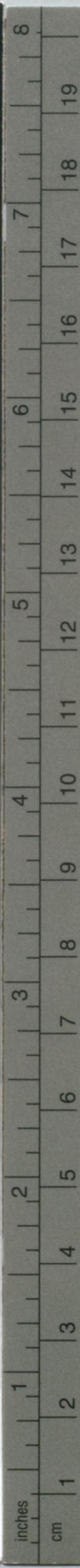
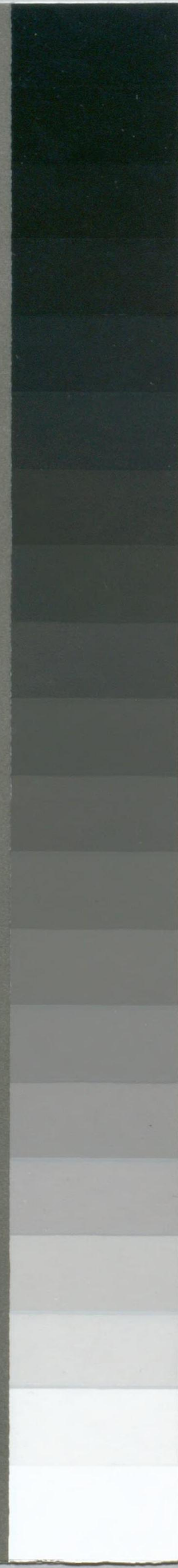


Kodak Gray Scale

© Kodak, 2007 TM: Kodak

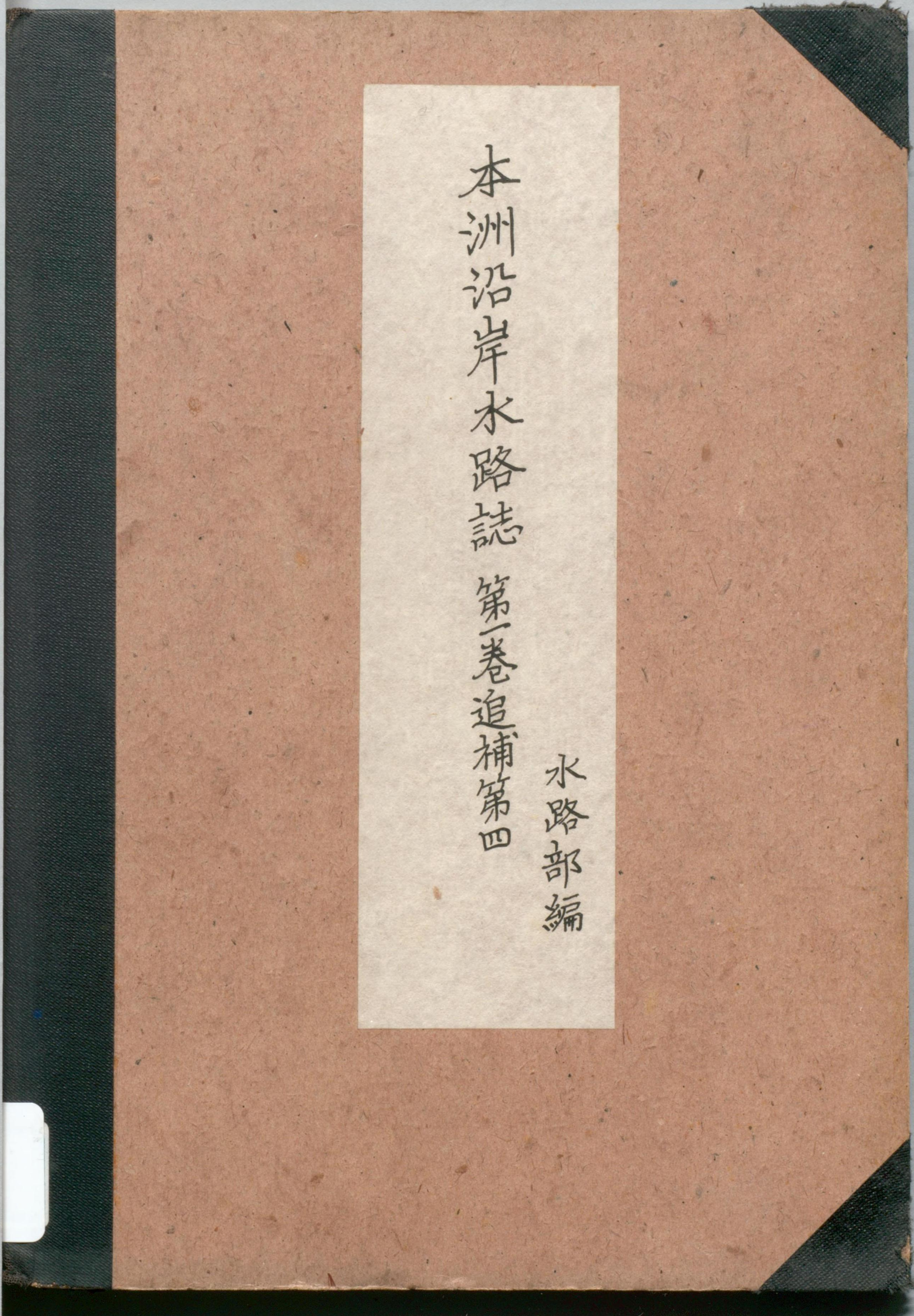


A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



本洲沿岸水路誌 第一卷追補第四
水路部編

水
47

書誌第1號A追

本洲沿岸水路誌

第 1 卷

追 補 第 4

昭和13年11月刊行



水 路 部

水
47

頁	行	記事
目次	左欄	
2	19	伊勢海 ヲ 伊勢海〔伊勢灣〕ト改ム
3	9	* 浦戸港 ヲ 高知港 ト改ム
本文	9	北海道樺太南部沿岸水路誌第1巻 ヲ 北海道本島沿岸水路誌 ト改ム
1	21	* 四日市 ノ次ニ 釜石、鹽竈、高知。ヲ追加ス
2	1	* 浦戸 ヲ削除ス
	2	宮古 ノ次ニ 八戸 ヲ追加ス
	3	第1巻 ヲ 第1巻及同第2巻ト改ム
4	19	第3巻 ヲ 第5巻 ト改ム
8	7至23	次ノ通改ム
無線方位信號所		
本巻關係區域ニ在ル無線方位信號所次ノ如シ（水路誌附録第5巻參照）		
無線羅針局 尻矢崎、鯉崎、金華山、犬伏崎、野島崎、伊豆大島、石室崎、		
無線標識局 尻矢崎、鯉崎、金華山、鹽屋崎、犬伏崎、野島崎、伊豆大島、石室崎。		
無線標識業務ヲ取扱フ陸上無線電信局 銚子、横濱無線電信取扱所、潮岬。		
無線電信局所		
無線電信局所、無線電信及放送無線電話ニ依ル氣象通報、無線航行警報、無線電信ニ依ル緊急水路告示放送、放送無線電話ニ依ル緊急水路告示並ニ航路標識ニ關スル放送ニ關シテハ水路誌附録第5巻參照ヲ要ス。		
無線電信局 本巻區域内ニ於ケル無線電信海岸局及同固定局ハ次ノ如シ。		
海岸局 本洲東岸 渡波、銚子。		
本洲南岸 東京（船橋送信所）、横濱、名古屋、燒津、潮岬。		
小笠原島 父島。		
固定局 東京〔原ノ町、小山、檢見川〕、下田、名古屋〔依佐美〕、篠島〔愛知縣〕、師崎〔愛知縣〕、鳥羽、神島〔三重縣〕、答志〔三重縣〕、潮岬、柏島〔高知縣〕、母島〔高知縣〕、神津島〔東京府〕、御藏島〔東京府〕、八丈島、父島。		
9	6, 7, 14, 18	東京無線電信局 ヲ 東京中央電信局 ト改ム
	9, 15	* 7時 ヲ 9時40分ト改ム
9	27	* 次ノ通改ム
11至	3至	本誌關係區域ニ於ケル救難所及同支所ニ就テハ水路誌附録第1巻ヲ參照スベシ。

頁	行	記事
海難救助ニ従事スル會社 日本「サルヴェージ」株式會社ハ救助其ノ他必要ナル船舟要具ヲ準備シ救助作業ニ従事ス、而シテ同會社ハ東京ニ本社、大阪ニ支店、小樽、函館、門司ニ各出張所、神戸ニ駐在員ヲ有シ其ノ他14箇所ニ代理店アリ。		
同社救助船靜波丸（總噸數1,000噸、實馬力2,500）、祐捷丸（總噸數808噸、實馬力2,200）、海元丸（總噸數312噸、實馬力750）、吾妻丸（總噸數431噸、實馬力1,330）、工作船魁丸（總噸數184噸）及吊揚用諸双船（總噸數252噸、浮揚力400噸）ハ門司ヲ、那須丸（總噸數692噸、實馬力1,200）ハ函館ヲ、三保丸（總噸數632噸、實馬力800）ハ小樽港ヲ定繋地トシ、工作船及諸双船ヲ除ク各救助船ニハ無線電信設備アリ。		
11	11	東京無線電信局 ヲ 東京中央電信局 ト改ム
	12	第3巻 ヲ 第5巻 ト改ム
13至15		* 次ノ通改ム
東京中央放送局ニ於テハ放送無線電話ニ依リ毎日定刻報時信號ヲ放送シ、國內各放送局ニ於テ之ヲ中繼放送ス（水路誌附録第5巻參照）。（貼附訂正）		
12	12次	* 次ノ通追加ス
水底電線 水底電線保護ニ關シ下記條約並ニ規則アリ。		
海底電信線保護萬國聯合條約 } 水路誌附録第1巻參照。		
電信法 }		
16	19	第3巻 ヲ 第5巻 ト改ム
18	13至14	次ノ通改ム
水底電線 水道ヲ横斷シ金谷ト千駄崎トノ間ニ4條、金谷ノ北方約1.5哩ノ處ト鴨居トノ間ニ1條、洲ノ崎東方約1哩ノ處ト大島元村トノ間ニ1條アリ。		
20	24	築造中ナリ ヲ アリ ト改ム
25至27		館山町ハ 以下 館山北條町ト稱ス 茲ヲ次ノ通改ム
昭和8年4月館山町ト北條町ト合併シテ町ヲ成シ館山北條町ト稱ス◎人口約20,500（昭和10年調査）		
21	3	◎ 茲ヲ次ノ通改ム
約5,700及那古町約4,300（昭和10年調）◎		
11		白塗 ヲ 紅塗 ト改ム
12		顯著ナリ◎ ノ次ニ次ノ通追加ス
館山海軍航空隊北東隅ノ突堤端及館山町南西方頂ニ紅燈存在シ航空隊南東方		

水
47

頁	行	記 事								
		西ノ濱附近ニ在ル 數基ノ無線電信柱ト共ニ好目標ナリ◎正木燈臺ノ北東方332米ニ在ル日本電氣工業株式會社 館山工場ノ「コンクリート」造大煙突ハ夜間薄紅燈ヲ點シ好目標ナリ◎								
21	15至17	次ノ通改ム 方約150米ニ在ル赤屋根家屋等ハ好目標ナリ、又船形觀音堂廊下ニ横掲セル2白燈アリ此ノ附近ノ最高燈ニシテ夜間入港ノ好目標ナリ◎雀島モ亦顯著ナリ。								
22	1次	* 次ノ通追加ス 浮標 正木燈臺(不動白光)ヨリ336度2,620米、波佐間突堤東端ノ電燈ヨリ59度1,370米ニ海軍用浮標各1箇ヲ碇置ス。								
	11	* 6年ヲ11年ト改ム								
	13至17	* 次ノ通改ム <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,549 (54)</td> <td>276,212 (70,575)</td> <td>1,605,389 圓</td> <td>5,316,218 圓</td> </tr> </tbody> </table>	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	4,549 (54)	276,212 (70,575)	1,605,389 圓	5,316,218 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
4,549 (54)	276,212 (70,575)	1,605,389 圓	5,316,218 圓							
23	2次	次ノ通追加ス 漁礁 南無谷崎ノ北方約7鏈、岩井町沖合ニ在リ、礁上ノ水深24米(昭和8年)。								
	4	標信旗ヲ回答旗ト改ム								
	7	5,038ヲ約5,000ト改メ5年ヲ10年ト改ム								
	18	5,691ヲ約5,500ト改メ5年ヲ10年ト改ム								
24	8	* 富津町アリ。ヲ次ノ通改ム 富津町アリ、同町海岸ニ船溜築造中ニシテ船溜内ハ水深0.9米ニ浚渫ノ豫定ナリ(昭和10年)。								
		浮標 富津崎ノ南方約2.5湊ノ地點ヨリ南方數湊ノ間ニ數箇ノ艦艇用浮標ヲ碇置ス。								
	16次	末尾ニ次ノ通追加ス 觀音崎燈臺ノ北方至近ヨリ富津崎ノ南側ニ至ルモノ1條アリ。								
25	2	2.6鏈ヲ2.6湊ト改ム								
	7次	次ノ通追加ス 要塞地帯 横須賀軍港ヨリ觀音崎、劍崎ヲ廻リテ小多和灣ニ至ル沿岸一帯ハ要塞地帯ナリ、其ノ詳細ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。								
	9至11	ト雖モ以下ベカラス迄ヲ削除ス								
	15次	次ノ通追加ス								

頁	行	記 事								
		燈 灣ノ北西濱長澤ノ北西方約5鏈ノ丘上ニ顯著ナル燈アリ。								
26	8	村ヲ削除ス								
	24	20,136(昭和5年ヲ約23,000(昭和10年ト改ム								
27	4	港口ニ2箇、港内ニ9箇ヲ次ノ通改ム 港口ニ紅塗圓錐形浮標2箇、港内ニ6箇								
	13	* 6年ヲ11年ト改ム								
	15至17	* 次ノ通改ム <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,631 (1,800)</td> <td>372,897 (180,199)</td> <td>976,375 圓</td> <td>6,094,420 圓</td> </tr> </tbody> </table>	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	5,631 (1,800)	372,897 (180,199)	976,375 圓	6,094,420 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
5,631 (1,800)	372,897 (180,199)	976,375 圓	6,094,420 圓							
28	19次	* 次ノ通追加ス 猿島沖第1號挂燈浮標 第3海堡燈臺ノ西南西方約1,700米ニ在リ、紅塗圓筒形上部槽鐵造、燈高水面上4.5米。 猿島沖第2號挂燈浮標 第3海堡燈臺ノ西北西方約2,900米ニ在リ、紅塗圓筒形上部槽鐵造、燈高水面上4.5米。 上記兩挂燈浮標ノ間ニ數箇ノ艦艇用紅塗浮標アリ。								
	25次	次ノ通追加ス 漁礁 旗山崎北方ノ石柱(高サ2.4米)ヨリ58度200米ニ伊豆石ヲ投入シテ築設セル漁礁アリ、礁上ノ水深7.8米。								
29	8至10	次ノ通改ム 横須賀半島ノ内端ニ之ヲ挟ミテ横須賀市アリ、昭和8年2月衣笠村ヲ、同年4月田浦町ヲ併合シテ横須賀市ニ編入セリ、人口約183,000(昭和10年調)。								
	18至19	次ノ通改ム 浮標 中ノ根ノ外端ヲ示ス爲球形頭標附黑塗圓錐形浮標アリ。 佐久根挂燈浮標 佐久根ノ北東方ニ在リ、黑塗圓筒形上部槽鐵造、燈高水面上4.5米。								
30	7	* 6年ヲ11年ト改ム								
	9至13	* 次ノ通改ム <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7,774 (3,249)</td> <td>217,065 (113,656)</td> <td>1,158,431 圓</td> <td>10,199,378 圓</td> </tr> </tbody> </table> 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。 移出品 鐵、土砂、和洋酒等。 移入品 米、鐵、織物類、石炭、木材、和洋紙、和洋酒等。	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	7,774 (3,249)	217,065 (113,656)	1,158,431 圓	10,199,378 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
7,774 (3,249)	217,065 (113,656)	1,158,431 圓	10,199,378 圓							

