

MAR 3 - 1928

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

中華民國十七年三月十五日發行
中華民國十七年一月十五日發行

東省經濟月刊

呂榮寰



北東圖書社

※ 號一第◎卷四第※

光國葉任主

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЧЖУРИИ

„MANCHURIAN ECONOMICAL MONTHLY“

南滿洲鐵道株式會社

本鐵道為極東與歐羅巴間之最快捷迅速運費最低廉之交通路

本鐵道專務課 在青島膠州路 電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道 大連 奉天

支線 奉天 安東 大石橋 營口 大連 龍巖 長春 吉林

支線 龍巖 奉天 安東 大石橋 營口 大連 龍巖 長春 吉林

(一) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(二) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(三) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(四) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(五) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(六) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

(七) 本鐵道專務課在青島膠州路電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道專務課 在青島膠州路 電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道專務課 在青島膠州路 電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道專務課 在青島膠州路 電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道專務課 在青島膠州路 電話二六七八、三六七八、三六七八

本鐵道 大連市 龍巖路

分社 東京 上海 奉天 北京 吉林 瀋陽

漢南 齊齊哈爾 哈爾濱



△本期要目

資本之效用及其利用之方法(瑞).....一.....五	東省之農業教育問題(鹿鳴).....七.....九	現代經濟學之趨勢(續)(邵光謨譯).....一一.....三四
北滿農業之調查(愛直).....三五.....四七	論民衆鐵路之理財(續)(淑恩).....四九.....五六	

北滿民國十六年之糧食收成.....五七.....六三	東省的蠶桑事業(天君).....六五.....七〇	消費合作社的略史(續前)(瑞譯).....七一.....八五
二十年來滿洲之出口概況.....八七.....九一	國外經濟消息彙誌計二十二則.....一一.....一〇	國內經濟消息彙誌計九則.....一一.....一八
東省經濟消息彙誌計三十三則.....一九.....三三		

本期題辭·照片·廣告·啓事等目

南滿洲鐵道株式會社廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

哈爾濱普育中學新校址

三岔河站東鐵設立之旅館

雙城堡站建築期中之候車室

本刊啓事

東省鐵路商務處廣告

英商怡和機器有限公司廣告

哈爾濱八站東興火磨廣告

蘇聯石腦油商業同盟公司廣告

東三省官銀號廣告

慎昌洋行廣告

四洮鐵路管理局廣告

阿什河糖廠及酒廠廣告

北滿萬瓦里斯基林業公司廣告

中國銀行廣告

協結斯繼承人出口公司廣告

久原洋行廣告

留利洋行廣告

雙合盛商號廣告

蘇俄商船股份有限公司廣告

北京復興建築公司廣告

遠東銀行廣告

國際運輸株式會社哈爾濱支店廣告

交通銀行廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

本刊招登廣告啓事

東省鐵路管理局材料處佈告(一)

東省鐵路管理局材料處佈告(二)

本刊投稿啓事(附投稿簡章)

本刊總發行所及分售處

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

英美烟公司廣告

秋林洋行廣告

大業無疆

中華民國十六年丁酉

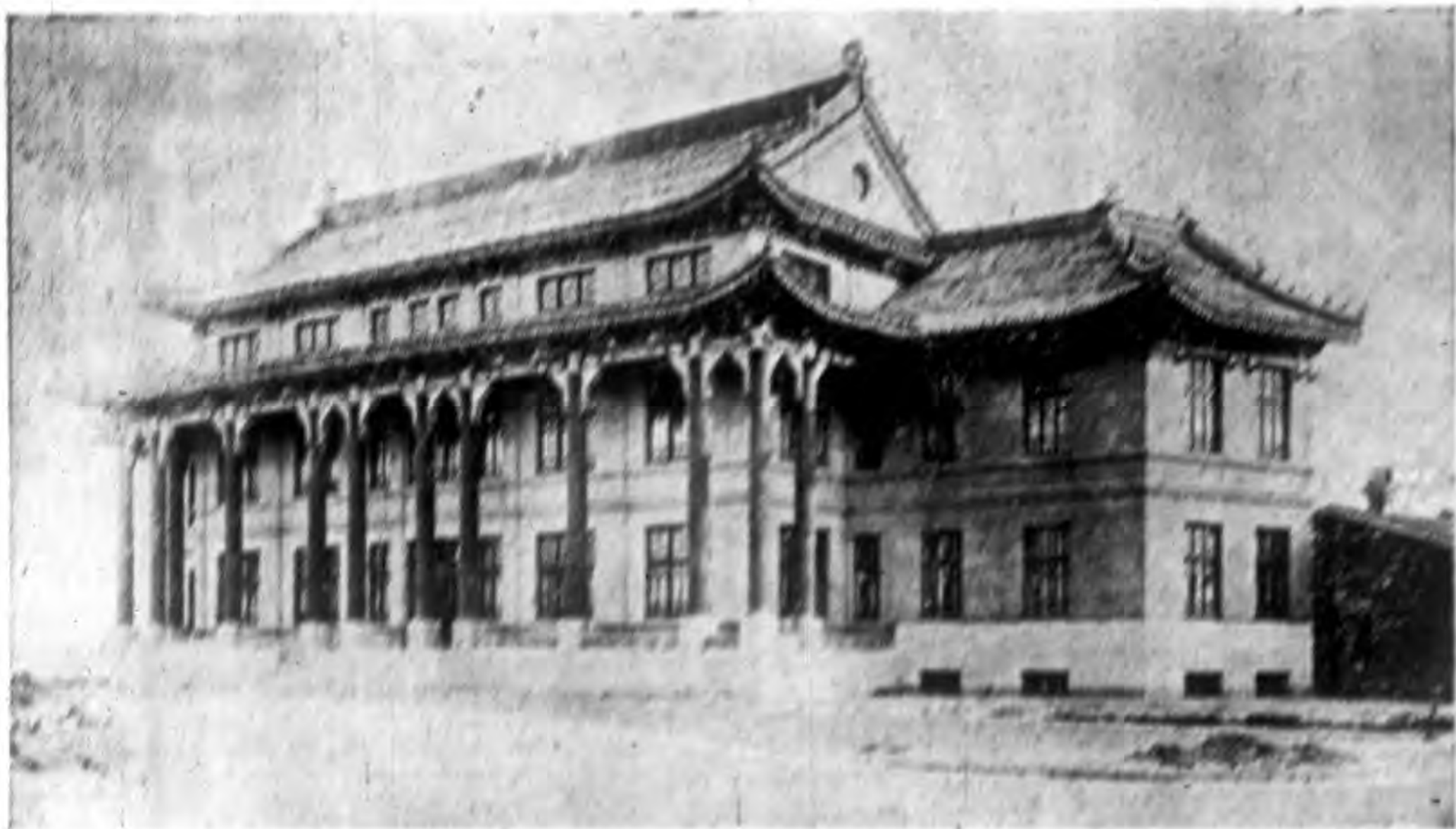
于冲漢謹題



寶業南針

呂榮寰





哈爾濱普育中學新校址



三岔河站東鐵設立之旅館



雙城堡站建築期中之候車室

▲本刊啓事

敬啓者 竊本刊自出版以來 謬蒙
愛閱 感幸奚如 第思 同人等 識見有
限 對於應興應革 雖日夕孜孜 仍
慮有所未週 深望海內明達 時惠指
導 俾本刊得資藉鏡 漸趨改善 至
爲翹盼

謹請

諒鑒

東省鐵路商務處廣告

廣告

凡在北滿一帶經營事業者。均請利用東省鐵路商務事務所、關稅事務所、轉運事務所、及商務委員之協助。

其設立地點如左

哈爾濱、道裡、八站、傅家甸、二廟台子、雙城堡、三岔河、榆樹縣、陶賴昭、伯都訥、松花江、(老少溝) 達家溝、密門、寬城子、長春、滿洲里、海拉爾、富拉爾基、昂昂溪、安達、滿溝、對青山、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江、下城子、寧古塔、綏芬河、大連、營口、奉天、上海、天津、各事務所營業種類如左。

- 一 各種貨物運輸事項。
 - 二 於自設倉棧內保管貨物。
 - 三 沿途或在倉棧內之貨物保險。
 - 四 貨物抵押貸款。
 - 五 接受願主關於商業上及運輸上之各種委託。
 - 六 代辦海關各項手續。
 - 七 下列各地之事務所。並保管及運輸豆、糧、雜、定、豆、糧、及、麻、袋、之、優、劣。以及發給提單各事項。昂昂溪、安達、宋站、滿溝、對青山、哈爾濱、八站、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、松花江、密門、阿什河、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江。
- 電話 (補充營業科科長室 三五五五) (補充營業科商務委員 四四二五) (補充營業科 八二五) (商務處會計科 二五九九) (保管黃豆科 四四八九) (保管黃豆主任 三〇四七) (補充營業科委員室 二八六七)
- 代售西伯利亞快車票。在哈爾濱、上海、天津、營口、大連、奉天、長春各東鐵事務所。均可預定或購買客票及睡鋪。
- 西伯利亞快車。每星期四日、及星期日、自滿洲里站開行。
- 在哈爾濱購買客票及睡鋪地點如下。
- 一 東省鐵路商務事務所。(道裡中國大街俄國街角。入門座落俄國街內。電話二五二五及二五六三號)
 - 二 東省鐵路大旅館。(南崗松花江街海關街角。電話二四一八號)
- 於上列二處。並可預定客票。及詢問一切章程。

資本之效用及其利用之方法

經濟學中用語之不明。毋過於資本二字者。從來學者關於資本之意義。聚訟紛紜。至今日尙無定說。今且不論其詳。姑首其概念則資本云者。供生產及營利之用。而貯備之財產也。資本之具體形式。依經濟學上一般之認定。大概有以下之十種。



- 一、關於土地上生產之改良。如籬笆溝渠之類。
 - 二、建築物如倉庫工廠店舖之類。
 - 三、運輸機關如道路運河鐵路等。
 - 四、生貨如羊毛織棉花絲等之用於生產。又再現於生產物者。
 - 五、補助材料如煤滑油漂白料等之用於生產。而不能再現於生產物者。
 - 六、器具與機器。
 - 七、家畜之用於生產者。
 - 八、貨幣度量衡。(乃大有助於基本交易之現代產業)
 - 九、商業上囤積之生產物。
 - 十、書籍工具及一切為個人服務用之器具。
- 以上所列之十種。僅為資本之形式。而實際上嚴格論斷。何者為資本。何者非資本。須視使用之目的而定。蓋財產之為資本與否。不得以財產之形態及性質區別之。實附隨於使用之人之關係也。
- 不特此也。當交通經濟組織未發達時代。凡農業上工業上所用之資本。皆屬於生產的。而商業上所用之資本。皆屬於營利的。在今日交

通發達。已無純粹的生產事業。故亦無純粹生產資本。凡農業上工業上所用之資本。莫不兼有營利之性質矣。惟自他一方面而論。凡經濟上之事業。無論其生產的。或營利的。缺乏資本之一要素。是可斷言為絕對不可能者。而且生產事業。或營利事業。愈形發達。則其有關於資料之補助。愈見其切。蓋生產之多寡。一以資本及勞力之種類分量為轉移。今假定勞力無所變更。則資本對於生產上營利上之效用。有如下列者。

(一) 生產分量及種類之確定。

資本供給生產必須之原料。補助料。及其用具。然資本固各有特性。一則生產之分量。及種類。不能出於其範圍以外也。由此而推。則一國人民將來貨物供給之狀態。及其多寡。即準夫現在所有資本之分量。及其種類而定。蓋凡社會生活之改良。人口增殖之所需。莫不離不以資本之增加。為有最大之希望。

(二) 生產分量之增加及其改良。

生產上分量之增加。與品質之改良。皆為資本之效果。而依此所生之利益。有關於資本之增加者。如增加肥料而收穫之量因之加多。亦有關於資本之改良者。如改良農具而製造之品因之精進。是其例也。

(三) 生產物之健全。

生產物之健全。須藉關於保護貨物之各種設備。如倉庫之類。此等資本。固亦影響於生產之增加。與改良者。甚大。

(四) 生產費之減少。收益之增加。

生產之收益。與生產之資本。成正比例。資本愈大。則收益愈增。而生產之費用。與生產之資本。成反比例。資本愈大。則費用愈減。蓋資本增加。則生產量因之而大。又因生產量之加大。故原料容積皆可以廉價而為大量的購入。而製品亦可以為大量的販賣。凡設備費。或管理費。皆可以減少。而進項之原則。為相當之減少。而增加收入。

(五) 經濟的擴張。

資本增加。或改良之結果。支出既減。收入以增。自由競爭因之而起。於是物價為之低落。物價低落。不但有益於一般消費者。即消費者大。而需要轉因之而增加。需要增加。則事業愈見擴大。

觀以上所述。資本在經濟上之價值。其重要已不言可喻。在現在自由競爭的經濟制度之下。固然如是。即退一步論。在文明不甚開化之民族中。經濟組織尚甚簡單。如果希冀滿足彼自身之慾望。而僅恃其腦力體力。於天然物品上。抄手空拳。不假其他之輔資料。而欲創造。這些經濟上之效用。亦屬不可能之事。姑取一最淺近之譬喻。如欲折樹枝而造成桌椅。至少非有一斧一鑿不可。此一斧一鑿。即輔助人類創造經濟上效用之工具。即所謂資本是也。

亦惟其資本之可貴也。然能刺激人。使人奮發努力。鼓舞其精神。從事於資本之取得。於是各人之企業心。貯蓄心。勞動心。皆依給。短賦長之方法。盡量之發揮。其經濟上之特性。其結果遂致促起勞力資本之增加。分業之發達。財富的供給加多。品質改良。價格低廉。一國之生產力因之增進。一般消費者。願之受益。而此種種綜雜現象之中。其最予重大影響於經濟界者。厥維資本利用方法之進步。

無論何種資本。其輕重之度。自生產上觀之。固視其使用於生產之價值以為斷。而自營利上言之。則不然。蓋其資本物交換之價值。及其與所產生物之交換價值。比例如何。實所以分別各種資本之輕重。而資本物之交換價值。與所產生物之交換價值。非全生於其技術上之性質。乃多決之於市場。市場變動之傾向。未必能一一先見之。故資本家之於資本。必求其價值不常動搖。或能應於市價。轉相流用。使。常立於有利之地位。其終焉。企業者。汲汲於謀其生產資本。變為總滿自在之營利資本。蓋營利資本在經濟上實具有自在靈活之優點。

一、基於集合或增加。

二、能相度事業之狀況。而任意投資。

三、能加減投資之數額。(具有伸縮自由之性質)

四、各種性質不同之事業。皆得參加投資。

投資之目的。因在謀利益上之增進。然其利用之道。一方面亦須顧及本國生產界之全體利益。次則須維持固定資本。與流動資本適當。

的存在於國中而不失其價值。二則須相度社會需要之狀況。而為適應之供給。以調劑社會供需之平均。今分述之。

自其第一項言之。投資在交易經濟之下。往往為其利益計算所支配。而投資之法。在私人經濟。視為最有利益者。於國民全體之經濟上。是否同一有利。實為一大問題。此則視乎資本利用之方法。是否趨及生產界全體之利益。抑或係個人之私利。而毀滅生產界之發展。以為斷。其在商業上。往往有重利輕利。或於農產物不收穫之故。置其利於不顧。此種投資。在投資者。固獲利甚豐。而一則高利壓迫。二則廉價購買。實足以使農人墮落於饑餓之中。無餘力以擴張商業上之生產。殊不知結果所及。遂致一國經濟因有一部分分立於不健全發展之中。而發生種種投資者本身最後之利益。不陷於不穩固之地位。是則非教育也。而自投耳。

自其第二項言之。一則之固定資本。與流動資本。有交相為用之功。二者之分。非適當的存在於國中。配用之於產業。次則須國民經濟之發達。蓋固定資本。常賴流動資本以生產之。保全之。而一方則流動資本之成立。與增殖。亦皆藉於固定資本之運用。大抵經濟尚未達於完全發達之期。不能求固定資本之增加。經濟愈進。則固定資本愈多。惟流動資本亦須與之并進。方不失其平均。且加以流動資本。移為固定資本。亦必徐徐進行。不能移之過激。致招資金融進之滯塞。此種現象之常見於經濟界者。為一般營地皮生涯。或財產經營之投資者。自身固有之資財。投之而不足。甚且乘貸於銀行。而爭此之一且。金融急迫。價值無備。銀行蒙其損失。即社會全體亦受其影響。而自身之資財。付之東流矣。

自其第三項言之。自十九世紀以來。各國一般之經濟。咸得自由。各人之行動。各業之競爭。其範圍日見擴張。而輸送鐵路電報等交通機關。相繼發達。遂令國內貿易。世界貿易。日就發達。自在以降。各國各地之人情風俗。欲求嗜好。彼此漸相同化。而一國之中。則人口集中。都會膨脹。於是而需要之集中。以生。既有需要之集中。則供給亦集中。日本和應而至。因之實業家。遂以大量生產大量販賣為目的。資本運用之方式。由單獨之企業。而變化為共同的。於是更有外國組織之發生。夫公司組織。原為有利於經濟社會者。惟苟不察於社會供需之狀況。或國際銷路之廣狹。實然為同一性質種類製品之生產。則其弊也。則易招生產過剩之弊。此種生產過剩之現象。在工業發達之國。雖歐美者。為其發達。固不得言。而在經濟不甚發達。人民購買力薄弱之國。有一且市面凋敝。銷路阻滯。則存貨過多。亦未始不能買

現代新法蘭西之經濟學

資本主義經濟學之起源 資本主義經濟學之起源 資本主義經濟學之起源

資本主義經濟學之起源 資本主義經濟學之起源 資本主義經濟學之起源

經濟學之發展

經濟學之發展 經濟學之發展 經濟學之發展

經濟學之發展 經濟學之發展 經濟學之發展

- 一、經濟學之發展 經濟學之發展 經濟學之發展
二、經濟學之發展 經濟學之發展 經濟學之發展

一、關於我國經濟建設之方針，應以發展民族工業為首要任務，並加強農業基礎，以鞏固國家經濟之基礎。

二、應加強交通建設，改善運輸條件，以促進區域間之經濟交流與發展。

三、應注意技術人才之培養，提高國民之科學素養，以適應現代化建設之需要。

四、應加強金融管理，穩定幣制，以保障市場秩序與經濟之健康發展。

五、應注意民生改善，減輕農民負擔，提高國民生活水平，以鞏固社會基礎。

六、應加強國防建設，提高國民之愛國精神，以保衛國家領土之完整與主權。

七、應注意環境保護，合理利用資源，以實現經濟與環境之可持續發展。

八、應加強對外經濟合作，吸收外國先進技術與資金，以促進我國經濟之發展。

一、設立農業試驗場。查東省各地原有農業試驗場之設立甚多，但不過官樣文章，敷衍了事而已。故歷雖久亦毫無成績之足觀。應將此項試驗場，劃歸農科大學辦理，再行擴充之。關於農業改良之種種工作，均令學生實地試驗，以期獲得改良農業之精確知識。

二、選擇民田。選擇民田若干畝，雜於民間所種之田畝中，令學生指導農工，按新法耕種，以其鄰近民田，易於推廣也。但此種辦法，須按地輪種（即今年種甲種之地，明年改種乙種之地是也），以便普及而免軒輊。

（丁）推廣。研究結果，既屬佳質，試驗成績，亦頗足觀，若不設法普及於農民，又何能達改良農業之目的。於是推廣術焉。

一、設立農業陳列所。與利用農取常關農業游藝會展覽會，令農民自由參觀，以激發其改良，引起其願望。

二、農業試驗場中，輪流雇用農民，指導其工價，俟其對於改良之法，有所心得，即令歸田，以便轉相仿效。若使其傳習然久之，則新法自能漸漸傳入普通農民。

三、與農民合辦事業。如開辦客棧、疏通水道、栽培牧養等事，使農民漸知新法之優。

四、採用甲種教育中之第三條，利用查報或傳單，廣為宣傳。

要之，以上所述各端，均為農民開發農業上之知識，以實達到改良之目的。故非謂改良之責任者，時時與農民接近，俾便知識之灌輸，萬難奏效。若仍官吏自官吏，農民自農民，互相隔閡（以前成立之農業試驗場多坐此失），是欲納緣木求魚，徒勞無益也。今若某國已顯滿意為盤上之肉，傾其全力，作積極之侵略，吾人如不於此時急謀自全之道，則將來必為台灣朝鮮之續矣。茲為救於危亡，不揣庸陋，伸其一得之愚，略供研究之意耳。幸望方家有以正之。



長壽方

記得從前有個秦始皇。曾經派人遠到海外。搜求長生不死的仙藥。後來究竟找到沒有。回來沒有。歷史就沒有記載了。近來科學大昌。衛生智識也發明了許多。祛病長生。都有把握。不是徒托空言。新自海外傳到長壽仙丹一方。確曾經過科學的實驗。證明他的效用無限。不敢自秘。況所用藥品。又極平常。人人可得而有的。特我寫出。介紹於讀者諸君。大家一試。如果有效。請轉告親友。代為傳佈。是為至幸。長壽仙丹六味方例下。

第一味 新鮮空氣。常人往往不能重視空氣。不以為他是一味增壽添福的要藥。你看小孩子們。關在屋內游玩。空氣污濁。潮濕悶損。臉色慘淡。不如任令在外遊戲。只要衣服溫暖。不受寒暑的侵害。定然眼開目笑。顏色花紅。吃也吃得下。睡也睡得穩。也長肉。也無病。那就戶外新鮮空氣的效力。成人也是如此。終以空氣充足。新潔為最要。

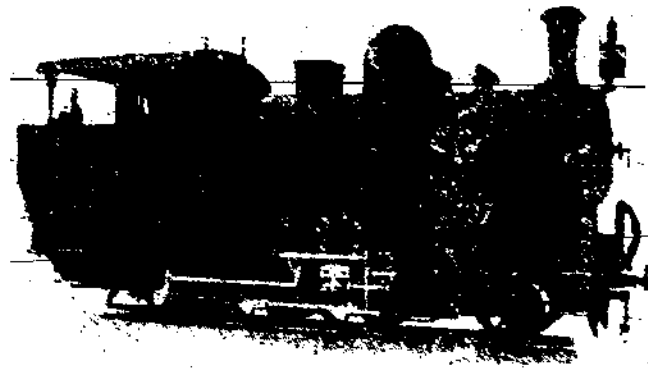
第二味 美麗的日光。日光有如飲食中的糖果。藥料中的甘草。調和五味。那日光中的紫外光。可以使骨骼堅強。牙齒牢固。防免一切軟骨症。肺炎肺癆。如不能常有直接的日光。用罐頭日光(即魚肝油)亦可。

第三味 醇沉的睡眠。人身與機器一般。必須休息。睡眠充足。是最妙的補充劑。補充的不足。的結果。就是筋力不足。精神欠缺。終日懶惰。昏昏思睡。以至煩燥易怒。毫無毅力。甚至飲食不調。營養都受影響。他的要緊可知。

第四味 適合的飲食。人身營養所係。莫過於飲食。要飲食之中。包含蛋白質。澱粉質。脂肪。礦質。及維生素等四味俱全。配合勻準。便有特效。至於細嚼緩咽。尤為重要。

第五味 適宜的運動。運動所以煥發筋骨。排除廢料。促進血液。更新肌肉。但運動須要按照年齡大小。身體強健狀況。而異。身弱心衰。而強之急跑。年老體虛。而勉為登山。雖亦運動。反而有害。無論安步當車。擊劍蹴球。跑步躍高。蕪花刺草。皆當就身體情況。選擇而善用之。勿過勿激。

第六味 身體內外的清潔。為最後重要的一味。是不但身外要多洗澡。身內也要多清潔。多飲水。通便有定時。尤要在思想的清潔。凡事要取中庸。修身有道。萬壽無疆。



奧倫斯登科伯爾廠精製各種
火車頭客貨車輪軸輕便各式
車各種鋼軌及附屬品以及蒸
汽挖泥機鐵路應用材料俱全
價值特別低廉
廠行爲該工廠
獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
匯豐銀行隔壁

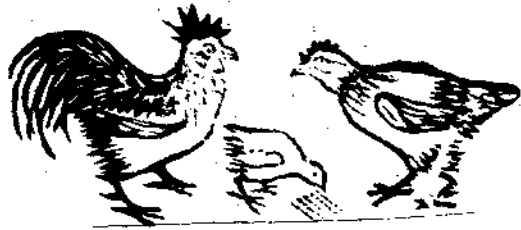
一三二八四

電話

三七八〇

買辦孫贊廷啓

商標 註冊



本號開設以來不惜重資購置良好機器聘請俄國高等技師製造三鷄牌各號麪粉曾在農商部註冊有案其品質之優良早蒙中外人士交口稱贊近為競爭營業起見在北滿選買優良小麥悉心研究精益求精並將價格力求低廉以酬惠顧諸君之雅意無論本街外埠如欲訂購各項麪粉請即指定貨樣以便尅期交付決不有誤再各號麪粉皆有樣品承索即寄誠恐遠道或未週知特登廣告倘蒙賜顧無任歡迎

哈爾濱八站東興火磨謹啓

普通七五七
電話自動四〇六七號
長途一一五

現代經濟學之趨勢 (續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第四篇 經濟利益之團體與價格制度

第四章 論非金錢之標準

以金錢之標準測量某人對於其同儕幸福之供獻。或其同儕對於彼一人幸福之供獻。凡感覺其缺憾最深者。大抵以爲金錢標準須即完全取消。另設他種標準以測量經濟之幸福。菲特爾教授甚至主張將一切經濟學理論類別爲「價格經濟學」及「幸福經濟學」(原註三十一)。不幸關於此種非金錢之幸福標準。鮮有完全及明確之敘述。其性質亦往往屬於未組織或組織不完全之假說。是以吾人對於具此種主要之學者。殊難下公正之批判也。

(原註三十一)見菲特爾(F. A. Fetter)作「價格經濟學與幸福經濟學之對較」(Price Economics Versus Welfare Economics)載美洲經濟學評論第十卷九重在四六七頁。

爲吾人之討論便利。可將此種理論大別之爲三類。依次以例證之。(甲)物質或工業之理論。(乙)人性或心靈之理論。及(丙)社會團體或團體人格之理論。此外尚有若干學者之主張。或因其不容用他種觀點以區分。或因其本性確含雙義。乃兼具兩類或兩類以上之特質焉。

第一類理論其彼此相同之點。在彼輩皆指出爲公共利益所在之若干工藝或物質數量。與金錢數量正相反對。或在彼輩皆企圖擯棄若干無直接工藝或物質意義之金錢數量。認爲與公共之利益相反。較近純粹之工藝理論。鮮有明晰之組織。但昔有人主張(尤以社會主義之著作家爲甚)謂工業之經營。應爲求得製成品及服務。不應爲求得利潤(原註三十二)。是以其中即含有工藝之評估標準。

如所論者爲同一出產品之多寡。則用工藝標準自可假定其對於公共利益之輔助程度。但當一出產品對於另一出產品。或對於其製造所需之原料。工作時間等相較。則無論何種工藝標準。必即見其破壞矣。吾人必須有一公共之測量。以爲比較之標準。在此種情形之下。惟有兩種可能。其一途即將在第三類理論中涉及。一即吾人可含棄多種之物質數量。而取一種「集合之效用」(Collective utility)以爲公共之測量。其他一途。即在各種貨品服務等間。建設一組交易之關係。而假定其中一種爲「價值之標準」。換言之。此舉已非以工藝數量代替金錢數量。實係以另一組金錢數量代替現在應用之金錢數量。殊不異於改進金錢之測量矣。

- (原註三十一)勃爾恩(Delisle Burns)著「政府與工業」(Government and Industry)一九二一年版。八一—二頁。及二八五頁。韋勃(S. and B. Webb)著「資本文化之衰頹」(The Decay of Capitalist Civilization)一九二三年版。一八七頁。陶尼(R. H. Tawney)著「食得社會之流弊」(The sickness of an Acquisitive Society)一九二〇年版。十三頁以下。克爾(G. D. H. Cole)著「社會之理論」(Social Theory)一九二〇年版。五七—八頁。萊德勒(H. W. Laidler)著「社會主義之思想要實」(Socialism in Thought and Action)一九二〇年版。三八頁。韋爾斯(H. G. Wells)著「代替舊世界之新世界」(New Worlds For Old)一九〇八年版第五章。在以上所引各書中。「服務」一名詞含有物質及心靈兩種相混之涵義。

比較明晰及妥實之工藝理論。曾承認此種困難。乃從事於取消無工藝或物質基礎之收入要求權。以改正實際之金錢測量。如可將一生產理論之準則態度與其敘述態度彼此分離。則其對於生產量及利潤之混淆。即可視爲根據工藝之標準。以準則價格改革現存之金錢測量。此種地位之尤爲明確者似在魏伯倫之分別金錢職業與工藝職業。一商人之純粹金錢活動或食得活動。不如工程師、工頭及工匠等之工藝活動。易於被認爲輔助公共之利益(原註三十三)因後者可直接增加出產品之質量。而前者之經營初不過可獲得對於出產品之較多之要求權。此種區分之另一變化。尤注意於現時之數點。則發現於德溫普(見前)之「正副分配論」(Theory of Primary and Secondary distributions)。正分配權之獲得。皆由於人工及管理之活動。及器具與借款之領有。副分配權則皆由於私產權及承讓權之原則。由於苛稅。由於階級之特權。由於交易所之倒把。政治之偏袒。立法及行政之腐敗……以及種種不正當之權

利」(原註三十四)。「工藝之價值生產」與善意多財等之「價值生產」及與非由企業而生之要求權。一若承讓權及賦稅之間接影響等。一皆正相對時。但因生產供給權而生之分配。以及由他種權利而生之分配。彼此殊不易區別。蓋即使正分配。亦係在「政治及產業制度」下「舉行」也。因領有權而生活之人。其對於生產之供獻。實不若以血汗為生活者之生產供獻之易於確定。於是爭議乃紛然不已矣(原註三十五)。

(原註三十三)魏伯倫著「科學在近代文化中之位置及其他論文集」(見前)二八五頁以下。二九三頁以下。

(原註三十四)德溫普(見前)著「價值與分配」(Value and Distribution)五六〇頁。魏伯倫及德溫普二氏之區分。其確定目的。若本篇所述者。其自身固皆無所見。魏伯倫之職業分類。所以示現代文化狀況之特點。德溫普亦未嘗擬以其「正分配」為評估之標準。不幸彼對於物質意義之「生產為消費之前置條件及限制」與法律意義之「生產分配之作用在邏輯上」(譯者按邏輯上logically 疑為法律上legally之印誤)先於……他種分配影響。未嘗有清楚之區別。德溫普之區別亦已逃以心理學名辭。此種組織或可被適於彼之目的。

(原註三十五)魏伯倫之敘述。祇有關於職業。殊不能以此說反駁之。德溫普更區分產業之生產性與所有權之應獲。見其所著「企業之經濟學」(Economics of Enterprise)一五四頁以下。

就吾人之目的而論。此種區分之缺憾。殊不祇是吾人之工業作用。大都有益於消費之公眾。固無所疑。且更可謂凡一純粹之食得行為。即不能認為有助於公共之利益。但顯然有數種行為。普通認為有關於公共之利益。然其不能增加出產之實量。正與食得行為相等。其影響於產業之分配。亦無所異。若法律之制定。執行及解釋。凡不屬於工業之監督及指導者。皆是也。他若當出產品不能適合一人之欲求。有時可主要使人類之欲求適應出產。而不使出產適應人類之欲求。尤當普通所謂衛生上智慧上及道德上之幸福。或將其欲求變化之教育之。或為彼選出其個人不能說明之各種問題(原註三十六)。如此種行為不屬於食得一類之內。至少亦在工藝性質之外。在另一方面。則實有若干物質出產。確然不合於公共之利益(原註三十七)。一若戰爭之毒氣。暴徒之炸彈。不潔之食物等是也。

(原註二十六)參閱克拉克著「近代心理學之經濟學第二章」(見前)或政治經濟學雜誌第二十六卷一三八頁(三分之二生產論)(Tripartite Theory of Production)

(原註二十七)德溫著於他種關係中會如此批評之見所著「企業之經濟學」(見前)一二六一七頁。魏伯倫之「科學在近代文化中之位置及其他論文集」(見前)三五七頁其他一種例外亦須承認自無疑義。

是以吾人可得一結論。即物質數量之所長在易於用客觀方法以確定。故所論者如紙係一種貨品之數量。若多少桶之麵粉。此法自極有用。且應用較等更係一簡便之法。以較金錢及法律之複雜關係。至少亦可得一對於事物其象之暗示。但所謂食得性及工藝性之區分。因各人所具之階級。且不同。難抵於確定。與吾人所欲求以測量商業政策者。惟能大致相合。其對於建設評估標準。殊不若其對於列舉純粹根據區別利益之商業政策。尙可較有成就也。

