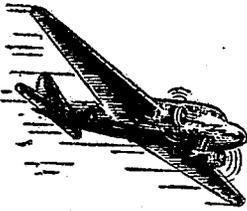


東西洋考察記



中華民國廿八年七月初版
 中華民國廿九年六月再版
 仲躋翰著

作 者 附 白

此次歐美考察，荷蒙政府委派，暨徐部長、次辰薦引，閻主任伯川核准，本書成刊，首當恭謝。

途中經歐美各國，歷承梅景周、黃朝琴、江易生、張慶年、丁正吾、蕭勃、陶鎔、許伯州、傅葆初、郭壽華、蔣鎮瀾諸君暨友邦諸同志，分別招待引導，並幫助一切，感不去懷，謹表謝忱。

這着手編輯此書，在長沙承劉石農、趙雲起兩君，在昆明承蒙賀善徽、林榮慶、江伯厚諸君，先後指導並校閱；在上海又承于志忱、汪伯儒兩君，重勘一過，總成其事，併此誌謝。

茲刊專重於最近之軍事考察，並附帶最近各國政治及地方情形，原冀貢獻政府與社會為擇要之借鑑，故除竭盡棉薄，印贈千冊外；又承友好貸予印刷費，另印數千冊，委各書店代售，定價僅收回工料費，歡迎惠購，以期普及；並聲明放棄版權，倘荷留心國是者，樂為翻印，庶引起觀感較多，或於改進前途，更多裨益云。



3 2288 6509 7

仲子墨園本軍界名宿兼服務晉綏軍航空隊長
 在戎行不廢文事而性耽山水嗜好游歷足跡所至
 雖有記述多著有日東旅行記一書行世久已膾炙人口
 今復出所作歐美旅行記而余恐此行將付梓拜讀一過
 見其由宏富富記載精細舉凡歐美等國軍事文化
 風土人情堪為吾人借鏡之寶靡不記入朗若列眉能
 使讀者有一卷在手身臨其境之概行見此書一出為必
 風行於世裨益國家民族殊非淺鮮固不可僅以游記目
 之也 是為序

中華民國廿六年三月廿日 解梁薛萬鈞識



59
 599
 31

序

余與仲墨園先生之邂逅於英倫也，先生方銜考察之命，蓋是邦，余則任職大使館武官於此，初有心以軍界前輩禮先生，竭誠而歡迎之。會國難之耗，竊至仲君遊有中途歸國之計，於是在遊程逗遛之間，得漸漸與仲君稔，始悉君之生平，何限以軍界前輩足盡余之傾倒哉！觀其行事，察其用心，直足以師表人羣，樞機後輩，而耿耿愛國之忠，尤皆出諸真摯。在此赴難心激，考察情殷之際，適見余退維谷，躊躇滿志矣。尋以奉命過歸，中止考察，仍猶不改其初衷，作短期之考察，於歸國途中。然此考察之結果，固無所責於仲君矣。詎仲君卸裝甫閱月，即出其所著考察記廿餘萬言問世，去蕪存菁，言簡心長，吁是可異已！以短小之行程，有重大之收穫，真出人意料之外。然聯想在意料中者，今日作考察之貢獻在仲君，他日作考察之實施或亦在仲君，何故？政府方引重仲君，肯不教君一舒其抱負於考察之後耶？故余序此書，竟乃不覺祝君有進一步之成功焉。

民二十八年一月陶鎔序於昆明軍校

古聖先賢，設身處世，夕惕朝乾，必思有所興立；太上立德，博施濟衆，必使老少懷友信。其次立言，著書立說，文章鳴世，以先覺覺後覺，俾斯民有所遵循。其次立功，竭盡生平抱負，以赴事功，必使勛業彪炳，永垂不朽。所以立德、立言、立功三者，其所立途各有不同，其成就之大小，途亦各異。然考其行為，要皆爲國爲民，不爲一己，任重致遠，卒能使國家所由以興隆，使民族所由以發達。追思先哲，景仰時賢，吾人當知有所鑒定而窮力以赴之者，非吾友仲君，躋翰字墨園，魯黃縣人也。自幼慷慨好義，先後由保定軍官學校及太原航空學校卒業，歷任營團長及航空校處隊長等職，克勤克苦，律已樹人。復在北伐戰役，卓著功績，此其所以立功也。樂善好施，慈惠窮黎，對社會對朋友，竭盡義務，孳孳不倦，務期澈底，此其所以立德也。民二十六年，奉令派赴歐美考察航空，先履美國，繼赴英法德，意續行考察到巴黎時，適值余留法陸大畢業之際，曾伴以參觀，視其考察筆記，巨細不遺，當甚敬佩，惜其蒞歐時，會國難方作，乃毅然中止考察，歸國服務。旋奉命先行整理其考察記，編輯成帙，時二十八年之元月也。余適因事來昆明，仲君出其筆記，洋洋數十萬言，矍矍於余記事詳明，材料豐富，照片尤多，殊深驚服，行將刊印鳴世，以覺後覺，此仲君之所以立言也。夫仲君於立德立功之餘，今復立言，雖較余之所立，尚有大小之不同，然同一有所興立，且有三立，是克爲人所不能爲，而足資矜式，故於驚佩之餘，謹爲之序。

傅嘉仁二十八年元月於昆明

同學友仲君墨園。卓苦勤懇，慷慨多奇氣，對於航空術，用心尤勤，造詣更深。前曾主辦晉綏空軍，悉心規畫，多所建樹，平生志大，心細，凡所經歷，靡不詳究端委，探其款發，而於有關國計民生者，尤汲汲焉。昔曾出其考察東瀛日記，披覽之餘，增裨良多，近復示其歐美考察記，真然巨冊，較諸昔日所見者，又加精詳。余嘗謂昔者宗少文徧遊名山後，凡所歷皆圖於室，此以畫記行者也。徐宏祖之霞客遊記，此以文紀行者也。王阮亭之梁益諸作，此以詩紀行者也。然大都流連風景，憑弔古蹟，其所以自喻適意者居多，而有關經世之用者，概少。今人遊記之作，類能注意及之，惟尙多嫌其擇焉不精，或語也不詳，猶不能盡愜人意。今墨園此編，取精用宏，余斯無間言矣。讀罷折愉，爰書數語，願以質諸同好。

中華民國二十八年元旦楚溪春謹序於晉西防次

昔賢以行萬里路與讀十年書並重，遊歷之足以益人神智，廣人見聞者，由來當矣。若夫遊記之書，爲觀覽所及，百般事物攝真之具，可資攻錯之考鏡者也。況處此科學昌明，優勝劣敗之今日，閉關自保，固已無關可閉，泥守成規，亦難以自立自存矣。故遊歷考察旅行記載之益，重於今，而藉以策進國家建設者，至深且鉅也。仲君墨園，余之同學老友也，既學陸軍，復習航空，苦學力行，卓見豪邁，久爲同儕所贊佩。甲戌冬，仲君感於未來國事之險惡，與航空建國之切要，會赴東瀛考察，凡讀所著日本考察記者，當知君一行之收穫，裨益於社會國家者，實非淺鮮。客夏，仲君復又振作精神，遠涉風濤，游歷歐美，既歸，出其歐美考察記見示，參讀有間，益歎服君之壯志，弗衰，居心苦而用意深也。察君留美期間，正值國難方亟，急欲與同行諸人返棹報國，故考察時間爲時頗促，然竟能以銳利之眼光，敏捷之行動，達其偉大之任務，飽載而歸，匪特對於歐美之國防、交通、工業、文化具有心得，關於各地之社會風俗、民情習慣，凡足跡所至，靡不深刻注意，巨細畢陳。讀君之記，恍若置身歐美，增益良多。於此益信古人遊歷勝於讀書之言，不我欺也。夫仲君以半百年華，不辭勞瘁，屢涉重洋，勤苦集於一身，所獲公諸全國，其熱心國事者，若是，國難險惡至此，願我同胞速共勉之。

中華民國二十七年十二月黃岡會延毅識於昆明旅次

同學仲君墨園，心雄氣壯，世罕其匹，以四十有二之年，入航校習飛行，技術竟冠青年儕輩，革命軍北伐，余隨軍次晉北時，仲君忽由空而至，余曾致歡迎詞曰：『壯哉此老漢，心雄比漢班，班超僅西域，此老能上天。』語雖近戲，亦寫實也。民二十四，仲君任航空大隊長職時，曾自備資斧，遊東瀛三月餘，已著有考察記行世。二十六年春，復離國徧遊歐美，因國難斯年底返國，余在長沙，適相遇，得閱其遊記底稿，獲益良多。嗣仲君復因事，往返於陝晉汴鄂湘桂黔滇及法屬越南間者數次，後留居昆明，整理遊記，以備報部。二十七年年底，余抵桂林，接函云：『已蕪其業，並囑作序。』余嘗聞廣大的社會，爲教人最優良之學校，耳所聞，目所見，身所經，無一非學問，如仲君經見之

廣，可謂已卒業於最優良之學校，茲以所得，刊行於世，加惠學者，殊匪淺也。是爲序。

民國二十七年十二月二十四日劉碩油識於桂林寓次

近歲以還，國人出歐美之途以從事考察者，亦見不一見矣。然論其考察後，福國利民之實效，往往不能副一般人之希望，其失安在厥有三點：一、或有考察者因不能選擇材料，以適應我國之需要，而致所貢獻每有鑿枘。二、雖有考察絕好之貢獻，而因政府之因循從事，不能見諸實施。三、因考察者不知貢獻於社會，社會復不留意於其所考察，致考察所獲不能深入民間。余因抱憾之深，於老友仲墨園先生泰西之行，不禁拭目以俟其歸來。今仲君凱旋其考察之程，出所著東西洋考察記以畀余，余受而讀之，仲君固覺得適應吾國改進之材料，見之於書矣。復於字裏行間，大聲疾呼，以震驚吾政府與社會，行將見諸實踐矣。余向之所謂失望者，今皆於仲君之考察記中，引爲滿足矣。欽佩之餘，乃不靳一言，以騰諸君子之後，是爲序。

民國二十八年元旦康傑序於昆明中央銀行

自序

余以身許國久矣！生當憂季，心切隱憂，早歲從軍，涉歷戎行數十年，繼習航空，辦管綏空軍亦有年，察知中國之軍事及政治教育工藝交通諸大端，終以故步自封，績效未宏，而彼先進各國，方擁其大好師資，開方便之門，以供人尋求而做之，未嘗有吝色。不見夫日本做之而維新，由卑弱一躋乎強大，豈非明證？故余謂：救今日之中國，當自做做先進諸國始。

余決心於先進各國之考察矣。廿四年，作東瀛遊，於彼我之較，已自恍然。廿六年復乘楊虎城先生考察歐美軍事之便，備員同往，遍遊英美德法義諸國，覓獲其關於軍事、政治、教育、工藝、交通之各項材料，本擬擇要條陳若干事呈請 中央採擇施行，乃承友好蔡

憲，以爲考察所得應公諸社會，以俾借鑑，余不敢辭，遂以東西洋兩次考察彙集成刊。

茲刊之，不禁重有感焉。在短促行程中，以言考察，殊非勝，但考察云者，貴乎實踐，即以一人之考察，求多數人之實踐。若在考察者，一經成書之後，便放棄其責任，則何需乎有此考察？若多數人讀考察書後，不知有所改進，則何需乎讀此書推之政府，銳意改革，派員考察，可徵圖治之殷，考察若任置此考察資料於不問，不推行於政治上之實施，則亦何需乎有此考察？一舉。

但考察之資料，非盡合乎做做也，端在負責者之審擇與配置，以求其適應，故謂余之考察貢獻，必若盡合乎實施者，則吾豈敢愛國心長，匡時術拙，不憚萬里之遙，欲求一得之愚，以冀裨益於我社會與國家有萬一之借助者，蓋我早以身許國矣。

東西洋考察記目錄

(一) 初上征程

前書	一
胡佛總統統(圖一)	一
船中生活	二
在神戶	二
橫濱	二
東京靜國神社	二
國防館	三
遊就館	三
日人身長大增	三
橫濱至檀香山	四
美國國慶紀念日	四
船上說時與游泳特殊(圖三)	四
船上化裝跳舞	四
兩半球之雙七日	五
華工被開除之原因	五
海上之王	五
紅霞朝景	六
客中途客籍分別	六
夏威夷羣島	六
夏威夷統一紀念碑(圖四)	七
檀香山軍港(圖五、六、七)	七
夏威夷羣島與中國	七
美國太平洋之根據地	八

東西洋考察記

目錄

(二) 美國的花絮

抵舊金山(圖八)	一〇
美麗塔旅館(圖一)	一〇
三藩市形式(圖九)	一一
世界第一大鐵與玻璃橋(圖十)	一一
北山覽勝	一一
政府與民生	一二
汽車之發達	一二
蔣總統國	一二
厚克爾飛行場(圖四)	一三
飛機各部之改進	一三
無線電與飛機之連絡	一四
航空學校	一四
水陸前游羅理曼	一四
街上女多於男	一四
無色女不嫁有色男	一五
人工價高	一五

商店整潔茶水貴於汽油	一五
一大學經費倍我全國大學	一五
路燈與警察	一五
警士不睡無線電與警犬	一六
國際寄宿舍之顛末	一六
參觀美孚與國民黨宴會(圖一五)	一六
鳥瞰全市	一七
軍事機關(圖一六)	一七
官兵之待遇與編制	一七
打靶之設備	一八
軍醫處	一八
各界僑民歡迎大會	一九
美國農業改良	一九
模範監獄(圖一一)	一九
新兵教育	二〇
募兵制之美國	二〇
楊主任飛華盛頓(圖一三)	二一
空瓶報紙與機械商人	二一
華僑人口與教育	二一
準備回國前之遊覽(圖一七)	二二
東西兩半飛行捷徑	二二
有色人種抑屈與嘆	二三
晚間美女招攔過市	二三
談湯化龍	二三
黃總領事朝琴	二四
美國戲院與裸體跳舞	二四
別家三藩市	二四

車上黑人夫役	二五
黑人學校	二五
入內華塔州	二五
美國最大鹽湖	二五
高民斯州	二六
車入東美觀光芝加哥	二六
國際農具公司	二七
芝加哥人種之複雜	二七
大資本吞併小資本	二八
由西美達東美之感想	二八
病中遊覽華盛頓	二八
華盛頓幕府住宅	二九
美京華盛頓	二九
老幼殘廢之待遇	二九
軍制為半徵半募	二九
旅館設備	三〇
華盛頓林肯之紀念物(圖一九)	三〇
醫藥店不准放假	三〇
林肯博物館	三〇
白宮與國會之新建築(圖一八)	三〇
大使館宴會	三一
美國之空軍	三一
空軍就材之區分	三一
美國之重航空器(附表)	三一
美國空軍之單位	三二
美國之輕航空器	三二
美國軍費之支配	三四

美國空軍團制表	三三	世界第一大都市	四五	漢堡飛機場(圖三七)(圖三九)	五七	工作情況	六九
陸軍兵額	三六	倫敦之氣候與民性	四六	禮和洋行	五八	柏林德裝途中	六九
商用飛機(圖二二)	三七	英國最近現狀	四六	漢堡全市(圖四〇)	五八	福德威廉第三皇宮(圖六一)	六九
美國空軍數量表	三六	英國空軍之組織	四七	河下隱道德人之聚語(圖四一)	五八	福德威廉第一第三陰宅(圖六四)	六九
離家盛頓	三八	皇家空軍之組織	四八	天然生活動物園(圖四四)	五九	柏林植物園(圖六三)	七〇
維多利亞旅館之盛會	三八	防空與航空之關係	四八	飛車赴柏林	五九	水陸交通利器陳列館	七〇
紐約巡禮	三八	英國空軍數量之分佈	四九	柏林公寓	六〇	藹益吉商營大工廠	七一
黃金國透視	三九	空軍現役與經費	五〇	柏林維盛	六〇	陣列新機器與電影院	七一
商探帝國大廈(圖二四圖二五)	三九	新探花樓盛姿	五〇	德國經濟統制之作用	六〇	漫話猶太人	七二
紐約教育之發達	四〇	巴立門(圖一九)	五〇	偷閒遊覽	六一	柏林海軍陳列館	七二
紐約之娛樂場所	四〇	英皇加冕之大西寺(圖二八)	五一	櫻櫛之便餐館	六一	莫愁宮(圖六五)	七二
中美要人聯歡會	四〇	宗教勢力已屆式微	五一	歐美牛乳展覽會	六一	莫愁花園之風騷(圖六六)	七三
紐約公共廁所	四一	意俄經濟統制	五一	七百年古物展覽會(圖四九)	六二	遊畢宮威廉第四皇宮(圖六七)	七三
黑人與雜種人之生活	四一	倫敦銀行	五一	柏林人口與市政	六三	翠石宮	七三
再上征服	四一	兵器陳列館	五一	楊虎城來柏林	六三	歐武者之歸宿	七四
(三)橫渡大西洋到倫敦	四一	白宮與地質博物館	五二	飛機展覽會(圖五四)	六四	萬國運動場及鄉村遊覽(圖六八)	七四
世界第一大郵船瑪利號(圖二五)四一		科學博物館(圖二七)	五三	陸空兩用飛機與模型	六四	朗諾多斐與無妻	七五
瑪利號船上之生活	四二	納爾遜與惠登塔(圖三三)	五三	湖濱大浴場(圖五三)	六五	喜出望外	七五
英國管制與納稅	四三	帶歷史性之德人節(圖三五)	五五	閉話希特勒與國社黨	六五	四國古跡陳列館	七五
驚異行舟	四三	特製汽車掃街	五五	從德國談到中國	六五	幾個博物館	七六
橫渡大西洋之感想	四三	別去倫敦	五五	兵器陳列館	六六	柏林大禮拜堂(圖五一)	七六
安抵歐洲	四四	多維爾海峽	五六	故宮巡禮(圖五五)	六六	藹益吉電機工廠	七六
英國交通之秩序	四四	(四)在德國	五六	俾斯麥與戰勝塔(圖五七)	六七	工人待遇情況(圖六九)	七七
初抵倫敦	四五	經下內門至漢堡	五六	容克斯飛機工廠	六七	藹益吉電學利用法	七八
英皇之讓位	四五	漢堡第一日	五六	美街街之無名英雄(圖五九)	六七	電鍍電鍍機與改良車頭(圖七〇)	七九
		歐洲第一大商港(圖三八)	五七	全金屬飛機(圖六〇)	六八	廠外參觀後之午餐與談	

羅森之行	八〇
德國第一工廠	八一
克魯伯兵工廠史略	八一
製砲工廠(圖七二)	八二
煉鋼廠(圖七五)	八二
希特勒工業政策之利用	八二
克魯伯馬德堡分廠	八三
打鐵機與造砲之改進	八三
特蒙堡待	八三
砲彈工廠	八三
槍彈完成之步驟	八四
地質博物館	八四
墨索里尼將來柏林	八四
爾登吉電線工廠	八五
定購船票作歸計	八五
德國之中等家庭	八五
異地遙故知	八六
許武官談德國秋操	八六
不毛之地變爲沃野	八六
放德河升降機橋之價值(圖七七)	八七
列必克工廠	八七
過途飛機工廠(圖七六)	八八
過途航途	八八
柏林防空演習	八九
準備去法國	八九
告別德國	九〇

東西洋考察記 目錄

(五)忽忽過西歐	九〇
四小時過一國	九〇
語文複雜之比利時	九〇
歐洲之戰務	九一
振巴黎	九一
拿破崙墓與禮拜堂(圖八三)	九一
世界展覽會中無中國	九二
展覽會中之花絮(圖八七)	九二
菲俄展覽廳	九二
羅府美術博物館	九三
無名英雄墓	九四
黑白兩色合種女伶	九四
科學進步展覽廳	九四
天文學陳列部	九五
人死心不死之近代醫術	九五
矮人國(圖九七)	九五
美麗之都市	九六
各國展覽廳一瞥	九六
革命紀念塔與國葬師	九六
世界第一大鐵塔(圖八七)	九七
爲法國生利之博覽會	九七
長途旅行之意外	九七
巴黎賽馬場(圖九五)	九七
考察經過製成留聲片	九八
屬地展覽廳	九九
法國空軍概況(附表)	九九

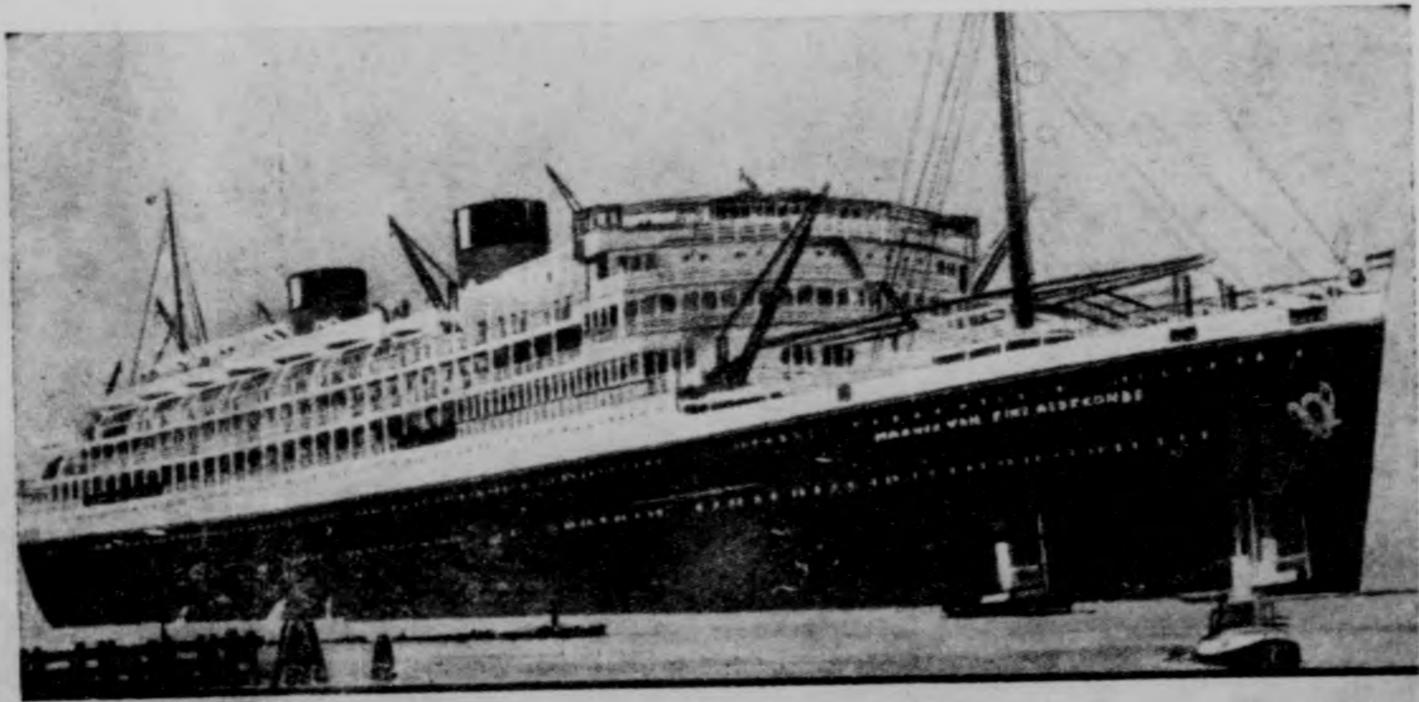
世界馳名之凡爾賽皇宮	一〇一
歐洲之公園	一〇一
歸程中之羅馬	一〇二
聖彼得大教堂之地下展覽	一〇二
教皇宮與今日之教皇(圖一〇三)	一〇三
開騾場(圖一〇三)	一〇三
政在人爲(圖一〇四)	一〇四
整軍經武恢復羅馬帝國	一〇四
法西斯蒂黨	一〇四
法西斯之統治	一〇四
羅馬第二日	一〇五
空軍站與編制預算	一〇五
空軍部隊之統係	一〇六
赴威尼斯忙裏觀光(圖一〇六)	一〇六
意大利空軍數量表	一〇七
意大利飛機製造工廠出品表	一〇八
旅行巧遇同遊水城(圖一一一)	一〇九
西班牙內戰雜記	一〇九
(六)歸途	一一一
意大利東岸	一一二
希臘海意大利海空軍(圖一一〇)	一一三
印度人與印度	一一三
蘇伊士運河(圖一一一)	一一四
運河之歷史(圖一一〇)	一一五
世界大運河之比較	一一五
文明最古之埃及(圖一一六)	一一六

意大利婦女之三紅三美	一一六
紅海途中	一一六
意阿戰爭之回顧	一一七
版圖變色之非洲	一一七
紅海南口海峽形勢(圖一一七)	一一八
印度洋中之開話	一一八
從船之內部談起(圖一一九)	一一九
印度洋之朝景	一一九
拆孟買(圖一二六)	一二〇
寫候與園(圖一二五)	一二〇
印度之宗教複雜	一二一
滅種政策	一二一
印度亡國之回顧	一二一
移都德里之用意	一二二
甘地解放印度運動(圖一二七)	一二三
印度解放運動之展覽	一二三
孟買市	一二三
景教神燈殿群院(圖一三三)	一二三
離孟買前	一二四
科倫坡途中	一二四
科倫坡與鴉片島	一二五
以手進餐	一二五
維多利亞公園(圖一三六)	一二五
臥佛寺與印度教廟堂	一二六
兩個世界(圖一三八)	一二六
法國船上	一二六
傳教士之義務(圖一四四)	一二六

白種人與有色人(圖一四〇).....	二二七	過朝鮮.....	一三八	日本飛行學校.....	一五〇	日光(圖一六六).....	一六五
法屬印度屬的治利(圖一四五).....	二二七	由釜山至東京.....	一三九	日本汽車學校.....	一五一	濱松高射砲隊.....	一六六
哀瀾浦.....	二二八	東京市.....	一三九	中島飛機工廠(圖一六一).....	一五一	三菱飛機公司製造所.....	一六七
再訪法國船.....	二二八	與參謀本部接洽.....	一四〇	井之頭學校.....	一五二	名古屋舊城與日蓮寺.....	一六七
南洋之華僑.....	二二八	實務女學校.....	一四一	陸軍造兵廠.....	一五二	伊勢神宮.....	一六八
華僑愛國心獨厚之原因.....	二二九	稚敎園講集(圖一五五).....	一四一	日本陸軍造兵工廠一覽表.....	一五三	朝熊岳.....	一六八
南洋羣島土人生活.....	二三〇	築地新市場與上野公園.....	一四一	帝國大學航空研究班.....	一五五	明野陸軍飛行學校.....	一六八
新嘉坡.....	三一一	動物園與博物館.....	一四一	板橋火藥製造所.....	一五六	大阪市.....	一六九
英商萊佛氏之事業.....	三一一	帝國圖書館.....	一四二	王子製紙公司.....	一五六	富士山.....	一六九
胡文虎與陳家庚(圖一四六).....	三一二	石油產量不豐.....	一四二	十條兵器製造所.....	一五七	海軍航空隊.....	一七〇
椽茂樹之來源.....	三一二	佛寺.....	一四二	第一東京市立中學校.....	一五七	軍艦(圖一五九).....	一七一
南洋柑子.....	三一二	聖蹟學校.....	一四二	陸軍自動車學校.....	一五七	石川島造船所.....	一七一
法屬安南之西貢(圖一五二).....	三三三	捲煙業平分工廠.....	一四三	森永製菓公司.....	一五八	汽車工業公司.....	一七一
法屬安南.....	三三四	羽日新聞社.....	一四四	總持寺.....	一五八	通天閣與天王寺.....	一七二
痛語安南.....	三三四	東京官學校(圖一五六).....	一四四	帶勝俄國紀念日.....	一五八	奈良市東大寺.....	一七二
最後晚日船上之生活.....	三三四	東京市養育院.....	一四四	東京第一衛戍病院.....	一五九	大阪造兵工廠.....	一七二
折海防.....	三三五	大塚市民館.....	一四六	陸軍工兵學校.....	一五九	京都本願寺.....	一七三
南亞第一大鐵橋(圖一五三).....	三三五	東京女子高等師範學校.....	一四六	陸軍工廠.....	一六〇	比叻山與琵琶湖.....	一七三
同登教育與迷信(圖一五四).....	三三五	東京帝國大學.....	一四七	國醫學校.....	一六〇	人造絲工廠.....	一七三
同登農產植物.....	三三六	千住製絨廠.....	一四七	多摩少年院.....	一六〇	川崎造船所.....	一七三
入國境.....	三三六	實科工業學校.....	一四八	航空第五聯隊.....	一六一	...	...
(七)日本考察記.....一三七							
井管.....	一三七	一所.....	一四八	所澤陸軍飛行學校(圖一六三).....	一六一	...	...
出國途程.....	一三七	陸軍衛生材料廠.....	一四八	村山貯水池(圖一六四).....	一六一	...	...
東北現狀.....	一三七	松陰神社.....	一四八	鐵道第二聯隊.....	一六三	...	...
哈爾濱一瞥.....	一三八	明治神宮.....	一四九	汽球隊.....	一六四	...	...
		靈炎陳列館.....	一四九	下志津陸軍飛行學校(圖一六五).....	一六四	...	...
		鎌倉大佛.....	一五〇	職業紹介所.....	一六五	...	...



著者近影



(圖一) 胡佛總統號

(圖五) 參觀美國駐檀香山潛水艇之一



(圖二) 胡佛船上之游泳池



(圖三) 著者游泳於胡佛號



(圖四) 留影於奴安奴巴里山嶽

東西洋考察記

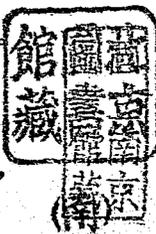
一 初上征程

前言

鬚毛斑矣，壯志未已！余自弱歲從軍，慷慨有四方之志，足跡宇內，南北東西，無遠弗屆，然猶未足望也。會有東顧之遊，覬知其驟躋強大之自有故在；本以遊歷往者，遂以考察返矣。東行尋罷，乃啓西遊之念，奢望亦隨之無窮。以余素辦航空，誠欲一開世界眼光，然而夙願久未有酬。楊公虎城，方銜命考察歐美軍事，徐部長次辰，承爲介紹，得以隨員從焉。余方從事於南京防空學校，兼有原職在太原，乃擬併辭各職，以成快遊。隨之，亦擬踵拙著日本考察記之後，以成歐美考察專書，爲茲遊之殿。

余於六月十五日防空學校研究期滿之後，即到上海，而謁楊公，奉命每人除軍服西服外，尚須製大禮服，備見各國元首，及參加閱兵典禮之用，所有公私摒擋，務於月底完了。余迺預備將山西航空隊長，兼教導團學員隊總隊長之職，出國前，予以結束。於二十二日返抵太原，以閻主任政躬違和，謁朱參謀長，賈秘書長，准航空隊派員代理，並荷張團長桐軒，准予辭去學員隊總隊長兼職。二十三日下午，接徐部長急電，催速赴滬，辦理出國手續。次日，乘機飛往，二十五日爲結束防空學校事返京。二十七日又赴滬，二十九日正午輪船起碇，遂於親友脫膺歡送聲中，開始萬里長征矣。同行除楊公及余外，有楊夫人謝葆貞女士，楊公子拯中君（八年方七歲），秘書元維恪君，參謀樊雨農君，暨外交部特派員王麟閣君，一行共七人。

胡佛號寫真 我等乘船，係美國大來公司郵船胡佛總統號（圖一），其航線爲洛安琪，舊金山，檀香山，日本，上海，香港，菲律賓，周而復始，每週需時四十日，乃定期航行之郵船也。船之排水量三萬五千噸，爲美國航行太平洋輪船噸水最大者之一。船上下共七層，最高層爲屋頂花園，設有各種運動場。第二第三第四層，爲頭二三等乘客之房艙。第五層爲大飯廳，帳房辦公處，船員住室，販賣部等。第六第七層，爲貨物儲藏室。乘客去飯廳及運動場，均有電梯接送。客艙內除備有牀鋪外，桌櫃，文具，穿衣鏡，風扇，濾氣管等，靡不俱有。營業處備有電報，郵政雜貨室，咖啡館，酒館，兒童玩具等。娛樂有電影院，跳舞場，游泳池（圖二），沐浴室，無線電收音機等。運動場備有自動電力之皮馬，競賽速度之自行車，運動全身筋絡之電動機，空中懸球，網球，檯球等。此漂流大洋中之區區一船，其設備直一小型之新都市也。



船中生活 上午八時早點，十一時茶點，下午二時午餐，五時晚點，八時晚餐，晚餐後跳舞，或作各種運動，十一時又茶點。每日餐點六次，晚餐須御禮服，以我數十年習於兩餐之軍人，實覺不勝其煩。其他之種種貴族式遊戲，亦非我所習，其苦惱猶如野人之入文明都市，處處感覺生活拘束。曾問同學上官雲相將軍遊歐時戲謂：「穿洋服，喫洋餐，說洋話，化洋錢，坐洋船，受洋罪。」此言不啻爲我今日道也。

在神戶 三十日下午，船經日本長崎東南之大隅海峽，峽在鹿兒島種子島之間，遙望兩島，若在目前，船出峽後，即已入夜。赴神戶航線，係沿日本東海岸而行，船距岸雖不遠，然一無所見，遂歸館修函，致朱參謀長，賈秘書長，報告出國經過，預備到神戶投郵。迨七月一日，早九時，船抵神戶，方靠岸，海關檢查員，警察及新聞記者，蜂擁登船，檢查員除查驗護照外，並檢查旅客身體，帶有病容者不准登岸。警察及新聞記者均要求見楊專員，由秘書充維恪君代見，警官所問者，爲楊專員登岸一遊，否到歐美何國，考察何事，經充君婉言答覆而去。新聞記者問楊公有何言論，日本報紙當代爲發表，經充君婉言謝卻。但新聞記者三五成羣，糾纏不去，亟願爲楊公拍一照，以盡其採訪新聞之職。適楊公及其夫人公子赴辦公處對照護照上之像片，彼等乘機微得同意，攝影而去。翌日各報均競爲登出，非常重視。至十一時頃，檢驗完畢，旅客紛紛登陸，余與充君至神戶最大之商鋪，三樞百貨商店購物已畢，沿大街遊覽一週而歸，覺其街道修整，較廿四晝遊之日，大見進步。主要交通工具爲汽車，電車，馬車已不多見，人力車竟至絕跡。人力車原爲日本人所發明，曾幾何時已被淘汰。神戶爲日本一極良好之港灣，能泊巨艦，大阪對外貿易，均由此出入。自一九二三年九月一日大地震後，其對外貿易總額，已駕橫濱而上之，故有日本利物浦之稱。

橫濱 七月一日晚七時，由神戶啓旋，二日晨九時抵橫濱，又照例檢察畢，謁候於岸上之小販商人，廝集於船，兜攬生意，甲板之旁，碼頭之中，到處擺設貨攤，五光十色，琳瑯滿目，儼然一鬧市也。客以物美價廉，多爭購之，特惹人注目者，爲兌換各國鈔票之商人，肩掛皮包，手舉鈔票，搖擺於客人之前，以作廣告，衆呼之爲「流動銀行」。客人之購日鈔，即以他國鈔兌換之，所餘日鈔，即向其兌換所需之貨幣，其所取手續費雖稍昂，然尙少於赴銀行所耗之車費及時間也。船至此照例停泊一日，蓋由此赴檀香山，路程三三七九哩，需時七日，途中並無靠岸之處，在此停泊一日，以便旅客購辦七日間之用物也。

東京靖國神社 樊君雨農奉楊主任命，赴東京採辦用物，以余熟悉地理，略通日語，約余同行。僱汽車一輛，定價每小時日金二元五角，至東京程約百里，一小時可達，在東京白屋商店購物畢，隨偕至靖國神社參觀。按日本凡祀古聖賢，古英雄，及神話上種種理想人物之祠宇，悉名曰神社。靖國神社創立於明治二年，原祀嘉永以後死國事者，原名招魂社，後將中日日俄兩戰役陣

亡將士，統祀於此，遂改今名。神社大門外有銅製牌坊，一高約三四丈，再進爲大村氏之銅像，大村氏爲明治之功臣，維新時陸海軍制度多出其手，後被刺於幕府之餘孽，像高丈許，著和服，姿勢極威嚴雄壯，座高倍之，像之左右列二石獅，各高丈餘，乃庚子之役，取之我國者。大門係前年新建，尙未裝聖門，內右爲遊就館，左爲國防館，兩館之前，陳列日俄戰役虜獲之魚雷，裝甲車，及大小砲數十門，置砲處之地面，均作成砲臺被破壞之形狀，榜立木牌，紀載當日攻下砲臺之戰績，與部隊之名稱，蓋不僅以之誇示武功，實含有鼓勵後人之作用也。大殿係中國式建築，正位所祀，乃日人最尊重之乃木大將，餘即死難與陣亡將士，日皇以下，至此均須行禮，按乃木氏在日俄戰時，任陸軍總帥，其二子保典勝典，皆陣亡於是役，迨明治罷，氏又剖腹以殉，其婦亦同時死節。日人素敬忠君愛國，故對之特加尊崇，除年中按時舉行公祭外，每日至此行禮祈禱者，亦絡繹不絕。

國防館

館中所陳列者，多屬防空及現代化各種軍器之實物，或模型，實物有坦克車，高射砲，探照燈，聽音機，養病汽車，地下電車鐵道，各種防毒面具，與防毒藥品等。模型有坦克車，潛水艇，各種戰艦，航空母艦，各種高射槍砲，探照燈，聽音機等，多可用電力指揮之，令其按次動作。又有東京市防空模型一，在市外相當距離，置聽音機，海中有戰艦潛水艇，與航空母艦，戰艦上有高射砲與高射機關槍，障地附近，並停有驅逐飛機，其各種設備，與實地演習情形，大致相同。此外又有各種人體模型，均高與人等，或作全家在地下室躲避毒瓦斯之形狀，或作中毒後施行救護之形狀，無不惟妙惟肖。在灌輸民衆防空常識時，常苦不易使之明瞭，若令瀏覽此種防空模型，則自可不煩解說，而一目了然矣。

遊就館

參觀國防館畢，便中參觀遊就館，該館分若干室，陳列物約分軍器，戰圖，照片，各種模型，明治大正及乃木遺物等。戰利品類，歷代軍器，有先史時代之石器，奈良時代之弓矢槍刀，原平時代之鐵鎧甲冑，豐臣與德川時代之長矛畫戟，及小火器，並有現代之軍艦，飛機，炸彈，魚雷，坦克戰車等，五光十色，目不暇接。戰圖照片類，有田原戰圖，有慶應四年及明治十年國內戰爭各圖，有維新前後陸海軍將校影像，有中國元朝海軍兩次侵日被颶風覆沒圖，有黃海與大孤山海戰詳圖，有在大同江架橋圖，有在臺灣澎湖上陸圖，無非爲誇耀武功之作品。模型類，有大連，旅順，金州及膠州灣附近各模型，位置距離均按比例製成。凡山川道路，建築要寨，無不詳明確實，與實地相同，有野戰鑿井模型，有軍艦及各種軍用汽車模型，無一不逼似實物，彼邦美術之發達，可以略見一般。明治大正及乃木之遺物，多爲生時衣飾，及日常所用之品，室中並滿懸日皇及各功臣像片，凡至此者，皆須行禮。又戰利品類，有獲自日俄戰役者，有獲自青島，德國者，其得自我國者，有庚子一役之朝服，翎頂，有甲午一役之槍砲，旗幟，有「九一八」「一二八」所獲之各種軍械器物，亦殊不尠。

日人身長大增 在國內時，閱某雜誌，內有一文，大意如下：『日本自明治維新以來，凡百事業無不急求改良進步。即如其身長自耶較各國爲短，竭力提倡柔術，以期增長。據最近二十年之統計，提倡柔術之結果，中學校男生，平均增長二公分七，女生增長二公分三。』云云。今在神戶橫濱東京，注意觀察日人身長，較我國江南人並不爲矮。按人類體格之改良，須講究優生學。日本娼妓業著名世界，日本政府又獎勵生殖，凡娼妓在外國生產之兒童，送回本國均有獎勵，近數十年來，日人身體之增長，或得力於此優生學理歟？

橫濱至檀香山航中之美國國慶紀念

二日晚七時，向檀香山。一名火奴魯魯。駛行，檀香山在日本之東南，故船向東南斜片汪洋，入夜惟聞波浪擊船聲，及波浪互擊聲而已。四日上午四時半即起，此余素日早睡早起之習慣也。早點時，飯廳懸有美國國旗，詢之，是日爲美國國慶紀念日，即一百五十二年前，美國脫離英國羈絆而獨立之日也。美國獨立之初，其版圖爲十三州，一南七州北六州，其國旗爲紅布七條，白布六條聯成，以表示南七北六之十三州。現以國勢發展，國土擴張爲四十八州，遂於國旗四分之一之上端，製爲藍色，綴以白星四十八枚，以代表四十八州。假定我國國旗，自清初製定，即以版圖大小表示之，至今日，其削減之數，當可與美國增加之數，成一反比例，觸類引思，適增感喟。是日之餐點，美人爲慶祝其國慶，與平日菜單不同，乃以種種花樣精美之紙片上印有菜名數十種，任客自擇，數目亦不限制。飯廳中備有各色各樣之紙帽，任客自擇頂戴，與所歡之人跳舞。又有種種玩具，任客自由選取遊戲，或攜走，每件贈品上均印有『胡佛總統號贈』之字樣。

船上之計時特點與游泳特例

船上鐘錶時間，有一特殊之點，每日須撥快三十五分，即由橫濱至紐約須撥快十二小時。故吾人環遊全球，如由東向西走，遊一週，須增加一日，如由西向東走，遊一週，須減去一日。在七月五日天氣晴朗之際，至午熱度較甚，歐美旅客，不分男女老幼，多下游泳池游泳，但有所規定，須著游泳褲，不得完全裸體。余以居近渤海，自幼習於游泳，遂邀樊君雨農，躍入池中，游畢浮出水面時，船員忽爲余拍一照，語其故云：『華人乘客游泳者甚罕，欽遲之深，故攝君一影，以存紀念。』並蒙洗贈一張，蓋異數也。（圖三）

化裝跳舞之一幕

五日船員晚飯時之宣佈：『本晚八時半，舉行化裝跳舞，請乘客諸君到舞場消遣。』余擬觀其究竟，亦蒞場，初有二女子塗面如墨，化裝爲黑人舞，有頃即見種種化裝者，相繼入場，有化裝中國人，日本人者，亦有化裝希臘人土耳其人者。其扭擺姿勢，花樣奇異，均足令人捧腹。其尤新奇者，爲化裝受傷者一人，仰臥牀上，化裝農夫者四人扛穩之，化裝爲看

護婦者守侍之，化裝醫生者爲之憂傷。各種遊藝跳舞已畢，由觀衆投票，評定甲乙，船主卽發給獎品。西人之喜尚娛樂，不稍想置於航程中也。六日晨起，整理日記，自覺在船一星期，對於喫洋餐，穿禮服，看電影，及除跳舞外之各種遊戲運動，已漸習熟，不若初上船時之頓感苦惱。吾知友張桐軒君，素名是等生活爲「貴族生活」，或「有產階級之生活」。憶吾在太原附近，以組織一新村親行耕種之故，友人多將余伸躡翰之名，改呼「種地漢」。今以余之「種地漢」而幸「貴族生活」，思之亦殊可嘆！

兩半球之雙七日 七日早點時，船員宣佈「本日正午十二時本船通過經線一百八十度，過此卽入西半球境內矣。」余翻閱地圖，日本橫濱約位於東經一百三十九度八分，檀香山約位於西經一百五十八度，今到達一百八十度，是已由橫濱

東行四十餘度，距檀香山尚有二十餘度也。昨日之七日，以倫敦經線零度起點，東至一百八十度，爲東半球之七月七日，今已入西半球之範圍，則今日乃爲西半球之七月七日，船上印行之日報，飯廳之菜單，各處之簿記，仍書七月七日。反之，如船西行，過此一百八十度時，如昨日爲七月七日，今日應減去一日，卽爲七月九日，方與世界日曆相符合。自橫濱出發，屈指已屆五日，舟中生活，直同機械，逐日登高四望，則滄海汪洋，水天一色，舉目若無所觀，幸有萬里良伴，時共笑話，並蒙楊主任不時垂詢航空學術，藉資芻蕘，兼慰岑寂。同時將余隔別十餘年來之俄文抽暇複習於歐美途中，其樂恍如海外逢故知也。

船上華工爲有色種人被開除 余好勞動，喜與勞動階級爲伍。七日下午飯畢，與樊君越三等房艙參觀，至下第四層住室，則範圍狹小，每室容牀位三四，上下重疊，空氣不甚流通，尚不如日輪三等房艙之寬闊。該輪三等房艙，乘客

均黃種人，以日本人爲最多，多係赴檀香山舊金山等處者。船上所有修整房艙工人，與負重勞動者及廚夫雜役等，均係有色人種。除白種人外，西人皆稱爲有色人種。華人尤居多數，計有華工四十餘名，餘爲少數黑人。華人每月工資十數元至二十元，較黑人工資爲低，蓋黑人直屬美國，故無國際之分，竊歎吾國之珍貴人力，被人廉價僱用，此與貨棄於地，物不能盡其用者何異。欲法其弊，除積極提倡教育，振興工業外，別無他道矣。今日據侍余之茶役李某某言，船上總管理發表，此次到美，所有華人，悉數淘汰。因美國工業發達，工廠出產量過剩，供過於求，各工廠大事減工，以致失業者多，經工會之要求政府，凡工廠與各交通機關，所有外籍工人，概予裁去，補用本國工人，以資救濟云。此則美國對於失業者之救濟與預防之工作也。返觀吾國，民生凋敝至此，對於失業者實少救濟，致良善者轉於溝壑，狡黠者挺而走險，造成社會不安之一大原因，慨言及此，願負責者之一借箸焉。

海上之王 次晨盥漱方畢，忽聞人聲喧囂，問之，對面有商船駛來，在船行五日未視一物中，引爲奇觀。余亟出望遠鏡視之，知爲英商昌興輪船公司加拿大號，由北美維多利亞（Victoria）赴日本上海及香港者。吾船前由上海開出，崇明島時，曾遇日本

郵船會社之大輪一艘，謂係由美洲經過太平洋而來者。查英美日在太平洋航業之競爭，不遺餘力，以上三大公司輪船，號稱爲世界海上之王，我國太平洋海岸之長有一萬餘里，無遜於上述之任何一國，此種交通利器，尙付闕如，又奚暇於列強爭衡哉？不僅此也，即國內江河之航行權利，亦幾全淪於外人之手，雖有唯一大規模之輪船公司招商局，亦因營業上之腐化，且船隻屢屢沈沒，已成奄奄待斃之勢，徒見高強他國國徽，競利於我國內河之商船，馳駛往來，增我悼歎而已。

紅霞朝景

八日船在東進程中，時值中伏，天氣漸熱，是晨未曙，余離牀欲一觀海上霞光，蓋向有此願未酬也。既登上層甲板，見紅霞最美麗之海上朝景，余於無意中得之，亦一快事也。午飯後，胡佛號當局，招待乘客參觀舵樓，余亦與焉，其指揮室內，所用之各種儀器，有用電話指揮者，有用機器直接指揮者，關於氣候風向風速，船身之動搖，與各艙之聯絡，航線之確定，水量之深淺等，均有精密之測驗儀器，略加說明，即可瞭然。綜其設備，與飛機上航空所用之儀器，大同小異。

客中途客難爲別

八日午飯時，開船當局宣佈：因六日間未遇惡劣天候，故得稍加速度，原定七日抵檀香山者，今可提前早到六小時，（即次日上午九時可達到）晚餐時，飯廳中每桌客八人，均分散雜花紙帽一頂，及警笛小汽球各種玩具，進餐時，旅衆咸皆嘻笑喧鬧，蓋有一部分乘客，晨到檀香山登岸，對此最後一餐，盡情暢樂，萍水相逢，客中送客，余亦深致惜別之意。頭頂花帽，與衆取笑，此紙帽尚置篋中，以作此行之紀念物耳。次日晨與天宇清淑，登船頂，持望遠鏡向東方遙望，七時頃，忽見煙霧迷濛中，隱隱出現一島，若沈若浮，迄八時許，全島真面目已畢露於吾人眼前矣。九時抵岸，我國駐檀香山總領事梅景周君，副領事黃蔭餘君（皆粵人），及華僑代表諸君等，齊集歡迎，握手獻花，倍見熱烈，異地相逢，親愛如舊識，以視國內官場中，惺惺作態之應酬故事，感人多矣。寒暄畢，全體離船，分乘二領事汽車，赴華僑所設之世外桃源旅館，早餐，旋赴領館，並參觀該地名勝，梅黃二君實指導之，據謂此地原名爲火奴魯魯島（Honolulu），因產檀香百年前我國人來此者，輒攜檀香回國獲利，故華人呼爲檀香山。

夏威夷羣島

夏威夷羣島（Hawaii）內分夏威夷、茂宜、莫洛、羅道、歐檀、香山五大島。尼考、爛尼、架賀、刺夷三小島，計有八島。島爲自西灣，軍港在西，商港在東，船泊於此，港灣面積不廣，而水甚深，所有大船巨艦，均可停泊，港口甚狹，形如瓶口，北東依山，西爲平原，大街就山岡高低而上下，均係土敏土柏油所築成，交通稱便。全島之出產，除魚外，僅有甘蔗與波羅蜜，及香蕉椰子，別無他物。數年前雖有稻田若干，然以美國大米產量過剩，運輸方便，價格低廉，故現將稻田皆改種甘蔗，山地均植波羅蜜，全島工業亦僅有製波羅蜜與製

糖兩種工廠而已，其他所有日用物品，均來自美國，因之生活程度較美國稍高。

夏威夷統一紀念碑

午飯後，出領館北行，遊奴安奴巴里山，路長約廿里，沿途茂林修樓，仙人掌樹，參雜其間，多有着花者，紅碧掩映，風景特佳。行抵山巔，仰望峯，高入雲際，俯視北海，沿岸家屋櫛比，汽車往來如織，海光接天，一望無涯，清風徐來，爽人心曠，路旁山壁，鑿有碑文，曰：「一七九五年有夏威夷島王加侖霞咩率兵來襲本島之王失敗，退卻至此，島民萬餘，均難於此。」此即夏威夷羣島統一之偉績紀念，距今僅一四二年，吾等就此攝影，以留紀念（圖四）。

檀香山軍港

下午經領事館商得美國駐防該島海軍司令官同意，參觀軍港，梅黃二君偕焉。該司令部派海軍少校萊因氏迎候，並任參觀引導之職。港之東岸，停泊各種軍艦十餘艘，潛水艇廿餘艘，登其一艘（圖五），在船塢中修理者大小軍艦五六艘，船塢兩岸，設有活動起重機數架，工廠數處。據萊氏言，工廠主要工作為製造兵艦應用之零件，及修理配備等事。至於造艦工廠，均在美國軍港中。港內泊有一長形高大，架有高射及平射各種大砲之兵艦一艘，詢其為何種戰艦，答係魚雷驅逐艦（圖六），形較魚雷艇大，各種巨砲皆備，能驅逐各種戰艦，亦能射擊敵人飛機。繼即參觀潛水艇大模型，先經引導者將潛艇遇險救護方法說明，並圖示壁間，然後導入室中，再按各部及各種動作之效用，逐一說明。美國海軍學校設有潛水艇專科，畢業後，先到此處實習。潛艇海底遇險各種救護動作，如能勝任此艱苦工作，始能擔任潛艇中之任務。關於潛艇遇險，沈於海底不能上浮時，艇中設有職員自救之工具器材，潛艇一端出口處，繫一長繩，上達救護船上，遇險時，艇中職員，沿長繩而上，達於救護船中，其繩索上下聯繫之動作，法即艇中一端裝有一煙筒形之鐵管，直徑約三尺，與潛艇齊高，筒之下端，置水浮漂子一枚，用長繩繫於滑車上，如艇遇險，沈於海底，不能上浮時，用壓力機放水於鐵管中，以水之沖力，及水漂子之浮力，由下沖上，直達於水面，經救護船拾起繫住，所有艇中人員，均可沿繩上升水面而出險矣。職員潛行水中所用之衣帽，均係皮製，潛水工作者頭部連帶換氣管，上達船上，用機器之壓力，上下流通，更換新鮮空氣。余等在大連煙台等處，見有修理海底電線，及海底捕海參與覓海物者，均用此法。潛水艇中亦借此種濾汽機，以備久潛水中之用。港灣參觀畢，全體到司令部，謁見海軍艦隊司令莫爾芬少將致謝，承款以茶點，在港岸軍艦停泊處攝影，以為紀念（圖七）。軍港灣素以珍珠灣著稱，岸上設有陸地飛機場，面積寬闊，機庫十餘座，可容飛機百架，現仍繼續擴充中，水陸飛機均能容納。水上飛機大者，用港邊之活動起重機提上，置於港邊附設之鐵道平車上，運至飛機庫，庫中現有飛機三中隊（每中隊二十八架），水陸飛機兩種，為隊員演習用者，均歸艦隊司令官管理。

夏威夷羣島與中國 據檀香山史稱，當西歷一七八五年以前，夏威夷一島為羣雄割據，分為四國，各自為政，以土王加侖霞咩者

爲最強，自有軍隊一萬六千餘名，在一七八五年，先後征服其他三國，統一夏威夷本島，迄一七九〇年，始略得道威島與莫洛羅而佔有火奴魯魯全部（迄今約一四九年），於是晉稱帝號，率島僑服，加王性英勇富謀略，倡海外貿易，每逾數年，運檀香木至中國，易軍火，以充軍實。自是吾華人來檀香山者甚衆，兼以華人性耐勤勞，安分守法，經之營之，遂使荆棘蓬艾之地，一變而百事俱舉，植稻穀，甘蔗，波羅蜜，香蕉，芋艿等，食品咸備，不數十年而氣象一新矣。按此則與夏威夷接觸最早者，厥惟中國，華人來此，當遠在百年前，第一般工商人等，僅有營利思想，絕無政治觀念。加以清政府自恃閉關自守，根本無爭雄海上之圖，致使此華人一手開闢之果，爲他人所坐享，真堪痛惜。又據檀香山史載，一七九四年，人口表內祇有外國人（土人以外者）十四名，內有華人（名未詳）一名，此人之來歷，有人推測，係犯法逃亡海外者，以後繼有乘檀香山土人至中國，賣檀香木之船而來島者漸多，皆廣東商販，備土人登山採伐檀香木，運回精製檀香，爲祀神之必需品，後人因沿呼夏威夷羣島爲檀香山焉。迄今僅百餘年，而滄海桑田，良多變易，山上檀香木，已不復一存矣。

美國太平洋之根據地

該島距中國海程萬餘里，距美國遠中國之半數，近水樓臺，美國勢力自易發展，加以美僑均有政治觀念，對於土人，有心籠絡，故土人亦樂與其合作，少數土酋，復爲之作前驅，於是水到渠成，此一塊土，遂納入美利堅囊中矣。美利堅於一八九八年，未耗一兵一彈，而據有土地肥沃，氣候溫和，位置於太平洋中心之要地——夏威夷——控制美西之門戶。其形勢之險要，竟無其比。故自被歸併以來，輪船輪輻，商旅雲集，不但對於商港之經營不遺餘力，而對軍港之佈置尤稱嚴密。蓋珍珠灣港爲太平洋第一軍港，美在太平洋上之霸權，賴此日趨穩固，一時虎視無兩，致引起太平洋有關係國之注意，全力以對付之，但吾國開化最早，先民冒險性之大，復不弱於西人，徒以後人知譏議塞，昧於世故，國家復不注意於國際，至今日事事落他國之後，如夏威夷者，亦國際失敗史中之一葉也。

羅斯福來島考察

美大總統羅斯福不惜以元首之尊，於一九三四年七月二十四日，躬臨檀香山，考察其軍事設備焉。且謂美國政治中心，已自大西洋移至太平洋，則美日兩國太平洋霸權之競爭，蓋早成爲公開之秘密矣。羅氏夙抱大海軍政策，觀其實行大規模造艦程序，趕造戰艦，擴張軍備，與其躬臨檀香山時之發言，其對於遠東時局之變化，當然有所準備。兼之美海軍部長斯溫臣氏，又倡議「鞏固檀香山防線之必要」。則此處已成爲太平洋重要區域，海上諸雄，安得不起而共逐此鹿哉。久居該島之華僑青年中，多受美人同化，關於地方諸事，均有選舉與被選舉權，兼有入美籍者，充當議員，及地方行政官者，亦不乏人，而日本僑民，則反是，然華人終因祖國不振之故，難得平等待遇，凡遇有知識分子，

言談間，無不翹盼祖國之日趨強盛。每值於救國方面之義舉，無不爭先恐後，踴躍輸將。國弱方驚人種賤，此種泥味，踐異國而倍覺親切，斯華僑愛國之烈，所以逾於尋常國民也。華僑以粵中山籍爲最多。孫總理少年，負笈斯土時，即成立與中會，以此處爲革命黨之策源地，僑胞爲祖國革命事業，捐軀成仁者，爲數不尠。該島現有華文日報館三，銀行二，關於金融與商業上，他國僑民，仍莫能與比肩。

女飛行家拜爾氏惡耗

遊山時曾經白人居住區之北路側，有新建紀念碑一座，據梅領事告，此爲美國女飛行家拜爾氏客夏由美直飛本島成功，政府特立碑留念，以鼓勵來茲也。今年該女飛行家，抱環飛地球一週之壯志，於七月三日，由美出發，初擬飛落本島添油，繼續西飛，乃竟逾一日未到，全美人士大驚，政府派航空母艦四處尋覓，迄今週餘，尙無踪跡。據云夏威夷島既無着落，以情理推斷，想係中途墜海，此女飛行家恐已無生望矣。

檀島市容與人種

檀島位於熱帶，終年不見霜雪，植物四季生長，甘蔗以十八個月收割一次，波蘿蜜十二個月收穫一次。往昔島上市內遊藝建築，有大旅館、電影院、大舞臺、公園、游泳池。交通有公共汽車，有軌電車，往來如梭，余所乘之汽車，爲八六三七〇號，若加以公用及軍用諸車，其數目自屬驚人。據一九三六年戶口表內，全島人口爲三七八九四八，內中華僑入籍者二一六四〇，未入籍者五三九九，共爲二六九二九。日本人一四八〇二四，朝鮮人六六三三八，菲律賓人五六七〇，葡萄牙人二九二三六，西班牙人二六七，英美德法人，共爲四五八八八，物度方古人七二八〇，土人二一七九六，半白人一八一六九，半黃人一六二五〇。其他雜色人七一。查華僑入籍者二萬餘人，迄今經過五十餘年，與土人結婚者，頗不乏人。所謂半黃土人者，卽爲黃櫻二色之混合種也。其半白土人亦然。該島未屬美國以前，英美德法及中國人，經營各業，均有相當之勢力。華人以前在此自由來往，自一八九八年，爲美併吞後，禁止華人登岸，後經交涉始准入境。美國且在該地特立一白人居住區，不准有色人種膺身其間，目擊心傷，居斯地者，閱斯書者，不知同有所感否？

華僑教育

昔日華僑來此者，皆商賈中人，故對於子弟，只知學習英文，能得謀生自立爲滿足。近年來因受不平等待遇之激刺，知識分子思想大變，因之愛國之觀念愈深，對於中文尤加悉心研究，遂成立華僑公立學校及私立學校，與夜校愛國氣象，瀰漫於檀島。連年擴張，廣收學生，成績斐然可觀。學生畢業後，每年考入夏威夷大學者百餘人，大學內附設東方學院一部，專爲華人中學畢業生升學而設，分科教授文學史地哲學等課。總計大學畢業生回中國任軍政學商各界職務者，不下數百人。其他對祖國協助之處尚多，如遇中國荒年，捐款助賑，革命時期協助軍餉，凡國內公益善舉，無不盡力援助，實由於教育進步使然。廿五年度，就全島教

育表所列學生入公立英文學校者，八萬七千三百七十六名，入私立者一萬四千九百四十六名。全島小學及中學與補習學校共二十餘所，華僑入公立學校學生，共六千五百九十九名，入私立者一千九百六十九名，入大學東方學院者一百七十五名。美人在此設有夏威夷大學一所，現屆暑假期間，校內無人。余由校外繞行一週，建築壯麗異常，院中植花木甚多，景緻清幽。學生以日本人為最多，共六百餘名，中美各三百餘。由此向北沿路約五里許，路東側有公墓地一段，立有中學校一所，即昔日孫總理就學之校。

中止考察之變計 九日晚十時開輪東指，因港口狹小，速度極緩，約半小時始抵口外。次日得上海宋子文先生電告：「北平郊外盧溝橋上，於七月七日，中日軍隊衝突，我軍傷亡二百餘名。」此電傳來，全體震驚，楊主任當即覆電詢問近日情況，請其速覆，以定歐美行止。據船上由北平播來無線電云：「雙方現已停戰，均候兩方政府解決。」云云。翌日，閱船上每日新聞報稱：日軍大批進關，華軍亦有相當準備云云。楊主任聞之，欲中止歐美考察，擬即返國，當即拍電政府請示，候電遵行。原擬隨船先到洛山琪 (Usabala)，再返舊金山。是日通知船上經過舊金山時，全體人員離船，不到洛山琪，擬換乘飛機回國，因未接到政府覆電，飛機未便預定。迨十二日晨，在甲板散步，知船離赤道漸遠，風來頗有涼意。楊主任有回國之決定，乃擬在舊金山各報聲明回國之理由。午間北風大作，海浪掀天，船行頗簸異常，晚餐即有多數旅客不能進食。次晨風勢未止，左右房艙旅客大聲嘔吐者甚多，臥牀呻吟，暈船現象隨之俱作。惟余因久駕飛機，加之少小奔波，飽嘗風浪，故不覺有何殊異，而動作照常。

登岸前夕 兩日來楊主任未接到政府與宋子文先生之覆電，不知中日局面，現已演至若何階段，是否將因此擴大衝突，實難逆料。想政府對楊氏之電，此時尚難明確答覆，故俟抵舊金山後，再作定奪。午餐時，船當局宣佈：「明日十二時左右，船可到舊金山，旅衆關於行李等件，須加以整理，以免臨時倉猝。凡本船各營業部分，帳未清者，請早為之結算，以清手續。」夜間同仁着手清結各處帳目，夫役小帳亦同時給予。按全體人數七人計，飯廳夫役、寢室及沐浴室與廁所，川堂清理等夫役，共付美金三百元，折合國幣一千餘元。頭等艙旅客多循此數給予，特別多付者，亦復有人。西方人生活程度之高，於此可見，較之余前年旅行日本時之用度，已大相逕庭矣。

二 美國的花絮

抵舊金山 七月十四日晨起整理行裝，準備登陸，旅衆欣欣然有喜色，十數日水上生活，今已告終，將重登大陸，身心為之一爽。船中

但閉箱囊紛紛移動聲，旅衆往來談笑聲，浪濤擊船澎湃聲，震人耳鼓。吾等知將與胡佛船離別，即至上層甲板休息處留影（圖八）以留紀念。下午三時，船經金門橋，下入港口，而靠碼頭。海關水上警察檢驗護照後，岸上迎客者，排山倒海而來，未幾，黃總領事朝翠及華僑代表新聞記者等均登輪歡迎，先以成串鮮花繫於吾等項際，後再握手寒暄，隨即登岸，分乘汽車，經過廿里長之大鐵橋，而達預為備安之屋克蘭（Oakland）市。美麗塔旅館，是夕六時黃總領事特於三藩市中國飯店上海樓設筵，為本團同仁洗塵。

美麗塔旅館 考察團同仁所寓之美麗塔旅館，位於美麗塔湖（Lake Merritt）（圖十一）之東南岸，以湖名為名，湖之周圍長約十里。旅館樓上西端有走廊，臨廊四望，全湖在目。湖岸之四週，均有停泊遊船碼頭，每日自晨至暮，有沿湖遊覽之小輪船數艘，廿分鐘繞湖一週，往返不息，遊人稱便。輪船所用燃料，為土產汽油，馳駛迅速，發音微細，其他另有汽油發動機之小汽船，可坐三五人，自由租用。又有三角形帆篷布小船，借風力隨意划蕩，租價低廉，全湖大小船隻總計不下一二百艘。下午四時以後，遊人最多，蓋各工廠員工下工時間也。遊人亦有在湖中游泳者，沿湖濱兜風之車，絡繹不絕，飛機亦多翱翔上空，各種運動，五光十色，不一而足。富國民衆之生活，使吾人親之適足增忉忉耳！美麗塔旅館係該地中等旅館，單人房間每日房費美金五元（另有小費），計合華幣十七元。有奇頭等旅館房間，每日十元或二十元不等（飯費在外），室內設備完善，客人應用物品皆備，升降以自動電梯，行之極便。惟使喚夫役購買零星物件時，每次須另賞一二角，茶水一壺，須賞洋二三角，計合華幣一元有奇，所謂重視勞動人格也。按著者歷記旅行狀況，不厭求詳，為報告各地最近情形蓋紀實也。

三藩市形勢

三藩市（San Francisco）與佛貝慢半島（Ft. Baker）南北相峙，距離二百米突，上架紅色鐵橋，名金門橋（圖九），於去年——一九三三——四月二十七日建造完成，共費美金三千萬元。外埠來船經過橋下，始能入港靠岸。此橋不獨為三藩市之門戶，亦美國西岸之鎖鑰也。橋之兩端，山脈隆起，沿岸置有砲臺甚多，自外望之，殊無所見。工之經營與僑裝，誠然煞費苦心也。港內深闊，南北長約百里，東西寬二十三里，兵艦巨輪，均可自由出入焉。三藩市位居美國太平洋數千里海岸之中點，與克蘭兩市相連，東西長四十餘里，南北寬二十餘里，火車直達芝加哥（Chicago）、華盛頓（Washington）、紐約（New York）各大商埠，往來客商出口貨物，雲集於此，建築宏偉，大廈栉比，是美國西岸第一商港，亦第一軍港也。

世界第一大鐵橋與玻璃橋

三藩市港灣形式，南北長而東西狹，三藩市位於西岸，屋克蘭位於東岸，兩大商埠，往來交通，向賴輪渡。近年以來，兩埠工業發達，商務暢茂，市政府為兩岸交通便利起見，發行公債，修築廿里長之大鐵橋（圖一〇），於一九三三年一月動工，一九三六年十一月二十七日完工，共費美金八千萬元，自橋落成後，兩市交通極便，幾同一市。

人定勝天，「不我欺」橋寬五丈，中央劃定往返汽車大路兩道，兩邊爲行人道，界線分明，汽車通行一次，納費五角，行人則不納費。平時每日通過汽車五千餘輛，星期日倍之。即以每日六千輛計算，每車五角，每日有三千元之進款。以每年百零八萬元，隨時付還公債本利，數十年橋價完全付清，則橋即收爲公有矣。現預定於一九三九年，開世界展覽會於此，藉使此偉大工程炫耀於世界。三藩市除此大鐵橋外，在東南約三百里古萊特市，又有一橋，係用玻璃所建，橋之四週，風景甚佳，遊人至此，不啻置身水晶宮中。此橋費用，亦屬甚鉅，以尋常眼光度之，以爲美國此種破天荒舉動，不過誇示其多金與好奇，其實不然。一國之物質文明，胥賴科學之進步與普及，此則非政府倡導於上不爲功，美政府於此種創舉，其中蓋有深意存焉。

北山攬勝 十五日下午，黃總領事及其夫人（黃夫人乃招待楊夫人謝葆貞女士而來），乘汽車來寓，邀同仁等往該市東北諸山

極高處遊覽。車行經山路間，屈曲而極平坦，盤旋上駛，直達山峯上端，沿路兩側，居民院落，花草茂盛，樹木葱蘢，多有奇獐兔，麋鹿者，幾同多數小動物園，散集山野，謂爲大公園中之動物園亦無不可。登山巔俯覽，沿岸山峯，樓閣矗立，松柏參植其間，輪船火車，馳駛不斷，全市景緻，與附近湖海，悉入眼底，爲之心曠神怡。未幾暮色，暝昏，黃領事復邀往四海樓晚餐，歸猶不忘茲遊之勝也。

政府與民生 美國政府着眼於「民爲邦本，民強則國強，民富則國亦富」，故凡事均以民生爲前題。因機器發達，農具改用機器，一

九三四年，農產品過剩，糧價低落，又值全世界金融恐慌，穀賤傷農，政府乃出價大批購買，提高糧價，救濟農民。政府所購之糧，一部分賤價出售中國（美麥借款），一部棄置海中，滋養水族。又如工業發達，產量供過於求，各工廠因以減工，而工人失業者多，恐影響於社會安寧，政府提倡造鐵路，築橋樑，修公路，興辦種種公益事業，以吸收工人。凡興辦之工程，所用之器材，均爲國產，社會秩序，藉此穩健。交通愈便利，則教育愈普及，知識愈進步，則工業愈發達，此自然之理也。

汽車之發達 聞黃總領事言，向僱粵籍女僕經理家內瑣務，每月工資僅國幣十數元，近因請假回國，另僱美國籍女僕，工資每月須美金八十元（合華幣二百八十餘元），朝來暮歸，乘用自備汽車，備僕如此，固無駭美國汽車業之發達矣。據前三年

調查，美國平均四人有汽車一輛，最近人口增加甚多，而汽車數量亦隨之增加，現在平均約三個半人有車一輛。凡機關與工商員工等，以及中學以上之學生，均用自備汽車。其他人等以及小學生，均坐公共汽車或電車。通衢大街，但見來往如梭之汽車電車。除公園市場與遊藝場有散步者外，徒步行人甚少，即腳踏車亦不多見，人力車則更非彼等所知矣。三藩市人口五百餘萬，而汽車共有二百餘萬輛，平均每兩個半人，即有車一輛。全國除火車道外，國道、縣道、鄉道、市道，無處不通汽車。現在福特汽車公司，所出之新式汽車，每輛僅美金三百餘元，與由此間赴紐約火車之兩人頭等票價相等。汽油既爲土產，價目極廉，每日開車爲十小時，油費不過三元餘，如

三人同行赴紐約，較乘火車尤廉，且用後尙可出賣，以致汽車價廉異常。女僕之有自備汽車，自屬不足爲奇。美國火車道，均係商營，汽車不斷發達，實爲火車營業上之大勁敵。現在市民家中，均有汽車數輛，全國男女，幾無人不能駕駛，因之，僱汽車夫者極少，蓋機械發達，易習駕駛，一方面又因僱工價昂之故。

蔣經國緯國

十六日，舊金山美國自由新報載：蔣委員長長大公子經國，自幼穎異過人，後赴蘇俄留學，娶有俄婦，生子且八齡矣。當西安事件發生時，經國會攜妻孥歸國，據傳挾有某種禦侮救亡政見，貢獻乃父云。現在經國已授任江西保安處副處長職。該省已成軍事要區，正可展其抱負也。乃弟緯國年方弱冠，曾在德留學軍事甚久，又轉修航空，可知二子者，他日頭角崢嶸，爲國展其經緯，可預期也。

屋克蘭飛行場

十七日，蒙該埠市長羅夫氏，特約參觀屋克蘭飛行場，該場場長羅斯基氏親出引導，先至各處人員工作室及所屬飛機格納庫參觀，隨與準備出發之飛機攝影留念（圖一四）。該場格納庫分爲兩部分，一爲教練機，共有三十餘架，係該州公立航空學校者，一爲商用機，共十餘架，內分兩種，一爲波音機，一爲道格拉斯機，大小兩種，大者雙馬達（發動機）共二千二百匹馬力，乘客可容二十一，小者亦雙馬達，共一千三百匹馬力，乘客十四位。由此飛洛山瑣埠，航程約千里，票價美金十八元七角五分，火車頭等票價九元，航空票價規定，較火車頭等加倍。以後航空發達，或能降與火車票同價，蓋陸空商業，競爭無已，而美國鐵路又均係私人營辦也。飛往香港者，經過太平洋之火奴魯魯島及密克羅尼亞（Micronesia）羣島，與菲律賓（Philippine）而達香港，每星期三飛行一次，票價至香港美金九百五十元。該場所有設備，非常完善，其風向標記，爲一紅色飛機模型，豎立飛行場側，目標甚大，隨風轉動，靈敏異常，距機場數十里，即能見之。

飛機各部之改進

該場新式商用道格拉斯機內部駕駛構造，多有改良之處，因足輪龐大，爲減小空氣阻力，待飛機離地時，即將足輪縮於腹中，設司機者忘收足輪時，飛機高過五百呎，旁有一鐘，即鳴聲大作，落地時如不早伸出足輪，距地五百呎時，該鐘復鳴如前，以防阻速，而免危險，法至善也。前年吾友高志航君（記至此，憶及高君已在周家口殉國，良用傷悼）在太原晤談，渠以前所駕美式寇克機，降落時忘卻伸出足輪，致損壞一機，尙當日已有報告鐘時，何至此差失，查該鐘之效用，係附以電力，借高度表指針，至距地面五百呎時，經過一部通電流處，直達報告鐘，上下均經此點，理固甚淺顯也。長途飛行駕駛者，不免勞苦，現又發明飛機各部自動機，如升降、轉彎、水平、偏差等之修正，不需司機者手足工作，預將以上各部規定完好，則飛機可以自行前進，設遇空氣不良，或風向大變，該飛機不能自行修正時，司機者稍以手指撥自動機即可。上述爲最近改進之處，航空器構造之進步，日新月異。

漫無止境，吾人必須急起直追，方能有濟，慎勿徘徊瞻顧，而自貽伊戚也！

無線電與飛機之連絡

該場在北美西部之中部，交通最便，對太平洋之海防關係至大。該場設備完好，平時為商用，戰時改歸軍用。設有全國應用無線電臺，總站發電晝夜不停，互傳各方氣候與飛機在空中聯絡，全國飛行場，均以此處互通情報。飛機在空中得通報，知其處氣候不佳，與飛機前進有礙時，立即就近之飛行場降落。凡飛機起訖地點時間，及經過地點或因途中發生障礙，強迫降落在何處，均須隨時報告總站。總站因接各方面之氣候報告，每半小時向外廣播無線電一次，總站內各部職員均各負責，關於各方之情報，每四小時須完成圖表一份，每日六份。因與空中飛機維持連絡，關係重大，一毫之差，千里之失，不得不謹慎從事，而航行者，亦得專心飛行，毫無其他顧慮，此各種設備完全故也。

航空學校

該場有公立航空學校一所，普通飛行，兩月卒業，完全科（機械在內），二年卒業，不限於資格年齡，有志向學者，即可報名。入普通班者，兩月期間，共學三十點鐘，再作保險單獨飛行，按一般學校經驗者，普通飛行，經過十小時，即可單獨飛行，惟不能保險，須繼續再飛十數小時，始有把握。憶余初學飛行時，僅六小時，即能作單獨飛行矣。因美國製造飛機工廠甚多，飛機價廉，汽油亦皆土產，故學費有限，即可造就多數之航空人員。入普通班學費，美金五百元（合華幣一千七百餘元）。如在吾國造就一普通飛行學生，須耗一萬元之巨。該校飛機，有單翼與雙翼兩種，其馬力自一百匹至一百五十四匹，與二百匹者，分紅黃兩色，共三十餘架，在一場起落，雜色紛飛，壯觀也。

水族館游罷理髮

十八日，黃總領事來邀，參觀金山水族館，範圍廣大，水族無不具備，正門左側，立一高約三丈圓亭，上置坐式銅人，高約丈餘。據云，係舊金山第一富翁葉隆博士，水族館為氏獨資創辦，任人參觀，並不取費。各國人士，到三藩市者，無不一臨該館。該地為紀念葉氏，遂集資為其立像，以垂永久。西人家有餘資，即努力貢獻社會，較之吾國富人之為子孫作牛馬，高明多矣。游罷赴理髮所，聞歐美成年男子，每日必須刮臉，否則即目為對人不恭。修面價目為美金四角（華幣一元四角），理髮八角（華幣二元八角），故普通人均須自備修面刀具，不然一月理髮三次，計二元四角，修面二十七次，計十元零八分，其需十二元八角（華幣四十五元二角），故旅行歐美者，以自備保險剃刀一付為宜。此間理髮館之剪刀，與吾人普通所見者稍異，剪髮皆用電力動作，輕捷異常，數分鐘即可竣事。吾向以理髮之費時間為苦，今得機械代為解除矣。

街上女多於男

十九日上午，中西日報主筆蘇醒之君，晉謁特派農林考察專員焦子明君，宴請本團同仁於北京樓飯館，餐後，同赴營業最盛之市場，及各大市街遊覽，觸目市廛中，攘往熙來者，女子佔四分之一，商店職員，女多於男。據久客該市之

蘇醒之云：此時男子多在機關服務或工廠中工作，整理家務，購辦用品，多賴女子。其分工合作則一，故男女在社會上之地位，無何懸殊。揆其原因，由於教育程度相等，均能自謀生活。反觀吾國男女平權之說，雖高唱入雲，然不在教育上普及，合作上分工，空喊新鮮口號，寫婦運文章，未免本末倒置耳。

無色女不嫁有色男

該州法律規定，女子不准嫁有色人種（中日在內），在其他州區，僅限制不准與黑種人結婚，黃種尚不限制，但黃白通婚，仍係偶然現象。美人向輕視有色人種，一般以為與有色人種交好，恐遭社會輕視，其藉口無非知識落後，不知衛生等等。吾人自省，是否相形見拙，苟然，則當如何深自警惕，奮發圖強耶？

人工價昂

美國習慣，凡到各處參觀，均須先付名片，以便存案。按來賓身份地位，分別招待，故耗去名片頗多。余託鄺主事，由中國報館代印二百張，計價美金三元一角（合華幣十元有奇），如在中國，不過一元餘耳。洗衣工價之昂，尤足驚人，襯衣一件二角五分（合華幣約九角），在國內，即可另製一襲新衣矣。總計一切工價，較吾國約昂十倍，無怪女僕每月工價美金八十元矣。

商店整潔，茶水貴於汽油

該市各大小商店中，多用磁磚或土敏土鋪地，間有地板上鋪絨氈者，顧客雖川流不息，竟絕不見污穢痕跡。此蓋市街寬闊，汽車路及兩側人行路，均有汽車灑掃之故，加之市民注意公共衛生，廢物均能遵照規定放置，徒步者足不染塵，商店之清潔，自易保持矣。雖樓房櫛比，戶口繁多，而屋舍整潔，路無灰渣，房頂亦均無煙筒，蓋住戶商店均用瓦斯炊爨，不用其他燃料，故各處不見煙火。煤油汽油，皆美國土產，價值特廉，每加倫僅美金三毛（每加倫約五斤），較之旅館中，使人送茶一壺（水約一斤），須賞二三角者，則飲汽油尚較經濟也。一笑。

一大學經費倍於吾全國大學

三藩市屬加里福利尼亞（California）州，工業教育為全國之冠，一州立之大學校，常年經費美金一千五百萬元，合華幣四千一百萬元。查吾全國大學校之全年經費，僅二千萬元，相形之下，設

倫如何，無待細論矣。

路燈與警察

該市面積大而人口多，汽車電車，往來如梭，以街道交叉點，紅綠兩色電燈指揮之，從無危險發生，其守規則可以概見，不似吾國通商大邑，警察林立，而慘案時出也。警察均著便服，巡遊各處，一般民衆，不知何時何地，身後跟有警察，因此隨時隨地，慎重免觸法網。警察資格，限大學畢業生，再入警士訓練所，習學二年，所學功課為各種法律及各國法律，偵探學，各種無線電學及使用方法，警犬學及其使用法。凡人應有技術，均須明瞭嫻熟，以後方予以維持社會秩序之職，故其待遇甚高，月薪美金一百五十元，如工作二年無過失者，照例增至二百元。

