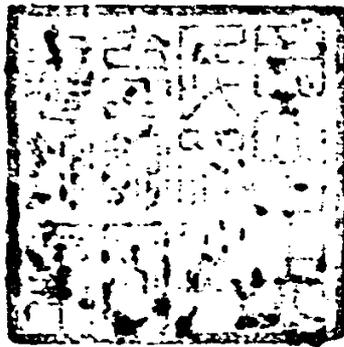


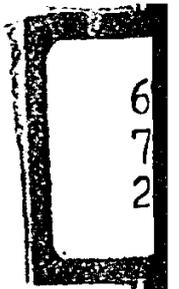
# 新疆風物

تورکستاننىڭ ھىر ھادىقى ۋە ماھىياتى

汪永澤編著



文信書局印行 676.11  
712  
2



---

# 新疆風物

تورکستانک طرف عادت و حاصلات

汪永澤編著



文信書局印行

---

# 新疆風物

## 目錄

嚴序

自序

第一篇

緒言

第二篇

新疆之地形

第三篇

新疆之氣候

第四篇

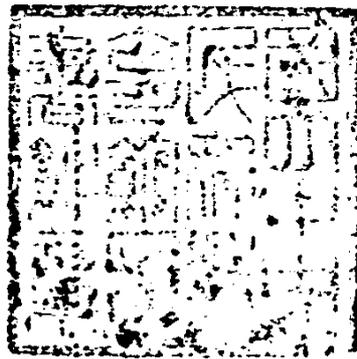
新疆之土壤

( 20 )

( 12 )

( 4 )

( 1 )



第五篇

新疆之農業

(24)

第六篇

新疆之鑛產

(34)

第七篇

新疆之交通

(40)

第八篇

新疆之都市

(50)

第九篇

新疆之民族

(67)

第十篇

結論

(81)

# 嚴序

本年以來，陪都屢續舉行敦煌美術展覽會、新疆國籍展覽會、西北工業資源展覽會，復有各種新疆學術講演，陪都人士之新疆熱，盛極一時。渝新航運既通，冠蓋往來，專家名流之赴新考察訪問者，經月而返，輟章繼駢，和闐、疏勒、庫車、伊犁，素稱邊遠之地，皆紛紛有其蹤跡。新疆古稱西域，張騫鑿空，備嘗艱辛，今代新式交通，邊疆與內地，已不復有距離之阻隔，且聞西北驛運大道，正在布置設站，行見車水馬龍，移徙喬遷者，河西走廊，定必肩摩踵接也。

新疆素稱地廣人稀，民族複雜，資源豐富，風光異趣，地理環境與內地不同，社會情況亦與內地有異，新疆國籍展覽會時，中央大學地理系曾就新疆各種自然人文景物，製為全套簡明地圖，以供衆覽，一目瞭然，頗引觀衆愛好，並承政府當局注意，爲期普及起見，已由教育部、軍令部委託該系縮繪編印成帙，兩月之內，即可問世。今該系汪君永澤，編著新疆地理普通讀物，以期增益國人之邊疆智識。汪君逸於課餘期匆促間，參考閱讀前人著述，彙編新疆之沿革、地形、氣候、土壤、農業、礦產、交通、都市、民族等爲一小冊，題名「新疆風物」。付梓之前，案序於余，余年來主講邊疆地理一課，時以分工閱讀研究本國之邊疆問題稍勤，汪君新疆稿成，爲序致言，自不能辭。

惟思致力邊疆地理之工作，最好能身歷此境，則言之始能親切確實；遇有旅行者考察機會，實地聞見，觀感之當否，尤須動讀前人之記述相印證，則其論述，或易得其要。今汪君以在學之年，對邊疆地理

特富興趣，倘未有遊歷邊疆之機會，能先以閱讀邊疆之心得，作分類之記述而彙編成冊，亦云難能可貴矣。異日得有親赴新疆之機會，則更可擴充其內容，或更勤求當今科學專家之實地考察報告，以知新疆特殊問題之要略。設是書者，當不貲能實地印證之機會，能為作者補充增益其不詳不盡然者，斯為國人共同致力邊疆學術之合作也。

新疆問題之文獻典籍浩繁，新疆圖籍展覽會之搜羅，以及中大地理系新編中西文新疆書目，可以略窺其概要。汪君之作，愧未暇代為校閱，謹亦敢言以贈之。

三十二年四月二十六日嚴德一於松林校

# 自序

二十餘年來，國內開發西北之呼聲，高唱入雲久矣。惟亦不乏實際研究西北者，實際赴西北考察者，甚至實際親身從事開發西北之工作者，對國家之貢獻，不為不多。然以新舊極處我國邊陲，疆域廣漠，交通梗阻，環境錯雜，消息隔絕，雖仍不乏更多有心之人，然亦以限於種種條件之不允許，鬱鬱不達其志者有之；心有餘而力不逮者有之；甚至有其心，有其力，而於邊陲之情形，毫無所悉，隔絕異常者亦有之。是故高談開發西北者，仍為高談開發西北者，西北之無盡蘊藏富源，仍為蘊藏之西北富源也。

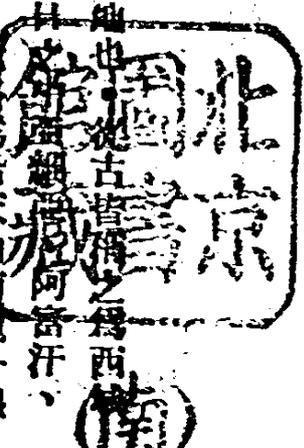
我國神聖英勇之抗戰，歲月蹉跎，迄今不覺已六更寒暑矣。於此六年之中，以暴日逞虐，寇氛接據，全國上下軍民人等，其所報效於國家者，皆有赫赫之著績，始得獲有今日之平等國際地位。然而抗戰與建國，係屬二事，吾人一面固應抗戰，以求國土完整，兼達成民族之自由平等目的。一面則仍不可不注意建國也。建國之程序，首在開發富源，以求物資自給，並建立振興實業、發展工業之基礎。開發富源，在於墾殖荒土，以求人盡其力，地盡其利，物盡其用。吾人欲達成人盡其力，地盡其利，物盡其用，伊生穀之士盡墾，山澤之利盡出，過剩之民盡歸其業之目的，則必須對於邊陲荒蕪之地，無論其自然與人文各方面，有一深切之明瞭及認識，方可以談開發西北，墾殖西北，建設西北，而奠定抗戰建國之百年大計。

今者我國上自領袖 蔣公，下迄朝野人士，皆莫不關心我國西北邊陲遼闊之國土，有無畏寶藏，急待開發。此所以本校地理系前次曾與教育部主辦邊疆圖籍展覽會，由吾師胡煥庸教授主其事，李旭旦、顧德一諸先生協理之。最近繼之又有經濟部西北工業資源展覽會之舉行，對於陪都人士，明瞭西北實情，發不少。然亦限於陪都人士，有此厚福。外地國人，則仍隔膜無聞。往者談論邊疆之書籍，車載斗量，不可勝數之。惜今以抗戰六年以來，大多文物，均以敵人之暴行，摧毀殆盡，所存至少，故作者不自廣學淺陋，經累月之功，編成是書。冀其能激發國人之興趣，聊當拋磚引玉之作耳。

又本書編輯之旨，務求其通俗明瞭，裨可供廣大羣衆所讀，藉能得一簡單明瞭之認識，實多粗淺不當之處，倘冀海內有識者，有以指教之。

卅二年五月汪永澤於陪都國立中央大學

# 第一篇 緒言



新設之在禹貢，屬雍州徼外之地，雍州者即今之甘肅，竒列入甘肅邊外之地也。西域之名，又有廣狹之分，廣義除包括今日天山南北二路外，又包括今日伊朗、阿刺伯、小亞細亞等地。狹義據漢書西域傳之記載，均在今之天山以南，北路為浩末山南麓一線，南路為沿崑崙山北麓一線。西人則呼之為東土耳其斯坦，蓋別於西土耳其斯坦也。殆遜清同光年間，左宗棠劉義勳等，削平回亂，勦定全疆後，始於光緒十年，建為行省。取其為甘肅以外新建之行省意，又處我國西北邊徼之地，故稱曰新疆，別號又簡之為新省。

新省位於亞洲大陸之中部，距海極遠，東南扼以玉門陽關，以與甘肅交界；西北接毗中央亞細亞，與蘇聯接壤。東控蒙古，西限葱嶺，北蔽西伯利亞，南與青、康、藏高原密邇，自爾漢以來，即為歐亞二大陸東西往還之孔道，且為我國西北邊陲屏藩形勝之地也。

西漢武帝時，天山以北，東為匈奴右屯地，西為烏孫國地。天山以南，凡有較大之城郭三十六處，稱之為西域三十六國。至王莽時，中原內亂，西域與內地曾一度斷絕往還。東漢時，天山以北，仍為匈奴及烏孫國地，天山以南，有北道十四國，南道六國，南道以南四國，北道以西二國，北道以北九國，北道再西四國，葱嶺九國等五十餘國，分離併合，年輒致起，漢廷設都護使治理之。

三國時及晉代，天山以北之西部，仍為烏孫國地，東部則為鮮卑之西部地，天山以南為于闐、龜茲

諸國地，北魏之時，天山以北，烏孫仍存，餘則爲蠕蠕及烏孫西北之役般、高車諸國之地。

隋時，天山以北，爲突厥、鉄勒、西突厥地。中道爲高昌，南道爲鄯善，自漢末以迄隋亡，四百年，既有十六國之紛爭，復有五胡亂華之擾，中原多變，北方邊陲之民族，常爲邊患。其邊陲之路，多與漢策，招降剽善，剽撫互用。

唐初，中原奠定，時突厥仍常爲北方邊患，一時西域小國紛乘，多受制之，與漢初匈奴之勢彷彿。後突厥內變，分爲東突厥西突厥三部，唐並乘勢利用夷兵夷將，以夷制夷平定之，悉改之爲郡縣，置北庭大都護府及安西都護府以治理之。唐亡，羣雄割據中原，成梁、唐、晉、漢、周、小五代之局面，五十餘年中，內亂不已，無暇顧及邊陲，一時西域又盡歸吐蕃、回鹘所統治矣。

迨至宋太祖趙匡胤，以陳橋黃袍加身，繼承柴世宗馬上八年奠定之基業，因見於隋唐五代之紛擾，鄙武重文，又復藉杯酒以釋兵權，從此終宋一代，積弱不振矣。時契丹人所建之遼國，雄據北方，新舊遂又屬西夏之地，而宋之勢力，迄未及於西域。

元室繼興，武功所至，及於歐西，於當時之西域各地（卽今之中亞西亞等地）建立四大汗國：曰欽察汗國，統治鹹海、裏海以北之地。曰察合台汗國，統治今之南疆，及葱嶺之內外。曰窩闊台汗國，統治天山北路一帶，及今之蘇聯境內之巴爾喀什湖東南之地。曰伊兒汗國，統治阿姆河以西，西及小亞細亞，南及阿剌伯等地。又設三行省：曰阿剌伯省，治理今日蘇聯境內阿姆河以南諸地，曰別什八里省，治理今之天山南北路。曰阿里麻里省，治理今之伊犁，及蘇聯境內烏孜別克聯邦等地。一時西域文化，極爲鼎盛，西方回教人，相繼東來，無此疆彼界之限，適千里者如在戶庭，之萬里者如用隣家也。

元亡明興，蒙古人之遺部，退回北方。西域諸國，羣龍無首，又入於割據紛爭之局面矣。山北爲衛拉特，山南有別什八里、葉爾羌，土番諸國，終明一代，雖常通使，時或入貢，惟亦只限於經濟之往還耳。

清初，新疆北部爲準部，南部爲回部，乾隆二十三年（西歷一七九八年），準部回部相續內附後，於今之塔城、伊犁、迪化，分派滿旗駐防，漢兵屯種，而置伊犁將軍以統轄之。康、乾、雍三朝，國家承平，民生安樂，乃清代二百七十三年中之最鼎盛之時，故有餘力，以經營邊疆，其治邊之策，要仍不出漢唐以來，羈縻分化之策。封建、分立、殺戮、威脅，駐重兵，建堡壘，設漢官以治理之，與漢唐二代之延築長城，舉兵伐撻，設都護使治理之，蓋同出於一轍也。建省以後，始漸着重於政治建設、物質建設，惟以疏於心理之建設，遂釀成兩後兩次之回亂——漢回仇殺之悲劇。初末外侮頻年，國勢日衰，西陲邊地，又多爲強鄰乘隙略奪，言之能勿令人痛心疾首耶。

民元肇始後，楊增新執政，智足才高，南北兩疆，承平無事，垂十七年之久。楊氏不幸於民國十七年七月七日，以赴法政學校畢業典禮之禮，被刺身死。以金樹仁平亂有功，羣擁之爲新省主席，孰知金氏才不逮於楊，民多沸怨。不三年而哈密變起，繼之有馬仲英之亂，全疆紛擾，星星之火，竟以燎原。此後新省政事，濶經滄桑，終爲今之新省英明督辦，盛公世才所平削安定統治之。

以上所論列者，不過爲本省之沿革，及歷代政治劃分變遷之簡略情形，聊當本書開宗明義之一發引。本書以下所敘述之內容，則爲擬就本省之地形、氣候、土壤、農業、蠶桑、交通、都市、種族等實際情形，略加闡敘之，以爲關心西北者之簡明借鑑耳。

## 第二篇 新疆之地形

新疆位置適中，地域遼闊，面積約爲一、六四一、五五四方公里。東西長凡二千五百餘公里，南北袤一千餘公里，面積之大，爲吾國各省之冠。以伯仲東四省，十五倍於我國最小省區之浙江，約佔我國全面積之百分之一四·六九。界於北緯三十五度與五十度之間，當東經七十五度至九十五度之間，地域之廣，不爲不顯然矣。

省境西據號稱世界屋脊之帕米爾高原之葱嶺，自葱嶺以東，在北爲阿爾泰山脈，在南爲崑崙山脈，中則回以天山山脈。天山天然劃分新疆爲二大區域：天山以北，阿爾泰山以南者，名之曰準葛爾盆地，天山以南，崑崙山以北者，名之曰塔里木盆地，諸山東西橫亘，地勢崎嶇，兩山之間，地勢低平，起伏皆不出數百公尺，故有盆地之稱。

帕米爾高原，其地位於我國之極西部，譯言爲巴馬也。此地橫約八、餘里，縱約五百餘里，西北爲俄國之浩罕回部，東南爲英屬之喀什米爾土邦，西南爲阿富汗，東則接於本省境內之喀什噶爾以西地區，帕內四周山嶺磅磅，世界所稀，成犬牙交錯之形。有大帕米爾河、小帕米爾河、六爾阿烏河等河，流貫其間，山多坦迤，而少銳削，四山豁朗之處，平曠甚大，卽稱之曰帕。計分八帕：曰塔克敦巴什帕米爾，曰小帕米爾，曰大帕米爾，曰薩雷茲帕米爾，曰朗庫里帕米爾，凡此六帕，直至光緒中葉，猶屬我國。餘二帕：一爲和什庫珠克帕米爾。一爲瓦罕帕米爾，上言之八帕，舊時大部均爲我國藩屬，浩罕屬

後，遂多於光緒二十一年，先後爲英、俄、阿富汗三國，含混侵佔，今僅塔克巴什一帕，尙存於我國關  
黎縣之境內耳。

帕米爾高原之四周大幹山脈，皆本葱嶺，北接天山，南連興都庫什山，乃流入塔里木盆地中之塔里  
木河，及流入鹹海之阿姆河之分水嶺，拔海高度，皆在七千公尺以上，我國古代書籍中之漢書西域傳、  
大唐西域記、西河舊事等書中之記載，皆謂以其山高，上生葱，故曰葱嶺。或曰以其山崖蒼翠，因以  
名焉。

葱嶺之東北，接脈於天山最北之塔爾巴哈台嶺，綿亘起伏於中蘇邊境，天然成爲西伯利亞與新省之  
界山者，卽爲阿爾泰山也。「阿爾泰」一音。蒙語卽爲金山之意也。山之盤亘於蒙新邊境者，包囊於塔  
城及承化東北兩面，爲準噶爾盆地之外圍，各峯峭起，連綿不絕，成額爾齊斯河與科布多河之分水嶺，  
向南沒於賀蘭山之北，向東入蒙古，卽爲杭愛山也。

阿爾泰山之南，隔準噶爾盆地，而發脈於帕米爾高原，當北緯三十六度半之烏斯伯爾者，爲天山山  
脈也。天山恰橫亘於本省之中部，西部在伊犁與烏什之交，有穆索爾達坂，回語卽冰山之意也。其最高  
峯，拔海高度竟達七千二百公尺，山高嶺峻，草木不生，冰塊累積，爲南北疆西部通路之間道，惟行旅  
則至爲困難耳。昔者張博望侯通使烏孫，唐時玄奘山龜茲至西突厥可汗庭，皆曾經行此道，今者伊犁與  
阿克蘇、庫車間之孔道，仍沿用之。迤東至迪化之東南，有博格多山，其最高峯，拔海高度亦達五千四  
百公尺，漸東漸低，而漸消逝於哈密之東北，全長綿延三千餘里，截新省爲南北二路，山北稱之爲天山  
北路，又簡稱之爲北疆，山南稱之爲天山南路，又簡稱之爲南疆，高山終年積雪不消，仰望巖然，故俗

又有冰山之稱。

天山之南，隔塔里木盆地，而與西藏高原接壤者，是即為崑崙山山脈也。自帕米爾高原向東南走，首即為喀喇崑崙山，其最高峯奧斯騰峯，拔海高度，竟達至八六一一公尺。迤東至穆斯塔格阿塔山，是即崑崙山山脈西部之起點，東行高山仍復綿亘，盤結於藏新交界上，為西藏高原之北緣，南面之高原，平均高度約在五千米左右，乃世界最高最大之準平面。藏人稱之為古藏塘（*古藏塘*）或稱北原（*Northern Tibetan*）。東至新青邊境，分爲三支：一支北行爲阿爾金山，折東至甘肅，接於祈連山，迤東爲賀蘭山、陰山，入東四省，波勃海海峽，而消逝於泰山山地，是稱之爲崑崙山北支。一支東入青海，爲巴顏喀喇山，向東綿至長城以南，華北、華中、陝、豫、鄂、皖等諸省，是稱之爲崑崙山中支。一支南走青藏界上，稱爲唐古喇山，以至川、滇、閩、粵、桂等省，是稱之爲南支。綿延直至我國東部、北部、南部各省，又爲塔里木河及印度河兩大流域之分水嶺，蓋爲國內羣山之首也。

天山以北，阿爾泰山以南，羣山環繞，中部低平，東西廣七百餘公里，南北袤五百餘公里，是稱之爲準噶爾盆地，盆地中除北部之額爾齊斯河，北流入蘇聯境內，會鄂畢河，注入北冰洋，成爲本省惟一有出口之河流外，餘則如北部之烏倫古河，及發源於天山北麓之昌吉河、呼圖畢河、瑪那斯河、庫爾河、博羅塔拉河等，皆多向北、西二面流，非復於古爾班通古特沙漠內，即澆灌而成內陸湖泊，如布倫托海、阿雅爾諾海、艾比湖等皆是，此等湖泊，久而久之，甚至亦常有乾涸無遺者。

準噶爾盆地之西部，當天山之腰，地位界乎南北之間者，是爲伊犁峽地也。有伊犁河貫穿其間，爲自東向西流向，全長六百五十公里，在新省境內者，僅三百二十公里，餘則皆在蘇聯境內，爲境內較大

之河流。至派凡二：西南源爲帖克斯河，係源出於騰格里山，東流至鞏留縣以西，匯入塔吉斯河，始稱伊勒河，至伊寧縣以西，又與喀什河相會，在伊寧九城盆地境內，匯成錫伯渠，裨益於伊犁之農田水利最巨。再西入蘇聯境內，注入巴勒喀什湖，上流在我國境內者，可航木筏，兼作灌溉田畝之用，下流入蘇聯境後，夏季水漲，舟楫之往還至便。