一般人性的或心靈的理論。其共同之點。在彼輩以人類在生物學上或心理學上之特點。以測量幸福。此類理論之最近組織。或以羅布森所述者最為完全(原註三十八)彼一方面詳細詳述生產之金錢消耗與生產作用中人性之消耗及獲益。有何種分歧。一方面更詳細詳述生產之金錢價值與消費此生產品所含之人性消耗與獲益。又有何種抵觸。羅布森承認主要之分歧不在關係。祇一人之人性損益與其金錢代表。實為關係若干人之入性損益與其金錢計算。是故必須求一標準。使吾人可用公共之單位。表示某甲之欲求與選擇。及某乙之欲求與選擇。為達此目的。吾人可藉助於一種「價格制度」。或大體類於價格之指定若干人之欲求。具何種程度之「重量」(Weight)。「散佈」(Dispersion)與「差異」(Skewness)。或可按照工價理論之情形。改取一種社會生機之地位。使每個人之利益。皆屬「集合人格」(Collective Personality)之利益。羅布森氏採取兩法。用第一法時。被批評今日價格所指示之各重量與「每人即算一人之理論」(Every-one-to-count-as-one Theory)並謂生產之人性消耗與工作者之能力成反比例。而自消費中所得之人性利益則與需要成正比例(原註三十九)但因彼之修正係用「心理學數量」所述。欲確定此種金錢改革之大小幾何。實非不可能。亦必異常困難(原註四十)實則除當一般人皆承認或否認之情形以外。查人皆可有不同之主張或偏見。以決定正負之號也。

(原註三十八) 鄒布森 (J. A. Hobson) 著「工作與財富」(Work and Wealth) 一九一四年版。

(原註三十九) 見前書一六三頁以下。

(原註四十) 鄒布森已承認此種困難。見前書一六五頁。但彼以為不當因難即不肯試驗一較之方法。

分子心靈理論及社會心理學兩類之困難尚有一類。即以本能為解釋之資具。假使本能為各個人之特質。但本能之發生可以民族為單位而瞭解之。故有能相當應用本能之表示。亦可解釋個人間衝突之困難。提議用本能為社會經濟之評註標準。亦有若干著作家。(原註四十一) 但彼此對於人類所具有者為何種本能。鮮克一致。而對於何為「表示」(Expression) 何為「解脫」(Balking) 爭持尤甚。且有若干學者其對於本能之主要並不足為許諾之基礎。(原註四十二) 於此吾人亦可見一般心靈理論自抽象上言之。無論如何動聽。一至應用於實際。苟不能已經普遍之承認。則立覺其快達兩可。缺乏科學所欲獲之客觀性及確定性。經濟學者固亦有時不得不審計人性之損益。以全國全體標準之改正。但普通以之為第一者。則極鮮見也。

(原註四十二) 巴克爾 (Charlston H. Parker) 作「經濟生活中之動機」(Motives in Economic Life) 歐美經濟評論號外。第八卷二一九—二七頁。歐德 (Ordway Tead) 作「工業上之本能」(Instincts in Industry) 一九一八年版二二〇頁。及魏伯倫著「技巧之本能」(見前) 一九一四年版二四—二五頁。艾狄 (L. H. Edie) 著「新經濟學原理」(Principles of the New Economics) 五三—四頁。六七—八頁。所謂適應乃含有本能趨向之表示。與上述兩者間之平衡狀態。「換言之。即人性與制度當須彼此互相適應也。」

(原註四十三) 華爾特 (J. Watson) 著「行為主義者之心理學」(Psychology from the Standpoint of a Behaviorist) 一九一九年版二六八頁。康特爾 (J. R. Kantor) 作「人類本能之職業的解釋」(A Functional Interpretation of Human Instincts) 心理學評論號二十七卷五十二頁。

在工業理論及心靈理論中。吾人皆發現可用一種論證人務以應付對於貨品圖及個人間公共標準之要求。此種論證人務含有對於一

價值品之一切徵求及對於工作與犧牲之一切應酬。於是彼此國之衝突和會有相當之解決。此即第三種運轉中之一種運轉式。此種社會運轉之運轉。其共同點在將某一群人民視為單位。每一單位有多少相似點。可觀之於一生機體。而若干此類相似點即可作成以人群為單位之評註基礎。對於肯化人群為人者。此種基礎即係此種個人格。亦即吾人之具有種種利益。任何發展或任何情勢對於公共幸福之關係。皆可以其是否有助於是種利益而評註之。

假若而吾人對於此種主要與另一相反主要完全否認任一人群可與一生物有共同相似點。不必決定通從。此重一程度之問題。吾人可將一社會群之機體特點類同。一最低限度。吾人請名之為「金錢團體」(Pecuniary Society)(原註四十三)凡在世界任一市場上時常交易之各團體。以及一切依賴此種團體者。皆屬於此群。以下所述為金錢團體與一機體。多細胞生物(Metazoan Organism)之數種相似點：(甲)金錢之團體係含有若干區分之個人。而多細胞生物則含有多少區分之細胞。每個人之區別生活之持續。皆有賴於其他各個人。正如各細胞之互相依賴。(乙)此團體有若干種特性及行為。大半不賴於其中所含之各個人。正如一多細胞生物各細胞有賴。可在相當限度內重生。至其構造及作用。則仍保持不變。金錢之團體進行工業改革。前進者常佔據後進者。未嘗特別注重某一人之獲得勢力或某一財源家之死亡。(丙)若干附屬之小群或制度(似用他種觀點以分析金錢團體)亦一般可視若一體之各群。各具不同之特別職責。假使吾人既承認此類相似點。則吾人即可取病理學者之詞。謂自由開及「此人群或制度果已執其相當之職責否耶。若果未也。則其現在之行為果何由而生耶」。於是社會團體之主張。乃易於評註之基礎(原註四十四)吾人目前所研究之。止係此類問題之關於價值、價格及交易之性質。協和之分派及分配是也。

(原註四十三)安德生(B. M. Anderson)曾作成「似其身體及精神之組織。見所著『社會之價值』(Social Value)一九二一年版八三頁以下。但安德生否認彼所稱社會之價值。可謂何有關於社會之幸福(一九六頁)但如就經濟之幸福而論。則殊不見其理由何在。以本文之作者觀之。彼似過信其「靈魂說」(Animism)及「神人同形同性說」(Anthropomorphism)而忽視若干重要事實之存在矣。

(原註四十四)參閱里昂(L. S. Lyon)作「社會經濟資料之功能」(A Functional Approach to Social-Economic Data)。
倫敦經濟學雜誌(見前)第二十八卷五六三頁。但里昂頗傾向於「人性化」(Anthropomorphize)之說。

然一生物有若干顯著之特點。如金錢團體或任何種社會。亦不能具者(第二點之一部分或為例外)。今用比較方法。枚舉於次。殊為吾人所宜注意者：(一)體積構造及各部分位置之固定。(二)按大體固定之長短時間。產生相類似之生物。而死亡亦為一似甚確定之生命循環之終止。(三)機體各部分之互相貼近。此外吾更可謂一多細胞生物。尤著者為人類。之機體中各細胞。各組織。各器官。並不互相剋食。互相衝突及掠奪。有若為社會特點之各個人及各人群。當執行職務時之彼此衝突及掠奪。是以社會中各部分之作用。較諸在一單體生物中之各部。實有較少之協和現象。除非吾人將社會比擬一有病之生物。則或可近似矣(原註四十五)。

(原註四十五)此可以代表一習見之敘述。謂「在一機體中自覺性集中於總體之一小部分。而在社會中自覺性則分散於各部分之間」。此中含有一現行之心理學問題。吾人殊無論及之必要。目前最要之問題。實為社會之行為其協和程度。果足以使吾人以為其有目的。有理性。有一致性。有同情。有真誠。有正義。有忠正。或換言之。使吾人以為其有人性耶。

有人以為用邏輯方法分析一金錢團體內之各部。則可將此團體之本身含棄之(原註四十六)。但邏輯之分析。固不必使所分析之觀念即歸於無效。亦不必破壞所想像之事物。此種分析既經終了。仍可進而觀察各部分之活動。如何影響於一金錢團體之行為。例如竟使之按期發生商業循環之現象耶。而此種事件。似即一經濟價格理論家之職責矣。

(原註四十六)以本文著者之眼光觀之。德溫普(見前)似即取此種態度。但就其學說全體而論。則未嘗於此點有何等明確之敘述。彼似不甚注意將各彼此競爭之企業家之同時活動。聯合於一金錢團體之行為。彼不論及此戲劇之全體。因彼所主張者為每次祇論及一特別角色。且論及該部之際。亦祇及其純粹之形式。不問其所含。祇限於與其他各部分相類似者。若是則正如安德生(見前)所謂。德溫普之極端個人主義地位。較諸多數經濟學者之較近代主張。其異點在其所具之較高一致性。

但吾人究可於何種限度下。使金錢團體具一生物之特性。或用特別之例。使之具人類之特性耶。金錢團體亦有其心理否耶。彼亦有利

益。欲求或選擇否耶。假使此數事實不能具。則「職務」觀念所容許之評估。亦足以判斷個人利益間之衝突耶。鄒布森(見前)至少係決心徹底研究之一人(原註四十七)。根據一集合人格之假設。使此人格之利益常在變化。足以囊括一切個人之一切利益。於是研究個人利益衝突之解決。乃易為研究意志的社會心理學。經濟學者似將使之成一種社會的幸福數積分學(A Social Felicitic Calculus)。其發生或在社會之下意識作用中也(原註四十八)。

(原註四十七)見前三百五十頁。

(原註四十八)參閱安德生(見前)八十五頁。

如應用「集產社會」中之情勢。謂為今日區別報酬之反面。亦可得一類似之影響。例如德溫普(見前)所謂並無錢幣足以為個人經營之記錄與動機。或足以為對於社會產物之要求(原註四十九)。彼且使此社會(人性化之耶)。「按照效用之大小」極渺茫折中之邊際效用……為種種之比較」(原註五十)自邏輯上觀之。彼之競爭經濟學。實有此種含義。然「向以事實為職業」之人。而猜想一不可能之集產社會。果何所用耶。若謂在一社會中。其工作之區分。一似今日之微細。竟可免去交易與價格。殊屬不易瞭解。即假定其可能。然果何因在前者則專研究個人之行為。在後者則祇限於社會(或其領袖)之行為耶。果何因而不能於兩者中皆擁護人羣心理說(The "Group Mind" Theory)(或社會作用之歷史的解釋)。或於兩者中併行含棄之耶。而各個人各有其自己之利益。即以爲選擇之根據。因各人之利益及選擇。彼此間常有許多之衝突。豈非任一社會之特性耶。

(原註四十九)見「企業之經濟學」(見前)三十一頁。集產之經濟學對於競爭之經濟幸福。顯然不能有所說明。

(原註五十)「價值與分配」一四四頁。「人羣之邊際效用」一四六頁。然彼對於社會機體說則痛駁之。

但吾人常須注意金錢團體有許多方面。不祇異於人類。且異於任一生物。故必須細察兩者之相似點。皆正確無誤時。始可應用人類之情形或名稱。吾人莫若不言「社會之利益或幸福」。本文以前所用皆為「公共之利益」。以其係一持中之名辭也。此後吾人將更提及「利益之團體」。但永不言「團體之利益」。而公共幸福問題。即易為個人利益及個人幸福之協和及聯合問題矣。吾人之工作。將為研究

個人之法定權利及有效權利。果如何引起利益之衝突及利益之團體耶。

反對以社會為權衡說之極端形式。其根據並不祇在其是否正確。即指定此集合人格應具之利益及選擇所據之客觀標準。亦殊不易。得個經濟學者之公認。或即使能尋得此種標準。而欲吾人目前之目的而論。此理論之要點終非此集合人格。而為此客觀標準也。但此集合人格嗜好及選擇之指定。仍多屬於每一經濟學者之階級及他種偏見。是以各種集合人格之理論。大抵祇可於已經確定之情形下應用之。正似關於個人之心理學理論也。

但吾人已知比較困難或更可假定其比較精確之社會權衡主義。至少可容許兩種科學的經濟學的研究。以論述社會群為單位。制定其「構造及作用」之「比較及評估標準」。(一)言及此制度或較人羣之職務。所發之問題為「其實行此職務究至何種限度耶」。欲研究此一問題。則此職務之理想執行。乃為評估之標準。可用以評估實際之執行(或不執行)。(二)吾人可研究引起個人利益衝突及團結之各種情勢。於是在一羣人中。一種虛擬之利益團體。乃為標準。可用以比較此羣內各利益在現在制度下之實際衝突。此外吾人可更加一第三項。即(三)一利益之團體。蓋係若干不同利益之一種特別聯絡。每一人各求其「自己之利益」。可假定與別一人所求者定有不同之結果。至少對於所影響之數人。但亦許有若干羣。其中分子有若干相同之利益嗜好或理想。關於何事應為。何事不應為。以及何事應過。何事不應過。此種理想可與吾人另一比較之標準。以評估實際發生之現象。當一種事件或情勢。經普遍承認為罪惡。吾人可用實際之統計資料。若工業災害。無窗之出租房屋等事之數目。以測量實情與理想相乖離之限度。此三類研究。無一類必使吾人將金錢團體人性化。或竟亦不必使之成一社會團體。惟於第一類中。經濟學者自身始顯然企圖評估焉。

第五章 金錢標準之改進

各種非金錢之評估標準。已如上述。但價格既有如許之缺憾。吾人果須完全棄之。不用為敘述公共利益所在之方法耶。抑或吾人可設法改進此種測量。仍將價格與價格相較。而指明利益之一種諸和方向耶。如此舉而可能。金錢測量實有種種之確定利益。其本身係一確定之物。可容許統計及會計之論述。其所具客觀性。亦足以使不同之經濟學者可希冀獲得彼此能比較之結果。因價格在經濟活

動之動機上及在人類及他種非人類之因子指派上皆佔中心之位置。是以用金錢以敘述利益之團體。對於如何獲得此利益團體之方法。亦常有重要之供獻也。

有多數趨勢皆傾向於一種金錢之標準。當區分現象繼續進行。當吾人家事經濟之各現象。漸多移入於商業世界。則價格愈為吾人生活中之重要因子。於是顯需要一種標準。以聯絡各個人之利益。而此標準似即隱指一種價格制度。若前論之工藝理論及心靈理論。不歸結於一種集合人格。即歸結於一種金錢理論。即往日正統派之價值理論。亦制定一種金錢之標準。用以比較所觀察得之價格。一即在自由競爭下發生之價格。但吾人苟欲制定一金錢標準。至少須有兩點。須不同於正統派之標準價值。一第一。其自身不隱為實際價格之任何「解釋」。蓋以其本為「比較」實際價格之「標準」也。吾人目前所注意者。惟有標準一事。第二。現在競爭之金錢結果。並不能認為可指示利益團體所在之方向。且至少可謂於某種情形下此種結果少由於缺乏完全之自由。而由於在現在法定權利下之競爭現象。一若油類等自然泉源之耗損。過度傾軋之競爭。商業之定期衰頹。競爭之武具。（例如競爭引誘將國家政府「發展」為一大市場。且已有相當成功。）過切之重工。惡劣之工作情形。按季之工業等等。以前已反覆說明。如假定在自由競爭下每人惟求私利。即足以傾向增進公共之幸福。實大有懷疑之餘地。是以吾人所企圖建設之標準。將使自由競爭及商權壟斷兩者之缺陷。皆不能影響及之也。

此標準之一般特性。吾人前於論述區別利益之際。已約略暗示及之。如有兩人或多人各獨立尋求其自己之區別利益。在何種情形下。吾人可於彼輩中尋得一利益之團體耶。且果何因必於此二人或多人所成之人羣中。以尋求利益之團體耶。一種利益其所具使吾人認為區別利益之特點。蓋係於某種情形下。其各種消耗對於自決團體。與對於他人。往往各不相同。（或對彼發生之利益。異於他人。）換言之。如將一利益指為區別利益。即係指出以金錢為金錢團體之消耗記錄。必已有一種特別之參差。當企圖分析區別利益之際。吾人可發見其利益受直接影響者。不祇有自決團體。且有他決團體。但他決團體於此一交易中所獲之利益。或所受之損失。在自決團體之會計中。殊不能有精確之反映。是可見吾人對於此羣之利益。須一在理論上。求其總積。使其成為一種利益之團體也。

此種求金錢總積之方法。現在須即清楚瞭解其綱要。假使某種自決團體以為某種活動可致利益。且已知有若干他決團體。其利益直

接受此種活動之影響。假使他決團體因此活動所生之消耗及所獲之利益。(且在可能範圍內含有代表人性消耗及心靈收入之各事)皆按不易之形式轉移與自決團體。則此自決團體因此活動而生之消耗及利益。將各有何種變化耶。當與此活動有關係者皆經計及後。其總積之損益果如何耶。如其有損。則各自決團體之總積利益又將傾向於何種行動耶。此總積之利益如經相當之界說。應與各他決團體之利益彼此調和。於是合成一所謂經濟利益之團體。——至於不在討論之各團體。自當一律除外也。

假使將此種總積之作用。應用於數種具體之區別利益。則其中所涵蘊。或更易於瞭解矣。

當他決團體對於某一交易有平行或斜行關係時。吾人往往可略去其所含消耗在形式上及一致性上之何種變化。而專注意其對於他決團體之幸福之影響。——有利者耶。抑有害者耶。其量之大小又如何耶。於此處區別利益及總積利益間之關係。較為簡單(原註五十一)為解釋起見。吾人可擬一金錢影響不利之情形。例如所謂一民事犯罪(De facto tort)是也。總積作用於此處祇係將自決團體當決意從事此行動時。其自己已蒙之消耗。再加各他決團體因之而生之各種金錢消耗。即已畢事。在此種情形之下。此行為或可使其自己獲得區別利益。但就總積之損益而論。則於彼大抵有損無益也。至於對他決團體之金錢影響有利之情形。亦可經類似之論述。此際一切金錢利益相加。均歸於自決團體之事業。或足以使此事業對於自決團體之區別利益。雖無何價值。如對於其總積利益而論。竟大有可觀也。自理論上言之。對於他決團體之影響。如不為金錢之收入或虧損。不為產業在市場上之價值。而為對於所及團體之特別損益。或選擇之損益(其人性消耗或心靈收入之一部)此問題初不必有何種變更。然自實際上言之。則殊難於從事於此類之總積作用。蓋因此種「心靈的數量」(Psychic Magnitudes)之金錢測量。固極恍惚而難抵於確定也。

(原註五十一)皮古教授(Professor Pigou)分別「邊際之社會純生產」及「邊際之商業純生產」。實際上其所根據係性之損益及量之大小。見皮古著「幸福之經濟學」(Economics of welfare)一九二〇年版第六章。彼所舉之最要實例。為不佳之佃戶租約及廣告。似願不幸者則此種「社會純生產」之概念(或亦有「商業純生產」之概念)竟多含有對於收入及產額。對於消費者之應用價值及商人之交易價值。彼此之互相混淆。一若吾人於上文所討論者。而彼之所以將此種討論專限於第六章或即可以此

解釋之。加涅爾 (Cane) 分別生存之奮鬥、欺騙、引誘及生產諸種方法。(見前引所著政治經濟學原理三七頁) 且將中性及有害之不經濟獲得財富方法與經濟的方法互相對較。(見前一九二頁以下) 彼將吾人今日社會之「生產」及「經濟」現象。皆加以選擇之敘述。企圖得達一種對於社會之樂觀主張。自一般不求深解之讀者觀之。往往即擬之為吾人之社會。亞丹斯 (J. C. Adams) 對於此種區別所含意義之推求。似較為純正。見所作「國家對於實業行動之關係」(Relation of The State to Industrial Action) 載「美洲經濟學會叢刊」(Publications of the American Economic Association) 第一集第一冊第六號。一八八七年版二一—二二頁。亞丹斯比較生產與投機。絕對利益與相對(區別)利益。而將此種區別澈底應用於一種經濟理論系統全部者。則為德溫普(見前)之競爭經濟學(示別於彼之集產經濟學)。

別種情形其中各事含有形式上及一致性之變化涵義。則較為複雜。其特點通常為兩種團體間之垂直線關係。兩者皆係交易之團體。但具有不同程度之扶別能力。伴貨品前流之收入回流。在其各時期內。其金錢事件之形式及一致性彼此有數種不同之變化。關於此點之「區別利潤及總積利潤理論」(Theory of differential and integral profitability) 必須論及之。

(一) 克拉克教授(見前)關於此點。曾特別注意直接消耗及固定消耗之彼此互相變化。且對於彼等之總積作用。亦有詳盡之闡述(原註五十二)。吾人於此處可祇提出一簡單之特別情形。殊若商業某一時期中之固定消耗。可於其後某一時期中易為直接消耗。對於售者而言。服務之某種消耗為固定消耗。不問服務之程度高低。亦不問其數量之多寡。然對於購者而言。則此種消耗乃屬直接。此固為買賣契約中之通常習慣也。在此種情勢之下。如事業不佳。或可停止購買。以一時將此服務之金錢負擔完全避免。因之增其利益。減其損失。但對於售者則殊不克用此法以避免此項負擔。如吾人欲將所含各種利益合為一團體。則吾人須假定現在之制度情形。發生若干變化。使此種消耗。無論對於購者及售者。皆屬固定消耗。因此。購者或可以繼續購買獲得總積之利益。因其應用停止方法。初不能減少幾何。在固定消耗之分析中。當購者數目遠多於售者之際。頗發生若干有異趣之複雜現象。然在此性質淺近之文中。則為避免過度之延長。不能不置而不論也。

(原註五十二)見葛拉克(見前)作「固定消耗之社會觀」(Some Social Aspects of Overhead Costs)載美洲經濟評論第十
三卷號外五〇一五九頁。

(二)另一種金錢形式之差別為資本與收入。即投資之消耗與當時經營之消耗。工廠行為之某一種消耗在商業之某一時期中可有相當之代價及其所生之收入。皆存於每年之損益比較表。但在另一時期。此種項目又可視為資產之一部。例如包攬建築者。可有相當收入。但其所用費用。則屬永久之投資。而非當時之消費。投資或撤回投資之決定。純粹根據此投資之金錢損益如何。完全不顧較等對於製造投資貨品者之收入有何種影響。是以投資及撤回投資。以損益比較分析建築費用之消耗也。收入之貨信。可易為資本之貨信。益加以儲蓄。其或上一情形之一種特例。因吾人必須以包攬者之損益比較分析建築費用之消耗也。收入之貨信。可易為資本之貨信。但資本之貨信則不能易為收入之貨信。如將製造資本貨品者之損益表。若是以總額於購者之損益。結果購者之決定投資與否。將仍根據投資之本身。但一切投資之消耗。皆可預先直接歸於特別之投資。此種投資之消耗。皆可因避免投資而一併避免之。然就總額而言。生產資本貨品者之固定消耗。不隨投資購買者之避免投資而與之俱減。彼輩無論如何。亦須承認此種負擔也。

是以欲求因此種形式變化而生之區別利益。吾人將必須尋出包攬人決定意見所根據之金錢出入理由。亦即總額上投資消耗及所有權之問題。但對於此問題。包攬人並非主要之自決體。是以此種自資本事項。易為收入事項之形式變化。似不能自身引起何種區別利益。其重要在吾人所論之情形中。為一種聯合之原子。是在公司經營及複雜理財之種種情形中。一人之資本。易為他人之收入。此點亦極重要(原註五十三)但此種事件皆屬於民事範圍。欲求其總額利益。惟須相加。將各股東之損失。加於管理者個人之經營損失。此種資本於收入之形式變化。尚不因其自身而因其此種相互關係。吾人乃不能不對之加以注意矣。

(原註五十三)參閱羅伯倫著「科學在近代文化中之位置及其他論文集」(見前)三七五—三七八頁及「商業經濟之理論」一五一—一七四頁。

(三)除消耗項目下此種形式上之變化外。吾人尚須提及資產與之彼輩一致性之變化。即同時若干企業或個人生產同一種貨品。

新加坡華僑教育之發展，在戰前，由於華僑人數之增加，華僑子弟之就學，亦隨之增加。華僑子弟之就學，最初僅限於小學，及後而及於中學。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。

華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。

華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。華僑子弟之就學，最初僅限於華僑子弟，及後而及於華僑子弟與馬來子弟。

選舉位及資本會計之單位其限制逐漸擴大終與會計團體等其範圍自是以顯。一般經濟學者當研究金銀利益之衝突及諸如並對
出何處之消耗未由負責者担負或利益未由負責者担負或收過金銀情勢之各種改革以促成被照責任以較精確的分派消耗及利
益。類似一社會之成本會計(原註五十四)實則現在對於區別利益及金銀利益之全部概念初不外導源於成本會計之消流。而每
人之所得應按其所得者之生產消耗完全支付而他人得自費者亦須定額償之也。

(原註五十四)克拉克作「固定消耗之社會問題」(見前)載美國經濟評論第十三卷或外第五十頁。

吾人或仍對出何者為金銀利益或係收過一權標準用以比較現代之(區別利益之)情狀其編法決無一種經濟或改革之方
法以應用於此種情狀。然此種標準之組織此種收過對於開辦方向之所在自可以(一般注重方法問題者)選擇方法之條件。故遠此
種利益組織之過程或可由名稱之變換或由變換名稱各稱稱之產業權。特別之賦稅新契約形式對於各別企業及商業之變
集中之制或其在任一種經濟之方法吾人目前所注意者非此類之方法及其具。不過指出一種利益之編法何在。不過指出
一種比較之標準而已。

尚有一種限制似亦有涉及之必要。即金銀利益終不過一種約近之標準。較永遠指出一種相反對之區別利益。所謂利益之阻礙在於
其中仍一假設終極類為一種有限制之阻礙。不能盡其一切利益。任何利益之阻礙如可實現其所含之改革及變化。將
涉及於價值制度之全部組織。此外因之發生之工業變化尚不啻及在此種情形之下。即使吾人能將一切阻礙作用同時完畢。亦不能
獲所得之結果為其并包之利益阻礙。因此結果必用根據現代各區別利益之歸納。一若現代收入之分配。是故吾人僅有對於契約
近之組織結果表示滿意。且承認此種結果可更加組織。以成一較大之組織結果。吾人可謂某種區別利益經過組織後。可與其他
種結果再加以組織。已言之完全之組織或可實行於理想之社會。即使能成功。其結果對於目前之經濟問題亦無所用也。

自金銀利益之特別說明尚有一推論。即吾人須注意此種理論之應用。當因可用資料之性質而有所限制。蓋因金銀利潤以敘述經濟利
益之阻礙之本性。既被精確於用在自由競爭下之生產額。自必須有較完全較確定之觀察根據。目前之統計或可於多數一或大多數

一重要情形中約略斷定現在之狀況與所關各團體之總積利益。是否能聯合無間。然此理論之精確應用。則尙有待於會計之共同性及一致性之再為發展。如無此種知識。極難得精確之根據。以言現在之狀況是否能引起金錢利益之諧和的一致。除非根據可信賴之統計資料。則對於交易協和作用之客觀評判標準。向決無成功之餘地。經濟情形之反對與贊助。將多根據個人之嗜好及偏見。此幾可斷言者也。欲獲得精確性及客觀性。蓋必須一種觀察之根據矣。

綜上所述。吾人將目前之地位。試與德溫普(見前)所述之地位相對較。或可有相當之利益。按德溫普之說。吾人之競爭經濟。正與一集產之社會互相對峙。一切利益之衝突及分歧。似皆由於複雜之所有權及自決權。由於每人皆可按照其個人之意志決定。按照吾人所述者。則複雜之法定權利在現在之工業下。固幾近於不可避免。而複雜之自決權亦為任何社會之精華。但將法定之或金錢之界線。另行劃定。即可將利益之衝突。易為利益之團結或團體。其與現在社會之比較。則為兩者皆有競爭性。兩者皆用金錢。一其不同者。惟在一種能引起區別利益。一種能引起總積利益而已。其與德溫普所述者相異之點。在此種對較常為特別的。常能指出何種他決團體之利益或受影響。以及制度情勢發生何種金錢變化。即可將區別利益易為總積利益。按照原來形式。其全部之消耗。且獲得其全部之結果。因其為制度派。其視競爭及一切法定權利。常皆富有彈性。且此對較中所含之制度差異。常不甚巨。是以虛擬情勢及實際狀況。彼此極相似。而足以相互解釋相互印證焉。

欲使區別金錢利益及總積金錢利益之理論。得歸於具體化。且保證對於一方面公共幸福及特別私益之普遍對較。以及另一方面數種比較確定之對較(其中有平常而為一般人士所公認者)。彼此間常有清楚之關係。吾人可將此理論之重要應用。略舉數端。此種說明本應將其所合金錢數量。根據可用之適當資料。努力指明。因此種指明實為吾人爭辯中之一重要部分。但此種企圖將引起若干統計學上之專門問題。欲一一解釋之。固絕非此簡短之篇所克兼容併包者也。

(甲)工藝之改進以及相關之各種發展。常可表示區別利益及總積利益間之若干對較。就區別利益而論。新工藝之創造。往往可使利歸於損。因其一部分消耗可移於他人之身。一因素置而生之貶價消耗。皮古(見前)將此種區別利益之情形呼為「技巧之錯誤」(Sp-

icious Fallacy) 並釋之曰：「凡舊製造家因其製造品跌價而受之損失。皆由購此製造品者因跌價而獲之利益以均衡之。」(原註五十五) 但此語並不嚴貼切。因此方之受損乃他方之獲益。且工藝之變化按照總積之計算。當含有對於新設備之投資。其利息。其貨品之跌價。其維持之費用。皆有增加。且多於因工作方便所節省者。一結果乃為純粹之總積損失。奧斯 (Knauth) 之推理 (原註五十六) 則似較近於本文之主張。彼誠確然對分目前所述之區別。何者可得區別之利益。其每年之消耗可由用舊日設備之他方。預為担負若干年。以及何者可得總積之利益。須查負其本身之一切消耗。欲精確估計此類事件之純粹總積利益或損失。似必須有賴於工業上之統計書冊。但根據通常之知識。目亦常可得一約近之估計。殊無可致疑者也。

(原註五十五) 皮古著「幸福經濟學」(見前) 一六四頁。當工人之技能跌價。使(總積之) 損益比較表反對立時之工藝變化。皮古以為必須堅持。因死亡以達機器時代之廓清。以確定其辯論。然彼似未嘗計及此輩之謀生能力。既被減縮大半。其維持生活之費用。即不為消費者或改革之企業家所担負。社會上終必有人担負之也。

(原註五十六) 奧斯 (O. W. Knauth) 作「競爭與資本」(Competition and Capital) 載政治科學季刊第三十卷五七九—五八二頁。

自工人之狀況可變示兩種比較。(一) 工人因年老而生之跌價。在昔日此種消耗未嘗按原來形式及於僱者之身。就區別利益而言。將年老工人排斥。不問其以後之生計。殊為得計。是以至於極端。乃有使之過度工作。早躋於年老之境。(二) 因運載移民入境所得之區別利益。純由僱主對於彼輩之生活程度加高。及謀生能力降低。不負相當之責任。

但區別利益固不祇發生於工藝之變化。各個相爭及相輔工業之出產品。各部如曾有確定之標準。並可互相換用。則彼輩可用最低之消耗。使消費者得最高之效用。是以就總積利益而言(此團體括有各企業及彼等之顧客) 如努力助成此種結果。各方將皆可獲益。然就區別利益而論。此法不祇無益。且欲獲利益。似反須發明若干不必須之差異。結果相似之貨品。各個祇能用於一種機器。乃可輔助工作之一致前進。此種情勢所含之聯合總積損失。應以製不必須種類所需之消耗。多於製造標準貨品之消耗。而約略計算之。就總積而

言(就煤業及此團體中之顧客而言)將原來之煤分散於數千百萬之小消費者。使彼輩將多量之寶貴副產物隨煙燃於小爐中。將空氣汚濁。餘灰含棄。殊屬一虧損之工業。欲得總積利益。必須將煤煉精。取出其中之副產物。易之為電流而以綫運傳之。或易之為煤氣或煤油(Benzol)。(非燃燈用之石油(Kerosene))而以管輸送之。或製為無煙煤而以火車裝載之。(原註五十七)自區別利益之觀點觀之。此種工業改革。決不能引起煤業中任一企業者之注意。因單一企業之力。萬不克實行之也。其對於投資之銀行家。在最近將來亦無引誘之可能。因工業之所有權。既異常分散。而法律對工業聯合及合併之限制。又異常嚴格也。吉爾柏(Gilbert)及蒲格(Pogue)二氏對於現在工業狀況下所發生之總積損失。曾企圖加以統計(原註五十八)。

(原註五十七)參閱吉爾柏(C. A. Gilbert)及蒲格(J. E. Pogue)合著之『美洲之動力資源』(America's Power Resources)一九二二年版。六二—六三頁。八〇—八二頁。二〇—二二頁。二二—二六頁以下。及所論在現代產業權下區別利益及總積利益之分歧。

