

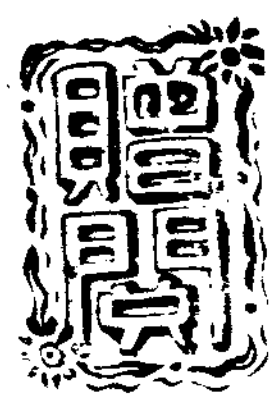
中華郵政登記證爲第一類新聞紙類
中華民國二十九年八月一日創刊

中華民國三十四年二月一日

第五十五期

MAR 31 1945

軍事月刊



杜錫鈞



軍事月刊社

軍事月刊第五十五期目錄

一、學術

甲、理論譯著

1. 新兵器論……………一
2. 芬克來塞當附近之突破……………九
斯特將軍
3. 戰局之現階段與航空戰(續)……………一八
4. 紙與戰爭之關係……………二六
5. 美航空侵略
隊之元兇鮮諾特……………三〇

乙、戰事例證

1. 戰術要義解釋(續)……………三四
2. 小戰例(續)……………三九

3. 古戰史(續)……………四一

二、本軍要聞……………四七

1. 命令
2. 公牘
3. 新聞

三、專載……………五三

杜團長召棠戰歿誄詞

四、雜俎……………五五

1. 詩
2. 愛護兵器之美談(續)
3. 空襲錄音隊
4. 德國軍隊(續)



建軍主義

軍屬於國

總訓

忠愛國家

條訓

- 第一
- 第二
- 第三
- 第四
- 第五
- 第六
- 第七
- 第八
- 第九
- 第十
- 第十一
- 第十二
- 第十三
- 第十四
- 第十五
- 第十六
- 第十七
- 第十八
- 第十九
- 第二十
- 第二十一
- 第二十二
- 第二十三
- 第二十四
- 第二十五
- 第二十六
- 第二十七
- 第二十八
- 第二十九
- 第三十

嚴守軍紀 服從命令 尊敬長官 尊敬職守 確盡職守 整飭禮節 義勇奉公 合羣禁黨 親仁善鄰 崇尚道義 並重仁義 尊重名譽 修養五德 誠實儉廉 決心堅敏 強健身體 忍苦耐勞 精勤學術 愛護兵器 特重實行

學術

新兵器論

(日本月升每日報)

近代戰所見種種

日本陸軍少將長谷川正道述
本社社員李叔英譯

新兵器出現之來源

新兵器之名詞、在前次世界大戰(大正五年至七年)中、曾屢屢宣傳矣、大戰事畢、各國更埋頭研究、作秘密之競爭

近代戰既謂之科學戰、斯不得不成其為科學戰、何以言之、因其為國與國戰、當然舉全國所有科學力以應用、即傾全國民之智能以作戰也、況科學文明至今日、惟有展開全科學力以爭取勝利耳、故雖謂為科學鬥爭、亦無不可、

前世紀(約百年前)謂之機械文明時代、發明有旋盤並其他製造機械、火車汽船之外、小槍、大砲、

學術

新兵器論

進而爲連發槍、速射炮矣、又距今五十年前、機關槍出現矣、火藥由黑色而無煙矣、小槍大砲之發射速度、急劇增加矣、炸藥與而砲彈之威力猛矣、及至現世紀、或謂爲電氣文明時代、或謂爲發動機文明時代、其在電氣方面者、如電報、電話、進而爲無線電、急轉而向電波進步矣、其在發動機方面者、自汽車而戰車而裝甲車、一方更向航空機出現其姿勢、

近代戰爲機械化戰

在日俄戰爭之中間時期、俄軍塹壕、曾構數線之重疊陣地、及至十年後、歐洲大戰、德法二國、亦構數線塹壕、彼此互相攻擊、皆難突破全線、往往無結果而終、又嘗併列火砲、射出無數砲彈、試行其塹壕之破壞、而亦無甚顯然之著績、

試就其使用之砲彈數、統計而觀之、日俄戰爭中、日軍所發砲彈、爲一百四萬、俄軍所用砲彈、爲一百五十萬、然在歐洲大戰、英軍所用爲三億、法軍爲三億四千萬、德軍將及五億八千萬、數鉅至此、而其陣地依然、不能突破、英國乃苦心研究、秘製戰車、戰至第三年之九月某日拂曉、以五十輛突然迫近敵陣、驚散德軍而深入其陣、繼復以百輛二百輛之多數戰車臨之、遂達戰勝目的、職是之故、大戰後之英國、乃以戰車爲主體、編成機械化師、預備將來戰時、利用其快速、導處於機動戰、庶於短時間獲得勝利、次則美國效之、編成數個師、法以勝利自滿、且以與俄握手、遂懈於武備、德自希特勒握政權、努力於機械部隊之編成、蘇俄著手雖遲、亦有相當數之預備、我國鑒此形勢、亦編成數個機械部隊、準備多數戰車、

滿洲事變起、我即應用於戰場上、繼而中國事變、復用以驅敵、錫以名曰猛牛、或暴獅、誌其利也、大東亞戰爭勃發、我戰車隊在比島馬來、利用其快速、逞如風之猛威、馴至近今之印緬國境戰、洛陽攻略戰、長沙衡陽之占領、無一不盛行活躍中、

其在歐洲方面者、德軍以數千輛戰車、編成數個機械化師、一舉而席捲波蘭、翌年潛伏英法軍、又翌年、蹶散巴爾幹諸國、向蘇俄展開大攻勢、更在地中海南岸之北阿、與英軍互作機械化部隊之戰鬥、本年六月、敵軍組成第二戰線以來、北法原野、到處展開劇烈之機械化部隊戰、而北部伊大利、亦因蘇俄之反攻、疊在國境附近、實施機械化之大激戰、似此之近代戰、幾以機械化部隊戰相終始矣、其間亦常有航空戰、隨之而起、藉謀自空之掩護、或由飛機、逕對地上參加作戰、

對地戰與對空戰

戰車之威力、最近急激增加、第據裝載之火砲、即可擊敵陣而破之、又裝甲之厚、自六七十耗增至百耗以上、以從來之小口徑對戰車砲、兼能貫穿之者、至是有須較七糎砲、更爲強大之勢、是以防者之在今日、一遇重戰車之大羣來襲、殊有苦慮置無良策、職是之故、仰賴空中飛機之援助、乃爲今日所賞用、因而飛機之上、特須裝備五十七耗以上之砲、冀自頭上襲擊戰車、貫穿其比較薄弱之蓋板、是即最近對地戰之新戰法也、元來飛機之對地戰、係以機槍攻擊地上步兵或擾亂其後方、或對敵之正在突擊而暴露姿勢者、浴以機槍之掃射、是爲對地戰之本來要務、最近則加前連戰法、更於敵機之在機場着陸者、及時破壞之、亦爲對地戰之一種新法也、

如上所述、在今日既欲以飛機實施對地戰、斯在防衛一方面、勢不能不對此飛機、謀所以對抗、於是對空戰起矣、對空戰、原以高射砲及高射機關槍為主、至最近則以新銳之機關砲、迴來機即予擊墜之爲要求、

元來對空戰、係由地上攻擊飛機之總稱、不僅限於敵機襲擊戰車時而言也、蓋敵機之在空中者、由地上射之、皆謂之對空戰、戰則以高射砲爲主、對於千米以下低空飛行之敵機、則用高射機關槍、高度在其以上者、則用十三耗二十耗、或三十七耗附近之高射機關砲、

最近飛機之來、有在六千米以上之高空、甚至有在八千米或一萬米者、高射砲之射高、大有不可不伸展之勢、

從來以步兵槍練習對空射擊、最爲便法、但未能甚期有效、亦因最近之飛行速度、秒速已達一百五十米、未易期其命中也、然在敵機急降下來襲之際、我若沉著對抗、以多數槍連發之、亦有時得收意料以外之戰果、

最近有以流星彈用於對空而有效者、或更以流星彈懸諸空中吊網、用以阻擋飛機者、此又一新法也、

戰車戰與對戰車戰

戰車分輕重各種、二十噸者占多數、更有小型近十噸者、用於特殊任務、戰車之單獨使用、或少數使用之時甚稀、概以相當數、編成集團羣、應用其大衝突力與火力、從事於戰鬥、是爲常、

戰車武裝、雖亦有只備二、三架機關槍者、但裝載小口徑砲（三十耗乃至五十耗）用以突破敵陣、殺

傷敵兵、屢制敵砲兵、破壞敵戰車等、是爲常、然此次德俄之戰、俄以大型戰車（五十噸）壓倒德之二十噸戰車、德乃於次年、趕製五十噸車以對抗、英亦造四十噸之邱吉爾式戰車、美亦造六十噸重戰車、德又於此造六十噸重戰車、謂謀有以對抗云、

此次北法上陸之英美軍、曾用多數戰車、據外電報告其重量、謂係八十噸至百噸者、後自普爾塔牛突向巴黎進擊也、美之機械化部隊、以數百輛大型戰車連續轟進、在其前者爲一羣飛機、掩護上空、並陸續施行其對地戰、遇敵之陸上部隊、即以機槍炸彈壓制之、迨敵陷於混亂、即乘機以大羣戰車轟進、浴以猛烈之槍砲火、似此立體挾擊法、在對抗方面之巴黎義勇軍、欲恃其槍刺突擊、以爲防禦之策、不幾一觸而被蹂躪耶、由是觀之、防者而欲對抗戰車羣、則優勢之火砲與大戰車、實爲絕對之必要、

電波兵器

此次大東亞戰爭中、攻陷菲律賓、占領苛列西特兒要塞之際、曾虜得敵之電波兵器、其放電用空中線柱之上、刻有八木式字樣、按八木式者東京工業大學八木博士之發明也、事在十年前、氏在歐洲學術研究會發表後、敵美似即供諸實用矣、又電波兵器在一秒間、放射電波數萬次、非特別真空管、不足以濟事、有在十年前研究及此、而在歐洲學會發表之者、日本之岡部博士是也、其後各國競爭、繼續研究、見諸實用、而我國實負先覺之光榮、又在十年前、參列必經（電視）之研究盛興、而我淺野博士之研究、總較他國占先一步、世界學者、

皆瞠乎其後而有追隨之感、當時尙有早稻田大學之山本忠興教授、與濱松高工之高柳教授、亦皆研究電視、而各異其方面前進、瞬造成功之域、而爲世間感佩、由此可證日本人之頭腦、實甚優秀、前此美國之羅克非拉財團、以二十五萬元、寄與斯坦弗特大學之某教授、使其詳查在美日本人之頭腦、及兒童之智能、結果謂「不比美人爲劣而實優」云、

電波兵器、爲此次世界大戰、新兵器中最顯明之一、其效果頗合乎科學、如電波探知器、即其一例、在今日各國、競求其性能之優秀、見諸實用、今則由電波警戒器、電波標定機等之用途、幾使戰法起一大變革矣、

遇敵機之來襲、而欲早得其空中方面角度、惟電波探知器是賴、蓋相距在二百啓羅或三百啓羅之遠方、得到其方向角度等、是即敵機未到以前之約四、五十分鐘、已完全探知而得有對抗準備之餘裕矣、由此敵機愈近、而其在空中之位置、距離、角度、並高度、航向、航速等、俱得隨時測定、隨時準備高射砲、一俟達到我子彈之射程以內、則數門火砲、一齊射擊、未有不擊墜者矣、如在密雲或暗夜之時、來襲都市、當其尙未發見目標、而在頻頻摸索之際、我依電波之測定、運可變以高射砲彈矣、又、如前所述、欲自遠處捕捉敵機、可於探知之後、繼以探照燈照之、俾我之戰鬥機易於襲擊、蓋不使敵機到目的地以前、即依空中戰而擊退之實例、國屢屢有之也、

