



（存密）閱同人本專本刊 期一一一第 紙新聞類 一為第 記認 政登 華郵 經中

勉青年公務員 國立北平圖書館

抗戰以來，我因物質條件不如人，所恃者全在發揮人力，勤以補拙。全國公務機關一般要求，端在事無虛設，人無冗員，錢無枉用，時無浪費。青年公務員在此時代洪流中，應該怎樣盡瘁於本身的職責？試舉其要，約有三端：

一、確立服務的人生觀。青年最大毛病，便是認爲虛名，醉心高位，原因便是違背「當立志做大事不做大官」的遺教，因起念非在做事，故一有倖遇，即在獵取位置，虛聲自喜，否則事不遂願，則自外於公務人員的神聖職責，而以僱傭自待。此種錯誤觀念的形成，完全由於缺乏服務人生觀。此種青年，最無出息，一個現代有志青年，即無革命的前進觀點，至少亦當有爲社會服務的志願，所以服務人生觀之有無，可以決定青年一生的命運。

二、發揮自動奮鬥精神。公務人員服務黨國，其美於勞資僱傭關係的最大區別，即爲無限責任。勞力時間，並不決定於報酬的多寡；凡一切公務，皆爲自身分內事，不推而後動；況前方將士抗戰流血，而後方流汗的工作都不能做到，這不但無以對衛國的戰事，並且無以對自己，青年如此，實在是青年的自殺。

三、從工作上增加經驗。青年們時代的責任，日益加重，即使努力，恐亦不能應付裕如，體認工作，積累經驗，是補充自己的最好方法，也是實際的學問。一般工作的條件，首重能力的結晶。一個不能吃苦耐勞的青年，其學問事業，決沒有多大的前途，有之，亦只是一挾太山以超北海的空想。

現在社會隨着抗戰的進步，各級機關主管人，爲求事業的發展，莫不在工作上去認識同志，選拔同志，青年求求遠大的出路，惟有以政治的自覺，工作的自動和生活的自治，以取得社會的信賴。否則離開工作而談私感，甚且僅恃封建的結合，在此大時代中是站不住的，有志的青年公務員，幸各努力！（轉載貴州日報）

本期要目

- 西南公路植樹問題之商討.....吳中量
- 民衆檢獲敵偽宣傳品應呈繳銷燬.....
- 車輛應設法蔭蔽.....
- 貴陽金華往返紀程（續一〇九期）.....效蘇
- 診療車巡迴日期規定.....
- 橋與渡.....



西南公路植樹問題之商討

吳中量

公路植樹之利益，久為各界所重視，惜提倡以來，皆視若公路之點綴品，復限於財力，人力，經營未盡得法。自民國二十年以還，南京，上海市當局，始積極經營，成績卓著。民國二十六年春，實業部撥發巨款，購求大苗，在首都近郊公路，種植行道樹；並擬於是年冬，推行於各省公路。行道樹之提倡，漸臻正規；奈抗戰軍興，此項計劃，未克實行，抗戰期內，公路當局，方注意於公路本身之改善與擴展之不暇，自無餘力及此；公路植樹，遂告停滯，良可慨也！

西南公路，占全國最衝要地位，工程與管理之改進，日臻上乘，對於植樹一項，亦已予以相當注意，如龍里苗圃之設立，當為公路植樹之先聲；爰將有關西南公路植樹諸問題，就管見所及，略述一二，拋磚引玉，冀引起各界之注意耳。

邊坡植樹之試驗與提倡 坍方為公路上最感困難之問題，西南多雨，其害尤烈，常致交通阻斷，運輸停滯，影響所及，不言可喻；至趕工搶修，靡款費工，尙其餘事。考邊坡之易遭坍崩，由於斜坡土壤，暴露空中，直接受烈日之蒸晒，以致收縮，而現龜裂，一遇暴雨，雨水流入裂縫，土壤受其浸潤，遂見傾倒。防止之法，則應在工程上求改進，若於邊坡上種植樹木，以防止土壤之崩潰，實易收事半功倍之效。蓋叢密之枝葉，遮蔽地面，可防陽光直射，土壤得常保相當濕度，不致龜裂；暴雨之際，雨點受枝葉之阻隔，不致直接打擊地面，足以減少土壤之冲刷力，樹木之主根，深入土中，細根盤結地面，足以防止土壤之崩潰，林

