

中華郵政特准掛號新聞紙類

航建旬刊

第十二期

廿七年九月廿一日出版

編者：中國航空建設協會貴州省分會



民衆對於防空應有的見識

念

全國的大城市，差不多沒有一處不受到敵機的慘害了，在貴州的同胞，幸運地還在過着安靖的日子，但是，越有安靖！子過，越覺得前面有一重危險的憧憬在着。因為在安靖的日子裏度過光陰，心理上都很安定，也就是一切沒有經驗，假如一旦遇到危險，受了沒有經驗的影響，其遭遇不免更加危險！民衆們怕有這種不幸的遭遇，所以就越覺得前面有着一重危險的憧憬！

我們要避免這種危險，首先當解決的問題，就是在對於防空的見識方面，見識是解決事情的途徑，假如遇到一件很簡單的事情，自己沒有相當的見解和認識，就會感到疑懼驚駭，無法應付的困難，那麼，民衆對於防空必須有準確的見識才行。

對於防空應有的見識，約略分爲三點述之於後：

航 建 旬 刊

甲、防空的心理認識，任何人聽到飛機的轟炸，莫不心驚膽戰，這種談虎色變的心理，首應根本剷除淨盡，我們要曉得無論戰爭如何激烈，敵人的飛機只有擾亂後方破壞建設的功能，其實，雖有若干架飛機，焉能遮蔽天空，炸彈雖多，奚足普羅轟炸，敵人既無此殘殺能力，僅恃以擾亂後方，威嚇脅迫，吾民衆應以沉着精神，加以預防，靜若平常，切勿自行慌亂，以致反逢敵人奸計，試看廣州市差不多天天被炸，還是照常行車，可知敵機轟炸，沒有多大可怕。

乙、防空的普通常識：民衆對於防空常識，應當用心牢記，倘遇敵機轟炸，個人胸有成竹，隨時應用躲避的方法，不慌不忙，自可免於損害，希望一般民衆，悉心探求防空常識，萬勿疏忽自誤，陷於非命，以充實自衛力量，使國家無後顧之憂！

丙、堅強國家觀念：假如一旦不幸，受到敵機轟炸，以致傷亡或損失物產之後，頓感悲怨，慰之念，這種影響，關係抗戰甚鉅，絕對應該免除，不要恐懼，忍住悲傷，把敵機之心，更堅強起來，把國家觀念，更堅強起來。

民衆們，快本着自救救國之心理，認定「對於防空應有的見識」和着準備犧牲的堅毅的精神抵制敵人空襲的陰謀，以保衛自己的生命，爭取民族國家的新生命。

本期目錄	民衆對於防空應有的見識	——念
第三期抗戰應大量充實空軍力量	徐瀛	
動員與平時編制之關係	何輯五	
敵我的空軍	——念	
列強軍用飛機概觀	——靈均	
空中情報	——	
送炸彈給敵艦	——朱民威	
空中攻擊戰術	——黃友謀編譯	
會務概況	——	
目價	每冊二分	半年六角

第二期抗戰應大量充實空軍力量

徐瀛

編者評按：本文原題為第三期抗戰應大量充實空軍力量，載在民族戰士（一名黃埔週刊）第五期。前半部論陸軍之充實，後半部論空軍之充實，全文原不可分割之關係。本刊為篇幅所限，關於陸軍部份，只得割愛，特向原著者致歉。

當民國二十一年「一二八」事變後，我政府與國人，鑒於空軍在國防上之重要，始有充實空軍之運動，各地民衆紛紛捐金購機，獻於政府，而政府即於首都創辦航空學校，首聘具有世界最佳機師之英人朱愛德氏，為訓練我國青年之導師，氏即在飛行隊中服務滿期官佐十人，領等飛機機師五人，及與美國蘭道次機師同級機師十五架來華指導，此為我國空軍創辦之始。朱氏在訓練駕駛員之中，先後添購美國練習機一百架，經過三年，練成駕駛員三百二十五人，見我國受練青年，與美國機師能力不相上下，謂曰：「根據蘭道夫及南京紀錄，發現彼此有同等之進步，只要有一百小時飛行經驗，中國及美國學生，可以達到同等程度，但在初學時，中國青年還要學得更快一點。」此為一九三六年一月，即民國二十五年一月，朱氏返國時之豪語也。朱氏返國後，我國練成機師，亦已分任教官，造成第一流戰鬥機師，事實上每年至少可得畢業機師數百人，華脫金氏有言：「戰事到來時，受訓中國機師，

