

西南公路

（存密） 內供專刊本 期〇七二第 紙聞新標一第爲記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州貴

發揚學習精神

一學然後知不足一，學習是創造之母，發明的泉源，進步的原動力，人類的進化，世界的文明，都可以說是從學習而來。

自從新的教育制度創立之後，一般人輒以學校爲唯一的學習場所，以求學時代爲特定的學習階段。因此一出學校大門，跨進社會，就丟掉了書本，放棄了學習，讓大好的時間，祇在「等因奉此」的應付，結果，埋沒了不知多少的英才，葬送了不知多少的偉業。

其實一吾生也有涯，而知也無涯一，學習決無止境，發個人生，就是學習的歷程，社會根本就是一所最好的大學校，現實的生活和工作，才是最切實最優良的教育。古今中外的偉大人物，很多是幼年失學，沒有受過正式的教育，他們此後的成就，無一不是自學的收穫。我們決不能使工作斷送了前途，也不能讓有限的知能限制了工作的進步。應該從工作中努力學習，吸取新的經驗，新的智識，從學習中改進工作，推動業務，來創造偉大的事業，光明的前途。

抗戰以來，由於生活的艱苦，一般公務人員都疲於衣食的維持，工作的情緒不容諱言的日漸鬆弛，學習的興趣，自然也難以振作起來。不過我們所處的時代是太偉大了，所負的任務是太重要了，眼看人家日新月異的在發明，精益求精的在創造，返顧吾國，則事事落後，百廢待舉，瞻望前途，不寒而慄！爲了祖國，爲了自己，都不允許我們常此因循坐誤，故步自封。

蘇聯的大科學家巴夫洛夫說過：「我們應該常常承認知道得很少一，大家得記取這一句名言，振起精神，加緊學習，迎頭趕上。」

本期要目

- 發揚學習精神..... 陶希聖
- 中國經濟史上之交通工具..... 楊鍾文
- 設立建築工程成本帳之擬議..... 項衡方
- 員子弟小學辦理方針.....
- 本局法令三則.....
- 要聞彙報三則.....
- 大 公路展覽會一瞥(上)..... 黃學淵
- 川湘綽的運輸中心——龍潭..... 陳德瑛
- 西興路工程處開鑿江東峽..... 歐陽斌
- 隆道紀略.....

中國經濟史上之交通工具

陶希聖

陶希聖先生於本年二月初來京省親，本局特於十六日敦請來局作學術講演，由張效乾陳格助二君記錄，旋因陶先生匆匆返滬，致請稿卡及送請校閱，如有遺誤，當由 著者負責。

交通之重要，諸位同志，本人此次來京，行程頗南不歸，尚係第一次。在旅行期間，所見西南公路建設之偉大，誠為世界罕見之工程，尤其在今日中國物資缺乏之現狀下，能有如此優良之成績，實屬局長領導諸位辛勤努力之結果，令人不勝欽佩。諸位同志，本人無窮之誠意，可資貢獻，但承蒙局長之選，得與對國家功績卓著之諸位相見，實不勝榮幸。今日所講係交通對於國民經濟之關係，僅就所知作一簡略之說明，由此可見交通對於國民經濟之重要，及今後我國發展交通之方針。中國交通在歷史上可分為四個時期，即交通時期，海運時期與空運時期。

一、車運時期

在西歷紀元前四百年前，即在中國之春秋時期，黃河流域，農業已很興盛，其地各地，尚草萊未闢，長江流域有大森林，竹及鹿豹犀象等野獸，淮河下游，亦為森林地帶，江南浙西一帶，則已為水運、黃河流域

皆用車運，即有少數用木筏及獨木船（方底船）者，而主要為車，作戰及運輸皆用之，當時戰車上有一司令官及一軍事參謀與數戰士。重要都市，亦多在北方，例如咸陽、洛陽、鄭、臨淄、陶、齊等，臨淄居民當時竟有卅五萬之多，長江流域之都市僅有下游之吳，經濟中心，在黃河。西歷紀元前二二一年，為戰國時期，以後即秦漢時代，北方交通仍用車，長江流域雖已有船，但為數不多，而都市自秦燒咸陽後，長安代之而興，其次為洛陽，臨淄等地，漢水流域之市，有南陽，襄陽及九江，長江上流有成都，下流有蘇州、南方之番禺，亦已興起，惟長江流域，虎豹犀象等野獸仍甚多。

二、河運時期

西歷紀元後三百年，時在東漢，長江流域人口漸多，森林遂漸開發，虎豹犀象亦漸南渡，重要都市為成都、武昌、九江、蘇州等地，以成都為最盛，三國時孫權見江南富庶，建都南京，劉備在梓，曹操初都許昌，後遷洛陽。新與都市，北方為安陽，南方則為荊州及長沙，長江內