下尚有蘚苔聚生，落葉堆積，能含蓋一部分之水分，不即透入土中，減低土中水分之涵量，減少土壤坍崩之機會；是以美國對於土地防坍一事，（指一般土地而言，）年費巨款，而其大部份工作，注重於植樹造林；蓋屢經試驗，樹木對於防坍，收效最宏，而為時又最久也。西南公路，綿延數千里，坍方久為養路上最嚴重之問題，急應詳加調查，凡沿途之斜坡山池，以及新築邊坡路塹，工程上認為有發現坍方可能者，廣行植樹，樹苗以就地取材，適應環境為主，樹種則喬木灌木，不務兼收，務以生長迅速，枝葉叢密，足以達到目的為上。此舉可由養路隊辦理，所費無多，而收效實大，似有提倡之價值，或尤事試植，俟確有成效時，再積極推廣，對於西南公路坍方問題之解決，當不無裨益也。

行道樹選擇問題 行道樹種之選擇，與將來成效關係甚切。我國公路植樹，在過去大半以楓楊，白楊，法國梧桐，柳等為主要樹種。此類樹種，固不失為優良行道樹木，從前之被廣泛採用，其最大原因，實由於苗木供給便利，活著容易二點，至此類樹種，是否仍為西南公路上最適宜之樹種，似宜加以考慮與研究。蓋西南各省，氣候土宜，與江南迥異，公路所經，類皆崇山峻嶺，沿線上壤，更屬參差不齊，當地樹木，種類繁多，其間自不乏優良樹種，足供行道樹之用者，且西南諸省，春季雨量充足，樹木之栽植，活著容易，樹種採用範圍，因之較廣，故先宜調查沿線樹木種類，生長狀況，然後選定優良樹種，以資沿途樹木，盡皆適合當地風土，發育滋盛，庶免蹈以往覆轍。至國人提倡油桐為行道樹種，在提倡經濟作物一點而言，固未可厚非，以行道樹之立場而言，則實不相宜，其理由為：（一）油桐樹姿低矮，殊欠整

齊，且足以妨礙行車視線。(二)油桐年齡短促，植後未及十年，即現衰態。(三)油桐苗木，不甚宜於移植，故種植困難，難期整齊美觀。(四)油桐散佈於極長之公路上，管理不便，易被人採摘，故經濟上之價值有限。前長沙、常德間公路，植桐頗多，而每年收入，不過數百元，與理想相去頗遠，於公路之收入，補益無多，故油桐不適為行道樹種，是亦為西南公路選擇樹種，所宜考慮者也。

西南公路育苗計劃之建議 我國自築公路之始，即提倡植樹，歷史頗久，然除青島、上海、南京，諸大都市道路，行道樹已粗具規模外，公路植樹，成績優良者，殊不多觀，究其原因，固由於公路綿長，保護難周，而採用之苗木過小，實為失敗之最大原因。蓋公路線上，車輛人畜，往來不絕，隨在皆足以損害樹木，細小弱苗，焉能經此摧殘，故朝前栽種，夕已摧毀，幸得活着，亦難久長，年年植樹，未見成蔭。至公路上所以採用小苗，則限於經濟，因胸高直徑一寸至一寸半之苗木，每苗成本在一元以上，(前上海市心區，採用一寸半徑苗，每株苗價約一元五角。二十六年春，實業部在首都近郊植樹，每株苗價約一元。)非我國現今公路財力所能勝任。西南公路，長達數千里，所需苗木，至少在二百萬株以上，如許巨額苗木之培育，實為重大問題。現西南公路管理處，在龍里設有苗圃，對於育苗一項，諒在計劃之中，其將採用大苗，免蹈以往一般公路之覆轍，亦為勢所必然。惟此鉅額苗木，欲集中於少數苗場，從事培育，困難甚多，其最大者為：(一)大量苗木，欲分散於沿線各地，運輸將發生困難。(二)沿線風土互異，難以適合各地環境，是以不若在沿線各道房所在地，購賃或租用民地若干畝，闢苗圃一所，培育三年生大苗，以供附近公路栽植之用，每道房以培苗十畝，約一萬株計算，西南公路上，已建未建之道房，為二百五十所，可育苗二百五十