電波之波長、普通放射約四百米乃至六百米、短波之放射、係百米乃至二百米、短波在日本、可確實聽得美國放送、日本在戰時、禁民用短波、美國則已有數十萬人利用短波、雖欲禁止、亦有不能、

只可聽之、並利用以爲宣傳之具、似較我國爲愈、然不可忘却重慶政府、亦在巧用此法也、然短波之波長在十米以下者、稱爲超短波、其特性之所在、即對於所欲之方向直進、如在空間遇到金屬性物、即時反射而回、更利用此性能、而作反射波之受電裝置、而此發射與受電、固所差之時刻、得以測之、再與波行速度（三十萬秒啓羅）對照、即可測定其直距離、

自四五年前、各國卽就此秘密研究、英國先成功、密置於所要地點、現今英法海峽、德機之來攻、即先測知者以此、繼則美國利用此物、配備於夏威夷、菲律賓、得知此事之德日、亦復急加研究、造成實用品、以供應用、似此等事、必其國有十分之科學力、始可辦到也、然其波長逐次縮短至三米或二米、進而至用一米以下之極超短波、尤增精確、今則有用十糎以下波長者、最近更有進至二糎、一糎者、此等主要、則依真空管及其他之改良進步而成功、

自去春以來、飛機上似有電波兵器之裝置矣、職是之故、雖在暗夜、海上航行之輸送船、亦有被敵機襲擊之事、現在各方面、不乏其例、反之、輸送船依電波兵器、或短音波器、亦可探知潛水艦之位置、彼潛水艦向在不意之中、或受驅逐艦之攻擊、或受驅潛艇之襲擊、或受空中魚雷之轟炸、船沉海底而與蕪深爲伍矣、一時威猛無比之德國潛水艦、曾對英國輸送船、大施其襲擊、自測知器出、襲擊之機會減半、今更鮮所聞知、然在潛水艦方面、亦復利用短音波器、就敵輸送船之推進器、或發動機之音、加以推測、發射魚雷、講求報復之手段、

飛機上裝飾之電波兵器、係應用其電視作用者、雖在濃霧之中、前方之山形、可以映出、雖在暗夜多

雲、敵營之燈火、亦可映寫、進步之程度、似已至此、又、向地上放射電波、可據其反射、得知距地之高度、夜間向前山放射、亦可據知與山之距離而免危險、其用途有漸次增廣之勢、

最近我飛行隊、能於暗夜、確實襲擊遠方之敵飛機場、並排除濃霧之障礙、安然返還基地、凡此想有所謂特別誘導方法、而曾加以講求者也、例如方向誘導機、依電氣之誘導、偏右則鳴、偏左亦鳴、惟誘導向所望之方向則無異狀、即其一例也、他如炸彈投下機、亦以電氣操作之、精確之照準機、亦行告成、總之最近飛機之機體、幾全為各種電氣機關矣、尤其自動操縱器、在最近亦頗進步、能於數時間內、代行安全之操縱、

無電（即無線電下全）通信機、在戰場之活躍、真有令人驚絕之地位、戰場無此、則指揮官不能發令、遠方兵無法移動、各部隊間之通信賴此、軍艦亦復如是、最近數千百輛戰車之進退、亦賴此以互相連絡、飛機之自空中與地上連絡、固用無電矣、即各機上人員之連絡、亦是無電、編隊長之向各機發令、亦惟無電是賴、

今日之戰爭、殆電氣與發動機及機械之戰爭也、亦即所以為科學戰爭也、最近之將來、電氣砲或竟出現、亦未可知、果爾、則其子彈發射之初速、當以三千米計、例如砲在東京者、則小笠原島、朝鮮之京城、以及浦潮等處、均可射及、如在北京者、則朝鮮之京城、滿洲之新京、以及上海、南京、漢口等地、亦可射及、如擬向重慶者、則自漢口亦可作射及計算之、但望其在此次戰爭中出現、則為時尚早、

（待續）

芬克來
斯特將軍 塞當附近之突破

日本陸軍大學校研究部編
本社社員楊鳳藻譯

導言

一、本稿係由「一九四零年五月十三日馬斯河之突破」文中摘譯而成、原文見去歲（日本紀元二六零零年）十一月德國參謀本部發行之軍事新誌 *Militär-Wissenschaftliche Rundschau* 執筆者爲索魯丹（Soldan）中佐、

此文在當時之德國軍事雜誌名 *Deutsche Wehr* 者亦經登載、

讀者依此、庶可理解德國所謂電擊突破之大要矣、

二、雖云摘譯、第因內容之關係、殆已輯錄原文之大部分、又爲裨益讀者理解起見、曾請駐京德國克列階馬（Kretschmer）大佐談話、並由其他軍事雜誌中選取材料、以補內容之不足、遂不免稍涉冗長之嫌、

三、今就此突破之實績觀之、則所謂「戰而勝者、必於從來之戰爭經驗、十分明瞭、同時更進而能由

此脫化而有得「諸古訓、當更有深切之認識矣、總之、今日者、戰爭於無制空權之地、則地上大軍、不得作成功之理想、必此事先加以十分認識而後可作諸般思索之基也、

本文目錄

其一 序說

第一 突破成功之鍵在行動迅速

第二 作戰之準備

第三 馬斯河之陣地及渡河點之考察

第四 判斷法軍之企圖

其二 突破之實行

第一部 部署

其三 回顧

第二 作戰第一日（五月十日）

第三 作戰第二日（五月十一日）

第四 作戰第三日（五月十二日）

第五 作戰第四日（五月十三日）

第六 作戰第五日（五月十四日）

第七 作戰第七日（五月十六日）

其一 序說

第一 突破成功之鍵在行動迅速

數年前、法國研究盧森堡(Luxembury)東西國境附近之戰鬥、結果、因地形【亞爾頓奴(Ardenne)大森林及馬斯(Mos)河等】之關係、斷定大軍作戰、為不可能、

然德國方面、就該問題研究之結果、斷定大軍可通過、及一九四零年五月十日、竟由此趨向西方之大突破重圍、一舉而達海岸、更於弗蘭德爾之野、擊滅百萬聯合軍、轉而向南、席卷全法蘭西國境、由此觀之、此次作戰之結果、雖謂由於雙方認識之不同、亦非過言矣、

果也由盧森堡至海岸、作極長之走廊、而於其中收入地形上之要線阿拉斯 (Arras) 阿爾倍爾 (Albert) 阿米安 (Amiens) 則包圍擊滅聯合軍、自易如反掌、此實績上之昭示於吾人者也、然其成功之鍵、則一懸於亞爾頗奴大森林與馬斯河突破之如何、茲所謂突破者、實含有廣意義、亦即指突入、突破、突破孔之擴大、阻止左右之壓迫以及向前進擊等均一貫實行之也、

由是而知此種作戰成功之要訣、乃在出敵之意表、與行動之迅速、然此固戰史之所教示於吾人者也、第一次世界大戰之突破、出於敵之意表者、時或有之、至於行動之迅速、則迄未能行、所以大部分終歸失敗也 (參照本書第一號)、自此大戰開始後、德軍雖依波蘭作戰之經驗、堅持利用發動機、謂可獲得行動迅速之見解、然對於優勢且裝備優良之英法軍、則依然深抱不安、

第二、作戰之準備

德軍自波蘭作戰後、雖在隆冬期間、亦猛訓練其機動部隊、尤其於空、地之協同盡力、又關於地形、特對於亞爾頗奴森林及敵情、就中如敵之防禦設備、皆極力蒐集資料、且竭盡十二分之

智能、

而直至馬斯河爲止、突破兵團必須突破之防禦線、概如左列、

- a、德國與盧森堡國境之阻絕、
- b、比利時國境之防禦地帶（北自列宛南至倫古衛Longwy）、
- c、比利時第二防禦地帶（利布拉蒙 Libramont 紐夫要特 Neufchateau 之要塞線）、
- d、馬斯河（馬其諾之延長線）、

第三 馬斯河之陣地及渡河點之考察

馬斯河之線、即馬其諾之延長線、此爲人所周知者、

法國之判斷德軍、萬一於此方面施行其突破、則必自美竭魯 (Megieres) 之北方、約巴裁魯 Bascilles 之間渡河、

又美竭魯及塞當附近、河之東岸設有橋頭堡、其他正面、僅於河之西岸設有二段堅固之小要塞線、馬斯河之渡河點、美竭魯附近爲最便、舍此而南、既須渡馬斯河、更須渡亞爾顛奴運河、又塞當迤西迤東之敦協利 (Donchery) 與巴裁魯 (Bascilles) 兩地、能進入馬斯河之北、而利用其大灣曲以渡河、是亦極堪注目者、

(註) 馬斯河在塞當附近、河寬約五〇米內外、及至下流蒙帖爾美 (Monterne) 附近、則河寬約六、七十米、水甚深、絕對不能徒涉、其他支流及運河、河雖不寬、水却極深、亦不能徒

涉、

第四 判斷法軍之企圖

揣想法軍之企圖、或自馬斯河之橋頭堡出發向東取攻勢、或停止於馬斯河之後方取防勢、二種方案中、必取其一、

考察過去之歷史、渡馬斯河、需要大準備、是即河於德軍之來攻、有極大之障礙、

因之法軍若以戰史之觀念而施行其行動者、則必取防勢、而在馬斯河之後方、若以銳眼看破時代之推移、超其思想於戰史之外、謂當此空、地發動機之發達在今日、馬斯河之障礙毫不足恃、竟毅然向馬斯河之前出而應戰、亦未可知、

然不問法軍之行動如何、彼馬斯河之渡河成否、端視地上部隊與空軍之協力適否、此為德軍所確信者也、

其二 突破之實行

第一部 署

德國西方軍之主力軍集團【司令官上級大將豐·倫德斯帖特（V. Frensdorff）參謀長將官豐·佐顯修帖倫（V. Sodensteden）】自盧森堡方面突破、直向西進而達海岸、對於比利時及在法國北部之聯合軍、實負完成其包圍之責、而其先鋒、則以騎兵大將芬·克來斯特所率之裝甲軍九師（註 裝甲五師、機

學
術

塞富附近之突破

軍團首)【參謀長查伊脫拉(Zeiler)大佐】當之、

此大軍團(發動機車輛數爲四五、〇〇〇輛)、絕與第一次世界戰時之騎兵團不同、獨力實行會戰、且其有解決勝負之戰鬥力焉、至於空軍協力之爲絕對必要、更不待言、

其指揮官之性格(如敏速之觀察、進取之精神、果斷等)仍不外乎騎兵性格、

芬·克來斯特軍、乃由三軍團而成、軍亦有縱長之必要與地域之關係、當發進之初各軍團實重疊之、先鋒軍團(四師)由裝甲兵大將葛地連(Guderian)(註 帶領裝甲部隊多年、夙有令名、波蘭作戰、曾爲裝甲師長、頗著功績)統率云、並將各師並列、(各師分配爲二條前進路)軍司令官芬·克來斯特(V. Kleist)將軍、則在此最前軍團行進、固不待言、

第二線軍團(三師)【軍團長來因哈爾德(Reinhardt)中將】續行於先鋒軍團之後、以二師在前、一師在後、

但此軍團、在馬斯河渡河作戰之時、進至先鋒軍團之右、併列而實施作戰、

第三線軍團、由二師而成、前後重疊而進、

當攻擊瀕屆開始之時、就軍司令官芬·克來斯特所發之日日命令觀之、可明瞭此軍之企圖與行動、而芬·克來斯特大將其人之騎兵性格、亦復明白表現焉、其言曰、

「我兵團未到馬斯河以前、絕對不能休止、須不分晝夜繼續前進、不顧左右以斷然之意志、澈底利用敵之最初狼狽與混亂、順次急襲、使其無暇講求對策、吾等唯一之目的、在以一部以急襲之行爲

