

РУССКИЙ СЕВЕРЪ



ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ:

Цѣна отдѣльнаго № въ розничной

кромѣ дней послѣ праздничныхъ.

Вологда, Б. Обуховская ул., д. Скородумова.

Телефонъ № 216.

продажѣ 3 коп.

Личныя объясненія въ редакціи ежедневно отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня, кромѣ праздниковъ.

Подписка принимается въ редакціи газеты и въ книжной торговлѣ Е. Мяснишева (Александровскій садъ).

Рукописи, признанныя неудобными для печати, не возвращаются. Принятая статья редакція имѣетъ право исправлять и сокращать. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонимыхъ условий, считаются бесплатными. Не разборчивыя рукописи не читаются.

На присланные вопросы редакція отвѣчаетъ въ почтовомъ ящикѣ газеты, кромѣ случаевъ, требующихъ сохраненія тайны.

Плата за объявленія. За строку вѣтита или занимаемое ею мѣсто на 4-й страницѣ 1 разъ 10 коп., остальные по 5 коп. каждый. На 1-й страницѣ вдвое дороже.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:
безъ пересылки и доставки.

За годъ	4 р. —
" 11 мѣс.	3 " 75 "
" 10 "	3 " 50 "
" 9 "	3 " 25 "
" 8 "	2 " 50 "
" 7 "	2 " 25 "
" 6 "	2 " —
" 5 "	1 " 75 "
" 4 "	1 " 50 "
" 3 "	1 " 25 "
" 2 "	1 " —
" 1 "	— " 50 "

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:
съ пересылкой и доставкой.

За годъ	4 р. 80 к.
" 11 мѣс.	4 " 50 "
" 10 "	4 " 20 "
" 9 "	3 " 85 "
" 8 "	3 " 55 "
" 7 "	3 " 25 "
" 6 "	2 " 90 "
" 5 "	2 " 45 "
" 4 "	2 " —
" 3 "	1 " 50 "
" 2 "	1 " 05 "
" 1 "	— " 60 "

На берегу р. Вологды, у Соборнаго моста
ПРОДАЕТСЯ
ДВУХЪ-ЭТАЖНЫЙ КАМЕННЫЙ
ДОМЪ,
ПРИНАДЛЕЖАВШІЙ К. А. ЗАСѢЦКОЙ.
За справками обращайтесь въ домъ Времьева, Козленская ул.

СПѢШНО ПРОДАЮТСЯ
книги, ноты, мебель, цвѣты, платье и разныя
хозяйственныя принадлежности.
Желвунцовская ул., д. Десфонтейнеса, кв. Г-ЖИ
Ванлярской.

Вологда 27 марта 1908 г.

Въ Г. Думѣ начались 24 марта пренія по вопросу громадной государственной важности—о немедленномъ приступѣ къ работамъ по постройкѣ Амурской желѣзной дороги. Надо признать, что такого важнаго вопроса еще не было в разсмотрѣніи общаго собранія Думы и пренія о постройкѣ Амурской линіи покажутъ русской публикѣ, кому изъ нашихъ представителей дорога мощи Россіи, и кто изъ нихъ относится равнодушно или даже враждебно къ возрожденію родины.

Амурская дорога должна укрѣпить за Россіей восточную Сибирь, которая въ настоящее время хотя и числится частью Россіи, но совершенно почти не защищена отъ японскаго или китайскаго нашествія. Съ военной точки зрѣнія сооруженіе Амурской желѣзнодорожной линіи дастъ намъ возможность во-время, въ случаѣ надобности, привезти войска для защиты нашего Дальняго Востока, а путемъ колонизаціи сдѣлать эту окраину дѣйствительно русскою. Одно лишь занятіе какой либо страны нашими войсками недостаточное для фактическаго обращенія ея въ часть русскаго государства и слѣдомъ за солдатамъ долженъ идти русскій колонистъ-земледѣлецъ, на обязанности котораго лежитъ докончить своимъ мирнымъ трудомъ соединеніе новой области съ Россіей. Настоящей Россіей, недоступной вражескому захвату дѣлается только тотъ край, гдѣ осѣли русскіе земледѣльцы.

Не менѣе важно экономическое значеніе Амурской дороги. Громадная богатства нашего Дальняго Востока, до сих поръ или нетронутыя вовсе, или хищни-

чески захватываемыя иностранцами, только благодаря этой дорогѣ могутъ попасть въ русскія руки, а при нынѣшнемъ бездорожьи вся эта громадная область обречена оставаться пустыней.

При такихъ условіяхъ можно было думать, что вопросъ о сооруженіи Амурской дороги будетъ рѣшенъ очень быстро и почти единогласно. Но на дѣлѣ вышло не то—часть членовъ Думы враждебно относится къ проекту, выполненіе котораго настоятельно требуется существующими интересами русскаго государства.

Кампанію противъ Амурской дороги уже открыли лѣвыя газеты и единомышленники съ ними члены Думы. Возраженія, представляемыя противниками проекта, сводятся къ слѣдующимъ тремъ главнымъ доводамъ:

а) не дѣлать никакихъ военныхъ «непроизводительныхъ» расходовъ, а давайте реформы и раньше всего—свободы по ихъ кадетскому списку, и тогда все устроится само собой;

б) мы плохо знаемъ Дальній Востокъ и раньше должны обстоятельно его изучить и убѣдиться, стоитъ ли о немъ заботиться;

в) у насъ нѣтъ гарантій въ томъ, что японцы не отнимутъ у насъ восточную Сибирь, а потому не слѣдуетъ строить Амурскую дорогу для нихъ.

По первому пункту не принято во вниманіе, что внутренняя перестройка государства не дѣлается вдругъ, по щучьему велѣнію, а продолжается цѣлыми десятилѣтіями, а то и больше, и великая держава не можетъ на такой срокъ забраться, какъ улитка, въ свою раковину и не принимать участія въ международныхъ дѣлахъ. Врядъ ли можно допустить, чтобы бо-

лѣе умные сосѣди, понимающіе значеніе военной силы, дали возможность беззащитному государству заниматься исключительно внутренними реформами и не воспользовались случаемъ отнять у таковой умной страны все то, что отнять, по ихъ мнѣнію, стоитъ. Наконецъ, работа надъ созданіемъ вѣншнаго могущества своей родины не только не исключаетъ возможности одновременнаго проведенія нужныхъ внутреннихъ реформъ, но должна быть тѣсно связана съ ними. Осуществленіе же свободъ по кадетскому рецепту конечно не можетъ считаться проведеніемъ реформъ, ибо благи реформы укрѣпляютъ государство и внутри, и извнѣ, а кадетскій рецептъ имѣетъ окончательной цѣлью полное разрушеніе русскаго государственнаго организма.

Знать свой востокъ намъ нужно, но защищать его отъ враговъ не только нужно, но и необходимо. При существованіи желѣзной дороги мы изучимъ его гораздо скорѣе, отложивъ же постройку до конца изученія, мы это изученіе пожалуй сдѣлаемъ лишь затѣмъ, чтобы убѣдиться, какую богатую страну отняли у насъ японцы и какими дураками мы были въ 1908 году.