船隻已甚多，廣州雖有海道可走，但至中原仍取江西湖南之旱路或水路，此時北方人不善乘船，赤壁之戰，水兵戰勝陸軍即為一例，至西歷三百年至九百年間，為南北朝及隋唐時代，黃河流域之經濟已有衰落之象，經濟中心逐漸南移，交通以河運為主，隋時，煬帝開運河，運東南之糧，南起杭州，經鎮江入淮，再過揚州、汴梁以通黃河，北運自天津至洛陽，煬帝乘龍船南遊江都，本為遊賞，結果因交通之阻斷，遂造成中國統一之局面，東南之糧亦得由運河至汴梁轉黃河，而由黃河入渭運至長安，長安人民之生活，多靠東南省之供應，糧船一至則法民衣豐食足，否則即感恐慌。運糧船隊頭懸紅巾，身著彩衣，一至長安，民衆見之，即雀躍歡呼。惟江浙之食糧運至長安，因路線綿長，須在洛陽留卸，故唐時並以洛陽為陪都，即緣此也。黃河之斷絕，糧運中斷，長安絕糧，人竟餓死，文武官員，逃至終南山，京畿饑饉，朱溫扼守汴梁，截却東南食糧，故此時水運僅可通至汴梁，而西部之洛陽長安，遂呈衰落之象矣。

海運時期

宋時揚州，在宋以前，揚州為南北水運樞紐。會繁榮一時，宋將運河河身改直，糧船得直達京師，揚州已非舊觀，昔唐時詩人所謂「春風十里揚州路」，「二十四橋明月夜」。此時僅可作為同境資料而已。揚州衰落後，杭州、杭州起而代之，宋時有「上有天堂，下有蘇杭」及「蘇杭熟，天下足」之語，尤以杭州為最，因海運興起故也。此時中國商人已與日本商人在海上接觸，日本人在明州（即寧波）及附人多在甯州，海上航線由甯州至福州即明州、杭州、海州、膠州、青州，以達汴梁，此時經濟中心，已移至海濱，元時建都北方，因轉運甚大，運河中不便行船，航海隊之繼而起，又運河挖直，水運不經汴梁，汴梁因衰落，此後之北平，即為政治之中心，明時海運更盛，十七世紀西洋海軍東來，此即所謂「帆板時代」。最先來東方之國家，為西班牙、葡萄牙與荷蘭、歐人先到廣州，溫州、明州、杭州而至北方或沿江一帶，廣州外人漸多，當時中國人稱之為「紅毛國」人，四十年前荷蘭成謂歐洲有數十國地方考老竟反對，認僅有一「紅毛國」，焉有數十國，可見當時人民對外之茫昧，中國人亦有出國者，呂宋島有華人八萬餘，而重要之都市，亦多移在沿海沿江一帶。

四、空運時期

自石油及煤蒸汽機後，交通工具在陸有汽車亦

空有飛機，公路運輸與空中運輸競海運而興，尤以空運日漸受人重視，飛機之功用，不僅利於運輸，抑且利於戰鬥，一九四〇年，德佔挪威，即利用空軍在那爾維克（Narvik）降落，此為空軍佔領最初之表演，最近美國援華、援蘇，以及援助其他國家，因海運困難，皆用飛機輸送。美國至澳洲航線，每年來回僅能開行四次，而空運每年即可航行五十次之多，空中運輸下較海運為迅速，抑且安全。車運與水運，皆有一定之路線，易遭敵人之襲擊，空運則否，天空廣闊，搜索較難，惟困難之處，為運費太貴，用作軍運尚可，用作商運即感不厚耳，將來空運之發展，有無阻礙，尚不可知，但一般旅客，常愛乘飛機，郵件及細小之貴重物品，亦以用飛機運輸較為便利。為幸。

根據上述，可見交通工具之進步，為經濟變遷之因素，此影響於國民經濟者至大，各位均在交際界服務，今後我國之經濟發展，隨時皆受諸位之影響，倘能對今日所言，發生興趣，則至以為幸。

設立建築工程成本帳之擬議

楊鍾文

余在卅一年初奉命擬具本局會計制度時，曾於會後「擬議」一章中論及建築工程經費之設立實有必要，惟以後并未實行。茲中央正在舉辦清查登記國有財產，則此帳之設立更為必要，特再行論列，以供參考。

查本路歷年奉撥之經費專款，為數甚鉅，大抵用以建造橋樑，配製涵管，修築路基路面，購置地畝，添建各工程處辦事處等辦公房屋，以及材料庫，渡口碼頭等之各種交通設備。此項交通設備，皆為本路之財產，但考諸本局已往帳簿，關於此項財產之建造原價，均付缺如，倘有各種建設專款支出明細帳及總帳，即依照公路統一會計科目分別之記載，如一年度內其種建設專款開支，路基路面公款幾何，橋樑涵管幾何，房屋幾何，浮水設備幾何，再進一步如一年度內各項資本支出共幾何，在月份終了造具各類建設專款資本收支計算表及收支對照表，於年度終了，辦

