L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 18 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fév
SAINT LAURENT, capt Lemarié, Samedi 5 mars
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 19 mars
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 2 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE.
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine $145. Seconde cabine $78.
Les bagages seront marqués pour Paris. Les médecins gratuits. On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France. [illegible]

L. GRAND & Cie., agent, rue Carondelet, 15.

BRÊME

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE et SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après. [illegible]

[illegible]

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

[illegible]

Prix du Passage, en or —
[illegible]

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants qui sont de première classe:

MISSISSIPPI .... Capt W P Henry.
CRESCENT CITY .... Capt Geo L Norton.
[illegible] .... Capt B R Quick.
GEN. MEADE .... Capt A W Sampson.
UNITED STATES .... Capt

Départ de New York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

CRESCENT CITY,
Geo. L. Norton commandant.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, le 20 février, à 8 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
On délivre des billets de connaissement pour Liverpool.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No 190.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO CROMWELL
GEO WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 20 février, à 8 heures A. M.
Passage .... $30.
Ce steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Partira VENDREDI, 18 février, à 8 heures A. M. Le magnifique steamer à roues de première classe
DE SOTO,
Morton, commandant.

[illegible]
WM CREEVY, Agent,
33 Carondelet coin Gravier.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. — Le steamer CAMELIA, à basse pression, commandant J. Cozzens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula. Retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI après midi. Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de causes eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co., agents,
Au coin des rues Magasin et Natchez.
[illegible]

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer
LAURA,
Muir, capitaine,
[illegible]
COHEN M SORIA.

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DEGRAISSEUR,

182 .... RUE POYDRAS 182

Entre les rues Carondelet et Baronne.

(Etabli autrefois rue Bourbon.)

novembre — Nouvelle Orléans.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ESCARRAZA, Secrétaire.

-Directeurs.-

M. A. J. Aiken,	Geo. W. Logan, Jr.
I. A. Friedman,	J. A. Lane
Thos R. Bailey,	Robt. I. Moore,
J. Bloom	Thos. Murray,
Wm. J. Bratton,	J. Myers,
H. D. Cobb	H. Noble,
G. W. Church,	R. C. Oglesby,
A. Ellmer Bader,	A. H. Pierson,
T. M. Eckford,	C. R. Bailey,
Ben Gerson,	J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green,	A. N. Sutton,
M. C. Guillet,	J. P. Todd,
J. E. Haas,	Edw. Thompson,
L. L. James,	T. S. Waterman,
A. B. James,	Fred. Wing.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André,
(Entrée par la rue St-André, au premier)
QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président .... KASPAR AUCH.
Vice Président .... JOHN HENDERSON.
Secrétaire .... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie .... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:
Kaspar Auch, William H. Potter, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Bruary A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Falconi, Michael Hahn, James Hughes, Florance Pfister, John Purcell, Robert D. Martin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jr., John H. Gerding, Fh. Roelsel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kaspar Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Noll, et Jacob Messinger.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Hog Pointe, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Bâton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis soirs, à 5 heures.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prendront des passagers pour tous les atterrages intermédiaires, ils font le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, Jr., Natchez.
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 54, Gravier
21 déc

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
J. C. Libano, commis,
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge et Port-Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams et Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.

Pour la Rivière Rouge,

KATE KINNEY, — Joles Hamm, capitaine, W. Culbertson commis, partira Samedi 19 Février, à 5 h. P. M. Ce beau bateau prendra du fret et des passagers pour Jefferson, Shreveport, Alexandria, Grand Ecore, et les débarcadères de Norman. [illegible]
JOHN KAEBERLE, Peters No 51.
H. R. PEPPER, Tchoupitoulas No 4.
LABOURGUIERE & SPRINGER, Peters No 55.

Attakapas et Atchafalaya Packet.

W. F. CURTIS, T. R. Mugah, capitaine, A. L. Langley commis, partira SAMEDI 19 février, à 5 heures du soir; ce beau bateau prendra du fret et des passagers pour la rivière Atchafalaya, le bayou Chene, Patterson-ville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nouvelle Ibérie, Loreauville et St. Martinville.
Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, 17, St Louis, ou à
P. S. WILTZ, No 6, Carondelet.
17 février

POUR LES OPELOUSAS.

Le NATOMA,
R. Kellison, capitaine,
[illegible]

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.
Le bateau régulier du Bayou de Glaize,
PEERLESS,
[illegible]
A. SMITH, 17 St Louis

Le ROSE FRANKS,
M. M. Dufour, capitaine,
[illegible]
DUPLANTIER & HAYDEL,
No 69, Vieille Levée.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle,
HENRY S. TURNER,
V. B. Baranco, capitaine,
A. Junel, commis,
[illegible]
SINNOTT & ADAMS,
Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine,
[illegible]
JOHN JANNY

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge,

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY,
[illegible]

Bayou Lafourche et Lockport.

HENRY TETE,
[illegible]

Pour la Côte et Donaldsonville.

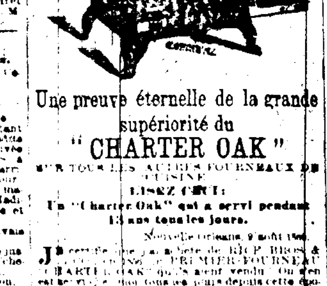
LA BELLE,
[illegible]

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS,
[illegible]
V. J. WOOD,
Peters 33

Ligne de la Société des Planteurs et des Négociants.

Départ tous les MARDIS à 5 heures P. M. POUR LES OPELOUSAS — Le bateau à vapeur
MINNIE.
Capitaine J. M. Thompson, commis T. W. Singer. Il prendra aussi du fret pour Washington, les Opelousas et la rivière Atchafalaya et pour tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

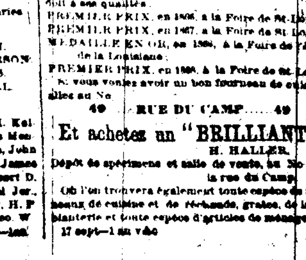
Nouvelle Orléans, 9 août 1869.

Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS. & [illegible] le PREMIER FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. On s'en est servi [illegible] tous les jours depuis cette époque, c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande [illegible] le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes [illegible] Il est le meilleur [illegible] Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.
MME L. F. FOSTER,
No [illegible] de la rue Washington, Nlle Orléans.

On [illegible] a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes [illegible] qu'aucun autre fourneau n'avait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" est en vente chez
GEMICHEN & POTHIER,
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et [illegible] No 86 Vieille Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités.

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St. Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 .... RUE DU CAMP 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an vdo

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

[illegible] de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:			
Sur les risques d'incendie	$125,569 46		
Sur les risques de mer	60,062 12		
Sur les risques des rivières	101,188 64		
		$286,814 22	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868	59,264 00		$346,078 22
A déduire — Risques non déterminés pour 1869	$ 61,511 60		
Primes remboursées	1,632 75		63,143 75
Gains nets sur les primes de 1869			$282,934 47
Pertes payées durant la même période, savoir:			
Sur les risques d'incendie	$69,921 82		
Sur les risques de mer	12,422 97		
Sur les risques de rivières	28,059 90		$91,404 90
Taxes	$15,700 86		
Dépenses générales	41,879 10		
Escompte sur primes	22,721 90		
Réassurances	1,321 79		
Intérêt sur scrips	48,575 92		
Profits et pertes	20,827 66	151,030 14	
			$242,434 94
Moins le compte d'escompte et d'intérêts		$2,569 60	179,912 29
Profit net			$113,019 29

La Compagnie possède l'actif suivant,

ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:

480 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$256,226 00
19 bons de l'Etat	14,000 00
3 Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association	1,000 00
250 Actions Union Bank of Louisiana	12,250 00
50 Mechanics' & Traders' Bank	2,400 00
Louisiana State Bank	3,536 00
212 Canal and Banking Company	9,796 00
500 New Orleans Gas Light Co	33,000 00
Merchants' Bank	875 00
244 Citizens' Bank	27,520 00
Crescent City Bank	1,620 00
Prêts sur garanties	115,663 45
Prêts sur hypothèques	73,756 00
Billets à recevoir	7,614 20
Scrip d'autres compagnies d'assurance	5,697 27
Valeurs hors de cours	1,636 80
Coupons d'Etat et de ville non collectés	6,158 00
Primes en voie de collection	24,000 00
Argent comptant	84,438 34
	$874,835 26

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs, aussi TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bisso,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venable,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.

M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
J. Zuberbier,	Wm McCulloch,
N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
A. Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
Caulfied,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	V. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON .... Président
W. S. PIKE .... Vice Président
R. W. YOUNG .... Secrétaire
J. A. FOURNIER .... Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet.
(Bâtisse Davidson.)

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$466,838 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,692 05	
Primes de rivières	130,308 40	
En moins, primes remboursées	$1,302 40	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
Montant net des primes		458,873 73
Pertes, etc., payées		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Pertes par mer	119,350 73	
Pertes par les rivières	29,390 60	
	$263,796 38	
Escompte en lieu de scrip	50,240 41	
Taxes et revenu intérieur	13,597 81	
Dépenses, réassurances, etc.	19,694 89	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	$1,329 00	
		398,356 58
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$33,706 00
hypothèques sur propriétés foncières	76,372 50
bonds de la ville et autres bonds	82,220 00
actions de banque et autres actions	126,785 00
scrip de compagnies d'assurance	
Prêts sur garanties	72,475 20
Effets à recevoir	8,213 00
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,494 60
	$687,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weinhaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	S. S. Howard.

19 mars—1m

VINGTIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 10 mai 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,326 01	
Primes de mer	56,377 04	
Primes de rivières	277,184 51	
		$765,487 56
Total net des primes		$630,613 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,676 62	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	174,541	
Taxes payées	35,534 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	130,664 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,836 81	
		500,613
Bénéfice net		$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Effets à recevoir	$23,302 00
Prêts sur obligations et hypothèques	86,846 59—130,148 59
En caisse	$222,564 19
Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant	131,780 00—355,272 19
Propriétés foncières	70,000 00
Scrip d'autres compagnies	42,010 00
Obligations de la ville consolidées	30,000 00
Obligations de la ville	36,580 00
Actions de banques et autres actions, coût, $37,160 00	152,487 17—279,017 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement	36,886 00
	$910,467 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à $274,531 40
Montant de scrips forfaits 8,825 53
En moins, intérêts sur scrips 63,530 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 10 pour cent, comptant, sur l'émission de 1861, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sauf la taxe du gouvernement.
THS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE,

37 .... CARONDELET 37

AETNA DE HARTFORD,
Actif $4,450,000

HOME DE NEW-HAVEN,
Actif $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune police ne peut être forfaite. Prise de risques d'Europe. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE DE LA COMPAGNIE, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	[illegible]
Actif	[illegible]
Revenu Annuel	[illegible]
Pertes payées	[illegible]

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président,
E. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. MCADAM, Actuaire,
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane.
No 48 de la rue de l'Union.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL

DE LA

COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868		$304,617 27
Primes sur risques d'incendie	$150,741 60	
Primes sur risques de rivières	114,374 13	
Primes sur risques de mer	39,701 54	$304,617 27
En moins:		
Primes remboursées	1,147 89	
Primes sur risques, non expirés en 1869	41,[illegible]	$42,[illegible]
Montant net des primes		$262,[illegible]
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	22,145 46	
Sur risques de rivières	32,776 27	
Sur risques de mer	13,372 [illegible]	
	$68,294 [illegible]	
Réassurances et diminution au lieu de scrip	27,886 [illegible]	
Taxes	18,051 [illegible]	
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins	34,765 [illegible]	$148,[illegible]
Bénéfice		$112,773 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:		
En caisse	$62,619 20	
Effets à recevoir pour prêts sur demande	32,350 00	
Effets à recevoir pour primes	11,702 74	
Comptes non payés et en voie de recouvrement	25,574 00	$132,246 [illegible]
Propriétés foncières, au No 7[illegible] de la rue du Canal	$50,000 00	
247 Bonds de la ville de la Nlle-Orléans	112,300 00	
55 Bonds de l'Etat de la Louisiane	47,700 00	
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association	5,000 00	
5 Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane	5,000 00	
60 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St Charles	60,000 00	
300 Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans	$34,000 00	
650 Actions de la Banque de l'Union	32,500 00	
345 Actions de la Banque du Canal	13,350 00	
300 Actions de la Banque Mechanics and Traders	25,000 00	
125 Actions de la Banque Crescent City	1,875 00	
20 Actions de la Banque des Marchands	1,500 00	$127,125 00
8 Actions du Valletta Dry Dock Company	7,400 00	
20 Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	1,000 00	
Scrip d'autres compagnies d'assurance	1,[illegible]	
Compte suspendu d'actions et de bonds	20,513 [illegible]	$502,468 00
		$1,084,714 [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:
Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1861 soient payés aux porteurs des dits certificats et scrip, à partir du 14 février prochain. Il est résolu qu'un dividende-scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 14 mars prochain.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	R. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
B. M. Harrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

(DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:		
Sur risques d'incendie	$315,344 86	
Sur risques de mer	38,401 57	
Sur risques de rivières	35,631 23	
Total des primes		$389,377 54
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$99,146 00	
En moins, primes remboursées	7,896 13	107,040 13
Montant net des primes		281,337 41
En moins, pertes par l'incendie	$84,230 64	
En moins, pertes sur mer	17,164 [illegible]	
En moins, pertes sur les rivières	11,474 [illegible]	
	$112,869 [illegible]	
Taxes et licences	14,545 00	
Réassurance	5,006 [illegible]	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	6,373 [illegible]	
Intérêts sur scrips non encore payés	39,874 [illegible]	—121,404 [illegible]
Bénéfice		$159,933 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières	79,662 77
Effets à recevoir pour primes	9,366 73
Effets reposant sur première hypothèque et garanties	254,081 [illegible]
Primes en voie de recouvrement	36,[illegible]
En caisse	75,609 84—557,432 [illegible]
—BONDS ET ACTIONS—	
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer	36,800 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans	48,450 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville	2,040 00
Actions de la Banque des Marchands	1,900 00
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock	12,600 00
Actions du Théâtre de l'Opéra	500 00
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle	27,687 00
Compagnie du Marchants' Exchange	1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500
Prix coûtant	$644,317 [illegible]

A DEDUIRE:

Actions de la Cie du Merchants' Exchange	$1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips	[illegible]—175,919 [illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant	$743,251 [illegible]

PASSIF.

Scrips pour l'année 1860	$72,440
Scrips pour l'année 1861	97,350
Scrips pour l'année 1863	107,300
Scrips pour l'année 1864	66,340
Scrips pour l'année 1865	40,410
Scrips pour l'année 1866	40,880
Scrips pour l'année 1866	24,490
Scrips pour l'année 1867	34,030
Scrips pour l'année 1868	27,790
Scrips pour l'année 1869	52,270—545,130
Intérêts de scrips, non réclamés	3,096 [illegible]
Intérêt et scripts non encore payés	39,574 [illegible]—32,671 [illegible]
Réservé pour primes non expirées	99,14[illegible]
Réservé pour réclamations douteuses	5,000 [illegible]
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif	41,255 [illegible]—743,251 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL,
Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duffilho,	J. Tuyes.

VENTES JUDICIAIRES.

Samuel Engler vs la Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.
Chas. B. Singleton vs la même.
Miles Taylor vs la même.
Le même vs la même.
Charles Morgan vs la même.
Le même vs la même.
Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans.
Nos. 2,194, 2,201, 2,248, 2,249, 2,250 et 2,251.

Jules A. Blanc vs la Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.
Le même vs la même.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. — Nos. 22,297 et 22,298. — En vertu de huit writs de fieri facias, à moi adressés, respectivement, par les susdites Cours de District, dans les affaires ci-dessus, je procéderai, le MARDI, vingt-deux mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit:

1o—Les privilèges de la Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, accordés par l'Etat de la Louisiane à la dite Compagnie et lui donnant le droit, ainsi qu'il est stipulé dans sa charte et son acte d'incorporation, de construire, entretenir et de mettre en opération et livrer à la circulation un chemin à coulisses à partir de la présente terminaison du chemin à coulisses construit par la dite Compagnie depuis la ville d'Alger, sur la rive opposée du fleuve Mississippi de la ville de la Nouvelle-Orléans à la ville de Brashear, sur la Baie de Berwick, c'est-à-dire les privilèges de construire, entretenir, mettre en opération et livrer à la circulation un chemin à coulisses depuis la dite terminaison à Brashear, sur la Baie de Berwick, jusqu'à ou près de Washington, sur le Courtableau, dans la paroisse de St-Landry, et de là à quelque endroit sur la rivière Sabine, la ligne frontière entre la Louisiane et le Texas.