天山以南，崑崙山以北，有塔里木盆地，面積東西長達一千公里，南北廣約五百公里，其地質之構造，乃爲一大部侵蝕平原之岩石表面，盆地北背之天山，原爲一條極寬廣侵蝕極烈之山地帶（*High Plateau*），在其中部及西部，平均高度均超過四千公尺，爲數條平行上升之地帶，構成中間間以深長之地壑，如吐魯番盆地，最低之處，甚至有低至海平面下二八三公尺，卽一最大之地壑也。此地壑東向漸低，而分爲數支，終消失於戈壁準平原之內。塔克拉瑪干沙漠，橫貫於盆地之中，形成南疆之二大壁壘。塔里木河流域其間，塔里木河，上源有四：二者爲源出於蔥嶺中之蔥嶺南河及蔥嶺北河，亦卽葉爾羌河及喀什噶爾河也。三爲昆阿立克河及托什干河，此二河在阿克蘇縣境內相匯，成阿克蘇河，東南流亦入塔里木河。四爲和闐河，上流有二支流：一爲喀喇哈什河，係源出於喀喇崑崙山；一爲玉龍哈伊河，係源出於穆斯格山，相會稱和闐河，北流與葉爾羌等河相匯後，稱塔里木河。四源既在阿克蘇以東之沙漠邊際處相會，始循沙漠之北端迤東流，途中水量一部份沒於流沙，一部份爲日光所蒸發，復匯孔雀河，直東流至庫魯克塔格山之南，稱庫魯克河，再東流注入羅布泊，轉南流者，並有一小部份水量注入塔里木河之台特馬湖，全長約三千七百餘華里。

羅布泊，亦稱羅布諾爾，處於盆地之東端，在今之塔里木縣境內之東北部，古稱蒲昌海，一名鹽澤

自西南至東北，約有一百六十公里，最寬處約在九十公里左右，均爲鹽殼堆積之古內陸海床，因盆地東部之沙漠中，流沙遷徙無定，塔里木河時常改道，尤之如我國之黃河從古以來，或北走津沽，或南奪淮泗然也。以故羅布泊之位置，亦常隨之遷移無定，恆在北緯四十四度之南北移動。往者我國之水經注，西域水道記等書之記載；而謂其水時停，冬夏無增減，大卓爾之旁，小卓爾環之。且謂黃河水源出於此泊，東南潛行地下千五百餘里，始又出於青海之巴顏喀喇山星宿海，而有黃河重源之說，實爲一從古以來之大錯。蓋青海之巴顏喀喇山之星宿海，其拔海高度在四千五百公尺以上，而羅布泊所在地則僅拔海千餘公尺左右，焉能謂其水潛行千餘里，而重山地面向上噴出乎？蓋尤之如近人之有建議，改萬里長城，爲萬里公路，導黃河使入蒙古瀚海者，不諳其自然環境之真象，徒自信口開河然也。

新疆之沙漠，北有吉爾班通古特沙漠，南有中央大沙漠，其東有白龍堆沙地，哈爾沙磧，塔里木河之西南塔克拉玛干沙漠。北區之沙漠，上極粘土沙磧，厚度甚至有達千六百公尺者。中央大沙漠，最高亦達一千四百餘公尺，斯文赫定、斯坦因等氏，稱其爲純沙漠。白龍堆爲粘土細沙所組成，高度亦達六七百公尺。哈爾沙磧，在哈密之東南，高約一千二百公尺，乃巖石崎嶇，堆成沙磧之地也。

沙漠之成因，氣候之變徵，爲其最大之原因，我國西北內陸，年雨量均在五〇〇公厘以下，屬乾燥性之氣候，甚至有低於五〇公厘以下，或全年不見點雨者，溫度之日較差甚大，因冷熱收縮之剝削作用，發生裂隙，復由風力使之相互磨擦，以成沙漠。多爲古代內陸海之乾涸遺留者，地層甚古，多爲花崗岩、沙岩、結晶岩、石灰岩所組成。

天山北路之古爾班通古特沙漠，及東部之白龍堆沙漠，極目遠望，黃沙遍野，沙粒柔且細，沙層厚

積，風起沙揚，可達二三百公尺高度，浩瀚渺茫，如大海中之波濤湧激然。在沙漠中之高丘或岩石，因風化侵蝕之作用，風吹土質，可使高丘漸蝕為平地。至於戈壁，則為顆粒較大之石礫，極盡平坦，茫無邊際，汽車若行於其上，橫直直道，決無所阻，非但數百里內草木不生，抑且上無飛鳥，下無走獸，千里浩蕩，人烟咸絕。

沙漠地帶，氣候乾燥，多日光，少雨水，極目平沙無垠，極其荒涼不毛。沙漠之邊緣地，沿河流處之綠洲沃壤地帶，則又因產至豐。二者相較，堅苦富足，尤如霄壤，此種環境，最能養成人類之刻苦耐勞，緬懷真誠，忍辱幻想，崇拜自然之心情，故多為極有價值之文化，及各種宗教之發祥地，如埃及古代之文明，巴比倫之興盛，皆發生於具有沙漠、邊河、少雨水、多日光之地區內。人類感覺環境之艱苦，因有奮鬥圖強之心；見於萬物之至上，必有其主宰在，是故乃發生宗教之信仰。至若平沙落日，霞光萬道，顧天地之茫茫，哀浮生如過客，則又助人幽思不少，此則又為沙漠對於人生之影響也。

總觀新疆之地形，西有世界屋脊，拔海高逾七千公尺之帕米爾高原為限，北有拔海高在三千公尺左右之阿爾泰山脈，橫亘於新、蒙、西伯利亞之邊際；南為拔海高在七千公尺左右之崑崙山脈，與西藏高原連成一氣，而為南部之屏障；中則為天山山脈所橫亘，高峯拔海皆在五干至七千公尺左右。天山南北之三大盆地，拔海高度皆在一千公尺左右，形成四周高峻、中部低平之特有情形，狀如仰釜之盆。若自南至北，切成剖面觀之，實尤如三處筆架之形也。河流多為內陸河，窪地則多蓄水為湖泊。高山之上，終年積雪，匪特路滑嶺峭，抑且險峻難行，遺途維艱，來往不易，沙漠之中，則風沙流漫，聚散無常，人行無跡，則更為茫然，此亦新疆地形特有之情況，而迥異於我國內地其他諸省者。

參考資料

胡煥庸

新疆地理(底稿)

王治梁

沙漠與西北 西北問題論叢第一輯

袁大化

新疆圖誌

申報館

申報年鑑(二十四年)

歐道源

水經注

徐松

西域水道記

顧祖禹

讀史方輿記紀要沙漠篇

申報館

六十週年地形圖

H. C. Semple 原著 地理環境之影響

陳宗器

羅布泊與羅布荒原

地理雜誌學報三卷一期

吳永成

準噶爾盆地與塔里木盆地

地理教育二卷三四期

黃文弼

新疆地形概述

邊政公論一卷十一、十二期合刊

葉克勤 西域帕米爾地誌 小方輿地叢書

許 澐 西域帕米爾地誌 同上

Edinburgh Ellsworth :

The Mountains of Turkestan

G. J. Vol. 25. Pp. 32-40 1935

Koloff P. K

Sketch-map of Lop Nor and the Lower Tarim River

G. J. Vol. 11. P. 692 1898

Shamberg R. C. F.

River Changes in the Eastern Tarim Basin

G. J. Vol. 72 No4 P. P 818-824 1930

Blak North

Tertiary of the Tarim Basin

(Sino-swedish Expedition to the North-west)

## 第三篇 新疆之氣候

新省僻處我國西北邊陲，國人向少注意。故其測候事業，亦隨其人文與政治而落後，全省幾可謂無一正規而設備完善之測候所。歷年之觀測及紀錄又少。故吾人欲談此等於四倍餘四川面積之新省氣候，誠談何容易。僅可就少數之私人旅行地理學家之野外工作報告，按圖索驥，且力求避免數目字之太科學性，而使人讀之枯燥無味起見，特採用敘事體，以略論述之。

地形之與氣候，二者恆為不可分性，地形愈複雜，氣候亦愈複雜，依據氣候之原理，地形每升高一千公尺，溫度降低攝氏六、一度，高度、緯度及距海之遠近，皆為影響氣候之寒暖乾濕之重要因素。新省地位，在我國西北部，當歐亞大陸之中部，西限帕米爾高原，北蔽阿爾泰山，南屏西藏高原，東連崑崙山迢遞之東部大陸，中亘天山，無騎北至北冰洋，南不印度洋，東至太平洋，均極遼遠。且復以層巒疊嶂之高山環繞其四周，中部陷為兩塊較低之盆地，四週閉塞，狀如釜底，因此海洋之水氣，無從內達，雨量極稀，與其他同緯地如遼、吉、黑三省相較，其溫度之極端，及大陸性之發達，實不可相並而語。

緣大陸上之雨水，最大宗之來源，皆係來自於海洋，大陸之中心，如同幾何圓之中心位置然。地面起伏不一之峯壘，分佈無定，因之海洋之水氣，及行抵大陸之中心時，已為重重山脈，消耗殆盡。且亞洲之氣流，北部衝勢甚弱，於降雨之系統，至為不利，中國之東部，稍遠海之處，即有山、陝、甘之黃

士高，故面之東緣地，乃消耗太平洋西來之水氣，最後地帶，已為季風氣候與乾燥氣候之過渡地帶。故東部海洋之水氣，能達於拔海高度，通常在二千公尺以上之高原地帶，已微乎其微矣。即由西部大西洋，東來之水氣，亦在東歐境內，為低氣壓所影響，而全部散佚於蘇聯西境矣。南部印度洋之水氣，因限於莽蕩之西藏高原所用，冬夏皆無北入新疆內部之機會，至言新疆惟一較多之水氣之來源，既為北冰洋寒潮之南下，然亦只限於北疆，年雨量僅達三百公厘至四百公厘之間耳。南疆以受天山之高峯中阻，北冰洋之水氣，多在山之北坡，即已停積降落，隨山而南，已成強弩之末，因此南疆塔里木盆地內，乃形成一極端乾燥之大陸性氣候矣。

天山以北，阿爾泰山以南，是為準噶爾盆地所在之地。盆地形勢，至為開展，面積亦較狹，盆地之西部，阿爾泰山與天山之間，雖有塔爾巴哈台山脈，核且中蘇邊境，地勢略高。然就整個盆地內之地形而言，實以東北部阿爾泰山幅員遼闊，有蒙古高原之昇濤為障，地勢成東高而向西漸低之趨向，西部較為開展，北冰洋之水氣，遂得乘隙由西伯利亞大平原，南下流入中央亞細亞，而入新疆境內，北疆之所以雨量較多，即以此故也。

北疆以其緯度，已在四十四度以上，與我國東北之黑龍江省彷彿，就溫度而言，北疆之氣候，實遠較南疆為冷，冬季時，亦較南疆為久，試以塔城、伊犁、迪化三處而言，每年九月以後，風雪嚴道，寒風凜冽，墮指裂膚，人馬難行，直至翌年四月間，始行解凍。溫度在零度以下者，凡逾五閱月之久，四月五月八月九月四個月中，則較為溫和，俗語所謂：「春秋多佳日」。塞外亦然也。六七兩月，氣候最熱，其最熱之程度，亦可達於攝氏四十度以上，揮汗如雨，蓋亦不減於重慶之炎夏也。惟此等最熱之

天氣，爲時甚暫，暑多亦不過一週或半月，朝夕仍甚涼爽耳。盛夏期間，亦往往天晴突變，陰霾蓋天，大雨滂沱，則氣候能倏然轉寒，立即改着羊裘皮衣，視爲常事。

吾人若根據實際科學性之觀測紀錄，以言北區之氣候，則試暫以迪化爲代表。迪化在北緯四十三度四十五分，拔海高度爲九一五公尺。約與蘭州相若，較之我國東北之哈爾濱緯度約低兩度，高出八百餘公尺。其全年各月之溫度，例有五個月，在零度以下。一月之平均溫度，爲攝氏負一九·三度，絕對最低之溫度，爲攝氏負三十四度。哈爾濱一月之平均溫度，爲攝氏負二〇·四度。迪化之七月平均溫度，爲攝氏二三·九度，絕對最高溫度，則竟有達至攝氏四十度左右。哈爾濱之七月平均溫度，爲攝氏二三·二度。至言降水量，迪化之全年降雪降雨之和約爲三五〇公厘左右，全年雪日約一百日左右（氣候上之雨和雪日之定義，但須該日無論何時，無論多寡，降雪或降雨，均算一雨日或一雪日）。而哈爾濱處關東草原地區，濱海甚近，全年之降水量，多在六七百公厘以外。可見迪化，無論冬夏，均較哈爾濱爲寒爲暖，而降水量，反少於哈爾濱，其大陸性之發達，可以想見。迪化氣候之極端情形，最冷可在攝氏零下三十四度左右，嚴寒至極。最熱亦可汗流浹背，四月以後，春風和暢，桃李芬芳；嚴冬寒臘，霜雪皎皎；朔風凜凜；七八月間，黃菊盛開，丹桂飄香；全年降雪日，最多爲二十九日，分降於頭年之十月至次年之五月間；降雨日約爲六十日左右，則分降於其餘之七個月中。北區多北風及西北風，植物之榮枯代謝，時令之寒暖溫涼，四季劃然！天氣晴明，終年多長空萬里無雲之日，若比之於重慶之終年霧漫漫天，山靈離散之情形，恰有天上人間之感！

至言天山北路其他地區，如阿爾泰之阿山，及中蘇交界處之塔城，雖緯度均較迪化約高四五度之多

，惟以其地位適中，皆在山之陽，且塔城較迪化尚低四七〇公尺，故其氣候，反較迪化為溫暖。阿山、塔城二處，雨雪亦較多，阿山八月以後，雪齊馬腹，遊牧民族，來往行旅，多用馱車，着羊裘滑於冰凍之上，亦至饒佳趣，東部鎮西一帶，氣候尤寒，幾乎終年均須衣着皮衣。西部伊犁一帶，氣候介乎南北之間，以其為伊犁河之谷地，較之迪化，尤為溫和，紅樹青山，小橋流水，居民熙熙攘攘，安居樂業，如置身於世外桃源，俗有「中亞樂園」之稱。

天山以南，崑崙山以北之南疆區域，是為塔里木盆地所在地，盆地面積，至為寬廣，東起甘肅邊境之白龍堆，西抵於阿克蘇、沙車一帶，皆為幅員廣濶數千里之流沙，因西部為帕米爾高原，愈東漸低，與北疆之東高而西低之情形，恰相勁庭。盆地東端甘、新兩省之交界處，南北二山，相接甚近，因此造成中部盪盞之勢，閉塞無門，任何方面之海洋水氣，均無法內達。成一特別氣候型，乾燥、風烈、塵埃至多、寒暖極端之現象。偶亦有豪雨，熱季間有驟風，冬多暴風雪。農業生產之地，均在沙漠周圍綠洲之地，高山之雪水所成之巨流細川，過邊緣地後，即皆多沒於流沙中矣。

試以天山南路，南北二大城市之庫車、和闐為例。庫車與和闐皆隔沙漠南北相望。庫車當天山南麓下，緯度在北緯四十一度四十分，拔海高度為九七〇公尺；和闐則當崑崙山之北麓下，緯度在北緯三十七度七分，拔海高度為一四〇六公尺。庫車一月之平均溫度，為攝氏負十四度，絕對最低溫度，為負二十五、二度；七月平均溫度，為攝氏二十二、九度，絕對最高溫度為三七、二度，全年降水量為八十五公厘，降水日為二十二日，降雪日為十一日。和闐一月平均溫度，為攝氏負五、五度，絕對最低溫度為負二八度，七月溫度為三五、一度，絕對最高溫度為攝氏三七、八度，全年之降水量，僅二六公厘，降水

月十一日。惟二地全年溫度在零度以下者，則僅三個月，較之通化遠為暖和，二地雨量均裕，和國表至

天山南麓塔里木盆地中之盆地，稱吐魯番盆地。盆地內有托克遜、魯克沁、吐魯番等城鎮，東西廣約二百公里，南北亦近百公里，雖與迪化，僅一山之隔，而氣候之不同，則判若天淵。吐魯番城在海平面以下十五公尺，最低之處覺洛沱，竟低至海平面以下二八三公尺，乃吾國境內最低之地，或謂其為昔時內陸湖泊乾涸而成者，北蔽高達五千四百公尺之博格多山，四周山嶺聳豎，中部低窪。吐魯番一地之緯度，雖已處於北緯四十二度五十分，較之東北之瀋陽，尚高一度。然以其地面太低，四坡輻射面積加大，夏季氣候，至為炎熱。其一月之平均溫度為攝氏負一〇。四度，七月平均溫度，則高至攝氏三十三度，即八九兩個月，平均溫度，亦在攝氏三十度，而形成自五月以至九月之五個月中，最高之溫度均在四十度左右之地。一九四一年之絕對最高溫度，竟有達至攝氏四十七度左右者，若以此溫度曝水，水幾半沸，我國國土內，當推為最熱之地，亦世界僅有之高溫也。日中炎夏，烈日如火，勢不可當，東南一帶沙山，草木全無，尤不可耐，富者於時相率避暑遠地，貧者則堅地窖，藉以納涼，其伏夜出，於時上無飛鳥，下無走獸，即偶有水鳥，亦僅能盤伏溪邊飲水耳。此種日中亢燥乾熱夜晚涼潤寒之氣候，其對於人生之影響，蓋迥不同於熱帶之潮濕炎熱而多海風調劑之氣候也。此地古有火州之稱，唐高僧玄奘，赴天竺取經，去時曾道出此地，後人所作之西遊記中火燄山之記載，或即寓此而言。

塔里木盆地中，除沿各河川細流緊靠山麓地帶，有綠洲點綴而有城郭人民外，餘則盡屬塔里木干沙漠地區，亦世界最大沙漠之一。出綠洲之邊綠地，過叢林地帶，再過楊柳林，則只見胡桐狼藉，塵積

峻嶺。再過此則爲純沙漠矣。沙漠或散伏起伏不一之高峻山邱上，或平鋪爲沙原，或爲石漠綿亘無際，數千里內，滴水俱無，往往經年不落點雨，是爲常事。匪特人烟罕跡，草木不生，抑且飛鳥不至，禽獸不走。塔里木河及和闐河上流，雖夏季六、七、八、三個月，因高山融雪下注，河水上漲，然於之大部，皆爲灌溉所耗，多許河流如車爾成等細流，幾如小溪，蓋全部水量，均用以灌溉田地矣。交春晚秋，雖不需水之灌溉，然以高山天氣較寒，雪融不多，故盆地中之諸河流，皆永無水勢浩奔之時也。旅行之人，冬季則以牲畜駝水以行，夏季亦必隨帶水箱。相傳昔者，玄奘至天竺取經，過安西後，旅途中曾有三日未得水，人馬盡伏，奄奄待斃，第四日忽見有獸捺前而過，因知附近有水泉，循跡匍匐而尋，果得水，痛飲甦蘇，乃得繼續前進，可見水之在沙漠旅行人中，尤如人之第二生命。

沙漠之中，純係大陸性氣候，氣候之日較差甚大，朝夕甚涼，日中炎熱，子夜嚴寒，來往商旅，皆必須攜帶棉衣羊裘以過，濕度通常均在百分之三十以下，空氣乾燥，常多晴空，落日在山，遠天一碧，往往可見沙漠中之遠處，青葱一逼，宛如水草俱豐者，及跟跡追之，則永不得達，旅行者常爲所騙，是卽沙漠中之海市蜃樓，蓋由於空氣特殊乾燥，清淨晴空折射反映地面而成者。及至夜晚，繁星點佈，光輝燦爛，有如上弦新月時分然，披星趕路，可領星光引導。皮革則多乾縮，身着之羊裘，以太燥灼，抵之則每見電花怒放。沙漠中，夜間甚冷，旅者又須攜帶皮囊，宿帳鑽囊而睡，別有風趣。又沙漠中，以地形單調，颶風每揚，沙石漫天，流沙往往席捲而起，移散無定，行旅者，於時四顧茫茫，五官爲塞，是皆沙漠中之奇跡。