水
47

頁	行	記 事
30	19至23	次ノ通改ム 浮標 上記「イガイ」根北西側ヲ示ス圓筒形頭標附黒塗圓錐形浮標1箇、中根南東側及「コガ」根南側ニハ夜間飛行作業中不動白光燈ヲ點ズル三角形頭標附紅塗圓錐形浮標各1箇ヲ碇置シアリ◎「イガイ」根ノ南東方ヨリ根岸灣中央ニ至ル數哩ノ間ニ數箇、又小柴崎ノ東方約3哩ヨリ北東方數哩ニ互リ多數ノ海軍艦艇用紅塗浮標アリ。 長濱檢疫所 小柴崎ノ北方約6鏈ニ在リテ横濱税關港務部ニ屬シ横
31	3	次ノ通改ム 戸塚航空燈臺 根岸灣西方戸塚町ノ北西方約4.3料ニ在リ、燈高85米。
	12次	次ノ通追加ス 航行禁止區域 灣ノ南西部ニ海軍占用區域アリ一般船舶ノ立入ヲ禁止ス。
32	1至16	次ノ通改ム 本牧挂燈浮標 十二天鼻ノ北東方1.3哩横濱港界線上ニ碇置ス、黒塗圓臺形上部格子製樽鐵造、燈高水面上4.5米◎船舶ハ本浮標ノ東方ヲ通航スルヲ要ス。 富岡沖燈舟 長濱檢疫所煙突ヨリ29½度4,560米ニ在リ、樽形檣樓附鐵製浮舟、燈高水面上13米。 富岡沖挂燈浮標第1號 富岡沖燈舟ヨリ235度300米ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.5米。 富岡沖挂燈浮標第2號 富岡沖燈舟ヨリ55度300米ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.5米。 富岡沖挂燈浮標第3號 長濱檢疫所煙突ヨリ69½度4,230米ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.5米。 富岡沖挂燈浮標第4號 長濱檢疫所煙突ヨリ81½度4,580米ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.5米。 占有海面表示用挂燈浮標第1號 占用區域ノ南東角ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.1米。 占有海面表示用挂燈浮標第2號 占用區域ノ北東角ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.1米。 占有海面表示用挂燈浮標第3號 占用區域ノ北西角ニ在リ、紅塗圓筒形上部樽鐵造、燈高水面上3.1米。

頁	行	記 事
		横濱港 (海圖66,67) 本牧鼻ヲ廻レバ即チ横濱港ニシテ港界ハ十二天鼻ヨリ本牧挂燈浮標ヲ經テ46度5哩迄引キタル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ鹽濱2標柱迄引キタル一線以內トス◎港内ヲ第1區乃至第4區ノ4區ニ區分ス、其ノ境界ハ海圖ニ就テ見ルベク碇泊スベキ船舶ノ種別下ノ如シ。 第1區 汽船、總噸數500噸未満ノ帆船、雜種船(但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル)。 第2區 軍艦 第3區 汽船、總噸數500噸以上ノ帆船、爆發物又ハ容易ニ燃燒スベキ物件搭載船舶。 第4區 汽船、帆船、雜種船、容易ニ燃燒スベキ物件搭載船舶。 横濱市 横濱市ハ磯子區、保土ヶ谷區、中區、神奈川區及鶴見區ノ5區ニ分レ南方磯子區ヨリ北方鶴見區ニ至ル延長約13料ニ互ル大市街ニシテ昭和10年調査ニ依レバ人口約700,000商業殷盛ナリ。
33	1	新山下町地先貯木場新營工事及 ヲ削除ス
	7	末尾ニ次ノ通追加ス 又横濱税關棧橋及繫船岸壁ノ使用料、横濱市横濱港通船乗船使用料條例、横濱市棧橋上屋使用條例、横濱市水道使用條例及横濱港船舶給水使用率等ニ就テハ水路誌附録第2卷ヲ参照スベシ
	8	* 横濱市内 以下ヲ次ノ通改ム 其ノ貯炭場ハ横濱市内ニ10箇所
	11	* 7,000噸 ヲ 9,000噸(10時間)ト改ム
	13至17	* 次ノ通改ム 燃料油モ亦民間會社ノ營業ニシテ其ノ主ナルモノハ三井物産株式會社、三菱石油株式會社、「ライジングサン」石油株式會社、「スタンダード、バキウムオイルカンパニー」、日本石油株式會社、小倉石油株式會社、旭石油株式會社、日本「タンカー」株式會社等ニシテ小倉石油株式會社ノモノノ第2區埋立地ニ在ル外其ノ貯油槽ハ總テ第4區鶴見川崎地先埋立地ニ在リ。
	18	* 給水ハ、ノ次ニ 國營及 ヲ追加シ 39 ヲ 37ト改メ 16 ヲ 30ト改ム
33	23	* 次ノ通改ム
34	1至	曳船 曳船ハ小蒸汽船234噸(1,250馬力)乃至10噸(5馬力)ノモノ67

水
17

頁	行	記 事															
		隻、發動機船 55 噸 (130 馬力) 乃至 5 噸 (5 馬力) ノモノ 128 隻計 145 隻アリ。															
		解船 解船ハ最大 600 噸最小 200 噸平均 100 噸ノモノ 2,456 隻 (積載量 總計 251,066 噸) ヲ算ス。															
		通船 通船ハ横濱市通船營業事務所ノ所管ニシテ港内碇泊ノ外航艦船ニ對シテハ中區海岸通 1 丁目西波止場發著所ヨリ毎日往復 33 回、同内航艦船ニ對シテハ中區海岸通 4 丁目萬國橋西詰發著所ヨリ毎日往復 28 回ノ通船便アリ。其ノ他特約通船、特別仕立通船、貸切通船等ノ規定アリ。															
34	22	* 6 年 ヲ 11 年 ト改ム															
34	24	* 次ノ通改ム															
35	6 至	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>隻數 (内汽船)</th> <th>噸數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國</td> <td>2,981 (2,970)</td> <td>12,203,099 (12,192,739)</td> <td>699,817,763 圓</td> <td>708,411,978 圓</td> </tr> <tr> <td>内國</td> <td>69,090 (2,764)</td> <td>6,350,956 (5,105,867)</td> <td>434,661,777 圓</td> <td>286,982,007 圓</td> </tr> </tbody> </table> <p>昭和 11 年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。</p> <p>輸出品 生糸、絹織物、機械類、玩具、衣類、蟹籠詰、小麥類等。</p> <p>輸入品 棉花、機械類、羊毛、原油、硫酸加里、自動車、小麥等。</p> <p>移出品 鐵、揮發油、石炭、砂糖、硫酸安母尼亞、機械類等。</p> <p>移入品 石炭、砂糖、鐵、機械類、金屬線、蟹籠詰、自動車等。</p>		隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國	2,981 (2,970)	12,203,099 (12,192,739)	699,817,763 圓	708,411,978 圓	内國	69,090 (2,764)	6,350,956 (5,105,867)	434,661,777 圓	286,982,007 圓
	隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格													
外國	2,981 (2,970)	12,203,099 (12,192,739)	699,817,763 圓	708,411,978 圓													
内國	69,090 (2,764)	6,350,956 (5,105,867)	434,661,777 圓	286,982,007 圓													
36	21 至 23	* 次ノ通改ム															
		航路 横濱東水堤燈臺ヨリ 265 度 400 米ノ點、横濱東水堤燈臺、横濱外防波堤南燈臺及本牧挂燈浮標ヲ連ナル線竝ニ横濱北水堤燈臺ヨリ 265 度 400 米ノ點、横濱北水堤燈臺、同燈臺ヨリ 85 度ニ引キタル線ト北水堤上小出入口南縁ヨリ横濱外防波堤北燈臺ニ引キタル線トノ交叉點、横濱外防波堤北燈臺及前記交叉點ヨリ横濱外防波堤北燈臺ニ引キタル線ノ延長線ト港界線トノ交叉點ヲ連ナル線ノ間ノ水域 (水路誌附録第 1 卷參照)。															
	24	次ノ通改ム															
		目標 縣廳及其ノ東方税關ノ屋上塔、測候所構内紅白塗氣象信號杆、新港岸壁突堤															
37	7	* 次ノ通改ム															
38	4 至	繫船岸壁 新港繫船岸壁ハ港ノ南西濱ヨリ突出スル 2 突堤ヨリ成リ幅各 124 米、間隔 109 米水深 3.9—11 米、全延長 1,782 米ヲ有シ 1,000—3,000 噸級 3 隻、10,000—15,000 噸級 7 隻、20,000 噸級 1 隻、合計 11 隻ノ船舶ヲ同時ニ繫留シ得ベシ。															

頁	行	記 事																																																						
		陸上ニハ上屋及倉庫アリ、岸壁ニハ總テ軌道ヲ敷設シ之ニ 3—7 噸移動起重機ヲ設置ス、又兩側突堤端ニ 50 噸及該突堤ノ西側内方ニ 20 噸ノ固定起重機ヲ設ク◎岸壁ニハ給水管ヲ繞ラシ繫留船舶ニ飲料水及罐水ヲ供給ス、又市内直通ノ電話アリ、尚横濱驛ヨリ臨港線ヲ敷設シアリテ其ノ終點ヲ横濱港驛ト稱ス◎西端岸壁ノ西隣ニ延長 201 米ノ波除堤アリ。																																																						
		第 4 號岸壁ニハ横濱中央郵便局ヲ受持局所トシ繫留船舶ト陸上トノ電話連絡ノ施設アリ (水路誌附録第 1 卷參照)。																																																						
		岸壁ヲ細別セバ次ノ如シ。																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 號</td> <td>97.6</td> <td>6.0</td> <td>6 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>11 號</td> <td>102.2</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>2 號</td> <td>110.9</td> <td>7.2</td> <td>7 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>12 號</td> <td>93.2</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>3 號</td> <td>142.9</td> <td>8.4</td> <td>8 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>13 號</td> <td>103.0</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>4 號</td> <td>208.1</td> <td>11.0</td> <td>9 號</td> <td>180.0</td> <td>9.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>10 號</td> <td>105.4</td> <td>9.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注意) 第 1 號岸壁ハ壁面ニ處々段線突出シアルヲ以テ繫船ニ際シテハ注意ヲ要ス。</p> <p>第 4 號、5 號、8 號、9 號岸壁各突堤端ニ防衝杭アリ、其ノ上部ニ各不動紅光燈アリ。</p> <p>第 13 號岸壁ハ解船用ナリ。</p>	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	1 號	97.6	6.0	6 號	158.5	9.0	11 號	102.2	7.3	2 號	110.9	7.2	7 號	158.5	9.0	12 號	93.2	7.3	3 號	142.9	8.4	8 號	158.5	9.0	13 號	103.0	3.9	4 號	208.1	11.0	9 號	180.0	9.0				5 號	158.5	9.0	10 號	105.4	9.0			
岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)																																																
1 號	97.6	6.0	6 號	158.5	9.0	11 號	102.2	7.3																																																
2 號	110.9	7.2	7 號	158.5	9.0	12 號	93.2	7.3																																																
3 號	142.9	8.4	8 號	158.5	9.0	13 號	103.0	3.9																																																
4 號	208.1	11.0	9 號	180.0	9.0																																																			
5 號	158.5	9.0	10 號	105.4	9.0																																																			
		瑞穗町繫船岸壁ハ北水堤ノ西方ニ新設セラレタル大貨物船用岸壁ニシテ水深 9 米ノ部分ハ延長 309 米、水深 10 米ノ部分ハ延長 528 米アリ、之ヲ A, B, C, D, E ノ繫船場ニ區分ス、即チ A, B ハ水深 9 米、C, D, E ハ水深 10 米ノ部分ニシテ前者ハ 8,000 噸級 2 隻後者ハ 15,000 噸級 3 隻合計 5 隻ヲ同時ニ横付シ得ベシ、上屋、給水、電燈、電話ノ設備アリ◎高島驛ニ通ズル鐵道アリ。																																																						
		棧橋 税關大棧橋 [山下町棧橋] ハ新港繫船岸壁ノ南方ニ在リ、長サ 450 米、幅 40.9 米ノ鐵造棧橋ニシテ水深 11—12 米ヲ有シ 20,000 噸級 4 隻ヲ同時ニ横付シ得ベク又 50,000 噸級ノ横付可能ナリ、棧橋上ニ 2 棟ノ上屋アリ◎基部ニ税關港務部、水上警察署、西波止場アリ、西波止場ノ東西兩側ニ波除堤各 1 箇アリ東側防波堤ノ南東端ニ紅燈ヲ掲グ。																																																						
		表高島町 1 號棧橋 (繫船場 A, B) ハ長サ 130 米、幅 21 米、水深 7.3 米ヲ有シ 4,000 噸級船舶 2 隻ノ横付可能ナリ◎同 2 號棧橋 (繫船場 C, D) ハ長サ																																																						