警士隨帶無線電與警犬 在市內重要區域服務之警士，均攜帶有無線電話機一具，遇事直接向總局及各區分局通話，必要時安之指揮，莫速於此。警士之行動，均帶有警犬，其效力勝警兵數名，因警犬會受嚴格訓練，其感覺復靈敏超人，如盜賊竊物後，逃匿無處，追兇警犬可以察其踪跡，嗅其氣味，在最短時間，即能覓獲。如在人羣中捕捉盜犯，因不知其同夥為誰，往往捕捉其一，而他犯即暗中以手槍抵抗，此時警犬精神貫注，其間犯者防人不及防犬，被犬瞥見，即向前猛撲，咬其手，奪其槍，使警士不受暗害，諸如此類，故警犬大受社會重視。

國際寄宿舍公寓願末

二十一日，又應蘇醒之焦子明二君之約，飯於國際寄宿舍，旋赴其公寓參觀，該公寓係煤油大王所辦，其樓房四百餘間，每間可容三四人，賃費極廉，每月僅納電燈費與瓦斯費數元而已。倘證明為失業者，則不需納費，純為慈善性質，並附設多級義務學校一所，建築費共用美金三百餘萬元，專為外國人而設。近因市政府之要求，准美國人留住不得超過一百人，其餘無論任何國人，任何種人，均不受限制。室內設備，如牀鋪行李，桌椅燠爐，洗面具，沐浴室，日用品，應有盡有，至暖氣管，自來水，均有一定之溫度，不用人工經理操作。恍惚日本東京所辦之依泊所，即係仿此而設。惟其範圍與內部之設備稍遜耳。依泊所只限於日人居住，非為國際而設，與此不分國界，不分種色者不同。舍內印度人，黑種人，棕色人，黃白人均有，每星期三晚，有講演會，跳舞會，電影戲劇，不收票價，專為寄宿人等娛樂之用。余承蘇焦二君介紹參加，先到跳舞場，見有中國女生跳舞，唱中國南方曲調，因係國際娛樂場，無論任何國人均可用其本國娛樂方法，但須用英語解釋，住此舍者，對於各國娛樂方式，均能目視，五花八門，眼界為開。

參觀美孚與國民黨宴會

二十二日得航空同志楊啓聰君介紹，赴美孚煤油公司參觀，承其經理派員領導，並予詳盡說明，先至煤油庫場，有油庫百餘座，均係圓形鐵製，分儲油五十餘噸與百噸者兩種，據云：此為一小部份儲油庫，為臨時裝船運往國外者，大多數均在距此數百里之波茄館 (Bakerfield) 地方煤油礦附近儲存，由地下通一鋼管，直達此間，不由水陸輸送，繼至其待客廳小憩，廳內壁間，滿懸各種山脈地層，煤油井油礦等圖畫，桌上多陳列各種採取煤油器材與人工及操作模型，形象逼真，與實地參觀無異。領導人指高約三丈之木架云：在礦區約有十餘萬架，為抽油之用，油礦深淺不一，油脈亦無定區，油礦至淺處，一萬英尺，深至二萬呎，每一木架，用一抽油機，亦不複雜，每五架即用汽油發動機一只，一人管理即足，以上採油工作，不為本行經營，係由多數小公司專辦，由煤油井採礦汁出後，就地賣與本行，再經本行用各種機器分析油類，約三十餘種，煤油汽油則由

地中鋼管直流通至此，每年出賣與中國數量，價值在八千萬之譜，聞之不覺變然，僅此一家，竟達如此鉅額，若連同亞細亞，得土古各公司，則其數更可驚人，國有油礦，不能開採，坐視利權外溢，可勝浩歎！是晚六時，本團同仁，承國民黨駐美總支部開會歡迎，舉行盛大宴會，自楊主任以下均赴之。席間先由國民黨支部主任蘇醒之致歡迎詞，楊主任致詞答謝於黨務國政多所發揮，歷時頗久，即於鼓掌聲中，攝影而歸（圖一五）。

鳥瞰全市 二十二日，留美粵籍學生唐志遠同志，來寓商談，謂有美國青年飛行士萊得者，欲邀楊主任與余乘其自備飛機，空中遊覽三藩市，余未便拂其盛意，諾之。次晨，萊得氏早候於飛行場，介紹入坐，起飛時，離地甚速，以馬力大，載重輕之故，該機為

萊因工廠所造，式為上單翼，二百四十匹馬力，五人座，轎式商用飛機，速度一百八十杆至二百杆，機內設備，亦有自動指揮儀器，非常穩定，外部構造，微有特殊，兩翼之偏斜，能可補助升降之用，下降時，亦能大減其速度，着地減少滑行時間，與縮短距離，是日飛高約八百公尺，俯視各處，非常明晰，按舊金山之面積，較屋克蘭市為小，因地形之限制，不能向四週擴充，只能向上下發展，故高至四五十層大樓，及深入地下三四層之建築，所在皆是，屋市面積較大，住戶繁稠，俯視該港地形，為東南與西北斜長形，長約百餘里，寬約數十里不等，以金門橋為門戶，寬不過二百公尺，形如瓶口，港內寬大，水平如鏡，永無波濤洶湧之患，故沿岸均築有高樓巨廈，埠頭港邊遊船頗多，在世界第一大橋之西，另築一橋，直達港灣中央，築有廊榭亭閣，可通往來汽車，專為陸地乘車玩賞水景而設，亦係三藩市政府為市民娛樂之設備，期約半小時，安全降落，攝影道謝而別。

軍事機關 三藩市要塞司令部，因接陸軍部命令，規定日程，招待楊專員參觀軍事各機關。在二十三日下午一時，司令部派專車到

領事館迎接，其汽車上豎立紅旗，中綴白星三枚，為上將用車之表示。故乘車達司令部時，沿途軍人，均向汽車行禮，司令費勃卜森少將，並率軍樂隊及衛兵，列隊歡迎，迎以上將儀式奏樂，鳴禮砲十七響，在閱兵臺行歡迎禮後，全體官員及來賓於樂聲中，對國旗軍旗肅立，繼乃閱兵，樂聲大作，直至閱兵官離場時始止，旋隨往司令部，略作寒暄，即行開始參觀（圖一六）。先觀營房士兵住室之內務，關於衣食住各項，其內部設備，完備清潔，如沐浴室，飯廳，住室，便所等處，均較吾國大飯店之設備有過之無不及。

官兵之待遇與編制 新兵入伍期為三年，每月除衣食任由政府供給外，每月發餉洋二十一元（合華幣七十餘元），期滿退伍，

如欲繼續服役者，即補為軍士，月餉三十元。據云：每兵每年共費美金三百餘元，少尉排長，月餉一百四十元，中尉一百六十元，上尉連長二百元，少校二百五十元，中校三百元，上校四百五十元，要塞司令，平時為少將階級，其薪餉之高，可以想見矣。駐該埠要塞區之步兵，為第三十團士兵，共一千六百十名，分十四連，內中步兵九連，機關槍四連，特務一連，步兵每連一百二十

名，與吾國之編制類似，所用軍械，其步槍與機關槍，均係一九〇三年與一九一八年造，似嫌舊式，步兵參觀完竣，即至砲兵團團部，門口懸有國旗團旗各一面，旗為紅色，中央繪一飛鷹國徽，上端繪一黑熊，詢旗式樣之理由，則云本州專用之符號為熊，其他州亦有專用之符號如樹、花、獅、虎不等，其步兵旗為藍色，砲兵為紅色，此為與吾國不同之處。

打靶之備設

步兵用手提機關槍，在近距離練習打靶，以備衝鋒之用，均用模型表示目標，如家屋、街市、散兵壕、活動戰車等物，其距離僅五公尺，實施時頗有興趣，復至野外靶場，見砲兵用馬槍與手提機關槍打靶，彼等均係入伍三個月之新兵，命中成績甚佳，射手與看靶方面，均用電話，彼此通報，靶非轉式，而為上下活動者，砲兵演習馬槍與手提機關槍打靶之原因，為與敵接近，砲失效用，準備衝鋒時之應用也。

軍需處

二十四日，繼續先日規定之程序，參觀中央政府所轄之軍需處，先見處長阿巴尼綏少將，在會客廳，承以茶點招待，親自引導分科參觀：(一)運輸科——男女職員二十餘人，專辦運輸國外屬地駐軍應用軍需事宜，如火奴魯魯、菲律賓濱關島等處，運輸輪船共六艘，每艘自一萬噸至二萬噸，發生戰爭時，隨時徵發商船，及商用飛機，協同運輸，陸地除火車、汽車、飛機外，臨時亦徵發商用汽車及飛機。(二)倉庫管理科——所有各倉庫儲存軍用品，區以種類分組經理，職員男女約二十餘人，各負專責，各組分類陳設樣品，標明價格，以資先後比較考證。(三)給養科——凡關於人馬之給養，各種物質，品類頗多，價值不同，亦分別陳列，各種樣品，並註明各物品之出產地，及各物成色之比較等情。(四)衛生科——關於軍醫藥具之分類，各置一處，所有器材，應有盡有，化學部應用器械，尤複雜繁多，有九百倍之顯微鏡，以備觀察細菌。(五)被服科——專辦冬夏各種服裝，及騎砲兵所用之鞍轡、車套各種用具，阿氏謂以後所有運輸陸地不用車馬，改用完全機械化器具，則此乘馬用具，亦可取消矣。所有服裝，因地制宜，皮毛軍裝，用於寒帶，駐軍單被之類，用於溫熱帶，駐軍，形色不同，種類頗多，查其士兵頭戴之大沿圓形毡帽，限野外行軍或出動服務時用之，平時駐軍，仍戴普通軍帽。每兵入伍三年，所有服裝，其價為一百七十二元二角五分，餉洋每年二百五十二元，平均每兵每年美金三百餘元。(合華幣千餘元)較吾國校官待遇，相差無幾也。作戰行軍，每兵全付武裝(武器在內)，價洋美金約百元，士兵應用食具，均係鉛製，取其輕便，所用之有柄小鍋，平時作盆用，亦可作碗作勺用，水壺、茶碗等物，均係新式者，可折疊縮小，攜帶便利，每兵行軍全付武裝器材等，重量為六十三磅強。以上所見，僅就各科內部，經管各種樣品而言，至其多數儲品，均分置各倉庫之中，範圍極大，對於庫中消防設備，尤為完善，沿庫各處設有自來水管、水龍等物，窗門上端，均置有閉火鐵門，一旦有警，即行緊閉，各室空氣不通，火勢不能延燒他室，加以自來水水龍之便捷，立即可以撲滅矣。該市各大商店，與銀行高樓大廈，均有此種設備，其他消防分局，遍設各處，其新式消防之器材，

與運水之汽車，動作靈敏，所謂有備無患是也。該處附設工廠一所，內有輪船兵艦所用之零件器材，儲存甚多，該廠負修配各項零件之責，員工三百餘人，除僱有中國人及黑人外，其餘有所限制耳。關於娛樂設備，有電影院，跳舞場，俱樂部，網球，檯球，及其他各種運動器具，不可勝計，所有員工，在工作餘暇，皆得充分享用。馬之給養倉庫，除鞍具皮套等項外，另以馬草成垛，每捆重約百斤，其中配妥相當數量之馬料，為保存與喂養便利起見，復有麥秧乾草，專為馬匹晚間臥地休息時，作鋪草用者，其對於馬之保護及衛生，週到如此。各界僑民歡迎大會，二十五日值星期日，各機關休假，不便參觀，該市各界華僑乘機就中央大戲院開歡迎大會，共到官商老幼三千餘人，開會時對中國美國旗同行敬禮，蓋僑民入美籍者多也。華僑中黨派複雜，故向例不懸總理遺像。

先由主席報告開會歡迎之意義，並請楊主任報告國內現在情形，講畢舉眾鼓掌閉會，趨上海樓赴宴。

美國農業改良

下午去國際寄宿舍，訪焦子明君，對於焦君來美考察農業等項有所詢問。據告美國誠為現代物質文明先進之國，一切農工商業，各有驚人之發展。即以農業而論，為保持土壤改良農具，以及施肥試驗灌溉之研究，種種設施，均有

極顯著之成績，爰照焦君所述，錄之為吾人之借鏡。(一)關於土壤問題，先考土質之優劣，對於良好土壤，設法維護，對於不良土壤，研究改善，凡沙土乾燥之地，易受風患者，則先種植覆蓋植物，俟經過相當時期，亦變成膏沃之地。(二)山嶺不平地，則改造梯田，以防水沖，而維土壤，多築蓄水池，以備乾旱時使用，多開進水渠與退水渠，以資節制水量，平均灌溉。(三)考察土質之種類，而定澆水之多寡，不使有過與不及之患。關於土質之區別，改良之作法，均製圖表及飛機照像(立體與平面)詳細說明，以資改良之設計。(四)農具之改良，設有專門人才工作，根據理化之作法，逐日進步，新舊式優劣之比較，詳加研究，取其長，棄其所短，精益求精，逐漸變易，其種類之繁，效力之驚人，誠難盡述。故美國農間耕種與運輸等事，均不用牲畜，完全利用機器，有由來矣。觀此，則富強如美國，尚日講農工而弗懈，中國本以農立國，而今日之農政云乎哉，農為邦本，舉國朝野，盍猛省諸！

模範監獄

二十六日參觀該埠第九軍區司令部教練所，在安琪兒(女神名)島，位於金門橋內西北約五里，輪渡約十五分鐘到達，途中經過一小島(圖一二)隱約有樓房十餘座，遙望茂林修竹，蒼松翠柏，幾若世外桃源，詢諸招待軍官某中校，知

為中央模範監獄所在地，初開殊為詫異，如此優良境域，竟為犯人所居。繼詢其獄中情況，據云：該島內部，風景頗佳，房室寬大，能容犯人三千餘名，為美國最大監獄之一。近年以來，教育普及，民衆生活不感困難，因之，犯法者少，現在僅有犯人四百餘名(女犯佔三分之一)，蓋美國法律對女人特予寬恕，內有中國人五十餘名，犯人以愛情犯居四分之一，盜竊者四分之一，其餘案情複雜者四分之一。獄中設有各種工廠，如織布工廠，木鐵工廠，印刷工廠，美術與影片習藝所，圖書館，醫院，各級學校等。犯人早六時一律出房，各就

其所學或工作，晚九時入寢室，日食三餐，飲食甚佳，食品主為麵包魚肉，每一犯人，每年平均消耗公款美金二百五十餘元（約計華幣九百元。）凡研究大學課程者，可完全免去其他工作，由政府派遣教授，以一定之時間，入獄授課。曾有一青年犯人入獄八年，期滿出獄之時，即為大學畢業之日，以後竟成名學者。獄內娛樂，有花園，公園，音樂廳，跳舞場，無線電收音機，電影院等。至此余笑謂樊君曰：本團同仁中若欲享一生幸福者，可到街市中闖一大禍，即可來此大好監獄矣。楊主任哂然曰：誠欲享此幸福者，則中止於此不能遁遊全球矣。雖屬笑談，實致敬意。一國之獄政如此，其他可知，惜不列入參觀日程之內，未克親臨一遊，至今引為憾事。

新兵教練所

由軍用碼頭起航，約一刻鐘抵安瑛島，登岸不遠，即到外營門，有該島駐軍之手槍衛隊軍樂隊，列隊歡迎，各致敬禮。後第三十團團長考梧氏，導往校閱手槍衛隊，士兵右手持槍上舉，與身約成百三十五度，左手仰掌，折靠胸前，子彈匣置於掌中，立正時兩日向前平視，前後兩行，距離約五步，官長向閱兵官注目，前後行同時校閱。繼之，校閱全體新兵，於樂奏聲中，同向國旗團旗行敬禮，排除作分列式，官長向閱兵官注目，士兵正步向前平視，此與吾國分列式，微有不同處，並引導參觀營房各處，如倉庫糧台，醫院，廚房，飯廳，廁所，沐浴室，俱樂部，圖書館等，均甚整潔。士兵每日三餐一茶，由公家供給，麵包肉菜，均經消毒手續，飲食之注意衛生，無微不至，每兵每日伙食費美金四角五分，合吾國一元五角三分，每月計之，合華幣四十五元九角，再加餉銀七十餘元，共計華幣一百二十餘元。美兵生活之高，待遇之厚，如此，該團專司教練新兵之責，新兵受訓半年，即與駐防國外屬地期滿退伍之兵對調，調回之舊兵，須經過本團，換去軍裝，始嚴其退伍手續。該團設有公立合作社，供應物品，價較市店稍廉。該團官兵一千六百餘名，僅用廚夫三十二名，平均百人用夫二人，其故多用機器與瓦斯炊爨，用人工處極少，如作麵包，洗碗具等，亦各有專用機器，而迅速整潔，不似吾國軍隊每連伙夫十餘名，尚不足用，可見泰西無處不節省人力，而收事半功倍之效。該島距街市雖遠，但每數小時，即有沿海岸航行之商船經過一次，交通便之。況設備井然，如電影院，公園，跳舞場，學校，醫院（公立者），游泳池，及各種娛樂運動之器具，應有盡有，雖寄身小島，亦無寂寞之患。旋赴俱樂部之歡迎宴，團長以下各官長，饜眷屬，參加者不下百人，履為交錯，莊諧雜陳，其謙敬和悅，處處見其真摯，實有大家庭讌客之風味，為吾國軍隊向例所無者。

募兵制之美國

美國之募兵制，與中國同，但以民衆謀生較易，故特對士兵提高待遇，以便應募。同時因軍國民教育之着重，如小學，即有兵式徒步操，中學加正式兵操一門，大學設有軍事訓練一科，畢業時即介紹以準尉待遇，一旦國家發生戰事，即可補充少尉。故民衆對於徵兵，應募，常爭先恐後，踴躍從軍。此實教育使然。

參戰之華工，美國募兵不分國際，在歐戰時期，華工與其他有色人種，應募者頗不乏人，戰時有功者，照例月給恩餉，如養老金，迄死

後始停止。此項華工留美生活既易，儲蓄亦多。惟妻最難，欲請假返國娶妻，其法律限制僑民女子入境。久留中國，則假期逾限，即不得重返矣。華僑縱有女，然受相當教育後，頗不願與彼等結婚。加州法律，又限制女子與有色人種結婚，娶美國籍女爲妻，更屬無望。斯則回國結婚不可能，在美求婦不可得，致演成下述種種結果：(一)青年有儲蓄者，即放棄所有待遇，毅然回國，成家立業。(二)中年者因生活易，又有相當接濟，對於個人前途，無任何顧慮，只圖一生快樂，無他奢望矣。(三)老年人，抱有吾國人養兒防老之慣性，均以留後嗣爲念，有以相當代價，易得幼年男女，教養成人，以爲子孫者，此皆參加大戰有功美國者，感受限制如此。其對待本國失業之規定，則概由公家設法收容，以工代賑，每人每月，以四十元美金起，再按家屬之多寡，另加相當津貼。其工作如修築鐵路、造橋、築馬路、公路、水渠、公益等。外國人之失業，僅補助路費，遣其回國，以免因生活困難而爲地方之累。故對華僑入境，須有正式入境護照。旅行留學與考察者，亦須備有相當經費，否則概受拒絕。

楊主任飛華盛頓 楊主任既有停止參觀準備回國之決定，在政府覆電未到前，不欲在此久候，乃於七月二十八日晚六時，攜克祿書乘飛機赴美京一遊(票價每人美金一百四十五元，航行時間十八點五十分)下午五時，黃總領事偕其夫人及華僑總代表、本團同仁等，齊集機場歡送，亦留一影誌之(圖一三)。

空瓶廢紙與機械商人

次晨散步街頭，見酒舖工人將所有大小空瓶，全行擊破，詫而問之。據云：政府規定，一切罐頭裝具及酒瓶等物，貨售出後，空具概須損壞，用時再購新者，否則此種用具製造業將無法維持矣。廢報亦輕易投擲垃圾箱中，大小商店，包貨均用光淨之新紙，從未一視使用廢紙者，此亦係遵其政府規定，新報出版，應得之代價已足，不准再作他用，亦以維持紙業故也。此在工業不發達之國，物質應用尚不足，自不能冒險效法，而須以節約爲原則，以儉樸爲美德也。又見市場與各繁盛區內，置有立櫃，內儲各種紙煙，櫃外分段註明定價，欲購何種，即由定價旁之孔隙中，投入相符之硬幣，紙煙由下端送出，購火柴亦然。在美國禮拜日或紀念節日，各商店休假，一律停止營業，即平時早晚營業，均有定時，此種「機械商人」實應乎需要而設也。售新聞紙者略異於斯，無立櫃設置，散放箱中，旁附錢囊，遊人取報後，按定價投入囊中，此種辦法，雖無人監視，亦無自欺之徒，此皆國民教育水準較高之故。不但吾國目前尚不能作到，吾前年遊日本時，亦未覩有此種設備也。

華僑人口及教育

楊主任離此後，事務減少，同仁等均以爲無任大旅館之必要，決另租民房，藉節糜費，乃乘渡船(票價僅一角五分)赴三藩市中西報館，託蘇醒之君辦其事。終以美人不願租房與有色人種，毫無頭緒。就便談及該埠教育與新聞事業，稔知三藩市華文日報有金山日報、國民日報、中西日報、少年報等四種。華僑在十年前已達四萬餘人，近年因美政府

限制華工入境，僅有三萬餘人，數居全美各埠第一，多粵籍唐人街（即中國街）內之電報郵局公所等處職員，均係吾國人，然不能操英語及粵語之同胞，隨唐人街時，與在他處同一困難，因僑民數多，故工商及教育，亦較他埠為優，華僑所辦學校，有幼稚園及中華學校，南僑學校，陽和學校，華文夜校，以及教會所辦協和學校，學生數目，自幼稚園至小學之學生，共有二千一百餘人，初中約五百人，高中三百人，其他各專門學校與大學，不過百餘人，以全埠華僑人口計算，平均就學者，僅十分之一，教育當然不能發達，所有學童習漢文者，不過半數，一至高小，均讀英文，以體身外國，用漢文處少，兼以入美國籍者多，久而久之，不免受其同化，究之無非因國家政治不良，工商業不振，教育不能普及，致民衆因本國生計之困難，不免流亡異邦，忍受奴隸牛馬之生活，陷於萬劫不復之地，彼握一國之政治，而日享民脂民膏之供養者，對此能無愧死。

准備回國前遊覽雙山與公園

二十八日晨接楊主任由美京來電，囑余及王麟閣君同時回國，余以國事日急，身服軍役，自應早

另繞道大西洋回國，又可走馬看花，考察一番，遂電徵楊主任同意，下午鄭主事與留美航空同志楊啓聰君，邀赴三藩市南端著名之雙山一遊，該處地勢最高，可以飽覽全市風景，車盤道上行，環繞兩匝，四週山海港灣交錯，煙突如林，曾俯攝一影（圖一七）在雙山西望，大海無垠，因思亞美兩洲間，因太平洋一水之隔，關係竟如風馬牛之不相及，下山時，經雙山西行，即至濱海公園，內有動物園，雄獅，猛虎，巨象，明駝，以及南北冰洋各種異禽奇獸，收羅極富，公園西臨海岸，乘車北行，大道兩側，設有各種遊藝場，如有軌高低上下遊動之飛車場，及固定遊動飛機場，與圓形轉盤，自動之犛豹野鹿，飛禽走獸之木製模型，鞍轡齊備，遊人騎之，用電力運轉，行動迅速，上下起落不已，諸友乃購票（美金一角）騎遊一次，其速度不大者，均許女子及兒童加入其間，惟有軌飛車，速度過大，較飛機急降下之速度有過之無不及，余因久乘飛機，亦登車一試，諸友經過飛車運動，多有嘔吐者，園中遊人，絡繹不絕，打槍瞄準之遊戲，所在皆是，如同抓彩，命中良好目標時，即得有價值之玩具，或用物總之，均以少數代價，使體格與精神大增裨益，故政府竭力提倡之，國民之體格精神，既有進步，國家亦隨之強盛，步武於世界之猛進潮流，不至落乎人後，是亦在一國之秉政者，盡其應負之責，反之放棄天職，卽遭國家無窮之後患，其咎不可辭也。

東西兩半球之飛航捷徑

三十日舊金山政府主席及各機關重要人物，與該埠航空同志，曾在美麗塔旅館，歡宴由蘇聯莫斯科起飛，續航三十八小時，經北冰洋航空站及加拿大直達舊金山之蘇聯飛行家尼克拉夫等三人，經北

冰洋之飛行，為世界空前之舉，故美國各界，大事歡迎，報紙亦皆盡量宣傳，用以激勵全國後進航空青年，此種冒險壯舉，固受之無愧。

渠等於數日後由三藩市起飛，仍按原航線飛回莫斯科，大功告成，屆時受本國人之歡迎，想有更甚於此矣。查蘇聯用航海術，與航空器材，努力研究，通過北極，以達美洲，耗數年之心血，及大量之金錢，今竟成功，洵為盛事。以經緯度推算，由該埠飛往莫斯科之續航時間，為八十六小時半，今竟由北極捷徑，造成三十八小時之新紀錄，較原航線可省時間一半，將來五洲為一家，天涯若比鄰，當非難事。世界各地氣候，熱帶附近，只有春夏二季，溫帶則春夏秋冬四季，寒帶僅有秋季與冬季。按北極半年為晝，半年為夜之定例，可知經過北極，在秋季尚可勉強航行，冬季溫度低，滑油凝結，機器動失作用，操作亦欠靈活，危險實大，故目前雖已試航成功，然尚不能作為正式航線，非無因也。尼克拉夫等，本年七月中旬試飛時，在中伏北極附近，正易通過之季節也。

有色人種仰屋興歎

七月三十一日，情航空同志楊啓聰君為謝葆貞女士等覓得住所，而屋婦居奇，中國人住，須照原價增美金十元，身處異國，隨處感受不平無已，勉強賃之。該屋婦原籍意大利人，縱入美籍多年，仍不脫其意大利人舊根性。倘遇美國房東，不欲出租時，無論增價若干，終不能見允也。此間巨厦林立，而吾輩繞街徬徨，難得一棲息處，所究之美人，所以歧視吾國人者，不純為種族觀念，我人之忽略衛生，散漫污濁，蓋咎有自取者在也。

夜市中美女招搖過市

市中入夜，電炬四燭，如同白晝，中日美等國人，所開商店，各以其本國固有習慣，佈置活動電燈，美麗廣告，物模型，與各種貨樣雜物，大街遊人，異常擁擠。每屆禮拜六下午，或禮拜日，則大戲院，電影院，跳舞場，跑馬場，及各種運動場，遊人如織，富康之國，無怪其然，與我水深火熱中，遭猛烈壓迫之民族，作一對照，知有待吾輩之努力者，固為萬緒千端也。徘徊街頭，領略三藩市夜景時，忽見前後排列，多數汽車，鼓樂齊鳴，高紫彩樓之汽車一輛，牌形牌坊，大書當選第一美女金髮小姐，年十八，巴寶蘭（Miss Oakland Barber Dean Just 18），駐觀者途為之塞，花車緩緩前進，此風美最盛行，各大城市，每年均舉行一次美女競選會。凡圍觀淑女，名媛學生，影星舞星，均可參加，競選用投票式，先以票之多寡為準，再經評判員決定，但初選時不專以面貌美否為斷，須察及手足腰腿胸臂等處，全身各部勻整相稱，方能當選，一旦中選，親友均來慶賀，社會亦極重視，種種宣傳，哄動一時，因之擇得佳婿實為常事。聞歐洲各國，亦有此種風俗，憶遊日本時，曾在東京見類似之事，惟僅露佈被選美女之姓氏像片於報端，而未見遊街誇耀，吾國人富於保守性，此種驚人行為，三五十內，恐難見諸國內也。

談湯化龍

八月一日，因我不久將離此，起美京華盛頓，蘇醒之君特來敘談，蘇君為此間新聞界巨擘，尤富於政治經濟知識，眼光亦極銳敏，談及各國政黨雖多，但無論何黨均以國家政治進步為前提，中國則不然，黨派之爭，多為權利問題，如某黨黨魁

湯化龍氏，於二十一年國內黨爭失敗後，逃亡北美加拿大西岸維多利亞市，未幾被一美國理髮匠在修面時刺殺。據稱係受其反對黨分子賄買行刺，該地法律對於預謀殺人者不償命，當時湯氏亦無家屬追究起訴，刺客片面陳詞，稱開湯為中國之不良分子，亦即為世界盜賊，人人得而誅之，殺之不獨為中國福，亦為世界除一大害，與湯原無仇隙，實乃見義勇為云。結果法庭以兇犯有神經病，僅判處有期徒刑數月，事後調查該犯係西班牙人，入美籍不過數年，至今尚逍遙法外。

黃總領事朝琴 移居華盛頓街租屋後，較住美麗塔旅館用費十減其九，黃總領事來賀新居，謂美人對於室內牆壁窗門傢具等，極為重視，亦由於修補工價太高，如一泥工，修補半日或一日，工價須美金三元或五元，故其家所用桌椅物品，稍有損壞，即棄而另置，蓋修整舊物之工價，與購新物之價無異云。其言至為可感，蓋恐吾人初居異國，昧於當地風俗習慣，尤以華人，不知講求衛生，最易惹人輕視，黃君不直接勸告，僅間接暗示，誠不愧其外交家之作風也。

美國大戲院與裸體跳舞

二日接楊主任覆電，同意余等經歐洲返國，遂與王麟閣君，商定次日乘車，經芝加哥華盛頓紐約，稍作遊覽，並略事參觀陸空軍事，各種工業教育情形。午餐承謝葆貞女士在上海樓設饕餮行，宴畢同赴美國大戲院觀劇，先演有聲電影，非常清晰，繼演美國戲劇，其各種徒手武術，與各種機械動作，活潑敏捷，大致與中國相同，惟臺上佈景，所用電光，變化優於吾國甚多，女伶多於男伶，最小者僅六七歲，效成人動作，頗純熟，服裝隨時變化，佈景美麗，為國內尚未得見者。旋承楊君介紹，參觀裸體跳舞院，佈置與大戲院同，先係普通舞蹈，繼而脫去上衣，兩乳微遮，久之再去下衣，以布塊蔽下體，往來如掠燕驚鴻，布隨風起，觀衆歡動，余不欲久留，遂約楊君離座，談及三藩市禁止公娼，而裸體跳舞，乃以色相誘人，出爾反爾，何以自解。楊君云：美國四十八州，人情風俗，各有不同，華盛頓紐約各都市，禁止裸體跳舞，則准有公娼，惟本州加利福尼亞州（California）反是。

別矣三藩市

三日下午八時四十五分，由屋克蘭車站上車赴美京，當託鄭主事掉換車船各票，託楊夫人謝葆貞女士攜其公子，極別矣三藩市。中君送行，並承贈飛行衣一件，殷殷惜別之意，良可感也。楊君啓聰同志，亦來車站，並親贈自來水筆一支，相逢海外，半月交遊，遯賦騷歌，可勝悵惘，夜色蒼茫中，氣笛長鳴東去，列車出月臺後，猶見送別者，頻揮巾帽示意。小駐三藩市，流連多日，不知此去何年何月重蹈斯土也。我等所乘，為直達美京華盛頓之特別快車，無二三等客車，僅頭特兩等，蓋專為富翁與要人而設。因係特快，小站不停，至華盛頓頭四日夜，同車王君曾在駐美大使館充秘書領事等職，操英語甚熟，途中頗不寂寞，車內臥房佈置，舉凡家庭應用器皿，應有盡有。另有飯車風景車，俱樂部車，與大飯店旅館無異，一切日用品，毫不取費，察之皆係各大埠著名商店之變相廣告，旅行者，不攜任何物件，亦不覺有何不便，車內裝有涼氣管，使溫度適中，不使外面熱氣侵入，涼氣外洩，車內始終保持七十餘度之溫度。電

燈泡頂端，均用暗明玻璃，以免傷目。余等夜間，除按號數到固定牀鋪就寢外，晝間均在飯車，俱樂部，用茶點或看書報，聽收音機，或在風景車，閱覽陳列之各種美術畫及各種照片，雖屬長途車程，而不感任何痛苦，蓋交通工具全部商業化，對旅行者含有競爭宣傳作用，無怪其一切周到。返觀我國水陸交通大都出於官辦，員工十足官僚化，營業何由而振乎？

車上黑人所受之教育

車內茶役，均係黑人，招待殷勤備至，沐浴室，盥漱室，廁所等處，應用物品，亦均由其經理，而客人私有物品，亦係黑人負責。普通習慣，每客至華盛頓，賞給美金三元，尚有多於此數者，四日之中，獲此代價，不為不優。彼等現屬美國國民，曾受相當教育，均通英語，然僅能充當勞動職業，不能躋身中等階級以上之地位，惟較之非洲黑人之生活，已強多矣。

黑人學校

據王麟閣君云：在加州南洛安琪州 (Lancaster) 之河邊鎮，專設有教育黑人之學校，學生共有千餘人。美國教育黑人之意義有二：(一) 將來保存世界上人種之一類，以示大公；(二) 美國幅員廣大，荒地多，勞動分子實惠不足，故將黑人教而用之，較諸外來移民危險性小，因之學生待遇頗優，即學生之家屬，亦與以相當之住所及生活工作，其懷柔黑人可謂至矣。學校分為初小，高小，中學三級，除施以教育外，兼欲變其種色，以行同化，故有時放任與白人通好，及許可通婚。久恐黑種悉變為雜種矣。現在之學生，一切動作精神，已與黑人迥異，且不少儀容俊秀者，種色已有十分之一二，類似白種人，十分之一二，類似黃種人，十分之四五為雜種，純黑種僅有十分之一二而已。此為洛安琪州專有之政策，實與加州 (舊金山附近) 女子不准嫁與有色人種完全相反。入內華塔州 (Nevada) 四日晨起，憑窗眺望，但見荒山綿亘，人煙稀少，車沿山谷東行，臨不毛之沙漠，知已離開加州而入內華塔州 (Nevada) 境矣。其荒涼情形，與吾國外蒙古沙漠近似，植物稀少，僅能遊牧，不能耕種與居住，該州南北兩端，土地肥沃，農作物出產甚多，亦有相當工業，鐵道直達烏塔州 (Utah) 之鹽湖城，故必經此沙漠區域。一入烏塔境內，漸見鐵路兩側，有零散住戶，間有牧畜者，均沿河岸居住，因山上植物不多，山下蒿草均呈黃色，似降霜後之境況，詢之當地人民，知去年雨水不給，蒿草均遭旱死也。

美洲最大之鹽湖

下午經烏塔州北部之鹽湖，通過三十公里單軌大長橋，車行稍緩，約一時始達北岸，橋之中部，設一待避站，湖東西長約一百公里，因湖水鹽分太多，不但水中無任何動物，即沿湖濱二十公里以內，植物亦不生，鳥獸絕跡，水中亦無檣聲帆影，車行其間，如到真空世界，附近陸地全屬沙漠，湖岸一片白色，鹽質厚積數寸，附近居民自由取鹽，不用代價，惟鹽質不甚潔耳，公營大工廠造鹽於此，出量豐富，足供全美之用，為國家一大收入。車到歐克定 (Ogden) 站 (即鹽湖城) 始見植物，農田森林，彌望皆是，漸有家屋，精神為之一振。該地商業繁盛，建築美麗，居民中猶太人甚多，車停半小時，繼續東駛。

高民斯州

五日，車入高民斯州 (Wadnatis) 境，鐵路近邊村落漸少，農田漸稀，而馬、牛、羊、豬，遍野皆是。所有農田，四週架以木柵，聯以有刺鐵絲，限制牲畜竄入，鐵路兩邊十公尺以外，亦有障設設備，用以保衛牲畜安全也。遙望鐵路兩邊，住戶各家，均有風扇自流井，及汽車一二輛不等，蓋農事之種植與收穫，均使用機器，凡碾米磨麵，以及作成食品等，無不惟機器是賴，所謂農業機械化者是也。田中小麥、玉蜀黍、穀豆等類，大致與吾國相同，高民斯州鐵道已為雙軌，視人煙疎密，營業多寡，而因地制宜也。鐵路附近國道係柏油路，汽車往來不絕，鐵道營業，因之受其影響。

車入東美觀光芝加哥

將暮，車抵伊阿華州城 (Iowa) 敖馬哈 (Omaha) 車站，車停半小時，時下車散步，市中樓厦高大，街衢寬闊，汽車幾無處無之。據云：本城為東美文化精華之起點，愈東行則愈入勝地，惜夜行忽忽，不得窺其全豹，深為遺憾。次晨離伊阿華州，入伊利諾斯州 (Illinois) 境，沿途農田羅列，村落旗佈，樹木花卉，更觸目皆是不愧為美國東半壁之精華區。該州北部森林最多，建築多用木材，與王君約，到芝加哥 (Chicago) 留一日，換乘商辦鐵路火車，藉以一覽名勝，感無嚮導之苦。因憶渡太平洋時，邂逅芝加哥火車公司經理名福勒 (Mr. Fowler) 君者，福君此次在華，曾售與吾政府價值二千餘萬元之鐵路材料，適電邀一晤，果於車行進站時，遙見福勒君在搖手歡迎矣。福君作東道主，為吾人洗塵之餘，提議減短用餐時間，俾能從容盡遊。先由福勒君導往華盛頓公園，是市公園之最著者也。建有兒童遊戲場，名迷人島，中有噴水池極大，近連密執安 (Michigan) 湖濱，設有游泳場，天氣晴朗之日，每日游泳者，達萬餘人，白頭老嫗，黃口稚子，無不踴躍參加。可知美人身體健康之有由也。該公園範圍較大，內分汽車道、人行道，我等因時間限制，未克徒步遊覽，僅在車上，馳駛一週，即行他往。旋又去嘉克森公園，東端頻臨湖濱，園內人工另造一湖，導大湖之水，行駛汽船帆船，甚便於遊賞水景。靠岸泊有大帆船一隻，據稱係意大利人科倫布 (Columbo) 探險 (一四五一至一五〇六年) 蒙西班牙女王之援助，初到美洲時所遺留者，因留作永久紀念，原船實早已腐爛，此為後人做造者，揆其用意，蓋以科氏發見美洲新大陸之功，德炳耀人寰，應留此以為後人紀念也。由此公園，沿密執安湖西岸北行，約四十分鐘，則為市之北區，林木蒼鬱，清雅宜人，芝城鉅室，多下居於此，經福勒君導至其總經理住宅參觀，少事休息，院落寬宏，佈置精雅，大湖船舶歷歷在目，湖濱長約千餘公里，為北美五大湖之一，各湖互相交通，北與聖羅稜河至加拿大 (Canada) 直通大西洋，由該湖南通運河，與米西西必河，而達墨西哥 (Mexico) 灣，東西鐵路，東達華盛頓與紐約，而接大西洋，西至三藩市等埠，以通太平洋。芝加哥適當其中，人口三百餘萬，為美國第三大都市。福勒君導吾人赴市街名勝區域，經過斯蒂芬大旅館，據福氏云：內有房屋三千餘間，樓高三十餘層不等，為世界第一大旅館云。芝城參觀，幸得領導之助，次日可到華盛頓，自應先電告駐美大使館派員照料，蓋吾等為政府派遣，駐外各使

館均有助力之義務也。趨電局時，途中經過芝加哥日報館，樓高廿餘層，跨於鐵路上空，火車由樓下通行，此天空本屬鐵路公司，租與報館，但並不妨礙地下行車。該報銷路頗廣，每日出報六十餘萬份。所用紙張係自設造紙工廠所製，內部所有工作，悉用機器，且自備送報飛機多架，故全國各大都市州縣縱距數千里者，亦能看當日報紙。

國際農具公司農具之改良

旋偕福勒君至國際農具公司參觀，該公司近年新發明各種農具甚多，由福君先容，略其值日工程師博業(Boyer)君謂：該公司原為工商性質，歡迎來賓參觀，前曾在中國哈爾濱設有分銷處

及修理所，在俄國設有分廠，近因蘇聯工商國營，遂撤銷之。博業君曾在俄國分廠工作十餘年，故略通俄語，因用俄語交談，盼余赴各部份詳細參觀。余告以是夕六時，將啓程赴華盛頓，僅能擇要參觀，遂先至製造火犁機器部，據稱該部分工合作，一部機器完成僅二十餘分鐘，全廠職工三千餘人，半為女工，外埠各分廠共二十五處，員工在三萬人以上，每日開支美金五十萬元以上，十年以前較此數尚多，可稱世界第一農具工廠，余不置信，漫應之。繼至改良播種機製造部，其造成之機器，可同時完成耕地、破土、播種三事，每日造成此機百部，再至收穫機製造部，在一機中，能割、能打，且能將桿草捆成堆垛，凡所目觀較二十年前，余在俄國東海濱省所見者，大有進步。院中設有軌起重機，係利用磁石之吸力，不用機器，有鐵器數噸之重，稍與接近，即被吸起。又赴倉庫參觀，儲存各項農具，種類頗多，堆集如山。最後赴農具陳列館，歷有百年以來，逐漸改良農具之沿革表，表列不下數百種，並有前後農具，用途效力比較表，證明用舊農具生產，與改良機器之產量，其工作效能，為一與百之比，總計所見，方知博君並非過甚其詞，參觀完了，承該公司留宴，此乃該公司招待參觀者之成例，參觀人如有疑問及有所詢問，利用此時答復說明也。

芝加哥人種複雜

據博氏云：芝加哥人口不及三藩市多，但汽車數則倍之，人數約三百萬，而汽車數亦三百萬，每人平均可佔一輛，居民種族較複雜，其中三分之一為英人之後裔，德法義俄奧匈荷蘭等國移居於此者，約佔二分之一。其餘有色人以黑人為最多，均居南區，其教育生活習慣，與白人稍異，余因詢及人種如此複雜，其生活習慣之優劣如何？博君答稱：美國人民多由各國移居而來，良好份子固屬不少，然因在本國生計困難，不務正業，流浪斯土者，亦不乏人。作奸犯科，當以義大利人為多。貪財忘義而涉訟者，多為猶太人。其餘有色人種，亦各有不良習慣。三十年以前，地方秩序時有不安，近以工業發達，謀生容易，教育普及，似較歐美一般國家為安居樂業。渠原籍捷克，斯拉夫，本屬與國，來美已二十餘年。美國居民既如此複雜，故美人性質多與英人異，如英人喜保守而自大，美人則活潑而好自由，故其國民性，尚獨立進取之精神，事事存世界第一氣概，重平等，社會上無階級，無勳爵，故能工商發達，甲於環球。王福兩君繼以英語互談久之，迨晚莫甫罷時，已五時三十分，博君亦同趨車站，送行，經福勒君門前下車，見其總經理

辭行，並面謝其招待之盛意，該經理亦堅來送行。感念美國商人之竭誠招待，情意兼至，實有異市僮中人，至於不敷衍，不苟且，尤足使人欽佩也。

大資本吞併小資本

美國大資本家，均以吞併小資本家爲能事，如國際農具公司，其分設工廠共二十餘處，所用原料，取之於自開鐵礦，運輸有自設鐵路，工廠所用機器，皆自有工廠製造，五大湖中，均有自備輪船，水陸交通，均不倚賴他人，出貨既多，物價極廉，小工廠何能與之抗衡？又如煤油大王，其在各國建築慈善醫院，義務學校，教堂，以及公益事業甚多，各國孰不讚此公爲世界最熱心公益者。詎知當彼最初經營煤油事業時，營虧本賤售，致將所有小本營業一併打倒，然後收買其機械，提高市價，壟斷市場，積久致富，直至今日，此種慘劇仍所在多有也。

由西美達東美之感想

吾國留美僑民，道出太平洋，首往檀香山，次往舊金山，當時美國西部，初行開關，築路開礦，多恃華工之力，人數最多時，曾達十餘萬，厥後地方日漸發達，烏盡弓藏，漸有排華之舉，禁止華工登岸，禁止白人與華人通婚，同時亦不准華人女子入境，以致向日留美僑民有家室者不足二十分之一。素稱一視同仁之美國，其居心竟如此，可勝遺憾！此大余由西美東行，橫斷美國中部，沿路所見，感慨殊多。現今之世界，不惟國內分配不均，而起革命與內亂，即國際間分配不均，亦將惹起國際之爭，勢所必然。蓋極稠密之人口，腐集於狹小土地，苦於生活之艱難，誠不免蠢蠢動矣。余途經美國中部，目觀其幅員廣大，開土地甚多，而竟嚴禁他國入境，實背於人類共存之原則也。白人初到美洲，即與土人（紅色人）鬪爭，以土人知識落後，機械不良，結果被白人屠殺無算，而今驅土人於米西必（Mississippi）河之東岸，美國東南魯西亞納（Louisiana）省之極邊，特設一區，僅限土人居住，亡國滅種之慘聞之寒心，由非洲移來之黑人，爲數不鮮，今雖免去奴隸之名，仍不得受平等待遇之實。所以不使其受較高之教育者，正所以使其永遠在白人之下，以供驅使也。吾國徒擁人口四萬萬，若不速自振拔，急起直追，恐將爲紅黑人之續，我國知識份子，其速有以自謀！

病中遊覽華盛頓

七日晨起，準備到華盛頓下車，忽感覺面部右端麻木不靈，嘴歪眼斜，對鏡大驚，大約因夜眠時，未閉冷氣管，面部受寒所致。憶民國十八年架飛機遇險，面之右半部曾受重傷，痊愈後，行將十年，從不加以注意，乃自恃身體強健，夜眠食涼，致面部舊傷乘勢復發，旅中遇此，實一懊惱。旋用熱水浸手巾，洗燙多時，漸復原狀，尙不至有誤華盛頓遊程，亦云幸事。八時車抵美京車站，大使館一等秘書崔存璣君在站迎候，先日電報之力也。遂同乘車到邵羅夫（Corbett）旅館，距我大使館甚邇，凡吾國公務員到此，均寄宿於此，約定十二時，謁見王儒堂（正廷）大使，事先偕王麟閣君理髮整容，余僅理髮洗頭，納價美金一元五角。

(計華幣五元二角五分)較三藩市尤貴一倍。既謁王大使致敬後，蒙大使派隨習領事命志元君陪往中國街中西樓進餐。據云：王大使今日往紐約參加中美聯歡大會，故派俞君先代招待，餐後乘車沿華盛頓名勝地區行駛一週，車行約三小時，計車費美金四元二角五分。惟途中因過熱，曾飲檸檬水一杯，計美金三角五分(約華幣一元餘)。由此可知美京生活程度，較任何都市為高也。

華盛頓墓與住宅

往故總統華盛頓墓及其住宅參觀，須購入門券，並給參觀略圖一張，依其指定路線，循序而進，院內地勢甚廣，東臨大河，船隻往來不絕，地形起伏，樹木鬱鬱。華盛頓住宅內高懸遺像兩幀，武裝與便裝各一，姿勢雄偉，令人肅然起敬。樓上陳列者，多華盛頓當日所著之服裝，及日用器具等物。樓下者均係當日率領民衆與英政府軍作戰，爭取獨立時所用各種舊式槍刀劍戟等武器，軍號則係整個牛角製成，以其尖端為嘴，嗚聲嗚嗚，一如我國角笛之類。其騎兵所用之鞍轡鎗轡等具，均係木鐵繩索等物所製，可知當時作戰，尚屬角力時代，恃其勇氣，衆志成城，卒能解脫專制之羈絆，而享自由。其左側房中，陳列舊式織布機，所有應用機上之零件，棉紗器具，均甚完善，註明為華盛頓夫人家常宴居時工作所用之物，該室陳有華盛頓平時所用物品，與戰時所用之武器。院之南約百餘武，華盛頓之墓在焉，以石建築，一屋中有石棺二，墓前尚有數墓，皆其親屬，各處佈置莊嚴古樸，由此乘車西行，即至無名英雄墓，所葬者為前後戰死不知姓名之軍人，蓋所以表示尊崇先烈，而鼓勵來茲也。

華盛頓城

華盛頓為美國京城，街道清潔，建築整齊雅緻，冠於全美。國會議事廳(圖一八)在全城之中央，街道由此分為經緯路，由東西南北對中央劃分四區，南北大街呼為第一、第二等數字，東西則以A、B、C、D等字名之，全城街道，名稱統一，僅須注意某區及某二街交叉之範圍號數，則極易辨認矣。遊人若購一街市小圖，即可一目瞭然，而無迷途之虞。每路交叉之中心，成三角形，方形，或圓形，以為小公園，花卉草木，滿植其間，中央多立有名人銅像。全城人口五十餘萬，汽車亦有五十餘萬，街市不見巡警，街中劃有白線，以定上下行，凡交叉地點，用紅綠電燈，指揮車輛往來，從不聞有出險事，誠可作各都市之模範。余經美境之各都市，城鎮無處不見華盛頓銅像，公園學校，更多以之命名，斯其崇拜元勳之熱烈，固不在日本崇拜明治天皇以下也。

老幼殘廢之待遇

華盛頓街中，不見徒步行人，一般平民亦無舊爛服飾者，乞丐更難一見。凡老幼無依及盲啞者流，由政府機關收容，設養老院，幼稚園，育嬰堂，及盲啞學校等安插之。一九三五年，余考察日本時，其國內亦有類似設備，其中曾見懸有美國養老，育嬰及盲啞學校之照片，可知日本維新，不過效法歐美。我國素稱開化最早，乃今進步遲滯，以致落於人後，可勝歎哉！歐戰後軍制為半徵半募，據吾大使館人談，美國軍制在歐戰以前完全募兵，歐戰以後，為半徵半募，由小學至大學，均加軍事教育一門，使全國民衆均受軍事訓練，自十八歲以上，至四十五歲以下者，遇有戰事，均在被徵之列，但平

時仍用募兵制，因待遇特優，應募者多，故無兵額不足之患，而美國之軍備，亦因時制宜，隨時變動，以應付現代兵員之需要。旅館設備 我等所住旅館，上下十層，設自動電梯，內有游泳池，跳舞場，均可容數百人，院內室外佈置有雜花異卉，樹木蔭濃，遮日，樹成不良嗜好，較之打麻將，吸鴉片，逛妓女，種種娛樂，其高下不可同日語也。故凡吾國之留學經商考察服官之出其途者，應深刻注意。此種社會上之優點，具有一種特殊印象，習其所長，棄其所短，以身作則，為歸國後之貢獻，庶於中國前途或有所借徑，以為富強之階。若仍敷衍從事，空耗國帑，則貽誤甚矣。

華盛頓紀念塔林肯紀念堂 八日晨起，同王君赴華盛頓紀念塔（圖一九）參觀，車行塔前，已有百餘人排列，專候登高。此塔高五百五十五尺，電梯有上下兩部，同時上下，僅容十餘人，每次須十餘分鐘，若百人登高完畢，須候一小時餘，余因時間關係，未便久候，遂改往林肯紀念堂（圖二〇）參觀，堂前用花崗石（亦名雲母石）鋪階數十級，堂內中央，有林肯石像（圖二一），四面牆壁，圖繪精美，詳註林肯歷史，如一八六一年解放黑奴事及南北血戰四年之經過，堂前為一大游泳池，正對華盛頓之紀念塔，使美國兩大英雄紀念物遙遙相對，四週景物清雅，櫻花樹甚多，春夏之交，遊人不絕於途，崇拜英雄者，固不辭遠道而來也。

藥店不許休業放假 美國人多崇信耶穌教，每禮拜日大小商店均須停止營業，如有不遵守者，警察干涉之。惟醫藥店無論如何不准停止營業，即在夜間，有購藥者亦須供給。此在世界各國莫不皆然，故各藥行均兼售其他零物，及新聞報紙雜誌等。早餐承大使館一等秘書霍存璜君邀宴於共和樓中國飯館，在座者有使館職員數人，談及下午應行參觀程序，協定妥貼。座中王麟閣同志，因係大使館舊同僚，衆強王君大講其幽默故事，盡歡而散。

林肯博物館 林肯博物館地址，即一八六五年林氏被仇人暗殺之戲院，今已收歸國有，內陳列林肯生平所用物品，如衣服，器皿，書籍，文件等等，四壁註明林氏略史，生自一八〇九年，死於一八六五年，年五十六歲，幼時務農，後因研究法律，充當律師，嘗痛斥富翁虐待黑奴之所為，不合共和國憲法，於一八六〇年，被共和黨選舉為美國第十六任大總統，在職五年，卒因解放黑奴之故，銜怨於南省大地主與富翁，於一八六五年，被刺於此，因以改為林肯博物館云。

白宮及國會之新建築 白宮即美總統府所在地，純係白色大理石所建，謂為白宮，誠名符其實。總統府前並無站崗之衛兵（圖二二），且任人入覽，毫不禁止。有欲見總統者，亦極輕易，確為平等氣象。至於其他各部院門首，僅設有硬

事人。惟無名英雄墓前，則有荷槍衛兵，用以表示尊敬也。白宮遊覽完畢，乘車往城內中央地點之國會（圖一八）內部建築，美輪美奐，室內雕刻繪畫，尤爲名貴。上議院在左，下議院在右，兩院規模類同。余先至上議院，樓房不甚高大，祇有上下兩層。其下層立有石刻銅製偶像甚多，裝束有文武官員，名士商民，種種不一，均係歷代偉人。議事廳則在樓上，各議員到院時，必先經過樓下各偶像前，始達樓上議事會場，使各議員見賢思齊，追蹤效法，其用意至善也。議事會場之構造，與大戲院無異，主席講演者，位在低處，議員座位，漸向四週高出，與我國議院之設備式樣，稍有不同。國會參觀畢，途經城之西南區，見有多處大興土木，詢之俞君，據云：美政府爲部院建築新樓集中辦公，可以節省來往時間，以期辦事敏捷。且舊式築房不及現代之建築完善，爲適應公務員精神與衛生計，需要此項新的建築，而新建築需耗大宗人工與材料，則在社會方面，又可減少失業數目，及調劑物產之過剩也。

大使館宴會

大使館一等參事，應尚德君代表王大使，歡宴余等於共和樓，全館重要職員及眷屬皆參加，經應參事之介紹，一一握手，幾同西人酬酢式焉。應參事自劬到美，娶有美婦，已入美籍多年。現年逾耳順，精神矍鑠，體格健強，惟不通華語，渠充大使館職員，迄今三十餘載，對美國內情，非常熟悉。座中有詢其美當局對於最近遠東時局持論如何，應參事慨然曰：弱國之被蠶食鯨吞，已成天演公例，凡事不思自主，仰賴他人，未有不失敗者。以我國外交論，雖有相當工作，他人之着着爭先者，亦大有人在。故除本身努力圖存外，別無第二法門。一座然之。是晚訪駐美武官蕭勃（字信如，湖南湘鄉人）君於中國武官辦事處，傾談甚歡，當蒙蕭君以所調查美國空軍之實錄見示，喜而誌之。

美國之空軍

自歐戰迄今，美國空軍，向無獨立組織，均附屬於陸海兩軍。海軍部附設空軍處，處長秉承部長之命，辦理海軍空軍之設計，建造，修理，支配，教育，訓練，採購，保存諸事，所有空軍數量，附屬各艦隊之中，屬於陸軍者，列爲空步，騎，砲，工，輜，六種兵之一，且有單獨之組織，如陸軍空軍團之設置，至一九三四年冬季，成立空軍司令部，所有空軍設計，建造，教育，支配，管理，訓練，指揮，作戰，負責辦理陸軍的空軍之編組，最小單位，爲空軍分隊（飛機九架，分成爲三班），以上爲空軍中隊（三分隊）空軍大隊（四中隊）空軍團（三大隊）等編制，至空軍旅及師，雖有此種計畫，現在尙未實行。其海軍的空軍之編制，僅最高至中隊爲止。

空軍就器材區別

其區別爲重航空器與輕航空器兩種，航空器重於空氣者，爲重航空器，藉機械鼓動空氣之力而上升，如各種飛機之類是。航空器輕於空氣者，爲輕航空器，利用輕於空氣之氣體（如氫氣，氦氣）藉浮力而上升，如各種飛艇，與氣球之類是。美國現在陸軍空軍重航空器之編制，分爲轟炸空軍團，攻擊空軍團，驅逐空軍團，偵察空軍團，運輸空軍團等爲五種。

今將戰時空軍轟炸團之實力、數量與編制、列表於后（表第一）

美國之重航空器

重航空器，分爲轟炸、攻擊、驅逐、偵察、運輸等數種，茲分述各種情況於下：（一）近年美國轟炸機，較前之進展及改良甚多，其最著者莫如轟炸機單獨作戰力之擴大。因此，轟炸機與驅逐機之比，較前大爲變動。一九二六年時

每二轟炸機，計有四驅逐機保護之。現在則轟炸機隊中轟炸機之數量，反逐漸較驅逐機之數量爲多。以前一與四之比，今乃成十一與九之比。蓋因轟炸機之改進，驅逐機已不能作長途之尾隨。同時轟炸機本身之火力及速度增加，事實上所需要驅逐機之護衛協助，大形減少矣。轟炸機分爲輕重兩種，茲將其工作應具有之性能述之：（一）炸彈攜帶量多，（二）載油量足，（三）最高升度大，（四）速度快，（五）可靠性確，（六）操縱性靈，（七）視察力準，（八）上升速率強，（九）保存性久。（一）攻擊機通常爲雙翼，具最強大之操縱性及高速度之飛行率，載油量可支持四小時以上，有機關鎗及輕炮之裝置，必要時且有化學兵器之裝置，用以阻撓敵機之戰鬥能力而殲滅之。近年攻擊機改爲單翼式，較之通常單座位之驅逐機操縱性稍差，然速度則過之，且其使命攻擊與防禦並重，故其成就端賴高速飛行精確射擊，然其操縱性則尚待改良也。攻擊機之駕駛及射擊人員基本訓練：（一）航空術，（二）低空定向，（三）利用地形以資掩護，（四）低飛或沿地飛行，（五）精確之射擊與轟炸，（六）成隊飛行。（三）最新式之雙座驅逐機，具雙座而兼單座機所有之優點，裝置機關鎗四，駕駛員司其二，與鎗手靠背而坐，鎗手則面向後，旋轉操縱其他二機鎗，可以射擊上下、左右、後等方向之敵機，驅逐機應具備之條件如下：（一）高速度，（二）最高上升高度，（三）最大上升速度，（四）高空中最大之操縱性，（五）高速度下投力，（六）高速度回復力，（七）容易駕駛，（八）便於視察，（九）四小時以上之載油量。此外驅逐機上所裝之機鎗，其子彈射出時，經過螺旋引進機中，其射擊之速度與螺旋旋轉之速度，均經過精密之計算，故在同一時間內，飛行與射擊，不致彼此妨礙。亦有裝三十七米厘之輕砲者，機鎗、彈藥之裝載，連穿甲彈、燒夷彈、發光彈及三十七米厘輕砲開花彈，共約八百發。（四）偵察機上駕駛員，須受有各種技術訓練，如攝影術、地圖測繪術、各種通訊方法，及砲兵射擊術等，方能勝任。又美國空軍現在最大單位中，附屬軍醫隊，計有軍醫十九人（內空軍軍醫六人，軍醫七人，牙醫六人），擔架兵七十人。總計轟炸團中共有軍官四百八十一人，士兵三千一百九十四人，飛機三百零六架，救護車六輛，除飛機及救護車司機者數量相同外，其餘軍官與士兵之人數，則互有出入。姑並存之，分別列表，以供參考。又查此項轟炸團之力量，係根據每分隊轟炸機四架計算，美陸軍部預定於必要時，轟炸分隊之機數，可由四架增至八架，則力量必加倍。因近年轟炸機之本身其速度及火力大爲增加，其需要驅逐機會，已大爲減少，故去年以來，美國轟炸團之組織，聞已減少驅逐中隊，而將轟炸中隊增加，則將來轟炸團編制將包含轟炸大隊二大隊，驅逐大隊一大隊，實爲必然之趨勢。

美國空軍之單位 分隊爲美空軍組織中之基本戰鬥單位，其組織之目的，僅求易於指揮、管理、及訓練，蓋分隊之本身，非行政單位，亦不能單獨行動。分隊中之飛機及人員，卽爲該分隊之基本組織，其在組織上之地位，約等於步兵中之排。中隊

以三分隊，連同中隊統率官組成爲一最小戰術單位，亦係行政單位，設有中隊部，並附屬軍械工程、運輸、交通等班，以及戰術上所需之各種設備。空軍之中隊，約等於步兵之連，中隊長負責施行該中隊之空中作戰計畫，及管理營舍、服裝、給養、與保持飛機於完善等事項。大隊通常以一個大隊部中隊，四個戰術中隊，一個服役中隊而組成。有時附有攝影班，及軍需、軍醫、信號、軍械、財務等員兵在內。空軍之大隊，約等於步兵之營。空軍團純粹爲戰術單位，與步兵團之組織相似，統率大隊及大隊以下之各單位，以完成空軍之任務。茲將空軍攻擊團之編織列表說明於下（表第二）：美國空軍之最大單位，在予蒞美考察時，僅止於團之組織，至其空軍師與空軍旅之組織，預料不久之將來，必能成立。據其空軍部之意圖，如在戰略及情況需要時，隨時可成立旅師之編制。除上述各單位以外，尚有航空站中隊，負保持戰時航空站之責，及攝影班、交通班等負空中攝影及通信之責。

美國之輕航空器 輕航空器，爲汽球與飛艇兩種，二者主要任務，可分述之：汽球分爲放任式與繫留式二種：放任式者，僅用於教練，間在都市外沿線放起多數汽球，聯以相當之鋼絲網，阻止敵機襲入防線，又爲破壞敵機之利器。飛艇分爲硬式、半硬式、軟式三種，各式均可作偵察、轟炸、瞭望之用，比較以夜間轟炸工作最爲有效。巨型飛艇，更可利用爲航空母艇（海上爲航空母艦），出發時，隨帶飛機一架或數架，至相當區域上空停泊，放出飛機，實行任務，任意往返，增加油彈，工作完畢，仍歸母艇休息。美國原有硬式飛艇，亞克蘭（Akron）號與麥根號（Macon）爲世界最大者，輕氣容量，六百五十餘萬立方呎，惜均先後被難，海軍部刻正積極研究再造中。然美國重要人士對於輕航空器之採用，其利害之得失，各方多加研究，是否即可發展，意見紛歧，仍在討論改進中。故至現在輕航器之數量，仍屬薄弱，僅有飛艇大隊，所轄之飛艇二架，汽球二中隊，汽球四架而已（詳於空軍調查第四表中）。總計以上輕重航器，其文列表，分別陳述於前。今將美國空軍司令部所統轄者，除航空製造、教育及其他航空機關不計外，就全國輕重航空器之空軍，根據地與平時數量之調查，列表於下（表第三、第四）。

美國軍費之支配 據美國中央軍事月刊公佈，一九三七年六月，七十二次國會通過，陸海空軍常年經費爲美金十萬萬元（合華幣約三十五萬萬元），其分配各項用途如下：（一）陸軍應得五萬萬二千七百萬元，其用途分爲兩項：（1）常年經費爲三萬萬三千八百萬元。（2）修築防禦工事與建造營房一萬萬八千九百萬元。（二）海空兩軍之常年經費，爲四萬萬七千三百

萬元其造船與造飛機經費不在此內。按倫敦世界海軍會議議決，美國應造潛水艇十二艘，驅逐艦十二艘，無危戰艦二艘，議決增加造艦費預算為五萬萬二千六百五十四萬六千五百三十二元，造飛機數另議。

陸軍兵額之制定 (一) 正規常備軍，一九三六年為十四萬

七千，一九三七年增至十六萬五千。兵役三年退伍，為國防軍，不做現役兵之工作，津貼半數之餉銀，一旦國家動員時，即行編入正規軍。但國防軍年逾四十五歲者，不再入伍，津貼金改為養老金。(二) 國民軍用徵兵制，一旦國家有事，對外作戰時，國民在十八歲以上，四十五歲以下者，均在被徵之列。(三) 按現在之軍備計劃，一旦有事，第一步可出兵三百五十萬至四百萬(包括國防軍與國民軍)。(四) 現有各軍事專門學校畢業之預備軍官，約十九萬五千人至二十萬人。(五) 一九三六年常備陸軍飛機一七五五架，至一九三七年增至二二二〇架，一九三六年常備海軍飛機九二六架，至一九三七年增至一二五九架。

商用飛機 華盛頓每日午前九時，有商用遊覽氣球飛機，飛行全市一週。飛機容客十二人，索價每人美金三元。子備俞君抵飛機場時，因乘客已滿，未得參與，僅在場參觀。

該艇為(H. M. Airship 34)號，形長如梭，長八十四呎，直徑十九呎，氣體容量一九〇〇〇〇立方呎，最高速度二十五海里，普通速度二〇海里，載重最一噸半(圖二三)，尾端有升降

美國本國空軍根據地表(三)

飛機場名	所在地	飛機場名	所在地	飛機場名	所在地
1 蘭格萊 Langley	維吉尼亞 Virginia	8 馬非特 Mojette	德克薩斯 Texas	15 Little Rock	亞堪薩斯 Arkansas
2 馬特爾 Mitchell	紐約 New York	9 博林 Bolling	德克薩斯 Texas	16 Middle Town	賓夕凡尼亞 Pennsylvania
3 蘇夫利茲 Selridge	密西根 Michigan	10 開利 Kelly	德克薩斯 Texas	17 Rockwell Gravelle	加利福尼亞 California
4 馬支 March	加利福尼亞 California	11 人道夫 Randolph	德克薩斯 Texas	18 鄧肯 Duncon	德克薩斯 Texas
5 哈頓 Hamilton	加利福尼亞 California	12 馬克斯利 Maxwell	亞拉巴馬 Alabama	19 斯各特 Scott	伊利諾 Illinois
6 班克斯 Barksdale	路易西安那 Louisiana	13 肯紐特 Chanute	伊利諾 Illinois		
7 布羅克斯 Brooks	德克薩斯 Texas	14 百樂森 Pitterson	俄亥俄 Ohio Fair Field		

以上共計十九處，實際上共十九處，專為空軍根據地，其餘四處為航空學校，空軍根據地最優六處則為航空總站，空軍根據地。

本國以外空軍根據地

- 1 路克飛機場 Luke Field 夏威夷 T. H.
- 2 法蘭西飛機場 France Field 巴拿馬河 C.F.
- 3 斯各爾軍營 Schofield Barracks 夏威夷 T. H.
- 4 亞布洛飛機場 Albrook Field 巴拿馬河 C.F.
- 5 尼古斯飛機場 Nichols Field 菲律賓 P.I.

美國主要空軍學校地址

- A 空軍機械學校 校址 伊利諾州 Illinois
- B 空軍飛行學校 校址 德克薩斯州 Texas
- C 空軍駕駛學校 校址 德克薩斯州 Texas
- D 空軍戰術學校 校址 阿拉巴馬州 Alabama

與方向偏斜三舵，前後左右各裝二百匹馬力發動機一具，坐室位於前部，形為轎式。艇內氫氣容積，有一定量，下端所負之重，須與其浮力相等，方可起落，亦用螺旋槳之力。因馬力較小，速度亦慢，只作近距離飛行，供都市上空遊覽之用。氣艇內部為多數小氣囊集合而成，一旦軍用，即鎗彈穿破三五小氣囊亦無妨礙。如馬力加大，速度亦增，此種裝置僅在空中緩行，不能似緊留式氣球之停留空中，必須稍事滑動，余前在日本千葉縣參觀氣球隊時，見其用途分兩種：一用於瞭望者，球下有籃，人坐其中，有照像器，望遠鏡，電話，偵察，敵情隨時報告陸上砲兵，一用於防空者，不乘人，僅繫一最堅固之鋼絲繩，在防空區域週圍，於夜間升起，互相連繫，敵機夜襲，不易發現，一撞鋼絲，立即損壞。此項戰術利器，我國尙未俱備，唯我戰術器具之缺如，尙不止此耳。

離華盛頓 九日早八時，因與王麟閣君先日約定，到大使館作紀念週，參加完畢，準備下午赴紐約。在此小住二日，計房費美金二十餘元（合華幣七八十元），惟因係政府派員，國體攸關，各駐在使領，又依正式手續接待，不得不住高等旅館，匪取浪費金錢，實不可免也。下午二時，乘車直達紐約，沿途見田間，多種玉蜀黍，據云：經化學研究，玉蜀黍養料成分，較他種糧米為多。故美國鄉間，多種植之。嘗聞人言，吾國山東省，多種玉蜀黍，此為山東人體格較他省人為強健之原因，或不誣也。途經河流頗多，輪船往來，直達海岸，橋樑亦夥，均為汽車火車設備者，沿途各站，所有運貨苦工，均為黑人，美洲土人屬紅種，多不開化，繁殖力弱，尚不如黑人之多見也。

維多利亞旅邸之盛會 由美京至紐約為加快火車，下午二時開車，四時即抵紐約，火車經過市區內者，其路軌皆建築於地下也。底下通過，而達紐約市中央火車站。蓋紐約市地價甚昂，故火車經過市區內者，其路軌皆建築於地下也。副領事江易生君候迎於此，承寬室於維多利亞大旅館（Victoria），時外次劉崇傑君及其夫人公子，駐美大使王正廷君均先後蒞止。蓋凡華員之道出此境者，皆止宿於此。有問，駐紐約于總領事趕來歡迎，互致寒暄，即晚為劉次長王大使暨余等洗塵。劉次長發表出國任務，為考察駐歐美各國使領館對外交方面事務情形，迄已月餘，以國事緊急，奉令早日回國，擬由此到美京，過三藩市沿路稍事觀察，即由舊金山乘飛機到香港，轉道回京云。王大使云：來此歡迎劉次長，並就便與紐約市各機關重要人員開聯歡會，余略稱奉令與楊主任來歐美考察軍事等情。末由于總領事面約翌日正式開會歡宴而散。

紐約巡禮 由上海同船抵歐美之華僑周松君夫婦，係美國中興職業公司總經理（周松君廣東中山縣人），承其介紹紐約分公

司經理劉松君，為紐約之嚮導。夜偕王麟閣君往訪，面交該總經理之介紹信，劉君慨然允焉。汽車前驅，往來馳駛，直至最繁華之泰晤士街百老匯路，乃舍汽車而乘架空電車，俯視各街，一覽無遺，各街層樓密布，上蓋雲霄燈火輝煌，如羅星斗，較其他各大埠，另有一種氣象。紐約天道與地道電車，無賣票者，亦無查票者，乘客進站上車，先經過圍門柵欄，該處設有機關，每人投入五分銀

幣，機關活動，恰能轉過一人，即可上車，市內任何地方，均可到達，電車到站時，車門自動敞開，車行時自動關閉，無人管理，蓋完全利用機械化也。可徵美國之物質文明，已極超越，令人目覩心驚，覺吾國之望塵莫及也。

黃金國透視

在舊金山時，曾見旅館夫役罷工三月，爲爭增加薪水減少工作時間。其事由工會主持，在街市遊行，背負紙牌，註明罷其營業，期達目的而後已。到紐約又見街市男女工人之活動，與舊金山同，美國雖富甲全球，物質文明發達已極，惟各種龐大企業，多操於少數資本家，觀其每年之失業數字，知其社會問題，尙仍未解決也。由舊金山至此，始知美國捐稅甚繁，較吾國重約數倍。由上海所購輪船火車之通票，係由舊金山至芝加哥，爲每人捐美金三元，由芝加哥至美京，爲每人捐一元二角，在車上交付，由美至英倫船票係捐九元，如在美京或紐約買零用物品，商家坐扣價洋百分之五稅洋。

帝國大廈

十日劉松君又來約遊，先到百零二層高樓之帝國大廈 (Empire Building) (圖三一) 遊覽券每人美金一元，電梯每次上升十餘人，速度極大，約二分鐘即達八十層，爲第一段。全體出外稍憩，遙望各處，全市高樓大廈之高度，無出其右者。由此另換電梯，升往絕頂，登高俯瞰，始知此樓正在紐約市之中心，紐約全市地形，南北長而東西狹，爲兩大河流海峽所限，左右兩岸，巨大商船均能航行，西岸爲停泊巨艦之碼頭，犬牙相錯，真良港也。(圖二四) 劉君告我，世界最大之郵船，英國皇后號，其載重爲八萬噸，已爲余預購船票，乘此船赴英。余此次漫遊全球，雖未得到處詳細考察，然美國名勝，均會親臨其境，如舊金山二十餘里之大鐵橋，芝加哥之世界第一大旅館，及此百零二層之世界第一高樓翌日，又將乘世界第一大輪船，遙想他日遊歐，將不知更能見賞多少世界名城勝境也。該樓除專備遊覽電梯直達極頂外，其他尙有電梯六十二具，以供升降。全樓有足供二萬人以上之住室，樓之極端如同海島燈塔之裝置，夜間電光四射，可達百餘里。既爲高樓夜間之裝飾，復可作商用飛機之目標。凡歐美兩洲往來經過之旅客，如不到此登高一覽，輒引爲缺憾。此樓建築完成，迄今十餘年，每日遊客，不下數千人。據云：此樓之建築費雖巨，第一年除去房租外，由遊覽券收入中付清，尙有餘焉。按紐約市能建築高樓大廈之原因有二：(一)由於美人之多金而好奇；(二)爲適應商業上之需要。蓋因各大公司之職員，常達數千人以上，而紐約寸金之地，乃不能不竭力向垂直方向發展。又該市所以能建築此高樓大廈者：(甲)以全紐約地質爲石岩層，富有極大之撐持力；(乙)以美國產鐵量多，加以技術上的精巧，故鐵樑鋼柱，與火釘融成之鐵架，重疊置之，不患傾圮。樓梯爲石與鐵所混成，計其全部，無方寸木料，故雖有火警，亦難成巨災。此樓電梯之長，近一里，可名之曰垂直鐵道，因其速度，每分鐘可達五百至七百英尺，與快車速度相等故也。又因電梯過長，爲預防危險計，下層設有空氣井等工具，卽失慎墜下，亦無生命

之危險，其設備完密如此。若此高出雲霄之崇樓，惟紐約市有之，可名爲美利堅式。其他各國尙無此種高大建築也。

紐約教育之發達

十日下午，約副領事江易生君，同往私立科命布（Columbia）大學參觀。該校共有學生四萬餘人，教授一千六百餘人。校舍之大，如我國一小城市，建築雄偉，設備完全，各種運動器械，應有盡有，禮堂圖書館，規模宏大，關於東方者，設有中國圖書部，以資研究。該校以政治系及師範科爲最著名，世界各教育家及政治家多曾負笈於此。校內設有華麗之跳舞廳，及可容數千人之大游泳池，惟學費甚昂，每人年需美金二百元至三百元不等。據云：該校定名之意義有二：（一）爲紀念此發現新大陸之偉人科命布；（二）爲藉以鼓勵學生，而促進其研究科學之精神也。繼往紐約大學參觀，該校係公立，較科命布大學之規模略大，學生亦有四萬餘人，教授千七百餘人。該校以工商兩科爲最著名，並附設航空專科，教授係航空學校教官兼職。以上兩大學中，共有中國留學生二百八十餘人。紐約尙有其他專門學校十餘處，全市專科以上學生約在十萬人以上。此外中小學共一百七十餘所，學生有百萬人。紐約教育之發達可以概見。中學各校不收學費，兩級小學即書籍文具均由國家供給。一方面人民不納費，可受相當教育，故樂於就學；另一方面政府對人民施以強迫教育，故國家之教育普及，而文盲絕跡也。回觀吾國之教育，固抄襲於歐美，然義務教育之設施，較之歐美真望塵莫及。國家之盛衰，可以由此而判矣。

紐約之娛樂場所 下午應江副領事之約，往世界大戲院觀劇，入場券分頭二三等，頭等票價每人美金八元，二等三元，三等一元。坐頭等坐位者均著大禮服，以示鄭重，此爲英美請客之習慣。吾等均厭著禮服，並爲經濟起見，故商安皆坐二等。戲院內部，上下共分六層，在舞臺對面之第一層，爲頭等，其他二三等則分置於樓上及兩傍。該戲院可容萬人，每日晝夜輪流出演四次。美人富有，故每晚各大戲院，電影院，跳舞場，及各種俱樂部中，均有人滿之患。據云：每大戲院，日可收入數萬美金，其業務之發達可想而知。戲院中表演之劇，種類不一，時有電影與戲劇，時有跳舞與音樂。舞臺之佈置，千奇百怪，筆難盡述。劇中以女伶爲多，舞臺可以起落旋轉，變化無窮，堪稱世界第一大劇場也。

中美政界要人聯歡會 是晚八時于總領事，就旅館大客廳宴會，到者有劉次長崇傑及其夫人公子等，王大使正廷，王麟閣君及子，又特請當地政界要人十餘人，賓主盡歡，極盛一時。宴畢，于總領事起立致詞，略謂：中美國交，素極親善，對於他國侵華，中美兩國民衆，應取精神上之互助，以對抗侵略者，希望中美友好到底，以達美政府在世界之主持公道之政策云。繼王大使演說，大意相同。又請在坐之美國來賓致詞，皆極致中美親善之意。次日，王大使劉次長因受中央黨部之委託，赴美京另有救國工作。

國工作

紐約公共廁所之衛生設備

此行經美國各商埠都市，其公共廁所內，普通均置有漱具手巾等物，惟紐約之公共廁所，設備稍異，立時吹乾，蓋恐手巾不潔，於揩拭時傳染疾病，此種設備於衛生上之講究，又進一步查去年紐約戶口登記，六百九十餘萬，今年已逾七百萬，人口日增，衛生設備，自不得不力求完善也。

黑人與雜種人之生活

本地土人原係紅種印第安人，性情桀傲，於紅白人種戰爭失敗後，仍不甘受白人同化，集居南美自謀取給。此與吾國西南部苗人，羣集深山，不與漢人合作，正復相同，黑人係由非洲移來，性情馴服，每爲白人之奴隸。雖因林肯之解放，而獲得美國公民之自由，有選舉權，被選舉權，惟監定權仍操諸白人手中，終以知識習慣，人種之不同，不能獲得與白人同等待遇，小學多不收黑人學生，間有招收，亦另設教室，不使雜居於白人之間。按美國政策，久欲同化黑人，放任白人與之通婚，然所生子嗣，不白不黑，可稱爲雜種人。美境內碼頭工人，多係黑人與雜種人充當，每日工作時間不多，而收入頗豐，其謀生也易，故生活情形，較吾國勞動分子優裕數倍。回想吾人以獨立國家之公民，衣食住各項，反較黑人雜種人不若，寧不慨然。

再上征程

十一日離紐約，兩日之旅費，計每日美金六元，共十二元（合華幣四十餘元），賞費與行李運費在外，由旅館至輪船，零用凡七次，每次美金或一元或八角不等，此爲頭等房艙旅客不能避免之費用，乘客到船，侍役先看船票號數，然後引導至預定位置。全船分上下八層，以A、B、C等字，由上至下編列，余購之票係頭等，在B層十號房艙（A層爲屋頂花園及運動場）。由旅館送來行李等件，與由火車運來大禮服立柜等物，雖未經旅館而直送船上，然一無所缺。沿途費用雖多，但旅館及各交通機關，爲旅客服務之秩序與信用，使長途旅客毫無顧慮，誠可感也。十一時半，江副領事代表于總領事王大使劉次長來輪送行，十二時開船，江君在岸頭脫帽告別。送行者不下萬千，或脫帽行禮，或持巾遙揮，或舉手相招，且以五色紙條與乘客相牽，船行紙斷，而戀戀之情，似仍牽繫焉。