理年終總決算書表，呈報轉送審計部核銷而已。如欲求知每年建築各個財產之原價則不可能，如無無論在會計技術上，或在事業機關管理上論之，均感困難。今欲求其以謀改進，則建築工程成本較之立，確有必要，蓋建築工程成本帳，為建築成結之權衡，更屬全路之綱領。凡一新建工程，自開工動支預算之日起，至竣工報銷辦理決算之日止，所有一工程之工費，料費及雜費，或屬包工費，均應按時登記於該工程帳之個專戶中，而此項記載，即可表明個工程之成本，亦即為該財產之原價，故每年所有工程成本帳中成立之各個帳戶，即為一年度內建築之各項新工程，迨每一帳戶清結之時，乃可獲得一年中新建財產之各個原價及其總價，彙編財產目錄，用以備測本路每年建設之成績，新財產之價值，則全盤在日，瞭如指掌矣。惟於建築工程成本帳，後知各有其主管工程部份之工作息數，如發生增減之變數多，欲證其事，以覓全功，除會計科應為本工作之中心外，當有行於各科之分工合作，爰擬其實施辦法數項，以供檢討。

之土石方工程，須隨同施工者得併入該橋樑工程內編列之，但工程浩大或分期建築之橋樑，得按每座橋樑之橋墩，便橋，鋼梁，填土等項，分別編造預算。惟編列工程號，則須表明極有關聯，以便查考，至於小橋及渠溝工程，應按照每一分段或每一施工區段分編預算，其不同路度或不同形式者，仍以分段編造為宜，總之，此項工作，應由工程科主辦之。

(二)每一工程除工資材料費及雜費或包工費可以直接在各工程項下開支者，應由各主管工程機關，按月送具報銷送會計科登入建築工程成本帳外，如係局發之材料，例如汽油，機油，洋灰，鋼筋等，則根據單據辦理，由用料機關在領料單上說明工程號，設一件領料單用於數個工程號時，亦必須在領料單上分別註明各個工程號分扣之數目，如有事前不能分別之困難，可暫行列一開工單號，將來再由有該主管部份於事後分攤列單，而知會計科轉帳。

(三)各工程處於建築工程竣工後，設有剩餘材料，應填具退料單，註明工程號報送材料科，以憑造具材料月結後，會計科據以登帳。

(四)運輸材料之運費及預付工款之匯水，如係應攤數個工程號時，應由各主管科室開具發款通知單時，將各工程號應分攤之數目詳細註明，以便登帳，如在事前不能分別，應於事後通知會計科列帳。

(五)設有應在某工程項下攤銷之費用，而為

西南公路工務局

建築工程帳

工程定單第.....號

預算整理備查		預算奉准日期及令號		開工日期		竣工日期		奉准結束日期及令號		驗收日期及驗收人	
類別			資本			支出			科目		
材料	其他	總計	元	角	分	元	角	分	元	角	分
元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元



西南公路工務局附屬部份辦理職員進退要點

三十三年二月十五日人字第3013號訓令公布施行

一、任用

- 一、添用新職員務須填具增派職員呈請表一式三份及介紹書一式二份附同該員志願書及體格檢查表各一份送局表列各欄必須詳細填寫不得漏略除增派理由表上地位不敷需寫須另文陳明外無庸另具報告書或簽呈請省手續
- 二、如因急要必須用電報請示時應敘明增派理由及新職員姓名簡歷擬派職務擬發薪額等候本局核辦
- 三、未經本局核准不得令新職員先行到職否則所發薪津不予核銷

二、到職

- 一、新職員到職應令先辦妥到職及保證手續否則不得領薪費
- 二、薪水數目及起迄日期概以本局通知單為準必要時用電報通知

三、調動

- 一、職員調往其他部份應填簽調職稽查單及調動稽查單
- 二、每月月終應填具職員動態月報送局
- 三、呈請調動在未奉批准前不得擅調他職

四、加薪

- 一、未經呈局核准不得擅先加薪加薪數目及起薪日期以本局通知單為準
- 二、十一十二兩個月時近考績不得呈請加薪

五、解職

- 一、職員解職月薪在百元以上者應先呈局核准在百元以下者主管長官得先批准同時電局報告
- 二、批准解職後應立即填簽解職稽查單連同該員服務證印章等送局
- 三、留者停薪以六個月為限非經呈准不得復職
- 四、請長假者以辭職論

本局訓令

(卅三)監字第3013號
民國卅三年一月十九日

事由：為制定路警管理規則公布施行由

令各附屬機關(不另行文)

茲制定路警管理規則公佈施行，所有前訂路警服務須知，應同日廢止，仰各知照，此令。

附發路警管理規則一份

局長 康時振

交通部公路總局西南公路工務局路警管理規則

第一章 總則

- 第一條 本局管理路警除法令規章別有規定外悉依本規則各項規定辦理
- 第二條 路警得在派定服務地區內行使其警察職權
- 第三條 路警對於派定服務處所之一切設備與員工安全應負保衛之責
- 第四條 路警應絕對服從服務機關主管人員之指揮監督處理一切警衛事務
- 第五條 路警服裝應隨時注意整齊清潔在勤務時間必須穿著制服佩帶符號警章
- 第六條 勤務時間總長官之特准得佩帶槍支並得按照廿三年九月五日國府頒行警械使用條例第三條之規定於有左列情形之一時使用之
(一)遇持兇器加害於人或自身身無防禦之術時