Третій пунктъ, кажется, не нуждается въ опроверженіи, ибо, признавъ его справедливостю, пришлось бы сложить руки и ровно ничего не дѣлать. Затѣмъ заботиться о Сибирѣ, если у насъ вдругъ отнимутъ ее японцы, затѣмъ думать о Кавказѣ, если его, чего добраго, отнимутъ турки, затѣмъ строить крѣпости въ Польнѣ, если ее могутъ отнять нѣмцы, затѣмъ тратить деньги на Москву, если ее намѣрены взять у насъ жида? При такой осторожной политикѣ нечего утомлять себя жизнью, а надо скорѣе ложиться въ могилу.

У насъ никто ничего не отниметъ, если мы не дадимъ огня, никакой врагъ не осмѣлится насъ тронуть, если будемъ знать, что за каждую пядь нашей земли мы станемъ драться, какъ тигры, и что смерть мы предпочтемъ сдачѣ. Въ былыя времена, когда русскій народъ былъ еще полонъ геройскаго духа, всѣ сосѣди знали, что «постонимъ мы голову за родину свою», но позорная сдача въ Портсмутѣ поколебала нашъ престижъ. Мы должны возстановить его, если хотимъ жить, но должны помнить, что утерянное въ бою можно найти только на полѣ битвы. Мы живемъ теперь растерянныя и жалкіе, ибо на насъ тяготѣетъ позоръ пораженія, и мы снова встанемъ могучіе и сильные лишь тогда, когда героическій вѣнецъ побѣжденных опять замѣнимъ лавровымъ вѣнцомъ побѣдителя. Чѣмъ скорѣе это будетъ—тѣмъ лучше и ради приближенія этого желаннаго дня побѣды мы должны на первый планъ поставить интересъ военныхъ, ничего не щадить для военной мощи Россіи и самихъ себя, свою душу,

свою волю приготовить къ грядущему кровавому искупленію манджурско-портсмутскаго позора.

Скорѣе же давайте намъ Амурскую линію, стройте флотъ, пополняйте запасы арміи и готовьте военную базу въ Забайкальи. Не въ кадетско-жидовскихъ программахъ, а только на полѣ битвы мы найдемъ свое спасеніе и возрожденіе.

ТЕЛЕГРАММЫ

С.-Петербургск. Телеграфнаго Агентства.

ПЕТЕРБУРГЪ. Сегодня прибылъ новый посолъ французскій при русскомъ Императорскомъ дворѣ адмиралъ Тушаръ.

ТАМБОВЪ. Утромъ послѣ тяжкой болѣзни скончался поэтъ Жемчужниковъ.

ЛОДЪ. На Францисканской улицѣ тяжело ранены выстрѣлами двое городовыхъ, пытавшіеся задержать двухъ проѣзжавшихъ подозрительныхъ лицъ.

УМАНЬ. Вблизи вокзала «Казатинъ» обнаруженъ съ прострѣленной головой трупъ начальника Уманской тюрьмы, съ револьверомъ въ рукѣ. Покойникъ выѣхалъ на розыски бѣжавшихъ арестантовъ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ. Вечеромъ въ Выборгѣ неизвѣстный русскій выстрѣломъ изъ револьвера ранилъ двухъ, наблюдавшихъ за нимъ констаблей сисской полиціи.

Генералъ-губернаторъ возвратился изъ Петербурга въ 6 ч. вечера. Въ сеймовомъ залѣ въ присутствіи всѣхъ депутатовъ и секретарей сейма оглашена переданная сенатомъ Высочайшая грамота о роспускѣ сейма. По оглашеніи грамоты тальманъ объявилъ сеймъ закрытымъ и депутаты немедленно разошлись.

ЛОНДОНЪ. На одной изъ сосѣднихъ съ Оксфордстритомъ улицъ ночью обрушились два дома, въ которыхъ обитало 40 жильцовъ. Пока извлечено изъ развалинъ девять труповъ, двадцать человекъ спасены.

Государственная Дума.

Засѣданіе 24 марта.
Засѣданіе открывается въ 11 ч. 10 м., председательствуетъ князь Волконскій.

Оглашаются текуція дѣла. Въ ложѣ министровъ занимаютъ мѣста председатель совѣта министровъ, министры финансовъ и путей сообщенія, товарищъ военнаго министра генералъ-лейтенантъ Попова.

Безъ преній принимаются во второмъ обсужденіи законопроектъ объ отпускѣ изъ казны по тысячѣ рублей въ годъ на хозяйственныя нужды казанской учительской семинаріи и 2400 р. въ годъ на хозяйственныя нужды московскаго учительскаго института.

На очереди обсуждение доклада комиссии о путях сообщения по законопроекту о приступе к сооружению Амурской дороги распоряжением казны и на ее счет. Записалось 62 оратора.

От имени комиссия по государственной обороне выступает Савич, заявляющий, что комиссия по государственной обороне также, как комиссия о путях сообщения, в конечном результате высказывается за необходимость немедленного приступа к сооружению Амурской дороги. И со стратегической и с колонизационной точек зрения сооружение этой дороги является вопросом первейшей государственной важности. Со стратегической точки зрения только Амурская дорога обеспечивает нашу непрерывную связь с дальневосточной окраиной, давая возможность в связи с сооружением второй колеи на сибирской дороге ежедневно вливать новые силы путем 40 пар поездов. С колонизационной точки зрения необходимо иметь в виду, что тысячу и в Китае и в Японии и у нас. Приамурье останется за теми, кто раньше заселит его. Из 20 миллионов десятилет, годных к заселению, только около шести миллионов отведены местному, пока далеко немногочисленному казачьему войску и только около 90000 дес. отведено переселенцам, а остальная громадная площадь ждет сохи. В конце своей речи Савич считает себя счастливым заявить, что вся фракция октябристов, как один человек, решила голосовать за немедленное сооружение Амурской дороги. Дорога должна быть закончена не позже 1912 года, потому что к этому сроку будут закончены осуществлением китайская и японская военные программы. Поэтому Дума должна настаивать перед правительством, чтобы оно приложило все силы к скорейшему сооружению Амурской ж. дороги. Важно также, чтобы дорога сооружалась при помощи русских рабочих. Важно это не только с точки зрения стратегической, но и экономической. Желательно было бы привлечь к постройке дороги саверные батальоны, которые могли бы дать полезные инструменты. Свою речь оратор заканчивает оглашением формулы перехода, предлагаемой союзом 17 вст.

Принимается предложение о прекращении записи ораторов. Записано 78 человек.

В 1 ч. и 7 мин. объявляется перерыв на час.

Заседание возобновляется в 2 ч. 10 м. Министр путей сообщения указывает, что уже с окончанием жел. дороги, соединившей европейскую сеть с сибирской, т. е. с проведением дороги до Челябинска, возник вопрос о соединении Челябинска с дальневосточной окраиной. Тогда же был составлен план громадного по своему значению великого сибирского пути, составной частью которого уже тогда была проектирована Амурская ж. дорога, постройка которой была отнесена однако к третьей очереди. Правительство только годом позднее приступило к изысканиям этой части великого сибирского пути. Приведа подробный обзор произведенных изысканий, министр отмечает, что Амурская дорога, осуществляя собой непрерывное сообщение России с Дальним Востоком и пролекая в пределах принадлежащей нам территории, приобретает в настоящее время чрезвычайно важный и важный характер. Неотложность этой постройки и ее значение были совершенно определенно установлены думскими комиссиями. Общия условия, преподанные изысканиями в отношении направления линии, сводились к тому, чтобы линия направлялась, для возможно меньших затрат и стоимости работ, через места, наиболее пригодны для культуры и заселения, не обходя при этом по возможности тех мест, в которых уже существовало местное население и развивалась местная жизнь. Пропускная способность дороги предполагается в соответствии с требованиями военного ведомства, при устройстве однопутной рельсовой колеи на 9 пар поездов без открытия между