新省除南北兩塊盆地外，餘則均爲高山地帶。蔥嶺、阿爾泰山、天山、崑崙山，其拔海高度，均在

四千五百公尺至七千公尺之間，高山之上，終年積雪如銀，盛夏期間，亦極寒冷。沙漠中之居民，則又多望時有強烈之日光，冀高山之雪水多融，以利灌溉，此即所謂「日光代雨」也。

近人又多有主張華北變旱說，謂在南疆一帶，二千餘年以來，由其田園之日漸荒廢，城郭之多數沒於流沙，森林草木之日漸枯槁，河流之日漸縮短等現象，因證明華北確有逐漸變旱趨勢。緣阿爾金山及崑崙山以其自身地理環境之影響，西蔽帕米爾高原，南隔浩蕩之西藏高原，西南兩邊水氣均無法內達。即北冰洋之寒潮，亦以既穿過天山，及至塔里木盆地內，已成強弩之末，是故或有人推斷崑崙山上之降水量，必不致超過五〇公厘。而謂今日存在崑崙山上之冰川，皆為距今一萬三千六百年第四紀時冰川之遺存者。每當春夏之間，融解下注至盆地中之消耗水量，自遠非每年五十公厘之水量所可補償，因此積雪漸少，融量漸減，而山麓下之河流，亦因之日漸縮短。設此說果為不謬，則阿爾金山及崑崙山流入盆地中之河流，勢必仍須逐漸退縮，而沙漠之程度日益加深，前途豈非必至田園皆廢，城郭為墟，人烟絕跡而後止耶？

願尤有言者，我國西北，雨量均在五百公厘以下，皆為乾燥區域，各地之年雨量蘭州為三百公厘左右，肅州八十公厘，敦煌安西三十公厘，于闐二五公厘，疏附一〇一公厘，葉爾羌十二公厘，迪化與關州約同，北疆每年有五個月，溫度均在零度以下，南疆高山雪水，亦須至四五月以後，始見大量融化。故生長季既短，雨量亦少，皆其地形與氣候錯綜複雜之關係所影響也。似為吾人開發新疆唯一美中不足之處。

## 參 考 資 料

胡煥庸 新疆之氣候 中央大學理科研究部出版

沈思煥 西北邊陲氣候一瞥 地理雜誌 二卷三期

程翰儀 新疆及外蒙之氣候 邊政公論 一卷十一期十三期合刊

Hunthigton Ellsworth:

1. The River of chinese Turkistan and the Desiccation of Asia (With sketch map)  
Geographical journal vol 18 no. 4. pp, 352-367 1906

2. Climatic Changes  
Geographical journal Vol. 44, no. 2P. 208-210. 1914

3. The Pulse of Asia  
Boston, new York. 1907.  
Schomburg R. C. F.

1. River changes in the Eastern Tarim Basin  
Geographical Journal Vol 74, No. 8, P. 574-576 1929.

2. The Climatic Condition of the Tarim Basin.

G. J. Vol. 75, No. 4. P. 313-324 1930.

3. Alleged Changes in the Climate of southern Turkistan  
G. J. Vol. 82. no. 2, 1932.

## 第四篇 新疆之土壤

新疆邊境內陸，距海極遠，四圍高山互亘，中部橫以天山，分南北為兩大盆地。太平洋及印度洋之濕潤空氣，均無法內達本省境內。僅仰給北冰洋之寒潮，南下達於本省境內，略有雨雪下降，然亦只限於北疆，沿天山北麓一帶，及踰天山而至南疆之塔里木盆地內，則已成爲強弩之末矣。間有高山區域，亦因地形關係之影響，雨量較爲增高，微有濕潤之空氣外，餘則非爲高山不毛之地，即爲沙漠遼原，或戈壁千里之地域耳。惟全境大體言之，均屬乾燥性之氣候，故其土壤，以鈣土爲多而普遍；又因多內陸河流湖泊，含鹽沖積土次之；高山冰沼土又次之。

新疆北部之準噶爾盆地，東隣蒙古之大戈壁，西毗本省境內之極西沿邊地帶。北界阿山區，南接天山北麓一帶。南部之塔里木盆地，西隣奎爾米爾高原，東至青海邊境，及甘肅河西少部份地區。二處之土壤，均屬漠鈣土類，北部多起伏之沙邱，南部以灰漠鈣土及棕漠鈣土爲最多，沙邱石礫次之，且常與沿山麓之細流巨川鹽積土共存。灰漠鈣土，土層厚度，約自五十公尺至一百公尺，多爲可耕之地，棕漠鈣土所在之地，土壤以棕色爲主，略帶紅色，以表層之細土，均爲風所吹去，遺留多爲石礫，植物生長不易。石礫地區，其石礫之厚度，深可達至十數公尺，沙邱即爲聚散無定之流沙，然亦間有固定，或單獨存在者。

此種漠鈣土所在之地區，必爲雨量極稀之地。溫度晝高夜低，冬寒夏熱，蒸發極速。植物欲得水分

適應，且冬夜嚴寒，夏晝酷熱，一般植物皆無法適應之。是故無論耕種、牧畜、造林，皆不適宜。沙磧區內，即有少數耐乾之植物，如檉楊、鹽木、泡泡刺等，亦皆必有其特殊之組織機構，且均矮小，稀疏點佈，舉若晨星。檉楊高不逾五公尺，為落葉木，枝細而長，小葉密生，莖莖如鱗，如青青之苗杳然，此所以能耐極乾之氣候，而不致枯死之原因，蓋以其葉小枝細，可以節約水分之蒸發也。鹽木，高亦不逾四尺，拳曲粗大，含鹽甚多，枝多葉少，夜間常能分泌濕性鹽，以吸收水分，為漠地內駱駝之最好食料。鹽木死後，常種泡泡刺，屬藜科矮小植物，乃抵抗乾旱最強之植物。

沙磧區之邊緣地，距山極近，或邊有巨流細川之地帶，因有高山雪水之滋潤，故草亦較多，然仍以耐旱而有刺之灌木為主，多為生長期較短之植物。因乾燥地區內，雨量極稀，夏季時雨甫降，此等植物，旋即開花，旋即結實，旋即枯萎，為時甚暫，蓋亦適應環境之不得不如此也。至於真沙漠內，如塔克拉馬干沙漠之內部，一遇石漠，終年少雨，甚至掘地十數公尺，亦不可得水。如此之荒原，決無任何植物、動物，惟浩蕩之沙邱綿亘耳。

含鹽沖積土之在新省分佈情形，均在兩區，沿塔里木河流域、葉爾羌河流域、崑崙山北麓、以及羅布泊附近，凡為高山之雪水滲成之內陸河流或湖沼地帶，因蒸發量大，表面水分蒸發後，毛細管水由底部上升，將鹽質滲於剖面之上部，因成含鹽土。此種鹽性沖積土壤，多在地形較低且凹陷地帶，排水不良，潛水面淺，多生鹽性植物，葉皆細小，甚少濃蔭，非鹽土地帶，則多生高草，如檉楊、楊柳、紅柳、胡桐等，胡桐葉小而厚，皮灰色，最奇者為樹幹周約七公尺，而高則不逾一公尺，孔疏甚多，皆填滿沙粒，而能以枝管根以適應沙漠中之環境。

至若南疆各綠洲中，其土壤多爲含鹽沖積土及漠鈣土類，其上多覆沙壤，下爲黃土，此種之土壤地勢，加以雪水之灌溉，最爲肥美，且極適合耕種及牧畜。

漠栗鈣土及暗栗鈣土二種土壤，在本省者，前者多分佈於阿爾泰山，及天山西部之陽，分佈面積甚廣，後者分佈於天山之陰面，本類之土壤，多存在於植物稀少及排水過速之坡面。漠栗鈣土，土色較淡，其在潮濕之河谷中者，土色多較暗，具有此種土壤之地區，生長之農作物，僅限於春小麥、大麥、蕎麥、青稞，凡此皆爲耐寒而能於極短期內生長之植物也。

黑鈣土在本省境內者，分佈亦較廣，自天山北路之鎮西以迄伊犁九城，及西北部塔城之左右，皆爲此種土壤所分佈之區域，亦即本省城郭最多且最爲富庶之區。此種土壤，肥力最高。惟因氣候較寒之影響，亦極有礙於植物之生長。故多種植蕃薯、春小麥、燕麥、及其他生長期間較短之作物。然亦在具此種土壤之區域，種植稻米也。

本省境內之各高山雪線以上之地帶，多爲高山冰沼土，其剖面之一部份，多類似腐殖質土，上部爲泥炭土層，心土棕灰，而有酸性反應，多爲不毛之地，決無植物之生長也。

其餘在新疆境內土壤，如奇台之左近有漠黑鈣土，西北邊微之地，略有準栗鈣土等之分佈，惟所佔之面積皆不廣耳。

總觀全省最富庶之區，亦即爲城郭最多之處，必多爲黑鈣土之地區，蓋以黑鈣土肥美而易耕也。漠鈣土所在之地域內，凡有高山雪水灌溉之地，亦多爲肥美可耕之沙漠中之綠洲也。栗鈣土多分佈於高山之坡面上，僅可耕植耐寒，而生長季較短之植物，分佈於低處山溝之栗鈣土，則又多生長莽莽之草木耳。

會經沖積土，則多分佈於沿河及湖泊所在地帶，僅有少數鹽性植物之生長，別無再多之其他作物也。漠鈣土類中之石礫地帶，幾乎可謂其爲草木鮮生，禽獸不至之地域矣。至於真沙漠內之荒僻情形，實非親歷此境者，決不可想像而到也。

### 參考資料

陳恩鳳 中國土壤分類方法之商榷

地理 一卷二期

王志梁 沙漠與西北

西北問題論叢 第一輯

Thorp:

The Soil Geography of China

F. Lyttleton Lyon:

The Nature and Properties of Soils

## 第五篇 新疆之農業

新疆幅員極廣，其地東西約達二千五百餘公里，南北最寬處，亦約爲一千餘公里。以如此廣大之地域，所可居住之地，僅有限之少數綠洲耳。即以如此之有限之綠洲，亦只限於極東與極西數處，綠洲中有高山每年定期之雪水，以資灌溉，供少數人生活之需。餘則非爲高山沍寒之地，卽爲黃沙無垠之沙漠，漫盡荒蕪。大抵總觀全省，無論其爲崇山綿亘之區，或黃沙漫衍之原野，或草木全無之戈壁石漠，其同一缺點，莫不皆爲「水」之缺乏。

南北疆之氣候不同，前章已言之備矣。大抵南路以居天山之陽，南隔遼闊之西藏高原，北蔽天山，西據葱嶺，狀如仰釜之盆，雨量稀少，氣候極端乾燥，惟時令皆與華北其他諸省，相差無多，故物候皆應時而生。北路居天山之陰，緯度亦較北，氣候多季沍寒，達五閱月之久，與內地懸殊過多，故物候亦大有差異。伊犁一地，平川九城，山勢環抱，氣候介乎南北之間，故諸物性質不同，遲早有異，其所以北疆年雨量，雖多有達三百至五百公厘左右之處者，遠較南疆爲多，反多以牧畜爲業，自古號稱行國，伊犁牧畜農業二者均盛，南疆舍高山區域間有牧畜民族外，然以其大部地域，皆較北疆爲暖，幾皆業農，卽以此故。

新疆以其境內地形氣候之錯綜複雜影響，夏則炎熱，冬則酷寒，春秋天高氣爽，日中烈日如火，午夜則又寒氣襲人，風起則塵沙蔽天，雨落則又如冬之將臨，氣溫之年較差日較差，均至極端，蓋總屬大

陸地乾燥區域之氣候也。南北兩脈，又以其有天山爲宜，天然形成氣候上之分割線，山南山北，景色互殊，物候迥異。北部皆稱準部高原，西至伊犁，東接綏西，北至阿爾泰，皆多爲膏腴之地，水草豐盛，可耕可牧，尤以伊犁及拉林兩河流域，最爲富庶，各處耕牧情形，雖亦不盡相同，惟濕潤之氣，則遍天山之北，故自古卽爲匈奴及突厥諸遊牧民族所垂涎。天山南麓，除少數地區外，幾皆有雪水泉及井水流灌之利，且西伯利亞之潮風，間亦有踰山而南者，故雨量較豐，除樓閣、營盤少數城外，城郭相連，吐魯番一地，平野綠野，一望無際，庫車、焉耆亦皆原野平曠。再西阿克蘇一帶，亦爲綠洲相連之區，顯係受蘇聯境內之伊斯色克庫里湖附近之草原東展而來之潮氣所影響，其西之高原雨量較豐，故和闐河葉爾羌河上流水量均較豐，耕地最廣，疏勒、沙車、葉城諸地，人口最密，民生殷實。轉南由葉城以至和闐、于闐，更東達於車爾成河流域，皆多自崑崙山北流之細流，或沙層下之泉水，綠洲疏若晨星，廢墟最多，且禾、糜、羌乃南疆人自最少之處。總上所管，因塔克拉馬干沙漠之北西東三面，凡沿葉爾羌河、塔里木河、和闐河、車爾成河之地域，諸河之左右附近，多爲沙邱掩覆，成狹窄之植物生長地帶，蔚然大觀，農牧均盛，至於塔里木河之下流羅布泊左近，則以其土壤多爲堅硬鹽層，乃不宜耕種之地也。

凡華北、華中以及高寒之西藏高原所可生長之植物，在新省少數肥沃膏腴之沙壤中，及變幻無定之氣候下，均能生長之。如米、黍、烟草、亞麻、芝麻、白楊、苜蓿等物，均爲華中揚子江流域各省之產物，新省皆有之。又如布魯、蕎麥、燕麥等爲西藏高原之產品，新省亦皆有之。又如高粱、大豆、麥、棉花等，爲華北黃河流域之產品，新省亦皆有之。他如西子湖畔之枇杷、櫻桃、雪梨、紅藍、滄州烟台之白

梨沙棗，杏子蘋果，懷遠之石榴，江南之櫻桃，異縣之花紅，肥城之桃子，乃至於內地華南所產之無花果，四川合川一帶所產之胡桃，新省亦莫不皆具有之。抑且其所產之吐魯番葡萄，哈密之西瓜香瓜，其色香味之佳，均稱全國之冠。至於蔬菜，以舊時回民多不喜食之，皆係自左文襄公坐鎮新省時，由天津南面三十里之揚柳青人，及三湘八澤之軍士，攜帶而往者。故其名目，如白菜、韭菜、菠菜、芹菜、胡蘿蔔、芥菜等，凡華北及華中各地所名產者，新省亦莫不應有盡有，且其土壤甚宜種植之。其他如林木，新省以松爲最多，槐、榆、椿樹、樟、杉、楊、柳、檉柳等亦皆有之。天山嶺脊以南，雖寸木不長，然嶺北自鎮西，以迄伊犁，數千里內，遍山皆松，頗稱繁茂，檉柳以其根能下伸甚深處，吸收水分，故雖卽至沙漠與綠洲之邊緣地內，亦常見之。塞外難以寒季較長，花卉不易繁殖，然南北兩疆各大城市中之花園，四月以後，牡丹、月季、鷄冠等百花怒放，視之以桃李春風，尤爲美觀。

南北兩疆，農曆元月間，卽有種植春麥及青稞者，春麥種植期間，二月卽止，亦名曰春種，與青稞均在四月間長成，青青一遍，青稞無外稈，色青而黏，可以釀酒，農民多和以胡麻、豌豆、糜子油素，磨屑以作炒麵而食之。二月種大麥，三月成長，亦春種之一種也。交春之後，天氣寒燥不定，晨起冰箸累累，掛於屋檐，農曆清明節以後，冰雪多已解凍，於時昆蟲中之蟋蟀，卽可鳴於床下。而北疆一帶之房屋，屋頂皆係以泥所塗，至此時以冬雪所壓，雪溶後，頂坳坍塌，必須重修之矣。農曆四月以後，南疆之高山雪水，已漸溶化，各膏腴土壤地域，多導渠灌溉，立夏播種，於時布穀鳥已至，農事甚忙，新疆原不產米，自湘人左宗棠，征討新疆以後，遂設土人種植稻米，迪化附近，無種植稻米者。稻米在北疆，多盛產於庫爾喀喇、烏蘇、綏來、及南疆之阿克蘇、和闐一帶，七八月間成熟，較之內地揚子江流

域成熟期間稍遲，皆不甚黏，或疑其爲棗之類也。青稞及春麥，七月始收，近南山者，收麥期間，則又多在農曆九月中旬。然亦往往爲雪所壓，無法收割，必待次年開春始收。農曆八九月以後，風雪載道，寒氣逼人，北山冰雪愈積愈多，農事不宜，南疆風雪不多見，且旋落旋消，無積於地面者，然於時亦不宜於農事也。

本省極東之哈密，以其所處之地域，泉甘土肥，所產之哈密甜瓜，瓜圓而長，色黃而軟，破而去籽食肉，味美肉軟，極其可口，曝乾可以貯藏之，以供四季之需，且可轉售遠方。天山南麓，吐魯番一地，以其得坎井之利，山麓及原野，水渠縱橫，沙田互延，產葡萄極盛，其色有碧、白、綠三種，大逾指尖，圓潤如珠，其質至佳，味亦甚美。又吐魯番盆地內，以其氣候較暖，故迪化一帶，三四月間，所食之芹菜及韭菜，皆爲隴天山而運往者。又此地富黃土，皆至肥沃，故舍葡萄而外，如石榴、玉蜀黍、穠子、小麥、棉花所產皆豐，麥每年甚至可以收穫兩次之多。南路諸城市所在之綠洲內，農曆二月，桑即生芽，四月趨熱，綠西域飼蠶繅繭，自昔盛行，至左文襄公時，復於南路創設蠶桑局，試辦數年，雖無大效，然風氣已開，今者和闐、葉城、洛浦、皮山諸地，繭民亦多有樹桑飼蠶者，獲利甚巨。

北疆伊犁一地，有伊犁河貫穿此間，成伊犁河谷地，平川九城，四山環抱，中爲沃壤，氣候介乎南北之間，既無嚴寒，又無大熱，以故遠天綠郭，水澆山舒，農作物至爲豐盛。按伊犁九城，古爲烏孫故地，自來卽爲北國富庶之區，而有中亞樂園之稱。

本省除點滴之綠洲外，如北疆之阿爾泰、塔城一帶，自古卽爲遊牧民族所處之地，不宜宜於農耕，故至今仍多以牧畜爲生，哈薩克人則卽爲純粹以牧畜爲生之民族，因此北疆除農業出品外，牧畜業亦甚

年產羊毛頗豐，以通至內地之交通太難，多運至蘇聯出售。南疆如喀喇崑崙山麓之蒲犁一帶，及僻處於本省西部之帕米爾高原，與每一綠洲之邊緣地，亦多有以牧畜爲生之遊牧民族，或半農半牧之民族，如塔吉克人等是也。又在新省中，居於羅布泊附近之羅布人，以其所居處之羅布泊左近，多爲堅硬鹽層碎屑及風化土壤，皆不易耕殖，因之其族皆操舟捕魚爲業，終年蕩漾小舟於諸零星沼中湖，臨水而村，聚舟結網，儼然爲一漁獵民族也，俗語云：「靠山吃山，靠水吃水」。以言新省，益證此言之不謬。

本省居民，既包括遊牧及定居二種，北疆多牧畜，南疆多業農，後者勢力較優，蓋以特農爲生計者，似較逐水草而居者，勝過一籌，塔里木河及和闐河之水量，以其雨量太少，全賴高山之融化雪水而漲落，凡不沿河流地區，不特人類絕跡，實則植物亦至稀。雖等於鹽地。且二大河流，每年亦只僅六、七、八三個月內有水，餘時則呈零星之沼澤耳。一年中植物之生長季，亦僅數月，皆賴雪水之浸潤，以滋生之，設無溝渠引水灌溉，則此乾燥地區，實一無可耕之地。