(原註五十八)見前書六六—六七頁。

(乙)工人及機器之定期失業及不用。可大別之為兩類。一屬於時季之遞變。一屬於商業循環之往復。吾人所論及之情形將祇限於前二類。時季之影響並非近於直接而不可避免者。於此處。一若於商業循環時之停工。然區別利益及總積利益常有顯然之差異。就區別利益言。每一企業皆可以其資本之利息為固定消耗。無論其工作或停止。永遠繼續不斷。其餘若貨價之跌。及一部分維持費用。若多數之經理薪水等。皆可如是觀之。但實際上。一切工資。材料及供給等。則皆屬直接及可避免之消耗。是以就區別利益而言。全部工作。一部分工作。及全部停止。彼此所需之消耗。誠有極巨之差異。即值時序不佳。或價格低降。或值市面蕭條。或因商業循環而有市面蕭條之傾向。就區別利益而論。大抵宜於辭退全部或一部分職工。停止全部或一部分購買。但當工業轉變(Industrial Crisis)時期。此實一般工廠所同採之策略。因之失業工人增加。消費者之所消費者亦因之減少。是以就區別利益而言。當市面蕭條之際。宜設法使之更加蕭索。一使任一工廠皆不能取他種途徑(原註五十九)但克拉克教授(見前)證明。當工廠全部工作之際。對於商業循環。其直接消耗直

等於零(原註六十)因一切工資(以爲生活之消耗)及一切產業投資之利息。幾盡爲固定消耗。是以祇有毛利即可使全部工作不受虧折。時序工業中若煤炭及衣業。大抵可以此理衡之無誤也。

(原註五十九)參閱可能約爾(Walter W. Stewart)之討論。見所作「商業循環之制裁」(Controlling Business Cycles) 載美洲經濟評論第十二卷號外第四十一頁。

(原註六十)見克拉克(J. M. Clark)作「固定消耗之社會觀」(Some Social Aspects of Overhead Costs) 載美洲經濟評論第十三卷號外第五十六頁。

關於商業循環。區別利益與總積利益尙有一種奇異之分歧。發現於製造較能耐久貨之工業之起伏不定活動。其最顯著者爲建築之工業。就總積利益而論。(此利益團體所合。爲(一)此類工業中之各企業。(二)其職工或設備可移徙之他種工業。及(三)兩種工業之顧客。)此種實業似可爲工業載量(Industrial Load)之平準器。因其所製造之貨品。較能耐久。故對於繼續出產之需要。乃較不迫切。當銷路大廣之際。工人及設備皆一時感受缺乏。建築之消耗亦與之俱增。是時就總積利益而論。此種工業之各投資人等(視爲一單位)宜暫停建築。盡力出讓其職工及設備。以從事於目前較爲迫切之各種工作。至當市場暗淡。失業甚多之際。建築消耗亦減至最低程度。爲較重之總積利益計。宜即從事建築。以供將來之用。但就區別利益而論。實際情形乃正相反。當市面停頓。營業最淡者常爲與建築有關係之各業。而市場一日活動最忙迫者亦即此種出產較能耐久貨品之各業。蓋以區別利益言之。當停頓之際。宜撤回投資。以延遲維持費用。以清理一切。而當興隆之際。則宜增加投資。以補償昔日之維持費用。以屯積貨品。且以購置新工廠及新設備。此種區別利益一部分由於上述直接消耗與固定消耗之互易。以及資本消耗及收入消耗之互易。一部分亦由於各個小企業所具形式之變化。及其經營狀況之無定。就區別利益而論。一企業於落實時建築。殊不相宜。一因其過遲於破產。一因其尙未組織就緒。且區別利益係一種估計將來之事件。而對於商業循環無適當之認識。及瞭解。亦往往加以估計焉(原註六十一)。

(原註六十一)欲估計此類區別利益策略所合之全部總積損失。例如關於歐戰前十年之新公司建築。將屬一有興趣而頗複雜

之統計問題。至一、次商業衰頹之全部總損失。自較易於估計。參閱(美國)國立經濟研究局(National Bureau of Economic Research)對於一九二一年之估計。見新聞公報(Newspaper Bulletin)第五號一九二三年五月。

關於商業循環有一常徵引之實例。即在舊日銀行制度下。當發生財政轉變之際。各個銀行為其區別利益計。曾宜收回其準備金。以便增加其自身之現金準備。但使他行之準備因之減少。即假定此種策略已經實行。亦毫無何種總利益。除非此種準備金之新分配。較適合於當時財政狀況之需要。此其所獲。亦難以金錢測計之也。

(丙)吾人之自然資源支配於現代產業權之下。使區別利潤及總積利潤間。發生極重要之分歧現象。就總積利益言之。煤田主人之數目宜限於所開採礦產量。正足以供給現在市場保持繼續工作之所需。然就區別利益言之。不獨宜於使產量過於落實時期之所需。且更遠過於鼎盛時期之所需(原註六十二)。過多產量之直接結果。為極端傾軋之競爭。起伏無常之價格。以及減短時間之工作。其間接之結果。則為將(區別之)固定消耗及投資消耗。皆減至最小限度。因之無意於修繕通常之工頭及技師。或採用需大部設備備銷之機器及方法。若「長牆制度」(Long Wall System)是也(原註六十三)。且極端競爭之價格及次等之技術。皆足以引起不完全之採取。或「支柱間隔之法」(The Pillar and Stall method)又可以增加危險。區別利益一旦引起過度之發展。複雜情形即因之持續。於無限。因過度發展而引起之全部總損失。一加估計。誠係一使人失望之問題也。

(原註六十二)就區別利益而論。(一)假使煤價之目前趨勢。其上升之速度。不足以使明日之折扣所得。正等於今日所得。則今日開採。即屬於明日開採。(二)鐵路或工業之消費者。宜自己採取所用之煤。庶使獨立之煤礦主人。被斥於其往日市場之外。(三)宜採取不屬於同盟地帶之礦。(四)宜開採以希望一向未實現之市場。開採後數年之間。新者繼起。其可能性之重要。即因之增加。(五)宜開採新礦。以與舊日礦穴較深消耗較高之礦相競爭。尤宜於常轉運方法進步及新礦床發現等事之際。(六)當車輛缺乏之際。宜增加由產定量。以便獲得較多之車輛分派。在此一切情形中。若干固定消耗。為採礦者之直接消耗。因使各個情形益為複雜。參閱羅維亞(F. G. Tryon)對煤業之不規則開採(Irregular Operation of The Bituminous Coal Industry)載美

此種學說與前次所論無異。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。

此種學說與前次所論無異。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。

(關於十七世紀) (17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)

此種學說與前次所論無異。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。其所以與前次無異者，則以其所論之學說，與前次所論之學說，其內容與形式，均無異也。

(原註六十七)此種經濟學邊界之問題，可以競爭之軍備為其重要之實例。

吾人苟欲承認社會利益之敘述，足以指示利益趨導之方向，自應於承認此以趨導之趨勢，且輔助於此種趨勢之任何障礙，而應尋求一種理想之金錢組織之限制其實現所應之方法。按提示社會改造之方法，無論其含有若干種障礙，必須對於在交易關係中現存作用不健全之金錢動機加以保存而改進之。若產業之權利契約之形式，社會之組織等等，皆更趨動，以使個人之權利被導於反映個人之服務在此種邊界中，吾人須保持放任之根本原則。相信追求個人之金錢利益，即為對他人服務之動機，所全國之義務作用，亦可實現。則吾人亦可確言每人「研究其個人之利益……使彼所選擇之事業，皆最有利於社會」或精確言之，當最有利於其國情也。

(原註未完)

教育部徵集工業會意見

北京訊日本工學理事長古市公威，擬於昭和四年十月在京師開萬國工業會議，並提出問題多件，徵集各國學者之意見。前日使館會外書，咨請教務通知各工業機關，教務已將所請各題，分行各省照辦。議題錄次：一、關於工業上普通問題。教育行政管理統計標準。萬國工業之合作。以及其他各問題。二、關於工業上之科學者。材料學。熱力學。其他科學之研究。三、關於公共工程者。鐵路。馬路。海港。河道。運河。城市工程。四、關於運輸者。海洋及內海之航行。航空。電話。電報等。五、關於運輸者。力之來源及分布。六、關於建築上之工者。七、關於機器及電氣工業者。八、關於化學工業者。九、關於礦物工業者。十、關於造船工業者。十一、關於自動機工程者。十二、關於礦業及冶金者。十三、關於工程用之材料者。十四、關於燃料（固體。液體。氣體）及燃料工業者。十五、關於水道。灌溉。發電。通風。風力。光等者。十六、關於科學的管理者。十七、關於其他事者。

◀ 蘇聯石油商業同盟廣告 ▶

本商仙吉嘎特公司係蘇聯政府出產最優等煤油瀆進油及其他各種油品產貨售賣之方法以本商特備之箱桶盛貯或以購貨者自備之箱桶盛貯均可

東三省總經理處設立哈爾濱道裏商市街第八號房

電話 經理室四一八一
辦公室四三八四

總倉庫設立哈爾濱道裏兵營胡同第三號房

電話 二七八五

蘇聯煤油公司分銷處設立傅家甸正陽北六道街

電話 一三三三

各區域分銷經理處

滿洲、安達、宋站、小站子、江省、海拉爾、滿洲里、北林子、呼蘭縣、拜泉縣、阿什河、一面坡、烏蘇河、穆稜縣、馬橋河、牡丹江、海林縣、霧古塔、五林、雙陽堡、松花江站、三岔河、新城、扶餘縣、齊門站、寬城子。

北滿農業之調查

愛直

(一) 種植地畝之面積

吾人既研究東北各縣農產之第一要素，則其種植面積之調查，固為重要。而種植面積之調查，又非僅以各縣之總面積為限，且須分縣調查，以資比較。故本調查，特將各縣種植地畝之面積，分縣調查，列表如下。

縣名	種植地畝 (畝)		總面積 (畝)	種植地畝佔總面積 (%)	備註
	總面積	種植地畝			
一、龍江省	1,200,000	1,200,000	1,200,000	100.0	
二、黑龍江省	1,500,000	1,500,000	1,500,000	100.0	
三、吉林省	1,800,000	1,800,000	1,800,000	100.0	
四、遼寧省	2,000,000	2,000,000	2,000,000	100.0	
五、山東省	2,500,000	2,500,000	2,500,000	100.0	
六、河南省	3,000,000	3,000,000	3,000,000	100.0	
七、安徽省	3,500,000	3,500,000	3,500,000	100.0	
八、浙江省	4,000,000	4,000,000	4,000,000	100.0	
九、江西省	4,500,000	4,500,000	4,500,000	100.0	
十、湖北省	5,000,000	5,000,000	5,000,000	100.0	
十一、湖南省	5,500,000	5,500,000	5,500,000	100.0	
十二、四川省	6,000,000	6,000,000	6,000,000	100.0	
十三、廣西省	6,500,000	6,500,000	6,500,000	100.0	
十四、雲南省	7,000,000	7,000,000	7,000,000	100.0	
十五、貴州省	7,500,000	7,500,000	7,500,000	100.0	
十六、陝西省	8,000,000	8,000,000	8,000,000	100.0	
十七、甘肅省	8,500,000	8,500,000	8,500,000	100.0	
十八、青海省	9,000,000	9,000,000	9,000,000	100.0	
十九、寧夏省	9,500,000	9,500,000	9,500,000	100.0	
二十、新疆省	10,000,000	10,000,000	10,000,000	100.0	

資料來源：各縣農會調查報告

內中吉林省 二十縣計共 一五〇〇〇 〇〇〇〇〇〇 〇〇〇〇〇〇 〇〇〇〇〇〇

據右表以觀。足見種植面積之最多者。首推東鐵南線區域。其次日計佔地畝總面積百分之五十七。次為哈爾濱及安遠兩區域。前者計佔地畝總面積百分之三十四又十分之一。後者計佔百分之二十八又十分之一。該兩區域之南。除安遠縣及鄰縣各畝地不計外。均已種植。阡陌交錯。五穀蕃庶。與東鐵南線區域無異。但其北。適於耕種而尚未開墾之地畝。以龍江鐵道區域等縣為多。又次為扶餘區域。該區域之地畝。可分兩部。即東部如扶餘縣及肇州之一部。種植面積日見增加。計佔總面積百分之十六又十分之一。至於西。如大青森木等縣。目下種植。尚屬式微。計佔總面積百分之六又十分之四而已。其次為東鐵東線及松花江下游兩區域。其種植之地畝。前者計佔總面積百分之十二又十分之五。後者計佔百分之十又十分之三。最大為齊齊哈爾區域。其種植之地畝。只佔地畝總數百分之二。總核上述五十縣內種植之地畝。共佔地畝全數百分之十五。以胸計算。已達一千萬畝以上。茲就調查所得。特將各區域之種植面積。以百分比列之。列表說明如下。

區域別 胸數 百分比

齊齊哈爾區域	五二五〇〇〇	百分之五
安遠區域	二九五〇〇〇〇	百分之二十九
哈爾濱區域	一三六五〇〇〇	百分之十四
松花江下游區域	一二一五〇〇〇	百分之十二
扶餘區域	一一四〇〇〇〇	百分之十一
東鐵南線區域	二〇四五〇〇〇	百分之二十
東鐵東線區域	九一〇〇〇〇	百分之九
共計	一〇一五〇〇〇〇	百分

(二) 鄉民及農戶之數目

中國民族之繁。戶口之衆。可為世界冠。而求一官府之統計著述。寥寥若晨星。即如年刊之(The China Year Book)。其搜羅不為不富。然所取之官府材料。亦且係西歷一八八五年及一九一〇年者。未盡善美。至為明顯。若者為調查北滿戶口實數起見。曾搜集最近材料。分別修正。茲特列表如左。(左表以千口為單位。男女一併在內。)

區域別	民國八年 當地官府 之記載	民國十一年 郵政當 局之記載	民國十年東 鐵經濟調查 局之核算
沿東鐵之農業區域	六三二八	六二七〇七	六六三〇

沿東鐵道農業區域內之黑龍江省三十縣	二八三,二	二八〇,八	四〇〇,〇
沿東鐵道農業區域內之吉林省二十縣	三〇八,六	三〇〇,〇	四三三,〇
黑龍江省其餘部份	四三,二	五〇,〇	一五〇,〇
吉林省其餘部份	二六三,五	二五八,七	三〇〇,〇
吉黑兩省共計	九〇五,五	九〇七,七	一,一〇三,〇

附註 表內前列三區域項下東鐵道統計之數目。其東鐵道界內人民。不在其中。屬黑省者七萬口。屬吉省者二十五萬口。現在為民國十六年。據右表所載時期。已又逾五年。在此五年中。東鐵道農業區域內之人民。當不無增加。若合併計算。現時人口數目。應達九百三十萬與九百五十萬之間。其中農業者。當達八百萬人。就吉黑兩省全部計算。必居一千三百萬人。而以東三省全部計算。當達二千萬人矣。

前農商部統計報告書。關於當地農戶之數目所公佈者。有如下表。(以千戶為單位)

沿東鐵道之農業區域	六三二,二
沿東鐵道農業區域內之黑龍江省三十縣	三二八,七
沿東鐵道農業區域內之吉林省二十縣	三〇二,五

黑龍江省其餘部份 七、八
 吉林省其餘部份 二七六、一
 吉黑兩省共計 九一五、一

上列數目。究其實際。有減無增。蓋沿東鐵道之農業區域。按其農戶之數目。連同純粹租佃者在內。當居一百萬戶左右也。

(三) 地主與地畝之分配

北滿全境農戶。約共一百萬戶。既如上所述矣。茲再試論地主與地畝之分配。就相當統計調查。此一百萬戶之中。其自有地畝者。居七十萬戶。租佃他人者。居三十萬戶。今特將各種地主種數。及自有地畝之數。列表如下。

種類	農戶數目	對於總數之百分比	自有地畝之限度	自有地對於農業上所均之平均百分比
壹、	5000	0.5%	一百五十畝以上	500
貳、	10000	1%	七十五畝至一百畝	100
參、	25000	2.5%	三十畝至七十五畝	50
肆、	50000	5%	十畝至三十畝	25
伍、	100000	10%	一畝至十畝	12.5

陸、 10000 七二 不足一响 0.5 10000
 共計 50000 100.0 12.5 100.0

表內所列前三類農戶，乃農戶中富足及中上之地主。總計不足農戶全數百分之十五。其所有地產，計佔當地農業上所需之各種地畝百分之五十以上。（即場院菜園及正在種植與培養之田地等項。）第四類有田十响至三十响者，為中等農戶。其數最多。計佔農戶全數百分之四十強。其所有地產，亦約佔地畝面積總數百分之四十左右。第五類由一响至十响之農戶，在百分之三十五以上。惟其地產，只佔地畝面積總數百分之八又十分之三。第六類之不足一响者，係脫離租佃關係未久之小戶。僅置有小段地畝。且多係場院。至個人並無地畝。而純粹租佃之農戶，約三十萬家。以數目論，與上列第四類之中等地主，不相上下。但各該自有地畝者，其家境反不及同等租佃農戶之富饒。亦不在少數。此不可不知也。

上列自有地畝農戶與地畝之分配，不過就普通現象而言。其實各地情形不同。此種分配，多不一致。即如農業區域遠北地帶，及距離路遠各地，農戶之地產，較為廣大。此外荒地為各大地主置業者，日見其多。其產業多至數百响。因所在皆是。即擁有數千

响者，亦非罕見。均是其明証也。

（四）農具優劣與農作之關係

歐美各國從事農作，均持良好之農具。如耕種機、割刈機、打草機，及載重汽車等項皆是也。此種機械，大都以供耕耘收穫之用。既不費時，且省人力。故在歐美偉大之農戶，自耕地畝，動以千萬响計。目下中國尚未通行改良之農具。所用者極屬陳舊。雖其值廉而易於修理。然以觀歐式之節省人工與時間，則不啻別若天淵。外人謂中國為勞力農業，非無故也。如在北滿耕種小麥一响，一年之中，需人工十八天。而在北美合衆國，只二日即可成事。又按北滿每一農工，平均只能耕種田地五响計算。故種地千响，須有工人二百名之鉅。此外仍須有農畜約二百三十頭。若是則僱傭與監視許多之人工，恐大費籌措也。故其結果，北滿境內，以及中國全部，較為偉大之地主，雖風有之，然能自行耕種一百五十响至二百响者，即已罕見。（據調查所得，北滿耕種自有地畝之農戶，其每戶耕種之平均數目，計在十二响至十五响之間。而租佃他人地畝者，則在十响上下。）焉能與歐美之動輒千萬响，相提並論耶。

（五）土地私有之沿革

清開闢初年。滿洲土地。認為皇帝私產。殊少公然買賣之事。十七八世紀時。以遷來人民日衆。土地之私有。逐漸有所聞。迨十九世紀末。東省創建之秋。其落於私人所有者愈增。大都為奉天省吉林省兩省各縣。北部之扶餘。阿城。寧古塔。三姓。以及哈爾濱區等處。而至今時。所有適於種植之地畝。已悉數任人領墾。即森林之地。亦逐漸成爲私有。最近調查。東省沿綏區域內之全部土地。現屬於私人所有者。計佔百分之三十五至四十之間。而將來此種比例之增長。增高。更可斷言者也。

常墾民之於墾領官地。租戶開墾。所費無多。得地甚大。而買主多係不務農業之人。其購地本旨。非在於特種價值。以獲大利。即在於出租他人。以增進款。況中國農業。又純恃人工爲之。費工耗時。無可諱言。曠地之故。北滿城內有數區。尤以北部爲甚。耕種曠地之農戶。較自有地畝者爲數且多。殊不足怪也。茲據前農商部統計表所載。將北滿各種農戶數目。編錄如下。(千戶單位)

區	城	只種自有地畝者	種自有地畝兼租種他人者	只種租地者
對東省鐵路之農戶數	區	四三、三	一三、五	一三、四
黑龍江省三十縣	區	二五、〇	天、二	五、五
吉林省二十縣	區	一〇、三	五、三	六、九

黑省其餘各縣	五、八	〇、四	一、六
吉省其餘各縣	一三、三	七、〇	五、八
兩省共計	四七、四	一〇、九	二〇、八

依右表以觀。凡沿東鐵區域內之農戶。種自己地者佔百分之五十五。種自己地兼租地者佔百分之十八。而只種租地者佔百分之二十七。惟實際上。種爲租戶之家。似可想像其數目。當佔至百分之三十五也。

(六) 地畝價值及租金額數

地畝價值之規定。自昔稱爲繁難。蓋地畝之爲物。無異於品質難觀之貨品。即在市面穩固之歐美。其收買土地時。雖多係銀行資本。而其規定中等地畝之價值。且不免有相略之情事。况在北滿境內乎。此間地土廣大。行情動搖。地畝價值。不但因時季關係。及面積大小變化不定。即以天時(氣候)人事(人民稠密。土匪騷擾)交通(接近市場及路綫與否)等等。亦起落無常也。然此問題。不易解決之主要原因。厥爲當地地價。均用所謂吊之紙幣規定之。而吊又無一定之行市也。茲爲研究起見。特根據東鐵經濟調查局民國十二—十三年及十四—十五年各種調查材料。將中等地畝每畝之平均價格。列表如下。(以票洋計之)

區 域	已 經 開 闢 者	未 經 開 闢 者
齊齊哈爾區域	四五	二〇
安 遠 區 域	一〇〇	二五
哈爾濱區域	一二五	三〇
松花江下游區域	七〇	二〇
扶 餘 區 域	八〇	二五
東鐵南線區域	一三五	—
東鐵東線區域	一〇〇	二五
平 均 共 計	一〇五	二五

據右表以觀，是見北滿全境每畝熟地平均價格，已達銀洋百元。而在人煙稠密之南滿及哈爾濱區域，則又高出上列平均價格百分之二十五至三十五之間。然應有注意者，即上述之平均價格，係一種抽象之推測，苟求各地地畝之實價，即一縣之內，亦大有懸殊。如接近車站之地畝，每畝有值銀洋三四百元者，若距離較遠，其地實價則面其值之差，幾低至十倍以下。是其例也。

北滿農地，半皆以封建代遺金，其交租金者，泰半屬於城市附屬之地畝，納稅之條件，須於事前約定，應交何種糧食，及數目若干。否則地質之良惡，居民之稀密，五穀之豐歉，及租戶資本之多寡，

以為轉移。若將其數目以分量計，普通每畝在十小斗至三十小斗之間。有時且較此為多。所交之稅，計為元豆、高粱、穀子三種。三種平均，如在種植玉米、糜子、稷子較多之區域，應納糧食之種類，亦即隨地而異也。

(七) 建築物

北滿農業所需之款項，首推地畝，次為耕種上應用之建築物。凡牲畜圈圍，五穀倉庫，大都自備材料修置，所費無幾，而工料最大耗費最鉅者，建築住房是也。富有金銀者，蓋或不惜鉅費，修築院門樓，油漆以示裝飾。而防匪患。茲就經濟調查局調查所得，將每一農戶(中產農戶)之建築物平均價值，列表於次。

建築物名稱	價值銀洋數目	百分比例
住 房	六九一	五九
圍牆大門炮臺	三四六	三〇
五穀倉庫	六二	五
牲畜圈圍	二二	二
水 井	四九	四
共 計	一一七〇	一〇〇

按圖前表，各該農戶建築之款項，用於住房及圍牆者，居百分之

九十用於倉庫及附屬者居百分之十而已。

(八) 牲畜

北滿牧畜事業於農有輔車之關係。當地所養牲畜之數目。據調查種植地畝之面積以爲衡。茲特參攷經濟調查局被察之二十三縣牲畜調查及前農商部之統計表將農戶所有之牲畜數目列表如下。

牲畜別	二十三縣種植地百畝所需現有數	近東鐵道五省約計之數	前農商部統計之數
作工馬	二五九	一三九	一八三
騾	三〇七	三三二	四〇四
駒	二〇	二〇七	二八
牡牛	二七	二七一	三三
牝牛	三三	三〇〇	四六
牛	一〇	二〇〇	一四
豬	一六	一五	二〇
豚及豚	三三	三〇〇	三三八
羴羊及綿羊羔	五六	五五	六四
山羊及山羊羔	二六	二五	三四

共數	六九四	六八九	七〇六
其中作工之牲畜數目	三〇九	三三二	三六〇
飛禽	九〇	九三	九六

北滿境內之牲畜以豕爲最多。估牲畜總數百分之四十七。凡屬農戶無不兼養。馬次之。連騾計算計佔百分之二十九。綿羊山羊又次之。計佔百分之十二。牛較羊較減。計佔百分之十。而驢之一種頗不多見。至駱駝則只在北滿西部沿邊有之。爲數甚少。依上表所列。每種地百畝平均需用工作之牲畜計二十一頭又十分之九。惟此項數目似嫌稍小。若按當地耕種情形言之。每種地百畝平均總需用工作牲畜二十三頭也。

上開當地各種牲畜之價值。每百畝平均計算約值銀洋一千七百餘元。就中百分之七十至七十五應屬工作牲畜之價值。

(九) 農具

北滿農具雖種類繁雜。構造簡單。使用便利。價值低廉。然以視歐美耕耘上各種機器之減省人力與時間。不無軒輊也。茲就調查所得。特將北滿境內。每種地百畝所用各種農具之價值。按照市價計算列表如下。(指中上之農戶而言)

農具別	種地百畝所用農具之大洋價值	百分數
-----	---------------	-----

一、耕種農具	九八	七、九
二、割刈農具	八	〇、六
三、打場農具	一三二	一〇、六
四、製穀農具及貯存器	三二七	二六、二
五、運輸工具	五九八	四七、九
六、地土及建築之工具	三九	三、一
七、其他器具	四七	三、七
共計	一二四九元	一〇〇、〇

當地農戶之農具價值總數。已如上表之所述。就中純係農工上應用之具(即前四項)只佔價值總數百分之四十五又十分之三。而大部分(即百分之四十七又十分之九)價值皆被運輸工具所佔用矣。其中之既笨且貴而不可少者。則為大車是也。以當地普通農戶而言。所有置備一切工具之平均價值。較為稍賤。每種地百畝之工具價值。約計大洋一千一百元足矣。

(十) 農戶之資本

根據上述情形。北滿農戶應需資本之平均數目。計如下表。(以種地一畝計算)

一、熟地一畝價值	墨洋一百零五元
----------	---------

二、場院等項價值	墨洋七元五角
三、建築物價值	墨洋二十七元五角
四、牲畜價值	墨洋十七元
五、農具	墨洋十一元
共計資本	墨洋一百六十八元

此外農民之傢俱衣服等項。在在需款。每地一畝。平均需墨洋二十三元。須盤合算。每畝共需資金一百九十元。即地價居百分之六十。建築物工料居百分之十四。牲畜居百分之九。農具等居百分之六。房內財產居百分之十一是也。

(十一) 肥料

北滿荒地。向稱肥沃。初次墾種。五穀蕃殖。久之地力漸耗。應需培養。則肥料尙矣。前述區域之南部。近已全用肥料。山南而北。即漸減少。此種肥料。向不以純糞為之。凡泥炭荒草。人畜糞物。灰土。青草等等。攪雜成糞。每屆三、四、五年內。增加一次。多少不等。每地一畝。多者為一千斤之百分之二十二。少者為一千斤之百分之八。又十分之五。而以小麥或元豆需用為多。

(十二) 農產種植之分配及收穫數量

北滿境內。上述七大區域農產種植之分配。依據相當調查之材

料其數目如下表(表內數目以千噸為單位)

農產別	齊齊哈爾		哈爾濱		松花江下游區		扶餘		東鐵		東鐵		共計
	區域	區域	區域	區域	區域	區域	區域	區域	區域	區域	區域		
小麥	25	25	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	940
大麥及 鈴鏢麥	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	470
黃豆	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	2925
雜豆	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	720
高粱	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	480
穀子	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1850
雜糧	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	1320
玉米	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	2760
其他植 物	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	2040
共計	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	3050

依上表以種植糧石之總數。首推黃豆為最多。計共二百九十九萬五千噸。次為穀子及高粱。前者計共一百八十一萬五千噸。後者計共一百六十一萬五千噸。又次為小麥。計共九十四萬噸。再次為玉米及其他植物。前者計共八十二萬噸。後者計共七十萬零五千噸。最大為大麥、鈴鏢麥及雜糧。一為四十七萬噸。二為

四十三萬五千噸。至於雜豆。則不過三十五萬五千噸而已。

至關北滿五穀收穫之數量。東省鐵路會歷年實地調查。茲就其調查所得。特將每畝平均收穫斤數。及各種糧類收成細數。分別列表如下。

(甲)普通每畝收穫量。(內中並包括菜蔬及技術上應用之植物)

年度別	一畝收穫斤數
民國十一年	1510
民國十二年	1430
民國十三年	1650
民國十四年	1760
平均數目	1570

(乙)各種正宗糧類收穫細數。(一畝收成數。以華斤為單位)

年度別	小麥	黃豆	高粱	穀子	玉米
民國十一年	240	160	230	160	1010
民國十二年	270	190	260	180	1010
民國十三年	290	170	280	190	1080
民國十四年	300	180	290	200	1150

平均數目 一九二五 一九三〇 一九三〇 一九三〇 一九三〇

(丙)其他類收穫細數(以一畝論)

糧食別	斤數
大麥	一三八〇至一五一〇
鈴鏢麥	一五一〇至一六五〇
蕎麥	九六五至一一〇〇
白米	二〇六〇至二二〇〇
小豆	一三八〇至一五一〇
綠豆	一二四〇至一三八〇
其他豆類	一二四〇至一五一〇
芝麻	五五〇至六九〇
大麻子	九六五至一一〇〇

(十三) 糧籽之消費數量

當地使用糧籽情形約如下述。即

(甲)播種 此園田地本係分塊耕種。而塊間之畦。又頗寬大。故籽種之所需無幾。茲將全部耕種面積(參閱第十二項)應需之籽種總數。及每畝需用數。列表如左。

糧食別	耕種面積之總數(千畝)	每畝平均需用籽種之斤數	共需若干斤數(單位百萬)	折成噸數
大麥
鈴鏢麥
蕎麥
白米
小豆
綠豆
其他豆類
芝麻
大麻子

東省經濟月刊 第四卷 第一號 北滿農業之調查

小麥	大麥及鈴鏢麥	各種豆類	高粱	稷類雜糧	玉米	其他	共計
九〇	四七〇	三三〇	一三〇	三六〇	八〇	六七〇	一〇五〇
一五〇	一五〇至二五〇	七〇	三〇	六〇	四〇	一七〇	六〇〇
二四〇	六八	二五	五	六	三	二〇	三五

依上表論。凡種地一畝。所需籽種。應定為六十斤。可斷言也。

(乙)喂牲畜 喂養工作牲畜所用糧籽之數目。並無一定。全視乎時冬之冬夏。與收成之如何耳。茲依照調查之材料。將每年每頭平均食用糧籽及豆餅數目。分列如下。

牲畜	食用斤數
驢一匹	一〇四五斤
馬一匹	一二一〇斤
驢一頭	五二〇斤
牡牛一頭	六九〇斤

(丙)鄉民食用 飲食菲薄。為中國一般鄉民經濟上之特點。肉食甚少。固無論矣。即牲畜之乳與乳製品。亦向不樂用。所常食

者。厥惟田圃所產之植物品耳。特將北滿鄉民每口（包括男女兩性）每年所需食品之大概數目列表於次。（以斤為單位）

食品名稱 一年內每名口需用之平均數量

(甲)植物類	
小麥粉	三〇
其他粉類	此項數目歸入各種米內
共計粉類	三〇
各種米	五八〇
以上數種糧食總數	六一〇
馬鈴薯	七七
菜蔬	二五三
植物油	六
共斤數	九四六
共價值	大洋二十四元九角二分
(乙)肉類	
肉	一七
蛋	三

共斤數	二〇
共價值	大洋三元九角
兩項共值	大洋二十八元八角二分

(十四) 農戶之收支

北滿農戶進款之源。厥有三端。(一)為糧籽之售賣。(二)為牲畜之收入。(三)為其他營業之收入。茲試依東鐵調查之材料。特別表說明如下。(單位百萬圓洋)

收入別	民十一	民十二	民十三	平均數
售賣糧籽之收入	二四、五	一四、五	二七、二	一九、七
牲畜之純收入	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇
其他營業之收入	八、〇	九、〇	六、四	八、八
共計	三二、五	二四、五	四三、六	三三、三

上述三年內。當地農業之每年進款。平均以整數求之。計為墨洋二億五千萬元之譜。其中售賣糧籽之收入。計佔百分之六十。其他營業之收入。計佔百分之三十六。牲畜之收入。計佔百分之四。此項收入。平均計算。每家為墨洋二百五十元。每農戶一口約為三十三元。耕地每一畝。為二十五元。

至關農戶之支出費用。以無確實材料可考。估計異常困難。茲姑

根據東國調查所得。列表於次。(由民十一年至十三年。並以百萬圓洋為單位)

一、建築	一六、五	七、車費	二、五
二、牲畜	六、〇	八、燈火	二、五
三、農具等項	一六、〇	九、食品	一〇、〇
四、僱傭外來人工	七、〇	一〇、煙酒	一〇、〇
五、交納稅捐	二〇、〇	一一、衣服	五〇、〇
六、官帖落價之損失	二〇、〇	一二、其他用項	四〇、〇
		以上共計墨洋	二〇〇、五元