станциями разъездов, открытие которых дало бы возможность усилить пропускную способность дороги до 20 пар поездов. Пока предложено ограничиться устройством поезда только на один путь рельсов типа, положенного на магистралях, а для возможности устройства разъездов на полотнах предполагается сделать соответствующее уширение для укладки дополнительных рельсовых путей. В зависимости от этого задания водоснабжение будет устроено в соответствии с требованиями 20-ти парного графика; искусственные сооружения будут постоянного типа с чугунными и каменными трубами, каменными устоями и опорами мостов с металлическим строением. Линия общего протяжения, от Нерчинска до Хабаровска в 2040 верст, разделяется на два участка: западный от Нерчинска до Зеи, восточный от Зеи до Хабаровска. Работы предполагается организовать так, чтобы они производились безостановочно трудами русского народа с недопущением участия инородцев (*аполюдисменты справа*). В виду недостатка рабочих рук и необходимости внешней охраны вновь строящегося пути от каких-нибудь случайностей, придется прибегать к помощи войск как в смысле охраны, так и производства доступных им работ. Наиболее пригодными для этих работ являются саверные и железнодорожные батальоны.

Обращаясь к учорам докладчика Маркова 1-го, обращенным к министру путей сообщения и его ведомству, министр заявляет, что первый укор министру состоит в обвинении, что пользуется захватным правом, предоставленным министру советом министров в выборке направления начального пути Амурской дороги от Куенги или Нерчинска, — почти самозапно выбрав направление через Нерчинск, мотивируя такой выбор только стратегическими соображениями. Однако, нужно же принять в соображение, что срвнность и неотложность постройки Амурской дороги не могли конечно не отразиться и на срвнности различных мероприятий. Срвнность и острота вопроса о скорейшем начале работ побудили министра путей сообщения представить в Думу второго созыва начальным пунктом Амурской дороги разъезд Куенга, находящийся в 34 верстах от станции Нерчинск той же дороги, так как в то время изыскания по Куенгскому варианту были уже закончены, а изыскания по Нерчинскому еще не были готовы. Стоимость линии от Куенги на протяжении 183 верст определялась в 16.099.000 рублей, но в виду незаконченности изысканий варианта через Нерчинск министерство путей сообщения испрашивало разрешение приступить к началу работ в той части этих 183 верст, которая идет далее до предполагаемой смычки с Нерчинским вариантом, т. е. только до 86 верст. Затем министерство тогда уже ходатайствовало, чтобы в случае, если Нерчинский вариант будет иметь преимущества перед Куенгским, предоставить министру право остановиться на том из этих вариантов, который будет признан более целесообразным во всех отношениях, не только в стратегическом, но и в экономическом. За респонсом второй Думы министр вошел с тем же представлением в совет министров, утвердивший за министром это право выбора одного из двух вариантов. Когда они были доложены и удостоены Высочайшего одобрения, с вѣдома совета министров министром путей сообщения было признано более соответственным отдать предпочтение варианту через Нерчинск. Общее преимущество этого варианта в том, что он ставит город Нерчинск на линию транзитной железной дороги. Правда, линия эта длиннее на 44 версты, чем направление на Куенгу и стоимость работ на 3.800.000 р. больше, чем по Куенгскому направлению, но надобно принять во внимание, что часть плоскогорья по долине Нерчинска представляет из себя богатую растительностью местность, вполне пригодную для культуры, земледелия и заселения, с напластован-

ными углями, ведущими в главному пласту Петровских копей, находящемуся к западу от рѣки Нерчи. В этой местности имеются зачатки поселений в весьма большом количестве сравнительно с числом селений вдоль рѣки Куенги. Само собой разумеется, что с проведением дороги край, находящийся ныне в застоѣ, оживится и приобщится к благам культуры. Тут же имеются золотые прииски, начатые, но брошенные вѣроятно по причине безлюдия и трудности доставления рабочих. В виду этих соображений министр остановился на Нерчинском варианте, более дорогом, но вместе с тем более выгодном в экономическом, культурном и государственном отношении. По поводу обвинения в неумѣлой организации изысканий и неснабжении изыскательных партий общепотребительными инструментами, министр возражает, что министерство в момент изысканий могло бы дать только исправные геодезические инструменты, которыми обыкновенно работают при изысканиях всех стран. Прекрасные инструменты, на которые были сданы суммы, пока испытывались только при небольших изысканиях в гористых местностях и на маневрах. Изобретенный Цейсом стереокомпаратор, вносящий очень недавно и только по особому ходатайству у фабрикантов Гене министерству удалось приобрести его для применения в горных местностях вновь строящейся закавказской железной дороги. Но такую детальную, кропотливую работу нельзя применить из-за всего протяжения громадной линии в 2040 верст. Инженерам, посланным на изыскания, были предложены те же указания технического характера, которые давали в прошлом передѣваемой в настоящее время Сибирской дороге, ибо Амурская дорога должна обладать такой же пропускной способностью, как Сибирская. Уклоны в 14 тысячных и радиусы 90 - 120 саженей, быть может, при помощи изысканий со стереокомпараторами удастся несколько смягчить, но такие уклоны встречаются и на иностранных железных дорогах, имеющих экономическое и стратегическое значение. Ежегодная прилата по Амурской дороге впрямую усиления доходности наших дорог будет достигнута от 20 до 21 миллионов рублей, но этим конечно не отвергается необходимость постройки всей Амурской дороги и сегодняшний день — день величайшей важности, когда Дума будет решать этот вопрос в общем и частном значении его, сохранится в памяти наших потомков. Рѣшая и утверждая необходимость постройки Амурской дороги, вы сдѣлаете дѣло великой государственной мудрости (*аполюдисменты*). Или встретите государственными интересами и интересами страны, которую обслуживает эта дорога, вы не забудете маленького уголка, прилегающего к началу этой дороги, где установилась русская гражданственность и открыло русское население; вы оживите его для будущей жизни и не оставите его на вѣки вѣчные в тех условиях застоѣ, в которых он обрѣтается в настоящее время (*аполюдисменты*).

Представитель военного ведомства генерал-лейтенант Полянов находится, что общегосударственное значение Амурской дороги достаточно выяснено министерством путей сообщения, а военное значение этого пути с полной определенностью установлено комиссией по государственной обороне. Военное министерство со своей стороны к военной оценке этой дороги, сдѣланной в комиссией по обороне, вполне и всецѣло присоединяется. Соединение Амурской и Приамурской областей железнодорожным путем с остальной частью России, доставляя необходимые для развития жизни в этих пустынных и обширных местностях условия, вместе с тем даст возможность осуществлять скорый подвоз в эти области тех сил и средств, которые необходимы для их обороны. Россия не только при ее современном финансовом положении, но и в далеком будущем не окажется в состоянии на каждом из