或謂塔里木河盆地，乃本省前途發展農業最有希望之地區也。吾人今日試觀塔里木河盆地及疏勒區之農業，蓋全恃於灌溉，以收其農耕之利。天山以南，無論其爲平原或沙邱小山之上，決無不經灌溉而能種植作物者。二千餘年來，沙漠中之綠洲，雖亦有因人事或河流之改道，滄桑無定，或盡荒聚，或成廢墟，固屬不少，惟大部份之較大綠洲，如和闐、葉爾羌、葉城等處，則迄無大變動也。據西人彭克敦（Pence）之估計，新省今日之人口，約爲五百萬至六百萬之間，居於天山以南者，約超過四百萬，是則足見新省之大部份人口，皆居於農業社會之區域內也，吾人欲使塔里木盆地，居住更多之人口，則須更加注意灌溉事業，資人民之生計，端賴於灌溉也。

土壤之貧瘠，每每非爲完全決定生產之因素，一般而論，或謂南區在史前時代，原甚濕潤，今日之細沙及沖積黃土，顯然爲昔日之沉積物也。此種細沙，實爲極細土層之集團，沙質極爲肥沃，如有適當之水量灌溉之，則種植能適合本地氣候之植物，固爲出產極豐富之地，且決無若我國東部之揚子江下游，及黃河下游之水潦旱澇之災也。據彭克教授，就西人斯坦因氏三十年前率領之測量隊所測繪之南區圖估計，南區此種土壤之耕地，約達五千方英里，惟當初斯坦因之圖，亦未能盡繪入其可耕之地，況事隔三十年，過去之三十年中，新省當局極爲着重農田水利墾荒殖邊事業，則其今日可耕之地，定遠較昔日彭克教授所估計爲多也。又最初貝克教授曾估計此可耕之綠洲中，每平方英里，可居住七十五人，此種說法，事後則彼本人，亦知未免估計過低，因改前議，擬增至每平方英里容納二二五人，近人又有擬議，謂若以十二畝未灌溉之地，種植小麥、小米等穀物，則即供給五口之家舒適享受。又謂設其水量充足，則九畝之地，其所收穫者，即可供給五口之家之所需。

又近人又多以新省之南區乾燥區域，比之於印度旁遮普州，而謂其二者同屬乾燥區域，印度之旁遮普(Punjab)州，可以利用印度河之灌溉，疏溝立渠，竟可成爲一農業很富庶之區，則新省之南區，所與旁遮普不同者，僅不產甘蔗，亦必可仿之而亦爲一前途發展農業極有希望之區域。此說驟一觀之，理雖甚富。惟吾人若一細加考究之，則知一地之開發成就，其所受其自然環境及其他一切之錯綜複雜關係，影響皆大，固不可就一面之詞而論斷之。緣印度之旁遮普州，係位於印度河上流之五河流域，北背喜馬拉雅山，南爲印度洋，氣候係屬副熱帶性之乾燥沙漠地，印度河源出喜馬拉雅山，喜馬拉雅山南麓，受印度洋之影響，雨量甚多，因此印度河之水量，終年不斷，且其最大之流量，竟有時達至七千秒立

方公尺者，我國之黃河，最大之流量亦僅及一萬秒立方公尺左右，黃河爲我國第二大川，可見印度河者素爲浩浩蕩蕩之河也。且英人之開發旁遮普之乾燥地區，首先卽由加爾各答（Calcutta），築一直達德隆，經恆河流域之大平原，西北經新德里（Delhi），運入旁遮普，以一面使恆河流域之過剩人口，得以便利移往，一面又以該州鑛產甚豐，如金、鐵、煤均蘊藏甚富，又有河流之終年灌溉，且緊接恆河流域之富庶之區，因此引渠導水，移殖墾民，發展實業，開發荒地，均極至便。反觀新疆僻處我國西北邊陲，由內地前往，自蘭州以西，數千里內，荒沙綿延，沿途地瘠民貧，交通既不便，左近之蒙古高原，柴達木盆地，西藏高原，因受其本身之自然環境之影響，皆極貧瘠。塔里木河之水量，及崑崙山北麓之各湖流之水量，均賴於高山雪水爲來源，流經少數綠州後，卽沒於流沙，且每年有水期間甚暫，乾燥地區內，蒸發量特大，交通既不便，左近地方，又多貧瘠。其可耕之地區，又只限於河流之狹窄兩岸附近數十里或數百里間之地，水量又遠不若印度河之多，蓋固不可與印度河流域中之旁遮普州同日而語也。卽以之與美國之乾燥區域加里佛利亞州，或埃及之尼羅河流而比，其所受其自身之自然環境之影響，亦不盡同，何況科羅拉多河（Colorado R.）之與加里佛利亞州，其水量與我國之嘉陵江相若，若美國之如此科學發達之國家，亦只能利用其灌溉山足下之少數菓木園，大部地方，仍多荒棄，尼羅河之與埃及，六千年來，埃及之文化，亦只限於尼羅河左近百餘里內，餘則仍爲平沙無垠之地耳。因知人定固可勝天，然亦有其一定之極限。尼羅河中下流之乾燥區及加里佛里亞之乾燥區域，比之塔里木河盆地之乾燥區

驗，又豈能盡同哉。

總觀新省之農業，北疆雨量稍豐，可耕可牧，然以氣候過寒，牧多於農。南疆雨量稀少，然以有高山之雪水灌溉，綠洲零星點佈，綠洲中豐草綠蔭，佳木繁蔭，儼然塞上之江南，反之無雪水灌溉及不邊河流之地區，則又盡爲一望無際之流沙，草木不長，禽獸不生，荒棄之地，面積極廣。以新省之物產而論，凡內地各省之產品，幾盡俱備。其境內普遍皆有乾之現象，高山澆水，又多爲回人濫用，未能盡收其利，復以往昔內亂時起，城郭人民，毀棄殺戮至多。人民又以其地較好之土地太多，故多喜捐擇新地而墾殖之，此由於新省當局，歷來皆獎勵墾殖，凡墾一新地，可三年不納賦稅之故也。河流則因沙無定，常有崩潰、分散、隱沒之慮，故提高邊疆人民之教育，灌輸以新式農田水利之智識，而以此大好之河山，膏腴之沃野，以容納陝、甘、寧、綏邊區之過剩人口，或中國東部諸省，人口最密，災荒最多之省區過剩之人口，實爲富足而有餘裕。惟若必欲如斯坦因博士所估計容納一萬萬六千萬人口，則又未免只見一面之詞，而估計過分也。蓋新省之各個綠洲，普遍皆感天然水之不足，而有賴高山雪水以灌溉，高山之雪水有限，並不能無限制之供給也。吾人僅可就現有之綠洲，利用科學方法，以管理溝渠，不使水之濫用及滲漏，且設法減低其蒸發量，而擴充其已有之綠洲，至一倍或三數倍以上之原有面積，以容納較今日更多之三數倍人口，換言之即再容納二千萬人口或甚至三千萬人口，決無問題。惟若必欲在沙漠浩蕩中，另闢更多之綠洲，以容納更多之人口，而冀其能化整個沙漠地區，使其爲膏腴沃壤之地，豈不猶之如癡人說夢耶。

參考資料

- 袁大化 新馬圖誌——物候篇  
呂炯 華北變旱說 地理 一卷二期  
李旭旦 鄧靜中 合著 印度地理（出版中）  
陳宗器 羅布泊與羅布荒原 地理學報 三卷二期  
劉世超 西北農業與西北文化 西北問題論叢  
顧頌周 中國作物論  
周論澤 四十五大作物論
1. Buch: Land Utilization of China
  2. Leut-Colonel Reginald C. F. Schonberg;  
Alleged Changes in the Climate of Southern Turkestan  
The Geographical Journal August 1932.
  3. Leut-Col. R. C. F. Schonberg :  
The Habitability of Chinese Turkestan

The Geographical Journal December 1932.

4. A. Stein :

Innermost Asia : Its Geography as a Factor in History

## 第六篇 新疆之鑛產

新省以其地位之關係，境內交通既甚艱難，語言又至複雜，由我國內地前往，至爲不易。故吾人雖知此廣大地域，蘊藏之鑛物，必至豐富，惟其豐富之情形，究至若何程度，迄少專家前往勘察，歷來中西圖籍之記載，又多不確鑿精詳，是故頗爲言新省鑛產者苦，而覺無從下手。吾人既不知其地質之詳細情形，自難推斷其鑛產分佈及產量多寡之更精確底蘊，僅可就當世各家之著籍，零星記載，參雜比較之。大抵言之，新省過去已經發現之鑛產，計有金、銀、銅、鐵、錫、石油、煤、玉石、白礬、石膏、硼砂、硫磺、鹽等，即此十數項之天然寶藏，然已總盡包我國內地各省之產物矣。研究新省之鑛藏，以俄最爲詳盡，無論其在帝俄時代，及今之蘇維埃政府時代，其對新省鑛藏之注意，蓋遠勝於我國本國人也。茲逐一將新省鑛藏之情形，分條列敘於後。

(一)金 就地質上言之，金產於太古生界乃至第四系之岩石，產金之岩石，或爲鐵脈，或卽爲沖積層，多係自然金，亦間有混於他金屬內者。新省所產之金，計爲山金與砂金二種，山金產於鐵脈中，砂金產於沖積層內，新省之山金，多產於阿爾泰山，阿爾泰山之意，蒙語卽爲金山之意也。境內之前溝、中溝、哈薩溝、板溝等處，均鑛產山金。其成色之佳者，爲哈薩溝及後溝，均距承化兩大站，堪與黑龍江之漠河所產相比擬，用古法開採，金塊竟有重達四十兩者，鑛夫五六萬人。砂金則多產於塔城哈爾山，「哈圖」亦蒙古語金之謂也。東南五百里，達爾達木圖河與蘇爾圖河之間，滑之道光成燈間，卽有

着手開採者，計分十廠，鑛工達數萬人，回亂以後，多荒廢之，此處砂金，鑛藏甚豐。其他在北疆者，與俄屬西伯利亞隣近，及綏來境內，均有所產。南疆之和闐境內，金之產量，亦至爲豐富，大約自崑崙山脈，東北入戈壁，以達甘肅之祁連山一帶，均鑛產之。其他產砂金之區域如奇台縣、烏蘇奎屯河、綏來河、焉耆、于闐、且末等地，尤以于闐出產爲豐，民國五年出產，竟達三千六百兩。南疆之纏民，富者之藏金，恆達數百兩，至數千兩之多，亦云多矣。

(二)銀 新疆所產之銀，多數附屬於其他金屬之餘渣內，尤以鉛銅內爲多，然亦有自然銀也。多產於阿爾泰，及烏什克南之銀墩子，其他如且末、吐魯番、和闐、塔城等地均產之。惟現知之產地，產量均不豐耳。

(三)銅 銅之爲物，甚富展性及傳電性，除自然銅外，尙有黃銅鑛、赤銅鑛、藍銅鑛、斑銅鑛等，均產於寒武紀前系至第三系岩層中，多爲新生界水成岩鑛狀，與砂岩、礫岩等相銜。新省之產銅鑛，以南疆之拜城境內爲產銅名區，如境內滴水岩、屈米卡、和色爾，均頗著。旺時年可產十萬斤。次則爲疏勒，一在境內之西北，自安鳩安卡起，至烏拉克山止，沿烏爾烏蘇河，鑛脈延長達三百里，量質均佳，每百斤可得生銅二十餘斤。一在縣之西境烏渾山，鑛脈東西長五十餘里，南北廣八九十里，百斤可得生銅四十餘斤。其他如伊犁區之精河縣、伽師縣、庫車、康山、焉耆等，亦均鑛產之，尤以焉耆境內鑛苗浮露，開採極易。

(四)鐵 鐵之用途至廣，舉凡日用百物，然不與鐵發生關係者，以磁鐵鑛、赤鐵鑛、褐鐵鑛爲最重。新省之鐵，以迪化及鎮西爲最富，迪化境內之頭屯河及西山，均鑛有出產。其東之孚遠縣城南八十

里之水西溝，所產之鐵，剛勁純粹，稱為佳品，乾隆年間，開採至盛，繼以回亂中止，後雖屢擬重開，均不得其宜而輟。池如烏蘇、疏勒、阿克蘇、拜城、蒲犁、阜康、英吉沙、焉耆等處，亦均鑛有出產。新省之鐵礦，多係菱鐵礦，但其蘊藏量則甚豐富，且多與煤產區接近，對他日發展重工業，頗有所益。

(五)鉛 鉛與鋅及銀三種礦物，常產於具同樣地質區內，鉛鋅尤常同產於一處，入地愈深，鉛鋅愈少。鑛脈中尤常附帶含銀，新省產鉛之區，以南疆之伽師縣境內之東北六百里內之可喜布拉克山，產量較豐，每日出產，可鍊純鉛五六斤。他如烏蘇之衣塔里山，焉耆之額格爾齊山，喀什區之烏恰縣、洛浦、沙車、承化等地，亦均產有之。提鍊鉛金屬，多用礬土，迪化頭屯河附近，所產之礬礬土，尤為耐火經用。

(六)煤 我國三代之時，大抵已發現之，惟未用為燃料，漢代以後，始於用之。其成因乃為植物炭化所成，多生於古生代、中生代、與新生代第三系之水成岩層中，尤以古生代石炭系所產者為多，且最豐良，第三系所產者最劣。煤之在新省，北路較南路產量為多，且多已開採之。哈密一地之三道嶺，所產之煤，均在地平面，掘地一二丈即得，厚二丈，寬達一百餘里，其質甚佳，耐久性恆達廿四小時，屬無烟煤類。塔城之庫克倉山，亦盛產無烟煤，境內板房溝所產之煤，面積達二百方里。伊犁區之惠遠城北，亦有煤密數十座，為用土法開採，他如昭蘇縣之紅卡，伊犁之鐵廠溝，亦均產量甚豐。迪化附近，煤產亦豐，西山所產之褐性烟煤，揮發性特高，合百分之四四·二五；灰分甚底，合百分七·四二，煤質優良，極合低溫蒸餾，氫化及煤氣之用。其他如境內之頭屯河、八道灣、水磨溝等處，亦皆產煤。

區所產者，計分爲煤炭、嵐炭、烟煤三種，嵐炭卽如川中重慶一帶所用者然。爲以烟煤置於土窖中悶燒後而成者，餘力至烈，且能耐久。南疆產煤之地，如疏勒之坎吉崗峯，英吉沙爾之薩巴提克東北山之煤，他如鄯善、葉城、溫宿、拜城、庫車，亦皆產有之，惟量不多耳。

(七)石油 我國古代，稱石油爲石漆，唐時之所謂石脂水，宋時之所謂猛火油，又稱石腦油，皆卽石油也。以地質情形言之，雖除羅系、志留紀、及第三系等地質構造內，皆產有之。尤以第三系爲最多。其生成之原因，蓋爲有機物質之堆積，地中之鹹水有飽和適度，且上下岩層有密緻之組織內。新省之石油礦，多分佈於北疆迪化東南，有油泉五處，泉內噴出油及氣體。泉內滲出之石油，居民夏季多取用之，然之多烟，其比重約爲〇·八五至〇·九〇，左近地面，燒成灰色，其氣體燃之卽着。又迪化附近西盆溝，亦有油產。其餘在北疆者，如烏蘇、綏來、塔城、沙灣，亦均有所產，烏蘇之產油處在該縣境內之獨山子，計有四處：一爲南鄉之卡子灣，二爲正南鄉之石油岩，三爲西南之銅鼓坡，四爲博洛通古，每處均日出油五六十斤至七八十斤之多。塔城之油田，在境內育石峽之黑油山，色青質厚，僅可用以鋪道（卽地溼青是）。南疆之溫宿、疏附等地，均爲產油區，油質甚佳，無須提煉，卽可燃用，惟皆用土法開採耳。總觀新省各處之地質，迄今均無詳切之調查，石油事業，往者多由俄人承辦，蓋亦無大能，於其實際之蘊藏量，始終似均未能知其底細。

(八)鹽 鹽之成分，本爲氯化鈉，因吾人以其爲烹調飲食之用，故稱之爲食鹽，計分爲海鹽、池鹽、井鹽三大類。新省之所產者，以池鹽爲最多，池鹽大抵多產於第三紀時遺留之內陸湖泊內，湖水蒸發，鹽分增高，曝乾成鹽。新省鹽之名目，計分爲鹽灘、鹽山、鹽池三種。產鹽之處，凝結蘊厚，一望向

色，無待熬煎，即可服食，且其味皆美。哈密、塔城、綏河、迪化、吐魯番、焉耆、精羌、鄯善、鄯善、鄯善、溫宿等地，均有所產。哈密城東九十里，廣蘆崗麓，上有沙土，下即鹽池，採之甚易，迪化城東之大鹽池及遠坂城鹽池，歲產均豐，綏河濱臨之艾比湖旁有鹽池，兩爲聚鹼，注有鹹水，鹽浸水乾，居民以攪肥撈之，即可服食。南疆之阿克蘇東部，吐魯番之北部，二地均產有鹽池，不用火熬，亦不須日曬，由地掘起，聚成鹽條或鹽盤，攤於凍上，以肉絲盤取味，尤味美而純。因全省幾乎各處，都有鹽產，故其鹽稅係與地稅一並征收，新幣每元折合法幣五元，而鹽之市價，則僅約舊新幣折合法幣四角之額耳。

(九)玉石 新省之玉石，多產於南部之崑崙山山脈中，其產地多在溫玉、和闐、沙車、葉城等地，自漢代以來，卽爲名產，多輸至內地，供人玩賞，昔者吾人稱西域之門戶，爲玉門關者，卽寓有新省產玉之意也。玉之產在地，一爲山中，一爲水中，溫玉縣之大湖麻一池，所產黑白相間，黯淡不潤，重者幾數十百斤，洛浦、于闐二縣所產，均質白而佳，傳爲珍品。

至於新省其他之礦產，如溫宿、拜城、焉耆等處之硫磺，庫車、迪化之明礬，鄯善、于闐之水晶，和闐、葉城之硝石，于闐、拜城之硼砂，伊犁區精河縣之硼，昌吉、哈密、溫宿之石膏，阿山之鐵，以及烏蘇、溫宿、喀什等處之白蠟，亦均極有名。

總之，新省礦藏之豐，由本文中，已可見其大略，真可謂五金百寶，行行皆備矣。惟如此廣大之地域，地祿之富，未盡證實，尙急待有心人急起而注意之，必可發現更多之地下珍品，吾人願拭目以待之。

## 參考資料

漢著勳 中國鐵產

地質專報丙種第五號 中國鐵業紀要

胡夢庸 新疆地理(底稿)

杜重遠 盛世才與新新疆

經濟部主辦 西北工業發展覽會

呂同嶺 建設新疆問題 西北問題論叢

The China Year book

1929—30

P. 207.

W. Karamsheffer著

中國西北部之經濟狀況

王正廷譯

## 第七篇 新疆之交通

新省僻處我國西北邊陲，面積之遼闊，幾等於內地較小省區十數省面積之和。境內無論自東至西，或自南至北，非爲山嶺橫亘，雪覆連天；卽爲黃沙無垠，戈壁千里，旅行一次，恆數月始達。其交通之工具，除新式公路可以通汽車外，餘則均以馬、驢、駝、火車、台車爲工具。其交通困難之癥結，首爲水源之缺乏，次爲沿途給養之不易。是故獨特對省外交通至爲困難，卽本省以內之交通，亦至爲不易。新省之與國內國外發生互相交通之關係，實遠始於漢代以前，惟皆係小規模之商旅，或私人之旅行耳，無足可述。其與我國內地及歐西，發生大規模交通行爲之時間，蓋自漢代張騫通使西域以後始。自是西域道上，前後踵相接矣。

紀元前一三八年，漢武帝欲得大月氏助力，以撲匈奴，乃遣郎官漢中人張騫，出使月氏，從者百餘人，由當時之長安出發，過今之河西走廊涼州、甘肅、安西，由星星峽入北疆。爲匈奴幽禁，達十餘年，始得乘間逃至當時烏孫河流域之大月氏國，烏孫河流域所在之地，卽今之布哈爾也。及後，迴歷今之中天亞細亞諸邦，如今之蘇聯境內之費爾干、撒馬爾汗、波爾克，乃至於更遠及於波斯印度等國地。復遣出塔里木盆地，重返中土。