萬株，足敷全路栽植之用。其進行方針，擬為：(一)以每年舉辦五十所，於五年內全部完成為原則。(二)在龍里苗圃內，設短期技工訓練班，由工程處或分段，於每一道房內，選派數字之優秀路工一名或二名，使受一個月之訓練，授以育苗植樹之必要常識，並實地工作，期滿後，仍返原所，專負育苗植樹之來行道樹保護工作。(三)苗圃之籌設與管理，由省行政費用。(四)各地栽植樹種，由龍里苗圃負責選定，所需種子或幼苗，由龍里苗圃負責分配或供給。(五)龍里苗圃，專負訓練技工，供給種苗，及技術上試驗與指導之責任。此計劃如能切實推行，則十年之後，西康道上，佳木成蔭，公路本身，及往來行旅，均受其惠，此偉大事業，將與西南公路，永垂不朽矣。

工程師學會

貴陽分會成立

中國工程師學會貴陽分會，已於八月三十日，在西南公路管理處第一職員宿舍，舉行會員大會，到會員姚世濂等二十二人，來賓舒泰等二十三人，宣佈開會後，首由召集人薛次華報告籌備經過，次即討論會章，選舉職員，開票結果：薛次華當選為會長，姚世濂為副會長，黃文治為書記，張丹如為會計；並議決組織會員徵求委員會，職業介紹委員會及工程教育委員會，推定夏憲講，莫衡，邵禹襄為主任委員。至該會今後工作，亦經決定，以樹立研究風氣，造成學術氛圍為目標，擬即設立公開講座，敦請工程界名流，輪流主講，以傳播科學知識云。

民衆檢獲敵偽宣傳品

應呈繳銷燬

敵偽宣傳，無微不至；政府早已注意及此。茲又奉 部令飭遵，令文云：案奉 交通部八月廿一日總文字第一九七一四號訓令內開：「案奉 行政院二十九年八月二日陽字第一六二五二號訓令內開：「准 軍事委員會本年七月廿三日辦四渝二二字第八六九二號公函開：「據本會特檢處呈，爲呈請轉飭各機關檢獲敵偽宣傳品，應立即呈繳銷燬並絕對禁止在書信內夾寄，當否祈核示等情。據此，查銷燬敵機散發反動宣傳品，前經中央宣傳部會代電到省，業經轉令本會各機關遵照在案。茲該處復以民衆在信內夾寄是項敵偽宣傳品，其流弊在所難免，亟應銷燬，以杜流傳；除再令本會各機關遵照外，相應抄同原呈，函請查照飭遵等由。准此，自應照辦，除分令外，合抄發原附件，令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照，此令」；等因。奉此，除分令外，合行抄發原附件仰抄附原附件一體遵照；此令。」其軍事委員會原附抄呈云：「案奉 交下湖北省政府嚴代主席發電稱：「據第一區專員李輝武六月庚參內電稱：「近來後方郵寄各機關公文及私人函件，發現封內夾有敵偽印製之所謂投降降票，告各地民衆諸君書，告黨軍及游擊隊書等反動宣傳品。內容充滿侮辱 領袖及鼓吹汪逆和平謬論，現時公文傳遞，均經郵路線經過地方，並無敵寇駐紮；此種反動宣傳品，如何插入，請注意」等語。除通令各縣會同駐郵嚴密檢查外，謹電請鑒核，通飭各地駐軍共同防範，以免洩惑視聽，實爲公便」；等由。准此，竊查此種敵偽宣傳品之夾寄，來源頗多，除敵偽自行夾寄者外，尚有寄件人檢得敵機散發之傳單，