своих пограничных фронтов содержать все то количество вооруженных сил, которые необходимы для обороны этих фронтов. Отсюда возникает повелительная необходимость передвигать в случае надобности вооруженные силы из центральных областей к окраинам, а это в свою очередь вызывает необходимость наличия там сооруженных и оборудованных железнодорожных путей к окраинам, которые дали бы возможность осуществить и планомерно этот подвоз для усиления границ. Следовательно, в данном случае Амурская дорога является необходимым рычагом в дѣлѣ прочной организации обороны границ. Никакая срвнность, кстати сказать, при современном состоянии и сложности военной техники стоящая каждая сотня миллионов, никакая срвнность не могут замѣнить своевременного подвоза в угрожаемых местностях живой силы армии. Железнодорожный путь, соединяя сибирскую магистраль через Амурскую область с Хабаровском, несомненно притянет к себе колонизацию, а колонизация наряду с государственным ее значением имеет громадное значение военное, скопля в местах слабо населенных необходимый для пополнения армии контингент людей, собирая там запасы, оживляя промышленность и торговлю, которая в свою очередь будут давать необходимые жизненные средства как в мирное, так и в военное время. Иначе эти средства, как теперь, пришлось бы подвозить издалека с громадными трудностями. Успѣшность насаждения колонизации и интересы военные требуют проведения Амурской дороги в указанном в законопроекте удалении от Амура. Избранное направление захватывает такие местности, которые благоприятны для осѣдания переселенцев, и в то же время дает возможность от каждой станции направить своевременно необходимое в случае надобности количество войск к рѣкѣ Амуру, если это окажется нужным для противодѣйствия неприятельской переправѣ через эту могучую естественную пограничную преграду. Что касается начертания первоначальной участка, т. е. через Нерчинск или от разъезда Куенга, то в военном отношении выгодно иметь в началѣ каждого длинного приграничного железнодорожного пути населенный пункт с зачатками культурной жизни. К такому населенному пункту легко приспособить расквартирование войск, устройство складов, запасов и различных средств; наличие там промышленности и торговли даст возможность при наличии также рабочих рук устраивать различные военнотехнические учреждения. Всем этим данным удовлетворяет Нерчинск с его небольшим, но имѣющим развитое население, с его более или менее обработанными окрестностями. Нерчинск даст возможность рассчитывать на него в будущем, как на нечто вроде базы, которая явится более близкой по отношению к Приамурью, нежели Чита. Этих удобств не может дать военному ведомству разъезд Куенга, который по условиям малокультурности лежащих вокруг него местностей никогда не возродится в населенный пункт. В европейской России железнодорожных батальонов мало, но является возможность привлечь некоторые железнодорожные батальоны из азиатской России, причем конечно нужно иметь в виду, что по свойству своего обучения они явятся со трудными в порядкѣ руководства работами, а не в осуществлении работ валовых, при которых разумеется должны быть рабочие ине. Разрѣшение постройки приамурской дороги, не взвѣвая на серьезные финансовыя жертвоуванія, требующаяся из государственнаго казначейства, явится крупным шагом вперед в создании культурной военной мощи России (*аполюдисменты*).

Докладчик Марков 1-й, возражая министру путей сообщения по некоторым техническим деталям, между прочим замѣчает, что никто не вправѣ, и сама Дума, и отдѣльный докладчик, дѣлать укору министру. Обмѣн мнѣній по техническому вопросу создал разные взгля-

ды, но без этой разницы нельзя разрабатывать ни одного вопроса. Разногласие не обидно. Дело Думы и министерства прийти к соглашению. По мнению докладчика, министр не опровергал его доводов и не может сказать, что он сдѣлает великое государственное дело, если будет настаивать на том, чтобы сохранить неуравновешенный, ненужный и бесполезный перерасход по нерчинскому варианту. Если Дума утвердит нерчинский вариант, она сознательно выбросит 6 слишком миллионов руб. и навсегда обречет эксплуатацию этого участка на бесполезные приплаты, на скорѣйший износ рельсов, скорѣйший износ бандажей. Употребите же ваш тормазный аппарат, чтобы задержать эту неуровновешенную, убыточную эксплуатацию (*аплодисменты*).

В 3 часа 50 м. объявляется перерыв на 15 минут.

Засѣданіе возобновляется въ 4 ч. 8 м. Львовъ (Николай) замѣчаетъ, что вопрос о сооруженіи Амурской дороги не новый. Въ прошломъ правительство предполагало построить дорогу по территории, принадлежащей Китаю, и гдѣ же тѣ дѣла, которыя заставили вновь вернуться къ старому направлению. Оно продолжает по прежнему идти безъ знаній и свѣдѣній въ этой мало, къ несчастью, намъ знакомой мѣстности, хотя она и принадлежит намъ въ теченіе 50 лѣтъ. Министерство путей сообщенія не имѣетъ и не можетъ имѣть свѣдѣній, которыя привели бы его къ категорическому мнѣнію о возможности колонизаціи этой мѣстности. Профессоръ и академикъ Коржинскій утверждаетъ, что только долины Зеи и Бурии годны для заселенія, все же остальное пространство представляетъ изъ себя горныя мѣста со скудной почвой и суровымъ климатомъ, малодоступныя для земледѣлія. Эти выводы подтверждаетъ рядъ исследователей. Всѣ эти данныя далеко не рисуютъ въ такихъ радужныхъ краскахъ возможность колонизаціи этой мѣстности, какъ она представляется комиссіи по оборонѣ. Условія владѣнія этимъ краемъ довольно тяжелы, тамъ нужна другая система хозяйства, нужны другіе вновь изобрѣтенные способы сѣвооборота, чтобы прочно могла обѣять русская колонизаціонная система. Мы стоимъ передъ огромнымъ рискомъ затратить сотни миллионовъ и не получить желаемыхъ результатовъ. Радужныхъ надеждъ имѣть нельзя. Это иллюзія, которая закончится глубокимъ разочарованіемъ. Душевное стремленіе закрѣпить желѣзнодорожнымъ путемъ, идущимъ по русской территории, Приморскую окраину встрѣчаетъ неопредѣленные трудности и кому нужна эта дорога, если въ Примурьи нѣтъ русскаго населенія и нѣтъ безопасности этой желѣзной дороги въ смыслѣ сообщенія съ русскими окраинами, раздѣленная эта не защищена крѣпостями. Это задача громадной важности, но не амурскимъ путемъ она достигается; нужны иныя пути и иныя средства. Со стратегической точки зрѣнія развѣ можно перебросить нашу армию на окраину, соединенную съ центральной Россіей только узкой полоской Амурской дороги, всегда доступной нападенію со стороны непріятеля? Это значило бы повторить ошибки прошлой кампаніи, но только въ худшихъ условіяхъ. Вести кампанію въ амурской области невозможно, ибо тамъ нѣтъ ни продовольствія, ни населенія, ни дорогъ, ни путей сообщенія. Немыслимо, чтобы въ четыре года могло бы создаться въ Примурьи плотное населеніе, могущее питать многомилліонную армию. При обсужденіи серьезнаго вопроса нельзя возбуждать чувства, заглушающія разумное отношеніе къ нему. Наше громадное современное государство находится на крайне низкомъ уровнѣ хозяйственнаго быта и экономическаго положенія населенія. Это положеніе опасное и мы должны употребить всѣ средства, чтобы вывести изъ него страну, должны считаться съ рутинной нашихъ бюрократическихкихъ вѣдомствъ, требующихъ иногда затраты огромныхъ средствъ, вовсе не отвѣчающихъ общимъ соображеніямъ государственной пользы, и возводящихъ свои собственные интересы выше интересовъ

государственныхъ. Мы не имѣемъ тѣхъ дѣйствительныхъ знаній, которые являются первымъ условіемъ и первымъ залогомъ успѣха, не имѣемъ общаго плана, по которому могли бы дѣйствовать и укрѣпить за нами эту дальнѣйшую окраину. Когда нашими стратегическими дорогами начинаютъ пользоваться враги, какъ теперь начинаютъ пользоваться дорогой, нами построенной въ Манчуріи, китайцы,—мы понимаемъ, что они пользуются потому, что у насъ не хватаетъ силъ и средствъ, чтобы отстоять себя на этой дальнѣйшей окраинѣ. Эти соображенія заставляютъ насъ не расходовать средствъ, доколе не будемъ имѣть твердаго положительнаго убѣжденія, что это потребность, дѣйствительно вызывается государственными нуждами (*аплодисменты слышны*).