水
47

頁	行	記 事
		145 米、幅 25 米、水深 8 米ヲ有シ 6,000 噸級船舶 2 隻ノ横付可能ナリ。 山内町横棧橋 (繫船場 E, F, G) ハ長サ 401 米、水深 8 米ヲ有シ 6,000 噸級 船舶 3 隻ノ横付可能ナリ。 表高島町棧橋ハ市營、山内町棧橋ハ内務省營ニシテ内國貿易用ナリ、何レモ 完備セル上屋ヲ有シ高島驛ニ通ズル鐵道アリ、表高島町 2 號棧橋ノ荷役設備 ハ特ニ完備ス。
38	7	27 箇 ヲ 28 箇 ト改ム
	9	横濱船渠會社 ヲ 三菱重工業株式會社横濱船渠 ト改ム
	12	横濱況關港務部電信局 ヲ 横濱無線電信取扱所 ト改ム
	18 次	次ノ通追加ス 又無線標識局ノ業務ヲ行フ (水路誌附録第 5 卷參照)。
39	2	* 通信連絡、ノ次ニ次ノ通追加ス 錨地指定特別信號 (水路誌附録第 1 卷參照)。
	13 表, 15	横濱船渠會社 ヲ 三菱重工業株式會社横濱船渠 ト改ム
40	2	* 次ノ通改ム
41	12 至	
		第 2 區 (海圖 66) 東水堤ノ外側海面ニシテ中央部ニ外防波堤築造セラレ南部ハ水深 5 米以内ニ シテ貯水場ト爲ル、貯水場北側ハ一部防波堤ヲ成シ東水堤トノ間ニ約 120 米 ノ水路ヲ形成ス。 貯木場北入口燈竿 貯水場防波堤北西端ニ在リ、鐵造槽、燈高 10 米。 貯木場南東端燈竿 貯水場東端外防波堤南端ニ對スル位置ニ在リ、鐵造 槽、燈高 6 米。 外防波堤南燈臺 南外防波堤北端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈 高 20 米。 外防波堤北燈臺 北外防波堤南端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈 高 20 米。 外防波堤第 4 號假設挂燈浮標 南防波堤工事區域ノ南西端ニ在リ、紅塗 圓筒形上部槽形鐵造、燈高水面上 3.6 米。 航路 第 1 區ノ記事中ニ在リ (本誌 36 頁參照)。
		第 3 區 (海圖 66, 67) 北水堤ヨリ東方港界ニ至ル海面中第 4 區ニ屬スル部分ヲ除ク廣大ナル水域ニ シテ浚渫未済區域ニ水深 7 米以下ノ箇所アル外水深 8—13 米ナリ、本區ニ

頁	行	記 事																								
		面スル陸上ハ主トシテ横濱市神奈川區及鶴見區ニ屬スル埋立地ニシテ漸次工 業地帯ヲ形成シツツアリ。 浮標 本區内ニ北水堤ノ北東方ニ 2 箇ノ繫船浮標 (No. 24 及 25) アリ又 横濱臨港工業地帯前面ニ 5 箇ノ航路浮標 (No. 2, 4, 6, 8, 及 10) アリ。 目標 東神奈川驛北東方約 650 米丘上ニ在ル浦島小學校校舍、守屋町 2 丁目「フォード」自動車工場内水槽及其ノ東方 580 米ニ在ル白色大煙突、鶴 見川河口東方淺野造船所船臺「クレーン」安善町 1 丁目所在大瓦斯槽 2 基、 川崎市大川町日清製粉會社工場及其ノ北東方約 400 米東京電燈火力發電所屋 上黑色煙突、日本鋼管會社ノ竝列煙突、大師河原ノ南方ニ在ル 12 階建「コン タート」造塔ハ本區海上ヨリノ好目標ナルモ沿岸工場建設ニ伴ヒ其ノ視認困 難ト爲ルコトアルベシ。 外防波堤第 1 號假設挂燈浮標 北防波堤工事區域ノ北東端ニ在リ、黒塗 圓筒形上部槽形鐵造、燈高水面上 3.6 米。 子安浮標 鶴見川ノ河口ヨリ南西方ニ擴延セル洲ノ南西端ヲ標示スル爲 北水堤燈臺ノ北東方約 1,380 米ニ三角形頭標附紅塗圓錐形浮標ヲ設置ス。 第 4 區 (海圖 67) 鶴見川ノ河口東方横濱市鶴見區及川崎市地區埋立地ト鶴見防波堤トノ間ノ水 面ニシテ一部ヲ除ク外水深 9 米以上ニ浚渫シアリ、陸上工業地帯ノ發展ト共 ニ航洋船舶ノ入港スルモノ漸次増加セリ◎本區ノ陸上ニハ大工場多ク沿岸各 所ニ繫船埠頭及荷役設備ヲ有シ臨港鐵道モ川崎鶴見兩驛ヨリ各場内ニ通ズ◎ 安善町 2 丁目三井物産會社油槽南西方海岸ニ税關監所、扇町日滿倉庫會社構 内南西隅ニ税關出張所アリ。 繫船岸壁 第 4 區ニ於ケル重ナル岸壁次ノ如シ。																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 稱</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> <th>名 稱</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日清製粉岸壁</td> <td>178</td> <td>8.5</td> <td>滿鐵埠頭横棧橋</td> <td>157</td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td>三井石炭岸壁</td> <td>390</td> <td>9.0</td> <td>滿鐵埠頭平行棧橋</td> <td>401</td> <td>10.2</td> </tr> <tr> <td>三井雜貨岸壁</td> <td>330</td> <td>9.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 稱	延長 (米)	水深 (米)	名 稱	延長 (米)	水深 (米)	日清製粉岸壁	178	8.5	滿鐵埠頭横棧橋	157	9.5	三井石炭岸壁	390	9.0	滿鐵埠頭平行棧橋	401	10.2	三井雜貨岸壁	330	9.0			
名 稱	延長 (米)	水深 (米)	名 稱	延長 (米)	水深 (米)																					
日清製粉岸壁	178	8.5	滿鐵埠頭横棧橋	157	9.5																					
三井石炭岸壁	390	9.0	滿鐵埠頭平行棧橋	401	10.2																					
三井雜貨岸壁	330	9.0																								
		繫船浮標 第四區内中央部ニ 5 箇ノ繫船浮標 (No. 30, 31, 32, 33, 34) ア リ、船舶各浮標間ニ夫々船首尾ヲ繫留スルモノトス、又淺野造船所前面ニ 2 箇及日清製粉會社工場地先ニ 2 箇ノ繫船浮標アリ。																								

水
17

頁	行	記 事
		繫船錨 東京電燈株式會社火力發電所埋立地南岸ニ繫船錨碇置シアリ紅塗木造浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。
		目標 本區内ノ目標ハ上記第3區目標記事参照。
		假設燈竿 鶴見防波堤南端ニ在リ、紅塗四角形鐵造、燈高6.9米。
		標柱 鶴見防波堤東端ノ北方約1.5 哩川崎市鹽濱海岸ニ橫濱港東界ヲ示ス2基ノ標柱アリ。
		川崎市 人口約154,000 (昭和10年調査)、近來附近工場地帯ノ發展ト共ニ人口急激ニ増加セリ。
		修築工事 鶴見防波堤ハ南西方ニ約700米延長工事中ナリ。
41	18次	次ノ通追加ス
		河川 多摩川 ハ其ノ源ヲ山梨縣丹波山嶽地帯ニ發シ其ノ流程約152 浬ニシテ河口ヨリ約30 浬ノ地點ヨリ東京府ト神奈川縣ノ境界ヲ爲シテ流下シ東京灣ニ注グ、其ノ河口ヲ 六郷川 ト稱ス。
	24至25	次ノ通改ム
		川崎挂燈浮標 川崎大師河原地先淺瀬ノ南東端ニ在リ、黑塗截頭圓錐形上部槽形鐵造、燈高水面上3米。
42	1至2	* 次ノ通改ム
		漁場測量基點標 羽田燈標ノ西方約2 浬ノ地點ヨリ北西方約3 浬間ニ5基、其ヨリ北東方品川燈臺ノ東方約5 浬江戸川河口南西方沖合ニ至ル間ニ9基ノ漁場測量基點標アリ、塗裝セザル三角形槽「コンクリート」及木造ニシテ高サ2.1米(荒川放水路沖ノ第14基點標ノミハ四角形槽、高サ1.6米)。
	7至9	昭和5年 以下 形成スルニ至リ 迄ヲ次ノ通改ム 昭和7年10月1日隣接諸郡ヲ併合シテ大東京ヲ形成シ 總人口5,875,388 (昭和10年國勢調査)
43	17次	* 次ノ通追加ス
		京橋區明石町聖路加國際「メヂカルセンター」ニ於テ時々尖塔上ノ十字架ヲ照明シ又築地東京劇場北端ノ塔上ニ時々回轉白色電燈ヲ點ズ。
	21	次ノ通改ム
		東京飛行場航空燈臺 羅針儀修正臺南方事務所屋上ニ在リ、燈高16米。
	26至27	ヲ削除ス
44	4至5	又第5砲臺 以下ヲ 第3砲臺ニハ潮候信號竿及驗潮所アリ。ト改ム
	5次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		臺場見張所 第5砲臺ニ東京水上警察署臺場見張所アリ、白塗「コンクリート」造ニシテ高サ28米アリ、100噸以上ノ入港船舶ニ錨地ノ指定、海難警戒及救護等ニ從事ス◎港内取締事務ニ關スル通信用トシテ無線電信ヲ備フ(水路誌附録第5卷參照)。
44	12	次ノ通改ム
		東京中央電信局 麴町區大手町ニ東京中央電信局アリ、無線電信及富岡ノ5箇所 ヲ ノ4箇所 ト改ム
	13	
	15至19	* 次ノ通改ム
		東京中央放送局 芝區愛宕山放送局ニ於テハ毎日中央標準時ニ依ル定刻ノ報時信號、海軍省發表水路部公示事項トシテ緊急水路告示及遞信省公示事項トシテ燈臺局所管航路標識ニ關スル事項其ノ他氣象通報、航行警報等ノ放送ヲ行フ、呼出符號JOAK ◎放送所ハ埼玉縣足立郡新郷村ニ在リ(詳細ハ水路誌附録第5卷參照)。(貼附訂正)
	20至22	削除ス
	25	6箇(第3,5,9,11,13,15號) ヲ 7箇(第4,6,8,12,14,16號) ト改ム
	26	7箇(第4,6,8,10,12,14,16號) ヲ 5箇(第3,5,9,11,13號) ト改ム
	26次	* 次ノ通追加ス
		江戸川河口南西方約3.5 浬ニ水産試驗場ノ設置ニ係ル三角形頭標附紅塗圓錐形浮標アリ。
45	1'	3.3米 ヲ 3.6米 ト改ム
	4	品川第7號挂燈浮標 ヲ 東京港第7號挂燈浮標 ト改ム
	6至9	削除ス
	11次	* 次ノ通追加ス
		東京港船溜波除堤燈臺 品川燈臺ノ北西方約800米ナル船溜波除堤ノ北東端ニ在リ、白塗四角形鐵造、燈高7.2米。
	14至22	* 次ノ通改ム
		芝浦岸壁 長サ910米(A至J)、水深7.6米ヲ有シ5,000噸級7隻ヲ同時ニ繫留シ得、其ノ南端ニ港務所ノ見張所及信號所アリ◎D-F岸壁ニ上屋2棟アリ。
		日出棧橋 長サ564米(A至F)、水深6.7米ヲ有シ3,000噸級6隻ヲ同時ニ繫留シ得、1噸捲固定電動起重機3臺及給水栓7箇ヲ裝備ス◎棧橋上ニハ上屋設備アリ汐留驛ト臨港鐵道線ヲ以テ連絡ス、棧橋ノ南端ニハ東京市

水
47

頁	行	記 事
		港灣部港務所又其ノ北方 200 米ニ私設芝浦船舶信號所信號塔アリ。
		竹芝棧橋 長サ 309 米 (A 至 C)、水深 6.7 米ヲ有シ 3,000 噸級 3 隻ヲ同時ニ繋留シ得。
45	23	第 1 號埋立地 ヲ 竹芝町棧橋 ト改ム
	24	300 米ノ處ニ第 1 號至第 12 號計 12 箇 ヲ 500 米ノ處ニ第 1 號至第 18 號計 18 箇 ト改ム
	25 至 26	* 次ノ通改ム
		置ス◎隅田川河口兩岸ニ於テ第 16 號浮標ノ南方及西方ニ解船用浮標各 1 箇、中央卸賣市場對岸月島側ニ農林省所管ノ 2 浮標及永代橋石川島間ノ兩岸ニ東京汽船株式會社ノ浮標各 1 箇ヲ碇置ス。
46	1 至 3	次ノ通改ム
		警察署、永代橋東側帝國水難救濟會及芝區海岸通 2 丁目東京市港灣部港務所屋上ニ各地方暴風標アリ、港務所屋上信號柱ニハ氣象特報モ掲揚セラル。
		天氣豫報信號標 上記日ノ出町巡查派出所、港務所屋上及東京水上警察署ニ地方天氣豫報信號標アリ。
	6 至 7	東京市棧橋 以下ヲ次ノ通改ム
		東京港取締規則第 23 條第 2 項ニ依ル特定信號、東京港内航行ニ關スル信號、東京市港灣設備使用條例、同施行細則、特定信號及水上取締規則アリ (水路誌附録第 2 卷參照)
	11 次	* 次ノ通追加ス
		解舟 180—20 噸ノモノ 2,499 隻、外ニ間數船 4,191 隻アリ。
		曳船 小蒸汽船 85—6 噸 (250—25 馬力) ノモノ計 41 隻、發動機船 106—1 噸 (190—5 馬力) ノモノ計 335 隻アリ。
	21	* 6 年 ヲ 11 年 ト改ム
46	23	* 次ノ通改ム
47	1 至	
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		18,278 (18,115) 6,117,017 (6,094,352) 253,385,993 圓 938,558,908 圓
		移出品ノ重ナルモノハ機械類、鐵、砂糖、金屬製品、藥品、木材、自動車、和洋紙等ニシテ 移入品ノ主ナルモノハ砂糖、米、木材、和洋紙、鐵、石炭、蔬菜、果實等ナリ。
47	13	町 ヲ 市 ト改ム
	17 至 21	削除ス