三 橫渡大西洋到倫敦

世界第一大船瑪利皇后號

英皇后瑪利號 (Queen Mary) (圖二五) 排水量八萬噸，爲世界第一大郵船，頭等客艙位置一千零四十二等倍之，三等又倍之，如運兵可載兩師。全船員工二百餘人，爲英國籍，無一其他有色種

人，此與美國輪船不同，該輪既較胡佛號大逾兩倍，其中設備，自較完善，前後電梯六具，船長三百六十單步，實合華里半里，中寬五十單步，此爲予每晨散步測定之數。船上各種設備，應有盡有，不啻一大市場。頭等飯廳，門外列有桌位圖表，註明客之姓名，共一百六十桌，每桌四位，凡六百餘人，按圖入座，秩序井然。華人僅王君與余，序入一桌，英人崇尙禮節，余以胡佛號規定，客人上船與下船之日，到飯廳可不着禮服，遂便裝前往，甫至廳前，見所有旅客，均著禮服，急回寢室易之，入座較遲，幸與王君同桌，無大關係，此可見入境問俗，不可忽也。晚餐時，予躡至二三等飯廳，見無穿禮服者。其進餐規則，先以湯進，飲湯時，例不許吃麵包，菜至始佐以麵包，麵包用手撕成小塊，送入口中，不得用口就大片嚼食，吃飯菜宜慢，不可一氣吃進。進第二菜時，湯盤撤去，湯菜不宜同時，用又刀，不得作聲，使用又刀杓碟，有一定次序。桌上器皿有一定位置，盤畢並不漱口，雖有清水一碗，乃備以洗手，指者餐後例以水果置筐籃內，任客選取，如吃蘋果梨時，備有又刀各一，左手叉住水果，右手以刀去皮，不可用手取食，以重衛生。予向未習慣用又刀，又至此深感不適。

瑪利號生活

十三日晚餐，飯廳滿懸萬國旗，每客各送花色紙帽及兒童玩具等物，此與胡佛輪同，爲表示歡迎旅客之意。飯後在甲板散步，四顧無涯，水光如鏡，風靜船穩，海不揚波，據云：在八九月間，大西洋氣候，例屬和平，今適逢其時也。船上有英國旅行社，經售世界各國車船票，各種地圖，路線行程，及一、二、三等價目表冊俱備，予就便購妥掃桑木堂（Couttsamton）港灣至倫敦（London）頭等車票計英金一鎊，應納稅 5% 一先令。前在美時，臉受寒風，嘴歪眼斜，至今未愈。飯廳侍役，稔知其故，遂婉言請曰：「貴體違和，應進最易消化之食品，如有所擇，當傳命廚夫進之。」聞言謝之，王君笑謂云：「役者知君爲空軍官員，又係頭等乘客，其所以獻殷勤者，希望多惠厚輸耳。」俗云：「禮下於人，必有所求。」固無間於中外也。見飯廳夫役，有頸帶白銀鑽者，與我國富有家庭之孩童，所帶者較大，一問其故，以賣酒夫役，專用之符號爲對。席間應熱食菜，則用四輪小車，由廚房推至桌前，用火酒燈加熱，再進於桌，可謂活動廚房。余所御禮服，以前面鈕扣稍小，行動不便，擬在船中販賣處，購較大者，詢其價最廉者，每對美金六角五分（合華幣二元許）。此在國內索價二角足矣。英美等國，零售之物，本已昂貴，而船上尤然。頭等房艙，客人多賃睡椅，以備在甲板上休息。王君贊其費美金四元。余係軍人，素不作午睡，故免之。船上消遣多爲音樂、電影及跳舞，予對於外國電影，凡屬滑稽及特別熱鬧者，不欲作入幕之賓，因其一般行爲動作，既不明白，自無興趣。跳舞則更非所願。十四日所演電影爲中國故事，予特臨場觀看，全片純係形容中國鄉民之衣食住，苦況，與富翁納妾浪費之行為，續演中國內亂，商民避難，百姓於荒年乞食等情，覽觀至此，愧汗滿背，乃不終場而出。星期日，一般乘客，多集於大禮堂，舉行禮拜，頗爲擁擠。外人對於宗教信仰，多由家庭遺傳，自幼印於腦海，久則不易解除。船上之服裝，長途旅行，予向主張少攜行囊，以求便利，然此行因隨揚專員出國考察，自備服裝及其所贈者，竟滿三大箱，值約一千

元，不爲不多。但時在夏季，早白色，晚黑色，衣履齊換，領帶須與上衣同色，襯衣應用淺藍與白色兩種，種種需要，既嚴且繁，以予初次歐美旅行，事前未能詳籌，臨時仍不敷應用，固無怪矣。船上忽見員役制服，及所用傢具器皿等物，均爲淡黃色，詫而詢之，始知該船下水時，英后親與典禮，並致辭曰：「你（指船言）用我瑪利（*Queen Mary*）之名爲名，希望永遠安全順利。」云。皇后平日，好著淡黃色服裝，宮內器皿，亦作是色，該船因之，以示崇敬之意。

英國之幣制與納稅

在船上美金尙可適用，如到英倫，則必須用英磅。予尙有美金二十八元七角，到A層銀行，換成五磅十四先令九辨士六。予所經美俄日等國，其幣制均以十進，惟英國最複雜，每一金磅爲二十先令，每一先令爲十二辨士，計二百四十辨士爲一金磅。金磅以下之分數名稱必須記熟，紙幣以半磅者爲最小，以下爲銀幣，二先令半爲最大。以下爲二先令，一先令，半先令，三辨士，銅元爲一辨士，及半辨士。英磅合華幣十六元，合美金五元。一辨士合華幣七分。現以生活程度提高，市上不見銅辨士，均以三辨士之小銀幣爲通用單位，計合華幣二角餘。而我國則以銅元爲起碼單位，於此可以比較兩種生活程度之差。又按英國稅則，以英人比較愛國思想爲深，故自出生至死，無日不納稅，平日到商店購物，亦納百分之五或百分之十之稅。國民均知納稅爲應盡義務，絕無怨言，即英之屬地亦然。據云歐美各國賦稅，以英爲最重，而國富民強，然吾國稅則較輕，反見民怨沸騰，何故大抵由於政治不良，及生產力薄弱然也。

霧裏行舟

十四日，天陰霧重，十丈之外，不能明視，雖無巨風，而以此船之大，亦覺左右搖動，每三五分鐘，船上放汽笛鳴警一次，蓋防對方來船相撞也。正午忽見煙突三支之大船一艘，自東駛來，較我等所乘者略小，相距不遠，擊浪而西。聞此乃德國漢堡公司歐羅巴號，亦爲大西洋著名航速最快商船之一，係經大西洋去北美洲者。可知由北歐渡北美洲之航線，均循羅盤針所指向，大致同一航線。故每遇天霧，須各鳴警號，藉免互撞也。

橫渡大西洋之感想

船行漸趨東北，氣候涼如初秋，晨起須著夾衣，自十一日午刻，由紐約啓旋，十五日晚，即抵英港掃桑木堂登岸。在船上共經五日，素以險惡風濤著稱於世之大西洋，竟安全渡過。一因惡劣季候風時期未到，二因所乘係世界最大郵船，雖遇驚濤駭浪亦可高枕無憂。『人定勝天』、『科學能征服自然』，益足徵信矣。因思哥倫布在數百年前發現美洲，當時並無所謂輪船，祇以其具有決心，勇敢毅力，能排除萬難，駕一葉扁舟，經數月航程，渡過大西洋，爲歐洲各國開一新天地。於是歐人繼之，乘風破浪，追跡而來，斬棘披荆，與紅色人種爭戰，卒以造成今日之亞美利加洲。此豐富之大陸，遂爲歐洲各國之殖民地，迄今四百餘年。居美洲之白人，無時或忘哥氏之功勳，如各著名之教育工業名勝等機關，恆以哥倫布爲名。因思我國東南各省，人稠地

狹，不亞於當日之歐洲，而西北各地之富饒，亦不多讓於美洲。由東南至西北之交通，亦遠不若昔日大西洋之險阻，且我東南西北原屬一家，初未若紅種人仇視白種人之隔閡，而東南同胞，竟視西北為絕地，裹足不前，致貨棄於地，徒啓強鄰覬覦之心，國弱民貧，迄無挽救之日，與念及此，感慨係之，而最近各國交通之競爭，先後後海，後又歸結於空中，銀翼大鵬年來飛渡大西洋與太平洋之上，首尾相接。最近蘇聯飛機經北極而達美之三藩市，列強領空權之攫取，不遺餘力，甘落人後者，又屬吾國。吾人此次考察，所獲反感太深，歷視他國一事一物之優勝，即反映吾人一事一物之劣敗，感憤之餘，記之又記，所以發人深省，原非浪費筆墨也。

安抵歐洲

十六日晨起登甲板瞭望，見英格蘭 (England) 之西南半島，形同山東龍口之嶗島，未幾，即到普里穆斯港 (Plymouth)。由此登岸之英人頗多，上陸換車，直達倫敦，可以早到數小時，不過多費火車票價一磅有餘。登岸者多為頭等乘客，以船上生活，已經五天，即多費若干，以求時間上經濟，為計亦得予以欲經法國北境之海港，一望究竟，故未登岸。普港因居英格蘭西南隅，地處偏僻，港灣不良，水淺船大，故停泊港口以外約二里之遙，登岸旅客，先經海關驗過，移於小汽船，進口後登岸，約經二小時，即向東南駛去。正午十二時，抵法境瑟堡港口 (Cherbourg)，亦未靠岸，中歐旅客則由此港登岸，該港形式由東向西，則與山東龍口灣同，遙望青山白水，松柏森森，不亞蓬萊。小汽艇與小帆船多艘，三五成羣，若環繞擁護，此世界第一之大船。每抵一港，均有此况。午後一時三十分，仍向東北航行，經英吉利海峽，直達掃桑木堂。下午七時抵港，察其航渡表登記，在北緯五十一度半 (51.30')，西經僅在四十八分 (0.80')，自紐約至此，航程為三千三百五十英里 (3350 × 3.33 = 11055 英里，3380 × 1.85 = 6197.5 英里)，計華里一萬餘里，五日之間，安然渡過，不感任何痛苦，固因輪船龐大，乘船如在陸地，而設備完善，尤幾疑身居都市也。

英國交通之秩序

七時半船靠碼頭，經海關檢查護照放行，將所有箱囊，貼一紙牌，上註一英文 C 字（因余仲姓，仲字第一英文文字，母 C 字），交付船夫，送到海關檢查處，出示余之外交護照，照例不查，立即放行。遂僱車站打夫，大伴令其送到行李車，小件送到客車。凡歐美車船，客人交付之行李等件，概不發給收據，僅以行李上本人所拴紙牌名字為憑。八點開車，九點半即到倫敦之滑鐵盧車站，先至行李處，按其所懸之英文 A、B、C 等字，即可覓得所有行李，令站夫送出車站，只經路警檢查所有之行李，是否均屬 C 字，以防錯領而已。當晚宿樂善大旅館 (Hotel Regent)。翌晨與久住倫敦者談，始悉英國車船對於旅客之行李，向來如此辦法，從未有錯誤發生，即此一端，可窺見其社會上秩序之一般。蓋政治完善，教育普及，既無失業遊民，更以警政辦理得法，故臻此成績，即以美國而論，猶覺弗如。西人於服裝禮貌，甚為重視，而於言語動作，尤事講求，與勞動分子，均取平等形式。車船之驗照查票，不論階級，皆須當面受詢，絲毫不苟，其相識者相遇，先以問候，繼以談話，終則彼此道好分別，固彬彬有禮也。凡遊歐美各國，能通英德法等

國語言之一者，即可通用無礙。予僅通俄語，致此次旅途，諸感不便，為詳確考察計，到處仰人翻譯，大有隔靴搔癢之苦！

初抵倫敦

翌晨偕王君赴大使館，謁見郭大使（秦祺），蒙秘書兼倫敦總領事譚葆慎君接見，始稔大使避暑東海濱，旋得大使答復，譚秘書之電話云：約於明早十時，在大使館延見云。余繼往中國庚款購料委員會，訪主席王景春君，氏為舊日同事，

十年予在哈爾濱中東路護路軍總司令部服務時，君任該路會辦，異域相逢，其快如何，傾談約半小時，旋與王君參觀英國皇宮，宮院並不高大，門庭不甚華麗，僅專備皇家守衛之御林軍左右各一，紅衣黑褲，皮靴，黑長毛高帽，體格雄偉，身高六尺，屹立不動，形同木偶，傳以前限定非體高六尺者不得充御林軍，今因體格漸低之故，改為五尺九寸者亦為合格，每晨八時，衛隊換班，整隊乘馬在宮門外，行交接儀式，遙望人高馬大，制服奇特，威風凜凜，頗為壯觀，每晨市民多有馳往聚觀者，宮門前約五十公尺，築一高塔，頂端立一石刻雙翼女神，中端正坐為女皇維多利亞氏（Victoria），石像下端四週，均為石刻偉大騎獅跨虎之男女衛士，外廓石欄，與人同高，四門兩邊，立有多數石獅石人，雕刻精細，石質堅緻，經百餘年形色不變。

英皇之讓位

英皇愛德華八世，因與美國辛博森夫人發生戀愛，英國守舊派之輿論，以為名不正，言不順，不足以母儀天下，上下兩院，亦起反對。英皇遂決心讓位，去年五月十二日，新皇喬治第六加冕（圖二八），即其弟也。此行所乘之皇后馬利號，即現英皇之太后也。

世界第一大都市與公園

查倫敦市，街道最長者三十英里，全市面積，佔六九三英方里，有百萬以上之住宅，九百萬以上之人口，故稱為世界第一大城市（紐約七百餘萬列第二）。市內交通，除架空與地下電車及各種汽車外，中貫

一泰晤士大河，為商務上之孔道，能航行一萬餘噸之大輪船，兩岸均以堅石砌高，凡旅行倫敦者，多乘汽船遊遊河上，共橋二十五座，兩岸均臨大街，到處可作碼頭，實為水陸暢通之繁盛區域也。倫敦生活程度極高，余因須與大使館接洽參觀事宜，不得不住高等旅館，一日兩餐費十六先令，合華幣十三元，房間費亦如之，其他費用尚在外，蓋世界第一大都市應有之價格也。世界第一大公園又在倫敦，倫敦大小公園佔全城面積約四分之一，而以維金市為最大，其面積為一百九十一英畝。園內東部為植物園，西部為動物園，動物園內，畜獸類一百五十餘種，家畜野獸，應有盡有，並特築假山岩洞，藉以適合野獸本來之生活，此為該園之特色。禽類六百五十餘種，形色奇異，不勝縷述。有頭頂長翎二枚，如古代雉尾冠者，有頸圍長毛一圈，如婦女外衣皮領者，飛鳥形式之奇妙，頗有令人不可思議者。爬蟲類九十餘種，最長之蛇名曰蛇王，長三十餘英尺，重三百磅。其餘如印度蛇，長二十五尺，產於印度南部熱帶，小蛇中有四足綠蛇，蛇背短爪，形狀如龍，惟長不足尺，南非洲之毒蛇，種類頗多，不可勝記，鱗介三百餘種，以魚類為最繁，有奇形魚，直立芙蓉尾金

魚，滿身紅點，類似珊瑚珠魚等。次至東部植物園，花木種類，有名於時。凡研究植物學者，鮮有不至此參觀。其中有冷燠兩室，冷者藏寒帶之植物，燠者藏熱帶之植物，室以玻璃構成，能受陽光之透射，避免風霜之摧殘。公園內部，山崗起伏，草木濃陰，寶塔玲瓏，水亭幽寂，頗饒東方色彩。所畜動植物之多，為任何公園所不及，謂為世界第一公園，洵屬名實相符。

倫敦之氣候與民性

抵英時，已是新秋，早晚須著夾衣。憶自紐約動身時，天氣正熱，在北緯三十餘度。船向東北航行，至英倫已抵北緯五十餘度，既密過北冰洋，當然寒期長而暑期短。且以氣候關係，濃霧特多，甚至一日之間，見日光僅數

小時，或整日不見。南歐各國之富翁，多來此避暑，而英人反多往南方，以期多見日光。倫敦多霧，因之人民沉鬱堅忍，富於進取心，故摺得殖民地獨多。英人常以國旗無日落自豪，蓋形容日光無論何時，均可照見其殖民地也。而一方面又見其民性之守舊特著，按英國城市建築樓高不過四五層，因政府之限制，只得向地下擴展，故深入三四層者有之，不似美國多高樓大廈，臨入雲霄，即其室內之佈置亦多舊式。冬季所用之暖爐，仍用煤炭或木材者，故樓房上端煙突林立，每至霧天，煙氣彌漫，街市行人，多感空氣不潔之苦。即在晴天，全市亦為煤煙所籠罩。美國都市則不然，凡商店住戶，均用汽體燃料，取煖炊爨，故室內外整潔非常。又如倫敦之交通，汽車可以隨意往來，僅有少數警察指揮公共汽車，架空鐵道與地道車，賣票查票等事，均用專人負責。不似美國大街交叉路口，均有紅綠指揮燈，空中與地道，電車入口處，僅設一機，錢投機轉，人即入內，可省若干人力。其民性守舊，尤屬隨處可見。美英原為兄弟之邦，英國人情習，慎，政治風俗，初意當與美國相差，孰知抵英所見，竟適相反，語云：千聞莫若一見，信夫。

英國之最近現狀

英國本土三島，山多地少，宜牧畜不宜耕種。除向國外發展外，無謀生之道，因之注重航業，擴張海軍，兼以工業發達。最早遂執世界之牛耳。擁有殖民地獨多，故雖屬島國而富強甲天下。其建築，雖不若美國之講究，崇高與實用，亦頗注意講究美術。昔有美人來英旅行，談及英國之樓房，無美國高樓大廈之壯觀。英人答曰：「雖不若美國之高大，然樓房內外，均有相當之美術工藝，足以壯觀，不似美國只求高大，如同呂宋菸盒，僅有寬大而已。」其工業以毛織物為擅長，世界各國皆向其採購。

近有美國與之競爭，終非其敵。惟有日本，乘機利用傾銷之法，在亞洲佔其銷路，影響匪淺。英國以工業立國，農業幾無足言，其工商業之發達，全恃向弱小國家或殖民地吸取原料，此與美國地大物博，農工商業平均發達者，遠難比擬。故其人民生活穩定程度，亦遠遜之。英之繁榮，既建設於其廣大之殖民地，但歐戰以還，各子國形同獨立，關於重要政策，須會同各子國代表開會決定，幾同國際會議。今就印度而論，地廣物德，為英國最有價值屬地，自印度民族革命領袖甘地提倡不合作運動以來，英印關係亦較前惡化。帝國內部情形如此，故對於中歐二強盜國之種種要脅，已感無法應付，並作退一步之辦法，與法意商締各種協定，以事敷衍。歐局惟恐戰

事再起，動搖世界大局，設其所轄之子國與殖民地，一旦不爲所有，則萊之三島立成絕地。如此則英國雖強，現值困難境遇，但求帝國之軀殼，得以維持，安敢爲他人主張公道耶！

空軍之考察

余擬考察英國空軍情形，與駐英中國武官陶鎔（字實成雲，南人）君接洽，偵知英國最近空軍各種設備與數量，及其佈防之地區，按最近英國空軍，爲適應國防計畫，大事改進，專側重於空軍之作戰，使各種戰鬥飛機單位，具備其應有之性能與攻防之任務，茲分述之。英國空軍之基本任務，通常除對敵方要害地點之攻擊，軍需事業交通狀況之破壞，及防禦敵空軍對國內海外之襲擊外，以連絡海陸兩軍，摧毀敵人戰鬥能力爲主，其與海陸軍直接合作，指示確切之目標，並施以攻擊，爲達到以上任務計，必具有各種不同性能之飛機。通常分爲轟炸機、戰鬥機及協助陸軍與海軍之飛機，事實上，尙不能作嚴格之區分。蓋遇有緊急事變之時，任何飛機，均有擔任其原有任務以外之動作，海陸兩方之協助，固常需轟炸戰鬥兩項飛機之策應也。（一）轟炸機空軍之主要武力，在轟炸機，其作用至爲顯明，即在對於敵人要害之地點，予以轟炸而破壞之。故轟炸機之製造，在可能範圍內，裝置最多彈藥，戰鬥雖爲此項飛機之次要作用，但戰鬥武器之裝置，亦極重要。蓋不僅爲自衛計，應即如是，而空軍戰略，瞬息萬變，有時因在躲避敵機施行轟炸，有時亦常誘敵作戰也。一般轟炸機，大致分爲晝間與夜間兩種，前者爲單發動機之輕轟炸機，飛行較短，載重較少，但速度最大。後者爲多發動機之重轟炸機，以飛行遠，載重量大，速度因之而小。然最近之演進，二者不同之點漸少。近日轟炸機多分爲輕機、普通、重機三種。且均有晝夜動作之裝置，具有最大之速度（因三種飛機之馬力與機身重量均係平均比例）唯一之差別，乃在載重與飛行之不同耳。除上述轟炸機外，尙有改良運輸轟炸機，及魚雷轟炸機。其運輸轟炸機之主要任務，原爲運輸人員及軍用品，但必要時，亦可充作轟炸機。魚雷轟炸機，爲攻擊戰艦，放射魚雷（魚雷前端裝置磁石直奔兵艦）或同樣載重之用，吾人所應注意者，即必需時，上述各種飛機均可作轟炸之用。（二）戰鬥機空軍之目的，是否達到，全視轟炸手段是否完成而定。轟炸機之襲擊，及其抵禦，在在需要富有戰鬥能力之飛機，以資隨時掩護。此項飛機，即戰鬥飛機是也。戰鬥機之特質，在其高度之射擊能力，其功用，在保持戰區範圍內空軍武力之優勢，在護衛特殊地帶時，戰鬥飛機通常與地上軍隊密切連絡，分配於防禦爲目的之飛機，亦以最少數目爲原則。因空軍不宜過於分散故也。此最少數目之限度，按地上防禦之情形而決定，尤以敵機及敵人陣地，配備情形爲轉移。蓋空中戰鬥，恆取決於地上情報而動作也。（三）協助陸軍之空軍，分配於協助陸軍之空軍，通常除轟炸與戰鬥飛機兩種外，並有協助陸軍之飛機支隊，及汽球隊。此項空軍之實力，及其組合，常以空軍情勢及軍事之範圍而定。協助陸軍之飛機支隊，備有專以偵察爲目的之飛機，分配隸屬於每師及總部各一架。轟炸戰鬥兩機隊之作用，在維持空中地位之優勢，俾陸軍完成其任務。不受敵

之空襲，「空軍優勢」一語，審慎再三，實覺甚難斷言。蓋與敵機相遇時，飛機之應用，為時極暫，而範圍亦狹，制空權之完全操縱，事實上亦有相當之困難。除上述者外，陸軍復需要轟炸機隊之協助，以作長距離之偵察，或為指示軍事目的地之用。在某種情形之下，戰鬥機亦可用作轟炸地上目標。但其唯一功用，在戰鬪除於非常事變，或僅在極短時間之運用時，通常均不作如是用也。

協助海軍之空軍，及海軍空戰隊，關於此項之空軍，可分為兩類（甲）以海岸為根據者（乙）通常裝置於軍艦上者。於本節有關者為甲類之飛船隊，偵察隊與魚雷轟炸隊，並乙類之海軍空戰隊是也。但為隨機應變計，即平時不隸屬協助海軍之各種空軍單位，亦可隨時參與之直接工作也。反之，即平時直轄於協助海軍之飛機隊，亦可調動擔任其他任務也。以海岸為根據之空軍，其協助海軍之任務，在防禦潛水艇，護送偵察，與魚雷之轟擊，在現時水上之飛船隊，與陸上之偵察隊，所擔任之職務，幾完全相同。但目前之偵察隊，於最近將來，或由馬力更大，飛程更遠之飛機以代之，他日之發展，頗有與魚雷轟炸機合併之趨向。魚雷轟炸機，目前均為單引擎，將來是否代以雙引擎，尚難逆料。其功用在攻擊侵入防線之敵艦，但敵艦接近防禦根據地之機會甚少。故此項飛機，最好有偵察應用之裝置，但仍須保留必要時攻擊之威力也。海上空軍之範圍，與軍事上之應用，大部份由海軍部負責籌劃。空軍部僅供飛機之裝置，以及海岸上訓練各種工作，海岸上空軍指揮官，負有海上空戰隊行政上之責任者，其任命須經海軍部之同意。關於空軍保管人員，多由空軍部供給，非技術人員一部份，亦由海軍部任免之，因可在艦上同時擔任其他任務。

皇家空軍之組織與補充

皇家空軍一部份特殊職務，直接由空軍部管理外，其他可分為（甲）在國內之指揮單位，（1）轟炸空軍單位，（2）地中海皇家空軍，（3）中東皇家空軍，（4）亞丁皇家空軍，（5）印度皇家空軍，（6）伊拉克大英空軍，（7）遠東皇家空軍。英國之各空軍單位，按其運用，地理環境，區分為若干空軍團，其軍團之大小，則全視訓練統治及軍事上之情況而定。集團數目亦然。故轟炸軍團，由四轟炸支隊組成，戰鬥軍團，則由一戰鬥支隊及一協助陸軍之支隊組成。皇家空軍，設有補充隊，其人員恆由各大陸空兩軍事機關選拔而來，最近皇家空軍通告，徵收曾在常備空軍服務若干時日之人員，及志願補充者，加以志願補充之訓練。地上防空，分軍事與民事兩種。軍事方面，即高射砲，探照燈等隊，其系統雖隸陸軍部，但為連絡便利起見，則受陸軍各區總指揮與戰鬥空軍之管轄。至民事防空組織，即在指定地段，所設之探照隊，以偵察敵機動作，並迅速報告於各地防空軍。航空隊之編制可分為（一）驅逐戰鬥機隊，（二）陸空軍聯合戰鬥機隊，（三）單發動機日間轟炸機隊。以上三種機隊之組織，計每隊飛機十二架，隊長以少校任之，管轄小隊三，小隊長以上尉充之。（四）雙發動機之轟炸機

附

註

- 甲……各種飛機統共四十五隊按照每隊之組織通常有機十二架合計五百四十架
- 乙……共有飛機五隊又按所謂「區隊」者係以訓練空軍兵器方面人才為主並無實際部隊
- 丙……共有飛機飛船十七隊
- 丁……在海外空軍有飛機二十八隊此外屬於中國沿岸各艦之飛機尚有兩小隊

空軍現役數額與常年經費

(一)現役官兵約三萬人。(二)因年老及服務期滿退伍之軍官，每年約二百人，由一九二四年起，至今約二千餘人。(三)因年老及服務期滿退伍之士兵，每年數額佔總額百分之十二、三兩項，乃退伍預備之空軍官兵。(四)未正式入伍而作補充之預備官兵約有千餘人。如民用航空，每年所訓練之人才，亦有數千餘名。按一九三六年之經費預算，為一八〇〇〇〇〇磅餘，與海軍常年經費，為一與三之比。以上所述，為一九三七年英國空軍平時之編制與數量，在戰時當有所變動，數量亦必大事增加也。

新探花樓盛宴

十八日赴大使館謁見郭大使，大使謂行政院秘書長翁文灝君，方由巴黎來，約往中國飯店新探花樓午餐，及時翁君云：「銜命考察歐美之政治，係四月二日，由上海起程，途經日本檀香山而達美洲，又經大西洋而到歐洲，前數日由法國來，以公務完畢，擬乘飛機先到新嘉坡轉輪回國。」又云：「飛機票價需百五十磅，計國幣二千四百餘元，如乘輪船頭等票價，較減半數云。」翁君體格不高，言語直爽，雖服務中樞，仍不脫學者風味。郭大使謂：「英政府，因中日戰爭，與其在華僑商之利益有關，前數日曾與美法等國提出調停條件，咨請中日兩軍事當局，請雙方軍隊退出上海以外，對日方擔保日僑在滬之安全，繼用和平方法辦理善後等情，聞遭日本軍閥之拒絕。」陶武官以觀察所得，則謂：「英政府對中日戰爭，多抱冷靜觀望態度，除允保護駐英及各屬地之華僑安全外，並無任何其他表示云。」其餘諸人，默不一言，黯然終宴而已。

巴立門

十九日，應陶武官約，同往國會與大西寺等處參觀。晤土河之大橋，國會即在河之西岸，上下兩議院相毗連，院西北端，築有八角極高之塔鐘樓，登入雲際，遠距數里，即能望見(圖二九)。此為全城標準時鐘之一，全部建築多用雲母石，臺階高大，工料精堅，內部設備華麗，備有美術意味。與美國之議院齊名於世，上院(即貴族院)雕樑畫棟，朱檻綺窗，極華麗之能事。其中議席無多，列於兩旁，用紅漆皮之椅墊，議長席設於中央，北面而坐，並設長榻一具，於議長席之對面，靠牆右邊，設有貴族與國務大臣及各部重要人員之位置。左邊設有帝后之御座，及太子與太子妃之寶座，環以欄杆，座椅皆漆金色，頗覺莊嚴華貴。所有議員，正對

議長席而坐，下議院（即衆議院）議長較多。內部設置，與上院稍異，議長席設於一端，如學校教室之講座，各黨議員之坐位，左派在左，右派在右，旁聽與記者及外國來賓席，均設於樓下，下院議員六百餘，而坐位僅四百餘，雖常有人滿之患，而不設法擴充，因英人之守舊如此。

英皇加冕之大西寺

國會西鄰，爲大西寺，初建於十世紀，英王自愛德華大王以來，歷代帝王，皆加冕於此，及死後埋葬於此。最近新皇喬治第六於去年五月十二日於此地行加冕典禮。其他英國多數著名人物，如文學家喬色（Chaucer），哈地（Hardy），哲學家狄肯（Dickens），科學家達爾文（Darwin），政治家比特（Pitt）等，均安寢於此。並有代表英國戰中犧牲百萬將士之無名英雄墓，亦佔其一席之地焉。故此教堂，英人目爲英格蘭教會之大本營。偉大精巧，厥爲建築上之大觀，所用雲母石係由意大利運來，雕繪悉合美術，世界教堂範圍之大，應推此爲第二，平時大門禁閉，不准入內參觀。

宗教勢力已屆式微

歐美各國多信天主教或耶穌教，中古以來，居皇位者首先提倡宗教，藉此以發達其崇拜皇帝之觀念，對於教堂備極重視，不惜用多數之金錢與人工而建築之。近因科學之進化，使昔日宗教在社會上之地位，日漸減低，在偏僻區域，信者仍多，其知識分子，則只視爲帝國之舊門面而已。聖寶羅大禮拜堂在倫敦中區，平時開放，遊從踵接，堂址廣大，坐椅每層排列，均容五千人，樓分三層，爲英倫最大禮拜堂，全部雲母石建築，四壁石刻坐臥立三種石像，不下數千，工程之精且美，殊不愧稱爲世界第二著名建築物（第一在羅馬）。堂內名將名人之墓甚多，最惹人注意者，內有大敗拿破崙一世之陸軍大將惠靈吞海軍大將納爾遜二人之墓，堂外有石塔一座，極頂立一雙翼女神，塔之四週多刻男女坐立石像，千奇百怪，亦爲倫敦名勝之一，歸途仍經皇宮門前，見游侶之少長集焉。參觀御林軍操練，其服裝如前述，惟夏天亦帶長毛黑皮高帽，在運動時，汗流兩頰，問其何以不換夏天制服，答稱，爲遺傳數百年之成典，不肯遵改，此亦英國守舊之一端。

意俄經濟統制

十九日晚，赴故友王景春探花樓之約，與宴有陶武官及其同學蔣鎮瀾君，蔣君新由意大利來，談及意國經濟，國家統制與德國同，以利權不外溢爲主，商民所有餘款，均存國家銀行，支取時須說明用途，證明後始能照數發給，如出國用款，由銀行匯往出境者，隨身准帶紙幣洋十元，金元六元，逾限沒收，外人入境旅行或留學者，所攜英磅或美金，須先行登記，按時價加三分之一，換給本國錢幣，以吸收外國金錢，充實國內金融。蘇俄之經濟統制尤嚴，不但禁止隨身攜帶錢幣出境，即內外匯兌亦不許可，故華僑旅俄爲勞工者，雖積財夥而回國難，終被迫入俄籍而後已。又規定凡入俄境外僑，須帶有英磅或美金相當之數量，方可入境，因其需要此項外款，購買應用之外國機器，以發達其工業生產量也。

倫敦銀行

英之金磅，全球通行，以英殖民地遍全球之故，其五磅十磅之紙幣，由表面觀之，不甚華美，不識者，僅認爲無用之白紙，然以其辦理得法，信用昭著，得暢行之。以銀行論，倫敦銀行實爲世界最大銀行，執世界金融之牛耳，想必有其相當之建築及至一觀，僅一平常三層樓房，面積且不甚大，與皇宮之外表無異，所謂不重外觀，而重實際者是矣。然因有名將惠靈吞（Welling-ton）之銅像，矗立門前，已足爲該行生色不少。

兵器陳列館

嗚呼之倫敦兵器陳列館，爲我軍事考察所必欲快觀者，又蓋臨眼前矣。內分新舊兩部，範圍均大，舊部方面，古代鬪力之武器，如鎗刀弓等類齊備，各國之新舊旗幟，及由吾國所得之太平天國旗，與前清龍旗，約數百種，罔不羅列。此外則拿破崙一世，與其原妻結婚之服裝等物另陳一部。新兵器部，陳列各種飛機與發動機，及新舊式之鎗，防空工具，僞裝工事與僞裝物，炸彈，砲彈，鎗，暨古今之兵艦武器，以及歐戰時所用軍械，服裝，模型，圖畫之屬，及虜自德國方面用紙類草類所製之軍衣軍用品等，種類繁博，而陳地中所用保護色之模型，尤爲完善。余所見陳列館，於此歎觀止矣。誠哉，現代舍科學即不足以言戰爭也。與日本東京國防館所陳列者較，足有四倍之多。又有婦女部之陳列，以表示歐戰時英國婦女服務後方勤務情形，凡平時男子擔負之職業，戰時女子均能起而代之。可徵英國女子，爭得選舉權，與被選舉權，以及服役各種職業之利益，皆有由矣。於此可見我國女子，欲在政治上社會上獲得與男子平等之地位，似必須從實際上有所表現，乃有可能。此外另有一室內，陳列一六六六年倫敦大火災之模型，古代倫敦生活之模型，歷代帝王加冕之禮服，與維多利亞女皇結婚之禮服，倫敦貴族與市民服裝用具，及十八世紀之古物等，余皆一一參觀畢，時暮矣。邀陶武官蔣君等飯於探花樓，藉以耐其指導參觀之勞。陶君繼續其自攝電影於寓中，共四部，約一小時，係英國陸空兩軍野外演習，所有動作，非常明晰，頗有興趣，爲陶夫人（南京中央大學畢業）一手攝成。又用自動機合攝一影（圖二六）可謂技術萬能矣。別陶君乘公共大汽車回寓，票價極廉，一辨士可行三里（計華幣七分），如坐普通汽車，須一先令半（計華幣一元餘），故久住倫敦不坐地下電車，即乘公共汽車，既便利且經濟也。

白金漢宮與地質博物館之參觀

二十一日，白金漢宮之參觀，又與陶武官偕，宮爲英皇室久居之所，外觀殊不華美，門列御林馬高大，威嚴可觀，每值換班時，觀者極衆，雖近之亦不干涉。如遇國會開會閉會時，帝后乘馬車駕幸議院，由宮至院距離不遠，沿途設有御林軍步騎兵保護，此時則斷絕行人，亦與我國帝制時代皇帝出入警蹕同，觀衆僅遙望帝后儀容而已。白宮遊罷，赴地質博物館參觀，內藏礦質貴重物品，如珍珠瑪瑙，金銀器皿，五色寶石之屬，種類之多，不勝記述。其中有皇冕二具，滿鑲鑽石，據云爲無價之寶，保

愛德華大王所遺留。其他關於地質礦物，各種形狀之岩石，土層先後之變質，動植物化石之種類，非專門學者，不能明悉。內有一種大剖面之地球儀，尤惹人注目。球心爲黑色，即鐵質，漸外淡黃色，爲硫磺質。火山之火，即由此層洩出者。再外一層，即土石水質，爲藍色。地球內部固有散熱之效能，與日光照射之熱度，發生動植各物。另有大月球儀一，雖有水陸外形之表示，其本體爲死物，因其本體不發生熱度，晝間雖受日光蒸曬，夜間仍爲涼體，故不能產生動植物也。

科學博物館

下午到科學博物館，入門即見蒸汽機發明人瓦特（Watt）之像（圖二七），其側立有牌示，註明其發明蒸汽機之經過。均用實物表示，供人展覽。該館樓房四層，其數百室，內陳列機器數千種，以及現在水陸空所用機械化實物。

一一分類表現於眼前。引以電流，使各部機器均能自動工作。各部機器之側，各立一木牌，及發明人像片，或石刻像，詳註發明之經過。與實用工作之理解，使觀者一覽無遺。凡世界應用機械，應有盡有。該館同時可容一萬人入內參觀，自由出入，並不收費。外區各學校學生，均由教員統率到此，逐部按註解說明。一則增其知識，一則使觀者視物思人，激發其進取之心，誠社會教育不可少之設備也。前遊日美兩國，見關於以上設備均各有之，但不如英國所陳列之多，及範圍之大。器材之全，人稱爲世界第一者，有由來也。茲將該分部所陳列者，擇要記述於下：（一）人造絲各種機器之佈置。由英國殖民地，所產木材原料，用英國商船運來，以英國製造之機器，鑄成木屑，用化學方法，變爲液體，經第二部機器變爲絲，至第三部機器織成絲綢，按其順序，一目瞭然。雖各部機器陳列不動，依其經過之步驟，與我前年到日本滋賀縣三井人造絲工廠，所見實地工作者無異。日本在世界上爲最著名之善模倣國家，西洋各國所發明者，日本均能做造之。但日本則原料取自吾國東三省，蘇俄亦取自吾國外蒙，吾國不能自取而任他人取之，豈不可惜。今該館之原料，又聞多爲西藏產品。今徒知外國工藝品之可貴，而一考其原料所從來，豈不痛心。且以賤值購去，貴價售來，譽之爲舶來上品，我真曠曠。

（二）重航空器之發明。繼到航空陳列處，首見最初發明重航空器（重於空氣者）之始祖，*Montgolfier* 兄弟之石像。註明其先後研究之始末，最後成功之結果。陳列各種模型與實物，使觀者一觀，即知「人力勝天」，科學征服自然之理矣。*Montgolfier* 兄弟，最初之理想，鳥能翔天，賴有二翼，人能製造二翼以駕取之，當然亦可飛行，遂做鳥翼之模型，製成長約丈五寬約一丈之兩翼，兩翼之中連一坐架，人駕其中，僅能自高處下降，滑行浮飛，但無引進或推進之構造，故不能遠飛。繼又做輪船後尾水內推進機之齒輪，用水製成，以撥水之法撥空氣，用人力工作，稍能增加遠飛之力。然因人力有限，不能持久，故不能長途飛行。此爲重航空器發明成功之第二步。自一七八三年，輕航空器（輕於空氣者）開始發明，即有輕氣球之騰空，可以駕空瞭望，漸漸演進，至一八八五年，變爲長形氣球（圖三〇），加以人力工作之螺旋槳，即能藉以遠飛。由此演進，至一八九五年至一八九六年之間，重航空器利用發動機力與木製螺旋槳，以作

引進飛行，至一九〇二年，製成上單翼飛機，經 Wright 兄弟二人初次飛過英法海峽。其所用之自造飛機，今陳列在此。一九一四年，歐洲大戰開始，飛機各種輕重航空器，均利用於戰場之上空。該處所陳列各種飛機與新式之模型，不下數千餘種。自發明以迄現在，所有航空器材無一不備，觀此，知將來之進步更無疑矣。但現在各國之新發明與製造，日新月異，惟限用於軍事，各守秘密，不輕發表。則雖到各國考察，亦難窺其究竟也。

(三) 交通利器之進步，由航空器陳列處，到交通器材陳列處，先由陸地交通起，自人力車馬以至汽車、火車、飛行機等，陳列實物與模型，共有千餘種。由人力工作一變而為機械化工作，再變而為電學與化學化。所有水陸空交通之利器，共有百餘處，計數千種，均註明某種器材發明人之姓名、年月日，及成功之始末，直至現代，以利用為戰爭之利器，為數最多。

(四) 水上交通之陳列，自利用一根樹木，漂浮水面起，漸漸變為現在之船舶，以至潛水利器及軍艦等。陳列各種實物與標本模型，亦有數千種，並註明先後來歷、發明之經過，與研究成功之姓名及年月日。至化學儀器部，其種類尤多，悉一陳列，註明用途及工作。觀者一目了然。此為公民增進普通知識之設備，亦為社會教育最適當之工具也。

(五) 軍用利器之進步，軍械之陳列處，自石器時代起，漸至用木用鐵，至現在用科學物理化學進步之利器，由簡而繁，由粗而精，不下萬餘種。各註明時代與發明者姓名、年代，實足激動觀者之進取心，而與學問與發明無止境之感想焉。世界之爭鬪，先由近戰，繼以遠戰，遠戰之中，先有弓箭，繼以火藥。火藥之發明，本始於中國，但因不能繼續研究進步而落人後。西人嘗謂：『火藥為遠戰之利器，發明於中國，恐將借此以滅中國也。』其言以為發明者若不思改良進步，終為效法者所利用，深致歎惜之意。惜乎國人之不自省也。

(六) 無線電學之進步，無線電器材陳列處，分組設備，如收發電機、透影電鏡，均有專人指導說明。當面試驗。據云：將來世界各國，利用無線電之效能，在遠距離互相談話時，借電力之傳影，如同面觀，並可照像。地球如此之大，異地交接，形同一室，不久之將來，真可化天下為一家。西人研究科學，臻此極境，能不令人心折。

納爾遜與惠靈吞銅像

英國故海軍大將納爾遜 (Nelson) 之銅像，距科學博物館不遠，位置於四通八達之塔法閣 (Trafalgar)。此銅像大之狀，野鴿千百成羣，多在遊人空閒隨便覓食，遊人並有攜米糧或麵包食物以飼之者。鴿因餉熟，隨便落於遊人臂上或掌中，人多借此弄鴿，以為遊戲，但不許攜走，亦不准加害。公安局負責管理之。納爾遜大將當日大敗法國海軍時，右手受傷折去，右眼同時失明。此即一手一目的銅像，立於高五十丈之塔頂，為國捐軀，使人景仰，立像紀念，固宜如此。塔下四週，多有銅人、銅獅、銅馬，佈置其間。

(圖三二) 由此向南，約五里，在大街之中央，豎一長方形高大之石碑，週圍多置花圈，過此均舉手或脫帽行禮，表示敬意。據陶君云：此即為歐戰陣亡數十萬軍人之無名英雄墓。『至美術街之建築，尤特別美觀。故陸軍大將惠靈吞之銅像 (圖三三) 豎立於倫敦銀行前。

四週佈置稍異於納爾遜銅像，其範圍與石塔亦稍遜。但惠靈吞之體格高大，精神雄壯，儼然一大偉人，生自一七六九年至一八五二年。昔法國拿破崙本有雄吞全歐之氣概，乃一敗於俄國，堅壁清野之戰略，再敗於惠靈吞滑鐵盧之雄師，而決定其最後命運，卒於一八二二年，放死於孤島之中。自古窮兵黷武之徒，結果不外如此，現在之軍閥可借此為鑑矣。

倫敦街市多為柏油路，光潔異常，又無有軌電車（有軌電車有架空與地下兩種），故街上一塵不染，並專用特製汽車掃除街市，如美國大旅館所用人力掃地機然。惟掃街汽車，裝置較大而為黃色。其他車馬，見而讓路，不妨其工作，此較美國都市，似尤高一籌耳。

帶歷史性之蠟人館 譚總領事 傑瑞君，導余至蠟人館（Museum Gevin）參觀，始創蠟人館者為瑞士（Tuzand）人，該館塑像，多為古今名人，與歷史事實，用蠟製成，衣裳酷似，鬚眉宛肖，望之與真人無異。館中有一指導員，呆立於蠟人之旁，故意使觀者疑其亦為蠟人，有時向前跳躍一步，又復不動，人皆以為係用電力推動者，莫不稱奇。俟遊人咸注目時，彼乃對衆笑曰：「我是真人。」觀衆亦大笑報之。此即用以表示該館蠟人之逼真也。尤有興趣者，即在賣票警察與遊人之中，各雜以蠟人若干，若無言動，幾無從辨其為人為蠟者。在此美術界中，可謂別開生面。館中地下室，設有地獄模型部，其中有法國大革命時所用之斷頭臺，與古時牢獄中黑暗之情況，以及各種慘酷之刑具，望之使人毛髮悚然。動物中同類相殘之烈，莫過於人類矣。特殊陳列之一部，為英王亨利第八及其妻妾之蠟像，亨利第八妻妾六人（圖三四）為英國多妻之國王。此與我國帝制時代三宮六院略有相似。至最近世

界偉人另設一組，如希特勒（Hitler）、墨索里尼（Mussolini）與阿比西尼亞王塞納西（Selassie）等八人，團聚一處（圖三五）。最可注意者，意滅阿為時未久，而將阿王與墨索里尼對面而立，面帶怒色，互相仇視，若表示意阿兩國，尚在爭持之中。英國反對意國之併阿，無待言矣。其餘蠟人，係自英開國之皇帝，以迄現在喬治第五外國之偉人，如美國、華盛頓、法國、拿破崙、蘇俄之列寧、德國之威爾第，以及現在各國新進之偉人，分立其間，啓導歷史知識，蓋亦社會教育之一種。歐美各國，現均相率倣效，將來蠟人製造進步，美術與教育之關係，將益密切矣。又特設一室，陳列英國中與女皇維多利亞垂簾聽政一幕，與美國自獨立以來之大總統名人一部（圖三六）。

留英數日，各處名勝，略事瀏覽，又將匆匆離去，俾早日回國。原擬經比利時至柏林，後以漢堡（Hambourg）為德國之次別去英倫。都市工商均甚發達，足資參觀。遂定改道漢堡，轉柏林，於二十二日凌晨，離倫敦，赴掃桑波敦，陶武官送別殷殷，連袂出國之王麟閣君在此分途。王君以我僅通俄文，不諳英語，前途不無困難，乃特寫各國入境必需之簡明英文履歷表予我，至可感也。由

倫敦乘快車，下午一時半到達。先乘小汽船出港，即將王君代寫之入境簡明履歷，交付船員代寫，不需發言，果已辦妥。旋換乘大船，紐約號（德國郵船公司）該船之排水量與各種設備，類似美國胡佛號，係由德國卜內門港（Bremen）渡大西洋，至紐約往返之定期郵船，所有乘客先到公事房，由職員分配註明客位之房間，與飯廳之坐位圖表，令船夫引往安置，我因言語困難，只得稍落衆人之後，觀他人之動作而效之，此亦旅行異國不得已之辦法也。時忽聞有操俄語男女二人，我即用謙遜之俄語與之寒暄，借此請其代譯德語數言，遂辦理就緒，途中巧遇，亦云幸事。經過港口時，見有水面偵察機十餘架，浮於岸邊，排列整齊，並有小汽船，互相聯絡，據云為保護港灣者。

多維爾海峽 十二時開船，向東北行，經英吉利海峽，計程六小時，達多維爾（Dover）海峽，南望法境加米斯（Calais）城，北視英岸。多維爾港，都在目前，其情景若置身揚子江中焉。船隻頻繁，熙往攘來，又有不少捕魚帆船，斷續其間，海景如斯，豁人心目。在船諸事仍煩該俄人傳譯，余以為德國境內，俄語當能通用，因余在一九〇四年日俄戰時，曾見哈爾濱之德軍東普魯士步兵，均能操俄語也。該船職員及乘客約二千餘人，均白種人，惟予一人為有色人種，置身白色世界，腦中另有一番感觸焉。

四 在德國

經卜內門至漢堡 先是在英探詢，該船可直溯漢堡，後船上值日者所報告，須在卜內門港靠岸，舍舟避陸而達漢堡。上午十時，發現南岸之陸地及大小輪帆船甚多，知已到德國北岸，距卜內門不遠矣，遂即整裝，因持外交護照，不須檢查，船於十二時靠岸，即驗照放行，據同行俄人云，所有行李物件，已由船上負責運到漢堡車站，不需運費，乃按車票之號數上車，由陸警檢驗，全體旅客各攜金幣若干，以備更換登記馬克，蓋入境規定，僑商不攜旅費者，拒絕上岸，以免經濟困難時，轉為地方治安之累。歐美各國入境手續，均嚴格如此，不似我國，任何國人，可自由出入也。繼由卜內門，換乘流線式特別快車，又名飛車，沿站不停，直達漢堡。沿鐵路兩岸，無大村鎮，亦無大山峻嶺，地雖不平，均能耕種，間有三五人家，或十數人家成一村落者，多就其自有之耕種適宜處，建築家屋，各有小林及青草區，以作牧畜。村中道路寬闊，各戶院中均有四輪載重馬車，馬牛羊等畜類皆備，耕種收穫，均用馬引機器工作，迅速男女老幼，似各有相當之職務，婦女多有駕駛大車者，人高馬大，充分表現德國人身體強壯，與忍苦耐勞之精神。

漢堡第一日 下午五時，抵漢堡車站，即將前託俄人代書之德文紙條，註明到中國領事館數字，用以僱車，至中國領事館，時晏散值。

無人招待，乃將名片及駐倫敦武官陶鎔君之介紹信，令館役投張總領事之寓所（名賡年爾人），張君俄乘自備汽車而來，送余投萊什荷福（Reigate）旅館，住第三零一號房間，房費每夜五馬克（合國幣約六元），較在英倫旅館價廉半倍餘。安置就緒，復餉余之中華樓之中國餐，並有翌午領館歡宴之約。中華樓係廣東人開設，詢知全市華僑，共約二百六十七人，估工商學三界，商界以飯館業為最多，該館在漢堡為最大者，侍役均係德國籍女子，與英倫中國飯館內容之設備無異。未幾，留學生郭志遠君加入同宴（年二十三歲，來德已三年，習化學），郭君讚許我係航空界人，甚願不辭辛苦，陪同參觀，甚感謝之名勝要區，偕步一週，又去華僑開設之跳舞廳參觀，內部範圍既廣，各種遊具亦備，再造所謂鳥鎗射擊處作打靶戲（紙花為靶），共射豆砂子彈五排，出代價一馬克，同御而歸。

歐洲第二大商港 漢堡位於萊爾伯（Elbe）河之下游，為德國第一大商港（圖三八），第二大城市，歐洲第二大商港，人口二百餘萬，交通便利，全國工商等業，均萃於此。教育則有漢堡大學，以醫學化學著名，教授三百餘，學生三千餘，郭志遠君，即肄業此校。德國除柏林大學外，首推此校，每月開支，在百萬馬克以上。其餘圖書館、公園、動物園，均有特殊之處。新舊建築，各有不同，鐵道電線密如蛛網。航業公司，造船大工廠，及其他各種工廠，煙突林立，機聲聒耳，各工廠與各大公司之陳列館，多置於街市之中，所謂德國為科學化、工業化之國家。一入德境，即知其名不虛傳。漢堡與卜內門港為德國北部兩大軍港要塞，自歐戰失敗後，被協約國以條約劃為自由商港，在不出關卡範圍以外，一切存貨均不納稅。近年德國努力收回權利，此束縛已解除矣。

漢堡飛機場

參觀漢堡飛機場，經領事館與市政府接洽，已於八月二十四日，張總領事與稽儲慶副領事同來，迎我先到領事館，候市政府派員稽稽副領事同車而往。先謁見飛機場場長，由該場管理員某中尉之先導，參觀西部飛機格納庫，內儲有三發動機之大飛機共二十架，均為千餘匹馬力者，全屬飛機，容客三十人（圖三七），其餘有單發動機與雙發動機，共約十餘架，係商用機，據云平時為商用，一旦有事，立即可以改為軍用。查其大飛機內，中所有各種應用表類十餘種，除飛機平時應用七八個，我所知者外，餘七八個，我亦不明其用途，因引導者非飛航人，故亦無法請問。除飛機模型，架空表示晝夜之風向外，場中尚有發煙劑，表示風向者，每日不斷冒發白煙，隨風引長約數十丈，夜間設有燈塔，於該場樓房上端（圖三九），光線最強，遠望百餘里，以作長途飛行之目標，如遇大霧，光線不能透明時，則用無線電流，直達空中之飛機，駕駛員聞聲，循其方向而行，以達飛機場上空。另有地下探照燈，以備飛機降落之用，距飛行場週圍百公尺內，設置多數紅色電燈，表示飛機着地之界線。因漢堡距海濱不遠，夏季多雨，如遇雨霧天氣，不見陸地時，則場之四週，另有專設無線電機，與飛機上聯絡，指導飛機應降落之區域，乃有安全着地之把握。該處遙見機場東部飛機格納庫有多數教練飛機，空中飛翔者有之，地下陳列者有之。余欲至彼處參觀，管理員云彼為軍事航空學校，如願參觀，須得

中央政府許可，始能負責領導前往云。

禮和洋行

出國前，蒙太原德商禮和洋行，介紹其漢堡總行，任便可借用旅費，因曾向該行購買飛機甚稔，故特予以便利也。今為旅程縮短，旅費已足，道經漢堡，故往謝之，並託其介紹各種參觀焉。其總經理佛克君謂我，現在德國非昔可比，所有經濟工業等均歸國家統制，非經政府許可，任何國人不能自由參觀，故此非到柏林辦妥手續，不能進行。當荷特電柏林國防部，介紹艾理少將，以備我抵柏林時接洽參觀事宜，其情劇可感也。余此次出國考察軍事，係政府所派，復以涉獵航空，視為上賓，遊踪所至，備受歡迎，惟有一路感念而已。該總行範圍極大，世界各國各都市，均有分行，以中國為最多。凡各大城市及省會，無處不有其分行，商務勢力籠罩全球，其長於組織力有如此者，凡工業落後之國，經該行介紹各種機器與材料，均由漢堡總行航運達之。佛克君並引導其各部之辦公處，稍事參觀，見有特式之電梯與在英美所見者不同，曩所見者自動電梯為斜形，該行則為垂直形，循環自動升降，與中國之水車輪同，高樓十餘層，職員數百人，均利用此流動不息電梯，互相往來，辦公敏捷，時間經濟，是新式建築之一種。

漢堡全市

征塵甫息，遊興不倦，倭暮再瀉，稽副領事同乘公共遊覽汽車，遍遊全市，需時計一小時半，每人票價三馬克半，車上備有分鐘，職員解說古跡來歷，由稽君代作舌人，聞之頗饒興趣。漢堡市中央，由葉爾伯河開鑿南北運河，以通市內大湖（圖四〇）。其南部狹長處，上架鐵橋，下有隧道，汽車火車，均可通過，由此以南為內湖，以北為外湖，沿湖名勝最多，遊覽車先行繞湖一週，繼遊各大繁華街市，政府機關及新舊建築等處。

河下隧道與德人之豪語

又到葉爾伯河北岸，該河東西行，橫斷漢堡市，河內大小輪船，往來如梭。河寬約半里，為航行便利，不在降電梯兩部，內容寬闊，以備多數車人同時升降，動作敏捷，不誤行程，時間其謀交通便利，無微不至。我與稽君同下隧道參觀，並拍一影（圖四一），由河北岸，開渠四道，直達內外兩湖，渠長約二里，兩岸均為高樓大廈，係數百年前舊式之建築（圖四二）。因年久失修，政府禁止住人，以防危險，但不事毀壞，以留古跡，與新建建築物（圖四三）互相比較，相映成趣。此亦德人握有自強心理表徵之一。車上之宣傳員稱：前面嗚聲隆隆者，係著名之吳爾爾干及白羅為吉斯兩大造船廠也。當歐戰告終時，德國輪船大小二百餘艘，排水量共百萬餘噸，逐一行駛出此河口，以賠償各國，迄今會幾何時，去舊換新，數量較前且倍之。況舊式者燃料較費，新改良者則較省，其用心以為各國得我舊船，須負重大燃料之價，我多得新船，反得減輕燃料用費，勝算之操，有可必者，德人之自豪如此。

世界第一天然生活動物園

郭志遠君偕赴世界第一天然生活動物園參觀。予乘郭君自駕之二輪摩托車以赴，直抵哈根柏門頂上，與兩端牆上，均用化學石質，造成獅、虎、熊、豹與石人，及各種動物，排列其上（圖四四）。一見即知為動物園之外表。厥最奇者，一人身披白熊之皮，頭尾整齊，完全似熊。詢其故，答以遊客到此，輒喜留影，多有好事者，同白熊照像，故特備飾白熊之人，並擅作熊之各種姿態以俟焉。蓋凡求利之徒，皆利用人之好奇心，投機博利，無所不為，此點中外無殊。哈氏於一九一三年逝世，遺囑園歸公有，以供世人公開瞻覽。公家以哈氏素愛天然生活之野禽猛獸，特為立一銅像於園中（圖四五）。手撫雄獅，以垂紀念。予等購票入門，按其各處牌示路線進行，先至猛獸自然生活場，係用石塊累積成假山，其三面高約十餘丈之絕壁，聳立於外，內部築有深穴岩洞，範圍極廣，其平坦之一面，則為深渠儲水，獅、虎、熊、豹之兇獸，斑馬、野鹿之馴畜，紛紛馳奔其間（圖四六）。僅以高垣深壑為界限，各不相擾。遊人由渠外參觀，多有投餌其間，以觀爭食之趣，並有坐臥仰首注目向人乞食之種種狀態，至其象、飛禽、野鳥之類，亦無所謂樊籠，任其飛息，以求不失其自然生活。余所觀各國之動物園內，尚無此種象養法。所謂該園為世界第一，不為虛傳也。由此又到水族動物部，如海狗、海豹、海馬、海牛、海龍、海驢，以及海雁（有兩翼而不能飛，其翼在水中以代鱗，排水游行，兩脚代舵，形狀完全似雁）（圖四七）。兩棲動物之屬，多不勝紀，龜、鼈種類頗繁，大者長約丈餘，寬約數尺，花色多有奇異者。繼赴水族部，因該地濱海，魚、蟲、蝦、蟹之類，尤不勝枚舉。至猿、猴、猩猩之部，因其善於攀援，置於山林各半之區，使其安居山洞，亦不失其天然之生活。總觀該園動物，真是無奇不有。遂購一動物照像圖本，以備無事時之瀏覽。又到其水陸禽獸遊藝場，觀其多數鸚鵡，互相問答之動作。海豹亦能聽人指揮而遊戲。副觀獅、熊、虎、豹，各自動作其弄巧之技能（圖四八）。不似吾國賣藝者流，僅能教使猴、熊、稍通人意，以藝謀生者比。由此可見歐洲教育，對飛禽走獸各種動物，均能使其就範，授以技能，其對人類教育之得法，不問可知。與吾國相較，當更不啻天淵矣。參觀至此，時已正午，天熱蒸人，汗流滿頰，驅車返歸，旅館結帳，二日房間費共馬克十二元五角。在初到旅館時，曾詢問每日五馬克，多出者為有地方捐款在內，然較英倫房費，猶廉其半。

飛車赴柏林農村一覽

下午三時，啓程作柏林之行，行李收付手續，亦與英美規則相同，不給收據，自行領取，毫無遺誤，其可靠如此。國人凡赴歐美者，其生活多力求西化，此等事件，應亦注意受其同化方宜。該車為特別快飛車，每日只

開行一次，均為二等，客票二元四角（普通三等票一元四角），欲乘此車，須先一日購票定座，因客車僅三輛，容客百五十餘人，車頭外表為尖銳形（已述於前），故稱為流線式，用電力無聲，較普通客車快三分之一（普通客車此路駛行三點半鐘），三時十八分

開車沿途各站不停，五點四十八分抵柏林。由漢堡赴柏林之途，沿路農間情形，多為東西墾耕種，亦多為長條地段，與吾國之耕田相似。惟收穫與割草等事多用馬拉機器或蒸氣機，耕種亦然。農間運物多用四輪馬車，不如美國悉使汽車之便利。沿鐵路附近大小村戶各留有草地一段，以鐵絲架欄為牧畜區，另有植林區，松柏雜樹皆有之。既有餘地牧畜植樹，應無人力過剩之患，大概其國家政策如此，無處不為其人民謀利益而然耶！所見佃作之人，無論少長，衣巾整潔，不似吾國農民，露身赤腳者遍地皆是，相形之下，即知其強弱懸殊之有故矣。

柏林公寓

承漢堡領事館之電告，抵柏林站時，已有大使館所派隨習領事王學理君迎候在站，遂同赴使館。因大使程天放氏因公赴瑞士由秘書譚葆端（字莊甫，兼柏林總領事，係駐英大使館譚秘書之胞兄）招待，寒暄數語，即偕赴預定在大使館附近康德街（Kandstr.）之公寓樓上第一百七十號，房費每日四馬克，有早點一次，外加中餐約計一元，每日共費約為五馬克（其他零費在外），此係大房間價。小房間僅三馬克半，時小房間已住滿，故只得暫住大房間。但到外國負有使命者，此種費用正無可再錫矣。

柏林雜感

公寓為四層大樓，房間數十，經理為一五旬老婦，所有侍役均係婦女。因德國教育普及，凡男子工作所能者，女子皆優為之。鄉村與城市無異，全國無閒人，均能生產。故在歐戰失敗時，民不聊生，迄今不足二十年，乃進為世界列強之一，其故無他，自強不息耳。我國自晚清迄今，造成外交失敗史，創巨痛深，飲恨無窮，曾不能再起中華，大邦躋於列強之域者，夷考其故，在一經失敗，只知因循苟且，不思痛心改革，不若他國之失敗之後，隨有成功也。即凡出東西洋之途而負考察之命者，未嘗不以目濡耳染之深，其媿恨如余之今日，而歸國裝卸一切皆忘，即或稍有載述，便謂完其使命矣。嗟余無似，竊謂作考察之行，若歸國後應隨時隨處負其先導之責，不容稍有懈怠，期其勉之。余抵此不通德文，同寓又無華人，困難殊多。公寓之規定，每晚八時閉門，旅客自帶鑰匙，出入啓閉無阻。樓梯共分五段，各有電燈，旅客上下樓時，自開電門，逾五分鐘電燈自動息滅，此為節省無用之電費，亦為機械化之一種。不似我國都市，白晝街上路燈，尚有不滅者，晚至街北津漢飯店晚餐，詢知該店執事為華人許寶珍君，原籍天津，因為中國漢族，故名飯店為津漢云。許君自歐戰充華工到德，迄今二十餘年，娶德女為妻，生有兒女，生活充裕。吾詢其有回國之想否？答以中國政治不上軌道，人民生計困難，暫時不願回國云。因思歐戰時，吾國派去華工十餘萬人，戰後回國者不過半數，餘則就地自謀生活者有之，入外國籍者有之。如許某妻妻入籍，安居樂業者，此為少數，其多數則無形消滅於異邦，其結果如斯，又誰之過歟？政府難辭其咎。德國經濟統制之作用，翌日到大使館，見譚秘書，一作拜訪，二為請其設法，領出由倫敦匯來之登記馬克，係由倫敦託譚秘書

橫代匯柏林者，因德國經濟統制，如用華幣由上海匯馬克時，價爲一元二角八分，由倫敦匯其登記馬克，僅用大洋約八角，其意在多吸收外資，意大利亦採此種政策。

與武官處諸君討論通知德國國防部（即參謀本部，因凡爾塞條約所限制，僅變其名稱，仍辦參謀本部之公事）參觀各軍事工業等廠，待其答覆，方可進行。據許武官云：數日前國防部曾電詢余，余已否到柏林，對於考察事項，必設法幫助云。

此係漢堡和洋行總經理佛克君一電之力也。在候國防部答覆時期，惟有乘暇遊覽柏林名勝。因查該處中國留德學生名冊，有山西省送來官費生多名，其中有宋木美君者，來德已二年，習工藝，其寓距使館不遠，遂往造訪，詢及山西留德人數與現在情況，據謂現值暑假期間，多往他處實習，雖有新來軍事學者數人，現正開始先學德文，早來者僅彼一人，在此，如參觀各處，深願幫忙云。異邦遇同鄉，宛如親族，言談極爲相得，遂約其引導當地名勝，先往動物園，入門券爲一馬克，內附設水族館，另購券五十分尼（半馬克）所見大致與漢堡類似，其特異處，爲人工雜種動物，家畜於野獸，多有不能分辨者，蓋由異種交配而成。其班馬有似驢形，僅腿下有斑紋，至馬、牛、羊、豬與野鹿、熊、猴等獸，亦多混合交配種，奇形怪狀，筆難形容。種類之多，不計其數。觀畢購水族與異形之禽獸照片兩冊，價洋一馬克四十分尼，留作紀念。

機械化之便餐館 出動物園，天已薄暮，津漢飯館飯畢，到大街觀光夜景，燈火輝煌，如同白晝，商店每晚至七時，全數閉門休業，所有職員，各自回寓，飯後則皆出散步，遊入往來如織，見有臨街大廳，形似大飯店之設備，人多立於其間，自動就食。朱君云：此爲自動機便餐館，不用人管理，用機器自動，極爲便利。內設有多數自動機，每機上端，設置大圓盤，分爲十欄，每欄各放魚肉菜蔬或麵包點食等物，外蓋以透明玻璃罩，每欄食物之側，備有投錢之小口，註明各物之價，十分尼或十五分尼不等，所嗜何物，投以相符之數，圓盤即自行旋轉，恰至玻璃罩缺口處停止，取出投錢欄中之食物，如所投之錢與定價不符，則圓盤不動，徒犧牲若干分尼而已。其另一方面，置於牆壁之間，爲各種飲料，以酒類最多，分別註明價格，投錢之法與食物同，下端置有多數大小玻璃杯，與自來水管，欲飲何種，取出相當之杯，自行洗滌，將錢投入，放置杯處於筒嘴之下，飲料自動流出，至杯處適滿即止，各處均係自動，深感異趣。我因向不飲酒，與朱君擬作晚餐，欲各部嘗試之，如法投入麵包、肉餅、菜蔬各欄，一一取出盡食，最後以我之習慣，飯後須飲湯，先將大杯洗滌，置放羹湯罐嘴之下，按價投錢，則味素與蒸汽水，同時流出，須臾完成一杯豐美之羹湯，與朱君一面飲食，一面贊美物質文明之國家，工商業均爲機械化，與英美各國街市中用機器出售紙煙、火柴、新報之法相同，歐美物質文明之進步，良足欽佩。然用於機械化政策人工價高之英美，尙可行之於經濟尙不充裕之德國，似嫌過早。蓋機械發達，人工或患失其調劑也。昨與王雲明君談

及此節，德國現在對於失業業者雖有相當之周濟，然亦不免有至門前按鈴乞討者，其法以賣火柴或牙簽為名，人皆知其為乞討，輒與以三五分尼，不取其貨，然其外表衣服，均甚整齊，不若中國之乞討者，身著襤褸可同語也。

歐美牛乳展覽會

柏林時正開辦歐美牛乳展覽會，入場券一馬克，該場範圍極大，歐美各國大牛奶公司及製造牛奶之機器工廠（如西門子等）分別各佔一區，共數百家。屋內懸掛鄉民執乳之法，及各種乳牛之照片，註明為某國某地之特產，某工廠製乳不同之處，均顯於照片，或製乳模型，使人一目瞭然。所有乳料食品等物均有樣品陳列，各商人謙恭說明後，分贈遊人當面嘗試，並贈給各種華麗印刷品之廣告，遊人欲有所詢，如製乳之方法與成分，化學滋養用品與優劣，不厭精細，均為講解，蓋亦營業上宣傳競爭之一種也。歐美人民生活，食料以牛羊乳為大宗，一般居民住戶，各畜有乳牛，因乳之滋養料最優，展覽會中陳列各種五穀雜糧、菜蔬肉類等食物，用化學試驗之比較，證明牛羊乳之滋養成分為第一。因是歐美諸國，注重牛羊乳之研究，提倡不遺餘力，以期造福社會，乃有此種展覽會之倡辦。各國不惜巨量金錢，遠道而來，參加比賽。惟無我亞洲中日兩國，白人輕視有色種人，此亦原因之一也。展覽會中，牛奶、奶油、酪酪不下數十種，各國所製者，大致相同，為遠銷則製為罐頭，惟有一種腐化特臭之酪酪，其價特昂，西洋人視為美味，與我國南方人好食臭豆腐之習慣無異。西門子工廠，陳設有造乳粉之機器一部，當面試造，液體之牛乳由機器上端注入，下部經過各處之分析，至相當之熱度水分化汽，變為固體而成分粉，遂裝罐頭，遠運外洋出售。造粉機器一部，僅用少數人操作，而出品甚多，價格隨之而廉。故徒恃人工製造之國家，與工業機器化之國家競爭，當然處於自然淘汰之列矣。各廠陳設之奶油、奶酪，有製為圓形者，有裝置於木箱者，有裝罐頭者，均為運輸方便而設。又有專運牛乳之火車與汽車，所有各工廠，陳設物品器材，不惜巨資，遠道而來者，無非表示其工廠範圍之大，牛乳出品之多，運輸之便，出售之廣，誇耀於世，以廣招徠而已。會中有分部陳設各種牛羊檻廠者，分畜各國各處特產之牛乳、羊乳，以牌註明其歷史，與滋奶之成績，喂養之方法，觀其食住之講究，衛生之週到，其牛羊生活程度之高，外表觀之，尤在半開化民族以上。即農家之牛亦不耕田，專取牛乳或供食肉，此與我國不同處。會中更設有聲滑槽電影其動作如儲乳油、大木桶，生有手足，而能自動，有首有口，五官俱備，而能言笑。其動作不外滑稽惹人發噱，蓋無非示人以牛乳為人生必需之滋養料，竭其宣傳能事而已。

七百年古物展覽會

牛乳展覽會參觀畢，就近赴七百年古物展覽會一遊，其中古物陳列室不甚多，而雜耍遊戲場不少，如電影院、魔術戲、草地跳舞場、各種販賣所、茶店、飯館等。所有員工男女商人，及維持秩序之警士，遊戲場中之角色，均做古裝，著歐洲古代之服制，蔚為奇觀。至一魔術場，置一女子於牀上，牀由身下方撤去，女子仍在空中橫臥不動，演技者用扇搗動，使

其上下起落，但不見有繩索相連，最後用布一蓋，女子無形中不知去向。更奇者，使一豨大之巨象，聽其指揮，象之飲酒，就備，送瓶置器，其動作與人無異。又能作各種滑稽行動，數百斤之重物，用象鼻及牙，取運如人之用手（圖四九）。最後用布一蓋，即不見象之何至。大象體格如此之巨，用布一蓋即變無有，其技之精，可以觀矣。普通跳舞場，多在廳內或院中，該會則以草地為舞場，其運動員均為女童，有喬裝黑狗熊者，有喬裝軍人者，又有著紅黑裙之女學生各一隊，全體同時合演，跳舞場面四週，設有收音機，遠近齊聞，遊覽者均有坐位與茶點，觀衆對於偽熊隊之跳舞，多加贊許。據云該地古時為多熊之區，故稱為柏林（即熊區）。視熊為貴物，前見漢堡天然生活動物園中，多有與偽熊攝影者，亦此意也。又如前述美國三藩市軍旗上繪黑熊，以重視省徽，亦如我國以前之龍旗及各商標之麒麟，視水族與野獸為靈物也。柏林最高之鐵塔，高一三二四公尺（圖五〇），亦在該會範圍之中，途徑電梯上升，登高遠眺，柏林全市均在目前，夜間置遠射光線之電燈於上端，以作航空機之燈塔，現以航空發達，城市中凡最高建築物上均有此種設備，以免飛機誤撞之危險也。

柏林人口與市政

柏林在一八七〇年以前，為普魯士首府，是年威廉第一戰勝法國，成立德意志帝國，以柏林為首都，為德國政治經濟文化中心也。人口現達五百餘萬，僅次於倫敦、紐約，為世界第三大城，面積三百五十餘方里，街道整潔華麗，每路兩傍，多植花樹。一街共分數道，兩邊為人行道，中央為雙軌電車，中夾狹長之月臺，左右則為汽車道，自動車道，各有界線，往來不紊，路面之寬闊可知（圖五一）。在十字路口中，置有自動紅綠黃三色之電燈，以代路上警察，指揮行止，大致與英美路政同。有軌電車，亦分高架與地上及地下三種，地下電車因無車馬阻礙，故速度特大，車上與車站，電燈輝煌如晝。柏林市區以內（出站收票）電車票價一毛五分，任何方面，均可往返。如購一星期長期票，二元四角，任何站皆可出入（不出市區外）。地下與架空電車，及公共大汽車，購票法亦然。學生上課，每日由家到校，往返數次，均購長期月票，四元五角，余購一星期票，一為免去每次購票之煩，二為節省費用。地下電車入口處，上立U字為標誌（圖五二），沿入口階石而下，即抵賣票立箱處，投入二角（定價較地上及架空車多五分）之硬幣，票由下方自動送出，如至市外，另有賣票處及換錢處，均極方便。

楊虎城主任來柏林

二十八日晨，許武官導政府派員柏林之軍政部部附徐汝誠君，並攜一新疆留德學生魯克敏君同來，謂已得到容克斯飛機製造廠公函，歡迎前往考察，並介紹魯君同往，兼任翻譯，余亟謝之。先到武官處，研究考察注意事項，適值由巴黎來人云，楊虎城將軍現在巴黎，我即用長途電話探詢駐法京中國武官處，知楊將軍當晚十一時可到柏林，乃與許君約定，屆時到車站迎送。下午一時，應許君約，蒞其寓所中餐，徐魯二君同座，晚楊主任果遵時而至，下車即詢我而面受病已愈。

否，想王麟閣君所告，王君或自倫敦已去巴黎矣。次晨請謁楊主任，研究回國之路程，厥有三途：(一)經蘇俄海參崴港，乘船回國，則須經日本海。(二)經俄赴新羅迪化至包頭或蘭州，但平時汽車或歐亞公司飛機，雖可到達，惟在戰時，是否有此，未敢一定，如騎駱駝則須行一月餘，萬一途中發生阻礙，豈不進退兩難。(三)經法國至意大利乘船回國，似覺較妥，楊主任之意如此，予表贊同，雖蘇俄考察未免俟諸異日，但道出西歐，就便多考察幾國，亦不負此歐洲一行也。

飛機展覽會 由楊主任處辭出同朱木美麗廷璋二君，赴飛機展覽會參觀，入會券三十分尼，進門首見院中，陳列龐大之飛機(圖五四)爲上單翼式，前後發動機十二台，每台馬力六百匹，共計七千二百匹，註明自一九二八年一月開始製造，至一九二九年六月終完成，全機重二九、五〇〇公斤，載重量二二、五〇〇公斤，共重五二、〇〇〇公斤，客座一百五十六位，速度每小時一八〇公里至二一〇公里，此船僅能商用，來往南北歐，限於沿海旅客乘坐，陸地不能降落，雖有定期飛行，以無如此多數之旅客運貨又不經濟，數年之間，即成舊式，陳列於此，以資董視之矣。現在均改用一千至二千餘馬力之商用輪式飛機，坐客十位至二十餘位，每日向各城市及各國飛行一次或多次，既不誤旅客行程，且較經濟。歐空中交通之便利，漸與水陸交通並駕齊驅矣。該會陳列舊式作廢之飛機百餘架，與舊式作廢之發動機數百台，另有飛機與發動機解剖部，表示內部零件之構造，用汽力各部工作之原理，詳解示衆，俾一目了然。內有三十四匹馬力，單坐小飛機，爲推進式，鷓鴣形無機尾，兩翼向後斜伸，升降二舵置於翼之兩端，偏斜舵與平常機式同，內中應用儀器無多，下部置有彈性之長板二條，以代足輪，爲冰雪地滑行式者，係一九二二年創造之式。

陸空兩用飛機與模型

又有三十四匹馬力陸空兩用小飛機一架，足輪二，相距稍寬，三翼在上，如螺旋槳形，翼轉直上，起飛能代螺旋槳之工作，不用飛行場，平地或樓上均可降落。三翼之極端，上面各有小螺旋槳，在平飛時，應用之二翼在前平行，一翼後伸如機身，小螺旋槳爲推進式，前兩翼爲引進式，詳細檢察，其各部構造之角度，與平飛穩定之學理，殊有不明瞭處，詢其管理人員，亦不能答。我爲駕駛人員，對於製造方面特異處，不能理解其詳。該機用於陸地馳行時，如三輪之汽車狀，機尾下一輪三翼向後合併爲一束，少佔面積而減少空氣阻力，汽車路上，照常馳駛。該機註明，亦爲一九二二年發明製造者，其他無發動機式之飛機，陳列頗多，種類亦繁，均爲利用空氣滑翔飛機，其初步上升法，有用人力牽引者，有用汽車力者，有借飛機力者，總之先用一種動力使其上升後，始能單獨借風之力而行，進以理推測，此種製造，用於遊戲則可，否則何以自發明飛機，將近三十年，而未見實用之耶？另有一部陳列最初發明飛機之模型，完全做造鳥形者，共數十種，自不能直行前進，至利用發動機，而臻實用之地步者，止陳列百餘架，世人展覽，而發動機之成功，其經過手續亦然。工業化之國家，對於空中交通利器之陳設，其完備如此，弱小國家，處此生存競爭之

世界，希望爲完全獨立國家，能不急起直追乎？

湖濱大浴場

朱君又偕赴柏林西區市外，遊於大湖浴場，電車票價二十五分，乘行十五分鐘。湖岸爲細砂鋪蓋，厚約尺餘，軟而且滑，凡寬百公尺，長千公尺之砂灘，經日光之映照，地爲之暖，浴畢憩臥其上，胸襟齊適，沙灘上之浴者無慮數千，或坐或

仆或立或走，所著浴服，僅一半截短褲，遮蔽中部，男女皆然（圖五三）。夏秋之間，富翁多率眷屬，避暑於此，日間戲於湖中沙上，暮晚華服散步於市中音樂跳舞場，冠裳畢集，興高采烈，其如醉如狂之生活，實佳景臨之也。灘上多有藤製轎式之小房或椅，專備浴者租賃以供憩坐浴場之旁，多設別墅，休息室，茶飯館，旅館，咖啡館，酒館及各館附設音樂跳舞場，理髮所，小販營業部，儼然一小城市。歐美素重體育，此種浴場均由公家設備，浴場中央設有救護亭，高聳其間，游泳技術家，特立其上，四面瞭望，見有游泳技術不熟，而遇危險者，躍水馳往救護之。如此則遊人來此，不視游泳爲畏途，而踴躍參加，視爲娛樂之舉矣。沙灘中部在救護亭之旁，設有公共體育場一，以供遊衆柔軟體操之用，專設教師，立於亭上，每至下午六時，大聲疾呼曰：「請自由參加運動。」教師擊鼓而代口令，入場男女老幼，不下數百人，聽鼓聲一齊動作，如耍猴戲然，別饒興味。

閒話希特勒與國社黨

德國元首希特勒氏，原籍奧國，年壯未曾娶妻，有謂希氏屢經醫生檢查體格，判其胎生構造不全，無妻生活，始克永壽，以故終身不娶。無妻即無後嗣，迺無家室之累，得以全副精神，從事政治，利用時機，握取政權。

