

বিশ্বনাথপুর সংবাদ

সাপ্তাহিক সংবাদ-পত্র

প্রতিষ্ঠাতা—স্বর্গীয় শ্রী ২২ চন্দ্র পাণ্ডিত (দাদাঠাকুর)

মণীন্দ্র সাইকেল ষ্টোরস্

বসু-থগঞ্জ

হেড অফিস—সদরঘাট *

ব্রাঞ্চ—ফুলতলা

বাজার অপেক্ষা সুলভে সস্তা প্রকার
সাইকেল, রিক্সা স্পেয়ার পার্টস,
ক্রয়ের নির্ভরযোগ্য প্রতিষ্ঠান।

৬০শ বর্ষ
৩য় সংখ্যা

বসুনাথগঞ্জ, ২৩শে জ্যৈষ্ঠ, বুধবার, ১৩৮০ সাল।
৬ই জুন, ১৯৭০

নগদ মূল্য : ১০ পয়সা
বার্ষিক ৫০, সডাক ৬

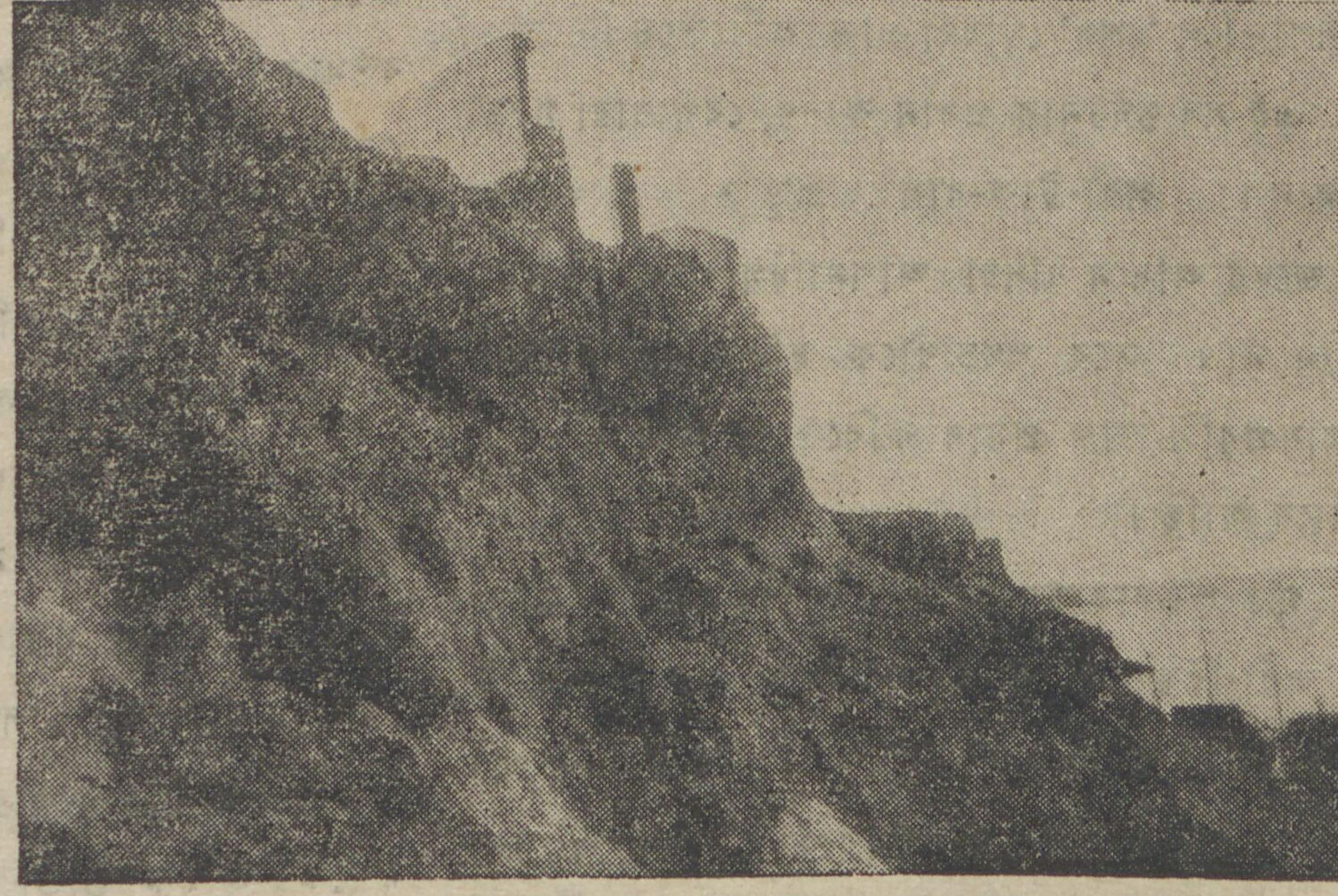
সান্ত্বনা এবং হতাশার মধ্যে দিয়ে গঙ্গা-ভাঙ্গন প্রতিরোধ প্রকল্পের কাজ পুরোদমে চলছে, কিন্তু.....

(নিজস্ব প্রতিনিধি)

বসুনাথগঞ্জ, ৩রা জুন—নয়নসুখ, হাজারপুর, মিঠাপুরে গঙ্গা-ভাঙ্গন প্রতিরোধ প্রকল্পের কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলেছে। কুতুবপুরে এখনও বোল্ডার মজুদ করা হচ্ছে, নদীগর্ভে কোন কাজ শুরু করা হয়নি। ভালো হোক অথবা মন্দ হোক, কনট্রাক্টার কোনরকমে দায় সাড়ার মনোভাব নিয়ে কাজ করছেন। তিনি হয়তো জানেন যে এই ভাবে তাড়াহুড়ো করে ভাঙ্গন প্রতিরোধ করা যায় না, তাই সরকারী নির্দেশের মহিমায় কোন রকমে দায় মেড়ে মুনাফার অঙ্কটা বাড়বে বই কমবে না।