定能飛到日本，摧毀其重要工業之中心。」我國空軍在創辦期內，其長足進步，已為外人樂道之不衰。

日本海軍部小川志津馬見我創辦空軍，含有嫉妬之意，據其調查以「中國空軍，分佈南京、廣州、杭州、南昌、瀋陽、西安等處，共有重轟炸一隊，輕轟炸六隊，驅逐七隊，偵察五隊，偵察驅逐五隊，其他詳情不明者六隊，總計三十隊，共有飛機六百架，但能立刻活躍於第一線者，約有三百架，在此空軍勢力下，有歐美最新器材與指導，以及復員民衆急欲充實之下，中國空軍青年，雖不能即予吾人以何種威脅，欲如「一二八」上海事變時，軍艦深入揚子江拋錨，事實上已不容許」云云。雖其調查未必確實，而其注意我空軍，已可想見。

美國華脫金氏有言：「蔣將軍知道戰爭之不可避免，欲悉他的陸軍及空軍達到必要時，他必小處讓步的方法來延遲戰爭」，又美國朱愛德氏有言：「蔣將軍也許無法拖延至中國空軍準備完成時，假使他能拖延的話，這是日本所不願的，中國大有可觀勝的機會。」時朱氏已任我空軍教官，據美國人民所言，一則觀察我最高領袖對敵拖延的委曲，一則觀察敵人決不容我有充分準備的完成都有極親切的認識。此次敵人先後在蘆溝橋及瀋陽繼續發難，果不容我空軍完成其計劃，且傾其全國人力物力，欲於最短時期，以最猛烈之空軍打擊我空軍。

軍協同殲滅戰，征服我國，即以敵艦百數十艘，封鎖我沿海各口，斷絕我海外交通，敵機數百架，在我非軍事區之大小城鎮，絕滅人性的到處轟炸，斷絕我後方接濟，並驅其數十萬陸軍，用色當戰術，儘量使用自動武器，以密集強大火力射擊，力求速戰速決，我國起而作持久抵抗，已及一年，空軍數量雖不如敵人，而質量則過之，當第一二兩期作戰之際，曾在敵陣地大顯神威，擊落敵機數百架，敵艦數十艘，且一度長征台北，摧毀其空軍根據地，一度長征東京大阪等處，散發我抗戰真相傳單，是亦我空軍抗戰之新紀錄也。

今我數千里海岸線仍被敵艦封鎖，敵機在我國境內，仍絕滅人性的到處轟炸，世界大戰，又莫敢先發，我國欲解此危，應師倭破滅存韓之計，先往反攻敵國，摧毀其海軍軍港，奪取根據地，及重要工業以自救。敵為島國，四面皆海，攻敵方法，一為海軍，一為空軍，我國海軍創辦於清末末年，當日以為海岸線甚長，海防極關重要，實有先見之明，嗣亡清經甲午中日之役，西太后遺將海軍經費移充頤和園之用，不復復興海軍。民國成立，重行恢復，又與戰亂相處，各圖自圓其皇帝或總統之好夢，海軍缺少建設經費，竟不之顧，進行備邊，良可痛心，此次抗戰以我領海內無強有力之海軍，不能同時抵抗，遂使敵人橫行領海，封鎖海口，並深入內江，莫可如何，處此狀態之下，惟有併力充實全國空軍，以圖補救耳。

據抗戰時調查，敵有陸軍飛機一千五百架，海軍飛機八百架，開戰後又發向某某等國添

遺數百架，假定敵之飛機數為三千架，我國應
環境之需要，雖不能以加倍數為比例，亦應以
比較多數為比例，極少應充實飛機至三千五百
架以上，方足發揮我空軍之權威，即以一千架
雷守各據點，一千架輪流隨我各部隊輪流反攻
，淪陷各地，一千五百架輪流長征敵國，摧毀

總動員研究

動員與戰時編制之關係

何輯五

動員之目的所以應戰，故動員與戰時編制
之關係尤為密切。其實軍隊如何動員之一問題
之所以發生，亦即軍事學內之所以有動員學，
大體由於軍隊之有平時編制與戰時編制。如在

常有變更，並無一定不易之性質，從而戰時兵
力之配備，亦不能恆定，而兵力一增一減之間
其關係於動員計劃之職務者甚鉅大矣。

軍隊尚無平時戰時編制之劃分的時代，則戰時
動員，軍事當局儘可以一紙命令派派全軍出動
戰場；此則之動員；其含義至為狹隘，其業務
亦極單純，在理論上固不能成一特殊科目，在
事實上亦不能成一特別任務。至戰爭之演變至