頁	行	記 事
47	22 至 23	* 次ノ通改ム
		船橋市 昭和 10 年調査ニ依レバ人口約 41,500 アリ◎同市海岸ニ地方暴風標アリ。
48	1,8	東京無線電信局 ヲ 東京中央電信局 ト改ム
	2,4	* 町 ヲ 市街 ト改ム
	6	* 町 ヲ 市 ト改ム
	10	* 49,088 (昭和 5 年 ヲ 約 57,000 (昭和 10 年 ト改ム
49	7 至 10	* 次ノ通改ム
		置シアリ◎巖洲鼻ノ西南西方約 10 哩ヨリ 同鼻ノ北北東方約 7 哩ニ至ル約 16 哩ノ間ニ艦艇用紅塗浮標約 30 箇及富津崎ノ北方約 2.5 哩ノ地點ヨリ北方數 哩ノ間ニ數箇ノ艦艇用浮標ヲ碇置ス。
	16	10,334 (昭和 5 年 ヲ 約 15,000 (昭和 10 年 ト改ム
	17 至 19	町ノ前面 以下ヲ次ノ通改ム
		町ノ前面ニ築港アリテ此等ノ泊地ト爲シ其ノ前面濬筋ハ水深 1.8—2.8 米ニ浚深シアリ、濬筋ノ南北ニ長サ各約 1,500 米ノ防沙堤ヲ修築シ堤上ニハ約 250 米間隔ニ圓柱アリ。
	20	310 米 ヲ 3,100 米 ト改ム
	22	* 6 年 ヲ 11 年 ト改ム
	24 至 27	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		10,001 (3,545) 125,340 (64,290) 1,603,340 圓 2,180,186 圓
		移出品ノ主ナルモノハ米、醬油等ニシテ 移入品ノ主ナルモノハ綿織物、肥料、鯉節、石油、砂糖等ナリ。
50	2 次	次ノ通追加ス
		木更津港南防沙堤燈臺 南防沙堤附近ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高 8.8 米。
		木更津港南防沙堤東燈臺 南防沙堤東端附近ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高 6.3 米。
		木更津港南防波堤燈臺 南防波堤北西端ニ在リ、高サ 5.3 米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高 6.3 米。
		木更津海軍航空隊及海軍占用區域 木更津港防波堤内北側ニ木更津海軍航空隊アリ、其ノ附近海面ハ海軍占用區域ニシテ海圖 1062 號ニ記載セラ

水
47

頁	行	記 事
56	1至2	ル。 * 昭和5年 迄ヲ次ノ通改ム 築造シテ北防波堤トシ其ノ南方ニ城ヶ島ノ北岸ヨリ突出セル南防波堤アリ◎ 三崎町南方海面ハ水深4—5.5米ニ浚渫中ニシテ、西ノ濱岸壁前面ニハ防波 堤築造中ナリ。 三崎町ハ稍繁華ナル市街ニシテ人口約14,800 (昭和10年 7至8 次ノ通改ム 三崎港北防波堤燈臺 北防波堤南端ニ在リ、高サ7.3米ノ白塗コンクリ ート造、燈高9.2米。 三崎港南防波堤燈臺 南防波堤北端ニ在リ、紅塗コンクリート造、燈高 16米。 10 * 6年 ヲ 11年 ト改ム 12至14 * 次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 18,117 (7) 276,871 (3,771) 3,935,829圓 976,097圓
57	1次	次ノ通追加ス 居島立標 居島上ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗コンクリート造圓柱、 標高15米。
58	12次	次ノ通追加ス 漁礁 宮田灣口黒崎ノ南西方約4鏈ニ廢驅逐艦ヲ沈置シタル漁礁アリ、 礁上ノ水深12.2米ナリ (昭和10年)。
59	19次	次ノ通追加ス 漁礁 「オーツブ」根ノ北西方1,200米ニ廢驅逐艦1隻ヲ沈置シタル漁礁 アリ、直徑0.6米ノ圓臺形浮標ヲ船體ノ首尾ニ鋼索ヲ以テ縛止シ沈設位置ヲ 標示ス、礁上ノ水深20米ナリ (昭和9年)。 芝崎ノ西北西方1,800米ニ廢驅逐艦1隻ヲ沈置シタル漁礁アリ、長サ約3.6 米ノ白塗丸太ヲ船體ノ首尾ニ鋼索ヲ以テ縛止シ沈設位置ヲ標示ス、礁上ノ水 深33米ナリ (昭和9年)。 22至23 灣口ノ南端 以下 好上陸所トス 迄ヲ次ノ通改ム 灣口ノ南角ヲ 燈摺ノ鼻 (アブヅル) ト稱ス、此ノ鼻ニ在ル石段ヲ利用シ築造 セル船溜及養魚場アリ。 24 15,308 (昭和5年 ヲ 約18,400 (昭和10年 ト改ム

頁	行	記 事
59	27次	次ノ通追加ス 漁礁 大崎ノ西南西方約2,100米ニ廢船7隻ヲ沈置シテ築設セル漁礁ア リ、礁上ノ水深18米ナリ (昭和8年)。 大崎ノ西方約1,000米ニ廢漁船ヲ沈置シテ築設セル漁礁アリ、礁上ノ水深 3.5米ナリ (昭和9年)。
60	3	26,646 (昭和5年 ヲ 約29,400 (昭和10年 ト改ム
	25	25,473 (昭和5年 ヲ 約30,000 (昭和10年 ト改ム
61	7次	次ノ通追加ス 辻堂航空燈臺 藤澤町中央部ノ北西約5料ニ在リ、燈高53米。 8至9 次ノ通改ム 平塚航空燈臺 平塚西方高麗山 (195米) 著樹ヨリ100度約3.8料ニ在 リ、燈高29米。 11 9,693 (昭和5年 ヲ 約9,700 (昭和10年 ト改ム 18 4,493 (昭和5年 ヲ 約4,700 (昭和10年 ト改ム 19至20 東海道本線ハ 以下 南走ス 迄ヲ次ノ通改ム 東海道本線ハ此ノ地ヨリ熱海ヲ經テ沼津ニ通ジ、御殿場線ハ之ヨリ北西方山 間ニ入り御殿場ヲ經テ沼津ニ至ル 21次 次ノ通追加ス 國府津航空燈臺 高山頂 (246米) ヲリ162度約900米ノ山頂ニ在リ、 燈高205米。 23 26,102 (昭和5年國勢調査) ◎熱海線 ヲ次ノ通改ム 約27,800 (昭和10年調) ◎東海道本線 62 3次 次ノ通追加ス 神山航空燈臺 小田原ノ西方約7裡神山頂 (1,439米) 附近ニ在リ、燈 高1,444米。 11 4,084 (昭和5年 ヲ 約4,400 (昭和10年 ト改ム 17 次ノ通改ム 眞鶴航空燈臺 眞鶴町ノ南南東方無線電信柱ノ西方至近ニ在リ、燈高 105米。 63 9 3,704 (昭和5年 ヲ 約4,000 (昭和10年 ト改ム 11 5,400 (昭和5年 ヲ 約6,700 (昭和10年 ト改ム 13 次ノ通改ム

水
47

頁	行	記 事
		十國嶼航空燈臺 眞鶴町ノ西方約9.5 軒ニ位スル日金山頂ニ在リ、燈高790米。
		鞍掛山航空燈臺 眞鶴町ノ西北西方約11 軒ニ位スル鞍掛山頂ニ在リ、燈高1,009米。
		御殿場航空燈臺 御殿場町至近ニ在リ、燈高485米。
		矢倉嶽航空燈臺 御殿場町ノ東方約9 軒ニ位スル矢倉嶽頂ニ在リ、燈高873米。
63	15,21,25	町ヲ市ト改ム
64	4	
63	16	町ヲ熱海ト改ム
	18至22	次ノ通改ム 熱海市ハ人口約22,000 (昭和10年調)、温泉ヲ以テ名アリ、郵便局アリ◎東海道本線ハ丹那隧道ノ竣工ニ依リ昭和9年12月1日ヨリ熱海、三島ヲ經テ沼津ニ通ズ又伊東トノ間ノ鐵道工事中ニシテ網代迄開通セリ、沼津町及伊東町ヘハ乗合自動車ノ便アリ◎熱海ノ北東方約1 哩ニ在ル伊豆山ハ温泉地ニシテ熱海市ニ屬ス。
	27	十國嶼航空標識燈ヲ十國嶼航空燈臺ト改ム
64	11	3,536 (昭和5年) ヲ約3,700 (昭和10年) ト改ム
	20	* 3,741 (昭和5年) ヲ約4,200 (昭和10年) ト改ム
	21次	次ノ通追加ス
		巢雲山航空燈臺 宇佐美ノ西方約2.3 哩巢雲山頂 (581 米) 附近ニ在リ、燈高587米。
	23至24	* 次ノ通改ム 偏東ノ風浪ニ對シ漁船ノ碇繫ヲ安カラシムル爲伊東町ノ東部ニ長サ約270 米ノ第2 防波堤アリ其ノ西方ニ假防沙堤築造中ニシテ此等兩堤間ノ海岸ハ埋立中ナリ。
		伊東港第2 防波堤燈臺 第2 防波堤ノ外端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高12米。
	25	* 16,433 (昭和5年) ヲ約19,500 (昭和10年) ト改ム
	26	熱海線ヲ熱海ニ於テ鐵道ト改ム
65	1	沼津方面ヲ經テヲ削除ス
	13	* 6年ヲ11年ト改ム
	15至17	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 10,350 (1,575) 249,915 (133,580) 1,012,923 圓 4,059,385 圓
65	19	* 製造煙草ヲ織物類ト改ム
	22次	次ノ通追加ス
		目標 川奈崎ノ南方約1 哩ノ丘上ニ在ル川奈「ホテル」ハ船舶ノ好目標ナリ。
66	13至19	次ノ通改ム 稻取港 日蓮崎ノ南西方8 哩ニ在ル小港ナリ、其ノ南方ニ稻取岬アリ、稻取町ノ前面ニ南北兩防波堤ヲ築キ港内南部ハ更ニ防波堤ニテ副シ船溜ヲ形成ス、防波堤内ハ水深2—6 米、底質沙ニシテ、北東方乃至東方ノ風ノ外小船ノ錨地ニ適ス◎昭和6年ノ調査ニ依レバ出入船舶ノ隻數ハ伊東港ト比較シ汽船ニ於テ約同數、發動機船ニ於テ約3分ノ1ヲ算ス。 稻取町ハ人口約6,300 (昭和10年調)、魚類豊富ニシテ此ノ地ニ郵便局アリ◎稻取役場内ニ地方暴風標アリ。
		稻取港南防波堤燈竿 稻取港南防波堤外端ニ在リ、白塗コンクリート造圓柱、燈高10米。
67	16次	次ノ通追加ス 爪木崎燈臺 爪木崎東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高39米。 順崎燈竿 柿崎半島南端順崎村落南東方ノ高サ4.7 米ノ島 (赤島) ノ北端ニ在リ。
	26至27	7676 (昭和5年) ヲ約8,300 (昭和10年) ト改ム
69	16	末尾ニ次ノ通追加ス ◎東京ヨリ伊東及下田ヲ經テ清水ニ至ル定期航空便 (每週2 回) アリ。
	17	* 6年ヲ11年ト改ム
	19至21	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 5,055 (2,468) 1,147,381 (619,181) 3,691,922 圓 7,287,695 圓
70	2至4	* 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品次ノ如シ。 移出品 鑛石、煉乳、薪炭、石花茶、鮮魚介、和洋酒等。 移入品 醬油、和洋酒、鐵、織物、食鹽、麵類等。
71	13至14	次ノ通改ム 無線方位信號所 石室崎燈臺敷地内ニ在リ、無線標識局及無線羅針司業

水
47

頁	行	記 事
		務ヲ行フ (水路誌附録第5巻参照)。
72	9	沼津妻良 以下 1回 迄ヲ削除ス
	10	1 ヲ 2 ト改ム
	12	次ノ通改ム
		島北部西岸ヲ除キ概ネ乗合自動車ノ便アリ◎東京ヨリ伊東、熱海ヲ經テ清水ニ至ル定期航空便 (毎週2回) アリ。
75	2	4,616 (昭和5年 ヲ 約4,600 (昭和10年 ト改ム
	21	4,527 (昭和5年 ヲ 約4,800 (昭和10年 ト改ム
76	7	1,898 (昭和5年 ヲ 約2,000 (昭和10年 ト改ム
	24	4,061 (昭和5年 ヲ 約4,200 (昭和10年 ト改ム
79	2次	次ノ通追加ス 我入道ノ對岸ニ於テ西側導水堤ノ基部ニ船溜ヲ築造シ内部ヲ水深2.8米ニ浚渫中ナリ。
	3	44,027 (昭和5年 ヲ 約49,800 (昭和10年 ト改ム
	4	東海道線 ヲ次ノ通改ム
		東海道本線ハ國府津ヨリ熱海ヲ經テ當市ニ、又御殿場線
	8	箱根無線 以下 支臺等アリ 迄ヲ 中央氣象臺三島支臺アリ ト改ム
	13	次ノ通改ム
		沼津航空燈臺 沼津市ノ東方約1哩ニ在リ、燈高208米。
	23	次ノ通改ム
		田子浦航空燈臺 富士川河口ノ北東方約1.5哩ニ在リ、燈高44米。
80	3	55,665 (昭和5年 ヲ 約61,000 (昭和10年 ト改ム
	6	次ノ通改ム
		所清水港修築事務所、東京遞信局海事部出張所、静岡縣清水港務所等アリ。 (貼附訂正)
	16	5.1乃至7米 ヲ 6—7.1米 ト改ム
	17	スルモノナリ ヲ 爲セリ ト改ム
	18	江尻驛 ヲ 清水驛 ト改ム
	24	* 江尻驛 ヲ 清水驛 ト改ム
81	7至9	次ノ通改ム (1) 上記報時信號塔上ノ「ネオン」燈 (不動紅光ナレドモ氣象通報ノ爲紅白綠黃色電燈ヲ共ニ掲揚スルコトアリ、燈高35米)。

頁	行	記 事
		(2) 報時信號塔ノ東方附近ニ豊國肥料會社煙突上ノ紅色電燈 (燈高45米)。
81	14	* 江尻驛 ヲ 清水驛 ト改ム
	18次	次ノ通追加ス
		三保航空燈臺 眞崎ニ在リ、燈高約17米。
		三保燈臺 上記航空燈臺ニ併設シ航空燈臺燈器ノ下方ニ裝備セラル、燈高15米。
	26至27	* 次ノ通改ム
		清水港第1號燈竿 渡棧橋北端ニ在リ、白塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。
		清水港第2號燈竿 防波堤南東端ニ在リ、紅塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。
		清水港第3號燈竿 防波堤北西端ニ在リ、白塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。
82	1	江尻驛 ヲ 清水驛 ト改ム
	12	次ノ通改ム
		三保北方埋立地ノ北方錨地ニハ常ニ船舶在泊スルヲ以テ一時清水驛沖合ニ錨地ヲ
	23至24	清水港繫船 以下ヲ次ノ通改ム 同取扱心得、清水港造營物條例、同施行細則ハ水路誌附録第2巻ヲ又開港港則及同施行規則ハ水路誌附録第1巻ヲ參照スベシ。
83	3次	* 次ノ通追加ス
		通船 清水港ヨリ折戸駒越、三保本村及三保塚間ニ毎日20數回ノ通船便アリ。
		舩舟 舩舟ハ216—8噸ノモノ計136隻アリ。
		曳船 曳船ハ37—15噸 (120—80馬力) ノ小蒸汽船2隻、15—2噸 (50—6馬力) ノ發動機船20隻アリ。
	9	(驛名ハ江尻) ヲ削除ス
	10	末尾ニ次ノ通追加ス
		◎東京清水間ニ定期航空便 (1週2回) アリ。
	11	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	13至22	* 次ノ通改ム