অন্ততঃ মিঠাপুরে গিয়ে তাই দেখলাম। অনেককেই বলতে শুনলাম, “পাথর ফেলা দেখে আমরা সান্ত্বনা পাচ্ছি, কিন্তু একটা স্পারের বর্ষার আগে ভাঙ্গনরোধ হতেই পারে না।” জনৈক ওয়াচম্যানকে বলতে শুনলাম, সরকারী নির্দেশ মত বর্ষার আগে দু’টো স্পার তৈরী করা যাবে না। যে স্পার এখন তৈরী করা হচ্ছে (স্থল থেকে নদীগর্ভে ৭২ ফুট) সেটা শেষ করতে এখনও দিন সাতেক সময় লাগবে। নদীগর্ভে গতকাল পর্যন্ত ৫৫ হাজার সি, এফ, টি পাথর ফেলা হয়েছে। অবশ্য প্রয়োজনীয় কুলী এখানে নিয়োগ করা হয়নি। নির্ধারিত মজুরীর চেয়ে কম মজুরী দিতে চাওয়ায় অনেকেই কাজ করতে এগেও ফিরে যাচ্ছে। শুরু থেকেই আরও বেশী কুলী নিয়োগ করলে বর্ষার আগেই নাকি দু’টো স্পার তৈরী কাজ শেষ হ’তো বলে শ্রবীণ গ্রামবাসীদের ধারণা। তবে পদ্মা এখনও পাড় ভাঙছে। আমরাও মাটি ধসে পড়তে দেখলাম। তাদের ধারণা বর্ষার সময় সেকেন্দ্রা ঘোষপাড়া, খেজুরতলা এবং মিঠাপুরের একাংশ একটা স্পার তৈরীর পরও নদীগর্ভে চলে যেতে পারে। ঐ ওয়াচম্যান দুঃখের সঙ্গে জানালেন যে, স্থানীয় মজুরদের অবহেলা করে পাথর সাজানোর কাজে বিহারের লোক নেওয়া হয়েছে। তারা সরকারী রীতিনীতি ভঙ্গ করে কনট্রাক্টারের নির্দেশ মত এলোপাথাড়িভাবে পাথর সাজাচ্ছে। ফলে ষ্ট্যাগ মেজারে যে শুল্কস্থানের সৃষ্টি হচ্ছে তাতেই কনট্রাক্টারের এক তৃতীয়াংশ পাথর উদ্বৃত্ত হচ্ছে। তাছাড়া ষ্ট্যাগ মেজার থেকে অনেক পাথর চুরি যাচ্ছে এবং পরে মুনাফার রাস্তা ঘুরে এসে সাজানোর সময় আবার ষ্ট্যাগ মেজারে জড়ো হচ্ছে। ওয়াচম্যানরাও কাজে ফাঁকি দিচ্ছেন। সম্প্রতি কলকাতা থেকে যে তিনজন ইঞ্জিনিয়ারকে এই সমস্ত অপকর্মের তদন্তের জন্ত মিঠাপুর এবং কুতুবপুরে পাঠানো হয়েছিল তাঁরা নাকি এই দুইটি স্থানে আদৌ আসেননি।

কথায় কথায় ঐ ওয়াচম্যান জানালেন যে, বিন্ধনাথপুরের মোহনায় জঙ্গিপু ব্ব্যরেজের নিরাপত্তার জন্ত বর্ষার আগে স্পার তৈরীর প্রতিশ্রুতি ফরাসী ব্যারেজ প্রকল্পের জেনারেল ম্যানেজার দিয়েছিলেন এবং গত মাসের মাঝামাঝি টেঙার পাশ করাও হয়েছিল কিন্তু এখনও কাজ শুরু হয়নি। সরকারী লালফিতেমির ফাঁসে হয়তো এই পরিকল্পনা ধামাচাপা পড়ে আছে। তাই মিঠাপুরে গিয়ে পাথরের শব্দে মাহুঘের মনে সান্ত্বনা দেখেছি, আবার কথাবাহী হতাশার স্বর স্পষ্টভাবে শুনেতে পেয়েছি।



পদ্মাকবলিত বাড়ির একাংশ। মহকুমা গ্রাম-গ্রামান্তর গ্রাস করতে করতে পদ্মা জঙ্গিপুের ৩০০০ গজের মধ্যে। ছবিটি মিঠাপুরের।

—নিজস্ব চিত্র

ট্রাক-রিক্সা দুর্ঘটনায় ২ জন নিহত, ১ জন আহত, ট্রাকচালক গ্রেপ্তার

জঙ্গিপু, ৩রা জুন—গত ১লা জুন বসুনাথগঞ্জের খড়খড়ি ব্রীজের উপর গঙ্গা-ভাঙ্গন প্রতিরোধের পাথরবাহী একটি ট্রাকের পিছন থেকে ধাক্কায় দু’টি রিক্সা চূড়ম্বর হয়ে যায় ও দুজন প্যাডলার গুরুতর আহত হয় এবং ঘটনাস্থলেই তিনকড়ি আরোহী আইনজিন বিস্বাস (৬৫) মারা যান। প্যাডলারদের মধ্যে দ্রুত বহরমপুর সদর হাসপাতালে পাঠান হয় আলি নওয়াজকে, অপর প্যাডলার মান্নান সেথকে জঙ্গিপু হাসপাতালে ভর্তি করা হয়।

এই দুর্ঘটনার সংবাদ ছড়িয়ে পড়ার সঙ্গে সঙ্গে শহরের সমস্ত রিক্সা বন্ধ হয়ে যায়। প্যাডলাররা জঙ্গিপু বসুনাথগঞ্জ রিক্সা প্যাডলার্স ইউনিয়নের নেতৃত্বে খড়খড়ি ব্রীজের উপর সমবেত হয়ে অবস্থান ধর্মঘট করে ও সমস্ত যান-বাহন চলাচল বন্ধ করে দেয়। এক সময় পুলিশের একটি ভ্যান জোর করে যাওয়ার চেষ্টা করলে ইউনিয়ান সম্পাদক তিনকড়ি সরকারের সাথে কথা কাটাকাটি হয় ও সমবেত প্রতিরোধে গাড়িখানি যেতে পারে না। ঘটনাস্থলে জঙ্গিপুের মহকুমা-শাসক উপস্থিত হন।