自張騫出使西域以後，雖月氏拒絕重回故居，向匈奴報復，於政治上之使命，未克促成，歸後官拜大行，明年卽卒。然其爲領導我國向當時之西域發展之先進，且漢之使節行跡，得以迴歷西域各地，實

國之工藝品與絲織物，由當時之安息（今伊朗地）、敘利亞等地，爲客商傳播至地中海沿岸，而絲織品之美名，遂得遍傳希臘、羅馬諸邦，西方之文化，亦得因之東傳，西域道上，烏孫、康居等國貢使往來，絡繹於途，實開後世中西交通之先河，歐亞文化之交流，亦得因之而開新紀元。

紀元前一〇八年，即武帝元封三年，漢將軍趙，又大舉撻伐樓蘭及車師，以控匈奴劫掠魯克塔格山之捷徑大道，沿長城至玉門關，復沿當時之南山，作軍事之設施，旨亦在保障新闢之通入中亞及歐西之大道。

是後匈奴雖曾與漢代三通三絕，直至東漢永平年間，又有扶風平陵人班超出使西域，先後出入西域達三十一年之久，所至恩威並加，剿撫互用，西域諸國，亦皆於此三十一年中，先後一一臣服漢庭。班超復遣部將甘英，西使大秦，搆條支，臨大海，未波折回。條支者，即今之伊朗西部之地也，所謂臨大海，即今之波斯灣也。雖未能逕抵大秦，然行跡所及，又遠過於西漢時矣。自斯以後，西域與中土之交通，益見頻繁，後此元代鼎盛時，馬哥波羅得以由中亞東來，未始非即受此影響。

降至東晉隆安年間（三九九——四一四）有高僧法顯，與其同契慧景、道整、慧應、慧鬼等，慨律凋殘缺，乃發跡長安，由涼州、甘州、敦煌，入流沙，過鄯善（在羅布泊之南）經烏孫（在今之焉耆）至于罽國（即今之和闐），再經當時之子合國、於闐國，至竭義國，渡葱嶺，以達天竺，首即達於今之印度白沙瓦等地，復遍訪聖跡，尋求律藏，在外垂十五年，繞海道歸。自法顯高僧通天竺以後，新舊與印度間之交通，遂又開一捷徑矣。

公元六二九年，復有唐高僧玄奘法師之西行求法，發自長安，出涼州，經今之安西，至高昌（在今

吐魯番東南百里地，復經今之焉耆、庫車、拜城、西隴騰格里山（即天山之西部），循今之伊斯色克庫爾湖（Issyk-Koul L.）北岸行，至今之吐克馬克（Tokmak），經康寧各地，在羯霜那國，南隴鐵門，至當時之活國等地，遍歷印度各處，歸途隴今之印度西北部之興都庫什山（Hindoukouch mt.），復至活國，經訖栗瑟摩國（今之Kashgar），鉢鐸創那國（今之巴達克山）、揭溥健國、屈浪擊國，折東逾葱嶺，至今之蒲犁、和闐、疏勒，由隴關古道返長安，玄奘在外共十六年，所經皆布法宣道，誇揚唐朝，而西域諸國，慕唐代文物之盛，踵相東來，更不絕於途。

綜上所首，可見自漢代以迄唐代，新亞對內對外之交通：一爲兩漢之與大秦往來；二爲六朝時代之與大秦往來；三爲突厥民族之興起，爲溝通中西交通之媒介；四爲唐時西方景教之傳入，高僧玄奘之西行求經。凡此皆促成西域與中土及歐西交通，非日漸頻繁不可。此後宋明二朝，西域雖時有時一度與中土隔絕交通。惟阿刺伯文化，於六世紀七世紀時，一面由海道傳至中土，一面則由陸路傳入新省。元朝既興，又復大舉西征，一時天山南北道上，軍隊商旅，連袂往返，極一時之盛。馬哥波羅氏與其叔父，於西元一二七三年，由波斯東來元朝，其所經行之路徑，亦大抵循漢代月氏所在地之烏滸河流域上流，踰帕米爾高原，東入塔里木盆地，順塔克拉玛干沙漠，與崑崙山間之古代商路，過和闐東行，由今之塔羌境北之乾湖羅布泊南岸，東入敦煌、沙州、甘州，以達當時忽必烈所都之北京。有漕一代，康、乾、雍三朝年間，武功極盛，一時準部回部，先後臣服，天山南北二路之交通，遂又大爲開展。

在普通新省之路線，大抵均係先經行河西走廊（古代稱之爲河西四郡）出玉門，由陽關故道，或北走高昌，由天山南麓諸地、隴葱嶺抵天竺等其他西域諸國，是稱之爲北路。或直趨塔羌、且末而和闐，

亦隨葱嶺而至葱嶺以西等地，是稱之爲南路。由高昌北臨天山，即張騫經行匈奴、烏孫通使大月氏之故道。古時匈奴之西境地，在今之迪化、奇台等天山北路一帶，烏孫即今之伊犁，後代亦稱爲天山北道。天山以南之古代南北二道，以皆係我國之絲織品傳入歐西之孔道，故又有絲道（Silk Road）之稱。今者自今清末以迄最近，兩次回亂後，復以羅布泊之改道，陽關故道之沿途城鎮，多以或沒於流沙，或盡荒棄，以故殆若于闐之古代大道，雖仍可通行，然以沿途人烟至稀，取水不便，客商或旅行人之往南疆諸城鎮者，甚至必先至迪化或伊犁，繞道吐魯番或庫車轉往之，或逕由哈密經吐魯番轉焉耆，直下燉羌轉往之。河流湖泊之改道，城市村鎮之荒廢，此皆其地理環境之所賜，關係於今昔之盛衰，亦云至其極矣。

今者，我國與中亞之二大通道，要仍不出古代交通孔道之故轍，二者皆係必穿行新省者。一由我國內部，經甘肅之河西走廊，過沙漠邊陲地，轉入新省，此路全不經行蒙古。一由我國北部，穿行蒙古之中北西三部，及抵西部，則又分爲兩支，一則爲由烏里雅蘇台，經科爾多、承化、塔城，至阿伯利並及中央亞細亞一帶，其自承化以西之布爾津縣，沿喀喇額爾齊斯河入蘇聯境內十四鐵路之要站斜米巴拿經斯克，夏季水漲，尙可通行汽船。一爲由奇台至準部，而入新省腹地，迤西可至伊犁，沿伊犁河可入蘇聯境，轉北至塔城，亦可入蘇聯境，凡此皆通稱之爲蒙古大道。

若以迪化爲中心，至阿爾泰區之承化，亦有二路：自迪化至奇台，東北行，沿途時有沙障，時有羣山，皆遊牧民族居處之所，人烟稀少，極其荒涼。一爲西北行，至沙灣縣，穿古爾班通戈壁，北至阿爾泰區。此二途以北疆冬季較長，阿爾泰境內，冬季風雪載道，雪深馬腹，均至爲艱難，迪化南行，隔天

山經遠板坡，至吐魯番，澤焉耆西行，可至阿克蘇疏勒等地，直南行沿塔里木河支流，可抵焉耆，由此轉西，亦可至崑崙山北麓諸城鎮。由迪化西至伊犁，再由伊犁亦有間道可達庫車，直轄南疆諸城鎮，惟此須險冰山，亦冰雪覆道，滑不可言。凡此迪化、迪伊、迪哈、迪阿、及迪化與南疆諸城鎮，如和闐、疏勒、于闐等城鎮之交通孔道，是稱之爲新省五大商旅幹道。

至言其他新省對內對外之幹道，雖仍有極重要之路線，然皆多係因政治作用，或係探險家考古家之所遵行者，平時皆極少商旅往來。其對國內者：一爲陽關故道，今則仍有人遵循之，而入甘肅河西。二爲山南路東部，而入青海之柴達木盆地，以轉西甯。三爲南嶺崑崙山麓較低之嶺隘，而入北藏之藏塘高原，轉赴印度或拉薩者，前二者以多行經於流沙中或荒涼地區，固至爲艱巨。後者入北藏之乾燥寒冷極端性之無人烟地帶，尤爲非探險家或冒險家之所不欲至也。其對外者：一爲險帕米爾高原之明鐵蓋嶺道，至吉爾吉斯社會主義共和國邦地，復遶阿富汗而至印度。一爲由疏勒或葉爾羌南行，經浦犁而至印度之列城。其二道之山嶺拔海高度，皆逾於一萬六千英尺左右。高山地帶，每屆秋冬之交，風雪時降，日中冰雪溶化，午後狂風凜冽，且因地勢太高，空氣稀薄，膈脹氣喘，凡此莫不皆爲旅行者之苦，惟前者沿途荒寒，給養不便，且道路崎嶇，即單騎獨人，亦時有難以通過之處，沿途居民，又復剽竊成性，爲旅客患，復因南面迎印度洋上面南季風之水氣，潮濕多雨，終年積雪深厚，盛夏雖消，常有雪崩冰滑之慮，至爲不便。後者雖爲世界有數之最艱險商道，然以途中，較爲方便，且少剽竊之徒，是故目前竟成爲對印間最捷最通行之商道矣。

至於本省境內，南北二大沙漠之邊緣地或腹地內旅行，其所經行之道路，千百年以來，初無二致。其寒冽，頂曠，風沙，雪暴，氣溫日變率大，流沙遷徙無定，亦皆無異於千百年以前也。二千年以來，旅行經此地，其所見所聞，證之於今日，亦無大差異，高峻嶺隘及黃沙互亘中之旅行，其艱苦之情形，豈非親臨其境者，決不能體會此中之况味。茲錄晉僧法顯、唐僧玄奘之筆記於後節中，以證之於近代之考古家探險家斯班因及斯文赫定氏等之經行記載，以觀夫今昔在此大陸深處旅行者一般情形之異同。

法顯高僧所撰之佛國記有文載曰：「竭叉國（即今之疏勒），其國當葱嶺之中，自葱嶺以前，草木菓實皆異。惟竹及石榴甘肅三物，與漢地同耳。從此西行向北天竺，在道一月，得渡葱嶺，葱嶺山冬夏有雪，又有毒龍，若失其意，則吐毒風雨雪，飛沙礫石，遇此難者，萬無一全，彼土人即名之爲雪山也。度嶺已，到北天竺，始入其境，有一小國，名陀羅……於此順嶺西南行十五日，其道艱阻，崖岸險絕，其山唯石，壁立千仞，臨之目眩，欲進則投足無所，下有水名新頭河，昔人鑿石通路，施傍梯者，凡度一日，度梯已，蹊懸縲過河，河兩岸相距，減八十步，九譯所記，漢之張騫，皆不至此。又大唐西域記卷十二亦載曰：「葱嶺東嶺，四山之中，地方百餘畝，正中墜下，冬夏積雪，風寒飄動，陰濕瀉鹵，稼穡不滋，既無樹木，惟有細草，時雖暑熱，而多風雪，人徒攪入，雲霧已興。商旅往來，苦斯艱險，聞諸耆舊，昔有買客，共徒萬餘，藥駝數千，資貨逐利，遭風遇雪，人畜俱喪。又近人德人勒庫克氏，亦曾至新省考察過，歸柏林後，著新闢文化寶庫一譯意。一嘗亦記有其歸途險峻崑崙崙山一段言曰：「昔登崑崙山之極頂，其拔海高度，約在萬三千英尺，空氣稀薄，人畜吁喘至險，同人皆歸以代步，馬行

山間，步履堅穩，沿履板邊，人至恐懼，俯瞰嶺下，山溝峭立，令人暈眩，至爲不安。由以上之三段記載中，可見新疆高山地帶之荒寒艱險，古今人士固同一感覺。

又玄奘大唐西域記卷十二載言：「東入砂磧，行二百里至尼壤城，周三四里，在大澤中，澤地熱濕，雖以履涉，蘆草荒茂，無復途徑，惟越城路，僅得通行。……從此東行入大流沙，沙則流漫，聚散隨風，人行無跡，遂多迷路，四遠茫茫，莫知所措。是以往來者，棄道骸以配之，乏水草，多熱風，風起則人畜昏迷，因以成病，時聞歌嘯，或聞號哭，視聽之間，恍然不知所至，由此屢有喪亡，蓋鬼魅之所致也。行四百里，至胡貨逼故國，國久空曠，城皆荒蕪。又東六百里，至折摩馱那故國，卽沮末地也，城其巍然，人烟斷絕」。又爲極言沙漠中旅行之苦况，及沙漠中城池變遷之速也。其所謂歌嘯號哭者，以及馬哥波羅遊記中所謂行於沙漠之中，有時似有人呼其名然，皆係沙漠中風之作祟，狂風掀動沙萬萬個沙粒，往往可發出數十種呼嘯怪風，尤如鬼魅作祟然也。

又斯文赫定氏之亞洲沙漠旅行記 (Dutch. Asiens Wusten- of Through Asia)，內中所載沙漠中無水之苦况，決非常人所能想像及者，茲擇錄譯之如下：「斯氏一行以一九八五年四月十日，由麥蓋揭出發，東向塔克拉瑪干沙漠前進，初行十二日之中，尙可掘沙得水，且間有植物，人畜均安，惟沙邱起伏，巖隙雜難取，四月二十二日後，遂入真沙漠，沙邱起伏愈大，幸時有急風，沙邱爲削平不少。沙漠中，烈日如焚，以故水箱之水，均熱至三十度左右。人以翼能多出汗，使在風中，較爲涼爽，以故飲水過多。至此所餘僅足二日之須，因不得不珍藏之，以供人之所需。牲畜因無飲料，遂漸有倒斃者。途中從僕又多偷飲餘水，五月一日，貯水盡罄。從僕伊斯南拜，乃殺羊取血，以解煩渴，復接飲駝馱者皆

不濟事。是日另二從僕渴死。惟所帶之母雞，尙能搖尾啄食耳。至此赫氏乃與另二僕名伊斯南拜喀沁者，乘沙漠中之死營，以駝負儀器及元寶東行。五月三日，始稍見檉柳，惟仍難掘得泉水，時諸人皆喉乾如裂，四肢無力，食不下咽，伊斯南拜又倒臥難行。斯氏乃共喀沁，掙扎前進，晝則掘沙窰以蔽身，夜則仍披星前進，五月五日抵一密林，復見水鷗飛翔，知已離和圖河岸不遠，惟已神疲力倦，寸步難行，仰臥樹下，奄奄將絕，晚間斯氏稍甦，爬行越林前進，得遇一池，清溪寒澈，痛飲之，險爲過境大獸所噬。復以二靴盛水，歸鑿喀沁，喀沁盡飲二靴水，亦得救。逾日，伊斯南拜，亦以見野火，尋跡訪至，遇商隊，得救。惟至此從者四人，死二；駝八，餘一；全數雞羊皆沒，僅三人得更生耳。吾人試觀此段記載，則知沙漠中之交通，水之寶貴，及其所經行實況之一般也。

今者，我國抗戰已達六年餘矣。沿海口岸，及西南部之滇緬間孔道，均相續爲敵人封鎖佔領。爲僉百年抗戰建國之大計起見，故近有開由喀什噶爾，經帕米爾高原之北坡，過阿爾頓山（Altai Mt.）至中亞細亞之安吉庭（Andhra）以西達伊朗，重行溝通古代絲織品輸入歐西之故道，冀可於大陸中心地另闢國際路線。吾人試觀上文之記載，與夫前人筆記遊記所載之文，論及過此地境之艱難困苦情形。高山之地，空氣稀薄；流沙之地，時多狂風。是否有礙於機械之發達？乃至於是否又有給養困難等問題之限制？他日此路果否能如吾人想像收利之大？是則又極有待於專家之研討。

總之，新省之交通，以其幅員廣大，且其境內因受其自身之自然環境影響，自伊古以來，對內對外之交通，其困難之情形，迄未改觀。今者雖以航空事業日漸發達，新省與內外之交通，藉空中之往來，似受其自然環境之影響，已不甚大。且復以電報無線電等事業之發達，人類互通消息，已不若往昔之艱

巨。國父中山先生，在其實業計劃建國大綱中，曾擬有建設西北鐵路之擬議，共八條幹線。其中含第一第六第七等幹線，以發展建設滿蒙為目的，外其餘四線，則皆在新省境內。誠能一一實現，或最低限度實施其中之最主要幹線，如迪化至蘭州之幹線，迪化至南疆各地之幹線，迪化至多倫之幹線，俾可使省內省外，息息相通，庶幾可貫澈鞏固國防，移民殖邊，建設西北之大計。

參考資料

玄奘 大唐西域記

法顯 佛國記

喜足六一 法顯傳考證（日文本）

彌承鈞譯 馬可波羅行記

嚴德一 新疆與印度間之交通路線

漢書 西域傳

漢書 張騫傳

漢書 班超傳

劉復霖 蘇來曼東遊記

張其成 現階段西北交通運輸

西北問題論叢

白壽彝 中西交通史

馮承鈞 評中西交通史料匯編

地學雜誌十九年四期

亞洲腹地之商路

地學雜誌十八年一、二期

曹壽昌 亞歐交通之歷史 地學雜誌十卷十一、十二期

Cwen Lathmore :

Caravan Routes of Inner Asia

Dr. Shen Kedin : Throug Asia.