- (2) 強盜及罪犯持兇器拒捕或將脫逃別無制禦之術時
 - (3) 暴徒糾衆擾亂秩序事起倉卒無彈壓之術時
- 第七條 勤務時間應隨時自備日記本鉛筆等必需品記載應記事項
- 第八條 派在各地服務之路警對於本局頒行規章命令應切實遵行

第二章 勤務守望

- 第九條 本局各附屬機關必須設立崗位時由所派路警輪班守望
- 第十條 守望時須在指定地點站立不得擅離
- 第十一條 守望時所負職務須精神貫注不得擅行斜倚坐臥吸烟食物或其他
- 第十二條 夜間守望除應遵照前二條規定外尤須精神振作不准假寐及有倦
- 第十三條 遇有違警者應先勸止如不聽勸告始得加以扣留並就近請示服務
- 第十四條 機關主管人員核辦不得有私行毆打辱罵等行爲
- 第十五條 已逾守望時間在後替人未至之前不得擅離職守
- 路警守望時應注意下列各事項

- (1) 員工出入應注意證章符號其有形跡可疑者應加盤詰
 - (2) 凡員工攜帶材料什物等件外出時應憑主管部發給之證條放行
 - (3) 遇各部份主管人員進出時應致敬禮
 - (4) 如有徘徊門外向內窺探或形跡可疑者應立即盤查或驅逐之
 - (5) 如有人在附近放置危險物品應立即查禁或加扣留
 - (6) 派駐機關之匠工勤務等如有賭博酗酒及違警等情事應立即制止
 - (7) 其他各服務機關自行規定事項
- 第十六條 警長應隨時赴各守望崗位舉行夜間巡邏並隨時考查守望警之勤

- 第十七條 派在各附屬機關服務之路警除由該機關之主管人員照次條各項
- 第十八條 之規定隨時考核其工作成績外並由本局隨時派員輪流視察之
- 第十九條 奉派視察警務人員除對各路警應檢查其勤務日記及調查其生活
- 第二十條 狀況外並應注意左列事項

第三章 工作考核

- (1) 執行職務是否遵照定章
 - (2) 處理事件是否敏捷謹慎
 - (3) 制服袖章及符號等是否佩帶整齊
 - (4) 服務精神是否振作
 - (5) 清潔衛生是否做到
 - (6) 與服務機關員工間是否感情融洽聯絡得宜
- 各派有路警機關之主管人員對於所派路警之品行個性學識經驗
- 第二十一條 成績應時加考核如認為有應調遣升降獎懲或革除者應列舉事實
- 第二十二條 通知主管科辦理

第四章 調遣獎懲

- 第二十三條 路警之調遣補充訓練應由本局行之
- 第二十四條 各附屬機關需用路警時應呈請本局核派不得自行雇用遇有缺額
- 第二十五條 時亦應由局派補之
- 第二十六條 各附屬機關對於路警動態應隨時填表通知主管科備考(表格另
- 第二十七條 定)
- 第二十八條 路警獎懲事項悉依左列規定行之
- 第二十九條 甲、獎勵 (1) 晉級 (2) 記功 (3) 獎金 (4) 嘉獎
- 第三十條 乙、懲罰 (1) 申誡 (2) 禁閉 (3) 記過 (4) 開革
- 第三十一條 路警有左列情事之一者得視情節輕重按照第三十條甲項之規定
- 第三十二條 酌予獎勵
- 第三十三條 (1) 服務半年以上從未請假者

第廿五條 (2)品行優良辦事幹練者
(3)服務勤儉著有成績者
(4)執行職務從無過失者
路警有左列情事之一者得視情節輕重按照第廿二條乙項之規定酌予懲罰

第廿六條 (1)違抗命令不遵約束者
(2)服務不力精神萎靡者
(3)玩忽職務擅離職守者
(4)品行不端屢誡不悛者
路警獎懲由服務機關主管人員以書面或書詢行之其用書面者應由服務機關填動態表送主管科辦理
路警於各案所得功過均准互相抵銷之

第五章 請假逃亡

第廿七條 給假之種類期限規定如次
(1)專假及病假：外級路警每年累計不逾十四日者仍支全額逾限照扣因病在警房調治者不以病假論
(2)喪假及婚假：凡父母妻喪或承重祖父母喪准給假十四日婚假准給七日
(3)凡請喪假婚假如確不在當地治喪或結婚者得按路程遠近酌給路程假若干日
第廿九條 路警請假均須實保(重病送院者例外)呈由服務機關之主管查核不能如期銷假者應於假期未滿前續假如假滿不銷假或未呈准續假者以曠職論曠職不滿一星期者按日扣餉逾一星期者應向保人交回路警或負責賠償損失(一切賠償須先在保結上註明)
路警請假須由該管警長轉呈服務機關主管簽註可否准假或其他意見後再送路警隊呈主管科核辦