各花增色秘訣

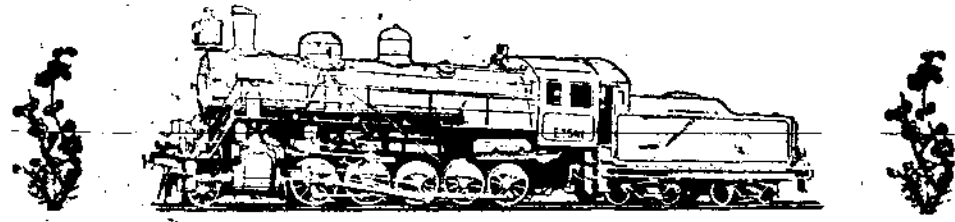
比如原種子為白色之牡丹。今欲使白色變成紫色。可用紫草。泡於水內。俟泡出汁液。亦用此汁灌漑其根。來年白色。即可使為紫色。變紅色者。得泡紅花之汁。既於根際。花可變成絳紅之色。此外尚有白色之花。已然成蕊朵。亦可用染色法。不可過早。亦不可過晚。宜於白花初放之時。以新筆蘸白礬汁。描於花蕊之上。俟描過待乾。復以藤黃和粉少許。(作淡黃色為宜)描之即成黃色。然後再用清礬水。復描一次。以此礬水。保其畫描之色。不致為澆水沖落。自如生成之天然色一樣。實一奇絕之法。匠師殊少知者。此法又與灌根畫畫不同。塗畫為一種臨時美觀之法。灌根為一種色素吸引。惟增色之法。洵為珍傳。知之者無不聆為妙訣。茲敘明經驗所得。以為同好者告焉。春間分盆之時。不拘何色之牡丹。於根尖之下。安置白朮末若干。再蓋好根土。開花時。準由各瓣上。起些屢金。非常美觀。置白朮之時。攪以雄黃少許。一堆白朮。一堆雄黃。雜置為斑點式。則開花時。必隱隱約約中。於瓣之尊際。現有斑紋。仔細視之。亦極美觀。增色之法。如是而已。

奇態的生物

(一)怪魚 北大西洋最深的地方產有一種怪魚。屬於 Ceratiidae 與 Himantolophidae 兩科牠的學名是 Himantolophus graenlaadicus。此種魚的背鰭之第一刺。則分離而前。位於口部的上面。刺端有一發光的球體。環以觸鬚。用以誘食小動物。雄者極小。牠的重量約為雌的三分之一。牠的長度亦僅為雌的四分之一。此種雄魚好像是雌的寄生物一樣。因牠生長是緊附於雌體的軟部。此部的表皮。即隆起而成乳頭的形狀。牠吸口的表皮呢。則又與雌者聯合而為一。而無彼此之分。因此魚的雄者。不免食物。故背部的發光球體。竟付缺如。至於其口。則僅供呼吸之用。此種兩性寄生的魚。真怪極了。稱牠為怪魚。想誰也不能否認吧。

(二)綠木魚 吾人祇知魚類棲居水內。所以古人形容事之不可得者。則曰「綠木求魚」。但詳細調查。不但魚能上陸。(浙江寧波海岸有一種跳魚 Peniophthalmus medastus。能在乾沙泥上。如蛙之跳躍而食軟蟲。)而且還有能攀登樹幹的魚呢。印度有一種魚。棲於淡水。形似鮒。長有尺餘。其鰓的構造。與普通的魚。略有不同。離水不易於死。常用在翻蓋外面的小釣。攀登樹幹。所以動物學家。就稱牠為綠木魚 (Anadas Scandens)。這樣看來。在印度那個地方。用「綠木求魚」的成語。(應事之不可能者)實不能通用了。

慎昌洋行廣告



敬啓者本行出售全世界著名巴勒得文機車工廠所造之機車及魏廷敦抽機機器公司所造之各式抽機壓器機灌田機器併出售各種機器零件及機器油皮帶等一切應用貨物無不俱備如蒙惠顧無任歡迎此啓

敝行立設哈爾濱道裡斜紋五陞街六號

電話二九八四號

四洮鐵路管理局廣告

廣
告

本路管理自奉天四平街驛(屬梨樹縣)至洮南縣之鐵路及鄭家屯(即遼源縣)至白音太來(即通遼縣)之枝路為滿蒙五路之一四平街與南滿鐵路聯軌洮南與洮昂鐵路相連通遼與京奉路溝通枝綫相接經由南滿鐵路與國有各鐵路聯絡旅客運輸各大車站均出售華北旅客聯運車票並與南滿路(朝鮮在內)及吉長路辦理旅客行李包裹及貨物聯絡運輸南達旅大及營口各埠北通吉黑兩省東聯安東撫順等縣西接京津各都會交通便利運輸妥善一切運輸規章就近詢問各車站即可明瞭往來旅客絡繹於途商賈雲集營業發達恐未週知特此廣告



本局設於四平街驛

論民業鐵路之理財（續）

（轉載鐵路協會會報）

淑恩

第二節 鐵路財政之各關係人

處理鐵路財政之人。有會計。有收集各部匯兌之權。有發給息金及一切款項之責。能建議於董事會。能借短期小債。簽名於收發契約。交際於金融社會中。有轉帳員。股東因經濟關係。將股票或債券。轉售他人時。應將原有票券。送交轉帳員。換領收條。此項收條。僅轉帳員發給。可用以兌換新票券。有註冊員。常為一銀行。對轉帳員須有確實核對。以免在外票券與帳簿不符之弊。註冊員於見前項收條後。可印給新票券。並添入新主台銜。又有付款員。轉帳員。或註冊員。均可兼職。專司兌付到期抵押券及利息。及出售票券諸事。若執股人與公司所在地距離過遠。不便提取利息。則可事先組織聯合會。收買股票。而資與公司接洽。一八七三年英國之鐵路股票兌換所。即是例也。股東恐利息之不依時而發。或添印股票。或隱藏盈餘。常有集票之團結。各股東應令公司選舉之規定。聯合股票若干。指定數人。代表行事。則於董會有操縱權。可以監督公司不規行為。而自身利益。亦可保護。公司年終報告。極為重要。而頭緒繁多。最易訛誤。且近來各路。因其易於訛誤。而故意遺漏。從中漁利者矣。英路有鑒於此。於開股東會時。皆推舉一獨立之稽查員。專司審定報告。美路如支加哥西部鐵路。有英股頗多。因英人需要。近亦設有查帳員。但其事務繁多。不能專一。設亦虛文耳。吾上所言。均公司對外之事。自一八五四年司克樓盜印紐海紛股票事發生以來。各路爭防。內部職員如會計及轉帳員所出票券。非僅會計簽名。即代銷之銀行。及所在地之省政府。亦須簽名矣。銀行之加入。尤足以昭信用。往時債還期一至。則投資者紛紛兌現。今則既有銀行担保。則舊股兌換新股。毫無危險。但銀行負責不。小。若投資者不受新股。銀行必先收買其基金。有利息之擔負。基金利息不大。而新股商情不緊者。其患尚小。一旦反是。則一失於利息。二失於新股跌價。其患大矣。路局對此。極應有相當報酬。是即所謂 Banker's Margin 也。

第三節 籌款法

鐵路事業為商業之一種。舉辦之始。國富者其籌款最易。官辦則由國庫支銷。商辦則由國庫先墊。民富者其籌款亦匪難。官辦則舉公債。商辦則集股資。我國政府雖無充分餘款。以興實業。而人民衆多。業商代出。苟籌處有方。不患巨款之不能立至。請言籌款方法。

(甲) 廣儲資本家

語云射人先射馬。資本家為實業靈魂。財產雄厚。不入股則已。一入股絕非微數。路局之徵求股東。當先以資本家為的。資本家住址愛惡。路局應設專員調查。而後可親身訪謁。動以入股利益。缺一不足為患。得一實足為幸。資本家願欲不同。有願借金於路局。而為債權人。有願購買股票。而僅作股東。路局應分別待遇。分別徵求。前者誘惑不易。非主權所能動。亦非官利所能動。必說以

- 一、利息之宏大。
- 二、本金償還之可靠。
- 三、抵押物之充裕。

(乙) 廣說親友

引入入股。遇相識之人。及遇不相識之人。辦法當不能同。今請一言之。以清眉目。但二者均與前項有關。混合用之。始不失其本旨也。親友半與發起人互相見信。請願之優劣。常不加思索。故發起人須格外小心從事。不使親友對己減少信用。招其入股。僅須前往一說。不須詳細申贊。無須許多印刷品。無須勸諭。成效最易。但亦有困難之時。即一發起人無才能。二築成之路。將來成績不佳。三親友有特別經濟情形是也。至遊說之材料。計有二種。曰本地增幸福。鐵路經過一地。其地價必漲。其商業、工業、礦業必發達。殆無疑義。路局於測量之後。知某處為經過之地。就此向該地招股。其本地人之入股。必較他人為切身。曰個人增營業。煤商為本地巨業。外地雖須煤孔急。而苦無敏捷之運輸。若鐵路一通。其營業必推廣。說其入股。當更易也。又如客有營謀位置者。路局知其能。可允其位置。則此人入股之心亦不小。即自身無力入股。必竭力勸其相知入股也。

(丙) 遊說不相識之人

鐵路範圍廣大。須資最多。非相知數人之股資。所能完事。必於不相識人羣中。有相當遊說也。不相識之人。居住有遠近。其近者當可先遊為說。其遠者。對發起人毫無間接關係。欲其投資。頗非易事。發起人於此時。可請託朋友組織一分會於股資人所在地。從容感動。或請

本地聲望高遠之人。為之介紹。無論若何。均須說明文件投資者。細讀說明文件。而後知營業之內容。加入與否。因之而斷。故說明書之預備。非常重要也。(見下說明書項)。

(丁) 沿戶運動

沿戶運動。在鐵路事業發達各國。亦有行者。如美之拔涉那鐵路之運動於基騰達爾亞西西部鐵路之運動於波斯頓均是也。人以紐英倫多資各路。紛紛派人前往運動。尤可見沿戶運動之盛行。其費用亦不過大。若管理得宜。僅由百分五至百分十而已。(見Connocty。氏運財學)

(戊) 股票銷售員

公司為分銷股票起見。當托股票銷售員為之助。此種銷售員。在他國為專業員。有特別才能交際。手腕之活潑。性格之溫和。言語之流利。實普通人所不及。資本家無志投資者。聆其言而變色。將改變方針。加入報効。銷售員之代銷股票。其辦法有二。一即親身遊說。一則取用電話。後者近時沿用尤多。蓋電話中資本家不暇細加考察。易於允許。法律有時干涉。但商業場中。本有所謂生意精 Business If Sale 銷售員。不負若何責任。欲求銷售員代銷股票。可定立契約言明。一承銷股票數目。二售出票價。三報酬。四期限。五銷售費用。由何方支付。六路局說明書之供給。七不準欺詐等。若銷售員允許。可取順利。

(己) 廣告

出售股票。有時以廣告為之。其材料須簡明動目。在聲譽已大之路。儘可將事實說明。不必有其他誇張之語。在開始建築之路。其招股廣告材料。宜包羅。一營業之安全。二管理之忠實。三辦事之能力。使外界悉其實況。則事半功倍。登廣告者。必預定送登何處。若將鐵路廣告。登於天文日報。其效用盡失矣。蓋天文報勢力所及之地。與鐵路關係至薄。如此而欲其讀者投資。所謂對牛彈琴也。廣告招股費用至大。一事登報以後。不能即時停止。須時常繼續而後可以引起人之注意。且若有人對廣告敘述有懷疑處。申函致問。路局必詳為答覆。贈送說明書。附寄信封郵費。否則所謂追陪不易獲也。

(庚) 郵遞信件

人於一室。忽受一信。心目必爲之一提。若路局能調查若干人名住址。按遞郵件勸其入股。其效力之大。實甚於其他籌款法也。引一人入股。其款雖常不過一二百元。然聚集多人。爲數自亦可觀。况其費用之小。僅信件之郵費而已。至寄信之作法。應有專門研究。其外表不必使受信人一見即知爲無關重要。能使其疑爲親友要函。而毅然拆閱者爲善。其內容須首數語。最宜注目中。遞路局情形外。可附寄自願書等件。庶於須臾間。能使收信人投資也。

(辛) 演說

演說能引起人之興趣。路局可先組一委員會。選擇能言委員若干。分區講演。亦大足爲舉款之助。一八三一年。美國盛行此風。紐約報紙中。屢無不佈滿鐵路演說消息也。(見Independent Republican 同年十二月號)

(壬) 銀行担保

路局信用不及銀行大者。即發股票可請其担保。並囑其代銷。但銀行負責過大。於未允許前。當詳查路局內部情形。認爲滿足後。再研究何種股票。爲聯合與情。及担保數益幾何。而後明白允許。其承銷辦法有四。轉請他行代銷一也。投票二也。私售三也。公售四也。投票之法。僅用於股票份大之路局。一九〇八年。華沙至那羅鐵路之抵押證券。數次超過定額。投票數目。小者且不及焉。若轉請他行代銷。實欲省手續之繁。非厚損其信用也。

(癸) 說明書

說明書爲招股重要文件。不可不充分佈置也。平常目的有二。一以表示營業範圍。使民衆一見了然。一以說明入股特別利益。使閱者不忍推棄。故其外觀不可不華麗。如紙質印刷之功。須精巧奪目。要語須突出。分段須明顯。紙張不可過小。普通行者。寬八寸半。長十二寸。圖畫應有合宜。其內容材料。應由專家主筆敘述。不可虛浮。圖畫須簡潔。不使喧賓奪主。若以標社會信用者。亦可將圖點敘述。但末後必附有改良意見。路局中重要職員之負有時譽者。亦可撰入說明書。藉強聲勢。據一九一九年十一月倫敦會議所載。其內容應有

初時鐵路自有得政府之允許而舉行者。然人民投機野心。乘政府籌款不正當。然事未可成。事得鐵路業務之重要為大眾公認。後政府權力極其乃更不遺餘力。而將其特許權。何如購地一項。若購地之地。為國家官產。即給與路局。不另取資。若為人民私產。政府亦給其公債。若購地之地。必須出資。而價值尚有所謂官價者矣。此項購地。非僅限於路線所經各地。即車站。橋樑。等均在其內。故為數亦至可觀。

(丁) 地押券

路局對於其購地。所有土地。往往過半。當要則可轉行出售。但出售時。大半於建築完竣之後。若事完。則款項應用。則可以之作抵押品。另購債券。如 Chicago, St. Paul, and John Lee 發行地券三百六十萬元。Lelido, Washah, a 發行地券四十五萬元。均其例也。

(戊) 餘利管理

鐵路業務之支持者。又可將剩餘餘利。作為息金保證而發行債券。或一線已成之段。先行營業者。亦有餘利可數。但是法非鐵路局財源。則不可輕易嘗試。蓋其用途廣大。不便另有担負也。

第五節 盈餘之管理

(甲) 定義

欲管理盈餘。不可不先知盈餘為何物。克羅斯氏會計學云。盈餘者。剩餘之利。將為派息之用者也。但剩餘之利。其用途正多。不必以派息為唯一不二之用途也。盈餘因與淨入不同。一以管理人有殊。前者就管於董事會。後者就管於營業主任。二者範圍有廣狹。後者為收支差數。其範圍廣。前者管於董事會。為資產與負債帳平衡三者之差數。若以公式演之。則為

盈餘 = 資產 - (負債 + 資本 + 儲蓄)

(乙) 盈餘之來源

來源與管理有密切之關係。不因其本。而修其末者。病不易治。考盈餘來源有四。一曰於票之增額金。路局之信用極大者。方克有此。股額

本定百元。因爭買者多。可漲至百二十元。則此額外之二十元。則為增額金。直接入盈餘項下。惟是項盈餘。是否可作股利。尚屬疑問。所增之額。投於路局資產。因為投資者自願之担負。路局不負重大責任。抹煞奇定例已明言矣。若以之作股利。殊有未當。如 Western Boston 鐵路於一九一四年有增額金六百五十萬元。作為公司負債。實屬見惠。二曰出售財產餘利。路局財產有因不合於用。而出售者。原價或較前之價為百元。出售之價為百二十元。則此多售之二十元。為變換金。可入盈餘項下。但亦未可全部作為股利。蓋將與尋常盈餘積存也。最善另圖專帳。記登各項變換金。出產所得。因可以歸補出產所失。而多測生命 (Overestimated Life) 又可調劑少測生命也。三曰購產餘利款。小路線因競爭或其他關係。不能生存。為一大路線所吞併時。估價最廉。遠較於各小路線之原價。而收買後之營業。較前必有所增。此又一盈餘來源也。四曰營業積金。此項積金。乃尋常所謂盈餘。應貯於盈餘帳內。實即來自營業獲利者。

(丙) 管理法

路局營業既有盈餘。可據下列方法分配之。

一以保護產業。路局產業。有因營業關係。隨時受損失。盈餘可用以賠償。其道有五。(a) 鐵路營業情形。與普通商況。大有連帶關係。倘普通商況。鐵路運輸必加。而况衰敗。鐵路運輸必減。殆成定理。管理者應於盈餘項下。分配若干金。為保險普通商情起伏之用。否則影響所至。將有害於路局產業。(b) 鐵路之為業。經地如此其廣闊。情形如此其危險。即普通商情茂盛。而自身意外變故。如風災火災水災等。皆不可免。於產業。殊欠穩固。極應有所保險。由盈餘指定若干金。以過其變。則亦重要之圖也。(c) 人心險惡。欺詐萬端。以言路局職員。時間有被欺消逃之舉。以言外界債務。則延宕者有之。不還者有之。屆期而款不即應用。實為危險。故管理者。應於盈餘項下。扣留若干金。以防其患。(d) 車輛器機受風之剝削。時代之變更。不能免於淘汰。其購辦費項。雖可作為經常開支。但減少收入。弊害攸關。故各大路局。亦常取之於盈餘。(e) 路局所發股票。市價時有漲落。有時因商賈侵擾。使票價降低過度。則必受重大影響。故最善之法。即留準備金。專防此變。此項準備金。亦可取之於盈餘。

二以路局職員身心娛樂。作事更有益於路局。絕無疑義。否則一味壓迫。表面雖為工作。而陰實虛度時間。故休養員司精神。不可不

注意也。其道有三：均宜設準備金。(a)員司或因傷害或因疾病不能再事工作，以及年輪衰老，風本可危者，咸宜給金養卹。凡此路局損失，亦自可觀。應留一部盈餘以禦之。(b)員司學力不足，作事往往不能優良，於路局亦有間接損害。况員司好學之徒頗多，當少機緣以修習，是路局又應備有別款專辦員司教育矣。(c)俱樂部之設，各國鐵路員司無不有之，誠以員司於公餘之暇，正好入室操琴也。

三以增加營業範圍，增加營業範圍，往往擴張在外票券數目。若吾人欲其不有影響，非指定一部盈餘不可。故路局有所謂展線基金，養路基金，車機基金，局業基金等。蓋以此也。今申其說。(a)今車機須加增矣，購買之價值，從何出乎？吾人固可不與總平準表接觸，而支其價於車務費，於以立一隱蔽準備金也。租借之來，吾人又可支其價於進款帳，均與盈餘無干也。但一究其結果，非被創進款無已時，即置所購資產於隱蔽盈餘，不發現於財政表冊之謂。前者影響所至，外界必疑路局生財能力薄弱，且路車務用費過多，後者影響所至，局員必設法舞弊，乘機而謀個人利益。故妥善之法，厥唯估測盈餘。(b)欲與其他鐵路發生關係固有多法，而購執其所發票券，當為主體，以一部盈餘為之，至妥妥善。

四以減少有抵押負債。路局於發行債券時，往往設有還債準備金，以維持對外信用。一以禦防至期難籌，法至美也。吾意於借債時，即不立有如此契約，亦應防患於未然。蓋固定負債 Fixed Charges 之為物，不能不先為担保，而求減少也。况預留準備金之在巨大路局，未必影響股息之分派，且能於商情壓迫時期，調劑管理上之困難。人云其不應分割盈餘將誰信之。

五以平均各時盈餘。鐵路坐落不同，而其營業遂相差異。一年之中，有純依貨運為營業者，有純依遠距離之通車營業者，有時營業濃厚，盈餘充足，有時營業蕭條，盈餘缺乏。歲歲不同，季季各異。若盈餘多則多派，少則少派，執股之人，對股利之多寡，不將時時懸測乎。故善管運者，常指定準備金，所以缺長補短，使各年盈餘之數，不有巨大變遷也。外此方法頗多，要在管理員之隨時用捨耳。一年盈餘，除却各項準備金，可以作為股利矣。路局不有財政窘迫之况，股東所願也。股東分利衆多之樂，亦路局所願也。理財云者，所以使財之不亂，各得其所而已耳。

(已完)

北滿民國十六年之糧食收成

去年十月下半年。東鐵經濟調查局。按照歷年成案。曾將種植面積及農產收成調查表一千零五十分。分寄各縣行政公署。農商兩會。農民。分別填復。截至去年十一月底。該局共收到填就之表三百二十四分。計佔發出表數百分之三十四以上。(去年收到一百九十分。計佔發出表數百分之二十四。)茲將答復表數。按區域分配列表於下。

一、齊齊哈爾區域	三十六分
二、安達區域	七十二分
三、哈爾濱區域	九分
四、松花江下游區域	十六分
五、扶餘區域	二十分
六、東鐵南線區域	一百三十分
七、東鐵東線區域	四十一分
共計	三百二十四分

種植面積。種植面積。究為若干。以無可靠統計。足資參攷。估計

農產數量。殊感困難。此不獨北滿為然。即中國全部亦同。不如是。當地官廳所知之數字。普通僅限於升科之地畝。而升科之地畝。復以各項關係。計比種地實數減少過鉅。(比較實數少有百分之數十)有此種種原因。是以各縣縣署及通訊員。於填復調查表時。除參照官府正式統計予以修正外。大都出於自己之臆斷。其不精確。概可起見矣。茲據經濟調查局調查所得。東省鐵路沿線一帶種植面積。列表如下。(以一千畝為單位。每畝等於俄畝三分之二)

區域	民國十五年	民國十六年	增加率(以百分計之)
一、齊齊哈爾區域	五五	六〇	七、七
二、安達區域	三〇八	三六五	六、一
三、哈爾濱區域	一四	一四	〇
四、松花江下游區域	二六	二六	〇
五、扶餘區域	二六	二六	〇
六、南線區域	二〇〇	二〇〇	〇

七、東線區域 六六〇 一〇三〇 八、六

十一年黃豆種植。計佔百分之二十三又六。迨至民國十五年增

各種糧食之種植數量 小麥因民國十二年異常歉收。種植數

比黃豆種植。增種甚多。(小麥種植計佔百分之十一)此不可

益。遂大形減少。即自百分之十八又三。(民國十二年)減至百分

不知也。茲將民國十六年各區域各種糧類之大概種植數量。列

之十又七。(民國十三年)近數年小麥之收穫。亦不見佳。故其種

表如下。

植面積。仍屬有減無增。但當地農民。同時均增種黃豆。例如民國

區域	每地百畝						合計
	小麥	黃豆	其他豆類	高粱	穀子	其他糧類	
一、齊齊哈爾	10	27	4	9	25	7	100.0
二、安達	3	35	3	14	16	3	100.0
三、哈爾濱	15	35	4	13	15	3	100.0
四、松花江下游	2	21	3	15	16	11	100.0
五、扶餘	9	25	4	10	18	11	100.0
六、南滿	8	35	3	12	16	10	100.0
七、東線	3	35	2	13	15	10	100.0
平均	10.2	31.2	3.5	14.2	16.1	10.0	100.0
民國十一年平均計數	17.6	33.6	3.1	14.9	16.9	13.4	100.0
民國十二年平均計數	18.5	32.9	3.1	14.5	16.5	11.6	100.0

民國十二年平均計算 100.0
 民國十四年平均計算 100.0
 民國十五年平均計算 100.0

自上述以觀。足見民國十六年。除黃豆小麥外。其他類類一類。計比十五年增種額。此由於黑龍江省多種高粱及吉林省多

種大米有以致之。茲再將民國十六年各種糧食之種植實數。列表如下。

區 別	民國十六年之種植實數(以一千畝為單位)						共計
	小麥	黃豆	其他豆類	高粱	穀子	其他糧類	
一、齊齊哈爾	250	150	100	200	200	150	1050
二、安 東	200	100	100	200	200	150	950
三、哈 爾 濱	150	100	100	200	200	150	900
四、松花江下游	100	100	100	200	200	150	850
五、扶 餘	100	100	100	200	200	150	850
六、南 滿	100	100	100	200	200	150	850
七、東 滿	100	100	100	200	200	150	850
共 計	1100	750	700	1400	1400	1050	6400
民國十五年共計	1000	700	600	1300	1300	1000	6000

擬右表以觀。與民國十五年相較。增種最鉅者。首推小麥。計增多百分之八又三。

收成之估計 我國農民糧商估計收成。向以十成法定之。中等二十四萬畝。或百分之二十五。次為黃豆。計增多二十七萬畝。或

約定為六成。最佳有時定為十二成。東鐵經濟調查局於分寄調查表時。即令各通訊員。按照此法將民國十六十五兩年之收成。

加以比較。茲將各通訊員估計之成數列表如下。

區 域	各 通 訊 員 按 照 十 成 法 對 於 十 五 十 六 兩 年 收 成 之 平 均 估 計	
	十 五 年	十 六 年
一、齊齊哈爾	五成	八成二
二、安 達	六成	七成八
三、哈 爾 濱	六成八	八成
四、松花江下游	五成四	八成三
五、扶 餘	六成九	七成一
六、東 鐵 南 線	六成半	八成四
七、東 鐵 東 線	六成八	八成三
平 均 計	六成三	八成

自右表以觀。關於晚收各種糧類。民國十六年之收成。各區域通訊員（除東鐵南線一部及扶餘區域外）幾全等視。計在十五年之下。至當去年九月中旬。各項晚收糧食之收成。大都認為良好。至前年之上。無難此後兩季。先後迭降。晚收糧食。不無損傷耳。

就各通訊員報告調查。各區域小麥收成。去年計高於前年。早收

糧類如大麥鈴鑼麥等。亦同樣良好。為前年之所不逮。至於晚收糧食之收成。其中優於前年者。僅為東鐵南線及扶餘區域。劣於前年者。其他區域皆屬之。要之。按吾人意見。民國十六年北滿之收成。早收糧食如小麥、大麥、鈴鑼麥等。最為良好。其他種植。亦在中等以上。可斷言也。又各通訊員估計收成。除以十成法外。並以斗計之。茲將各種主要糧食收成之數。由斗數折成普得列表

日期	地點	事項	備註
十月一日	南京	國民政府遷都重慶	
十月二日	重慶	中央黨部遷渝	
十月三日	重慶	中央研究院遷渝	
十月四日	重慶	中央圖書館遷渝	
十月五日	重慶	中央警察學校遷渝	
十月六日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月七日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月八日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月九日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十一日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十二日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十三日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十四日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十五日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十六日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十七日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十八日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月十九日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十一日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十二日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十三日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十四日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十五日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十六日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十七日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十八日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月二十九日	重慶	中央警官訓練班遷渝	
十月三十日	重慶	中央警官訓練班遷渝	

二、	二二一	一〇三	一二六	一二六	一二八	一二八
三、	二二三	一〇四	一二七	一二四	一二八	一二九
四、	二一九	一〇六	一二三	一二七	一二五	一二七
五、	二一五	一一二	一二七	一二三	一二二	一二五
六、	二二三	一〇七	一二五	一二七	一二四	一二九
七、	二二六	一〇五	一二六	一二七	一二二	一二七

二四一
 二四二
 二四三
 二四四
 二四五
 二四六
 二四七
 二四八
 二四九
 二五〇
 二五一
 二五二
 二五三
 二五四
 二五五
 二五六
 二五七
 二五八
 二五九
 二六〇
 二六一
 二六二
 二六三
 二六四
 二六五
 二六六
 二六七
 二六八
 二六九
 二七〇
 二七一
 二七二
 二七三
 二七四
 二七五
 二七六
 二七七
 二七八
 二七九
 二八〇
 二八一
 二八二
 二八三
 二八四
 二八五
 二八六
 二八七
 二八八
 二八九
 二九〇
 二九一
 二九二
 二九三
 二九四
 二九五
 二九六
 二九七
 二九八
 二九九
 三〇〇

天 空 大 展 館

航空大展覽會，自一九一〇年開始，至今已歷六十餘年。其間航空事業之進步，實為人類歷史上之奇蹟。本館特設航空大展覽會，以資推廣。凡有志於航空者，無不踴躍參加。本館現已籌備就緒，定於本月十日開幕。屆時將展出各國最新式之飛機，並有各種航空模型、航空史畫、航空攝影等。此外尚有航空表演、航空競賽等。凡欲參觀者，請於開幕前向本館索取入場券。本館地址：上海南京路。

既難時。可用無線電音與留聲機助興。

艇上為旅客所設之安全器械最為講求。所有房間均為避火紙造成。床物用具均屬最新發明之杜羅質所製。該質輕而堅且能防火。艇之全身即為此質所成。艇之周圍設有避風。滿有玻璃窗避風。遊客可於空中隨時觀覽風景。

機器部分內全艇皆用可式發動機六架。為原動力。各機均有七百匹馬力。其轉動輪週計長十七英尺。速力每小時平均能行七十五英里。最快時能行八十三英里。貯油器共三十五架。每架內能各貯油一噸。使艇浮起之氣袋為分段設置者。每袋可容氣五萬立方尺。艇內雖設備極全。但全重祇八十三噸。而其載重力竟能至七十三噸之多。所用輕氣。共需五百萬立方尺。其規模之大。實與大戰艦相似。但於完全浮起開行時。才重一百五十六噸。較之戰艦之數萬噸重。量。有似非科學之事實者。

此項氣艇能一次行四千五百英里。勿需重添燃料。全艇總值共費二百二十五萬元。但此尚非英國氣艇之最新成績。其更大更新者。已在製造中。一俟新機造成。則此機又將視為廢物矣。據造該氣艇人伯尼氏對合衆社記者云。此項氣艇能以四十八小時飛越大西洋。旅客可出費美金五百元。即取所有旅費。並謂於明夏實行開始氣艇營業。世人將知此以為不可能者。即將為日用之常事云。

東省的蠶桑事業

天君

孟夫子曾說過「五畝之宅。樹之以桑。八口之家。可以無飢矣。」又俗語也有說的「蠶一季。種半年。」由此可見蠶桑事業。是最有利的。所以我國歷來關心民生的。對於蠶桑事業莫不加以特別的注意。故蠶桑在我國生產最早。只因國人無研究改良之智能。所以直到於今。仍無若何進步。據最近調查。我國全國蠶絲出產的價額。僅為一億萬數千元。日本土地的大小。不及我國十五分之一。每年出口蠶絲的價額。竟達二億萬元之多。相形之下。未免太可愧啦。我東省土地的寬廣。足有日本的三倍。果能盡力提倡。至少應有日本二倍以上的出產。這是怎樣大的一個利源。現在東省的財政。日見支絀。已竟是不可掩蔽的事實。補救的方法。雖有多端。如林礦牧畜。固然都是當務之急事。但是林礦牧畜。非經極長時間。不能收效。若蠶桑事業。園邊屋角。皆可栽植。婦人女子。都能操作。利大易舉。委實有注意研究的必要。茲不揣鄙陋。將愚見所及。略為陳說。以供參攷。

一、蠶桑和東省氣候土質人工的關係

無論何種事業。均有他適應的要素。設使適應的要素。並不完備。必不能達充分發展的分量。蠶桑事業適應的要素。就是氣候土質人工三項。現在就世界各大蠶桑國而論。日、法、意、三國。對於這三項適應的要素。都有他特殊的缺點。或者土地狹小。或者地質瘠瘦。或者氣候不良。或者人工高貴。所以他們現在的發達。都到了飽合的狀態。法國因為人工的問題。更有把桑園都改業葡萄。所以世界生絲的需要。仍須仰給日本和我國。但是日本的地形。四面皆臨海洋。受海風的影響。氣候過濕。對於蠶兒飼育。蠶繭儲藏。生絲製造等事。均有極大的不便。所以根本說起來。還是以我國為第一。至於東三省關於蠶桑事業適應的要素。在我國內更算是手屈一指的地方啦。茲分三項說明如左。

一、氣候 栽桑養蠶都要有相當的氣候。凡過寒過熱以及低濕等。均不相宜。東省氣候溫和。沒有過寒過熱和低濕等缺點。

二、土質 桑樹的性質最耐久旱。不然就易生長災害。意國與瑞士所以感桑樹的缺乏。就是因為這個原故。而東省地屬高原。對於栽桑是沒有這個缺點的。

三、人工 蠶桑事業多有賴於人工。已經說過。法國所以改桑園而業葡萄。就是人工缺乏的影響。日本蠶桑事業表面上似極發達。實際上也是感這一種困難。而東省人工低廉。實在是他國所不能比的。

就以上三項關係說起來。我東三省對於蠶桑事業。總得算是有適應的要素啦。如能有相當的提倡。那有不發達的道理。

二、東省蠶桑過去和現在的狀況

我國蠶桑事業生產的雖是很早。然多半是在內地各省。尤以江浙各省為最。東省各處。向來沒有若何的成績。雖有養蠶的民戶。也都是利用野生的桑樹。專為養蠶而栽桑的。可以說是極少。民國改元的時候。曾有一度栽桑的提倡。只是官樣文章。並未有若何的結果。惟有炸蠶一項。在東省可稱極盛。去年據日本方面的調查。僅奉天主要各縣。有如下表。