戰時在第一線所用之野戰部隊，應於平時
預設其幹隊以固戰時之統率，且戰時須與野戰
部隊協同動作之各部隊，亦應平時接洽有素，
且指揮官又宜與所屬部隊互相熟識，如此則動
員補充之時，雖仍不免種種困難，然較之無基
幹隊存在者，便利多矣。

於需要絕大多數之兵員，而此絕大多數兵員又
不能在平日固定編制，於是始有所謂戰時編制
，又因而有所謂動員學，故戰時編制為動員間
題發生之相前，而動員則所以對戰時編制之
運用者也。

然除第一線之野戰部隊須於平時預設其幹
隊以外，自理論上言之，其他部隊亦須於平時
設其幹隊，乃能利於動員之實施。以至戰爭之
開展，無如限於事勢，不能見諸實行，往往僅
設幹部，其半有某種部隊之幹部，平時猶不能
完全設置，必待臨時始行編成者。如是則常動
員之際，所有此等部隊之兵員馬匹，軍械彈藥
，器具材料以及衣服裝具等，悉歸擔任動員事
務之部隊，妥為辦理。例如兵站部隊，平時既
不設其幹隊，且亦幹部而無之，而其平時之一

戰時編制須參酌作戰地狀況，本國軍隊現
狀等而定，其原則大體在平時決定之。但在
戰爭發生之時須建設若干軍隊，則又從彼時之
國防計劃而定。惟是國防計劃有種種之方案，
因敵人不同而應戰亦自大異，且因各種關係

抗戰至今日，我空軍已經顯出無限的威力
，予敵國空軍的嚴重的打擊，以敵我空軍的情
況比較起來，我國佔着十分有利的形勢，現在
運之於後。



敵我的空軍念

據各國報章雜誌所記載或討論，敵我開始
戰爭時雙方空軍對峙的形勢，或謂我國當一九
三二年一八八派派抗戰華北事件時，所有軍用
飛機的數量僅僅一百五十架，但自目下已截然
不同，在數量方面，大為擴增，業經埋頭苦幹
，前途未可限量。

反之，敵國的軍用航空事業，早已極稱發
達，且在國防軍內，建有嶄新的基礎，據一般
軍事刊物稱，敵空軍業已達到最高階段，然而
敵國空軍的機構，大家不能不承認其具有缺點
，因為牠的空軍分為陸軍航空和海軍航空，而
陸海二部份組成，不能統一指揮，不能獨立自
由，使之無法作正確的戰略運用。

至於戰略和地理形勢，敵我各有顯著的不
同，簡括說起來：
敵國號稱島國，自歐美方面觀之，其距我
國大陸的距離很近，雖然日本現取滿洲後，在
亞洲大陸上已經得到強固而廣大的地土，可是
其與我國內地的距離依然很遠，敵欲施展其空
軍作戰的手段，尚有困難，例如去年八月二十
四日，敵空軍自台灣出發，襲擊我國首都，二

切籌備與臨時之實行動員，概由師司令部擔任之者是也。又若一軍由二師編成，則其全軍之兵站部隊之動員，應由集中較易，任務較輕之一師擔任之，假定我國在東北國境發生戰爭，以駐紮延吉之第一師，駐紮長春附近之第二師編成一軍，則可以第一師擔任兵站部隊之動員，蓋以第一師在戰前線，有掩護第二師集中之任務，而第二師則較第一師得以從容籌備也，是以一個軍之兵站部隊，可依作戰計劃或其他關係，指定一師擔任之，此種選擇，亦作戰計劃與動員計劃互相關聯之一端也。

國軍之戰時編制，固應於平時有完全之準備，然當實行動員之際，其實際發生之問題，仍有平時未能注意及之者，若欲於敵軍準備未完之前，一律整備，以佔先制之利，必不可不舉國家之全力，從事於此。例如在鄉之兵員，無慮數十百萬，一接召集命令，立即檢點家事，馳赴規定之地區，各領軍械服裝，以服軍務

。次則編成軍隊，確定統屬之權，並設置經理機關，準備馬匹，編成輜重，調動各種軍需物等，不獨軍中之長官士兵，異常勞苦，即行政各部以及地方官吏乃至全體國民，亦不可不盡其效力，故動員令一下，大自製帶各廠，小至商工店舖，莫不奔走恐後也。故軍隊動員之順利之完成，賴有全國總動員之積極的實施以補助之。