水
47

頁	行	記 事
		隻數 (内汽船) 噸數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 外國 492 (492) 1,940,356 (1,940,356) 22,235,150 圓 25,812,206 圓 内國 7,171 (1,341) 3,486,963 (3,332,616) 7,733,081 圓 35,747,712 圓 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 綠茶、罐詰、紅茶、紙質、大豆油、密柑等。 輸入品 大豆、「パルプ」、豆粕、木材、石炭等。 移出品 木材、肥料、和洋紙、礦油、石炭等。 移入品 米、石炭、砂糖、木材、「パルプ」、鮮魚介、金屬製品等。
84	16次	次ノ追加ス 久能航空燈臺 有渡山頂ニ在リ、燈高313米。
	18	第3卷ヲ第5卷ト改ム
	25	燒津航空燈臺 高草山ノ東方約2.4軒ノ山頂(450米)ニ在リ、燈高465米。
85	5	20,010 (昭和5年) ヲ 約21,500 (昭和10年) ト改ム
	10次	次ノ追加ス 燒津無線電信取扱所 燒津漁業組合構内ニ在ル海岸局ナリ。
	17	次ノ追加ス 金谷航空燈臺 大井川上流ノ金谷町南西方山頂(282米)ニ在リ、燈高297米。
	18	11,714 (昭和5年) ヲ 約12,400 (昭和10年) ト改ム
	25	11,640 (昭和5年) ヲ 約12,000 (昭和10年) ト改ム
86	8	3,855 (昭和5年) ヲ 約4,500 (昭和10年) ト改ム
88	13至14	次ノ追加ス ◎河口附近ニ福田港燈竿アリ、木柱ニシテ燈高10米◎本流ト仿僧川トノ間ニ福田町アリ、此ノ町ニ地方暴風標アリ。
	14次	次ノ追加ス 袋井航空燈臺 袋井町北方可睡齋附近ニ在リ、燈高74米。
	23	5,652 (昭和5年) ヲ 約5,800 (昭和10年) ト改ム
	26次	次ノ追加ス 沈船 掛塚燈臺ヨリ264度7.5哩ニ沈船アリ(昭和9年)。
89	2	第3卷ヲ第5卷ト改ム
	3	次ノ追加ス

頁	行	記 事
		濱松航空燈臺 濱松市中央部ヨリ北々西方約5軒ニ在リ、燈高65米。
89	22	* 次ノ追加ス 沈船 大山ヨリ夫々158度約5哩、113 $\frac{1}{2}$ 度8.15哩(昭和9年)及88 $\frac{1}{2}$ 度4,400米(昭和10年)ニ各沈船アリ。
90	16	1,012 (昭和5年) ヲ 約1,100 (昭和10年) ト改ム
	16至17	* ◎島ノ 以下ヲ次ノ如ク改ム ◎神島村落ノ前面ニ小漁港アリ、此ノ部ヲ除ク島周ハ總テ險惡ナリ。
91	2至3	次ノ追加ス コヅカミ礁浮標 「コヅカミ」礁ノ北東方約250米ニ圓筒形頭標附白塗截頭圓錐形鐵造浮標1箇アリ、本浮標ハ時々移動スルコトナキヲ保セス、昭和12年修理ノタメ撤去セリ。
	10	木柱ヲ鐵柱ト改ム
92	6	末尾ニ「伊勢灣」ヲ追加ス
93	欄外	「伊勢灣」ヲ追加ス
94	6至8	* 次ノ追加ス 豐濱港 羽豆崎ノ西方2哩ニ在ル淺瀬ノ小灣口ニ東西兩防波堤ヲ築造シ内部ヲ漁港トス、兩防波堤ハ目下工事中ナリ◎豐濱町ニ地方暴風標アリ。
	21次	次ノ追加ス 燈 内海町ノ北北西方山頂(△112米)ノ167度約1,200米ノ山腹ニ2箇ノ顯著ナル電燈アリ伊良湖水道ヨリ視認シ得ト謂フ。
95	5至12	* 次ノ追加ス 知多本宮山航空燈臺 常滑町東方約1.5哩87米山頂附近ニ在リ、燈高102米。
		常滑町 (トコナメ) 野間崎ヨリ海岸ハ稍東方ニ彎曲シテ北方ニ走り約7哩ニシテ常滑町ニ達ス、町ノ北方及南方海岸ヨリ突出スル2防波堤ヲ築造ス、町ノ中央附近ノ一部ハ埋立中ナリ、此ノ町ノ人口約11,400(昭和10年調査)、知多半島西岸ノ主邑ニシテ陶器ノ製造盛ナリ◎愛知電鐵常滑線ノ終端驛アリ約1時間ニテ熱田ニ達ス、武豐町及師崎町トノ間ニハ定期自動車往復ス又沿岸航行ノ定期小汽船寄港ス◎常滑町ニ地方暴風標アリ。
		常滑港南防波堤燈臺 南防波堤ノ外端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高8米。(貼附訂正)
	19至20	* 次ノ追加ス

水
47

頁	行	記 事
		トーガ瀬柱燈浮標 「トーガ」瀬ノ北北西方約3.5哩ニ碇置ス、紅塗圓筒形上部樽形鐵造、燈高水面上5米。
95	24	10,106 (昭和5年) ヲ 約11,000 (昭和10年) ト改ム
96	4	907,404 (昭和5年) ヲ 約1,080,000 (昭和10年) ト改ム
	6	名古屋無線電信局 ヲ 名古屋郵便局 ト改ム
	10	第3巻 ヲ 第5巻 ト改ム
	22	* 末尾ニ次ノ通追加ス
		◎尙荒子川河口舊競馬場附近ヲ改修ノ上中部共同火力發電株式會社ノ發電所敷地ト爲シ其ノ護岸ニ至ル航路ハ目下浚渫中ニシテ昭和13年6月末竣工ノ豫定ナリ。
97	2	アリ人口 以下ヲ次ノ通改ム
		アリ、人口10,300 (昭和10年調)、海濱ニ長サ419米ノ防波堤アリ。
	4次	次ノ通追加ス
		愛知横須賀港燈竿 天賣新田堤防南西角ニ在リ、塗裝セザル圓形コンクリート造、燈高9.5米。
		愛知横須賀港東防波堤北燈竿 東防波堤北端ニ在リ、塗裝セザル圓形コンクリート造、燈高9.5米。
	13	次ノ通改ム
		内港西濱ニ在リテ飛行場トシテ使用セラル。
	17	兩側 ヲ 西側 ト改ム
98	11	西側 以下 浮標5箇 迄ヲ 東西兩側ニ浮標及挂燈浮標 ト改ム
	13至17	次ノ通改ム
		第1號挂燈浮標 黒塗圓筒形上部樽形鐵造、燈高水面上3.6米。
		第3號浮標 } 圓筒形頭標附黒塗圓錐形浮標。
		第5號浮標 }
		航路西側 { 第7號挂燈浮標 第1號ニ同ジ
		第9號浮標 第3號ニ同ジ
		第11號挂燈浮標 構造第1號ニ同ジ、燈高水面上3米。
	22	第10號挂燈浮標 ノ下ニ 第12號挂燈浮標 ヲ追加ス
	22次	次ノ通追加ス
		注意 西突堤燈臺ヨリ航路ニ沿ヒ南西方ニ1,700米、北東方ニ700米ノ區間ヲ鋤簾式浚渫船ニテ作業ニ従事セルヲ以テ船舶附近航行ニ際シテハ注意

頁	行	記 事
		ヲ要ス◎浚渫船ハ繫留ノ位置ヲ隨時變更スルヲ以テ舷側通過ニ際シ左右何レニ據ルベキカ疑問ヲ生ジタル場合ハ名古屋港務所ニ照會スルヲ要ス。
99	1至2	次ノ通改ム
		名古屋港東水路燈臺 東突堤中央水路東側ニ在リ、白塗圓筒形上部樽形鐵造、燈高11米。
	4	* 北東方 ヲ 北方 ト改ム
	5	* 南端ノ北西方 ヲ 南端ノ西方 ト改ム
	6	11號 ヲ 13號
	7	13號 ヲ 15號
	8	12號 ヲ 14號 } ト改ム
	9	14號 ヲ 16號
	10	16號 ヲ 18號
	17至18	次ノ通改ム
		名古屋中央埠頭燈竿 築地2號中央埠頭端ニ在リ、白塗鐵造六角形樽、燈高9.8米。
		名古屋新聞社航空燈臺 市街ノ中央名古屋新聞社屋上ニ在リ、燈高42米。
	20	* 29箇 ヲ 30箇 ト改ム
100	1	2箇 ヲ 4箇 ト改ム
	4次	次ノ通追加ス
		港則 開港規則、同施行規則、名古屋港取締規則、同港造營物使用料アリ (水路誌附録第1巻及第2巻參照)。
	14至27	* 削除ス
101	1	削除ス
	17至24	* 次ノ通改ム
		舩舟 舩舟ハ74—19噸ノモノ601隻、外ニ間數船356隻アリ。
		曳船 曳船ハ174—10噸 (650—22馬力) ノ小蒸汽船27隻、15—4噸 (40—12馬力) ノ發動機船44隻アリ◎縣營曳船使用料金ハ名古屋港取締規則ニ記載シアリ、民營ノモノニ在リテハ曳船業組合ヲ組織シ一定ノ賃金ヲ定メ各自各別ニ營業ヲ爲ス。
		通船 通船ハ名古屋港通船會社ノ經營ニ係リ碇泊船舶ト棧橋トノ間ノ交通連絡ニ當ル。

水
47

頁	行	記 事												
102	19	末尾ニ次ノ通追加ス ◎築地ニ飛行場アリ、東京大阪間定期航空便毎日寄航ス												
	20	* 6年ヲ11年ト改ム												
102 103	22 4至	* 次ノ通改ム <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國 1,899 (1,899)</td> <td>6,506,824 (6,506,824)</td> <td>131,786,557 圓</td> <td>109,062,670 圓</td> </tr> <tr> <td>内國 48,497 (2,818)</td> <td>4,558,703 (3,836,998)</td> <td>65,839,589 圓</td> <td>168,466,005 圓</td> </tr> </tbody> </table> 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 綿織物、陶磁器、毛織物、機關車及客貨車、玩具等。 輸入品 羊毛、石炭、木材、「バルブ」、線綿、小麥等。 移出品 陶磁器、木材、雜穀、板類、石炭、小麥粉、車輛等。 移入品 砂糖、石炭、木材、鐵、臺灣米、朝鮮米、洋紙等。	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國 1,899 (1,899)	6,506,824 (6,506,824)	131,786,557 圓	109,062,670 圓	内國 48,497 (2,818)	4,558,703 (3,836,998)	65,839,589 圓	168,466,005 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格											
外國 1,899 (1,899)	6,506,824 (6,506,824)	131,786,557 圓	109,062,670 圓											
内國 48,497 (2,818)	4,558,703 (3,836,998)	65,839,589 圓	168,466,005 圓											
103	17,27	* 町ヲ市ト改ム												
104	4至5	* 次ノ通改ム 桑名市 揖斐川及長良川合流點ノ右岸ニ在リ人口約28,400(昭和10年調査)此ノ市ニ面スル港ハ古來伊勢海ノ要津ト稱セラレ木材ノ集散地トシテ名アリ												
	7,14	伊勢電氣鐵道ヲ參宮急行電鐵ト改ム												
	10	* 桑名町ヲ桑名市ト改ム												
	15次	次ノ通追加ス												
		四日市受信所 四日市市阿倉川ニ在リ、名古屋郵便局ノ無線電信受信所ニシテ固定局ナリ。												
	19	51,810(昭和5年ヲ約58,500(昭和10年ト改ム												
	24至25	* 計畫以下ヲ昭和11年完成セリ。ト改ム												
105	1	工事完成ノ曉ニハヲ削除ス												
	12次	次ノ通追加ス 棧橋 檢校所ノ北東方2箇所ニ棧橋築造中ナリ、又南方棧橋ノ前面ニ假防波堤築造中ニシテ附近海面ハ水深7米ニ浚渫中ナリ。												
	13	導燈ノ外ノ次ニ防波堤基部ニ在ル舊燈竿ノ柱、ヲ追加ス												
	15	風車ヲ塔ト改ム												
	17	大松以下ヲ次ノ通改ム 大松、其ヨリ南方約1料ニ無線電柱2基アリ又其ノ南方約5.5料ニ在ル日永												

頁	記 事												
	山ノ著松ハ共ニ好目標ナリ。												
105	23 南方ヲ南東方ト改ム												
	25 黒塗ヲ紅塗ト改ム												
106	7至10 * 100噸及以下ヲ次ノ通改ム 80噸及60噸ノ「コンクリート」鍾ヲ用フ。 四日市港船塢西防波堤燈竿 船塢西防波堤外端ニ在リ、白塗圓柱鐵造、燈高7.7米。												
	19至20 等アリ以下ヲ次ノ通改ム 四日市港取締規則第6條及第7條ノ信號ニ關スル件アリ(水路誌附録第2卷参照)、又開港港則及同施行規則ハ水路誌附録第1卷ヲ参照スベシ。												
	21 7ヲ4ト改ム												
106 107	24 1至 * 次ノ通改ム 解船 解船ハ85—18噸ノモノ151隻アリ。 曳船 曳船ハ61—21噸(167—62馬力)ノ小蒸汽船3隻、13噸(30馬力)及8噸(31馬力)ノ發動機船2隻アリ。												
107	11至13 次ノ通改ム 鐵道ニハ省線關西本線、同臨港線、參宮急行電鐵伊勢線ヲ通ズル外同線ノ市内諏訪驛ヨリ湯ノ山(電車)、八王子及日永ヨリ内部(「ガソリン」車)ニ到ル三重鐵道アリ。												
	14 * 6年ヲ11年ト改ム												
	16至25 * 次ノ通改ム <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國 227 (227)</td> <td>810,206 (810,206)</td> <td>7,394,632 圓</td> <td>67,344,566 圓</td> </tr> <tr> <td>内國 10,853 (743)</td> <td>842,072 (639,623)</td> <td>32,467,654 圓</td> <td>30,762,242 圓</td> </tr> </tbody> </table> 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 陶磁器、菜子油、荏胡麻子油、漁網、肌衣等。 輸入品 羊毛、線綿、荏胡麻子、玉蜀黍、胡麻子等。 移出品 陶磁器、綿製品、胡麻子油、菜子油、棉花、砂糖、鱈槽等。 移入品 石炭、鱈槽、硫安母尼亞、米、胡麻子、棉花等。	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國 227 (227)	810,206 (810,206)	7,394,632 圓	67,344,566 圓	内國 10,853 (743)	842,072 (639,623)	32,467,654 圓	30,762,242 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格										
外國 227 (227)	810,206 (810,206)	7,394,632 圓	67,344,566 圓										
内國 10,853 (743)	842,072 (639,623)	32,467,654 圓	30,762,242 圓										
108	19至23 次ノ通改ム 關航空燈臺 龜山町ノ西方約5料ノ關町中央部ヨリ248度約2.5料ノ山頂ニ在リ、燈高309米。												