地名	產量	價值
關東州	五二〇〇〇〇斤	二〇〇〇〇〇元
遼寧	一二五〇〇〇〇斤	六八〇〇〇〇元
復縣	六九九八〇〇〇斤	三八五〇〇〇元
海城	九二八〇〇〇〇斤	四九八七〇〇元
遼陽	六九八四〇〇〇斤	四一〇〇〇〇元
本溪	六一五〇〇〇〇斤	三四一〇〇〇元
寬甸	一〇〇八六〇〇〇斤	五〇一〇〇〇元
鳳城	七〇〇〇〇〇〇斤	三五〇〇〇〇元

安東	一〇八五〇〇〇〇斤	五一〇〇〇〇〇元
錦州	一一九〇〇〇〇〇斤	五八〇〇〇〇〇元
承德	五〇〇〇〇〇〇斤	二五〇〇〇〇〇元
共計	八二七六八〇〇〇斤	四三一〇七〇〇〇元

但是此項作蠶業有這樣優良的成績也是純任自然並沒有加以人工的培植與科學的改良。桑蠶一項安東遼陽等縣雖設立蠶桑學校。固有桑蠶。實亦毫無成績可言。綜過去和現在的情形。東省蠶桑事業。可以說正在發軔的時期。就東省所有各處荒山隙地面論。宜於蠶桑的區域。為數極廣。前途發展。正是無可限量。果能力加提倡。以視純任自然的柞蠶。更能得到相當的成績了。

三、提倡改良的方法

東省蠶桑事業種種的情形已詳上述。現在最關重要的。就是提倡和改良的方法。謹就我的愚見。分述於下。

(一)設立蠶桑銀行。無論創辦那種事業。沒有相當的財力。不能成功。創辦的事業規模愈大。所用的財力愈得充足。所以東省要想提倡改良蠶桑事業。使其充量發達。第一步就是設立蠶桑信託銀行。

- 1 此項銀行以提倡東省蠶桑事業為目的。專營東省蠶桑事業範圍以內的營業。
- 2 此項銀行以最低的利息。充份貸治經營蠶桑事業的各戶。資金額數。最少也應在一千萬現洋以上。
- 3 此項銀行的資金。應當由東三省官商均勻分配。並須在相當的地點。先後設立分行和貸款所。以期效用普及。
- 4 貸出的銀款。必須貸戶確能證明專為經營蠶桑事業。並應由銀行派員監督貸戶的用途。不得使其移用經營蠶桑範圍以外的事業。
- 5 貸戶所有一切蠶桑事業範圍以內的不動產。(如桑園柞場等)未經蠶桑銀行允可時。不得由貸戶私有抵押與賣和改營他項事業的情事。

當時的議院對於一般國民教育，曾由議員會設立專門學校畢業學生不許担任或在相當於時期的國民學校畢業生，僅限於前時，每年於不冬多，而首先注意於教育，使這教育正實際的專門人才畢業，以便使所學各有所用，不致有使教育或阻礙的憾事，使這項學校，又是一種情形，必須多加設，以廣普通。

(四) 設立註冊廠 東省所設的註冊廠，合於註冊廠，除官地給與少數外，向由日人或由東一帶的商客，以賤價購買而去，其東邊平海等處，雖有不少註冊廠，設立之多半是由東一帶大莊廠的牙廠，或為日人所經營，東省自己設立的為數極少，合地的註冊廠，本有照土法採礦，又因皮色不佳，採礦價值，只好供土人自居而已，所以應當由東省自己設立大規模的採礦廠。

1. 此項採礦廠由東省官商合資辦理，其官商權力，由各註冊廠，儘量加入股份，換言之，就是由各註冊廠，為此項採礦廠的主體。
2. 各註冊廠，除備款以稅款入股外，並得隨時以所收之礦送，入採礦廠，抵作股本，用款時，即以此項股票，向該廠銀行抵押，借出款項，法採礦廠的資本，可以逐漸增加，規模可以逐漸擴大。

按照以上辦法，此項採礦廠成立以後，對於東省採礦事業，至少應有下列款項利益。

- 一、可以增加採礦的生產能力。
- 二、礦價不致為外人所操縱。
- 三、減低註冊廠向外運輸的手續。
- 四、每年產值，仍歸各註冊廠所得，利權不致外溢。
- 五、可以抵禦外債的輸入。
- 六、可使註冊廠有儲蓄。

(五) 確定獎勵補助的辦法 查台灣糖業，初本不足稱述，自從日本經營以後，不數年，遂成爲東亞糖產的主要區域，所以得此良糖結果，完全是獎勵補助的功績，日本對於台灣的糖戶，所有資本機械肥料等，無不由官補助，以充分的補助，至於獎勵。

東省在目前的地位，與他省之中，亦迥然不同。東省的經濟事業，正在應運而生的時代，應採取更切實政策，由三省不該省，改而實行更切實，而同一政策，則辦法，對於下列數事，尤宜首先加以充分的獎勵與補助。

- 1 獎勵農林等之開發
- 2 獎勵運輸等之發達
- 3 獎勵方法等之改善
- 4 獎勵產量等之增加

(六) 開發 以上東省所設的，全是大規模的辦法，所以開發財源之多，應急公開發達，再想一個急於開發的辦法，也末始不可。東省各縣均有農會之組織，若就各縣所有的農會，略加擴充，充實組織，改良農務事業的責任，對於農會，以經知事監督之，乃是極其最要緊的事情，誠不謬也。

我們東省目前的經濟事業，內地各省本來不同，一切可權利，沒有不為外人所覬覦，尤以日本對東省的經營，夕陽朝乾，不遺餘力，近更俄大滿鐵主義，採取積極侵略的政策，林林總總，無不在競爭之中，這些事業，當然也在他們的計畫以內，東省人民，苟不奮起自振，力謀發展，將來東省的經濟事業，必為他人所壟斷，這是十分可怕的事情，若東省的當局，關心實業的有志之士，加以特別的注意，好使去時無憾及之。



協結斯繼承人出口公司

啟者本公司專辦木膠木漆油出口業務

◀ 總廠設於哈爾濱 ▶

◀ 分公司設於海參崴 ▶

總廠電話四八八一號

久原洋行
留利洋行

啟者本行專辦出口入口事件有接洽者請來本行面議可也

電話

二二一八一號
四一七〇七號

哈爾濱道裡地段街十一號

雙 合 盛 商 號

本號分設哈爾濱北京黑河

總賬房設在哈爾濱道裡買賣街二十二號

自置房產內

- 一、本號主人辦公室電話第四七、八三號
- 二、賬房電話第二九十八三號
- 三、皮工廠道外電話第六、二一號
- 四、皮革號電話第二八、八九號設在道裡
- 石頭道街市自治會商場
- 五、香坊油坊電話第三〇、六六號

本號經營事業如下

- 一、火磨設在哈爾濱及雙城堡
- 二、皮革工廠設在傅家甸
- 三、油坊設在香港
- 四、啤酒廠設在北京
- 五、玻璃廠設在北京

電報掛號 哈爾濱圖喀墨 HONGKONG

消費合作社的略史 (續前)

瑞譯

一 發展的程序

消費合作社在歷史上的進展。可分三期述之。當工業初興時代，小商人及烘麵包者製麵粉者，在小地方實行壟斷。一般貧民不得不趨於團結，而有組織合作事業之動機。但此種動機發生之時，正值工業未大進步，市場上自由競爭，亦未劇烈。消費合作事業之運動，只限於小地方，並未能普遍。從自由競爭益烈，物價低廉，此運動又漸乏生氣。蓋彼時人之所以能共同團結者，不過受一時生活艱苦之刺激，固未有若何之遠慮也。

第二期消費合作事業之運動，非起於消費者方面，而實始於一般小的生產家。當時小的生產者，因受生產不良之影響，多陷於債務，彼等為救濟自身起見，乃營共同之生產，製造日常需要之物品。如在英國盛倡共同生產以供自己之消費。至建設純粹之生產合作社，則自一七三三年法人步墨 *Boucher* 之宣傳而漸興。

迨至十九世紀，工業大進，由自由競爭而造成壟斷局勢。昔之生產者，已不能保其生產者之地位。一般消費者亦漸明消費與生產之關係，而思有以解決之。此消費合作社之所以日益進步也。英國之社會主義家歐文 *Owen* 首即建共同生活之理想，主張一切生產俱由一團體任之，而充自己之消費。其他人等則尤望由此小範圍內之共同生活，擴而至於國家的大社會。但此種理想，在今日之工業時代，頗無實行之可能。惟消費合作社則起於極小的事業，而在現今之資本生產制度下，竟已擴大，又佔經濟界中重要之地位矣。

二 英國之消費合作社

消費合作事業之發達，原以英國為最早。因英為工業之先進國家，吾人欲知其合作事業之運動，可參考雷伯夫人所著之「英國合作社運動史」(*geschichte der britischen Genossenschaftsbewegung*) 一書。其中有云：「當十八世紀時，一般孤立的小地主，及在家庭

內營手工業者。忽發生組織聯合會社之思想。因供麵包者，製麵粉者，皆提高物價。實行壟斷。使窮苦無告者，益陷於困境。遂羣起而創設麵包、磨麵合作社。此誠屬自動的建設消費合作社之起源。又五十年後米勒 Dr. Muller 曾有言曰。「消費者生產合作社幾為合作事業之創始者。此種合作社專為其會員生產特別需要之物品。求其價格低廉。其所得少數之贏餘。或增加於資本上。或即分配與會員。當時類此之合作社，在社會上尚無其他重要之意義。」

一八二八—一八三六年。有許多消費合作社皆根據歐文的理想，計劃而建設。此實為合作事業進步的表現。同時勞動階級在政治上的運動，甚形活躍。一八二八年歐文之弟子精 Dr. King 在布利敦 Brighton 設一商業聯合社。集資購田莊。會員皆居其內。所有日用物品皆由社內製造之。精常語人曰。「此會社可稱之曰一個共同生活的團體。」惜其後漸變為資本公司。與精之所期頗相反。其他之消費社仿此而創設者，亦皆陷於同樣之命運。一八三〇年左右。消費合作事業又以組織不良。職員不職。並未產生良好的結果。但迄一八四〇年。合作事業又漸有堅固的組織。

在英國中部羅斯達兒城 Rochdale 有數十紡織工人因謀解除困難的境遇。集會一處。欲結一團體的事業。而共謀進行之方法。其紀事者哈利阿克 Holyake 述之甚詳。今擇錄於下。

「值一八四三年年終之日，布滿烟霧的昏黑天色。太陽竟似疲倦，已將其光輝避入雲霧中。在這種黯淡的城市裡，有十數忍飢的紡織工人，為解決他們的生存問題。特開一個會議。有錢的是工廠主人。有貨棧的是大商家。他們對於這兩樣，是連一樣都沒有。所以他們不知道究應如何作起他們的事來。他們最後的決定。要為生活而奮鬥。一切總得自己負責的。他們雖然沒有資金，學識，及經驗。而所有的事情，如商人，廠主，及資本家種種的角色。都要自己來担任。他們的招股單幾已傳遍各處。而結果所集之款，為數有限。有十二個投資者。每人每禮拜繳款兩便士。會裡不知以此些須之款，應如何進行。後來到五十二期。收款的總數尚不足買一袋麵粉。其事業的艱難，亦即可想而知。然在今日此貧苦的織工，已擁有自己的麵粉廠，貨棧，並售貨的商舖。一九〇二年他們的營業總額，已超過三百五十四萬馬克以上。」

考此事業之創始。於某晚開衆人在「節制會」開會。討論如何改善國民經濟及個人的狀況。節制會會員主張唯一之手段。在啓發人的知識。過激黨則以爲民衆須努力取得政治權。而謀解放之道。獨社會派歐文之信徒厚萬斯加耳氏 Charles Howarth 提議。由窮苦之織工組織合作社。

一八四四年十月二十八日社會派之提議通過。十二月二十一日乃正式建設合作社。命名爲「羅斯達兒公正先鋒社」 Rochdale society of equitable Pioneers 加入之會員有四十人。從前每禮拜繳款二便士。今改爲三便士。最終所集之款。爲數二十八英磅。彼等以此資本。乃開始創辦其新事業。在一小巷某堆棧之樓下層。爲其策源地。卡派威利亞 William Cooper 司出納。阿萬芝薩內 Ash-north Samuel 經理買賣事項。其所售之貨物大多爲麵粉、牛油、糖及穀物等類。自此會社成立後。市人咸爲驚動。以爲此等的小商舖。阿能在市面上市競爭。故對其設施。極爲注目。并有許多反對及嘲笑的議論。

從此一般貧人多往此會社購買生活上的用品。舖中亦售普通之衣襟等物。其食料品質皆甚佳。價亦較廉。此等堅忍不屈的織工。卒能創成合作社。使一般人受其厚賜。其精神有足多者。

今試將其根本的計劃。即羅斯達兒公正先鋒社目的之所在。略爲說明。

1. 集營業上之資金。以一英磅爲單位。
2. 設一商舖以售賣生活日用之食料。
3. 建築或購買房宅。以供會員之居住。
4. 兼營適當的生產。以位置失業或得工資過少之會員。
5. 購買或租賃田地。由本會會員耕種之。
6. 設一大的公寓。不僅爲本會會員。並可補助他人。其中生產、分配、教育、管理等事。統由共同之團體規定之。
7. 發達後設一陶養性情之娛樂所。使會員養成有節制的習慣。

由上所列，吾人可知其特點之所在。第一，自營生產，並未以消費者方面之原理為主點，希為消費者生產價廉之物品，而實代勞動者着想。冀免有失工及得工資過少之虞。第二，歐文所擬建設之自立的共同生活大公寓，亦在其計劃中。最後一條，其主要的目的，乃為提倡工人或酒，然在今日尚未有採行之者。

其業務上之規定，頗屬簡單。售貨物品，嚴守貨真價實之旨。物價按市面之價格定之。凡取貨者須即付現金。年終之剩餘，則以取貨之多少而分配之。依此簡單和很小的組織，合作社之大體已歸完備。其中尤以剩餘之分配，不按資本而依取貨之數量規定。實為合作社的基礎。亦即與資本公司不同處。今試驗以汲水管。資本公司用之汲水，僅為自己之需要。而不顧及他人。夫汲水管之作用，不外汲水。究其能有利於全體，或僅及於個人，是則在人用之耳。

溯此合作社之創設，實經有許多困難。起首最要者，即會員須忠實可信。以易引起一般人的興趣。當創辦之初，因會員人數過少，故營業上所得之利甚微。最初三年內連同二十八個創始者，會員之數尚未有百人。其中以一八四七年為最不利之年度。十年後會員人數漸增至一千四百人。營業上貨物之週轉計達一、八九八、〇〇〇馬克。年終之剩餘為六二、〇〇〇馬克。及至一八五五年會員有五千之多。所售貨物幾至四百萬馬克。營業所得之利計有五十萬馬克。一八六三年蘇爾滋 Schulze-Delitzsch 曾有報告。謂此合作社除麵包房、麵粉廠及宰殺處以外，尚有兩個規模甚大之工廠。會員之房宅亦由自己建築。其營業即在今日仍甚旺盛。惟以分裂為二。於進步上不能不稍有影響耳。

羅新達兒合作社所規定之分配利益方法，實為今日消費合作社之特色。當時一般觀察，有混及資本之所得利息為一談。殊不知此正如某河流之分水處，已形成兩個支流。合作社即為其一。與資本公司各行其道也。

數年後在羅新達兒附近的地方，建設不少小的聯合會社。悉依羅新達兒的章程。蘇格蘭之勞工團體亦將其從前經營之合作會社改革完善。

然羅新達兒合作社不久突生極大之障礙。按其規定的章程，擴及生產事業。惟此附帶的生產，並非為會員消費的利益。乃為救濟失業

之工人，及得價甚少之工人而設。此點不無偏謬處。若合作社為便於會員之消費起見，或為治共同之產業計，則需用工人，事生產，誠屬兩全其美。但若僅為救濟工人，結果則陷雙方於困厄。生產既不專供會員之需要，故必售貨物於市場，不免負有種種之危險。且因自己資金不足，勢必實行借款，終也不得不屈服於資本家之下矣。吾人以消費合作社之主要觀點視之，此類附帶的生產事業，誠為消費者，非為工人，更非為資本家。

以此法國之生產合作社，頗受大的影響。其目的純以工人為主體。主要工人須得其工作結果之全數。是無異企業之所得應盡歸工人。英國之各作事業，亦益因種種意見之不同，而呈糾紛的現象。當時密及於羅斯達兒合作社者頗大。

一八五〇年羅斯達兒所設之麵粉工廠，乃純屬根據合作社的章程。其年終所獲之收益，除減去資金應得百分之五的利息外，餘數按會員之訂取麵粉數量而分配之。至工人則未有分取贏利之權利。一八五六年成立之第二工廠，亦是如此規定。

然一八五四年所設之紡織工廠，及翌年繼起之第二工廠，其意則在補益工人，非以會員之消費為念。故工廠為市場而生產，其分配贏利之制，亦先減除資金應得的百分之五利息。所餘數則以一半分給投資者，他半則歸工人會員（指消費者）竟毫無所得。此誠資本公司式的生產合作社也。哈利阿克（Hollyoke）曾言曰：「在合作社內，每人應要求其應得之部分。」於是夙不明合作者，皆羣起反對之。迨至一八六二年此種工人分紅制，卒被取消。工廠已變為股份資本公司，漸歸失敗。因此工廠為由羅斯達兒合作社所創辦。故羅斯達兒合作社不免遭有譏議（其影響所及，竟至德國，可參閱 E. S. C.）

考此工廠失敗之原因，究非以工人分紅制之取消，實由未依消費分配之原理行之。投資者除保有一定之利息外，尚有贏利之獲得。且此工廠既為市場生產，則是已失合作社之性質，固無怪其未收良好之結果也。

此種盛倡工人分紅制之「生產者合作社」在法國一八四八年革命時期，已試驗無功。後乃由基督教社會主義派傳至英國。英國之合作社大為其所煽動。皆主要個人主義說。聯盟主義派欲保持以消費分配之原則，而掃除工人分紅制，乃力與之爭。爾伯特特色夫人為此派之有力份子。曾言云。

「凡此等意見欲使司買賣者及管理人盡獲消費合作社之所得。是消費合作社直無異變成夙日反抗之資本公司」伊又謂「此等合作社表面上雖云社中之收益歸之於工作者。然實際恐盡爲此會社之經理所攬得」

嗣後斯類之生產合作社亦漸解決其前途之命運。有直接變爲資本公司者。有仍本合作社之原則。對工人僅給予安全之保障。並豐厚之工資者。於投資者亦不再分以贏利。爾伯夫人稱已變資本公司之合作社爲「狼被羊皮」。工人直不替爲他人之苦力。後經此一度之變遷。許多生產合作社仍附於消費合作社之下。聯盟主義派遂得勝利。

關於組織上之問題。在英之消費合作社。有兩個大的採辦公司。其一爲一八六三年所設之英蘭公司。其他則爲蘇格蘭公司。乃一八六八年所設者。兩個公司建設的宗旨。即爲各小的消費合作社。大量批購貨物。或自營生產事業。以生產不便於運輸之物品。其意固皆在助長消費合作社之繁榮。實所謂合作社之合作社也。

兩大採辦公司皆屬獨立的事業。惟彼此能互相聯結。且常合攬一起。置辦貨物。於業務之運行。亦時有磋商。由國外輸進之貨物。皆經自己的商船。如由丹麥。挪威。購牛油。從北美輸入水菓等類。在印度有自己的茶園。國內又有各種之工廠。製造衣料。木器。罐頭。麵粉。糖菓及紙墨等等。

管理上的統一。今尚未有盡善的組織。一八七〇年以前。已有兩個聯合會。即北英聯合會。與倫敦聯合會。羅斯德兒之各合作社皆隸屬北英聯合會。倫敦聯合會則代表工人分紅之合作社。自一八七〇年。二者亦有聯結。每年開一次常會。但並無一定的議決案。此外又成立一中央議會。以六十四個會員所組成。然亦無多大的管理權。各消費合作社純屬自治。其事業之盛替與否。皆歸自己負責。一九〇六年有合作社之領袖。格累者 (Giles) 提倡合作社之統一。設一中央評議會。由各會社選出評議員。彼又主張在合作社內。會員所有之股份。可轉移而不許抽出。此向於業務上益益以安全之保障。然實違會員任意加入。或退出之原則。彼之提議。結果竟未能通過。但已足惹人之注意。如將來之合作事業日趨政治上管理之形式。則格累之議案。或有重行審議之價值也。

三 其他各國之消費合作社

上述英之消費合作事業較詳。蓋因消費合作社首起於英國。且所謂真正消費合作社之形體。其有關於合作事業之發展者甚大。故誠有列舉之必要。其他各國之消費合作事業則不佔重要之地位。於此可簡略言之。

各國合作事業的運動。可云由英而推廣。惟自資本生產制度盛行以來。各國消費合作社之設立。亦應需要而日增。是各國合作事業之發展。又誠時勢使之然也。米勒 Dr. H. Müller 在其論「瑞士消費合作社」書中。言及瑞士由各種經濟狀況之變遷。而產生消費合作社。

消費合作事業之發達。在其他各國中。應以瑞士為最。次即比、奧、法、意諸國。多因政黨之作用。設立許多合作社。荷蘭、丹麥、瑞典、挪威、芬蘭以及俄國、美國等近方。急起直追。俄國之合作社。從前大多為農民所組織。今則亦有多數工人參加之。

以人口之比例數論。消費合作社最多者。首推瑞士（丹麥亦居前）。瑞士消費合作社與英不同之點。即其中央之管理部不與總購置公司分離。營業上和管理上的組織。混而為一。參加合作社之會員大多數概為農民。此亦其特別處。瑞士消費合作社新聞報「及」國民合作社公報「為消費合作社之報紙。其發行兼用德法兩國文字。一九一七年瑞士之中央合作社聯合會。計包有四三四消費合作社。三二五、〇〇〇會員。營業上貨物之週轉達一萬九千七百萬法郎。

奧國消費合作事業之組織。亦有一中央總購買公司。合作社多在南部及維也那。熱心倡導合作事業者有卡佩雷 Karpelcs 翰奈 R. Giner。諸人。其附近捷克附近亦有自立的合作社。匈牙利現已發生此種合作事業之運動。

在比利時之合作事業。有社會共和黨與天主教派傾軋甚烈。社會共和黨頗佔勢力。從前最有名之「國民消費合作社」在比京。標綠色耳極有成效。在巴斯兒 Bassel 純以合作社原理建設之「公共消費合作社」。依米勒之所言。則屬尤著者也。

法國本為生產合作社之發祥地。故人之於消費合作社甚少注意。且無明晰之規定。一九九三年在格倫歐卜 Grenoble 所開之合作社大會。不過議及合作社盈餘之分配。不以資本之多寡為準。而當以售出貨物之數量定之。一般人民之心理。皆以為合作社應隸屬於政黨之下。如「社會主義同志聯合會」實為一政黨之機關。惟教授蓋特 Gide 及那斯梯 Dr. Nest 所設之「互助會」則屬不帶政黨

彩色之消費合作社。迄今日兩者皆無政黨彩色之嫌。而互相聯絡。歐戰時其進步已甚可觀。

農人之參加消費合作社在意大利勢甚盛。一九一八年全國之合作社共計七千四百二十九。會員總數約為一百三十萬。貨物之週轉達六萬四千八百萬利羅。其中消費合作社為數二千四百零六。會員有四十一萬一千人。所售貨物幾至一萬八千七百萬利羅之多。其流動資本共有三千一百萬利羅。

荷蘭之合作事業雖經國家極端獎勵其發展。但迄今尚無統一之組織。現在有兩個聯合會。其一為早年創設者。名曰「自助會社」。其他即名為「聯合會」。此「聯合會」之對合作事業尤竭力鼓吹。然以政治勢力之加雜。終不無阻碍合作事業之發達處。

合作事業之進步在丹麥尤有其特殊的趨勢。先是有由農人聯絡所組織之「購買及售賣合作社」。實於各國中最初所未曾見者。後來其國內合作事業之發展。頗賴聖諾 Sonne (天主教教主) 及醫生伍爾薩克 Vilk 二人之力。以丹麥小國。今日竟有一五四七消費合作社。及二十四萬五千會員。其所售貨物數達一萬五千萬格樓諾 (一格樓諾等於一馬克十二分尼餘) 屬於消費合作社者。有田莊及宰殺廠。後曾改為售賣合作社。然仍有聯絡的關係。其合作社互相聯絡的組織。亦誠各國所不及。一九一六—一七。全國合作社貨物之總週轉額已達一、一五七、二〇〇、〇〇〇格樓諾。吾人可以其人口比較之。以二、〇〇〇、〇〇〇人口之小國。合作事業竟有如斯之發達。

其餘北歐各國如芬蘭、瑞典、挪威近皆日謀合作事業之發展。再若俄國已有一千三百消費合作社。其最大者在波木。Pobd 有會員八千餘。北美合衆國及遠東之日本方漸創辦此種事業。大都採仿羅斯達兒之組織。行見世界各國對消費合作事業。俱皆爭先恐後矣。

四 德國之消費合作社

得利斯·蘇耳磁 (Schulze-Delitzsch) 曾有言曰：「德之合作事業。因昔日工業進步甚緩。故發達亦較遲。從前手工業時代。有各種工會之組織。頗完善。亦有良好之效果。及後貿易經濟時代。人民之消費增加。大規模的工廠制。又隨時代而產生。自一八四八年來。昔之工會的種種限制。遂皆取消。工人及事手工業者。於各種聯合會的運動。已加注意。且得自由參加。合作會社的模型。亦漸次鑄成。」

德國合作事業之創始。有二人甚為有力。並從而光大之。此二人即羅斯透克 Roscoe 教授胡柏 (Viktor aime Huber) 及薩克森得利斯 (Delizsch in Sachsen) 之蘇耳磁。Schäzke 兩人之思想皆本於英國合作社之原理。蘇氏又稍接近於法國之合作會社派。

(a) 胡柏之奮鬥

先是胡柏在瑞士與其父之友人某。早夕過從。因而激動其仁慈主義的觀念。未久彼遊歷英法等國。觀察甚多。回國後乃竭力為社會而奮鬥。著述頗多。在一八四五至一八四八年彼所出之雜誌「亞奴斯」Janus 及「康寇第亞」Concordia (一八六一—一八六二) 發表許多意見。力倡合作事業。

胡柏早既注意於工廠制度。而研究之。彼主要應由國家方面遏止現代經濟制度之弊害。經國家的援助。設立自由的合作會社。以使工人有真正的團結。彼之目的固在求人類宗教上。道德上的精神生活。不過以此種事業為物質上的工具耳。其論合作社異於羅斯達見。職工所。並亦與蘇耳磁早年的思想不同。蘇氏謂合作社。旨在戰勝資本主義。和扶助無產階級。而胡柏則云。合作社僅為救助無產階級中之窮困者。在一八四七年胡氏所著之「現在之窮困與將來之救助」一文。內有云。「吾人祇可由此路進行。謀掃除現在經濟不良的狀况。一般貧窮的平民。並非國家殘缺不完的肢體。實乃最健全的份子也。惟欲保持此等國民的健康。則須使彼等之工作力得有相當的報酬。」蓋胡柏之意。以為貧窮之原因。即在工作之報酬太低。而生活需要上之物品。價格又特高也。

改良田地制度。與合作事業同時並進。為胡柏最後之理想。但胡氏僅有空的理論。而未能審及經濟上之種種條件。稍注意於事實。故結果並未若有若何之影響發生。誠不如蘇耳磁以極短的時期。而能完成偉大的工作。自一八四八年後。經社會上法制之變遷。大工業之勃興。而足促進合作事業之進步。然吾人不能不承認蘇氏有富於組織之才具。及注重實用之天性。再加以毅力任事。故終能成就其事業也。

(b) 蘇耳磁根本的理想

各種派別之對蘇氏或褒或貶。而評論其根本的理想。則咸謂蘇氏以合作事業為反抗社會主義之方策。而非如羅斯達見之運動。為反

其資本主義也。當時有人稱之曰「應時適化的合作事業」。至其所倡設之消費合作社，祇以設備會員之需要用品為原則。

一八五八年蘇氏於「勞働階級及其聯合」一文中，有云：「工廠制度，各類手工業漸歸淘汰。從前業手工業者，亦皆入工廠工作，得有一定之工資。此種趨勢，正屬工業之進步。不當稍加遏止。至工人所得報酬之多寡，須以其生產能力定之。最後彼又論交易之制度，雙方交易者，應立於平等上之條件，以今日之商業與昔日較，則又進步多矣。」

當時蘇氏証工人之報酬太低，每日平均僅得工資一馬克七十五分尼。不敷消費之用。故陷於貧窮。彼以為救濟之道，不能賴保險及其他慈善等事業，而須由大家之聯合。聯合會社之目的，在救護窮苦無告之工人。及昔之專手工業者，集羣力而為一。則自收乘擊易舉之效。蘇氏觀自由貿易之興，而加以批評。其文云：「商業上之自由，並非由國家給予之特權。實乃普遍的一種原則。此非有關於政治、純屬經濟上之問題也。」蘇氏所提倡之合作社，自發達後，已不復專司購置貨物，且從事生產。蘇氏謂：「目的在使工人不為工廠服役。工人知其地位一方為工作者，而他方又為主人翁。因此可發養成勤勉節儉之習慣。則道德上之觀念，亦以彼此之聯合而益深也。」

吾人可知蘇氏之意，不僅以合作社為減輕人之窮苦計。且欲以之，解除工人為工廠永久之僕役。彼固主張合作社私企業之形式不變。工人仍按例取得工資。然彼謂合作社與工人所締結的契約，悉本交易上自由平等之旨。非如資本公司使工人為其服役，而無平等之待遇也。由此種雙方協定的契約，可求得工人之解放。實為蘇氏重要的理想。

蘇氏又論分配之事業，（信用合作社亦屬之）一如階梯之始。最初由消費合作社養成人之團結的習慣。然後方可謀共同的生產事業。而至最大之生產合作社。生產之聯合，誠為合作事業發展必趨的途徑。

蘇氏的根本理想，迄今日尚未受有若何之批評。惟其錯誤的地方，在視生產合作社之生產，為供社中會員之消費。或售之於市場。概屬相同。殊不知任何合作社皆具合作社本來的精神。有其特色。故乃得有極大之進步。就中生產合作社尤應如斯。而蘇氏未之察也。至以消費合作社之組織而管生產。蘇氏固亦贊許之。在某雜誌有文云：「大規模的工廠，甚適於消費合作社。如消費合作社之會員人數甚多。其消費益自大。則自營生產毫無危險之可言。蓋以消費者已有定也。」

彼論消費合作社之自然生產。如其文所述。固頗當。然其第二點錯誤亦正於此發生。此錯誤即以消費合作社之爲會員生產。亦如爲市場面生產也。蘇氏未辨明消費合作社之於其會員。實與商人之於顧客。迥乎不同。彼謂消費合作社之組織。一如商業上之各種公司。爲其顧客而生。爲其顧客而營業。然合作社若視其會員爲顧客。則久之必變爲爲市場而生。須加入市場之競爭。專以謀利爲目的。是欲廢除資本公司。而結果適得其反也。

蘇氏晚年理想上之改變。殊難令人論斷。胡相雖甚崇敬其爲人。然於一八六三年所撰之文「勞工須知」曾對蘇氏有所非議。謂彼未認清楚僅享有工資報酬之工人。且未能以常日之工業組織。論工人之地位也。蘇氏視勞工（指僅得工資報酬者）與事手工業者無異。豈知此兩種工人。通立於經濟上相反之條件。事手工業者。非昔日之營家庭手工業者。購進貨物而製造之。然後再爲賣出。勞働之工人。則僅售其生產力。是二者固未可以同視之地位而語也。

又數年後。蘇氏於其早年思想之變易。益爲明顯。一八六九年彼之「社會問題」演說詞中。論公共之產業。須願共同的創設。人類應由一種公共團體的手段。爲謀公共團體最後之目的。惟彼並未指出如何進行之方法。彼頗反對社會主義及共產主義。然未曾加以積極的駁辯。其論改善社會。仍須有真正上等階級之領導。此類上等階級人。並非貧權勢者流。乃有負義務心。熱烈心。爲促進全體社會之進步者。

蘇氏後來轉向於社會運動。實亦受當時社會主義派在政治上運動之刺激所致。其與急進之社會主義。頗有不能相容之勢焉。

(c) 拉薩雷(Lassalle)與蘇爾茲

拉氏爲政治上之奮鬥者。意欲以政治上之手段。求勞工階級之解放。彼殊少注意於國民經濟之問題。一八六三年三月一日。彼著有「公開討論」一文。震驚一時。其首先的主張。即以爲工人應取得選舉權。在政治上有平等的地位。彼不贊許合作社的運動。尤其是消費合作社。論勞工之問題。拉氏曾有一次亦謂。願如蘇氏之計劃。依維斯達兒之組織。建設自動的聯合會社。但其意。究以此爲附屬的事業。未認其有若何重大之意義也。吾人觀其「公開討論」文中。可見彼之非議消費合作社。彼云「解決工人之問題。欲以消費方面謀補救