而遠渡馬斯河、

必如此、始可完成我之任務、

抑雖如此、乃不予敵以熟思與計畫防禦之時間、而得減少吾之損害」、

第二 作戰第一日(五月十日)

五月十日五時三十五分、由特別編成與訓練之獵兵、突破盧森堡國境、並著手撤去其阻絕、

盧森除設有阻絕外、並未作何等抵抗、

排除此等阻絕、為願慮爾後之通行、故未炸破之、特以準備之材料、作通過之設備、歷二小時後、由

裝甲兵團之第一波、實行突進、通過盧森堡、一氣殺到比利時國境、

比利時之國境障地、遭此不意之打擊、立即崩潰、此外頑強抵抗者、則由空軍發擲其砲兵的效果而粉碎之、

如是第一日(五月十日)之夜、第一線諸隊、即已突破比利時國境線、直達沃蘭究(Hollange)及馬爾特蘭皆(Marienange)附近、南方翼亦達阿爾倫(Arlon)之西哈希(Hesch)附近、

然此種進度、仍與軍集團所指定者未能完全作到、蓋軍集團之最初計畫、固希望於第一日內、將利布

拉蒙(Libramont)——奴夫夏脫(Neufchâteau)——威爾頓(Villon)線內之第二防禦地帶(豫想

攻陷此線、當於國境防禦地帶、更加困難)一併奪取之也、是日之夕、發動行動漸趨終止之時、由飛機

來報、謂左前方馬斯河之前面喀利納恩(Carignan)附近、發見敵之有力裝甲部隊、又另有由倫古衛

(Longwy) 及蒙美提 (Montmédy) 者、亦在前進中云、於是推想敵或一變其最初之狼狽而為攻我左翼期獲巨效、經不然、亦在阻止我軍之前進、

於是講求對抗處置、發下攻擊命令、詎意直到翌朝、始判明前此之報告為誤、

第三 作戰第二日 (五月十一日)

五月十一日既未受敵妨害、遂復近迫 Libramont 附近之第二陣地帶、此日之主要行動、在着手突破 Neufchâteau 隘路、

克萊斯特大將以下、豫料攻陷此地帶、必有極大困難、故最初即採取大規模之包圍處置、及至臨事、正面之突破極易、長驅直至、塞末阿茲 (Senois) 河之線、

此線之河谷甚深、是為密林地帶、有敵之防禦設備、有極煩瑣之障礙、而敵之抵抗、亦在次第增加、

地帶內除比利時之亞爾頓奴獵兵隊外、有法國特種騎兵部隊並汽車化騎兵二師、

在此時期為通過大森林、德軍方面、發生種種齟齬與摩擦、事態極為可慮、勢迫危急、適與飛機得巧妙之連繫、一切俱為上空所洞悉、當即施行其急降下轟炸而為我裝甲部隊開一進路、

入夜德裝甲師幸得突破卜倫 (Bouillon) 附近、而且至 Senois 河迤南、

第四 作戰第三日 (五月十二日)

是日晝間、葛德連將軍以廣正面通過亞爾頓奴山地、追敵至威列斯 (Vrassé)、

其間彼此在 *Worms* 山地之內、所在混戰亂鬥、然德之裝甲部隊、斷然實行其突進、比及日夕、先鋒小部隊行抵山地之南端、將兵得見馬斯河、遠望塞營、回想一八七〇年戰史、當有無量感慨焉、是日之夜、主力於 *Kreis* 附近地區、大休止、

其間、法軍飛機、頻來投彈、葛魯連將軍司令部、晚間遭轟炸、幾至位置移動焉、

是日、第二裝甲軍團之一部、到達 *Librach* 其他則到達 *Hollange*、

又當時第三軍團之一師、遠在萊茵河畔闊布連茲 (*Koblenz*) 之北諾伊威德 (*Neuwied*) 將欲出發、

(註 由馬斯河畔至萊茵河畔之距離、約二五〇杆)

是日晚、芬·克來斯特將軍因 *Semotiv* 河線之戰況、運用極為順利、第一日所失之時間、得以十分恢復、心中頗為滿足、

今則此決定全作戰運命之馬斯河、已在指顧間、

芬·克來斯特大將司令部、對於此渡河決行之時機、頗費考究、

如於明十三日決行渡河者、則招致第二線部隊、不惟不可能、即招致前此關於克服大障礙認為絕對必要之渡河準備、尤其砲兵、亦不能不決然念也、

此種決心、非常困難、然因重視奇襲之利益、仍決定明十三日實行渡河、

(待續)

戰局之現階段與航空戰 (續)

日本朝日新聞社中央調查會編
本社社員楊鳳藻譯

(二) 航空機之展望

1. 美轟炸機、英戰鬥機

今日之交戰各國中、如敵英美最近飛機進步之傾向、及隨航空戰之變化、所生飛機設計之動向、已作一抽象的檢討、茲再就此項主要之機種、解說如次、

天東亞戰爭前之美國軍用機、特重轟炸機、傾其主力於生產、頗有顯著之特徵、英國則置重於戰鬥機、故英於戰鬥機、較美國有真摯之改善與進步、此無他、兩國之位置與戰爭之環境不同也、蓋當時之英國、在歐洲戰場、只取守勢、專注意國境以內之防衛、微論對德本土、即深入德占領地而加以轟炸、亦無此餘力也、美則不似英國有直接之航空戰、遂無急切要求優秀戰鬥機之必要、基於此種理由、故開戰前之美國、並未保有與英匹敵之優秀戰鬥機、至於轟炸機、尤其大型轟炸機之生產、在當時頗占優勢、且有大量補給英軍軍需、及至開戰以後、似亦注力於戰鬥機、進而龐大之空軍、作成大軍備

之計劃、

觀察美空軍之傾向、其擴充航空戰力、與其研究新機、似在就同一機種、依改良而使之性能向上、如戰鬥機 P 40、轟炸機 B 17、多係就同一機種而加以改良者、此實基於大量生產計劃、維新其生產最大量、近而迅速完成其擴充計劃之一種不得已之理由也、

茲先解說德國之主要飛機性能如次、

2. 德空軍之新銳機

據最近情報稱德空軍現已完成新銳長距離轟炸機、歐美大事登載均稱實有空襲美本土之可能性、用此機、自法國之布爾塔紐海岸至紐約之直線距離為五千四百五十英里、適在其行動半徑內云、

此項新銳機、名為「美薩修米脫」二六四型、飛翔高度、傳為一萬五千呎羅、

又德之戰鬥機、「佛開、屋爾夫」一九〇型、現亦出現、此機在德為初次使用之 B M W 八〇一型空冷發動機、最大速度高在五千五百米達之際、時速為六百呎羅、武裝、備有二十米立機關槍四門、七米立九機槍二架、機關砲與推進機聯動、然在二十米立級機關砲而為聯動式、且能自推進機圈內發射者、實為德軍所獨有、此不能不欽佩其抱有絕大之自信力也、要之、機體、動力、裝備、三位一體化、誠哉其為優秀之極也、操縱席前後所備之裝甲板、為厚十二米立之防彈玻璃、

「美薩修米脫」M e. 一一〇型、乃繼「美薩修米脫」M e. 一〇九型而出現之戰鬥機、為德國現在雙發戰鬥機之最負盛名者、此機裝二十米立機關砲二門、機首裝七米立九機槍四架、乘員二名、用作長

距離高速偵察、或輕炸之時、乘員則為三名、最大速度為每時五百八十五啓羅、航程距離為一千三百二十啓羅、乃至二千七百五十啓羅、

又兼其最近式長距離戰鬥機之急降下轟炸機「美羅多米脫」VI。二一〇型、搭載百啓羅炸彈、且有最大速度五百八十啓羅時速之性能、

此機之火力與裝甲、均極強、備有二十米立機關砲二門、七米立九二機槍六架、防彈裝甲、在操縱席附近、雖二十三米立至二十五米立之徹甲彈、不能洞穿、此外、如作急降下轟炸機用、則有中型轟炸機「多爾茲」D〇二一七型、

又有「哈因開爾」He。一七七型四發重轟炸機、是為德國最初空炸英本土而製作者、炸彈搭載量約六噸以上、最大航程距離為七千英里以上、此機之特徵、在其設計之初、即以長距離超重轟炸機為本、又「勃因」B 17 F 型機、一反近十年來之嶄新改造、獨闢最新最銳之設計、而向第二時代重轟炸機之製造、加以用意者、

3. 蘇聯空軍之名品

活躍於戰鬥機陣營而堪稱代表作品者、則有「拉古」三型機、「牙庫」一型機、及「牙庫」七 B 型機種種、「拉古」三型機為一千五百馬力、最大時速為六百啓羅、武裝為二十二米立機關砲一門、十二米立七機關砲一門、七米立六二機槍二架、「牙庫」一型機、亦為一千五百馬力、最大時速五百八十五啓羅、武裝為二十米立機關砲一門、七米立六二機槍一架、「牙庫」七型機、即「牙庫」一型機

之改良者也、

轟炸機亦使用「T B L」七型、或「D B L」5F型機、前者爲一千二百乃至一千四百馬力四基、最大速度每時爲四百乃至四百五十啓羅、航續距離爲三千五百乃至四千五百啓羅、裝備七米立七機關槍五架、十二米立七乃至二十米立機關砲二門、後者爲「D B L」三型機之改良者、機首爲流線型、一千一百馬力二基、最大速度每時爲四百六十啓羅、航續距離爲二千六百啓羅、武裝有七米立六機槍、

此外、有「伊」二一型雙發戰鬥機、爲對德「美薩修米脫」M e.一一〇型而出現之新銳機也、液冷式、裝備一千三百馬力發動機二基、觀其減少前進抵抗器、由機首而突出、可知對於前下方之視界、頗具相當苦心矣、最大速度每時可謂有五百五十啓羅、機首置固定二十米立機關砲二門、七米立七機關槍二架、後方槍座、有七米立七可動機關槍二架、

又、蘇聯空軍最喜使用者、有號稱「空中步兵」之「伊耶立尼」機、以使用於地上攻擊爲主、有時對戰車戰鬥、以襲擊意義而特別使用之、發動機爲M 58液冷式、一千三百馬力單發、最大速度每時三百五十啓羅、武裝有二十米立或二十三米立機關砲二門、七米立六二機關槍二架、中央翼載炸彈四百乃至六百啓羅、外翼載洛開脫炸彈四枚、

此外、蘇聯戰場最近又出現「倍爾」P 39、「喀其斯」P 40、「達古拉斯」A 20、「諾斯亞美利堅」B 25等戰鬥機及轟炸機、頗堪注目、但無論何者、皆美國製也、

4. 美空軍之嶄新性

學 術

戰局之現階段與航空戰

以擁有反樞軸陣營之兵器廠自任、進而對於日美空軍決戰、已儼然握有霸權之美國飛機群、種類既多、式樣且嶄新也、茲略叙之、

甲、戰鬥機之性能向上

向以傳統自稱之美國空軍、對於轟炸機及開戰前較英爲劣之戰鬥機、無不加以銳意改良、以謀性能之向上、已如上述、茲再就最活躍之戰鬥機、足爲其機種代表者、依次分析如左、

茲先舉「喀其斯」P 40 型機、此爲吾人所最耳熟、亦即美空軍由來自誇之戰鬥機也、此機種內、計有 D 型（脫馬霍庫）、E 型（共登霍庫）、F 型（沃阿霍庫）、最初英軍用 D 型而慘敗、遂中止其製造、一變而改爲 E 型、在大東亞戰爭中、亦僅對我航空部隊、發揮其低能性、於是備具異常、乃裝置英國製之發動機羅魯斯羅以斯、馬林一千三百馬力、以補其馬力之不足、是即所謂之 E 型也、惟使用英國製之發動機、殊與其自行多量生產之計畫不合、遂改用「巴喀多」汽車工場所製之發動機、至此雖同爲 F 型而名稱則爲「沃阿霍庫」矣、「喀其斯」P 40、亦復改爲 E 型作第一線機之用、而活躍於現在戰場、