至全國公私業務，除軍事機關外，與動員發生最密切之關係者，厥為交通，倘一切計劃悉皆完備，而交通阻滯，不能如期實行，則所有計劃仍歸無用。故動員之初，所有運輸須切實保護，務使交通各機關，先儘動員事務應用，方能貫徹目的。而戰時編制之兵員所需要之運輸能力，尤當由軍事機關使交通機關切實了解，先行整備，或軍事機關酌量運輸能力之實況，制定戰時編制及輸送之方法，更爲戰時編制與動員間之緊要事項也。

列強軍用飛機概觀

(續) 靈均

三 法國空軍的精銳



法國的航空，向稱全球的領導，從歷史上說，她保有很多的紀錄，從數量上說，她高踞着空軍第一，從技能上說，法蘭西人是有飛行的天才，從環境上說，四鄰的情勢，不許她

十四架飛機中，有二十一架因燃料缺乏，中途被迫降落，被駕駛員自行將其破壞，關於此點，實是一個很好的例證。

在我國：空軍戰略形勢，因領土非常廣大和戰略上的交通及聯絡線的地勢十分惡劣，特別顯出有利，可以致力設置必需的轟炸機，運用高速度克服遠距離，適時向敵軍進攻，或向海外敵國的危險地帶出征。在國境內，更能建設多數良好飛行場，世界上極少國家，能有這樣有利於空軍的環境。

總而言之，我國雖在數量方面並不感到十分的充足，然而在空戰中戰術上始終站於無限有利的地位。

抗戰中期

一旬一報 空中

一日，我空軍一隊飛至瑞昌轟炸，團山頭，粉將太陽旗展開於地上，以示標幟，我空軍乃集中敵隊所在地投彈百餘枚，斃敵甚衆。是日敵機多架復往返狂炸廣濟橋水，隔水外人所殺之唯一船首堂，亦遭

毒手。又敵機十架由皖境至永修一帶，窺察良久，武甯縣境亦有敵機四架侵入，在該縣屬之若溪河彈二枚，均落野外。本日南昌有五架敵機來朝，僅在東南郊外投一彈而返。

二日，敵對我兩河線再度施行全面攻擊，且助以飛機數十架，在我陣地內外猛烈轟炸。

保持優勢了，但是法國却又另闢途徑，她的機材政策，採取了獎勵試作的方式，所以現實的客軍質量，容或有稍稍落後的外觀，至於說到可能的空軍質量的優秀，法蘭西却決不甘居人下呢。

德瓦汀式五〇〇及五〇一號 (Dewoitine 500 and 501)，便是法國空軍所用最新式驅逐機，裝有八五〇匹馬力之希斯巴諾秀

(HispanoSuiza Y-G.R.S.) 發動機一具，速度每小時四〇〇公里，上昇限度一萬一千公尺，昇高速度每五千公尺祇須六分三十八秒。速度較快的還有高德朗一蘭備爾廠所產的驅逐機風號 (Cyclone) 和勞亞一紐博耳廠的勞亞一紐博耳二五〇號 (Loire-Nieuport II 250)，前者裝有四五〇匹馬力發動機一具，每小時達五百公里以上，後者有八六〇匹馬力發動機一具，每小時達四百八十公里，上昇四千公尺時，只須四分五十六秒，能力在英德所產之上。至於自力航程最長的，有萊萊斯利廠所產的 D 三七一、D 三七三、D 三七〇號 (Liorand olivier D.371, D.373, D.370) 驅逐機，裝有朗姆納九三〇匹馬力發動機一具，速率四百公里，自力航程達一千公里，武器則有機關槍四架，或在兩翼中裝有二〇公分口徑小炮兩尊，尚有 D 五一三號，其降落器可自由伸縮，因而時速亦更優。

此外還有 (一) 勞亞二十一號 (Loire 21) 爲常翼水上驅逐機，裝有希斯班諾秀才七五〇匹馬力發動機一具，或裝有朗姆一隆納 (Gnome-Rhone) 一千匹馬力發動機一具，速率達三百公里以上。(二) 莫蘭，蘇里愛 225cl 及 352cl 號 (Morane-Saulnier 225cl and 352cl)，前者裝五百匹馬力發動機一具，最大速率三三三公里，上昇三千公尺須時五分四十二秒，後者裝六百匹馬力發動機一具，最大速率，三七五公里，上昇限度一萬二千公尺。(三) 勃來列奧斯柏德九一號 (Bristol Spad 91) 裝有六五〇匹馬力發動機一具，時速三五〇公里，上昇六千公尺需時八分三十分。(四) 勃來列奧五一〇號，裝有五百匹馬力發動機一具，時速三七二公里，上昇三千公尺需時三分三十分。(五) 羅華爾四三號 (Loire 43)，裝有六百五十四匹馬力發動機一具，上昇六千五百公尺需時十一分鐘。這些都是各有特長的優秀驅逐機。