貴陽金華往返紀程

(續) 效蘇

第二線 由金華返貴陽

九月下午託金華車站旁茶店夥代購回鷹潭火車票，規定售票時間自二時起，而此人於一時半，已在站長室購得車票，站上售票處等候買票之羣衆，因規定時間未到，大家望眼欲穿，等得不耐煩，天下事大都如此矣。下午四時開車。

十日晨五時抵鷹潭，仍寓華中旅社。

十一日留鷹潭一日，本擬仍乘原商車返衡陽，再轉車回筑；孰料該車始則高抬票價，繼則另開他處，蓋由鷹潭回衡，商車大都滿載進口貨物，利市十倍，如無貨品，情願久等，不願載客，本來票價已較下行車爲貴，加之贛省公路局改收全票，益成困難，或由鷹潭赴衡陽之票價，驟增至每張百二十元，所幸隨帶行李不多，不得已改乘江西公路短程載客汽車，逐站購票，又因取道吉安界化隴，購票困難，恐誤歸期，故取道曲江，多走鐵道，少走公路，在表面上似乎迂道，費錢費時，在實際上，最爲經濟，適得其反，計由金華至貴陽，祇歷時十五日，爲時雖與下行日期相同，實則較走原路上行爲快多多，所費汽車火車票價，除餐宿雜費等不計外，祇一百四十元左右。

十一日晨，將行李由老汽車站遷至新汽車站旁小旅店內，以便就近登記買票，上午八時，至江西公路局汽車站登記，赴甯都票價，共十九元七角五分，先付定洋九元；(約半數)登記時間，上午八時至十一時，能否買票，當晚五時在該站榜示。次早五時

或由前方工作人員檢得之敵偽宣傳品，附於信內，寄給親友，其用意初非不善，殊不知已冒代敵偽宣傳之嫌；除由職處重申前令，通飭各郵檢所，嚴密查扣，隨時送請當地軍警機關注意外，擬請鈞廳分別函令各機關，轉飭所屬員工及民衆，遇有敵偽宣傳品，應立即呈繳銷燬，並絕對禁止在書信內夾寄，以杜流傳；是不有當，理合呈請鑒核示遵，謹呈。

車輛應設法隱蔽

後方物資，應儘量疏散，避免空襲，早已三令五申；現又奉交通部訓令，誥誡詳詳；轉錄於次，務望各附屬部份切實遵行。訓令文云：

一、案奉交通部公字第一七二七號密訓令，內開：「案准運輸統制局八月未陽軍三密代電開：『頃准航空委員會防消庚亥字第一四七六號代電，開：『近查各小城市鎮，多有在空襲時，將公路兩端絕斷交通，以致車輛聚集，目標龐大。此種情形，匪特有礙行車時間，抑且極易遭空襲損害；茲爲求安全起見，除各重要繁盛都市之車輛管制，任照以往規定辦理外，嗣後各小城市鎮，如遇空襲時，所有檢查人員，可駛往公路兩端，分別檢查，務使車輛駛離，不致集中兩端，遭受空襲；若須停留時，亦應令其往蔭蔽處所，如停在路上者，則每車間隔至少須有二十公尺，以期減少損害；除分電外，相應電請查照辦理，並飭屬遵照辦理。』等因；自應照辦，除分電外，相應電請查照辦理，並飭各公路局遵照辦理，爲荷。』等由；自應照辦，除分行外，合行仰飭屬遵照辦理，此令。』等因。奉此，除分令外，合行仰遵照，並飭屬一體遵照辦理，爲要；此令。」

買車票及行李票，六時半開車。公路局客車計有大小兩種，大車連司機旁坐位，可坐二十六人，隨車行李置於車頂上；小車僅容二十一人，隨車行李置於車後行李箱內。榜示結果，祇有乘客十九人，翌晨可以買票乘車，而本人登記號數，適爲第二十二名，不得已見站長黃君並示以本處證明書，請他設法，俾得早日回處銷假，黃站長聲稱：該局尚有公務人員，明晨欲搭此車，並囑本人明早來站聽信，如有位置，即可啓行。應潭至甯都直開快車，每日祇有一輛，此外應潭至南城，以及南城至甯都之短程慢車，每日亦開行一次，其價且較廉，惟車輛較壞。

