

遭難船舶遭難地方別 帆船

| 遭難地 | 昭和十四年 | | 十三年 | | 十二年 | | 十一年 | | 十年 | | 九年 | |
|-------------------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|------|-----|------|
| | 全損 | 重大損傷 | 全損 | 重大損傷 | 全損 | 重大損傷 | 全損 | 重大損傷 | 全損 | 重大損傷 | 全損 | 重大損傷 |
| 助加、嶺領沿海、樺太沿岸 | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| 千島北海道沿岸(津輕海峡ヲ含ム) | 13 | 14 | 9 | 32 | 16 | 34 | 15 | 35 | 19 | 23 | 8 | 17 |
| 本州東岸(南方諸島ヲ含ム及東京湾) | 4 | 8 | 9 | 21 | 12 | 23 | 5 | 12 | 2 | 14 | 3 | 5 |
| 本州四國南岸(飯沼一足摺崎) | 15 | 26 | 15 | 24 | 5 | 21 | 11 | 15 | 13 | 12 | 14 | 13 |
| 瀬戸内海(和泉灘一下關海峡) | 36 | 80 | 31 | 86 | 40 | 102 | 37 | 93 | 15 | 88 | 54 | 82 |
| 本州北西岸(飛龍崎一下關海峡西口) | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 6 | - | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 九州沿岸(瀬戸内海沿岸ヲ除ク) | 13 | 31 | 16 | 36 | 14 | 30 | 8 | 25 | 15 | 32 | 17 | 27 |
| 朝鮮沿岸 | 10 | 9 | 9 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 |
| 南西諸島及臺灣沿岸 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| 關東州滿洲國及中華民國沿岸 | 8 | 12 | 7 | 6 | 3 | 4 | 5 | 7 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 其他 | 7 | 3 | 8 | 4 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 合計 | 116 | 193 | 107 | 218 | 102 | 233 | 93 | 200 | 73 | 184 | 108 | 154 |

遭難船舶月別 汽船 昭和十四年

| 種別 | 月 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | | |
| 衝突 | 全損 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 6 |
| | 重大損傷 | 4 | 1 | 4 | 1 | - | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 25 |
| 乗揚 | 全損 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | 14 |
| | 重大損傷 | 5 | 4 | 1 | 7 | 4 | 8 | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 42 |
| 火災 | 全損 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 5 |
| | 重大損傷 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 機關損傷 | 全損 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 重大損傷 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 39 |
| 浸水又ハ沈没 | 全損 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | 重大損傷 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| 行方不明 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 其他ノ海難 | 全損 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| | 重大損傷 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 6 |
| 合計 | 全損 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 32 |
| | 重大損傷 | 14 | 6 | 11 | 13 | 13 | 19 | 9 | 7 | 5 | 7 | 7 | 6 | 117 |

遭難船舶月別 帆船

昭和十四年

| 種別 | 月 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | | |
| 衝突 | 全損 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | - | - | 3 | - | 5 | 4 | 26 |
| | 重大損傷 | 3 | 8 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 3 | 5 | 47 |
| 乗揚 | 全損 | 7 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | - | 6 | 2 | 4 | 5 | 5 | 41 |
| | 重大損傷 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 6 | 1 | 3 | 3 | 5 | 47 |
| 火災 | 全損 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 8 |
| | 重大損傷 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 10 |
| 機關損傷 | 全損 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| | 重大損傷 | 10 | 6 | 4 | 7 | 4 | 5 | 6 | 4 | 2 | 4 | 8 | 4 | 64 |
| 浸水又ハ沈没 | 全損 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 18 |
| | 重大損傷 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 5 |
| 行方不明 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 |
| 其他ノ海難 | 全損 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 21 |
| | 重大損傷 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | - | 2 | - | 5 | 3 | 2 | 2 | 20 |
| 合計 | 全損 | 16 | 12 | 7 | 4 | 8 | 5 | 6 | 8 | 8 | 12 | 16 | 14 | 116 |
| | 重大損傷 | 21 | 21 | 21 | 17 | 13 | 9 | 14 | 14 | 9 | 19 | 19 | 16 | 193 |

遭難船死傷人員及遭難種類別

昭和十四年

| 種 別 | 汽 船 | | | 帆 船 | | | 合 計 | | | |
|-------------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 死 亡 | 負 傷 | 行方不明 | 死 亡 | 負 傷 | 行方不明 | 死 亡 | 負 傷 | 行方不明 | 計 |
| 衝 突 | 2 | - | 20 | 4 | 2 | 12 | 6 | 2 | 32 | 40 |
| 乘 揚 | 2 | - | 3 | 3 | 1 | - | 5 | 1 | 3 | 9 |
| 火 災 | 4 | 15 | 3 | 4 | 3 | - | 8 | 18 | 3 | 29 |
| 機 關 損 傷 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 浸 水 又 是 沈 沒 | 10 | - | 364 | 3 | - | 8 | 13 | - | 372 | 385 |
| 行 方 不 明 | - | - | 3 | - | - | 18 | - | - | 21 | 21 |
| 其 他 | 23 | 13 | 41 | 10 | 1 | 32 | 33 | 14 | 73 | 120 |
| 合 計 | 41 | 28 | 434 | 24 | 7 | 70 | 65 | 35 | 504 | 604 |
| 昭 和 十 三 年 | 58 | 86 | 34 | 37 | 8 | 67 | 95 | 94 | 101 | 293 |
| 十 二 年 | 122 | 54 | 117 | 18 | 5 | 91 | 140 | 59 | 208 | 407 |
| 十 一 年 | 36 | 10 | 84 | 24 | 18 | 104 | 60 | 28 | 188 | 276 |
| 十 年 | 116 | 52 | 78 | 13 | 4 | 34 | 129 | 56 | 112 | 297 |
| 九 年 | 26 | 15 | 64 | 37 | 3 | 38 | 63 | 18 | 102 | 183 |
| 八 年 | 159 | 14 | 69 | 44 | 10 | 168 | 203 | 24 | 237 | 464 |
| 七 年 | 75 | 97 | 103 | 38 | 11 | 73 | 113 | 108 | 176 | 397 |
| 六 年 | 61 | 90 | 129 | 49 | 25 | 143 | 110 | 115 | 272 | 497 |
| 五 年 | 94 | 49 | 105 | 19 | 10 | 51 | 113 | 59 | 156 | 328 |

第三章 船燈、信號器及救命具製造免許

船燈、信號器救命具製造免許數

| 品 名 | 船 燈 | 信 號 器 | 救 命 具 | 船 燈 部 分 品 | 救 命 具 部 分 品 | 合 計 |
|---------------|-----|-------|-------|-----------|-------------|-----|
| 昭 和 十 四 年 度 末 | 519 | 82 | 200 | 44 | 1 | 846 |
| 十 三 年 度 | 519 | 77 | 198 | 37 | 1 | 832 |
| 十 二 年 度 | 515 | 77 | 196 | 33 | 1 | 822 |
| 十 一 年 度 | 494 | 70 | 193 | 32 | 1 | 790 |
| 十 年 度 | 414 | 70 | 177 | 26 | 1 | 688 |
| 九 年 度 | 384 | 66 | 160 | 23 | - | 633 |
| 八 年 度 | 341 | 54 | 147 | 12 | - | 554 |
| 七 年 度 | 323 | 53 | 145 | 13 | - | 534 |
| 六 年 度 | 295 | 50 | 133 | 13 | - | 491 |
| 五 年 度 | 284 | 49 | 128 | 11 | - | 472 |

第四章 海員審判

高等海員審判所取扱件數及人員

| 種 別 | 年 次 | 十四年 | | 十三年 | | 十二年 | | 十一年 | | 十年 | | 九年 | | 八年 | | 七年 | | 六年 | | 五年 | |
|-------------|--------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 |
| 受 理 | 前年ヨリ繰越 | 3 | 4 | 9 | 13 | 19 | 26 | 12 | 17 | 8 | 12 | 17 | 21 | 7 | 8 | 23 | 31 | 35 | 45 | 13 | 18 |
| | 本年分 | 31 | 39 | 21 | 28 | 64 | 79 | 68 | 93 | 64 | 84 | 41 | 52 | 100 | 125 | 76 | 91 | 103 | 138 | 132 | 167 |
| | 計 | 34 | 43 | 30 | 41 | 83 | 105 | 80 | 110 | 72 | 96 | 58 | 73 | 107 | 133 | 99 | 122 | 138 | 183 | 145 | 185 |
| | 衝突 | 13 | 21 | 7 | 11 | 39 | 55 | 38 | 57 | 41 | 58 | 21 | 28 | 54 | 73 | 55 | 76 | 61 | 94 | 55 | 82 |
| | 乗揚 | 8 | 8 | 2 | 2 | 7 | 7 | 9 | 9 | 4 | 4 | 3 | 3 | 7 | 7 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 |
| | 遭難又ハ沈没 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 5 | 5 |
| | 火災 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | 汽機毀損 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | 汽機損傷 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | 義務違背 | - | - | 3 | 3 | 7 | 7 | - | - | 5 | 5 | 4 | 4 | 10 | 10 | 6 | 6 | 9 | 9 | 18 | 18 |
| 職務怠慢 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 8 | 8 | 3 | 3 | |
| 其ノ他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | |
| 計 | 23 | 31 | 14 | 18 | 58 | 75 | 51 | 70 | 52 | 69 | 28 | 35 | 77 | 96 | 78 | 99 | 92 | 126 | 99 | 126 | |
| 取下及死亡 | 3 | 3 | 13 | 19 | 16 | 17 | 10 | 14 | 8 | 10 | 22 | 26 | 13 | 16 | 14 | 15 | 23 | 26 | 11 | 14 | |
| 未 決 | 8 | 9 | 3 | 4 | 9 | 13 | 19 | 26 | 12 | 17 | 8 | 12 | 17 | 21 | 7 | 8 | 23 | 31 | 35 | 48 | |
| 管 轄 移 付 申 請 | 前年ヨリ繰越 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 本年分 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 11 | 14 | 12 | 13 | 22 | 23 | 22 | 25 | 22 | 25 | 14 | 16 |
| | 計 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 11 | 14 | 12 | 13 | 22 | 23 | 22 | 25 | 22 | 25 | 14 | 16 |
| | 移 付 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 13 | 11 | 11 | 22 | 23 | 22 | 25 | 21 | 23 | 13 | 14 |
| | 決定ノ却下 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 計 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 11 | 14 | 12 | 13 | 22 | 23 | 22 | 25 | 22 | 25 | 14 | 16 | |
| 未 決 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