驅逐機與戰鬥機，都是以空中戰鬥爲目的，因此，一般人不免將這兩種機型的性能混淆了。法國的公軍，驅逐機與戰鬥機的分工相當嚴格，所以在製造技術上便產生了幾種精銳的戰鬥機。阿羅式戰鬥機 (Amio 143 M, 4) 便是其中的佼佼者，該機裝有發動機二具 (馬力不詳)，速度四千公尺高度中每小時可飛三二〇公里，上昇限度達九五〇〇公尺，自力航程達二千公里。盎里奧廠所製之廿二〇號，性能更爲優秀，裝有六五〇匹馬力發動機二具，上昇至八千公尺，只須十分鐘，在四千公尺高度時，時速達五百公里以上，雖係戰鬥機而具有驅逐機之優點。貝利奧四一式 (Br. Guet 41

射。同日，敵機九架又窺察永修一帶，並在該縣屬之山下渡投彈數枚，死傷平民八人，房屋被燬數棟。南昌市空，亦有敵機二架侵入窺察。粵桂方面，計有兩批敵機來襲，首批十二架飛粵漢路，在軍田樂同鎮蓋劫等站，共投彈三十餘枚。我方無大損失。第二批十五架逕往西帶，向桂省直撲，在梧州對岸火山摧毀文化機關，廣西大學中彈七枚，校舍大部倒塌，該校附近並被彈九枚，炸燬民房不少，傷亡鄉民甚衆。該批敵機返航時，有一架發生故障，墜落海邊。

三日，敵機六架侵入南昌市空，在市區投彈四十餘枚，毀民房數十間，死傷一百餘人。同日，敵機十五架飛往中山縣上空，在乾霖投彈二枚，餘無損失。據路透社訊，該批敵機爲我擊傷兩架。

四日，大江南北岸戰事均極激烈，敵機紛紛起飛助戰。江南岸武山上空，有敵水上偵察機第五八號，冒惡劣天氣低飛偵察，並轟炸馬頭附近，我某部士兵六人，以步槍六支集中向之夾擊，當將其擊落於馬頭西兩約五里之小營口，敵機師二人當場殞命，我並獲手槍二，信號一，及其他地圖多件。是日，敵機兩批共十八架，又犯粵漢路在源潭等處共投彈三十餘枚。其夜，我收復朱仙鎮之某軍，襲擊開封南關外敵機場，燬場中敵機三架。

五日，敵機十餘架竟日在馬頭鎮通江鎮一帶窺察轟炸。瑞昌方面之武山西南大關山一帶，更有敵機十餘架投擲毒氣彈，我官兵中毒者甚衆。是日，敵亞十五號特務機由香港經柳州飛滇，途經離港約百五十公里之北崗上空，突

一〇) 保多庫戰機，裝有六五〇匹馬力發動機二具，在四千公尺高空，時速三一五公里。機四六號 (Leo 46) 係水上戰鬥機，有八七〇馬力發動機二具，可立刻改為陸上飛機。此外波羅式 (Poy 540) 波格式 (Blach 200) 等均係戰鬥機，但較上述幾種已稍遜了。

空中威力之發揮，除了驅逐機與戰鬥機外，更有偵察機與空軍之戰術，法國現有的法爾曼 (Farman 220) 及羅爾斯 (Rolle) 波格式 (Warble Bloch 230) 兩種偵察機，便是法軍空軍的中堅。前者有發動機四具，可載炸彈五千公升，航程一千公里，在四千尺高空，每小時可飛行三百公里。後者有發動機二具，可載炸彈一千公升，航程一千公里，時速二百五十至三百公里，上升力一千公尺，兩者均可兼充戰鬥機。

掛起初級偵察機，使要緊到維倫斯所出波羅氏六二號，有六七〇匹馬力發動機二具，每小時可飛行五百公里。其功是不來格廠所出 (Breguet 462) BA, 爲單翼而裝有兩發動機者速度亦甚優。此外如奧利威二〇號，機四五號，均爲雙發動機，性能又皆不爲多。至於偵察機，各國都由偵察機兼任。法蘭西也並不例外，高羅式 (Mureaux 113R2) 偵察機即係偵察兼用，該機時速三一五公里，航程可達二千公里，且有空中攝影設備。除此以外，不來格廠出有偵察兼轟炸機三種，第