এখানে উল্লেখযোগ্য যে, গত ২৮শে মে জঙ্গিপু-বসুনাথগঞ্জ রিক্সা প্যাডলার্স ইউনিয়ানের ডাকে প্রায় পাঁচ শতাধিক রিক্সা প্যাডলার এক মিছিল সহকারে জঙ্গিপুের মহকুমা-শাসকের কাছে উপস্থিত হয়ে বিভিন্ন দাবির মধ্যে গঙ্গা-ভাঙ্গনের পাথরবাহী ট্রাকের গতি সন্মতিনগর থেকে উমরপুর পথে নিয়ন্ত্রণ ও বে-আইনী যাত্রীবহন বন্ধ করার দাবি রাখেন। ইউনিয়ানের পক্ষ থেকে কয়েকটি স্পষ্ট পরামর্শও পেশ করা হয় কিন্তু গত ১লা জুন পর্যন্ত তা কার্যকরী করা হয়নি।

পরে জঙ্গিপুের মহকুমা-শাসক ইউনিয়ান নেতাদের সাথে আলোচনায় সমস্ত দাবি মেনে নেন। রাত্রি থেকেই পুলিশ পিকেট বসিয়ে দিলে অবস্থান তুলে নেয়া হয়।

—শেষ পৃষ্ঠায় দেখুন

সৰ্বভোক্তা দেবেভোক্তা নমঃ।

জঙ্গিপুৰ সংবাদ

২৩শ জ্যৈষ্ঠ বুধবাৰ সন ১৩৮০ সাল।

॥ দুৰ্ঘটনাৰ ঘটনা ॥

কিছুদিন হইতে ৩৭নং জাতীয় সড়কে লরীৰ ধাক্কায় মৃত্যুৰ ঘটনা ঘটিয়াই চলিয়াছে। এখানে-ওখানে প্ৰায় প্ৰতিদিনই যে পথদুৰ্ঘটনা ঘটিতেছে, তাহাতে অনেক হতভাগ্য আশঙ্কাজনক অবস্থায় হাসপাতালে 'শেষ' ঘোষণা লাভ কৰিতেছে।

এই সব দুৰ্ঘটনাৰ প্ৰধান কাৰণ, বেপৰোয়া গাড়ী চালান। লরী-ট্ৰাক-বাস প্ৰভৃতি চালকেয়া নিজেদের আসনে বসিয়া আপনাদিগকে কী ভাবেন জানি না। তবে পথচারীকে দলিতপিষ্ট কৰিবার উল্লাসপ্ৰবৃত্তি আজ প্ৰমাণ কৰিতেছে আমরা কোন পৰ্যায় আছি।

গত শুক্ৰবাৰ শহরের প্ৰবেশ পথে খড়খড়ি ব্ৰীজে যে লরী-ৰিক্সা সংঘৰ্ষ হইয়া গেল, তাহা নিশ্চয়ই নিন্দনীয়। দুইটি প্ৰাণ গেল, আর তাহা ফিৰিবে না। কিন্তু এইরূপ দুৰ্ঘটনা হৰদম ঘটিলে পথ চলা বন্ধ কৰিয়া দিতে হয়। এখানে পিছন হইতে ধাক্কা দিয়া ৰিক্সা আৰোহীৰ মৃত্যু ঘটান হইয়াছে যাহা ড্ৰাইভাৰ মহোদয়ের সূস্থ-মস্তিষ্কে না থাকিবার লক্ষণ।

বাস, ট্ৰাক প্ৰভৃতিৰ দুৰ্ঘটনা এড়াইতে হইলে শহৰ অঞ্চলের উপকণ্ঠে এবং বড় বড় পেট্ৰোল পাম্পসমূহের নিকটে সন্ধানী পুলিছ বাধা উচিত, যে পুলিছের কাজ হইবে গাড়ীৰ মালপত্ৰ পৰীক্ষা কৰা নয়, ড্ৰাইভাৰদের পৰীক্ষা কৰা; তাহারা পানোন্নত কিনা তাহা দেখা। দ্বিতীয় যে সব জায়গায় রাস্তা সঙ্কীৰ্ণ অথচ গাড়ীৰ যাতায়াত বেশী, সেখানে রাস্তাকে প্ৰশস্ত কৰা।

প্ৰসঙ্গত আলোচ্য খড়খড়ি ব্ৰীজের কথায় আসা যায়। আমরা অনেক আগে এই ব্ৰীজের জন্মবৃত্তান্ত লিখিয়াছিলাম। সেই প্ৰসঙ্গে এই ব্ৰীজের অপ্ৰশস্ততাৰ কথা জানাইয়াছিলাম। বৰ্তমানের পৰিস্থিতি পৰিবৰ্তিত। এই ব্ৰীজ দিয়া এখন গভীৰ ৰাজি পৰ্যন্ত বাস-ট্ৰাক চলাচল কৰিতেছে। দিনের বেলায় গৰুৰ গাড়ী, ৰিক্সা, সাইকেল, প্ৰাইভেট কাৰ, বাস, ট্ৰাক প্ৰভৃতিৰ যাতায়াত বেশী। অবস্থা এক এক সময় এমন হয় যে, পথচারীদের বহুক্ষণ অপেক্ষা কৰিতে হয়। গাড়ী চলিয়া যাইবার পর তাহারা পাৰ পায়। সূতৰাং অবিলম্বে এই ব্ৰীজ প্ৰশস্ত না কৰিলে দুৰ্ঘটনা হামেশাই ঘটতে থাকিব।

॥ মৰিয়া বাঁচার পথ ॥

পশ্চিমবঙ্গের মানুষ চাহিয়াছিল: জীবনের নিৰাপত্তা, জিনিসপত্ৰের মূল্যবৃদ্ধিৰোধ, বেকাৰত্বের অবসান, বাঁচিবার জন্ত, সংসার জীবন-যাপনের জন্ত

এবং কিঞ্চিৎ শান্তিৰ জন্ত এইগুলিৰ অপরিহার্যক বিবেচনায় বিগত নিৰ্বাচনের পূৰ্বে বৰ্তমান শাসকদল উপরিলিখিত প্ৰতিশ্ৰুতি তুলিয়া ধরেন। প্ৰত্যাশায় জনগণ এই দলকে স্বাগত জানাইল।