地方海員審判所取扱件數及人員

| 種 別 | 年 次 | 十四年 | | 十三年 | | 十二年 | | 十一年 | | 十年 | | 九年 | | 八年 | | 七年 | | 六年 | | 五年 | |
|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 | 件數 | 人員 |
| 受 理 | 前年ヨリ繰越 | 56 | 69 | 106 | 135 | 123 | 142 | 102 | 135 | 107 | 137 | 114 | 128 | 104 | 131 | 160 | 186 | 137 | 159 | 138 | 169 |
| | 本年分 | 378 | 448 | 314 | 378 | 458 | 565 | 541 | 648 | 589 | 742 | 451 | 567 | 693 | 841 | 635 | 775 | 725 | 856 | 621 | 741 |
| | 計 | 434 | 517 | 420 | 513 | 581 | 707 | 643 | 783 | 696 | 879 | 565 | 695 | 797 | 972 | 794 | 961 | 362 | 1,015 | 759 | 910 |
| 上 揚 中 管 轄 移 付 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 7 | 10 | 13 | 11 | 11 | 22 | 23 | 22 | 25 | 22 | 23 | 14 | 16 |
| 懲 戒 免 除 | | - | - | 119 | 150 | - | - | - | - | - | - | 108 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 裁 決 | 衝突 | 68 | 112 | 57 | 99 | 128 | 213 | 154 | 260 | 190 | 317 | 110 | 174 | 192 | 317 | 177 | 283 | 184 | 285 | 182 | 289 |
| | 乗揚 | 117 | 124 | 83 | 85 | 128 | 134 | 142 | 149 | 127 | 132 | 79 | 82 | 142 | 153 | 159 | 168 | 172 | 178 | 155 | 161 |
| | 遭難又ハ沈没 | 33 | 34 | 26 | 27 | 47 | 48 | 56 | 55 | 39 | 39 | 22 | 25 | 46 | 52 | 61 | 64 | 44 | 47 | 47 | 50 |
| | 火災 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 9 | 11 | 5 | 5 | 13 | 14 | 12 | 12 |
| | 汽機毀損 | 37 | 38 | 20 | 20 | 34 | 34 | 36 | 37 | 32 | 37 | 21 | 24 | 36 | 39 | 33 | 36 | 36 | 36 | 17 | 18 |
| | 汽機損傷 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 9 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 13 | 17 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 |
| | 義務違背 | 43 | 45 | 28 | 29 | 84 | 84 | 76 | 76 | 109 | 109 | 55 | 55 | 150 | 156 | 123 | 123 | 129 | 129 | 98 | 98 |
| | 職務怠慢 | 2 | 2 | 7 | 7 | 10 | 10 | 8 | 8 | 20 | 20 | 9 | 9 | 11 | 11 | 15 | 16 | 15 | 15 | 29 | 31 |
| | 其ノ他 | 2 | 3 | 8 | 8 | 13 | 13 | 13 | 13 | 21 | 21 | 6 | 7 | 21 | 20 | 29 | 32 | 24 | 32 | 22 | 24 |
| | 計 | 313 | 367 | 239 | 287 | 461 | 555 | 495 | 608 | 547 | 684 | 312 | 386 | 625 | 777 | 611 | 736 | 628 | 748 | 574 | 696 |
| 審判不開始 | | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 10 | 18 | 24 | 12 | 13 | 17 | 20 | 27 | 36 | 24 | 28 | 22 | 23 |
| 審判不繼續 | | 2 | 2 | - | 1 | 5 | 7 | 7 | 8 | 16 | 17 | 9 | 11 | 15 | 18 | 21 | 22 | 24 | 26 | 12 | 16 |
| 決 定 棄 却 | | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 10 | 11 | 4 | 4 | - | - |
| 計 | | 5 | 8 | 5 | 6 | 9 | 11 | 16 | 24 | 37 | 47 | 21 | 30 | 36 | 44 | 58 | 69 | 52 | 58 | 34 | 39 |
| 審判開始申立取消 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 未 決 | | 114 | 139 | 56 | 69 | 106 | 135 | 123 | 142 | 102 | 135 | 107 | 137 | 114 | 128 | 104 | 131 | 160 | 186 | 137 | 159 |

第五章 船員職業紹介

大正十一年四月法律第三八號ヲ以テ船員職業紹介法ヲ公布シ沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業ニ之ヲ適用シ同年十二月一日ヨリ之ヲ實施シタルガ昭和十四年中ニ於ケル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

求人數及求職者數對照

無 料 昭和十四年

| 種 別 | 就 職 者 | | | | | 就 職 未 済 者 | | | | | 求人未済者 |
|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 遠 洋 | 近 海 | 沿 海 | 海 域不明 | 其 他 | 遠 洋 | 近 海 | 沿 海 | 海 域不明 | 其 他 | |
| 甲板部 | 高級 | 262 | 774 | 84 | 23 | 109 | 113 | 7 | | | |
| | 普通 | 5,626 | 9,851 | 622 | 83 | 242 | 148 | 6 | | | 1 |
| 機関部 | 高級 | 267 | 576 | 88 | 18 | 54 | 144 | 15 | | | |
| | 普通 | 8,016 | 12,015 | 585 | 77 | 181 | 180 | 7 | | | 4 |
| 其ノ他 | 高級 | 180 | 331 | 11 | 28 | 30 | 1 | | | | |
| | 普通 | 5,579 | 6,190 | 181 | 24 | 213 | 160 | 3 | | | 3 |
| 合 計 | 高級 | 709 | 1,681 | 183 | 69 | 193 | 258 | 22 | | | |
| | 普通 | 19,221 | 28,056 | 1,388 | 184 | 636 | 488 | 16 | | | 8 |
| 昭和十三年 | | 16,440 | 27,280 | 2,673 | 473 | 842 | 1,151 | 38 | | | 5 |
| 昭和十二年 | | 15,648 | 23,482 | 2,998 | 254 | 1,003 | 1,419 | 90 | | | 1 |
| 昭和十一年 | | 10,707 | 12,475 | 3,147 | | 1,620 | 1,978 | 118 | | | 1 |
| 昭和十年 | | 10,129 | 13,880 | 2,748 | | 1,779 | 2,228 | 160 | | | |

備考 本表ハ昭和九年五月船員職業紹介法施行規則改正ニ伴ヒ七月以降様式ヲ改正セリ
△印ハ帆船求人者數ヲ表示ス

| 船員職業紹介法施行細則改正前 | | | | | | | | | |
|----------------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|
| 種 別 | 申 込 總 數 | | | | 處 理 數 | | | 未 済 數 | |
| | 求 人 | | 求 職 | | 就職者數 | 申 込 失 效 | | 未 済 數 | |
| | 前年末済 | 本年受 | 前年末済 | 本年受 | | 求 人 | 求 職 | 求 人 | 求 職 |
| 昭和九年(六月三十日迄) | - | 13,938 | 5,499 | 15,942 | 13,926 | 244 | 3,175 | - | 4,587 |
| 八 年 | 5 | 21,709 | 6,091 | 27,046 | 21,360 | 349 | 6,333 | - | 5,444 |
| 七 年 | 2 | 19,475 | 6,788 | 26,459 | 19,187 | 283 | 7,927 | 5 | 6,091 |
| 六 年 | 2 | 18,612 | 5,248 | 28,947 | 18,387 | 225 | 9,020 | 2 | 6,788 |
| 五 年 | 7 | 20,517 | 3,552 | 73,915 | 20,151 | 371 | 52,068 | 2 | 5,248 |

求人數及求職者數對照

(續)