水
47

頁	行	記 事
		靈山寺航空燈臺 關航空燈臺ノ西方約10軒ニ位スル靈山寺山頂附近ニ在リ、燈高771米。
		加太航空燈臺 關航空燈臺ノ西方約7.2軒ニ在リ、燈高441米。
		柘植航空燈臺 加太航空燈臺ノ西ノ南約7.5軒ニ在リ、燈高243米。
		上野航空燈臺 柘植航空燈臺ノ南西方約15軒ニ在リ、燈高317米。
		笠置航空燈臺 上野航空燈臺ノ西方約12.9軒ニ在リ、燈高371米。
		大河原航空燈臺 上野航空燈臺ノ西方約7.7軒ニ在リ、燈高308米。
		木津航空燈臺 笠置航空燈臺ノ西方約8.7軒ニ在リ、燈高142米。
108	27	次ノ通改ム
		千世崎航空燈臺 千代崎港入口南側ニ在リ、燈高26米。
109	3次	次ノ通追加ス
		笠取山航空燈臺 津市西方約11哩ノ笠取山頂ニ在リ、燈高850米。
	8	56,089 (昭和5年) ヲ 約66,000 (昭和10年) ト改ム
110	1	伊勢電氣鐵道本線 ヲ 參宮急行電鐵伊勢線 ト改ム
	2	電鐵線 ヲ 電鐵津線 ト改ム
	5	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	7至11	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 16,245 (195) 257,708 (25,035) 784,298 圓 3,884,023 圓
22至23		* 當地ハ 迄ヲ次ノ通改ム
		港首ニ在ル松阪市ハ人口約36,000 (昭和10年調)、
111	7	伊勢電氣鐵道本線 ヲ 削除ス
	10	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	12至16	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 7,050 (46) 167,694 (5,913) 3,311,808 圓 4,125,013 圓
	22	次ノ通改ム
		明野航空燈臺 大淀港ノ南ノ東約3.5軒ニ在リ、燈高27米。
112	6	51,810 (昭和5年) ヲ 約52,000 (昭和10年) ト改ム
	24次	* 次ノ通追加ス
		標柱 南突堤外端ニ白塗四角形「コンクリート」造ノ標柱アリ、頂ニ燈器ヲ備フルモ點燈シ在ラズ。

頁	行	記 事
113	8	* 昭和6年 ヲ 昭和11年神社港 ト改ム
	9至13	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 51,528 (262) 1,264,706 (1,376) 5,249,046 圓 6,987,240 圓
	18	6,129 (昭和5年) ヲ 6,500 (昭和10年) ト改ム
	22	末尾ニ次ノ通追加ス
		◎立石ノ南西方約350米ノ海岸ヨリ鎌研山ニ至ル旅客用架空索道ノ上部ニ赤屋根ノ家屋アリ海上ヨリ好目標ナリ。
114	7次	次ノ通追加ス
		水底電線 鳥羽町日ヶ崎ヨリ答志島島ヶ崎ニ至ル1條ノ水底電線アリ。
116	25次	次ノ通追加ス
		水底電線 篠島北東角ニ近キ處ヨリ日間賀間ニ至ル水底電線1條敷設シアリ。
117	15	末尾ニ次ノ通追加ス
		◎日間賀島西側ニ船圍堤築造中ナリ。
118	4次	次ノ通追加ス
		水底電線 佐久島北端附近ヨリ北方一色町東方海岸ニ至ル水底電線1條敷設シアリ。
21至23		* 次ノ通改ム
		昭和11年ニ於ケル入港船舶ノ隻數8,783 (内汽船2,885)、噸數81,134 (内汽船44,523) ナリ。
	24	11,714 (昭和5年) ヲ 約11,500 (昭和10年) ト改ム
119	14	98,555 (昭和5年) ヲ 約140,000 (昭和10年) ト改ム
	22至23	次ノ通改ム
		豊橋航空燈臺 豊橋市中央部ヨリ東北東方石巻山東方山頂 (483米) 南側ニ在リ、燈高425米。
		御油航空燈臺 御油驛ノ北西方約900米ニ在リ、燈高97米。
120	5	5年 ヲ 10年 ト改メ 6,777 ヲ 約7,800 ト改ム
	8至9	* 次ノ通改ム
		昭和11年ニ於ケル入港船舶ノ隻數68,247 (内汽船743)、噸數692,268 (内汽船162,744) ナリ。
	16	追テ ヲ 兩船溜間約650米ノ海岸埋立地ノ前面ニ ト改ム

水
47

頁	行	記 事
120	18	14,500 (昭和5年) ヲ 16,800 (昭和10年) ト改ム
	19次	* 次ノ通追加ス
		蒲郡港燈竿 西港船溜陸岸ニ在リ、高サ7.6米ノ塗装セザル木柱、燈高9米。
		蒲郡港防波堤燈臺 防波堤南東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高10米。
		浮標 防波堤東側ノ航路筋ニ第1乃至第7號ノ浮標アリ。
	22	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
120	24	* 次ノ通改ム
121	1	
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 16,317 (2,116) 961,337 (687,323) 4,505,145 圓 6,241,190 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 石炭、植物性油、礦油、綿織物等。
		移入品 石炭、胡麻子、鹽魚及乾魚、肥料、種子、豆糟、麻繩糸等。
121	22	次ノ通改ム
		幡豆航空燈臺 幡豆町北東方三ヶ根山附近ニ在リ、燈高346米。
	27次	次ノ通追加ス
		吉田港浮標 矢崎川河口ノ南方ニ第1號、第3號及第5號ノ3浮標アリ ◎圓筒形頭標附黒塗コンクリート造圓柱、高サ5.4米。
122	25次	* 次ノ通追加ス
		港則 開港規則及同施行規則ハ水路誌附録第1卷ヲ参照スベシ。
	27次	次ノ通追加ス
		浅瀬 汽船大永丸 (3,221噸) ハ榮生燈竿ヨリ262度5,050米ニ於テ水深4米ノ浅瀬ニ底觸セリ (昭和13年)。
123	3	17,257 (昭和5年) ヲ 約19,000 (昭和10年) ト改ム
	16	* 半田 以下ヲ 半田ト大濱町、龜崎ト新川町及龜崎ト高濱町 ト改ム
	18	無線電信局ノ ヲ 郵便局ノ無線電信 ト改ム
123	26	次ノ通改ム
124	4	
		大濱港 權現鼻ノ北方1哩餘ニ在ル小船用ノ港ニシテ防波堤ニテ圍マル。
		大濱港第1號防波堤燈竿 大濱港南側第1號防波堤外端ニ在リ、紅塗コンクリート造竿柱、燈高7.5米。

頁	行	記 事
		大濱港第3號防波堤燈竿 大濱港北側第3號防波堤外端ニ在リ、白塗コンクリート造竿柱、燈高7.5米。
		堀川燈竿 大濱港第3號防波堤内端附近ニ在リ、高サ4.6米ノ塗装セザル木柱、燈高7米。
		目標 堀川燈竿ノ北方約5鐘ニ岡崎電燈會社ノ白色煙突アリ、地上ノ高サ53米、師崎水道ヨリ視認スルヲ得。
		大濱町 約人口9,000 (昭和10年調) ◎地方暴風標アリ。
		新川港 大濱港ノ北方1哩餘ニ在リ、新川河口ニ船溜及導水堤ヲ築造中ナリ。 (貼附訂正)
124	14至27	* 次ノ通改ム
		半田市 半田、龜崎及成岩ヲ總稱シテ半田市ト謂ヒ人口約48,000 (昭和10年調) ナリ。◎市ハ北部ヲ龜崎港、南部ヲ半田港ニ分ツ◎半田ハ知多灣沿岸中最モ殷賑ナル地ニシテ從來醬油、酢、味噌ノ醸造ニ名アリ近年工業大ニ發達シ綿糸布、麥酒、豆油、麥粉ノ製産少カラズ◎物資ハ大抵辨ジ得、上水道ノ設備ヲ有シ堀川岸ニ船舶給水栓アリ◎省線武豊線ノ半田驛及警察署アリ、築港鐵道及武豊稅關支署ハ成岩ニ、知多鐵道線ノ知多半田驛ハ半田ト成岩ノ境界ニ在リ◎成岩ニ地方暴風標アリ。
		半田港燈竿 堀川ノ河口左岸ニ在リ、高サ12米ノ白塗三角櫓形鐵造、燈高14米。
		目標 半田港堀川河口右岸ニ著屋アリ。
		浮標 半田港ニ浮筋右舷側標示ノ爲沖合ヨリ港内ニ向ヒ第2號ヨリ第12號ニ至ル偶數番號ヲ附與セル6箇ノ紅塗圓錐形頭標附四角形コンクリート造浮標アリ。
125	1	* 6年 ヲ 11年 ト改ム 町 ヲ 削除ス
	3至7	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 31,516 (13,021) 1,242,986 (778,755) 18,532,774 圓 32,567,771 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 飼料、石炭、食鹽、豆類、魚糟等。
		移入品 雜穀、豆類、棉花、石炭、豆糟、魚糟、飼料等。
	11至20	* 次ノ通改ム
		モ荷役ニ使用スル解船ノ安全ナル船溜ナカリシヲ以テ從來ノ防波堤ヲ延長シ

水
47

頁	行	記 事															
		船溜ト爲セリ◎船溜ノ南方ニ給油突堤アリ。 武豊町ハ人口7,200(昭和10年調)、東海道線大府驛ヨリ分岐セル武豊線ノ 終端ニシテ臨港線アリ、又知多電氣鐵道モ名古屋市ヨリ當地ヲ經テ南方河和 町ニ通ズ。															
		補給 石炭及燃料油ヲ得ベシ、給水船ハ武豊給水會社所有ノ25噸積1 隻アリ、1噸ノ價65錢、各種食糧品ノ補給可能ナリ。															
		目標 船溜南側防波堤ノ中央部ニ鐵造燈竿アリ、500燭光電燈ヲ點ズ、 船溜ノ南方ニ白色油槽數箇アリ顯著ナリ。															
		繫船浮標 船溜ノ南方ニ「ライジングサン」石油會社専用ノ繫船浮標2 箇アリ。															
125	23	* 6年ヲ11年ト改ム															
125 126	25 7至	* 次ノ通改ム															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>隻數(内汽船)</th> <th>噸數(内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國</td> <td>125(125)</td> <td>355,355(355,355)</td> <td>415,957圓</td> <td>18,790,859圓</td> </tr> <tr> <td>内國</td> <td>8,439(377)</td> <td>699,301(6431,177)</td> <td>21,666,838圓</td> <td>12,334,053圓</td> </tr> </tbody> </table>		隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國	125(125)	355,355(355,355)	415,957圓	18,790,859圓	内國	8,439(377)	699,301(6431,177)	21,666,838圓	12,334,053圓
	隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格													
外國	125(125)	355,355(355,355)	415,957圓	18,790,859圓													
内國	8,439(377)	699,301(6431,177)	21,666,838圓	12,334,053圓													
		昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 箱板、小麥粉等。 輸入品 玉蜀黍、大豆、礦油、高粱、飼料等。 移出品 豆類、雜穀、石炭、飼料、礦油、魚槽等。 移入品 石炭、豆類、飼料、魚槽、木材等。															
	13至14	* 昭和6年以下ヲ算ス 迄ヲ次ノ通改ム															
		昭和11年ニ於ケル入港船舶ノ隻數28,992(内汽船16,183)噸數387,319(内 汽船217,500)ヲ算ス															
	15	5,627(昭和5年ヲ約5,700(昭和10年ト改ム)															
127	5至6	昭和4年以下 工事中ナリ 迄ヲ次ノ通改ム															
		南北防波堤及魚揚埠頭アリ															
	7	2,775(昭和5年ヲ約2,600(昭和10年ト改ム)															
	10	* 末尾ニ次ノ通追加ス															
		◎其ノ埼ノ北西方約2.5鏈ニ和具漁港アリ2防波堤ヲ有ス。															
		船舶速力試験標 答志島南側魚見山及其ノ東方答志村高地ニ船舶速力試 験標アリ漁船協會ノ設置ニ係ル。															
	23	* 擴延ス ノ次ニ次ノ通追加ス															

頁	行	記 事										
		◎白埼ノ西南西方約4.2鏈ニ菅島漁港アリ3防波堤ヲ有ス										
129	20	7,211(昭和5年ヲ約7,600(昭和10年ト改ム)										
130	11至12	導燈低燈 以下ヲ次ノ通改ム										
		導燈低燈ノ北方110米ニ灰白色ノ給水槽アリ又後燈ノ東方約240米ニ日和山 遊覽用「エレベーター」(鼠色塗四角形鐵造塔、高サ52米)アリテ好目標ナ リ、同「エレベーター」ハ日没ヨリ午後7時30分頃(夏季ハ延長スルコト アリ)迄電飾セラルルヲ以テ鳥羽港導燈低燈ト誤認セザル様注意ヲ要ス。										
	15次	次ノ通追加ス										
		浮標 城山南東方港内西側ニ第2及第4號、東側ニ第1、第3及第5號 ノ浮標アリ、奇數番號ノモノハ圓筒形頭標附黒塗圓錐形鐵造、偶數番號ノモ ノハ圓錐形頭標附紅塗圓錐形鐵造ナリ。										
	16	* 244度30分ヲ243度37分ト改ム										
131	10至12	* 次ノ通改ム										
		地方暴風標 鳥羽港導燈後燈ヨリ119度350米ノ海岸ニ地方暴風標ア リ。										
		物資 日用品ハ大抵辨ジ得ベシ◎上水道アリ棧橋、物揚場ニ水栓各1箇 竝ニ唧筒附給水船2隻ヲ有ス◎其ノ他給水給油設備アリ。										
		舢舨 舢舨ハ16噸及7噸ノモノ各1隻、他ニ間數船29隻アリ。										
		曳船 曳船ハ19—6噸(20—5馬力)ノ發動汽船17隻アリ。										
	18	* 6年ヲ11年ト改ム										
	20至22	* 次ノ通改ム										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>隻數(内汽船)</th> <th>噸數(内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>29,648(3,879)</td> <td>507,605(327,479)</td> <td>1,346,920圓</td> <td>3,298,305圓</td> </tr> </tbody> </table>		隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格		29,648(3,879)	507,605(327,479)	1,346,920圓	3,298,305圓
	隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格								
	29,648(3,879)	507,605(327,479)	1,346,920圓	3,298,305圓								
	23	* 和洋酒ヲ削除ス										
133	11	1,533(昭和5年ヲ約1,700(昭和10年ト改ム)										
	12	2,435(昭和5年ヲ約2,500(昭和10年ト改ム)										
	13至14	次ノ通改ム										
		安乗村燈竿 安乗港防波堤端ニ在リ、塗裝セザル「コンクリート」造四 角柱、燈高5.6米。										
	24次	次ノ通追加ス										
		燈 安乗埼燈臺ノ北西方約5哩青峯山山頂東側至近ニ顯著ナル電燈アリ、 夜間航行船舶ノ好目標ナリ。										