對外則與意日勾結，叱咤風雲，海內側目。世以批評，毀譽參半。國社黨之組織，採用細胞制，由小而大，按次管轄，以黨員能介紹若干人入黨，即以其人爲若干人之領袖，欲爲大領袖之黨員，當然以多介紹黨員爲得計，其法不爲不妙，黨員衆多，其勢力始能穩固。凡入黨者，須納黨費二馬克，全黨每月收入，除用費外，尙有盈餘，惟猶太人及外國籍者，不許入黨。黨員前二年已足額，早已停止徵募，其黨規組織嚴密，監督政治，如官吏有違犯黨規及貪污劣跡者，立即檢舉，加以糾正或懲罰。黨員之高、中、畢業生，欲升大學者，先行勞動服務半年，謂之勞動軍，期滿始准升學，以爲大學畢業後，即是民衆之表率，能耐勞苦，方爲國家健全之份子。現在國社黨黨員已達二百餘萬人，均已受過軍事訓練，編爲國社黨軍之挺進軍，制服黑色，臂章爲S.A.之符號，又強迫中等階級者受軍訓，編爲黨軍之護衛隊，制服黃色，其臂章符號爲S.S.均佩皮帶，現達三百餘萬，教官十餘萬，以上黨軍，爲國社黨首領希特勒指揮，另有國防軍三十餘萬，歸國防部指揮，限制不許入黨。

從德國談到中國

吾所歷歐美各國，見其民衆擁戴領袖之精神，莫德國若焉。凡問候與辭別之口調，均用「希特勒萬歲」代之。吾坐二等火車時，在房間內坐者數人，後到者呼「希特勒萬歲」，坐者回答亦然。到站下車者，對不下車者，亦

用此口號。脫帽握手禮。現亦以法西斯注目舉手禮代之。見面時。各舉右手。與右耳齊。手心向前。注目。余初見深以為異。後知國社黨軍之先鋒隊。普及全國。到處提倡。使民衆各抱擁護領袖即為愛國份子之觀念。德人具有如此努力奮鬥之精神。無怪其能自動脫離凡爾賽條約之束縛也。因思德國戰四年。一敗塗地。改建共和以來。不足二十年。而國勢轉盛。我國自改共和。近垂三十年。而情形每況愈下。同是國體也。同是人民也。相形之下。媿汗無地。今吾國民縱不能步武德國。亦應效亞洲向稱病夫土爾其之奮起圖強。彼日本者。亦不過一遠東小國耳。偏處三島。地狹民貧。向取中國之文化。以為立國之本。為談世界大勢者所不屑道。自十九世紀中葉。明治變法以來。聲勢日強。駭駭有為東亞主人之概。俗云：『人必自侮。而後人侮。國必自伐。而後人伐。』勉矣國人。再往邁進。救國須在國家未亡以前。不然亞洲大陸。將何處尋我中華版圖之顏色。吾為茲懼。

兵器陳列館 八月三十日。偕同鄉王雲明君。參觀兵器陳列館於柏林。入館券二十分。入門首見高射砲數尊。陳列於院中。東樓下

陳設最古之兵器。如槍。刀。劍。戟。弓。箭。等物。與中國古代所用近戰短兵器同。樓上陳列古今陸海軍之被服及旗幟等。如古代防身用之盔甲鐵冑。與制服旗幟。及現改進陸海空軍之被服符號等物。壁間張掛古今有功名將照片。下立多數名人哲學家木製銅製之偶像。傍註姓名時代。西樓下所陳列者。為近代遠戰新舊各式之兵器。如用火藥之槍砲。繼為彈藥之槍砲。又進為遠射高射等槍砲。唐克裝甲各戰車之新兵器。右邊陳設為汽球飛機飛艇。應用戰圖之利器與模型。左邊為要塞戰場。工兵應用之器材模型與翼物。樓上陳列歷代與外國戰爭所獲之戰利品。如普法。普奧。等戰。與歐洲大戰所獲各國之被服旗幟符號等物。庚子戰役。擄自我國之龍旗數十面。亦懸掛空間。有書張王李趙等將帥姓名者。有書前後左右哨者。此種中華國恥之陳列品。已見不一見。願吾人之考察服官或留學經商於異邦者。必先注意之。其下陳列古今戰場之模型。福烈德力威廉大王所乘之駿馬。與衣服軍裝。及歷代君主及將帥半身銅像。滿壁懸掛大規模戰圖。畫館側築有福烈德力威廉大王乘馬銅像高塔。塔下週圍步騎衛士。各具尚武之姿態。(圖五六) 所有陳列目的。無非表示古今武器之演進。與戰術之進步。暨顯耀古今名將。為國犧牲之光榮。用以鼓勵來茲也。

故宮巡禮 由五十分尼門券價。取得舊柏林區之福烈德力威廉第一大王之皇宮(圖五五)遊覽。宮建於一七六三年。至一七六

九年完成。外表不甚華美。入內須換其專備厚底毡鞋。以免踏毀其嵌鑲華麗之地板。全宮共五十六室。牆壁均用綢緞糊。所陳木石桌椅茶几之屬。多在表面雕刻立體之空花。另用一種色質不同木石料。嵌鑲其間。窮極奢華。中有一室。名曰貝殼宮。樑柱皆用貝殼象牙與有色礫石。分段砌成凸凹花卉。既非繪圖。又非雕刻。完全用珠寶翠石砌成者。華美奢侈之程度。歎觀止矣。宮之中部為跳舞場。室內特別廣闊而高。大遊人至此說話。或擊掌發音。均有回聲。數次始止。吾亦喊聲擊掌。試之果然。豈話相傳。一八二二年拿

破嶺第一雄觀全歐時，在東征俄羅斯以前，經過柏林，與世界最美觀之普魯士王后路易氏（福烈德力威廉第三之后）駐蹕此宮，盤桓數日而別路，易氏像片，仍懸於此，其寢具用品，悉數保存其間，視為珍異，以作古蹟之一，引起古往今來不少過客之重視。另有一室，高懸歷代帝王皇族之像片，任人參觀，凡有歷史性陳列室，均有指導員為之說明事蹟，使遊人不致有走馬看花之感。此項設備，凡於古蹟名勝較多之國家，亟宜倣之。吾願中國勿忽視於此，使人專美於前也。

俾斯麥銅像與戰勝塔
出宮往得勝街，經過國會門前，因格於向不開放之例，不入，此與英國國會，按時開放不同。國會前立有功

像，雙手高擎，背頂鐵製大地球，其抱負雄心，可見一般矣。距國會不遠，立有戰勝紀念塔一座，高約二十餘丈，登高四顧，雖不如今登最高之大鐵塔，能望全市，然市中心最繁華區域，亦明晰在目。該塔共分三層，每層立柱，用戰勝敵國所獲之大砲二十尊，豎立共六十尊，以代明柱。註明各層區分普法，普丹，普奧三次戰役所獲之戰利品。塔之底座四壁，三役戰功佔其三壁，其他一壁，為歡迎凱旋軍之鑄造，極頂立一戰神，俱屬表揚戰功者，藝術精美絕倫。惟在歐洲大戰之前，德奧聯盟時，普奧戰役一壁，德人自行剷除，以泯前嫌。其他普丹，普法之兩壁，歐戰後被迫剷除，現僅留歡迎凱旋軍之一壁，鑄畫而已（圖五八）。紀念塔之左，建築一高大凱旋門，上立兩臂有翼之戰神。據云拿破崙全歐時，將其取往法國，普法戰勝後乃奪回。然以前神面向門外而立，而今改向門內，不使戰神再有向外之心，趨於異邦，亦趣談也。德國每逢國慶日或紀念日，軍隊及政府人員，均整隊經過此門，故門之前後與左右，路皆寬大，佳木奇葩，雜植其間，自具不少美觀，為柏林最幽秀壯麗建築物之一。

美術街與無名英雄墓
由戰勝街而至美術街（美術街最為馳名），如博物館，圖書館，柏林大學校本部，威廉大教堂，皇宮等成

集焉。其餘則有歷代德國皇帝偉人及文武功臣之銅石各像及牌坊，雕刻精良，與英倫城市美術之雕刻大有異曲同工之妙。凡德皇像後，附有名臣半身像，如威廉大帝（William I）之後，功臣俾斯麥（Bismarck）與毛奇（Moltke）之半身像附焉。查威廉第一享壽八十三歲，俾斯麥同齡毛奇享壽九十三歲，享此高齡，宜有偉大功業矣。德國之無名英雄墓（圖五一），即在柏林大教堂西側，為歐戰死亡百餘萬軍人長眠之所。墓之中央立一石碑，左右燃燒長明燈各一盞，晝夜不息，其陰森黯淡之概，令人不寒而慄。碑之前後，花園繞置，蓋死者之親朋或家族，不時憑吊供獻之物。帝國主義家威廉第二，獨狗國人，謀一姓之尊榮，犧牲百餘萬之生命，所換得者如此而已。

容克斯飛機工廠 八月三十一日，偕新疆留學生魯克敏君，及許武官介紹之鄧樹仁，金崗生二君，聯袂赴南德得塞（Dessau）

城容克斯飛機工廠，廣續其參觀工作，係早八時上車，特快車二等車票，價九馬克七十分尼，八時四十分開車，十一時十分到達，在車站該廠有專員相迎，到工廠總辦公處，又有專員招待，據廠中所派專員舍和夫君云：「十年前到中國，為賣飛機事，在太原與余有一面識。」因憶余在太原任職航空學校校長時，曾購其二四〇匹馬力飛機一架，為容克斯飛機首次創舉，出售與中國者，但舍君其人渾忘之矣。蒙以盛宴相餉，席間舍君聲明云：「前因駐滬代表茂勒（C. Meiler）君來信云：「仲君一人前來參觀，」早已請准國防部在案，今諸君同來，仍須再電請示，得覆照辦，諒能邀准。因近年來，德國政治與前不同，凡與軍事有關之事，均歸國家統制，各處派有軍人監視。」云。若煙方歇，傳事者前來報告云：「已蒙國防部許可矣。」舍君引導參觀時，果有軍官一人隨之，與吾前年在日本考察其軍事工業之情形同。

容克斯工廠之近況

查容克斯為廠主之名，該廠為其一手創辦者（圖五九），西洋工廠或商號，多以創辦人之名以為名者，容君享壽七十又五歲，於一九三七年八月作古，生前頗負盛名於世界，工業巨子之一也。先至該廠最近擴充

之新建建築參觀，多為近三年完成者，均採用鋼骨鐵筋洋灰泥與磁磚建築，如飛機庫、材料庫、工廠等，不用木料，故無火險之顧慮。查該廠以前所設之分廠，多在捷克、奧地利及瑞典、丹麥等小國，因受凡爾賽條約限制，不准製造軍用物品，故不能擴充總廠。現已事過境遷，自動解除禁約，任意發展工廠與製造軍用品，所有容克斯各處之工廠，分造機翼、機身及零件等，悉數運到總廠集合，裝配完成，輸送以特製汽車為之，迅速異常，至其運料，則用電車、火車，直達各分廠。據云：所有各廠職工八員，共計四萬七千餘人，若用全力工作，每月可造成商用或軍用大飛機（二或三發動機者，在二千馬力上下）九十至一百架。云。材料庫參觀，所有物料，堆積如山，全為金屬品，排列并非有條，聞其所用之鋼鐵鉛錫等原料，均出之於本國產，即飛機用之汽油，因本國無油礦，而用機器由煤炭中製出汽油，但較普通汽油價稍昂貴。最近新發明之發動機，用植物油與重油者，早已試驗成功，惟僅能用於商用飛機，因此種油爆發力較弱，飛行速度稍緩，故不能用於軍用飛機，以急於利用重油之故，現時仍在改進中。查其所用重油之發動機，均為半水涼式者，該廠專設一處，改良汽車發動機用重油者，大小馬力均有之。

全金屬飛機

所有該廠造出飛機之式樣，均為下單翼，與吾國歐亞公司所用之飛機式樣同（如圖六〇），其骨架為鋼鐵輕金屬，全身無木，不畏火險，冬夏均可置放露天，不懼風雨，應用又能耐久，機身有用十餘年者，毫不變性。但司機人員，每因其

舊而懷疑之，乃交付該廠詳細檢查，結果查得與新者無異，據引導人云：前為解決駕駛員因舊物懷疑不敢再用之心理起見，會同多數飛行家，眼同試驗，用重量之大砂包，置於機翼之兩端壓之，至斷為止，其他各處，毫無異狀，疑慮乃釋。容克斯機，於是被認為保險飛

機。民國二十四年九月二十四日，蔣委員長會乘德國容克斯飛機由綏遠到太原，已登載德國飛機雜誌中（圖六一）惟因全用金屬製造，材料既優，價格當然比較昂貴，以上所說二千馬力上下之載重機，價為二十萬至二十五萬馬克之數。

工作情形

查其製鋼骨零件廠，凡一切物件，須經過數種機器之煉造，始能完成。工人各使機器一部分，分工合作，不能怠惰，如有一部須先交付各部檢驗無訛，絲毫不爽，成品庫始能收存，斯誠慎重飛機之零件，無以復加矣。吾前在日本，考察其各工廠及工人之工作，已能與德國相彷彿。日本之盛強，良非偶然，復考察其全金屬螺旋槳製造部，均用新式電力自動機如鑽孔、釘釘、鋼錐等工作，敏捷而堅固，並改良其鋼骨機架，使機身之重量減輕，而飛機之載重增加也。其全廠各處，貼有諷刺圖畫及標語，均係鼓勵工人者，見有一工人鑄樹，各持鋸子一把，各自動作，不懼危險，窺其用意，不外表示人人有獨斷專行之性能，不必以賴他人。又到工程師室參觀，見新舊式飛機之樣板，及最近改進之圖案，均懸於牆壁，各部下註明試驗成功之年月日，各具有歷史性之改進，室中陳列不下百餘種之多，觀此可知每一工作，必須精益求精，逐漸改良，庶有成功。現各國對於工藝製造精進不厭，則將來即飛機一項，其演進更無止境矣。柏林德塞途中，由柏林往德塞途中所見農間耕種地，多用自動汽機或馬拉機，男女老幼均在野外工作。柏林附近多種馬茶藨，以地多沙質，全境膏腴極少，因此出產糧食，不敷本國應用，多仰給於鄰國之補助。惟因本國工業發達，製造品有餘，可以以其所有，易其所無。但在戰時，如歐戰末期，因國境受聯軍封鎖，與鄰國交通斷絕，糧食即不能接濟，因以民衆饑饉，而起內亂，此亦德國失敗最大之原因也。

福烈德力威廉第三皇宮

九月二日，本擬赴柳必克機器製造公司之工廠參觀，因須得國防部許可，只得改期前往，途往遊福烈德力威廉第三皇宮。宮內陳列油畫頗多，擅雪出雲飛之勝，窮危巖絕壑之奇（圖六二）。尚有各種精緻花瓶，及爐鼎之類，色如翠玉，聞係俄皇尼古拉所贈。樓之中央，內陳丈餘之大鐵牀一具，上懸絲絨幔帳，下鋪華美之毛毯，被單，據指導人云：拿破崙第一征服全歐時，與普魯士王后路易氏會晤，曾下榻此處。牆壁上懸掛路易氏油畫像片，凡到此遊覽之男女，多樂觀其畫片，以其素稱爲歐洲第一美人也。又據指導者云：拿破崙第一夜宿此宮時，忽聞軍樂聲大作，夢中驚醒，以爲德軍夜襲，傳令抵抗。以後查知爲軍樂自動機，屆時自動者，此機至今仍在，指導者上絃開機，以奏軍樂，與鐘表內部之構造無異。西史所載福烈德力威廉第三，於一七九五年就皇位，至一八四〇年逝世，在位四十五年，路易氏即其后也。

福烈德力威廉第一第三陰宅 皇宮後之皇家公園，遊人亦多，公園北端爲福烈德力威廉第一與威廉第三之墓，築有華美之陰宅，其

中神像，及威廉第一威廉第三與皇后等臥像，均爲整塊白花石雕刻者，形式逼真，皇帝在左，前後縱列，皇后在右亦然，第一皇后傲古斯特在前，第三皇后路易氏在後，威廉第一與威廉第三亦然。陰宅北牆，石刻耶穌被釘十字架，西人到此，均行祈禱禮。四壁與石柱，均係翠綠色之花石，光滑精細，四面無窗，形如石洞，幸有電燈照耀，四週均顯爲黃綠色，遊人進內，電光返照，亦變爲慘綠之色，幸遊衆極多，膽敢留內細察，石像之下，雕刻字樣，爲皇帝皇后生死之年月日及略史，非常清晰，遊畢購其全部照片而歸（圖六四）。

柏林植物園

九月三日，薄遊柏林西區之植物園，有留德同鄉王雲明君爲之導，園中寬廣，面積佔八百餘英畝，土阜起伏，草木繁密，風景特佳，道路平夷，道周樹蔭，列置休息坐椅及長凳，與各休息室，中有各種植物書籍與雜誌，遊人隨意閱覽，亦無管理人，但每冊均用小鐵絲繫於桌上，以防遺失，亦爲該園特別設備之一種。該園搜羅世界寒熱帶之植物花卉，無奇不有，多有向所未見者，因所註德文，尤不能解之熱帶植物，均用大塊玻璃之建築培植之，四壁與上蓋均透光線，樓與芭蕉等樹，植於七八丈高之玻璃大廈中（圖六三）。其他熱帶之花草植物亦然，樓廈之中，夏有自來水，冬有暖氣爐，使溫度與植物之原產地相符合，故皆能繁植其間。仙人掌之類，不下數百種，多有開花者，美麗可觀。特產蓮花爲紫色，葉大如蒲羅，直徑五六尺，爲英植物園中所希有者。該園對於世界各國之植物，各分專區栽植，亞洲方面，則有中國專區，做造原來地形式樣佈置之，中央鑿一水池，環峙蒲草蘆葦楊柳松柏之屬，足徵中國遍地荒蕪之象，亦見有日本之專區，適有所感，乃掉首返也。該園規定星期日與星期三免費遊覽，餘則納費每人一角，柏林凡研究植物學校之專門教授，均擔任該園服務之職員，以便研究滋養培植繁殖保存諸方法，各學校之生徒，在星期日或平時由教職員率領來園參觀者，實繁有徒，形同一大公園。

水陸交通利器陳列館

下午參觀水陸交通利器陳列館，入館券二十分尼。此種陳列館，歐美各國皆有，開皆不如此處之完備。其進至現在之各種火車，電車，汽車，陸上交通之利器，均有實物與模型之陳列，各部皆有指導員，逐一爲之說明，並當面試驗各部之工作，與效能使參觀者明瞭機械內容，凡關於物理化學電學之作用，更不厭詳細而說明之。水上交通利器方面，先有用人力之木船，後有憑風力之帆船，漸至利用汽力，改機器而爲輪船，以代人力與風力，使其自動的進行，以至現在，而爲軍商兩用之輪船，如水上之兵艦，壓冰船，水下之潛水艇等。空中交通之利器，已見前述航空博物館，總之新陳代謝，精益求精，人力所至，巧奪天工。俗云：『人定勝天』，信哉斯言，現華人之求學歐美者，不絕於途，首當注重其科學方面，如何由機械化而電學化，而化學化，造成種種之進化文明，爲富國強民之本，然後窮其學力，由摹倣，由創造，以期吾人科學之成功，而救國強族。若徒高喊科學口號，而無科學成績，欲不跛而於科學。

世界者，不可得也。

鶴益吉商營大工廠

九月四日，參觀鶴益吉（A. E. G.）總工廠所屬工廠（共屬十七工廠）出品陳列所，該所範圍極大，其工廠出品以電器機爲多，各種機器與零件，陳列百餘部，每部佔屋三四間不等，專爲各國主顧與來賓參觀而

設。備有通各國語言之職員，以爲招待，知予嫻於俄文，特介紹一原籍俄國舊黨之職員安得利君（Oderik）爲我領導，互相傾談，頗感興趣。凡有關工業之改良情形，予盡量記錄之，將供我國人之借鑑。先閱水上交通利用機器陳列部，新舊兩種，併列比較。當面試看，一目了然。其相較優劣之區別，詳記於下：（一）爲水上輪船，昔日所用之機器燃料爲煤炭，用蒸汽力以動作之，現用電力機，所用之燃料爲礦產重油，用電力工作。按蒸汽機之製造，體積龐大，用料多，產量少，價值高，馬力小，工作緩，此其弊也。電力機，體積小，用料少，產量多，價值低，馬力大，此其利也。（二）凡用鋼鐵所造之機器，舊式者多用冒釘結構，工多費時，構縫不嚴，又易損壞，使其出品重量加大。現在發明電鐸機，用以鐸鐵接鋼，動作敏捷，不顯鐸縫，堅固非常，使機器成品重量減輕，新舊相較，大有霄壤之別。當面試作，用直徑四寸之鐵桿二條，兩端相接，置於電鐸機上，一開電門，相接處火花四濺，半分鐘鐸成一條，與原形鐵桿無異。當面又用機器壓折兩段，然不由鐸口處折開，而在鐸口以外折斷，其效能如此。又至一處，見有造成輪船所用指揮方向舵之自動機，新式火車頭用機，電燈機，廚房用電力代瓦斯做飯機，洗碗機，掃地機，麵包機，向用人工者，均用機器代之。陳列平常日用之機器，不下數百種。至其化學部，見以鉛礦化成純鉛，爲輕金屬，以代鋼鐵之用。又見用石炭化成液體三種，用其一種，加以木屑化合，成爲膠質，與鋼鐵同硬，帶有韌性而不折，用以製造機器，亦能代鋼鐵，重量減輕而有滑性，無論造齒輪或軸，或套筒汽缸，均能實用耐久，而省機油。又見用化學造成步槍托把，以代木質者較堅而輕，此皆爲化學進步之功用。該所出品，種類繁瑣，如詳記之，一次不能畢其事，乃往附設之電影院，稍事休息。

工廠電影院與新式機器之參觀

電影專演其工廠出品工作情形，舉凡該廠供獻於社會之成績，一一表現於銀幕之上，每幕之間，加演滑稽劇博笑於衆，使人不感疲乏。電影院之設備，與普通電影院無異，該廠之員工及眷屬，與各學校之學生，均有指定日期，輪流免費參觀演電影時，每幕交接間，恆顯出黑白兩色之青天白日圓圖，黑色佔全面積三分之

二，註明爲全廠出品銷售外國之數量，白色佔三分之一，爲銷售本國之數量，用以表示對於國家收入上之利益也。余在歐美考察，對於工業方面，深加注意。德國都市城鎮，工廠林立，不愧爲工業國家。其所造之機器，軍用品與陸海空交通利器，多銷售於外國。除克魯伯、容克斯、西門子三大工廠外，鶴益吉在德國無出其右者。德國近年，武備充實，能與歐美列強並駕齊驅者，多賴此四大工廠之力也。電影看畢，繼續考察其工廠出品，見一火車站賣票印刷機，其用法以大張光明票紙多頁，置機器中部，前部排定各站名稱，後部置放

油墨，如用某站之票，覓其號數，用指一壓，票即現出，形同打字機，便利異常，無需預印也。又見新舊式掃地機，機上附一鐵圓筒（舊式附一布袋），使人就地推之，地上之灰塵雜物吸入筒中（舊式入袋內），大街馬路所用之汽車式掃地機亦然。故街市清潔，所謂工欲善其事，必先利其器也。

漫話猶太人 參觀至十二時，在午餐間，據安得利君云：謁益吉工廠，創辦者為猶太人，善於理財，故不數十年，擴充工廠十七所，資本達二千餘萬。在柏林最大之印刷事業，均落於猶太人之手。歐戰以前，德國之經濟權，大半操於猶太人之掌握。云余前遊蘇俄，及現在經過歐美各國，所見通都大市中之大公司、商店、工廠等生利之所，多有猶太人廁身其間。因思猶太亡國最早，人民散居歐美各國，因長於理財，當地經濟權多操其手，故為人所嫉。近年德國排猶之風甚盛，猶太人多被放逐或傷害，而無法反抗。無國家保護之人，縱握財權，庸有濟耶。

柏林海軍陳列館

飯畢，謝別安君，與朱君同詣海軍陳列館，入其附設之海中動植礦物陳列所參觀，券費僅一角。進門左轉，先見帆船以為兵艦，演進至現在，則用汽力與電力，始有各種武器完備之大戰艦與潛水艇，及各種海上戰鬥之利器。該館範圍最大之一部，陳列歐戰時應用之軍艦數艘，自一萬噸至五萬噸者，其全軍之半數，係在歐戰時，德國北海戰役中被敵海軍擊沉，其餘在凡爾塞和約之前，自行盡數毀滅，洗沒於北海之中。遂致令今日之海軍，勢力薄弱，非復戰前之數字矣。四層樓上，陳列吾國之龍旗兩幟，上書大清宣統等字樣，不悉何時得來者。又一兵艦上之大煙突，上有砲彈穿透之破口十餘處，註明為庚子年聯軍之役，在大沽口為我軍港重砲所擊毀者，足見當日我國之砲火，非無相當之力量。牆上懸掛德國當日經營青島之全圖數份，有歐戰時日本圍攻青島之詳圖二張，及與各國作戰經過之軍用地圖，及擄獲各國之國旗，詳註當日戰鬥之經過，昭示國人，用以激發其羞惡之心，以期將來之報復。該館之容積甚廣，陳列其國有之大戰艦、實物與模型，共為數百艘。自古代木質兵艦，與現在之汽船、電船，各種兵艦，共數千艘。所陳列各種兵器及軍用品，為數甚夥。大樓五層，分部陳列百餘處，足不停留，行三小時，始到海物陳列所，凡海中之魚、蟹、蝦、蟹各種動物，不下千餘種。海中植物，如海棉、海帶等，亦有數十種。礦質者，則有珊瑚、琥珀、水晶、玳瑁、珍珠等。其餘為五大洋中所產之物，蒐集之多，不可勝計。

莫愁宮 與留德同學王垂梓君，到柏林西四十里之堡寺塔（Potsdam）城附近，遊覽著名之翠石宮，及皇家公園等名勝，乘電車前往，約二十分鐘到達。先參觀莫愁宮（圖六五），入覽券每人一元。按此宮在柏林建築為最早，一七零一年普王福德威廉

第一做法國凡爾賽宮建築者。宮前石階多級，左右所植花木，修翦極爲美觀，宮內設備亦極奢華，大概所謂皇宮者，類皆如斯。指導者稱拿破崙曾一度蒞臨，本爲普王福德威廉第三之臥宮，故懸有路易氏之遺像焉。柏林皇宮共十餘所，多半有皇后油畫像片，其故在威廉第三時代，即拿破崙威震全歐之期，大敗德軍於柏林，幾有屠城之舉，幸得皇后路易氏與拿破崙之接近，巧言婉說，柏林商民免於大難，後人不諱其事，今各皇宮多懸其像，用示紀念其遺德，因念中國庚子之役，北平有類此事，實惜乎中國人竟置不屑道，遑云紀念其功德耶？遊畢，亦購其全景照片，與拿氏所住宮室，及路易氏之畫片各一張。

莫愁花園旁之大風磨

密邇莫愁宮，有莫愁花園，建於一七四四年，園中花木秀蓓，景物特幽，置身園中，左顧則崇殿嵯峨，右觀則名副其實。與吾南京莫愁湖，同爲古帝都附屬之建築。莫愁宮之西鄰，即在莫愁花園之南，有一大風磨（圖六六）爲民間物，閉在福德威廉大王建築皇宮完成時，因其聲頗不悅耳，復以風磨鄰近皇宮，似不雅觀，遂向磨主商購此磨，許以高價，磨主以祖遺之物，不便隨意出售，拒之，大王復允爲其另築新大者交換之，磨主仍持不可，大王以其不通人情，怒甚，欲拆毀其磨，磨主厲聲曰：爾敢動此磨，我即訴汝於法庭。大王聞之轉喜，爲寢其事，揖謝之曰：「願爾永爲我好鄰。」蓋以爲其所定法律，已爲人民所信仰也。德人至今，仍保存其磨，以張大王之遺德焉。

避暑皇宮與威廉第四皇宮

離莫愁宮西行約三里許，有德皇夏日避暑之宮，又名舊宮，正面階段，爲漢白玉石所砌，高層疊起，約半里之長，宮前大水池，噴高數丈，階石兩邊，間置花木，多有結實纍纍然者，綠紅相映，蔚爲美觀。由此向東靠河，遊船不絕，風景似南京之玄武湖。北有小山，松柏青茂，好風招來，涼意平添，誠天然避暑勝地也。由此西行不遠，福德威廉第四皇宮（圖六七）巍然在望，近之宮之前面中央，有一數丈高臺之石像，下註爲威廉第四（圖八〇）並註建築此宮之經過，自一八五〇年開始，至一八五六年完成，工作六年，宮址甚廣，花草且茂，道路縱橫，形同蛛網，儼然一大公園，是日爲禮拜日，乘汽車遠道而來者，頗不乏人。皇宮極頂，左右築有高亭兩座，登高憑望，附近之山川河流，村落人家，盡入眼底。遍遊近午，投一鄉村飯店，與王君坐樹下圓桌，作最普通之午餐，價洋二元，可見德國生活，未始不在水準之高度也。

翠石宮

忽忽餐畢，已近下午二時，急快步西行，約二里，尋踪至翠石宮，該宮內外建築，多以雜色花石砌成，故名，其偉大華麗，冠於柏林諸宮。凡到柏林遊覽者，咸以不到翠石宮爲憾。故與王君所約，以遊此宮爲目的，午前所遊，附帶參觀而已。今抵該宮，見購票遊覽者，絡繹不絕，入覽券價洋一元，候集五十餘人，始派一指導員領進，參觀說明，以其規定，進門須換著厚底鞋，以防擦毀其翠

石花地宮內標示，此宮建於一七六三年至一七六九年完成，亦為福德第一大王所設計者，宮室六十餘間，一部牆壁用綢緞裱糊，陳設之木石桌几與地板，多在中央雕刻空花。其他一部，名為貝殼宮，牆壁則用色質不同之石料嵌鑲，樑柱皆用貝殼與有色礦石，分段砌成凹凸之花紋，間雜珠寶玉器，可謂窮極奢華。遊侶中間蘇俄俄男女二人之交談，俄國之皇宮，現亦任人參觀，但無此精麗華美云。遊覽時間，自上午九時起，下午三時止，每日六小時，遊覽人每十分鐘集合一組，五十餘人，每小時入院者約三百餘人，每日之收入達二千元，柏林類此遊資之收入，不下十餘處，其對於國庫收入，不無小補。

驢武者之歸宿

故宮遊罷，感慨殊多，念荷漢索倫王室，累代經營，迄夫威廉第二，巍然為雄視全球之大帝國君主，觀其宮殿之精美，享受之豐適，宜亦可以自足矣。乃不度德量力，妄思以武力征服世界，苦戰四年，流血千里，卒致身敗名裂，逃徙異邦，為天下笑，實亦咎由自取也。歷按史乘，凡驢武者窮兵之夫，貪多無厭之輩，結果無有不失敗者。蓋天下邦國林立，人種異類，文字異形，言語異聲，民風異俗，豈武力可以一一征服。上古之亞歷山大，中古之忽必烈，近世之拿破崙，皆此類悲劇之主人翁。威廉第二，豈之前車之鑑耶？然而後之視今，亦猶今之視昔，今日之驢武者，又豈無人在局不一遊威廉之故宮，而試作如何想耶？

萬國運動場及鄉村游覽

遼東風雲正急，如德國國防部終不答覆我參觀軍事工業，擬即放棄在德考察計畫，提早回國。九月六日，王君雲明來約，到大使館見唐武官，催請國防部早日核覆，一面又去中國旅行社詢問回國車船之路費，各事辦理就緒，即赴柏林西區，萬國體育會運動場參觀，參觀券五角，購券時候五分鐘，遊人集合至五六十八成一組，專設指導員一人，引導參觀，各部建築共數十處，其中央部最大，乃各項運動最後決勝之所，場係橢圓形，中央低平，為運動場，四面斜坡，如階梯式，即參觀來賓之坐次，以距離遠近分三等，入場券價定為一元三元五元，該場能容十萬人，其建築費雖巨，惟世界運動大會時收入亦不在少數，其他各項運動分場，競賽處，能容三五萬人者多處，遊人入覽均有代價，亦分等次，中央決賽運動場之西端，有約二十丈鐘樓一座，大鐘懸於上端，內有電梯，遊客可以登臨，但須納費五角。我購票上升，西視堡寺塔城，及附近山川湖河，東望柏林市，與各區名勝建築，一一都在目前，此鐘用途，專為世界運動會時，報告全場運動規定之方式，及動作之時間，名稱勝負經過，即大會中總指揮報告之警鐘也。決賽場之西，一大平地，插標分段，為網球、籃球、足球、排球、乒乓球等球，與投鐵餅、刺槍、劈劍、賽跑各種競賽運動等場，各有專門設備，均可容觀衆數萬人，形式大致皆同。決賽場之北，為演劇場，能容觀客三萬人，設備形式與普通大舞臺無異，惟範圍大而露天式，此為不同之點。全場之面積，東西長二公里，南北寬一公里半，建築各為石工，共費三千餘萬金馬克，各場在運動時間分處立有播音機，全場建築，各各不同，領導者隨處解說，其遊覽約三小時，與同組遊客合攝一影（圖六八）。吾久欲到德國鄉間，一視農民

之生活狀況，今萬國體育運動場在柏林西約二十里，就近與王君由此徒步，沿途南遊數里，每村僅樓房三五所，或十餘所不等，樓房僅高二三層，無特別高大者。每樓住戶四五家，每家佔房四五間，寢室，廚房，浴室，廁所，倉庫等俱備。每樓一院，佔地四五畝，菓樹，菜蔬，花卉，分種其間，院中佈置，不但切用而且美觀。每戶住宅並不混雜，此種分配，在建築前經工程師之計畫，地方官之核准，始有現在之整齊不紊，樓房式樣雖然不同，而均能注意室內空氣之流通，光線之充足，溫度之均勻，及外裝之美觀，對於衛生，尤為注重，一由政府之指導，二為教育普及使然也。

閒話多妻與無妻

是夕劉剛同志來寓，有所商談，余乃決定回國，不走香港，仍假道蘇俄。次晨謁譚祕書於大使館，商請照會蘇俄大使，辦理簽字過境之護照。隨到武官處，與許唐二武官閒談，論及西藏印度之一妻多夫制，及中國等之一夫多妻制，連帶談到德國元首希特勒無妻，前總理白魯寧亦無妻，又法國現國務總理泰迪(Tardieu)，前大總統杜默爾(Doumergue)，前外交總長白里安(Briand)均年老未娶，歐洲一般之輿論，有戲呼法國為無妻政府者。回觀吾國之官僚，多妻者多，其守身如玉，持躬整節者，百不一見。以有用之精神與金錢，作無用之犧牲與消耗，較之歐美列強執政者之操守，相去不啻天壤。凡經過歐美者，莫不痛感吾國政治之腐敗，道德之凌夷，多妻主義，即為造成之一因。蔣委員長亦有鑒於此，嘗謂國家之敗，實由官邪，旨哉斯言。

喜出望外

九日，大使館武官處電告考察工廠，已得國防部許可，當約次日面洽考察程序，並約朱木美君為我通譯，議決考察不厭同意，多年夙願，一旦獲酬，私衷快慰，不問可知。次日開始考察各工廠，參觀柏林名勝，剩得一天功夫，擬儘量利用之，以飽眼福為快。

四國古跡陳列館

柏林市各種名勝，及古物陳列館，在百餘所以上，所到著名者十餘處，已如前述。是日偕朱木美君，到老柏林區參觀巴比倫希臘埃及猶太四國古跡陳列館，館建於一八四三年，為藝術家新略耳(Griniker)所設計。新略耳係德國建築家，其初擅繪風景畫，後被舉為皇家建築師，柏林之新博物館及大戲院等，多係新氏設計，根據希臘式參加新式而成。其在工程界中，乃十九世紀第一流人物。館中所陳列者，以埃及古跡為最多，如銅器陶器雕刻與石棺等物，每件各標明時代，觀之令人發思古之幽情。室之中央，豎立石刻之獅身人面像，兩旁立有紀元前一二五〇年埃及國王里蒙寺(Ramses)第二之石像兩尊，作深黑色，觀摩既久，知其皆出於名工之手。其餘則陳列多數之石棺與木棺，四面均刻有埃及式花紋字樣。另有一室，最引人注意者，為紀元前一三七〇年埃及國王亞米諾斯(Amenophis)第四王后之彩色石灰塑像，高約四十八公分之半身像，係在埃及發見者，現存於玻璃框內。聞英人曾千方百計圖購之，而德人堅不肯與，其珍貴可想而知。近來市間流行此像之複製品，每尊價四五馬克，人

爭購之。巴比倫希臘猶太三國之古跡遺物，僅存木石雕刻等骨董。

飯後赴普魯士大王福烈德力博物館，館創於一八九八年，陳列東羅馬回教波斯之美術，歐洲各派之油畫，希臘羅馬幾個博物館。藝術品與各種古器等。德意志博物館 (Deutsches) (圖七一) 所陳列者，為德國古今之美術雕刻畫像，以時代

為經，以地域為緯，範圍極大，實為德國文物薈萃之所。據聞所陳列者多非原物，而為做造者，不無遺憾。所繪福烈德力大王一生之經過事跡，前後數十部，及其他名家畫譜，置有兩室之多。另闢一室，為畫家傳習所，定章有欲學習者，每月交付相當之學費，按定時到所學習。現入所補習者，頗不乏人。由此赴近東博物館 (Babylon)，其中伊沖塔寺門，為希世之珍，船以藍鑿大方磚砌成，其中點綴棧色花紋走獸，如獅虎龍馬麒麟等，門高三十九呎，上端有齒，如我國之萬里長城，挨門兩側，如麥杜神 (Medusa) 之遊巡，兩邊牆壁之磚，與寺門同。聞此物係二十年前，德國東方學會，在巴比倫境發掘而得，但為數無多，僅能建築其一部分，另用他料以完成其全部，供人賞覽。古色斑斕，花紋生動，徘徊其間，恍如置身巴比倫之境。又至一室，為希臘羅馬古建築物之全部或斷片，均為歐戰以前，陸續發掘之物。內有一庇嘉芒祭壇 (Pergamon)，係歐門溼斯王第二 (Eumenes II) 戰勝蠻族，於紀元前一八〇年所立之凱旋紀念物。北部乃集其片石零柱，雜以做造器材，照原式建成者，巍峨雄偉，雕刻精細，猶可想像其昔日之輪廓。此種博物館，都樓房三四層，重大物體置於下層，輕便置於上層，所有牆壁明柱，均用巨石建築，不惜巨資，修築千數百間之大樓，陳列各國文化古物，以老柏林區為最多，與菩提下路 (Unter den Linden) 相接，連路長約一英里，夾道之菩提樹相映成蔭，路之右端，即為凱旋門。此區為柏林市各種名勝之中心。

柏林大禮拜堂 沿菩提下路，直趨柏林大禮拜堂 (Dom) (圖五一)，售票每人五角。該堂為一八七六年，德皇威廉第一所建，巍然矗立，圓頂沖入霄漢，在柏林市中，較其他建築為高，然其範圍尚不如倫敦教堂之半，惟內部之設備，如石工雕刻，則華美堅固相同。堂內祈禱坐位，中部可容五千人，右為歷代帝后之葬地墓室，先後共葬於此者九十六人，四壁立有雕刻之石人頗多，形狀不一，左室陳列德國畫家名作，斐然可觀。昔日歐洲諸國，常不惜以巨資建築禮拜堂，此與中國敕建廟宇之用意無殊也。

藹益吉電機工廠 十日，藹益吉總公司，遵國防部令，派汽車到武官處，迎余作工廠之參觀，並派卡末爾 (Kammer) 君任招待，據稱該公司在柏林附近共有工廠四處，是日先到柏林北區電機工廠參觀，該廠為藹益吉首創第一工廠，係

猶太人賴鐸樂 (Rathenau) 所創辦，資本原為五百萬馬克，迄今經營五十餘年，擴充大小工廠共十七處，分設各地，資本增至二千萬馬克。是日參觀電機製造工廠，該處員工八千餘名，內有女工千餘名，製造大小電機，及電車機三種，每日可造成一千具，以前所造

電機工作時，機器聲音頗大，現在新改良者無聲。總廠面積廣大，樓房均爲三層，先到第一部工作廠，見有製造最大機器一具，正在工作中。開係爲日本定作之水利發動機，係五萬五千啓羅之電力，其鋼製之齒輪，直徑約二丈，厚約三呎，余詢其原料，亦出自本廠乎？答爲本廠附屬之鑄製廠所造，先由本廠工程師設計繪圖，令鑄冶廠照型鑄製，運至本廠，加以切鑿完成，所用鋼鐵原料，另有煉鋼工廠（克魯伯）製造，運來本廠各種發電機器所需材料，種類頗多，此爲分工合作之必要途徑云。向內又進一步，見有製造織布電動機，亦爲日本所定做者，我前年去日本考察各工廠之機器種類雖多，然其改良進步之機器，向由德國定製而後做造之。蓋其發明改進之技能，猶去德國遠甚。然而日本尙能做造，故可與各工業國家並駕齊驅。我國既不能創造，又不能做造，專購外國完成者用之，似此以往，何能達到工業化之域。由此又進一步，見製造二萬五千噸輪船用之電動機一具，及電錐機，與煤礦應用之起重機，每次載煤量爲四十噸，由鑿內上升速度，每秒鐘二十五米達之高度，查以前各種礦內所用之起重機，均爲蒸氣機，現在均改爲電動機矣。院中運貨之有軌車頭，用電池發動機，不用重油與汽油，非常經濟，院中各部，以三輪無軌小電車，輸送零件，速度雖小，而用途最多。再進一步，見造口徑一公尺五十公分探照燈，謂前已爲中國造成十八具，已運往中國去訖。並云：前爲其本國國防部已定作三千具，專爲防空與夜襲用者，其高射砲之多，不問可知矣。該廠亦有防空設備，其地下室可容人五千餘，萬一戰事發生，不至耽誤工廠之工作。又到一工作廠，見用石棉布包裹銅絲，堆積甚多，謂石棉爲絕燃體，故電動機上多用之。最後參觀成物試驗處，凡造成之電動機，及各種成物，均須經過此處檢查，毫無缺點，方可裝箱出廠。其成物裝箱，另有專處，運往本國及外國者，裝法亦異，總以運輸途中不致損壞爲主，以保信用，而廣招徠也。

工人待遇情況 全廠員工共計六萬餘人，總廠辦公處各部職員，共三千餘名，工人工資以小時計算，每小時由五角起，至一元五角，每日平均工作八小時，至少工資每日四元，至多十二元。每月除星期例假外，每月得薪水自一百元至三百元。據引

導員云：德國所有各工廠，各機關之員工，均按月坐扣百分之五至十不等之公共衛生費，各處設公立醫院，凡就醫者，除特別病（花柳病等）外，看病不納醫藥費，此爲公共衛生設備之一種。工人早八點到廠上工，隨身攜帶食物一部，工作至十二時止，十二時至下午一時，爲休息時間，在工廠各就其原處午餐，屆時各處開放無線電收音機，擇聆歐美各國之戲曲音樂。工餘娛樂方面，有工人俱樂部，球場，販賣部，茶點處等。歐美勞工工會規定工作時間，普通每日均爲八小時，每星期共四十八小時，該揚取得工人之同意，特別規定每日工作九小時，星期六上午作半日，即行放假，每星期在工廠工作五日止，在家自作一日半，對工人之待遇，不爲不寬矣。

邁益吉第二工作廠 次日繼續參觀邁益吉第二工作廠，該廠出品多爲發電機，與其連帶使用之蒸氣機，先日考察所見者多電

動機，速度較小，用途則頗廣，且不用各種燃料，實較經濟。今經引導員說明發電機與電動機工作之區別如左：

電力機有二種

- (1) 發電機，借用其他之動力而生電，如下：
 - 1 水力
 - 2 蒸氣力
 - 3 卡斯力
 - 4 油燭力
 - 5 人力與其他動力。
- (2) 電動機，利用外來電或電瓶電，先自動，然後使他物為移動如下：
 - 1 電車
 - 2 電機車頭
 - 3 升降電梯
 - 4 室內風扇等。

汽力與電力各種之名稱與效能，分釋於下。昔日機器之工作多用汽力，近來改良後，則用電力，蒸氣機以氣壓之多寡，區別為大小，其規定蒸汽機在五十汽壓以上者，為高汽壓機，以下者為低汽壓機。一汽壓約等於一公斤，證之如左：

$$\text{水銀柱入 } 10\text{cm} \text{ 之玻璃柱內高 } 76\text{cm}, 76\text{cm} \times 10\text{cm}^2 = 76\text{cm}^3$$

$$\text{水銀與水之比重為 } 13.6 \text{ 倍}, 13.6 \times 76 = 1033.6 = 1000 \text{ gramme 重} \therefore 1 \text{ 汽壓約等於 } 1 \text{ 公斤}$$

電之各部名稱如下：一千瓦特 (Watt) K. W. 為電力之單位，等於一馬力稍大 (規定即為一馬力) 安配 Ampere 即電流，電燈如多，用電流亦多，臥勒特 (Volt) 即電壓。查該廠工人三千餘名，因係重工業，女工僅佔十分之二，均為中年與老年人 (圖六九) 且皆孤寡無依者，以國法規定，上項婦女應歸各工廠收納，有夫之婦，則不准收容云。其製造蒸氣機凝縮冷氣筒，直徑二公尺半，中含多數細鉛鋼管，蒸氣經過此處，受冷變而為水，仍歸汽鍋，循環利用，不使蒸氣外洩，以省燃料，普通火車頭，與其他蒸氣機皆有之。以前至各工廠所見之機器，多為完整全部者，不能見其內容如何構造，故不能知其內部工作之原理，今見該廠所造尚未完成之機器，在製造過程中，經引導員分條縷釋，得以瞭然。又至一處，引導員報告此處工作，為中國湖南省定做利用水利之發電機一部，約下月即可完成，我見其鄰近處製造較大者一部，形式與此類似。渠云：為土耳其定做者，亦為水力發電機，該廠全體之工作，有三分之二為外國定製者，所有鋼鐵原料，均為克魯伯煉鋼廠之出品，見有最大發電機一部，電力為三千啓羅瓦特，一分鐘其轉數為七千轉，飛機螺旋槳之轉數，僅為二千上下，發電機因無螺旋槳之受空汽阻力，故能多轉。謁益吉各工廠之規定，凡往參觀者，均須簽字，如遇危險，該廠不負責任，因空中懸有起重機甚多，皆在數千斤以上，在空中移動，萬一出險，為害叵測，故凡進內者，非簽字，不准參觀。謁益吉工廠十七處，約定參觀其重要者四處，所到兩處，觀其器材成品，多為我前所未見者，增加知識，良非淺鮮，其他兩處，因時間關係，留之以俟後日。

謁森考察中知光學利用法

謁益吉工廠，考察完畢，辭別回寓，武官處派員邀我蒞大使館，告以克魯伯兵工廠駐柏林代表，遵國防部命令，邀我十三日下午乘特別快車赴謁森 (Tessen) 考察兵工業，由武官處仍指派魯克敏

君通譯，商討完畢，返寓抄錄一日之重要記事，連日朝出晚歸，心力畢赴，盡量工作，俾達我歐美考察多見多聞之目的。次日爲星期日，各廠照例休假，訪王雲明君於其寓中，同往魯克敏君處，欲議定森途中之取徑與時間，借魯君不遇，恐臨期誤事，乃與王君約定，萬一魯君無暇，或因故不能前往，請爲庖代，王君諾之。聞森各重要工廠及兵工廠，對於參觀者，多加防範，絕對禁止攜帶照像具，其有留意參觀者，乃秘密用極小之照像具，懸於胸前鈕扣之上，或縛把手提杖之上端，在人不注意之間，暗中照之。近來光學發達，其防範之法亦隨之而多端，凡各廠在延接來賓於招待室，先事休息之際，暗設X電光於室隅，來賓在無形中被射照一次，所有身藏照像器紙等，一概失其效用。蓋既爲來賓，不便當面搜查，遂利用此種工具，以防外人私攝像片後，做造其機器，致礙其專利方法不爲不妙。處此開智時代，各業之競爭不遺餘力，稍一放弛，卽落人後，不但工業如此，卽各國政治競爭，亦未嘗不然也。

謁益吉電車火車工廠

十三日本約定參觀益吉附屬製造電車火車頭與造電線兩工廠，茲因邀准國防部考察魯伯兵工廠，來德之主要目的已達，以時間拘束，僅往電車火車製造工廠，作一度之巡禮。該廠在柏林東區，距市約

二十里，廠內範圍甚廣，鐵道縱橫，各種車輛完成者，爲數甚多，陳列於院內與廠棚內，起重機沿軌道行動者亦多，鋼鐵材料，車輛等件，堆積如山。所有以上重大造車鋼鐵零件，均爲克魯伯製造鐵工廠所造。至裝配完成車輛之工作，爲其本廠之任務，原料均取自本國。該工廠成立於一八四一年，產量逐年增加，一因工廠擴充，二因使用機器，逐漸改良，速度加大而然。據引導員卡末爾云：數年前該廠之出品十分之七八爲外國定製者，現因各國工業進步，做造者多，種種關係，對外定製者，僅估十分之四五。全廠工人五千餘，女子員工約千人，各部所有之工作，悉用機器，亦有一工人而取數部機器者，全廠使用之機器，爲數之多，可想而知。

電鋸電鐸機與改良車頭

凡解剖成料均用電機鋸之，有厚數寸之鋼板，欲割成條，如鋼鋸之鋸木迅速非常，見有造成之電鐸機數架，當面試鐸，以五寸直徑之鐵柱二段，電機一開，約一分鐘，兩段鐸接一根，與原形無異，此種機光度

過強，操作工人，須用黑色面鏡罩於頭上，或用黑色化學透明屏風，遮蔽其前方，方能工作，此機大小均有，其用途不同，有壓鐸機，有化鐵鐸機，用鋁鐸與鐵鐸，其法則同，均經當面試看，動作極爲迅速。試畢分贈鐸成之鋁片與鐵片各一塊，留作紀念，藉此宣傳其鐸機之精妙，西洋之工商，對於廣告之工作，誠無微不至矣。所造之電鐸機，有用交流電與直流電兩種，我太原飛機工廠所用者，爲交流電鐸機，須用氫氣方可，見有製造最大之電鐸機一部，謂爲蘇俄定製者，我以蘇德兩國，國際間有齟齬之概，何以能代敵國造此機器，詢之渠云：政治與工業分爲兩途，非武器均可代造，政府絕不禁止。由此更到火車頭改良進度處，見有新舊火車頭陳列多輛，作爲比較。舊式者，速度每小時駛行四十里，新式者，最大速度二百里，車頭容水量六噸，容煤重十二噸（圖七〇）舊式用煤需工人搬運，新式者用

機器現在德國境內一部鐵路均改用新式機車頭，蒸汽機之改進如此，電力機將來之進步更無止境。該廠有我國正太路定做之火車頭十輛，軌寬一公尺，查德國亦有此種窄軌鐵路，商營煤鐵兩礦距離不遠者用之。

廠外參觀後之午宴談

嗣又到其廠外參觀，面積寬廣，廠基為六百餘德畝（一畝約為中國六畝）。該廠建築僅佔全場面積十分之一，其餘十分之九，總廠原擬將所屬十餘廠歸併此處，俾成一工廠區。嗣因歐戰發生，無暇顧此。

戰後又因時局改觀，為防空計，工廠應分散各處，以減少損害，故又改途，暫不歸併，所謂因時制宜也。查其全廠地勢，南枕河流，東倚鐵路，輪船暢通，煤貨運輸價廉，水陸交通均臻便利。藹益吉原擬自立一工廠區之計畫，頗屬相宜，但因時局變化而不果，殊可惜也。參觀既畢，天已近午，邀我就近午餐，廚房純用瓦斯汽，女工炊爨絕無灰塵（圖七四）。午餐間，偶詢及德國市容整潔，素重衛生，人口平均生多於死，近年想必大增，答謂不然，德國有知誦婦女，視生產為大苦惱事，竟有利用器械，避免受孕之舉。且以兒童衆多，則增加父母之負擔，故每家平均，大都僅有一二孩童而已。當詢諸指導員哈孫雷門（Hain Holen）君，年屆五十六歲，僅育一十二齡之小女。又問藹益吉總廠陪導之職員卜郎巴爾（Punbar）君，二十八歲，尚未結婚，以為結婚後，多受家庭之累，以待相當儲蓄，再娶不遲。余謂女子既不願生育，男子又抱晚娶主義，人口勢將減少，似於國家為不利。朱君則言，國家獎勵生育，並私生子亦不准加害，須送官立育嬰堂撫養，違則罰之，無他，亦為增加人口計耳。聞座大笑，事雖滑稽，亦屬實情。午後重出赴藹森之途，以趕往考察兵工廠，暫置此間，電線廠之參觀，於十七日歸途中云。

藹森之行

下午三時，挈魯克敏唐立之兩君，赴巴壁（Babnhof）車站，三點五十五分開車，因係特快，沿站不停，九點十五分到達。克魯伯（Krupp）兵工廠已派員來迎，同至藹森大旅館（Hotel Eschen），次晨八時，工廠派員又來，引見廠中管理人接洽。

商定參觀各工廠之先後次序，因各分廠相距稍遠，特備汽車為迎送。最先參觀製造火車頭電車及用重油機汽車等工廠，入廠見有為中國中興煤礦公司定造之火車頭數十輛，陳列其中。據云，自今春迄至現在，為中國定造之火車頭共二百餘輛，已陸續運往，此處所餘者為最後之一批云。

德國第一大工廠

藹森全市人口六十餘萬，工廠百餘家，共有工人三十餘萬，除學生與老弱外，幾於無人非工。藹森為德國之最大工業區，克魯伯一廠，在藹森市，共設分廠十餘處，工人五萬餘，女職員佔十之一，女工約二十分之一，其他大城市分設工廠十餘處，職工人員亦有五萬餘人，其資本之巨，在德國工業界中為第一。工廠內部之組織，最高為董事會，下分管理營業工程三大部，部以下分科，科以下分組，組以下為各工廠。全廠面積計長八公里，寬一公里半，廠內火車電車，大小汽車，凡地上交通

之利器，無不俱備，自築鐵道達二百五十公里，火車頭三十餘輛，車皮四百餘，大小汽車百餘輛，運輸之敏捷，莫與之比。以前所見英、美及德國其他各工廠，未有如此規模之宏。聞希特勒初組黨部時，該廠曾供給其活動費用三百萬馬克，希氏得以成功，自一九三三年，該廠開始製造各種新式兵器，德國重裝武裝，與有力也。

克魯伯工廠史略

克魯伯兵工廠之始祖肥利脫克魯伯，幼年失恃，賴其祖母撫育成，初開雜貨小店，營業不佳，僅能餬口。嗣因拿破崙封鎖歐西大陸港口，所有應用鋼鐵農具，因以昂貴，自思此際若能煉鋼，必獲大利，乃徵得祖母同意，於

一八二二年，與其本族名克勝者兄弟二人同夥合作，乃煉鋼時，克勝兄弟嚴守秘密，不許克氏旁視，實則彼二人者，所知無幾，致成績不佳，虧耗資本，遂析股另圖。至一八一六年，遇有名尼哥拉者，招股煉鋼，乃與之合作，設廠定名為尼哥拉克魯伯，並訂明許克氏從旁學習，豈知尼哥拉對於煉鋼術亦僅一知半解之流，結果仍無所成，又行分夥，然有此次之經驗，凡尼哥拉所知者，克氏完全學得，雖兩次失敗，損失太大，而志向不衰，仍欲繼續煉鋼，乃移往藹森市外，建築小屋，僅能容膝，一家老幼及所聘之工匠，皆居其中。迄今此屋猶存，以供後人參觀。孰知煉鋼術既非所長，欲求發展，自感困難，以後情形日益不振，至一八二二年時，即此小屋，亦無力支持，乃移居鄉間。一八二六年，因事不隨心，家庭負擔又重，憂勞成疾，竟棄其寡鵠孤雛而逝，時年僅三十九歲，此為克魯伯煉鋼廠成立之前期。其子亞爾肥利脫克魯伯第二，年逾弱冠，因隨其父煉鋼多年，爰繼父志，努力經營，自一八二六年至一八四六年，歷二十年，苦工生活不改其父之道，嗣以科學進步，不惜巨資，乃聘請博學多能之技士，改造一切普通用具，如馬車輪、船上應用器具，與刀、鋸、斧、錘等物，平時經營最講信用，其所出品，倘不適用，均可退換，不另取價，改良重造，以廣招徠。因此信譽昭著，營業日漸發達。至一八四八年，工廠擴充，工人達百餘名，惟以開支浩繁，所入不敷所出，有時竟典質以發工資，而維信用。至一八五〇年，經化學技師之發明，用純鋼製造砲身，卒告成功。其時鐵路事業，亦漸發達，車輪向用鋼鐵製造，殊不耐久。亞爾肥利脫發明用整塊鋼做車輪（至今仍用此術，為余考察時所目覩），堅固適用，查其商標為三圓套圓一圓，其取意：（一）本廠所造之機器，多為圓形齒輪；（二）砲身亦為圓形；（三）所造各種車輪亦然，故用三圓為商標。至一八五一年，所造之砲在英國賽會得頭獎，普魯士政府定做大砲百餘門，亦多蒙嘉獎，又精煉大塊特種純鋼，參與英倫比賽，名乃益著。及其六十歲時，經驗愈富，各種出品愈佳，遂成歐洲第一著名。至一八八九年，採用煉鋼新法，發明世界最大一萬五千噸之水壓機，所用之原料，由國內礦區自行開採，取用，以堵利權之外溢。至一八九六年，其煉鋼廠已有工人二萬二千餘名，繼又發明不銹鋼鐵，在藹森設立科學研究院，造就工業界應用之人材。對於工人待遇優渥，有儲蓄、撫卹、保險等費，又廣設圖書館、學校、醫院。

等，博得社會好評。一九〇二年，亞爾肥利脫克魯伯第三，棄世無子，遺囑將工廠改組為股份有限公司，以其長女為承繼人（德國法律許可）。其時二女均未及笄，由其寡母馬加立笛代為主持。一九〇六年，長女與波爾結婚，德皇威廉第二親臨證婚，並命波爾為承繼人，易廠名為波爾克魯伯。以上所述，為該廠沿革大概，可見惟有百折不回之精神，始能成此不世之偉業。余親臨其境，耳聞目視，感觸良多，深望吾國之企業家，能有克魯伯其人也。

製砲工廠

下午先到製砲工廠，首入材料庫，見製造砲身之鋼鐵原料，聚集如山，粗細長短皆備。造砲之機器百餘部，共分四處工作。第一處專造砲身，外表刷光，第二處連接旋轉砲膛，第三處專利來復線，第四處修整砲身各處，使其完備無瑕，每日可完成應用之新式大砲，為野砲 7.5 cm，重砲 10.5 cm，高射砲 8.8 cm，榴彈砲 15 cm，四種十餘尊，每月可造成三百餘尊，以此計之，每年產量之大可知。此為專造地上遠戰之利器，其他唐克車，戰車，各種裝甲車空軍之武器，分門別類，各有專廠製造。繼至儲砲庫房，見其製造之成品，均為一九三七年所造之榴彈砲，口徑 15 cm（圖七二），身長為口徑之三十倍，射程一萬五千公尺，加農重砲口徑 10.5 cm，身長為其四十倍，射程一萬一千公尺，高射砲口徑 8.8 cm（圖八一），射程一萬一千公尺，騎砲口徑 5 cm，野砲口徑 7.5 cm（圖八二）。

煉鋼廠

與美洲煤油大王美孚齊名者，即歐洲之製鐵大王克魯伯，其煉鋼廠工人之衆，各種機器之巨，出品產量之豐富，工作之緊張，為我以前之考察曾未多觀者，詢其製鐵原料，來自何處，則云：百分之二十五出自本國，餘為南非洲及挪威。至其煉鐵爐（圖七五），見用瓦斯之熱，至一千二百度，經十二小時始能完成一爐，鍊鐵二十噸，流入罐中，稍冷成形後，倒出，乘熱用機器截為短條。如做輪軸者，即時壓成長圓形，另有鑄成粗圓體者，用機器切成相當厚之扁圓形，再用機器壓成整塊鐵輪，共三分鐘完成一輪。做法第一步，用機壓成鐵輪之外沿，第二步壓成內部之輪輻，第三步壓成穿軸之圓孔。三次換機完成，僅用三分鐘而已。煉硬鋼之爐，亦用瓦斯，熱至二千度，以相當之時間，鎔化之雜質去淨後，分造各項材料，用機器壓實，以備應用。無論機器或物件之體積量如何，均能造成，因煉鋼廠之模型全備，凡計畫如有圖樣，即可代做不誤。

希特勒工業政策之利用

德國政府提倡提高勞動工價以來，該廠工人其工作重要者，每小時可獲一元八角，每日工作八小時，最大，希特勒以提倡增加工資，博得工人擁護，亦政治手段之一也。由煉鋼廠到汽車製造工廠，該廠兼造汽車摩托，分用汽油及重油者兩種，自五十匹馬力至一百三十四匹馬力者不等。汽車載重量，自一噸至六噸半。所造摩托，大小型式不同，構造之模型亦異。凡機器

方面之改進，日新月異，且簡單而省燃料，駕駛亦更便利，全廠工人三千餘名，如全體工人工作，每月可造成汽車百餘輛，大小摩托，二百餘具，平時減工，只造半數，大概視國外定造數量之多寡，而定製造數量之增減。至該廠大量之出品如汽車，火車，鋼鐵，機器，軍械等，爲外國定造者均在二分之一以上云。

克魯伯馬德堡城分廠

克魯伯本廠考察已畢，十四日夜，偕其派員，乘火車赴馬德堡城（Magdeburg），考察其分設之工廠。城在柏林之西，易北河左岸，爲德國北部重要工商都市，製鐵與製糖中心區域也。次晨九時到達，分廠驅車來站迎接，先至辦公處招待室稍事休息，與其執事者接洽畢，復承派員爲引導，詢知其分廠成立於一八六一年，爲克魯伯第二親自創辦者，迄今已七十六年，近年工廠擴充，工人達一萬二千餘名。廠內工作情形，出品成績，與滿森本廠無異。除兵工廠製造兵器外，兼造製糖機，煤鐵五金礦用機，造橡皮用機，造洋灰機，及其他種種之機器，無所不備。其鑄鐵部，模型種類，大小不下百餘具。無論何種機器，有圖樣，即能鑄造。全廠均用電氣，瓦斯汽爐，內部均甚整潔。全廠交通所用之鐵路，汽車等，與滿森本廠內容相同。各處分工合作，移送成件，均用有軌活動起重機轉動，其大者能轉運一百噸之重量。

打鐵機與造砲之改進

該廠之打鐵機（即壓鐵機）其力量爲三百噸之下壓力。前在滿森所見其本廠之壓鐵機，壓力爲五百噸，爲世界之最大者，復見有三噸重之燒紅鐵塊，用以機器錘壓，如鐵匠手弄寸鐵無異。各處之動作，悉用機器，機器之中，利用瓦斯與電力，不用人力與汽力。廠內打鐵部所用機器，有新舊兩類，其舊式者之動作，上下錘打，震動與聲音頗大，新式機之動作，兩面平行對壓，或上下兩力合一對壓，雙方壓力加倍，而免錘打之聲，工廠之建築，亦不顯震動。此爲新式打鐵機之進步也。此處砲兵工廠，除滿森本廠所有槍砲能造外，尙能造兵艦砲，要塞砲，各式砲臺應用重砲，大口徑 *Howitzers* 不等砲座均爲固定式者，此處附設砲彈製造廠。凡該廠所造各種砲用彈，均能製造。自一九三三年，自動的不受凡爾賽條約之限制，現已恢復一九一四年前之狀況，其進展幾尤過之，出品更屬驚人，無論軍用及民用之出品，每年銷售外洋者，在二分之一以上。

特蒙優待

自來滿森總廠及分廠連續考察以來，凡旅館（每日十馬克）飲食，火車，汽車，均爲頭等費用，概由該廠供給，各處並派員引導，招待周至。該分廠經理哈爾伯氏，爲克魯伯第三之長女之子，已近中年，精明強幹，是日公宴我於大飯店，談及上年嘗遊中國，蒙山西閻主任禮遇優渥，感念弗釋，故開余將蒞廠考察，早已準備竭誠歡迎。余聞言心感，謹於碰杯聲中，致其謝忱而已。下午赴砲彈工廠考察，查其所造最大砲彈，直徑爲二十八公分，爲砲艦與要塞重砲所造者，最大射程爲三十公里，最小砲彈工廠

槍彈尖頭 7.5mm，爲步槍與機關槍用者，砲彈（直徑二公分以上者爲砲彈，以下者爲槍彈）自二公分（二生的）

三公分五、五公分、七公分五、八公分八（高射砲用者）、十公分〇五、十五公分，以至二十八公分者。述其各彈之用途：有空炸與撞炸者，有發光與燃燒者，有穿甲與殺傷者，有烟幕與毒氣者，殺人利器之完備，令人聞而咋舌。各種彈殼向來均用銅製，今見其有用鋼製者，詢其原因，為德國銅之產量少，不敷應用，故一部改用鋼製，其功用與銅無異（限於砲彈殼）見其 *Lehr* 步槍彈藥完成機，其工作一秒鐘完成八粒，一分鐘完成四八〇粒，一點鐘二八八〇〇粒，每日工作八小時，每部機器完成二十三萬零四百粒。此種機器，該廠現有十部，每日產量實足驚人。如遇戰時，夜間加工，為數更多。現因平時，僅有半數機器工作。如定購者多，隨時可以增加機器，不誤定期。

槍彈完成之步驟

嗣見其彈藥機之工作，彈殼一箱，置於機上，隨空管流下，並排直立其兩邊，每邊四粒，每秒鐘完成一次。先用錘粉壓緊，再移彈頭置上。前移捏固彈殼，移置引火加漆，以防潮濕。再移每彈各置於天平秤上，彈藥適中重量者，墜入下部箱內，不然或重或輕，均不下墜。再移前部，墜入彈藥報廢箱內，以免瞄準與射程發生錯誤，所以慎重從事，足保軍人之安全也。製造彈殼之工作，亦頗複雜，原料為圓形銅條，經過六次工作，方能完成。其分機工作：（一）用機切作圓片。（二）壓中央低外沿高，如同虛形。（三）虛形引長為彈殼。（四）縮小彈殼口部。（五）作成退子溝部。（六）壓成置引火之凹部。至此彈殼始告完成。其製造彈頭之工作，亦須六次動作，原料為圓形鋼條，亦分機工作：（一）用機切成彈頭之長。（二）先圓尖頭。（三）彈頭鍍銀。（四）做鉛心部。（五）裝入鉛心。（六）縮緊彈頭之後部。以上彈頭與彈殼完成，再裝藥粉與置鑊彈頭，精細檢查，絲毫無誤，子彈方能完成。以上動作，經過手續雖繁，因用機器工作，迅速非常，故其產量自然較多矣。考察至此，天已將暮，回寓晚餐，後與衆辭別，乘火車回柏林。

地質博物館

前擬經蘇俄海參崴或新疆回國，因事不果，決循原定路徑回國，較為便利。因到大使館見譚伯羽秘書，決定由蘇聯大過老柏林街，參觀地質博物館。入門即見各種礦石種類頗多，註明名稱產地，凡世界各國出品皆有之。壁上懸有各國地圖，非洲地圖尤詳。凡以前屬德國，戰後為英法瓜分之殖民地多處，悉塗紅色，並詳註出產物品種類，使德國人閱之，而具恢復舊土之念。可見德政府對於恢復殖民地，無時或忘也。館中陳列五金礦石，靡不俱備，並詳加註釋之。由煤炭中取出各種油料與顏料，原料與成品，併列其間，使閱者入目瞭然。又見陳列大樹及根，粗直徑丈餘，日久變石。海物蛤殼之類，日久亦能變石，均有實物陳列其間。

墨索里尼將來柏林

出館沿老柏林街東行，見十字街中遍植牌坊，上立大鷹，為德國之國徽，外塗白色，不下百餘幀。問之，為盛大

歡迎意相墨索里尼者。墨氏不久來聘柏林，各報競爲宣傳，各國均以爲墨氏與希特勒兩雄相會，對於歐洲局面，必有重大影響，爲之疑慮不安。中歐二怪傑，轟動如此，洵非虛傳。

謠言吉電線工廠

在此滿意之遊觀中，仍不忘懷謠言吉 (AEG) 造電線工廠之約，果於十七日上午如期往焉。由柏林總公司辦事處 (圖五二) 接洽畢，派員導往柏林市東約二十餘里造電線工廠，首見其執事人薩克 (Sack) 君。該廠成立，迄今四十餘年，工人六千餘名。專造各種電線，所用之材料，以銅絲鉛絲爲主，通電之幹線，製造高壓與低壓線兩種。其高壓線之製法，用一日直徑之銅絲或鉛絲數十根，擰爲繩狀，再用紙數十層以被覆之。同樣合併三根，再擰如繩狀，外表不平之空隙，中附以恰容之紙繩三根，而成正圓，再用被覆紙數十層，每被覆數層之間，塗以黑油，以免潤透。因紙爲絕緣體，故多用此種爲地下電線。凡工廠或電燈公司，多用此種高壓電線也。其中一部，謂爲中國上海某工廠定做者，並云上海戰事方酣，此部工作完成，恐暫時不便運往。因上海受戰事影響，工廠多已停工，言下不勝憤懣云。至火船汽車等所用之被覆電線，製造時，先用紙被覆，再用金屬被覆，如鉛鋅鉛錫等，均可一次完成。惟地下或水底電線，須多用黑油塗染數層，及多層之紙被覆完好，再用整個之鉛皮筒以套之。工作時用機器化鉛，電線通過機器，即可被覆完成。一端須經過冷水箱，使鉛皮筒隨之堅硬而不折。其做法奇妙，機器萬能信不誣也。至其製造橡皮工廠，以女工爲多，工人皆穿厚底鞋。其用化學改造橡皮，使硬如鋼鐵，製造堅硬器皿，機器齒輪等物，以代鋼鐵，輕而堅固。造橡皮之原料，僅石灰爲當地出產，餘由印度購運。用機器製成厚薄軟硬，各色全備，均做電線被覆用者，用石棉被覆銅片，可耐三百度之熱，而不發燃。至其造細銅絲部，造極細之銅絲，爲 *38 mm* (百分之三公厘) 之直徑，細察一根，較細牛毛數倍。目力不佳者，視之頗難，問此作何用處，謂作低壓電線，我甚奇之。

定購車船票作歸計

前已決定循地中海印度洋返國，十八日晨，乃赴中國旅行社購買車船等票，幸有經濟二等船票，價洋四百五十馬克，可達香港，係十月七日由意大利威尼斯港口登船，乃擬乘二十三日午車，抽暇往法國勾留一星期，參觀名勝與軍事工業，方不虛糜時間也。

德國之中等家庭

下午二時遵約赴謠言吉招待員鮑勒 (Pohl) 君家午餐，與朱木美君同往。德國習慣，其家如有孩童，應購鮮花或糖果贈之。其寓建築爲三層大樓，橫長各約半里，屋脊相連，係某大公司所建，其內分所出賣各院，仍相連接。鮑勒君家共四人，住屋之一部，樓房上下十餘間，分客廳、寢室、廚房、廁所、儲庫、浴室等處，院廣不過二畝，前後栽植各色果樹，間種菜蔬與花草，清雅宜人。室內置列，多外國物品，以中國各省及蒙古者爲最多。因鮑君前曾奉派到中國北平、天津、廣東、庫倫等處營業，住

華數載，其男孩即在中國生者，室內地毯爲北平出產，其餘如中國之古磁花瓶等物，蒙古活佛所贈之相片，及其日用肉食之刀叉，而歐美各國之玩具，陳列於客廳之中，形同一小骨董肆，據其夫人手製之家宴，如中國式鴨雞魚肉全備，六人同座，並無僕人。蓋德國下價甚高，中等人家，大都無之。或在最忙時間，及特殊情況中，僱人有論鐘點給價者，如每日幾小時工作，或每星期數小時，或每月共做幾日不等，按日或按時給價。餐畢謝之，留影其家而歸。

異地逢故知

晚八時，大使館武官處通知，謂列必克 (Riobek) 公司函稱：奉國防部令，准二十日上午九時，派員來接，前往該公司各工廠考察等情，聞訊喜甚，即在武官處接洽，值前中央航空隊第六隊隊員王漢文君亦在，係由廣東省政府派來，學習高等飛行術，余與王君在太原協同則共期間，相處多日，今在異國邂逅，又係航空同事，快慰何如。

許武官談德國大秋操

許伯洲武官甫自參加德國秋操歸來，爲道此次大操，凡駐柏林各國大使館武官，均被邀參觀。國防部特別設宴招待，禮節隆重。其演習爲南北兩軍之攻防，所用武器皆爲新式，其最重要者，如 15 cm 之重砲。

10.5 cm 之野砲，與 2cm—3cm 之高射砲，均爲高射，平射兩用者。演習時，空軍爲數之多，高等飛行之勇猛，陸空作戰聯絡之一致，無線電報告之精確，陸空應用返光鏡偵察之靈敏，均值得稱道。近代機械化部隊，固應具有此等性能，否則不足以言戰爭矣。其騎兵動作之迅速，亦頗足道。一聞空襲之警報，即刻全體騎兵，隱匿於樹林之中。各種高射部隊，及他種兵器，均有相當之掩護與偽裝之保護色，各部隊之將官與指揮官，年齡均在五六十歲以上，多爲曾經參與歐洲大戰，富有經驗之健將。至其飛機之種類，如轟炸、驅逐、偵察、戰鬥運輸等機，分隊工作，各隊在數百架以上。其餘陸軍之利器，如唐克車、裝甲車、戰車、載重汽車、摩托車、自動車等隊，各種不下數百輛，動作敏捷，各國參加校閱之武官，均爲稱讚不置。惟此次大操軍紀不良，北軍總指揮某將軍講評時，先囑士兵隨意吸煙，在演習告一段落，士兵休息時，當地參觀之婦女，任意與士兵談笑，官長亦不阻止，可見對於士兵之寬厚，想係徵兵制下，士兵均爲有知識之良民，自知應守之本分，不加嚴格之約束，亦不致越軌之行動也。查英、美、兵制與德國雖各不同，待遇之寬厚無異，其教育普及使然耶。不毛之地變爲沃野

十九日值星期日，工廠休假不能考察。早九時偕同鄉王雲明君，往敖得 (Oden) 河輪船升降橋參觀，在旅行汽車站購票出發，沿路兩旁村落頗多，地雖不平，均能耕種，農夫男女多在地中工作，掘土取馬苔薯，各村建築，多爲磚房一二層樓，汽車上指導員沿路說明名勝古跡，謂所經路之一段，前爲砂土不毛之地，今用科學改變土質，已能耕種，由公家沿路建築大房，共百餘處。該處居戶皆以前失業業者，現則各有安身之所。又有田間工作，皆政府維持之力，按各國利用地方，無所不至，地盡其利，人盡其用，於是國是以康。曠觀中外，其有荒野逼境者，其國必貧弱可知。蓋國家每有一地，必盡一地生產之力，如不

能生產，必反致消耗，於是國力以弊。此轉移間，利害所關，是在執政者善爲策劃之。聯想及此，尤其屬望於吾國，大好河山，何處非寶藏，耶！驅車更東，沿途兩側，圓針雨葉之樹林，高大無比，中有一湖，名卡敏（Comen），兩邊依山，住戶零落。附近設有童子軍營區，網球與足球場，乘客均由此下車，散步湖畔，北行數里，至一飯店，時已正午，各就午餐。

敖得河升降機橋與其價值

飯畢稍事遊觀，指導員招集登車，約行三十里，即見輪船升降機橋，迨下車諦視，河爲南北行。該升降機橋由南看北，似方形鐵塔（圖七七），由北視南，如中斷之橋樑（圖七八），高爲三十六公尺，寬爲十二公尺，長八十五公尺。升降力用七十五匹馬力，摩托四部。機抵下河，輪船出入須十分鐘，機升上河亦然，上下時間各須五分鐘。總計每上下一次須半小時。此機內容船隻之水槽，長三十六公尺，寬八公尺，深二公尺半，兩邊繫以直徑五公分之鋼纜繩數十根，中央爲水槽，水船共重爲四千三百噸（內有船貨一千噸），兩邊繫以鐵筋鑄物同等之重量，上下升降利用摩托稍加升降之力，即可上下自動，其理至明。此機修築自一九二六年開始，費時八年始完成，共用二千七百五十萬馬克，在此項工程中爲世界第一，前在漢堡所見河底以下之交通已述於前，兩者皆水上水下交通之建築，在德國爲特別之工程，凡到柏林遊覽者，莫不以此一觀爲快。按敖得河之發源地，在捷克國境，北達斯達丁（Stetin）城，以通波羅的海，東引波蘭國瓦翠（Warsaw）河，最大支流來會，河幹長約數千里，沿岸土地肥沃，航運便利，自完成輪船升降機橋以來，千噸以下之船隻，可自由往來，不獨德國工商農業蒙利甚大，即沿波羅的海之北歐諸國亦多利用此河之交通焉。

列必克工廠

二十日應列必克公司約，參觀該公司工廠，該廠專派通俄文之容克（Yung）君招待，同到製造火車頭、電車，及

與蒸汽機車，以及其他普通電車、摩托車，種類頗多。蒸汽機車火車頭，自一五〇匹馬力至二五〇匹馬力者，電機火車頭（Diesel）自十匹馬力至十五至百匹馬力者，皆有之。電機車頭速度不大，不費生火燒水之時間，僅用司機一人動作，爲省工減費起見。近來各車站，多用之爲調動車輛與接掛車輛。全廠院中鋪有鐵軌，置有百匹馬力之電機車頭，當面試驗，能引貨車十輛至二十輛，此種電機車頭，德國稱爲「的子力」，又至一工廠，見有造成各種哈泥挖土機，大小皆備。另有磚瓦鑿用之和泥機，構造亦與哈泥挖土機類似。又有取泥填坑築路機，凡用勞力之事，均能以機器代人工，此現代機械化文明之特色也。該廠工人一千五百餘名，工價每月至少，在百元上下，多者二三百元，每日工作八小時，星期六下午一時即停止，每月平均正式工作僅二十四日。容克君因通俄文，遂免用人代譯之勞，直接交談，毫無隔閡，較前數日考察之所得，增加數倍之多，心中快慰異常，在該廠午餐後，赴其製造客貨車之工廠參觀，見

有爲國有鐵路定做三等小客車多輛，車內座位，註明號數，座椅兩面，均爲絨布鋪墊，較我國頭等車爲優。該廠兼造凡鐵路應用之物件，如站臺指揮火車到站之簡單高塔，使到站之火車，遂遠可以瞥見，及塔上所置各股軌道之規定機，用手指動電力，領導火車進入規定之軌線，如道又發生障礙，或站內無空軌道，洋旗不下降，火車即不得進站，保險之設備，周密如此，機械之進步使然也。最奇者，新發明全線電車指揮機，設置於總站辦公處，用電線佈置於壁間，如鐵道網狀，電車均用發電廠之電流，而辦公處所佈置壁間之鐵道網，用電亦同出一電流，故能雙方一致動作。市中之電車，某車至某站，或至中途某地點，辦公處之鐵道網中，亦同樣顯出。由此可以指揮全線電車，不使有撞車之虞。因柏林市有軌電車網，交叉複雜，由總站分向城外者四路，一二分鐘開過一次，車各有號數，在車未到以前，車站預爲表示，站臺空中置以燈框白字，夜間利用電光，乘客均注意上空之字，準備分別上車，與站臺候車處，所陳列各處行車號數表，互相對照，毫無錯誤。