有 料 昭和十四年

| 種 別 | 就 職 者 | | | | 就 職 未 済 者 | | | | 求人未済者 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-----------|-----|-----|-------|-------|
| | 遠 洋 | 近 海 | 沿 海 | 海 域不明 | 遠 洋 | 近 海 | 沿 海 | 海 域不明 | |
| 甲板部 | 高級 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - |
| | 普通 | 2 | 7 | 81 | 1 | - | - | - | 1 |
| 機関部 | 高級 | - | 1 | 28 | - | - | - | - | - |
| | 普通 | 8 | 4 | 48 | 3 | - | - | - | - |
| 其ノ他 | 高級 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 普通 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 合 計 | 高級 | - | 2 | 30 | - | - | - | - | - |
| | 普通 | 12 | 11 | 131 | 5 | - | - | - | 1 |
| 昭和十三年 | | 11 | 7 | 213 | 5 | - | - | - | - |
| 昭和十二年 | | 34 | 9 | 237 | 9 | - | - | - | - |
| 昭和十一年 | | 14 | 23 | 219 | 8 | - | - | - | - |
| 昭和十年 | | 13 | 43 | 231 | 19 | 3 | - | - | - |

備考 本表ハ昭和九年五月船員職業紹介法施行規則改正ニ伴ヒ七月以降様式ヲ改正セリ
△印ハ帆船求人者數ヲ表示ス

| 船員職業紹介法施行細則改正前 | | | | | | | | | |
|----------------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-----|-------|-----|
| 種 別 | 申 込 總 數 | | | | 處 理 數 | | | 未 済 數 | |
| | 求 人 | | 求 職 | | 就職者數 | 申 込 失 效 | | 未 済 數 | |
| | 前年末済 | 本年受 | 前年末済 | 本年受 | | 求 人 | 求 職 | 求 人 | 求 職 |
| 昭和九年(六月三十日迄) | - | 322 | - | 322 | 321 | - | 7 | - | 3 |
| 八 年 | - | 476 | 28 | 484 | 476 | - | 29 | - | 7 |
| 七 年 | - | 1,048 | 28 | 1,084 | 1,043 | 5 | 39 | - | 28 |
| 六 年 | - | 601 | 5 | 648 | 596 | 5 | 29 | - | 28 |
| 五 年 | - | 535 | 5 | 628 | 530 | 5 | 98 | - | 5 |

第六章 開港場ト船舶ノ出入

昭和十四年六月末現在ニ於テ開港場トシテ船舶ノ出入スルハ横濱、神戸、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、宇野、尾道糸崎、今治、高知、宇部、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、ロノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木東岩瀬、船川、青森、八戸、釜石、鹽釜、小樽、留崩、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡ノ四十七港ニシテ内開港場則ヲ施行スル横濱、神戸、長崎、門司及大阪ノ各港ニ出入シタル船舶次ノ如シ

開港場則施行各港出入船舶

昭和十四年

| 開港場 種別 | 横 濱 | | 神 戸 | | 長 崎 | | 門 司 | | 大 阪 | | 合 計 | | |
|-----------|-----|-------|------------|--------|------------|-------|-----------|-------|------------|--------|------------|--------|-------------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 内國船 | 入港 | 3,933 | 17,343,040 | 19,400 | 31,539,746 | 3,571 | 2,467,351 | 7,697 | 24,581,997 | 6,978 | 19,385,715 | 41,579 | 95,317,849 |
| | 出港 | 4,756 | 17,324,527 | 19,295 | 31,555,843 | 3,587 | 2,434,260 | 6,933 | 24,524,519 | 7,789 | 22,285,824 | 42,360 | 98,124,973 |
| 外國船 | 入港 | 941 | 7,175,687 | 1,051 | 8,050,440 | 871 | 721,296 | 636 | 2,829,038 | 709 | 3,180,690 | 4,208 | 21,957,151 |
| | 出港 | 937 | 7,147,736 | 1,045 | 8,207,417 | 87 | 721,296 | 617 | 2,827,375 | 603 | 3,635,729 | 3,289 | 22,539,553 |
| 合 計 | 入港 | 4,874 | 24,518,727 | 20,451 | 39,590,186 | 4,442 | 3,188,647 | 8,333 | 27,411,035 | 7,687 | 22,566,405 | 45,787 | 117,275,000 |
| | 出港 | 5,693 | 24,472,263 | 20,340 | 39,763,260 | 3,674 | 3,155,556 | 7,550 | 27,351,894 | 8,392 | 25,921,553 | 45,649 | 120,664,526 |
| 十三年 | 入港 | 5,280 | 25,341,356 | 22,641 | 41,710,791 | 3,664 | 2,849,785 | 8,859 | 31,417,614 | 9,370 | 26,996,479 | 49,814 | 128,316,025 |
| | 出港 | 5,286 | 25,470,797 | 22,543 | 41,842,536 | 3,546 | 2,915,160 | 8,644 | 31,369,011 | 9,239 | 26,482,624 | 49,258 | 128,080,128 |
| 十二年 | 入港 | 6,171 | 27,816,546 | 26,418 | 48,326,212 | 4,596 | 3,623,801 | 8,669 | 31,070,576 | 10,658 | 29,577,690 | 56,512 | 140,414,825 |
| | 出港 | 6,164 | 27,786,096 | 26,417 | 48,433,027 | 4,588 | 3,674,427 | 8,740 | 31,082,480 | 10,154 | 27,640,040 | 56,063 | 138,616,070 |
| 十一年 | 入港 | 6,089 | 27,564,184 | 27,065 | 49,296,934 | 5,013 | 3,951,422 | 7,802 | 26,532,180 | 10,250 | 28,130,028 | 56,219 | 135,474,748 |
| | 出港 | 6,104 | 27,649,786 | 27,078 | 49,297,975 | 5,057 | 3,983,111 | 7,760 | 26,516,354 | 10,180 | 28,393,354 | 56,179 | 130,840,580 |
| 十年 | 入港 | 5,750 | 26,782,242 | 26,774 | 43,231,520 | 4,792 | 3,776,107 | 8,161 | 26,388,025 | 9,506 | 27,081,645 | 54,983 | 132,259,539 |
| | 出港 | 5,745 | 26,743,733 | 26,783 | 48,202,209 | 4,816 | 3,842,016 | 8,141 | 26,312,270 | 9,417 | 26,836,399 | 54,902 | 131,936,627 |
| 九年 | 入港 | 5,210 | 24,269,857 | 23,416 | 42,067,169 | 4,252 | 3,844,239 | 7,994 | 23,607,759 | 8,269 | 24,302,575 | 49,141 | 118,090,599 |
| | 出港 | 5,178 | 24,158,687 | 25,613 | 45,822,773 | 4,234 | 3,896,880 | 7,996 | 23,603,407 | 8,203 | 24,031,512 | 51,233 | 121,513,259 |
| 八年 | 入港 | 5,050 | 23,114,760 | 25,674 | 44,088,884 | 4,192 | 3,567,460 | 7,888 | 22,307,582 | 8,243 | 23,099,688 | 51,047 | 116,178,374 |
| | 出港 | 5,034 | 23,040,337 | 23,686 | 44,152,472 | 4,162 | 3,596,127 | 7,913 | 22,268,426 | 8,186 | 21,850,347 | 50,981 | 114,907,709 |
| 七年 | 入港 | 4,893 | 22,207,385 | 24,804 | 43,033,220 | 4,325 | 3,348,239 | 7,915 | 20,538,434 | 7,164 | 19,539,931 | 49,101 | 108,667,259 |
| | 出港 | 4,890 | 22,181,799 | 24,794 | 43,063,673 | 4,329 | 3,356,485 | 7,908 | 20,206,553 | 7,136 | 19,403,822 | 49,057 | 108,212,332 |
| 六年 | 入港 | 5,011 | 22,373,155 | 24,308 | 42,823,674 | 4,294 | 3,502,425 | 7,639 | 19,965,693 | 6,806 | 18,842,627 | 48,058 | 107,507,574 |
| | 出港 | 5,013 | 22,448,085 | 34,311 | 42,787,807 | 4,358 | 3,520,945 | 7,643 | 19,982,935 | 6,791 | 18,808,261 | 48,116 | 107,548,033 |
| 五年 | 入港 | 9,031 | 22,359,290 | 23,891 | 42,579,369 | 5,067 | 3,772,707 | 7,966 | 21,411,985 | 6,346 | 17,131,553 | 52,301 | 107,254,504 |
| | 出港 | 9,035 | 22,375,025 | 23,885 | 42,605,428 | 4,997 | 3,879,165 | 7,961 | 21,489,904 | 6,332 | 17,101,895 | 52,210 | 107,451,417 |

第七章 航路標識

航路標識數

| 年 末 | 種 別 | 夜 標 | | 昼 標 | 霧 信 號 | 信 號 所 | 無 線 方 位 信 號 所 | 合 計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---------------|-------|
| | | 燈 臺 | 其 他 | | | | | |
| 十 四 年 | 四 年 | 426 | 455 | 193 | 48 | 11 | 24 | 1,157 |
| 十 三 年 | 三 年 | 414 | 443 | 169 | 49 | 11 | 20 | 1,106 |
| 十 二 年 | 二 年 | 397 | 426 | 159 | 48 | 11 | 21 | 1,062 |
| 十 一 年 | 一 年 | 377 | 392 | 154 | 46 | 11 | 21 | 1,001 |
| 十 年 | 年 | 351 | 380 | 142 | 43 | 11 | 31 | 958 |
| 九 年 | 年 | 327 | 341 | 137 | 43 | 11 | 29 | 886 |
| 八 年 | 年 | 305 | 306 | 126 | 43 | 11 | 18 | 809 |
| 七 年 | 年 | 299 | 295 | 130 | 43 | 11 | 14 | 792 |
| 六 年 | 年 | 285 | 269 | 127 | 42 | 11 | 4 | 738 |
| 五 年 | 年 | 273 | 243 | 565 | 43 | 12 | 2 | 1,138 |