之法。是誠大謬不然。其改善之道。非由工人生產的地位善惡不可。」

拉氏之鐵血工資定律。謂工人之工資。按生活之習俗。以能維持其生活。及養贍家屬為最低之限度。工資之漲落。因有時不定。然必終趨於此最低之限度。消費合作社不能影響於工資。其於工人又何救助之可言哉。

由拉氏此種論調。消費合作社頗受重大之影響。彼雖不贊許消費合作社。但頗倡生產聯合社。惟其意中所屬者。非如私企業之生產組織。彼所以羅斯達兒模型所建設的生產聯合社。工人因能有生產之工具。且自身經理之。然終得屈服於資本主義之下。結果亦徒歸無補耳。蓋此一國之勞動階級。起而造成一大的聯合會社。方有效果之可期也。

拉氏之理想。與蘇氏顯然不同。然二人皆失之於偏。拉氏以其意中之生產聯合社。能求得工人之解放。是誠本其原來的宗旨。爾須由生產方面謀救濟勞工。然殊不知工人事生產。實不備於資本之下。但在其他方面。則屬自由之消費者。馬克爾有言。以消費之增加。加多生產之需要。故資本與人工方能盡量從事生產。而生有剩餘之價值。資本遂握有經濟上之極大勢力。今如由消費合作社求消費上之節儉。以增人之購買力。則勞工即可不再受資本之束縛。不為其操縱。拉氏亦勿慮及工資之低廉也。

今加以蘇氏與拉氏兩相較。蘇氏誠短於社會運動之學識。但彼注重實行。不流空想。又加其任事之勤苦。故其功業卓著。蘇氏之對合作事業。究未盡盡如所知。當時正值資本經濟發展極盛時代。蘇氏為實際上着想。誠不難窺其遠大之目的。而在一小的範圍內行動。然無論如何。其為消費合作社之實行創始者。固為人人所公認。而莫不加以崇敬也。

(a) 消費合作社之發展(至一九〇二年)

德國消費合作社之組織。實以浩日之保險公司。及李德克(Dick)之儲蓄社為其起原。二者本屬公益性質的事業。為由當時私人及團體所組織。目的在使毫無救濟之工人。於難於多的時候。抽取其一部存在儲蓄於公共之會計處。以備將來之用。此類組織頗近於今日尚有存在之「煤炭儲蓄聯合會」。一八五二年蘇丹地方建辦之消費合作社。直於德利爾(Dillenburg)地方。同時又有一設於愛倫卜(Eilendrup)。蘇氏之消費合作社最初僅有會員八十人。及一八五五年會社所辦之貨物聯合會。一七九〇達拉(Dal)當時之達拉合三萬

一、本報自創辦以來，承蒙僑胞之愛護，不勝感荷。茲因業務擴展，特將本報遷往新加坡大坡大馬路新址辦公。此項新址，環境優美，交通便利，更便僑胞之閱覽。自即日起，本報即遷往新址辦公，特此公告。

二、本報為擴大宣傳，特在各地設立分銷處。凡欲訂閱者，請逕向各分銷處接洽。本報宗旨，在於報導僑情，服務僑胞。凡有關於僑社之重要消息，或僑胞之建議，請隨時寄交本報編輯部，定當竭誠歡迎。

三、本報為便利僑胞，特在各地設立代售處。凡欲購買本報者，請逕向各代售處接洽。本報內容豐富，報導詳實，為僑胞之必備之讀物。凡有關於本報之廣告，請逕向本報廣告部接洽。本報廣告部，定當竭誠服務，務求達到廣告之目的。

(四) 本報特約記者

本報特約記者，分駐各地，報導僑情。凡有關於僑社之重要消息，或僑胞之建議，請隨時寄交本報編輯部。本報特約記者，定當竭誠服務，務求報導之詳實。凡有關於本報之廣告，請逕向本報廣告部接洽。本報廣告部，定當竭誠服務，務求達到廣告之目的。

盆栽與瓶插

當夏季之時。家庭之中。恒喜草木花之點綴。好之者。自不必論。即以插瓶之有藥花。有時甲乙二家。同購於花坊。甲家則種花甚速。爾後又復購入。鮮豔可愛。並不吝惜。遂而乙家。則開花過遲。或開而即落。或不開而落。此兩種之弊。安在。即在培養培植之法。及插瓶後之處置也。試言其法於後。家庭之花。無論木草兩種。種植之後。可以見穴中之草灰（木灰最忌）用水泡之。三四日。俟澄清。可取其汁。灌於花根。過日則花葉均能茂旺。蓋以草灰含有生藥本質。灰渣之中。更含有油性。故以汁液灌於草花。適得其益。至養草花者。每謂以淡質之肥料。是不明物理之談。再此種草灰。不虛淺。灌草本為宜。類乎瓶花之插瓶者。如松葉梅。丁香。海棠。木樨等花。可折置插之花瓶中者。欲使花開迅速。在葉葉茂。如生於枝一様者。可將草灰用沸水漂過。再取其清汁。灌於瓶中。少許。深插花枝。如此三四日。再灌以泉水。花不但開得速。且可經久不謝。否則只以白水灌於瓶內。花雖開。放定不能經久。及有美觀之效。此層亦確具經驗者。但此法在未經實驗之前。曾作爲不知。詢之園丁。據云。草本花。不是秋後之種。向不宜肥料性之澆灌。凡屬熱葉類花之類。均誤上肥料之故云云。所以探詢者。遂爲試其是否。可吐實話。今既據云。據此。足見其關於瓶花之妙要者。更不肯輕於語人。實以生計攸關。若盡以其法告人。其技將不傳矣。此亦情有可原。實際上不能不如此也。

二十年來滿洲出口之概況 (自通商光緒三十四年至民國十七年)

滿洲首發礦石之運往歐洲始自通商光緒三十四年二月十一日(即西歷一九〇八年)以「格列亞斯克」式英輪由海參崴啟往該埠人士以通商航運係屬創辦當時開有慶國大會以誌空前之盛事慶與慶者不惟埠頭當局即各界亦公派代表相繼蒞臨是該日之新紀實也滿洲出口史中誠佔最高之地位也尤際在茲茲已二十易寒暑在此二十載之中滿洲百業漸興經濟日趨發達因時至今日滿洲與國外市場已有相當之聯絡所有貨物之起運出口大都視為普通之現象其中尤以滿洲特產之黃豆為世界之所著稱茲將滿洲出口之沿革述之於左當東俄設之初以時序關係五穀豐登滿洲移殖及經濟事業即呈增進之象其後東俄漸行閉車日俄戰爭又起大軍雲集現金湧來當時市面因豐饒旺盛然戰爭終結以遠當地貿易立即蕭條不惟經濟曾遭恐慌即於戰爭時在滿洲先後舉辦之商業亦漸趨凋敝夫下列哈爾濱各種進口貨之輸入數量即可想見戰事之影響殊為至鉅即當清光緒三十二年俄軍將由滿洲撤退之際各項貨物入口額約為七百五十萬普特之多而此後兩年內不及二百二十五萬普特是其明證也隨地與光遠大之商人對於已往失敗之由遂思利用當地天然富源爭相經營較固之商務茲以滿洲沃野千里居民復多從事農作因此當地農業以興農商以發熱誠實而無消售市場以資輸往他處之類石可乎固此問題較時向未臻於圓滿所以言之蓋起初消費滿洲之糧食雖係國內市場嗣以戰爭終了軍隊撤去終致銷路一蹶不振至與國外市場當時尚無正式聯絡內中微有貿易關係者不過與附近交界之市場為少數糧石之消費而已如輸往俄國沿海州者有些數之小麥粉粉給諸大商號及販于此其間也且彼時對於北滿種種重要之貨品各界並未注意及其種種價值係集於南滿一帶(如雙城堡三岔河及蔡家溝是)為數甚微其出口途徑亦僅運往日本及阿穆爾兩地且哈爾濱及沿線既無一鐵路以貫之有今日至於專營糧石出口事務之出口商亦為數不多以調查所得其中之較大者計一為瓦爾斯洋行該行創辦於光緒三十三年起初代商人為安某者經營而後漢克洛格特

司其事。二為克拉克拉夫斯洋行。三為歐西特洋行。並其他數家。辦理黃豆運赴日本之營業。

先是與歐洲並無聯絡。原無以滿洲穀石試運前往者。但該時當地許多之商家。以為滿洲之穀石。如僅限於運往沿海州及日本。而不設法運往歐西市場。則滿洲穀石。勢將無法以善其後。不得已運與國外洋行。開始接洽滿洲穀石。可否運歐之問題。此事出力人員。首推前克哈爾濱交易公所經紀人波爾圖夫君。此人現仍在哈。其接洽方法。係將滿洲穀石貨樣。先行運赴倫敦。及其他歐洲主要市場。各該處接到貨樣之後。均稱成色良好。其中尤以滿洲黃豆。為國外各製油營業之所重視。

光緒三十三年秋季。滿洲穀石始行預備出口銷售。當時西比利亞出口公司。曾派有代表前來哈爾濱。採購滿洲穀石。每普得按金盧布四角二分計算。連同運費及東鐵某站裝車費用。一併在內。所有款項。即由聖彼得堡實業銀行所請哈爾濱道勝分行撥兌之。信用貸款付給之。

該西比利亞公司之採購穀石。係委託上述之波爾圖夫辦理。令其對於蕎麥、大麥、小麥、三宗。特別注意。至於黃豆。則僅試購十車。至十二車。而已。共計於較短期間。在東鐵各站購去之各種穀石。約共二百五十車。價值每普得一角七分至二角。（即小麥、大麥、蕎麥、黃豆。）蕎麥每普得另治價七分。均由「格列茲斯克」英輪承運。該輪每普約五千噸。約定於光緒三十三年底。應開到海參崴。當時穀價驟跌。事為聖彼得堡極大出口商「那羅奈」所聞。立即令由駐哈之代理烏里夫君。亦就近批購穀石。運往海參崴。並調查北滿糧食。是否有出口之可能。但有應言者。即彼時海參崴。從未經營運赴歐洲出口之業務。滿洲穀石。初次由該埠出口。手續上自不免困難。即首將穀石安為裝入袋。釋放船。上俾較石。經過熱帶。不致損壞。一面為通氣起見。按照運主計畫。復在船艙。裝設特別烟筒。總之。辦理上述各項工作。及經過關稅。各手續。已約一月之時間。其貨備運到之遲緩。自不言而喻矣。

「格列茲斯克」輪船。於光緒三十四年二月初。始行預備出發。至二月十一日。由碼頭開行。船主為「專列費爾特」。往觀開船者。人山人海。內中。並有上述港埠當局。及各界所派之代表。所有款送該輪之羣衆。均認為此事。在海參崴航運上。誠開一新紀元也。

「格列茲斯克」輪船。雖已開行。然不能遽認滿洲穀石。即有消售市場。波爾圖夫有鑒於斯。當奉哈爾濱交易公所之命。前赴沃魯斯就近

調查該處出口貨物之收運辦法及其組織機關。以資適用於滿洲。調查完竣。回哈之後。遂將各種貨樣寄往。其中滿洲之黃豆及雜籽兩宗。極引該地油坊之注意。蓋因俄國南部各油坊。對於製油原料。每年向來充分預備。至願有一原料市場。以備本國常年輸運原料。是以滿洲之製油貨物。頗有轉運往俄國南部銷售也。但起初滿洲黃豆。雖有運往俄國南部之可能。然航運之費異常高昂。殊為根石出口之障礙。查俄時航行於海參崴與沃昔斯之間者。為俄羅斯義勇艦隊之輪船。雖其營業。僅限於滿洲各項港口貨之運輸。而回時大都空船而歸。然滿洲根石。一經出口。每普得即須繳納運費金戈比三角五分。運費之昂。於斯可見。該地俄國夫。為運費低減起見。復往聖彼得堡一行。接洽結果。頗為圓滿。計每普得減至金戈比一角九分。此事雖由於俄國夫之出力。然義勇艦隊事務總辦克拉克夫特之從中協助。亦復不少。當該地俄國夫轉回哈爾濱之時。即携來沃昔斯拉特爾父子洋行定單一紙。計共採購滿洲黃豆一千噸整。此項黃豆。當於光緒三十四年。如數購到。交由義勇艦隊輪船。運往沃昔斯去訖。

上述滿洲根石之兩批起運。結果均屬美滿。其中關於格列斯新斯克出口者。係分售於各歐洲市場。自是而後。不僅滿洲黃豆在歐洲市場及俄國之需要。頗有保障。即當地之出口事務。亦爭相投資辦理。有此原因。故先後成立之鉅大出口商。為數頗夥。其中尤以喀巴勒金洋行為最著。該行原與上述之「那斯泰」合作。自是遂在哈爾濱。租賃東鐵地基（即工務處第八段）另行設有出口賬房。從事於黃豆之採買。

光緒三十二年間。先是採購大宗小麥。供給當地磨房。及一部出口。及至設立之索斯金洋行。光緒三十四年。亦大事採購黃豆。出口銷售。承辦此種營業者。即現充索斯金領袖之別爾滿也。但有應言者。即該索斯金洋行。係在哈爾濱。首辦根石售買兩方之介紹營業。（售方為中國農民。買方為出口洋行。）所有根石。大都在東鐵東線一帶採購之。

宣統元年間。除聖彼得堡最大之沃斯密齊出口洋行。在哈爾濱派有代理。經營出口事宜外。日本之三井物產會社。亦竭力辦理出口營業。該社在歐洲各大商埠。（如倫敦。聖彼得堡。）均有分社。採購製油原料。及其他根石。分別輸往日本及歐洲。就相當統計查攷。該年內。由北滿輸出之黃豆數。約共三十八萬七千噸。折合二千四百萬普得。有奇。其中經由海參崴出口者。計為二十五萬八千噸。

出口伊始各年因採買銀石無中國介紹商號各出口商祇好在東鎮各站自設採購機關於採購問題殊感極大障礙其後俄石輸出漸盛華商之居間介紹遂亦漸多其中之著名者首推永合昌該號經理為馬金昌係哈爾濱有名商人現為道太和記等號之股東

因滿洲大豆銷路頗廣進益較多極承國外市場之重視當地黃豆之生產遂呈有增無減之象益以移殖日盛每年由國內運來之農民勢頗泉湧大都務農故滿洲種植之分配根本變更而黃豆竟居第一位矣

民國三年即西歷一九一四年世界戰爭雖已起於滿洲出口仍屬無恙但大宗貨價係由大連出口海參崴則運輸俄國之各種進口貨及被聯軍所壟斷而已

當戰爭各年日本對於黃豆及其製品即豆餅之需要劇烈增長其其原因係由於日本發明可以豆餅充作稻田之肥料故耳

出口既旺滿洲農產之價值以高居民之幸福以增田地遂因之繁榮故吾人調查所得先後舉辦之工商各案為數頗夥資本均在百萬左右此外相繼建設之鐵路新線亦正復不少

滿洲北部兩省(即黑龍江吉林)之人口當光緒三十四年至多不過五百五十萬人現在正在一千二百萬人以上是現今比較昔日增有二倍有奇至圖已往各年之種植面積雖無直接的統計可攷然就東鐵收運糧表層調查即知種植增加之程度矣請閱下表

年 別	百萬普得為單位	對於一九〇七年之百分比
光緒三十三年	一一·七	一〇〇
民國十二年	六二·二	五三一
民國十六年	一六〇·〇以上(預定)	一四〇〇

自右表以觀由入口商運之增長至為明顯光緒三十三年北滿之糧石出口計為七百萬普得民國十五十六年計達一億五千萬普得其中經由海參崴者計為七千萬一七千一百萬普得經由大連及滿洲其他南滿口岸者亦約如上數留於南滿鐵路沿線者計為一千萬普得又由滿洲出口之豆油及其他植物油光緒三十三年約計價值僅有二十五萬元現在計值一千二百萬元以上至滿洲出口

總值。民國十四年（即一九二五年）計產布一億七千五百萬元有餘。民國十五及十六年計二萬萬元。其中屬於農產物者約佔百分之八十以上。

滿洲之入口貨亦年見增加。內中麻袋之輸入額。光緒三十三年約其值產布八萬元。現在每年輸入者至少亦值金票一千五百萬元。布疋。光緒三十三年每年輸進其不過價值產布五百萬元。現在僅就輸進北滿之日本布疋一宗而言。即達金票二千五百萬元。輸進之中。南布疋及歐洲布疋。亦不止此數。現據調查。目下北滿各種進口貨物之總值。年計金票一億五千萬萬元。北滿出入口總值。光緒三十三年定為1,100則現在超過1,200%也。

茲更有鄭重聲明者。即北滿沃野千里。森林茂茂。人口年見增加。農民困苦。將來苟能善自謀之。其經濟之發展。當必遠於在華造極之程度。惟望北滿人士。對於光緒三十四年二月十一日之往事。永記弗忘可耳。

世界壽命最長之民族

市加利爾族計阿爾及波伯夫博士。關於斯拉夫民族。與美國及其他歐洲人民。壽命長短之研究。謂布加利人乃世界上壽命最長之民族。據一九二五年之調查。約人口共計五百四十八萬三千二百二十五人。其中年逾百歲之男女僅三千三百十九人。布加利爾每十萬人中年逾百歲者。竟在五十人以上。美國與之比較。在同一數目中。不過四人而已。至於布國人民何以能有如此之長壽者。據彼等賦性溫和。好音樂。絕少吸煙。無早婚之弊。至於食品。則以菜蔬為大宗。牛乳次之。糖亦常貯於外。並不生病。去年人民患病延醫者。僅十四人。是其善能攝生者也。

一百六十七歲之老翁

奉天鐵嶺縣北門外十里塘地方有一老翁。姓汪名國長者。今年一百六十七歲。體態皓白。精神猶佳。洵吾人所罕聞也。王君目視其狀。且知其事略。茲特錄之。以餉閱者。

(汪氏之身世) 氏年老無子。終身無妻。願有濟其顛沛流離者。當其壯時。人數勸其成室。俾得繼嗣。氏力持不可。乃曰。人生不過百歲事耳。倘欲長壽。非頌修養不為功。故欲修養。當自不娶妻始。妻子於我如浮雲。有之則分我精。而為我累矣。其思想之奇特。誠有不可思議者。

(汪氏之生活) 氏父業農。家不甚豐。壯時隨父耕種。亦頗嗜讀書。不數年。厭稼穡之艱難。乃去其舅氏家中習醫。朝夕研究。頗有心得。惟尚未敢懸壺。氏在家中。生活頗簡。每晨早起。必練呼吸。並散步曠野。以資運動。聞警登山採藥。備人不時之需。故其年雖至百歲以外。每日尚能步三四十里之間。不可謂非世間絕無僅有者矣。

(汪氏長壽之傳說) 氏知修養及運動。為長壽之基礎。嘗為吾人所承認。外傳其得吉林長白山千年以上之人參服之。故有是壽。不知確否。然觀其精神。甚健。健飯如恒。又不能不信其別有法術。以至於斯也。

(汪氏得美之榮幸) 氏生於鄉僻。家又平凡。故人鮮知其名。而氏亦無能力以自顯。今夏奉天省公署。新任某知事所聞。乃傳令來署。詢其顛末。氏談風頗健。並能告人以有清嘉慶年間故事。該知事歎為奇人。遂函呈奉天省公署。給予卹金。後聞張作霖每年給以大洋三百元。並送匾額一方。以示優異。而表體恤。可謂善遇其人矣。

阿什河糖廠及酒廠廣告

本廠設立東省鐵路東線阿什河車站專製各種最高塊糖及沙糖價值公道

總批發處哈爾濱道裏警察街十一號

電話 三九一八五號
三九一八〇號

北葛瓦里斯基林業公司廣告

林場坐落東省鐵路 一面坡站 牙不力站 橫道河子站 穆稜站

火鋸木作廠設立於牙不力站

森林木材及膠合板貨廠哈爾濱南崗那果爾街八號電

話第四二九六號道裡警察街三十三號電話第四六九

六號傅家甸六道街第一三九八號寬城子站及南滿路

奉天站均設有棧棧

膠合板工廠設立於哈爾濱香坊電話第二一六五號出

賣各式各色膠合板 并辦木材出口營業

總賬房設立哈爾濱道裡警察街十五號郵政信箱第三

三三號電報及函件通信地址哈爾濱葛瓦里斯基(Ge-

org: A.M. Gill edition, Bentley's 威茂林

瓦里斯基辦公室電話第四四一八〇號 經理辦公室

電話第二一七八號 總賬房電話第四四一八七號

中國銀行廣告

行址

外道正陽門三街

道里八道街

電報掛號六八九二
 普通電話八二一四
 行長室四四〇〇
 襄理室四四二〇
 營業室三一四四
 道里辦事處三一四四

資本 公積金 營業

總額六千萬元已收一千九百七十六萬零二百元
 六百零三萬三千三百四十五元四角一分

專辦存款放款貼現國內外匯兌買賣生金銀等業務並經特許代理金庫發行鈔票經理公債及關稅鑿稅

總分支行

總行：北京
 分行及辦事處：(北京) 北京 (東三省) 哈爾濱 道外 哈爾濱道裡 呼蘭 綏化 長春 吉林 黑龍江 黑河 奉天 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇) 上海 南京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 板浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐家閣 常熟 (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海門 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蘇州 大通 蕪州 (直隸) 天津 保定 邢台 唐山 大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 烟台 濟寧 (山西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許昌 周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四川) 重慶 成都 萬縣 自流井 瀘州 五通橋 (江西) 南昌 九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州 (福建) 福州 三都 福江 泉州

哈爾濱分行

行長 卞福孫

副行長 賀家琛

襄理 陳葆亨

田鴻謙

顧羨吉

國外經濟消息彙誌

△庇能商業之狀況

庇能為英屬南洋羣島第二商埠。出產以樹膠及錫為大宗。華僑居此者數十萬人。市中小商業十之八九操之我僑商之手。本年商業因樹膠落價。各行均無甚起色。茲錄西商會調查上半年本島之貿易狀況。報告如下。

商業之大數。上半年之商業。極不活動。此際之出入口貨。不易得有溢利。又兼以競爭。厥狀殊不佳。

入口貨。半年以來。此間之入口貨值。共計八千二百二十一萬八千二百零一元。去年同期。則有八千三百八十八萬三千零七十八元。於去年之下半年。厥狀頗佳。但本年之市上各品。價格則比前時為賤。正頭貨一項。銷

路極淡。因此人多不存大帮之貨。其他之貨價。均未見增加。祇有棉貨一項。略有起色。但此於商人。又增加困難。蓋前途來價。比本地售價為高也。統計正頭之入口。亦比去年減少。若正頭市况。實見不良。棄之者不敢多存。故至今存貨無多。現時價格。似又高起。而貿易亦立見暢旺矣。

出口貨。上半年之出口貨。比去年同時較為減少。本年所值為一萬一千六百一十六萬二千六百五十五元。去年同時。則為二萬二千七百八十八萬二千七百七十九元。本年出口貨值之減少。因樹膠落價之故。然其輸運出口之貨量。則比前為多。

航業。此半年之中。航業無甚增減。業航業者。代運之貨品。亦尚平穩。自此間開行之輪船。

近已有直達北美各口岸者。統計半年來入港之船舶。有三千一百六十九艘。共有五百六十六萬二千一百八十四噸。

錫。自檳榔嶼（即庇能之別名）輸出。而運往英國美國及歐洲大陸之錫。於此六個月內。共計有二萬一千五百三十二噸。去年同一時間之中。是項所輸出者。共祇有三萬零六百五十三噸。在此半年內。錫之價格。起落頗大。最高時。每担可值銀二百五十六元八角七仙半。價最低時為五月。每担只值二百四十六元二角半。是為近年來極高之價。而令業礦務者得有高厚之利也。

據馬來聯邦一九一六年之礦務報告。顯見其間之鐵船挖斗採礦法。極其盛行。未曾見此報告者。想亦欲知其中之底細也。當一九

一五年時馬來聯邦各地共有鐵船四十起。用於採錫。月有十四起。正在安置以從事。至一九二六年。正在勸合以從事工作。則其逐漸加多也。可知。據報所出之錫。計至六月份止。共計有一萬四千六百噸。但於去年之終。其六個月之出產量。則有一萬五千噸。樹膠。此半年之樹膠價。三月時最高。每碼值一先令八又八分之三。最低時係六月。每磅只值一先令四又八分之五。而士而。而樹膠之出口量。二月時由八十而減至七十。巴仙。至五月。則減至六十。巴仙。此額至今仍在施行中云。

△泗水麵粉布疋最近市況

華僑推銷國貨於荷屬東印度各島。年有增加。土人亦樂於購用。可惜市面不展。貿易停滯。茲調查麵粉及布疋之狀況如左。
 (麵粉業) 上海庄麵粉。此運到泗水者。以兵船牌為大宗。現行每包大盤價格。僅售四元六角五仙(荷幣)。開市況如此低廉者。因各式粉存底太多。難免與澳洲出產者。互相競爭。故行情始行低落。華僑見其狀況。若依時價發售。不但無利可獲。且當虧損血本。惟有暫存。待價發售。較為有利云。
 (布疋業) 最近上海各大布廠。均知仿製合

△爪哇規那近三年出口數量

於爪哇銷路之赤白布及斜紋布種種。因成本甚昂。時與此地行情不合。故未能源源運入推銷。如果售價能與日貨相同。則赤白布之銷路。當讓華商獨步。歐美必瞠乎其後。雖日本廉價之貨。亦多不敢爭勝於此市場。惜乎目下因商業狀況不良。以致售價低廉。而銷路又為之停頓云。

第一表 規那皮輸出數量(單位公斤)

	一九二五年	一九二四年	一九二三年
荷蘭	四、七四三、〇〇〇	四、七二六、〇〇〇	四、九三九、〇〇〇
英國	六五〇、〇〇〇	七二〇、〇〇〇	五七四、〇〇〇
印度	一四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	四三四、〇〇〇
日本	四五〇、〇〇〇	九三三、〇〇〇	八八一、〇〇〇

第二表 規那羅輸出之數量

	一九二五年	一九二四年	一九二三年
其他	六一,〇〇〇	一三六,〇〇〇	一五,〇〇〇
合計	六,〇四四,〇〇〇	六,五七五,〇〇〇	六,八四三,〇〇〇
荷蘭	一一三,八一〇	一五六,九四六	一二三,一八一
法國	一七,一一五	—	—
意大利	—	一,二四六	三三,四〇九
瑞士	一,一六四	—	—
希臘	—	—	九,六五〇
印度	三,〇七四	一五,一七六	三四,七〇七
檳榔嶼	五四九	四三五	三五八
海峽殖民地	六	七七九	一,八八二
新加坡	四,九五二	六,四二三	一九,三七五
暹羅	三,五八四	二,一九六	三,二四三
香港	一四七	五四八	七〇五
中國	一〇,九〇八	二六,一三六	九,八八〇
大連	一〇三	二六七	二七三
日本	一三,七九七	二四,五七七	一一,二九一

菲律賓 一、一六四
 七州府 六〇九
 其他 一一一
 合計 一七九、九八二

八千三百六十三萬九千一百六十元。(上年同時八千二百六十五萬五千九百二十元) 入口貨總值一萬零九百五十二萬五千七百一十四元。(上年同時一萬零四百二十七萬六千零四元) 茲將出入口貨值分列於下。

(出口貨值) 罐頭牛奶一、五六九、八七九元。罐頭沙文魚一、〇四八、五〇四元。罐頭沙魚一、三八〇、七〇四元。熟皮四六〇、五八四元。靴底皮九六七、五七一。大麥(即巴利)四、六九九、一〇五元。米二、七八三、六五九元。米碎八三三、八九一元。麵粉七二二、三七三元。罐頭第六三九、二一七元。檸檬二一六、七七

規那皮之稅關評價。荷屬東印度政府分每年為四期。以定輸出入商品之價格。而為徵收入輸出稅之標準。一至三月為第一期。四至六月為第二期。七至九月為第三期。十至十二月為第四期。前此三年之各期。規那皮評價現未便查考。惟上年第四期之輸出評價。已經公定如下。

(一) 自爪哇及馬都拉裝運出口者(甲)藥用規那皮筒形板及碎片粉(裝箱每公升)一元二角。(乙)同上。其他莊口(同上)一元。(二) 自外領裝運出口者。與內領完全相同。

△舊金山上年上期出入口貨值

本埠去年上半年內對外貿易出口貨總值

二、六九一
 四二八
 四一九
 二三八、一四二

四元。糖菓三〇四、四七一元。葡萄乾一、九〇七、二二六元。蘋果乾二四六、九八七元。杏菓乾三五〇、四八六元。桃菓乾一、一六二、七一五元。梅菓乾一、六三三、八一七元。他項菓乾三〇八、二三五元。罐頭菓乾六、七二三、七三四元。烟捲九四三、一七七元。烟葉一、五〇八、五六八元。生棉一、八五八、二八五元。紅木一、七九〇、九一九元。汽油一三、二五二、〇四三元。煤油二、八九二、八一一元。煤氣一、二九四、三三六元。機器油一、八九七、九四四元。瀝青油七九七、一六五元。鉛一、四三六、一〇四元。他項二九、〇一七、八七五元。總計八三、六三九

、一六〇元。

(入口貨值)由古七二〇、六七九元。咖啡
 一四、一二三、一六二元。茶一、〇五八
 、九一六元。樹膠一、二三〇、八六五元。
 椰子五、一九七、〇五五元。絲四五、九
 二二、八〇二元。印刊紙二、一九二、四
 一八元。錫一、〇四六、六〇八元。椰油二
 、二五七、三六九元。鈉鹼四七五、一
 一六元。砂糖(菲利濱)六、一一五、五四
 三元。呂宋烟(菲利濱)四二七、二六八元。
 蟹肉七〇〇、二六四元。米五〇九、八〇
 四元。粗帆布二、四五八、七一一元。中國
 木油二、四五九、五二八元。絲髮三七一
 、五二九元。煤油七九三、一七四元。他項
 二一、四六四、九〇三元。總計一〇九、
 五二五、七二四元。

△美國對外貿易

由一九二六年七月一日至一九二七年六

月三十日。美國與世界各國貿易價值列表
 如下。(單位百萬元)

國名	美國出口	美國入口	丹麥	墨西哥	德國	西班牙	那威	阿根廷	秘魯	菲律賓	英屬非洲領土	荷屬	俄國	古巴	哥倫比	日本	英屬馬來	葡屬非洲領土	溫爾蘇解	中國(香港在內)
意	一四二	一〇八	五二	一三二	四四三	七一	二六	一五〇	二八	六七	六八	一四八	五九	一五八	五〇	二七六	八〇	六	四四	一二六
埃及	二二	二六	五	一五四	一九三	三九	二四	八三	一九	一一一	三八	九五	九	二六七	一〇八	四一八	二九九	六	二四	一七七
希臘	一五	三〇																		
加拿大	七八八	四七六																		
巴西	一〇一	二二四																		
烏拉圭	二二	一一																		
葡屬東印度	三一	九三																		

澳大利亞 一七七 四一

△美國對遠東貿易談

美國商務國際貿易科科長克萊爾氏向商界領袖多人演說美國對遠東貿易情形。克氏稱美國對中國日本及遠東各國之商務進行奇難。且此項情形一時不易免除。原因在中國近年來之兵連禍結。及遠東各地大局之不定。故商家對商業前途多抱悲觀。但觀美國對遠東貿易極有增進之可能。惟以時局之關係。恐最近之將來不能得良好結果。並謂遠東時局之不靖。實為歐戰惡果之一種現象云。

△美國菓乾之出口總額

美國加羅尼亞省。年中出產各種菓乾價值極豐。華僑乘此致富者甚衆。據美京商務報告。上年內美國菓乾出口總額。為四萬零三百八十八萬磅。價值三千二百七十七萬。其最大宗者為葡萄乾。一萬五千二百

三十三萬磅。值一千一百四十五萬元。梅及索一萬七千五百五十四萬磅。值一千零九十六萬元。是年葡萄乾出口額。其運往英國者三百七十七萬磅。加拿大二百五十九萬磅。德國一百二十五萬磅。紐西蘭二十九萬磅。中國三十一萬磅。日本二十二萬磅。墨國一十三萬磅云。

△美國橡皮及糖業之組合

杜秀公司業在美國取得合衆國橡皮公司管理之全權。全美各製糖公司百餘家。專開大會討論大戰以來糖業狀況。議決組織一全國糖業機關。以謀該業之鞏固。據聞該項組織業經政府核准。現正進行製造技術調查。稅率暨徵收各項報告等。但於規定價格一事。則不通兩云。

△加拿大商務之增進

上年商務與前年比較。由二、三〇四、六九七、〇三一元。增至二、三三三、七二

三、一四五元。一九二六年入口貨值為九八三、七八六、六五二元。一九二七年則增至一、〇七三、一六六、四四〇元。而同時出口貨。則由一、三二〇、九一〇、四二九元。跌至一、二七〇、五五六、六九九元。關稅收入。增至一六五、八五七、四七一。前年僅為一五一、五九三、四九〇元耳。商業增進之最著者。酒精及其他各種飲料。計由二六、〇〇〇、〇〇〇元。增至三六、〇〇〇、〇〇〇元。