一種是 (Breguet 19-9) 式，裝有七百匹馬力發動機一具，載重一千五百三十公升，在四千五百公尺高度時，時速二八〇公里。第二種是 (Breguet 27-3) 式，裝有六五〇匹馬力發動機一具，載重一七四二公升，時速二百五十公里。第三種是 (Breguet 33) 式，裝有六五〇匹馬力發動機一具，時速在三百公里以上。波羅二五式 (Poy 25) 也是一種偵察兼轟炸機，不適於力願巡邏，恐將歸於淘汰了。法國的海軍，雖屈居第四位，然而在大西洋上和地中海中，仍是現今的勁者，因海軍所用飛機也是法人所注意的。該項飛機略分兩種，一爲魚雷轟炸機，一爲魚雷艇。魚雷艇係水上飛機，前者之性能，與陸上轟炸機相近，後者則以勃伐思耳式 (Levasseur, L17) 水上飛機爲主力，此種飛機身長一四·六八公尺，機翼長一八公尺，闊四·九公尺，機體空重三六五〇公升，全機可載重七千七百公升，可裝炸彈一千公升，裝有希斯巴諾式五百匹馬力發動機一具，時速一七五公里，昇高力達四〇〇公尺。係由法海軍當局改良採用。

再有施戴可愛耳式 (Sateoaire) 水上魚雷艇，則裝希斯巴諾六五〇匹馬力發動機一具，力量更大。美國人愛倫斯利特利君，著有一本希斯利特利君之空軍，在選中，他說戈林要以優勢的攻擊，越過馬基諾防線而毀滅法國的軍力，希斯利特利君已擬定，改變全部戰術局勢，門的新史萊芬計劃。希利特利君確乎是了解德國的對法新計劃，了解戈林的。然而，德國空軍的優勢，就從製造技術上說，果然能取得壓倒的優勢嗎？

遇敵即逐擄三架戰機，被中數彈，右翼受傷，油箱亦射穿，幸德籍機長降慈異常鎮靜，卒駛至柳州降落。中航機案尚未結束之時，敵又襲擊歐亞機，中外各方皆憤慨。同日，敵機九架，作第三次襲擊，計在車站附近投彈三十餘枚，燬民房十餘間，死平民八人，傷六人。河南信陽亦遭空襲，敵機十七架分兩批由潢川侵入市空，投彈百餘枚，被炸死傷之平民，在七十餘名以上，炸燬房屋約二百餘間，車站附近成爲一片瓦礫場，景象極慘。粵漢路之崖江站，有敵機十五架襲擊，投彈數十枚，被我護路隊擊中其九六式機上爆擊機一架，墜落於崖江五里許之佛仔嶺地方，敵飛行員三名，一死二傷。

六

六日，歐亞機十七號 又被敵機擊落，該機原停武漢附近之南湖機場，因投敵機來襲之際，由華籍駕駛員駕駛升空暫避，殊起飛未久，即爲敵機發現，緊追迫擊，遂被擊落於沙洲西南岸以北二十公里處，機內駕駛員機員無一倖，我高射炮隊集中火力猛烈射擊，十八架戰機，我高射炮隊集中火力猛烈射擊，常有敵重轟炸機二架被我擊中，一架墜落於新建縣屬之生米街地方，機身全燬，殘骸上有一名古星三號昭和十二年十二月造「字樣，機內共有六人，五人均已焚斃，餘一人名田中大郎爲我俘獲。同日，敵機二十餘架分批襲擊漢路，在涇陽江開投三十餘彈，多落田野或河中，我無損失。中山縣之乾灘地方，亦被投彈兩枚，炸燬民房多座，傷斃鄉民數名。又湖南境之甯鄉，本日被炸，計來敵機九架，在東郊

遇敵即逐擄三架戰機，被中數彈，右翼受傷，油箱亦射穿，幸德籍機長降慈異常鎮靜，卒駛至柳州降落。中航機案尚未結束之時，敵又襲擊歐亞機，中外各方皆憤慨。同日，敵機九架，作第三次襲擊，計在車站附近投彈三十餘枚，燬民房十餘間，死平民八人，傷六人。河南信陽亦遭空襲，敵機十七架分兩批由潢川侵入市空，投彈百餘枚，被炸死傷之平民，在七十餘名以上，炸燬房屋約二百餘間，車站附近成爲一片瓦礫場，景象極慘。粵漢路之崖江站，有敵機十五架襲擊，投彈數十枚，被我護路隊擊中其九六式機上爆擊機一架，墜落於崖江五里許之佛仔嶺地方，敵飛行員三名，一死二傷。