備 考 本表中晝標ノ計數撤減セルハ晝標中浮標ノ計數ヲ昭和六年以降告示済ノ分ノミヲ計上セルニ依ル

航路標識種類別

昭和十四年末

| 種 別 | 官 設 | | | | 私 設 | | | | 合 計 |
|---------|---------------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|
| | 燈 臺 | 浮 標 | 霧 信 號 | 信 號 所 | 燈 臺 | 浮 標 | 霧 信 號 | 信 號 所 | |
| 夜 標 | 燈 臺 | 239 | | | | 180 | | 7 | 426 |
| | 浮 標 | 28 | | | | 177 | | 20 | 225 |
| | 霧 信 號 | 12 | | | | 24 | | 1 | 37 |
| | 信 號 所 | 34 | | | | 22 | | | 56 |
| | 計 | 77 | | | | 53 | | 7 | 147 |
| 晝 標 | 燈 臺 | 390 | | | | 456 | | 35 | 881 |
| | 浮 標 | 14 | | | | 24 | | 2 | 40 |
| | 霧 信 號 | 26 | | | | 102 | | | 128 |
| | 信 號 所 | | | | | 15 | | | 15 |
| | 計 | 41 | | | | 150 | | 2 | 193 |
| 霧 信 號 所 | 霧 信 號 | 46 | | | | 2 | | | 48 |
| | 信 號 所 | 11 | | | | | | | 11 |
| | 無 線 方 位 信 號 所 | 24 | | | | | | | 24 |
| 合 計 | 512 | | | | 608 | | 37 | 1,157 | |

燈臺構造及其ノ高光達距離

昭和十四年末

| 種別 | 構造 | | | | | | | | | | | 自平均水面高 | | | 光達距離 | | |
|--------|----|----|-----|-----|---------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----|--------|------------|-------|------|-----------|-------|
| | 木造 | 石造 | 煉瓦造 | 鐵造 | コンクリート造 | 鐵及木造 | 鐵及石造 | 鐵及コンクリート造 | 木及コンクリート造 | コンクリート及石造 | 計 | 至燈火面高 | | | 光達距離 | | |
| | | | | | | | | | | | | 三十米未満 | 三十米以上五十米未満 | 五十米以上 | 十哩未満 | 十哩以上二十哩未満 | 二十哩以上 |
| 官設 | 13 | 34 | 13 | 48 | 113 | 1 | 3 | 12 | 2 | - | 239 | 98 | 51 | 90 | 15 | 150 | 74 |
| 公設 | 10 | 5 | 7 | 53 | 93 | - | - | 10 | 1 | 1 | 180 | 164 | 16 | - | 65 | 115 | - |
| 私設 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 7 | - | - | - | 7 | - |
| 計 | 23 | 41 | 20 | 104 | 206 | 1 | 3 | 22 | 3 | 3 | 426 | 269 | 67 | 90 | 80 | 272 | 74 |
| 昭和十三年末 | 23 | 41 | 20 | 104 | 194 | 1 | 3 | 22 | 3 | 3 | 414 | 259 | 66 | 89 | 79 | 262 | 73 |
| 十二年末 | 23 | 41 | 20 | 101 | 183 | 1 | 3 | 20 | 2 | 3 | 297 | 246 | 53 | 98 | 75 | 252 | 70 |
| 十一年末 | 24 | 41 | 20 | 100 | 167 | 1 | 3 | 19 | 1 | 1 | 377 | 229 | 52 | 96 | 69 | 239 | 69 |
| 十年末 | 24 | 41 | 20 | 93 | 150 | 1 | 3 | 17 | 2 | - | 351 | 204 | 56 | 91 | 53 | 229 | 69 |
| 九年末 | 24 | 41 | 20 | 84 | 136 | 1 | 3 | 16 | 1 | 1 | 327 | 181 | 55 | 91 | 43 | 215 | 69 |
| 八年末 | 26 | 41 | 20 | 78 | 120 | 1 | 3 | 14 | 1 | 1 | 305 | 162 | 54 | 89 | 34 | 203 | 68 |
| 七年末 | 26 | 42 | 21 | 79 | 110 | 1 | 3 | 15 | 1 | 1 | 299 | 158 | 59 | 82 | 36 | 196 | 67 |
| 六年末 | 26 | 42 | 20 | 83 | 93 | 1 | 4 | 15 | 1 | - | 285 | 151 | 50 | 84 | 41 | 181 | 63 |
| 五年末 | 25 | 42 | 20 | 81 | 86 | 1 | 3 | 14 | 1 | - | 273 | 141 | 48 | 84 | 36 | 174 | 63 |

第八章 保護團體

日本海員救濟會事業成績

| 年次 | 種別 | 事業執行機關 | 高等海員養成 | 普通海員養成 | 寄宿海員 | 病院治療患者 |
|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 昭和十四年度 | | 29 | 910 | 2,210 | 12,493 | 56,049 |
| 十三年度 | | 29 | 753 | 1,778 | 13,217 | 53,537 |
| 十二年度 | | 29 | 612 | 1,504 | 13,015 | 47,096 |
| 十一年度 | | 29 | 537 | 1,419 | 11,953 | 43,084 |
| 十年度 | | 29 | 335 | 1,265 | 11,792 | 41,420 |
| 九年度 | | 29 | 391 | 1,529 | 10,412 | 37,218 |
| 八年度 | | 29 | 286 | 1,006 | 9,641 | 32,394 |
| 七年度 | | 29 | 331 | 239 | 8,228 | 27,704 |
| 六年度 | | 29 | 528 | 318 | 11,532 | 23,561 |
| 五年度 | | 29 | 643 | 444 | 16,863 | 22,467 |

帝國水難救濟會事業成績

| 年次 | 種別 | 救難所 | | 救助 | | | |
|------------|----|-----|--------|-----|------------|-----------|-------|
| | | 所數 | 役員 | 船數 | 同上見積価格 | 貨物見積価格 | 人員 |
| 昭和十四年度 | | 224 | 15,850 | 715 | 55,082,231 | 3,339,515 | 4,052 |
| 十三年度 | | 218 | 16,083 | 865 | 9,246,928 | 1,899,422 | 5,312 |
| 十二年度 | | 207 | 15,259 | 840 | 9,500,302 | 2,250,473 | 4,916 |
| 十一年自一月至十二月 | | 197 | 15,971 | 968 | 2,910,897 | 1,019,594 | 4,491 |
| 十年自四月至十二月 | | 181 | 15,109 | 667 | 2,612,879 | 1,288,534 | 4,145 |
| 九年度 | | 173 | 14,331 | 871 | 5,235,542 | 1,666,345 | 3,571 |
| 八年度 | | 160 | 13,584 | 784 | 2,577,520 | 584,913 | 3,659 |
| 七年度 | | 154 | 13,255 | 723 | 2,091,011 | 371,267 | 2,924 |
| 六年度 | | 149 | 12,853 | 592 | 2,255,254 | 525,132 | 2,947 |
| 五年度 | | 146 | 17,621 | 673 | 2,866,854 | 383,763 | 2,856 |

航 空

第七篇 航 空

航空局沿革略誌

大 正 八 年

十一月 軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵及取締並國際航空條約ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲勅令ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ制定公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ同委員會ハ陸軍大臣ノ諮問機關ニシテ航空法ノ立案審議ヲ爲セリ

大 正 九 年

七月 陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締並航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル爲勅令ヲ以テ航空局官制ヲ制定公布シ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止スルコトシ八月一日ヨリ之ヲ施行ス

九月 航空局事務分掌規程ヲ定メ航空局ニ第一課、第二課、第三課ヲ置ク

十月 民間ノ航空機操縦生ヲ養成スル目的ヲ以テ陸軍省令ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ本規則ニ基キ募集シタル應募者百十四名中十名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所屬陸軍航空學校ニ之カ教育ヲ依託ス

十二月 陸軍省令ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定シ航空事業ニ對シ功勞アリタル者等ニ金品ヲ授與シ得ルコトナレリ

大 正 十 年

三月 航空取締ノ爲メ陸軍、內務兩省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定施行ス

四月 航空法ヲ公布ス而シテ本法施行期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ムルコトセリ

同 陸軍省令ヲ以テ航空機操縦士免許規則並航空機検査規則ヲ制定シ何レモ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大 正 十 一 年

六月 從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來リタル處水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコトシ航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 國際航空條約及同盟加議定書ニ對シ批准寄託ヲ了ス

十月 航空事業ニ貢獻シタルモノニ對シ賞狀及賞品ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲メ航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨ

リ之ヲ施行ス

大 正 十 二 年

三月 航空局官制ヲ改正シ從來陸軍大臣ノ管理ニ屬シタル航空局ヲ逓信大臣ノ管理ニ移シ四月一日ヨリ之ヲ施行ス

大 正 十 三 年

六月 佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエ、ド、アジエ」操縦、機關士軍曹「レルアン、ブザン」同乘日佛間連絡飛行ノ爲メ本邦ニ飛來ス