## 第八篇 新疆之都市

新疆自光緒十年，正式成爲行省以後，前清中，本省行政區計分：鎮迪、伊塔、阿克蘇、喀什噶爾四道，迪化、焉耆、溫宿、疏勒、沙車、伊犁六府，庫車、和闐二直隸州，哈密、鎮西、吐魯番、庫爾喀喇烏蘇、綏河、塔爾巴哈台、英吉沙爾、烏什八直隸廳，餘則除蒙之族部外，皆隸引之。

民元以後，時多更遷，今計有特等縣一，一等縣十一，二等縣二十三，三等縣三十七，設治局七，以下皆爲民國三十二年一月新疆日報所公佈者：

特等縣一：迪化。

一等縣十一：奇台、伊甯、沙車、葉城、阿克蘇、庫車、焉耆、疏附、疏勒、和闐、于闐。

二等縣二十三：綏來、吐魯番、鄯善、昌吉、呼圖壁、綏定、承化、富蘊、塔城、額敏、烏蘇、哈密、鎮西、溫宿、烏什、沙雅、阿瓦提、新和、尉犁、伽師、英吉沙、巴楚、墨玉。

三等縣三十七：乾德、孚遠、阜康、托克遜、精河、博樂、霍城、鞏留、特克斯、大壘哈、河南、溫泉、昭蘇、布爾津、福海、哈巴河、青河、吉木乃、澤普、葉爾羌、沙灣、伊吾、拜城、柯坪、輪台、燉羌、且末、麥蓋提、庫爾勒、和靖、烏恰、阿圖什、蒲犁、策勒、皮山、洛浦、木壘河。

設治局七：★新源、★新民、★和豐、★裕民、★阿合奇、★和碩、★岳普湖。

〔註〕凡有★者，即在申報館六十週年紀念大地圖，皆無，乃新省新設之縣治及設治局也。

南北歐城市之分佈，可以「兩條半城市」一語喻之，一條在天山北麓下，一條在天山南麓下，半條在崑崙山北麓下，餘則均零星點綴於各濱湖及沿有河流之地帶，密邇成串，連貫如珠，凡為城市之所在地，必有甘泉沃壤，豐富雪水，肥美農產，要皆為本省精華所萃之地。然以如此浩大之區域，城市之分佈，稀疏至此。雖一部分係受兵燹劫亂種籍人文之影響，而秦半則為地理環境所限制使然也。

漢之西域三十六國之說，或稍後五十五國之說，以千餘年來，變化遷徙，或沒於流沙，或棄而荒廢，或遭兵燹入患而毀沒者，固比比皆是。漢代之要城，在玄奘之大唐西域記中，已多為無人烟之地，唐代之商業中心地，未幾亦均多沒於流沙，近百年來之情形，亦多如是，故當年之城市，在今日之南疆，不一定盡可存在，然今之每一城市，要仍不出當初一國一地之遺址也。茲將其重要之城市，逐一略述之於後。

（一）哈密 自關州西行，凡二千九百餘里，達哈密，此為入新疆省境內之第一較大城市，往南與北疆者，由此分路。地當天山之陽，氣候宜人，民豐物阜，自安西以後，八百里來，長途戈壁，荒沙無人，草木鮮見，倏焉抵此，但見附郭三數十里間，田疇繼結，雜樹橫陳，流水青山，風景至為優異，且漢、回及其他民族，均雜居於此，語言風俗，多異內地，煥然一新，恰如置身另一世界然！

哈密古為昆吾地，漢齊載其為伊吾虛地，晉置宜和縣，隋為伊吾郡，唐為西伊州，明為哈密衛，清置直隸廳，自古為用兵西域之軍糧總站，且為兵家必爭之地。今為哈密縣，城有漢回三城，漢城又有新舊之別，回城回王住焉，兩城相距約二里，各自為政，繭商、漢商、俄商皆有，商勢至盛。

此地農產甚豐，豆、麥、糜、穀等咸俱，又以其地泉甘土肥，宜植水菓，所產甜瓜，瓜形橢圓，色味俱佳，乾者可售遠方，經久不腐，尤為佳品。瓜菓本為西域產品，漢代以後，西域大通，遂漸內傳，吾國內地之西瓜、胡蘿蔔、胡瓜、胡豆等，皆取係由西域傳播而來之意，以命其名者。

(二) 鎮西 哈密之西北，隔巴爾庫山，在天山之陰者，有鎮西縣，城濱巴里坤湖，俗亦稱為巴里坤，亦為漢之伊吾盧地，明為和碩特部，清設鎮西府，民國改縣，附近水草均豐，遊牧良所。舊為迪化與蒙綏間交通孔道，商賈甚盛，回亂以後，逐漸零落，又以附近南山，高峯聳峙，常多風雪，氣候較寒，且復以巴里坤山中亘，山徑困難，故迪化與哈密間之交通，近年咸趨小南路，改由七角井，過奇台而達迪化，遂一蹶不振矣。

(三) 奇台 哈密西行，趨天山北路，至七角井，八處宿站，距饒密通，最長者亦不逾百二十華里，雖沙漠中滴水如金，寸椽似寶，然以每宿站皆可澆水；沿途所經，氣候亦較溫暖，且距離較取道鎮西再轉迪化為短，故旅人多沿之。

西行至木壘河，過此直抵迪化，六百餘華里間，沿途均較前此為富，為富八站之首，今為木壘河縣，形勢扼要，附郭居民達千餘戶，為奇台之東部一富庶之區。

再行，約百里，為舊奇台，折北百餘里，即為奇台縣，俗稱古城子，為漢之車師後國，乾隆年間始置奇台縣，地位適中，交通四達，東至哈密而入甘肅，東北至歸化城，北達科布多，西至阿爾泰，皆發軔於此。

城周計為一千四百五十丈，後又增併滿城，共六門，晉津商賈，與俄商洋行，密邇稱比，四郊平曠

沃野，樹木繁蔭，農產如米、麥、豆、菽、蔬菜皆備，阿爾泰與科布多之糧食，均仰給於此，俗有「金奇台銀綏來」之稱，奇台、綏來二城，分治於迪化之東西二面，皆北疆富庶之區。

(四) 孚遠 再西行爲孚遠，俗名濟木薩，爲金滿城故址，城周六百丈，居民約二三百戶，土著多業農。再西爲三台，街道尙整潔，過此約百餘里至阜康縣，城周凡三里許，築於清乾隆年間，產酒，行銷左近諸邑。

(五) 迪化 阜康之南，爲迪化，地在北緯四十三度四十五分，高於滄陽兩度，而低於哈爾濱兩度，當天山之陰，東南爲海拔五千四百公尺之博克多山。而本地海拔高度，則僅九一五公尺，與蘭州相若，濱烏魯木齊河之東岸，進全省之中心地，交通四達，爲本省之第一大都會，亦即本省之省會。

迪化西漢時，爲車陸劫等十三國地，兼爲匈奴屬地，及烏孫之東境，東漢時爲車師所據，屬車師前部，晉時屬覓勒，亦曰高車。唐貞觀年間，復內附，並置之爲庭州，與鐵里滿、輪台、蒲類三縣，而統隸之於安西都護府，開元初改爲北庭節度使，繼至貞觀年間，又屬吐蕃，宋爲高昌北庭，臣服於西遼，元爲回鶻五城地，元末爲瓦喇國地，明末屬額魯特蒙古準噶爾，清乾隆時內屬，初置烏魯木齊同知，旋改迪化直隸州，建省後，升爲迪化府，並以其爲省垣，民國改迪化縣，別名又稱烏魯木齊，又以其西城外有紅廟古廟，故亦稱之爲紅廟子。

迪化縣城，係於光緒三十二年，併漢祿二城而築者，城周九十一里五分二厘，共七門，居民漢、回、滿、蒙雜處，城內之商務中心地，在東大街、南大街、南關等處，漢、回商店與俄商洋行，毗牀一串，崇樓麗廈，極盡堂皇，惟以地處天山北脚下，冬季風雪戰道，春融爲泥，至泥爛難行，夏則塵沙撲面

我國西北城市，大抵如是，固不只迪化一地如此也。近年新省當政得人，恐凡省會之工商業、電氣事業、以及道路交通之改良與夫一切市內設備，均有極驚人之進步。近復計劃新市區之擴展，裨可利用附近之煤產，及豐富之農產，在工業上大大發展之，以求自足自給之道，異日此一塞上邊城，前途正未可量。

(六)綏來 出迪化，渡烏魯木齊河上之西大橋，西北行九十里，爲昌吉縣，濱昌吉河西岸，城周三里五分，建於乾隆中葉，置昌吉縣，又名寧邊城，今因之。

又西行九十里，爲呼圖壁縣，濱於呼圖壁河右岸，城周二里，亦築於清之乾隆年間，初置景化城，清末設縣丞，今改縣。居民除漢、回外，尙有哈薩克人，哈薩克人則多牧畜爲生。

西行一百里，爲綏來縣，縣有三城，曰綏城，曰康吉，曰靖邊，皆周三里餘，亦均爲乾隆時築，今則併通爲一城，綏來即漢之烏孫東地，宋元爲回鹘之地，建省後置縣，今因之。乃伊犁與迪化間之要城，商業甚盛。

自迪化至綏來，沿途以皆在天山北麓，河皆北流，甚短促，向北多沒於古爾班通古特沙漠，地勢拔海亦均在千公尺左右，匪特沿途氣候較好，且一路樹木成蔭，良田密邇，遠勝於奇台以東諸地，無異於江南。

(七)沙灣 綏來西北，有沙灣縣，設於民國四年，用爲阿爾泰、塔城通聲援也。

(八)烏蘇 沙灣南爲安集海，鎮屬沙灣縣，其西爲烏蘇，濱庫爾河，河西流至艾比湖，前清爲烏蘇府，民國改爲烏蘇縣，地產花茶，可去中熱及宿醒。縣東南之獨山子，尤鑄產石油鐵，據俄人之估計

乃我國西部有數之油產地。

(九) 精河 烏蘇西爲精河縣，自烏蘇至精河間，沿途略有沙磧地，較爲荒涼，縣設於清乾隆年間，境內有大小鹽池，城濱艾比湖，亦屬鹽水湖，彌望皆白鹵，居民多業牧畜，附郭樹木蔚藍，膏蘆無既，則又爲烏蘇之不及也。

(十) 伊犁 精河之西南，爲伊犁地，緯度與海拔，約與迪化相仿，伊犁河貫穿其間，附郭爲一盆地，氣候介乎南北之間，尚溫暖，附郭青山綠水，土肥物富，良田萬頃，稻麥蔬菜，雞狗羊牛，凡百皆備，居民漢、滿、蒙、回雜居，民風淳良，教育甚高，俗有「中亞樂園」之稱。

伊犁自兩漢迄於晉時，皆爲烏孫國地，北周爲突厥及回烏地，宋爲烏孫，元名阿力木里，屬瓦喇玉，明爲衛拉特地，清初爲準噶爾，即建庭於此。乾隆年間，準噶既平，遂於伊犁河之北，分建九城，以將軍守之，同治年間，回亂起，九城盡失。俄人於一八七一年（同治十年）以兵襲據之，隔十三年之久。直後清庭使崇厚出使，崇厚旨在收復伊犁，不諳疆域分野之真情，致訂喪權辱國之約於聖彼得堡，於是國內輿論譁然，咸欲廢棄其約，一時相持難下。繼之有曾紀澤之再度出使帝俄，左文襄公之三定天山南北兩路，會俄有他憂，遂得以虛布九百萬，由俄人手中收回，喪天山西北邊徼之地，達數千里，亦云得不償失矣。今者我國東北四省，淪喪已逾十二年之久，伊犁確可爲收復東北之借鑑。

伊犁共有九城：曰惠遠、曰綏定、曰廣仁、曰惠寧、曰熙春、曰寧遠、曰拱辰、曰瞻德、曰塔爾奇，伊犁則其總名也。其中惠遠城最大，居綏定伊寧之中，當伊犁河之北岸，城周約七里餘，商賈百肆，並行林立，至爲繁盛。綏定在惠遠城北六十里，現改綏定縣，城周四里餘。廣仁城在惠遠城西北九十里

較冷落，其他諸城，亦均分治於惠遠之左近，皆無足可道。其地當我國西北邊徼之地，接壤蘇聯，表裏山河，蓋西陲之一大都會也。俗有小南京之稱，惟地平曠遼闊，無險可守，一旦有警，鞭長莫及，殊堪爲慮。

(十一)塔城 在北疆者，與伊犁齊名而爲我國之西北重鎮者有二：一曰塔城，一曰承化，二城與迪化恰成鼎足之勢。

塔城當塔爾巴哈台山之南麓，西北有公路接土西鐵路之塞爾角波爾站，即古之康居國地，漢單于建國於此，國勢至盛，宋爲乃蠻國，明屬衛拉特，清稱其地爲塔爾巴哈台，民國元年改塔城，城有漢、滿二城，皆建於清時。

此地以緯度較高，復以易受北冰洋南下之寒潮影響，氣候較寒，冬季雪深盈丈，境內復多崗槽沙磧，耕地至少，惟牧草尙豐，居民多牧畜爲業，年產羊毛至豐，其東南有額敏縣，舊爲塔城東部之一大鎮，今設縣治，濶額爾齊斯河，盛產魚介，天寒凍澀不壞，可遠銷迪化一帶，稱之曰冰魚，新省內陸食魚之福，據謂反較川中爲便。

(十二)承化 承化在阿爾泰山之西南麓，爲本省最北之一大城市，俗名稱之爲承化寺，又簡名之曰阿山。自迪化前往有二路，一道係先至奇台直北行，計程一千七百餘華里，沿途多爲戈壁荒山，水係皆苦。一道係向西北行，計程較遠，凡一千八百餘華里，沿途縣邑較多，氣候亦較爲優良，故常人多取道焉。

兩漢時，阿爾泰爲匈奴地，北魏先屬高車，後屬蠕蠕，南宋時爲乃蠻所屬，元滅乃蠻，爲三王封地。

，因爲車臣汗所屬，前在中葉內屬，歸科布多參贊大臣管轄。同治年間，回亂起，青海西寧大喇嘛棍噶，率師勦，轉聘阿山，立功至多，清庭勅建承化寺，以永成邊陲，承化之名，卽緣於此也。民元以後，改設阿爾泰辦事長官，十四年改爲縣。

承化四周環山，漢、回、蒙、哈雜居，以境內有額爾齊斯河、布爾津河、青格里河等河流，蜿蜒其間，水草至豐，牧畜業甚盛。每年夏季水漲，小輪可由其西四站路之布爾津起航，經哈巴河縣入蘇聯境，直達斜來巴拉庭斯克接土西鐵路，爲阿爾泰屬羊毛之一大出口路。

阿爾泰區境內，有四縣，在阿爾泰之西南有布倫托海縣，乃新疆北部之門戶，濱布倫托海，海內盛產魚族，西有布爾津及哈巴河吉木乃三縣，布爾津因濱布爾津河得名，吉木乃爲布爾津入俄境之門戶，哈巴河重要與吉木乃相仿，四縣境內，以水草皆豐，居民多以牧畜爲業，與承化皆在準噶爾盆地之北端，密邇相接，形成新疆最北部之又一特別地區。

(十三)吐魯番 由迪化越天山隘道東南行，三日可達吐魯番，地處海平面下十五公尺，蓋吾國內地最低之城池也。附近有鄯善縣、托克遜縣、魯克沁等地，除鄯善外，皆低在海平面下，稱之爲吐魯番盆地。

吐魯番，漢爲車師前庭，屬匈奴，晉時以其地勢高敞，人物昌盛，故名曰高昌。置高昌郡，北魏及隋時均爲高昌國，唐天寶年間，改爲交河郡，宋稱爲吐番。元明稱之爲吐魯番。建省後稱之爲吐魯番直隸所，民元以後，改爲縣，城有漢回二城，周圍皆三里許，漢回雜居，商業甚盛。

附近地皆低平，起伏甚微，一望長坪，互數十里，北面山足平面上有沙磧，天山雪水不易直達盆

地內，因有坎井之設備，坎井最早係爲今之伊朗人所發明，回教人中，蓋早知用此法矣。至林文忠公議成新疆以後，始大倡用之，其法係就高山脚邊之泉水，穿地成渠，鑄以羊氈，不使水滲，而暗引導之，使由地面以下，流入盆地內，可耕之地之崖上川中，節節有孔，可以引灌。對於農田水利方面，收利至大。

吐魯番自林則徐議成新疆以來，坎井大興，且復以該地夏季較長，土壤至肥，除盆地內一部分沙邱外，均宜栽植棉、桑、蔬菜、葡萄、穀物之類，尤以木棉、葡萄產量爲多，以其地深處內陸，且復低窪，冬則嚴寒，夏則酷熱。自吐魯番東至哈拉和卓諸個城，皆赤色，決無草木，煙霧迷漫，鬱攸無熄似火，故俗稱之曰火絨圍，蓋自元代以後卽有火州之名也。其北天山峭峙，終年積雪不消，兩相陪襯，實地理環境所影響之奇觀。

魯克沁爲漢之柳中地，其西南之覺洛院，低於海平面下二八三公尺，乃吾國境內最低之地。再東爲鄯善，一作闐風，同蒲草類之意也。其東南，卽爲古樓蘭之地，當時與敦煌同負盛名，今則平沙無垠，廢墟散盡，久已人烟絕跡。鄯善境內，井渠珠連，農產之豐，不亞於吐魯番，爲哈密至南疆必經之要道，惟東境戈壁內，春夏間多颶風，車馬人畜，往往爲之廢捲而去，旅者苦之。

(十四)焉耆 吐魯番西行一百三十里爲托克遜，過此卽出盆地圍內，一路戈壁荒涼，山路崎嶇，約六百里，始至焉耆，古爲焉耆、危須二國之地，漢時屢爲亂，班超曾發諸國兵平之。明屬準噶爾，乾隆後內屬，建省後，置直隸州，尋升府，民國後爲縣，當勃羅斯河口與博斯騰湖之間，四周爲山，中爲沃地，牧畜業至盛，尤產良馬。按動物中之馬，最早係產於今之小亞細亞，繼漸東傳，我國內地所謂之

川馬、雲馬、口馬，蓋均古代由西域內傳也。

(十五) 輪台 焉耆以西為庫爾勒，再西為輪台縣，漢時為輪台，最盛。漢率三國之地，晉時為龜茲國地，亦魏以後，併入吐谷渾，南宋屬西遼，元明為別失八里東境地，乾隆年間內附，建省後改縣。民國因之，境內川渠橫陳，土美物賈，所產瓜果桃李尤為著稱，乃天山南路之一農業興盛之地。

(十六) 庫車 再西為庫車與托克蘇二城，濱庫車河，在天山之陽，匪特為南疆之東西通衢，北通伊犁，雖艱險萬難，古今不離，而仍不失為伊犁至阿克蘇必取之國也。庫車古為龜茲國地，亦名柳陳，又名魯陳，元史作庫徹。庫謂此地，車者魯井，以此地有魯井，故回人名之曰庫車，一說龜衝也。此地以氣候溫暖，每年結冰之期，不逾三月，尤饒產瓜果，春季雜花怒放，翠英繽紛，全城樹為花城，一時歌舞之風甚盛，蓋南疆之一天然美觀公園也。

(十七) 拜城 再西為拜城，亦古龜茲國地，今為縣治。氣候較庫車為寒，菓蔬煤鹽，則尚足自給。自陞西行，直抵阿克蘇，途中除間有戈壁之地，較為荒涼。餘則均為綠柳成行，官馬大道，是即當年湘軍劉錦棠西討喀什噶爾時沿途所植者。左文襄公有詩句證曰：

大將籌邊未肯還，湘湖子弟遍天山；

新栽楊柳三千里，引得春風度玉關。

(十八) 阿克蘇 阿克蘇即漢之姑墨國地，後屬龜茲，南宋屬西遼，元為別失八里，清置溫宿直隸州，舊屬烏什，嘉慶二年改為專城，民國後改縣。城濱阿克蘇河之北岸，與溫宿城並峙。阿克蘇者，回語白水之意也。地北背騰格里山，東南為大沙磧地，沙土極肥，氣候亦暖，引渠導泉，故可種植稻米之

類，稻米之白質，雖揚子江流域所產，弗過也。我國通常稱淮河流域，爲稻米之北界，跨淮而北，則稱其爲高粱、大豆、麥、玉蜀黍等旱糧產區矣。孰知天津以南之小站，河南之南陽盆地，陝西之漢中盆地，亦皆饒產稻米，固不足怪。尤可奇者，則以邊徼之地，其緯度約當於綏遠之歸綏，察哈爾之滿全之地，非但饒產之，抑且較內地所產爲佳，此蓋由於日光、水分二者均極充足，而土壤又極肥美所致也。

阿克蘇之西北，有溫宿縣，爲故溫宿國地，城周約三里，樹業甚盛，境內產稻之豐，甚或駕於阿克蘇之上也。再西爲烏什，烏什之意，回語猶言峯槽飛峻也。托什干河自此東流，夾北山之雪水而下，對阿克蘇灌溉之利至大。地亦饒產米、麥、皮革之類。阿克蘇、溫宿、阿瓦提四縣，良田萬頃，村舍纏結，菜畦、麥隴、稻田、瓜地相望，儼然露上江南。

(十九) 巴楚 阿克蘇之西南爲巴楚，亦名巴爾楚克，漢爲尉頭國地，沿喀什噶爾河與葉爾羌河之會口處，三面環山，一面臨沙磧，附近數百里間，平濶緩邱，犬牙相錯，土壤至肥，故農業豐，亦產稻米。

(二十) 喀什噶爾 沿喀什噶爾河西行，至伽師城，漢流爲疏勒國地，唐爲佉沙城，卽阿摩支王所居之地也。過此再西行，卽爲疏勒，勒附二城所在之地也。勒附爲回城，疏勒爲漢城，總名喀什噶爾，回語猶言各色磚房，一作初創之意，乃漢代西域最大之城市。

西通阿富汗，及葱嶺以西俄屬中亞細亞安集延、塔什干等地。南踰喀喇崑崙山，由蒲犁可通印度剌城 (Kashgar)。北通伊犁，東通古代西域南道諸地，交通四達，終年商賈旅人絡繹於途，居民以布魯特爲主，漢、回、英、藏、印、度、土耳其、阿富汗等均有，真所謂九域衣冠，華夷雜沓之場也。地有