其次則爲「羅開多」P 53 型、此爲有名之雙發雙翼單座戰鬥機、亦即美空軍所恃以爲第一線機者也、俗稱爲「萊脫寧」宣傳其最大速度爲每時八百啓羅、實則不足六百啓羅、因其附有排氣塔竇式過給器、故高空性能、意外良好、然運動性及旋回性俱劣、故易被我艦上戰鬥機擊墜、開戰未久、即大量生產、在昭和十七年夏秋之交、已現雄姿於南海第一線、今日之從事出擊者、則爲改良 C 型而強化武裝

之D型機也、以本機而為複座者、謂之E型機、聞在試驗中、尚未出現於戰場云、

「科納布利奇」P 17 B型機、亦為代表美空軍戰鬥機之第一機也、是即所謂亞達納特高索用之單座戰鬥機也、其性能在美戰鬥機中、堪稱第一、裝帶離昇一千八百五十馬力發動機、十二米立機、砲八門、全重量在六噸以上、與其有塔伯過給器之助力、其昇限可達一萬二千米、最高速度、在九千米達之上空每時約六百二十啓羅、急降下之速度、約一千啓羅餘云、

「倍爾」P 39型機之發動機、裝置於機體之前方、而以延長軸驅逐推進機、且於推進機軸內、裝備三十七米立機砲、而宜德此為對戰車攻擊機之一種三輪車式戰鬥機也、雖用作第一線機而出沒於南方戰場、但亦只我航空部隊之好餌而已、

「格上戰鬥機、有「格拉滿」F 4 F三型（威爾多恰脫）與「沃脫西查爾斯開」F 4 D一型（查爾塞亞）二種、前者形不甚佳且係舊式、然其機特別富於旋回性能、故竟外重而之而使用於南方戰場、後者為變其主翼而曲拆之飛機、尚屬一種比較新式者、機F 4 D型機而用現於南方戰場、在試驗飛行時、最高速度雖似每時六百四十啓羅、但實際使用之時、一經強化其裝用其火砲、充其量或只五百三十七啓羅也、然其雄姿頗時出現於戰場、

乙、敵機之改善

就美之轟炸機而言、當首推其夙所自誇之「空中要塞」B 17（佛拉列斯）機、在大東亞戰爭伊始之際、菲島則見有D型、爪哇則見有E型機、今則俱改為F型機矣、

此種 D 型機、在英空軍轟炸德本土及德國占領地時曾經使用、適因德國戰鬥機之火力強盛、英之空軍武裝弱點及後方之防禦火力缺欠完全暴露、又於大東亞戰爭中、被我國戰鬥機乘其裝甲之不備、遂聚集結果而改爲 W 型、增厚裝甲、同時胴體之上部下部及尾部、新設遠距離操作式之電塔而裝備機槍各二架、合計之而爲九架、又因方向之安定性不良、復就小垂直安定板等大加改良、後更改善 W 型而爲今日之 F 型、現正在大量生產中、F 型與 W 型、機首之外觀上微有不同、幾將新鮮玻璃小骨廢除、而作成之美麗曲線、又於機首增加機槍二架、發動機爲一千二百馬力四基、最大速度爲每時四百八十八啓羅乃至五百五啓羅、炸彈之搭載力爲二噸乃至三噸、實用上昇限度爲一萬二千米達、航續距離、在搭載炸彈二噸時、可至三千二百四十啓羅程度、

美空軍在超重轟炸機陣中、又有一足以自豪者、即「空索利登帖多」B 24（利倍列達）是也、其全備重量、較 B 17 稍輕、性能則大體相同、在目下從事活躍中之 D 型、悉將其從前缺點加以改良補強、發動機則裝置有排氣瓦斯塔竇過給機之一千二百馬力四基、可自高空轟炸、最大速度、每時四百八十啓羅、航續距離爲四千五百乃至五千啓羅、炸彈搭載力爲二噸半、上昇限度爲一萬二千三百米達云、武裝、則於胴體前上方、加以動力驅動式十二米立七之聯裝機關槍座、更於後下方、裝備退縮式之遠隔操作式動力槍座、強化後之總火力、約有十架之譜、此種 B 24 型與 B 17 型、俱能大量生產、而爲美超重轟炸機之主體、又 B 29 型不僅作轟炸機用、並可作輸送機、用以輸送軍隊或軍需品、或搭載落下傘部隊等、作輸送機用時似可不備武裝、積載量爲十噸者、可飛翔六千四百啓羅云、此爲空襲我本土

轟炸機之一也、

除右述外、尚有四發超重轟炸機之「達格拉斯」B 19 型機、全備重量約八十噸、搭載二十八噸炸彈、儼然有一舉飛渡太平洋之勢、經試驗結果、未能如願、遂以評判不良而終止、然此機合程度而試作之者、將來未必不能擔當超重轟炸機之一翼也、

又關於超重轟炸機「勃因」B 29 型及「空索利彙帖脫」B 52 型兩機、自試作期至實用期之說明、已如前述、茲不贅、

(待續)

代 郵

趙君維周、袁君沐三、呂君慶孚、張君弘元、陶君家駒、李君鼎偉、劉君京元鑒、投稿已登第五十四期之部份、按照本社贈酬辦法、業已清算、即請飭價攜帶印鑑、來社走取為盼、

本社啓

紙與戰爭之關係

(日本週報四一九號)

日本農商省
本社社員李叔英譯

思想戰之武器、猶之紙子彈、就此意味以言紙之位置、自所謂總力戰之一點觀之、則其重要之如何、在今日之人人、皆有此常識矣、

依日日之新聞迅速正確之報告戰況於全國者、能使國民奮起、戰意激昂、或以一冊書籍一枚宣傳紙之說招、足令國民增加勇氣、釀成無形之戰力、而其戰力之大而且重、有非尺度可權測者、然則紙之爲物、雖謂爲一國之戰爭指導者、亦決非過言矣、

然視紙之有如思想戰之武器、今則其時期已過、蓋又與戰爭乃至戰場、有甚深之結合矣、即如作爲一部分兵器送往前線、或發動機之在軍需工廠、斯時之紙、果如何而在效其功用、是則吾人所不可不知者也

紙亦係兵器

試作一架飛機觀之、當其製作之初、需用多量製圖用紙、及藍色照像紙、自不待言、及其機體將完成

也、需要研磨紙、使之使光、亦不待言、至於機體之緊要處、須以紙包裹或填塞之、更以紙之變形者、如人造樹脂或重壓之薄葉紙、應其所必要而使用之、用於航行也、則氣象圖天象圖等、更非堆積之不可、用於轟炸也、則目標圖、偵察照像紙等、更非先事預備之不可、又搭載之通信機中、精巧之絕緣紙、亦所必用、如再想及乘機之少年兵、當其向空飛行之先、亦須依紙之教科書而學之、僅此暫時之思索、而已有如此多種多端之事項成立、

更就火藥言之、對於近代戰之要求量甚大、棉花以外、較易製而適於大量生產者、厥為木村中之帕魯普（即由植物纖維抽出之製紙原料）、列國早在使用中、而在大東亞戰爭之實行上、帕魯普與紙之有如何重要性、更不難於想像矣、

此外現地設管用之建築材料魯齊克紙（註、卷紙上塗以油漆料、用以爲瓦）、及補給第一線之兵器、彈藥、食糧等、用作包裹材料之板紙、爲數更多、總之無論何者、其於大東亞戰爭、皆在陰爲之助也、

又紙爲文化與思想之媒介、是爲其平時之性格、而與此並行之濃厚戰時性格、亦復隨時而具、就此語而咀嚼其意義、紙亦兵器之說、爲不誣矣、

又就作爲生產資料之紙、一言其效用、大凡物資生產之基礎爲煤、掘煤用之炸彈、包裝之用紙、則雷管、或導火線、亦皆用紙、又吾人不能直接觸之以目、如電氣機械、雷線、海底電信之開普兒（即架空線）等、所用之絕緣紙、是亦不可遺之而或忘者、又洋石灰、阿魯米瑪、肥料等、重要物資之保管

或輸送、所用大型克拉夫得紙袋甚廣、不待詳言而自知、又有一種變象者、在決戰下之食糧增產、而有預購溫床紙一事、或亦衆所應知者、殫述至此、則紙在戰時之性格愈見其濃厚出現矣、

製紙機器亦向南方擴充

當南方建設之時、紙與鐵有同樣之重要性、必至紙已缺乏、始明確認識紙之真價值、我國在東亞爲紙之先進國、且爲世界最古之製紙國、其製紙之歷史、較歐美各國遠在以前、就格或三極、以手漚成優美強韌之紙、是爲我國所獨有、在今日戰爭中、仍課以貴重無比之科目者、亦惟知此之人知此事耳、東亞共榮圈、本係紙之發祥地、至此次戰前、除我國外、實爲歐美紙之輸入圈、製紙之能力、我國以外、殆未之見、今則脫却依賴歐美、則共榮圈內紙之自給責任、則在我國之雙肩矣、幸而我國製紙力、不劣於歐美、需要高度性能之特殊紙、皆可應付其十分之要求、至於戰時所需之低級紙、亦且有豐富低廉之供給能力、

上述貯蓄之力、設至於無之時、則大陸及南方各地之要求、如報紙及其他、則由我國中陸續供給之、更自我國向滿洲、或南方各地、前此輸送之製紙機器、使之加強紙之生產而加入戰列也、

紙爲國家機能之血液

戰爭、可謂國家有機體之激烈活動期、僅爲軍之作戰面、經濟、即財政、科學、技術、通信、運輸等方面、亦須較平時、發揮其數倍之機能、而紙實向此等各器管、巡迴驅走之血液也、其在輿論指導方面也、則爲報類、出版物、宣傳品、紙廣告等、其在財政金融方面也、則爲紙幣、車票、公債、貯蓄

券、匯票、印花等、其在通信運輸方面也、則爲車船票、貨車票、明信片、郵票等、其在統制經濟方面也、則爲各機關之辦公用紙、配給賬、配給票等、國家機能之活動愈增高、愈需多量新血液、迅向各器官巡迴奔走、是亦戰時下紙之需要、急增之一理由也、

設法節約用紙

補充各方面之紙需要、實非易事、原料問題也、燃料問題也、輸送問題等、均須經過甚多難點而克服之、更賴生產者瀝血之努力、始將造成紙張、而付諸應用、故雖一枚明信片、一冊小本、亦須認爲貴重戰力之結晶、不可隨意使用而拋棄、下至烟捲一支、亦宜警之於心、應居常自省、有無枉耗、及虛靡耶、

他如手紙、窗紙、明信片、信紙以及日常用紙、一屆於無、必極感窮、抑知今後之衙署、公司、銀行、辦公用之賬簿、傳票等、恐亦不能自由使用、且有逐漸加強之勢、

然此非至戰爭勝利之日爲止、堅忍之不爲功、是因直接影響於戰爭者、匪爲此重要用途之紙欲確保之、惟在吾人日常用紙、竭力儉省至小限、

節約紙張之第一方法、先自爛紙使之再生、爛紙再生之後、則成優良之手紙（抄紙）、一貫爛紙、可生六百兩抄紙（約日本麩紙三、〇〇〇張）、故紙屑不宜隨意燒棄、果集三百萬貫紙屑、可節省運送六七千噸之帕魯普、以此船運煤、對於戰力上之供獻、其偉大爲如何耶、是以吾等稍用工夫、即可生偉大之戰力、由此觀之、紙之貴重、治正如兵器矣、