ৰায়-ৰাজত্বের সালতামামী অনেক আগেই প্ৰকাশিত হইয়াছে। অনেক কথা শুনি হইয়াছে। তবে উপরিলিখিত তিনটি দফা যে তিমিরে সেই তিমিরে রহিয়াছে।

খুন-খাৰাবি-ছল্লং-ছিনতাই কিছুদিন বন্ধ থাকিলেও আবার মাথাচাড়া দিয়াছে। তবে এবারের খুন-খাৰাবি স্বদলসংগঠিত। মুখ্যমন্ত্রী ও প্ৰদেশ কংগ্ৰেস সভাপতি পশ্চিমবঙ্গ প্ৰদেশ কংগ্ৰেসের বৰ্তমান চিত্ৰ কেন্দ্ৰীয় দপ্তরে তুলিয়া ধৰিতে নাকাল ভোগ কৰিতেছেন। এখনকার খুন-জখমে সি, পি, এম-এর ক্ৰিয়াকলাপ বলিবার উপায় নাই বোধ হয়, জনগণের বিশ্বাস না কৰিবার কাৰণ আছে বলিয়া।

নিৰ্বাচনপূৰ্ব্বে দ্ৰব্যমূল্য এবং নিৰ্বাচনোত্তৰে দ্ৰব্যমূল্য—দুইয়ের মধ্যে আকাশ পাতাল বাবধান। এমন যুগযুগে কখনো হয় নাই। চাল-গম-তেল-চিনি-ডাল এবং অন্যান্য ভোগ্যদ্রব্য আজ মালুঘের ধৰা-ছোয়ার বাহিৰে চলিয়া যাইতেছে। সরকারের অক্ষমতা দ্ৰব্যমূল্যবৃদ্ধিৰোধে স্পষ্ট। এক অসহায় দৰ্শকের ভূমিকা ছাড়া আর কিছু নাই। প্ৰশাসনিক ক্ৰটি-বিচ্যুতি এই চরম দুৰ্দশা আনিয়াছে।

বেকাৰ সমস্যাৰ সমাধানে বেকাৰ হাৰ্ণিকাৰ। যে বিয়াট যুগগোষ্ঠী ৰাজ্য কংগ্ৰেসকে আজ সৰ্বাত্মক জয় আনিয়া দিয়াছে, সেই গোষ্ঠীই এখন শুধু হতাশায় দিন গুণিতেছে। কাৰণ কথামত বেকাৰ সমস্যাৰ সমাধান এক শতাংশ আজিও হয় নাই। যে দুই-চাৰিজন বেকাৰ যুবক নিজেদের জীবনের অন্ধকাৰের অধ্যায় কাটাইয়া উপাৰ্জনের আলোক ভোগ কৰিতেছেন, তাহাৰ জন্ত সরকার কৃতিত্বের অধিকাৰী নিশ্চয়ই। কিন্তু তাহারা মোট বেকাৰের কত ভগ্নাংশ—ইহা কাহাৰও অজানা নয়।

যুক্তফ্ৰন্ট দলের বক্ত্ৰিছ দফাৰ কৰ্মসূচী অক্ষুৰেই বিনাশপ্ৰাপ্ত হইয়াছিল শৰিক দলগুলিৰ মতান্তৰ ও মনান্তৰের ফলে। শাসক দলের প্ৰতিশ্ৰুতিগুলি চাপা পড়িয়া গেল সূস্থ কৰ্মসূচীৰ অভাবে। বহু বিধোষিত গৰীবী হটাঁইবাৰ কেন্দ্ৰীয় বুলি আজ কেমনভাবে নিষ্ক্ৰিয় হইয়া পড়িয়াছে। তাই এখন 'বলু মা তাগা, দাঁড়াই কোথা' অবস্থায় বাঁচার পথ মিলিবে মৰিয়াই, তাহাৰ আগে নয়।

ভ্ৰম সংশোধন—গত সংখ্যায় ২য় পৃষ্ঠায় 'পুৰাতনী' পৰ্যায় 'নিমতিতা ষ্টেশন' শীৰ্ষক সংবাদেৰ বাংলা তাৰিখ ১২/১১/৩২২ এর পৰিবৰ্তে ১২/১১/৩২৩ হবে। ৪র্থ পৃষ্ঠায় 'আবগাৰী বিভাগীয় নোটাশ'-এর ১৪শ লাইনে 'যোগতাবলী' শব্দের বদলে 'যোগতাবলী' হবে। একুপ মুদ্রণপ্ৰমাণেৰ জন্ত আমরা দুঃখিত।

—স: জ: স:

পুৰাতনী

সম্পাদনা: শ্ৰীমুগাৰুশেখৰ চক্ৰবৰ্তী

ওজন বিভ্ৰাট

জঙ্গিপুৰ সব-ডিভিজন আৰু কাল ভেজাল দ্ৰব্যের সঙ্গে সঙ্গে যথেষ্ট ওজন-বিভ্ৰাট লক্ষিত হইতেছে। ৬৪ ওজনের দাম লইয়া ৬০ এর ওজনে জিনিস দিতে দোকানদাৰেরা কুষ্ঠিত নয়। আৰু কাল অধিকাংশস্থলেই পাকী ওজন প্ৰচলিত হইয়াছে। যে জেলায় যে ওজন প্ৰচলিত, তদধীন গ্ৰামগণ্ডেও সেই ওজন চালু হওয়া বাঞ্ছনীয়। কাৰ্ষত: তাহা হইতেছে না। আমরা জঙ্গিপুৰের সদাশয় সব-ডিভিজনাল মাঞ্জিষ্ট্ৰেট মহোদয়ের দৃষ্টি এ দিকে আকৰ্ষণ কৰিতেছি। তিনি আমাদিগকে এই বিষয় অত্যাচাৰের ও ক্ষতিৰ হাত হইতে ৰক্ষা কৰুন।

জঙ্গিপুৰ সংবাদ: ৫/১১/৩২৩ ইং ২০/১২/১৯১৬

(এখন ভেজাল গা-সহা, ওজন কম অবশ্ব-স্বীকাৰ্য। মানুষ এখন খাচ্ছে ভেজাল ও ওজন কমেৰ জন্ত অভিযোগ কৰে না।)