Графъ Уваровъ заявляетъ, что единственное богатство, безусловно существующее на дальнемъ востоѣ, это рыбное богатство. Графу несомнѣнно, что русскимъ дальневосточная окраина нужна, Восточная Сибирь отъ Нерчинска до Великаго океана несомнѣнно составляетъ часть Россіи (*аплодисменты*), а я не могу сказать такъ спокойно, какъ говорятъ другіе, что эту часть Россіи, безъ всякаго старанія сохранять за собой, я готовъ отдать (*аплодисменты*). Убѣжденъ, что въ этой высокой палатѣ не нужно доказывать, что мы, русскіе, эту часть Россіи уступить не можемъ. Какъ же защитить эту окраину? Знаю, тутъ будутъ говорить послѣ меня о необходимости поднятія центра Россіи, поднятія мощи внутри Россіи. Это довольно сомнительная конъюнктура и едва ли какой нибудь врагъ спрячется только оттого, что у насъ за 6000 верстъ будетъ сила. Сомнительна и защита окраинъ договорами, да дипломатическими связями, ибо договоры прежде всего основываются на силѣ тѣхъ, кто договаривается. Поэтому есть только два пути защиты восточной Сибири: одинъ—это созданіе громаднаго броненоснаго флота, другой—постройка приморской дороги. Если поставить альтернативу, строить ли громадный броненосный флотъ или желѣзную дорогу, а думаю, громадное большинство выскажется за желѣзную дорогу. Я нисколько не шовинистъ, не призываю къ войнѣ. Напротивъ, Россія нужнѣе долготѣйшій миръ, но только тотъ можетъ имѣть миръ, у кого все приготовлено для войны. Если этой дорогой строить не будемъ, безъ всякаго риска Восточную Сибирь потеряемъ; если же ее построимъ, есть рискъ, что мы ее сохранимъ, а потому думаю, что намъ слѣдуетъ, не откладывая въ долгій ящикъ, приступить къ постройкѣ дороги (*аплодисменты*).

Шингаревъ находитъ, что вопросъ Амурской дороги долженъ опредѣлять наши строительныя работы на долгие годы. Конечно, не можетъ быть вопроса о томъ, наша или не наша восточная Сибирь. Думаю, что не найдется ни одного члена Думы, который отвѣтилъ бы на этотъ вопросъ отрицательно. Конечно, восточная Сибирь наша и нашей должна оставаться. Вопросъ лишь въ томъ, какія условія должны быть созданы, чтобы она осталась нашей. Вопросъ сохраненія восточной Сибири мы должны изучать во всю его государственную ширь, а между тѣмъ вопросъ этотъ почти былъ предпринятъ безъ маіѣн представителей страны. Колонизаціонные вопросы данной области объяснены недостаточно, чтобы сказать, что волна переселенцевъ, которая тамъ оседаетъ, даетъ базу культурную и стратегическую. Наме переселеніе далеко отъ совершенства, а въ Примурьи съ его своеобразными условіями можетъ приспособиться только культурный, съ сильной энергіей переселенецъ, вооруженный знаніями, самостоятельностью и настойчивостью. Цитирую Чивалева, Шингаревъ указываетъ, что мѣстные казаки живутъ тѣсно, въ гризныхъ хатахъ, плохо построенныхъ, съ дырчатыми крышами и предпочитаютъ отдавать земли въ аренду. Китайцы и корейцы арендуютъ ихъ земли, а казаки запамяты весьма не велики. Если вспомнить, что по соседству живутъ люди давно привыкшіе къ климату и почвѣ, живутъ болѣе сильно и густо, то понятно

станетъ, что колонизація наша въ этомъ районѣ встрѣтитъ неопредѣленные стихійныя трудности. Полагая необходимымъ сохранить его навсегда за русскимъ владѣніемъ, можно это сдѣлать только нѣтъ путемъ, который предложенъ комиссіей обороны и о путяхъ сообщенія. Только та окраина имѣетъ тѣсную связь съ государствомъ, та окраина сильна, которая имѣетъ сильный, могучій центръ, культурный, вооруженный капиталомъ, знаніемъ и энергіей его населенія. Если хотите защищать не только русскую окраину, а и вообще Россію, то на первое мѣсто вы должны поставить мѣропріятія, необходимыя для поднятія силъ Велико-русскаго центра. Можно ли съ нашими нищимъ, захирѣвшимъ центромъ вести огромную, чисто военную политику на Дальнемъ Востоке безъ народа? Для войны народъ долженъ быть сильный, культурный, энергичный, самостоятельный. Пока этихъ условій нѣтъ, мы вновь можемъ пережить Мухомедъ и Цусиму. Съ финансовой стороны при громадномъ ростѣ нашихъ расходовъ придется чрезвычайные расходы покрыть займами. Нашъ государственный долгъ и такъ уже великъ и составляетъ 8½ миллиардовъ, изъ которыхъ 2½ приходится на послѣдніе военные займы. Это составляетъ около 60 р. долга и около 3 р. процентовъ въ годъ на голову населенія. Дальнѣйшіе займы могутъ обращаться только на культурныя, производительныя хозяйственныя дѣла; займы же на непроизводительныя, займы на оборону вновь тяжелымъ бременемъ лягутъ на нашъ бюджетъ. Къ этому необходимо добавить, что и обыкновенный нашъ бюджетъ съ трудомъ сводится безъ дефицита. Я не могу сказать—отложите народное образование, рабочей вопросъ, оборудованіе дорогъ и портовъ, отложите все и стройте Амурскую дорогу (*шумъ справа и аплодисменты слышны*). Занимать изъ года въ годъ невозможно, самое богатое государство отъ такой политики разоряется. Развѣйте энергію центрального населенія, дайте ему самоуправленіе, школы и помощь, не устраивайте, что-бы только съ помощью чрезвычайныхъ положеній могла идти народная жизнь, и получите богатое и сильное населеніе, которое вынесетъ все, вынесетъ и Амурскую дорогу (*аплодисменты слышны, шиканье справа*).