過達城飛機工廠

二十一日，與容克君赴柏林西南二百公里之過達城 (Cottbus) 考察飛機製造工廠，下車時，搭該廠迎候之專車，先到辦公處，與執事人員接洽，後遂赴各工作廠分別考察。該廠並派有專員引導，容克君用俄語翻譯，殊覺明瞭。查其所造之軍商兩用之飛機，其摩托發動機均爲西門子工廠出品，氣涼式 V 形八汽缸，二百四十四匹馬力，雙翼單翼（下單翼）式兩種。商用機左右兩摩托，四百八十八匹馬力者，乘客十人（圖七六）。軍用機前後按設機關槍兩挺，外尙能帶炸彈五百磅（圖七九）。有全金屬飛機有非金屬者（木架外皮用三合板）。雙翼者，可作教練機用，機身尖細輕便，速度加大時，亦可作驅逐機用。該廠專造飛機之工人一千餘名，平均每日造成飛機兩架，如加工製造，可成三四架，聞近來所造之飛機，二分之一爲外國定製者，除摩托外，分爲造架部，造翼部，造身部，總成部。飛機工廠一端，有一飛行場，設備完全，飛機格納庫甚多，內容飛機五十餘架，飛機造有成數，公家即派員驗收，據引導員云，工廠雖爲商辦，亦受國家統制，平時爲外國定造飛機，亦須有國防部許可證，如此種之飛機製造工廠，德國共有十餘處，近來所造者，多爲教練機，政府派來高等飛行教練官多名，成立高等飛行術班，凡由普通飛行學校畢業者，欲求深造，到此升學，每日飛行數小時。公立與私立之航空學校，全國共有十餘所。德國青年，學習航空，視爲普通專門技術，與入汽車學校無異，無論貧富，均認爲必要之技能。一方面國家加以提倡，盡量擴充設備，故中等以上國民，未有不嫻以上兩種之技術者也。下午參觀其附設製造鐵路應用器材工廠，如客貨車，電車等交通之利器，應有盡有。與昨在柏林市西北區謁益吉工廠所見者稍有不同。此處造有轉運火車之載重低輪大平車多輛，車上鋪有鐵軌，以便鐵道上之貨車，直接上下平車，下有多數橡皮實心帶輪，以負重量行動時，用大汽車牽引，凡汽車路均可行駛，由鐵路運貨時，貨車可直接駛入庫房，裝卸貨物，免去往返零運裝卸之勞，且貨物可

以少受損傷。凡該廠所造之大客車、貨車、運煤特製車等，由工廠向鐵道移送，即用此大平車工作，運費較廉，既不佔工廠之面積，復較有軌起重機為便利，此為該廠特別產物。又至一工作廠，見有所造各種機車，有用重油機，有用汽油者，亦有重油機帶發動電機，使電動機工作者。另有用高壓單相交流電火車，德國南部國有鐵路一段，有用此車者，惟速度較慢，不便遠行，前已述明（之子力）。該廠所造之蒸汽機，有燒炭塊與燒煤末兩種，取其燃料之經濟也。

過達歸途 飛機工廠各處考察已畢，乘工廠備用汽車，同容克君參觀過達城市，街市齊整，建築華麗，城內有皇宮一所，其外觀與柏戰四年有餘，以前森林砍伐殆盡。此為新林，皆最近二十年內所植者，尖圓兩葉樹株均有之。疾行之間，有時覓見西山之巔，有堡壘城牆模樣，上有鋸齒城壕，與中國城牆相似，詢諸容克君云：此為五百年前德國未統一時，各處諸侯，割據一方，為自衛計，建有此種堡壘，現已無用，留作古蹟而已。因念歐洲各國，在五百年前與中國割據時代無異，其開化之晚，由此可見。然最近百年來，突飛猛晉，已超過我開化最早之古國，一變而為先進者，國人觀此，應有何種感想？耶途中東望，有城建築崇偉，容克君告我為萊挪城（Yana Ward）德國最大化學工廠設置於此，工人都五萬餘，亦世界最大化學工廠也。曾供給歐戰時所用之各種毒氣，除製造各種毒瓦斯外，平時亦研究由煤炭中鍊取顏料、煤、汽油及人造橡皮、各種重油等。但由煤炭中取煤油及汽油等，所得無多，價值又昂，故平時仍以購用外國者為多。然一旦國家有事，對外交通斷絕，由煤炭中取之，亦為一大補助云。

柏林防空演習 柏林舉行防空演習七日，自二十日晚起舉行。開前次演習時，竟有撞壞電燈線杆及行人者，小險尤不時出現。此為第二次演習，秩序較前為佳。夜有飛機百餘架，演習空襲地下防空部隊，即發射高射砲，又用照明彈及無線箭彈射出，隆隆之聲，達半小時，是夕為演習之第二日，無飛機之動作，地上防空各項動作，如鳴放警報、燈火交通等管制、消防與防毒救護，偽裝遮蔽避難等均仍舉行。余返柏林時，所乘客車及車頭、窗門與車外燈，均有相當之遮蔽，即有警報，尚不誤行車。晚九時抵柏林車站，所有路燈、站燈均熄，室內燈光亦遮蔽不令外射，全市變為黑暗世界，與我國之防空演習大致相同。

準備去法國 余自八月二十三日晚抵德以來，忽忽一月，關於軍事工業，與普通農工商業諸事，考察已分別記載於前。以我規定之計畫，應即離德赴法，乃約王雲明君到朱木美君寓，商議決定，以美金換登記馬克，購車票至意大利港威尼斯，上船經過巴黎羅馬兩都市，中分五段，由柏林至德法邊境，再至巴黎為二段，由巴黎至意境，再至羅馬為二段，由羅馬至威尼斯共為五段，其車票因藉遊覽巴黎世界博覽會之便，至威尼斯僅用二分之一票價，計七十三馬克，又船票價五百馬克，均由柏林中國旅行社全數購

矣。但法國博覽會雖以半價迎客，然遊人小住七日，所需店飯各費，及購物與汽車費，會場各種遊藝與新奇設備參觀費，又有世界各國新發明之日用品，與工商競賣宣傳品，目觀心動，不免隨手費用，所費之巨，將遠出半價車票以上。余預定巴黎羅馬各住七日，即可趕到十月七日由威尼斯啓旋之船。隻身旅行各國，方言不通，動輒求人，在德國幸有新舊同鄉王雲明、朱木美二君（王君爲山東，朱君爲山西）從中援助，尙未感覺任何困難。抵法後，不通法語，惟有用我俄語敷衍而已。幸巴黎有譚秘書介紹巴黎大使館參事施德、潘君，又有我黃縣同鄉于志忱君，均能爲我指導一切，尙不虞有何困難也。余出國前，在上海兌換外幣以備應用，時以華幣九角兌換日金一元，以一元二角八分換德國馬克一元，以十五元五角換英金一鎊，以三元五角換美金一元。美金一元在德國換馬克三元八角八分，較在上海直接以大洋匯兌馬克，價格已廉三分之一，此三分之一補加數，由德政府津貼，德國出境者，限制攜帶馬克不准過十元，逾限公家沒收之。入境者，如帶來外國金幣（如英、美等之金幣）須登記，兌換馬克，由政府補給馬克之定價三分之一。蓋爲吸收外資入境計，而用此種方法以統制之，與日本減低日金票價之辦法，如出一轍。

告別德國

二十三日，味爽即起，整理行囊，準備午車赴巴黎。容克君有送我上車之約，因憶昨爲節省費用，乘便購得法國博覽會旅行半價車票，恐見笑於外賓，即託王君雲明，先時赴車站補加整票至比國邊境一段，以維體面。容君果屆時而至，感何如之。容克君係德籍，通俄文，數日之間，考察工業各事，借重頗多，爰將經由歐美各國所儲之銀銅兩種幣制，及各國珍貴郵票分贈其一部，亦因投其所好也。容君酬以五色鉛筆一盒，囑爲他日之紀念，再三謝之，辭別登車。未幾，車開西行，遂於搖手揮巾中，告別此客住多日之柏林矣。沿途絕無荒野，地質不宜於耕種者，則遍植樹木，或作牧畜草場，車經薩森市工業區，疾行半小時餘，惟見煙突林立，巨廈毗連，其他所經之市鎮，均有工廠之煙突，矗立其間，誠不愧爲歐洲第一工業國也。

五 忽忽過西歐

四小時過一國

低矣。

晚七時，抵德比國界之馬來斯納德（Marsenel）城，有比利時憲兵一度登車之查驗，我因持外交部護照，而獲免焉。夜十一點半，到法國邊境，須換法國幣佛郎，以備下車時應用。一馬克兌換佛郎五元，可見法國紙幣價格之

語文複雜之比利時

比利時一國之面積及人口，尙不及我國最小之浙江省。民族亦不一致，大致分爲南北兩部，南部爲拉丁族。

和會，又將德境之由坪 (Eupen) 馬來斯納德 (原屬比國，一八一五年爲德國所竊佔) 及馬爾美地 (Marnedy) 三區割還比國。由此東境加增一部，該地居民，爲日爾曼族，悉用德國文字。車上有波蘭人名烈夫 (Leb) 者，通俄語 (波蘭東部前屬俄國) 與我言談甚洽。渠云：赴歐洲旅行者，至少須通英、法、德、俄四國文言之一。我乃詢其何以比利時各站人民乘客，均操法語，亦未見有操比國語者。渠云：比國語言原不一致，惟較瑞士尙覺差強。瑞士處德、法、意三國之間，其人民操三國語言，政府公文亦用三種，此爲歐洲與亞洲不同之處。

歐洲之戰場

比國土地如此狹小，民族如此複雜，言文又不統一，而能屹立於世者，以地處列強之間，爲維持勢力均衡起見，利於保障其獨立也。惟以地勢關係，歐洲每有戰爭，輒首當其衝，遭殃特甚。一八一五年，法國與聯軍之戰，英將惠靈吞大敗拿破崙於比京城南之滑鐵盧 (Waterloo)，迄今碑記高聳，詳誌其事。一九一四年，歐洲大戰發生，全境爲德軍所陷，損失尤巨。自古以來，蓋爲歐洲一大戰場，面積既小，人力不足，無法抵抗，又處列強之間，地位要衝，雖倫敦條約規定其爲永久中立國，一遇戰時，條約保障亦難足恃。上次大戰，德國首破其中立，以後如有戰爭，情形恐亦相同也。

抵巴黎

二十四日晨六時抵巴黎，乘打克斯斯車，交付寫就之法文住址地點，投同鄉于志忱君寓。遍尋旅館，覓一下榻地而不得，適因有年，熟人尙多，引我一最小旅館，讓出房間一處，每日二十佛郎，計華幣四元，可見巴黎生活程度與柏林相埒矣。至中國飯館中華樓早飯後，即到大使館，辦理赴意大利護照簽字事，顧大使已赴日內瓦 (Geneva) 開會，關於應辦之事，均由劉秘書代理。

拿破崙宮墓與禮拜堂

二十五日，與留法陸大同志傅葆初君，赴巴黎市內東南區，拿破崙宮墓參觀。外表似一皇宮，原爲拿破崙所建之殘廢兵院，拿破崙氏逝世後，即葬於該院前部圓形塔樓之地下層，中爲凹形，向下俯視，深約數丈，直徑亦然。棺爲紅色大理石，置於中央 (圖八三) 與我國南京中山陵之設置相似，惟其建築似較高。大石刻之宗教古畫，十字架等，張於四壁，除拿破崙石棺外，復有前後左右四隅之四墓，左前爲拿破崙氏之兄捷萊莫 (Therme) 右前爲拿破崙氏之弟趙乍福 (Teozephe) 後左爲民主國成立有功者杜爾 (La Tour) 氏，後右係歐洲大戰聯軍總司令福許 (Foch) 氏 (生於一八五一年至一九二九年) 建大功於尼爾河會戰 (圖八四) 其他凡有功於國而葬此者，全院不下百餘墓。在宮墓之左，爲一大禮拜堂，外豎多數石人雕刻，彷彿一大皇宮，中有石刻偶像頗多，軒昂崇麗，蔚爲壯觀 (圖八六) 堂可容千餘人，再後一部爲武器陳列館，上古之槍刀劍戟與盔鈔矛

盾等物，現代槍砲彈藥戰車與化學兵器，防毒設備悉陳焉。以上各部均互相接連，院之中央，塑拿破崙立像，魁梧雄武，儼然如生，望之令人景仰不置（圖八五）。

世界博覽會中無中國

適逢其巧，得躬與世界博覽會之盛舉，會場位於巴黎中區，面積廣大，修築二年之久，今春始告完成，六月間開辦，會期半年。世界各國工商等業，分區自行建築，莫不各盡所能，出奇制勝。如有建築工程較大者，由法國政府津貼十分之三為補助費，各國工商業，為發展營業，無不爭先恐後，前來參加，惟無我中國部份。歐美諸國，素視中國為世界第一大商場，而本國農工商業，均不發達，所有用品，多仰賴外國輸入，故無可展覽者，嗚呼！已力不逮於人，何尤最近法西斯之口號，甚謂處於現代世界，凡不知自愛自治之民族，其鄰國如有餘力，可代治之，其言雖屬無理，然吾中國人聞之，真如當頭棒喝也。

博覽會中之花絮

法國自一八八九年為大革命百週紀念，曾開萬國博覽會一次，今年為第二次世界博覽會。會場東西長五里，南北寬三里，橫跨於賽納河（Seine）河上多橋，兩岸交通便利，大小汽船甚多，供人乘坐，遊賞兩岸會上之風景，往返一週，票價三佛郎。公共汽車公司，備有多數無軌小電車，每列五六輛，全會數十列，馳駛兩岸各街，老幼嬉嬉，艱於徒步者，均乘小電車，週遊全會，票價五佛郎。余到法時，開幕已四閱月，而遊客仍摩肩接踵，其吸引力之大可知。凡遠道而來，購得入會證券者，其入場券價三佛郎，否則為普通券計六佛郎。到會者乘車飲食，參觀各種遊藝處所，均須購票，用款之多，較之車船票之半價，何止十倍。會場繁盛之原因，一為辦理得法，二為處巴黎最繁榮之中區，兼有世界著名阿非爾（Eiffel）大鐵塔（圖八七），可以順便遊覽。塔高三百公尺，兩邊各有升降大電梯，每次可上下二十人，每人納費十佛郎。登臨遊客，日恆數萬，亦為會中一天收入。是日為星期日，遊人特多，欲升鐵塔者，須候相當之時間，我不欲守候，擬次日再往。其他特別建築甚多，如各種燈塔，新式樓臺殿閣，河內之燈船，陸地之噴水塔，噴水高數丈，五色電燈，照耀水中，呈各種顏色，蔚為奇觀。遊人則冠裳畢集，好景則花樹爭妍，置身其間，如入仙境。余與僕僕初君，合攝一影於此（圖九四）。會中之建設，最令人可異者，為通過塞納河北岸，大橋出口，望衡對宇者，有蘇德兩國之陳列廳，左為蘇聯之展覽大廳，長約半里，門而向東，門前造十丈高之灰色高塔，上塑高大男女一雙，女持鐮刀，男握鐵斧，刀斧交叉，高舉過頂，狀極雄偉。足表示勞工之精神（圖八八）。其正對德國展覽廳之大門，怒目疾視，又幾疑有示威之意。而德國之建築，左側立有兩男攜負一女，右側為兩女攜負一男，全為裸體銅像，表現有自然之美。正門中央樓上，立一展翅欲飛之大鵬（圖九〇），亦恰對蘇俄展覽廳之正門。兩國之建築如此，而法國亦似有意支配之也。

蘇俄展覽廳，我因熟於俄文，故樂就蘇俄展覽廳先往一覽。廳長東西約半里，寬約十丈，亦分右入左出，與馬路行進規則同，與我國

習慣適相反。遊客如雲，循序前進，往返一週，約需一小時。內中陳設，壁張油畫及照片，均爲炫示其社會主義建設之狀態。凡陸海空軍模型與利器、機械模型與實物，種類之多，記不勝記。另有一室，張貼油畫，多爲蘇俄共產黨重要人物，且有中國共產黨分子參觀畢，袖其宣傳之照片數張以歸。

羅府美術博物館

二十六日，與于志忱君同往羅府 (Torre) 皇宮美術博物館遊覽。九時已至，例爲十時買票，乃僉閒散步。經該館附設之公園，四週花卉叢茂，頗擅幽勝。中一大噴水池，內蓄多數雜色金魚，遊人多投餌於水，魚爭噉之，跳躍不息，水翻四濺，有趣殊甚。加以雕刻石人，點綴其間，生色非淺。又西卽爲剛果場 (又名和合場)，矗立由埃及取來之石塔，高十餘丈，石爲完整之方形柱體，上刻埃及文，亦頗壯觀。旋游羅府美術博物館 (圖八九)，該館原爲古宮，曾由法皇路易十四大

施改造，及歷代帝王之補修與擴大，宮殿增至五千餘間，美術博物館僅其一部。其中所有建築，形式各殊，樓之上下均爲石柱石牆，堅固非常。四壁油畫，悉爲名人手筆，較紐約美術館尤爲豐富。除宗教繪畫外，卽爲裸體畫，皆爲名畫家聚多年精力以起者，內有繪路易十四結婚儀式，與拿破崙破崙登極加冕全圖，皇后跪地，教皇對坐，拿破崙持后冠躬自贈賀與后，而皇家職員與教皇黨徒各持異種態度，人物雖多，精神各異，皆一一出於筆底描繪，可以形容其黨派之不同，此誠出自名畫家之手也。另有拿破崙破崙征伐歐洲，所掠得珍寶美術等品，均陳列於此。中日兩國者，則分陳於遠東部內。該館範圍極大，長約二里，寬約里餘，週遊一次，不加細看，亦須二小時。皇宮內分南北三面，如凹字形。南東兩面樓上，懸掛歷代名人油畫像與照片，無奇不臻。北面爲最大跳舞廳，現爲藏書樓，藏書三萬餘卷，見有拿破崙之退位詔，置於一玻璃框中，以供瀏覽。中部正南面，懸掛意大利數百年前歐洲第一美人茂娜麗 (Mona Lisa) 皇后油畫像一幀 (爲 L. de Vinci 傑作)，法國購自意大利商人者。遊覽至此，莫不交口稱贊。聞五十年前，此像曾一度遺失，悉爲意大利所竊，遂向追索。意國繪一偽品應之，數載後，察知真者仍在意大利。美術博物館。法國大起忿怒，非將原物換回不可，意以勢不敵，乃以原物交還。其價值如此，今余購到其照片，誠不負此俊遊也。皇宮樓下，陳列多數蒐自歐亞非三洲石刻等像，以埃及者爲最多，如龜形、豬形、骷髏人頭、獅身人頭馬身。又有耶穌被釘十字架像，古今名人像，均爲石刻品。內中破亂不全之石像，爲數不少。據云：法國皇宮，以此處最古最大，內亂時，一度爲暴徒破壞，今爲存其原跡而保存。尚有希臘最古之美人威尼斯 (Venus de Milo) 石像一尊，兩臂之半截失去，嗣在破壞時亂石堆中搜獲一手半臂，無法按接，另盛一玻璃框中，分陳閱覽。美術家至此，無不歎惜，有擬補接兩臂，以全其美者，然無論用何方法，不能恢復原狀，惟有仍原形陳列。遊人至此，分頭看其身手異處之兩部而已。我亦購其照片 (圖一五一) 爲紀念品。其餘所陳列者，有數千年以前之骨董，如石刻、木刻、銅磁陶器、桌椅木器等物甚多，別有瑤瑯磁板十餘方，長三尺，闊二尺，上繪人物，精細絕

倫，爲一三三九年之作品，並有我國之青藍磁瓶，磁盤等物。亞刺伯之古畫，與金石雕刻，亦復不少。歐亞非三洲之古物，搜集全備，琳瑯滿目，美不勝收。

無名英雄墓 皇宮遊畢，西行不遠，即見拿破崙時代建築之凱旋門（圖九六）門下中央爲無名英雄墓（圖九一a）頂爲銅蓋，中空，晝夜冒火（瓦斯燈）永久不熄，表示長明之意。此墓爲歐戰後所建，紀念百萬陣亡將士，花園羅列甚多，爲當時各國團體來會遊覽，受法國政府招待者，到此所獻。仙鄉福煦兩街，長約十數里，凱旋門，無名英雄墓，居中聳立，位於巴黎西區十二道大街交叉集點之中心。附近之馬路兩側，樹木青茂，花卉繁植，噴水池，小公園，設備清幽，加以昔年博覽會遺留建築物之點綴，不愧爲仙鄉街。歐美稱巴黎爲美麗之都市，良有以也。

黑白兩色合種女伶 聞有黑白兩色合種人女伶巴傑爾（Baker）者，其名大著，好奇心動，飯後無事，步往其出演之巴黎北區富麗白潔戲院。法國尚裸體美，巴伶擅裸體跳舞，因以著名滑稽藝術，尤其特長。惟院中佈景，不及紐約無線電城之大戲院遠甚。然售價頗昂，平時正面每位一百佛郎，是日爲星期日，例減半價。所演裸體各動作，與所見美國之舊金山同。歐美戲劇與跳舞，大致相類，僅其佈景與舞臺差異而已。

科學進步展覽處

于志忱君於二十七日來，同造同鄉劉君處，劉君留法學政治經濟有年，法文特佳，知我來法專爲考察，願爲引導，遂同赴萬國博覽會，先往科學進步展覽處參觀。該處須另購入場券，半價三佛郎。入門先見試驗電力，兩大中空鋼柱，高約三丈，直徑二公尺，用四百五十萬瓦特（Kilowatt）之電力，使兩柱通電，頂極雷電交作。先由最少電力開始，至最大爲四百五十萬瓦特之電力爲止。內有專人爲之講解，說明發電之理由，余承于君譯，得悉其功用與效能。此處以電力特大，有防險之裝置，用銅絲網籠罩於上，以防電力之外射也。近以歐美各國科學發達，電力進步，發明各種新式利器，以供社會人羣之應用，類別之多，不一而足。近又證明光熱力三者爲一，以其外表形式，命名爲三，因由光而生熱，由熱而生力，由電學尤可以證明。復見其光學部，室內懸一數百燭光之電燈，下置涼水瓶一瓶，四週放置反光鏡，反射光線集中於水瓶，未幾，水熱至百度，沸騰不已。可知工廠所用電機之動作，爲電力熱力之作用，故謂光熱力三者爲一也。物理化學部，汽體化學部，各部均有實物與模型，表示其工作與步驟。見其當面試驗，其分析汽體之輕重，以各種汽體，分別盛入胰水泡內，重者下沉，輕者上升，如輕汽球之體重，輕於空氣，而上升之例。會中有報告每日時刻機一部，內分晝夜時間之時分秒，平均分配於藏音器中（如唱片）再用電機力按時發出報告時間，各處一致，永久不停。凡有播音收音機處均可聽到，小若一城，大者一國，以播音機力之大小，而定傳音之廣狹，萬一此種工作廣行，國內之鐘表，均可棄置。

凡有播音收音機處均可聽到，小若一城，大者一國，以播音機力之大小，而定傳音之廣狹，萬一此種工作廣行，國內之鐘表，均可棄置。

不用矣。

天文學陳列部

繼至天文學陳列部見日月星辰之模型各走固定之軌道，凡一切之行星永遠其軌道而行。查月球為死體，每月繞地球一週，乃係地球之衛星，上無動植物發生，其突出部多為死火山之形狀，高低不平，而地球乃為太陽系八大行星之一，每年繞日球一週，因日光直射斜射之不同，區分為春夏秋冬四季。其各星在天空中，無東西南北之分。因日球為火體，係星球之最大者，亦名恆星，永遠不動，使其大小行星，受其吸力之多寡，以距其遠近，循一定之軌道進行，永不變更。如人用繩繫石，一端用手持之，向天空或四週繞轉，彼端之石，距人有一定之距離，不能伸長與縮短。所有之行星，受日球之吸力亦然。彗星之原理，據云係無一定軌道之行星，在空氣中時，受相當之磨擦力，因發碎光，究竟此種碎光，為物體液體或返光，現尚在研究中。會中陳列飛箭模型一部，解剖斷面表示用電力與汽力之催動，箭可上升，現尚未完全成功，僅能高射數百呎，一旦完成即為飛機勁敵矣。又至一處，陳列地球發生動植物之進化模型山，最先生育極少數水中動植物，漸次繁殖，繼則陸地發生動植物，逐漸進化而成高等動植物。人與猿猴，確一始祖，第體格構造稍有不同耳。

人死心不死之近代醫術

到生理化學部參觀，生理解剖試驗處，見有活生物之心，置於培養液體中，儲養十數年不死，此心永久細胞漸次增加數量，由一分二，二分四，四分八，以下類推，加倍增多，成為大體。人之生長亦然。死後心臟，可用科學之法保存，繼續活動，此誠所謂「人死心不死」也。醫學手術部，模型共分四處：醫生與助理員，共為四人（一）下藥藥（二）扶持病人（三）專科醫生（四）預備臨時應用之器材。非有四人協作，不能行大手術之工作。醫學部，陳列病人發生病原之模型，以內外科病為多。原因有以維他命不足，血分有相當之變化積成者。內有用X電光照像片多種，全身各部分別拍照，如骨骼、手足、腸胃、肺、膈等部分，分段觀察病原，器材均極完善。至人工換血部，據云：此人之血，用針法移送到他人體中，多用兩臂靜脈血管移輸者。然血分四種，須先驗明，如同類之血，始能交換，不然危險甚大，蓋血分不可亂用也。該部室內，四壁懸掛醫學發明家之照片，及油畫像片，如各醫藥發明，手術科發明，新奇且理與器材發明，凡對世界醫科，有所貢獻者，各有放大照片，分別註明史略，不下數百張之多。

矮人國

會中另一特別設備處，規定參觀須納票價洋五佛郎，入內係高不足二尺之男女二十四人，年齡老少皆有。有建築特殊之小房及傢具服裝用品等，設備完善，全場區分市鄉村三部，各有其首領，及其辦公處，另有營業街販賣部，遊藝跳舞場，武術戲劇場，各種動作，無所不備。凡遊博覽會者，無不以為新奇，爭先恐後，購票參觀，每日往遊者，擁擠不堪。售票所得為該會收入之一

大宗。余遊至此，詫爲罕見，興趣所至，購其全體照片一分（圖九七），以資參考。按此種藝人之來源，厥有二說：一係搜羅先天所限，不能長大之兒童，教以各國之言語，到各都市遊藝場所表演，以爲奇觀。二係收買私生子，喂以相當藥餌，使其體格縮小，如喂狗以桐油，使其不能生長者，然二說當以前說爲合。因先天所限者，除體矮外，又有頭大足短諸變態者，當然不在其收集之例。總之無非好事者流，異想天開，競爲謀利之法也。

美麗之都市

以前僅知鋼鐵爲通電之良導體，而現在之電燈，則利用一種混合氣體以通電，如歐美繁華街市，商場之招牌，廣告，悉用活動電光，五花十色，變化無窮，其意專爲宣傳利器用也。賽納河內之噴水機，水力噴高數丈，各色電管參置其間，水色電光瞬息千變，陸地各處之噴水池亦然。河內之遊船，往來馳騁，燈光照耀，無異明晝。每至午夜，遊人始止，所謂巴黎之三美，即美人、美酒、美術，誠不虛傳。

各國展覽廳一瞥

美利堅之遊，曾因面部受寒，致口眼歪斜，右眼流淚，月餘未癒，在法數日，忙於遊覽，晝間目力腦力並用，晚間記事又多，致二十八日晨，左眼忽生黑翳，遮蔽瞳人，視覺障礙，旅中染恙，實屬不幸，是日劉義光君來約出遊，勉強同往，赴意領館，簽註經過羅馬護照畢，仍往博覽會，步入德國之展覽大廳，中所陳列，多工業用之各種機械器材，及機器勞動之油畫，即勞動女子像，亦具有耐勞勇敢之精神，壁間多爲國社黨開會之照片，皆有希特勒氏立於中央，顯出指揮之姿勢，與羣衆服從之態度，繼往英美及意大利瑞士瑞典等國展覽大廳，其建築各有不同，所陳列者，不外本國之特產，各種事蹟之照像片，與本國有功勳之名人像，無非誇耀其本國而已。

革命紀念塔與國葬館

一七八九年，法國大革命，首先攻破代表專制政治之巴黎巴士第大監獄，迨革命完成後，即將該獄全部拆毀，就其基址建立革命成功紀念塔一座，高百公尺，頂立金翅女性自由神（圖九八），下註明一七八九年七月革命紀念日，塔之外表，塑有銀花金字，工程偉大，立於四通八達多數大街之中心點，塔之四週，區分多數小公園，花卉樹木等，頗爲壯觀，足稱法國革命重要紀念物之一也。下午仍扶病遊覽巴黎國葬館（Panthéon），該館門外，立二石像，左爲盧梭（Rousseau），右爲甘納（Corneille），當初修築，原爲教堂，做羅馬大教堂之工程，建築者，革命完成後，改爲國葬館，內容寬廣，建築宏大，樓高四層，純用大理石築成，絕無木材參入，登樓轉梯，至頂共四百七十五階，樓之高度可知矣。樓下作成星形地下室，向下四外延伸，懸砌多數石洞，凡對國家有勞績之文武官吏，哲學文學科學上之名人均安葬於此，該館歷史及偉人安葬之先後秩序，參觀時得稔於該館引導之專員，據云：館爲法皇路易十一所監工建築，地下中部，純用最大石塊砌成，上有法文註明，向東伸出之地穴，首列第一墓，右爲

一九一四年，反對戰爭而被暗殺之趙萊氏 (Courtes)，左爲哲學家盧梭氏，文學家雨果 (Hugo) 墓旁，乃化學家白德樓 (Berthelot)，白氏病故後，其妻卽夕殉節，情共生死，國人感動，亦葬於此。其餘爲拿破崙時代，有功之將官，與已往著名數百偉人之葬穴。地下之佈置，與地下鐵道總站無異，可往四週通行，蓋不獨爲已故名人之安眠地，戰時復可利用爲防空之地下室。

世界第一大鐵塔

由國葬館信步再入博覽會，登世界第一大鐵塔阿非爾 (Eiffel)。查該塔於一八八九年完成，爲法國大革命百週年紀念，開辦第一次世界博覽會而築，塔爲六十年以前之工程，完全以鐵造成，技術均循舊式，結構處純用鑄釘，以現在機械之進步，當用電錐，而以純鋼構造之，則一可減輕重量，二可加強牽引力與抵抗力，建築尤可高大。塔高凡三百公尺，分四層下層高百公尺，面積寬闊，設有大飯廳，劇場，跳舞場，小商店。凡要人宴會，畢集於此，亦有到此登高痛飲者。第二層高亦百公尺，塔爲尖銳形，上窄下寬，中層僅有小商店，賣食品者數家。由此再上升，換直上電梯，爲第三層，高八十公尺，上下直形電梯兩部，互相交換動作。由此至第四層極頂，高二十公尺，爲螺旋形盤梯，徒步上升，三四兩層，各有小商店數家，賣食物，玩具，風景畫片等物，不僅爲一壯觀之名勝，卽政府無線電臺及氣象觀測所，皆利用該塔頂端，以佈置其收發電之器材。余抵極頂，因天陰有霧，遠視不清，雖有望遠鏡，亦失其功用，俯視巴黎全市，與吾駕飛機高飛時之情形無異。

爲法國生利之博覽會

大鐵塔之東側，豎有廣告牌一架，高數十丈，專爲入場遊覽每小時之人數報告牌，係中空玻璃柱體，自下而上，刻有 0, 10, 100, 1000, 10000, 之分劃標記，自 0 至 10000 劃爲一萬人，用電汽紅線上升，週而復始，由會場四週入口處，每分鐘電話報告人數於此，每至一萬人，卽移記於側立總數表中。觀其總數表，自五月二十六日開幕起，至是日（九月二十九日）正午止，總計共到人數二〇，六四八，七〇〇人，計屆四閱月餘，平均每日人數約二十一萬，計普通每入場券六佛郎，每升鐵塔十五佛郎，計附加其他汽車，小電車，遊覽船，各種特別遊藝場所之購票，及飯館茶社，零用物品等費，此會所予法國公私之收入，數量之大，可以想見。

長途旅行之意外

余自二十八日左眼生翳，妨礙視覺，引以爲憂，邀同于志忱君，就醫於法國眼科專門醫家，經多次之檢察，概云無妨。此症之起，因血壓過高，目中血管崩裂，血出遮蔽瞳人，日久血散，眼自明矣。又經外科檢視面部，云係突受寒風激刺之故，若多用手摩擦，以發生熱度，並用溫水袋（橡皮袋）作枕，漸漸神經恢復原狀，卽口眼皆癒矣。診費各四十佛郎，此爲意外之損失也。故作長途旅行者，處處須注重衛生，稍一不慎，偶染疾病，不知受累幾許。

巴黎賽馬場

據久客法國者言，巴黎市外有多數跑馬場所（圖九五）。夫馬爲中世紀交通與戰爭之利器，近世仍不失其功用，法

國提倡馬術，改良馬種，鼓勵賽馬，迄今未息。其賽馬規定除星期日，城外各馬場一律競賽外，餘則各場輪流舉行，入場參觀券，例分頭二三等，頭二等有坐位，其價為四五十佛郎，三等為五佛郎，婦女半之。往觀者以青年女子為多，故跑馬場亦稱為婦女賽馬場。凡到場者，一為看賽馬，二為看該國三美之一（即美人、美術、美酒是也），又有以賽馬為賭博者。賽跑各馬編有號數，觀者預測何馬能勝，購何號之票，俟其繞場賽跑一週（三公里）而定其勝負。乃竟有以千萬佛郎供一博之犧牲者，無異一大賭場。凡巴黎有開階級及若干工人，均醉心於斯道，為賽馬而犧牲者實不乏人，奈何惡習之移人易也。十月一日為巴黎城外昂蓋（Orléans）賽馬場之輪演期，余與傅傑初君偶臨覽之。該場入場券頭二等者為二十至四十佛郎，三等五佛郎。該場外沿，築有高臺，正對賽馬跑道起點與最後決勝終點之間，為富翁大博輸贏之所。有不來馬場，可在巴黎城內電話通知購票者，聲明購第幾次（賽跑之次數）第幾號馬之孤柱票，或孤柱票。購一馬為孤柱，贏二馬為扛柱，贏一倍（與中國賭局同），賭票以五佛郎為單位，有十佛郎與二十佛郎者，票數隨意購之，有購十百千萬佛郎者不等。抽售票總數之什一為馬場經理人費用，餘為勝者按成分配。每年春秋兩季舉行之，每季為三個月，因冬寒夏暑，人馬不宜，故不舉行也。此種賽馬場大都為富翁私人集股所辦，由政府協助之。捐多數基本不動金，所生之利，以作常年賽馬獎金。是日昂蓋馬場，售出五佛郎之入場券千餘張，頭二等者三百餘張，一日之收入，不為不多。賽跑之標準距離為三公里之一圓周，時間不逾三分鐘，跑程中跳過五道障礙物，何馬先到目的地，即為標準線側面之快匣照像攝入鏡頭，絲毫不爽。如兩馬併齊到達（此種機會有時有之），照片亦能顯明，獎金則平分之。是日第四次，即為兩馬同時到達，照相標示場中，觀者稱奇。其應賽馬四年齡均在三歲至六歲間，各馬之號數列為第一二三四五之等次，各詳注馬之種類產區，前代之歷史，本身生活之經過，所以詳其來歷者，無非為招徠顧主之計。其馬每匹均在數萬佛郎以上，然有今日跑第一，因年齡關係，為明日特來之新馬壓倒，降為第二第三者。每日比賽之成績，詳刊而冊列之。凡以跑馬為業者（賭棍），日購閱其成績表及報紙登載之跑馬事實，並參考以馬場各馬之歷史經過，或因與賽馬者時相往來，稔知其馬之可靠，集中研究，加以判斷，然後押注。每逢星期六與星期日，不論貧富貴賤，男女老幼，趨之若狂，各場到達之數，不下萬人，贏者雖有，敗者居多，垂頭喪氣，叫聲怒罵，無不有之。一再敗北，家產蕩盡，因以發生神經病或竟自殺。俗云「久賭無富家」，不獨吾中國有類此現像，亦見之於政治清明之法國也。

考察經過製成留聲片

次日與于志忱君約，到法國留聲機片製造公司，將我考察歐美經過，簡略製成精神講話方式之留聲片數張，以為紀念。該項留聲片先報告吾歐美考察之始末，繼述我出身軍界，係本諸遠祖仲子路氏好勇之遺風，以效力國家。此次出國，所得頗多，深知現代立國，必須認識潮流，以謀進取，方不至落於人後。最後述我遊歷巴黎萬國展覽會之經

過與收獲，先後共數千言，製成雙面留聲片三張，是旅囊中之大好材料也。並於斯日與于志忱君合攝一影，以誌紀念（圖九一）。

由此去博覽會，參觀法國屬地展覽處，羅陳各屬地之出品，其最惹我注目者為安南人經理之安南工業出品陳列處，屬地展覽處。其出品大都就地用手工舊式作法，或有寫漢文標誌者，詢之現在安南人，三十歲以上，多有識漢文者，以後學校禁止漢文，另用一種羅馬字母，拼音教讀，遂使青年分子，無一復通漢文，視其面色及體格，與我兩廣雲南人絕無殊異。蓋因國境相接，種色相同，向係臣服中國，直至前清光緒九年，中法之戰，中國海軍失敗，乃將安南劃歸於法，迄今不過六十年，而竟滅其文字，亡國之禍，可勝懼哉。又有法屬非洲物品陳列處，均為黑人經理。以言法屬北非，與其本國僅一水之隔，而皮色懸殊若是者，實以土地之氣候使然。蓋非洲位居熱帶，居民受烈日之暴曬，皮色輒變赤黑，相傳年久，移至白種人羣之中，亦不易變其本色。美國會一再設法，變其種色，結果變為不白不黑，成為雜色人矣。非洲則以地理氣候關係，土人皆為有色人種，全非自十九世紀末葉，已被英法比意德西葡等國分割之賸有埃及阿比西尼亞（Abyssinia）利比亞三小弱國，亦在列強虎視之中，阿國已於去年被意國併吞，其餘二國，亦苟延其殘喘而已。今按除英國外，非亞兩洲殖民地之最多者為法國，故法國人種，遂頗複雜，統計其種色之類別既多，體格之大小皆有可稱雜種國之一也。

法國空軍概況（一）組織——法國空軍之組織，在往者極為複雜，有時隸屬於陸軍部，有時隸屬於勞工部，有時分屬於其他關係各部，自設航空部以來，方能統一組織，其教育訓練設備，均能一致，發展進步甚速。航空部管理商用航空及空軍兩大部，實際商用航空，在平時固屬商業性，但一旦戰事發生，各商用飛機立即改裝為軍用，且商用航空，平時開通航線，訓練人員，擴充製造，實際均預為軍用，不過利用民間資本，減輕政府負擔而已。故商用航空，亦可稱之為預備空軍。至於平時成立之空軍，又有獨立空軍，及陸軍航空隊與海軍航空隊之別，所謂陸軍航空隊，海軍航空隊者，即配屬於陸海之空軍也。其他如防空砲隊，及汽球隊等，均附屬於空軍內，並無獨立之組織。（二）編制（甲）法國獨立空軍之編制，大致與陸軍相似，有軍團，軍師，旅，團，營，連等。各空軍單位，平時亦如陸軍之分區，如空軍軍團管區，軍管區等，無論獨立空軍，及陸海軍配屬之航空隊之教育訓練，均受空軍軍團管區之指導與督率，獨立空軍之特性，為能獨立擔負空中戰鬥之任務，戰時受最高統帥之指揮，以破壞敵之領空權，及保持本國領空權。其所有飛機，大多為最優秀之轟炸機及驅逐機，富於戰鬥力者，為轟炸機，以深入敵國內部，毀滅其空軍根據地，及一切資源，使其空軍不能對我作戰，此法國所稱之重航空防禦隊是也。驅逐機以其盛大之火力，及特種空戰之技能，對侵入本國領空內之敵機，施以殲滅，使其不能加害於我之領空，此法國所稱之自衛航空防禦隊是也。其大數量之情報航空隊，亦隸於獨立空軍，或因時受命配屬於各部。

世界馳名之凡爾塞皇宮

大使館武官許伯洲伉儷，新由德京來此，無意中遇於中華樓餐館，計君有下午遊覽凡爾塞(Versailles)宮之預定，約我同往，余以為在巴黎之最後一日，得一遊馳名全球之凡爾塞宮，欣然諾焉。同往參觀該宮(圖九三)，莊嚴華麗，備極壯觀，為各城皇宮之冠，該宮為歷代帝王遊獵之場，設備直同北平之南苑，蓋為帝王之獵而築。法皇路易十四(Louis XIV)登極加冕於此，亦為法國民衆崇拜之所，門外矗立路易十四之石像，姿態雄偉，令人慕仰。樓宮設備尤臻美觀，壁畫精美逼真，中以歷代戰爭得勝紀念畫為多，關於拿破崙第一之事跡，亦復不少，當年鞭策全歐之氣概，髣髴可見於今日之畫中。一八七一年普法戰役，法作城下之盟亦在此。德皇威廉第一，成立德意志帝國，亦就此宮舉行加冕典禮。此次歐戰，德國失敗，和法國決定此處為德國屈服簽字之所，有報復一八七一年國恥之意義。德法逼鄰，素抱遠交近攻政策，累代為仇，無可泯沒。近來之情況更然，法聯英俄，德聯意日，明爭暗鬪，勢不相容，二次之世界大戰，真一觸即發耳。凡爾塞宮內之跳舞廳(即玻璃宮)及大小離宮，為路易十五(Louis XV)后所居，迄今其妝具物品，依舊陳列，備人瀏覽。宮前花園極大，有噴水池兩座，噴高二丈，水濺四射，直徑丈餘，遙望如軍將禮冠之垂纓焉。園內草卉叢植，蝶蝶紛飛，石刻人物，矗立路隅，奇狀畢具，遊賞至此，大有樂而忘返之概。至晚八時始返，距開赴意大利之國際列車，相差祇兩小時，急回旅館，料理手續，趕赴車站，則傅于二君已先我而至，殷殷惜別，不免於汽笛催客聲中告別良友，亦告別巴黎矣。

十月三日晨八時，車抵瑞士(Utznau)國境，憲兵檢查，敬禮有加，余持外交部軍官護照，行李向不受過問。聞瑞士軍警對普通乘客，亦執禮甚恭，蓋瑞士以往來遊客之所耗，為國家收入之大宗，對於來遊者，表示特別歡迎也。入瑞士境後，火車穿行山谷，沿日內瓦湖(Lake Geneva)東岸，東南行約一小時，湖長七十餘公里，寬十餘公里，中有汽船帆船，駛行不絕，燕翔於空，鷗浮於湖，煙波浩蕩，氣象萬千，沿湖西岸，有城市有林園，四面環山，高峻非常，山勢超出海面六千餘尺，不啻為歐洲之帕米爾高原，故較他國為寒。遙望山巔，一片白色，疑為陽光之反射，詢之知為積雪，終年不消，故名白山(Mont Blanc)一山上下，判若四季之氣候。山上蒼松負雪，古木含冰，偶爾天晴無風，雪溶水而下注，如同瀑布，山勢既奇，山容尤壯，山谷中層峰巒迭峙，茂林遍野，山下則有田皆茂，無樹不青。若環遊日內瓦湖中，可畢觀四時之風景焉。查瑞士全境，山多地少，農產無多，村落甚稀，所見家畜，惟牛羊而已。西歐均稱瑞士牛奶與奶油，酪出產最多，物美價廉，咸欲購用，每年此種收入，目為大宗。鐘表工業亦極發達，銷售全球，無處無之。國土既小，人口無多，本國出產，以其所有，易其所無，故人民安居樂業，列強亦共認瑞士為永久局外中立國，更視為世界唯一名勝區域，故將國際聯盟會設於瑞士之日內瓦城，戰後各種重要國際會議，輒舉行於此，因此使節往返，冠蓋畢集，不啻為一和平之發祥

地。夏季避暑尤佳，亦為世界一大公園。惜余車程所經，領其大略，不能飽覽全市，為茲遊中之一大缺憾！但因職在考察，亦不應多費時間於遊覽中也。瑞士位於歐洲之中心，東連奧國，西界法國，南接意大利，北鄰德國，古屬羅馬，後隸奧國，十七世紀獨立為聯邦共和國，面積僅萬五千餘方里，人口不足四百萬。雖列強環峙，而並不十分重視。加以國境多山，素稱為歐洲第一高原。山嶽錯綜，河谷縱橫，為西歐諸大川之發源地，湖泊之多，有名於世。蓋其地理形勢，非兵家用武之地，故歐洲大戰，瑞士得免入漩渦者，非僅憑全歐承認永久局外中立之約章，亦地形使然耳。不然，比利時盧森堡同列為永久中立之小邦，歐戰時悉遭蹂躪，國際條約，果何恃哉！

歸程中之羅馬
余此次考察歐美，因事中止，兼程回國，因歸途中取道南歐，卒未得視察極端左派政治之蘇聯，引為大憾。但因而得歸程中之羅馬，到歐洲最古文明策源地之羅馬（Rome）與極端右派政治法西斯黨（Fascists）誕生之意大利，一考察其設施

為歸國之貢獻，於心差慰。途中換車兩次，因不通意語，不便殊甚，又幸遇一稍通俄文之德國青年，借俄文通語，得解許多心悶。四日早七時，已抵羅馬車站，轟聲呼用塔克斯（Taxi）臨時僱用之汽車，送之以行李三件，給予站夫三里拉（意大利幣制之單位），尙嫌不足，比即持到汀業君（巴黎大使館秘書）之介紹信，先去沈祝同參事寓，蒙沈君寬安大旅館羅亞號（Rohde）並招待一切。九時拜謁大使劉文島君，蒙派使館武官郭壽華君代表招待，並借遊羅馬名勝。余出使館往訪留意學員蔣鎮瀾君，把臂話舊，蔣君邀我飯於意飯館，謂試嘗此處午餐與他國不同之異味。席間研究留羅馬兩日間之遊覽辦法，因次晚十時，即須乘特別快車赴威尼斯，趕船也。蔣君提議羅亞號大旅館，房費太昂，每日房費需四十五里拉，不如明早將行李送至車站寄存處，每件二十生的（里拉百分之二十）省去一日房費，然後晝間隨便參觀，夜間不誤行程，如此較便，我深以為然。

聖彼得大教堂之地下國寶
午後郭武官送我於旅邸，同車先到世界第一宗教之名勝聖彼得大教堂（St. Peter's）（第二在倫敦）參觀，聞羅馬教堂共數百座，以聖彼得為最大。堂前廣場中央，豎一埃及方尖碑，註明自十八世紀末葉，由埃及移置於此。碑兩邊為噴水池，廣場之兩面，圍繞半月形之走廊，立有石刻之明柱數百根，各附刻有不同之石像，其意義均與宗教有關者（圖九八）。全堂面積寬廣，可容八萬人之衆。多大理石及各色花石砌成之宗教畫，雋美無倫。室外聖彼得銅像，下為聖彼得墓，堂之四週，巨樓廣廈，中央頂為圓形，高聳雲際，均以黃色貼金飾之。其特設為歷代皇帝加冕大廳，用各色碎石砌成各種人像與動物，廳內壁飾亦然，與懸掛油畫無異。但非有人預告，竟至難辨為石畫，其技術精美如此。其他設備，諸臻華貴，筆難形容。聞此處之工程，自動工至落成，前後費數百年之光陰，建築費不可以數計，均為羅馬舊教（天主教）所經營，遺留之古跡所在皆是，足顯羅馬人長於雕刻之技藝，全堂亦可稱為世界最大建築之博物館矣。教堂樓下之地下室層，晝間明燈蠟炬，裝飾輝煌，供獻器皿，多為

黃金色。詢知中央陳列之舊馬槽，爲當日耶穌降生，因無父家寒，曾就此槽臨盆，爲一九三七年前之遺物，迄今留爲國寶，極珍重保存之。附近之意大利無名英雄墓，自外望之，頗具壯觀，石人雕刻，極表崇偉，國家規定，人過其前，須脫帽以致敬（圖九九）。按本區古羅馬之石刻建築遺跡頗多，所以保存數千年以前遺物者，非僅作骨董視之（圖一〇〇）亦誇示其最古之文明也。

教皇宮與今日之教皇

附近聖彼得教堂左方爲教皇宮（圖一〇五）(Vatican)自十三世紀，經教皇尼古拉第三改造擴充，至一三三七年完成。教皇始由膳特蘭宮 (Talaran) 移駐於此，嗣經歷代增修，始有今日之壯觀。宮長約千公尺，寬約八百公尺，樓房以萬間計。附設博物館、美術館、圖書館，藏有古書之抄本，爲他館所無，實爲希世之珍。其範圍如此之大，恨無時間以畢遊之，僅觀外表，已是琳瑯滿目，多爲向所未觀。聞其規定，晉見教皇，須用至敬之禮，若吻其足趾，可獲幸福，可見其迷信甚盛，惟奉行之者亦僅教徒，此爲天主教（舊教）之一般情形。其教規特嚴，傳教者爲神甫，如中國僧道，女者如尼姑。耶穌教（新教）則不然，教規較寬，傳教者爲牧師，男女娶嫁自由。故歐美近世紀，信新教者多，宗教亦隨社會之進化而變遷也。中古歐洲其主之教皇，自新舊教分立以來，已喪失其權威，現已伏處梵諦岡 (Vatican) 皇宮中，咸目爲世界天主教徒之偶像而已。現在之羅馬教皇庇謨斯十一世，爲自聖彼得得至今之第二百六十世，姓賴蒂名阿西拉，一八五七年生於意國米蘭省，隨其先世經商，復由教徒升神甫，先後歷三十年，一九一三年後歷充教庭圖書館長，駐波蘭教庭代表第一任大使，米蘭大主教，紅衣主教等職。於一九二二年始繼庇謨斯十世而登位，踐祚以來，建樹頗多。現所轄意、大利、天主教徒四千萬人，主教三十六人，美國教徒二千萬人，主教三人，法國教徒四千萬人，主教六人，巴西教徒四千萬人，主教一人，英國教徒一千三百萬人，主教三人。其在位重要事跡，爲意相墨索里尼與之立約，僅限其執行教權，不許干涉政治，意政府承認梵諦岡爲教皇領土，劃界分區，各不相犯。教皇（圖一〇四）有統馭全球天主教徒之權，其內部組織，與普通政府無大差異，設立類同之各部，廳、科、司等分司世界各國宗教事務，每年收入尙豐。自此協定後，教廷與意政府之爭始釋，惟其教皇已年邁，賴其國務卿巴采利之助理，政績頗有著稱，惟墨索里尼侵略阿比西尼亞時，國聯施以經濟裁制，而教皇竟予墨索里尼大批借款接濟軍餉，阿國卒以覆滅，國聯莫如之何。故世界批評，對於以平等博愛爲主義之天主教，其教皇竟以借款供人戰爭，揆諸教旨，似有未合。

鬪獸場

出宮後赴鬪獸場，場爲高築多層圓形城式之樓房（圖一〇三），圍牆高聳，千門萬戶，中央空地，即鬪獸場也。蔓草叢生，荒涼滿目，下層爲地下室，而略透光線，畜以獅虎豹等猛獸。地上層爲牢獄，在昔羅馬帝國時代，以罪徒或奴隸，置於獸場中，縱虎豹與之搏鬪，勝虎豹者即證明爲上帝恩典，罪不該死，即行釋放，不勝者早爲獸口之魚肉焉。但人力有限，何能與猛獸相搏，類皆拚

扎慘號，犧牲於虎口之下。而皇帝及貴族方高坐臺上，引為笑樂。前古帝王之淫威，思之令人心悸！政在人為

意大利皇帝年逾五旬（圖一〇二）僅育一子。因得墨索里尼（圖一〇一）之秉政，國勢日強，可見政在人為，與政體之何屬無關，故無論君主憲民主，苟為政得人，皆足以強國。德意為獨裁國，以希特勒墨索里尼而強，蘇聯為社會主義國，以

史大林而強，英法美為民主國，各以主政得人而強，「政在人為」洵可徵也。

整軍經武恢復羅馬帝國 現在之意大利，即昔日羅馬帝國之畿甸，故今日意大利法西斯之徒，大聲疾呼，欲恢復昔日之羅馬大列邦，分立之局早成，意大利以一國之力，欲與列強爭，以完成其恢復羅馬帝國之迷夢，徒見二次大戰，自彼而開，毀武之禍，掀起全世界之絕大波瀾而已。試一查意大利之軍備，以陸海空三部言之，陸軍現役步兵三十萬，騎砲工，輜約三十萬。其他為機械化部隊，為數亦衆，戰時可集合士兵四百至五百萬，另有黑衫黨軍五十萬，平時服務於職業界，隨時隨地均可徵集，戰時每步兵師參與黑衫黨軍二營，與德國參加國社黨之編制無異。海軍各種戰艦，及航空母艦，共八十餘艘，平時在艦隊中服務官兵五萬，空軍飛機二千七百餘架，服務空軍者二萬餘人。

法西斯蒂黨 在羅馬遊覽之頃，偶談到法西斯蒂（Fascist）主義，郭君為解釋法西斯蒂辭意，謂昔日羅馬皇帝出巡，必先清道，法西

斯蒂即為與前排列儀仗之一，如中國以前官吏出門所用之旗傘，以其含意專制，故譯為棒喝主義，又譯為獨裁主義。後以黨員制服均著黑衫，亦稱為黑衫黨，此為以其外表行為及儀仗之名以為名也。現在成立之棒喝團，除舊有之黨員外，限制不收二十歲以上之黨員，緣因自一九一九年三月，在墨索里尼之米蘭（Milan）原籍，成立棒喝團，至一九二二年十月二十六日，由墨氏率領信徒五萬，進佔羅馬首都，迄今已十又六年，除各屬地人口不計外，本國四千四百萬人中，已入黨者有三分之一，現在二十歲以上，迄未入黨者，非反對黨，即屬不贊成棒喝團者，收之有害無益，故拒絕之，二十歲以下者，其在小學已受黨員相當之訓練，至十八歲，再加考驗，確無反對黨規者，收為黨員。據最近調查，凡在二十歲以下之青年，百分之九十五忠於棒喝團。在教育上，除使其愛國及明瞭意大利非棒喝團不能振興外，並注意軍事教育，凡軍隊中之軍官，又悉為棒喝團員，以黨治國，根深蒂固，餘如公共團體，無一非法。西斯蒂更無他黨插足之餘地。

法西斯之統治 意大利於十九世紀末葉，始完成統一，然以生產幼稚，教育落後，國內情形甚劣，不為歐洲各國所重視。自一九二二年法西斯黨秉政以來，積極整頓，不遺餘力，擴充軍備，開發實業，振興教育，迄今十餘年，已使列強刮目相看，而尤以

振興教育一項，值得稱道。一九二一年以前，文盲佔全國人口百分之四十以上，墨索里尼自天主教會收回教育，歸國家辦理，採行強迫教育，增加教育經費，迄今功效大著。據一九三六年統計，文盲僅有百分之五六，皆殘廢無法就學者，意大利之所以能列於強國之林，教育普及，應居首功焉。惟法西斯黨之統治也，厲行獨裁，排除異己，凡稍具反政府嫌疑者，悉被放逐或拘禁，嚴禁另組政黨，改組工會，箝制工人行動，又更改國會議員選舉法，以圈定代選舉，使國會成爲政府之應聲蟲，此項措施，國內反對者，實不乏人，況聯人民作國外之冒險，一旦事敗，則土崩瓦解，可立而待。法西斯之外交，純以侵略弱小擴張領土爲務，一九三六年，出兵阿比西亞，苦戰半年，始逐阿王，宣佈併其國，國際輿論，迄不直其所爲，復思染指東南歐，以達其東進政策，又與德日勾聯，參加西班牙內戰，以要挾英法。墨索里尼聘問柏林，全歐注目，所謂德意軸心，乃歐洲和平之最大威脅，惟國際間本無道義可言，今日與德國相呼應之意大利，即歐戰時背盟反戈之意大利也。日後局勢變遷，誰又能必德日之必助意耶？內棄民主政治，外脅世界和平，在在與現代潮流相背，其未來命運，正未可預卜耳。

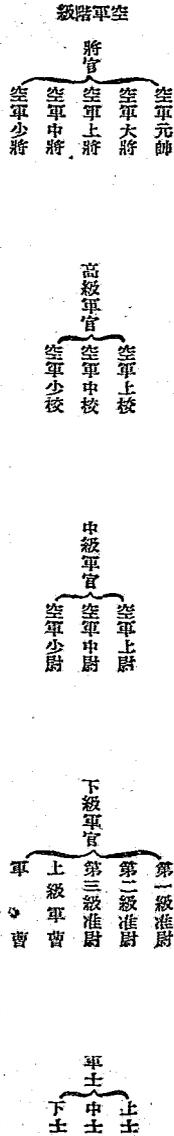
羅馬第二日 五日晨蔣鎮瀾君來寓告云：前購意國康鐵羅叟（Caracasao）船票，今已臨時變更航線，去印度孟買而不到香港，余應改乘他船，方可早回中國，遂同往國際旅行社探詢，謂如能候至十月二十日，仍坐該公司船東行，則已購票旅客，每日發給四十里拉，補助候船旅費意外之損失，以保船公司信用，否則可以退票。余以回國情急，不便再候半月之久，決擬次日赴威尼期（Venice）仍乘該船先到孟買，再行換船回國，在羅馬尚有一日之留，即往大使館辭行後，又去市外參觀，日落始歸，應蔣君邀赴其寓晚餐，侍席女傭，係一年已六十四歲之房東，自幼未嫁，迄今仍自謀生活，爲第二層之房主（租人之房，再行轉租與人），兼做飯洗衣等工作，我因憐其年邁，略予酬贈，欣然稱謝。蔣君在意專攻經濟，今已卒業，擬再入高等警務學校，以求深造，欲置備軍衣，余索旅囊中之黃呢軍服及襯衣，全部贈與之，嘉其求學不懈之志也。

空軍航站與編制預算

意國航空站水陸共四十一處，陸地在國內者十五，殖民地六，在水上者國內十四，殖民地者六，其商用航空，尚無夜間飛行，惟陸海軍用機，則積極訓練夜間飛行。航空部提出一九三七年之預算，爲九萬九千九百九十九里拉，較之一九三六年增加一萬四千九百九十九里拉，對阿空軍經費尚不在此數。意國空軍過去雖有師之名稱，而無實際之編組，最近始成立空軍第一師，共轄兩旅，一爲驅逐旅，一爲混成旅，驅逐旅轄兩團，混成旅轄轟炸與偵察各一團，其各隊飛機之數量，官員士兵之編織於左。

各隊機數——每小隊飛機三架 每中隊飛機六至九架（另有三架係準備）每大隊有二至三中隊 每團有二至三大隊

每旅有二團以上 每師有二旅以上
 中隊編制——軍官四至五 低級軍官八至九 發動機械士十六 照像士一 裝配機械士五 無線電機械士二 兵器
 機械士三機械兵四十



空軍部隊之系統與軍備
 軍——軍長，轄二至三師；師——師長，轄二至三旅；旅——旅長，轄二至三團；團——團長，轄二至三大

察專門學校，攻擊訓練所，盲目長途飛行訓練所，轟炸專門學校，航空機械學校，航空高等工程學校，驅逐訓練所，高級航空學校等共九所。復欲知其空軍最近之擴充與設備，特就駐意武官處，與郭壽華武官接洽，偵知其空軍根據地與數量，分別列表於左。

赴威尼斯忙裏觀光

晚十一時，蔣君送余於車站，見站臺設有出賃枕頭之立櫃，旁有小孔，定價二里拉（大洋二角有奇），錢投枕出，無人經理，用至翌日天明，車上夫役，自動收回。余夜乘車北行，熟睡至明七時，車行東折，知距威尼斯不遠，憑窗四顧，見鐵道之右，有汽車路與之平行，直抵海濱，平原盡處，一片汪洋。八時抵威尼斯，下車，即乘小汽船，沿人造運河航行，以達斯普廉第（San Marco）旅館，又巧遇稍通俄語之司帳者，予我不少便利，心實感之，結果得同往輪船公司交涉，仍按原定計畫，乘意船康鐵羅索號而赴孟買，既定次日下午十時上船，當趁此餘閒一覽此地名勝，先去著名之聖馬克（St. Mark）大教堂（圖一〇七），及與教堂並立之皇宮（圖一〇六）一遊。皇宮入門券價十二里拉，宮內南樓，改爲古今兵器陳列館，北樓四壁，懸掛古今油畫甚多，惟無其他古物，天棚有塑爲金色花繪者，厥工奇偉，地形與歐美各國之皇宮差同，因居島中，全以石築，不用木材，雕刻亦精。皇宮東鄰有寬過二丈之人造運河，上架石橋，名歎息橋，橋東直接古代監獄，其範圍特大，遊人得入內參觀，並有指導人，到處爲之解說。獄爲三層大樓，以石建築，共三百餘間門窗之設備與中國者無異，惟較中國監獄爲堅固耳。皇宮北鄰，即聖馬克大教堂，非禮拜日不開，故

意大利各飛機製造工廠及其現有出品

廠名	所在地	性質	及性能	製造品目及種類	特點	工廠數目	附註
飛亞特廠	Torino 林社	以製造金屬螺旋機為著名		商用機 G2, G5, G8, G16, 驅逐機 CR 82, 超音速機 BR20, 偵察機 CR 42, 轟炸機 OA 138, 商用機 OA 129.	該廠出品從原料上研究比較他廠為精成本亦較昂	2,100 名	今後仍以驅逐機為中心之發展
加埃羅尼廠	Milano 蘭米			偵察機 CR 42, 轟炸機 OA 138, 商用機 OA 129.	OA 111 供給世界各國軍用者極多	2,200 名	將來發展門路設於遠東市場
馬奇工廠	Verase 代萊里	關於商用機製造特多軍用機		Macchi C 94 (商用機機)			
亞得里亞公司	Trieste 脫里奧斯脫			驅逐水上飛機 Cant 25 AIR 商用水上飛機 Cant Z 503 偵察飛機和水上飛機 Cant Z 601			
國民航空公司	Roma 羅馬			商用機 CNA 15, CNA 25			
奧果斯打廠	Gallarate 加來拉脫			商用機 AG B6 AG 2			
航空機械廠	Marina di Pisa 比薩海岸			商用水上飛機 M. E. 5 驅逐水上飛機 M. E. 10 偵察機和水上飛機 M. E. 6 偵察機 Ro 37 攻擊機 Ro 41 偵察水上飛機 Ro 43			
羅曼島公司	Napoli 那波里						
馬尼廠	Milano 米蘭			驅逐機 VAIE			
意大利航空廠	Verase 代萊里	原以製造水上機出名近期除製造飛機		商用及軍用水上飛機 S56, 566, 567 轟炸機 S72 商用機 S. 73, 74 偵察機 S81	轟炸機 S 81 為意大利最高速之轟炸機，可匹大機隊以應空中需要	2,200 名	新購近代最新工作機隊並要發展大工廠內部組織佈置
白萊達航空廠	Milano 米蘭	原以製造教練機商用機出名現時對於軍用機亦積極研究		驅逐機或偵察機 BRIDA 85, 27, 28 驅逐機或偵察機 BRIDA 04, 05	BRIDA 06 為意大利最高速之驅逐機	1,700 名	工廠內部組織佈置不甚完備
比阿局廠	Genova 熱那亞			轟炸機 P. 16			

(註)表中僅就所知者列入，全意所有各廠概不止此數也。

未克進觀。按意大利向爲教皇駐節之地，教堂亦最多，威尼斯即有教堂二十餘座，中以聖馬克爲最大，堂建於十三世紀，大門之上，立有青銅鍍金雄馬四頭，經日光反射，若閃閃欲動狀，牆下石刻林立，其工頗精，教堂前面，卽爲聖馬克廣場，容積頗大，東接教堂，西南北三面，均爲高樓大廈，原係皇宮，今已改爲商場，各種商店俱備，以寶石及各色岩石首飾，器皿等店爲多。附近各國出產之石器皆有之，來此遊客，視石器爲土產購之而歸，以爲贈品，其他飯店，咖啡店，跳舞廳，遊藝場等無不俱備，凡遊歷意大利者，莫不以一至威尼斯爲快，藉此經營，以吸收旅行者之財富，此卽威尼斯商民之大宗進款也。教堂前有高約四十公尺之方尖塔（圖一〇六）上置大鐘，爲禮拜之用，塔爲紅磚築成，塔頂層畜野鴿甚多，宗教以博愛爲主，不准加害，在廣場之中，野鴿落集遍地，遊人多購高糧或穀米一紙袋（專有賣者），分撒飼之，羣鴿爭相啄食，有時落於人手或背上，亦不畏人。教堂之右前方，高樓極頂，亦有大鐘，左右銅人各一手持鐵棒，按時擊鐘，每五分鐘擊鐘一次，每次五響，二人互換工作，晝夜不停，謂之長命鐘。查銅人之手臂用電力使之動作，遠望如生人同。

六 歸途

旅伴巧遇同遊水城

次晨細雨濛濛，遊興弗衰，通過南島之東端南岸，距皇宮方尖塔不遠，見泊有雙煙突之白色大輪（圖一一）並承指示，飯廳侍役有通俄語者，余聞訊滋慰，航行四日，雖不通英法德意四國文言，得以俄語敷衍之，亦不感寂寞耳。船中又遇青年學員蔣家仁君（留英習無線電），張桂耕君，湯元吉君（在德學習鍊鋼術），均係政府派往學習，期滿搭輪回國者，傾談甚洽，可謂巧遇。余等四人中能通英德俄三國語言，從此可暢行於歸程之中矣。因所購香港船票，今改道孟買登岸，須持護照請求當地英國領館簽字，我因外交部軍官護照，例不納費，蔣君等三人爲學員護照，須納英金一鎊之多，迨手續完畢，已至下午四時，回船適五時，該輪啓碇矣。憑欄遠眺威尼斯全境，並攝影焉。該城位亞得利亞海西北，由百八十大小島嶼聯貫而成，星棋羅列，水道百五十條，縱橫如蛛網，上架橋樑四百餘座，以爲諸島來往之道。水上以小舟與汽船爲交通工具，任何車馬均不適用，亦無此項設備，所謂水城，誠名符其實。普通菜市亦在水上，由附近小島，用小舟舢板運至水上菜市，就船上買賣。朝市非常繁盛，附近各國之富翁，每至夏季，多來此處避暑，此爲該島大宗收入，商民生活，多賴於此。該地又爲意大利東北一大軍港，建有砲臺，握亞得利亞海之咽喉。該地在中古時代，爲歐洲通到亞兩洲之孔道，獨佔東西貿易之要衝，盛況遠過今日。工業亦稱爲發達，造船廠，製玻璃廠，最著名於南歐。自十五六世紀，大西洋航路開闢以來，始就式微，惟仍不失爲世界名城。余此次以登輪之便，得臨其地一遊，島市碧波，水陸相錯，深覺別有天地焉。西班牙內戰雜記 余以事急返國，不克赴西班牙一遊，中心欲然。茲將在歐與各界人仕探討，及與駐外使館武官研究所得之西

班牙內戰情形彙集於下：西班牙爲十五世紀歐洲第一大國，西佔中南美大部土地，及古巴（Cuba）、西印度羣島、東亞亞洲南洋羣島，與菲律賓、南據非洲摩洛哥諸部，又併葡萄牙（Portugal）爲己有，雄稱全球，十八世紀以後，逐漸衰落，至十九世紀初葉，墨西哥及南美諸國相繼獨立。一八九八年，又失菲律賓、古巴各島，民氣不振，國勢式微，自一九二三年以後，國內政潮起伏，已無寧日。一九三一年，革命軍起，西王被迫去位，但國基並未鞏固，自相殘殺，迄今二載，此起彼伏，正不知結果如何。而歐洲列強，又操縱其間，各欲乘此機會，借他人之國土，以試驗其歐戰以後所新發明之各種戰器，茲將其所試驗之成績，爲各國軍事專家旁觀所批評者，分別述之於下：

(一) 空軍——西班牙自內戰發生，政府軍與革命軍，均致力於空軍之競爭，最初政府之空軍，多由法國舊式飛機牛波爾六二號（Nieuport 62）、什來克一九號（Breguet 19）及保代斯二五號（Poizat 25）等機組織之。此項飛機，殊少戰術上之價值。時空軍多嚮應革命軍，政府不得已，沒收法國航空公司商用飛機數架，代作軍用。復電請蘇俄政府，派遣多數飛機，裝運西京馬德里（Madrid）應用。當革命軍在西屬非洲摩洛哥（Morocco）發動時，因無海軍之協助，運輸隊至西國境，無法通過直布羅陀海峽，遂假德意兩國飛機，運兵一營，輸送過海，竟獲成功。又以空軍攻擊政府之海軍，因艦隊平時缺乏防空訓練，驟遭空襲，無法應戰。革命軍遂得掩護商船，輸送多數部隊登岸。革命軍因有德意兩國之援助，竟有驅逐機百二十架，重轟炸機十架，政府軍亦得蘇英法三國飛機多架。未幾，德意英法蘇俄等國，繼續輸送飛機援助雙方之慘殺戰爭二年之久，試驗各國飛機之性能，所得之結果如下：(甲) 俄機：接濟政府軍之飛機，以蘇俄爲最多。如一一五號及一一六號之卡體卡（Kalinika）三座戰鬥機，及單座驅逐機，與風形（Rat）飛機等數種。一一五號機置有機槍四架，駕駛設備，採用美國最新自動操縱式，航速每小時三五〇公里。一一六號機戰鬥力較強，發動機有汽壓配備，每小時航速四二〇公里，兩翼亦置有機槍，至風形機之航速爲四〇〇公里以上，蘇俄之發動機多購自美國乃弟（Wright）公司。卡體卡機，載重量六百公斤，續航力一千公里，機身前後，均置機槍，火力與速度，尙稱優秀。(乙) 法機：法國飛機，驅逐機德陸上五〇號（Dewoitine 510）機上置有二公分機槍，故火力甚強。轟炸機保代斯五四號（Poizat 54）及博羅斯二一〇號（Bloch 210），速度較小，戰鬥時未見若何成功。最近法國最新式古爾都四一〇號（Gourdou 410），驅逐機多架，已運至前線。在未來之戰爭中，必發生最大之關爭。(丙) 德機：革命軍最初採用之飛機，爲德國容克斯三座五二號（Junkers 52）戰鬥機，僅後部有發射設備，且死角甚大，在過去作戰中，效力極少。最近改用多里也（Dornier）輕轟炸機及新漢克（Hunkeler）機，二人座載重六百公斤，航速四五〇公里，兩機之戰鬥能力，與俄機卡體卡相埒。(丁) 意機：意大利戰鬥機薩爪馬什的（Savaria Marchetti）號射界雖

較容克斯機死角小，但機體龐大，航率甚緩，未作出任何良好之成績。此外德意之驅逐機，動作靈活，機槍效力亦佳，惟意之斐亞三二號 (A. T. C. R. 32) 戰機，油箱裝置不良，一旦被敵擊破，最易引起燃燒，茲就西班牙空軍作戰一年來之經驗，及須改進之處，繕陳如左：

(一) 速度大者，多操勝算，轟炸機航速，應改進與驅逐機相等，蓋航速大，最易脫離敵機威脅，在攻擊時，又能增加襲擊之機會。至驅逐機速度，已進至四五〇公里矣。(二) 機上武器之設備，須有二公分以上之機關砲，至機上之機槍，須具有三六〇度之射角，其兩翼固定式之機槍，效力較遜。(三) 機上人員，每遇飛機失事時，即用降落傘跳下，以全生命。然最近之驅逐機，擊落敵機後，更繼射擊降落傘，以後用傘降落時，須改至離地三百公尺，再放降落傘，方保安全。此時驅逐機之射擊，實難奏效矣。(四) 以多數飛機，參加地上戰鬥，收效甚偉。去年意之義勇軍，在亞加里亞 (Alcarria) 之慘敗，即受政府空軍參加地上戰鬥之害也。又為革命軍發覺敵人八千，於馬若格 (Marquise) 登陸時，調空軍前往參加抵禦，殲滅敵人大半，卒得勝利。(五) 步兵所有小口徑武器，射程不大，擔任防空，實感困難，非用專門防空兵器不得為功。其參加地上戰鬥之飛機，以驅逐機，行低空掃射，繼以轟炸，終則陸軍飛機猛進衝擊，空陸必須如此連絡作戰，方有勝算之希望也。(六) 防空——歐洲大戰，各國使用之高射砲，以射擊器械與技術不良，平均每千發，始能擊中飛機一架。近在西國戰中，因各種技術改良進步，高射砲技術得法，飛機如在四千公尺以下之高度，以擊落飛機之全數計算，平均每中以百分之十。高射砲，以德法出品為優，運動多以汽車牽引，既可操作迅速，又能隨時發射。其連續發射小口徑者，與七公分五口徑以上之高射砲，成績均佳。對低空射擊，使用三公分七口徑者為最佳，其射速每分鐘，在三百發以上。(三) 化學戰——西班牙戰爭，究屬內戰，除煙幕彈時被使用外，迄今尚未大量使用毒氣彈。最近政府軍方面，以革命軍去春曾一度擲投毒氣，故最近政府方面，亦訓練毒氣彈之使用，想不久將來，亦必見用於前線矣。

(四) 戰車——德意諸國，對戰車之效能，均抱最大之希望；但證之於西戰，竟出其意料之外。德國戰車，因裝甲薄弱，僅設機槍二挺，多為敵之砲火破壞。意大利在阿比西尼亞戰役，收效最大之斐亞式 (Fiatanbalde) 輕戰車，亦曾連西作戰，結果亦遭失敗。蘇俄戰車，着重火力，設備重量為十餘噸，速度為四十公里，每車容兵員五人，機槍三砲。前年十月（一九三六年）馬德里之役，政府軍對此項戰車，期望甚大，然因臨時無步兵之援助，多被敵方砲火所殲滅。由此次經驗，戰車應注意改良之處有三：(甲) 戰車作戰時，須用火力與裝甲並重。(乙) 步兵務需協同戰車作戰，設步兵不能協同作戰，則失去戰車之威力。(丙) 戰車與地形之關係，甚為密切，常見十餘噸之戰車，因地形不良，無法運動，應本地形而決定戰車使用之種類。(五) 汽車化部隊——意大利之輕快師，在亞加里亞

(Alcantara) 之慘敗，由於暴露汽車化部隊之弱點。當時運送機械部隊三萬餘人，向馬德里前進，以輕裝戰車與裝甲汽車，爲行軍掩護，相距五百公尺。繼以運步兵汽車，遭遇政府軍之襲擊，一時倉促，兵車戰車，以地形限制，不能展開，各車互相混亂，廢棄途中，加以政府軍之空軍，低空掃射與轟炸，意軍驟遭意外之損失，竟至無法收拾。後經兵家研究，認爲汽車化部隊失敗之原因，以指揮失當，與陸空連絡未周所致。(六)砲兵——西戰中，雖無大規模之砲戰，然彼此均以砲兵爲火力之骨幹，與以前歐戰，殊無二致。關於砲兵戰術與技術，應注意者有三：(甲)砲，空，步三者，須有緊密之連絡，始能收良好之效果。(乙)因空軍參加戰鬪，高射砲爲前線不可無之兵器。(丙)汽車化之砲兵，效果較馬車引者爲佳。(七)步兵——現代戰爭，雖利用飛機砲火戰車等新兵器，但步兵之重要性，仍未減輕。且其堅苦犧牲之精神，反因此要求愈大。西戰中證明步兵之毅力，不僅需要嚴明之紀律，尤需堅確之信仰。不僅有壯烈之勇敢，尤須有熟練之技術。因兵器之進步，愈趨複雜，防空，防戰車，防毒，防疫，以及地形之利用，與夫各部隊間之聯絡，種種須要各項專門知識。故指揮官科學之訓練，甚關重要。查西戰雙方軍隊，均係臨時組織，無良好之幹部，對於作戰，亦無良好之成績可言。關於步兵使用之武器，以機關槍與迫擊砲，爲攻防主要之利器。在馬德里之會戰，政府軍得法國布郎德迫擊砲之效力最大。西班牙現已爲國際軍備之試驗場，歐洲各國，均助以新兵，並派其優秀之軍事家，及技術家，在前線指導作戰，或觀察因果。常見今日擊落之飛機，或被擄之戰車，數日後，即見此殘破之武器，已在柏林，或巴黎，供兵工之實驗矣。自西班牙戰爭爆發後，各國無敢認爲本國之軍事與技能可佔絕對優勢，而能擊破他國者。故雖歷年備戰之列強，現亦懷疑其軍備之尚未充實，暫敬其躍躍好戰之鋒芒，以從事於軍備之擴充。獨憐西國雙方仍不惜假外力爭鬪不已，可見思想與信仰，實爲戰爭之重要因素也。

意大利東岸

康鐵羅索號船上之航行日程表，十月八日下午二時到布林西港(Brislat)，十日下午十時，到蘇伊士運河(Suez Canal)北口賽得港(Port Said)，十四日十時到紅海南口法屬吉布的港(Djibouti)，是日下午一時開

船，十時到英屬亞丁港(Aden)，十九日到孟買(Bombay)。吾擬抵孟買後，換船到科倫布，候法國郵船，經安南之西貢，或海防登岸，以達廣西。八日晨登上層甲板散步，西望意境山脈，綿互不絕，船沿岸南行，距陸不遠。下午一時，抵意境東南角布林的西港，港口極狹，兩端防浪牆，如手環抱，船須緩行，曲折而入，口外大小各島，砲臺林立，儼然一大軍港。查其左岸設有飛機格納庫四座，水陸兩用者爲亞多利亞海之咽喉地，亦意國南境陸海空軍之根據地也。登岸散步，市面不大，街道狹窄，用大塊亂石砌成，頗不平整。汽車寥寥，舊式四輪馬車甚多，爲乘客運貨之用，與我二十年前在俄國所見者無異。現在機械發達，吾遊歐美各國，此種馬車不見於街市，僅有時在田間作搬運農產之用，今乃見之於意，覺重要堪嗚呼，以爲奇。其地商業不甚發達，一畝庄戶多有衣衫襤褸，與赤足者，所經歐美各地

尙無如此不景氣者。查該港北通羅馬，東航希臘與土耳其，南經地中海，以達北非與埃及，西出直布羅陀（Gibraltar）海峽，四通八達，交通便利，商業理應繁盛，而地方如此寒苦，吾實不解。墨索里尼對外雖耀武揚威，然其國內情況，實不能與歐美諸先進國同日語也。由威尼斯拔艇航行二十小時，抵布林的西港，每小時二十海里，共為四百海里（合華里一一二〇里），其航行速度，不謂不大。此段路程，爲意境東海岸全長四分之三，按其東岸全線長不過千五百里，全境陸地，南北長約二千里，東西寬約二三百里不等，全國面積如此之小，僅若中國中等省二省十餘年來，經墨索里尼以大刀闊斧之精神，努力建設，而國內各方面，尙遠遜英德等國，則以中國幅員之大，其建國事業，自更艱鉅矣。