△美國上年春季之遠東貿易統計

上年首三月美國對東方之輸出貿易。值二一〇、六二三、〇〇〇元。考前年同期為一八六、六七九、〇〇〇元。兩相比較。本年已增加百分之二。八。達二三、九四四、〇〇〇元。然同時自遠東輸入之貿易。則大感衰弱。自前年之四四二、五〇三、〇〇〇

○又轉至上年之三二六、九八六、〇〇
○元跌至二百六二六、二六五、五〇七
○〇〇元之低。此蓋由於物價之變動。輸
入合計共達五三九、七〇九、〇〇〇
○元較前年同月增九一、五九三、〇〇〇
○元折合百分之四一、五。

○又三月之中。美國輸出貿易總額中百分之
二七、五為進東各款。較前年同月
百分之三三、五。而所供於美前年同
月之款則較前年同月為一六、五與三五
。六。美言之。則美國對東方貿易。上年三
月中。較前年同月輸入減少。美國貨品之
銷售於進東各款。則有利。馬來亞、新加
坡、外島等處。則較前年同月增加。增加百
分之七。印度增加百分之七。○。四。是也。而
輸入數量之未減。蓋由於中國與菲律賓
而已。日本於此三月中。輸入實量為前年同
月。則實增一一、四八五、〇〇〇元。其

位僅亞於中國。為美國東方之大主顧矣。故
美國上年春季之入超。較前年同月。不
過已減至一二六、三六三、〇〇〇元。前年
同月則為二五五、八四四、〇〇〇元。

美國原棉之輸出東方者。上年春季較前年
同月增加百分之二一、六。二。而價值之增加則
僅百分之六、八。礦物油輸出數量之增加為
百分之四。而價值亦僅百分之二、八。其餘鋼
鐵及汽車。數量與價值均增加。而價值則
較前年同月之增加。蓋由於美前年同月
運東之貨品。與前年同月比較。數量跌百分之
六。價值則跌至百分之五十五。生絲之輸
入數量增加百分之十五。而價值則跌百
分之四。○。至於美國對東方之重要貿易
在棉類中所佔之百分之五。則較前年同月出口者
價值約佔二四。汽車佔二一。五。棉類佔三
八。七。糖類佔二四。雜貨佔一五。棉類佔一
二。鋼鐵佔二〇。礦物佔一七。其屬於各

國之進口者。棉花佔九〇。糖佔九八。五。茶
葉佔七〇。錫佔六八。甘蔗佔二一。

日本購入美國之原棉。較前年增加百分之
九十。同時與列強貨品之輸入減少者。相抵
美國貨進口增至七五、七一九、〇〇〇
元。前年同月則為六四、二三四、〇〇〇
元。計增加百分之二一、八。然日本金融界
因處於不安定之中。至於日貨之輸出美
國者。以生絲價格跌落的影響。較前年減少
二〇、八、〇〇〇元。較前年同月為九
四、三一八、〇〇〇元。前年同月則為九六
、五二六、〇〇〇元。

中國軍費軍事緊急。政局不寧之際。然中
國省美國貨之進口。並不由此受重大影響。
合諸香港輸入值四、四五九、〇〇〇元。
及廣東輸入值一、二二三、〇〇〇元。計
共三三、四九九、〇〇〇元。較前年同月
則增加一、〇四五、〇〇〇元。或百分之

三。二也至中國貨之輸出美國者本較前年同額增加四、八七〇、〇〇〇元或百分之二。五美國對中國輸出增加之款乃由鋼鐵製品、原棉、黃銅、煤油、小麥、麵粉之貿易極旺而捲烟機器及汽車則稍減。至中國輸出美國增加之款則因煤油以外貿易如羊毛及美皮之展轉運向使銷路甚旺云。

△日商工省注意對外貿易

商工省現看日本與外國商在外貿易貢獻不在少數現正調查其詳細於交易額。據該省現在之調查在外貿易年額約在六億一千六百萬大以三井三愛等之大貿易商所辦理之大量交易為主合其他之小貿易商可達七億元現已着手此方面之調查完成之將經商工省議會之決議擬定更詳所得稅及謀金融運送上便宜之具體案以資助長獎勵之。

△法國對外貿易不振

法國上年自正月至十月月底進口貨價查達四百三十萬萬法郎之數較前年同時期內少去六十三萬萬三千萬法郎。而上年出口貨價查係四百五十萬萬三千三百萬較前年亦少去三百五十萬萬云。

△英國發明代替日光之烘茶機器

烘製茶葉時日光而天氣不常雖在熱帶日光亦非時有故茶葉者苦之英人欲操縱全世界茶業銳意研究方法替代日光近發明一種機器能發出光線可代日光且較日光之力為猛烈若用日光烘茶須二十小時此機器則祇用半小時英人已運此項機器往錫蘭茶場擬立於六千尺水平線上將來無論陰晴烘茶不受天氣影響云。

△日本北海道森林製材量

日本北海道固有各森林事業向由官廳經營每年出產不少茲將北海道廳所報告歷年產材量數之成績錄下民國八年一、八五九、〇一〇立方尺。九年三、〇六一、〇四〇立方尺。十年三、二三九、〇二〇立方尺。十一年四、六〇九、九〇〇立方尺。十二年五、六三四、五〇〇立方尺。十三年五、二〇六、六四〇立方尺。十四年四、八六六、一一〇立方尺。

△本年世界鉛產總數

據礦務公會報告上年七月份全球鉛產共一十五萬七千二百六十七噸今年由一月至七月份鉛產總數為一百零七萬零三百六十三噸云。

△美國鋼鐵輸出之總額

美國鋼鐵出口一九二七年由一月至十月止總數為一百六十六萬四千三百五十八噸。上年同時為一百五十七萬七千零七十七噸。其消費最多之國家以加拿大為首計

佔六十三萬噸。次為日本。計佔二十萬噸。其餘計古巴佔七萬四千噸。阿根庭佔六萬二千噸。菲律賓佔四萬五千噸。中國佔四萬二千噸。一九二七年一月至十月美國鋼鐵出口運往各洲之總數如左。

北美洲	八二六、五〇五噸
南美洲	二六九、〇七七噸
歐洲	一五七、四二二噸
遠東	三九七、九八九噸
非洲	一三、三六五噸

△日本鐵路改良工程費核減

日本國有各線之營業。由民國十六年四月至九月之上半年。車運收入減少一千八百萬。預計本年度當不減三十萬。關於預算之實行上。或延遲或縮減。當局對於鐵路改良工程費之結果。曾向該國財政部借款二千萬元。預計政府以財政上之

△日本商辦鐵路去年之營業

日本全國商辦鐵路。據去年度營業之統計。其成績如下：
 (一) 鐵路公司之數。去年共有二百一十四家。
 (二) 內軌三英尺六寸者一百五十四條。二英尺六寸者四十八條。其他軌制者十六條。比上年增加十六條。
 (二) 營業里數。去年為三千二百五十七英里二分。內三英尺六寸者二千四百三十英里二分。二英尺六寸者六百四十二英里九分。其他一百八十四英里二分。比上年增加二百五十二英里二分。
 (三) 營業收入。去年為每英里每日平均收入六十元三角七分二厘。比上年增加二元零二分六厘。
 (四) 營業費。去年每日每英里營業費為三十三元一角五分五厘。比上年增加六角七分七厘。
 (五) 營業盈餘。去年二十七元二角一分七厘。比上年增加一元三角四分九厘。
 (六) 對於收入之營業費。去年為百分之五四。九。比上年減少百分之〇。八。
 (七) 每英里平均建設費。去年為十三萬八千七百六十四元。比上年增加八千五百零四元。
 (八) 對於建設費之利率。去年為七厘二。上年亦為七厘二。五。餘詳鐵路營業費率略表。

國建設費增加對於建設費之利率亦不
能增加云。

△東京大阪間修急行電車

日財界且于提津門野等前在東京九月日
本工業俱樂部開會關於東京大阪間修築
急行電車問題有所討論。結果議決修築辦
法如下。(一)設立東京大阪間高速鐵道
會計會名為日本電氣鐵道株式會社。(二)
資本一億萬元。(三)本會計之工程以東京
青山七丁目為起點。直達大阪。計程二百九
十九英里。(四)鐵道用英尺四尺八寸二分
之軌道。(五)速度每小時五十英里云。

△英國將造世界最大郵船

英國甘德得郵船公司宣布即將建造世界
最大之郵船。計重六萬噸。長一千英尺。
能載五千至六千之旅客。需時兩年半。方得
竣工。需費六百萬金。該船造成之後將為世
界最大。最快。且設備最請求之郵船云。

△世界飛昇之最高紀錄

美國全國航空協會正式公布著名氣球駕
駛員格利士。已造成世界最高之飛昇紀
錄。計四萬二千四百七十尺。但因飛昇過高。
格利士犧牲其性命。格氏於本月三日由支
加哥乘氣球向上直昇。於月之六日。該氣
球在丹尼西省自行落地。駕駛人已斃命矣。
後由美國探員調查其飛高之紀錄。然
則知格利士於生前曾突破世界最高之上
限紀錄。其致死之原因。已經查出。係在格氏
飛高時。因空中養氣不足。須持攜帶之養
氣呼吸器。方得生存。但因連貫養氣之管
突然破裂。而養氣因之不足。故致喪命。世界
先已有之最高紀錄。為德人蘇爾與班森二
氏。曾乘氣球昇高至三萬五千四百二十四
尺。但此為二十五年前之事實。晚近飛昇高
者。當以格利士為第一人。但因之喪生亦不
幸矣。

△歐亞長途飛行計畫已停頓

德國亨保飛行公司。及法國格洛夫特爾公
司。擬聯合中英俄德五國。歐亞長途飛行
公司。作橫貫西伯利亞之飛行。茲聞此項計
畫。雖經亨保飛行公司與法國格洛夫特爾
公司努力之結果。惟以下列各種原因。已歸
停頓。(一)因中國之時局不靖。暫難商酌中
政府之同意。(二)英法兩國對俄之惡劣
招集股份。深感困難。(三)擬勘查航程之工
程師沙爾報告。西伯利亞之氣候。變幻過驟。
於經過烏拉嶺以迄貝爾湖。數千百里之航
程。極為危險。難為安適之飛航。故德法公司
所全畫之歐亞長途飛行一事。雖於歐亞之
交通上有莫大之利益。然因此種種困難。一
時遂不得不暫行停頓云。

蘇俄商船股份有限公司廣告

本公司承辦事務如下

(甲) 商務辦理在沃霍特斯基加一帶及韃靼海峽日本與中國之貨物及旅客運輸轉送保管貨物於自設之倉棧貨物在途及存棧保險

國外航輪

上海 廣東 及高麗至中國均係每星期航行一次

定期航路

海參崴至那得喀波西耶特

海參崴至亞歷山大夫斯克薩哈連

順街至阿穆爾

海參崴至沃霍特斯基加沿線口岸每年航行下開內木斯克

最大航輪航行海參崴沃得薩之間并在沿途各大埠停

(乙) 運輸部份

(一) 轉運送達於蘇俄及國外各埠鐵路水路陸路及海路之貨物并接直達單據經由各分公司轉運

陸路及海路貨物保貨物之完整及到達之如期

(二) 倉棧營業保管貨物於自設完備之倉棧

(三) 辦理報關一切之事項

(四) 辦理由北滿中國南部日本及歐洲各埠與蘇俄往來之進出口貨物事宜

(五) 各種貨物在途及存棧之保險事宜

(六) 按照蘇俄商船股份有限公司做紙可以在各銀行支領貸款與鐵路做紙相同

(七) 辦理一切委託經紀事宜取費低廉

滿洲總行設立哈爾濱道前街九號自動電話第四九一八五號電報掛號蘇俄商船

本公司分設於蘇俄各大城市(達二百處以上)及歐洲美國亞洲非洲各處并可停輪於國外各大埠

北 京 復 興 建 築 公 司

啓 者 本 公 司 辦 理 一 切 土 木 工 程 及 設 計 建 造 洋 式 樓 房 經 驗 富 有

總 公 司 設 在 北 京

分 公 司 設 於 天 津 奉 天 上 海 厦 門 九 江

駐 哈 爾 濱 分 公 司

哈 爾 濱 西 馬 家 溝 文 景 街

自 動 電 話 二 九 一 三 號

國內經濟消息彙誌

△交通部公布之鐵路材料免稅條例

交通部。歷來各鐵路材料免稅辦法。大都根據成案。極不一致。以致各路與收稅機關。時生爭執。特擬定鐵路材料免稅條例十六條。呈奉指令核准公布。原文如下。(第一條)中華民國國境內各鐵路需用之材料。得依本條例之規定免稅。(第二條)鐵路材料之免稅。以關稅子口稅釐金統捐貨物稅及其他由中央政府或地方所徵收性質相同之各種稅釐。並附帶徵收之稅捐為限。但國產物品。由鐵路機關派員。或交由承辦商人。直接向產地或製造廠採購者。其生產運輸及其他同類之稅捐亦得免除之。(第三條)左列各鐵路。購買外國物料。充該路新工之用

者免稅。(一)國有鐵路。(二)經交通部正式立案。由中央或地方以官款修築之鐵路。三(經交通部正式立案。官商合辦。官款占股本總額二分之一以上之鐵路。前項所稱新工以其材料及工程各費之支出。依交通部鐵路會計分類則例。確係列入資本賬目項下者為限。(第四條)鐵路新工購買外國物料之免稅期間。自開始修築之日起。至修築完竣之日止。(第五條)有借款合同規定營業材料免納稅釐之國有鐵路。購買外國物料時。乃依各該合同之規定辦理。(第六條)除前條規定外。無論已成路或未成路之開始營業段內所購營業用之物料。概不得免稅。(第七條)第三條各款之鐵路購買物料。確係本國出產者。不問係充新工或營業之

用。概行免稅。(第八條)第三條各款之鐵路。舊有物料。在國內運送或重複進口出口時。概行免稅。(第九條)各鐵路附帶經營之一切業務。及其建築工程。經交通部認為非鐵路本體營業所必需者。不問購買外國物料或國產物料。均不得免稅。(第十條)鐵路材料之免稅。由交通部依左列規定審核之。(一)鐵路購買物料。是否屬於新工之用。應依據業經核定之各該路新工材料預算表審核。(二)鐵路購買物料是否屬於營業之用。應依據業經核定之各該路營業材料預算表審核。(三)鐵路購買國產物品。是否確係本路所需用。應依據業經核定之各該路新工及營業材料預算表審核。(第十一條)鐵路新工及營業材料預算表。交通部核定

後應分咨財政部及稅務處備案。(第十二條)鐵路購買之物料未經列入交通部核定之材料預算表者不得免稅。雖經列入材料預算表而其數量超過者該超過之部分亦同。但遇緊急工程或因臨時需要或因變更原定預算或計畫致材料預算表不得不改定時應先期呈由交通部核定並分咨財政部及稅務處備案。(第十三條)鐵路每次購用外國物料合於本例免稅之規定者應將免稅物料之名稱數量來源並進口地點及時期開具清冊呈由交通部核定咨行財政部及稅務處轉飭查驗放行。(第十四條)本條例施行之日已經成立或正在建築之各鐵路合於第三條各款或第五條之條件者應由交通部分別開明咨行財政部及稅務處備案嗣後新建之鐵路交通部並應隨時咨達之。(第十五條)自本條例施行之日起所有以前施行之各項鐵路材料免稅定

案及成例均廢止之。(第十六條)本條例自公布日施行。

△財部之整頓財政計劃

政府當局對於中央財政曾迭誌財政當局務宜切實規劃俾期確定度支之基礎掃除數年以來東拼西湊之積習現聞財政當局已擬有一種具體方案擬從下列三途着手辦理。(一)到期及行將滿期各項國內短期公債之騰出。(二)關稅項下曾經劃撥並未動用之存款及按期撥撥一切不重要非必須用款之棧銷與核減。(三)鹽稅餘款之整理。以上三項聞其可以轉移者為數頗多如能分別一一加以整頓則中央財政可得調劑絕注之益云。

△華茶出口繼續減免厘稅

農工部為華茶出口問題昨曾函致國務院內容略謂出洋華茶減免稅厘一事已由部訓令上海茶商會館陳兆熊等遵照辦理相

應兩達查照云。

△直省徵收棉花稅

直隸當局以收入支絀軍政各費應付困難為增加收入起見決定實行抽收棉花稅在出境或入境時每百斤按照八角收稅一次預算每年可增加收入一百三十餘萬元此項計劃業經呈准財政部備案定於下月一日開始徵收云。

△地毯出口不禁

關於海關禁止地毯出口情事本報迭有紀載茲聞外交當局以為在此提倡國外貿易之不暇出口一節未便禁止曾於前日咨詢財政當局同意昨日財政部有復咨對外部甚表贊同云。

△魯省擬徵洋貨落地稅

山東財政廳現以稅收支絀軍政各費需款孔殷擬即仿照直隸之例實行徵收子口單洋貨落地稅以資抵補曾呈請財政部請予

備案則對部昨已指令該廳。暫令按照六年五月間所頒部令辦法。相度情形。妥為應付云。

△中美國際貿易將來更形

發展

駐北京美國調查商務專員格登氏昨向報界發表意見。略謂中國現時經濟政策。頗仍大體。因國民革命。將來必獲良好結果。在未來一到中國者。雖時時或以為可笑。其實此種見解。全從實際上觀察得來。並非妄加臆度之空談。可比查中國各方戰爭。取勝之道。首在交通。現時中國鐵路甚少。以是不得不採用外國製造之汽車。軍用軍士及軍用品。惟行駛汽車。非有大馬路不可。故在戰爭發生區域內。必開闢大路。以便運輸。戰後

即可公開。由地方上稍事修改。即能變成康莊大道。社會上之凡百事業。亦因而日益發達。而中國之工商事業。尤得有充分之發展機會。對於美國。裨益極大。中國人口衆多。有農民三千萬。將來必利用新法耕種。向美國購買大帶機器。中美兩國互相幫助。可決其獲得最大利益。就兩國現在之情形。互相比較。即知將來發達之程度也。美國現有汽車約二千二百萬輛以上。中國則僅有二萬二千輛。美國有電話一千七百萬具。中國則僅有十萬具。美國有郵政局五萬一千處。中國則僅有一萬二千處。中國每年出米八萬萬包。美國則僅出三千五百萬包。中國每年出花生九十萬噸。美國則僅出三十五萬噸。他如茶絲。皮革之屬。亦為中國最大富源。美

國之鋼鐵。石油。等雖富甲天下。中國方面亦有此種富源。抑且有超越美國。不過中國現時未有能力開採。實業於地。殊屬可惜云。

△滄石路有開辦希望

滄石鐵路為我國重要支路之一。完全在直省境內。自土工完竣後。即行開辦。雖屢有建議之議。能以股款未集。迄未實現。近聞該路當局方面。積極籌備。已有開辦之望。但有一部分人。以此事關係國家主權甚巨。現正着手調查。有無外資加入。以為贊否之根據云。

△各省大礦區面積稅額調查

實業部特將各省區大礦公司礦區面積。每期應納礦稅分別列表。通行各省。實業廳備。茲特彙錄如左。

京 光

地名 礦質 公司名稱
宛平 煤 門頭溝公司

礦區面積 九二五六畝。七〇

每期應繳稅額 一三八八元。五八

宛平煤	寶堂煤礦公司	一〇四九九·八〇	一五七四九·八五
宛平煤	馮公度	七八三二·六〇	一一七四·二〇

直隸

井陘煤	正豐公司	八二一八〇·二八	一〇三一元·〇〇
井陘煤	井陘礦務局	一〇四七·〇〇	二七七一·一〇
井陘煤	寶昌公司	六八九二·〇九	一一一·〇五
井陘煤	怡立公司	六〇九三·〇九	九一四·一〇
磁縣煤	中和公司	三五七〇·二六	五三五·五〇
磁縣煤	磁縣官礦	三一六九五·〇〇	四七五·二五
磁縣煤	劉汝霖	八七〇七·七三	一三〇一·五〇
磁縣煤	馬同生楊龍生	八六四〇·〇〇	一一二一·〇〇
磁縣煤	龍慶公司	二七一〇〇·八三	四八七九·〇〇
磁縣煤	柳江煤礦路鐵有限公司	四五六九·八〇	六五五·五〇

奉天

遼陽煤	振興公司	一四九四·四六	二三四一元·一二
遼陽煤	鞍山公司	七五五九·〇〇	一一三三·八五
桓仁煤	孟波雲	一四〇〇〇·七二	二七〇〇·一一

吉林

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上
 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤

梁啓國 梁定國 梁士軒 梁佩章 梁季英 梁定額 陳基 李汝泰 李星 梁廷 梁定額 陳浩 張振香 天寶山 劉紹文 鍾青溪 趙基政 高玉清

五四〇〇・〇〇 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上

八一〇元・〇〇 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上

吉林礦業調查報告 第四卷 第一號 國內經濟調查委員會

同上煤

徐勵志

五四〇〇・〇〇

八一〇・〇〇

山東

濰縣煤

中興公司

一七二一八〇・〇〇

一八〇九五元・九九

章邱煤

天源公司

一〇五四三・六六

一五八二・五五

淄川縣煤

馬英俊

一〇三四九・〇〇

一五五二・三五

泰安煤

劉錫慶

八六四三・三三

一二九六・五〇

新泰煤

孫照卿

一九一六二・七三

二八七・四一

全上煤

張蓋臣

一九二七二・五〇

二八九〇・八八

鄭城煤

屠冠

八七七二・〇〇

一三一五・八〇

章邱煤

山東礦業公司

三八三七五・〇〇

五七五六・二五

全上煤

旭華公司

一六〇九五・〇〇

二四一四・二五

章邱煤

協泰公司

一三六九七・二三

二〇五四・五七

未詳煤

魯大公司

未詳

二五〇〇・〇〇

河南

安陽煤

大河溝煤礦公司

一九一七七・〇〇

二八七六元・五五

修武煤

中原公司

二八六〇・〇〇

一四七一・〇〇

陝縣煤

利豐公司

五一〇六・〇〇

七六五・六〇

全上煤

惠華公司

四九四四・〇〇

七四一・六〇

五原煤	綏遠	孔燕生	六九八四畝·四九	一〇四七元·七五
朝陽煤	京奉鐵路局	三三三三〇·六〇	五二三四·七二	
同上煤	曲同登	五二四五八·六三	一三三一·四七	
同上煤	顧志康	一〇七六九·四九	一六一五·四二	
同上煤	王三河	一六二〇〇·〇〇	一〇八〇·〇〇	
同上煤	侯昆泰	一五二二三·〇〇	一五九三·四五	
同上煤	大新公司	一〇五七四·〇四	一五八六·一〇	
阜新煤	大興公司	一〇一四九·八九	一五二二·八四	
朝陽煤	北票公司	四七七二三畝·六五	四二四七元·五七	
大冶鐵	湖北官礦公署	六二四三畝·五三	九三六元·五三	
長興煤	陸伯鴻	一〇九六八·〇六	一六四五·二二	
長興煤	長興公司	二六八七八·〇〇	四〇三一·七〇	
青田銅	義生公司	五八四七畝·〇〇	八七七元·〇五	
德化鐵	劉崇福	七五四四畝·〇〇	二三一元·六〇	
永安溪				
永春溪				
浙江				
湖北				
熱河				

遠東銀行廣告

敬啟者本行設立於哈爾濱
道裏中國大街第一百八十四號五道街拐角

自働電話

經理室	第二八一—一四	代理經理室	第四五—二四
檢察部主任室	第四三—二四	檢察部公用	第四八—九二
金融部主任室	第四六—二四	金融部	第三四—二四
貨物部	第四一—八九	夜間營業處	第四七—二四
公用電話	第三六—一四		

本行專辦一切銀行業務分行設立於滿洲里、海拉爾、上海、北京、天津、張家口、又在中國、蒙古、蘇俄、日本、北美合衆國、英國、法國、德國、澳大利、意大利、芬蘭、波蘭、拉特維亞、立陶瓦、土耳其等處設有代理

本行除日間辦理營業外并在哈爾濱設夜間營業處每日自下午六時起至八時止辦理下列各種營業

(一) 接收及發放各種小宗儲蓄款項

(二) 接收普通透支存款

(三) 代收東鐵電話費

(四) 接收匯往蘇俄之匯兌

除夜間營業處外每日上午十時至下午一時本行亦辦接收或發放小宗儲蓄款及收電話費

(附記) 夜間接收之匯款俟翌日辦理又在夜間收存之透支存款均記翌日營業日期

夜間營業處附設於本行第一層樓進口由中國大街即本行正門旁邊 電話第四七—二四號

告

資本金一千萬元

本社 大連市山縣通

運輸接洽處 日本內地朝鮮

滿洲其他極東主要地到處皆有

◎國際運輸株式會社哈爾濱支店

營業科目

- 海陸運輸及一切特種
- 一般倉庫營業
- 代理保險事項
- 勞力承造
- 運輸上之資金供給
- 委託販賣營業

△ 職 務

取締役室 三六六

支店長 國三 第一倉庫 三六六 取締役 三〇六

支店長代理 三三六

經理係 三三六

運輸係 四六六 第二倉庫 四〇六 支店長 二六六

倉庫係 二六六 第三倉庫 二六六 支店長代理 二〇〇

代辦係 四六六 第四倉庫 二〇〇 濟和寮 四〇〇

直宿室 三六六

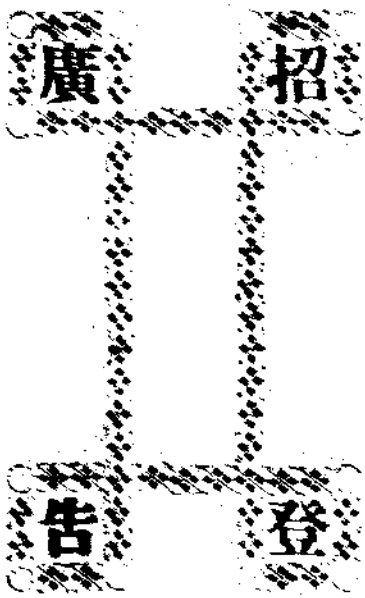
◎交通銀行廣告

本行創設於前清光緒三十四年於本總額二千萬元專辦存款放款匯款貼現及國外匯兌等業務並奉政府特許代理國庫發行鈔票北京及各省各商埠均有支行或通匯機關如蒙惠顧無任歡迎

總理 梁士詒
協理 盧學溥

哈爾濱分行 經理 謝慶昌
副經理 王 堂

行址道外 正 二道街
電話 經理 一五五〇
營業 三三五〇
電報掛號 六六三九
自動電話 二五一四



東省經濟消息彙誌

△奉天鎮東縣招墾

奉省鎮東縣係墾荒之區。土地廣漠。民戶稀少。平原沃野。多未墾闢。該縣陳知事。以年來國內災民東來謀生者。為數甚夥。正宜進行墾務之時。特呈准省署。刊白話招墾佈告。除在各屬張貼外。並咨行直魯兩省。飭屬知照。茲將其佈告原文。錄誌如左。

為佈告事。查鎮東縣。是墾荒初闢的地方。寬多戶少。急待開墾。好發達實業。興通地面。所以本縣組織招墾局。招來墾戶。但鎮東遠在奉天西北邊。恐內地民戶未明瞭本縣情形。不肯前來。今將招墾優待章程。及地方大概情形。分述如下。

一、土質肥美。本縣南臨洮河。土質肥美。北界群山。多土少沙。土地每十畝能打十石

穀。中地每十畝能打六石穀。下地每十畝能打四石穀。

二、買地價廉。上地每畝生荒值奉小洋十元。熟地值奉小洋二十元。中地每畝生荒值奉小洋八元。熟地值奉小洋十二元。下地每畝生荒值奉小洋四元。熟地值奉小洋十元。作一年工。就能買五十畝地。

三、交通便利。凡內地居民。或京奉沿線。或南滿沿線。由四平街換坐四洮路車。至洮南。再換坐洮昂路車。才一百二十里。到本縣北門外。

四、優待墾戶。凡墾戶到縣有人招待。預備住所。供給飲食。再由農會分配各鄉。或給大戶傭工接濟。或指定荒地自由墾闢。當年住所食糧農具。先由墾局墊辦。

五、水性柔和。井淺水色清淡。無論男女老幼。飲食皆宜。此地遼海濱。黃金復各縣的人最多。遷來已久。都服水土。

六、工資高貴。本縣農人傭工。每年可得奉小洋八九百元。接濟每年可分二十石糧。日工至少三元。多則六元。

七、樂米價廉。一人揀十天毛柴。或割草子。足夠五口之家一年燒用。一人一年所得的糧。足夠五口之家三年食用。以上種種便宜。是顯而易見的事情。其他有益於生活的地方很多。遷來之後。就可以知道。都是實在情形了。此佈。云云。

△吉林長春縣發明肥料之新法

長春縣物產向稱豐富。而布種之肥料。恆有

未得其法者。今有人由歐美運來一種肥料。春耕時將此肥料。加土合勻。試敷於土內。及至秋收時。較未上肥料之田。多獲一倍。現有本城資本家范奎三。常化民二人。欲謀此利。於一日乘南滿車赴天津購買此項大宗肥料。運長行銷。以為春耕之用云。

△東省鐵路提倡沿線種麻

近年北滿各地之種麻事業。逐漸推廣。東省鐵路。現以此案與本路關係頗大。年來沿線收穫雖不少。但仍不敷本路之需要。茲為圖謀普及起見。特由路局局務會議通過。提出助成金金幣六萬元。以二萬元設置製麻工廠。以一萬五千元購買種子。分與農人種植。以二萬元貸與種麻農人為資本。其餘之五千元。作為調查及專門技師指導等費。以期新業之發達。

△吉江兩省沿松黑兩江招

墾之現狀

本年春間。吉林省當局。以直魯難民北來者日衆。急應隨時設法救濟。當時曾令行全省各道縣。籌擬安插辦法。以免多數難民流離失所。該時依蘭道尹章啓槐氏。因該道區所轄之十二縣。內中如依蘭。勃利。樺川。寶清。虎林。饒河。綏遠等縣。特墾之荒田甚多。乃派員來哈。設立招墾處。擬定優待墾戶辦法。以廣招徠。故本年夏秋期間。江道通航之時。招去難民。為數甚夥。入冬之後。大江已封。招集墾戶。運送不易。遂有暫時停辦之擬議。嗣以難民東來者。仍日不見少。乃決定繼續招集。並將哈埠所設之招墾處。路加改組。於本埠道外昇平街。移往正陽十六道街辦公。所招來之難民。既因江道已封。乃決以大車運送。以為來年開春後。墾地開墾之準備。該道尹公署。又恐新來之難民。不知底蘊。多觀望不前。弗肯應招。致失此良好機會。昨特又頒發布告。由駐哈招墾處。張貼本埠。俾一般墾戶。知

其利益。踴躍應招。各得謀生之所。大致帶依蘭道區。居吉省西北。各縣地方。土質肥沃。各種糧食。均可施種。前因匪氛不靖。人民多觀望不前。致各縣荒地。多未開墾。近年以來。經軍警勦撲。盜匪業已肅清。地面極為安靖。又加年景豐收。種地之人。莫不大獲厥利。非特旱地如此。而闢種稻田。獲利尤大。凡有携眷來此墾種之人。數年之間。即可致富。即單身前來。為人傭工。亦得資甚厚。謂為土壯民肥。洵非虛語。本道區現在哈爾濱。設招墾處。凡欲前來之人。均可至該處報名。免費領出墾戶執照。以便前往。凡有執照之人。沿途經過地方。均有軍警保護。特別優待。極為便利。無論官荒地。或領。或買。或租。或合夥開墾。皆可隨便。糧食種子。牛犁器具。無一不備。大利所在。切勿失此機會云云。又本埠因東來之難民衆多。率分赴松黑沿江一帶。致從前之荒涼城鎮。頓變為繁盛市場。人口驟增。商

亦因之發達。各處市房。咸有供不應求之勢。於是各縣道搶修之議。應時而起。前者松花江岸之同江縣。曾限期搶修城市街基。現在黑龍江右岸。江省所屬之羅北縣。亦因本年辦理移民招墾事宜。商民增多。市房不敷應用。定期搶修城基。業已擬定搶修辦法。由黑龍江省長公署。咨准吉林省長公署。令行濱江道尹公署。飭屬佈告週知。大致謂羅北縣城市街基。出放已十有餘年。而實地到段建築市房者。寥寥無幾。民國三四年。雖蓋有市房十數處。但率皆因陋就簡。經十數年之風雨剝蝕。平素又無人居住。以致破爛倒塌。不堪入目。名為城市。實不啻一羣乞丐之收容所。現在本管道尹。辦理移民招墾事宜。商民既源源而來。市政自應依次整頓。否則領有街基者。人已不知去向。無從督催。而後來欲修市房者。反苦無相當地點。得難着手。長此因循敷衍。市政將永無振興之望。茲為督