Графъ Бобринскій 2-й прежде всего полагаетъ, что сепаратизмъ сибирскій создается только въ Думѣ, а въ дѣйствительности его совершенно не существуетъ. Будетъ внесенъ цѣлый рядъ весьма серьезныхъ законопроектовъ, которые должны доказать, что ни о какомъ сибирскомъ сепаратизмѣ Дума не думаетъ, что Сибирь неотъемлемая часть Россіи и сибиряки такіе же русскіе, какъ мы всѣ. Вопросъ объ амурской дорогѣ, вопросъ не только государственной, но и мѣстной. Къ сожалѣнію, непреклонная желѣзная дисциплина лѣвыхъ партій... (*шумъ слева, голоса „неправда“*). Если члены Думы отъ Сибири не могутъ намъ рассказать о нуждахъ сибиряковъ, это потеря небольшая, ибо въ комиссіяхъ эта дисциплина не заграждала устъ сибирскихъ депутатовъ и она сказала намъ о нуждахъ своихъ избирателей, объ отчаяніяхъ и ожиданіяхъ сибиряковъ. Если они не могутъ говорить теперь, то мы изъ центра и справа можемъ отстоять интересы и нужды Сибири (*аплодисменты*). Съ точки зрѣнія стратегической нельзя думать, что нашу дальневосточную окраину можно защищать флотомъ безъ желѣзной дороги. Первый принципъ стратегии, что операціонная линія должна быть обеспечена и безопасна. Можно ли что нибудь подобное сказать о восточно-китайской дорогѣ? Если она отпадетъ, остается Амурская. При современныхъ условіяхъ война не можетъ быть основана на крѣпостяхъ, ибо кордонной стратегіи не существуетъ. Всякая оборона основана только на полевыхъ войскахъ, а полевые войска на такіа разстоянія можно передвигать только по желѣзнымъ дорогамъ. Съ точки зрѣнія военной проведеніе Амурской дороги удешевитъ оборону Дальняго Востока и дастъ возможность говорить вообще объ оборонѣ этой окраины. Намъ

говорили, дайте развитыя центру и тогда онъ справится со врагомъ, а я васъ спрашиваю: тотъ врагъ, который недавно насъ побѣдилъ, былъ ли онъ слабѣе или сильнѣе нашего центра? Несомнѣнно, былъ слабѣе, но бѣда въ томъ, что ту мысль, которую мы имѣемъ въ центрѣ, мы не могли перенести за десятки тысячъ верстъ для обороны Дальняго Востока. Мощи у насъ достаточно, дайте только возможность перенести ее въ данную минуту, куда слѣдуетъ (*аплодисменты*). Генералъ Субботичъ опровергаетъ то, что связалъ докладчикъ комиссіи по оборонѣ Савичъ. Докладчикъ говорилъ, что природа не терпитъ пустоты, а брошюра Субботича это опровергаетъ. Удивительно, какъ генералъ, превращаясь въ кадетовъ, опять впадаютъ въ дѣтство (*аплодисменты, смѣхъ и звонки председателюствующаго*). Эта брошюра—та освободительная тарбарщина, которая намъ такъ пріѣлась. Шингаревъ, цитируя Чивалева, не прочелъ того, что непосредственно прешествуетъ тому, что онъ прочелъ. Онъ не прочелъ, что казаки пользовались, не прилагая особахъ трудовъ, тѣмъ, что давала сама природа, потребности свои сократили, облѣгчили и стали жить такъ, что можно съ перваго взгляда подумать, что они находятся въ большой нуждѣ (*смѣхъ*). Членъ Думы Шингаревъ не могъ не прочесть того, что я прочелъ, ибо это въ одномъ абзацѣ съ тѣмъ мѣстомъ, которое онъ прочелъ (*шумные аплодисменты*). Переходя къ существу вопроса, нужно помнить, что въ Амурской и Приморской областяхъ сосредоточены горныя богатства, тамъ богатѣйшія мѣсторожденія золота, далеко превосходяшія богатства Трансваала. Надо непременно заняться путями сообщенія въ этомъ краѣ и вотъ гдѣ неисчерпаемыя богатства, которыя не только окупятъ дорогу, но современемъ дадутъ возможность много отдать на центръ. Пускай же теперь центръ, если хотите, изнемогая,—поможетъ своей окраинѣ и эта пустая окраина съумѣетъ уплатить то, что теперь Россія на нее затратитъ. Несомнѣнно настанетъ время, когда Амурская и Приморская области станутъ Вестфаліей тихо-океанскаго побережья. Въ край этотъ богатъ не только золотомъ, но и желѣзомъ, нефтью, рыбой. Цитируя далѣе, графъ указываетъ, что въ 1900 г. средній урожай на запанкѣ 120,000 десятинъ было 70 пудовъ на десятину въ Приморской области и 140 пудовъ на десятину въ Амурской. Все свидѣтельствуетъ, что край развивается. Всѣ задатки развитія налицо и нужны только пути сообщенія. Не можетъ наша дальняя окраина ждать для своей безопасности времени, когда осуществятся идеалы Шингарева, хотя эти его идеалы въ то же время и наши идеалы. Этого ждать невозможно, ибо враги наши ждать не будутъ. Когда былъ внесенъ въ Думу законопроектъ, вся Сибирь думала, что въ нашей Думѣ онъ пройдетъ единогласно и единодушно, ибо это вопросъ чисто національный. Въ лѣвой нашей прессѣ,—а правой русской прессы почти нѣтъ,—стали доказывать несостоятельность этого проекта и слухи эти приводить въ панику восточную Сибирь. Тѣ изъ сибиряковъ, которые живутъ у телеграфа, уже завтра посылаютъ узнать, какъ рѣшила Г. Дума: отворачивается ли Россія отъ Сибири или протягиваетъ ей руку и соединяетъ ее желѣзной дорогой съ метрополіей. Завтра, ко дню Благовѣшенія пошлите господа благую вѣсть въ восточную Сибирь, что соединимся мы съ ней, что мы ее крѣпко держимъ съ Россіей, пока стоитъ Россія (*дружные аплодисменты центра и справа*).

Чиликинъ заявляетъ, что Приморская область, посылая его какъ единственнаго своего представителя въ это высокое учрежденіе, единодушно и настойчиво возложила на него обязанность при рассмотрѣніи вопроса о постройкѣ желѣзной дороги Амурской заявить о необходимости этого пути для культурнаго развитія нашего края (*аплодисменты и возгласы „браво“*). Графъ Бобринскій, говоря о дисциплинѣ лѣвыхъ партій, ошибся: эта дисциплина, всетаки не заходитъ такъ далеко, чтобы обязывать членовъ фракціи проходить мимо нуждъ мѣстностей, откуда они яв-

ляются (оозласты „браво“ въ центр и справа). Территорія Амурской области равна территории Японии или Испании, численность ея востояннаго наличнаго населения можетъ быть принята въ 185000 жителей. Ораторъ рѣшительнымъ образомъ протестуетъ противъ проведены такой аналогіи между амурской областью и побережьемъ Ледовитаго океана, которую допускаетъ въ своей брошюрѣ бывший генералъ губернаторъ Субботичъ (голоса справа и центра „браво, bravo“). Въ настоящее время колонизація области подыалась уже далеко на сѣверъ и пока не закончено обследованіе тамошнихъ районовъ, до тѣхъ поръ нельзя сказать, что значительная колонизація Приамурья не возможна. Широкой постановки опыта, которая дала бы возможность категорически утверждать относительно невозможности озимой культуры, еще не было. За 1906 годъ въ Амурской области собрано свыше 12 милліоновъ пудовъ съ 180.000 десятины; площадь посѣва съ каждымъ годомъ увеличивается. Вообще населеніе Сибири давно созрѣло къ воспріятію земской реформы (общіе аплодисменты). Въ Приамурьи имѣются дѣйствительно всѣ данныя для широкаго экономическаго подъема и оно оказывается, въ отличіе отъ остальныхъ областей Сибири, выброшеннымъ изъ звена великой сибирской магистрали въ погонѣ за незаморающими берегами Тихаго океана. Но, чтобы амурская дорога стала дѣломъ мира, чтобы принесла Приамурью развитіе культурной и экономической жизни, необходимо, что бы Россія ликвидировала остатки своихъ авантюристскихъ предпріятій на дальнемъ Востокѣ или такъ называемые интересы въ сѣверной Манчжуріи. Тогда только рѣка Амуръ станетъ рѣкой добраго мира, какъ пограничная съ Китаемъ рѣка, только тогда исчезнетъ въ Приамурьи то тягостное положевіе неопредѣленности и неуверенности въ завтрашнемъ днѣ, которое создаетъ значительный параличъ экономическихъ силъ нашей дальней окраины. Вопросъ амурской дороги представлялся бы менѣе сложнымъ, если бы исторія ответственности передъ судомъ теоріи уступила бы въ сознаніи правительства мѣсто теоріи ответственности передъ судомъ современниковъ (аплодисменты слева).