希臘海意大利海空軍

八日五時，由境布林的西港啓程，九日晨九時，抵希臘半島南端，遙望一片不毛山地，杳無生物，沿岸亦不見船隻，惟海中泊有兵艦三艘，未幾，飛機十餘架成隊，前後縱列飛來（圖一一〇），環繞本船低飛，又作直升急降各種動作，飛機士復搖手表示歡迎。詳察機爲銀灰色雙翼偵察機，能帶少數炸彈，視其外表，聽其聲音，在五百匹馬力以上，如美國道格拉斯式機，符號爲圓形綠白紅三色，知爲意大利機。須臾船漸駛近兵艦，察知一爲航空母艦（圖一一一），一爲巡洋艦（圖一一二），一爲砲艦（圖一一四）（爲保護母艦者），飛機降落母艦上，滑行距離不長，因機尾與足輪有特別裝置，故艦上降落場，起落着地，定有界線，如着地逾線飛起再落，毫無危險。據一般旅客云：如在西班牙領海航行，遇此多數軍用機在船之上空示威飛行，必發生相當誤會。意國海空軍，能在地中海東部自由行動者，以希臘等小國，悉在其勢力範圍內，吾所乘之船又爲意大利商船，故敢在上空飛行，作各種示威動作，而無所顧忌也。

印度人與印度

午餐畢，同張桂耕君登上層甲板散步，遇印度籍夫婦二人，均通英語，吾問其來歷，謂係應英政府招集，赴倫敦開會之印度代表，屬於印度上等階級者，在英倫約三月，今始返國，乃詢其甘地爲貴國之英雄乎？渠云：「彼非上級者流（印度階級限制甚嚴），無大作用。」言談之間，頗表不滿。蓋此輩印人係親英派，爲英人所利用。印度黨派分歧，主義不同，不能階合作，利己者多，爲公者寡，與中國同病，以一地欲求印度之解放，亦已難矣。余懇印度代表介紹孟買一優等旅館，渠云：「印度旅館，飲食習慣特異，恐非人不便留住，食具無竹箸又刀，悉用十指，吾問：如用熟食菜飯，以手抓食，何以能耐？」則云：「俗不喫極熱之飯菜，不獨印度如此，即阿富汗俾路支緬甸等國亦然。」蓋藉此表示東方習慣，非僅一國如此，以遮其羞耳。以上所言諸國，處十九世紀之世界變局，故步自封，不圖改進，卒肇滅亡之禍。日本之所以強，中國之所以弱，其故寧不可長思耶？

海不揚波而達賽得港

自離布林的西港入地中海（Mediterranean Sea），船行二日，風平浪靜，如在陸地，無暈眩之虞，時當暮

秋地中海如此平穩。竊思蘇伊士運河與紅海 (Red Sea) 更不成問題。惟航行印度洋須渡四日，如不遇巨風駭浪，即可平安回國矣。此次漫遊世界，未遇任何大風，亦云幸事。十日晨，船經希臘半島之東，見無數小魚，成羣飛行，起落水上，前經太平、大西洋，未曾觀此狀況，想地球如此之大，各處生物，亦因地而異也。晚六時，船抵賽得港，輪船公司備小輪接送旅客登岸，沿街參觀，見樓房高大，馬路寬廣，市內店鋪均為歐式。當地土人（埃及人）身著長白大衫，上半有紅、紅帽高聳，上有長纓，碼頭苦力工人，均以白巾裹頭，裝束奇特，市郊附近為土人所居，家屋破爛，浮土盈寸，肉鋪整半之牛羊懸於門首，到處皆是（圖一一五）。與我國之西北內外蒙古之城市同，市內各大雜貨店，門前各立東裝整潔之土人，見有經過旅客，即喊叫或牽引，競請購貨，多有十餘歲之幼童，與年邁者流，負掛布囊，沿街請求與人刷靴擦油，或玩魔術，向人索費，以謀生活，雖屢被警察驅逐，但敢而復聚，此皆由於政治不良，失業者多，生計無方，而然充當警察者，多為知識淺薄之土人，以土人治土人，任其自由蹂躪，無人過問。除少數歐人居處整潔外，餘皆為半開化之民族，生活程度之低，不問可知。世界奴人國者，僅為其本國有利已足，決不顧及土人之生活與進化，至其教育與工業更無論矣。吾購蘇伊士運河與尼羅河 (Valley Nile) 兩地圖，價二先令，該港屬英，故用英磅，又購開伊洛 (埃及京城)、金字塔、人首獅身石像及土人照片（圖一一六）。余曾與南非作工者攝影於此（圖一一二）。查賽得市居蘇伊士河北口在尼羅河口三角洲 (Delta)之東，西為亞歷山大港 (Alexandria)，同為埃及北岸通商大埠，西港為紀元前三三二年馬其頓王（後稱亞利山大）建築者，故以之為名。曾為京都二千餘年，宮殿遺跡，尚多存留，亦為希埃及兩國交通之孔道，人口六十餘萬，為埃及第二大城市。至賽得港，自蘇伊士運河開通以來，始漸興起，迄今僅六十九年，人口現僅二十餘萬，內居英、法、德人十分之一，日本設有領事館與商店，日貨航運雖遠，貨價較歐貨尚廉，故能充斥於市。日本工商業因東亞原料之豐富，物美價廉，故能遠道與歐美競爭，吾國原料豐富，而現在衣食住，必須用品，竟多仰賴外洋，利權外溢，民族日貧，如不急起直追，豈能久存乎？

蘇伊士運河

午夜船由賽得港拔碇，次早八時航抵運河中部帝薩湖 (Dimsean Lake)，下午一時，抵運河南口蘇伊士市，即入紅海境矣。運河東岸為西奈半島 (Sinai)，西岸為埃及及本部，亞非兩洲，亦以此河為界。沿岸多為沙漠，石山不毛之地，與尼羅河流域之肥沃，大有霄壤之別。運河兩岸，黃砂無垠，風吹砂積，如山如阜，既無植物，人煙不稠，一般旅客不欲觀此，多由賽得港坐火車赴開伊羅，參觀埃及京城之古跡與金字塔，及附近尼羅河豐富之區。再坐火車，直達運河南口蘇伊士市。上船不誤時間，吾因注意運河之工程，故未隨往。河之全長一六八公里（圖一一一）。北通地中海之賽得港，南接紅海之蘇伊士市，河寬六十至一百公尺，水深十至十三公尺，取土最高處十八公尺，全河取土總數量為七千五百萬立方公尺，費款一千八百萬金磅。航行通過時間

規定十二至十五小時，以河窄船大爲免水沖兩岸，以保持久遠計，船不准開大速度，以免發生意外之危險。運河兩岸，砌石爲堤，離水面高出三尺，間用鐵筋聯護，以防波浪衝擊，限二萬噸以下輪船通過，如兩船對面相遇，須一船靠岸稍停，一船緩行，通過船岸，多立鐵樁，爲停船繫用，以免拋錨之勞（圖一二二），得以不誤時間。運河中段，經過兩湖，大小各一，大湖在南，小湖在北，湖面較寬，往來輪船，經湖速度加大，各無阻礙。在小湖之北岸，伊士麥里亞（Ismailia）處，立有方形石塔一對，高二十丈，下立石人二（圖一二三），註明歐洲大戰，經印度派兵扼守此河，不使德艦通過，卒獲勝利，立塔以爲紀念，亦爲歐洲大戰勝利建築物之一。此爲帝國主義者，對其被征服之民族所施一種麻醉劑也。吾今所乘之船一萬七千噸，航行十三小時，而達南口，因欲提前到達紅海南口，法屬吉布的港，故蘇伊士市未停，直行航進紅海。

運河之歷史

一七九八年拿破崙駐兵埃及，欲開此河，旋因拿氏失敗，未果實行。一八三六年，法國工程師李西圖氏在埃及京城，力倡開鑿之議，籌劃十八年，招股集金，股票額面以五百金法郎爲一股，共招四十萬股，於一八五四年四月二十二日開工，計工人二萬五千，每隔三個月換班一次，於一八六九年工成後，衆爲李西圖氏立銅像於賽德港外（圖一二〇），以誌其功。蘇伊士運河既成，東西洋交通形勢二變，英國視此運河爲重要航路，於一八七五年，向埃及總督購得股票一七六〇二股，以股票之多，遂操運河大權，公司委員共三十二名，英佔其十一，委員會爲經理運河之總機關，公司遵照一八八八年國際公約規定之辦法，無論兵艦商船，平時戰時均可自由通過，不得加以封鎖，但須照章納通過費，自一九三〇年，改定載貨船隻每噸納費六·五法郎，空船減半數，每客八十法郎，兒童減半，又同年營業狀況，每一股分得淨利五萬四千五百六十七金法郎，獲利不謂不厚，每年經過世界二十餘國之船隻，惟無中國者，吾擁有萬餘里之海岸，竟無一船到過歐美，寧無愧耶？

世界大運河之比較

世界天然之湖沼河流多爲淡水，然蘇伊士與巴拿馬運河，兩端溝通海岸，故爲鹹水，一則溝通紅海與地中海，一則溝通大西洋與太平洋。蘇伊士兩端原爲荒砂一片，運河開通，一變而爲通商大埠，再變而爲國際軍港，地方繁盛，人口增多，所謂「人力勝天」，誠爲不破之理。西歐東亞之交通，向來航行南繞非洲之好望角，由法國至印度孟買航程二萬公里，現已縮爲八千，歐亞交通之便利，文明傳播之迅速，皆其力焉。歐美最大之運河有四，第一爲瑞典（Sweden）之高他（Göta）運河，長一一·五英里，由波羅的海通北海與大西洋，第二蘇伊士長一百哩（一六八公里），第三爲德國北部之基爾（Kiel）長六一哩，第四爲巴拿馬（Panama）長五〇·五哩，然對軍事與商務交通之功用，最有價值者，首推蘇伊士，其次巴拿馬，其他溝通波羅的海與北海之基爾及高他兩運河之交通，僅屬國內性質，在國際上，殆不及以上兩河之重要焉。

文明最古之埃及

埃及爲世界最古文明國，都城開伊羅位於長七千餘里之尼羅河下游。埃及開化最早，多係尼羅河交通便利與灌溉所賜。查其建國在西歷紀元前四七七七年，向以文明古國自居，彼時我國印度希臘等國尚在榛莽未開之中。埃及與羅馬同長於建築雕刻等美術，其大規模之美術遺跡，多被英德法美各國掠取一空，陳列於各該國之博物館中，其標題註明不爲埃及，即係羅馬者，埃及最著名之古建築爲金字塔與獅身人首之石像（圖一一六），皆在尼羅河之西岸（埃及開伊羅在東岸）吉澤（Gizeh）地方，金字塔最大者有三，爲古帝王之墓，如中國之皇陵焉。塔內寬闊，除石棺外，分置王生前日用之器皿與珍貴物品，爲殉葬用者。以上各物，被歐美列強掠去殆盡，以作博物館之骨董。塔均以故王之名爲名，此三大塔爲紀元前四千餘年之遺物，在我黃帝紀元前二千餘年。塔高一四四公尺，每層高一公尺，地層寬長各二百二十公尺，斜角爲五十一度五十分，塔頂平面十方公尺，拿破崙第一臨埃及時，曾登其巔，以勵將士曰：「四十世紀前之古人均羨慕吾人之勳業。」其當日築塔之工作，每年徵發十萬囚虜，營造三個月，計二十年告竣。在未動工以前，先修運石大路，需時十年，共爲三十年之工程。築塔所用之石，體積共二千五百萬立方公尺，用此可修築八高之長城七千餘里，工程之偉大，實堪驚人。埃及以世界最早之古國，擁有六千年之歷史，現在復握東西交通之咽喉，南接紅海，北臨地中海，東貫蘇伊士，西通尼羅河，陸地鐵路與汽車，縱橫其間，水陸交通，四通八達，而所有交通利器，均爲歐人經營，蓋不與世界各國競進，一再落後，至爲夷人保護國。在賽得港市所見土人生活之低，及其地位之卑，誠令人觸目驚心，吾東方人觀之，尤深有所感也。

意大利婦女之三紅三美

十二日早起，即登上層甲板散步，但見水天相接，一望無涯。自入紅海，航行半日一夜，以距離判斷，尙不能到達印度洋。詳查地圖，紅海中部之寬處數百公里，兩岸不能瞭見，正盼望間，突見距船不遠，發現一水漂活動式燈塔，暗礁露出在傍，不料大海之中，尙有暗礁，想此礁石，往昔不知衝壞多少船隻，現在設有燈塔，始免航海之危險。船上多見意大利（Italian）女客，手染紅指甲，與紅脣，與中國習慣無異，又見沐浴於池中之女子，腳趾甲亦染紅色，因西洋女子，素常亦足故能顯出以爲美觀。意女裝飾，分上下三紅與三美，即脣紅，指甲紅，趾甲紅，與鼻高美，腰細美，足美（高底鞋）是也。

紅海途中

自入紅海，山部狹處，西岸爲東非埃及境，東岸爲亞洲埃及，屬西奈半島，與阿刺伯境，航行之間，兩岸之山脈均在目中，瀚海無垠，地處不毛，西岸山高，受日光蒸曬，反射入水，因顯紅色，故名爲紅海。船行一夜，已抵紅海中部，遠不見山，海水仍爲藍色，紅海出口，兩岸狹窄，再顯紅色，時已十月中旬，正故國秋高氣爽時節，而紅海氣候酷熱如焚，房艙雖有風扇之設備，而溫度仍在華氏表九十度以上，夜不得眠，汗流浹背，展轉起伏，徹夜不安，至以爲苦。十四日上午，抵紅海南部馬蘇阿港（Massawa）爲

意大利屬地；如法船經此，必至吉布的港 (Djibouti)，英船經此，必至貝比拉港 (Berbera)，各就其屬地而停泊，凡航行歐洲與孟買與科倫坡（屬錫蘭島）之輪船，抵此紅海之南口，即須停泊一次，以在大洋航行三四日或五六日間，景物單調，一至陸地，如虎遇山，均欲下船一遊，而船上之燃料食品，至此亦須添備，以爲再度大洋之用。

意阿戰爭之回顧

查馬蘇阿港在意屬伊利特利亞 (Eritrea) 境紅海之西岸，一九三五年，意攻阿比西尼亞 (Abyssinia) 時，陸海空軍於十月三日集中於此，開始進攻。一九三六年五月五日，意軍攻陷阿京 (Addis Ababa)，阿皇塞拉西 (Selassie) 逃亡。政府宣佈劃分阿國爲三省，連同東邊接聯之伊利脫利亞與南接意屬之索馬利蘭 (Somaliland)，共爲五省，成立東非帝國。此時阿政府移都西陲公達爾城 (Dardar)，阿皇奔日內瓦要求國聯制裁無效，至十一月二十八日，意軍攻陷公達爾，阿國遂亡。德國於去年十月二十四日，與意訂立協定，正式承認意國併阿，十一月十一日，與匈兩國，爲仰德國之鼻息，亦加以承認。英法日美等國，將駐阿京公使，悉改爲領事，雖未承認，事實上如同默許，而最近英意協定，英國且以承認意帝國聞矣。惟世界弱小國家，迄今仍不承認，嗚呼！國聯向稱爲強國機關，其能諱乎？

版圖變色之非洲

非洲在面積上，爲世界第二大洲，一九三六年，尙有弱小獨立國三爲埃及阿比西尼亞利比里亞 (Liberia) 利比里亞位於西非海岸，國境極小，人口僅二百餘萬，係一八二二年，黑人仿美國而成之組織，一八四七年，完全獨立，迄今已九十年。文化教育，均以英文爲主，經濟實業，尙有進步，爲現在非洲黑人中獨一無二之國家。埃及位於東非之北部，東北兩岸，以地中海紅海爲界，中有尼羅河與蘇伊士河，交通與灌溉均便，開化最早，具有六千餘年之歷史，惟今竟落人後，名爲獨立國，而國防毫無，交通軍事，工商實業均操縱於英法阿比西尼亞於一九三六年十一月間，已被意大利滅亡，非洲全境，除有名無實二小獨立國外，悉爲歐洲列強瓜分，其故爲何？(一) 因土地不肥，位於赤道之中，氣候不良。(二) 因天然植物繁茂，生活容易，人民懶於工作，頹惰自甘，無競爭心，以致退化。(三) 因歐洲氣候溫和，人口繁殖，地狹人多，實有人滿之患，各國勢必提倡南進探險，以求擴張殖民地，而謀生活。自十七世紀以還，已爲英法西葡等國，先後入非洲分割殆盡，現在雖有二小國，亦在白入掌握之中，尙延殘喘而已。去年意國滅阿，英國地中海與紅海之勢力，漸趨不穩狀態，是年底埃及從事國家完全獨立運動，聲勢甚大，英國竟與埃及政府，重新談判，另立新約，至一九三六年八月二十六日，英埃新約始正式成立簽字，十一月中旬，經兩國會議，批准在案，其條約全文於下：(一) 本條約爲同盟兼親善之條約。(二) 英軍由埃及開伊羅撤退，駐伊士麥拉 (Ismailia)。(三) 埃及之國防，與蘇伊士運河之防護，由埃及政府自行負責，但在埃及之軍隊尙未組織完善以前，英國駐軍照舊保護。(四) 英國在尼羅河口亞利山大港內，建築軍港，並埃及境內設

立軍用飛機場，均給相當之租金；(五)原為征服埃及之條約，完全取消；(六)經過相當之時期，他國治外法權，亦需取消；(七)蘇丹之統治，仍保持一八九九年之規定，進行辦理云云。查此新約事實上與英國毫無損失，只將保護國改為同盟國之名而已。實際仍為被支配之國家，此為換湯不換藥之手腕。然而埃及民族果能乘此機會，發奮自強，則亦不難解除英國之束縛也。

紅海南口海峽形勢

十四日晚，由馬蘇阿港南駛，經巴布爾曼特海峽 (Bab el Mandeb) 而達法屬東非中部，紅海出口之吉布的港，在此不能久停，由此下船，有船公司移渡小輪送客登岸，其餘經過旅客，不便登岸，僅遙望港內風景而已。港之左翼，有人造長形防浪壩，伸出港外，直達海中，與獨立小島相接連，港口正前，橫斷防浪壩，以阻風波侵入港內，隨處停泊小輪船甚多，即為印度洋紅海交通之孔道，對岸亞洲阿刺伯境，為英屬亞丁港，扼守紅海之咽喉地也。港內運貨苦工，為當地黑人，除有白色齒牙外，遍體似墨，蓋因風吹日曬之久，皮膚變黑，遺傳既久，乃成種色。埃及處北非，與印度及土耳其人色同，中非距赤道僅十餘度，氣候酷熱，終年不變，土人多不衣著，僅用雜條布或樹皮圍繫腰間 (圖一一八)。整年皆然，余戲約一黑人予以薄酬，同攝一影，慷慨無窮 (圖一一七)。乃博得同船旅客之稱奇，蓋人皆不欲與種色不同之黑人接近故也。

印度洋中之閒話

船入印度洋後，氣候漸涼，一因離開沙漠，無日光反射之熱；二因船向東北航行，距赤道由十度而達十五度矣。聞孟買至錫蘭島及新嘉坡，距赤道雖近，因無沙漠之影響，又受潮流之調劑，故不如紅海氣候之熱。自紅海南口，經印度洋抵孟買，在四日之航行中，與張蔣二君作抵掌談，二君之設問曰：「閣下年逾半百，寒暑弗辭，跋涉異國，於茲數月，究有何所得與興趣，請詳告之。」余慨然對曰：「聞嘗尋究中國，失敗與列強優勝之真因，早具考察東西洋之決心，直至一九三五年春，航空隊事務稍簡，請准先作東瀛之遊，經東三省高麗而達日本，舉凡航空、軍事、工業、教育、民情、風俗各端，考察而記述之，刊有專書，歷蒙當局嘉納，及一般人士之同情，繼請再遊歐美，亦蒙核准，嗣因故未便離職，遲至今夏，適值楊主任虎城奉令考察歐美軍事，得以隨員同往，中途以國事方亟，職責有關，未便在外久羈，在匆促之經過中，考察得英、法、德、意各項軍事、工業、教育等等，於心大慰。凡余之所認為考察心得者，行將續成一書，歸獻國人，倘得稍有借助，庶不負此一行也。憶余弱冠從軍，備員少將，四十歲後改習航空，歷十有餘年，經歷雖多，建樹毫無，幸前年有東瀛之遊，始恍然日本之文明與進化，係完全做法歐美先進而來，居然以三島小國，一躍而為頭等國家，其善於倣效，良非偶然。吾國改進之晚，創獲非易，以世界之大，各國發明萬端，供我借鑑之資料當然不少，安能甘心墮落，何不步武日本人之後，親臨其境，目擊其實，以為改革之圖，吾誠不解。余有心報國，何惜暮齒，最近歐美行中，遍歷諸大國，除考察所得一一披露外，又查得最近列強之工作，方陽假軍縮之名，陰行軍擴之實，一再研究死光與毒氣，以作殺人利器，凡人夢想不及者，今皆一一呈諸眼簾，可

想將來作戰之殘酷，不知至何地步，使余引爲大憂。吾國建設各端，方在萌芽，軍備更賸乎其後，將來之世界大戰中，無非以俎上肉供人吞噬，復何自立之可恃哉！因與張蔣二君慨論及此，憂心方長，歎歎久之。復言於張蔣二君曰：「試觀列強之經營，平時以工商競爭，戰時用武力角逐，埋頭進行，不遺餘力；其教育復遍及全國，民衆各具普通知識，與高尚道德，執政者對於人民，各以福利爲懷，有所發明者，政府多方贊助之，務使其成，爲民與利，國以殷富，上下一致，勇往邁進，目擊以上情形，自慚不及者實多，吾側身軍界，在萬三十餘年，深知國家病根所在，無時不以提倡教育與衛生爲職志，今後仍將一本初衷，循此努力也。」

從船之內部談起

十六日晨與張君同登最上層甲板散步，並約印度代表夫婦同躡一影（圖一一九）萍水相逢，航中留影，親睦也。旋與船上經理、商懇參觀輪船所用新式發動機，無線電機，乃蒙派員引導，分部解說，先至船後底艙，視

察雙輪機（一般船多用一輪）用重油電動機二部，每部馬力一萬匹，考其船之歷史，迄今僅十五年，在重油發動機初發明之第一批造成者。煤炭改用重油，省工減料，並較潔淨，惟覺艙內熱度較高，參觀僅十餘分鐘，汗流浹浹。工作於機艙者，可謂苦工，想待遇當較優耳。由此去上層參觀無線電報電話機，與陸地時常通電，全球消息，均能傳到，該船雖不如以前乘渡大西洋與太平洋者之排水量大，大然設備之完善，待遇旅客之週到，不遜於彼。所坐房艙，爲經濟二等，即三等之改良設置，因參觀之便，得到上層頭等房艙，週行一過，所見設備，亦與吾以前所乘大船之頭等無異，舉凡圖書館、播音機、跳舞場、電影院、理髮館、診療所、洗衣局、郵政電報分局、萬國旅行社、雜貨古董販賣，無所不備。運動方面，則有擲環、頂圓餅、打麻將、耍洋牌（撲克）等等。無線電每日新聞，各送一份。例此一商船之設置，我國偏僻省份一二十萬人口之大城市，較有遜色。余所見之歐美各商船，情形莫不相同，足見海上之商業競爭，精益求精，無非使旅客乘坐其船，不感航行生活之苦悶。以視吾國沿江沿海各公司之輪船設備，狹窄污穢，毫無衛生可言，專以賺錢爲主者，奚啻霄壤之別。復查吾國擁有海岸線萬餘里，江河航路尤多，而其航權多被外人侵佔，尤堪痛心。視彼日本，則有日本郵船會社、大阪商船會社之航行歐美大船，以起與列強商船競爭於海上，則更教我愧汗無地。世界大勢所趨，將來戰爭當然在海上與空中，吾國不惟應急之航空製造事業，雖形未具，即爲他人視爲陳腐之航海事業，亦無基礎可言。似此自甘暴棄，萎靡不振，徒仰他人之鼻息，僥倖圖存於騰降虎視弱肉強食之二十世紀中，豈能久乎？

印度洋之朝景

開印度洋每年有定期貿易風，年分兩季，自五月至九月爲夏秋季，天氣酷熱，風浪高大，船中什物，多爲掀倒，即以海爲家之舟子，亦有時暈眩，須飲劑以防嘔吐。十月至四月爲冬春季，天氣溫和，風浪稀少，余渡此正值冬初，風浪不作，每日除寫日記及補作前在考察期間輟寫之筆記外，時登上層甲板散步，遙觀飛魚成羣，與地中海所見者無異。魚備紅黃各色，

受日光反射，美觀非常；在環航地球一週中，惟地中海印度洋有斯佳境，海上遙觀日出，尤爲奇景，日出之前，先見紅霞燦爛，佈滿天空，與墨雲相映，形成各種異狀，或似崗陵起伏，或似樹木參差，光怪陸離，目爲之迷未幾太陽由海平線徐升而起，色作金紅，光耀奪目，繼爲雲所蔽，光芒仍能四射，漸次升高，其色淡黃，目視久之，似覺炫耀不定，除看東方景色外，四顧無涯，洪濤萬頃而已。

抵孟買

十八日八時抵孟買，在埠招待者爲駐孟買丁副領事，余離船時，見苦工土人甚多，爭運行李，與中國各大碼頭情形無殊，亦不雅觀，市上馬車，牛車（圖一二六）破亂汽車，皆有，街旁賣瓜菓者亦多，行人就地購食，不謂爲印度通商大埠之孟買，其社會狀態如此，其他可知矣。在一艘旅行記中，嘗載印度富人，不但手指戴有戒指，而腳指亦串戒指，有金銀玉石者不等，今日見之印人，其戴戒指，穿鑲戴環，貧富無異，即貧無鞍鞋，而亦足行路者，亦串鑲於腳脰，復有鼻串鼻環，耳串耳環者。男女苦工，用頭頂物（圖一二四）即重百餘斤之皮箱提盒，亦用頭頂運送，其動作與亡國之朝鮮人無異。夏日頭戴皮毡等帽，黑紅皆有，不著袴，則如北荊之埃及，東荊之士人，晚間丁副領事招待於中國鼎昌飯莊，回寓途中，見街傍多就地坐臥者，且竟有在街度夜者，各街雖爲石塊鋪地，然有牛馬大車行經其間，污穢遍地，不堪寓目，而印人臥息其間，若無所事，其不重衛生如此。余寓經丁副領事預定之萊檢德（Leighton）大旅館，密邇海濱公園，晨起即聞樓下嘈雜之聲，探窗視之，公園柵外，多數失業遊民，三五成羣，不下百餘，詢悉爲苦工朝市，專候覓零工者來僱，儼如市集，其工價每日約半魯幣（印度幣制）合華幣約五角有奇，核之歐美，低十倍，較之中國，亦不爲高，以人多事少，謀生困難，故也。余以觀察民情，須求實際，目覩其實，方可下筆記錄。況余向來好與勞動界爲伍，故盥漱事畢，即趨公園散步，藉看附近之民間狀況，園臨海濱，南北長形，面幅不寬，設有多數木製長椅，爲遊人憩息之用，多見壯年與老年印人，隨處坐臥，表現各種不同之姿態，又見手持佛經之老年者數十人，合手膜拜，或作朗誦，或作默禱，蓋印度爲佛教之發源地，數千年來，舊習猶存。

氣候與懶

印度半島，氣候酷熱，孟買西臨印度洋，有海流之調劑，早晚稍涼，每年分爲三季，三個月爲寒季，氣候如我國北方之春日，習不見冰雪，不御棉衣，三個月爲雨季，終日陰雨不晴，六個月爲夏季，氣候特熱，然各種植物繁茂，生活甚易，因怠於工作，習於性懶，其土人僅以紅布裹頭，以遮日光，亦身無褲，以帛一幅圍身，可度長年（圖一二五）氣候本暖，加以石砌大路，日光反射，正午如同火烤，赤足踏地，爲一般人所不能忍受，土人出於自然，蓋習慣使然也。憶船行印度洋時，偶遇蘇俄舊黨之乘客一人，與談良久，知爲從事於印度北部之煤礦工作者，諳於該地之風土人情，亦告余印度人之性懶，以煤礦工人而論，皆爲生計而來工作，作之數日，稍有積蓄，即回家坐食不動，消耗完畢，重來工作，惟女子適相反，在街頭所見小本營業者，與頭頂重物之動作，多爲習勤成性之女子。

(圖二二八) 故余在海濱公園所見，橫臥長椅之納涼者，無一非男子，可見俄人所言之不謬也。

印度之宗教

印度宗教複雜，較任何國爲甚，以人口論，三萬萬一千四百萬人中，十分之五爲印度教（即波羅門教），十分之二爲回教，十分之一爲基督教（天主與耶穌），其餘十分之二，又分五種雜教：(一)耆那教 (Jains)；(二)塞克教 (Sikhs)；(三)靈魂教 (Animists)；(四)佛教 (Buddhism)；(五)景教 (拜火教) 各教分佈之區域如下：佛教多居印南錫蘭島一隅，回教佔居印度北部，印度教散居中南兩部，基督教漫延全印各處，耆那教僅居中印西岸，靈魂教散居中印東岸，塞克教分居北方恆河與印度河之間，以上各教，散處全印，各據一方，信仰不同，其心理與動作各異，而英人復挑撥其間，常引起宗教紛爭，以維持其統治。

滅種政策

夜六時，蒙丁領事伉儷招待宴會，席間談及華僑居此者，有半數吸食鴉片，英政府實行鴉片專賣，設立公賣局，准印人與華僑任意購吸，但不許英人沾染，與吾前年去東北各大城市考察，所見日本對我東省人民，如出一轍，外人之滅種政策，聞而寒心，查我東北居民，多由直魯豫晉移往，並非絕對無知識者，胡竟不知自愛，多數吸食鴉片，而中他人之計，今在印度復見多數華人染有此種嗜好，余兩度考察所經，不幸皆有此現象，因憶蘇伊士運河兩岸，所見非洲與亞洲之民族，已全夷爲歐人之殖民地，或保護國，實無他故，無非不自振作之結果耳。若土耳其者，因能奮發，頓有立起沈痾之概，觀此則凡有色人種，苟能覺悟，切實改圖，尙非不可爲也。

印度亡國之回顧

印度爲南亞大國，古代文明炳耀一時，惟自中古以降，政治久失統一，人民又沈溺於宗教之中，日趨萎靡，致十六世紀中葉，英國初以航業發達，伸展其勢力，乘虛而入於印度，設立東印度公司，從事經濟侵略，葡法兩國亦追隨而來，同樣利用印度政治之腐敗，各擴張其勢力，傾使印度版圖爲之變色，而各帝國主義之逐鹿，終於發生火併，在十八世紀英法有數度戰爭，卒以法國之敗，印度遂成爲英國之殖民地。於一八七七年，英政府自東印度公司收回統治權，女皇維多利亞即宣佈印度爲帝國，自兼印度皇帝之尊號，置總督以統轄之，此即印度淪亡之經過也。

移都德里之用意

英帝國併印度後，設總督府於加爾各答 (Calcutta)，惟其地偏東，對統治方面，似不適中，遂於一九二九年十二月，遷都於剛北之德里，與加爾各答，各答，孟買，成鼎足形，德里位恆河與印度河之間，東聯孟加拉灣，西眺阿剌伯海，以上游之勢，控臨全印，恆河與印度河東西分流，如出肘腋，北則蘇勒漫山及喜馬拉亞山環繞其後，東北爲克什米爾，尼伯爾及不丹等半自治小國，再東爲英國勢力範圍之西藏，北望阿富汗，俾路支控制尤爲適宜，新都地位形勢天成，印度總督都之，與中國前明遷都北京之用意同。英國統治印度之組織，爲總督府，政務所，會議院三部，所有政治大權，暨交通工商等事，悉操英人之手，凡與英

國有利者，其進行不遺餘力。對於印人生活教育，概不提倡改進，且用愚民政策，以期永世為其奴隸，滅人國者，無不抱定此種主義也。待至一九三〇年四月，印度對英突起非武力抵抗與不合作運動，一時全國鼎沸，不可遏止，竟至英政府無法應付，究其原動力屬誰，即印度民族英雄甘地是也。

甘地解放印度運動

查甘地生於一八六九年十二月二日，其家富有，住印度北部之日城，倫敦大學法科畢業，回國在孟買充律師，偶有餘資，盡助公益之用，後獻身宗教，聯絡民衆，十餘年來，以宗教為名，力謀復國之工作，提倡不合作運動，以對抗英政府，一九三〇年四月發動，因無武力為後盾，卒被逮捕下獄，大小領袖五千餘人，均被牽連，不得自由。甘地不為屈服，再接再厲，其信徒已達數百萬之多，英政府無計可施，乃在倫敦召開英印圓桌會議，解決印度國事。是年十一月開幕，翌年（一九三一年）一月閉幕，到會印度代表，僅王公貴族與大地主等，真正印度革命份子，竟無一人。所議決諸條，不外少數王公地主自私自利，阿附英政府，主張無益於印度之法案。甘地派當然不能接受，英國另用懷柔政策，研究和平解決辦法。於三月三日，又成立英印協定，印度停止反抗與不合作，英國即將五千餘首領恢復自由，旋在倫敦開第二次英印會議，以甘地為總代表，會議結果，印度地位為一有名無實之聯邦國，仍歸英國總督統治，以俟達到有獨立之能力，與獨立資格時，英政府方完全放棄政權云。甘地今年已六十有九歲（圖一二七）解放之大業，恐不能及身而觀矣。

印度解放運動之展望

印度為英國最重要之殖民地，帝國基礎所繫，當然不能輕易放棄，即完全之自治權，亦不願授與印人，則印度非武力反抗，不易獲得解放。惟視印度內部情形，亦極複雜，雖以甘地之呼籲，民族意識逐漸覺醒，提出要求完全自治之口號，對於英政府所頒布之憲法，不願接受，希望推翻帝國主義與封建統治，惟少數上層階級，因其本身利益所關，常不顧民族利益，而與英國妥協，如王公會長之態度，尚猶豫不決。其在受英國勢力壓迫之時，本站在反英民族運動之立場，至英印開會，解決自治方案時，自思一旦民族自治，於其本身統治一部分區域有礙，遂又變計，暗助英國，阻止自治之進行，此為民族革命難得完全成功之原因一也。英國資本家，視印度為其固有之市場，印度資本家，常受其勢力壓迫，亦立在民族運動之立場，惟運動激烈時，資本家以其利益大受損失，又退至民族運動之後方，仍欲受英國之保護，此其不能得到民族革命完全成功之原因二也。其尤為困難者，印度宗教複雜，派別既多，信仰難期一致，階級區別又深，不易合作，因印度教徒最多，民族運動，當然以其為主體，然其階級區別最嚴，最下級者，謂為不能向迺之賤民，為數約計四千四百萬人，在自治選舉之中，是否能得到選舉與被選權，是一問題。印度向來不准賤民進寺院，不得參加普通會議，而英人方面，專利用此種機會，特將四千四百萬賤民另立一單位，令其選舉代表，特立

一席，以分散印度教徒之勢力，英國利用印度宗教勢力之爭，從中加以離間挑撥，使其不能和衷共濟，自相攻毀，難成一有力量之合作戰線，印度情形如此，英國之盛強如彼，欲其勢力相持，誠非朝夕間事，吾恐印度在最近之將來，若世界無大變動，恐難躋自由之域也。

孟買市

孟買在印度半島西岸中部，當歐亞航路之要衝，印度中北兩部出產，以此爲總匯之區，以棉花、小麥、鴉片、咖啡爲大宗，與東岸大埠加爾各答東西相望，爲兩大商港，市內建築多歐歐美式，如政務廳、大學校、博物館、動物園、火車站、工廠商店等，不乏高樓大廈，又有完善之泊船所及倉庫，爲印度洋英屬殖民地第一良港，全市人口百三十餘萬，華僑有三千餘人。

動物園之奇異動物

二十日晨，與張蔣二君同去市北區動物園遊覽，設備單簡，僅有獅、虎、熊、豹之屬，爲數無多，亦並無其他動物，惟內部甚廣，籠以極大之鐵柵，野獸奔馳其間，如在曠野，遊人自由入覽，概不納費，如遊公園然，遊覽者多爲印度人，余見一土人，手牽駱駝，脊爲單峯，不在中部，而在前背，與平素所見雙峯駱駝不同，人皆異之，又見市上運貨之牛車，多爲白色，前部背上，亦有一峯，頭部與角，染有雜色，或繫垂纒，或刺繡面罩之類，此爲家畜之裝飾，與他國不同（圖一三〇）。

景教神鷹腹葬院

下午約郵昌樓執事劉偉豪君，同到孟買西南角（市之地形，如大鑿之鑿甲，一大一小）參觀景教（拜火教）神鷹腹葬院，及拜火廟（圖一三一）。至時有景教徒一人，專爲領導來賓參觀者，到處講解說明。據云：景教民族，原籍波斯國，因不信仰回教，被逐出境，回教主傳教時，一手執刀，一手捧經，信者留，不信者驅或殺，遂來印度入籍，因信教自由，故能久居於此。此爲一七八五年以前之經過，雖教徒言文，究與印度不同，然已列爲印度國族之一。又云：世界民族之死葬禮節不同，有水葬、火葬、土葬、日化葬者，而景教則爲鷹腹葬，死尸先送本院，停放禱告臺上，家屬於此，同聲祈禱，祈禱畢，死尸與家人永離，另有送尸專人八名，送到鷹腹葬園中，他人概不准入，並指示院內設置尸之模型一部（圖一三三），指明停尸處，爲圓形，內外分三節，外圓一節放置男尸，中圓爲女尸，內圓爲兒童尸，中央爲圓孔井，下深五公尺，直徑三公尺，上端停尸處，每節分製槽形數十部，按死者之先後，輪流放置，似有一定之次序者，每置一尸，不待五分鐘，筋肉全無，蓋被羣鷹爭食已盡，食盡後餘骨推入中央井中，日久露骨井滿，乃取出火化之，惟以教規關係，局外人概不得接近神鷹腹葬園。續云：園內神鷹三百餘隻，惜不能一見，鷹之大小與形狀，惟聞鷹爲野鳥，孟買如景教徒一日不死人，此多數之鷹，未必將腹專候，故不免飛出野外，覓食豬、羊、狗、貓，及力弱之飛禽等，其實爲害鳥，而非益鳥，況自由生植於崇林繁茂之園中，繁育既多，死尸當然供給不足，故余登山一望，見孟買市上空，有多數鷓鴣，翱翔上下，各處覓食，想即所謂神鷹之類耳。查神鷹腹葬園，及附近各山榕樹最多，粗有直徑丈餘者，其形狀與他樹不同，其枝下垂入地者，即變爲根，地上爲幹，大

者一樹多有數幹，其芭蕉仙人掌種類爲數亦多，似此均爲熱帶之植物。余由此返抵海岸，見有英國征服印度第一次海軍登岸紀念牌坊（圖一三四）不知印人日日對此作何感想耶？

離孟買前

下午訪問去法屬安南海防之船於英國駐孟買可克旅行社，惜船雖有而無空位，則惟有先至科倫坡（錫蘭島）再覓他船東渡耳。遂由該社買到赴海防通票，價英金二十五鎊，計印度幣二百九十餘元，問明次日晚十時上船乃往謁山

東同鄉會會長李殿英君，詢知旅此同鄉一千五百餘人，居華僑之首位，向作小本營業，分赴印度外埠，春去秋歸，以孟買爲根據地，往返經營爲行商，貿易以本國昌邑綉布爲大宗。次日晨與料理行裝，預備晚間登船未幾，李殿英君偕同鄉徐博臣君同來，並邀赴同鄉會聚餐，以表歡迎。余因辦理經過英法屬地護照簽字甚忙，諾於下午四時可往，迨領事館接洽既畢，爲時尚早，倩丁領事偕赴博物館一遊，所見多爲印度古今陶磁器皿及各種雕刻碑記石像（圖一二九）以及中日兩國磁器古畫等物。其另一室，陳列印度波斯等國古代兵器，如鐵錐槍刀劍戟之類，至時乃挈張桂耕君同往同鄉會，到會者百餘人，林在基君主席，致歡迎辭，殷殷囑余報告考察經過，余辭不獲已，略將週遊全球所見所聞，擇要貢獻，勉勵僑胞注意衛生，不可染成不良之嗜好，以期健身強族，對於國家要努力盡其天職，對於本身要節儉云。歡迎會散會後，即赴同鄉中國飯館之聚餐會焉。八時又蒙劉偉豪君有鼎昌樓飯莊晚餐之約，十時上船。該船屬於英國商辦公司者，由倫敦至澳洲亞洲經過孟買科倫坡等處，排水量爲二萬三千五百噸，乘客房間頭二等船爲多，如椰環，隔網投環（如網球之規則）爲他船所未見者，惟黑人與印度婦女，多目不識丁，除充勞苦工作外，無所事事，文化程度之高低，判然分野，則其在世界舞臺上之得失，不問可知矣。船沿印度西境南行，沿岸多山，西鄰印度洋，一望無際，海水茫茫，南北遠眺，則見往來帆船，均爲泰西式樣，蓋以壤地相接，勞動方面，應用之利器，不免受西歐之同化矣。下午黑人船役送余印刷品兩張，一爲抵科倫坡交海關檢查者，如有應納稅之物品，可註明於上，一爲客抵港登陸用者，所有錫蘭島之名勝與地點，均詳註之，按時遊覽，可不誤返船時間，可見歐美對於商業，爲顧客着想，無處不計畫，客人之便，蓋此種印刷報告，其事雖簡，收效則大，一路所見，方法恆多，感觸殊深。我此次漫遊全球，由上海東渡，所乘爲美國商船，由紐約至倫敦，爲英國船，由英倫至德國漢堡，爲德國船，由意大利至印度爲意國船，由錫蘭島至安南海防爲法國郵船，航程如此之遠，川資爲數之多，雖得觀光外輪之設備，而利權外溢，無法補救，非我不坐中國船，實無中國船可坐耳。是夕氣候稍熱，電扇風簾大開，仍不得適宜，溫度蓋余居船房適在船身後部，機器艙之上，層空氣既不流通，復有機器上之熱度故也。歐洲習慣，房間之設備，大都牀鋪需要較厚，多用雞毛枕頭，但於夏季及熱帶不甚適用，余是夕久臥始眠，亦

哥倫坡途中

該船屬於英國商辦公司者，由倫敦至澳洲亞洲經過孟買科倫坡等處，排水量爲二萬三千五百噸，乘客房間頭二等船爲多，如椰環，隔網投環（如網球之規則）爲他船所未見者，惟黑人與印度婦女，多目不識丁，除充勞苦工作外，無所事事，文化程度之高低，判然分野，則其在世界舞臺上之得失，不問可知矣。船沿印度西境南行，沿岸多山，西鄰印度洋，一望無際，海水茫茫，南北遠眺，則見往來帆船，均爲泰西式樣，蓋以壤地相接，勞動方面，應用之利器，不免受西歐之同化矣。下午黑人船役送余印刷品兩張，一爲抵科倫坡交海關檢查者，如有應納稅之物品，可註明於上，一爲客抵港登陸用者，所有錫蘭島之名勝與地點，均詳註之，按時遊覽，可不誤返船時間，可見歐美對於商業，爲顧客着想，無處不計畫，客人之便，蓋此種印刷報告，其事雖簡，收效則大，一路所見，方法恆多，感觸殊深。我此次漫遊全球，由上海東渡，所乘爲美國商船，由紐約至倫敦，爲英國船，由英倫至德國漢堡，爲德國船，由意大利至印度爲意國船，由錫蘭島至安南海防爲法國郵船，航程如此之遠，川資爲數之多，雖得觀光外輪之設備，而利權外溢，無法補救，非我不坐中國船，實無中國船可坐耳。是夕氣候稍熱，電扇風簾大開，仍不得適宜，溫度蓋余居船房適在船身後部，機器艙之上，層空氣既不流通，復有機器上之熱度故也。歐洲習慣，房間之設備，大都牀鋪需要較厚，多用雞毛枕頭，但於夏季及熱帶不甚適用，余是夕久臥始眠，亦

晨爲黑人喚醒後，即登上層甲板，遠顧東方，遍地平原，不似先日沿岸高山峻嶺之情況，則知印度地形，南北不同，復查地圖，全境北寬南窄，如銳角形，伸入印度洋，故名爲印度半島，不但海上交通便利，且恆河（Ganges）與印度河（Indus），分注東西，內地交通，亦稱便焉。

科倫坡與錫蘭島

二十四日八時，船抵科倫坡（Colombo），港外建有長大之擋浪壩，中部僅留窄狹小口，供船隻出入，然無大船輪，平均每日在十艘以上，東西航路之要道也。按科倫坡全市人口三十餘萬，陸地交通，則有公共汽車、火車、電車，人力車甚便，惟人力車在歐美各國考察所未見，而此處見之者，大約相同於中國勞工生計困難情形也。市中繁盛之區，全爲西式建築，高樓櫺比，商肆滿陳，金銀銅錫與象牙器寶石等裝飾品，過客咸購買之，攤鋪作贈品，惟聞該島之寶石珍品，多以假混真，如不識之，即受其欺，可知其嗜利無義也。其兜售方法，派有專人立門外，喊進往來旅客，其舉動如北平天橋，亦與日本村鎮廟會各小市場之情形相彷彿。印度半島左右海岸線長萬餘里，錫蘭島適當其中，爲全印海防之門戶，故英國不遺餘力而經營之。查錫蘭島向爲荷蘭（Holland）所屬，與蘇門答臘及南洋羣島聯貫一氣者，一八〇二年，英國用武力奪而有之，於是內政大變，先是屬荷蘭時，尙有土王保持佛教之聖地坎的（Kandi）一隅，苟延殘喘，既屬英國，立即消滅其王，而以科倫坡爲錫蘭島之首府，直屬英政府，設總督以統治之，設海軍根據地於東岸之亨可馬里港（Trincomavilli），又在西岸不惜巨款，營造科倫坡港，兩港東西相望，爲鎮守印度之前衛，全島面積二萬五千三百方哩，人口爲五百四十餘萬。

以手進餐

過午赴科可旅行社接洽換乘法國輪船東渡手續，繼赴印度飯館，嘗試異地風味，張蔣二君相從，其設備與中國無異，正值印人三五，就桌午餐，瞥見米飯與菜，皆用手入口，其用手方式，僅用大中食，三指，非張大口，不易送入，由外表視之，似不雅觀，至此始知船上所聞印、緬及非洲與南洋羣島不開化民族，均以手代箸，亦無刀叉匙勺之具，事不誣也。余輩不慣用手，索其特備之刀叉與勺，擇其上等飯菜，每份一魯幣半，計華幣約二元，並無異味，惟菜與飯中，多加辣椒，而侍役身穿不潔，頓令發生厭惡，俗謂西洋人到中國不喫中飯，心理與衛生均有關係，吾今不滿印度之食料與其外表，亦猶西人之不滿中國也。

維多利亞公園

離去該館後，即往維多利亞公園，園外有多數土人，專爲領導旅客說明景物者，吾約其一，各種植物名稱，均經土人生樹，（生於大樹幹枝之中），凡熱帶應有植物，無所不備，園有玩蛇者，一夥四人，口吹短笛，放出長蛇四五，身粗頭大，前部高豎，搖首

擺尾，發行數匝，表示跳舞（圖一三六），觀者輒投以微資，如中國弄猴熊者，藉此謀生耳。又有多數貧民婦孺，向遊人乞討，而中國半開化之城市亦有之，大概生計與教育之不能解決也。

臥佛寺與印度教廟堂

車行中經過博物館、跑馬場、總督府，所見均為高樓大廈，僅能由外表觀光，無暇進內參觀，繼至臥佛寺，有佛像坐臥立，三體皆備，臥佛最大者，身長約二丈，其餘小佛，不下千餘，大佛左右，塑有獅象各一，據指導者云：釋加摩尼在山修道至誠，感動野獸，按時送糧，事佛有功，同登西天，脫俗成佛云。由此推測，耶穌當日釘死在十字架，以誠心救人，感動上帝，後又復活，所謂至誠感人，亦可謂至誠感神者也。凡經科倫坡者，未有不至臥佛寺一覽，以考察佛教之古跡者。繼至印度教廟堂，大門上端建塔，左塑人身象頭，右塑美麗孔雀，塔前塑非牛非馬之奇獸（圖一三七），詢之教徒云：皆為護廟之神，入廟例須脫鞋，惟其內部不潔，不欲深入，聞教徒除向人捐香資外，又索講解費，形同乞丐，教徒如此，亦復可憐，遂與守臥佛寺者，合撮一影留念（圖八二a）。

兩個世界

旋遊市南水族館，返市途中，植物繁茂，建築有不甚高之西式樓房，路旁人家，多植熱帶花卉，清雅宜人，皆當地土著，及有之區，厥稱奇者，多用熱帶植物，如棕櫚科條之葉，遮為屋頂，土或木石為牆壁，室內無桌椅與牀鋪，特具簡樸之狀（圖一三九），足見生活之苦與文化之低。男女多裸身赤足，或以布條纏裹腰部，束髮為結，或弄辮後垂，剃半留半，况交通便利之區，尚且如此，其交通不便處，不知又當如何習慣，尤奇者，鄉村富人女子，於手足兩耳，用金銀玉石等裝飾（圖一四二），僧徒多穿黃色絲衣，與中國喇嘛同法。國船上，二十五日自科倫坡晚出發，船為法國安吉利斯號，沿途凡法屬殖民地，與他國之重要商港，均停泊焉。登船之後，覓一華人乘客，不可獲。次晨得晤閩續會君（上海人），蓋柏林武官處之彙識也。問君留德學醫，五年期滿，此次回國服務，途中偶遇，亦一幸事。又幸該船中之水手工役，多為安南人，有通中國語文者，可與交談，亦一長途消磨之計。復思安南原屬中國，現年老之人，尚通漢文，年幼則改習法文，蓋安南自脫離中國臣服法國後，悉受法國教育上之支配，亡國之民，固不足責，獨吾國人之心理，苟身踐安南境者，若不知原為中國之屬國，是可慨也！

傳教士之透視

余輪船生活，每喜甲板散步，二十六日晨散步之際，經過船上禮拜堂，多數天主教徒，方在分別跪立，至誠禱告，男黑衫長鬚，女灰衣頭蒙黑巾，或黑衣蒙白巾，蓋教徒服制有此界別，二等艙之旅客百餘人，十分之二為教徒。英美法德意荷蘭不等，其到印度者，少數去還，羅緬甸安南與中國，洞識歐美國情者，各國教育普及，男婦對於經典，均能啓卷朗誦，故失業

後充當教徒均有可能，政府與資本家（如美孚行等），獎勵而利用之，資助一般無依靠或失業者，派往各處傳教，聯絡弱小民族，向大擴張勢力，發展殖民地，此即歐美列強向來之慣技；因宗教均含慈善主義，到處設立醫院學校，以施捨為前提，弱小民族多歡迎之，乃乘此參加政治工作，自有一般淺識之徒，奮利忘義，樂為盲從。況交通不便之區，民智不開之國，人民生活計困難，稍施利餌，即被收買，更屬無可諱言。是日與稍通俄語之法蘭西水手攝影（圖一四四）

白種人與有色人

二十七日晚七時航抵馬達拉港，經水上警察及海關人員檢查護照無訛，始准登岸，乘客航行二日，忽見陸地，雖在晚間，急欲登岸一遊，爭先恐後，歷一小時，檢驗完畢，我偕張蔣問三君，隨衆離船，以每小時一魯幣半之代價，僱一馬車，馳往各街遊覽，先抵印度街（圖一四〇），商店稍大者，早已閉門休業，小鋪貨攤尚在夜市營業中，街傍窗頭，人臥滿地下，鋪草席或麻袋，頭枕磚石或瓦塊，據車夫云：此為有色人居住之區，中國人間亦有之，但華僑商店時已遵章閉門休業，未見一人，只見華商舖前，亦有土人臥地者，蓋因有色人種，均被驅逐於此。再西行，到英國街市，樓房高大，馬路整潔，電車，汽車，馬車，牛車，人力車，與孟買科倫坡等處街市，大致相同，夜遊數街而返，已屆十時開船之時，拔旋繼續東駛。

法屬印度龐的治利

次晨五時，抵法屬印度東岸之龐的治利（Pondichery）港，陸警海關檢查手續如前，余急欲登岸，以視法國對於印度之設施如何，船大不能靠岸，轉乘運貨木船，遙望該港，與山東龍口商港同，並無擋浪壩之設備，海岸為細砂，由岸修築鋼鐵為柱，長約半里之大橋，深入海中為碼頭（圖一四一），數千噸之小船，尚可近靠碼頭，萬噸以上，須泊港外，裝卸客貨，多用木船，以小輪汽船拖帶靠岸，渡費每人一元，由卸貨多數工人視之，僅用狹布一條，束圍腰部（圖一四七），可見其生活之苦，較英屬印人尤甚。街市與海岸碼頭，貧民尤多，男婦老幼，遍地皆是，專向登岸客人乞討要索，言語不通，以一手摩腹，一手指口，表示腹饑口餓之情，彌覺可憐，鄉間住屋，圍以土牆，木草蓋之，有門無窗，較我內外蒙古土人之生活，又低一層。一般土人裝束，男用窄布一條，女用其二，一蒙其頭，一蔽其下體。耳，鼻，手足，有金屬寶石殼類之裝飾，耳鼻所穿之墜環，或上或下，或多或少，形式尤繁，大呈現其不開化之程度，鄉鎮亦無學校，生活全恃地方出產，如黑檀，肉桂，橡皮，椰子，茶，米，咖啡，竹木，及農產等等，此種民族，鄙陋如此，永無開化希望，覆滅之者對殖民地，惟知掠取土產，以供己國之資源，一方面正欲賴愚民政策，永不使其擡頭，豈肯過問其生活與教育哉！全印面積，一八〇三、五〇〇方哩，除英領印度外，法葡兩國亦分得一部分，法國佔據東部沿海五地，由龐的治利以南，為伽利開爾（Karikal），以北雅臘汪（Yanaon），成德那哥（Chandermagor），馬赫（Mahou），等部，葡萄牙佔有西海岸三區，為孟買之南果阿（Goa），以北達曼（Daman），再北第烏島（Diu），按龐的治利港市範圍不大，亦劃出白人住區，緊靠碼頭，建築與街市，則美觀非常。

公園博物館，海陸相連（圖一四一）獨具雅勝；由此南遊，入印度街市，印度商號無多，僅售土產鮮菓食品等物，余亦略購鮮菓攝影於此（圖一四八）。本港無華僑，僅有印人商鋪數家，積存貨物，三分之二為日本舶來者，日本貨普通視之物，美價廉，商人為利，故樂販之。余由歐洲經過非洲兩洲至此，所見各國殖民地，及弱小國家，日貨充斥，良以日本航業發達，商輪航行全球，即遠如中南美洲各國，亦有日貨，蓋日本能自行輸往也。參觀已畢，回船途中，經海岸一村，見墾地者，用駝牛各一，合力工作，為攝一影（圖一三二）。又見土人院中，植椰子樹，已屆成熟，遂購四五枚，余復欲入室考察其居住狀況，戶主自知室內不潔，固請不獲，亦見有如利倫坡所觀之玩蛇者，女用雙手持一蛇，男用口吹奇形短笛，使蛇在籠中作搖首擺尾之狀，戲而攝影，補之以歸（圖一四五）。

哀緬甸 二十八日晚十時開船，直駛馬來半島，遙望緬甸而不克一臨其境。按緬甸原列我國藩封，相安無事，英國自併印度後，復垂載而歸，榨取愈烈，人民生計愈艱，所受之壓迫，與印度同。近年受印度獨立運動之刺激，亦有蠢蠢思動之勢，惟民衆知識過低，團結不固，英人又防之至嚴，欲求獨立，恐尙需待相當時日也。

再話法國船

該船房間分四等，頭二三等，飲食由船供給之，各有飯廳設備，四等乘客則不然，既無一定艙位，又不供給飲食，凡屬甲磅，三等十磅，四等五磅，故其待遇不同。黑人臥貨倉蓋上甚多，詢知由法屬印度龐的治利上船，為離家出外謀生者，往新嘉坡或安南之西貢與海防河內等處，亦猶中國人，以國家政治不良，勞動份子無處謀生，而遠遊他國，或他鄉者，途中因陋就簡，但得謀生之路已足，又何暇計及乘船之位置優劣耶？憶余幼年初去俄屬海參崴求學，曾乘日本商船平安丸，受過此種痛苦，最初去安東縣時，坐帆船過海，如同水杓之浮在水中，風吹船動，備極危殆，其痛苦較此尤倍之。然而人生於世，困苦艱難，皆所以玉汝於成，又何足懼哉！

南洋之華僑

船再東行，入南洋境，僑民之在南洋者最多，經營事業，亦頗可觀，如陳嘉庚之橡皮業，胡文虎、文豹兄弟之製藥事業等，均卓然有聲。欲考察南洋華僑工業之情形，為余此次經過必要之收穫，況南洋羣島在未被歐美各國佔領前，我兩廣閩浙諸省，以接近故，每年移往之人，無慮萬千，與當地土人競爭，當然知識能力，較勝一籌，因此得握該島之經濟實權於華人手中，而斬荆拔棘，樹立規模，開發南洋，吾僑實居首功焉。惜當日冒險前往之輩，多係知識不高，因謀生不易，而被迫流亡者，其希望惟求溫飽已足，與國家政治視為無關，一方面中國政府素以地大物博自居，向無進取之心，更不知殖民政策為何物，雖有冒險之人民，擴張勢力於海外，而無政府以國家力量為後盾，當然不足久恃，用是舉辛勤開闢之大好南洋，而被分割於後進之歐美各國，視吾華僑與土

人同受奴隸待遇，其又誰尤哉！

華僑愛國心獨厚之原因

三十一日晨，船入馬六甲（Malacca）海峽，東望馬來半島（Malay），西顧蘇門答臘（Sumatra），距新嘉坡尚有兩日航程。船客中有久居荷屬爪哇（Java）之華僑李治功君，談及荷屬東印度羣島之蘇門答臘、爪哇、波羅洲（Borneo）、西里伯（Celebes）、新橫內亞（New Guinea）各島之華僑，已達四百餘萬人，悉為華南沿海各省，移殖而來。因祖國積弱，無力保護，備受居留地政府之凌虐，無處伸訴，故惟一希望只在祖國強盛，因此愛國心亦獨厚。歷來對國內革命與賑災之捐助，無不踴躍輸將，爭先恐後，期使中國富強，庶免異邦之蹂躪。茲將荷屬帝國主義，虐待我國僑胞慘狀，分述於下。查荷屬之對各國僑民，分為數種待遇，對歐美白種人與亞洲之日本為一種，對中國與馬來人又為一種，對於當地土人以主奴關係，另為一種。荷屬當局，近年以來，視世界潮流之轉移，施行政治與前不同，欲使土人增進知識，受其同化，以備鞏固地盤。故首先為土人謀幸福，提高待遇，以固其心。萬一世界局面有變，亦可為其利用也。至其對於華僑，既無顧念之心，復無利用之意。且民國成立以來，華僑氣勢一振，教育日有起色，致其因畏生嫉，遂益橫施凌虐。吾國人徒知各國帝國主義之凌暴，不知荷屬帝國主義，殆尤倍蓰於各國也。其對待華僑，首用以剝削政策，凡我久居荷境富有資財者，與親荷派，由當局指派為治理華僑之官吏，實與不肖，才與庸愚，皆不過問。其中良善份子，愛護同胞者，固不乏人，助桀為虐者，亦繁有徒。專管華僑行政司法，護照稅收等，凡我華僑入境者，先納二十五盾入口稅（十二盾計英金一磅），並有商家擔保，始能發給居留證，限居於人口稠密之爪哇，以後每半年換證一次，納費五盾，居留四年以上，證明足能負擔一切之租稅，並未曾犯法者，始准換永久居留證，納費十盾。如由甲地至乙地，又須領通行證，否則查出，即以私逃論罪，加以監禁或罰金。入境以後，無論操何職業，均須納所得稅百分之五。關於抽捐納稅條例，對歐美與日本人較輕，入口貨稅普通徵收百分之一五，出口貨物一概無稅，以吸收外國之財富。此各國之通例也。獨對華僑收稅特多，住房與應用家具器皿，皆課稅，所種之植物與所有之出產，亦各按值收稅，結婚有登記稅，車馬、人、犬、船隻各有稅，門牌、路燈、衛生、修路均須納稅，層層剝削，所以遏止華人之增殖，與勢力之膨脹也。其計畫之嚴密，亦堪驚人。凡與我僑民不利之事，盡力提倡之，如鴉片公賣局與賭局，遍佈各埠，由政府投標招辦，一般無知之僑民，惟知為利是圖，不顧人格，遊手好閒之徒，且藉此為餬口機會。但如無知土人，與半開化之阿刺伯人，均不屑為之。荷屬當局，亦不准其作此下等工作，與染成不良之嗜好也。查荷屬南洋羣島，歲入總額，二三四一〇〇八四五盾，鴉片專賣收入佔二七九五七二〇〇盾，賭局收入，亦不在少數，華僑因此敗業自殺者，尤屬頂背相望。此由於中國習慣與教育不良，一經傳染，久則難變，甘愿上其圈套，夫何言哉！荷屬當局，剝削華僑之方法，無微不至，除各種苛稅外，對於華僑絕子無後者，所有遺產，全部沒收，即有遺子

年幼者，產業全由官廳代爲保管，暗中取利，僅就爪哇數島中，華僑二百餘萬，在此百餘年間，被其充公之財產，已不知幾幾萬萬盾矣。近數年來，復變本加厲，取締華僑教育，與公益事業，並禁止捐資援助祖國，遠者驅逐出境，或監禁，其輕視華僑如此，目中當然無我中華民國矣。余前由英倫赴柏林，先擬經過荷蘭，因其國面積不及我一小省之大，人口不足八百萬，所有農工商教育建設等等，均不足掛齒，遂即放棄，不屑經此小國。今觀其南洋羣島當局，竟敢藐視我四萬萬大民族，不知吾政府當局，概此情況，作如何感想耶。

南洋羣島土人生活

自入馬六甲海峽，沿蘇門答臘之東岸南航一夜，次晨西望，距岸非遙，森林崇茂，青翠欲滴，自航行印度洋三日，不見陸地，忽視如此佳景，不勝快慰。加以風平浪靜，海不揚波，雖距赤道不遠，氣候亦不酷熱，故吾腰部，因

熱所生痱子與疥疽，稍見消滅。此蓋生於溫帶者，經過熱帶，必不可免之痛苦也。馬來半島及南洋羣島土人之生活狀況，據李治功君陳述，余隨筆記錄於下：(一)南洋各島，地近熱帶，土地廣漠，種族龐雜，生活習慣，彼此互異。馬來民族，繁衍最廣，遍布於馬來半島及南洋羣島，爲數四千餘萬，以氣候炎熱，物產豐富，生活最易，大都養成懶惰習慣，知識因以昏闇。其居深山邊遠區域者，多有不知其年歲，誕生何月日，若論嫁娶事，惟以體格長成與否爲定。平時交易，無度量衡，米糧用椰殼代升斗，用手試與木比，以代秤尺，其不開化若此。(二)所有馬來民族，悉信回教，以土耳其爲其祖國，視新月形旗幟，崇敬非常，如文明國民愛其國旗焉。當者每年多往回教聖地麥加(Mecca)參拜，所用日曆，與回教同，有病請老主念咒，少延醫治，與人有仇隙，亦用此法，其迷信可知。所用文字分兩種，一與回文同，一爲巫文。爪哇土人，多用巫文，各報紙亦然。普通服裝，除歐化者外，多不穿衣，上身圍布一條，或赤裸，下身以雜色紗布罩過膝。女子身上披掛偏衫，形似僧人，無論男女，多跣足，富者著拖鞋或木屐，均不穿襪。以地方溫熱，足不透風，染濕即腫。男子裝束，與在埃及所見土人無異，凡熱帶民族，人情習慣，大致相同，地理氣候使然也。(三)馬來民族，不但外表裝束，人情習慣，與東非埃及西亞阿剌伯人同，其膚色亦近黑人，下等社會者，多蓄髮，受歐化者則不然。食品多米及玉蜀黍，用具多用磁器，無碗，以手取飯菜，無箸，喜食辣椒，又多食檳榔，大如黑豆，味辛而澁，皮綠質鬆，輾如海綿，因有刺激性，食慣有癮，喫時汁多吐出，如同吐血，初見頗覺奇異，以氣候關係，每日須用冷水沖洗全身一二次，以卻熱病。所住房屋，不講衛生，室內席地而坐，亦無家具。室外多植短竹爲籬，儼如綠壁，亦羨美麗。富者簷下多繫竹籃，蓄以花草。家庭規則，與衆不同，女子承襲母家財產，男子娶妻，即時脫離家庭，外適妻家，因以重女輕男。古詩有云：「不重生男重生女。」不啻爲馬來人詠矣。夫視其妻，非常尊重，遇人戲謔其妻，必怒罵交加，戲謔其父母，則不介意。結婚離婚，亦甚自由，此節尙合新潮流也。(四)熱帶民族，生活較易，因無進取之心，僅顧目前，餓則覓食，飽即棄餘，使非雙手空空，不肯再事工作。與印度同。華僑多擁資放債，俟其債臺高築，即行要挾，讓渡種種權利，農漁爲熱帶土人常業，工商實業，幾無土人插足餘地，知識技能之關係也。荷蘭小國

對土人與華僑，不講人道，隨意蹂躪，已述於前，茲就荷屬南洋逼鄰之美屬菲律賓（小呂宋）位於臺灣之南，島嶼林立，故名羣島。首府爲馬尼刺（Manila），不特海岸線曲折，爲海軍商港之重要區域，卽腹地之巴古河（Pagsanjan）發源於羣山叢壑之中，曲折迂迴，經過商場要地而入海，其支流縱橫密布，舟楫往還，極爲便利。美國經營菲島，爲海軍根據地，謀伸勢力於東亞，此誠莫可諱言。然美國對菲島土人，仍根據林肯總統之遺教，以博愛爲主，確有扶持土人獨立之思想，並無永佔該地之野心。試思三十年以前，菲律賓羣島，荒榛滿目，穢蕪不治，土民架木爲屋，結草爲廬，人羣庸魯，與荷屬東印度羣島現在之土人無異。前爲西班牙所轄，受其專制與壓迫，視土人如牛馬，至一八九九年，爲美國掠取，經營工作，與前不同，素爲荒蕪廢地，一變而爲繁盛市場。土民兒童，屆就學年齡，界受相當之教育，鄉村市鎮，設立兩級小學，府縣城市，相繼成立，中高師範專門及分科大學等，校近來富有者，多遣子弟赴歐美留學，菲島教育之發達，謂非美國誘導補助之功可乎？在此三十年中，土人功成學就者，頗不乏人，入其境觀其教育之興廢，卽可決斷其地方與邦國之盛衰矣。美國以人道主義，經營菲律賓，苦心孤詣，三十餘年，先興教育，使土人有普通知識，進至相當之程度，令其獨立爲國。一九三五年，美國宣布，在十年內，相機成立政府，准其獨立，不似英法荷蘭等國，純以亡人國滅人種爲目的也。

新嘉坡

十一月二日，船抵新嘉坡港，自入馬六甲海峽，由西北向東南航行，一日兩夜，以馬來半島港灣計，北爲檳榔嶼（Penang），中爲馬六甲，南爲新嘉坡，南北三港中以新嘉坡爲軍港商港之重要區域，悉爲英國殖民地，新嘉坡位於半島之南，中隔半里之海峽，爲獨立小島，最長處二十八里，寬約十四里，面積二一七方里，距赤道僅八十里，氣候終年皆熱，年分秋夏兩季，夏季熱度華氏九十度左右，夜間較涼爽，爲受海洋潮流調劑而然也。吾以向所經歐美各國，凡至唐人街或華僑居處，必親臨詢其生活情狀，今因時間倉促，無暇遍遊，僅能走馬看花，得其大略而已。時值土人新年，街市遊人甚多，各色人種皆備，容貌服裝，各不相同，如置身人物博物院中焉。所見商店招牌，官廳佈告，街名與公共場所之標示，純用漢文，間有英漢文參半者，本地之馬來文字，殊不多見，觀此如到天津與上海租界地，耳目爲之一新，登岸亦不檢查行李護照。英國爲謀該地發展，開爲自由港，該埠人口，共五五〇〇〇〇人，華僑約佔四分之一。

英商萊佛氏之事業

一八一九年前，新嘉坡爲一荒島，經我華僑，經營數十年，頗有進展，突被西來之英商萊佛氏（Raffles）一再上書於覆滅印度國之東印度公司，力陳該島關係於歐亞航路之重要，應將其奪取，該公司從之，先用借債法，繼於一八二四年，壓迫柔佛王割讓此島，迄今百餘年，萊佛氏所經營之商店，仍有存在。市中設有萊佛氏大學校，萊佛氏銅像，英人不忘其爲國創業之功，立此以爲紀念。中國對於新嘉坡，其經過與南洋羣島同，既得之而復失之，大抵皆然。余茲役南洋所經，何處非

吾國之故土耶。涉足一處，痛心一處，倘有其人，常身臨於被割權壤而不啓其愛國心者，吾不信也。

胡文虎與陳嘉庚

余蒙南洋建德公司經理周說仁君領導，乘電車繞行街市一週，是日爲土人新年紀念節，例假二日，各大商店形，至今引爲憾事，幸於周君得其當地工商情況，隨筆記之於下。胡文虎文豹兄弟二人，原爲小本營業，用本地出產之甘草與香料，製造萬金油，資本無多，用途最廣，因以致富。工廠職工六百餘人，自建樓房多處，工廠與住宅之門壁，均繪有虎豹，特具雄勢，虎豹兄弟二人，在本埠爲商界之巨擘，對於祖國輸助熱心提倡，不遺餘力。最近本埠共捐三百餘萬元，不謂少矣。至檳榔嶼馬六甲各城市之華僑，亦莫不大聲疾呼，捐款救國，始終不懈，深堪令人欽佩。新嘉坡埠，對公益最熱心者，尤推陳嘉庚氏，其橡皮工廠員工四千餘人，工廠規定，全廠每人每月，以百分之五捐助救國捐款，少至一元，多至十元，每月可集金二萬餘元。查陳嘉庚爲廈門人，以赤手經營橡皮事業起家，曾以熱心辦學著名，廈門集美大學與各級中小學校，皆其私人創辦者。本埠橡皮工廠甚多，以陳氏工廠最大（圖一四六）工人男女各半，行包工制，按件發給工資，故無貪懶工人。內部工作，分爲數部：製鞋部，每日產量可出皮鞋二萬五千雙；玩具部，製造人物、皮球等類；車胎部，製造汽車、自行車，人力車內外胎皮等製造用器部；家庭工廠，學校、醫院、衛生等具，均能製造。凡世界應用橡皮器材，均可照樣定製。每月有數十萬元之收入，故能提倡工業與教育，及福利國諸事，誠不愧國家一健全分子也。

橡皮樹之來源

初由南美洲巴西國，於五十年前移植於馬來半島之南部，一九〇六年，因種植不多，用途甚廣，價值頗高，每噸英金六十四磅，仍可獲利。一九二二年，各處產量愈多，供過於求，價乃大落，華僑之經營是業者，無法支持，損失頗大。馬來以食米爲主，經營米業者，華人爲多，米商每年最多獲利百萬至數百萬，一九一九年，英人視爲奇貨，收歸政府公賣，華僑大受影響，按米之來源，爲安南之西貢（Saigon）與緬甸之仰光及暹羅等地。該島錫礦佔全世界十分之七，經營錫業者，以廣東人最多，現以余東旋君爲錫業大王，亦爲華僑佼佼者。馬來半島以象爲家畜，負重致遠，惟象是賴，如我外蒙古大戈比利用駱駝無異（圖一五〇）。女子裝飾，與印度南部熱帶土人無異，富者多用金銀翠石之類爲裝飾品，以多爲貴（圖一四九）。

南洋豬子

晚由新嘉坡起程，向東北航行，直駛安南之西貢，風平浪靜，次晨早起，即登上層甲板散步，四望海水連天，別無所見。船上乘客，以黃人爲多，不爲安南人，即係華僑，偶遇其一，爲楊上遠君，在新嘉坡經商多年，原籍福建廈門，生於新嘉坡，僑居南洋已三輩，今去西貢販米，此路每年往返數次，均坐法國商船，較爲方便。以安南屬法國之故，又談及英法荷蘭等帝國主義虐待土人

及華僑等情，言之痛心。余謂前經美洲，聞知非洲之黑人，向有歐美白人之奸商，自由販賣，不視為人類；未悉南洋羣島之雜種色人，有無此種情況？據楊君言，前數年，確聞南洋華僑，以瓜哇為最多，未聞有販賣土人者，但有不良之華僑，販賣華僑者，被賣者名為豬子，查其來源，以中國政治不良，人民生計困難，國內謀生不易，聞有南洋招華工者，多有隨同前往，到農場或礦區，工作數年，獲利而歸者，頗不乏人。留外致富為僑民者，亦多有之。因我國南海附近各省民衆，養成出洋謀生一種習慣，日久發生奸詐之徒，只求賺錢，不顧天良，在國內以招華工為名，拐騙愚民，運到南洋，驅入豬子館中，由此轉運各埠，隨意出賣，暗中論價，事成，同到華民事務所立案，該所統為白人，豬子言語不通，一切手續，均由豬子館代為簽字，情願至某處工作，某工云云，及帶到工作地，交付工頭，工作稍有不遂，凌辱鞭撻，慘無人道，永沈苦海，更難出頭申訴，甚至有致死者，在林密礦深之處，縱然呼籲，又誰能聞，終日汗流夾背，僅得少數之代價，且被工頭剋扣以去，彼兇惡如鬼卒之工頭，均係華人，已至如此，由此以觀，黑人尚無同類相殘者，我多數華人，置身南洋，安能不受白人之輕視乎？嗚呼！中國不思圖強則已，不然，惟有努力改革教育與實業，為根本問題耳。

法屬安南之西貢

四日晨起時，天甫明，一般旅客，均在夢中，余獨登上層甲板散步，未幾紅光四射，圓日東升，此種佳景，惟早起者能得之。時至七時，遙望西北，海島林立，知距西貢海口不遠矣。九時經過數島，船抵西貢海口，形勢頗似我國天津大沽口，沿河西航，兩岸大平原，悉為稻田，禾苗茂盛，隨風擺動，此為安南產米之區。船由東向西溯航，曲折頗多，土地肥沃，如天津之白河，下午一時，抵西貢碼頭，靠岸，海關登船檢查，對於旅客，亦不過問，謂由西洋航來之法船，向來如此，如由南洋與東來者則不然，一切檢查，非常嚴密，一般商民，到船上迎旅客者，黃白各色人等，均有，旅館接客苦力，爭上代客負囊送物，秩序似覺不整。余與張蔣二君先到中國領事館，探詢國內戰況，繼續研究入國境路線，決定經海防河內，而入廣西，即由領事館，電知海防領館辦事處，接洽招待。午後又去堤岸華人街市區一遊，市城範圍極大，做法京巴黎街市之佈置，多為星形馬路，警士悉為安南人，制服潔整，立於星形街中央，指揮人馬車輛，與上海天津租界設備無異，交通便利。公園中動物園，博物館，遊藝場，衛宇相望，範圍寬廣，佈置幽雅，園中遊人，女子最多，頭裹花巾，頸掛銀圈，負馱嬰兒，遊行園中（圖一五二）。華僑住堤岸十餘萬人，建築如中國城市，所有工商教育各種設備，應有盡有，僑民以兩廣最多，閩浙次之，連同南中兩圻老總等處之華僑，共約三十餘萬人。北圻（河內）海防高棉等區之華僑，亦有三十餘萬。河內設中國總領事館，海防分設辦事處，西貢為領事，西貢華僑教育，似甚發達，在堤岸一處，兩級小學多所，有種成中學，與坤德女校，全市無失學兒童，各校員生，咸知愛國，努力勸捐，以助軍餉，並提倡救國公債，不遺餘力。所見歐美亞洲各國華僑，對祖國公益善舉，無不踴躍從事，實較國內同胞愛國心切。一因受歐美各國民情同化，一因身居弱國民族之列，備受刺激，孰非人類，能無羞惡之心耶？

次日因船尚停泊，乃乘機約張蔣二君，再往堤岸一遊，考察內幕，以此處人煙稠密，較爲繁華，又屬華僑特區，名爲 China，在法國未侵佔安南之前，即爲吾華工商業聚集之所，亦可謂我華南之殖民地也。所見土人，不但西貢市區爲漢裝，卽市外半開化農民，仍著中國服制，因受中國同化數千年於茲三十歲以上者，均讀漢文，以下者改習法文，法國政策，僅改其文字，不改其惡習與生活，如鴉片賭博，反而提倡公開，從中取利，剝髓敲脂，磨滅土人，以達其殖民主義。吾華僑亦不自悟，同受其殃，可憐亦復可恥。吾政府當局，視此污點，應如何對付耶？不但法國屬地如此，所歷非亞各洲之屬國，與殖民地，統治國無不用此種毒辣手段，以滅土人。帝國主義，侵略之步驟，先以宗教宣傳上帝博愛主義，施以小惠，繼則加以政治手腕，奪其土地與政權，而加殘害，以滅其種。上帝有靈，對其教徒之行爲，恐亦將赫然震怒也。

法屬安南

法國統治安南，共分五區：北區爲北圻（東京 Tong-King），中區爲安南（Annam），南區爲交趾支那（Cochin China），西南區爲東埔塞（Cor Bo Dia），又名高綿，西北區爲老撾（Laoos）。以上除交趾支那區爲直轄殖民地外，餘爲屬國。雖置土人爲王，所有政權，仍操之駐防法國官隸之掌握，設總督於北圻之河內（Hanoi），副總督於西貢，南北統治，互相策應。安南全境之收入，以西貢爲最豐，土產之富，甲於五區，以其位於湄公河之下游，地屬平坦，河源起於吾國雲南省屬之瀾滄江，西折南流，經安南遼遼之間，自安南之南區入海，爲一大三角洲，上游山谷縱橫，細流湍急，下游河寬流緩，水利豐饒，東埔塞與交趾支那兩區，產米處均利賴之。西貢米著名於世，卽此平坦水利之所賜也。此處氣候溫熱，年產稻米三次，產量豐富，輸出佔全額十分之七。其他產物如棉花，煙草，甘蔗，橡皮等，亦爲出口之大宗也。

痛語安南

安南古稱交趾，原爲我國舊壤，自秦以後，設置郡縣與內地同，五代以後，世爲藩邦。前清光緒九年，中法起釁，我國海軍雖敗於閩，劉永福之陸軍，確勝於越。清廷夢昧，只知海軍之敗，不知陸軍之勝，天津訂約，竟將安南割讓於法，數千年之藩屬與人民，遂淪亡於異族。自入法人之手，用高壓手段，滅其文化，魚肉其人民，種種苛政，已略述於前一九三〇年，曾有國民黨，起義於北圻區，雖未成功，亦足使帝國主義喪膽，將來最後之勝利，惟在安南人繼續努力而已。