十二日晨五時，到站見站長，一再要求，始允借票搭車，給我第二十一號坐位，結果，除本人外，又來乘客兩位，該車共載乘客二十四人，異常擁擠，致本人所派車頭位置，竟有三人合坐，本人所帶舖蓋一件，亦無從上車，不得不在開車前五分鐘，倉猝補扣行李票，卒致該件不能隨車而行，本人到甯都後，專等該件行李，多耽擱一天，故坐公路局客車，買車票及行李票，均愈早愈好，俾可將行李及早搬入隨車行李箱內，不致向隅。又隨身行李，本可攜帶一二小件，置於車中坐位下面或身旁，惟若上車遲，所派坐位下面，被他人搶放東西，自己的東西反而無地可放，甚且前面座位下及兩旁坐位上乘客的東西，竟推到自己坐位面前，致使坐立不安，十分難受；此點爲乘公路汽車的最大缺點，各路皆然。是日因南豐附近橋梁被山洪沖毀，路面多浸入水中，不能進行，下午一時，車抵南豐後，不再開，遂宿於羊城大旅館，南豐車站四週，滿停車輛，旅社均患安滿。南豐縣城逼近汽車站，生活程度較他處爲低。（未完）

樓遠診療車		筑柳醫務段 (由馬場坪至柳州)																							
出發日期	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三	廿四	廿五
留住日數		一日半	半日	半日	半日	半日	半日	三日半			半日	二日			半日	二日			半日	半日	半日	半日	半日	半日	半日
起迄地點	貴陽出發至馬場坪	馬場坪至都勻	都勻至獨山	獨山至六寨	六寨至南丹	南丹至車河	車河至懷遠	駐懷遠	駐懷遠	懷遠至大塘	大塘至柳州	駐柳州	駐柳州	柳州至大塘	大塘至懷遠	駐懷遠	駐懷遠	懷遠至車河	車河至南丹	南丹至六寨	六寨至獨山	獨山至都勻	都勻至馬場坪	馬場坪至龍里	

黃平診療車		筑沅醫務段 (由貴陽至沅陵)																								
出發日期	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三	廿四	廿五	
留住日數	半日	半日	二日半			半日	半日	半日	半日	半日	半日	半日	二日半			半日	半日	半日	半日	半日	半日	一日半		半日		
起迄地點	貴陽出發至馬場坪	馬場坪至鐘山	鐘山至黃平	駐黃平	駐黃平	黃平至施秉	施秉至鎮遠	鎮遠至三穗	三穗至晃縣	晃縣至芷江	芷江至榆樹灣	榆樹灣至辰谿	辰谿至沅陵	駐沅陵	駐沅陵	沅陵至辰谿	辰谿至榆樹灣	榆樹灣至芷江	芷江至晃縣	晃縣至三穗	三穗至鎮遠	鎮遠至施秉	施秉至黃平	駐黃平	黃平至鐘山	鐘山至龍里

南川診療車		川湘醫務段 (由綦江至茶洞)																			
出發日期	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	廿一
留住日數	一日半		二日半			半日	一日半		一日半		半日	二日半			半日	一日半	一日半			半日	
起迄地點	南川至綦江	駐綦江	綦江回南川	駐南川	駐南川	南川至巷口	巷口至彭水	駐彭水	彭水至黔江	駐黔江	黔江至兩河口	兩河口至秀山	駐秀山	駐秀山	秀山至兩河口	兩河口至黔江	駐黔江	黔江至彭水	駐彭水	彭水至巷口	巷口至南川

診療車巡迴日期規定

本處為沿綫員工保健兼為社會服務起見，已於各地分設診療所；現又設置巡迴診療車，計分筑渝，筑昆，筑柳，筑沅及川湘五綫，每月各往返一次，並於中途衝要地點，酌量留駐二三日，以便施診。茲將規定每月巡迴日程列表於後：