促興修起見。擬用搶修之法。凡原領有街基各戶。就限於民國十七年八月底以前。一律修葺完竣。倘逾限不修。其原領地基。即准他人搶修云云。

△北滿投資英法競爭

中國南部戰禍頻仍。外人商業。似難有所進展。最近英法兩國銀行團。已有前來北滿經營商業之趨勢。聞英國卡特銀行駐華分行行長辜烈氏。日前來哈埠。從事調查。認為英國資本確有投入北滿之可能。似已決定在哈設立分行之準備。此外法國銀行團對於北滿金融。亦已垂涎三尺。中法銀行業經決定在哈設立分行。似此英法銀行既已爭先。然後投資於北滿。將來日本銀團方面。勢必大受打擊云。

△東三省上年對美國貿易狀況

東三省對外貿易。以日本為第一。美國次

之。蓋近年來。美國商務。在滿州極為發達。該國內需用滿州所產之原料。亦甚夥。故滿美間之貿易。年益進步。民國十四年中。東省對美輸出為八一三四六一三兩。輸入為一四三九〇七六三兩。出入共二二五二五三七六兩。至十五年。輸出增至九〇四七一八八兩。輸入增至一六五一九八二〇兩。共計二五五六七〇〇八兩。出入相比。輸入超過輸出七四七二六三二兩。其中輸出品以製油原料及豆油牧畜品為最多。輸入品以石油、機械、煙草、麥粉為夥。茲將其重要物品與其價值錄之如下。

- 輸出品豆類值三二六九三兩。玉蜀黍一〇五二七〇兩。麻子一二二九二兩。種子八九六四二兩。豆餅七九九三一兩。豆油二一〇八〇〇二兩。油脂五三四九六一兩。柞蠶絲六七四七六兩。豬毛羊毛三四三三五三兩。皮革二〇八六九七兩。煤三六四〇七

五兩。輸入品總額品七二四八八兩。棉絲織品一〇〇〇〇兩。衣服類一五九一三三兩。麥粉二四五八五一一兩。果品一〇五一一一兩。紙類一八五三五六八兩。烟草九〇〇一六二兩。石油三七八八七三三兩。藥品六〇八一八兩。煤油四一六二〇九兩。其他類八七二八一七兩。燃料六三九〇〇一兩。鋼鐵一四八五八八五兩。金屬九三一五七兩。車輛九四八〇六四兩。機械四五四二〇五兩。建築材料一四三七六一兩。鐵道材料一四八八三二兩。電氣材料一四〇六八八兩。美術品二一四三九八兩。皮革四二五四八二兩。款三二八二八六兩云。

△日本操縱東三省金融之調查

日本之正金銀行兩銀行。在滿洲均有發行。其幣權。故兩滿幣幣權。完全被日人操縱。哈爾濱設立之金融機關。如正金、朝鮮、關口、合

滿、東拓等銀行。北滿哈爾濱等十處外商之交易。無不以金票為本位。現經調查其在北滿發行金票之數目。大略如下。長春二〇〇〇〇〇〇元。吉林一五〇〇〇〇〇〇元。延吉三〇〇〇〇〇〇元。哈爾濱一五〇〇〇〇〇〇元。黑龍江一五〇〇〇〇〇〇元。以上所列不過大略。而朝鮮行在北滿發行之金票。已達一萬一千五百萬元之多。其中東路沿線者亦近千萬元。日政府所定侵略滿蒙之政策。係由朝鮮東拓二機關。每年發濟各企業家二千萬元以上。現決由大藏省組織一特殊機關。資本定四千萬元。至遲明年此項機關即正式成立。正金關係此說。遂又向大藏省密議。由該行代辦。以哈爾濱大連二埠為根據地。則正在計畫中云。

△日本經營滿蒙之猛進

日本最近為求保持其在東三省經營之利益。

已議決對發展東三省規定新政策五則。而此新政策之總樞紐。係用南滿鐵路為日本中央政府之工具。故日人稱此項新政策。為中央集權之新南滿政策。該五則政策如下。(一)外務與陸軍兩省關係。須造成密切之結合。而以南滿鐵路為執行新政策之工具。同時為厚增中央政府與南滿鐵路之實權。故擴張南滿鐵路之權利範圍。(二)須因定日本對東三省之新政策。為求此項政策進行之順利。外務省於南滿鐵路應有密切之連絡。以便因定東三省之政治情形。一方面須竭力防範。絕對不容中國內亂侵入東三省內。(三)中東路與南滿路聯運協約。須早日完成。以便保持日本與蘇俄間在北滿之和平均勢。(四)應在相宜時期內。向中國方面提出日人於東三省租地權。此項租地權。應以取消日人在東三省之治外法權為交換條件。(五)應設法在滿州方面組織中央銀

行該銀行得支用南滿鐵路公款。而同時由中國當局。須獲得一補款解云。

△法銀行家在哈活動

巴黎中法工商銀行副總裁阿爾斯夫斯。自抵本埠後。連日與華方有力者。有所密議。據聞其內容。在商議該行對中東。第一切權利。該銀行更將開設哈爾濱分行。據在北滿金融界活動。該氏並擬赴奉天及北京。與華方當局。作進一步之接洽。故俄方對此頗為注目云。

△哈埠特區市政之進步

與哈埠全埠自來水。在去歲市自治會。第二期常會。由委員劉學海。楊真三等。呈請以哈埠飲料污濁。極宜興修自來水管。使飲料清潔。當時隨會員頗多。經呈交大會討論。遂為該市政切要之問題。由該會接收未久。經濟結算。弗克樂。曾後舉行。此事遂無形擱置。日前第三期常會。復經多數會員提出。

請求興辦全埠飲水。於本年同時建築。經全體會員三讀通過。函知市政局擬具工事計劃書。俟詳詳審核。再行定議。以免工費亂揮。對市政局對於此事。正飭財政科編造工事預算。一方資令建築科派員調查安設水管。編修陰溝之衝道。一方則與俄員。西門子等行接洽。裝設水管之工事材料等費。開兩項工事費共定為九十萬元。將以六十萬元為建設自來水工費。三十萬元為編修陰溝工費。將來以全埠人口密度之不同。工事之先後。劃為三期。第一期先修道是各街。第二期修馬家溝。香坊。八站等地。第三期修道。第三十六號等處。工事預定以二年建築。費特向金融界貸。而以市產為担保。大約市局擬定預算。經大會審核。舉工即可。據悉。市政局十七年度預算。自本月中旬。提交市自治會審核。現已審查將竣。聞各取收支相抵。尚可盈餘。實數數萬元。而十七年

度市捐收入。較前十六年。全年多出十四萬九千餘元。全市之收入。已達一百七十餘萬。方諸俄人把持時代。增多收入。達三十餘萬元。市會近又以道裏新填大街路東空地頗多。以之建築市房。闢為商場。不但收入增多。且可發達市場。原有空地上。小房一律拆除。改建為磚瓦房。劃成街道。決於來春動工。又市政局及自治會辦公地址。本係租自商家。年費租金十三萬餘元。且房屋狹隘。不敷應用。亦決於明年。在商務街。覓地自建。通同前項工程。除由市政局預算十萬元外。不足時。另向遼東銀行。貸借二十萬元。劃歸商會。妥洽。年及八厘。隨時可以支取。再市政局管轄區域。僅為道裏一隅。範圍太小。其馬家溝。香坊。顯鄉屯。八站。三十六號等處。前以東鐵路。口鐵路用地。堅不許市政局接管。經一再交涉。截至現在。鐵路方面。自行讓步。允許市政局接管。故市政局於本星期一。日大會交

付市自治會討論。可否擴充。收以上各地爲市政管轄區。將來各地對爲鄰區。舉辦鄰自治會。則市政範圍擴大。市政權亦歸統一矣。又哈埠總商會近擬建設廣播無線電局。與東北無線電台聯絡。廣播各項商界消息。以謀市民商場之福利。商場擬出資二萬元。由

市政局負擔二萬元。共同建設。市政局對於此事亦已同意。將來雙方各舉出負責人數人。與包修人訂定建設合同。約於來年四月。即可成立云。

△東三省林業現狀

東三省森林極富。久爲世界各國所注目。而

日本對之尤垂涎不已。據日人最近之調查。謂木材總蓄積量。達百億萬石以上。其中採伐者。不過五萬石而已。各地森林面積及其材積量如左。

地 別	面 積	材 積 量
鴨綠江流域	六六八二五四町	三三七四八七二〇三石
松花江流域	一九三二九三三	九三七六八七五九五
牡丹江流域	三四三八七二	二六四六七八三〇五
三 姓 地 方	五四一九三三〇	一三九五六〇九七八〇
東 龍 哈 爾 濱	二二三八八一八	八〇二〇二〇三〇〇
豆 滿 江 流 域	二一四〇四五	一二三一五二七一〇
小 興 安 嶺	七二二三九〇八	二二六七一七二四〇〇
伊 勒 呼 里 山	六三三〇九二〇	一八九六二七六〇〇〇
大 興 安 嶺 之 一 部	四五一四九四二	一三五四四八二六〇〇
合 計	二八九七七〇二二	九二七八五六六八九三

若加以大興安嶺之全部計算。其材積量當

在一〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇石以上。木材

之富。可謂夥矣。

林產豐富。但經營採木者多係日人。故木業
 經營完全為日人掌握。日本採木者現有一
 八〇家。資本二八三九一〇〇〇元。其所在
 地別如下。

地別	戶數	資本
奉天	五	四〇〇〇〇〇〇元
長春	二四	二六〇〇〇〇〇
哈埠	一八	四〇〇〇〇〇〇
吉林	四八	一一三五〇〇〇
大連	一四	一六四〇〇〇〇
安東	六四	四五〇〇〇〇〇
龍井村	七	三〇一〇〇〇

製材工廠亦以日本經營者為最多。現有四
 三戶。資本七九二七八〇〇元。製木機械四
 八四架。年需木二四〇萬石。各工廠之所在
 地如下。

地別	戶數	資本	製材 機械
奉天	一	一〇〇〇〇〇	一六

地別	三	二五〇〇〇	四〇
長春	三	二五〇〇〇	四〇
哈埠	一	二〇〇〇〇	八
吉林	五	一三〇〇〇〇	五一
大連	三	一五〇〇〇〇	二八
安東	二四	三五〇〇〇〇	三六二
龍井村	六	三〇〇〇〇	一八

等木材。其所受鐵路開通之影響如何。當為
 人所注意。日人經營之撫順煤礦。每年所用
 之杭木約五十萬尺（厚一寸一長八尺）均
 由安東、吉林、哈爾濱三方面運來。去年曾擬
 乘輪船運價低廉之機。由日本北部之樺太
 島及俄國沿海州運來。現因吉敦鐵路已有
 一段通車。計由老爺嶺運至撫順煤礦。價值
 僅合洋五分二厘。於是包運該杭木之日商
 滿鮮杭木公司。專赴該處購運。預算本年購
 運二十五萬尺。將來吉敦線全部開通之後。
 該公司每年可獲利十餘萬元。茲將該公司
 估算各處杭木至撫順之價格觀之。可知吉
 敦沿路木材之前途。大有發展之希望也。由
 哈爾濱裝運每尺價洋六分二厘。由吉林五
 分二厘。由安東五分五厘。由樺太島六分。是
 由吉敦鐵路沿線購用為最廉。此五分二厘
 之價格。乃照吉敦鐵路普通之運費計算。若
 吉敦路運費有特別專價。則價值更為低廉。

△吉林之木材輸出量將見 激增

吉敦鐵路沿線主要物產。為薪炭、枕木、杭木
 六二八〇〇〇石。十五年六六三九一九石。

云。

△江省永利採木公司修輕便鐵路

據克國永利採木公司自行調查及調查員大塚洋口經理近林以輪船運木至龍巖港九十里曾訂立合同。完全由東省政府派員監督。該公司現擬在龍巖港至龍巖山一帶修築輕便鐵路。其路線由龍巖港起。經龍巖山。至龍巖山。全長約一百二十里。現已開工。預計明年即可竣工。該公司現擬在龍巖港至龍巖山一帶修築輕便鐵路。其路線由龍巖港起。經龍巖山。至龍巖山。全長約一百二十里。現已開工。預計明年即可竣工。

業以資進行。已表示該公司運。並請政府特保護云。

東三省礦業銀行之組織

東三省官廳擬設礦業銀行。其組織如下：(一)總行設於龍巖山。資本定為三千萬元。官廳方面認官幣一千萬元。其餘二千萬元。由吉林及遼寧兩省各認二百萬元。而認一千萬元。由東三省各商會代為認募。一俟募資有成。即呈請政府立案。

△江省三大利濟發現煤礦

江省呼倫貝爾及遼寧河支派三大利濟。其煤礦在一處。現經江省派大員前往調查。據調查員報告。該處煤礦豐富。已呈請政府立案。並請政府派員前往調查。據調查員報告。該處煤礦豐富。已呈請政府立案。並請政府派員前往調查。

△東省規定監視汽鍋辦法

東省礦務管理局現規定監視汽鍋辦法如下：(一)礦務局長及經理人應負之責任。如下：監視汽鍋狀況及附屬品。及安置汽鍋之處。並監視在一定期間內。汽鍋內各零件。既試驗汽鍋力。並監視汽鍋品上之修理。是否適當。安置汽鍋。是否合乎規程。及技術條件。並監視汽鍋之工作。是否適當。並監視汽鍋人員。是否合格。(二)汽鍋之監視。應由礦務局長。及經理人。共同負責。並應由礦務局長。及經理人。共同負責。並應由礦務局長。及經理人。共同負責。

頗多。擬約值數十萬元。並用以建設京省
局。隨今華銀行商人等。購買股票。更集
有可觀。亦可為將來接收東鐵之把握。京省
局。其言。特於日前通令三省銀行及商
界自由收買。

△東鐵擴充計畫之內容

東鐵工務處。為發展哈爾濱之偉大計畫。不
遺餘力。原奉哈爾濱區內。東鐵一切應行設
備事項。向多缺漏。該路工程處。前曾實地詳
細調查。亦覺有設備不全之憾。茲特擬定擴
充計畫。並附以各項理由。及解釋其條款極
為詳晰。此項計畫。現已由該工程處。送交管
理局。局務會議審核。其計畫之內容。摘要探
誌如下。(一)擴充車站之範圍。哈爾濱為東
鐵東南三級交通中心車站。範圍內之岔道。
至少應同時納由七次至十次到站之列
車。應拉地道三條。兩條為乘客進行之用。一
條為行李運輸之用。(二)添設傳家句車站。

傳家句為哈爾中國大商會聚之地。添設車
站。亦為不可緩之事。且此項建築工作。尤應
早興工。以期早日解除華商此不便之困
難。(一)另建築貨車支線。歐美各大都會。
貨車起卸。向不與客車同在一軌。以免紊雜
無序。哈爾濱區。亦擬在香房另敷支線。以為
貨車起卸之用。除此數項而外。尚有其他各
項必需之設備及改善。亦應一律辦理。以免
零星工作之麻煩。此項工程。經各國工程師
精確之估計。大抵三年之內。可以完全告竣。
至所需各項之建築費用。總計共需三百六
十一萬一千金盧布。計第一年(民國十七
年)八十二萬五千元。第二年(民國十八
年)一百五十三萬四千元。第三年(民國
十九年)一百二十五萬二千元。計明年開
始建築之工作。則為擴充哈爾濱車站。及修
築乘客行李地道等項。其餘之工程。則移至
第二第三兩年。分別開始動工云。

△自辦昂齊鐵路之計劃

昂齊鐵路(昂昂溪至齊齊哈爾)建築工程。
原擬與日本南滿鐵道會社。借墊款興修。正
將訂約。為交通部所悉。當電召沈昂路局長
于長富。晉京接洽一切。于氏奉電後。即赴京
業與常大長接洽妥協。議定該段路線不用
外資。預算經費現洋一百二十萬元。由奉黑
兩省各任現洋四十萬元。其餘由交通部
京奉鐵路局撥助。材料以四十萬元為度。關
於工程一切事宜。仍歸沈昂路局負責辦理。
由交通部派員監督工程。此路作為租界
沈昂路營業。訂立合同。按各方出款之數。每
年繳年息五厘作為租金。該段路道。今歲冬
季動測妥協。明春開工興修。沈昂鐵路局長
于長富。頃將前情呈省署及交通委員會備
案云。

△東鐵將築雙城支路

雙城堡為東鐵南線大站。因雙城縣產煤之

該站運輸亦極發達。每年經由鐵路運往大連營口等處者。為數頗巨。但各棧棧均在棧內運貨時。須在棧內雇用大車裝至站上。路程雖僅二英里。若不若直接以火車運輸之為便也。該處商人以前曾懇請東鐵當局修築支線。以便運貨。而免大車運輸之苦。尚未獲核准。在閩前日東鐵局長葉木沙諾夫南下視察時。曾在雙城堡站停留甚久。該處商人即於此行修築支線之理由。及利益詳為解釋。且此支線修築後。每年至少可以增加二十萬人之客運。於東鐵於商民均兩得其便。葉氏經此解釋。亦認有修築之必要。已允視察歸來時。即行相繼核辦云。

△決築敦圖鐵路

據交通界確信。謂建築敦化圖們江間之鐵路。外國宣傳已久。迄無正式辦法報告。近日東中兩省交涉已將此事。列為議案。中日雙方業已承認。即於明年中由滿鐵包築敦化

至老頭溝之鐵路。需款一千萬圓。另將現有之天圖路。改為廣軌。其款亦由滿鐵借與。將來合併為敦圖路。按中日合辦性質。設路局於延吉。果爾則吉東交通權。又為日人所獲矣云。

△東呼兩路聯絡運送之重

提

東鐵與呼海兩路之聯絡運輸問題。在呼海路開始通車後。即已從事交涉。去年冬季曾一度妥協。旋因條件有欠公允之處。未經實行。即已破裂。此後兩方代表。迭次磋商。無如事體方面。固為奇貨。多方要挾。以期藉此取得某種對換條件。是以迄至今日。尚未成立。呼海當局。以兩路聯運。乃係謀商人間之便利。而兩路之運送營業。亦可藉以發展。並非獨有利益於呼海也。乃東鐵不察。以呼海非此不足以推廣運送。竟吹毛求疵。藉端要挾。在呼海自不便再向提議。故自今春以後。即

已置置不問。近因新糧上市。運輸繁忙。特產商方面。以兩路不為聯運。轉裝卸。損害甚大。乃聯名向兩路請願。請求各派代表。重行協商。互相讓步。以期聯運早日實現。聞呼海當局。就特產商之聲請。已經通知東鐵。日內將各派代表。重行開會。據聞此次東鐵却不於案外苛求。呼海亦即曲予諒解。俾聯運成立。以免運送商人之損害云。

△呼海路呼綏段通車

呼海路因路工艱險。呼蘭以上各站土質鬆軟。故第一次工事告竣後。旋於本年春間塌陷。而呼蘭河鐵橋。同時亦傾陷。經路局督工興修。中間修復兩次。崩陷者又兩次。最後該局竟因此與包工之如意公司。毀棄合同。由局內工程科工程師親率工師。自行修造。迨至本月初旬。方克竣工。前後損失工程費。約在三十萬元左右。此次工程鐵路以水泥鋼骨作胎。下掘橋基一丈五尺餘。呼蘭以上路

基亦各挖深至數尺。如明年春融雪融。上項工程無甚變化。則即可長久堅固。該路全長三百五十華里。剩下修復者。僅至綏化縣(俗稱北林子)路局名為呼海段。此段計長一百九十華里。分為十三站。(一)馬船口。(二)松浦。(三)徐家。(四)呼蘭。(五)馬家。(六)沈家。(七)康金井。(八)石人城。(九)白奎堡。(十)興隆鎮。(十一)高發屯。(十二)泥河。(十三)綏化。每日由馬家船口及綏化各開出客貨混合列車兩次。早車七時三十分由馬家船口開。同時由綏化開哈。晚車六點二十五分由馬家船口開。同時由綏化開哈。早車晚九時許到達。晚車翌日晨七時許到達。每次按頭二等客車一輛。三等客車及貨車酌量情形增減。頭等客票。由哈至綏化七元二角。二等客票四元八角。三等客票三元。該路貨運價格。因與東鐵聯運。始終未能妥協。故其運費臨時普通貨收每車洋二十五元至

二百元。由綏化至海倫一段工程。在興修中。預計明歲六月間可以竣工。昨聞路局之意。俟全線告成後。將延長至嫩江縣屬境。黑爾根。該黑爾根為預定之黑齊鐵路一站。呼海路延長至彼。則可與黑齊路互相呼應。又可打破東鐵安達拜泉間之支線計劃。此路計長一百四十餘里。經過克山設治局。嫩江縣兩設治區。工程定為二百萬元。不足時由黑省廣信公司負擔。再該路除延長至黑爾根外。並擬興修由呼蘭至對青山支線一條。該線長三十里。對青山為大寶壘東嶺石炭散場。建築此支路。正所以吸收特產。目下該局收入估計。每日平均可得貨運費五千元。收支尚可足符。至黑齊路全長一千八百餘里。黑省局本擬自修。組為官商合辦。工費定為二千五百萬元。由官商擔任五分之三。餘為商辦。去歲並由黑河道尹張壽增派員勸辦。原定今歲動工。因今歲用兵國內。省庫

空虛。商辦乃行擱置。近滿蒙會議中之五大鐵路建設一條。包括此路在內。不曉黑省官商能否取消自辦。而拱手讓人也。

△呼海路松馬間運送方法

東呼兩路聯絡問題未解決以前。所有由呼海路松浦站卸下之貨物。對於東鐵廟台子站之支線。當然不能使用。東鐵並非不准使用。因其所定該支線運送貨物不足二俄里。每車即須四十四魯布之多。殊非有意拒絕。故商人方面由松浦站卸下之貨。均往哈埠搬運。其搬運方法。除使用馬車外。即利用廣信油坊之個人支線。運至馬家船口。然後再以船運至江南八站。蓋廣信油坊以運送原料為名。由廟台子站經過松浦鎮。至馬家船口江岸之間。修築一千五百六十米。支線一道。雖東鐵限制不准為他人運貨。然此係由松浦裝運。而非由廟台子裝運。即東鐵亦無可如何。商人間以此支線之運出。極方

運費。較對之非常款項。估計由本年三月一日起。至十月三十一日止。由該支線運至江岸之特產物。共為一千二百七十車。東省所受運費。當在五十餘萬元。因此線裝運由松浦至江岸。每車不過九角。而左右較之。由松浦至廣合子之四十四車。相差太巨。商人獲利。遂言。當然含彼款。今後已入於特產運送之繁忙期中。此次兩路聯絡。若再不成立。廣信支線之運送。勢必較前尤為增多云。

△添造輪船之預聞

東北航務局。自前年接收戊通公司全部財產。實行成立之後。營業即大獲厚利。本年聞江後。官商各船加入聯合行駛。獲利尤鉅。聞本年獲利之數。達三百六十餘萬元。若非入秋之後。江水消涸。航行困難。則盈餘尚不止此數。查該局自有之行駛輪船。為二十二隻。船二十四隻。聞將擬於本年冬間。在船塢

內添造輪船一隻。因從前戊通公司有池州輪船一隻。於民國十年被火焚燬。僅餘機件。當時該公司因經濟困難。未能修造。航務局接收後。仍舊棄置。本年因航行獲利。擬就該被焚船之機件。另添造輪船一隻。以備明年駛行云。

△遼河工程明春始完成

修遼河工程。經當局設局專辦。由英人馬克敦公司包辦。原定合同。應於前降即須完工。距至期不復未竣。尚有三分之一展期於立冬。迫屆期依然未完。又展期半月。而未修者仍夥。經遼河工程局呈報到省。非俟明春續修不可。省署以該公司違背契約。殊屬不合。已令工程局照章處罰。以重信條云。

△發明水上滑行船

有修承照者。近發明一種水面滑行船。自信定可成功。特呈請長官補助基金。至能否遠准。尚不可知。聞該船具有下列四種特能。(一)

(一) 駛行速率。每小時能行一百五十海里。較普通江輪可速三倍之譜。(二) 涉涉淺流。凡有數寸之水。即可暢行無阻。(三) 專能上滑。(滑者即瀑布之類) 此船行駛迅速時。僅若水面與急流之動力不生抵抗。(四) 安涉涉深。因螺旋之舉動。即是無形之盤旋器。專能吸收波濤之搖動。與軍機火車原理相同。

△日飛機將在長春金州飛行

中國特准日本國飛機。在金州長春間。飛航臨時辦法如下。(一) 此次日本國飛機。在金州長春間飛行。係由駐華日公使。先期正式通告。經中國政府特許後。方准飛航。並受中國政府派員之檢查。(二) 日公使應將左列事項。(本款業已開送) 開送查核。甲。飛行目的。乙。出入境及詳細飛行路線。與在中國境內停留日期。丙。出發及到達中國各地點

日期。丁飛航員及其他航務人員之人數及姓名。戊。飛機之式樣。數目。標誌。發動機之式樣及馬力。(三)日飛機在中國境內飛經之航線。由日公使開送。經中國政府核准後。指定之該飛機。應即按照指定路線飛航。不得飛往他處。並不得於指定地點以外。自由升降。至該路線左右界線。共為二十公里。(四)此次飛機在會州長春間飛行。中國政府於營口。奉天。長春三處。指定地點。准其自設臨時升降場。僅供此項飛機往返上下應用一次。(五)此次日飛機在會州長春間。於中國指定之航線內飛行時。其奉天兵工廠周圍五公里之上面空間。因軍事緣由。不得飛航經過。(六)不得攜帶違禁物品。照相器具。無線電機各部分。並運載客貨。(七)沿線經

過人烟稠密地方。不得為一千公尺以下之飛行。致危及人民生命財產。並不得由天空撒落物品。(八)此次日飛機在中國境內飛航。須攜帶各種飛航必備之證書及日記。以備檢查。並遵守空中一切規則。(九)以上辦法。係此次日飛機試演會州長春間。飛行臨時特別允許之一次辦法。與中國尚未批准之航空條約無關。

△奉天無線電與柏林通電

奉天短波無線電大電台。自上月一日起。開始與歐洲通電。國內各地有線電局及無線電台均可代收。據天津電報局韓總管談。該電台工竣後。與歐美各國通電試驗。成績確極良好。但現在雖已開始傳發電報。尚含有多少試驗性質。故僅收發奉天柏林間之半

價電報。(按即遲緩電報)其他官商急電。均未收發。又發報人在國內各地電報局。及無線電台。寄發柏林之電報。如未註明經由奉天無線電台寄遞。則此項電報。仍由水線拍發。且按水電價目收費。目前此間試驗。由奉天轉寄柏林之電報。不及二十小時。即得柏林復電。故旬日以來。外人與柏林通電。已多半改由奉天無線電台轉遞。據韓君觀察。奉天電台傳遞既極便利迅速。報費又較水電每字便宜大洋一角。該台業務必將非常發達。至何日開始收發官商急電。及與歐美各國電台通報。尚待東北無線電監督處決定云。



水菓中之有益者

水菓之中有益者頗多。茲述數種以告閱者。

橘 橘以廣產爲佳。福建之橘形雖小而味亦佳。食之功能消渴潤肺。開胃化氣。惟必待極甘而後食。酸者食之聚痰。與蜂蜜同食。令人患軟癱症。切宜忌之。

栗 今人言栗。恒推京兆之良鄉產者爲佳。而東省則極稱以兗州宣州者爲勝。浙產者質大而味不美。栗以生食有益。功能治腰脚。察筋骨斷碎。如有腫痛患。嚼碎食之有效。栗之黑皮煮食。能消渴。止瀉血。惟小兒不宜多食。生食難以消化。熟則滯氣隔食。爲父母者其注意之。

山楂 山楂本作山楂。今多曰楂者。俗稱誤也。功效與食生栗略同。而煮水洗身。尤能治一切瘡毒。治小腸疝氣。亦效。惟平時不宜多食。蓋能令人煩躁。及損齒也。

藕 藕生水底泥中。生食有益無害。煮食忌用鐵器。功用清心止怒。解煩消悶。霍亂症食藕汁亦有效。煮食大能開胃。可補五臟。製粉食之。尤能強補身體。有大效。

甘蔗 甘蔗粵產者。長大如竹。色青。蘇產者稍短。色紫。味甘。功能下氣利腸。健胃脾。止渴。消痰。除酒毒。惟不宜多食。因能發虛熱也。

波羅蜜 波羅蜜者。梵語也。安南人名之曰羅伽結。波斯人名之曰婆娑。味甘。質大有如冬瓜。食之功能醒酒解煩。止渴。益氣。實中類與仁。均有同樣功益。多食亦無害。關於其他有益之菓屬尚多。惟皆不宜多食。蓋菓屬之類。其性非涼即熱。多食率皆多益少也。但酒後與渴時食之。則醒酒除渴。各菓有此效焉。

●東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啓者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。敦請郭爾金寧主任其事。每月出版一次。志在闡名東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每週附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱爲運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙訂購。當即逐期寄上。不悞。此啟。

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東省鐵路職員	大洋	八元	四元	二元五角			
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元五角				
國外	十五元	八元	五元				
東省鐵路職員訂閱者	全年書價	由薪水內	作四次	扣付			

編輯部東省鐵路管理局內電話第二八七九號

(本)(刊)(招)(登)(廣)(告)(啓)(事)

敬啟者。竊謂商業之發達。必須騰播聲名。廣招徠者。而廣告乃騰播聲名之利器。廣招徠者之導線。故歐美巨商。莫不以刊登廣告爲急務。其能稱雄寰宇。良有以也。本刊既以發展經濟爲宗旨。與商業之關係。尤爲至鉅。况自發行以來。極蒙海內歡迎。凡通都大埠邑鎮鄉村。均函購電索。紛至沓來。故每刊數千份。猶覺不敷分配。茲爲應閱者之需求。更擬大事擴充。果能附登廣告。則傳佈之遠。收效之大。當可想見。投磚引玉。知機其神。有志發達商業者。幸勿交臂失之。如有願登者。函商面議均可。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部

東省鐵路管理局材料處佈告(一)

爲招標承購爐竈器具事本處定於本年三月十三日上午十二時招標承購路用之爐竈器具(如爐門灰門爐蓋及竈板等項)所有樂意加入投標之商號及人員應於該日十二時前將標函附於簽印之信封內呈送材料處處長並書明「某人對於民國十七年三月十三日招標承購爐竈器具之標函」(應書明商號名稱或私人姓名)字樣該日十二時以後或未經繳納押金百分之五呈送之標函即一律無效

所有承購器具之詳細圖樣及投標一切手續請於每禮拜一禮拜三禮拜五由上午十時至下午一時前往材料處購料科索取可也特此佈告

東省鐵路管理局材料處佈告（二）

爲招標承購黑鐵及亞鉛鐵事案查本處擬定於本年四月三十日上午十二時招標承購黑鐵及亞鉛鐵計共五百一十二公噸所有樂意加入投標之商號及私人應於是日至遲不得過十二時將標函附於簽印之信封內呈交材料處長并書明「某人對於民國十七年四月三十日招標承購黑鐵及亞鉛鐵所遞之標函」字樣（應將商號名稱或私人姓名書明）是日十二時以後所遞之標函或未繳納押金百分之五者一律即作無效至關承購鐵貨之詳細圖說及技術條件請於每星期一三五各日由上午十時至下午一時前赴材料處購料科索取可也特此佈告

◎ 本刊投稿啓事

敬啟者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業。或爲學理之研究。或爲事實之批評。如承撰賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益。諒國人才必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數則。隨列於後。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部

中華民國十七年一月十五日發行

定價表

貨幣大洋

一月一期三角

半年六期一元六角

全年十二期三元

本刊月出一册 郵費在內

每月皆由郵局遞寄 郵票代價以一二四分者為限 報費

先惠 空函恕不答覆

編輯者

東省鐵路管理局
哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局
電話 二八七九號

發行者

東省鐵路管理局
哈爾濱秦家崗大直街

印刷所

中國印刷局
哈爾濱道外南順道街路東
電話 六百七十六號 通道理

總發行所

東省鐵路管理局
哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局內

分售處

中國印刷局
哈爾濱秦家崗九道街
中華書局
哈爾濱秦家崗三道街
新華印書館

商部批准

註冊商標



▲太少獅岡▼

概免稅釐

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

◎華商始創 ◎工料精良
◎真正國貨 ◎物美價廉

本廠為提倡實業對外競爭設備數年投資甚鉅始於客歲完全成立開始出貨業經請准以太少獅商標註冊報部立案規模宏大機器精良所製各種「提花毛

毯色素毛毯花絨毛毯軍服呢呢大氈呢」等貨質地精緻花

樣翻新原料揀選上色彩務求鮮艷不特在國貨中堪推巨擘抑亦遠勝舶來品

以上迭承各界愛用國貨諸君熱心提倡已早風行一時近復添聘專門技師悉心

研究精益求精愈加修善價格特別從廉如蒙「大宗訂購請即移玉

本廠指定貨樣尅期交貨決不有誤」批價亦當格外公道藉答雅意

本廠並備有各種貨樣承索即寄誠恐遠道或未週知特再登廣告俾蒙賜顧無任

歡迎

本廠設在道外二十道街公園北首

自動電話 三九七三

普通電話 一六九番