হৰ্ষবৰ্দ্ধন

বৃন্দাবনলীলার গবেষণাফল প্ৰসঙ্গে—শ্ৰীবাৰুল সম্পাদক মহাশয়, আপনাব পত্ৰিকাৰ যষ্টিতম-বৰ্ষপূৰ্তি সংখ্যায় 'উনবাটের সালতামামী' প্ৰবন্ধের একটি স্থানে লেখক অধ্যাপক হুৰুল ইসলাম মোল্লা লিখিয়াছেন: 'আসলে বৃন্দাবনলীলার অবসান শোণিত-শৈথিল্যের সাথে সাথে'। এমন গবেষণা সম্পর্কে অনেকেই শ্ৰীবাৰুলকে কিছু লিখিতে তাগিদ দিলেও, বলা বাহুল্য, শ্ৰীবাৰুল তেমন অভিজ্ঞানপত্ৰ প্ৰাপ্ত নহেন এবং বৈষ্ণবসাহিত্যের উপর আলোচনা-পুস্তকাৰণে নিৰ্বিচাৰে তিনি ফল আহৰণ কৰিতে পাবেন নাই (শাখামুগ)। তথাপি শ্ৰীবাৰুল আপন মত ব্যক্ত কৰিবার প্ৰয়াস পাইতেছেন।

ভ্ৰাণেশ্বরের আয়ুৰ্বেদকল্যে অনেক সময় সব কিছুতেই দুৰ্গন্ধ অনুভূত হয়। তদুপ দায়িত্বশীল পদাধিষ্ঠিত ব্যক্তি অনেক সময় এমন কিছু 'বেফান' বলেন যাহা অস্ত্ৰের নিকট হস্তাকৰ ঠেকে। বৃন্দাবন-লীলায় তথা বৈষ্ণবসাহিত্যে শোণিতের তেজ ও শৈথিল্যের যে সন্ধান লেখক-অধ্যাপক পাইয়াছেন, তাহা এ যাবৎ সকলের অজ্ঞাত ছিল। শিক্ষার্থীরা তাহাৰ নিকট হইতে বৈষ্ণবসাহিত্যে শোণিত-প্ৰকৃতিৰ পৰম তথা ও তত্ত্ব পাইয়া থাকেন, ধৰিয়া লওয়া যায়।

বস্তুত: বৈষ্ণবসাহিত্য ও বৈষ্ণবধৰ্মদৰ্শন ওতপ্ৰোত জড়িত ঐতিহ্যময় এই সাহিত্যের সংশ্লিষ্ট অপব্যাখ্যা দিয়া বৈষ্ণব ধৰ্ম-দৰ্শন-সাহিত্যের ভাবমূৰ্তিকে বিকৃত কৰিবার অপচেষ্টা মাত্ৰ এবং তাহা বৈষ্ণবধৰ্মবিশ্বাসী মানুষের মনে আঘাত দিতে পারে যাহাৰ অধিকাৰ ভারতবৰ্ষী তাঁহাকে দিয়াছে বলিয়া মনে হয় না। লেখকের প্ৰদত্ত 'চাটনি' তাবৎ বিকৃতক্ৰটি ও সাহিত্যের অন্নরোগীদের কাছে মুখবোচক হইতে পারে, প্ৰকৃত প্ৰস্তাবে ইহা সাহিত্য সমালোচনাৰ স্বাস্থ্যকৰ ও শালীন ভঙ্গী নহে।

চিঠি-পত্ৰ

(মতামতের জন্ত সম্পাদক দায়ী নহেন)

মহাশয়, গত ২ই জ্যৈষ্ঠ ১৩৮০, তারিখে জঙ্গিপুৰ সংবাদ পত্রিকায় প্রকাশিত হুকুল ইসলাম মোল্লা লিখিত "উনঘাটের সালতামামী" শীর্ষক প্রবন্ধটি পাঠ করিয়া বড়ই মর্ষাগত হইলাম। ৩শয়ৎ৫৫ পণ্ডিত মহাশয় (দাদাঠাকুর) জঙ্গিপুৰ মহকুমাবাসীর প্রচার পাত্র এবং তাঁহার প্রতিষ্ঠিত জঙ্গিপুৰ সংবাদ আরও সমৃদ্ধ হউক ইহা আমাদের সকলেরই কাম্য। কিন্তু মোল্লা সাহেব দাদাঠাকুরকে আরও উচ্চাসনে বসাইতে যাইয়া, নিজেকেই যেন কাগজে কলমে উঁচু করিয়া দেখাইবার লালসা করিয়াছেন। দাদাঠাকুর কাহাকেও তৈলমর্দন করিয়া নিজেকে প্রতিষ্ঠিত করেন নাই এবং অপর কেহ তাঁহার তৈলমর্দন করুক, তাঁহার এমন কথাও কখনও শুনি নাই। ঐ প্রবন্ধ পাঠ করিয়া আমার এইরূপ ধারণা হইয়াছে যে ভদ্রলোক বাইরণ, ওয়ার্ডওয়ার্থের দেশের লোক এবং মত এদেশে আসিয়া লেখক হইবার নূতন পুলকে দিগবিদিগজ্ঞানশূন্য হইয়াছেন। দাদাঠাকুরের এবং তাঁহার পত্রিকার প্রশস্তি উপলক্ষে চল্লিশের পর বাস করা ভালো মথুরা নগরে"—এই ছত্রের ব্যাখ্যায় "আসলে বুদ্ধাবনলীলার অবসান শোণিত-শৈথিল্যের সাধে সাধে।"—এ হেন অপব্যাখ্যা তাঁহার মাথায় কি করিয়া গজাইল ভাবিয়া পাই না। বৈষ্ণবধর্ম বিশ্বজনীন এবং ভগবৎ-প্রেম কেন্দ্রিক। এই ধর্ম গ্রহণ এবং আচরণ করিবার অধিকার সকলেরই আছে। বিশেষতঃ শ্রীকৃষ্ণের বুদ্ধাবনলীলা কামকলুষিত মনে কখনও কাহারও বোধগম্য নহে, ব্যাখ্যা করা তো দুবের কথা। তিনি কি জাতীয় পেশাধারী ভদ্রলোক তাহা তাঁহার প্রবন্ধ হইতে জানা গেল না। কিন্তু ইহা খুবই স্পষ্ট যে তিনি এই দেশের রাষ্ট্রনীতি, ধর্মনীতি, আচার ব্যবহার কিছুই শিখেন নাই। আপনার নিকট আমার অনুরোধ, এই জাতীয় কোনও প্রকার কুৎসিত মন্তব্য ছাপাইয়া জঙ্গিপুৰ সংবাদের এবং দাদাঠাকুরের মশ প্রতিষ্ঠার অবমাননা করিবেন না।