2o—Le droit du passage et les terres pour dépôts, stations pour l'érection d'édifices et ouvrages nécessaires à l'usage d'un chemin à coulisses, lesquels ont été acquis par la dite Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest pour la construction du dit chemin à coulisses et pour sa mise en opération, ensemble avec les levées érigées, le chemin égalisé et tous les travaux de quelque genre que ce soit, exécutés ou commencés par la dite Compagnie, sur la route choisie par la dite Compagnie pour la construction du chemin de fer que la dite Compagnie était ou est autorisée, par l'Etat de la Louisiane, à construire, maintenir et exploiter, ainsi qu'il est dit ci-dessus, lesquelles levées et nivellement et autres travaux s'étendent d'un point de la Baie de Berwick, dans la paroisse de St-Mary, à travers la partie occidentale de la dite paroisse, à travers les paroisses d'Ibérie et La Fayette, et dans la paroisse St-Landry — distance d'environ quatre vingt milles, plus ou moins.

3o—TRENTE-SIX ILETS DE TERRE situés dans la ville de Brooklyn, près Gretna, entre les propriétés de V. Labarre et Marcy & Salter, dans la Paroisse de Jefferson, rive droite. Les dits ilets sont désignés par les numéros huit, dix, quinze, dix-huit, dix-neuf, vingt trois, vingt quatre, vingt-huit, trente un, trente-trois, trente-six, trente-neuf, quarante, quarante-trois, quarante quatre, quarante-cinq, quarante-six, quarante-sept, quarante-huit, quarante-neuf, cinquante, cinquante-un, cinquante-deux, cinquante-trois, cinquante-quatre, cinquante-six, cinquante-sept, cinquante-huit, cinquante-neuf, soixante et soixante-un, sur un plan dressé par J. A. D'Hemécourt, voyer et déposé au bureau du shérif de la Paroisse d'Orléans. Les dits ilets sont bornés comme suit et ont les dimensions suivantes:

L'ILET NUMÉRO HUIT, borné par les rues Première, Seconde, Monroe et l'Avenue Jefferson, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe et l'Avenue Jefferson, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Première et Seconde.

L'ILET NUMÉRO DIX, borné par les rues Seconde, Troisième, Monroe et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, et les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Seconde et Troisième.

L'ILET NUMÉRO QUINZE, morceau de terre irrégulier, borné par les rues Troisième, Madison et l'Avenue Jefferson, ayant une façade de cent un pieds et sept pouces sur la rue Troisième, et soixante-deux pieds et deux pouces sur la rue Madison.

L'ILET NUMÉRO DIX HUIT, morceau de terre irrégulier, borné par la rue Monroe, l'Avenue Jefferson, la rue Cinquième et la propriété de Marcy & Salter, ayant cent dix-sept pieds trois pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson, deux cent cinq pieds cinq pouces de face à la propriété Marcy & Salter, cent pieds à la rue Cinquième et cent quarante quatre pieds quatre pouces sur la ligne de la rue Monroe.

L'ILET NUMÉRO DIX-NEUF, morceau de terre irrégulier, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Monroe et Cinquième, ayant cent douze pieds deux pouces de face à la rue Monroe, cent un pieds sept pouces de face à l'Avenue Jefferson.

L'ILET NUMÉRO VINGT TROIS, morceau de terre irrégulier, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Cinquième, Sixième et Madison, ayant trois cent dix-neuf pieds sept pouces de face à l'Avenue Jefferson, cent vingt-huit pieds cinq lignes de face à la rue Cinquième, deux cent vingt-un pieds sept pouces et huit lignes de face à la rue Sixième, et trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison.

L'ILET NUMÉRO VINGT QUATRE, morceau de terre irrégulier, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Sixième et Monroe, ayant trois cent dix-neuf pieds sept pouces de face à l'Avenue Jefferson, cent vingt-huit pieds cinq lignes de face à la rue Cinquième, deux cent vingt-un pieds sept pouces et huit lignes de face à la rue Sixième, et trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison.

[illegible]

L'ILET NUMÉRO VINGT HUIT, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Sixième et Septième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson, les mêmes dimensions sur la rue Madison, sur cent vingt deux pieds sept pouces de face à la rue Sixième et deux cent vingt-deux pieds sept pouces de face à la rue Septième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE UN, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Septième, Huitième et Madison, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Septième et Huitième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE-TROIS, borné par les rues Septième, Huitième, Monroe et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe et les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Septième et Huitième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE QUATRE, borné par les rues Monroe, Huitième, Neuvième et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe et les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Huitième et Neuvième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE CINQ, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Huitième, Neuvième et Madison, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Huitième et Neuvième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE-SIX, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Huitième, Neuvième et Madison, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Huitième et Neuvième.

L'ILET NUMÉRO TRENTE NEUF, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Neuvième et Dixième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Neuvième et Dixième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Neuvième et Dixième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Neuvième et Dixième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE ET UN, borné par les rues Monroe, Neuvième, Dixième et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, et les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Neuvième et Dixième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE DEUX, borné par les rues Monroe, Dixième, Onzième et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, et les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Dixième et Onzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE TROIS, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Dixième et Onzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Dixième et Onzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE QUATRE, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Dixième et Onzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Dixième et Onzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE CINQ, borné par les rues Madison, Dixième, Onzième et la propriété de V. Labarre, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de V. Labarre, sur cent pieds de face aux rues Dixième et Onzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE-SIX, borné par les rues Madison, Onzième, Douzième et la propriété de V. Labarre, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de V. Labarre, sur cent pieds de face aux rues Onzième et Douzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE-SEPT, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Onzième et Douzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Onzième et Douzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE HUIT, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Monroe, Onzième et Douzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Onzième et Douzième.