（完）

美航空侵寇
隊之元兇

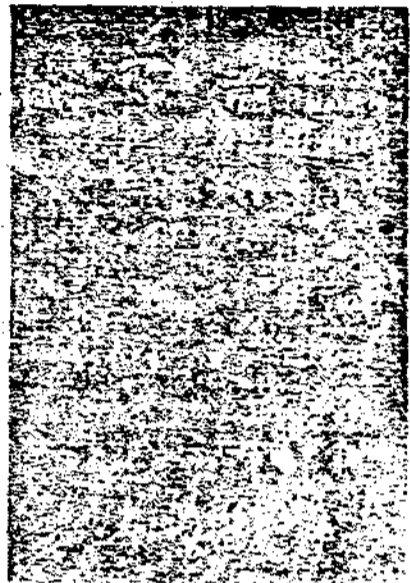
鮮

誌

錄

(日本月刊每日報)

日本藤本勝原譯
本社社員楊鳳藻再譯



自駐印美陸軍第十航空隊獨立、遂編為駐華美陸軍第十四航空隊、由少將鮮諾特任司令官、此昭和十八年三月十日事也、邇來此第十四航空隊、以空襲日本本土、及遮斷日本與南方圈之交通為戰略目的而繼續施行蠢動、最近則以B29型為基幹之美陸軍第二十航空隊、漸由中國大陸窺伺日本本土及滿洲矣、而鮮諾特實敵美航空侵寇隊之元兇也、然鮮諾特、果何許人也、就最近美國雜誌「馬克利」所揭載之美新聞記者拉謝爾·衛蘭氏所述可知之、

頑冥不靈之標本

少將克列亞·L·鮮諾特、最初經英首相邱吉爾之介紹、似當一九四三年之秋、美、英、蔣開羅會談之際、介紹後、邱吉爾願慕倣中一人而語曰「其面目抑何富有趣味也、如此面目之人、真可為吾黨之

輔」、蓋鮮諾特之面目、經一次會面、則令人終身不忘、且從來有與彼會面後不就其面目而加以批評者、其面目細長而銳利、如在食人而顯示其強拗、自外觀之、直似龐大之食肉鳥、其目小、如黑鈿之灼灼有光、口鼻皮膚以及面紋、無不各有其特徵、總之鮮諾特之像貌、誠哉其爲頑冥不靈之楷模也、

鮮諾特如哈利屋多、對之猶有遜色、然鮮諾特面目之猙獰姿態、雖對鏡練習幾次、亦鮮能得其髣髴、蓋必與艱苦鬥而經過逆境、始能得之鮮諾特之奮鬥也、志在應用航空隊於戰爭上完成其主要職務、爲實現其理想、蓋已經過二十年矣、彼之奮鬥、自一九二三年繼續至三十七止、然在此數年間、美國陸軍部、正於航空機充分應用於戰爭、竟自忘却不願、亦殊難加否定、一九三六年、鮮諾特以聽覺障得不適性之理由、終由陸軍上尉編入豫備役矣、

然鮮諾特對於航空機及航空作戰、固具有力量與淵博之知識也、故不久即被蔣介石採用、於是重慶空軍之指揮及養成、即由彼一人擔任之、彼自抵華後、雖植重慶空軍裝備十分幼稚、然彼之理想、亦有幾分實現、又復以彼之航空作戰知識、授於重慶空軍、遂發達如今日、而在反樞軸陣營中、亦稱爲最優秀航空司令官之一人焉、雖彼之性格與所「就」之工作、足招美國民之不滿與苦痛、但彼以不充分之航空機、克服種種惡條件、且成立所謂「空中虎」之航空隊、能使當時初次認識空軍之美國青少年見之欣然、亦即立地而成草澤英雄矣、然彼奮鬥卅二十年矣、終不甘即此而止、而彼之上、又有頑強之上官斯帖伊爾爾、無論何事不聽鮮諾特獨斷、美國軍部亦對鮮諾特抱種種不滿、竟其所言、只取先

行通過之形式、此爲美軍方面之對彼情形也、至於重慶方面、自蔣介石以次、重慶高級部、已徹底結成鮮諾特黨、且對於珍珠灣敗後、美航空隊之不自檢束、又駐華美陸軍航空隊、僅依低性能之喀帖斯P-40型、聊作比較活潑之作戰、種種實事、雖美陸軍部亦無由加以否認也、

熱心於空軍獨立論

第一次大戰時、鮮諾特曾從軍爲步兵中尉、頗注意於航空機重要性及發展性、戰後、轉職陸軍航空隊、爲優秀之追擊機手、擔任航空術教官、彼爲密茄爾「獨立美空軍論」之熱心贊助者、對於空軍之獨立、頗作長時間之奮鬥、嘗於克利吉大總統時代、請購買練習機數百架、一次支出多額豫算、大總統接得此問題、曾問練習此若許飛機、需要多少飛機場、彼答曰、六處足矣、於是總統曰、若然、飛機之數、亦須六架、每一飛機場置一架、教官飛行時、學生由地上觀察、不已足乎、云云、

一九二七年、鮮諾特供職於帖克薩斯州布爾克斯飛機場、一日參謀總長大將查理斯、P·薩馬沃爾、赴飛機場見學、其司令官命鮮諾特實演新編之落下傘作戰、比及四架機飛達機場上空、一羣落下傘即時降下、有爲士兵者、有爲大囊者、其抵地之落下傘兵、立即向囊中迅取機槍、脫然奪取前方之司令塔、一如計畫書所載、演畢司令官面有得色、並請示參謀總長之意見、詎意參謀總長殊無熱誠之答覆、僅曰飛行隊之戲劇、只於此乎云云、越數星期後、見學飛機之蘇聯軍事使節、頗注意此、欲聘鮮諾特赴蘇聯航空研究所、年俸一萬美金、期限五年、請至再三、鮮諾特終不允、

一九三〇年初、彼力說戰鬥機之威力與重要性、當時世界各國軍部、方熱心傾聽義大利杜耶脫大將之

重轟炸機第一論、故於鮮諾特所說、置若罔聞、杜耶脫謂高速重轟炸機、如裝備多數槍砲、即能完成戰鬥機之任務、特發表戰鬥機不用論、鮮諾特對於此、特於「斯特·阿梯拉里、加拿魯雜誌、登載一防禦戰鬥機之配置」一論文一篇、力說戰鬥機之重要性、結果贊成其說者、僅有謝夫盧斯等而已、及此次大戰勃發、英國直接遭逢重大危機、英戰鬥機起而躍、泊重慶瀕於危殆、駐華美航空隊亦起而援助、於是鮮諾特所說防禦戰鬥機之重要、亦得證明、使彼心滿而意足、

駐華美陸軍第十四航空隊司令官鮮諾特、仍屬於駐印緬華軍司令官斯帖爾爾爾之指揮下、斯帖爾爾爾對於戰爭航空機之配置、固持有疑義者、素與鮮諾特意見不合、且鮮諾特與駐印美陸軍第十航空隊司令官克列頓·L·比謝爾亦為後輩、

鮮諾特前由聽覺障時而編入豫備役、事在一九三六年、鮮之友人云、罷免之者、恐即出於比謝爾所為云、一九四二年、鮮諾特自駐華美航空義勇軍退休、曾請准予歸國、適比謝爾為美陸軍徵兵局長官、對於所請、未予照准、並謂准為駐華航空義勇軍、如同美仍在被徵之列云、至今航空機及其他對華供給、權皆操之比謝爾、鮮諾特之權勢已衰、只祈求供給加多而已、前年（一九四二年）比謝爾派使節於中國、令其視察鮮諾特之地、使節回報、鮮諾特之將兵、每日耽於賭博、且服裝不整、任意留鬚、長官視臨基地、亦不敬禮、其紊亂軍紀、可謂達於極點、比謝爾急電詰問、然鮮諾特則憤然曰「吾等服裝、恐由於不習慣之故、然吾等日日與日軍戰、顧終敗者、非他、無充分之航空機耳、故部下皆流於自暴自棄、亦屬理之當然、」竟與比謝爾持反抗態度、鮮諾特原籍魯意加那州、為州中屈指之軍國家庭、有子六人、四人在軍籍、餘二人亦在空軍國士要職云、

戰術要義解釋

(續)

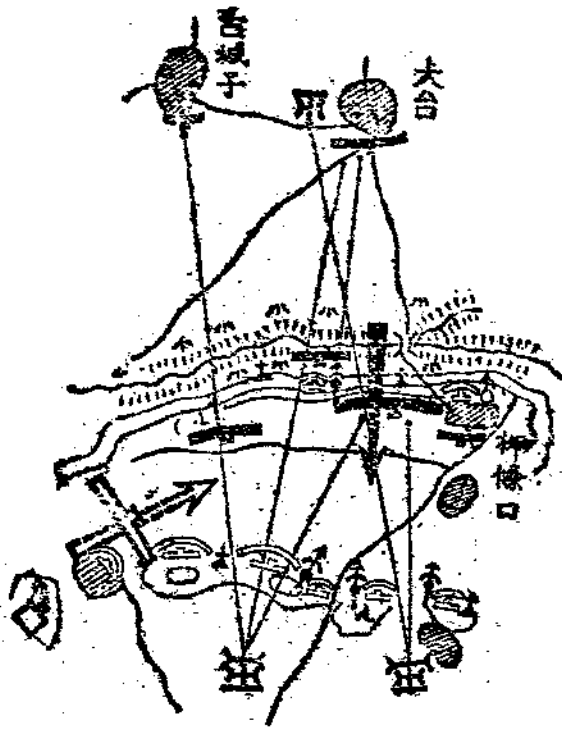
齊藤陸軍少佐合著
尚兵館出版部將校
教導集團科長趙維周譯

三九、戰果擴張

戰果擴張、於攻擊時、使第一線部隊所收之戰鬥成果、擴大之謂、

【說明】

1. 係於衝鋒之後、對於敵陣地內部逐次攻略者也、蓋戰鬥之狀態已顯然至糾紛之時也、
2. 已突入敵陣地之步兵、盡其死力繼續奮鬥、依隣接部隊之協力、及各種兵器之利用、併行火戰及白刃戰猛烈向所命之目標前進、此際須不斷的願虛敵之逆襲為要、若敵陣地之一部頑強抵抗時、背面之部隊盡力攻略之、其他部隊亦不可被其牽制、一意驅逐前面之敵以前進為要、此際步兵當預先應乎所要編成掃蕩隊、以掃蕩敵堅固構築物之殘敵為要者有之、而突破孔兩側敵線之席捲、為此目的則可委之於附進續行之後方部隊為要、
3. 掃蕩官道時向前線使用預備隊以擊退敵之逆襲、或使之進出於突擊成功之方面、以擴張第一線



所得之戰果、或使掩護突擊部隊之側面、以完成戰鬥之成果、因此指揮官關於後方部隊之使用、有時預先計劃、同時如無投合戰況轉變之機眼、則企圖之遂行、往往半途挫折也、(參照本刊五十四期附圖第三)

四〇、後退配備
於防禦時、將其依地障或良好之射界所形成之本然的防禦線放棄、以特殊之目的(擬棄敵通過地障後之混亂、或為使敵兵力之運用困難以乘之等)於其後方存有若干之餘裕、以配備之之謂也、