Въ 6 час. 45 м. засѣданіе закрыто, продолженіе преній отлагается до слѣдующаго засѣданія, назначеннаго 27 марта въ 11 ч. утра.

Опера въ Вологдѣ.

Теперь, послѣ представленія Фауста, уже можно высказать вполнѣ определенное мнѣніе о гастроллирующей у насъ оперной труппѣ. Самый фактъ постановки этой первой, царственной, вѣчной оперы доказывалъ, что труппа не боится экзамена и, дѣйствительно, она выдержала его блестяще.

Конечно, мелкіе недочеты бываютъ въ каждой труппѣ и въ каждой оперѣ, но я не буду о нихъ говорить, ибо они утопили въ безднѣ прекраснаго. Артисты проявили такое пониманіе своихъ ролей, такъ художественно вели ихъ, что вполнѣ заслужили почетное имя „артистовъ“.

Я видѣлъ въ ихъ исполненіи три оперы и, по мѣрѣ того какъ труппа знакомится съ особенностями вологодской сцены, исполненіе дѣлается все лучше и лучше. Жаль только, что они поставили Фауста въ серединѣ между другими операми, а не на прощанье, въ видѣ десерта. Теперь не хочется идти на Мазеу, ибо что такое Мазена передъ гениальнымъ произведеніемъ Гуно.

Думаю, что вся публика глубоко пожалѣла о нездоровьи г. Березникова, который даже и съ большимъ горломъ сумѣлъ быть прекраснымъ Мефистофелемъ и по пѣвію, и по игрѣ.

Я не стану разбирать отдѣльныхъ артистовъ и артистовъ, ибо, какъ уже го-

ворилъ не разъ, не считаю себя тонкимъ знатокомъ, да и слѣдуетъ ли заниматься разборомъ мелочей, разъ въ концѣ-то концовъ получились вполнѣ художественный ансамбль. Хороши были всѣ и у меня языкъ не поворачивается платить артистамъ мелкими придирчиво-педаантичными замѣчаніями, а нныхъ имъ сдѣлать нельзя за то наслажденіе, которое они мнѣ доставили.

На Фаустѣ холодность публики исчезла и по окончаніи представленія вызовамъ не было конца.

Могутъ сдѣлать труппѣ только одинъ упрекъ—она слишкомъ скоро хочетъ убѣжать. Но я надѣюсь, что на обратномъ пути они снова будутъ нашими дорогими и желанными гостями.

Л. Ч.

По Россіи.

«Вопль ожидавшей души».

На казанскихъ витринахъ нѣсколько дней уже висятъ трехцвѣтная афиши, извѣщающія, что студентъ университета Н. И. Смирновъ прочтетъ докладъ на тему: „Какъ студентъ университета сдѣлался членомъ союза русскаго народа“.

Какъ и слѣдовало ожидать, такое объявленіе пришлось не по вкусу „сознательнымъ“ товарищамъ. Помилуйте, у самыхъ входныхъ дверей университета виситъ трехцвѣтное объявленіе!

И „сознательные“ „отозвались“ на такую „дерзость“.

Сейчасъ же въ витринѣ главнаго входа университета, какъ сообщаетъ „Каз. Тел.“, появилось довольно безграмотное „объявленіе“, въ которомъ неизвѣстный „товарищъ“, ругаетъ по всякому союзника-студента. Тутъ фигурируютъ и „подлецъ“, и „развратникъ“, и „ортодоксальный скотина“. На этомъ, съ позволенія сказать, „объявленіи“ приписано карандашомъ другимъ „сознательнымъ товарищамъ“: „Какъ это ни печально, но, въ стыду студенчества,—это фактъ“.

„Какъ это ни печально,—говоритъ отъ себя „Каз. Тел.“,—по среди студенчества еще очень и очень много олуховъ! И это—безспорный фактъ!“

ТЕАТРАЛЬНАЯ ХРОНИКА.

Второй оперный спектакль, 25 марта прошелъ съ полнымъ успѣхомъ и окупательно установилъ, что въ лицѣ т-ства мы имѣемъ дѣло съ талантливыми, горячо любящими искусство и серьезно относящимися къ послѣднему артистами... Шла „Пиковая дама“—опера, которая по своей музыкальности и по своему интересному сюжету, производитъ въ хорошемъ исполненіи сильное впечатлѣніе на зрителя и слушателя съ большимъ удовольствіемъ. Передъ зрителемъ проходила яркая, полная драматизма, картина неудачной жизни молодого офицера Германа—страстнаго по натурѣ, влюбленнаго и мечтающаго о жизненныхъ наслажденіяхъ. Ему не достаетъ „презрѣннаго металла“, чтобы свободно чувствовать себя среди блестящаго военнаго общества экатерининской эпохи, которое съ снисходительнымъ презрѣніемъ относится къ нему, какъ къ бѣдному офицеру... „Пути къ богатству“ губятъ молодую жизнь... Въ роли Германа выступилъ г. Буравцовъ, обладающій довольно сильнымъ драматическимъ теноромъ, съ нѣсколько сдвинутымъ горловымъ звукомъ и не совсемъ ясной фразировкой; поетъ артистъ музыкально и въ сценическомъ отношеніи заслуживаетъ вниманія: роль проведена имъ толково, съ захватывающимъ мѣстамъ (наприм.— сцена въ казармѣ) интересомъ.

Экзальтированную, мялую душой и горячо любящую Германа Лизу прекрасно и съ должной экспрессіей сыграла г-жа Мезенцова-Степенко. На этотъ разъ мы положительно убѣдились, что г. Мезенцова по своимъ вокальнымъ достоинствамъ

заслуживаетъ искреннѣйшихъ симпатій со стороны публики. Великолепно проведена артисткою сцена „на зимней канавѣ“. Арія „я истомилась“ биссерована.

Партію князя Елецкаго (соперникъ Германа) пѣлъ г. Евлаховъ; мягкій по тембру и не сильный по звуку баритонъ намъ понравился. Къ сожалѣнію, артистъ былъ, повидимому, не „въ ударѣ“ и арію „я васъ люблю“ исполнилъ не музыкально и холодно.

Г. Мезенцовъ безукоризненно пропѣлъ партію Томскаго. Голосъ звучалъ сильно и приятно, а сценическія данныя дополняли успѣхъ артиста. Особенно хорошо была исполнена артистомъ „Баллада“.

Очень не дурное контральто у г-жи Чеширской и красивое меццо-сопрано у г-жи Михайловой. Последняя съ успѣхомъ, безъ утрировки, исполнила трудную роль графини.

