

Mayo 11 de 1937

SENADO DE BUENOS AIRES

Reunión legislativa

a pesar de lo cual los productos en este renglón, en conjunto, señalan un aumento de pesos 41.966,54 moneda nacional.

Durante el año 1936 se ha mantenido igual kilometraje de vías en explotación que en los cinco años precedentes, es decir, 849 kilómetros de vía, funcionando sesenta y dos estaciones. Se habilitaron al servicio público dos nuevas estaciones: Gerente Cilley, en Nueve de Julio y Santiago Garbarini, el Veinticinco de Mayo, las que funcionaban anteriormente como simples desvíos con servicios limitados.

Fué aumentada la superficie cubierta para el depósito de cereales en algunas estaciones, construyéndose nuevos galpones en Francisco Magnano Gobernador Arias, Azul, Emiliano Reynoso y además se mejoraron las instalaciones de otros que funcionaban en Avellaneda, Galo Llorente, Lucas Monteverde y Blas Durañona.

Se percibe la necesidad de mejoras de algunas de las instalaciones y parte del material rodante y de tracción.

El incremento producido en los transportes requiere ampliaciones o modernización de lo existente, en forma que a la vez que disminuya el costo de la conservación, aumente la eficiencia.

Con ese fin, en el plan trienal de trabajos públicos sancionado con ley número 4539, se han previsto las partidas necesarias.

Las perspectivas en cuanto se refiere al tráfico del Ferrocarril en el año

actual, son altamente satisfactorias, y lo demuestra el siguiente hecho: en el transcurso del primer cuatrimestre se han superado los productos de igual período en 1936, en una cantidad aproximada al aumento total del año pasado comparado con 1935. Este aumento al 30 de abril es de pesos 443.722 moneda nacional.

Señores Legisladores:

Hago votos por que el supremo amor de la Patria y la Divina Providencia, sigan guiando el rumbo de nuestra común acción. La historia, con su largo cortejo de hazañas memorables, ha pasado por esta Legislatura, y ella es sin duda, personificada en las tres ilustres efigies que nos presiden — Bartolomé Mitre, Carlos Pellegrini, Bernardo de Irigoyen— la que fortifica nuestra voluntad y alienta nuestro corazón.

La provincia de Buenos Aires y sus hijos, dieron a la Patria, en las horas más difíciles, inspiración para sortear la adversidad y para proseguir escalando el camino infinito de su grandeza. Que su ejemplo inmarcesible nos reclame una y otra vez a la realidad de nuestros deberes y responsabilidades comunes. (*¡Muy bien! ¡Muy bien! Aplausos prolongados!*).

Sr. Presidente — Queda levantada la reunión en minoría.

— Eran las 17 y 15 horas.