七月 英國飛行家空軍中佐「エー、エス、マクラレン」操縦、機關士中尉「デュー、ブレンダリウス」同乘世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十月 航空機ノ安全ヲ期スル爲航空機々關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ省令ヲ以テ航空機々關士養成規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 亞國飛行家陸軍少佐「ベトロ、ザンニエ」機關士「フィリツフ、ペルトラニエ」世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十一月 逓信省官制中改正ノ結果航空局ハ逓信本省ノ一局トナリ同時ニ航空局官制ハ之ヲ廢止セラル

同 行政整理ノ爲メ從來ノ第一課、第二課、第三課ヲ監理課、技術課ノ二課トス

航空局カ逓信本省ノ一局トナリタル結果航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機々關士養成規則ノ諸規則中右ニ關聯シ必要ナル改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止ス

大 正 十 四 年

六月 航空機維持獎勵金支給ノ爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

七月 朝日新聞社主催ノ防敵飛行ヲ援助ス

九月 露國飛行家「ウオルタ、ボイノフ」以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス

大 正 十 五 年

昭 和 元 年

五月 本邦主催ノ下ニ佛國巴厘ニ於テ國際航空委員會第十四總會ヲ開催ス

九月 航空機々關士養成規則中ヲ改正シ修業費ヲ増額ス

昭 和 二 年

五月 航空法施行期日ノ件ニ關スル勅令ヲ公布ス

- 五月 航空法施行規則、航空機検査規則、航空機乗員試験規則、航空機乗員資格検査規則及三等飛行機操縦士免許規則ヲ制定ス
 - 同 航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機検査規則ヲ廢止ス
 - 同 航空獎勵規則中ヲ改正ス
 - 同 航空日誌及航空機乗員手帖ノ書式ヲ告示ス
 - 七月 航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ組織ス
 - 九月 露國飛行家「シエスタコフ」操縦、機關士「フアアエフ」同乗本邦ニ飛來ス
 - 同 米國飛行家「ブロック」操縦、「レニュー」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス
- 昭和三年**
- 三月 通信部内航空勤務者加俸令、同航空勤務者一時賜金令、同航空勤務者加俸支給規則、同航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定公布ス
 - 四月 佛國飛行家「コスト」操縦、機關士「ル、ブリ」同乗東京巴里間ヲ飛行ス
 - 七月 米國飛行家「ジョン、ヘンリー、メーヤス」操縦、機關士「チャールス、コリアー」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス
 - 十月 獨逸飛行家男爵「フォン、フューネフェルト」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」搭乗ノ自己所有ノ飛行機ニ同乗シ本邦ニ飛來ス
 - 同 政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社成立ス
- 昭和四年**
- 四月 飛行場使用規則ヲ制定公布ス
 - 七月 東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス
 - 八月 獨逸人「フーゴ、エスケネル」博士外四十一名ノ乗員ハ「グラーフ、ツェツペリン」號LZ-127號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス
 - 九月 ポーランド國「ワルソー」ニ於テ開催ノ第二回國際航空私法會議ニ本邦委員ヲ參列セシム
- 昭和五年**
- 四月 米國人「ヴァン、ローア、ブラック」外一名ハ和蘭人「ジー、シエ、グエイセンドルフエル」及「ジエー、ビーショルツ」操縦、機關士「エフ、ウルフガング」搭乗ノ英國機ニ同乗本邦ニ飛來ス
 - 七月 伊太利飛行家「フランシス、ロムバルディ」操縦、機關士「ジー、カツパニニ」搭乗ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス
 - 八月 一等飛行機操縦士吉原清治ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛行ヲ完成ス
 - 同 在米國一等飛行機操縦士東善作ハ「ロスマンセルス」一組育間ノ米大陸横斷及倫敦ニ東京間 母國訪問飛行ヲ完成ス
 - 十一月 英國女流飛行家「グイグター、ブルース」夫人操縦ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス

昭和六年

- 三月 佛國飛行家「クリスチヤン、メーンシユ」及「ジョン、ビニルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス
 - 五月 東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝操縦、一等飛行機操縦士熊川良太郎同乗ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八月下旬羅馬ニ到著本飛行ヲ完成ス
 - 八月 東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ同月二十五日ヨリ事務ヲ開始ス
 - 同 英國女流飛行家「アミー、ジョンソン」操縦、機關士「ハムフリーズ」搭乗ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス
 - 同 米國飛行家「クライト、ベンダゴーン」及「ヒュー、ヘンソンド」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス尙兩氏ハ十月四日青森縣津代出發太平洋無著陸橫斷飛行ニ成功シ十月六日米國「ウエナツター」ニ著陸シ飛行機ニ依ル太平洋橫斷飛行ノ先鞭ヲ付ケタリ
 - 同 新西蘭飛行家「エフ、シー、チチエスター」氏ハ日、濠洲連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ノ觸レ假體大破同氏ハ重傷ス
 - 同 米國飛行家「チャール、ユー、リンドバーグ」大佐及同夫人「アンヌ、エム、リンドバーグ」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛來ス
 - 同 獨逸女流飛行家「マルガ、フォン、エツツドルフ」嬢ハ單身飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス
- 昭和七年**
- 八月 獨逸飛行家「フォン、グローナウ」操縦、副操縦士「ゴールド、フォン、ロート」機關士「フランツ、ハツク」及無線電信技師「フリット、アルブレヒト」搭乗ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス
 - 九月 報知新聞社主催ノ北太平洋橫斷飛行ハ諸準備ヲ完了シ本間豫備海軍中佐外二名ハ第三報知日米號「コンカース」W三型F大型陸上機ニ搭乗シ同月二十四日青森縣津代海岸ヲ出發シタルカ同機ハ樺提島南端ニ漂過後全ク消息ヲ絶テ遂ニ壯圍空シテ挫折セリ
 - 十一月 新義州、奉天間及大連、奉天間ノ日滿兩國間航空線路ニ於ケル連絡定期航空輸送ヲ開始ス
 - 十二月 義勇財團海防義會ハ同會十週年記念事業トシテ東京飛行場ニ飛行機格納庫一棟ヲ建設シ其ノ附屬設備ト共ニ之ヲ當省ニ寄附ス
- 昭和八年**
- 四月 佛國女流飛行家「マリーズ、イルズ」操縦、機關士「ルメール」搭乗ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス
 - 六月 芬蘭飛行家「ヴァイノ、プレーメル」單獨操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス
 - 十月 航空法施行規則中、飛行物使用規則中ヲ夫々改正シ即日之ヲ施行ス

昭和十二年

- 四月 日本航空輸送株式會社ハ毎日一往復ヲ以テ東京札幌間ノ定期航空ヲ開始ス
 - 同 朝日新聞社三式雁形風船ハ一等操縦士飯沼正明機關士堀越賢爾ノ兩氏搭乗英國皇帝戴冠式奉祝及亞歐連絡記録樹立ノ目的ニテ同日午前二時十二分四秒立川飛行場ヲ出發臺北、河内、ウイアンチアン、カルカッタ、ジョートブル、カラチ、ペスラ、バダダウト、雅典、羅馬、巴里ヲ經、同月十日午前零時三十分總飛行距離一萬五千三百五十七軒ヲ實飛行時間五十一時間十九分二十三秒總所要時間九十四時間十七分五十六秒ノ新記録ヲ以テ倫敦ニ到着純國産機ノ眞價ヲ世界ニ知ラシム而シテ本飛行ニ於テハ佛島ノ屋々試ミテ果ササリシ歐亞連絡新記録ヲ樹立シ我國ニ於ケル最初ノ光輝アル國際記録ヲ獲得 關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナリキ復航ハ五月十四日倫敦ヲ出發シ羅馬、雅典、タマスカス、ペスラ、カラチ、カルカッタ、ラングーン、河内、臺北ヲ經同月二十一日羽田飛行場ニ歸着シ、ココニ亞歐連絡記録飛行ヲ完成セリ
 - 同 通信省告示第九五號ヲ以テ葦原飛行場設置ス
 - 五月 通信省令第四〇號ヲ以テ滑空機規則公布六月一日ヨリ施行ス
 - 六月 愛國郵便切手額ノ發賣ヲ開始ス
 - 同 日本航空輸送會社ハ毎日一往復ヲ以テ東京新東京京城大連間ノ定期航空ヲ開始セリ
 - 同 東京飛行場ニ於テ航空パーセントヲ開催ス陸海民間參加百六十機ニ達シ盛況ヲ極メタリ
 - 七月 通信省告示第二〇二〇一號ヲ以テ埼玉第一飛行場設置セラレタリ
- 昭和十三年**
- 二月 航空局官制公布セラレ、航空局ハ外局トナリ、二部ニ分レ監理部ニ庶務、企画、監督、國際ノ四課、技術部ニ航務、乘員、器材ノ三課及航空試驗所ヲ置ケ
 - 日本航空輸送株式會社ハ東京一北京ヲ結ブ日支兩都一日連絡定期航空ヲ開始ス
 - 同 同社ノ總付フォッカー旅客機ノ札幌一青森間試驗飛行ハ好成績ヲ收ム
 - 四月 昨年九月ヨリ休止中ノ大阪一鳥取一松江間定期航空復活ス滿洲航空株式會社購入ノハインケル116型機ハ二十三日午後六時(日本時間午後二時)テンペルホーフ飛行場ヲ出發、雁行シテ南方コースヲトツテ飛翔シ、二十九日午後三時十二分東京飛行場ニ到着ス、伯林一東京間一四、八〇〇軒、全飛行時間、加藤機ハ五十六時間十八分、横山機ハ五十七時間五十一分ナリ
 - 五月 東京帝國大學航空研究所設計ノ「航研機」ハ十三日午前四