L'ILET NUMÉRO QUARANTE-NEUF, borné par les rues Onzième, Douzième, Monroe et la propriété Marcy et Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Onzième et Douzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE, borné par les rues Monroe, Douzième, Treizième et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Douzième et Treizième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE UN, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Monroe, Douzième et Treizième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt-deux pieds sept pouces de face aux rues Douzième et Treizième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-DEUX, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Douzième et Treizième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt-deux pieds sept pouces de face aux rues Douzième et Treizième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-TROIS, borné par les rues Madison, Douzième, Treizième et la propriété de V. Labarre, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de V. Labarre, sur cent pieds de face aux rues Douzième et Treizième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-QUATRE, borné par les rues Treizième, Quatorzième, Madison et la propriété de V. Labarre, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de V. Labarre, sur cent pieds de face aux rues Treizième et Quatorzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-CINQ, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Treizième et Quatorzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Treizième et Quatorzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-SIX, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Monroe, Treizième et Quatorzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt deux pieds sept pouces de face aux rues Treizième et Quatorzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-SEPT, borné par les rues Treizième, Quatorzième, Monroe et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Treizième et Quatorzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-HUIT, borné par les rues Monroe, Quatorzième, Quinzième et la propriété Marcy & Salter, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Monroe, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété Marcy & Salter, sur cent pieds de face aux rues Quatorzième et Quinzième.

L'ILET NUMÉRO CINQUANTE-NEUF, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Monroe, Quatorzième et Quinzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Monroe, sur deux cent vingt-deux pieds sept pouces de face aux rues Quatorzième et Quinzième.

L'ILET NUMÉRO SOIXANTE, borné par l'Avenue Jefferson, les rues Madison, Quatorzième et Quinzième, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à l'Avenue Jefferson et à la rue Madison, sur deux cent vingt-deux pieds sept pouces de face aux rues Quatorzième et Quinzième.

L'ILET NUMÉRO SOIXANTE-UN, borné par les rues Madison, Quatorzième, Quinzième et la propriété de V. Labarre, ayant trois cent deux pieds quatre pouces et huit lignes de face à la rue Madison, les mêmes dimensions sur la ligne qui touche à la propriété de V. Labarre, sur cent pieds de face aux rues Quatorzième et Quinzième.

4o—HUIT LOTS DE TERRE situés dans la même ville, dans l'îlet Numéro Douze, compris entre les rues Deuxième, Troisième, Madison et l'Avenue Jefferson. Les dits lots sont désignés sur le dit plan, par les Numéros Six, Sept, Huit, Neuf, Dix, Treize, Quatorze et Quinze du dit îlet. Le lot Numéro Dix forme l'angle de l'Avenue Jefferson et de la rue Deuxième. Il a trente un pieds deux pouces sept lignes de face à l'Avenue Jefferson, sur cent dix pieds quatre pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui fait face à la rue Deuxième, et cent sept pieds onze pouces de profondeur sur la ligne qui touche au lot Numéro Dix du dit îlet. Le lot Numéro Neuf a trente pieds onze pouces deux lignes de face à l'Avenue Jefferson, cent sept pieds onze pouces de profondeur sur une ligne et cent quatre pieds un pouce et quatre lignes de profondeur sur l'autre ligne. Le lot Numéro Huit a trente pieds neuf pouces et deux lignes de face à l'Avenue Jefferson, sur cent quatre pieds un pouce et quatre lignes de profondeur. Le lot Numéro Sept a trente pieds neuf pouces de face à l'Avenue Jefferson, sur cent treize pieds six pouces de profondeur. Le lot Numéro Treize a trente pieds de face à la rue Madison, sur cent trois pieds six pouces et six lignes de profondeur. Les derniers Numéros Quatorze et Quinze ont trente pieds de face à la rue Madison, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds cinq pouces six lignes.

5o—CINQ LOTS DE TERRE, situés dans la même ville, dans l'Ilet Numéro Vingt-deux formé par les rues Cinquième, Sixième, Madison et la propriété de V. Labarre. Les dits lots sont désignés sur le dit plan, par les Numéros Six, Sept, Huit, Neuf et Dix. Les dits Numéros Six, Sept, Huit, Neuf et Dix ont chacun trente pieds de face à la rue Madison, sur une profondeur entre lignes parallèles, s'étendant à la ligne de la propriété de V. Labarre. Le dit Numéro Dix forme l'angle des rues Sixième et Madison, s'étendant à la ligne de la propriété de V. Labarre. Le dit lot a trente-huit pieds de face à la rue Madison, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds et quatre pouces sur la ligne qui touche à la rue Sixième, et cent pieds trois pouces et quatre lignes sur l'autre ligne.

6o—UN CERTAIN MORCEAU DE TERRE, situé dans la paroisse Jefferson, immédiatement derrière la ville de Brooklyn, borné, sur la ligne supérieure, par la propriété de V. Labarre, sur la ligne inférieure, par la propriété Marcy & Salter, en face par la rue Cinquième de la ville de Brooklyn, et, dans le fond, par les terres de [illegible]. Le dit morceau de terre a huit cent vingt-cinq pieds deux pouces de face à la dite rue Cinquième, deux pieds deux pouces de profondeur sur la ligne supérieure et trois mille sept pieds pouces sur la ligne inférieure. Sur la ligne supérieure, et trois mille cent treize pieds sur la ligne inférieure.

Saisis dans les susdits procès.
Conditions—Comptant, sur les lieux.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
17fév—17, 2, 9, 16, 22

A. ROCHEREAU & CO. vs NEWLAND HOLMES.

SIXIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 1,170—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Hon. Sixième Cour de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai, le SAMEDI, dix-neuf de mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un certain terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Howard, Liberté, Calliope et Clio, désigné par le numéro deux d'un plan dressé par George T. Dunbar, arpenteur, daté du 8 janvier 1846, déposé aux archives de L. L. McCay, et devant notaire public en cette ville, pour recours. Le dit terrain mesure, mesure américaine, vingt neuf pieds de face à la rue Liberté sur cent douze pieds.

Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, privilèges, servitudes, et avantages y attachés et y appartenant.

Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite de Raymond Pochelu, suivant acte au rapport d'Armand Pitot, Jr. notaire public en cette ville, en date du 22 janvier 1869.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—l'acquéreur assumera le paiement d'un billet de la somme de douze cent cinquante piastres ($1,250) daté du 22 janvier 1869, payable au comptoir de la Banque des Citoyens, en cette ville, à deux ans de date et portant intérêt au taux de huit pour cent l'an de sa date jusqu'à parfait paiement, souscrit par le défendeur à son propre ordre et par lui endossé, garanti par hypothèque sur la dite propriété. L'acquéreur paiera aussi les honoraires d'avocat de cinq pour cent en cas de poursuites judiciaires sur le dit billet et de vra faire assurer les bâtisses sur le dit terrain, contre les risques de feu et en transférer la police au porteur du dit billet, et la balance du prix d'adjudication, comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
16fév—15 24—4 12 12 19 mars

INSURANCES.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,326 01	
Marine	56,977 04	
River	277,184 51	—$765,487 56
Total net earned premiums		$630,613 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,676 62	
River losses paid and estimated	174,541	
Paid taxes	35,534 71	
Reinsurance discount in lieu of scrip interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.	180,664 81	
Carried to contingent fund	20,836 81	—$500,613 00
Leaving net profits		$130,000 00

The Company have the following assets.	
Bills Receivable	$23,302 00
Loans on Bonds and Mortgages	86,846 59—$130,148 59
Cash on hand	$222,564 19
Loans on Pledge of Stocks, on call equal to cash,	131,780 00— 355,272 19
Real Estate	70,000 00
Scrip of other companies	42,010 00
Consolidated City Bonds	30,000 00
City Bonds	36,580 00
Bank and other Stocks, cost $37,160 00	152,487 17— 279,017 17
Due for premiums in course of collection	36,886 00
	$910,467 00

The Company have also suspended notes, stock and bonds $274,531 40
Forfeited scrip amount 6,825 53
Less interest on Scrip 63,530 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent in cash on all its outstanding certificates of Scrip and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which Certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.
THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

Premiums received during the year ending 31st May, 1869, including unearned premiums of the previous year		
On Fire Risks	$835,006 14	
On Marine Risks	284,167 46	
On River Risks	142,057 [illegible]	
Total Premiums		$1,221,230 52
Less Unearned Premiums		230,982 00
Net Earned Premiums 31st May, 1869		$990,248 52
Losses paid—		
On Fire Risks	$ 00,056 49	
On Marine Risks	79,001 15	
On River Risks		$427,186 96
Taxes	44,124 [illegible]	
Reinsurance and Return Premiums	29,065 22	
Profit and Loss and Expenses, less interest	67,677 22—	590,015 52
Profit		$401,250 [illegible]

The Company have the following assets:	
Real Estate	$144,956 99
City Bonds	131,500 00
Bank and Railroad Stocks	85,404 00
Notes Secured by Mortgage	684,174 97
Notes Secured by Pledge	108,074 84
Bills Receivable	44,641 03
Premiums in Course of Collection	83,279 03
State Bonds	13,000 00
Scrips of Mutual Insurance Companies	12,700 00
Stock of Valette Dry Dock company of Levee Steam Press	15,000 00
of Marine Dry Dock and Ship-yard company	2,500 00
of Louisiana Equitable Life Insurance Company	3,700 00
of Merchant's Exchange	200 00
of New Orleans Lightering Co.	1,000 00
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	1,000 00
Mortgage Bonds of Turners' Association	5,000 00
Cash on Hand	2,000 00
	21,666 [illegible]
Total assets	$1,488,000 67
Less	
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$161,875 75
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July	135,000 00
Unearned Premiums 31st May, 1869	230,982 00—481,857 75
	$1,006,149 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn and subscribed before me, this 4th day of June, 1869.
S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Generés,
N. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz,	Jos. Hoy,
Cha. Lafitte,	J. J. Fernandez.	

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869		$466,838 21
Viz: Fire Premiums	$224,835 96	
Marine Premiums	141,692 85	
River Premiums	130,308 40	
		$466,838 00
Return Premiums	$1,302 40	
Less Unearned Premiums	36,760 00	
		38,062 40
Net earned premiums		$458,875 73
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	$125,055 15	
Marine Losses	119,350 73	
River Losses	29,390 60	
	$263,796 38	
Discount in lieu of Scrip	50,240 41	
Taxes and Internal Revenue	13,597 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 89	
Six per cent interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	$1,329 00	
		398,056 00
Net profit		$60,517 14

ASSETS:

Invested in Real Estate	$33,706 00
Mortgage on Real Estate	76,371 50
City and other Bonds	82,220 00
Bank and other Stocks	126,785 00
Scrip of Insurance Co.'s	73,475 20
Loaned on Pledges	8,213 00
Bills Receivable	72,119 97
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116,494 60
	$687,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weinhaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	S. S. Howard.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 1st, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock A. M.		5 o'clock A. M.	
8		7	
10		9	
12	M.	11	
2	P. M.	1	P. M.
3		3	
4		5	
5		6	
6		7	

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.
7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.
A Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after, the last steam train.
The trains will be run hourly on Sundays from 5 o'clock A. M. to 7 P. M.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson square, DAILY, at 6½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.
Freight for stations on the road, for landing on the Teche and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted,) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.
Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates.
All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.
GEORGE PANDELY, Superintendent.
For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

91 .... CHARTRES STREET 93

CORNER OF CONTI.
Branch: 300 Chartres street.

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as:

Meerschaum Pipes,	Clay Pipes, all kinds,
Imitation	Match Boxes,
Briar Root	Tobacco Pouches,
India Rubber	Cherry Stems,
Charcoal	Amber
Rosewood,	India Rubber stems, etc.

SMOKING TOBACCO.