第卅二條 路警如有逃亡情事服務機關之主管人員應立即設法緝拿務獲究辦並於廿四小時內將逃亡及有無捲逃公物情形通知主管科辦理不得有隱報及自行頂補情事
第卅三條 路警逃亡其有捲逃公物情事者除通令一體協緝外並追保賠償之

第六章 附則

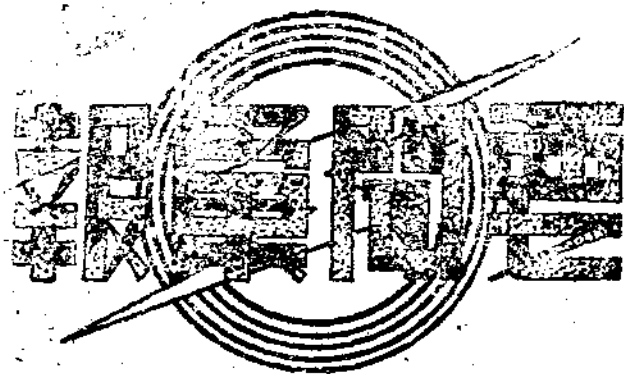
第卅四條 路警執行職務以該服務地區範圍內為限非奉主管命令或追捕人犯不得擅離職守及干預外事
第卅五條 外派有路警附屬機關對於路警所需茶水燈油住宿辦公物件應盡量供給之
第卅六條 路警所領服裝公物至未滿使用期間者應妥為愛護設有遺失或損毀應照價賠償
第卅七條 派駐各附屬單位服務之路警如有開革或潛逃時其遺留服裝公物等應繳點清楚送交主管科收存備用
第卅八條 本規則如有未盡事宜得隨時修正之
第卅九條 本規則自公佈之日起實行

本局訓令

(卅三) 監字3171號
民國卅三年一月三日

事由：為領掛國臨牌照車輛應一概勒令換領正式牌照由
案奉 大局卅三年一月十九日公監字第133號訓令開：「查領掛國臨時牌照車輛，倘有延不領換正式牌照者，嗣後如遇有是項車輛，應一概勒令其逕向該發牌機關換領正式牌照後，方准發給服務簿並繳納養路費再予放行，除另電水陸交通統一檢查處轉飭各地檢查所協助辦理並分行外，合行仰遵照，並飭屬一體遵照為要，此令。」等因奉此，自應遵辦，合行仰遵照，並飭屬一體遵照為要，此令。

局長 康時振



新運會舉

各種研究班

本局為提高工作效力，特舉辦各種研究班，其辦法如下：
 一、列前三名之工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 二、列第一名之分段工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 三、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 四、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 五、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 六、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 七、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 八、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 九、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 十、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。

同人努力學習，最後並請致函段工程處主任王金榮，報告公路展覽會情形，九時始散，十八日起，即正式上課云。

養路工作競賽優竣

本局為提高工作效力，特舉辦養路工作競賽，其辦法如下：
 一、列前三名之工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 二、列第一名之分段工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 三、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 四、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 五、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 六、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 七、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 八、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 九、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 十、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。

本局為提高工作效力，特舉辦養路工作競賽，其辦法如下：
 一、列前三名之工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 二、列第一名之分段工程師，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 三、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 四、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 五、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 六、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 七、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 八、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 九、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。
 十、列前二名之工友及前二名之道班，除第一、二名外，其餘各名亦給獎旗一面。

(一) 三十二年度秋季養路工作競賽工程處分段優勝名次表

工程處	分段	得分		優勝名次	
		工程處	分段	於本段中	於全路中
筑渝段	1	87.90	89.80	4	4
	2	86.21	90.80	3	3
	3		91.60	2	2
	4		91.60	1	1
平昆段	1	87.50	82.37	1	6
	2	86.02	85.10	3	15
	3		85.10	2	10
筑平段	1	83.30	86.01	3	14
	2	84.82	86.01	2	8
	3		86.01	1	6
江鈴段	1	81.50	82.02	3	18
	2	81.39	84.62	2	13
	3		84.62	1	12
廣南段	1	85.20	85.27	2	9
	2	80.74	84.48	1	7
	3		84.48	3	13
馬鎮段	1	80.20	72.16	1	19
	2	80.31	73.35	4	20
	3		73.87	2	23
	4		73.87	3	23
雷江段	1	77.04	79.50	3	24
	2	79.31	73.20	1	20
	3		73.20	2	21
南柳段	1	81.80	75.40	1	17
	2	79.14	76.00	2	22
	3		76.00	3	27
鈴茶段	1	79.20	84.90	2	21
	2	77.63	84.90	1	11
	3		84.90	3	25