শ্রীমুকুলরঞ্জন রায়, রঘুনাথগঞ্জ

সবিনয় নিবেদন,

জঙ্গিপুৰ সংবাদে রবীন্দ্র জন্মতিথি স্মরণে ক্রোড়-পত্রে প্রকাশিত লেখা ও লেখকের উপর যে দুইটি পত্রালোচনা আপনার পত্রিকায় ২৩শে মে পত্রস্থ হয়েছে তার একখানি সম্পর্কে কিছু বলতে চাই। প্রথম পত্রখানি লিখেছেন শ্রীনীলোৎপল গুপ্ত মহাশয়। সমালোচকের ভূমিকায় অবতীর্ণ হয়ে তিনি লেখার যে আলোচনা করেছেন তাতে 'আলোর' পরিবর্তে ব্যক্তিগত অভিরুচির 'চনা' বেশী করে প্রকাশ পেয়েছে। সমালোচকের দায়িত্ব ও কর্তব্য দুইই। সেখানে বিজ্ঞতা, সহমতি ও রসাত্মকতার গভীরতা থাকা প্রয়োজন। ব্যক্তিগত ভালোলাগা বা না লাগার স্থান সেখানে নগণ্য। ম্যাথু আর্নল্ডের কথায়—"Criticism is a disinterested

endeavour to learn and propagate the best that is known and thought in the world." শ্রীগুপ্তের আলোচনায় কি এই সত্যতার পরিচয় আছে? বিষয়ের বিষয় তিনি সমালোচকের ভূমিকা হতে Physician এর ভূমিকায় এসেছেন। রোগ নির্ণয় করে রোগ নিরাময়ের ব্যবস্থাপত্রও দিয়েছেন। রবীন্দ্র সংখ্যার লেখকদের কারও কারও নাড়ি দেখে তার চাপলা চাঞ্চল্য অল্পভব করেছেন, আবার কাউকে পাংগল বিবেচনা করে রাঁচি যাবার নির্দেশ দিয়েছেন, কারও কারও লেখাকে একশো বছর অতীতের 'কোনো' সংগ্রহ বলে উন্নাসিকতা প্রকাশ করেছেন। বিধাতার এমন আশ্চর্য্য সৃষ্টিও আছে যারা ফুল দেখতে গিয়ে শুধু কণ্টক দেখেন, ভালোর মধ্যে মন্দের সন্ধান করেন। ভালোকে ভালো বলতে পারেন না—অথচ ভালোর সংজ্ঞা কি হওয়া উচিত তার রূপ-রেখাও দিতে পারেন না। Oscar Wild এর কথায় প্রতিধ্বনি করে বলতে ইচ্ছে করছে—a man who knows the price of everything and value of nothing. মনে হয় তাঁরা critic নন cynic. আমার ধারণা শ্রীগুপ্তের পত্রালোচনায় আছে Value of nothing.

শঙ্করপ্রসাদ সিংহ, নলহাটা, বীরভূম

Wanted an M. A. (Eng.) B. T. at least 5 yrs. Experienced for the post of Headmaster. Pay according to revised-scale apply by the 20th June. Secy., Harhari High School. 25-5-73 P.O. Harhari, Murshidabad.

বিজ্ঞপ্তি

ময়ূরাক্ষী সেচ প্রকল্পের মশানজোড় বাঁধে সেচ দেওয়ার মতো জল একেবারেই নেই। যদি জ্যৈষ্ঠ ও আষাঢ় মাসে ভালো বৃষ্টি হয় তার ফলে বাঁধে যথেষ্ট জল ধরা যায় তবে ২ই শ্রাবণ অর্থাৎ ২৫শে জুলাই থেকে খরিফ খন্ডের জল প্রথম সেচের জল ছাড়া হতে পারে। ২ই শ্রাবণের আগে কোনো সেচের জল ছাড়া সম্ভব হবে না। ময়ূরাক্ষী সেচ প্রকল্পের এলাকার চাষীভাইরা যেন একথা মনে রেখে তাঁদের বীজতলা তৈরী এবং চাষের সময় ঠিক করেন।

স্বাক্ষর—

অনীশ মজুমদার

জেলা-শাসক, বীরভূম

৩১-৫-৭৩

বিশেষ তথ্য ও জনসংযোগ আধিকারিক, ময়ূরাক্ষী সেচ প্রকল্প কর্তৃক প্রচারিত।

স্থানাভাববশতঃ পশুপতি চট্টোপাধ্যায়ের ধারাবাহিক প্রবন্ধ "জঙ্গিপুৰের নাট্য আন্দোলনের ইতিহাস" বর্তমান সংখ্যায় প্রকাশ করা সম্ভব হইল না।

—স: স: স:

তিন হাজার মণ চাল উধাও

ভগবানগোলা—ফুড কর্পোরেশন অব ইণ্ডিয়ার ভগবানগোলার গুদাম থেকে রহস্যজনকভাবে তিন হাজার মণ চাল উধাও হওয়ার সংবাদ পাওয়া গিয়েছে। ঘটনাটি ঘটে এপ্রিল মাসের মাঝামাঝি। ভিজিলেন্স কমিটি অহুসদ্ধানের পর তালা দিয়ে কর্তৃপক্ষের দৃষ্টি আকর্ষণ করেছেন। সংশ্লিষ্ট এজেন্ট মানসিক বাধির অজুহাতে হাসপাতালের আশ্রয়ে। ফল—'চেপে যাও'। চাল-প্রাপকরা ওই হুপায় চলে বাক্ত। এয়াইমা চাল!