Maryland,	Reliance,	Rough and Ready,
Virginia,	Gambrinus,	Game Cock,
Perrique,	Industry,	Club, Velocipede,

and Maryland Right Power, which must not be mistaken for Right Power of Gail & Ax, of Baltimore.

SNUFF TOBACCO.

Half Coarse Virginia, Perrique ditto, Macouba, Fine Rose ditto.

Also a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut, in tin foil and Fine Cut natural in kegs of 10, 20, 40 and 80 pounds, and not less than a MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.
J. P. SARRAZIN.

TOBACCO,

ALL FORMS,

STEAM MANUFACTORY.

L. MOULOR,

53 Old Levee Street, Corner Bienville.

His numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment. Smoking Tobacco, snuff, Chewing Perrique Tobacco.

Constantly on hand ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks etc. etc. etc.

WHOLESALE AND RETAIL.

Great inducements offered to City and Country Dealers.

G. L. FEVRE,

148 .... Royal Street 148

IMPORTER.

HAS on hand and SOLICITS ORDERS for the various kinds of goods adapted to the wants of BOOT AND SHOE MANUFACTURERS. Consisting in part of OAK AND HEMLOCK SOLE, Patent Leather, Calf Skins, Moroccos, Roans, Linings, Kids, shoe Trimmings, etc. Country orders shall be filled at as LOW PRICES and with the same care as though the parties were present. A trial respectfully solicited.

Trusses! Trusses!

Without Springs, Back Pads or Fog Straps.

H. SPILLMANN'S Lever and Supporter Truss, Patented 7th September 1869. It is worn with more comfort than any other Truss in the world in all changes of life by both sexes.
The medical fraternity is most respectfully invited to examine the Truss.
Also sole proprietor of the well known W. Johnson's Patent Pad Truss for Louisiana, and manufacturer of all description of Orthopedic attachments.
Particular attention paid to children.
A lady attending the ladies.
H. SPILLMANN,
85 Baronne street.
State rights for sale for the above Truss.

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS

—USE—

Stern's Raw Bone Super Phosphate

AND

FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS.

LOUIS STERN & BROS., MANUFACTURERS,
Office No 16 St. Charles street, New Orleans. ALSO BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior Oil will burn in all kinds of portable lamps and gas burners.
No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No 110 fire test.
LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by
A. BOUCHARD,
No. 4 Tchoupitoulas street.

Flour. Flour.

A. POINCY & SON,

31 TCHOUPITOULAS STREET. 31

Agents for the following celebrated brands of Flour:

TEXAS, DIXIE,
OSTRICH, SAXONY,
BATES STREET, WESTERN STAR
PORTELS ORIGINAL MASCOT, [illegible] STAR,
CHOUTEAU & [illegible] EDWARD'S PEERLESS

French and German Looking-glass Depot.

The Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 .... ROYAL STREET .... No. 49

Between Customhouse and Bienville sts.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking glasses, French Plate and double thick Glasses for show windows, show cases, etc., fine Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain, Chromos of all publications oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns, Artists' materials for painting in Oil, Water and Pastel Colors, Carpets, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Crucifixes, Carved Wooden Goods, etc. A fine Dining Room set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.
Particular attention given to regilding old frames and resilvering spotted Looking glass plates.
Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles out of the above mentioned articles, and is receiving them now by every steamer and invites his friends and the public to inspect them.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Woodwork of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana,
115 Poydras street.
The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot.

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,

—And—

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,

NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes, STEAM and HAND PUMPS, STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired, BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest success of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself of the immense progress of modern science in the cure of the same, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and by following the directions he intelligently and regularly followed, the attacks will gradually and rapidly diminish, and a radical cure will then follow if the disease be not irretrievably affected by old diseases, in the latter case success is equally certain, but not very.
Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pains and relieves the patient of the attack of Gout or Rheumatism, it not only resists the symptoms of the disease, but reaches the latter itself, acts especially on the blood and secretions, the intestinal mucousity matter, the kidneys and the skin. These facts make this matter a rational one, having no connection with those which are sometimes successful in affording momentary relief but do not cure.
Dr. Boyer's Specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of these chemicals which might injure the system.
Apply to Mr. C. DURAMEL,
111 Canal street.
Where all necessary information will be given.

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 18.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 m'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$ 22	$30	$ 50	$ 75
Two	20	35	50	80	125
Three	25	45	70	130	175
Four	30	55	87	150	225
Five	40	65	105	170	275
Six	45	75	120	200	325
Seven	50	90	135	225	365
Eight	55	115	150	260	400
Nine	70	125	165	280	450
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	360	540
Twelve	85	150	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	247	450	700
Thirty	175	330	450	750	1300

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos	6 mos.	12 mos.
One	$6 net.	$9 net.	$12 net	$20 net.	$30 net
Two	9	15	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	70	110
Ten	30	55	75	120	200
Fifteen	40	75	100	160	280
Thirty	70	120	190	300	460

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:		
On Fire Risks	$125,569 46	
On Marine Risks	60,062 12	
On River Risks	101,182 64	
	$286,814 22	
Add— Unterminated Risks for 1868	59,264 00	$346,078 22
Deduct— Unterminated Risks for 1869	$61,511 [illegible]	
Return Premiums	1,632 75	63,143 75
Net earned Premiums for 1869		$282,934 47
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$69,921 82	
On Marine Risks	13,422 97	
On River Risks	28,059 90	$91,404 90
Taxes	$15,700 86	
General expenses	41,869 10	
Discounts on Premiums	22,721 90	
Reinsurance	1,321 79	
Interest on scrips	48,575 92	
Profit and Loss	20,827 66	151,030 14
		$242,434 94
Less Discount and Interest account		$2,569 60 179,912 29
Net profit		$113,019 29

The Company have the following Assets ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES viz:

480 Consolidated and Railroad City Bonds	$256,226 00
19 State Bonds	14,000 00
3 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows Hall Association	4,000 00
2 Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,000 00
250 Shares Union Bank of Louisiana	12,250 00
50 Mechanics and Traders Bank	2,400 00
Louisiana State Bank	3,536 00
212 Canal and Banking Company	9,796 00
500 New Orleans Gas Light Co	33,000 00
Merchants Bank	875 00
244 Citizens Bank	27,520 00
Crescent City Bank	1,620 00
Loans on Pledges	115,663 45
Loans on Mortgages	73,756 00
Bills receivable	7,614 20
Scrip of other Insurance Companies	5,697 27
Uncurrent Funds	1,636 80
State and city coupons not collected	6,158 00
Premiums in course of collection	24,000 00
Cash on hand	84,438 34
	$874,835 26

The above statement is a just true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Trustees have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding certificates of Profits, also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT of the balance of the Scrip of the year 1858, on and after the second Monday of February 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31st 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bisso,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Richd S. Venable,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1869		
On Fire Risks	$315,344 86	
On Marine Risks	38,401 57	
On River Risks	35,631 23	
Total premiums		$389,377 54
Less premiums unearned at date	$99,146 00	
Less return premiums	7,896 13	107,040 13
Net earned premiums		281,337 41
Less losses on fire risks	$84,230 64	
Less losses on marine	17,164 [illegible]	
Less losses on river	11,474 [illegible]	
Taxes and licenses	14,545 00	
Reinsurances	5,006 [illegible]	
General expenses profit and loss, less interest received	6,373 [illegible]	
Interest on outstanding scrips	39,574 [illegible]—121,404 [illegible]	
Profit		$159,933 [illegible]

The Company have the following assets	
Real estate	79,662 77
Bills receivable for premiums	9,366 73
Do. secured by first mortgage and pledges	254,081 06
Premiums in course of collection	36,[illegible]
Cash on hand	75,609 84—557,432 [illegible]
BONDS AND STOCKS.	
City Consolidated and Railroad Bonds	36,800 00
N. O. Gas Light Co.	48,450 00
City R. R. Co.	2,040 00
Merchants Bank Stock	1,900 00
Valette Dry Dock Stock	12,600 00
Opera House Stock	500 00
New Orleans and White River Packet Co.	500 00
Scrips of Mutual Insurance Co.'s	27,687 00
Merchants Exchange Company	1,000 00
New Orleans Lightering and Wrecking Company	500 00
Cost price	$644,317 00

DEDUCT

Merchants' Exchange Co Stock	$1,000 00
N. O. Lightering and Wrecking Company	500 00
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips	66,[illegible] 10—68,[illegible] 10— 175,919 90
Cash market value of assets	$743,251 [illegible]

LIABILITIES

Scrips for the year 1860	$72,440
Scrips for the year 1861	97,350
Scrips for the year 1863	107,300
Scrips for the year 1864	66,340
Scrips for the year 1865	40,410
Scrips for the year 1866	40,880
Scrips for the year 1866	24,490
Scrips for the year 1867	34,030
Scrips for the year 1868	27,790
Scrips for the year 1869	52,270 545,130
Unreclaimed interest on Scrips	$3,096 00
Interest on outstanding scrips	29,574 00— 32,671 00
Reserved for unearned premiums	99,146 00
Reserved for doubtful claims	5,000 00
Contingent fund over and above liabilities	41,255 00— 743,251 00

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.
It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip and sixty per cent in cash, of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS

Geo Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duffilho,	J. Tuyes.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets,

NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black Revivifiers, Gas Retorts, Railroad Frogs, etc. Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.

E. HEATH,

Dealer in

UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 99 .... Camp Street .... No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANES-EATING, BURLAPS, BUCKRAM WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR GLASS PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

GLYNN & WINTZ,

9 .... CAMP STREET 9

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies', Gents' and Children BOOTS and SHOES.
Also—Agents for Cahill's Imperial Bronze.
We use the finest material and employ the best of workmen, therefore we guarantee satisfaction.
Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand.
GLYNN & WINTZ.

LUMBER! .... LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson sts., (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.

Orders promptly attended to and delivered in the city free of charge.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, February 18, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship De Soto, Morton, for New York, via Havana. Wm Creevy
Steamship St Mary, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co. 1st dist.
Steamer Ulan, Voorhies, for St Louis. J T Burdeon
Steamer N Longworth, Kates, for Louisville. Master
Ship Astraeana, (Br) Wilson, for Liverpool. Decan, Zerega & co
Bark Glenmalleck, (Br) Shotne, for Liverpool. Decan, Zerega & co
Schr Welcome, (Br) Hunter, for Bay Islands, Carribean Isle, in ballast. Master
Sloop Ellen Braggs, Laustman, for Mobile. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Tabasco, Mex) Parea from Vera Cruz, via Tampico, to Avendano Bros. 1st dist 15.
Steamer Frances Ruatsin, from Mobile, P. RR
Steamer Trade Palace, Washington, from Mobile.
Ship Artisan, Smith, 14 days from Boston, to master 1st district
Brig A M Putnam, Atwood, 25 days from Boston, to Thornhill & Co—Powder House.
Schr Gettysburg, Morton, from Richmond, (Va) to master—Point
Schr Mai, Fr Biggs, from Ruatan Island, to W E Morgan & co—2d district P T
Schr Constance, Fr Arnet, from Ruatan Island, to W E Morgan & co—2d district P T
Schr Eddie F Treat, Nickerson, from Cardenas, to master—Point.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS.

FEBRUARY 17, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to [illegible] BITTER we are making [illegible].
[illegible]
EDM [illegible] & SONS.
[illegible] CINCINNATI, OHIO.

[illegible]

THE public is hereby cautioned not to negotiate the following [illegible] of the Consolidated [illegible] of the Planters of Louisiana [illegible]
[illegible]