Интермедія проведена изящно; публикѣ понравилась г. Туманова (лирическое сопрано) въ роли пастушки.

Обращаетъ вниманіе своимъ чистымъ, приятнымъ теноромъ и не дурной игрой г. Благовѣщенскій. Въ оперѣ „Демонъ“ онъ съ успѣхомъ исполнилъ небольшую роль посла и въ данномъ спектаклѣ—офицера Чекалинскаго.

Г. Барбонни жизненно и увѣренно дирижируетъ дисциплинированнымъ оркестромъ. Подъ управленіемъ такого талантливаго и опытнаго дирижера оркестръ легко преодолеваетъ оркестровыя трудности, играетъ стройно и является однимъ изъ главныхъ виновниковъ успѣха оперы.

Въ заключеніе не можемъ не выразить г. Мезенцову, какъ представителя т-ства, признательности за доставленное намъ волежанамъ, погрязшимъ въ болотѣ мелочей жизни и скуки, эстетическое удовольствіе, котораго мы по милости нашего городского самоуправленія давно-давно не испытывали.

Буки.

ХРОНИКА.

** Въ опроверженіе замѣтки, помѣщенной въ хроникѣ №151 „Русскаго Сѣвера“, г. Ходалекъ проситъ насъ сообщить, что никакого обиска у него не производилось и дѣло заключалось лишь въ томъ, что въ его мастерскую были принесены для починки два кольца, которыя, по предьявленіи ихъ довѣренному, г. Самарина, не были имъ признаны за украденныя изъ магазина г. Самарина.

** Обвиняемые въ соучастіи въ ограбленіи крестьянина [Рысина крестьянскія дѣвочки Прахова и Тараканова (см. № 151 Русскій Сѣверъ)] по распоряженію судебнаго слѣдователя заключены въ вологодскую тюрьму.

** 25 марта кр. Федоръ Нутрихинъ и Михаилъ Ковригинъ доставили въ 1 полицейскій участокъ найденную ими у ограды церкви Св. Петра и Павла по Московской улицѣ ручную швейную машину, старой конструкторці, за № 222,535, завернутую въ столовую салфетку и большого размѣра головной платокъ.

** 25 марта довѣренный торговаго дома бр. Зальцъ Чесноковъ заявилъ жандармской полиціи о кражѣ у него во время сна между ст. „Грязовецъ“ и „Урочъ“ 120 руб., часовъ съ золотой цѣпочкою, стоимостью въ 61 р., паспортной 5-ти лѣтней книжки, вексельныхъ бланковъ и разныхъ расходныхъ счетовъ.

** 25 марта крестьянинъ Николай Барсковъ заявилъ полиціи, что 24 марта въ ивиной лавкѣ, въ домѣ Тихова, по Большой Козленской улицѣ, неизвѣстный человекъ выхватилъ у него изъ рукъ портмоне съ 40 руб., и сврылся.

** 20 марта управляющій маслобойнымъ заводомъ бр. Волковыхъ—Соленбергъ письменно заявилъ, что 17 и 18 марта имъ было отпущено для нагрузки въ вагонъ на ст. „Вологда-товарная“ льняныхъ жмыховъ 750 пуд., изъ коихъ недоставлено 88 пуд.; заподозрѣвъ въ этомъ служащій Волковыхъ Василій Чураповъ, нынѣ уволенный отъ службы.

** 21 марта днемъ, изъ саней оставленныхъ съ лошады у дома священника Малиновскаго, по Кобыльиной улицѣ и принадлежащихъ крестьянину Александру Хрусталеву, похищена неизвѣстно кѣмъ шуба мѣховая, крытая сукномъ.

** 21 марта на ст. Вологда получено телеграфное извѣщеніе, что 11 марта въ поѣздѣ педшемъ изъ Петербурга въ Пермь, украдены слѣдующія вещи: золотой съ эмалью жетонъ съ надписью: „Надеждѣ Николаевнѣ отъ Бѣломорцевъ“, серебряное портмоне, золотая брошь, три кольца, металлическая копилка съ пятью коронаціонными рублями, коробка съ различными мелкими золотыми и серебряными вещами, два женскихъ платья, дорожный свѣтлорачившій сакъ, бѣлье съ мѣткою Н. Б., дѣтское бѣлье съ мѣткою „Я Тамара“ и метрическая выпись о рожденіи дѣвочки Тамары.—

** Въ ночь на 25 марта при сдѣлѣ вагоновъ на ст. „Вологда“ повреждены два буферныхъ стакана, причемъ сдѣлщикъ Шишовъ получилъ легкій ушибъ головы.—

** Вчера 26 марта на ст. „Вологда пассаж.“ изъ зала 3 вл. у надсмотрщика службы телеграфа Яренскаго почтово-телеграфнаго отдѣленія Александра Алмазова похищены слѣдующія вещи: подушка, шерстяное одеяло, драповое ватное пальто, бѣлая наволочка и корзинка съ разными мелкими вещами, всего на сумму до 17 рублей.—

Движеніе эпидемическихъ больныхъ въ больницѣ Вологодскаго губернскаго земства съ 17 по 24 марта 1908 года выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Остав.	Прибл.	Выздор.	Умерло.	Остал.
Сыпной тифъ	4	—	—	—	4
Рожа	2	1	1	—	2
Дифтеритъ	4	—	1	1	3
Оспа	25	5	12	1	17
Итого	35	6	14	1	26

Биржа

	Покуп.	Прод.
50% бил. перв. вн. съ выигр. займ. 348		350
50% бил. втор. вн. съ выигр. займ. 258		260
50% з. съ выигр. л. Г. Дв. Зем. Бан. 236		238
40% рента 76 ³ / ₈		77 ¹ / ₈
50% заем. 1906 г. 95 ³ / ₈		95 ³ / ₈
50% об. 1905 г. л. в. 95 ¹ / ₂		96
50% об. 1905 г. л. в. 95 ¹ / ₂		96
50% зак. л. Г. Дв. Зем. Банка	88	88 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ зак. л. Г. Дв. Зем. Банка	78 ¹ / ₂	79
40% зак. л. Г. Дв. Зем. Банка	72 ³ / ₈	73 ³ / ₈
3 ¹ / ₂ зак. л. Гос. Дв. Зем. Банка	70 ² / ₈	70 ⁶ / ₈
50% св. Кр. П. Бан. 85 ³ / ₈		85 ² / ₈
4 ¹ / ₂ св. Кр. Поз. Банка	78 ¹ / ₂	79
40% св. Кр. П. Бан. 72 ¹ / ₂		73

РОСПИСАНІЕ ПОѢЗДОВЪ ПО МѢСТНОМУ ВРЕМЕНИ.

	пасс.	лочт.	скорый.
Отход. въ Ярославль	8.40 в.	12.10 дн.	—
„ „ Петербургъ	4.58 д.	12.40 дн.	3.05*) дн.
„ „ Архангельскъ	—	1.10 дн.	—
„ „ Вятку	8.50 в.	1.31 дн.	12.30**) вч.
Прих. изъ Ярославля	7.50 в.	10.40 дн.	—
„ „ Петербурга	8.18 в.	11.40 дн.	12.14**) вч.
„ „ Архангельска	—	11.30 дн.	—
„ „ Вятки	4.10 дн.	10.58 дн.	2.44*) дн.

*) по Вторникамъ.

**) „ Воскресеніямъ (ночь съ субботы).