মন্ত্রীর ভাগ্নের ঢিলে—

লালগোলা, ২২শে মে—গত শনিবার এখানে রাজ্যের কৃষিমন্ত্রী শ্রীআবদুস সাত্তারের ভাগ্নে সেখ মেরাজ আলীর নিষ্কিপ্ত ঢিলের আঘাতে বহরমপুর—জঙ্গিপুৰ রুটের 'শ্রাবণী' বাসের চালক ইনসান সেখ এবং কণ্ডাক্টর শ্রীনারায়ণ দাস জখম হন। বাসের ভাড়া নিয়ে মেরাজ এবং কণ্ডাক্টরের মধ্যে বচসা শুরু হয় এবং হাতাহাতির উপক্রম হয়। নিজের ষ্টেপেজে নেমে মেরাজ চালক এবং কণ্ডাক্টরকে লক্ষ্য করে ঢিল ছুঁড়লে তাঁদের মাথা ফেটে রক্ত ঝড়তে থাকে। ঘটনার বিবরণ জানিয়ে থানায় একটি অভিযোগ লিপিবদ্ধ করা হয়েছে।

মর্মান্তিক

নিমতিতা, ১লা জুন—গতকাল বেলা দশটা নাগাদ আমুহা গ্রামে বিদ্যাস্পৃষ্ট হয়ে একজন শোচনীয়ভাবে মারা গিয়েছে এবং দুইজনকে আশংকাজনক অবস্থায় হাসপাতালে ভর্তি করা হয়েছে। প্রকাশ, তারা ঐ গ্রামের কাছে ধান নিড়ানের সময় জল খেতে ফরাক্কা ব্যাবেজের ক্যানলে যায় এবং কোঁতুলবশতঃ একজন বিদ্যাস্পৃষ্ট জড়িয়ে ধরলে আটকে পড়ে। তাকে সাহায্য করার জন্ত বাকী দুইজন এগিয়ে গেলে তারাও আটকে পড়ে। উপস্থিত কয়েকজন তাদেরকে উদ্ধার করার পর দেখা যায় যে একজন ঘটনাস্থলেই মারা গিয়েছে। বাকী দুইজনের অবস্থা আশংকাজনক।

বান্নায় আনন্দ

এই কোমোনি মুকামটির বিভিন্ন বস্ত্রের তিতি হু করে লক্ষ্য-প্রতি করে দিয়েছে।
গামার সমস্তও বাপনি বিবাহের সুন্দর পালনে। করলা দেবে উনু প্রসন্ন।



খাস জনতা

কে যো সিন হু জা হ

৩১-৫-৭৩

৩১-৫-৭৩
৩১-৫-৭৩

১ম পৃষ্ঠার পর [ট্রাক-রিক্সা দুর্ঘটনা]

গত ২রা জুন সকালে বহরমপুরে আলি নওয়াজের মারা যাওয়ার সংবাদ প্রচার হয়ে গেলে বেলা বারোটা থেকে শহরের সমস্ত রিক্সা বন্ধ হয়ে যায়। বেলা চারটেই আলি নওয়াজের মৃতদেহ নিয়ে এক শোক মিছিল শহরের বিভিন্ন পথ পরিভ্রমণ করে মহকুমা-শাসকের কাছে উপস্থিত হয় কিন্তু মহকুমা শাসক-না থাকায় মিছিল ফিবে যায়। শহরের অগণিত নরনারী মৃতের প্রতি সম্মান জানান। দুর্ঘটনার অব্যবহিত পরে গাড়ির ড্রাইভার-কণ্ডাক্টর পুলিশের কাছে আত্মসমর্পণ করে। সংবাদে প্রকাশ রঘুনাথগঞ্জের থানা জে, সি, ও ট্রাকটির আরোহী ছিলেন।

গত ২৮শে মে বেলা দশটা নাগাদ পাথর বোঝাই একটি ট্রাকের ধাক্কায় তেঘরির মনোরঞ্জন দাস জখম হন। আশংকাজনক অবস্থায় বহরমপুর সদর হাসপাতালে ভর্তি পর গত ৩১শে মে তিনি মারা যান।

গত ২৮শে মে বহরমপুরে বাজার থেকে বাড়ী ফেরার পথে একটি চলন্ত ট্রাকের ধাক্কায় সূধীর বোধ নামে জটনৈক সাইকেলারোহী গুরুতরভাবে আহত হন। সদর হাসপাতালে আশংকাজনক অবস্থায় ভর্তি পর তাঁর মৃত্যু ঘটে।

রাষ্ট্রমন্ত্রী ও ফরাক্কা প্রকল্পের জেনারেল ম্যানেজারের বৈঠক

ফরাক্কা-ব্যারেজ—ফরাক্কা বাঁধ প্রকল্পে বর্তমানে কর্মগত উ-ত্রিশ শত কর্মীদের মধ্যে কাজ শেষে যে ১৬২৭ জন বাড়তি বলে বিবেচিত হবেন তাদের ভবিষ্যৎ সম্পর্কে গত ৩১ মে এখানকার ওয়ারকার্স ইউনিয়নের সভাপতি তথা পঃ বঙ্গের রাষ্ট্রমন্ত্রী শ্রীমুখতার মুখোপাধ্যায়ের সাথে প্রকল্পের জেনারেল ম্যানেজারের এক বৈঠক হয়ে গেল। ওই ইউনিয়নের বাসিক সভায় সভাপতিত্ব করার জন্ত শ্রীমুখোপাধ্যায় এসেছিলেন। বৈঠকে স্থির হয়েছে যে, রাজ্যের অভ্যন্তরে অথবা অল্প রাজ্যে বেতন ভিত্তিক বিকল্প চাকুরীতে নিয়োগের ব্যবস্থা না হওয়া পর্যন্ত কাউকে ছাড়াই করা চলবে না। কর্মীদের কাজে নিযুক্ত রাখার ব্যাপারে বিতর্কীয় তত্ত্বাবধানে লক ক্যানালের মাটি তোলা এবং 'শেলটার বেসিনের' কাজ করা হবে। তবে লক ক্যানালের সম্পূর্ণ অংশ থেকে মাটি সরানোর কাজে জেনারেল ম্যানেজার দ্বিমত হন। কর্মীদের অন্তর্ভুক্ত চাকুরীর ব্যাপারে কর্তৃপক্ষ সক্রিয়। ব্যবস্থা না হওয়া পর্যন্ত লক ক্যানালে টিকাদার নামান হবে না।