蘇聯領事館及英領事館之設立，故匪特爲南疆西部之商業重鎮，抑且爲政治上之要城。

昔者馬哥波羅東來，其遊記中之可失合兒，卽此地也。謂此城高大、富麗，有極美麗之林園，有極幽雅之葡萄園，百業興旺，出產豐盛，且有經營世界各處之貿易商貨者。成吉思汗死後，以其地遺其子察合台，爲察合台汗國地，直至此最後君主牙古板，曾謀脫離中國藩屬而自立，卒爲劉錦棠所平之。今者此地仍饒產米、麥、棉、豆等，粟仍不減歷來之殷富。

(二十一)英吉沙 疏勒之南，爲英吉沙，與喀什噶爾、葉爾羌、和闐，共稱爲西四城，英吉沙之意，回語猶言新城也。爲漢之依耐國地，居民多爲布魯特族，漢民甚少，境內之阿哈羅提山，產鐵鑛甚豐。

(二十二)沙車 英吉沙之東，爲沙車，亦名葉爾羌，回語猶言地寬廣也。漢爲沙車國，其勢盛時西域五十五國皆屬焉。後併於于闐，南宋時，屬西遼，明末稱葉爾齊木，建省後，設沙車直隸州，民國後改縣。有新舊二城，新城亦稱漢城，舊城爲回城，市廛櫛比，商務至盛，八柵大街，長至十餘里，蓋次於疏勒而亦爲南疆之一重鎮。

斯文赫定博士(Dr. Sven Hedin)考察南疆時，發現此地居民，以大糖盛水，用爲飲料，水極清潔，因是患瘴者，達四分之一。又昔者葡萄牙曾士鄂本篤神父於一六〇三年，道經此地時，謂此地爲商業之名城，且特提及其地所產之碧玉。西域水道記中亦載其南百餘公里，有山曰密爾岱者，人呼玉山，一週山皆玉，惟欲求其純玉無瑕者，皆在絕高峻峯之上，至爲難取，則知其爲珍品無疑矣。

葉爾羌之北，有麥蓋提，南有澤普葉境，皆珠聯如串，距離極近，均爲沙車國故地，此一片綠洲中，田疇相望，桑麻盈野，有蠶織錦，戶有鷄羊，且饒產瓜果，直塞上之江浙也。

(二十三) 蒲翠 葉爾羌河上流有蒲翠縣，一日色勒庫爾，爲新省處於西南部山地內荒僻之縣也。無論自葉爾羌或疏勒乃至其他鄰近諸地前去，沿途皆峻嶺絕澗，夏季尤多山洪，冬季冰雪遍山，人馬駁牛，均極難行，乃今日新印交通路線必經之樞紐之地。

(二十四) 和闐 自葉爾羌以至和闐，此段途長千餘華里左右，因皆邊隔大沙漠，沿途較爲荒涼，城市甚少，途次有木吉鎮者，附近有古城遺跡，據斯文赫定氏之推測，此城昔爲回教徒所居，當日文化甚高，繼以受沙漠南侵之影響，垣牆屋宇，遂多沒於流沙矣。中站有皮山縣，爲漢皮山國地，北魏爲蒲山國，歷隋唐諸代，皆屬于闐國，隋中葉後內屬，置皮山縣，今因之，其地除農桑而外，製紙業亦盛，誠沙漠中不可多得之富地。

和闐之西，沿喀喇哈什河者，有墨玉縣，民國以後，始設縣治，過此卽爲和闐地。和闐地處崑崙山之北麓，和闐河自此流入沙漠，匯葉爾羌河，復爲塔里木河，河床雖廣，但終年豐水之時，尙不及三月，餘時僅爲零星之沼澤耳。

和闐，古城也。何時始闢，不得其詳。常人多以爲和闐第一城名，實則和闐乃包括三四百村落之總名也。其城名依闐其，傍玉龍哈什、喀喇哈二河。其地古代文物甚盛，漢爲于闐國地，法顯所著之佛國記上，記此地城西七八里處，有僧伽藍，名玉新寺，作來八十年，經三王方成，高二十五丈，雕文刻鏤，金銀覆上，衆寶合成，且極盡富麗堂皇之狀觀。唐時玄奘之大唐西域記，所載之瞿薩旦那，謂其爲佛敎之聖地。遺蹟之多，大寺宇之麗，雖毀壞而遺蹟之精巧，無一不臻其極。元代馬哥波羅東來，其遊記中亦備記此地物富民豐，始稱鼎盛之狀况。三十年前斯坦因氏攝錄此地之證明此地繁盛之狀况，古今迄未

散觀。

按和闐古時卽爲于闐，繼以回人多呼漢人爲赫探，漢時任尙都護西域時，常遣其人來至此。今之回胞，皆其遺裔，故回人呼爲赫探城。赫探、和闐相對音，因名和闐。境內田疇密佈，人烟極稠，所產米、麥、棉花、瓜果、絲等極饒，儼然大國俱備長江淮河流域之產品矣。和闐河中盛產玉石，採法與探珠人沒水求珠者同，塊大者，對徑有一尺，小者僅二寸，其重量最重者可達十二磅，五顏六色，斑紋離奇，極雅觀可愛。

和闐自古卽爲南道要地，商賈雲集，居民漢、回、俄、英、土耳其、印度等皆有，人民安於畝衣食，以樂生送死，固佳土也。附近古蹟甚多，惜非掩於流沙，卽蕩然無存矣。左鄰之洛浦縣、策勒縣，亦均爲漢代之于闐國地，雖雨量極稀，然以雪水豐盛，日光強烈，生長季較長，從來此一片聚壤之綠洲，卽爲南疆農業之寶庫也。

(二十五)于闐、和闐之東爲于闐，濱克利亞河，漢爲扞彌、渠勒、精絕諸國地，北魏時併於吐谷渾，宋仍屬于闐國，南渡以後屬西遼，明爲回部地，清初併於準噶爾，建省後立縣，城分漢回二城，俱無城垣。居民動於耕作，附郭產米、麥、棉、桑、胡麻、葡萄等農作物。昔日玄奘及馬哥波羅過此，所記載之鳩摩竭克里雅或培因，後人疑卽于闐也。馬哥波羅氏，並記載此地有臨時婚姻之風，婦女至美豔感人，客商多喜娶之，移時立可離異，該地皆視爲合法。

(二十六)且末、再東爲且末縣，爲東漢之拘彌國地，亦名車爾成。唐時玄奘所經之且末，及此後馬哥波羅所經之車爾成，後人考其城址所在地，皆非今城，徵在今城之西偏南，馬哥波羅並謂此地，毀

有軍旅過此，如爲敵軍，則盡奪民物，如爲友軍，則盡耕畜食之。以故居民多挈妻兒牲畜，逃往沙漠，彼等習知有水草可以生存之處，行後風掃其跡，追者莫知其逃亡之所。

〔二十七〕嬉羌 再東爲嬉羌，爲漢之嬉羌國地。據近人斯文赫定及斯道因等考察所得，謂羅布諾爾，在昔係在北緯四十度以南，卽嬉羌縣北境附近，今則改向北四十度以北矣。而謂自古以來，必常在北緯三十八度至四十二度之間活動，南北遷徙無定也。嬉羌古爲大國，由此東達敦煌，卽爲故陽關古道。今則以羅布泊之改道，沙漠中之城鎮，多已荒蕪，且復以清末及民國兩次回亂後，交通已漸阻塞，來往人烟至少，嬉羌遂亦一蹶不振矣。

總觀南北疆城市之分布狀況，凡爲高山之地，眞沙漠內，戈壁之中，或不邊河流之處，皆無城市。城市所在地之條件，必緊鄰山麓，靠河流，且易於接受高山雪水所灌溉處，因此城郭連串如珠，多在一條線上，而其中珠貫串連之城市，又疏密有致，密者城郭相望，溝渠縱橫，桑田密布，綠樹成蔭，與內地之城郭，無大差異。疏者往往互數百里，始有一城市，此種情形，必發生於沙漠之邊際，倘有河流之處，或卽在高寒荒涼之地也。諸城市中居民複雜，往往一城之內，通行數種語言，且各種居民之風俗、宗教、文字、習慣迥不相同，亦視爲常事。房屋、道路、寺院之建築，則多採用俄式，或西亞諸回教國家伊朗、土耳其、阿富汗等之建築形式。大抵南北兩疆之各城市，生活皆極低廉，環境又至優美，春則鳥語花香，夏則晴空萬里，秋則朔風凜凜，冬則白雪皚皚。四季寒暑溫熱之分，至爲明顯。此種環境最能激發人之進取、好勝、純樸、眞摯之天性，且決無惡性疾病之傳染，甚宜於人之健康條件，統之謂其爲北國樂園，塞上江南，誰曰不宜！

參考資料

孫守先 司坦因考古輯要

地學雜誌 十七年一期

劉復譯 蘇來曼東遊記 同上

聶崇岐 斯文赫定穿行亞洲逸要

地學雜誌 十七年二期

田家驥譯 亞洲腹地之商路

地學雜誌 十七年二期

翁文灝 西洋人探查中亞地理摘記

馮承鈞 西域地名考

吳鶴宸 新疆遊記

謝彬 新疆遊記

殷化行 西域紀略 小方壺輿地叢鈔

王太岳 新疆後事記 全上

滿州七十一 回疆紀略 全上

王曾翼 回疆雜記 全上

新疆之都市

新疆風物

郝韻士 西域輿地 全上

郝韻士 西域要略 全上

龔榮 天山南北路考 全上

洪亮吉 伊犁日記 全上

倭仁 沙軍行紀 全上

王文錦 西域南八城紀要 全上

玄 大唐西域記

馮承鈞譯 馬可波羅行紀

于澤潤 西域地名今釋

申報館六十週年紀念大地圖

胡煥庸 新疆地理 文化先鋒 一卷二十二期

新疆漫遊 旅行雜誌 十四卷九、十、十一期

四山榮久 最新支那地理 昭和三年版（日文述）

## 第九章 新疆之民族

新疆民族複雜，人所共知，前人之遊記筆記中，載其遺里風尚宗教習俗等備矣。吾人又知新疆地域遼闊，遼為四川之四倍，而四川之人口為五千餘萬，新疆之人口，則僅四百萬至六百萬之間，亦有估計其居民，只二三百萬者。以如此廣博之土地，人口尚不及四川省之十分之一，可謂地廣人稀矣。雖然即如此些許之人口，而其宗教、語言、文字、習俗不同之民族，竟達十數種之多，亦云龐雜矣。

就其宗教而言，有佛、耶、回三種，特核於西南陞疆圖，就其語言而言，有土耳其語、波斯語、蒙古語、滿語、漢語等類別。就其文字而言，有漢文、維吾兒文、滿文、蒙古文等，故回教人在本官居多，尤以維吾爾人為多，故多沿用維吾爾文，亦間以波斯文、土耳其文，以與漢文並用。就其風俗而言，以其各民族之生活習慣，居處地域，及所奉宗教之不同，均各互異。其中惟漢人、備人而外，皆高鼻寬額，酷似歐人，服裝式樣，則多為圓領袂袖，小袖窄腰。飲食起居，則啖酥酪茶乳，進馬腸抓飯。屋宇平頂，或為穹廡，人獸雜處，習體勞行，有發、積、草三法，自北至下，誠有左生姑，賦自右生左皆有，視之如鳥跡虫書。性格多柔和，極純善馴服，惟亦有好鬪成性，剽竊無常者。論其習尚，則矯健勇猛者有之，陋習鄙賤者有之，汚濁不治者有之，整潔精幹者亦有之，若能身臨其境，觀其風氣異俗，洋洋大觀，豈如置身人種展覽場也。

新省之民族，大而言之，為漢、滿、蒙、回四族，漢人多係歷來內地遷徙而往者。其中甘肅之河兩

及青海之西寧所遷往者，則統稱之爲甘回，又名東干，亦名漢回，蓋以其多係爲信奉回教之漢人也。滿人多係清季中葉，用兵準部，隨軍前往者，滿人中除滿洲人而外，又有索倫、錫伯之分。蒙人除蒙古人外，又有察哈爾、土爾扈特之分，不皆準噶爾之遺裔也。回人則首爲薩爾特人，即維吾爾人也。朵蘭回，即真正突厥之後裔也。羅布回，即居住於羅布泊附近之回人也。布魯特人，即吉爾思(Gilgis)及哈薩克等。以上諸族，皆係採用土耳其語，故皆統稱之爲回回族，其外尙有塔吉克，則操伊朗語。其他如英、美、蘇、瑞士、挪威、阿富汗、伊朗、印度、猶太等人，或爲僑居商人，或爲傳教教士，亦多雜居於新疆各處，惟爲數甚少耳。通常所稱之新疆之十四種民族，總括言之，計爲漢、滿、錫伯、索倫、蒙古、察哈爾、土爾扈特、維吾爾、哈薩克、布魯特、塔吉克、漢回、鞏固、歸化俄等十四族。

(一) 漢族 漢人之前往西域者，由來已久，最早均係私人或商旅之往還耳。迨漢武帝時，遣張騫於紀元前一三八年出使西域後，自是西域遂隸於吾國版圖之內，設西域都護使以治理之。繼至東漢永平年間，在公元前九四年，班超又復出使西域，文治武功，臣服西域，而漢人之前遷往西域，遂日漸多矣。此後歷代遷往西域者，非爲曆踪逃跡之亡命之徒，卽爲謫戍邊庭之政治犯，一部分久而久之，子孫相沿，遂多定居焉，惟大部分皆不願終老斯鄉，久居此地耳。

清同治年間，新省回亂，左宗棠三定天山，平定南北兩疆後，以其部卒，多係三湘七澤之子弟，雖有一部分於事平後，遣回原籍，惟大部分以關山迢遞，客路維艱，則多自願留居焉。又當時隨軍販卒，多係天津附近之楊柳青人，此輩猶之如輓近浙江之青田人然，極富冒險精神，且能刻苦耐勞，又多信奉釋教，忌食烟酒，亂平遂亦多留居該地，乃漢人中之最優秀者，且歷來皆掌全省商業之大權。

民國後，楊增新執掌新省政事時，雲南人往投效者甚夥。榆樹人楊氏執政時，河西漢人遷往者亦甚衆。迨今之盛主席世才爲新省主席時，值九一八事變後，東北軍李杜蘇炳文部，由蘇聯之西伯利亞，退入新疆，總數六七千人，東北人之在新省，隨又佔一重要地位。七七事變後，我國在蘇聯遠東之華僑，遷往新省者，又達兩萬人之多，其他如川、甘、陝、晉、冀等省，客商於新省者，爲數亦至夥。

自清末以迄民國，一在同治年間，一在金樹人執政時，兩次回亂，漢回相互殘殺，漢人之死於非命者，不可計數。南疆於第二次回亂之後，各地漢人，幾乎絕跡。今之漢人，則多聚居於北疆之伊犁、塔城、迪化、奇台一帶。南疆則每一城市，多不逾百人，甚且僅數人耳。

漢人之留居於新省者，非爲做官，卽爲經商，甚少從事於農業者。在昔爲官者，多喜自居於上國之風，倚勢凌夷其他各族，爲商者，則極盡剝削之能事，種族間之界線，深深存在。又以回教原出於西方之天方國（卽今之阿剌伯），非同於內地之佛教、道教、儒家也。其教好勝爲善，濟貧抑暴，不食豚肉，不與漢人旅行，亦不投異教之家，不與漢人雜居，數百年來，終仍保存其特殊社會之集團。歷法既不與我國太陰歷相同，又不同於西歷，生活習慣，格格不入，是故回人與漢人，常處相反之地位。今者聞新省當政得人，雖全國軍、政、商、學諸權，仍多賴漢人以維護之，然各族平等，大家一視同仁，且爲邊疆之策，得能相安無事，又垂十年之久，亦云治邊有方矣。

(二) 滿族 滿人之至新省者，係始於乾隆年間，平定回疆時，調八旗軍入新，當時有「老滿營」、「新滿營」之稱。原係戍邊性質，事平後暫留防，多分住於北疆之新城、伊犁、古城（卽今之奇台）一帶，言明瓜代年限，孰知期滿時，清庭忘忽，棄若輩於新省不顧，久而久之，因亦安居焉。其自當時之

奉天(即今之遼甯)遺馴而往者，稱之為錫伯。約兩萬人。自當時之黑龍江調往者，稱之為索倫。亦約兩萬人。當時奉旨成邊，編眷西行平定邊防。

錫伯人原於今之遼甯省，乃關東草原內，最肥美富庶之區，故其族原多農牧並重。今之留於東三省者，已多同化於漢人矣。索倫人，即今之所謂東荒民族中之一種，索倫為「射者」之意，其族體不魁偉，四肢不壯，面平頰寬，鼻大唇薄，眼小眉細，似欲睡狀。然其性住於今之黑龍江省，多以漁獵為生，其所牧之小馬，強健耐勞，過於川馬雲馬，春夏則捕魚為生，秋冬則入山射獵，當其遊獵時，用馴鹿負具以往，乃一定期期遷移之民族也。錫伯、索倫二族，皆會於屬滿古斯語系，極精騎射，雖女子亦能挾長矛火槍，馳騁獵原，且最耐苦。索倫人尤善用毒箭，射必中，中必死，旅者畏之。

至今居於新省之滿人，錫伯人，索倫人，仍保留其故種之語言文字，習俗衣服，騎馬射箭，文武科場等故俗。自居尊貴之地位，決不與漢人接觸。宗教多蒙古薩滿教，其教則仍多語近於巫術之薩滿教，而自成其一特有之社會小集團，滿古斯語之遺里風韻語言文字，今日在京省者，幾盡泯滅，而獨於新省境內，猶可見之，是也。越事也。此輩滿人，既無惡嗜，且至英俄戰時，青年入軍，留學於蘇俄者甚夥，前途極有作為。

(三) 蒙族 蒙古人住在新省者，則多散處於北疆之阿爾泰、鎮西、塔城、伊犁一帶，南疆之焉耆亦有之，皆為匈奴之遺裔。察哈爾、綏遠蒙古種族，以教較少，僅萬餘人，皆住於北疆之精河及塔城一帶，其外之土耳其屬特，即準噶爾之後裔，亦屬蒙古族也。

此輩蒙古人，皆係游牧民族，遷徙無定，逐水草而居，與真正之住於蒙古之蒙古人，生活習慣，均

相彷彿，身體魁偉，善騎善射，服飾：衣多喜着黃紫二色，冬季則着羊皮袍。男子四季戴帽，腰恆佩鼻烟壺。女子尤喜裝飾，高帽耳環，金鐲戒指，縐紗長袖，繡以花紋，極爲美觀。所處之所，多爲氈房之蒙古包，包外繞以欄柵，爲牲畜居處之所，畜犬以保護之，可以隨時遷徙也。多崇奉佛敎，婚喪嫁娶，必誦喇嘛誦經，婚姻祭一夫一妻制，頗合近世文明之遺。葬禮爲天葬，人死置遺骸於空曠山地，任鴉鵂馬獸噬食之，若數日不食，則認爲死者必有大惡，再延喇嘛誦經，以消其罪，復趨馬獸食之，惟間亦有用火葬者。文字係採用藏文，僅喇嘛僧能識，多爲藏文經典，常人則多與無涉。

(四)維吾爾族 維吾爾人，據我國往卷各種圖籍之記載，謂其爲真正新羅之遺裔。維吾爾文圖籍中之記載，則亦自認其居於新省，已有七千年之歷史。歐人則以其爲阿剌伯之蓋母種，波斯之阿利安種，及黃種人之突厥，三種種族之混血種，故又稱其爲東土耳其族。

突厥族在商代時，稱之爲董粥；在周代時，稱之爲獯豸；在漢代時，稱之爲匈奴；在唐代時，稱之曰突厥或回紇，爾後又稱之爲回鹘；元稱之爲畏吾兒，以其族在昔多喜纏頭，狀如印度人然，又奉回教，故稱之曰回回。今則自民國十三年新省改變以後，爲尊重其族之意，乃改稱之爲維吾爾。其族實居於新疆，深居簡出，滿腹經綸，多屬幹高次，狀如歐人，籍以阿利安突厥之血統，當東方人之特性，語言係脫胎於吐火羅語，風俗習尚，亦多同於土耳其。在昔，最早本信奉摩尼教（即景教），繼改信佛敎，玄奘取經時，新省之佛敎正在鼎盛之時，同時天山南路，已漸有回教之勢力。元代西征以後，四方之回教人，國家雖多衰微，而回教東漸愈盛。又以元朝崇尊色目人，一時四方國家之回教人，相續東來，佛敎之文化，自斯以後，遂被摧殘殆盡。而其族則皆改信回教。