送炸彈給敵艦

續

梁國章述 朱氏威記

七月十六日

是晴朗的無雲天，不斷攻擊，敵度掃蕩，在黎明時分，我又奉命出動。

因為投彈的準確，我們已把飛機擡昇到××公尺的上空飛行，我們稍稍感到胸部受壓，在領受氧氣補助之後又恢復了舒適。

在

望江，東流的夾江里，天天受轟炸的敵艦又擡起來了，不過不敵停泊在江心中，而是靠攏在江北望江的岸邊。

有六架飛機在敵艦羣周圍低飛巡邏，可是它終究是渺小的游擊兵，構架不起遮擋敵艦的防護網。當我們這批空中坦克從高空突臨時，又是三艘巨型的敵艦粉砕在炸彈下。

這

敵高射炮的火力射程太低了，像孩子們在遠遠的放爆竹，當我們炸彈透過一段空軍爆發在敵艦上時，我們又聽不見響了。

靜靜的××機上天，又被我們這羣歸來的飛機轟擊得粉碎了，我們放下機腳，羣落的飛機在跑道上，終止在草場里，機械士們以笑咪咪的臉子牽滿泥污迎過來，他們歡迎我們生還，也撫摸機器的完好。

航 建 旬 刊

七月十九日

今

天飛湖口轟炸，湖口這死沼地帶中的殘敵因為得到敵之第三艦隊中的輪船增援，已經能以活命了。

轟炸，為了根絕敵人由鄱陽東岸西侵的尖兵羣，只有在長江上多做功夫。雲霧瀰漫湖上而且有小雨。在黎明的灰濛中，江湖瀰漫的水天裏，我們發現了一叢敵艦在湖口附近。

低

飛着，轟炸員準備好了瞄準鏡，當飛過那一叢死灰色的靜止的目標時，迅速的扭動投彈簧，又是衝擊堅物的聲音在後面爆炸起，三艦命中更多的炸彈。

我

們總算不負同胞血汗所集聚的炸彈！我們使牠硬硬破破的在敵艦上開了花，轟炸混，以牙還牙，廣州的血火，武漢的血火，江兩華北的殘雲山河，都藉着我們的炸彈發出了復仇的怒火！

在

機場，軍械員在忙著掛彈，裝機槍子彈，機械士們一臉油污在加油開車，又一批要出發去了，我向他們這些新來的小兄弟們揚揚手，是的，在抗戰中新的力量不斷生長，更多的炸彈掛在更多的開翼飛機下，駕駛牠，不斷的攻擊，不斷的掃蕩，我們可以保衛祖國的，一定可以使敵人在何處來，即在何處消滅他！

投彈四十餘枚，內有重磅炸彈十四枚，死平民二人，重傷四，輕傷二十五人，並斃耕牛一頭。

七日，我機多架飛馬頭鎮下游轟炸敵艦，投彈六十餘枚，敵艦損傷多艘。是日，敵機竟日在瑞昌馬頭等處我軍陣地偵察轟炸。南潯鎮上馬頭鎮正東蜘蛛嶺之敵軍，因遭我痛擊，由六架飛機掩護退却，並對追擊中我軍投擲炸彈，內有兩彈竟中敵軍本身，致敵死傷六十餘人。同日，敵機三五架不尋，更番飛繞境沿江兩岸一帶偵察，並在黃山蝦魚灣老虎墩等處，投彈數十枚，毀民房甚多。

八日，我空軍一隊再飛馬頭鎮以東烏龜山江面轟炸敵艦，於任務達成後安全西返。敵機八架闖武漢，經我高射炮陣猛烈射擊，未投彈而去。贛境吉安，有敵機六架來襲，在郊外投彈卅餘枚，毀房屋數棟，死傷平民數人。玉山亦有敵機二架窺察良久。浙省諸暨，有敵轟炸機三架由杭州侵入，在城區投擲炸彈十九枚，燒房屋二百餘間。該批敵機旋折往桐廬，在城區投彈二十枚，死傷八人，燬屋十餘間。是日廣九路南崗站遭八架敵機來投八彈，無大損失。