- 十一月 東京大阪間ニ於テ夜間飛行ヲ開始ス
 - 同 東京飛行場外二十七ヶ所ニ航空機檢査所ヲ設置ス
- 昭和九年**
- 三月 佛國女流飛行家「マリーズ、イルズ」操縦、機關士「ブラース」搭乗ノ巴里、東京間連絡飛行機再々本邦ニ飛來ス
 - 四月 熊本通信局管内従業員一同ハ時局ニ鑑ミ義勇機九州通信號(中島式P-1型發動機ジュビター四二〇馬力裝備)ヲ製作シ之ヲ當省ニ獻納ス
 - 九月 義勇財團海防義會ハ東京飛行場内ニ航空照明設備一式ヲ建設シ之ヲ當省ニ寄附ス
 - 十月 本月一日ヨリ東京、大連線定期飛行機ハ名古屋ニ寄航スルコトナレリ
- 昭和十年**
- 二月 通信省令第三號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ改正ス
 - 三月 朝日新聞社機南空訪問飛行ヲ行フ
 - 四月 東京飛行場ニ於テ日本飛行俱樂部主催第七回全國飛行機操縦士競技會開催セラレ
 - 五月 二等飛行機操縦士志鶴忠夫ハ滑空機ニ搭乗シテ生駒山ニ於テ十八軒ヲ飛行シ日本滑空距離記録ヲ樹立ス
 - 同 阿野勝太郎ハ滑空機ニ搭乗シテ英國ヲ出發シ邦人最初ノ南方航路ヲ開闢シテ八月十八日東京飛行場ニ到着ス
 - 九月 志鶴操縦士ハ滑空機ニ搭乗シテ阿蘇ニ於テ四時間十二分ノ日本滑空滞空時間記録ヲ作ル
 - 十月 滑空飛行指導ノ爲獨逸人「ウオルフ、ヒルト」來朝ス
 - 同 毎週一往復ヲ以テ福岡臺北間ノ定期航空郵便飛行ヲ開始ス
 - 十一月 大阪毎日新聞社機比島島島觀覽ノ爲島尾利訪問飛行ヲ行フ
- 昭和十一年**
- 一月 志鶴操縦士ハ九番七型機ニ搭乗シテ生駒山信貴山ヲ中心ニ猛火雪中千米ノ高度ヲ保テ快翔ヲ續ケ九時間二十三分日本滑空滞空時間記録ヲ樹立ス
 - 三月 義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ建設ノ格納庫ヲ當省ニ寄附ス
 - 四月 志鶴、松下兩操縦士ハ滑空機ニ搭乗シテ唐津陸軍飛行場ニ於テ二機並航飛行ノ記録ヲ作ル
 - 九月 日滿國部ヲ結ブ新國際航空線路開拓ノ朝日新聞社機ハ東京新東京間ノ往復飛行ヲ完成ス
 - 十月 日本航空輸送會社ハ東京一新潟、東京一富山一大阪、大阪一松江、大阪一高知間ノ新航路ヲ開設ス
 - 十一月 佛國民間飛行家「アンデレ、ジャツビー」氏ハ巴里東京間競争飛行ヲ企テ十一月十六日巴里出發南方「コース」ニヨリ本邦ニ飛來セルモ福岡縣下背振山ニ墜落機體ヲ大破不成功ニ終レリ
 - 十二月 日選復善飛行機島嶼ハ新野、長友兩飛行士、永田機關士搭乗立川飛行場出發東京盛岡間日選復善飛行ヲ完成ス

時五十五分周回長距離飛行記録ヲ目ザレテ木更津飛行場ヲ
 出發、木更津—銚子—太田—平塚ノコースヲ周回シ、十五
 日午後七時十八分木更津飛行場ニ着陸ス、周回二十九、滑
 空六十二時間二十二分四十九秒、飛行距離一一、六五一軒、
 平均時速一八六軒七七五ニテ周回飛行距離及一萬軒平均速
 度ノ二世界記録ヲ樹立ス
 文相官邸ニ文部省、厚生省、航空局、帝國飛行協會、中央
 氣象臺ノ代表者會議ヲ開キ「全國中等學校滑空聯盟」(假
 稱)ヲ設置スルコトニ決定ス
 臺東飛行場開場式舉行セラル
 日本航空輸送株式會社ハ取締役會ニ關スル定款ヲ變更ス
 六月 本年度ノ航空章ハ荻野了、龜井五郎、海野昌男、大里正義、
 中尾純利、飯沼正明、綠越賢爾、石川金吾、岡本虎男ノ九
 氏ニ授與セラル
 仙臺及米子乘員養成所ヲ設置ス
 米子飛行場及米子乘員養成所ノ竣工式ヲ舉行ス
 「航研機」記録ハF・A・Iニヨリ周回距離一一、六五一軒、
 一萬軒平均速度ハ時速一八六軒九二ト公認セラル
 七月 中央航空研究機關設立委員會官制公布セラル
 東京—新京間無着陸定期航空輸送試験ノタメ滿航機ハイ
 ケル二機ハ十四日午前九時五十分新東京飛行場發午後四時二
 十六分東京飛行場着、所要時間七時間二十一分ナリ、同機
 ハ二十一日午前九時二十五分東京飛行場發午後四時二十
 五分東京飛行場着、所要時間七時間二十五分ナリ
 航空局試作高性能滑空機伊藤式C2型ノ構造檢査完了ス
 航空局試作高性能滑空機ソアラ—ハ清水滑空士ニヨリ試験滑
 空行ハレ好成績ヲ得
 東京—福岡間定期航空ニ就航スベク日本航空輸送株式會社
 ガ米國ヨリ購入シタルロッキード14型機天龍號ハ二十一日
 日塔檢査ヲ了シ二十九日東京飛行場發、立川、八王子、
 富士山、濱松等ノ上空ヲ巡リ航程五百軒ノ試飛飛行ニ於テ
 一時間三十五分ノ好成績ヲ收ム
 八月 航空局試作高性能滑空機伊藤式C2型ノ構造檢査完了ス
 航空勤務者加俸令公布セラル
 東京飛行場ニ於テ一級滑空士四名ニ對スル演技滑空ノ效力
 擴張試験ヲ行フ
 航空局試作高性能滑空機前田式6甲2型ノ構造檢査完了
 ス
 純國産ニ依ラザチオコンパスノ機上試験ハ十五日ヨリ六日
 間ニ亘リ東京飛行場ヲ中心ニ實施セラレ成績シテ良好ナ
 リ
 東京市大森上空ニ於テ日本航空輸送會社練習機BJDO機
 ト日本飛行學校所屬BIDH機ト空中衝突ヲナシ、兩機ト
 モ機體大破、操縦士即死、死傷者百數十名ヲ出ス

航空機製造事業法施行期日ノ件、航空機製造事業法ノ一部
 ノ朝鮮ニ施行スルノ件、航空機製造事業法施行令及同法施
 行規則公布セラル
 航空機製造事業法施行ニ伴ヒ航空機製造事業委員會官制及
 航空機技術委員會官制制定セラレ並ニ航空局分課分掌規程
 ノ改正ヲミ、監理部ニ工政課、技術部ニ規格課新設セラル
 九月 逓信部内航空加俸給與規程改正セラル
 仙臺乘員養成所開所式ヲ舉行ス
 空冷式直列倒立型發動機ノ試作ヲ石川島造船所ニ下命ス
 去月二十四日ノ東京飛行場修繕ニ關シ櫻井技術部長ハ該所
 ノ形式ヲ以テ原因及其ノ他ヲ發表ス
 十月 日本航空輸送株式會社ノ冬季ダイヤノ實施ニ伴ヒ、ロッキ
 ード機及ダグラスDC3機等ガ使用セラルルコトナリ全
 線ニ亘リ少シカラズ速度ト輸送力ノ増強ヲ見ルニ至ル
 京城—咸興—清津間毎日一往復ノ新空路開設セラル
 日支連絡東京—北京(隔日一往復)及瀋陽—南京(毎日一
 往復)ノ兩線開設セラレ夫々一日ノ旅程トナル
 大阪第二飛行場内ノ照明施設完成ス
 十四日ノ開議ニヨリ大日本航空株式會社ヲ設立シ、日本航
 空輸送株式會社ト國際航空株式會社トヲ本會社ニ統合セシ
 ムルコトニ決定セル旨十五日公式發表セラル
 金澤飛行場開場式同市主催ノ下ニ舉行セラル
 長野飛行場竣工式同市主催ノ下ニ舉行セラル
 東京—上海ノ定期航空ニ日本航空輸送株式會社ダグ
 ラスDC3型二十一ノ乗旅客機ヲ就航セシムルコトナリ午
 前六時三十分、東京飛行場發、飛行時間六時間三十分、午
 後二時、上海大場飛行場ニ到着ス
 東京—大連線中東京—大連間一往復便ト大阪—高知線ハ當
 分ノ間休航ス事トナル
 永井通樹ハ財界有力者及官廳關係者ヲ招待シ國策會社大
 日本航空株式會社設立ニ關シ、官民ノ協力ヲ懇請シ、阪
 谷芳郎男他七名ノ發起人ヲ決定ス
 桐生飛行場ニ於ケル帝國飛行協會主催第六回滑空指導員講
 習會ニ參加中ノ東京朝日新聞社航空部兼谷俣勇飛行士ハ二
 十六日午前十一時四十五分、航空局試作機ソアラ—伊藤式
 C6型ニ搭乗シ飛行機ニ就航ニヨリ離陸、同五十五分高度五
 百米ニ於テ離陸シテ赤城山ノ第一及第二長波上昇機(風速
 二十米)ヲ利用シ、此種ノ上昇ノ日本記録ヲ樹立ス
 十一月 漢口ニ於ケル戰艦海軍開兵式實施ヲ報章スルタメ各新聞
 社特派員ノ寫眞原稿ヲ託セラレタ日本航空輸送株式會社小
 川、細川兩飛行士操縦ノロッキード四號機ハ三日午後二時
 漢口發、一氣ニ大陸ト東支那海ヲ翔破シテ午後五時二十分
 福岡飛行場ニ到着ス、飛行距離二千軒、所要時間四時間
 二十分ナリ