(二) 三十二年度秋季養路工作競賽工與班優勝名次表

工程處	分段	工名	班號	實得分數		優勝名次	
				工	班	工	班
筑渝段	1	賈上恩	8	91.96	98.20	1	1
	3	趙一波	31	92.40	97.90	1	2
	4		35		97.20	2	3
馬鎮段	1	葉竹林	15	83.70	83.40	1	1
	3	劉金生	35	83.80	82.80	1	2
	4		39		82.50	1	3
江鈴段	1	陶韻璣	7	80.82	80.40	2	2
	2	陳菊軒	9	77.66	81.70	1	3
江鈴段	1	余由乾	4	90.10	91.90	1	1
	2	余桃鑫	5	88.40	93.20	1	2
	3		14		90.10	2	3
鈴茶段	1	劉運仁	1	84.20	82.30	1	3
	2	易光仙	10	83.76	89.00	2	1
	3		15		83.40	1	2
筑平段	1	張少云	5	87.80	88.00	1	3
	2	袁益廷	17	87.20	92.00	2	1
	3		24		90.00	1	2
平昆段	1	李如楠	6	89.90	92.00	2	2
	2		13		93.00	1	1
	3	胡正發	22	81.10	92.00	1	2
南柳段	1	胡正發	1	91.20	94.00	1	1
	2	李誠	12	87.20	90.00	2	3
	3		19		92.00	1	2
鈴茶段	1	趙建華	2	85.00	88.00	1	2
	2	盤珠	14	84.60	89.00	1	1
	3		23		88.00	2	2



公路展覽會一瞥 (上)

黃學淵

公路展覽會於三月二十日在重慶開幕，這是我國公路有史以來的一個空前盛舉；參加的機構有公路工程、運輸、工具、零件、燃料、材料等五十九個單位，參觀的人士自 主席以下各院部會長官和外國領事團指教，會部更對於這次展覽會極爲的意義，會詳加說明，分爲五點：(一)增進一般人士對於公路的認識，(二)增進一般人士對於國貨物資的明瞭，(三)比較切實各公路的工作成績，(四)檢討改進公路上的各種業務，(五)謀求政府與人民通力合作，得到互相實惠的目標。

誠然，抗戰七年以來，我國交通事業上發展最速的，成就最大的，無疑的是公路，七年中，幾十萬的公路從業人員，在寒暑，苦幹，硬幹，快幹的精神下，磨盡險阻，克服困難地完成了許多艱鉅，加強了管理效能，擔當了各項物資運輸的重任，這些成就，是十分值得我們在天賦佈於國人之前，求得他們澈底的認識和教益的。不過如果進一步的我們拿歐美公路事業發達的國家和我們比較，拿 總理實業計劃中的公路數字和現在對照，則這些成就，却又幾乎顯得毫不相若甚遠，而幾乎顯得毫不

足道了。因此，我們又覺得要踴躍於列強之林，聯合國家的需要，在公路事業上，還要盡其更大的努力，一方面我們要隨時檢討以往的工作，謀求改進，一方面要取得政府人民更大的協助合作，得到一個共同前進的目標。

這次公路展覽會集中全國公路機構作業於一堂，對於宣傳，檢討和改進的收效自然很大，所以我們敢相信在這次展覽會之後，未來的我國公路事業，將會呈顯着一種異樣的光彩，向前邁進。記得展覽會的大門上懸着一幅對聯，上面寫道：「幸九域騷輪於戶庭，整修補充，亟待研求，寄語枉駕同人，莫以津圖輕看過；籌萬里坦途之支幹，抗戰建設，均須利賴，如荷南行示我，願披肝

照細商量」。這是我們熱忱的期望！

●展覽會的會場是借用的中央圖書館的

●房子，雖然舊，地位擁擠，可是大體說來，仍不失爲一個宏壯而完備的會場，從西南館開始，到滇運輸局，湘桂工務局，滇工務局，川東館，重慶公共汽車管理處，上接到中樞膠廠，西北館，川西管理處，川陝工務局，川康管理局，川湘鄂聯運處，再上接到中央配行廠，綜合館，公路工具鑄造廠，出口到中國汽車製造公司，中國鐵工廠等，一共五十九個單位，每個單位均就主營業務範圍和特有的出品，製成模型，標本，照片，圖表陳列，

悲鴻畫馬見貽漫題三絕 萊公

南州畫馬洵精妙，醜態紛紛無可說，難得標榜露肝胆，獨將浩氣屬吾翁。(原畫自湖下岸浩然有不可掣勒之勢) 霧鬣風鬃不受羈，松容翠鬣受人思，百年更見傳心印，仙骨稜稜勢難之。(上高祖松蓋老人六馬圖現存滬上) 人海波濤久厭聞，標奇識險意猶勤；若爲壯汝追風力，驀見天山萬里雲。

(三十三年三月作)