【說明】

乘敵攀登峭崖時其態勢尚未整然、且步砲之協同困難時、以攻擊之、

四一、警戒陣地、步兵火網、支撐點、陣地之鎖鑰、攻勢轉移、逆襲、恢復攻擊、堅固之陣地

(一) 警戒陣地

以有力之警戒部隊、占領比較的堅固之陣地時、則謂之警戒陣地、

【說明】

1. 警戒部隊向各地區派出、以搜索敵情、且掩蔽

主陣地帶者也、有時並謀以遲滯敵之攻擊等特別之任務、

2 師長須指示警戒部隊應占領陣地之概略位置、必要時及兵力、應乎所要統一其動作、而且警戒陣地之撤退、尤其時機等、須預先與以明確之命令爲要、

3 警戒陣地須在我砲兵能支援之距離、特須遮蔽良好、適於妨害敵之搜索、而可作我之搜索據點者、以選定之、

4 警戒部隊之兵力、依狀況尤其任務地形等而異、但盡力使其小、

5 地區指揮官基於師長之命令、與警戒部隊以任務、以律其位置及行動、依狀況地區指揮官有使第一線部隊配置警戒部隊、而統一之者、

6 警戒部隊配置之要領、按兵力及地形而有變化、通常占領要點、且施以所要工事者也、而於警戒部隊與後方地帶之間、常須有所要之連絡施設爲要、

7 警戒部隊受攻擊時、其抵抗之程度及退却之方法、不祇爲警戒部隊行動上必要的事項、且與主陣地帶占領部隊之戰鬥亦有甚大之影響、故地區指揮官預先須與以的確之命令、實爲緊要、

(參照附圖第三)

(二) 步兵火網

占領陣地之步兵部隊、爲殲滅來攻之敵、於陣地前方起見、以其所有之步槍輕機關槍並重機及步兵砲等之十字火、使前面一帶之地域、毫無間隙以蔽覆成網狀之謂也、

【說明】

1. 抵抗地帶、通常爲第一線步兵營陣地所連接而成者、此等營之前方編成濃密之火網、且戰鬥之終始講求能發揚所望之火力、且對於各部隊之間隔及前地須能相行有效之側防、因之必要時於其間隔配置一部隊者有之、而且第一線營須能獨立支援其陣地以設備之爲要、有時依地形之關係、於抵抗地帶之前方秘匿配置有掩護之自動火器、使其側防陣地之正面者、
2. 步兵火力配置之要領、於其抵抗地帶之前方、以各種步兵火器構成濃密之火網、且對火網外之要點及陣地內、亦須行有效之火制以設備之方可、(參照附圖第三)

(三) 支撐點

係防禦陣地中可作支撐戰鬥之要地、或特加設備之地點、依此可繼續頑強之抵抗、或使攻勢移轉容易之謂也、通常對諸方向施以堅固之工事、

【說明】

1. 在某團工事而有固守此地點之目的時、則施以堅固之工事使成爲防禦支撐點、
2. 支撐點特設於陣地線或危巔之後方、對於四方均施以堅固之工事、特爲便於防遏奇襲起見、多構築障礙物、在小地域所使用之閉鎖野砲、亦同此目的、又村落森林亦有應用之者、
3. 支撐點之守兵通常無使用步兵一連以下者、
4. 縱在工事必要之程度較少時、亦不可全然忽略、然當狀況變化之際、決不可因工事既已築設、

而使指揮掣肘爲要、

(四) 陣地之鎖鑰

係於陣地內、因其得失而能影響全陣地之運命的重要地點也、

例如日俄戰役旅順之二〇三高地是也、(參照附圖第三)

(五) 攻勢移轉

在防禦態勢之軍隊、通常基於軍司令官(軍以下獨立兵團之指揮官)之企圖以決戰之目的、而轉爲攻擊之謂也、

【說明】

1. 攻勢移轉通常基於軍司令官之決心以實行之、蓋因攻勢移轉係斷然放棄從來防禦之態勢、而有轉移攻勢之重大的契機者也、然師長亦須鑒於全般之狀況、不逸瞬時之好機、獨斷以決行之爲要、

2. 攻勢移轉之時機、通常雖預先計劃之、但於戰鬥經過中、如發見敵之攻勢頓挫、或敵有過失時、亦須巧妙乘之、是爲緊要、

3. 攻勢移轉不問其爲預先計劃、抑爲臨時發動、須常以活動之眼光、看破其時機爲要、(參照附圖第三)

(持續)

小戰例 (續)

本社社員楊鳳藻譯

戰車隊冒險加入戰鬥、使友軍步兵突入容易之戰例

一般狀況

- 一、昭和十二年九月十五日、在華北楊子崗南方戰敗之敵、由房山附近經辛莊子雙柳樹附近、占領堅固陣地、
 - 二、步兵第某某旅、由十六日早、對於辛莊子及遼東地區攻擊中、
 - 三、戰車某某部隊、於十五日夜在楊子崗南方地區結集兵力、十六日早出發、與前記之旅協同作戰、
 - 四、我砲兵隊因琉璃河之徒涉極感困難、是日未能參加戰鬥、
- 戰鬥經過如要圖所記、

(一) 戰車部隊之第三連、於八時到回世莊、第二連亦自九時起逐次到來、時前方盛開槍砲聲、部隊長乃於八時三十分、派二組輕裝甲車爲斥候、令其搜索辛莊子方面狀況、十時歸來、報告辛莊子

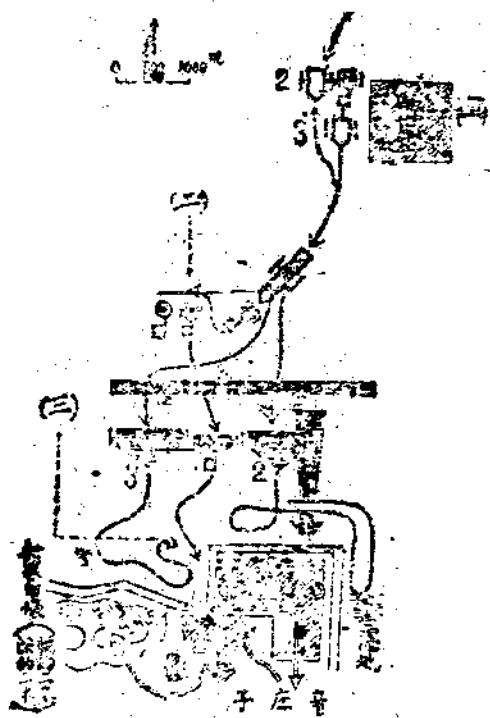
方面之友軍步兵、全與砲兵無協同、已在辛莊子迤北五、六百米之線、死傷甚出、恐其攻擊將生
顛措云、於是部長決心協助辛莊子方面之攻擊、即時率領砲連、向步兵團長急進、

(二) 戰車部隊長、於十二時三十分、與步兵團長相會、時敵之迫擊砲彈、落於團本部附近、步兵
團長云敵有多數火砲、且堅固古領辛莊子之圍壁、我第一線雖如要圖所示、向敵攻擊、然死傷頗
出、且自今晨以來、友軍砲兵亦不復協同焉、部隊長聞言及此、雖敵情地形不明、而友軍步兵之
狀況、固一刻不容或緩、遂決意為友軍犧牲、即刻展開如要圖、自行指揮砲連、前進攻擊、

(三) 附近一帶、高懸煙霧、妨害展望與射擊、部隊長以無線電指揮砲連、砲連前進至近距離、壓倒
敵人、未幾砲連、戰車部隊因受敵對戰車砲、致失去戰車三輛、隊長以下重傷三名、六隊副官以
下戰死七名、然始終奮戰到底、約一小時後、完全壓
倒敵眾、使友軍步兵易於突入、

教訓

諸兵種協同之主旨、在使步兵達其目的(作戰綱領第七)
、戰車之堅持為步兵犧牲之精神、戰車隊教練規定第一
、然後始在處困難之戰況而能達成戰鬥之目的也、
本例乃戰車使步兵達其目的、進而投於死地、卒之自己
之戰鬥目的亦達之一種絕對戰例、誠可謂戰車兵精神之表
現也、
(待續)



故曰、山戎、分散豁谷、自有君長、往往而聚者百有餘戎、然莫能相壹、自後百有餘年、晉悼公使魏絳

和戎翟、戎翟朝晉、又後百有餘年、趙襄子險句注、而破之并太原代以臨胡貉、於是趙有代句注以

北、而魏有西河汾州府永寧州上郡、以與戎界邊、其後義渠之戎、築城郭以自守、秦稍蠶食之、至惠

王拔其城二十五、秦昭王時伐滅義渠、於是秦有隴西臨洮北地上郡夏三府地、築長城以距胡、而趙

武靈王亦變俗、胡服、習騎射、北破林胡樓煩、自代並陰山下、至高闕為塞、而置雲中雁門代郡、燕

亦築長城、自造陽直隸宣至襄平奉天府、置上谷漁陽右北平遼西遼東諸郡乙以距胡、至後趙孝成王使

李牧備邊、大破匈奴、十餘歲不敢近趙邊、秦并六國、至始皇三十二年、始皇之碣石永平昌使燕人盧

生求羨門子高、還、奏錄圖書、曰、亡秦者胡也、始皇乃巡北邊、遣將軍蒙恬發兵三十萬人伐匈奴、

匈奴北走、收河南地為四十四縣、築長城、起臨洮至遼東乙三十二年、始皇使恬常居上郡綏德、統治

之、威振匈奴、三十五年、復使恬除直道、道九原、抵雲陽從榆林北南、塹山垣谷千八百里、數年不

就、

論曰、始皇逐匈奴取河南地、築長城至八千里、論者靡不謂窮兵黷武、民力凋殘、其後胡蘇監軍

、賜書醜禍、皆好遠貪功之一念肇之也、是豈知天下之形勢者哉、是又豈足與論始皇者哉、夫始

皇同秦之因以亡、亦即秦之所由興也、余嘗論其世、觀其心、以爲始皇斥逐匈奴、是善長驅郤慮、以爲當日形勢之所必然、非專信盧生一言已也、夫河南黃河之上游、咸陽之北門也、東西北三面距河、地肥饒、可耕桑、東至偏頭偏頭關山西寧縣北西至鞏夏、延安千餘里、南至邊牆、北至黃河、遠者八九百里、近者二三百里、地宜馬駝、山鐵爲兵、河柳爲箭、往昔赫連元昊、皆據此爲窺伺中原之本、蓋可戰可守之地也、是故由河南而東、踰長城、向宣化、則幽燕當其衝、由河南而東南、破并代、掠太原、則山西當其衝明世河套處偏頭關山西一帶由河南而西、據賀蘭、析黃河是地河水兩岸皆山勢甚濶急舟師、則蘭州當其衝、河南密邇榆林、綏德延安、尤爲南下孔道、則西安又當其衝、始皇併一六國、天下景從、其可以爲腹心之患者、河南而已、不然、蒙恬收河南、築長城、或誤信盧生之一言、乃何以踰年、始皇使恬統治上郡、又踰年、始皇使恬除直道道九原抵雲陽、塹山堙谷千八百里、至數年不就耶、是則始皇之慮心積慮、其收河南之意、固無時或釋也已、惜乎蒙氏扶蘇不學無術耳、使其深識大義、正賜書矯殺之罪、則以河南之師展旆而東、重奠邦家、祖龍戡定之河山、必不遽喪諸高斯之手也、惜乎蒙氏胡蘇不知此耳、且夫河南之爲西北重、固不第嬴秦舊轍已也、陰山草木叢茂、冒頓依阻、孝武斥奪其地、起亭隧列屯戎以守之、邊境少安、唐時張仁愿爲朔方總管、築三受降城、首尾相應、以絕突厥南寇之路、自是不敢度山敗牧、至明世河套侵擾、歛兵套內、僅守延綏、三方被敵、秦晉騷然、世宗以來、延安涇陽、悉供蹂躪、蓋河套實中原頭目之患也、於唐、漢唐