航空局試作高性能滑空機伊藤式DI型二人乗機試飛報告發
 給セラル、本邦ニ於テ二人乗滑空機ノ製作セラレタルハ之
 ヲ以テ嚆矢トス
 愛媛縣下ノ航空機乘員地方養成所用飛行場ノ起工式舉行セ
 ラル
 仙臺發着森行定期便スーパー機ハ吹雪ノタメ視界ヲ妨ゲラ
 レ青森縣下平折澤附近ノ山中ニ墜落大破シ、乗員一名乗客
 三名ミナ即死ス
 大日本航空株式會社ハ資本金二千五百五十萬圓ヲ以テ成立
 ス、日本航空輸送株式會社及國際航空株式會社ハ何レモ一
 月三十日ヲ以テ解散スルコトナリ
 非公共用讀賣飛行場(東京市世田谷區多摩河原)設置許可
 セラル
 二十八日午後十一時五十分(伯林時間午後二時五十分)
 伯林テンペルホーフ飛行場ヲ出發セル盟邦獨逸ノコンドル
 機ハ航程一萬四千軒ノ歐亞ノ空ヲ翔破シ三十日午後十時十
 分五十二秒立川飛行場ニ到着ス、所要時間四十六時間十五
 分五十二秒ノ記録ヲ作ル
 非公共用最上飛行場(山形縣最上郡)使用開始許可セラル
 十二月 東京飛行場ハ水害後ノ補修及滑走路新設工事ノタメ一日ヨ
 リ昭和十四年三月三十一日迄使用ヲ禁止シ同期間ニ於ケル
 大日本航空株式會社機ノ發着ニ限リ立川飛行場ヲ使用スル
 コトトナル
 コンドル機ハ六日午前五時三十七分、立川飛行場出發伯林
 ニ向テ歸還ノ途ニ就キ極メテ順調ニ飛行ヲ續ケケタルガ午
 後四時半頃機體ニ故障ヲ生ジ、マニラ灣ニ臨ムルカウヰテ
 州ロザリオ海岸ニ不時着シ、搭乗員ハ無事救助セラル
 臺北發、那覇行定期便ダグラスDC2型富士號(乗員四名、
 旅客八名)ハ飛行中エンヂンニ故障ヲ生ジ八日午後九時四
 十分頃那覇西方約二五軒久場島西ノ軒附近ノ海上ニ不時着
 沈没ス、同日旅客二名ヲ救助、死體二個ヲ發見、ソノ後引
 續キ十二月十七日迄附近漁船及飛行機ヲ動員シ搜索ニ努メ
 タルモ他ノ遺體者八名及機體ハ遂ニ發見スルニ至ラズ
 航空試験所假事務所落成シ開所式ヲ舉行ス
 航空機製造事業法第二條ニ依リ製造事業ノ許可ニ關シ陸海
 軍商工省ト協議ノ結果、二十六日十四社ニ對シ一齊許可ス
 昭和十四年
 一月 中央航空機乘員養成所ニ充テラルル松戸飛行場ノ地鎮祭執
 行セラル大阪ノ空ノ支關トシテ新タニ兵庫縣河邊郡神津村
 ニ建設セラレタル第二國際飛行場ノ開場式舉行セラル
 日通航空路開拓ノ使命ヲ帯ビタル大日本航空會社「ハイ
 シンケル」機乃木號ハ二十五日立川飛行場發二十六日盤谷着
 翌二月二日盤谷發同五日立川飛行場ニ歸着ス往行飛行時間
 ハ十八時間復航ハ十七時間五十二分
 二月 豫テ中央航空研究所準備部羽田分室ニ設置中ノ機型高速度
 風洞完成シ通風式舉行セラル
 三月 立川—新京間一三五〇軒無着陸定期航空ヲ目指ス大日本航
 空會社「ハインケル」He一一六型東海號ハ一日新京ニ向

ケ試験飛行ヲ實施セリ
 同 航空機製造事業法ニ基テ航空技術委員會ハ我カ國航空技術
 ノ權威者四十四名出席ノ下ニ東京會館ニ於テ開催セラル
 四月 中央航空研究所ノ開所式ハ東日會館ノ同研究所ニ於テ初代
 所長藤原航空局長官會ノ下ニ舉行セラル
 同 大日本航空會社南洋定期航空第一便機川西式飛行艇ハ四日
 午前六時二分横濱磯子飛行場發午後四時二十分「サイパン」
 ニ到着セリ
 同 「イラン」國皇太子殿下御成婚慶祝ノタメ、日本「イラン」兩
 國ノ空ノ使節三機式雙發輪送機「モヤカゼ」號ハ旭東京飛行
 場發十五日「テヘラン」滑空五月十五日「テヘラン」發同二十
 八日東京飛行場ニ歸還セリ往航飛行時間四十七時間十二分
 同 調布飛行場起工式舉行セラル
 五月 盟邦獨逸ノ「ユンカース」Ju五二型訪日「ガブレンツ」機ハ
 四月二十二日伯林發翌五月四日東京飛行場ニ到着セリ
 同 大日本航空株式會社法施行勅令ハ航空局ト法制局間ニ於テ
 條文整理ヲ完了開議ニ附議ノ上十日公布セラル
 同 東日會館内假事務取扱中ノ中央航空研究所ハ東京府北多摩
 郡三鷹村宇新川西臺ニ新廳舎ヲ完成シ移轉セリ
 六月 我カ國民間航空乘員ノ最高名譽ヲ表徴スル航空章ハ逓信省
 ニ於テ田邊通相ヨリ功勞者十氏ニ授與セラル
 同 航空無線業務ノ一切ヲ取扱フ羽田航空無線局完成シ開局式
 舉行セラル
 七月 城東區南砂町地先新荒川右岸ノ海面四十九萬六千坪ヲ埋立
 テ建設ニ決定セル東京飛行場ノ起工式舉行セラル
 八月 大毎東日機「ニッポン」號ハ二十六日東京飛行場ヲ離陸シ世
 界一周ノ壯途ニ就ク
 同 九ノ内工業俱樂部ニ於テ大日本航空株式會社創立總會開催
 セラル盟邦獨逸ノ「ユンカース」Ju五二型「アラネット」第
 二訪日機ハ十六日東京飛行場ニ到着セリ
 九月 航空局ハ十五年度中ニ完成ノ仙臺、米子、新潟、熊本、新
 居濱五地方養成所ノ外千葉縣木下町、岡山市、都城市、京
 都市並ニ静岡縣ノ五地方養成所新設ニ決定セリ
 十月 世界一周機「ニッポン」號ハ二十日東京飛行場ニ歸還セリ航
 程五二八六〇軒飛行時間一九四時間
 同 中央航空機乘員養成所ノ本館其ノ他ノ新築工事起工セラル
 同 航空局ハ民間航空ノ發展促進ノ爲航空路ノ伸張並ニ航空路
 施設ノ整備ト併行シ新ニ航空保安施設五ヶ年計畫ヲ樹立シ
 來年度ヨリ一億圓ノ巨費ヲ投ジ同施設ノ飛躍的擴張ニ着手
 シ航空ノ安全性確保ニ完壁ヲ期スルコトトナレリ
 十一月 東京ニ盤谷間定期航空業務開設ニ關スル日泰航空協定調印
 セラル大日本航空會社三機雙發輪送機大和號ハ日泰航空協
 定調印ニ伴フ親善ノ使命ヲ擔ヒ二十五日東京飛行場發翌十
 二月十六日東京飛行場ニ歸着セリ
 十二月 大日本航空會社三機雙發輪送機大和號ハ二十三日東京ニ羅
 馬間一五、〇〇〇軒ノ訪日親善飛行ノ壯途ニ就キ三十一日
 羅馬「リットリオ」飛行場ニ到着セリ飛行時間五十二時間三
 十二分