巡遊一次，好像是在全國公路走了一遍，使你對於中國的公路，產生一個具體深刻的印象。

●南公路是西南的大動脈，非此道不可，可是平常在行色匆匆之中，恐怕很少有人能停車下驂，仔細的欣賞一下沿線的景色和工程的偉大。現在在西南館裏就擺着許多你會經過而沒有詳細看過的工程模型，海備渡，花柳坪，烏江橋，盤江橋，三橋站……任你仔細觀察，盡情欣賞，使你進一步地體味到築路的艱難，贊嘆人力的偉大。西南公路烏鵲關和比較闊，告訴你中國地大的驚情，啓示你足跡所經的遼遠和廣闊，使你自誇自豪。通交標誌標即告訴你交通管理的重要，和將來需加改良的地方，這些都是本局全體員工在局長領導之下刻苦奮鬥的成績，配合的各種運輸統計圖表和沿線物產，文化，風俗的展品，則讓你對於西南公路任務之重大和西南各省的資源與文化情況得到一個概念。

出
★西南省，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇
★輸公路運輸局，到滇

理砂石，筒舊錫，平浪錫，
普年茶，乾海子煤，路南
牛乳餅，昆明標手仗，雲梨
膏，白藥等產品，這些都是
聞名國內的滇省寶藏物產

湘
湘省，是湘省的一
條大道，許多
可從湘表照片中看見，正
在桂林展覽會時給予觀衆很
深的影響，這次因爲模型已
一發而不可收，所以未曾
陳列，惟品方面有滑絲出
的金，銀，鐵，錫等礦產標
本，和木材，竹子，紙張等
樣品。

轉
入滇輸公路事務
一轉一，令人倍覺驚愕。在這
間，我們對於該路各種
重大工程設施和維護的苦况
，那可一覽無遺。功果和惠
通兩橋和浮橋，都有很好的
模型，國內僅有的築路機器
，也全部製成模型陳列着，

最富有意味的一段機器築路
的實地模型，關於公路機械
的使用方法，和鋪築程序，
都表得非常明晰，這不僅
是一個很好的道路工程教材
，而且告訴我們機械築路效
率的優美和進行機械化的重
要。該路在淪陷前所鋪的
面，也有模型備出，這路路
正在被敵人使用着，看了使
人無限憤慨。

進
入川東運，包括
川東路局，川
東路是由四川運
送轉運到昆明一條九百公
里的幹道。全線皆山，地勢
的險峻，可以從路旁模型中
看出來。七星關大橋模型，
高達三十公尺，是會中最大
的橋樑模型。陳列的有馳
名全國的宣威火腿，威甯的
羊毛呢和羊毛綫，畢節的桂
元，以及麵酒等產品，互相
當使人注目，尤其是那隻老
火雞，重約三十斤，香味四
溢，旁邊配着許多名酒和麵
食，使人看了不禁垂涎欲
滴之勢。

折
★同來到滇東，公共
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人
★自是一張重慶，令人

覺得如提機僕風塵的公路
上回到了和平安靜的都市裏
。這裏放着一個行車路線示
意圖，是重慶公共汽車路
線的縮影。圖表中值得注意
的是一張三十二年一月份的
運量圖統計圖，前者可以
看出重慶公共汽車客擁擠的
情形；後者可以看出該處財
政上的困難情形，所以造成
陪都目前急籌解決而不易解
決的問題。

看
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展
★上列第一樓的展

既還沒有製新胎的工廠，中
南橡膠廠，就利用烘干的方
法，把用過的車胎經過翻造
手續成新的車胎，每胎需
費不過幾塊錢，效率可達
新胎百分之八十，可算極爲
經濟。據說公路總局最近也
獲得完備的翻胎機兩部，太
量出貨，這是公路事業上一
樁可喜的事。

西襲路工程處開鑿江東峽隧道紀略
西陽至興隆公路，爲抗戰後湘川五路運輸要
道，民國卅一年四月，余奉命主修，山勢峻峻，工
難，且地道險峻，平日無大興作，若土，若木石之
工，大部募自湘鄂鎮，以抗建工事，應募者殊踴
躍，路經江東峽，兩岸峭壁，高百尋，長倍之，下
臨深峽，石徑險峻無可命，工人張廷生籍湘潭，正山
雲籍常德，田興夷籍沿河，李吉甫籍秀山，沿擊錘鑿
隧，險峻絕死，之四人者，名不載軍，因斯役而
瘞分異鄉，以祇念公輸傷致命戰場者，何多讓焉！路
將成，勒之碑石，用志不忘。
中華民國三十二年六月，長沙歐陽鐵謹識

川湘綫的運輸中心——龍潭
陳德輝

特約通訊稿
一翻開中國地圖來一看，有一個「龍潭」和「老龍潭」
一龍潭一這兩個字，可以在，廣西福建也各有一個龍
潭的小鎮，但是現在所說的龍潭，並不是上面所說的龍
潭，而是東川西陽縣屬的龍潭，這是一個帶有幾萬
人，常會收到信上的幾個字，常會收到信上的幾個字，
才能送到收信人的手裏。江蘇的一龍潭，曾在內戰時
發生過一次戰事，那裏還有幾生過一次戰事，那裏還有
一個偉大的水泥廠，所以在一龍潭一下江人的頭腦裏，
一龍潭一倒很熟悉。湖南省