鎮九原朔方而關中安、明棄河套而幽燕危、項劉相角、而北方不至以陰山戎馬、乘間馳逐中原、塗毒生靈以窺神器、其猶祖龍之功也歟。惟是築長城虛耗民力實爲當日虐政且萬里荒漠亦非長城所能遮障是又祖龍之愚不可及也然其處心積慮固已並包天下而無遺已

長城之建築

長城建築、不始秦皇、戰國時燕趙秦三國、各因北邊山險、築長城以備胡戎、逮始皇乃首尾聯綴之、延袤萬餘里、其後北魏北齊及唐、皆經修築、不過位置時有更變、以現勢言之、大抵西起安西州布隆吉城以北、迤東抵前海關、爲唐以來改定形勢、清朝長城以外、皆爲外蕃、故二百餘年、北方無烽燧之警、惟各口設關、稽察商貨出入而已、又接始皇長城、自遼東山海關起、圍繞直隸山西陝西等省暨甘肅之甯夏各邊界八千餘里、縣亘東西、再自甯夏西南行、直抵涼州府城東南一百二十里之土門地方、遂左折而南、經古浪平番各地、若嘉峪關一帶邊隘、明世宗嘉靖間所築、東接土門、蜿蜒西北、關於甘涼肅三州府之北邊、復自肅城西北、經嘉峪關至布隆吉、計長一千二百餘里、

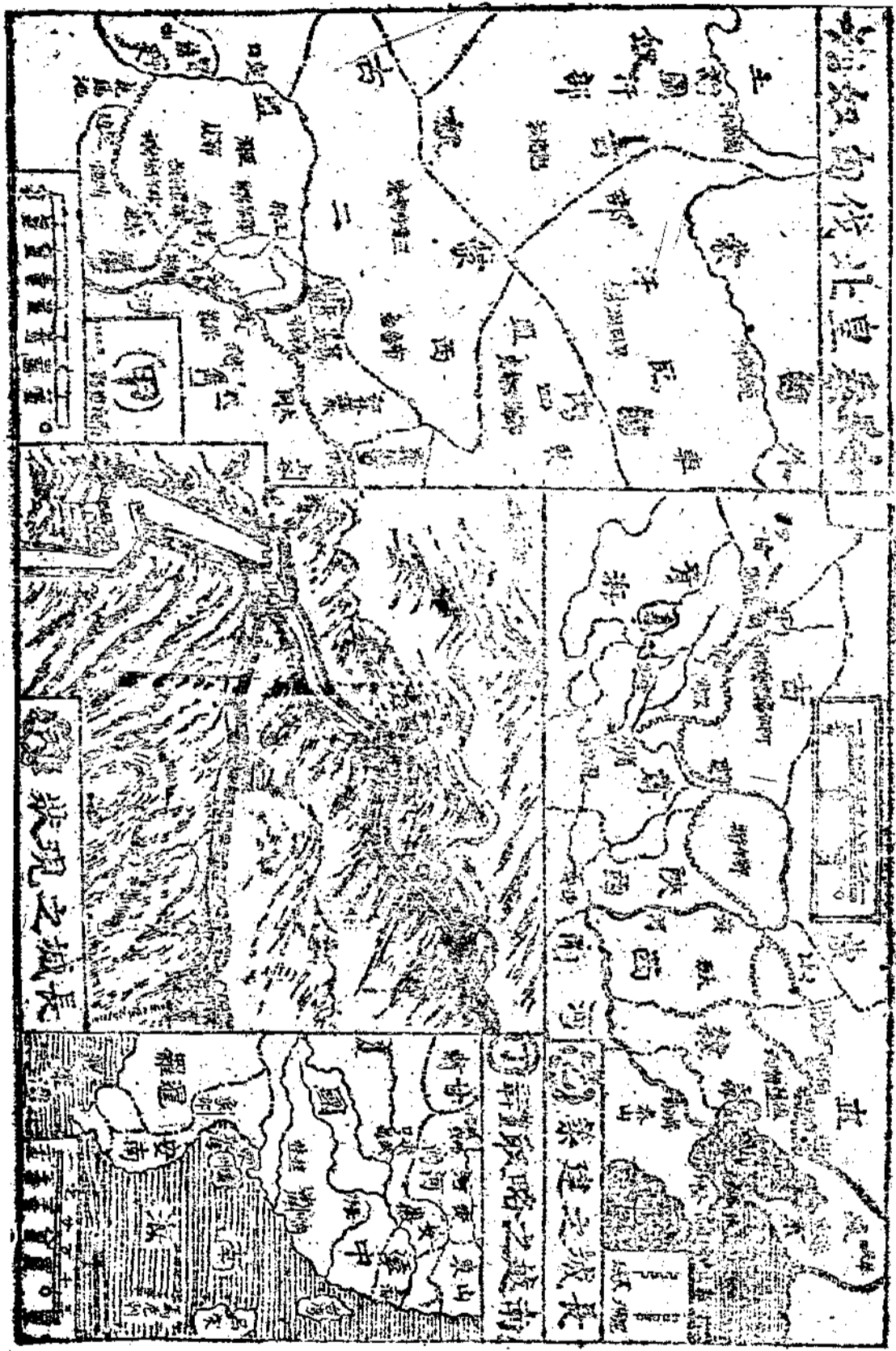
南越之略取始皇三十三年

發諸嘗通亡人及贅婿賈人爲兵、略取南越陸梁地。嶺南人多處山陸間其性強梁故曰陸梁置桂林南海象郡、以謫徙民五十萬戍五嶺。一越城水經注湖澤之間陸地廣百餘步謂之始安嶺五嶺之最西一都羅又名永明五嶺之第四一萌泚錫五嶺之第三一騎田又所黃岑較諸嶺尤爲雄大五嶺之第二一大庾上有梅關又名梅嶺五嶺之最東大抵五嶺山勢自西而東起伏連旋駢接不斷爲楚嶺大分水嶺

河南者關中之外險、五嶺者江湖之南屏也、始皇收河南地、鑿長城、復略取南越、置三郡、邊防鞏固、外患自息、誠有併包天下之大慮矣、然起兵亡秦者、在江淮吳楚間、非北狄南越之所得與也、天下之隱患、每發於人之所不及覺、信哉、

長城之現狀

長城高十五尺至三十尺、基址幅廣二十五尺、頂面幅廣十五尺、暨山澗谷、其升降或有高百尺者、以堅固之練磚及石築之、約距三十六丈一堡寨、上置烽火臺、寇至晝則舉煙、夜則舉火、警告遠近、徵兵立至、復於要害之口、加築堡寨二三重、當日戰鬥、惟有矢石、故可資屏蔽、然匈奴突厥回紇沙陀契丹女真蒙古、代有侵入、已不能限北狄戎馬之足、至明嘉靖間、套寇滋擾、曾銑等議復修邊牆、以規河套、卒格嵩議不行、而戎寇益充斥矣、今日交通四達、於邊防固無關輕重、而泰東西各國、論古之士、皆以長城運河爲中國自古兩大工程云、



本軍要聞

命令

警務總署命令 警字第二號
辛北警軍 三十四年一月八日

爲令遼事當茲敵機蠢動各機關對防空體勢極應準備萬全隨時演習以期於非常時期而有充分對策及自動熟練之精神着即規定各機關實施防空演習日期附發演習項目表令仰該機關擬具計劃並於期前呈報到署以便派員前往指導除分令外仰即遵照爲要此令

附發實施防空演習日期項目及人員分配表各一份（表從略）

警務總辦
總司令 杜錫鈞

警務總署命令 務字第七號
辛北警軍 三十四年一月八日

爲令遼事查第六集團司令部於三十三年十二月二日被匪襲擊損我士氣甚重該司令齊靖宇平素訓練不周着記過一次參謀長楊俊堂平素訓練教育未能縝密計劃着記大過兩次副官處長顏壽庚責任心缺欠且私行欠佳着即免職原任參謀現任二十一團團附楊秉坤擅離職守着即撤職交審原任參謀現任八集團參謀劉恩浩當日總值日官未能確盡職守着記大過一次軍械處長董振寰平素經理不周着記大過一次輸送隊長黃連

本軍要聞

四七

衡教育指揮無方着即免職原任通信隊班長現任二十五團通信隊附杜效美原任軍需現任十五團軍需叢德漢擅離防地着均即撤職通緝少校軍需戈錦波上尉軍需賈懷民原任軍需現任十四團軍需談孝宗原任獸醫現任十一集團獸醫王述莊原任軍械現任二十團副官章震宇原任軍法現任八集團軍法處長齊維根准尉衛隊附楊新春擅行歸宿着均記過一次以儆效尤仰即轉飭遵照此令

督辦
總司令 杜錫鈞

綏靖總署快郵代電 務字第一一三號
三十三年十二月十九日

(銜略) 覽本軍第十二團十二月十一日於鐵局寨戰役該集團司令劉化南不避艱險親立陣頭督率部屬接臂殺敵激烈情形已臻極點雖團長張克聖參謀處附郭煦昌均壯烈戰死終予匪以致命打擊收顯赫戰果發揚我軍精神實無遺憾功在國家名著史策着予該司令註銷前過並晉授三等尙功褒章其陣亡團長張克聖追晉陸軍少將並追贈四等尙功褒章參謀處附郭煦昌(已調二十五團團附)追晉陸軍中校並追贈六等尙功褒章除分電外仰轉飭所屬知照為要杜錫鈞效

綏靖總署訓令 法字第二號
華北綏靖軍 三十四年一月十二日

為訓令事查本署為減少逃亡犯罪前曾以法字第一六六號訓令飭遵在案惟為增多供出勞工起見茲特規定逃亡罪犯如有適於勞働者得不受法字第一六六號訓令規定之拘束判處刑期並依勞働力供出規定辦理仰

此遵照爲要此令

督辦
總司令 杜錫鈞

綏靖總署訓令 法字第三號
華北綏靖軍 三十四年一月十二日

爲訓令事查本署爲把握大東亞戰爭勝利增產增運加多供出勞工起見特將勞働力供出規定第二項第一款修正如左仰即遵照辦理爲要此令

一、綏靖軍本體關係

甲、被判二年以下有期徒刑者

乙、受感化之處分者

丙、屢受懲戒處分而無改悔之狀者

丁、兩項之決定經督辦許可後由團長以上之長官爲之

督辦
總司令 杜錫鈞

綏靖總署命令 務字第十五號
華北綏靖軍 三十四年一月十五日

爲命令事查第二十六團苗莊戰役該團團長杜召棠親立陣頭與匪激戰壯烈殉職豐功偉績殊堪敬憫着追晉陸軍上校追贈四等尙功章并特予恤金伍萬元以慰忠魂藉資表彰除分令外合行令仰遵照恤金應由第九集團司令具領轉發爲要此令

督辦
總司令 杜錫鈞

本軍要聞

圖九

公 牘

五〇

接准總署訓令 務字第一九八號
華北綏靖軍訓令 三十三年十二月二十八日

為考核統計各部隊屬人員便利起見茲將任免革補表格式略加分晰交由本署印刷所印製去訖仰該
購置開始填用務須按期報署為要此令

督辦
總司令 杜錫鈞

接准總署訓令 務字第四號
華北綏靖軍訓令 三十四年一月九日

案奉

華北政務委員會總字第一〇七〇三號訓令內開准關係方面送來關於回收無用鋼材及屑鋼之件准此合將
譯文抄發並附調查表式一份應由該總署遵照表式先行調查填列呈會彙核辦理除分令外仰即遵照辦理此
令等因奉此合行抄發原譯文及表式令仰遵照調查填列具報以便彙列呈報為要此令
附抄原譯文及表式一紙