第一章 本邦定期航空現況

昭和十四年十月現在

| 受命者 | 航空線路 | 距離 | 區間 | 飛行回数 | 輸送要目 | 線路開設年月 |
|-----------|------------------|-------------------------|---|-------|-------------|-------------|
| 大日本航空株式會社 | 東京大連線 | 2,132 | 東京—名古屋 | 每日三往復 | 旅客、貨物、郵便 | 昭和四年 四月 |
| | | | 名古屋—大阪 | | | |
| | | | 大阪—福岡 | | | |
| | | | 福岡—大邱 | 每日一往復 | | |
| | | | 大邱—京城 | | | |
| | | | 京城—平壤 | | | |
| | | | 平壤—新義州 | | | |
| | | | 新義州—大連 | | | |
| | 福岡臺北線 | 1,610 | 福岡—那霸 那霸—臺北 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十年 十月 |
| | 東京札幌線 | 940 | 東京—仙臺 仙臺—青森 青森—札幌 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十二年 四月 |
| | 東京新京線 | 2,320 | 東京—福岡 福岡—京城 京城—奉天 奉天—新京 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十二年 六月 |
| | 京城大連線 | 550 | 京城—大連 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十二年 六月 |
| | 東京北京線 | 2,645 | 東京—大阪 大阪—福岡 福岡—青島 青島—天津 天津—北京 | 隔日一往復 | 同上 | 昭和十三年 十月 |
| | 福岡南京線 | 1,120 | 福岡—上海 上海—南京 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十三年 十月 |
| | 東京パフオ線 (横濱—濱) | 4,180 | 東京—サイバ ン サイバー—パフオ ン | 毎月二往復 | 同上 | 昭和十四年 四月 |
| 東京新潟線 | 330 | 東京—長野 長野—新潟 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十一年 十月 | |
| 大阪長野線 | 510 | 大阪—金澤 金澤—富山 富山—長野 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十一年 十月 | |
| 大阪米子線 | 310 | 大阪—米子 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十四年 十月 | |
| 大阪高知線 | 305 | 大阪—徳島 徳島—高知 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十一年 十月 | |

| 受命者 | 航空線路 | 距離 | 區間 | 飛行回数 | 輸送要目 | 線路開設年月 |
|-----|---------|-----|---|--------|------|-------------|
| | 臺灣島内循環線 | 745 | 臺北—臺中 臺中—臺南 臺南—屏東 屏東—臺東 臺東—花蓮港 花蓮港—宜蘭 宜蘭—臺北 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十一年 十月 |
| | 臺南馬公線 | 95 | 臺南—馬公 | 偶數日一往復 | 同上 | 昭和十二年 十月 |
| | 京城清津線 | 560 | 京城—咸興 咸興—清津 | 每日一往復 | 同上 | 昭和十三年 十月 |
| | 大阪別府線 | 420 | 大阪—高松 高松—松山 松山—別府 | 每日一往復 | 同上 | 大正十二年 七月 |

臺灣、樺太、朝鮮、關東州
及南洋通信事項

第八篇 臺灣、樺太、朝鮮、關東州及南洋通信事項

郵 便 昭和十四年度

| 種 別 | 臺 灣 | 樺 太 | 朝 鮮 | 關 東 州 | 南 洋 | | | |
|-------------|--------|-------|---------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|
| 郵便取扱局所(年度末) | 238 | 92 | 1,043 | 115 | 11 | | | |
| 郵便線路(年度末) | 29,232 | 3,472 | 103,637 | 3,727 | 25,623 | | | |
| 郵便物數 | 引 | 受 | 通 常 | 90,608,935 | 29,530,059 | 373,034,491 | 51,386,261 | 2,369,991 |
| | | | 小 包 | 971,110 | 392,762 | 3,802,939 | 551,090 | 33,097 |
| | | | 合 計 | 91,580,045 | 29,922,821 | 376,837,430 | 51,937,351 | 2,403,088 |
| | | | 集 金 郵 便 | 276,628 | 9,993 | 615,683 | 16,827 | 6 |
| | | | 料 金 別 納 | 4,563,701 | 1,696,744 | 18,207,938 | 1,857,124 | 14,468 |
| 配 送 | 配 | 送 | 通 常 | 113,983,464 | 34,114,992 | 408,168,577 | 58,690,264 | 4,237,994 |
| | | | 小 包 | 1,386,280 | 842,603 | 5,016,834 | 988,189 | 88,616 |
| | | | 合 計 | 115,369,744 | 34,957,600 | 413,185,411 | 59,678,453 | 4,326,610 |

電 信 昭和十四年度

| 種 別 | 臺 灣 | 樺 太 | 朝 鮮 | 關 東 州 | 南 洋 | | |
|-------------|-----|-------|-----------|-----------|------------|-----------|---------|
| 電信取扱局所(年度末) | 229 | 129 | 1,034 | 113 | 12 | | |
| 電信線路(年度末) | 線 路 | 1,204 | 1,841 | 8,896 | 155 | | |
| | 線 條 | 6,806 | 7,467 | 52,857 | 2,639 | | |
| 電 報 數 | 發 著 | 信 | 2,703,531 | 1,626,047 | 14,029,227 | 2,285,523 | 501,937 |
| | | 信 | 2,751,300 | 1,526,380 | 13,713,835 | 2,230,869 | 433,468 |

備 考 1. 電信線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ
 2. 架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ
 3. 著信通數中、中繼信ヲモ合ム

關東州、樺太、朝鮮、南洋
 通信事項

電 話

昭和十四年度

| 種 別 | 臺 灣 | 樺 太 | 朝 鮮 | 關 東 州 | 南 洋 | |
|---------------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|
| 電 話 交 換 局 | 123 | 63 | 278 | 12 | 5 | |
| 電 話 通 話 局 所 | 62 | 52 | 785 | 71 | - | |
| 公 衆 電 話 | 38 | 49 | 124 | 96 | - | |
| 電 話 加 入 者 | 22,468 | 6,674 | 55,540 | 17,015 | 1,006 | |
| 電 話 加 入 申 込 者 | 5,243 | 444 | 5,588 | - | 41 | |
| 電 話 線 | 線 路 | 4,531 | 565 | 12,365 | 841 | 53 |
| | | 線 條 | 140,361 | 24,177 | 317,842 | 113,104 |

備 考 1. 電話線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ
2. 架空「ケーブル」中線條ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ

爲替貯金及振替貯金

昭和十四年度

| 種 別 | 臺 灣 | 樺 太 | 朝 鮮 | 關 東 州 | 南 洋 | | |
|------------|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|---------|
| 郵便爲替 | 口 數 | 1,476,374 | 787,096 | 5,938,703 | 591,837 | 138,098 | |
| | 金 額 (円) | 51,547,961 | 37,220,176 | 236,714,545 | 18,702,069 | 14,999,378 | |
| 拂 渡 | 口 數 | 881,496 | 349,756 | 5,380,202 | 259,603 | 34,240 | |
| | 金 額 (円) | 34,540,537 | 18,372,392 | 213,299,532 | 8,083,223 | 11,793,988 | |
| 郵便貯金 (年度末) | 預 ケ 人 | 1,066,520 | 344,160 | 6,066,378 | 587,294 | 79,605 | |
| | 金 額 (円) | 44,214,909 | 27,763,496 | 112,802,101 | 59,734,677 | 6,722,883 | |
| 振替貯金 (年度末) | 受 入 | 口 數 | 7,697,635 | 2,073,128 | 6,262,506 | 2,041,033 | 434,641 |
| | 金 額 (円) | 234,726,893 | 29,537,307 | 525,318,238 | 34,700,329 | 13,261,397 | |
| 拂 渡 | 口 數 | 272,602 | 74,449 | 938,115 | 201,326 | 21,895 | |
| | 金 額 (円) | 50,753,100 | 28,939,257 | 449,448,206 | 20,031,863 | 15,586,210 | |

年金恩給及保管証券

昭和十四年度

| 種 別 | 臺 灣 | 樺 太 | 朝 鮮 | 關 東 州 | 南 洋 | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 年金恩給 (各局拂渡高) | 口 數 | 25,317 | 3,117 | 69,337 | 32,679 | 233 |
| | 金 額 (円) | 2,583,627 | 291,712 | 6,447,979 | 3,610,337 | 22,105 |
| 保管証券 (年度末) | 人 員 | 16,763 | 5,769 | 49,503 | 15,134 | 2,151 |
| | 枚 數 | 108,590 | 36,818 | 295,741 | 103,693 | 17,935 |
| 金 額 (円) | 2,445,558 | 959,318 | 6,074,835 | 3,158,388 | 284,290 | |

本
文
書
課
送
A. H.
M.

昭和十七年一月二十四日印刷

昭和十七年一月二十七日發行

發行者 遞信大臣官房文書課

印刷者 遞信省經理局

刷行

製本控

| | | | | | | |
|--------------------|---|----|---|---|---|---|
| 14.4 | 面 | 77 | 號 | 年 | 月 | 日 |
| 遞信省年報 第52回(昭和14年度) | | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

昭和十七年

昭和十七年

發行者 遞信大臣官房文書課

印刷者 遞信省經理局

14.
77

14. 4-77



14.4

77

終