海棠溪診療車		筑渝醫務段 (由貴陽至海棠溪)																								
出發日期	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三	廿四	廿五	
留駐日數	半日	半日	一日半		一日半		半日	半日	一日半		三日半				一日半		半日	半日	一日半		一日半		半日	半日		
起迄地點	貴陽出發至息烽	息烽至烏江	烏江至遵義	駐遵義	遵義至桐梓	駐桐梓	桐梓至松坎	松坎至東溪	東溪至綦江	駐綦江	綦江至海棠溪	駐海棠溪	駐海棠溪	駐海棠溪	海棠溪至綦江	駐綦江	綦江至東溪	東溪至松坎	松坎至桐梓	駐桐梓	桐梓至遵義	駐遵義	遵義至烏江	烏江至息烽	息烽至貴陽	

安南診療車		筑昆醫務段 (由貴陽至昆明)																										
出發日期	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三	廿四	廿五			
留駐日數	一日半		半日	二日半			半日	半日	半日	半日	半日	二日半			半日	半日	半日	半日	半日	二日半		半日	半日					
起迄地點	貴陽出發至安順	駐安順	安順至關嶺場	關嶺場至半坡塘	再至安南	駐安南	駐安南	安南至普安	普安至盤縣	盤縣至平彝	平彝至曲靖	曲靖至易隆	易隆至大板橋	至昆明	駐昆明	駐昆明	昆明出發至大板	橋至易隆	易隆至曲靖	曲靖至平彝	平彝至盤縣	盤縣至普安	普安至安南	駐安南	安南至半坡塘	再至關嶺場	關嶺場至安順	安順至貴陽

橋與渡

▲三溪橋炸傷 員工已愈

雷江段工程處第一分段修理三溪橋員工，前被炸傷，曾飭該段段長王季嶽代為慰問，並善為醫治。近聞該員工等受傷後，均經南川診療所醫治，工務員鄭本榮面部，眼部受傷較輕，現已痊愈，監工林惠民腿部受傷較重，但治療經過情形甚好，庭耀警部重傷，行將告痊云。

▲懷遠渡口渡伏潛逃

懷遠渡口渡伏，近先後逃去艾貴蘭，曾達，李紹雲，劉海龍，劉順生，均係該渡口管理所經募，已令飭各長段工程處得知該渡口管理所，責令原保人覓到復工云。

▲大橋恢復船渡辦法

凡各大橋因年久失修，或因防空襲，已準備恢復碼頭及渡船者，均應由工程處，于分段中，指定助理員或監工，就近負責管理，不必另行設立渡口管理所，至所需渡夫，水木匠工資，及材料修理等費，均應在經常費內設法統籌開支，本處不另發款，業已電飭筑渝，筑晃，筑平各段工程處遵照矣。



水車

叔發刻

黔中山高流急，農人多利用水力，設置水車，藉以碾米磨粉，或做其他工作，如加以改良，可平添不少動力，真天然利源也。

燈虎選錄

上次員工聯歡大會中，有射虎節目，其當場射中者四十八條，未中者三十一條，其中不乏佳構，擇尤登錄一二，請讀者猜之。謎底下期登出。

- | | |
|------------|-----------|
| 一、指腹為婚 | 二、萬世師表 |
| 三、隋亡 | 四、漢王不死 |
| 五、毋習俗事 | 六、毋須過磅 |
| 七、孫權並親魏蜀 | 八、放舟江海 |
| 九、虞舜禪位 | 十、細柳又生枝 |
| 十一、燈昏月暗星光無 | 十二、三坵田 |
| 十三、五代同堂慶有餘 | 十四、買外匯 |
| 十五、我比楊花更飄蕩 | 十六、庶幾纏不絕 |
| 十七、瘦損腰支頰尚好 | 十八、表彰先德 |
| 十九、韓信歸漢 | 二十、火 |
| 廿一、窮漢子棉袍 | 廿二、成吉思汗 |
| 廿三、楊宗保(捲簾) | 廿四、夏官 |
| 廿五、毆試第一 | 廿六、碩大無朋 |
| 廿七、今年元旦 | 廿八、近朱者赤 |
| 廿九、戶內蕭然 | 三十、尊經(捲簾) |
- (以上均射本處同人姓名 廿四以下不連姓)