最後數日之船上生活

六日，早三時拔碇，七時始抵河口，時值潮落，船須緩行，口外泊船多艘，均在候潮駛入，如中國沿河海港之漁人無異。午餐時，飯廳值日員宣佈請旅客注意，下午五時，到本船醫藥所施種牛痘，防疫傳染，屆時均往診視，余之背上，亦承受一鍼之賜。查南洋羣島，位於熱帶，界乎赤道南北，冬夏氣溫，無大差異，惟有雨季與乾季之分，十一月至翌年四月爲乾季，餘爲雨季。時值

乾季之初，然船經安南中部，恰值陰雨連綿。出河口向東北航行，見有多數航海與捕魚帆船，載沈載浮，如野鷗掠水而飛，祇利用風向而南北東西，隨波逐浪，不能自由，無機械之援助，故其行止無定也。余嘗言航空為危險事業，觀此帆船之漂浮，若遇驚濤駭浪，其危險有過於飛機之翔空。物質文明之世界，海陸空交通之利器，自是日臻進步，由人力而風力，而汽力，電力，對於航海人力風力之工作，歐美先進各國，早已吐棄之，奈何亞洲泅夫國家，猶守數千年之舊習而不易，甘居於天演公例淘汰之中。十一月八日，船經平定港灣（Pai-tan），陰雨未止，泊數小時，應登陸乘客，冒雨轉渡小汽船以去。本船直放海防，適值西風大作，船行不穩，多感暈眩，余慣於航空航海，殊不感有何痛苦。

抵海防

九日早十時，船抵海防，河內總領事館駐海防辦事處主任劉君，遙迎於岸，余即離船，同往巴黎大旅館，安置就緒，商定由此經廣西湖南經湘贛鐵路，到南昌至九江，乘江船而達南京。按河口至海防所經過地形及河流，與西貢類似，不過河口距海防碼頭稍近，埠市範圍較小而已。海防華僑萬餘人，商業多為華人操縱，專設有特區為唐人街，建築均為華式，此為華僑數百年之經營，一般商民，認為第二故鄉矣。海防居安南北部，為東京灣第一大商港。陸通滇越鐵道，北達雲南昆明，南走西貢，為安南鐵路幹線，水路東通香港，上海，東洋各國，南渡南洋羣島與印度，太平洋兩洋，中經安南沿海各港，水陸交通均便。巴黎大旅館兼有旅館酒店暨跳舞廳之設置，並有中餐，價僅三角，西餐亦僅八角。舞女多為安南人，華人間亦有之，舞客華法人為多，安南人甚少。旅館經理登友亞君，語余安南全境，出產以稻米為大宗，一年收穫三次，產量甚優，三分之二出售外洋，收入頗豐。地方金融，亦甚活動，我僑民各項營業，均較發達。後以各國改良農業，產量足以自給，不假外求，安南產米，遂有過剩之患。近來會大鬧米荒，因此各業衰落，不可救藥，素為主人翁之法國，鉅商與資本家，亦不免變產回國，物價因以大減。然安南人被法國剝削多年，即以廉價出售，亦無力購買，乃要求政府，變通辦法，破各國殖民地之成例，出賣與華僑，由此安南華僑，有購土地與不動產之權，而近來海防生活程度，亦較五年前，低落一半有餘矣。

南亞第一大鐵橋

十一月十日早六時，即到車站，擬赴涼山而入國境，購票至距桂邊最近之同登車站。六時開車，八時半抵嘉林車站，則須換由河內開同登之客車，應在嘉林候車四小時，余得閒散步，沿鐵路西行，約五里，到嘉林河岸，河寬約三里，上築大鐵橋，名本美大橋，中鋪單軌鐵道，兩旁設有人行馬行，車馬各道，往返各一，據云為南亞三國（緬甸暹羅安南）中之鐵橋工程最大者（圖一五三）。河中水色，泥底堤形，與吾國黃河無異，河水高出岸地數尺，堤岸逐年增高，以防水患。

同登教育與迷信

下午四時，車抵同登車站，為滇越鐵路支路之終點，至此下車，旅客不多。以該站範圍雖大，並無市場旅館，兩國接界之繁華市鎮，在西站涼山，距此十餘里，廣西駛來長途汽車，經過同登抵涼山停留，俟次日由涼山返回經

過，方可乘車入國境，據站夫云：該站北山後，約二里許，有一村落，即爲同登鎮，設有華僑商會與學校，或可寬宿於彼，頭借張蔭二君趨北村，窺見華僑會長張育奇君，說明來意，以言語不通，心有懷疑，俟警員驗看護照，其疑乃釋。次日早起，先到張君之商店兩成號，晤談之後，悉華僑居此者，約三十餘戶，共二百餘人，多粵籍，張君亦廣東梅縣人，自祖父僑商於此，曾畢業龍州中學，有子女七人，至現在已經四輩人矣。余倩其同往參觀華僑小學，該校分初小兩級，爲複級式，男女合班五十餘名，漢文教習二員，法文一員，是日逃值凡爾塞和約紀念日，各機關學校放假，故不能參觀其教學，入其教室，見學生三名，服裝不整，問之則云山多產稻，近年經濟壅塞，致呈此不景氣之狀，余憐略贈該校購書費，復觀教室，係借用關帝廟之兩廊，中供關帝像，供桌置有多數紙製花鞋，聞爲敬神用品，敬關帝以花鞋殊可發笑。由此去山後，見觀音菩薩廟，亦置列多數花鞋，余不禁笑謂張君：「觀音豈可與關帝穿同樣花鞋子？」張君告爲當地鄉愚迷信之一種。又導入廟內，鼓絃齊鳴，喃喃有聲，巫婆方爲病者禱神，與中國之舊習無異，隨攝一影（圖一五四）以證安南人之迷信也。

同登農產植物

菩薩廟後，有大榕樹數株，幹生石山之上，根伸石山之下，長約數丈，而入地下。廟前兩邊，列有人造石山各一，極頂分被褥枕頭椅墊等用，所植香蕉爲根生，每年每株成熟香蕉一束，大者十餘斤，小者四五斤不等，春生秋割，按南洋羣島，近赤道地帶，氣候不分冬夏，按月計算，每十二個月收割一次，故能長年供人新鮮果品，香蕉爲草本，植於溫帶則不宜，每至未及成熟期，已凍萎矣。甘蔗爲芽生，每節芽生數株，須相當之肥料，始有相當之產量。以上植物，爲本地農產主要之收入。

入國境

下午三時，由涼山東來之長途汽車，經過同登海關檢查，余乘此車至龍州，路長七十公里，票價桂幣五元五角，折合國幣二元七角五分，始知桂幣與國幣差落適半，聞滇幣較國幣僅十分之一比，一國之金融，混亂如此，人民生計，當然受其影響。由此至鎮南關十餘里，爲我國界，有陸軍駐防，往來行人，均受檢查，余與駐軍陳營長稍事寒暄，直奔龍州。沿途所見，兵民合作，方從事分段改寬汽車路，準備鋪軌，與湘桂鐵路銜接，以備萬一廣九與粵漢發生障礙，以此路爲軍事上主要之幹線，爲最近軍事策畫中必要之工作也。余自入國境，沿途注意觀察，對於交通建設，民情風俗，究與亡國之越南，有何差異？蓋近年全國努力建設，均以廣西爲模範省，經李總司令宗仁抱實幹苦幹之精神，以身作則，鼓勵民衆，男女協同工作，增加生產，以免失業之苦，與山西政治，多有相附之點，其成績或尤過之。當地鄉風，女子亦足者多，頭頂三尺直徑之草帽，工作於野，負重致遠，亦爲女子。越邊至龍州山多地少，出產不多，人情風俗，民衆生活，與動植各物，大致與越南相同，桂境西南，向稱苗獠之區，多爲不毛之地，今則各種新建設，遍滿全省，方呈蓬勃之象，將來何可限量，全國倘能以桂省爲模範，吾想不數載後，帝國主義者，對中國又當刮目相看矣。

不虛此行

仲君墨園



仲君墨園苦學力行縮晉綬航空事有年今春東渡扶桑考察為
時不過三月匪特對於彼邦之航空國防等工業心得良多即關
於其政教文物觀覽所及亦靡不深刻注意仲君雖年逾知命而
壯志不衰不日又將出國作歐洲遊茲先出其日本旅行記付梓
請序於余余以其所記皆足為我後事師遂題斯語歸之

前事不忘

後事之師

沁水賈景德

序

仲君墨園，志氣惆傯，勇於求學人也。遊東瀛歸，出其考察記一冊，索序於余。綜覽所載，其經過之區域，參觀之周至，考察敘述之詳明，對於彼邦軍工面交通航空一切設施，凡所目擊者，纖悉靡遺，歷歷如繪，足徵留心國是，非同泛泛。遊歷者比借他山之石，作攻錯之資，益我良多，所關甚鉅，誠爲有價值之筆記也。況君以半百年華，任管綏軍航空隊長，負本隊專責，而自備資斧，乞假東遊，遠涉風濤，不辭勞瘁，其興奮精神與夫毅力苦心，洵屬難能可貴。計往返僅三閱月，著作都數萬言，勤苦集於一身，而所獲公諸全國，壯哉此行，爲不虛矣。以視秦時徐福遠遊不返，明季朱舜水講學海外，費志以沒者，其感想爲何如耶？余嘉君之志而喜其精神之鑿鑿也，遂濡筆而爲之序。

崑崙徐永昌識於并垣求已齋

客冬航空隊長仲君墨園，將之日本，考查航空，謬以識途老馬視余，乃爲介紹彼邦友人，托其指導，既歸出其游記，屬爲之序。夫游記之書，爲足跡所至，耳目所及，百般物情，攝真之具，可以資爲考鏡者也。今之策建設者，勗曰現代化，不然則腐舊矣，落伍矣，將欲維新建設，而不背馳乎現代，若猶坐井以窺自矜其明，閉門而造自是其巧，豈惟事倍而功半，勢將寡效而徒勞，此游歷考查之舉，成爲必要，旅行記載之籍，取用良多也。若然則知仲君墨園之旅日游記，非偶作矣，不佞往來扶桑，遠在十五年前，讀墨園所記，不惟航空新業，彼有驚人之進展，而其文化繼盛，國風日肅，又駸駸乎更勝於昔。反觀吾國十數年來之歷程，舉其現象，則爲亂離擾攘，審其實際，則爲瘡痍困窮，地雖廣而不能固圉，人雖衆而不足禦難，緣何至此，慨其嘆矣。吾知讀墨園之記者，將必有同感焉。先哲有言，行有不得，反求諸己，果終於自侮自伐也，其亦已矣。不然，則邈弱可強，土老猶與日小以竊，而吾以五千年歷史之文明華胄，終不能復興乎？是在吾國人之善於借鏡，力於求己而已。墨園盡職愛國，五十弗衰，此其朝氣，可作頽唐，遠游重洋，資斧自給，曾不計惜其私蓄。邦人君子，凡有所作，果能不盡依公帑而悉憑己力以赴之，如吾墨園，則事少曠廢，國有餘力，不其休歟？故特表而出之，以寫余欽慕之情云爾。

襄陽朱綬光序於太原綏靖公署

仲君墨園，苦思好學，力圖自強人也。今春考察航空，東渡扶桑，夏初歸來，出其考察記，以將付梓，索序於余。綜覽所載，凡其經過之區域，

目擊之境，靡不搜記以盡。對於彼邦之航空交通，軍學工商，固已具有心得，羅而載之，即關於政教文物，風土人情，亦莫不深刻注意，悉筆於記，蓋期以借他山之石，作攻錯之資，益於我，而自強也。夫仲君者，以半百之年，遠涉風濤，作異國游，此行可謂壯哉！今以一身所得，而公諸國人，此心此績，能不欽佩。甚願關懷國家興替，其有以詳讀焉。是爲序。

周玳敘於太原礮兵司令部

仲君墨園爲保陽學友，純篤刻苦，久冠朋儕，泊來晉服務，戎行袍澤，益欽其身體力行。嗣改業航空，又有年，近更奮志游東西洋，以擴見聞而深造詣，其熱誠卓識，有非庸流所能望其項背者。茲值歸自東洋，輯其三月之考察日記，屬爲之序。余細參其記載，蓋不徒鰓鰓於航空事業之窺探，實合文化政教而悉覘其奧。披覽之餘，在在足發人之愛國觀念，較之從前出外考察諸人，囿於一鱗一爪，不能窺異邦之全豹者，覺有雲泥之判。推爲旅行異域者之新紀錄，諒非阿譽。吾國朝野上下，果能讀斯編而效仲君之事事留心，則前途庶有豸乎。

梁鴻臚序於太原警備司令部之緯武閣

仲君墨園，以逾知命之年，自備資斧，作遠東之遊，其志壯，其氣豪，余每念及，輒爲心佩。迨仲君東游歸，出日本考察記一册示余，且屬爲序。余因心佩有日，不欲以不文辭。仲君職司航空者也，而細閱所記，非特於航空國防諸事，述之詳而論之當，舉凡日人之政教民俗文化建設，以及軍事工業種種設施，靡不巨細畢陳，如呈目前。閱者手執斯編，不啻遠赴東瀛，而日人朝野上下，精神煥發，有蒸蒸日上之氣，翻閱斯編亦不難一索即得。反視吾國人之暮氣沉沉，實有霄壤之懸隔焉。益嘆服仲君之居心苦，用意深，誠非尋常游歷者，所可同日而語也。夫仲君東游，時僅三月，其供獻於吾人者，成效既已若是，聞仲君且將有西歐之游，倘能假以時日，俾得從容蒞事，則他日歸來，其所供獻，正未可量。吾人其拭目以俟焉，可是爲序。

解梁孫楚序於井門

墨園仲子，余之畏友也。其堅苦卓絕之精神，民胞物與之胸懷，每覺相形見絀，自愧弗若。民念三年冬，自備資斧，遠涉東瀛，求其所以國富兵強之道，閱三月歸來，出其考察筆記，問序於余。受讀訖，深覺日本朝野人士之朝氣蓬勃，其於軍事政治教育工業，莫不突飛猛進，而其內部之中心信仰，上下一致，自強不息，精神形態如狂如癡，確爲致富強之主因。回顧我國人士之暮氣沈沈，百業凋敝，實淵源於其信不立，互信不生，變詐機巧，游惰自私，終至自取覆滅而後已。噫！人生現代，競爭益烈，非團體向前邁進，不能圖生存，團體邁進在乎

中心之樹立，組織之維繫，動作之一致；而衛護中心組織，與一致動作者，又賴於森嚴之紀律，與溫和之禮儀。夫重禮儀，守紀律，在統一體系之下，向前邁進，皆無個人自由之可言。犧牲小我以利大我者也。蓋小我之利益，建於大我之中，名雖相反，實則相成。淺見者流，以個人自由被剝奪為奴隸，以犧牲小我為愚蠢。一人倡之，衆人從之，流風所播，遺害無窮。東晉之清談，宋明之舒徐靜坐，近代之個人享樂，皆拘於小我，不甘以愚自居者也。如此則個人之生活斷矣。國家、民族之命脈絕矣。竊以為個人愚則個人強，一家愚則一家強，一國愚則一國強。此可質諸百世而不疑，俟諸後聖而不惑者。嗟我國同胞，曷醒乎來！

博野張蔭梧序於北陽郡四存學校

自辛未以來，國家多事，憂患浸以益棘。有志之士，念國難之未已也，莫不欲究隣國政治之源，以為戒懼圖存之助。然考察未久，乃能筆所聞見於書，且纖悉靡遺，足資研覽，其志行之篤，用意之周，蓋不數數觀也。仲君墨園，平生務實踐，不尚虛聲，夙負足跡遍天下之志。既長航空，私備資斧，往察鄰國政情，以自增益，其志意所措注，足以起頑立懦矣。歸而出所著考察日記相示，余既嘉仲君之行之卓，又喜獨能見其大者遠者，遂不揣簡陋，率題數語。是書之行，豈第可為旅行之指南，其有志匡時與國者，亦必將取為借鑑焉。

乙亥中秋既望五臺楊愛源識

墨園先生，今世之墨者也。其為人艱苦卓絕，博施濟衆，立學校，設醫院，教編織，事墾殖，舉凡福利民生之事，無不身為先驅。其自奉則甚儉，帽穿踵見弗恤也。雖然，此僅惠及一鄉之事耳。若夫惠及全國民族之事，則莫如日本考察記一書。蓋人手一編，從政者不少借鏡之資，在野者尤多警惕之意也。猶憶十年前，以前先生感於國事方殷，民氣消沈，非有適時之技能，難作救國之壯舉，故慨然投身航空。甲戌冬，又自備資斧，參觀日本航空事業，為時僅三月，而彼邦社會之動態，網領畢具。歸國後，以遊記見賜受讀之餘，悠然神往，固知彼叢爾三島，其所以能橫行遠東，雄視寰球，非無故也。今則初版之書，早經告罄，有志之士，仍多向隅，咸請先生重印，以饜衆望。先生首肯於其再版之初，余故樂而為之辭。從此人有親臨之樂，士無望洋之嘆，國家富強，民族復興，實利賴之。

中華民國二十六年四月榮河陳玉漱謹序於井門

(圖一五五) 東京雅伎團歡迎護攝



(圖一五六) 日本盲學校盲生施行按摩術與針灸



(圖一五七) 盲學校盲生音樂合奏

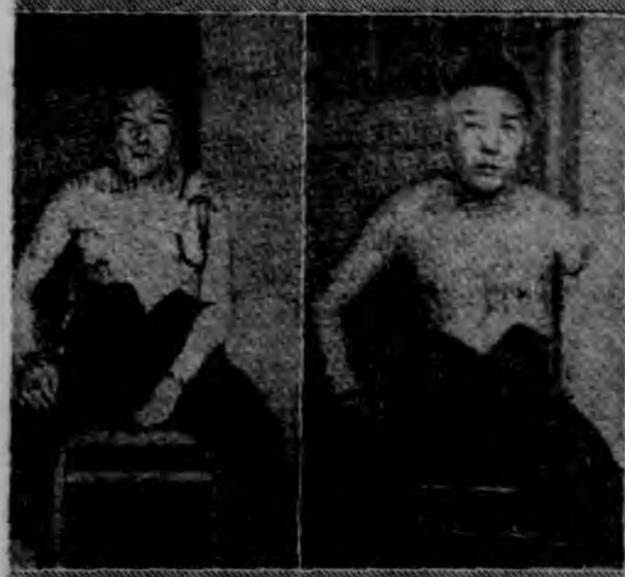
(圖一五八) 東京國防館人馬防毒面具



(圖一六〇) 啓成社義肢部製造通用之假腿



(圖一六一) 義肢部製造通用之假手



(圖一五九) 日本視為國寶之三笠軍艦

七 附 日本考察記

弁言 余賦性好遊，自負笈求學以至服務社會，三十餘年來，國內如晉冀豫察綏遼吉黑蘇皖贛鄂湘各省，國外而朝鮮之京城仁川釜山，俄之東海濱鄂穆爾等地，幾無不有之足跡，獨未能至日本國內一遊，嘗用引為憾事。民國二十三年冬，會隊中事務稍簡，乃以東遊請之上峯，既邀准許，復蒙參謀長朱公函介東友數人，託其指導諸事安置，遂於十二月二十一日啓程，因途中略有留滯，又中間會為剿匪事回隊一行，直至二十四年二月十二日始抵東京。多年夙願，一旦獲償，私衷之快感，不問可知。此行雖係公餘遊歷性質，惟以日本最近航空工業、軍事、教育上種種設施，無一不足供吾人之效法，故遊覽之外，輒隨時隨地參觀考察，以資借鏡。中間凡所見聞，悉按日隨筆記載，本擬俟歸來後，重加編纂，使成一有系統之敘述，奈因復有西歐之遊，不日即須就道，故僅將日記稍加整理，倉卒抄錄成篇。支離破碎之譏，知所難免，但自信所記悉出於目擊，較之以耳代目者有間。至於文筆拙劣，辭不達意，乃為學力所限，固不能強而致也。民國二十四年五月三十一日誌於晉綏軍航空隊。

出國途程

余出國前，原定取途東三省，先視察東北近況，再繞道俄屬之赤塔、黑河、伯力、海參崴，參觀俄屬遠東航空事業（因余通俄語，且上述各處均屬舊遊之地，友好尚多，以為路過參觀，當無困難問題。）然後由海參崴轉赴日本。詎臨時，因種種關係，未能如願以償。第一步計畫既不能達到目的，而第二步至赤塔、伯力等處參觀，又必須先徵得俄中央政府之許可，方能入境。正與哈爾濱俄領事往返磋商之際，適隊中奉令派飛機赴綏遠剿匪，乃拋棄原定計畫，星夜回隊。迨將剿匪事辦理結束，即改由瀋陽經安奉路至安東，渡鴨綠江，取道朝鮮之新義州、京城、釜山，以達日本。計自二十三年十二月二十一日首途，至二十四年二月十二日到達日本東京，除中間返隊十餘日外，計在途中留滯凡四十餘日。

東北現狀

十二月二十六日晚八時，由北平乘北寧路快車動身，次日黎明，車至山海關停止，出關者，須在此換車。車站上檢查嚴密，檢查畢，即在北寧路站臺換乘奉天山車，繼續東行，車至錦州，遇錦州新聞記者馬君，承告滿洲近況頗詳，茲摘要記之：東北遼吉黑熱四省現分為吉林、濱江、三江、黑龍江間，島奉天、興安、安東、錦州、熱河等十一省，而興安省又分為東南西北四分省，省長縣長皆東省人，省長縣長之下，又置有參事官，主持一切，下至警察、稅務、教育、工商各局所，亦莫不如此。至各省警察廳長、總務廳長、鴉片

專賣局長，郵政管理局長，中央銀行副總裁等職，東省人無與者。軍隊方面，自連以上至師部，皆置有指導官，凡平時之訓練，戰時之指揮，均聽命焉。查朝鮮人移居東三省者，日益踴躍，據可靠統計，此時東三省已有朝鮮人八十萬，計畫移植中者，尚有十萬人云。迨車行出關後，沿途各站均駐有軍隊，而且多佈有沙袋鐵絲網等類之防禦物，詢之路人，始知沿鐵路線仍有義勇軍出沒無常，予初擬在瀋陽長春兩地下車考察，因聆馬君議論，知在瀋陽長春亦不能別有所得，遂決心沿途不停直赴哈爾濱，故至長春，即換乘中東路車也。（即今之北滿路。）同車有一軍官李君，乃東北講武堂畢業，現充龍江省政府差遣員，係隨其省長孫其昌新由長春返回者，談鋒甚健，趣聞亦多，聞之頗足破人長途困頓也。

哈爾濱一瞥 二十八日到哈爾濱，在此共停留十餘日，故地重遊，無限今昔之感，最足令人注意者，為鴉片之公開發售，僅哈爾濱一地，共有開燈供吸之煙館一百四十餘家，計道裏六十餘家，道外八十餘家（哈市以鐵道分為道裏道外兩部，鐵道以西為道裏，乃舊日俄國租界，鐵道以東為道外），所賣鴉片，悉由鴉片專賣署供給，每家平均備煙燈六七十盞，若按煙燈加以統計，則全市吸煙者，當在十萬人以上（煙館一百四十家，共有煙燈九千餘盞，以每燈每日供十二人吸食計，即在十萬人以上）惟此種營業，皆我國人開設，吸食者亦惟有我國人，禍由自取，去之亦惟有待於國人之自覺耳，不必怨天尤人也。

過朝鮮 第二次出山海關，係二十四年二月五日，經瀋陽安東未停七日，上午七時二十五分到朝鮮之京城（安東至京城二百七十六杆）城在黃江之陽，舊名漢城，為李王朝五百餘年之舊都，國被滅後，日本置朝鮮總督駐此，城牆已全拆除，僅南城門

樓尚巍然獨存，供人憑吊，舊日之宮殿，現改為公園，其建築式樣略似我北平故宮，惟規模狹小，工程亦不逮遠甚，中有動物園，畜各種珍奇動物甚備，又有古物館，陳列古器頗多，中有一石棺，云係二千年以前之物。旅朝鮮之華僑，業工者以鑛工木瓦工廚師為多，業商者則多營夏布綢緞莊，據云全境現僅有華僑六千餘人，在京城，元山，平壤，鎮南浦，雲山，北鎮，新義州等處，有中華總商會，因團結力薄弱，不能切實互助，故仍如一片散沙耳。午間乘京仁路車赴仁川港（在京城西三十九杆，為京城之門戶）余二十年前曾來一次，舊地重遊，倍增傷感。此地港灣頗佳，港外築有擋浪場，港內築有束水閘，極適於輪船之停泊，故商務興盛，在朝鮮為第一。商埠西端為開山填海造成之陸地，伸入海中者約五六百公尺，是日下午返京城，邂逅同鄉劉孫諸君，君等均在朝鮮業商有年，他鄉故知，晤談至歡，旋同赴市肆歡譚，同席有朝鮮新聞記者李君，人極豪爽，承為談述鮮人近狀甚詳，議論生風，感人至深。八日晚十時五分由京城登京釜車，九日午前九時四十分抵釜山（由京城至釜山四百五十杆）首訪同鄉樂仁厚君，挽其偕遊街市，釜山在朝鮮之東南端，港灣深廣，自昔為出入要道，又為水產業之中心，港外有牧之島，橫臥其前，距商埠最狹處僅數百公尺，隔港灣為東南二部，現有一鐵

橋與島相通，鐵橋中間之一部可以啓閉，啓時船舶即可往來，閉後則與島上互相交通，按時啓閉，水陸之交通悉不延誤。商埠東北二
杆許有地曰草梁，昔日爲華僑萃居之地，邇來華僑雖雜居市內，而仍以住此者爲多。晚赴中華總商會，山東同鄉諸君之譏，歡談至十
一時餘始散。按現在朝鮮人之服飾，在都市者固多受日本化或歐化，但一入鄉村，則大多數仍着圓領廣袖之長衫，與形如布囊之巨
袴，草鞋繫笠，與吾二十年前所見者無甚差異。房屋亦然，都市上多爲新建，鄉村仍一律住草房。在此所見朝鮮青年，多通日語，惟知
識皆甚低。

由釜山至東京 二月十日晚十一時三十分，乘德壽丸由釜山啓碇，十一日早七時抵下關（釜山至下關一百二十二哩）下關一

名馬關，與門司南北對峙，中隔下關海峽，相距不過二千公尺，有奇，扼內海之咽喉，爲交通之孔道，有要塞司令部設
此。中日戰後之馬關條約即在此訂定，市中之春帆樓，爲我國代表李鴻章與日本訂約時起居之地。即於九時乘東京下關間急行列
車東上，途中經過神戶、大阪、京都、名古屋、橫濱等處，均稍停三五分鐘即開行。十二日上午六時五十五分到東京，下車後即赴神田區
中華留日青年會，與程育金、閻仲樞、段連榮、李獻可、楊仁壽、張錦箴諸君相晤，並決定即在青年會寄寓。程育金、閻仲樞爲本隊飛航員，
現留日學航空段連榮君現肄業東京帝國大學，李獻可君爲東京法政大學經濟學士，張錦箴君楊仁壽君則青年會之幹事也。由下
關至東京一〇九七杆（公里），急行車共行二十一小時五十五分，沿途見村鎮連接，人煙稠密，凡稍大之市鎮，輒有煙突聳立，足見
工廠之多，沿鐵路兩側田野開闢，阡陌整治，道路尤四通八達，即平常之鄉村道，亦寬平如馬路。即此一路瀏覽所及，已足見彼國交通
之便利與工業之發達，至於山明水秀，風景佳麗，猶其餘事也。

東京市 東京原名江戶，幕府時代爲大將軍之駐在地，自明治元年（西曆一八六八年）遷都於此，始日趨繁盛，至大正十二年（西

曆一九二三年）大地震前，已列爲世界第五大都會。災後，雖全市菁華損失殆盡，然不數年，即已恢復舊觀。近自市區擴大
人口益增，據統計，全市共有五百三十一萬餘人，已超柏林、巴黎兩市人口而上之（柏林爲四百二十八萬餘人，巴黎爲三百七
十八萬餘人）。全市分爲中央與新市兩部，中央部爲舊有區域，新市部爲新闢市區（中央部分麴町、神田、日本橋、京橋、芝區、麻布、赤
坂、四谷、牛込、小石川、本郷、下谷、淺草、本所、深川、十五區，新市部分澁谷、品川、目黑、荏原、大森、蒲田、世田、谷、澁橋、中野、杉並、豐島、王子、荒川、
瀧、荻川、板橋、足立、江、川、城、東、向、島、葛飾、二十區，全市共三十五區）全面積五百三十六方杆（約二百零七方哩，內中央部佔七十
八方杆，即約三十方哩），設以東京車站爲中心，畫一半徑十五杆之大圓，除東南南部爲東京灣及西北部稍突出外，餘地均約略界於
圓線上，中央部街衢廣闊，層樓櫛比，市營電車線路密布如蛛網，凡官署學校銀行及各大商店多萃於此，新市部則煙突林立，一望無

際，國有鐵道及民營電車鐵道四通八達，故所謂大東京者，不僅為政治、學術之總匯，實並為全國交通工業之中心。連日因拜訪此間友好，忙於酬酢，僅於暇時遊覽各街市，觀察市況，領略當地風土人情，所見所聞，多有可紀者：(一)市內交通，以電車為主，其次即汽車，人力車雖創自日本，而現在反不多見。電車分市營與商營兩種，市營者只供市內交通之用，商營者兼通外縣各市鎮，故電車軌道市內密如蛛網，市外四通八達，而在繁盛之區，除地上之普通軌道外，尚有地下軌道與架空軌道。全市汽車數據云：共有二萬輛，按全市人口分配，每二十五人即有汽車一輛。至於國營鐵道之東海道線（由東京至神戶）中央本線（由東京至名古屋）總武本線（由東京至銚子）東北本線（由東京至青森）常磐線（由東京至沿河）等，亦均以此為起點，故東京市之交通，無論市內市外，均屬便利異常。(二)入其市無喧囂詬詈之聲，行路上車，人雖多無攘奪紛擾現象，人人重公德，故人人皆守秩序。至於邂逅途中，長幼有禮，早晚相見，以時問安，尤屬普通禮節，無間貧富貴賤，莫不如是。我國雖號稱禮義之邦，視之殊有愧色。(三)街頭守望警察，稀（不似我國各都市之徧街林立），然皆能實行職權，故各街衢雖行人摩肩，汽車塞途而秩序井然不紊。交叉路之紅綠指揮燈，皆交互啓閉，使橫直兩路輪流通行，即要人之汽車，遇紅燈亦須停止，不似我國之可以不聽指揮，任意橫衝直撞。在此不聞有汽車肇禍傷人事，豈盡由司機者駕駛術優良，泰半應歸功於警察之指揮能實行也。(四)郵局、電局、路局人員，應對顧客，均和顏怡色，彬彬有禮，凡有所詢，無不殷殷指示，毫不厭煩，不似我國各局員司之染有官僚習氣，動以惡聲加入。乘東海線火車時，其車守查票，進客車門皆先脫帽為禮，以道歉口吻向乘客索票，查畢交還，亦必點首致敬，尤為在我國所僅見。(五)市中除旅館飯店之下女招待外，各大小商店店員，女子約佔半數以上，電話局之接線手，火車、電車、公共汽車之售票員，幾全為女子（據云：各機關之書記、會計、事務員，以及小學教員，亦以婦女為多）。百貨商店之店員及接線手、售票員等，大都中學大學畢業，故知識甚高；至下女招待之屬，以畢業於小學者為多，但無一不識字者，足徵彼國女子職業之發達，實由於女子教育之普及。(六)日人最信仰者為天皇，其次即神佛，每家大抵懸天皇照片一幀，每日至神廟頂禮祈禱者絡繹不絕，即知識階級如大學生經過神廟前亦必脫帽致敬。(七)夜中各街市兩側有叫賣之浮灘，其陳列叫賣情形與我北平前門外之夜市略相似，所賣之物品價廉而質劣，亦與北平夜市相同。

與參謀本部接洽

二月十六日正午拜訪參謀本部課長喜多誠一、大佐陸軍省大城戶中佐、軍令部部員藤原喜代、間少佐、三君皆由參謀長朱公及東友永井八津次、武官與川、至醫院院長新祥垣君、青年會幹事薛覺民、專函介紹，而喜多大佐與朱公係陸軍大學同學，交誼尤篤，故接待均極殷勤。對參觀軍事機關學校事，三君俱慨允代為介紹，並言在此有何事故，只力之所及，必盡力幫助。其篤於友誼，有足多者，海外獲此，不得謂非幸事。

實務女學校

十六日下午六時，隨留日青年會參觀團參觀牛込區實務女學校。該校係屬夜校，上課時間，由下午六時至九時，因所收學生多有職業，六時以前無暇故也。東京其有夜校一百六十餘所，歸市政公所管轄者十三校，餘均屬於各區。該校係歸市政公所管轄，每年經費約一萬四千餘元，學費收入約三千元，（初級學生每月學費一元，高級每月二元，）不足之數由市政公所補助。校長之外，有教員十五人，薪水由三十元至一百一十元不等。學生所受功課除讀書習字外，有手工縫紉，機器縫紉，英文打字，漢和文打字，洋服科和服科等，均為切於實用之技能，故學生畢業後，或充店員，或任打字，或業裁縫，甚至充當下女，均可勝任有餘。即服務家庭，亦不失為良妻賢母。余等凡參觀數講堂，有習字者，執筆均右傾，此蓋習慣使然。視其所書皆娟秀流利，有用手工縫紉者，有用機器縫紉者，有打字者，據云，漢和文打字所用澆文，共三千枚左右云。

雅敘園讌集

十六日晚與喜多，大佐，大城，中佐，藤原，少佐，今井，武夫，少佐，高橋，君平，主事，砂田，實理事，中川，義彌，主事，李君，獻可，程君，育金，閻君，仲楷，等讌集於黑目雅敘園，藉資聯歡，席間各道仰慕，觥籌交錯，盛極一時。宴罷，復用弧光合攝一影，以誌鴻爪（圖一五五）。雅敘園為東京著名飯店，中東西餐俱備，該園建築一仿華式，而各室陳設，尤古色古香，富麗堂皇，俯仰其間，恍入仙境，視我國凡售西餐之飯店，必一切盡仿西洋者，有間矣。

築地新市場與上野公園

二十日上午赴陸軍省訪大城，中佐。下午同友數人至京橋區東京灣沿岸閒眺，見海上船舶輻輳，近岸小汽艇尤往來如織。岸上即築地新市場，長約數里，乃係一魚菜市場，其中魚蝦蔬菜山積，但秩序井然，且無腥臭氣息，市衛生行政管理之得法，可以略見。場中魚類極夥，多不知其名，中多大魚，長五六尺，闊二三尺者，比比皆是。日本捕魚法多用電網，產量豐而價值廉，故無論濱海與內地，均以魚類為副食品之大宗。上野公園在下谷區，面積約三十萬坪（約我國一千六百畝），為東京第一大公園，園內花木掩映，風景美麗，又有動物園，博物館，圖書館，美術館等設於其內，故每日皆遊人如織。本日因注意參觀其動物園，博物館，圖書館，僅在園內稍事遊覽，即赴各館參觀。

動物園與博物館

在公園內右側，地基甚闊，因佈置曲折，故得自然盡覽。園中對各洲出產之珍奇動物，搜羅甚富，如非洲產之長頸鹿（署名曰麒麟，頸長丈許，頭小似羊，角短，尾如牛，腿長八九尺，蹠兩趾著地而大，後懸一趾，毛土黃色，底則白色，徧體作冰塊鱗紋，上下顎常作咀嚼狀，與我國圖籍所載麒麟之形狀殊不類），堪察加產之巨熊（署名曰魁，格林蘭產之白熊，美國產之鸚鵡，印度產之蟒蛇，蛇鳥，澳洲產之食火雞種種，其多不可勝勝，至於常見之動物，每類復分數種，蓋一類中凡形狀稍異者均搜羅之，以供博覽也。由此到博物館，規模不大，陳列古物亦無多，所陳各國文字中，有黎庶昌公使所跋趙松雪墨蹟一冊，陳鵬年書真

屏一幅，及朝鮮王聘問書一通，書法均秀健可喜。古物之外，即爲動植礦物標本模型，其中礦物標本尤夥，凡所有者大抵搜羅殆盡。此館藏書之富，在東亞首屈一指，中藏我國古籍亦甚多，蓋庚子年所獲與平時搜集所得者悉藏於此也。閱覽室分普通閱書室，特別閱書室，女子閱書室數部，共可容千餘人。除特別閱書室外，餘室均常有人滿之患，後至者每不獲入座。以視我國各圖書館閱書者常寥寥如晨星，可見兩國國民對於研究學問之精神，亦相差不可以道里計，又何怪人日進步我日落後耶？

石油產量不豐 據云：日本石油之產量，頗不豐富，雖經出資獎勵採掘，每年出產量仍不過七八千萬加倫，與銷費量相較僅十分之二三而已，即加滿洲出產之二百餘萬加倫，仍不敷遠甚。故最近一面開發滿洲之油源，一面厲行石油統制，即所以救濟其窮也。日本石油產地，以新瀉、秋田二縣爲最豐，其次即臺灣、北海道、樺太島及長野、青森、山形諸縣。臺灣產額近年增加甚速，每年已達六百萬加倫云。二十三日午遊覽松屋百貨商店，其樓凡七層，升降所用之電梯爲斜形，形似樓梯，人立其上，即自動升降爲前此在各大會中所未曾見者。東武電車鐵道之雷門車站，即設此樓之第二層。第七層爲各種遊戲器具，有汽車模型一可用以練習駕駛轉彎等法，有專人指導，取費甚廉。又有教授打鳥槍之用法者，教授一次僅收費數分而已。

佛寺 二十四日遊覽佛寺數處。按日本佛教自我國唐朝輸入後，佛法之東傳，雖始於隋末，但至唐朝，彼國方不斷派遣所謂學問僧者西渡研究佛法，並將當時一切宗派、經卷、建築制度等盡量輸回國中，即於其時仿唐制建造至今尙存之東大寺、大佛，又徧建龍興寺於各地，以爲隨時祈福之所，故彼國佛教之輸入，實際乃始於唐代。即極爲興盛至今，人民大多數尙皈依之。故叢林古剎到處皆是，據統計全國共有佛寺七萬一千三百九十二所，以京都之東西本願寺爲最大。在東京者有護國寺、天王寺、東本願寺、西本願寺、妙法寺、妙福寺、觀音寺、祐天寺等等，各寺建築規模，大致仿照我國，所祀亦爲佛、菩薩、羅漢之屬。每日到各寺參拜者，絡繹不絕於途，足見其香火之盛。參拜時，多合掌靠鼻俯首，念念有詞。據云：乃係祈福，祈福畢，必投香資若干於佛座前之大方盤中。又各寺僧侶皆兼營火葬事，凡有先塋在寺內者，均爲僧侶納地租，故各寺僧侶收入無不甚豐。

聾啞學校 二十六日早九時蒙李獻可君介紹中川義彌君同往參觀小石川區指谷町東京聾啞學校（中川君爲日華協會主事，余以對東語不甚嫻習，參觀各處時，均挽其充義務翻譯）。該校造端於明治八年，各善士及外國牧師組織之樂善會，當時有訓育一部，隸於會中。次年，工部大輔山尾庸三提議，以訓育盲啞，不宜藉宗教之力，依外人以成事，遂由樂善會會友集資別設訓育院。明治十三年始兼收啞生，改稱訓育啞院，至明治二十年復改稱東京盲啞學校。明治四十三年兩校分離，訓育者稱東京盲學校，

訓啞者稱東京聾啞學校、聾啞學校佔地五千七百一十二坪（約我國三十畝），每年經費十一萬餘元，悉由政府支給。校長以下有教諭十人，助教諭八人，訓導十二人，保姆三人，講師六人。現有男女學生二百二十五名，分豫科、初等部、中等部、師範部、研究科五部。豫科入學年齡四歲至六歲，修業期二年。初等部入學年齡六歲至十四歲，修業期六年。中等部入學年齡十二歲至二十歲，修業期五年。師範部學員分聾啞者與非聾啞者兩種，聾啞者係由中等部畢業生轉入，入學年齡十六歲至二十六歲，修業期三年。非聾啞者係得有免許狀之小學正教員，入學年齡四十歲以下，修業期一年。畢業後均專充聾啞學校教師。研究科之入學資格，為中等部或師範科畢業及與有同等學力者，專研究聾啞者之精神、言語及身體上之特質及其教育法，修業期一年至三年。所授課程預科如幼稚園、初等部如普通小學，中等部與師範部均分普通、圖畫、裁縫、工藝四科，普通科如中學餘三科以一半時間習普通課程，一半時間習本科技藝。計至四五歲入預科，至中等部畢業不過十七八歲，即不再深造，亦均具有相當謀生之能力矣。又據該校統計，自成立後男女生互相結婚所生之子女，僅有百分之二聾啞者，證明聾啞非由於遺傳，主要原因為腦膜炎、腦打撲、中耳炎、麻疹、熱病、百日咳、遺傳梅毒、小兒急癩、腦水腫、流行性感冒、鼓膜破裂、腦神經麻痺、腦充血、赤痢、腦震盪、天花、傷寒、猩紅熱種種病症。該校所用書籍與普通者無異，學生亦能發音並能作簡單語言，惟教員講授及彼此普通問答，均仍以手勢為主，觀其或張臂、或舉手、或伸指、或點首即足以將思想感情互相傳達，不能不嘆教授方法之巧妙，手勢之外即為筆談，彼此隨筆書寫問答之語，不假思索，皆成文理，亦由用之久而習之熟也。

捲煙業平分工場

下午，由東京地方專賣局局長山下博敏君引導，參觀其所轄之捲煙業平分工場。該工場在本所區橫川橋，佔地一萬五千九百坪（約我國八十五畝），作業場係鋼骨水泥建築之三層樓房，作業場外尚有食堂、更衣室、盥嗽室、浴場、託兒所、醫務室、教育室、製品倉庫、材料倉庫等，規模之大，在專賣局所轄諸工場中當首屈一指。所製紙煙有曉朝日、敷島三種牌號，曉牌每年出品三十萬萬支，敷島朝日兩種，每年出品二十萬萬支。全場共有員工一千三百人，女工一千人，佔大多數。男工僅三百人，每日上工九小時，中間上下午各休息十分鐘，午飯四十分鐘，實行工作仍為八小時。工資最高者每日四元，工徒為一元二角。工作時一律換白色制服，而將私有衣服置於更衣所。女工有嬰兒者，上工則將嬰兒交托兒所。此外對工人有各種獎賞，有每年二次之健康診斷，有必要之知識技能教育，及其他種種福利設施，待遇尚稱優厚。參觀作業場時，見從選葉起至製成煙絲、捲成煙捲，以及裝匣、裝箱，幾全使用機器，而且中間經過之各種手續，均互相啣接，一部工作稍懈，則製品即堆積於此，故工人皆不敢偷懶，較之監督尤覺有效也。

朝日新聞社 二十六日下午參觀朝日新聞東京本社，社址在麹區，共員工一千二百餘人，每日銷報約一百萬份（據云大阪分社每日銷一百二十萬份，門司分社每日銷五十萬份）通訊員徧布各地，本社與分社間並有傳真無線電，互相傳遞攝影。又專備飛機十八架，向交通不便之地方，送達報紙及收取消息，故其國內任何地方，當日均可見報。參觀時，見其編輯部與印刷部均用機器傳送稿件，捷速如飛。稿編竣，即先製成紙模，再用紙模翻鑄鉛版。印刷係用捲筒機，印就後能自行摺疊，每足五十份即有一份傾斜，傍立工人乃將其加以整理，放於一網縛機上，由機器將其網為一束，更由電力轉運機送入載重汽車內，運至各處，機器之為用，可謂達於神妙之境矣。該社對於社會事業亦多所興辦，不久以前，曾自購輪船一艘，改造為船上醫院，專駛行於各海岸，為海上謀生者免費治療疾病。彼國大資本家，以私財設立施診醫院者雖多，然駛行海上之輪船施醫院，尚以該社此船為首創也。日人多富於敢死性，而持刃行刺之風尤盛。新聞社因披露隱私，致主筆被刺者比比。去歲四月間，該社主筆某君，即因此被刺幾死。數日前報載日新新聞社主筆，亦因揭載某人之劣跡，被其刺傷項部，然各新聞社為保持其報紙之價值，對此類事件，仍不能不盡情披露。惟主筆則均深居簡出，不敢徜徉街頭耳。

東京盲學校 二十七日參觀東京盲學校，此校創始於明治八年（西歷一八七五年）初兼訓盲啞，名曰盲啞學校，至明治四十三年八月兩校分離，始改稱今名。校址在小石川區雜司谷町，佔地約三千八百餘坪（約我國二十畝），校舍係二層樓房，院落亦極寬敞。經費由政府支給，每年約十一萬元有奇，與聾啞學校不相上下。全校職教員三十二人，教諭訓導共十九人，保姆一。現有學生二百五十一名，其分部分科及所授普通課程，修業年限，與聾啞學校同。惟所習技藝，聾啞學校分圖畫、裁縫、工藝三科，此校為音樂、鍼按兩科。音樂科或習日本音樂，或習西洋音樂，任學生自擇。鍼按科所授為鍼術、按摩術及物理療法（近日人對於麻木牙痛、腰痛等症之服藥無效者，多到該校施用鍼灸（圖一五六），自開辦至昭和九年，共畢業學生一千八百三十七人，或充盲學校校長教員，或任病院勤務，或在本宅營鍼灸按摩業，或充樂師，除死亡外，幾無一無職業者。據該校調查畢業生就業後最高得薪額，鍼按科每月有得六百六十五元者，音樂科每月有得一百二十三元者，普通科每月有得二百一十六元者，足徵受教育之盲人，不僅能自謀生活，且足以贍養室家矣。又據該校統計，日本全國之盲學校，計官立者一（即該校），公立者四十六，府縣立者二十二，私立者二十二，共有九十一所。盲生所用之字，名曰訓盲點字，字由各式之點組成，驟視之，儼同我國之牙牌，惟其點皆凸出耳。初習時，皆用合金板製成之點字，取其凸出部較堅，易於摩得其形也。迨習之既熟，即換用紙板者。盲生摩讀點字，亦能隨口讀出，與明目者之看字無異。參觀時，曾由一盲者將余之名片打成點字，持至他室，令一盲生摩之，即能讀出其音，毫無錯誤。次至音樂教室，見盲生正練習合奏音韻悠

揚，節拍和諧，語云：盲於目者聰於耳，信然（圖一五七）。該校曾統計失明原因：由於遺傳者佔百分之五十二；次爲角膜軟化症，約佔百分之十五；次爲角膜炎，約佔百分之十三；再次爲麻疹，約佔百分之四；餘爲膿漏眼、視神經萎縮、腦下垂、體腫瘍、腦膜炎、外傷等症，約各佔百分之二。其校醫處，除普通醫師外，並有眼科專門醫師，以備治療盲生續發各病，而每年復全校舉行眼目檢查一次，蓋生徒之目雖盲，而所以保護其目者，仍無微不至也。

東京市養育院 二十七日午至東京市養育院板橋本院參觀，養育院首創於澁澤榮一子爵，自明治五年（西歷一八七二年）成立，迄今已六十三年，院內之事務所前有銅像一尊，即澁澤子爵之像也。該院之主要事業爲養老、育幼、救濟貧病。

感化浮浪少年。除板橋本院外有分院二：曰巢鴨分院，在豐島區西巢鴨三丁目，曰安房分院，在千葉縣安房郡船形町。又有感化學校一名曰井之頭學校，在東京府北多摩郡武藏野町。凡不能自謀生活之貧民、殘廢者、客籍病人，滿六十五歲以上之老人，及無依之兒童，與浮浪之少年（或因犯法，由警察署送院感化，或在家庭不服管教，由父母請求感化）均在收容之列。收容後，除虛弱及發育不良之兒童送安房分院轉地療育，五歲以上之健康兒童送巢鴨分院，使入幼稚園或小學，浮浪少年送井之頭學校施行感化外，餘均歸板橋本院養育救療。該院基本金共一百二十餘萬元，每年經費約六七十萬元，經費來源除救護費收入約四十餘萬元外（該院收容之人，十之八九爲各官府所送，凡由官府送來者，費用均由原送之官府擔任），餘卽爲基金利息、日皇賞賜及國庫與地方之補助金。全院其職員及從業員二百五十三人，現任院長名松永和一郎，乃東京市之理事。截至昭和九年，全院共收容人數爲七萬七千八百三十三人，已出院者三萬六千二百九十七人，自由出院者六千三百二十九人，死亡者三萬二千八百五十三人（因該院所收容者多病人及老人，故死亡率甚高）。現留院者尙有二千三百五十四人（板橋本院一千九百零九人，巢鴨分院二百四十一人，安房分院八十五人，井之頭學校一百十九人，按性別分則男者一千五百七十七人，女子七百七十七人）。板橋本院在板橋區板橋町五丁目，佔地三萬三千九百坪（約我國一百八十畝），建築物分病室、男子收容室、女子收容室、育兒室、幼童室、老人室（名曰惠風寮）、講堂、男子作業場、女子作業場、食堂、公舍種種均清潔精雅，而病院之設備尤完全。在院之人，病者及殘廢者均住病院，健康者則令其做輕便手工（如糊信封、印刷、造紙花等），工資所入均給本人，此外女子爲人洗濯、男子爲院中擔任打掃雜役，亦均有工資。至老人等則均在惠風寮中度其優游歲月，不惟生有養，而且死有葬，視受養於子女者，生活似反較清閒也。幼兒在院皆由保姆撫育，惟對於乳兒，因人工哺乳法弊害甚多，均委託院外農家保育，屆學齡並由保育之農家送之就學，達十三歲方引回授以職業教育（據云給農家之保育費每月八元）。院中除上述療養保育之設備外，對在院者身心修養及精神之娛樂亦十分注重，備有各種書報雜

誌及園藝，將基，無線電收音機種種消遣品，並不時開慰安會，游藝會以資聯歡，此外又有各宗派僧侶之宗教講演，及常任教師之隨時訓導，故在院者均融融怡怡，如居樂園焉。

大塚市民館

二十七日下午，赴小石川區大塚市民館參觀。該館為市民之諮詢指導機關，凡市民對於不明之事到館諮詢，均有專門人為之解答。館中並設有各種職業講習會（有和服裁縫，洋服裁縫，速記，音樂，英語，美容術，書道，茶道，花道種種，每門均聘有專門講師，一週內講習數小時，每月會費僅數角而已），夜學（免費教授日間無暇之市民），以及各種體育及娛樂團體（有庭球部，劍道部，柔道部，尺八同好會（按尺八為洞簫之一種），合唱團，短歌會等，亦均有專人指導，每月會費自數角至一元不等），凡市民對於知識技能，娛樂幾盡可於此中求之。此外又備有托兒所（專為有子女之女工而設，時間由上午六時至下午六時，每日保育費僅二分），兒童理髮所（東京理髮費頗昂，貧兒多不能按時理髮，此則純盡義務），地下食堂（完全貧民式，取費甚廉），集會室（專備市民私人集會之用，每五小時取費四元）等，以謀市民之便利。全館共有職員十七人，夫役五人，每年經費約五千餘元云。

東京女子高等師範學校

二十八日上午參觀東京女子高等師範學校。該校位於小石川區大塚町，佔地二萬八千餘坪（約我國一百五十畝），校舍係鐵筋混凝土建築，落成尙未久。校內附設有高等女學校，小學校，幼稚園，以供

學生之實習。本科四年畢業，學科分文，理，家事三科。除倫理，教育，音樂，體操為三科通習之課外，文科以文學，歷史，地理為主，理科以數學，物理，化學，博物為主，家事科以家事，裁縫，圖畫，手工為主。別設研究科，專修科，選科以資深造。高等女學校分本科與專攻科，本科五年畢業，專攻科三年畢業（分國語，家事兩部）。小學校分第一，第二，第三三部，第一部為單級制女子普通小學校，第二部為複級制男女合班之普通小學校與女子高等小學校，第三部為單級制男女合班之普通小學校。幼稚園分第一，第二兩部，第一部由同齡兒童編成，第二部由年齡各異之兒童混合編成。全校學生共一千八百六十四名，內高師生四百六十二名（中有我國女生一名，名熊學廉，係江西省人），高等女學校學生六百三十名，小學校學生五百九十七名，幼稚園兒童一百七十五名。校長以下有教授三十二人，助教八人，講師二十七人。先參觀其幼稚園之森一組與山二組，森一組門上繪一彩色大森林，山二組門上繪一連綿之山，俾兒童易於認識。每組有保姆一，教習一，保育課目為唱歌，遊戲，觀察，談話，手工，技五種。遊戲場中設兒童遊戲器具甚夥，兒童於遊戲之中尚頗有秩序，足徵教育之得法。次參觀高師教室數處，或授倫理，或授教育學，教師口講，學生皆用筆記。次至大禮堂，見中懸日皇明治與昭和像片，遮以布簾，據云開會時均先向之行禮，蓋日人之尊日皇，亦猶我國之尊孫總理也。最後至體育場，見女生一班，正作籃球之

戲，投接之猛勇與競爭之劇烈，毫無異於男子，此緣彼邦女子體育發達，固不僅此一校爲然也。

東京帝國大學

帝大爲日本最高學府乃人才薈萃之所，全國之政治家教育家實業家，多由其中出身，校址在本鄉區，共佔面積十

二萬一千三百二十坪（約我國六百五十畝）建築物即佔地二萬六千一百三十九坪（約我國一百三十畝）學部分法學，醫學，工學，文學，理學，農學，經濟學七部，以外並附設傳染病，航空，地震三研究所，及東京天文臺，每年經費八百餘萬元（昭和九年度預算數爲八百六十一萬九千九百九十九元）全校共有講堂二百七十一處，教授，助教，講師共六百二十八人，現有學生八千八百零九人，截至去年六月，共畢業學生四萬五千七百四十二人，其規模之大，設備之完，與夫造就人才之衆，在亞洲實首屈一指，本日下午前往參觀，因時間關係，僅參觀其圖書館與工學部造兵科圖書館爲三層巨樓，大正十二年震災前藏書約七十萬冊（內日文漢文書約三十九萬冊，歐文書約三十一萬冊）震災損失過半，現不僅恢復舊觀，據云且猶過之，閱覽室分一般閱覽室（設有座位五百座）指定書閱覽室（三百零四座）自由閱覽室（一百二十座）新聞雜誌閱覽室（一百三十八座）特別閱覽室（六十座）及貴重書閱覽室六種，並有新開縱覽所，全館可容一千二百人以上同時閱覽，書目以漢和文書爲一類，歐文書自爲一類，每類均有分類目錄，著者名目錄，分類目錄分二十五大綱，即一總記，二哲學，三宗教，神道，四語學，五文學，六藝術，七歷史，八傳記，九地理，十教育，十一法律，十二政治，行政，十三經濟，十四商業，十五財政，十六統計，十七社會，十八理學，十九工學，二十醫學，二十一兵事，二十二農業，二十三雜產業，二十四家政，二十五諸藝，游技，雖分類不免稍繁，然檢取亦頗方便，造兵科屬工學部，專研究各種兵器原理，考察其製造上之缺點，以事改良，最近發明一種步槍收音器，長六寸許，分三段相連，套於步槍槍口之上，卽能將發槍時之爆炸音吸收於器中云。

千住製絨所

三月一日上午十時，偕義務翻譯中川義彌君，及程飛航員育金，閻飛航員仲楷，赴荒川區七丁目千住製絨所參觀

（以後參觀各處，均係余等四人同往）由所長岡本信三殷殷招待，情殊可感，該所成立已五十餘年，專製各種毛織品，凡西洋所有者，現在大抵均可製成，惟精細稍遜而已，製品半數以上供軍用，軍用所餘，方作商品販賣，全所職員一百四十八人，男工七百五十名，女工四百五十名，因係附屬於陸軍省，故上下均嚴格軍隊化，即辦事與作工，亦無時不遵守軍隊紀律，工人上午七時上工，下午五時下工，中間午飯時間半小時，又上下午各休息十五分鐘，以便飲茶，每日實工作九小時，參觀工作時，見其對於洗毛，選毛，梳毛，紡織，以至修飾完成，無一不用機器，而出品之速，尤堪驚人，我國軍用製呢廠，僅清河一處，且出品不精，產量亦微，仍不足以抵制外貨，是宜積極擴充，使出品足敷全國軍隊之用，不惟挽回漏卮，亦可藉以劃一軍隊服制也。

實科工業學校 三月一日下午一時，至深川區高橋五丁目二番地，參觀東京府立實科工業學校。該校佔地雖少，而四周均係七層高樓，鐵圍牆，故教室工廠均在一樓之內，亦不見風仄。內分木工、鐵工、泥工、機械、鑄工、紡織、電氣等科，學生均一面上課聽講，一面到工廠實習。故五年畢業後，均可直接在工廠擔任工作。現有學生六百五十二名，分晝夜兩班，夜班生皆係日間有工作，或貧苦無資者。入學資格限高等小學校畢業，年齡則十二歲以上，蓋純為失學青年而設也。校內不備宿舍，學生皆通學，惟午餐可在校內食堂食用。該校常年經費約十萬元（昭和九年度預算數為九萬七千三百零二元），因學生實習消耗材料甚多，每人按所習科目，月收學費一元至五元不等。日本教育已極普及，猶有各種職業學校，半日學校，夜學校，專教授各種謀生技能，以故彼邦工人，皆具有相當學識，而工作技能亦日有進步。我國則貧寒子弟，既無深造之力，又無前述學校以供學習，入普通學校，復學非所用，故多不就學而直接學習工藝，此我國教育之所以不能普及而工業亦因之日益落後也。

一泊所 一泊所乃係一種寄宿地方，專為有職業無家之人而設。日本各地皆有之。東京共有官立及私家設立之一泊所數處，一日所參觀者為深川區市立一泊所。該所宿舍分兩種，一種完全免費，一種略收費。免費宿舍共有五室，每室可容九十八人，五室共可容四百五十人。行李及必需之用具，皆由所中供給，並有公用浴室及簡單醫療設備，故就清潔衛生而言，實較我國中等以下之旅館為優。寄宿者每日早出晚歸，皆有一定時間，每室有職員一人管理之。收費宿舍係一三層樓房，中間小室多間，每間住六人或十二人，二人夥用鐵牀，分上下兩層，每人佔一層。儼同鐵路臥車之睡鋪。宿舍外有浴室，公共運動室等，一切設備，均較免費宿舍為精美，而每夜所收寄宿費不過一角五分而已。凡入所寄宿者，均先將年歲、籍貫、家族情況，從前之職業，現在之職業，填入表內，蓋亦猶旅店之有循環簿，所以便稽考也。

陸軍衛生材料廠 二日上午至世田谷區，參觀陸軍衛生材料廠，先與廠長田口文太接洽，承親引至各處參觀，並隨地指示頗詳。先出品極速，據云：九藥機一部，每日可製藥九百萬粒以上。另有化學部，專製化學藥品，復以次參觀器具部（專製各種醫療器具）蹄鐵部（專製軍馬用蹄鐵）義肢部（專製假手假腳）其義肢部所製之假手假腳裝之不僅美觀，且能運用自如。故彼國軍人受傷後四肢不全者，無不裝以義肢，以便活動。全廠工人二百餘名，女工約佔三分之一。所用各種機器，從前多購自西洋，現彼國均已能自製。最後參觀倉庫，見其中藥品器材堆積如山，據其廠長云：不僅足敷軍用，且可行銷各地云。

松陰神社 松陰為維新派首領吉田矩方氏之號，當嘉永、安政之頃，憤憤幕府當權，強藩割據，提倡創藩變法，結社立黨，傾動一時。幕

府惡其不利於己，於安政六年獲而殺之，並將其黨徒同時誅鋤殆盡（甲午與我國議和之伊藤博文亦為松陰黨，因年幼善走得逃去。）迨明治維新，追念氏提倡變法之功，為之立社以祀之，因其號松陰，故即名之曰松陰神社。社傍為松陰墓，乃立社時遷葬於此者。遊覽時，見至此參拜之人甚衆，行禮後並皆投錢幣以為香火資，蓋日人均自幼養成崇拜英雄之習慣，故路過神社者，必入內參拜之，不必定俟祭日方始頂禮也。

明治神宮

彼國凡祀古帝王之祠宇統名曰神宮。明治神宮在澁谷區，其內苑所佔面積甚廣，中多松柏樹，枝柯蔽天，綠陰遮地，為夏

棹椅，牀帳，刀劍，鞍轡之屬，以及所讀之書籍（內有我國之五經四書及歷代史籍）所乘之車輛，凡日常所用之物大抵全備，自寶物殿南行里許，即為神宮，門側有儲水石池一，凡進神宮內參拜者，須在池內洗手嗽口，以表誠敬。內苑之外，復有外苑，名曰明治神宮外苑，在內苑之東約二里許，地跨四谷亦坂二區之間，外苑之入門券價亦為一角。內有聖德紀念繪畫館，將明治一生之功業，事蹟，悉由名手繪畫於壁上。每幅下除標題外，並註明事蹟之大略及其年月地點，與繪畫者奉納者之姓名。如第六十二圖標題為「下關講和談判」，下注「永地秀太筆」，下關市奉納，明治二十八年四月十七日。下關春帆樓，蓋中日戰後在春帆樓議和之圖也。此外如第六十九為「旅順開城圖」，第七十為「奉天會戰圖」，第七十一為「日本海海戰圖」，第七十三為「凱旋艦式圖」，第七十四為「凱旋觀兵式圖」，皆為日俄戰役之事蹟。又第七十九為「不豫圖」，圖中作無數男女老幼跪地乞禱之狀，乃明治臨終時情景，足見人民愛戴之殷。明治變法維新，致其國於富強，故日人所以尊崇之者，亦較對歷代天皇為隆重云。

震災陳列館

三日上午赴橫濱參觀野毛山公園之震災陳列館。按大正十二年（西歷一九二三年）九月一日，日本關東地方之

大震災，實為彼國空前浩劫，東京橫濱兩地震後烈火通燒三日，夜損傷最重，凡菁華薈萃之區，幾乎全部毀滅。據陳列館中之記載，東京死者六萬八千六百六十八人，傷者二萬六千二百六十八人，橫濱死者二萬三千三百三十五人，傷者一萬零二百零八人。兩地財產損失達四十億萬元。該館為災後所修，牆上繪有大震災時各種災情壁畫，幅幅瓦礫遍地，死傷枕藉為狀之慘，令人不忍寓目。又陳列有災後漸次復興之各種照片，如學校被災後，初皆露天教授，漸有布棚蔽天，漸建簡單校舍，最後仍築為巨樓大廈，每幅並皆註明所費之經費，與復興經過之概況。壁畫中有一幅繪大鮎魚一張大其口，壓住一摩登女子，旁有字云：「你要儲蓄。」蓋警告人儲蓄以備天災之意。又彼國古老相傳有鮎魚先知地震之說，亦與中國舊日鯨魚眨眼，則地震之神話相類，雖皆無稽之談，想亦同出一源也。

鎌倉大佛

三日下午至鎌倉，參觀鎌倉大佛。此佛像係青銅鑄，為世界藝術大工程之一。遊鎌倉者，以不瞻此像為憾事。像作跏趺式，露天坐於石砌圓臺之上，臺高約五尺，像高三丈有奇，兩膝相距約二丈六尺，面長八尺，頭上有螺形物八百餘，做胸垂目，容極慈善，腹內為空洞，身側有一門，可以進入。內供一小佛像，像前列洋燭一對，遊覽者多焚香參拜之。傍有一梯，高二丈許，登之可以見其上部。據云：此像係造於十三世紀，原有廟宇，一千四百九十四年大水災，被水沖毀，一千九百二十三年之震災，佛像復受震離開原地數尺，費數日之力，始復於原位。日本共有大佛像三，除此像外，在西京者為木質，表面鍍金，在奈良者亦為銅質，與此同。參觀大佛畢，本擬赴江之島遊覽，因甫至島邊天色已晚，遂折回，迨抵東京已八時餘矣。

日本飛行學校

四日上午參觀蒲田區私家設立之日本飛行學校。日本民間飛行學校約二十處，以此校及千葉縣津田沼町東亞相羽有氏（即現任之校長）同時並創設汽車學校與此合校。初設時規模甚小，經皇族山階宮、賀陽宮等之提倡，復得政府之資助，遂日漸擴充，迄今已成爲日本民間航空之正式教育機關。入學資格甚寬，凡年十八歲以上，普通小學畢業者均可無試驗入學。修業期限，正科兩個月，機械科及駕駛科均爲一年（分三學期，第一學期兩個月，所授即正科之功課，第二學期四個月，第三學期六個月，自第二學期起始分授機械科與駕駛科之課程）。正科只授以初步航空學術及機械工程，如空氣動力學、飛機之性能、發動機之原理及構造、航空氣象學、飛機與發動機之分解、組合、調整及修理法等。機械科以養成機械員爲目的，故所授課程偏重機械方面，如製圖法、計測器學、飛行機工學、發動機工學，各種飛機與發動機之裝置、檢查及修理法，各種基本工術（鍛工、木工、鉚工等）。材料之種類、氣象學、航空法規等皆講授與實習並重。駕駛科以養成駕駛員爲目的，但對於機械亦不偏廢（因駕駛員對飛機及發動機必須能自行檢查、修理故也）。所授課程計有空中航法學、駕駛學、空中航法術、駕駛術（第二學期練習至能單獨駕駛，第三學期習各種飛機之駕駛法及高等飛行術）、飛機構造學、飛機材料學、發動機學，各種飛機與發動機之檢查、修理及整備法、氣象學、航空法規等，除講授外每週練習飛行六小時。學費，入學金五元，授業費每月五元，實習費按所習課目而定，駕駛科每小時約爲四十元。正科每月招生，機械科與駕駛科每年一四九月招生三次，故每班人數不加限制，即二三人亦可自成一班云。本校在蒲田區新宿町。與日本汽車學校在一處（日本汽車學校校長亦爲相羽有氏）。分校在蒲田區羽田海岸之國際飛行場，即利用國際飛行場以教練飛行。分校有飛行教官四人，所用教練飛機有八十馬力之三菱教練機、九十五馬力容克斯教練機、新式與舊式一百二十馬力之愛佛羅教練機、新式一百五十馬力郵政機（前座爲駕駛員座，後座容三人，載客或裝郵件均可，速度一百二十哩）、二百三十馬力沙姆

邏偵察機，及四百五十馬力偵察機數種；又有飛機與發動機各數種，專備學生實習之用。據校長相羽有君談：該校自成立以來，因飛行之先，已將各種學理爲學生講解明瞭，而飛行之際，復由教官嚴厲指導，無論何人亦不敢違性不守規則，故二十年中，並未會發生一次危險云。國際飛行場面積十六萬坪（約我國八百六十畝），場面平坦，半爲草地，中有混凝土跑道，長約六百公尺。水上機可在場西運河內起落。該校在場側有鐵筋瓦礫棚廠二座，鐵筋混凝土棚廠一座，其可容飛機二三十架。

日本汽車學校

專習駕駛術及簡單修理，兩個月畢業。共學費八十五元，速成科畢業後欲求深造者，再入修理科，亦兩個月畢業，共學費七十元；若先在校外將該校函授講義讀畢，欲再實地練習駕駛者，可入實習科，一個月畢業，學費亦七十元。研究科則隨時可以入內實習，每小時實習費二元，但畢業後均須經警察廳考試合格，給與許可證，方准駕駛。該校所用教練汽車有數種，以外並陳列作廢汽車數十種，以供參考。練習場上，建築有陸地橋梁一座，坡度甚大，專備學生練習行駛之用。教室之外，有圖書室、宿舍、車庫、修理廠、油庫、地下油槽，以及廣大之練習場，雖屬私家設立，規模亦綽然大備。據統計，自開辦至昭和八年底，共畢業一萬六千三百一十一人，亦云衆矣。

中島發動機製造廠

五日早九時，赴並區上井草町，參觀中島飛機公司發動機製造廠。至時，適社長中島喜代一氏在廠，當承招待至社長室，室中先有一客在座，詢知係航空兵少佐，名星榮四郎。談話中，詢及製造情形，中島氏輒左顧亂以他詞，當時頗以爲異，後方悉該廠正爲其政府製造各種發動機，政府爲防洩漏製造秘密，特派星榮四郎爲監視官，故廠中對於製造情形絲毫不敢發表。少時，中島氏親引余等參觀各處，暢談一切。該公司創立於大正六年（西歷一九一七年），爲日本飛機公司資格之最老者，製造廠有二處，一在羣馬縣太田町，名太田工廠，專製各種飛機，此廠則專製發動機，資本金原爲八百萬元，最近已增加至一千二百萬元。此廠成立時，即以每年造出發動機一千部爲基礎，故規模異常擴大，共有鐵牀二百餘部，職員二百餘人，工人約二千名。所造發動機有一百五十馬力，四百五十馬力，六百五十至七百五十馬力，一千馬力數種，式樣有久批托式（星型汽涼）浴連式（V型水汽涼），與最近造之水涼中島式。又該廠新設計造成之九四式汽缸十四個雙層排列馬力七百匹優秀無比，尤爲該廠最大之成功。至於該公司太田工廠所造之軍用飛機，最著者有四百五十馬力九一式戰鬪機、三百馬力甲式四型戰鬪機、四百五十馬力海軍三式戰鬪機、四百五十馬力九十式艦上戰鬪機、三百馬力十五年式水上偵察機及一千八百馬力中島式水上重轟炸機數種。據詢發動機及飛機價格，發動機之一百五十馬力者約一萬日金，四百五十馬力者約二萬一千日金，六百五十馬力者二萬

三千日金，飛機則九一式戰鬪機不帶機，關槍約四萬七千日金云。該廠近更仿造福克式四百八十馬力，八人座之商用飛機（圖一六二）。參觀畢，中島君堅邀至帝國飯店會宴，因不欲無故擾人，且因約定下午一時至井之頭學校參觀，乃婉詞拒絕，只乘該廠所備汽車赴北多摩郡武藏野町井之頭學校。

井之頭學校

屬東京市養育院，初名感化部，附設養育院內，自遷至北多摩郡武藏野町井之頭地方，始改今名。該校以感化淳浪或犯法少年為主，故除學科及工藝教育外，尤注重性情之訓練，務使入校生徒改變其不良習慣，成爲一守法安分之國民。

入校者之種類約分爲：（一）因不服父母管教，由父母送人者。（二）在學校發見有不良習慣，恐其將惡習沾染他人，由學校送入者。（三）因在村中有浮浪行爲，爲免其妨害良善風俗，由村長送入者。（四）已有犯法行爲，由警察送入，或已證明犯罪，由少年裁判院判決感化者。此外凡自朝鮮臺灣等處返國之僑民子弟，如發見染有不良習慣，亦由警察強制送入校感化，以免傳染國中優良子弟。入校後，均先由校醫檢查，有病者先治其病，無病者即分別授課。計每日上午授學科三小時，課程與普通小學校同；下午實習工藝三小時，分農業、園藝、裁縫、木工四科。課外亦有各種運動與娛樂之設備，以安慰生徒之精神，並組有少年音樂隊，由軍樂隊長春日加藤治氏教授，每星期六星期日下午照例演奏一次，以資娛樂。寄宿舍分三室，八歲至十歲者住一室，由保姆看護之；十一歲以上者住餘二室，歸舍監監督。該校自明治三十三年開辦起，截至本年共收容生徒一千九百餘人，除期滿出校及逃亡者外，參觀時實有生徒一百三十名。生徒之費用家境充裕者，酌收每月約十元之食宿費；若貧苦子弟，或因犯法送校感化者，則一律免費。生徒之服裝極簡單，所着均爲半袖衣與半截褲，平時一律赤足，着木屐，乃因待遇此等少年不宜過優，必如此方足以磨練其性情，改變其舊習。生徒在校住有相當時期，其不良習慣已完全革除，經家長之請求，即可出校，但必須有村町長爲之擔保，蓋所以防其再犯也。該校佔地約九千坪（約我國四十八畝），內分事務室、講堂、書庫、生徒製品陳列室、宿舍、食堂、浴室、雨天體操室、工作場、花園、菜園、農作場等地，既寬敞，設備亦極完善。參觀後，深覺此種特別教育機關，不僅不良少年本身受其賜，因此不致將不良習慣傳播於社會，則所益於社會之風俗與國民之素質者尤至重且鉅也。

陸軍造兵廠

六日上午九時到小石川區小石川町陸軍造兵廠本部，晤其廠附陸軍少將神田圭藏君，詢悉該廠共分六部：即（一）

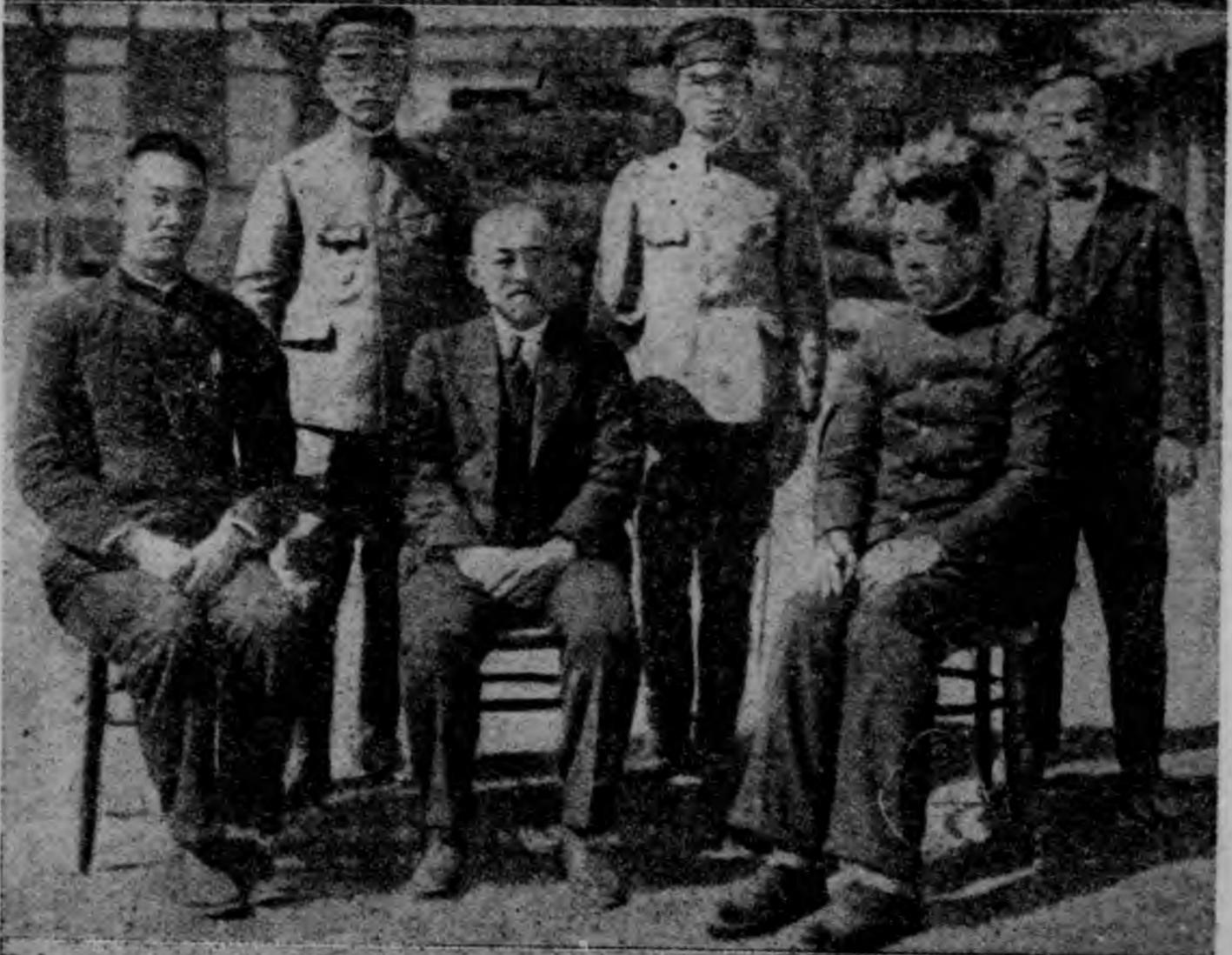
本部（二）火工廠（三）名古屋工廠（四）大阪工廠（五）小倉工廠（六）平壤兵器製造所。除平壤兵器製造所係直轄外，計火工廠、廠製造所六，名古屋工廠、轉製造所二，大阪工廠與小倉工廠均轉製造所三，共有製造所十五處。承神田君以各工廠製造所所在地及主要製造品目表與各部分科表見示，茲轉列於左：

(圖一六二) 東京中島飛機工廠製造之上單翼飛機



(圖一六三)

日本所澤陸軍飛行學校歡迎著者攝贈

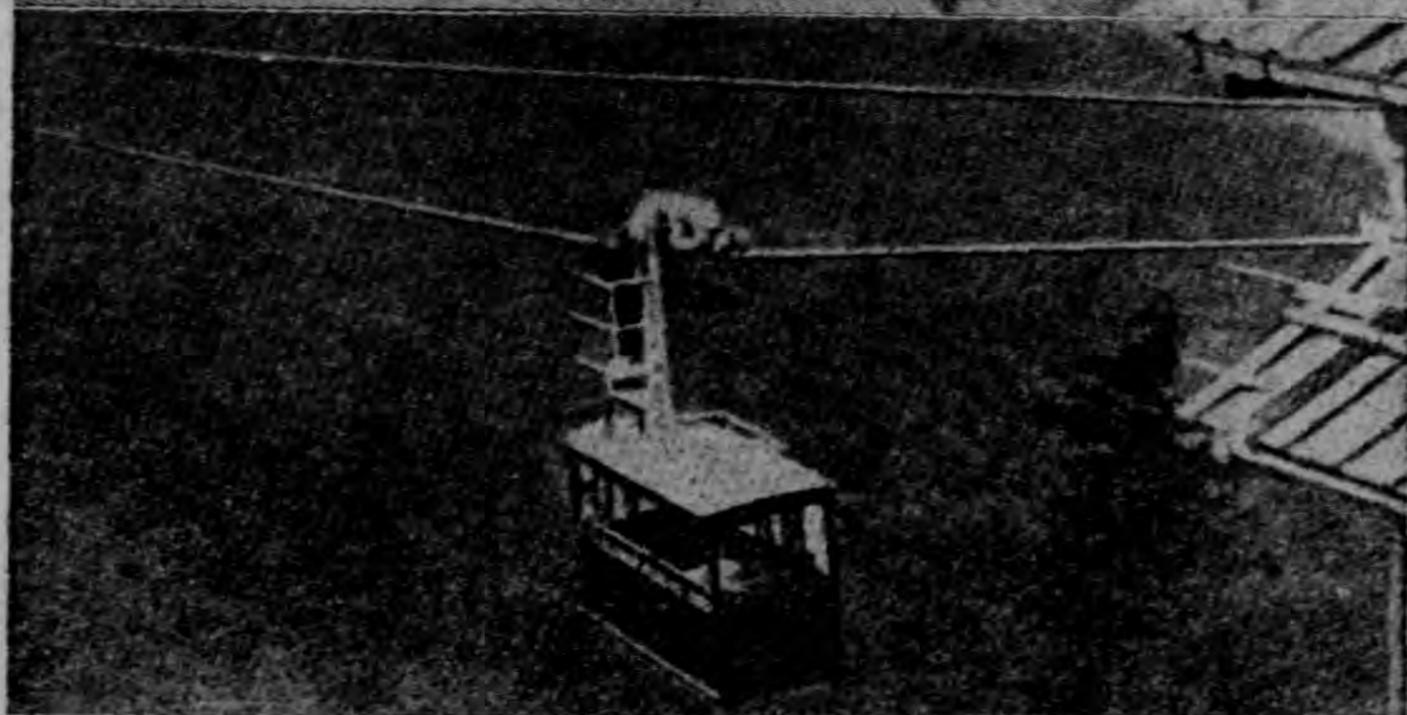


(圖一六四) 東京市自來水村山貯水池

(圖一六五) 日本下志津陸軍飛行學校歡迎著者攝



(圖一六六) 日本華嚴瀧架空電車



(圖一六七) 日本加賀航空機母艦

平壤兵器製造所

朝鮮平壤府

發用彈丸，航空機彈，車輛，器具材料，飛行機等。

分 區 內 廠 兵 造 軍 陸																
會計部			技術部			作業部			總務部			部	造兵廠本部			
監察科	調度科	主計科	檢查科	設備科	工藝科	勳員科	需品科	製品科	警務科	人事科	文書科	科				
會計課			技術課			作業課			庶務課			課	工廠本部			
倉庫股	調度股	算計股	營造股	機械股	工藝股	勳員股	檢定股	材料股	製品股	警務股	人事股	文書股		股		
檢查股			工務股			庶務股						事務所	製造所			
場			工			之			要			所				
警務股			會計股			檢查股			工務股			庶務股			事務所	直轄製造所
場			工			之			要			所				