十日，敵機十一架經鄞州分赴南鄞，九架在許昌投彈六十枚，死傷平民一百七十人。另數架窺駐馬店南陽窺察，潢川亦有敵機偵伺。是日，敵機三十一架分三次襲粵，在廣九路橋頭及土塘間投彈九枚，路軌微有損壞。樟木頭亦投彈二枚。粵漢路之源潭橋下重轟炸彈四枚，路軌枕木略有損失，中山縣之乾縣馬山亦投下數彈，均落田間。

七

空中攻擊戰術

黃友謀編譯

第一節 概論

空中戰鬥主要之攻擊戰術有二，即（一）急降法，用於我機高度較敵機為大之場合。其法自敵機之正風向敵作急斜降（dive），落下路之後，近敵上傍時，用機關鎗向敵掃射，然後再作急昇（Zoom）運動，重新獲得高度以保原有之優越位置。同高度戰乃用於我機無優越高度時之方法，此時敵對兩造皆保持同一高度，互相企求繞至敵機背後以期取得良好之射擊位置。結果，兩機必在空中描一圓形，盤旋追逐其勝利多歸於操縱巧妙之一方。用此法作戰，如機關鎗或發動機等發生毛病，又或機師有受傷等情發生時，欲從敵機逃避，則極其困難。

空戰時，除取得戰術的優越位置外，飛行員應通曉敵機之形式及其機動性之優劣，譬如，若吾人知敵機在高空時，缺乏運動能力，且我機在同高空時，我機之機動性，仍在良好情形之下，吾人乃能以極正當之決心，企圖飛近與敵機交戰，待獲得決定的效果而後已。

飛機構造上，因機翼，尾節，機身等之位置關係，在某一定方向，多有不能射擊之球弧，此弧稱為盲點（德語稱作「死角」-Totwinkel），攻擊者可利之方向與敵機接

近，攻擊戰術之要諦，在將己機位置，位於能射擊敵機而不致受敵機射擊之虞為優，若不能時，至少亦應將我機位於敵機不能與我有對等利益的射擊之位置上，自死角接敵，確能多少滿足此項要件。故飛行員對於每台敵機之盲點之位置，彈野（Field of Fire）之範圍，視野之大小等，均應具有正確之認識，最多數飛機之構造，操縱者及觀測者大抵僅能展望上空或下空之一方，上下兩方皆能自由展望者幾可謂無之，因之，任何飛機之上空半球或下空半球某一方之展望，必受限制不小，當攻擊者施行攻擊戰術之際，應牢記此法則以行動，例如遇見下方視界不良之敵機時，戰鬥中，我機若於其下方往來運動，敵機將陷入混亂狀態而漠不知所措。

空戰中，飛行員常感到有須變出可能之最大速度之要求，如前述之同高度戰時是也，然相對於急昇之運動，反能使飛機之速度減低，且加強風壓於機上，須竭力避去，故凡操機者，除須要急速度變換例如忽然要求減低機速之場合外，應隨時注意進行，已如上述，茲就各種特殊情形分述如次：

第二節 單座機對單座機

當一單座機攻擊他單座機時，最初可如前述，在距離敵機尚遠時，獲得戰術的優越位置（高度死角等），然後依風力，風向及敵機之飛行狀態，觀察攻擊之機會，風向於我不利，

領待敵機飛近飛離地上空時，施行攻擊戰術，設風向有利於我，則可於敵機向遠在其陣地上空時，加以攻擊，攻擊者可從敵機之上方，認敵機前方適當一點，即當我機降下後，我機之位置，適在敵機後方之一點，其俯角（roll down）發動機，以不在此傾斜之角度，作急速下降，及迫近敵機至約五百公尺左右而止，即開始射擊，繼續掃射至約五百公尺左右而止，然後作急昇運動，再就戰術的優越位置，（圖一）用此方法，攻擊敵機，有效之射擊時間僅二三秒鐘，然若能正確施行，第一攻擊即可擊墜敵機，否則則同法反覆攻擊，但當我反覆作急昇急降運動間，敵機將暫次獲得高度，故我非始終視敵機隨之上昇不可。

十日會務概況

經收會費 截至八月三十一日止，計共法幣一萬五千零六十八元一角，自九月一日起至十日，續收會費一千七百三十元，連上總共收到會費法幣一萬六千七百九十八元一角。

經收捐款 截至八月三十一日止，計共法幣一萬五千五百一十九元零二分，自九月一日起至十日，續收捐款九百零六元零八分，連上總共收到會費法幣一萬六千四百二十五元一角。

頒發會證 截至八月三十一日止，計共發出會證七千九百零六份，自九月一日起至十日，續頒發會證八百五十三份，連上總共發出會證八千七百五十九份。