水
47

頁	行	記 事
134	7	5,664 (昭和5年) ヲ 約5,800 (昭和10年) ト改ム
136	10	小島燈臺 ヲ 志摩小島燈臺 ト改ム
137	20	5,253 (昭和5年) ヲ 約5,500 (昭和10年) ト改ム
138	19至20	次ノ通改ム 認メ易シ。 相賀浦港 (アフガ) 五箇所港口ノ西側止碇ノ内方ニ在リ、漁獲物ノ商取引地ニシテ縣營水産倉庫アリ、航路ハ水深3米ニ浚渫シ港口ニ導水堤及防波堤アリ。 相賀浦防波堤燈臺 防波堤ノ先端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高7.6米。
139	14	3,451 (昭和5年) ヲ 約3,400 (昭和10年) ト改ム
140	18	5年 ヲ 10年 ト改ム
144	2至12	長島町南方 以下 好錨地ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 長島町南方9鏈ニ在ル岬角、大石、千島鼻ヲ連結セル線以内ヲ港域トス、西側ハ險惡、東側ハ險峻ニシテ港首ハ磯濱ヨリ成リ赤羽川流入ス、川ヲ挟ミテ長島町及二郷村アリ。 泊地ハ名倉、長島本港及江ノ浦ニ区分シ得ベク、江ノ浦ハ港ノ南西隅ニ在リ天然ノ良港ニシテ漁船ハ殆ド之ヲ利用シツツアリ。 江ノ浦ニ通ズル水道口ノ南側惠比須島附近ニ北東、南西ノ長サ約100米ノ防波堤アリ、又長島町ノ南東端ヨリ東方ニ約70米突出セル突堤アリ。 江ノ浦ニ通ズル水道ハ水深3米ニ浚渫シアリ、其ノ北濱長島町側ニ魚揚岸壁、南濱ニ船揚用トリアリ◎長島町南岸ノ略中央ヨリ水道ヲ横切リテ對岸ニ至ル架橋アリ、海面上ノ高サ低ク漁船ノ通航適セザルヲ以テ其ノ一部ヲ可動装置トスル計畫アリ。
14	14	5,853 (昭和5年) ヲ 約5,300 (昭和10年) ト改ム
16次		次ノ通追加ス 長島港防波堤燈竿 防波堤ノ北端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高7.8米◎長島港突堤ノ先端及基部モ各1箇ノ燈竿アリ。
20		(現在次譯三野瀬迄至ル) ヲ 削除ス
146	20	3,726 (昭和5年) ヲ 約3,800 (昭和10年) ト改ム
147	6至7	(此ノ立標ハ灰白色ヲ呈シ居ル旨ノ報告アリ) ヲ 削除ス
	8	15,401 (昭和5年) ヲ 約15,600 (昭和10年) ト改ム

頁	行	記 事
147	10	削除ス
	14	次ノ通改ム 荷揚場ヲ築設シ其ノ前面ヲ3.6米ニ浚渫中ナリ、又埋立地ノ北部ニ在ル漁船溜ノ北側ニ導水堤、南方「セギノ」山海岸ニ防波堤アリ。
	14次	次ノ通追加ス 地方暴風標 「セギノ」山北方至近ノ海岸ニ地方暴風標アリ。
	15	地方暴風標附近 ヲ 警察署附近ノ海岸 ト改ム
	17	火見櫓 ノ次ニ 竝ニ暴風標南側ノ白塗建物 ヲ追加ス
148	3	ハ數年ナラズシテ省線紀勢東線ノ開通ヲ見ルベク ヲ 省線紀勢東線ハ當町ヲ終點トシ又 ト改ム
	5次	次ノ通追加ス 暴風標北方海岸ニ浮棧橋2基アリ、北方ノ長キ棧橋ニハ巡航船達著ス。
	6	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	7至9	* 次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 19,952 (9,752) 383,684 (185,264) 3,571,150 圓 4,592,070 圓
151	11次	次ノ通追加ス 古泊港防波堤燈臺 防波堤先端ニ在リ、紅塗コンクリート造塔、燈高8.8米。
	13	5,130 (昭和5年) ヲ 約5,200 (昭和10年) ト改ム
152	17至18	29,411 (昭和5年12月調、新宮町時代) ヲ 約32,000 (昭和10年調) ト改ム
	21至22	新宮市 以下 鐵道アリ 迄ヲ次ノ通改ム 新宮市ヨリ鐵道省紀勢西線勝浦ヲ經テ下里ニ至ル
	25至26	町ノ前面ハ ヲ次ノ通改ム ハ新宮市ノ一部ニシテ多少ノ日用品ヲ辨ジ得ベシ◎地方暴風標アリ◎
153	1	串島 ヲ 孔島 ト改ム
	2至3	* 目下 以下 計畫ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 此ノ2嶼ヲ連接スル防波堤、孔島兩端ノ碇礁ヨリ西方ニ突出スル防波堤、三輪崎南方海岸ヨリ突出スル防波堤ヲ築造シ漁港ト成ス。
	4	(水深0.9米) アリ ノ次ニ次ノ通追加ス 、杓子礁ノ北方4鏈附近ニ「デノシマ」(水深12.3米ノ岩礁) 及鯨瀬 (水深



水
47

頁	行	記 事
		6.8米ノ岩礁)アリ
153	6至7	削除ス
	17次	次ノ通追加ス
		鍋島ノ西端ヨリ南西方ニ突出スル長サ約170米ノ防波堤アリ。
154	1	新宮鐵道 ヲ削除ス
	10	7.7米ナリ ノ次ニ次ノ通追加ス
		其ノ東方約6鏈ニ「ヂドー」島ト稱スル水深3.6米ノ岩礁アリ
	24	4,788 (昭和8年3月末調) ヲ 約5,100 (昭和10年調) ト改ム
155	8次	次ノ通追加ス
		製氷會社ノ北東方埋立地ノ北東端ニ旗竿アリ、港ノ南西方「コワセ」北岸ニ油槽アリ、赤島狼煙山ノ西南西方約1鏈ノ祭渡島ニ小祠アリテ顯著ナリ。
	9	渡ノ島 ノ次ニ 北部ニ白塗立標アリ ヲ追加ス
156	4至5	◎鐵道 以下 屬ス 迄ヲ次ノ通改ム
		省線紀勢南線ハ新宮市ヨリ當地ヲ經テ西方下里ニ至ル
	7	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	9至10	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		36,681 (6,984) 1,448,884 (571,554) 13,373,637 圓 9,342,532 圓
	23	3,862 (昭和5年 ヲ 約3,800 (昭和10年) ト改ム
157	23	3,617 (昭和5年 ヲ 約3,800 (昭和10年) ト改ム
158	15至16	3,995 (昭和7年4月1日調) ヲ 約3,600 (昭和10年調) ト改ム
159	6	2,881 (昭和5年 ヲ 約2,400 (昭和10年) ト改ム
160	1次	次ノ通追加ス
		沈船 昭和11年汽船大阪丸 (1,471噸) ハ潮岬燈臺ヨリ100度3.6哩ニ沈没セリ。
	8至9	8,632 (昭和7年12月31日調) ヲ ◎約7,800 (昭和10年調) ト改ム
162	5次	* 次ノ通追加ス
		解舟 解舟ハ9—4噸ノモノ4隻アリ。
	10	6年 ヲ 11年 ト改ム
	11至15	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		10,940 (2,960) 1,283,730 (1,082,580) 1,039,884 圓 2,005,722 圓

頁	行	記 事
162	22	3,165 (昭和5年 ヲ 約3,100 (昭和10年) ト改ム
163	12次	次ノ通追加ス
		潮岬暴風雨警報信號燈 潮岬燈臺ノ北東方1,650米ニ在リ、高サ18米ノ木柱、燈高91米◎警戒ヲ要スルトキニ限リ 地方暴風警報信號式ニ從ヒ紅燈ヲ點ズ (水路誌附録第5卷參照)。
	14	末尾ニ 又無線標識局業務ヲ行フ (水路誌附録第5卷參照) ヲ追加ス
166	16	4,414 (昭和5年 ヲ 約5,000 (昭和10年) ト改ム
	21	末尾ニ 昭和9年9月倒壊ス。 ヲ追加ス
167	5	3,898 (昭和5年 ヲ 約4,800 (昭和10年) ト改ム
168	6次	次ノ通追加ス
		權現山ノ北方對岸ニ藤九郎山アリ、其ノ南方海岸ヨリ南方ニ突出スル長サ約100米ノ防波堤アリ、權現山麓ノ海岸ニモ防波堤築造ノ計畫アリ。
171	18至19	26,491 (昭和7年調) ヲ 約26,800 (昭和10年調査) ト改ム
172	4,11 14,20	上ノ森 ヲ 上ノ山 ト改ム
	5次	* 次ノ通追加ス
		田邊港西防波堤燈臺 西防波堤先端ニ在リ、白塗上部圓形下部四角形コソクリート造、燈高10.7米。
173	7	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	9至17	* 次ノ通改ム
		隻數 (内汽船) 噸數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		文里港 3,879 (1,117) 652,791 (561,429) 1,088,557 圓 1,216,137 圓
		田邊港 14,208 (7,108) 299,923 (181,518) 2,096,196 圓 4,876,888 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品次ノ如シ。
		移出品 { 文里港 薪炭、木材、藥品等。 田邊港 貝卸、和洋酒、果實、木炭等
		移入品 { 文里港 米、食鹽、肥料等。 田邊港 米、鮮魚介、肥料、雜穀、和洋酒、礦油等。
174	24	6,344 (昭和5年 ヲ 約6,000 (昭和10年) ト改ム
175	25	2,991 (昭和5年 ヲ 約3,000 (昭和10年) ト改ム
176	22	14,017 (昭和7年末調) ヲ 約14,600 (昭和10年調査) ト改ム
177	11	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	13至15	* 次ノ通改ム

水
47

頁	行	記	事
		隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		1,661 (0)	33,000 (0) 9,842,598 圓 9,667,407 圓
177	16	*	木材 ヲ 和洋紙 ト改ム
	17	*	石炭、ヲ 削除シ 煙草 ヲ 米 ト改ム
178	1		日ノ御崎燈臺 ヲ 紀伊日ノ御崎燈臺 ト改ム
182	1		4,917 (昭和5年 ヲ 約5,300 (昭和10年 ト改ム
	19		4,387 (昭和5年 ヲ 約4,300 (昭和10年 ト改ム
183	18		8,102 (昭和5年 ヲ 約7,900 (昭和10年 ト改ム
	20次		次ノ通追加ス
			牟岐港防沙堤燈臺 防沙堤先端=在リ、高サ3.8米ノ白塗上部鐵造六角形槽下部コンクリート造、燈高7米。
184	19		4,356 (昭和5年 ヲ 約4,400 (昭和10年 ト改ム
185	7		3,231 (昭和5年 ヲ 約3,200 (昭和10年 ト改ム
	14至16	*	次ノ通改ム
			海岸 甲浦港ノ南方約3哩=野根町アリ ◎甲浦港ヨリ 南南西方約19哩 室戸崎=至ル海岸ハ殆ド一直線ヲ成シ僅ニ佐喜ノ濱及椎名=小漁港アルノ外 泊地=適スル處ナシ、此ノ一帯ノ海岸ハ處々沙濱ヲ交フルモ概ネ深水ナリ。
			(貼附訂正)
	20		四十里高 (シーナ-) ヲ 四十寺山 (シーナ- タカ) ト改ム
186	對面對景圖		四十里高 ヲ 四十寺山 ト改ム
187	11		6,047 (昭和5年 ヲ 約6,000 (昭和10年 ト改ム
	22		8,484 (昭和5年 ヲ 約8,300 (昭和10年 ト改ム
188	8		8,785 (昭和5年 ヲ 約8,200 (昭和10年 ト改ム
189	3至5	*	商港ナリ 迄ヲ次ノ通改ム
			高知港 (浦戸港) (海圖110) 手結港ノ西方10哩=在リ、龍頭崎燈臺ヨリ 90度1哩=引キタル一線及該線ノ東端ヨリ 眞北=引キタル一線以内ヲ 港域トシ昭和13年3月開港=指定セラレタリ。
	11至12		上陸所 以下ヲ次ノ通改ム
			上陸所タル潮江地先ノ岸壁=通ズル1條ノ浚渫水路アリ水深5.7米ヲ有ス。
	16		96,988 (昭和5年 ヲ 約103,400 (昭和10年 ト改ム
190	8次	*	次ノ通追加ス
			船舶航行碇泊禁止 沖ノ碇立標ヨリ 309度90米ノ地點ヨリ 246度500

頁	行	記	事
			米ニ引キタル一線以南ノ海面ハ修築工事終了迄船舶ノ航泊ヲ禁止セラル。
190	26		浦戸 ヲ 高知 ト改ム
191	3		燈標 ヲ 立標 ト改ム
	4		夜間 以下 點ズ 迄ヲ削除ス
	12,19	*	浦戸 ヲ 高知 ト改ム
	13		第1卷 ヲ 第2卷 ト改ム
	13次	*	次ノ通追加ス
			物資 水栓ハ潮江=2箇、浦戸=1箇、唧筒附給水船ハ潮江=3隻、浦戸=1隻アリ ◎給水給炭給油設備アリ。
			艇舟 艇舟ハ15—5噸ノモノ136隻アリ
			曳船 曳船ハ51噸 (120馬力) 及 17噸 (7馬力) ノ小蒸汽船2隻、5噸 (12馬力) ノ發動機船1隻ヲ有ス。
	20	*	6年浦戸 ヲ 10年高知 ト改ム
	22至26	*	次ノ通改ム
			隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
			16,066 (14,046) 1,173,672 (1,057,034) 24,289,278 圓 25,268,462 圓
			昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
			移出品 和紙、木材、「セメント」、生糸、蔬菜及果實、板、石灰等。
			移入品 米、織物、砂糖、鮮魚介、石炭、揮發油、「バルブ」等。
192	9至10		5,697 (昭和5年 ヲ 約5,500 (昭和10年 ト改ム
194	5		9,101 (昭和5年 ヲ 約9,200 (昭和10年 ト改ム
	7	*	棧橋アリ ヲ 横棧橋2箇アリ長サ各85米、ト改ム
	12次	*	次ノ通追加ス
			艇舟 艇舟ハ9—5噸ノモノ16隻アリ。
	16至17		現在 以下ヲ次ノ通改ム
			豫讃線及徳島本線ト連絡ス、宿毛ニ至ル自動車ノ便アリ。
	18	*	6年 ヲ 11年 ト改ム
	20至24	*	次ノ通改ム
			隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
			6,824 (5,271) 453,461 (380,872) 2,692,773 圓 2,662,239 圓
			昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
			移出品 木材、薪炭、板、滿庵鑛、米等。