維吾爾人，人口之總數，約佔全疆人口總數之百分之七十，秦半居於南疆，北疆爲數較少，然亦所  
在皆是。其西旅之所及，甚至及於嘉峪關、肅州一帶，多數業農，以新省氣候乾燥，雨量極稀，南疆尤  
甚。因此房屋建築，多爲平頂，人可於其上行行走坐臥，且可堆積薪糧等農作物，與熱帶雨林地帶房屋，  
爲極尖頂之型式，恰處反面。富者多喜於屋內雕泥爲花草，飾以灰粉，較爲美麗。屋旁例有園林，廣植  
花菓，用以消夏燕遊。

服飾多圓領長袖，頗似西裝大氅，男則左衽，女則有領無衽，生子胸前襟，以便哺乳，內襯衫襖，  
垂與膝齊。男子多喜戴帽，且四季不脫，夏用絨絨，冬用獸皮，獺鬚爲頂，倭緞爲翅。女帽多則夏皆用  
皮，而插孔雀翠毛爲飾，出戶輒用面罩，掩其面不使生人見，惟粉白黛綠，嵌金掛鍊，則爲其愛美之天  
性。

飲食：新省如南疆之阿克蘇等地，及北疆之綏來一帶，均盛產米，因此回人除食小麥大麥外，款待  
賓客，或富戶人家，多用抓飯。其蒸煮之法，先置油於鍋，然後和以肉類菓食胡蘿蔔等物，與米齊煮，  
熱盛盤中，食者以手抓食，謂之抓飯。回民最忌豬肉，究因何故忌食豬肉？古蘭經上亦無詳細記載，或  
疑其爲回人從來之習慣，相沿成風氣也。或謂回教極愛清潔，豬爲不潔之物，故不食之。或強造其理，  
謂回教發源地之阿刺伯半島，以天氣甚熱，人類避食脂肪太多之物也。凡此三理，皆無所據，姑妄言  
之，姑妄聽之可也。又凡雞、狗、虎、豹等肉，及牲畜自斃者，或非其人宰殺去血淨者，皆不食之。

婚姻：回男十四五六歲，即自行覓婦女，或由父母爲訂，開始交好，名曰朵斯，朵斯之意，即求婚  
定婚也。回民男女除同父母之姊妹，皆可自由擇配。其俗重早婚，甚至有十三四歲之幼童，即行結婚

者。以回教之聖人默罕默德（Muhammad）主多婚，故回教人多爲一夫多婦制，夫婦不和，立可離異，夫棄其婦者，室中各物，任婦取携，婦棄其夫者，室中各物，毫不許動。子女分認，夫得子，婦得女，離異一年內，其妻如生子女，夫皆得認領，逾一年時間，即各不相涉矣。離異後六個月，始許另嫁，離異三次者，回律無再合之條例。

喪葬之禮，在回教人中，皆力求其簡。緣在回教人中，認爲人死，精神靈魂未死，不過係由此一世界而至另一境界耳。又以爲人之生也，除其父母所賦與之肉身而外，一無所有，所謂赤身而來，仍當赤身而去。故其喪葬之禮極簡。人死則延海邊關於屋上，同聲喊叫誦經，親人皆白布爲冠，謂之掛孝。死之日或次日，先爲死者沐浴，以白布纏尸，納穴中瘞之，並無棺槨衣衾，封土爲墓耳。子爲父母，妻爲夫，及兄弟親戚輩，皆掛孝四十日即除，極符誌哀避俗之旨。

回教禮之日五時禮拜，七日一次禮拜，羣集禮拜堂誦經。歷法以三十日爲一月，三百六十日爲一年。回歷之十二月訂爲齋戒月，日出以後，日落以前，不得進食，晚間開禮拜堂鐘聲，始得一起進食，謂係上蒼好生之德，並不苛求人類，准其夜晚用膳，意在養成人之忍耐習慣，兼體卹貧者之况味也。彌月開齋度歲，男女均極盡歡樂之能事。回俗專禮拜，不拜偶像，亦不拜父母君王之尊，遇危難時，則向西方，呼阿拉，阿拉者，卽真主意也。終生以能一朝拜麥加聖地爲宏願，若能死於朝進途中者尤榮。亦如藏高高原上居住之信仰佛教番人，以終生能一至拉薩聖地爲榮者然。回佛二大宗教，影響於我國邊地文化較低之民族，蓋有吾人不可想像而知之魔力。

中央亞細亞及西亞諸地，凡有信仰回教之回教人集團居住之地，千百年來，地無分東西，人無分貴

觀，其風俗習尚，大抵相同，初無二致。按錄杜佑通典所載其住杜環之經行記於後（經行記失傳），  
 以與今維吾爾人風俗習尚作一觀。其一九三卷載書曰：「大食一名亞俱羅，其大食王親慕門（Arbil）  
 其俗也。按面敘利亞沒有信仰之領袖者也。此處所載之風俗，與今維吾爾人風俗習尚無異。其大食王親慕門（Arbil）  
 附屬功德，其飲酒之禁，樂之禁，相與爭奪，亦不察殿學。其有禮堂不容飲酒，每七日亦並相禮拜。其高  
 德，其禁聚談法，曰：「人生非難，天道不易，如素非規，難行漫言，以權智於此，罪莫大焉。其有德者，為  
 敵則擊之，必能飛天，其德則人相道，其德也。率士聖化，不從之，流則德者，其罪惟從儉也。其有德者，其  
 大食者，其以制玉，其德則人相道，其德也。率士聖化，不從之，流則德者，其罪惟從儉也。其有德者，其  
 天而曰」。按杜佑所載之風俗，與今維吾爾人風俗習尚無異。其大食王親慕門（Arbil）  
 道畢，信海法，決不町任意改變。

南疆各城，自元代成吉思汗遣軍西征，以至張格爾亂時止，經年征戰，軍行所至，服壓迫，人  
 民極畏之。又以回大人稱，虎狼滋生，畏軍旅尤甚於畏虎狼也。積久馴善，和講可親，愛潔愛美，善模  
 仿，竟自立，敬慈親仁，極直循法，乃為極崇重道德禮貌之民族。常人多以為凡崇奉回教之回教人，均  
 為尚武好鬥之民族，蓋不可一概而論也。

維吾爾人之和講可親，極重道德禮貌，頗具儒家雍雍大度之風度。其以殺牲為功德，殺其敵人為德  
 福無量，法寬罪儉，不拜偶像，祀天而已。是則又與儒家之君子遠庖廚，以怨報德，重法尊賢，親故治  
 喪三年，以示孝思。佛家之好生戒殺，專禮偶像，且重生死輪迴之說，恰恰相反。回教人又認為人生甚

難，天道不易，全爲入世之思想，與佛家之修身養性，冀求來世之福，而爲出世之思想者，又不相同。惟救苦救難，行善施德，戒姦非劫竊，細行漫言，儒、佛、回、耶則又不約而盡同也。今者我國二千年來，儒家之道出孝仁愛信義和平，已漸逐世風而日下矣。佛教亦以科學昌明，人類智識日高，而亦日趨強弩之末矣。基督教，以寬大爲懷，重自由博愛平等之義，且以慈善事業、文化事業、傳教事業，三位一體進行，故能普及全球。回教則以其極嚴密之組織，富保守，重模仿，專吸收教外分子，而不爲外界所同化，且其教義，亦係至理哲言，勸人爲善，止人爲惡，扶持弱小，主持正義，而以爭取民族國家自由解放爲目的，極適合貧苦階級及生長於艱難困苦環境下人民之心理，其前途非但不致日漸沒落，抑且方興未艾。

(五)東干 東干亦稱之爲甘回，俗呼爲小教，初係居於蔥嶺以西諸地，隋唐以後，回教一面由海路東傳，至廣東、福建等省宣揚道義。稍後又有由陸路東來者。元代西征以後，陸上交通大開，若輩遂多有大批遷入我國者，仕於中朝，學於南夏，樂江湖而忘鄉國者衆矣。後多居甘肅之河西，及青海之西寧一帶，乾隆年間，大興屯墾，遂又遷入新疆。以其女子雖不可下嫁漢人，但其男子可娶漢女，故血統已不純正，因稱其爲漢回，又有甘回、陝回之分，且併其入漢人之列。

東干之羣，係遺留之謂也。其族鼻高而目深，鬚髮滿面，語言服飾，居處飲食，皆同化於漢人矣。其居於新省者，多分佈於吐魯番、迪化、伊犁、鎮西、古城一帶，約三四十萬人，文字間用漢文，惟多數則沿用古蘭經之阿刺伯文。婚葬教禮，與維吾爾族相同處甚多。惟性極強悍，好鬥尚武，歷來新省之回亂，多導源於若輩，非若維吾爾之溫和也。

(六) 哈薩克 哈薩克人，崇奉回教之遊牧民族也。原住於新省之西北邊徼外，乾隆年間，始內附之。惟當初因治安關係，只能允其住於卡倫之外原，冬季風雪旺盛時，始准其移居於塔城境內放牧。同治年間，卡倫外原地，劃歸帝俄，於是此輩遊牧民族之哈薩克人，甚至父在蘇俄境內，而子在華境內；或子在華地，而父在俄地也。蘇聯十月革命以後，轉帝制而為社會主義國家，初極端厲行共產制度，一切牲畜財產，均歸於公，不得私有，每遇災荒，或牲畜有瘟，自願逃回中國境內，尋其父子兄弟親戚朋友者甚夥。

哈薩克原亦係新省土著之一種，人口約佔全省人口總數百分之十，皮膚黧黑，狀如蒙古人，其所居處之所，概為蒙古包，冬夏移動無定，逐氣候較為溫暖，且富水草之處而居，我國古時所稱之穹廬，即此族也。

此族之人，無論男女，均善騎射，向不讀書，長我者，無論男女，皆以兄呼之；後我者，無論男女，皆以弟呼之。其所穿之衣物，多喜黑紅二色，狀亦似西服然。飲食以肉食為主，飲以馬乳，食以牛羊，以小駒之肉，製成馬腸，尤為上品。客來，無論相識與否，皆極情款待之，主人引客見所有之牛馬牲畜，任客自選，旋即宰食，若有不周處，告之頭目，必受重罰。又其一切燃料，咸以牲畜之版糞充之，蓋若輩所居處之地，除可供牧畜之水草而外，五穀雜糧均甚少滋生。

婚姻純為買賣式，富者納妻，往往須以數百頭牛馬為聘禮，夫死不得另嫁，由夫之弟娶之，不願者亦可。亦有數人共一妻者，不以為怪。又其俗翁媳以不相見為禮，婚後二三年後，始可相見之，亦如野蠻民族中之有岳母不得見其子婿者然，乃避羞之意也。葬禮略同於東干及維吾爾，惟夫死，妻必得以指

甲抓破死者之面，示其情深也。

(七) 布魯特 布魯特族，亦即吉爾吉斯族也，又稱之爲黑黑孜。其族散居於中蘇兩國境內，居於我國境內者，則多分佈於南疆之喀什噶爾、蒲犁、烏什一帶，人口總數，約爲二十萬左右，農牧兼備，亦爲崇奉回教者。其族爲半開化之民族，魁偉健狀，性極率直，喜人稱其爲凱薩克(Кайсак)，凱薩克者，乃蘇聯境內之騎士。

其族語言，類似哈薩克語，極簡單，會談每藉手勢，以達其意。居無定處，夏則趨羊擇有水草處而牧，冬季天寒，則又多移居土屋之內，頗耐荒原之寂寞，而城市煩囂爲怨。食品以羣牛乳及牛肉爲主，就食之先，必盥手，且呼阿拉。常宰羊以食，以刀割食，羣相啖之，肉盡乃已。

婚姻，多由父母代訂，不滿意時，並可反悔，惟仍不可違背父母之命也。聘禮多以牲畜代之，亦盛行一夫多妻制，蓋回教中之聖人穆罕默德，即以擁愛寡夫，且爲諸各族中之友好起見，本人即爲多婚者，因此新省各族崇奉回教之回教人，皆盛行多婚制。惟此族性極強悍，精於騎射，剽竄擄奪，亦如哈薩克人然也。

又其族男子甚輕閒，除事實買賣交易，及趨牛羊上下草地外，恒開爐談笑，怡然自樂。女子工作較重，舉凡家常瑣事，及飼羊取乳，支帳紡織等，終日操作，恆無寧時。其族智識極低，酷信世界爲方形，四周環海，太陽繞之而行，其愚昧可見一斑。

(八) 塔吉克 塔吉克人，亦爲一崇奉回教之遊牧民族，分處中蘇二國境內，兼有務農者，其居於我國境內者，多住於南疆之蒲犁縣境內，風俗習尚，多同於維吾爾族。

(九) 韃靼 韃靼族 (Tatars) 亦稱老朵夷，屬蒙古族，爲元代成吉思汗西征歐洲時所遺留者，居蘇聯境內者約二百五十萬人，多與俄人通婚，成黃白之混合種。此族最初崇奉佛教，繼改回教，禮俗風尚，多同於其他回教人，惟性極聰穎，酷好音樂，飲食起時，極端歐化，乃新省今日崇奉回教之回教人中，前途極有作爲之民族。

(十) 歸化俄 歸化俄，俗呼白俄，皆爲帝俄時代之貴族及軍旅，經一九一七年十月革命後，帝俄瓦解，此輩乃由白俄將軍阿連闊夫率領，被逐逃亡於新省，約數千人，當經繳械，而歸化於我國之國籍內，故稱曰歸化俄，居於新省之伊犁及塔城一帶，多數經商，或服役於軍旅。

以上所論列新省主要之十四種民族，其中崇奉回教之回教人，約佔全省總人口十分之八。其中同化於漢人之東干回人，尚不及十分之一。回教文化，在新省之普及性，可見一般。回教自隋唐時期，傳入我國，迄今歷時不覺已千三百餘年矣。其於中西文化之溝通，曾有極大之貢獻，回教人將我國之絲綢品、羅盤針、製紙術、印刷術，於第七第八兩世紀中傳入歐洲，遂造成今日歐西之燦爛文化；天文、數學、物理、地理、醫藥學等，則又多爲元代西方回教人大批東來時，而傳入我國，遂奠定我國後世科學文明之基礎，可見回教之有功於中西文化交流甚大也。且其教義，尊重和平，獎勵犧牲，愛潔愛美，扶助弱小，在在皆裨益於國計民生。

近十年來，新省當政得人，對內對外所擬之六大政策：所謂「反帝、觀蘇、民平（民族平等）、和平、建設、清廉」，使各民族溶於一體，則又皆適合發揚邊疆文化，及建設西北、鞏固國防也。

願猶有言者，吾人今後對於治邊之策，應使文化要國族化，政治要民主化，經濟要工業化，以使其

與中華民族其他總構，連為一體。對於邊疆之各民族，尤應聽其有宗教信仰之自由，且對於回教之文化，不但應極力愛護之，且須發揚而光大之也。使其居於中華民族之國土內，得以享受安居樂業，平等自由之空氣，且應從此消滅漢回間衝突之謬見，而以中華民族共同利益為依歸，以不負「總理在世時，所倡言之「五族共和，五族一家」願望，是則為邊疆人民之福，亦為整個中華民族之福。

### 參 考 資 料

聶崇岐

斯文赫定舉行亞洲述要

地學雜誌 十八年一期

滿洲七十一著 回疆風土記

小方壺輿地叢鈔 第二期

王曾翊 回疆雜誌 小方壺輿地叢鈔 第二帙

凌純聲講演 新疆十四種種族

吳鶴宸講演 新疆十四種種族

杜佑 通典 一三九卷二陸

清朝全史

王夢揚 回教文化之特色 回教文化 一卷一期

茅盾 新疆各回教文化工作 同上

新疆之民族

新疆風物

陳紀濤 新疆鳥瞰

胡煥庸 新疆地理（底稿）

張超夫 東荒民族聞見瑣錄

地學雜誌 十七年二期

張光璠譯 重聖穆罕默德婚史

回教文化 一卷二期

西北問題叢論 哈薩克近况調查

楊家駱 以民族歷史祝民族復興

婦女新運 四卷十期

鍾鳳林 西北一夕談 文史雜誌一、三期

吳鶴宸 民族復興運動中之新疆種族

婦女新運 四卷二期

## 第十篇 結論

總上九篇所論，吾人已可對於新省之地文、人文，得一梗概，且知其自古即爲我國西北屏障之地，與中原唇齒相依，邊庭綏靖，中原必興，邊地烽急，則中原必岌岌將危，此所以歷來有識之士多有主張保新陝，即所以保大西北，保大西北，即所以保中原之謂也。

近人復有倡議遷都蘭州，移東南之文物，至吾國核心之地，而使其無論政界人士，商界人士，實業界人士，乃至於農、工、兵、學各界之人士，必得內移陞府，羣集核心，以求對整個中華民國之國土，無論東西南北，平均分散，經營之，建設之，開發之，使經營西北，與向日經營東南，同等注意，則以西北之遼闊國土，地富物博，容東南沿海人口密集之區，揚子江下游，黃河下游災荒盛行之區，其過剩之人口必有餘裕。中原能與西北息息相通，使無彼疆此界之分，化整個中華民國爲一體，如人之四肢五官，各爲其所應用裕如，則國家之富力，盡得其用，而其國勢之富強，自可期於指顧間耳。

況乎新省地域遼闊，其面積約等於德國之四倍，不列顛帝國本土之七倍（愛爾蘭在外），爲我國最大之省區，爲亞洲大陸距海最遠之地，爲古代中西陸上交通之樞紐，爲我國種族最複雜省區之一，有世界最高之高原，有我國最大之內陸河流，有我國最熱之低地，有終年積雪之高峯，有豐富牧草、供木葱蘢之綠洲，有浩蕩千里、四顧茫茫之沙漠，其金、銀、銅、鐵、錫等種礦豐富之礦產，有米、棉、麥、絲

、菓品等內地十八省之各種重要產物；高山地區，有定期遷徙之牧羊人民；沙漠之邊，有逐水草而居之遊牧人民；有崑山吃山、蠶水吃水之漁獵人民；有務農爲本、常期定居之農業人民；有耶、回、僚、佛、景等諸大宗教；有鳥跡虫書之旁行文字，有各種不同之南腔北調語言；又有各種聞所未聞、見所未見之奇風異俗；真所謂萬花筒中，百寶俱藏也。惟尙有待吾人發精圖勵，披星戴月，念起而前往開發之耳。

書成，餘與猶憶，緬懷先哲之功業，愧後人之不逮於古人，宜如何奮勉圖強耶。因成雜詠七絕六首，藉以自勵，且權當本書之墊耳。

(一)

浪浪黃塵起馬前，漢臣博望詔西天；  
功名豈可輸先哲，從古英雄出少年。

(二)

急轉甘州下肅州，賭番羣拜受降樓；  
遷通西域胡兒國，當日爭誇定遠侯。

(三)

喀刺崑崙暑瘴寒，火州烈日狀金盤；  
詎云大陸風雲驟，天竺傳經事業難。

(四)

南北天山客路長，漢家曾設糧塘。

邊庭那國知多少，浪撼流沙回乾王。

(五)

文襄七十出征蠻，無限艱難無限山；  
國策有才邊事靖，歸時柳老玉門關。

(六)

北望天山證古今，浮生未許效和琳；  
紛乘心緒久疏筆，難寫西靈廟事情。

三十三年四月二十九日

女 經 風 物

八 四

中華民國三十一年十一月初版

# 新疆風物

實價每冊國幣拾捌元

(外埠酌加運匯費)

編著者 汪永澤

發行人 王君一

發行所 文信書局

重慶保安路一七〇號

版權所  
翻印必究

重慶市圖書雜誌審查處審查證安固字第六五九號

6

4639

468

6484



6.11  
2  
00