督辦兼
總司令 杜錫鈞

譯文

關於回收無用鋼材及屑鋼之件

一、應行回收之鋼材先由拆撤簡單而立可轉用者實施之

專載

杜團長召棠戰歿誄詞

憲兵司令黃南鵬

（黃司令來函）逕啓者頃接團長杜召棠於死事之前所發之函展讀之餘覺其忠義憤發之慨躍然紙上而該團長壯烈犧牲之報亦同時傳來又不啻一紙最後告別書也追念勛勞此函彌足珍貴爰書誄詞一篇連同杜團長原函一併送達
貴社即希登諸月刊以勵士氣而慰英靈至緬公誼此致
軍事月刊社

附原函乙件誄詞乙篇

憲兵司令兼憲兵學校校長黃南鵬啓元月十日

專載 杜團長召棠戰歿誄詞

五三

杜團長致黃司令原函

司令大人鈞鑒敬稟者職才慚下駟仰荷

優渥時深

命任二十六團長拜命之餘惶悚萬狀伏念職責重要如職之庸劣深恐弗勝其任但以爲國犧牲之觀念替長官

分憂之苦誠確抱定大無畏精神不顧一切向前努力苦幹求我軍一天比一天發展求我國家一天比一天完整

以期不負

均座已辦理清楚防地治安尙稱良好內部團結亦屬鞏固一切請

崇安教言頻賜俾作準繩以匡不逮是所切盼肅此稟陳恭叩

均座已辦理清楚防地治安尙稱良好內部團結亦屬鞏固一切請

崇安教言頻賜俾作準繩以匡不逮是所切盼肅此稟陳恭叩

崇安教言頻賜俾作準繩以匡不逮是所切盼肅此稟陳恭叩

杜召棠 謹叩 十二月二十四日

誄杜團長召棠并序

蓋聞捐軀報國、浩氣與日月常存、殺身成仁、生死比泰山更重、杜團長召棠、幼承庭訓、弱冠從戎、懷安民濟世之材、抱擊楫中流之志、討伐作戰、屢著勳勞、懋德賞功、甫晉斯職、方幸榮遷有令、不料竟作犧牲、以彰忠蓋、既驚且愧、嗚呼、馬革裹屍、本男兒最好收場、爲國盡忠、更烈士生平志願、愛賦誄辭、以彰忠蓋、龍蛇陸起、苦我黎蒸、杜君召棠、識時之英、心期報國、志切澄清、軍校誄曰、天禍中國、赤匪橫行、龍蛇陸起、苦我黎蒸、杜君召棠、識時之英、心期報國、志切澄清、軍校、奮勇出征、誓無反顧、賊匪是懲、突飲敵彈、壯烈犧牲、成仁取義、全節盡忠、忽傳驚報、嗚呼、昊天不弔、喪我干城、祀功崇德、赫具有靈、日星河嶽、千載猶生、爰抒梗概、以表悃誠、

雜俎

甲申歲寒誌感

秦舉

逝水流年又屆冬、金盞八載寄萍蹤、離鄉每憶春初韭、入夢偏驚夜半鐘、無事偷閒尋酒債、有書懶讀待塵封、梅花數點千竿竹、獨愛青青守歲松、

甲申歲暮成遺言一卷遂賦一律

廉雅希

語長心重意纏綿、留得遺言字萬千、事業要同天地並、繼承全仗子孫賢、一番詰誠期遵守、幾度滄桑感變遷、惟盼兒曹如我志、始終不改舊家傳、

五十四期雜俎武廟卽事一首、因該期無詩、急就一律補缺、而編者漏刊姓名、有違自來程式、爰再口占一絕、用代刊誤

白文貴

小詩原自不鏘鏗、未標姓氏亦違程、應是手民忘排植、莫疑作者欲逃名、

愛護兵器之美談（續）

日本陸軍技術部編
東京 元

雜俎

五五

身負打撲傷入水撈轆馬車輛

陸軍輜重特務兵星野某君事蹟

昭和十二年九月二十六日自上海虬江碼頭上陸之第某某部隊、翌日就徵來之馬匹、施行初次之駕駛、甫行八百餘米、路傍忽來急行汽車、羣馬多爲所驚、星野特務兵之轆馬、跳入寬二十米深一米三十糎之河中、星野並受相當之打撲傷、詎意立即拔刀在握跳入河中、圖謀脫離、終以水深沒胸、未能如願、時有立於岸傍、力勸其切斷馬具者、彼不聽、全身沒水、作決死之努力、竟將轆馬車輛逐漸打撈上岸、車輛馬具亦未受任何損傷、且能即時繫駕、參加行列、是誠一種旺盛尊重兵器心之表現也、

零度下入水撈車輛糧秣

輜重兵第某某部隊事蹟

昭和十二年十一月十四日、第某某隊、奉命向嘉定城北送糧秣、午後八時到嘉定城南約六糎之地、橋梁破壞無餘、除轉就下流村落用之小橋梁外、別無通路、遂不得已沿河迂回再謀復出本道、時已夜分、通過非常困難、第二班、渡邊特務兵之轆馬、適因堤防崩潰、落於水深一米五十糎之河中、不惟車輛沒水、馬亦漸沒其首、此時飯島特務兵、急跳入河、努力脫駕、時當暗夜、未能如意、身在水中數十分鐘、漸引馬上岸、終以行動求速、車輛未能隨上、不得已舍之前前、比到目的地、完結其任務、班長滌原上等兵、不願休養、即於午後十一時率領部下七名、急行六糎、復到前地、時氣候已在零度下、水亦凍結、竟與部下裸體入河、一致協力、終將全部車輛與糧秣打撈上岸、擁歸宿營地、不惟馬及車輛未受任何損傷、且得

於翌日參加行動而無碍、是誠班長班員徹底尊重兵器心之一種表現也、

(待續)

空襲錄音隊 (日本征旅報)

日本放送協會和田信賢自北千島歸來著
本社社員 楊鳳藻譯

死海

予所乘之輸送船、滿載兵員器材、自北海道某港出發、時在五月初旬、尙御冬服、登船之第一夜、立甲板上尙覺寒慄、第二日見水上尙餘浮冰、可知北海與南海、氣候相差、如此之甚、船爲陰沉之海與濃霧所籠罩、雖未接到發現敵潛艇之情報、心中亦殊感不安、立甲板上、以二十四小時不眠之眼、時時對海上及天空、作嚴重之監視、北方之輸送、較南方倍覺困難、予立甲板上、目視海上之點點浮冰、耳聽素稱健談之某事務長談話、

某事務長曰、南方之日光直射、故水色澄清、飛機之發見敵潛艇極易、即自船上亦能發見雷艇之跡、若在北方、則日光斜射、海面混濁不清、發見至爲困難、此外、冬則有飛雪結冰、夏則有濃霧遮蔽、航海之險、更無逾此者、況北洋自古有低氣壓塚之稱、是爲氣候極惡之處、即此數點、已足證航行時之難、

時予凭立於甲板之上、一面吸煙、一面聽其談話、無意中投擲餘燼於海中、當時頗受事務長

嚴厲之訓斥、

事務長曰、煙灰及餘燼、投擲海中、最易被敵潛艇覺察、因而遭難者、往往有之、是宜嚴禁、

予深悔自身之不慎、且輸送船併此區區小事、亦深注意、不禁爲之吃一大驚、

事務長又曰、今晚必有濃霧、雖船長亦不能安眠、蓋濃霧中以輸送船團行進爲最難、

在平時藉鳴笛、可互知船之位置、此時則海中之潛艇、出沒無常、禁止鳴笛、惟藉聽音器探知船之位置故也、

綜上種種、無非顯示北方航海之危險性、若在南海、雖受魚雷攻擊以至船被沉沒、苟得救生圈、碎木片、身體大可保安全、後再換乘木筏或短艇、即不難超登彼岸矣、所以南海漂流十五日、居然得慶生還等之記載、殆極言其可以得助也、至於北方則不然、無論着若何厚之衣服、一經入海、不及五分鐘、全身凍死矣、縱使幸而得載於短艇之上、經一晝夜之漂浮海上、亦萬無生理、彼將近零度之北海、雖謂之死海亦無不可、而船員及士兵之勞苦、概可想見矣、

搭載我等之船與全團之船、保持適當之間隔、採取「の」字形之航行法、一路指向前進、其淡淡黑烟、逐漸消失之彼處水平線、是即我來時之障地也、而有船團滿載遠赴征途之士兵、肅然向北而行、

(特續)

德國軍隊（選刊）（續）

普魯士軍士訓練

以上所敘述係表示德軍特別注重精神訓練、德軍之精神、即代表德國人民之精神、此種精神、係產生於過去偉大之回憶、與今日軍事之鼓勵、追憶腓特烈大帝在佗溝（Torgau）之役、所用之大砲、則能使今日德國砲子手更加奮發有為、追念過去德國軍士捨生爲國捐軀、更能使今日德國之兵士、申其不屈不撓之意志、德國軍隊注重傳統、但注重精神與習慣上之傳統、非祇著重形式上之代表、所以德國絕不願以標語符號等、書於香煙盒或酒盃之上、藉以保留此傳統、此乃國際暴發戶之所爲、德人絕不屑爲也、傳統之價值須包涵有生命的、對於此點、普軍亦有相當之經驗、

腓特烈大帝繼承父志領導德軍時、一日渠檢閱普軍操演、感覺普軍之行動過於遲鈍、步兵之快擊、祇能於一定之地位施行、改變行列時、須時過多、且每次槍擊所距離之時間、又過長、今日所普遍採用之柔靈陣線、當日則不能存在、蓋當日之德兵、多半皆外人、在德國係用性質、在此情形之下、祇在增加全體軍隊行動之速率、始能達到改進德軍隊之目的、在大帝之腦海中、新戰術當以快速之行動取勝、因是渠努力練習加增軍隊速度、至每分鐘能跑七

十五步爲止

六〇

(待續)

本社啓事

敬啓者查本社月刊現因紙價狂漲又復溢出印刷預算爲數甚鉅迫不獲已曾經具文請示當奉面諭極力設法核減總以不致超出預算爲限等語遵卽擬具減縮辦法三項(一)每期發行冊數減爲一千一百本(二)版型改爲三十二開本(三)每本減爲六十頁已呈奉批准卽自本期(五十五期)起實行除另函外謹此聲明

本社啓

本社啓事

敬啓者查本刊減少發行冊數後誠恐愛讀諸君或有不獲繼續之感特再於固定印行冊數外另訂加印價售辦法於每期月刊之末披露次期價目以便訂購既免影響印費預算兼能不廢研究之意惟訂購函款寄社日期必在次期出版之前十日以免爲期過迫無法增印專此佈達卽希查照爲荷

本社啓

附軍事月刊售價

第五十五期每本定價八元五毛郵費二毛外埠掛號費一元

第五十六期每本定價八元五毛郵費二毛外埠掛號費一元

注意：郵費及印刷成本增高時酌補

本社增加稿費啟事

邇來生活程度益復高昂原訂投
譯稿件所酬難為潤筆之資爰自
本年一月份起將稿酬酌為增加
計甲等每千字二十元乙等每千
字十五元敬希 注意為荷此啟

本社啟事

本社出版之「手榴彈教育」之參
攷一書發行以來購者踴躍原
書不日即將售罄惟先期預約者
至今尚有少數未取書茲特再
為展期倘截至本年二月底止仍
未來取者即以棄權論將書轉售
不再保留特此聲明 本社啟

軍事月刊 第五十五期

德勝門內果子市武廟

出版者 綏靖總署軍事月刊社

電話北局二三九四號

印刷者 綏靖總署印刷所

西四北後紗絡胡同二號

電話西局 三六八四號
八三四號

發行者 綏靖總署軍事月刊社

中華民國三十四年二月一日出版