該廠所造航空炸彈，以重量分計有十五尅，三十尅，五十尅，一百尅，二百尅，五百尅六種，分由大阪，小倉兩廠及平壤製造所製造。又所造飛機開槍之口徑，為補充彈藥便利計，悉為七密粒七者。臨別與柳田君商定參觀該廠所屬各製造所日期，請分別通知各所長。

屆時派員引導（因各兵器製造所對於內部詳情向保守秘密，非有上級官署命令多不允任意參觀。）

帝國大學航空研究所

出陸軍造兵廠本部，即赴日墨區駒場町東京帝國大學航空研究所，該所事務官水口吉藏君殷勤接待，並親引至各部參觀。該所創始於大正七年（一九一八年）四月一日，為航空學調查委員會（大正五

年四月設立）之後身，最初直屬於帝國大學，大正十年七月改組，並改直屬為附設。當其創設之初，範圍本極狹小，經不斷之擴充，現在規模之大，設備之周，在東亞洵堪首屈一指。現址佔地約三萬坪（二千公畝）四周俱係森林地極幽靜，為天然適於研究學術之所。該所之任務專研究關於飛機之基本學理，但實際上不僅研究而已，舉凡關於航空之一切指導事宜，亦均為該所之使命，其組織分為（一）研究部（包括物理、化學、冶金、材料、風洞、發動機、飛機、儀器、航空心理九部）（二）事務部（包括庶務、會計、圖書、工作四課）物理部擔任之事項最多，舉凡流體力學、氣體力學、氣象及一切航空物理之實驗與研究，均為此部之工作。化學部擔任塗料、燃料、滑潤油之研究與改良。據云：用東三省出產之豆油改造滑潤油，現已成功，又發明醋酸纖維素一種，不僅可為飛機塗料，且可供不燃性照像軟片、不燃性玩具、安全玻璃、人造羊毛等之用。冶金部專研究飛機用輕金屬（即鋁、鎂、硬鋁等）及特殊鋼之製造法及加工法。材料部專研究飛機用木材及輕金屬材料之強弱、風洞部為氣體力學實驗研究之所，就飛機之模型試驗其各種性能（如浮力、阻力等）並用以試驗螺旋槳之效能與機翼之浮力角度等。該部現有大風洞，係購自德國者，吹出口直徑為三呎，用五百馬力發動機送風，風速每秒達六十呎，又設有水箱一，長三十呎，寬約二呎，深約一呎，係用以試驗水面飛機者。發動機部專研究發動機各部之學理，現在研究柴油發動機、二衝程發動機、及氣化器，均有相當之成績。飛機部專研究飛機之性能及構造，並擔任舊式飛機之改良與新式飛機之設計。儀器部備有低溫度、低氣壓之風洞，氣壓可低至二萬六千呎高空之程度，溫度可降至零下四五十度。專測高空、中飛機螺旋槳及各種儀器之性能。該部曾發明不受氣壓影響之速度表及空中聽音器。航空心理部專研究航空員之適性檢查（包括注意集中、遠近調節、運動統制、駕駛動作、間歇作業、命令檢查等數種）以及溫度、氣壓等對於人類心身之影響。現在航空研究所所長為利田小六博士，所員二十餘人，大抵為理工學博士，以下尚有技師、技士等百餘人，分擔各部研究工作。研究所得之成績，普通者均於航空研究所報告及航空研究所彙報二刊物上發表，若事關秘密，則專刊秘密報告或極密報告，即不向外發表。該所圖書室收藏書籍約三萬冊，凡屬航空學書與航空學有關之工學、數學、物理學等名著，搜羅至為完備。據云：其中祇各國航空雜誌及報告書類，即藏有七百五十種（日本本國出版者約二百種）。該所常年經費約六十萬元，各部亦均設有工場，但不任製造，祇供試驗研究之用。凡該所研究成功之飛機與發動機，均交民營航空製造工廠製造，而各航空製造工廠關於技術、材料、型式上應需之研究

與改良，亦均委託該所代為處理，此不僅為政府與民間合作之表見，實亦國家提高航空工業應有之辦法。日本航空事業，與我國同萌芽於民國初年，而二十餘年來之成績，彼此已成霄壤之別，此中原因固不止一端，但日本埋頭苦幹與認真研究之精神，深足供吾人之效法也。

板橋火藥製造所 七日早九時赴板橋區火藥製造所，先見該所所長磯兵大佐大島峻君述明來意，承其親自引往各處參觀。該所

成立於慶應三年（一八六七年），距今已六十九年。初係製造黑色火藥，自棉花火藥發明成功，即改造棉花火藥，製火藥所用棉花，因尚須細切，故不用佳棉而多以賤價收用紡織廠淘汰之殘棉。日本產棉不豐，所用棉花多購自外國（據日本東亞經濟局調查，日本連朝鮮在內，每年平均產棉五八〇、〇〇〇擔，需用棉一〇、六一八、〇〇〇擔，生產與消費相抵，不足一〇、一〇九、〇〇〇擔），然紡織廠特多者，不僅圖紡織之利潤，亦以其廢料可供製火藥之用，國家特別提倡培植之也。該廠所用各種機器，從前多購自外國（該所大門內路側陳列之黑色火藥壓藥機一部，即係五十年前購自比國），現則完全用本國製者（東京市大小工廠，幾完全電汽化，獨各火藥製造所為防火險起見，悉用蒸氣機）。全所工人約四百名，女工佔四分之一。參觀時由大島君實地指示製火藥之次第，約分為切棉、洗棉、壓棉、配酸、素磨、攪勻、沁淨、壓薄片、切條或切末、風乾種種，自開始至完成，悉用機器製作，人工僅用以使用機器及移動製作品而已。槍彈用藥係製為細薄藥末，破彈用藥則按彈殼中徑製為圓柱體，製成後仍用機器裝箱運往存藥庫，以備交付他廠。該所所佔面積極大，周圍不下數里，各製藥場與存藥庫相距均甚遠，中復隔以高厚之土牆，牆側密植樹株，據云所以如此隔離者，乃防一處爆發致有波及他處之虞也。日本火藥製造所凡五處，範圍略相等，除廣島縣忠海兵器製造所專製爆藥外，餘四處均火藥爆藥兼製。

王子製紙公司 王子製紙公司與富士製紙公司，為日本二大製紙企業，資本金各五千萬圓，在東京、大阪、靜岡、樺太等處各有大規模之製紙廠，每年各能產紙五萬萬磅以上。王子製紙公司，成立於明治六年（西歷一八七三年），為首先採用西

法之製紙公司，初僅一廠，現擴充為三十六廠，余日本日所參觀者名王子製紙江戶川工廠，即其三十六廠之一。該廠坐落東京市江戶川區，地濱江戶川，全面積五萬五千坪（約我國三百畝），建築物約佔八千坪，沈澱池約佔四千坪，全廠職員五十名，男工三百一十名，女工六十名，共有二百五十馬力汽機三部，三百五十馬力以下之電動機一百部，每日產紙約十五萬磅，除在本國銷售外，餘者大都運銷於我國上海、天津、香港等處。該公司所用木材，從前係取之於樺太島，現以樺太島樹木將次用罄，改由鴨綠江上游帽兒山一帶之森林採取，按其每日出產紙量計之，則其所用木材之鉅，可以想見。

十條兵器製造所

八日赴十條兵器製造所，所址在王子區下十條町。吾等甫到該所，即見門首陳列機器數部，詢之，知係製造子彈自初步至完成之各種機器，蓋特預備爲吾等指點說明者。與火工廠廠長津田藤左工兵少將晤談數語，即由其親自引導至各部參觀。該所共有機器五千餘部分七場工作，全體開工約需工匠萬人以上，平時僅用三分之一機器，尚須工人四千餘（女工約佔十分之四）。製造品以槍彈爲大宗，口徑只分四種，即六耗五（步槍馬槍，機關槍用）七耗七（飛機機關槍用，復分穿甲彈，燒夷彈，發光彈數種）七耗九（坦克車機關槍用）十三耗（高射平射重機關槍用）。此外並製造引信、火具、瞄準具、光學兵器、電氣兵器等。該所每日出品子彈數量，以事關軍事秘密，不得其詳，但就其裝子彈機每部每晝夜可裝成子彈七萬粒計之，該所共有此項裝子彈機百部，則全體動工後，每晝夜即可裝成子彈七百萬粒，亦云鉅矣。該所各工場地下均鋪地板，清潔異常。場內備有工人存放服裝之立櫃（每人一只），工人上工一律改著工作服裝，下工後方更換普通服裝（此辦法不僅該所如此，各工廠皆然）。至於場內不准寄宿，午餐准由家攜帶在場內食用，則與我國各工廠之辦法略同。

第一東京市立中學校

八日一時至麴町區富士見町第一東京市立中學校參觀。該校現有學生千餘名（均係通學，但午餐須一律在校食用，每餐價一角五分）。學費每名年六十元，該校常年經費七萬五千元，設備極爲完善，食堂浴室，室內游泳池，體育室，圖書室，標本室，無不應有盡有。關於體育方面，除攢交及球類運動外，並有刺槍，劈劍等課，儼同軍隊教育。

陸軍自動車學校

該校在東京市西南端之世田谷區田谷町，余等係九日上午九時由青年會乘電車前往，到後首與該校教育長島海勝雄中佐接洽參觀程序，並略詢該校大概情形。島海君因全校面積甚大，特備汽車一輛，供吾等乘往各處參觀。島海君曾赴歐美各國考查汽車隊教育，回國後即成立該校。現全校共有學生三班，內現任軍官一班（四十五人），士官學校畢業生一班（四十五人），均係五個月畢業，士兵一班（一百人）係一年畢業。畢業後均分發各部隊編入汽車隊服務。此外該校尚附設汽車研究所一處，各教官除教授學生外，餘暇均到所從事研究。據云該所已將木炭代油爐汽車研究成功，俟由陸軍造兵廠造成後，即可應用。刻正研究木材代油爐汽車，不久亦可成功。汽車用木炭爲燃料，較之燃油汽油約可省費四分之三。又該所曾用石炭、大豆等煉成汽油滑油，雖成本稍昂，平時不便製用，然一旦汽油不能進口，即可大量製造，以爲汽油之代用品。該校教練用汽車，約分載重、輕便、坦克、裝甲等數種，復有新式六輪汽車，專供超越溝渠山嶺之用。練習場即在校內，有用人工造成之各種地形，如耕地、凹道、泥路、橋梁、河川等，備學生練習適應各種地形之駕駛術。該校並能自造各種新式汽車，故其學生不僅明瞭關於汽車之各種學理，而對於修理、裝配、製造等，亦均具有極優良之技術。最後參觀其新造自動列車，乃以汽車牽引無發動機之汽車數輛，每輛均有

活動掛鈎，可以自由摘掛，遠視之與火車大略相同，惟因無軌道之限制，行動轉變均能自由耳。

森永製菓公司 九日下午至橫濱關鶴見區，參觀森永製菓公司鶴見工廠，並遊覽總持寺。森永製菓公司為森永太郎氏所創設。

氏幼營小販商，稍積資於明治二十一年（西歷一八八八年）赴美學製菓糖餅乾術，技成，即由美購機回國。獨資創設森永製菓工廠。比時日本猶無此業，該工廠既屬首創，氏復善於經營，故不數年，獲利甚鉅。旋改為股份公司，並陸續添設大阪、塚口（在兵庫縣園田村）、鶴見分廠三處。資本金初僅數千元，現陸續增為一千五百萬元。森永氏現年六十九歲。余未幾與晤面，曾在鶴見工廠見其照片，體格偉岸，精神矍鑠，一見即知為幹練有為之人。該公司發達之後，仿製者接踵而起，現製菓同業為表彰森永氏創設之功，擬合資為之建立銅像以作紀念。氏於此業，可謂名利兼收矣。鶴見工廠在鶴見區下末舍町面積四萬坪（約我國二百一十畝），全廠職員工人六百六十八人（內男一百六十八人，女五百人），電動機總電力一千一百二十瓩。羅瓦特所用原料除香料購自外國，其餘砂糖、麥粉、水飴、牛乳、雞子等均取給於本國。據云：每日只麥粉一項即約用五六噸，則其所製餅乾數量之鉅，可以想見。該公司每年代政府製軍用餅乾兩次，二月為海軍製，七月為陸軍製，均限奉令後每一晝夜製成軍用餅乾三十噸，不得稍缺。蓋藉此徵驗各廠之製造力，用備國家動員後之需要也。該廠男女工人工作時，一律著白色工作衣，戴白色帽，殊覺整潔。廠中除有男女更衣室、浴室、食堂、醫療所外，並築有花園及各種運動場，以為工人休憩娛樂之所。

總持寺 該寺在鶴見車站西南八町，雖係佛廟，但佔地甚廣，其中山石、樹木、花草無不具備，遊人亦甚夥。儼然一大公園。路側石碑銅像林立，無慮數十座，上皆鑄有文字以紀事蹟。蓋日本勒碑鑄像之風最為盛行，對於有功於學術道德或有功於社會國家

或具有奇行異蹟之人物，多不分國界為之立碑像於公園神社，以作紀念。寺中有一碑，係大正十二年大養毅氏為我國革命先烈黃克強先生所立者，上鑄大養毅親書之紀念文，睹之令人肅然起敬。又本日由陸軍自動車學校赴鶴見區途經澁谷電車站時，見有男女多人，正向一銅狗像焚香禮拜。狗像作蹲式，左右及上方均懸花圈，上書紀念義犬之文字。詢之知此犬為上野英三博士所養，隨博士凡二十餘年。博士生時在某校授課，日乘電車往返，此犬必迎送至電車站，現博士故已數年，此犬猶無間風雨，每日仍按時至電車站作歡迎歡送之狀。人以此義之，故於其死為之鑄像並公祭之，以示表揚。當此大初斃時，東京帝國大學醫學科擬索去解剖，察其與普通犬相異之點，犬之主婦堅不允許，後卒葬於博士墓碑之旁云。

戰勝俄國紀念日 十日為日本戰勝俄國三十週年紀念日，靖國神社及東京橋等處，均舉行擴大紀念會，日皇並親至靖國神社致祭。日俄戰役陣亡將士，凡參加是役之退伍軍人，均到場陪祭。禮畢，由軍樂前導，退伍軍人分乘汽車隨後，遊行各

街市，人人志得意滿之態，殆難以言語形容。據報載是日各大城市，均有戰勝展覽會，陳列戰時獲得俄國各種軍器、服裝、旗幟等物（或代以各種實物之模型），並於街市牆壁之上，繪製俄軍戰敗之形狀（余曾在東京某街壁上，見繪有俄軍在旅順口絕糧時情景，上有一俄兵兩手持一蠟燭嚼之）。

東京第一衛戍病院

十一日早九時至半込區，參觀東京第一衛戍病院，由院附富家光雄代表院長殷勤招待。該院隸屬第一師團，擔任東京衛戍區，所在軍隊機關學校患者之治療，並掌管看護兵及見習軍醫司藥之教育事項。全院共有治療室三、手術室三、試驗室五、病牀一千餘。參觀時留院患者四百三十名，內有由東三省送回者二百八十八名（據該院業務概要云：滿洲事變受傷官兵，輕者在遼寧、長春、哈爾濱、大連等地就近治療，重傷或殘廢者，均由各地衛戍病院轉送該院收容，計自昭和六年十二月二十三日起，至本年三月十一日止，共送回一七四五名，足徵日本在東三省，傷殘官兵亦不少）。該院經費，每年約二十七八萬元，故設備極為完全，凡新式診療器，如愛克司光線、人工太陽燈、電動診脈器等，無不應有盡有。又參觀其所製義肢（即假手假足），美觀而外，並能運用自如。住院患者之飲食，不惟精美，所用魚肉蔬菜，並先加以消毒手續，又因院中炊爨用電爐，不用薪炭，故到處均清潔異常。該院並設有俱樂部一所，每星期例演新劇一次，以娛樂患者之精神。參觀後，深覺該院除盡心療病之外，並能顧及病人身體之舒適、精神之安慰，較我國各陸軍病院之簡陋腐敗，真有天堂地獄之別。東京尚有第二衛戍病院，設備與此大致相同。

啓成社

十一日下午二時參觀豐島區巢鴨六丁目財團法人啓成社（財團法人，乃不以營利為目的，專辦社會事業之慈善團體之意），該社專為殘廢之人謀生路，故主要事業有三：（一）整形外科，（二）製作義肢，（三）職業之講習。凡畸形、脫臼、骨折、強直、麻痺等患者，均施以整形手術，並予一補助器或矯正器，四肢缺短者，則代製義肢；使先恢復謀生能力，然後送入講習科分別授以職業教育（圖一六〇）。入社者除義肢及特別手術費外，每月納費十三元，但貧者一律免費，又因地震或作戰受傷以致殘廢者，此費多由公家擔負。該社有基本金一百萬元，另有臨時補助費二十萬元，每年經費支出約十五萬元。社內職業講習洋服科，三年畢業，裁縫科，一年三個月畢業，家具科，二年畢業，藤工科，一年畢業，履物科，一年半畢業。另有社外委託講習，針灸術、旋盤工均三年畢業，寫真術、時計修理業、印刷術、雕版術、理髮業，製靴業均二年畢業。參觀講習科時，見各講習生或裝有義肢，或帶有補助器與矯正器，工作力雖較常人，不免略差，然細察其工作情形，對於義手義足，無不運用自如，可謂巧奪天工（圖一六一）。據引導余等參觀之今宿次雄君（該社常務理事）云：該社自大正十四年創立迄今，共治整形外科患者七千五百人，共製義肢一千九百零四具，畢業後正式從事工藝者，約四百五人（因治愈之人多數別自謀生，不盡入其講習科）。此等患者若在我國，鮮不終身殘廢，流為餓殍，在彼國不僅

治愈其疾，並能授以相當謀生技術，彼國乞丐甚鮮（余在日本旅行百餘日，僅見乞丐二人），此亦一大原因。該社代製義肢價格：裝飾義手約五六十元，作業義手上膊用者六十五元，前膊用者二十五元，作業用附屬具八元至二十元，自動義手一百至一百二十元，下腿義足五十五元至八十三元，輕便者下腿義足四十元至四十四元，大腿義足七十二元至一百三十二元。

陸軍工兵學校

十二日上午乘車至千葉縣東葛飾郡松戶町，參觀陸軍工兵學校，校長佐村益雄中將適外出，由幹事橫山正雄大佐招待參觀。該校之編制，計有校官班一班，尉官班一班，士兵隊四中队，校官班共學員二十三人，專習野戰工程八個月卒業，尉官班共學員二十人，專習機械，三個月卒業，卒業後各回本師團原職，士兵隊每隊一百至一百五十人，第一隊歸尉官班指揮，練習機械；第二隊歸校官班指揮，練習野戰工程；第三隊為電機中队，學習電氣工業；第四隊為下士候補隊，專習一切工兵業務。該校對於所用工兵野戰器材，現正力謀機械化，本日參觀所見，有野戰鑿井機，在軟土地鑿井一眼僅需一二小時，並附有抽水濾水各機，同時即可得淨水飲用，有調整地圖機，將飛機所攝之照片，先用此機調整，然後印刷，即與實在地形完全一致，此外尚有機器多種，因引導者諳莫如深，故未悉其用途。日本各軍事機關學校，對於參觀外人，多守口如瓶，一詢及稍涉秘密事項，即左顧而言他矣。

園藝學校

由工兵學校辭出，即就近參觀千葉縣立高等園藝學校，由該校教授本泰治（農業博士）引導，該校成立於明治四十二年（西歷一九〇九年），全面積一千六百六十七公畝，內果樹園佔地二百六十七公畝，蔬菜園佔地二百零五公畝，觀賞植物園佔地一百五十八公畝，此外又分盆栽場、竹林、牡丹園、蔬菜促成場、肥料試驗場、普通作物場、特別作物場、水田、雜木林、特別農場，佔地大小不等。園中縱橫設有自來水管甚多，空中架有藥水噴射器，供噴射殺蟲藥水，地下有溫度表，藉驗地下溫度，以便施肥。學生修業期三年，每年舊生卒業一班，即同時添招新生一班（每班定額五十名），故全校常有學生一百五十名。過去有我國學生蔣云生、梁爾達二名，均大正十三年三月卒業。該校所有課程，均講授與實習並重（每週實習十五小時，講授二十七小時），故學生畢業後，對於園藝農事，均有切實經驗。

多摩少年院

十三日早九時到東京府屬南多摩郡由井村多摩少年院參觀，由該院第一課長中條伊勢吉引導。該院共收容十四歲至十八歲少年一百五十名，均係犯法經法院判決歸該院感化者。感化期限五年，在此期內上午讀書，所授課程與普通學校略同，下午則學工藝，分縫紉、印刷、木工、農業等數種。據云：到院少年，性情無不乖張，而腦力多不充足，除由警官時常檢治之外，並以武力壓迫使其就範。少年所住之寢室，窗外均加鐵柵，以防其逃逸，但逃逸之事仍屬時有，不過逃後因無路費，不能逃走，朝夕均為警察所獲，送之回院耳。彼國對於犯法少年，輕者分送少年院養育院，刑事矯正院，施感化教育；重者方送監獄執行刑罰。

普通學校略同，下午則學工藝，分縫紉、印刷、木工、農業等數種。據云：到院少年，性情無不乖張，而腦力多不充足，除由警官時常檢治之外，並以武力壓迫使其就範。少年所住之寢室，窗外均加鐵柵，以防其逃逸，但逃逸之事仍屬時有，不過逃後因無路費，不能逃走，朝夕均為警察所獲，送之回院耳。彼國對於犯法少年，輕者分送少年院養育院，刑事矯正院，施感化教育；重者方送監獄執行刑罰。

空軍第五聯隊 十三日下午二時參觀駐立川（距東京約三十軒）之空軍第五聯隊，隊長某大佐因事外出，由隊附石橋健少佐引導參觀。日本空軍聯隊平時之編制，聯隊下分二大隊，每大隊分二中隊，每中隊飛機十架，每聯隊別有航空兵二中隊，每中隊士兵五十名，專服地上一切勤務，如汽車之駕駛，高射機關槍之射擊，以及飛機之修理，飛行場之警戒等，均由航空兵中隊擔任之。第五聯隊無轟炸機，第一大隊所屬之第一二中隊為偵察機隊，第二大隊所屬之第三四兩中隊為戰鬥機隊（據石橋少佐云：駐濱松之航空第七聯隊係轟炸機隊，但隊內亦附有戰鬥機，以負保護轟炸之責，每中隊亦係飛機十架）。至於隊長隊員之階級，聯隊長為大佐，大隊長為少佐，中隊長為大尉，飛航員為大中尉（按大佐即上校，少佐即少校，大尉即上尉），均係陸軍飛行學校卒業，薪餉與陸軍同，戰時則增薪若干。該隊共有飛航員五十員，每日施行教練，除編隊飛行外，即練習偵察，照像，及空中戰鬥，射擊各種技術。該隊所用飛機，分戰鬥機與偵察機兩種，均係彼國自製者。驅逐機有中島之九一式與川崎之九二式，皆係單座機，首左右裝機關槍兩支，俱由螺旋槳之空隙向前發射。九一式為上單翼型，裝中島製星型氣涼式，久批托發動機一部，馬力四百五十匹，速度每小時三二〇軒（公里），上升五千米需時十分鐘。九二式雙翼，裝川崎製直聯水涼式，B M W發動機一部，馬力亦四百五十匹，速度每小時三百三十軒，上升五千米需時九分鐘。偵察機為川崎之八八式二型，雙翼雙座，裝四百五十馬力B M W發動機一部，前後座各附機槍一支，前後座並裝有照像機，無線電機等，速度每小時二百二十軒，上升三千米（公尺）需時十五分四十五秒。該隊所用之飛行場，原係立川航空站，除該隊外，航空實驗所亦駐於此。飛行場面積一百六十萬方碼，滑行距離橫一千一百軒，縱一千二百軒，場面為草地，頗平坦，惟稍向南傾斜。在該隊駐區有水泥鐵筋棚廠四座，每座能容飛機二十架，在實驗所駐區有水泥鐵筋棚廠二座，鐵筋瓦葺鐵棚廠二座。其餘營房，工廠，倉庫等亦均係水泥建築。場上有電話及無線電，夜間飛行用斯白里探照燈，無固定裝置。關於測風設備，有風力計與測風氣球（風力計表多安於屋頂上，係用十字形桿，於桿端各附半球形之鐵碗，一再於十字形之交又點聯以軸柱，軸柱之下端通於屋內，與表盤相聯，貫屋頂鐵碗受風旋轉，室內之表盤即有黑線記出風之速度。測風氣球為阻塞氣球之一種，係專用以測上空之風向與風速者。測時將氣球放至空中，用望遠鏡視察其上升之速度，及水平進行之距離，與偏差，以定上升之風向與風速。）在棚廠附近又有有隔絕磁性之木質圍圈，一直徑約十餘丈，專備試驗調整羅盤之用。該隊另有補充材料廠，廠長為少校，廠內存儲補充材料甚多，凡簡單修理所需，大都應有盡有。

所澤陸軍飛行學校

十四日上午乘武藏野鐵道電機車，赴東京西北埼玉縣屬之所澤地方，參觀所澤陸軍飛行學校。至後，承校長德川好敏少將躬自招待，並親引至各處參觀，復合攝一影，以誌鴻爪（圖一六三）。德川氏為日本

航空界之先進，當明治四十三年（西歷一九一〇年）氏猶爲陸軍中尉，由法國學習航空回國，帶回五十馬力法蘭門飛機一架，在國內試飛成功，得到政府之飛行許可證，實爲日人駕駛飛機飛行成功得到飛行證之第一人，而其所帶回之飛機，亦爲日本陸軍飛機第一架。至大正元年（西歷一九一二年）氏已進官陸軍上尉，復用格諾姆發動機自製軍用飛機一架，自所澤飛行場飛至東京，亦爲日本自製軍用飛機之第一架。故氏在日本航空界中，不僅資格最老，即其提倡與創造之功，亦無出其右者。與氏談話中得悉日本陸軍飛行學校，凡四，分設於所澤、下志津、明野、濱松四地。此所澤飛行學校爲初級性質，只教授航空基本學術及各種飛機駕駛法與編隊飛行、應用航法等。由此校畢業後，即按科分送下志津陸軍飛行學校（專教練偵察、通信、攝影）、明野陸軍飛行學校（專教練戰鬪、射擊、偵察）、濱松陸軍飛行學校（專教練轟炸），再授以五個月之專門教練，然後分發各航空聯隊見習，各支原薪，俟擴充時方能編入聯隊。以上四校乃訓練陸軍航空員之根本教育，凡非由此出身者，即不得充任陸軍飛行員。此校自成立至去年底，共畢業學員五十一期，第五十二期係去年十一月一日入校，預定本年八月畢業，共學員一百二十人，分校官班、尉官班、士官班三班，每班四十八人，均爲現役軍人，授課時則分爲兩班，每班六十八人，一班授學科（術科之裝備工術、發動機工術、氣象觀測、降落傘使用、法五門，均包括在內），一班教飛行，上午授學科者則下午教飛行，上午教飛行者則下午授學科，每日上下午兩班互相調換。飛行時六十八人復分爲兩班，每班更分六組，每組五人，由一教官教練，並有一總教指導監督之術科，分駕駛術（即飛行教練，最初三個月悉用八十馬力飛機，自第四五月起，始分戰鬪班與偵察班，換用戰鬪機與偵察機各別教練之）、空中航法（自第三月起先授基本航法，如陸測航法之基礎訓練、偏流測定、對地速度測定、基線往復飛行、三角飛行、生地起落等是，次授應用航法，如各地間之長途飛行）、裝備工術（飛機上各種儀器之構造性能及檢查使用法）、飛機工術、發動機工術（均自第五月起）、氣象觀測（氣溫、氣壓、氣流、風向、風速、雲、空中電氣、視度等之觀測，及天氣圖之讀解調製）、降落傘之使用法等七門。學科分戰術、駕駛學、航空學（包括航空法規）、飛機學、發動機學、航空衛生學六門，均用精神講話方式講授之。所用飛機有八十馬力乙式一型練習機三百馬力甲式四型戰鬪機，四百二十馬力九二式偵察機，四百五十馬力八八式偵察機，四百五十馬力九一式與九二式戰鬪機六種，驅逐機爲單座，餘均爲雙座。每人每日教練飛行半小時，最初三個月，悉用小馬力練習機，約飛十二小時，即能單獨飛行，單獨後，再進而教練編隊飛行。戰鬪班自第四月起，先換甲式四型，至第八月方換九一式與九二式戰鬪機。偵察班則自第五月起，即換九二式與八八式偵察機。每換一種機，均先單機飛行，嫻習後方編隊飛行。至於各種高等技術，均自第五月起教練，最初先與教官同乘，至駕駛純熟，然後單獨飛行。十個月修業期中，每一學員預定飛行一百一十二小時半，飛行時如遇雨，則改授各種航空服裝之用途裝備及養氣瓶之使用。

法等。對於飛行練習，除用飛機外，尚有各種輔助器（如練習落地撥平法用者，人坐其中動作，即有著色電燈表示是否撥平），此外又有一種練習高等技術之飛機模型，人坐其中，通以電流，即能自行動作，作魯布滾進，半筋斗等種種轉法，藉此練習膽力，庶用飛機實作時，即不至荒張失措矣。該校對於學員之考取，取極嚴，各科考試畢，尚須加以種種測驗，有一項不合格者亦不錄取。測驗時，先將受測驗者置於密閉小屋中，用抽氣機將屋內空氣，抽至與一萬米達高度之空氣相等，查其能否忍受，並有何感覺。次行目力與腦力測驗，使受測驗者在半秒鐘內認十個用阿拉伯數碼排成之數目，驗其有無錯誤。再次為智力測驗，用入口不同之圓鐵片十枚，使受測驗者在一定時間內，尋相當口縫投入，視投入之枚數以定分數。此外尚有目力、耳力種種測驗，大致與各軍事學校之測驗法相同。該校所用之飛行場，乃航空本部之主要軍用航空站，面積四十萬坪（約我國二千一百五十畝），場面平坦，滾行距離橫為一千一百呎，縱為一千四百呎，向北尚可擴充。計有鐵筋瓦葺棚廠十二座，鐵筋水泥棚廠一座，可容飛機百餘架，其餘工廠、倉庫、學校（從前係營房）等，則多係木質建築。工廠分發動機部、機身部、電機部，各種工具材料均甚齊全，可任多數飛機之修理工作，倉庫亦可儲藏多量之發動機，及各種補給材料零件。場中有無線電話，專備指揮飛機上駕駛者動作之用；此外並有無線電報及氣象觀測所。夜間飛行用斯白里探照燈，各建築物上並均設有紅色標燈。與東京間有汽車路，鐵道、電車鐵道相通，交通尤為便利。

村山貯水池

由所澤航空學校西南行約十里，即村山貯水池，以其風景甚佳，下午由所澤乘車前往遊覽。池周圍約數十里，南臨小山（形極似富士山），東為用條石砌成高數丈長約二里之長堤，堤上有鐵橋與池中取水塔相通（圖一六四）。池之四週樹木蔭鬱，青翠交集，儼然一幅天然圖畫。夏季來此避暑者甚多，故汽車、電車均能直達池前。該池所貯之水專供東京全市飲料之用，由該池先流入淀橋區淨水池，然後通入自來水管，分佈全市。據云：該池建築費共一百餘萬元云。

鐵道第二聯隊

十五日（即八月八日）上午八時赴千葉縣屬津田町鐵道第二聯隊，承工兵少佐串戶彌策及大尉副官橋本光治接待，並引導參觀鐵道聯隊之任務，專為戰時修繕鐵路，建築輕便鐵路，並擔任行車修機，實合鐵道上工務、機務之責而並負之。彼國自明治十八年即成立鐵道聯隊，故戰時對於交通，毫無阻滯。現共有鐵道聯隊二個，均駐千葉縣附近。聯隊之編制，與陸軍聯隊稍異，一聯隊分二大隊（陸軍三大隊），八中隊，每中隊一百五十八人，士兵均二年退伍，每年退伍半數即添徵新兵半數。二聯隊每年共退伍士兵一千二百名，五十年來退伍之鐵道士兵當不下五六萬人，即使老死半數，一旦有事，亦當有二三萬人可以召集。該隊士兵對於修理、開車、及築路鋪軌等工作，均每日練習，故動作成非常迅速。鐵道隊之需要與工兵同，甚至較工兵為尤重要，凡前方作戰之部隊，必須後方接濟迅速，欲求迅速，非交通便利不可。平常鐵路上之職員，一聞槍砲之聲即行遠颺，對於前方，大受影響，如有受

教育之鐵道隊，則遇此情形，立可使其恢復交通原狀，對於行軍作戰，仍可不誤時機。日本各鐵道聯隊對於鐵道材料，積蓄非常豐富，一旦有事，即可立時出發，其用意可謂深遠矣。

汽球隊

下午到千葉縣賀村參觀汽球隊，隊長陸軍航空兵大佐相良千代松招待甚殷，並告以該隊汽球分兩種，一為瞭望用，一為防空用。瞭望用者有照像器，可以攝照敵情，並備有電話，可隨時與地上通話。防空用氣球不乘人上升時各繫一最堅固之鋼絲繩，夜間在防空區域之週圍，放起多數此項氣球，敵機既不易發見，一經擡於鋼絲，立可將其飛機破壞，故用作夜間防空最為相宜。現該隊所用之氣球，完全為彼國自製價值極廉。戰時步兵每聯隊均撥給一個，以作瞭望之用，得到敵情，當時即可利用繫氣球鋼絲繩通電，以傳電話於地上。參觀畢，該隊長親帶余乘氣球升空一次，並上下用電話通話，十分清晰。升高約八百呎後，氣球即在空中固定不動，此時球體較飛機安靜，故瞭望地下，精確如在目前，高低亦極為明顯。余等所乘之氣球形如橄欖，頭圓腰粗，尾似魚形，座籃高約三尺許，方形，籃內四面皆有立兜，內盛地圖照像器具，電話，信筒等類。籃僅容二人，人之頭頂上坐籃與繫繩之間，置一降落傘，備萬一球體被敵彈穿透，或球體發生故障時，即取降落傘離開座籃，用以安全下落。但球體原係多數小氣囊集合而成，即穿破小氣囊三五個，亦無妨礙，惟用機關槍射擊則不免全損壞矣。該隊又有通信鴿子數隻，以備通信之用，蓋因作戰時氣球在空中停時甚久，一旦繫繩折斷，氣球即自由浮遊，至何處無定，有此種通信鴿，遇險時即可放其飛回報信也。

下志津陸軍飛行學校

十六日上午九時，至千葉縣下志津陸軍飛行學校，由教官小林孝知少佐，副官橋本伊太郎招待，先見校校設立之宗旨，在對已習駕駛術之人員，授以偵察教育，養成偵察及觀測人員；內部專門科目分偵察組，觀測組，無線電組，照像組。課程則為航空學，製圖學，空陸交通學，偵察學，觀測學，防空學，航空史，陸海空連合戰術學，無線電學，照像學，航空儀器學，均分組專門學習，學員分二種，一由所澤飛行學校轉來，一由民間飛行學校轉來，修業期限均五個月。內部參觀畢，即至飛行場參觀，由照像組飛機飛行，並演習各種照像法。該校照像機有五種，內有二種與氣球隊所用者同，有二種稍小，專為飛機用者，上四種彼國均能自造（惟鏡頭因無此項原料，尚須由外國購置），每具購價需洋三千元，自造約二千元即可。餘一種係最近購自德國者，價十三萬元，其照法與普通照像機不同，一版能照底版六塊，中央一塊為五角形，外面五塊向中央輻湊，合成一整塊，面積甚大，精確度亦較其他四種照像器高出千百倍。此種照像機係最新發明者，所攝之照片，山水河流高低顯明，如遇不熟識之地形，用此照像數十分鐘即可熟識，故日本不惜重價以購之。至該校所用之偵察機，以四百五十馬力九二式為多，即以本日風速之大約二十呎左右，亦安定如恆，照常飛

行演習。機上所用無線電話，以前所購德國者不能聽遠距離，現由彼國自行改良，更換其一部分之構造，已能通遠距離矣。又地上與偵察機連絡法，除無線電話外，另有布版通信法，用白布版鋪地，陳列各種之形狀，代表通話，以備無電機之處或電有不適用之處，用以爲補助之方法。本日又演習偵察機由空中接收地上信筒法，係於地上相當距離，植高丈餘之著色竿兩根，中連一細繩，將信筒繫於繩上，飛機接收信筒時，即由此兩竿中間低飛而過，同時拋一帶鉤之繩，將細繩並信筒一併鉤去，帶至機中，此法在戰時用之，較無線電尤爲確實，因無線電只能通話，此則並可取繪圖。下志津飛行場面積約二十五萬坪，飛行距離縱一千呎，橫七百呎，除東西及西南而外，俱可擴充，棚廠三座，俱洋灰鐵筋建築，工廠及倉庫爲洋灰建築，營房係木式建築。各建築上均有紅燈標識，夜間飛行用斯白里探照燈二架，爲活動式者，通信有電話及無線電，氣象觀測設備，亦極完全。此場距東京約五千呎，有事時並擔任東京灣一部分之防空。查該校學員除由所澤飛行學校升來者，專習偵察外，餘照像、無線電、戰術三門，亦有由普通航校轉來者，但由所澤來者均是現役軍官，在此學習三個月，即分發各空軍聯隊服務，其餘均學習五個月卒業。

職業紹介所

（西歷一九二〇年）十五年來，已介紹就職男女三十二萬人，少年五萬人，現因信用日益昭著，每日到所請求僱入，請求謀事者，各不下二百餘起。余參觀時，見有十三四歲之幼童甚多，均係請求謀事者。該所係東京府立，經費亦由東京府發給，所中分男女兩部，並附設有少年職業紹介所，故無論男女，少年，均可請其介紹。全所辦事人員共五十餘人，分求人，求職紹介，聯絡，調查，統計，性能檢查，健康診斷等系，各負專責，故凡經其介紹者，無不人職相稱，兩得其所。該所接待室中，懸有各國職業介紹機關照片甚多，歐美各強盛國家者均有，獨缺我國耳。

日光

日光爲日本第一勝境，四時遊人不絕，凡外人至彼國者，咸以不至日光一遊爲憾事。余到東京月餘，十七日始獲往遊。早六時由雷門站（站在淺草區松屋商店樓上）乘東武電鐵之電車，經北千住、杉戶、靜和、今市等站，至東武日光車站。由今市站至日光站，夾道巨杉參天，一望無際，據云：其杉樹二萬餘本，乃二百餘年前松平正綱氏之所植也。由日光站換乘長途汽車，約二十五分鐘，至中禪寺口，此處亦名馬返站，仰望山中之中禪寺湖，如在半天，從前須由蜿蜒如蛇之盤道上升，近自登山電車修成，可直達湖傍。之明智平車站，由明治平復換汽車，越華嚴瀧（汽車越華嚴瀧須過一大山河，此處又有超越山谷之架空電車，車掛空中電線之上，凌空而行，每車可容六人，推行進殊緩慢）（圖一六六）至中宮寺，寺背倚男體山，面臨中禪寺湖，湖光山色，相映成趣，樓臺倒影，綠樹迎風，置身其間，恍入仙境。中禪寺湖標高一千三百呎，縱約三千呎，橫約八千呎，湖水澄碧，如鏡如坻，四周羣山環繞，以男體山爲尤高峻。

(男體山標高二千四百八十呎)登臨一覽，湖山如畫。由中宮寺沿湖繞行至菖蒲濱，爲中禪寺湖之北端，復北行約十二杆，經戰場原而至湯湖。湯湖之標高約一千五百呎，氣溫較中禪寺湖尤低，湖水之源係一溫泉，名曰湯元，泉中含硫磺質甚富，故湯湖之水即嚴冬亦不結冰。夏日遊人多浴於此，謂可以卻疾病。湯湖之北端積雪深約數尺，即所謂湯元滑雪場也。至時，見有少年男女數十人滑雪於此，皆全付滑雪器具，競從丘阜上向下飛來，尙武精神，有足多者。在此遊畢，即乘車返至華嚴瀧。日光有瀑布七十二處，以華嚴瀧爲第一，此瀑布爲大谷川之源頭，中禪寺湖之尾閘，水自湖中流出，曲折而行者約千餘呎，至一懸崖缺口即直注而下，一瀉百餘呎，水激岩石，聲震山谷，而餘沫飛濺，儼同巨龍下瞰，洵偉觀也。旋下山循故道返回，遊覽日光各寺廟。首至輪王寺，中有三佛殿，內供馬頭千手觀音銅像高二丈許。次遊東照宮，宮爲德川家康氏之家廟，建設之雄壯美麗，在日光諸建築中可謂首屈一指，而其正面陽明門之雕刻繪畫尤精絕無兩。以次遊覽大猷院，二荒山神社，藥師堂，到處畫樓雕棟，金碧輝煌，幾無一處不與我國之叢林古寺相同者。最後至神橋，見橋跨大谷川上，宛若長虹高臥，橋下水流激石，浪花四濺，與兩岸巒巒光相映照，亦奇觀也。遊罷，深覺此地不僅建築宏麗，佈置幽雅，實備具山石林壑之極致，故一遊其中，輒覺別有天地，論者謂其集天然美與人工美之大成，似非過譽。

濱濛高射砲隊

十八日下午三時由東京乘車至濱濛，因旅館均告客滿，改宿普通旅舍，房間每日一元八角，小費在外，無定數。(西式旅館均係加一)余本日所住者房間尙整潔，被褥亦甚華美，並備有浴室以供沐浴，不收費。本月初到濱濛時，因

不知旅舍所在，擬僱汽車前往，而汽車司機者告以旅舍即在目前不遠，無需乘車，言次並將路向詳細指示，以一汽車司機而能誠實不欺若此，殊令人欽佩不置也。次日上午十時至駐濱濛高射砲隊第一聯隊，與其隊附西岡英寒暄數語，即請其引至各處參觀。該隊之操場即在院中，範圍甚大，設備亦甚完備。日常教練射擊，即以駐在左近轟炸機聯隊(即空軍第七聯隊)練習飛行之飛機作目標。參觀時，適轟炸機聯隊練習飛行，或成隊，或單獨，共約二三十機，滿佈天空，往來如織。該隊官兵即全體操作向之階準。所用測高鏡與預測儀均置於砲之後方，一定距離，測量畢，即將射擊諸元告知砲手，以行瞄準。該隊高射砲之口徑，分三種，七與七種五兩種，垂直射程均在二萬尺以上。每中隊有砲六門，均係牽引式，裝於兩輪砲車之上。施放時將車輪取下，約三分鐘即架設完竣。六角踏地，非常安定。移動時則用汽車或人力牽引之。操場上有兩高柱所架之電線一條(類似無線電之天線)線長柱高均約三十呎，通以電流，即發與飛機相同之音聲，乃專備練習聽音機之用者(該隊聽音機有兩種，一可聽一萬呎，一爲八千呎)柱之上端另懸一小飛機模型，據云係作練習瞄準之用，以備空中無飛機時借此練習也。此外並有探照燈六座，口徑一呎，光度均爲九萬燭光。防空固以驅逐機與高射砲爲不可缺之利器，但不附之以探照燈，則一至夜間，皆將失其威力矣。濱濛除駐有高射砲聯隊，轟炸機聯隊外，專門教練

轟炸之陸軍飛行學校亦設於此。學校及轟炸機聯隊所用之轟炸機，以三菱造九百馬力與一千四百馬力，容克司式及川崎造九百馬力八七式轟炸機爲多，搭載炸彈量九百馬力者約一千五百斤，一千四百馬力者約二千五百斤，此外三菱造八七式及川崎造八八式二型四百五十馬力轟炸機，亦各有若干架。至驅逐機則有中島造九一式及川崎造九二式兩種，均係單座，九一式裝中島四百五十馬力久批托發動機，時速三百二十杆，九二式裝川崎四百五十馬力B.M.V發動機，時速三百三十杆（杆即千公尺，即一公里）。

三菱飛機公司名古屋製造所

二十日早十時由濱松乘車至名古屋，參觀三菱公司之名古屋飛機製造所。該所在名古屋市南區大江町，至後與所長後藤直太君及副所長野口松一君略事寒暄，即由二君引導至各部參觀。

據云：三菱飛機公司成立於大正九年，初名三菱內燃機股份公司，昭和三年始改今名，爲三菱造船所之一分支營業，資本金共一千萬元。名古屋製造所係合飛機工廠、金屬飛機工廠、發動機工廠、放熱器工廠、鑄物工廠、鍛冶工廠、器械工廠、製材工廠及事務所，設計室、材料試驗室、發電機室、倉庫等部而成，全面積三萬六千坪（約我國一百九十餘畝），共職員四百二十八人，工人六千三百名。該所所製發動機以伊斯坦努式（馬力分一百三十二、三百、四百五十七、七百）及容克司式（L五式三百馬力，L五五式五百馬力，L八八式八百馬力）兩種爲最多，此外尙仿製英國阿姆斯脫郎公司之林克司、賈格爾、蒙固斯三種，因購得製造權不久，故出品尙無幾。最近又研究製造飛機用重油發動機，尙在試驗中。所製軍用飛機有八七式及容克司式輕重轟炸機，九二式偵察機，三菱教練機等數種，八七式輕轟炸機裝四百五十馬力伊斯坦努發動機，搭載炸彈量五百斤，時速一百八十杆。容克司式全金屬重轟炸機均裝發動機兩部，裝七百馬力發動機兩部者搭載炸彈量二千五百斤，裝四百五十馬力發動機兩部者搭載炸彈量一千五百斤，並均附有機關槍，以增加自身之保護力。九二式偵察機係該所自行設計製造者，經政府於一千九百三十二年正式採用爲標準偵察機。（一千九百三十二年爲日本紀元二千五百九十二年，故名九二式。）裝四百二十馬力賈格爾發動機一部，機身係全金屬製，單翼雙座，前後座各附機關槍一支，後座並裝有無線電機及照像機，時速二百二十杆。三菱教練機裝伊斯坦努發動機一部，馬力一百三十四，時速一百六十杆。據云：一千四百馬力轟炸機價約二十萬日金，九百馬力者減半，教練機約爲二萬日金。該所之製造力，據云單造教練機每年約可出二百六十架，輕轟炸與偵察機約可出二百架，重轟炸機約可出一百架。此不過其約略之數，未盡足憑，因現在各飛機製造廠，均爲陸海軍定製各種軍用飛機，每廠咸派有軍官監視，以防洩露各種飛機之祕密，遇有外來參觀者，監視軍官輒寸步不離，故各廠對於飛機製造情形，多不敢盡情披露云。

名古屋舊城與日邊寺 參觀畢由三菱公司設宴請午餐，餐罷，復備汽車偕遊名古屋各名勝地點。首至名古屋舊城（西歷一六

六〇年前所建，城垣均係巨石壘成，高厚異常，周圍環以護城河，城中建築多仿中式，館宇相接，樓閣連雲，詢之，知卽所謂彌宮，原爲日皇出巡時之行宮，幕府時代，駐東京之德川大將至西京朝日皇時，過此亦必駐節，故常加修飾，迄今尙煥然一新，宮內天守閣高聳雲霄，登臨一覽，全市在望，而閣脊上之金製鴟吻高約八尺，尤爲奇觀。次遊覽王山日暹寺（在城東十餘里），寺供暹羅國寄贈之釋迦尊者遺骨，故名。去年日本海洋少年團航行南洋時，曾攜回暹羅國佛教會會長蒲拉比沙利氏所贈之黃金釋迦像一尊，以其亦得之暹羅，近亦送至該寺供奉。吾等遊覽時，寺中適開佛教博覽會，所陳列者，大抵爲銅佛像及經卷、法器，等牆上則張貼各寺院之照片，凡彼國著名寺院悉網羅無遺。又有泥塑像甚多，均係有功佛教之人，非名僧卽中途出家之顯宦，均有文字記其事蹟。日人對佛教迷信之深，似不下我國，凡至佛寺者，鞠躬之外必額手乞禱，本日見有小學生一隊，由教師率領在寺行禮甚恭，疑彼國信佛教之習慣，皆自幼年養成之也。寺傍有水池一，中有紅魚（類似我國金魚）及野鴨甚多。遊人投以食物，魚卽羣浮水面，攢簇爭食，野鴨亦任人圍觀，毫無驚意，蓋因池屬佛寺，禁止捕釣，故魚鴨亦習慣與人相忘，而不知有捕釣之事矣。

伊勢神宮 昨晚八時，由名古屋乘車至三重縣山田市，卽宿車站之宇仁館，備二十一日赴伊勢神宮參觀。因本日爲日本皇靈祭日，各機關學校，一律放假，借至伊勢神宮致祭，附近鄉民，亦均到此參拜遊觀。余等早八時乘電車赴神宮，見其中陳列歷代天皇及有功將相建立功績之塑像甚多，皆按當時事蹟作各種不同之姿勢，中有東鄉元帥戰勝俄國凱旋後參拜神宮之像，東鄉作行進敬禮姿勢，左右有歡迎之軍官民衆甚多，又壁上所繪圖畫亦多爲誇耀武功之作，有元朝航海東征全軍覆沒圖，數幅歷繪元軍遭遇颶風及船隻沉沒之形狀，其含意一若彼國有神靈之呵護者。此外並陳列有在旅順口所得俄國之重砲及各種戰利品，其尙武精神，可以略見一斑。

朝熊岳 二十一日下午乘電車到平岩站，站在朝熊岳山麓，由此換乘登山電車，約十餘分鐘卽至山頂，山高一千五百六十呎，林樹蔽翳，山石礮礮，上有金剛證寺，富士見臺，諸名勝，登臨遠眺，心神爲之一曠。遊覽畢，卽下山轉赴二見浦，此地濱臨伊勢海，山映帶，風景秀麗，海岸多怪石（以大婦岩爲最著），峻峭奇突，莫可名狀，附近居民多尊爲神聖而向之頂禮膜拜，其迷信殊可嘔也。日本濱海一帶之婦女，因日常入海覓取海物故多善泅水術者，本日見一少女，在一用玻璃裝成之水池內泅泳，售票供衆觀覽，當其泅泳時，或戲投銀幣一枚放水中，該少女卽入水底拾取而上，動作之活潑，宛若魚行水中。

明野陸軍飛行學校 二十二日上午十時至明野原飛行場（在明野電車站北距山田約四哩），參觀明野陸軍飛行學校，由校長春田隆四郎少將及幹事儀鐵徹二大佐接待，乘暄畢，先到修理工廠參觀，廠中除機身部發動機部外，又

有表類部，專修理飛機上所用各種表類，如速度表，轉數表，油壓表，熱度表等；電機部專修理電阻，電池及所有一切電力器材。次參觀飛機棚廠（日本謂之格納庫），共棚廠八座，每座容飛機十餘架。據云全校共有飛機八十餘架，驅逐機為中島之九一式與川崎之九二式，皆係單座，機首左右各裝機關槍一支，由螺旋槳之空隙向前發射。偵察機為川崎之八八式二型與三菱之九二式八八式二型，雙翼雙座，九二式係單翼雙座，前後座各裝有機關槍一支，後座後附照像機及無線電機等。旋同至飛行場參觀飛行演習，該校於吾等參觀前，已預定演習課目，計有翻筋斗，螺旋下降，左右滾進，英邁曼式迴轉，垂直下降種種高等技術及單機戰鬪法等。到場後即以次演習。作單機戰鬪時，兩戰鬪機或躍進，或急升，或側滑，或急降，往返衝擊，競佔上方之優勢，蓋因空中戰鬪，必以能飛至敵機上方垂直射擊，方為得勢故也。最後演習空中打靶，先由一偵察機帶一長約五呎之布圍筒上升（布筒係用長約三百呎之繩索繫於機上，上升時先摺疊置於機內，飛起後方放落帶於後方約三百呎處），另有戰鬪機數架，飛起向布筒隨準射擊，射擊畢檢視布筒上命中彈數，以定射擊之成績。偵察機俟射擊畢先將布筒投下，然後降落。參觀空中射擊時，另有一戰鬪機在地上練習打靶，因係固定不動，易於隨準，故命中成績較在空中者為佳。飛行場面積九十六萬方碼（約我國一千三百六十畝），場面滑走距離，橫為一千七百呎，縱為七百呎，向東尚有擴充之餘地。計有長寬各六十呎之新式鐵筋水泥棚廠二座，及寬五十呎長六十呎之鐵筋水泥棚廠二座，辦公室及俱樂部，會餐室亦均係水泥建築。夜間飛行用斯白里探照燈係活動式者。場面為草地，頗平坦，電話，無線電，及氣象觀測設備均極齊全云。

大阪市

二十三日參觀明野飛行學校畢，程飛航員育金，閻飛航員仲楮及繙譯中川義彌同返東京，余獨至大阪遊覽。大阪與東京為日本全國經濟交通之二大中心，與京都，神戶，名古屋，橫濱合稱為日本六大都會。全市人口，在十年前僅一百三十餘萬，去年已超過三百萬。紡織工業之盛，即在彼國亦當首屈一指，工廠密集，煙突如林，故又有日本曼徹斯特之稱。惟因港灣不良，貿易多須由神戶出入，亦猶東京之與橫濱也。此處各種交通車價，均較東京為低，由海岸碼頭乘電車至車站不下二十餘里，僅需日金六分而已，公用汽車亦然。下午一時遊天壽公園（在天王寺區），內有動物園，凡各種珍奇動物，無不具備，而海獸類如海牛，海馬，海驢，海豹，海獺，海豚，及麒麟（照片附前）斑馬，白熊等，尤多非經見之物。園中有猩猩一，能食西餐，能騎自行車，並能作高蹺（即用高數尺之木柱縛於腿，上踏之而行）之戲，其動作之靈敏無異於人，惟行動時必有一人執其頸而牽之，蓋仍須時時防其乘機逃逸也。

富士山

二十四日由大阪返東京途中，經富士車站，遙見富士山頂，猶積雪如銀，蓋是山拔高出海面三三七八呎，較我國峨嵋，五臺，兩山猶高數百呎（峨嵋高三三三八呎，五臺高三〇四〇呎），故山嶺溫度低下，積雪非至五月不能融盡，而九月以後又

一片白色矣。車至三島站，改由新路經丹那山洞至國府津與舊路相腳接。丹那山洞長一萬餘呎（呎，即公尺），車過此需時十五分，為亞洲第一大鐵路山洞。據云：此洞修築凡數年之久，費款無算，最近始告成工云。下午六時至東京，仍下榻留日青年會。

海軍航空隊

二十五日上午由東京乘車至橫須賀軍港，參觀海軍航空隊。至後先晤海軍航空隊司令海軍大佐杉山俊亮，寒暄畢，即由該司令派大尉春山淳引導參觀內部。見其士兵住室，每人係用麻布製軟牀一具，夜間懸之，晝即並被服摺疊集於一處，改其室作食堂，故晝間視之室內只有食棹不見寢具。士兵待遇，亦較陸軍為優，除衣食全由公備外，兵卒每月給零費四元，軍士每月按資格淺深給十元至十六元不等。士兵退伍期為三年，每年春秋有例假兩次，每次兩星期，准輪番回籍省親。參觀內部畢，由杉山司令親引至海濱參觀飛機廠棚。海軍所用飛機與陸軍異，陸軍所用者悉為陸地飛機，海軍則除母艦上戰鬪偵察驅逐等機用陸地飛機外，其餘悉為水上飛機及飛行船，或為水陸兩用飛機（水上飛機無足輪，兩足處各裝一浮艇，飛行船身部一如船形，兩翼下各裝一浮艇，以增加在水上之平衡力。水陸兩用飛機則於船身兩傍加足輪，既可以在地上着陸，將足輪摺起附於翼下，亦可以在水上升降。）按其用途，亦分戰鬪偵察轟炸三類。本日參觀所見戰鬪機有中島造海軍三年式及九〇式，均為雙翼單座艦上驅逐機。偵察機有中島造海軍九〇式二型及川西造九〇式二型，均為水上偵察機。轟炸機為海軍八九式飛行船為九〇式一型。中島造海軍三年式艦上戰鬪機係仿造英國葛洛斯特式，裝四百五十馬力久批托發動機，附機關槍兩支，時速二百零五哩。中島造海軍九〇式二型及西川造九〇式二型，雙翼水上偵察機，皆裝四百五十馬力久批托發動機，各附有機關槍，照像機，無線電機。海軍九〇式二型係雙座，時速一百三十七哩。西川九〇式二型係三座，時速一百三十哩。八九式轟炸機裝六百五十馬力伊西班牙發動機，能載十八吋魚雷一個，航續距離約七百五十哩。九〇式一型飛行船為廣海軍工廠造，裝伊西班牙發動機三部，共馬力二千一百匹，載乘員六人，全備重量二萬六千八百八十磅，時速一百三十七哩。此外據云：尚有萬能機一種，裝六百馬力發動機兩部，共馬力一千二百匹，時速一百九十至二百哩。凡偵察戰鬪轟炸等空中一切任務，悉可負之。余因未親見該機，對該機之詳細情形尚不深悉。日本海軍航空隊分駐於霞浦、橫須賀、館山、吳佐世、保大、湊、佐伯、舞鶴八處。駐橫須賀者歸杉山大佐司令節制，即本日引余參觀之杉山俊亮大佐也。日本海軍現有航空母艦五艘，即加賀、赤城各二萬六千九百噸（圖一六七），龍登呂一萬五千四百噸，龍驤七千六百噸，鳳翔七千七百噸，總共八萬四千二百七十噸，較之一九三〇年條約限制數八萬一千噸，已超過三千二百七十噸。加賀、赤城、龍登呂每艘約容飛機八十架，龍驤、鳳翔，每艘約容四十架。凡艦上各機為使其佔地較小，大抵為摺翼式。水上飛機因不能直落艦上，均先落水，然後用起重機曳之上艦。

二十五日下午到軍港灣內參觀三笠艦。此艦乃日俄戰時東鄉大將所乘之主艦。艦上受傷之處甚多，故戰後視同國寶，保存於海濱，供人觀覽（圖一五九）。凡當時在艦上戰死者之像片及東鄉之衣冠，均於艦上特闢一室陳列，以作永久紀念。三笠艦排水量三萬餘噸，在三十年前，實為海上戰艦之最巨者。旋乘汽艇登木曾巡洋艦參觀，先與艦長海軍大佐水野準一相晤，即由渠親引至艦上各處參觀。木曾艦係長崎三菱造船所製造，大正十年（西歷一九二一年）五月下水，全長一百五十二又十分之四呎，寬十四又十分之四呎，吃水四又十分之八呎，排水量五千一百噸，馬力九萬匹，最高速度三十三哩，艦上裝五吋五主砲七尊，三吋高射砲二尊，魚雷發射管八門，又附有六萬燭光探照燈三臺，水上飛機一架。乘員自艦長以下凡四百四十員名。

石川島造船所 二十六日上午九時參觀石川島造船所（在東京市京橋區佃島五十四番地）。該所成立於嘉永六年（西歷一八五三年），今已八十餘年，自明治二十六年（西歷一八九三年）方改為股份公司，資本金原為四百萬元，現已增至三千萬元，事務所及工廠，佔地面積二萬五千三百坪（約我國一百四十畝），從業員工約三千二百人，除造船外，並製造汽車、蒸氣機、空氣壓縮機、起重機、橋梁、鐵塔，以及其他一切鋼鐵器。每年鋼材一項，即約使用一萬五千噸以上。中有一廠專製電機用器，如發電機、電動機、變壓器、電滾電扇、電爐等。據云：現正為北滿鐵路造電動機關車，俟造成後，該路即一律改用此項機關車。該所因係重工業，故所用女工較少（惟電器廠工人五百人，女工約佔十分之六）。工資：男工每日由二元至三元五角，女工一元二角，童工七角，每日工作時間九小時。參觀鋼鐵廠時，見用電機鋸截鋼鐵，無異鋸木，另有一輕養吹火鋸鐵機，凡直徑數寸之鋼棍或二三寸之鋼板，用是機所噴之火吹之，立即截然中斷，此火力之為用，可謂神乎妙矣。

汽車工業公司 二十六日下午四時轉赴橫濱市鶴見區參觀自動車工業公司鶴見工廠。由理事田坂正養招待並引導參觀。該公司之前身為石川島造船所汽車工廠，至昭和四年（西歷一九二九年）始脫離石川島造船所改為股份公司。資本金初為二百五十萬元，現增為六百五十萬元。該公司有工廠二，在東京市京橋區者曰本工場，在鶴見區未廣町者曰鶴見工廠。鶴見工廠只製發動機、水箱、車底盤等件，本工廠則擔負製造車輛並裝成全車之工作。所製汽車種類甚多，最著者有S型六輪汽車，係該公司設計製造，馬力四十三至七十，自重二三五〇斤（公斤），許可總重量六千五百斤，每小時速度最小二杆最大六十杆，此車之設計製造均受有陸軍省之資助，故設計標準處處適合軍用。商工省標準形式汽車，係汽車工業國立調查委員會所設計，馬力三十至七十，自重三一八〇斤，總重量六千斤，最大速度七十杆（公里），此外又造有一種類似坦克之汽車，據云係專用行行駛於泥濘道路者。鶴見工廠佔地一萬五千坪（約我國八百畝），全廠職工六百餘人，工資技工每月由一百元至二百元不等，工徒約三十元。

以上該廠所造各種發動機，係完全本廠造成，凡電滾子、電池、電阻等均係本廠自製。據云每月約可製大小發動機一百五十部以上。參觀觀見工廠畢，即返回東京。晚六時半，參謀本部課長喜多誠一大佐等，設宴日本大飯店為余祝餞，歡談至十時餘始散。

神戶 昨下午六時，由東京上車，途中因有李杜君同行，頗不寂寞。二十八日早七時抵大阪，稍事休息，即借馬日耀君同往神戶遊覽。

神戶距東京六百杆，距大阪三十三杆。因港灣良好，能泊巨艦，凡大阪對外貿易，多由此處輸入輸出。自大地震後（一九二三年九月一日），其對外貿易總額，已駕橫濱而上之，故又有日本之利物浦之稱。海岸有碼頭四條，鐵路均直達碼頭，對於裝卸貨物，極為便利。工廠亦甚多，惟視大阪東京，不免稍遜耳。遊罷仍返大阪。

通天閣與天王寺 二十九日早九時，偕族人仲偉紳（大阪經商）同遊新世界，登通天閣，關係鐵筋混凝土建築，作四方形，四周籠罩以鋼鐵支架，因中段稍狹，遠視之略作紡錘狀，高約三百尺，雖神美國紐約市百零二層之凌霄樓不逮，甚也。在地震國之日本，此實為最高建築。升降悉用電梯，登臨一覽，四周百里以內之景物，悉如在目前。由此去天王寺，寺在天王區寺首町，供四天王及各種佛像，寺中僧徒衆多，香火極盛。中有一五層巨塔，去年九月二十一日大風災時被風吹塌，現僅餘一殘基。據云：去年之風災，大阪一地即死傷四千三百餘人，稍欠堅實之房屋，悉被吹毀，又吹沉大小船舶不計其數，損害之鉅，實為從來所未有云。

奈良市東大寺 二十九日下午赴奈良市遊覽，此地佛寺神廟最多，如東大寺、般若寺、藥師寺、興福寺、春日神社、鏡神社、手向神社、正倉院、知足院等多至不可勝數，而以東大寺為最著。東大寺大佛殿為世界最大之木造建築物，中供銅佛像高五丈

三尺五寸，肩闊二丈八尺七寸，面長一丈六尺，目長三尺九寸，耳長八尺五寸，足長一丈。據彼邦歷史載，像造於神武天皇時，共費銅四百八十八噸，金四十三貫五百八十一兩，雖未足遺信，但亦足證其大矣。兩廊泥塑，呼哈二將，亦各高三丈餘。大殿之木柱直徑約六尺，以上柱下部有一兩面相通之空穴，凡攜小兒至廟者，均令小兒通過此穴一次，謂能令小兒長壽（每通過一次須給看守之和尚香資五分）。寺中又有巨銅鐘一，撞之聲聞數里，凡至廟者多令一撞（撞鐘一聲亦須給香資五分），以為聞之可交佳運，其迷信殊屬可笑。寺東依三笠山，山麓鹿鹿成羣，性極馴，遊人投以食物，輒任人摩撫，毫無懼意。聞係因地近佛寺，即畜養之鹿，亦視為神鹿，只取其角不殺其生，故鹿皆養成與人無猜之習慣。猿澤池在興福寺前，中畜紅黑色大魚甚多，躍鱗揚鬣，游泳其中，另一池所畜悉為鱉，池中有木臺一，羣鱉伏臥其上者不下百餘，似專供人之觀覽者。日人因篤信佛教，佛寺之多，幾乎到處皆是，我國拜佛必以會日，彼則平日到佛寺焚香頂禮者，亦絡繹於途，而且燃燭焚香，跪拜之際，無不敬恭將事，若真有神明臨乎其上者，惟不焚楮帛耳。

大阪造兵工廠 三月三十日上午九時參觀陸軍造兵工廠之大阪工廠。至時承該廠火礮製造所所長村木竹雄率衆在門首歡迎，

喧嘩，即先至火礮製造所參觀。見其所製高射機關槍爲十三耗二口徑，高射礮爲三種七口徑；又造有十五種加農礮，身長約五十倍口徑以上。旋又至彈丸製造所，參觀所造礮彈及飛機炸彈（此所不製槍彈）礮彈以十五種者爲多，飛機炸彈則爲二十五種五十耗，百耗，二百五十耗數種。大阪工廠中分製造所三，即火礮製造所，彈丸製造所，鐵材製造所。火礮製造所除製各種火礮外，並製造汽車及發動機等。全廠工人八百餘名，職員九十餘人，每日工作時間八小時，因係平時停用機器半數以上，俟有事方全部開工云。

京都本願寺

下午與許防如康福說二君同遊京都，參觀東西本願寺，二寺左右相毗連，建築式樣，一仿我國，其正殿之宏壯，類似我北平之三殿，顯皆樸素不著色，與三殿之金碧輝煌者又大不同。佛像或爲石雕或爲銅鑄，亦有泥塑之啞哈二將，一切裝束形貌，無一不與我國者相同（彼國之佛教係由我國唐朝輸入，故迄今所有佛像，佛經，及佛寺之建築等，無不與我國相同）。

比叡山與琵琶湖

三月三十一日與許君同遊京都東北之比叡山及琵琶湖，由京都乘電車至八潮站，換乘登山電車，途中又換架空電車經過三四山頂，方至四明塔。此處爲比叡山之最高點，俯視羣山，悉如朝揖，上有四明展望臺，登臨其上，尤有目窮千里之概。在延曆寺稍事遊覽，即由比叡山中堂換乘下山電車至琵琶湖，沿途所見佛寺之多不可勝數，碧瓦紅牆，襯以翠柏蒼松，真不啻一幅天然圖畫，自湖濱唐崎松登小輪，向東南沿岸鼓輪輕駛，見岸上市鎮連接不斷，電車往來如織，俯視湖光遙望山色風景之佳，有難以言語形容者。

人造絲工廠

至石山站（屬滋賀縣）登陸，此處有三井公司之人造絲工廠，及旭人造絲股份公司，各有工人數千，規模均甚大。人造絲之原料爲樹漿，與製紙之原料同，因樹木中含有一種纖維質，將此種纖維質加以化學作用，成爲人造絲，其理與蠶食桑葉後化爲液體，吐之成絲大致相同（據云現在所造之人造絲，以白色者爲最上，惟不易染色，凡染色者均係次品，余曾詢其人造絲織物之價格，白色者每尺需二角八分以上，染色者僅一角五分左右）日本人造絲製造業，因政府之獎勵，有如雨後春筍，在滋賀縣境琵琶湖附近者，除三井人造絲工廠及旭人造絲公司外，尚有昭和人造絲公司，東洋人造絲公司，資本金俱在一千萬圓以上云。

川崎造船所

四月一日上午八時，偕山立夫，馬日耀二君同赴神戶，參觀川崎造船所。承艦船工廠廠長吉岡保貞氏殷勤招待，並引觀各處。按川崎與三菱爲日本二大商營造船所，川崎創立於明治十一年（西歷一八七八年），初由川崎正藏氏獨力經營，至明治二十八年始改爲股份公司。資本金初爲二百五十萬元，現增爲八千萬元。製造廠分爲艦船飛機，車輛，製鋼製鐵等工

廠，每廠復分若干部，規模之大，略與三菱相伯仲。艦船工廠（在神戶市湊東區東川崎町，廠後山上有用柏樹植成之錐形，一由海中視之，明顯異常。）除造船外，兼製造工廠用艦船用鐵路用各種機器，及各種汽罐，唧筒，鋼管，鐵筋，鐵塔，橋梁，與一切鋼鐵製品，電氣用器等。自創設以來，計造成大小艦船六百四十八艘，最大者為伊勢戰艦，排水量三萬一千二百六十噸，其次為榛名戰艦，排水量二萬七千六百十三噸。參觀時有一萬噸級巡洋艦二艘在製造中，約數十日即可下水（均係去年七月動工，據云該廠每年可造萬噸之艦船十艘以上。）又有萬噸商船一艘正在修理。廠中起重機之種類甚多，活動者下有鐵軌，可起重十五至二十噸，全廠工人八千（內女工二百餘），職員約五百人，每年均招初中程度之學徒三百名，由廠供給衣食，並按月發給零費五六元，五年學習期滿，按成績優劣擔任工作，每月最少可得工資六十元。

飛機工廠設立於大正七年（西歷一九一八年），規模視三菱飛機製造所略小。最初係仿造沙姆遜式飛機，曾陸續製造以供軍用。嗣後以金屬飛機較木質者不惟價廉，而壽命亦較長久，復從事研究，決定與德國杜爾尼愛飛機公司合作，仿製各種金屬飛機，計所造軍用飛機有：九二式戰鬥機，八七式重轟炸機，八八式二型偵察機，杜爾尼爾式病傷輸送機數種，均為全金屬製。八八式二型輕轟炸機與杜爾尼爾病傷輸送機皆係單翼，裝自製BMW發動機，馬力四百五十四。八八式二型輕轟炸機搭載炸彈量五百斤，時速二百一十杆，航續距離八百杆，病傷輸送機可搭載乘員十名，時速一百八十杆，航續距離一千二百杆。其餘各機之性能多已詳前，茲不重贅。至所造之發動機，乃仿造德國BMW工廠者，故命名BMW式，樣式為V型，水涼式，氣缸十二，馬力有四百五十至八百兩種，此種發動機之優點，在剩餘馬力大，運裝安全率，高並富於耐久性，即至三千五百米之高，空馬力亦不變，故最適於軍用云。

因預定是日十二時乘長城丸輪船返國，故在川崎造船所參觀畢，即赴碼頭登船。將行裝箱事，歸着，復出艙間眺，見碼頭上有持賣五色紙條捲成之圓盤者，送行之人爭相購買，購得後，一端投入船上所送旅客手持之，已則牽一端，仍立碼頭上，少時汽笛一聲，船徐徐旋，旅客各將所持圓盤上之紙條放送之一，時五色紙條佈滿於船岸之間，道紙條放盡，而船已離岸數十丈矣。用紙條互相牽引，殆取留連不舍之意，以此送行，較之揚巾脫帽，似乎尤有意義。又啓旋前有電報局人員，攜帶發電紙到船，兜攬為旅客拍發電報，又有成羣日女，持各種小說雜誌報紙，或餅乾水果一類食品，以最和藹之態度，向每一旅客詢問要否（日本此類營業多係婦女為之，因日俗婦女無安居家中坐食者，若無正當職業，即多充此類小負販）雖皆為投機營業，然亦予旅客以極大之便利也。

神戶至天津途中 船由神戶啓旋，即行瀨戶內海（即由大阪灣至下關海峽一帶內海名）中，經明石海峽，播磨灘，備後灘，伊豫

灘周防灘以達下關海峽，長凡二百五十餘哩，兩岸相距狹處僅數哩，與我國長江水道頗相似。船行其中，對覽兩岸景物，大足以破岑寂。四月二日晨七時，船抵門司（由神戶至此水程二百四十哩）。海關檢查員對旅客檢查極嚴，凡屬文件，即片紙隻字，亦必檢視。一遇吾在彼國參觀之處所，及去來所經之地方，均一一就日記所載，或詳加詢問，記之於冊，足見彼國對於出入口之外人，即一舉一動，或攜走一草一木，亦無不注意考查。若我國海關亦有此認真辦事之檢查員，則國內古物，安能令外人儘量攜走乎？檢查畢，因在此停泊時間尚久，乃登陸至街市一遊，路上遇一蒼翁，坐路傍作乞丐狀，衣服初不十分襤褸，憶參觀千葉縣汽球隊時，曾見一人，頭上覆一斗形物，詢知係乞食者，因以乞食爲恥，無顏見人，故以此物覆首遮羞。余在彼國旅行所見乞食者，僅此二人而已。足見彼國雖在全世界經濟崩潰之中，人民尚能自維其生計，反觀我國之哀鴻遍地，人民救死不遑，果誰之過歟？八幡市在門司西南約三十杆，八幡製鐵所即設於此。據云該所過去爲官辦，自去年吸收合併商營各製鐵所後，改爲公司制，其資本金十三萬萬元，設有工人十萬以上，規模之大，不啻在彼國首屈一指。即東亞亦無出其右者，惜因行色匆匆，未能一往參觀爲憾。

二日下午二時方由門司啓碇，見岸上烟突連接不斷者約三數十里，沿岸並皆有泊船處，工廠之多可以略見。出口後遇小島五六，島上所闢畦田，多種小麥，望去似甚茂盛，旋轉向西行，迨過對馬海峽，時已入夜。翌晨船經雙子海峽，見羣島羅列，海鳥翔翹，適是時風平浪靜，旅客多登甲板閒眺。對面處遇見輪船甚多，蓋我國山東遼東兩半島各口岸東航之船，此爲必經之路也。過此即入黃海區域，水天一色，彌望無涯，除時遇來船外，所見惟汪洋蒼渺，洪濤萬頃耳。直至航近山東半島，始復見島嶼。余此次所乘之長城丸，乃日本大阪商船公司之船，船中設備尚週，所供飯食亦精潔可口。三等艙每人估牀鋪一，井然有序，浴室盥嗽室廁所等亦均清潔異常。船上有無線電收音機，隨時收放東京等處之戲劇，又有無線電報，每日早晚兩次接收各地緊要新聞，印刷之分送乘客。至船中遊戲種類，有擲環、高爾夫球、檯球等，亦有作竹戰者，但係用作遊戲品，不以之賭輸贏也。

跋

仲君墨園，出國調查日本全國建設，僅三閱月，所筆記者，竟有八十餘段之多。關於政治、軍事、教育、文化、交通、實業、風土、人情諸端，其考察周至，皆有獨到之特點，舉不足奇，惟其紀載佛事，及日本通國之佛化，至詳且晰，有令我不能不心感於無既者也。當吾少時，即好釋氏學術，近歲以來，更為大加研究，極端提倡之。而邦人君子，轉多憂懼，以為佛學之於國家，將有積弱不振之禍患。嗚呼！是何言歟！夫日本通國皆佛化也，而國人凡過佛寺、庵院、塔廟，無不合掌恭敬，且有五體投地、頂禮膜拜者，其信仰佛法之精誠堅定如此。佛教既不能弱日人，又何至獨能弱吾神州耶？或又有引佛教弱印度之說，來相辯難者，亦何弗深考之甚耶？原夫印度國家，在佛教盛時，其國勢最盛，佛教漸衰，然後國亦浸以微弱，至於其國滅亡，乃在唐宋之間，非釋氏學術之果足以亡人國也。嘗考奇渥溫氏，崛起沙漠，尊崇佛教，拓宇開疆，而後印度之土地，始歸元人之版圖。吾願世之讀墨園日本考察記者，於其敘述佛化，而不涉懷疑，特為留意，則世界國家之隆替，皆將於佛化之盛衰卜之矣。何則？蓋凡世界人類，一經皈依佛教，沾濡佛化，未有不能犧牲一切，殫策羣力，強種強民，以挽救危亡者也。吾願與寰海同胞，念茲在茲，壹志於信願行焉爾。

墨元居士五臺趙戴文跋於晉陽新民寄廬之清涼山房

魯東黃縣仲君墨園，曩與余同學保定軍校，乃諸同學中之年事最長者。然為人樸實，求學尤奮勵，人已異之。畢業後，服務晉軍者有年。時吾國航空方在萌芽時代，仲君棄陸軍改習航空時，已屆不惑之年，竟能精其術，故吾每晤君時，便想及老當益壯，有志竟成之語，以為君充分具有此精神者也。同學及寅友等，亦多欽仰不置。君嗣任晉省航空隊長者，又七八寒暑，值晉省航空之消極時代，然仍整飭不遺餘力，雖機械陳缺而巧於運用，猶能服一切任務，屢協助軍隊剿匪，成績卓著。今年夏自備旅費，赴東瀛參觀彼國航空及各項軍工業，歸以陳報長官，長官甚重視之。仲君復謂有極詳之考察日記，長官特命刊印，以資軍政同寅之參考。披讀仲君之日記者，當能知其記載之豐富，其能於極短時間，有如斯精詳之記載，則考查手段之敏捷，亦可概知。茲特述仲君之經歷於此，庶讀者披其書更明其為人，而以為之為提示一般萎靡不振好以老大自畫者之良好激勵資料歟。仲君不日仍將自備資斧赴歐西，更宏偉，姑少安以待之。是為跋。

變川揚屋跋於太原綏靖公署參謀處



中華民國二十八年七月初版
中華民國二十九年六月再版

東 西 洋 考 察 記

▲每本實價國幣二元

著 者 仲 躋 翰

印 刷 者 上 海 大 衆 書 局

代 售 處 上 海 大 衆 書 局
各 埠 各 大 書 局