এখানকার সেনট্রাল ওয়ারকশপটি সরকারি রাজ্য সরকারের তত্ত্বাবধানে এনে ব্যবসায়িক ভিত্তিতে চালালে ওতে চারশো কর্মীর স্থায়ী ব্যবস্থা হবে বলে শ্রীমুখতার মুখোপাধ্যায় জানান। রাজ্য সরকার যাতে স্বল্পে ওয়ারকশপটির পরিচালনা ভার গ্রহণ করেন তার জন্ত সক্রিয় চেষ্টা চালাবেন এবং এই বিষয়সহ ফরাক্কা শিল্পনগরী খোলা সম্পর্কে আলোচনার জন্ত এ মাসের তৃতীয় সপ্তাহে দিল্লী যাবেন। সঙ্গে থাকবেন শ্রীপ্রিয়রঞ্জন দাসমুন্সী আর বাঁধ প্রকল্পের জেনারেল ম্যানেজার। কেন্দ্রীয় সেচ মন্ত্রী ও প্রধান মন্ত্রীর সাথে তাঁরা আলোচনা চালাবেন।

ওই বৈঠকে অগত্যা যে সব বিষয় ম'মাংসিত হয়েছে সেগুলি হলো বাঁধ প্রকল্পের মৃত কর্মীদের বিধবা স্ত্রী অথবা পুত্র অথবা কন্যার চাকুরীর ব্যবস্থা করা। কর্মীদের ক্যানটিনে ঘাটতি যা হবে সম্ভাব্য খাবারের জন্ত প্রকল্প কর্তৃপক্ষ ভরতুকি দিয়ে পূরণ করে দেবেন। ব্যারাজ স্থলে একটি প্রাথমিক পর্যায়ে হিন্দী স্থলের সংযোজন এবং উদ্বোধন। আর একটি প্রস্তাব নেয়া হয়েছে যে, ফরাক্কা প্রকল্পে বর্তমানে প্রয়োজনীয় গুণাবলীর পদগুলি রাজ্য সরকারের বিভিন্ন দফতর থেকে ডেপুটেশনে পাঠিয়ে পূরণ করা হবে এবং যে সমস্ত গুণাবলীর বছর দুই মধ্যে অবসর নেবেন এমন প্রার্থীদেরকেই অগ্রাধিকার দেয়া হবে বিশেষ কিছু আর্থিক সুবিধা দিয়ে। এর ফলে রাজ্য দফতরে কিছু নতুন পদ সৃষ্টি হবে।

ফরাক্কা বিদ্যালয়ে সূত্রত মুখার্জী

ফরাক্কা, ১লা জুন—গতকাল পশ্চিমবঙ্গের স্বরাষ্ট্র মন্ত্রী শ্রীমুখতার মুখার্জী স্থানীয় বিদ্যালয়ের শিক্ষকদের সাথে মিলিত হলে শিক্ষকেরা প্রধান শিক্ষক ডি, পি, রায়ের বিরুদ্ধে বে-আইনীভাবে ছাত্র ভর্তি, শিক্ষকদের অপমান, ছাত্রদের মধ্যে বিভেদ সৃষ্টি, প্রশ্নপত্র ফাঁস ইত্যাদি অভিযোগ আনেন। শ্রীমুখার্জী তাঁদের আশ্বাস দিয়ে বলেন—এ ব্যাপারে তিনি ব্যারেজের জেনারেল ম্যানেজারের সাথে আলোচনা করেছেন এবং যাতে শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের অশান্তি দূর হয় তার ব্যবস্থা করবেন। প্রশ্নসত্ত: উল্লেখ্য, সূত্রত বাবু প্রধান শিক্ষক ডি, পি, রায়ের সঙ্গে সাক্ষাৎ করার সময় দিয়েও সাক্ষাৎ করেননি।

নিলামের ইস্তাহার

চৌকি জঙ্গপুর ১ম মুন্সেফী আদালত

নিলামের দিন ১:ই জুন, ১৯৭৩

১২ মনি/৭২ ডি: ধরমচাঁদ সেরাঙগী দেং সাজাহান বিশ্বাস দাবি ৬২১-৫৮ থানা রঘুনাথগঞ্জ মৌজে হবিপুর ৪০ শতকের কাত ১১/২ আ: ২০০২ খং ৭৬ রায়ত স্থিতিবান ২নং লাট মৌজাদি ৫ ২৭ শতকের কাত ১০/৮ খং ১২৭ আ: ১০০২ এ স্বত্ব ২নং লাট মৌজাদি ৫ ২৭ শতকের কাত ১১১ তন্মধ্যে ১২ শতকের কাত হারাহারি ৩৬ প: আ: ৫০২ খং ১২৬ এ স্বত্ব।

খোকার জন্মের পর:

আমার শরীর একরার ডেঙ্গ প'ডল। একদিন ঘুম থেকে উঠ দেখলাম সারা বাগিশ ভর্তি চুল। তাড়াতাড়ি ডাক্তার বারুক ডাকলাম। ডাক্তার বারু আশ্বাস দিয়ে বলেন—“শারীরিক দুর্বলতার জন্য চুল ওঠে” কিছুদিনের মধ্যে যখন সের উঠলাম, দেখলাম চুল ওঠা বন্ধ হয়েছে। দিদিমা বলেন—“যাবডাসনা, চুলের যত্ন নেও।”



দু'দিনই দেখবি সুন্দর চুল গজিয়েছে।”
দু'বার ক'রে চুল জাঁচড়ানো আর নিয়মিত স্থানের আবে
জবাকুসুম তেল মাগিশ শুরু ক'রলাম। দু'দিনই
আমার চুলের সৌন্দর্য ফিরে এল।

জবাকুসুম

কেশ তৈরী

সি. কে. সেন এণ্ড কোং প্রাঃ লিঃ
জবাকুসুম হাউস • কলিকাতা-১২



জবাকুসুম

রঘুনাথগঞ্জ পণ্ডিত-প্রেসে—শ্রীবিনয়কুমার পণ্ডিত কর্তৃক
সম্পাদিত, মুদ্রিত ও প্রকাশিত