一般人都視為長途。當二十九年四月，本局籌設南川區辦事處，並在沿綫設立管理站的時候，路面等等雖已改善很多，但除了極少數的客車，在勉維交卸外，其他車輛的行駛可謂無極不便，那時各路辦事人員都道：「那工作的清涼可以想見。」

自從宜萬淪陷，川湘間原有的運輸路綫，發生阻隔以後，川湘公路才第一般人所注意，尤其向川運米實行對運以來，每星期度日在高漲中。一龍潭一帶個生疏的地名，才慢慢的滲入許多關心交通者的腦海中，同時因為水運的便利，龍潭潭十幾公里的妙泉，有西水直通湖南沅陵，常德，距此一百四十餘公里的興隆和三百餘公里的彭水，都有烏江直達重慶，所以凡湘省運往川省的物資，尤其是瀘湖一帶的物產，大部都從水道運到妙泉，再由汽車或快車運到興隆，也有用汽車運到彭水或都山鎮，然後順烏江運達重慶一帶去，川省的物產對運到湘省去的，也多如此的順輪運輸，以致無形中一龍潭一成了川湘綫的運輸中心，

一個水陸運輸的交接點。運輸機關或商行，都似雨後春筍般的在此一個個的成立，許多有關的商業，如汽車修理行，旅館、飯店、也應運而生，近年來市面的繁榮，人口的激增，當然不是一件偶然的事，雖然一切都是抗戰所賜予的。

龍潭既然成了運輸的要地，如何維持治安？該是一個先決的大問題，所以第一戰區早在此成立軍警督察處，主持附近一帶的剿匪事宜。凡是到過龍潭的人，都可以看到四周高山上許多碉堡，築有沙泥或石塊的防禦工事，日夜居住在這些城中的人們，尤其是我們手無寸鐵的同仁，內心的驚慌，是不言而喻。

因為業務的日益繁忙，我們站上的辦事人員，已經增加到五人，在本年元月日，又新落成了一座兩層站房，雖然也是一座雙層木板瓦頂的房屋，但在這偏僻的地方，已經可說是相當的堂皇，尤其是承川湘聯運處川東分處免費裝設電燈以後，晚上大放光明，便利不少，檢

查所和管制站，直接稅局，都派員參加聯合辦公，濟濟一堂，倒還相當的熱鬧。

因為人口的激增，尤其是有錢的商車老板和司機多，他們用錢是撒不在乎，以致影響物價上漲的速度，本站員司雖然常常三月不知肉味，但每月的伙食，早已在八百元以上了。

這裏沒有戲院，公園是有名無實，員工公餘之間，除了看看書，下下棋，和擺擺龍門陣以外，可說是絕無其他消遣的方法。這裏真有一個龍潭，水是相當深，可是從不見有龍出現。龍潭一潭地名大約由此而來。還有離市區不遠有個山洞，名叫「龍洞」，這裏的人對於龍或許是特別崇拜，所以什麼東西都加上一個「龍」字。洞內有水，終年不斷的潺潺流出，冬暖夏涼。附近的田地，很多靠這水的灌溉，而年慶豐收。洞深不可測，據說從沒有人會冒險進去一探究竟，讓那些迷信的人，去亂說那一套神鬼的話。

凡是到此地來的人，大概都是值得去參觀參觀這唯一的名勝呢！

(上接第1456版)

務使兒童們從小就能養成「雙手萬能」的習慣，希望家長們亦不要輕視勞動，以為這不是讀書學生所應該做的事。此外數學一科，為研習自然科學之基礎，我們自亦特別加以注重，除了教科書中所有命題，每題都要做之外，我們還有補充題，務使習練純熟，而且希望人人都懂。因為數學是一種有系統的科學，倘使有一節不懂，有一部份脫節，在兒童方面，即是終生之恨，永遠不能補救。

三、做人的訓練

教育並不止於讀書，而為生活之改進，所以兒童入學，除學習讀、寫、算外，還應該學習做人，老師不僅教書，亦應該教孩子們如何做人。至於做人之道，我國四千年來，先聖誨人之教條甚多，但以義理太深，不能一一施之兒童。本校訓練設施，注重新生活之訓練，尤其是清潔與規矩，上學期全節小學學生清潔檢查，本校名列第一，成績已見，規矩訓練雖未見具體成績，但亦不時加以注重，例如放學時必須排隊，由教師監護出門，走路要靠右邊走等等。此外各科中亦隨時隨地予以新生活之訓練，如音樂與體育二科，不但注重技術之訓練，並亦教以做人之基本條件。我認為小學體育，應教以「守紀律，服從命令，整齊步伐，行動一致」之基本訓練，以養成團體生活之習慣；音樂則應注重整調和諧與節奏整齊之訓練，此為做人應協調合作與注重秩序之基礎，本校現正積極實施。語云：「十年樹木，百年樹人」，辦理教育實非易事。子弟小學過去賴各同事之協助殊多，此後仍希多多指教。