水
47

頁	行	記 事
		移入品 米、鮮魚介、肥料、礦油、「セメント」等。
195	24	4,253 (昭和5年 ヲ 約4,200 (昭和10年 ト改ム
197	12至14	次ノ通改ム 河口ノ北岸ニ下田町アリ人口3,680 (昭和10年國勢調査)、材木商多シ、下田町ニ地方暴風標アリ◎町ノ前面河口ノ水域ヲ 下田港 ト稱シ商港ナリ定期船ハ港外ニ立寄ル、目下渡川左岸ニ護岸及物揚場ヲ設ケ船溜ヲ築造シ其ノ水深ヲ2.5—3米ニ浚渫セントスル計畫アリ。(貼附訂正)
	15	8,019 (昭和5年 ヲ 約8,200 (昭和10年 ト改ム
199	7	* 南西方 ヲ 北西方 ト改ム
	12	* 島頂ニ ノ次ニ「コンクリート」造 ヲ追加ス
	18	10,164 (昭和5年 ヲ 約10,800 (昭和10年 ト改ム
	20至21	* 次ノ通改ム 築港 磯崎ヨリ飛島東端ニ至ル2防波堤完成シ、市街前面ニ鑿船岸壁ヲ築造シ其ノ東方海面ヲ埋築ノ工事施行中ナリ。
	25	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
199	26	* 次ノ通改ム
200	1至	隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 33,980 (33,784) 574,296 (562,563) 584,429 圓 768,627 圓
200	2	* 石花菜等 ヲ削除ス
	2至3	* 礦油、和酒、米 ヲ 米、和洋酒 ト改ム
202	15	2,155 (昭和5年 ヲ 約2,100 (昭和10年 ト改ム
	26	標信旗 ヲ 回答旗 ト改ム
204	16	(昭和5年國勢調査人口3,875) ヲ (昭和10年國勢調査人口4,128) ト改ム
205	4至5	6,906 (昭和5年 ヲ 約7,400 (昭和10年 ト改ム
206	4	* 6年 ヲ 11年 ト改ム * 次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 22,524 (17,954) 782,801 (672,126) 3,627,814 圓 3,480,203 圓
	9	* 生糸、木炭、繭、鹽魚及 ヲ 木材、薪炭、米、和洋酒、 ト改ム
	10	* 和酒、絹及綿織物 ヲ 米、和洋酒、綿織物、肥料、鮮魚介 ト改ム
213	19	7,699 (昭和5年 ヲ 約7,900 (昭和10年 ト改ム

頁	行	記 事
214	4	3,647 (昭和5年 ヲ 約3,600 (昭和10年 ト改ム
215	2	多シ ノ次ニ 此ノ岩嶼ヲ利用シテ防波堤ヲ設ク ヲ追加ス
	15	7,081 (昭和5年 ヲ 約7,400 (昭和10年 ト改ム
	17	6,625 (昭和5年 ヲ 約6,400 (昭和10年 ト改ム
216	2	3,288 (昭和5年 ヲ 約3,200 (昭和10年 ト改ム
217	7	5,124 (昭和5年 ヲ 約5,500 (昭和10年 ト改ム
218	10	人口 以下ヲ次ノ通改ム 人口約7,800 (昭和10年國勢調査)、南隅濱勝浦ニ岸壁、汀リ、船曳場、防波堤アリ◎勝浦町ニ銚子測候
219	4	岩壁 ヲ 岸壁 ト改ム
220	16次	* 次ノ通追加ス 大原漁港 小濱前面ノ海岸ヲ埋立テ臺崎石陂ヲ利用セル東突堤及埋立地兩端ヨリ北方ニ延出スル西突堤ヲ築造、港内水深ヲ2米ニ浚渫ノ計畫ニテ修築工事中ナリ。
	18	8,558 (昭和5年 ヲ 約9,000 (昭和10年 ト改ム
	24次	沈船 大東崎山頂ノ南東方約1,800米ニ沈船アリ (昭和10年)。
221	2	7,993 後者ハ6,222 (昭和5年 ヲ 9,351 後者ハ6,461 (昭和10年 ト改ム
	3次	次ノ通追加ス 白里港燈臺 片貝町ノ西南方約3哩、白里村濱芝附近ニ在リ、白塗木造四角形燈、燈高14米。
222	6	93度約5鏈ニ5.4米礁 ヲ削除ス
	16	第3卷 ヲ 第5卷 ト改ム
222	20	次ノ通改ム
223	13至	銚子港 利根川河口ノ内方約1哩ニ在ル河港ニシテ小形船舶ノ鹿島灘通航前寄泊シ天候ヲ見定ムルニ必要ナル避泊地トス、近時遠洋漁業ノ隆盛ト相俟テテ漁船ノ出入甚ダ頻繁トナリシモ東或ハ北東ノ風強吹スルトキハ河口ニ高波起リ出入港ノ危険甚シク殊ニ雨後出水ノ際ニ然リトス、目下航路開鑿中ナリ。 銚子市ハ水産業及醬油醸造業發盛ニシテ人口48,352 (昭和10年國勢調査)ヲ有シ其ノ東端ニ千葉縣銚子測候所アリ報時氣象受信専用無線電信ヲ有ス◎對岸茨城縣波崎町ハ人口11,145 (昭和10年國勢調査)ヲ有シ銚子市トノ間ニ數箇所ノ渡船アリ。

水
47

頁	行	記 事
		築港 龜島南方ノ角端ヨリ西方へ550米ニ互リ渠口30米ヲ有スル長サ100米及420米ノ海堤ヲ築設シ第1漁船渠ト爲ス、渠内護岸工事竣工シ水深ヲ3米ニ浚渫ノ豫定ナリ、又瓦斯「タンク」附近ヨリ西方へ900米ニ互リ幅20米及100米ノ3渠口ヲ有スル長サ250米ノ河水堤ヲ築設スル第2漁船渠ヲ工事中ニシテ護岸工事ノミ竣工シ渠内水深4.6米ニ浚渫ノ豫定ナリ◎第2漁渠内ニ數箇ノ繫船浮標及杭アリ。
		一ノ島ヨリ内方第1漁船渠前面迄ヲ外港トシ航路内ノ岩礁タル横根、三ツ根等ハ水深5米迄ニ除去作業中ナリ。
		岩礁 河口ノ南側ニハ一ノ島、二ノ島、三ノ島ト稱スル黒色列岩アリ高サ3—6米、河口ヲ横切り北方ニ擴延ス◎河口ノ北側ハ低地ニシテ其ヨリ沙嘴伸出シ黒色列岩ヲ距ル約3鏈ノ處ニ達ス。
223	17	* 舊西銚子町ノ西部 ヲ 銚子市ノ西端 ト改ム
	21至22	ヲ發信シ 以下ヲ次ノ通改ム 及暴風警報ヲ放送シ又無線標識局ノ業務ヲ行フ(水路誌附録第5卷參照)。
224	1至2	* 次ノ通改ム
		低燈 千人塚上ニ在リ、白塗木造竿ニシテ燈高12米、礎上高2.9米。
		田場燈標 港内導燈高燈ノ西北西方約2.5鏈ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高8米。
		龜島燈標 龜島北端ニ在リ、白塗四角形燈、燈高20米◎沖明神立標ヲ照射ス。
	4次	* 次ノ通追加ス
		沖明神立標 沖ノ明神上ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗圓錐形木造、高サ3.6米。
	9	鹿島根、及 及横根 ヲ 削除ス
	14	千葉、ヲ 兩國 ト改ム
	17	* 6年ニ於ケル佐原港及當港 ヲ 11年ニ於ケル當港及佐原港 ト改ム
	19至27	* 次ノ通改ム
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格
		銚子港 156,845 (460) 1,629,543 (7,728) 6,446,872 圓 8,663,353 圓
		佐原港 52,648 (39,271) 292,016 (211,531) 7,533,848 圓 6,326,209 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。

頁	行	記 事
		移出品 { 銚子港 醤油、礦油、魚油、澱粉、肥料等。 佐原港 米、藥製品、醤油、蔬菜及果實、麥、食鹽等。
		移入品 { 銚子港 鮮魚、小麥、空堀、石炭、木材、米等。 佐原港 米、礦油、肥料、繭、大豆及小豆等。
226	18至19	11,658 (昭和5年 ヲ 約11,800 (昭和10年 ト改ム
227	3至4	河口 以下 ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 那珂川河口ニハ導水堤防沙堤、潜堤及船溜築造ノ豫定ナリ。 河口ノ北濱ニ湊町、南濱ニ磯濱町ノ一部タル祝町アリ、河口ヲ横切りテ架橋アリ水戸市ニ至ル電車通ズ◎湊町ハ人口約14,700 (昭和10年國勢調査)
	9	8,149 (昭和5年 ヲ 約8,300 (昭和10年 ト改ム
	13	7,712 (昭和5年 ヲ 約8,400 (昭和10年 ト改ム
	15次	次ノ通追加ス
		久慈港北防波堤燈竿 北防波堤外端ニ在リ、高サ10米ノ紅塗圓柱形コンクリート造、燈高13米。
	19	14,450 (昭和5年 ヲ 約22,500 (昭和10年 ト改ム
	26次	* 次ノ通追加ス
		目標 高萩ノ南方附近ニ白色ノ大煙突アリテ好目標ナリ。
228	3	5,120 (昭和5年 ヲ 約5,800 (昭和10年 ト改ム
	11	2,675 (昭和5年 ヲ 約2,900 (昭和10年 ト改ム
	24	9,685 (昭和5年 ヲ 約11,900 (昭和10年 ト改ム
228	27	* 築設ノ 以下ヲ次ノ通改ム
229	4至	ヲ築設シ更ニ商港トシテ網取崎ノ既設防波堤ノ西方ニ延長390米ノ防波堤及町ノ西部海岸ニ夫々延長179米及480米ノ第1號、第2號防沙堤ヲ築造スルト共ニ町ノ前面ヲ埋立テテ埠頭、其ノ東側ニ岸壁並ニ物揚場ノ築設ヲ完了シ目下港内ヲ水深7.3米ニ浚渫中ナリ (昭和13年)。
229	5至10	* 次ノ通改ム
		防波堤燈臺 西防波堤ノ西端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高15米。
		防波堤燈竿 東防波堤ノ東端ニ在リ、白塗木造竿ニシテ燈高11米。
		網取崎燈竿 館岡山ノ西南西方450米ニ在リ、木造竿柱ニシテ燈高31米。 (貼附訂正)
	16	江名ヨリ中之作及當町ヲ過ギ ヲ 當町ヨリ ト改ム

水
47

頁	行	記 事
229	23至25	次ノ通改ム 小漁港ニシテ港ノ前面ニ擴延セル干出盤礁ヲ利用シテ東西ノ2防波堤ヲ築キ其ノ内方ニ水深2.4米ノ東船溜及西船溜ヲ修築セリ◎地方暴風漂アリ。 中ノ作港東防波堤燈竿 東防波堤ノ先端ニ在リ、高サ11米ノ塗裝セザル「コンクリート」造圓柱、燈高14米。
230	2	5年 ヲ 10年 ト改ム
	3	5,667 ヲ 約6,900 ト改ム
	19至22	次ノ通改ム 無線標識局 鹽屋崎燈臺敷地内ニ無線標識局アリ（水路誌附録第5卷參照）。
231	7次	* 次ノ通追加ス 四倉港南防波堤燈臺 四倉港南防波堤先端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高11米。
	8	無線 ヲ 中央 ト改ム
	9	(固定局) ヲ (無線電信固定局) ト改ム
232	3	6,782 (昭和5年 ヲ 約7,200 (昭和10年 ト改ム
	7	* 第3卷 ヲ 第5卷 ト改ム
234	2	23,282 (昭和5年 ヲ 約29,300 (昭和10年 ト改ム
	9至11	次ノ通改ム 浚渫水道 水島ノ南方ヨリ港内迄約5,000米ノ間幅約100米ノ浚渫水道アリ、代ヶ崎以東ニ於ケル最小水深7.7米、同崎以西ノ最小水深7.3米ナリ、代ヶ崎ト馬放島トノ間ノ航路ノ屈曲部ニ於テハ約150米ノ可航幅ヲ有ス。
235	12次	次ノ通追加ス 假設導標 内港ノ北側梅ノ宮ノ東南東方ニ南北2對ノ假設導標アリ外港浚渫航路ノ兩側ヲ標示ス、高サ7米ノ三角形頭標附白塗柱ナリ。
	25	東方ヨリ外方ニ至ラントセバ ヲ 東方ヨリ入港セントスル船舶ハ ト改ム
236	1	便宜投錨スペシ ヲ次ノ通改ム 次デ浚渫水道ヲ進航スペシ、浚渫水道ハ前記ノ如ク幅100米長サ約3裡ニシテ横風ヲ受クルトキハ横壓サレ底觸ノ虞アリ特ニ空船ニシテ乾舷高キトキハ警戒ヲ要ス、風力强キトキハ一時假泊シテ待機スルヲ安全トス
	5至10	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事															
		物資 糧食及日用品ハ殆ド得ラザルモノナシ◎陸岸ヨリ直接燃料積込ノ設備ヲ有シ重油槽11箇アリ貯油量計2,000噸内外ニシテ給油船5隻ヲ有ス◎上水道アリ唧筒附給水船5隻、1日ノ給水能力約500噸、埠頭其ノ他合計13箇ノ水栓ヲ有ス◎製氷會社大小計7アリ。															
		解舟 解舟ハ75—10噸ノモノ75隻アリ。															
		曳船 曳船ハ157噸(420馬力)ノ小蒸汽船(岸壁緊離用)1隻、21—5噸(40—20馬力)ノ發動機船3隻アリ。															
236	19	* 6年 ヲ 11年 ト改ム															
	21至25	* 次ノ通改ム															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>隻數(内汽船)</th> <th>噸數(内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國</td> <td>24 (24)</td> <td>68,211 (68,211)</td> <td>292,000 圓</td> <td>1,250,000 圓</td> </tr> <tr> <td>内國</td> <td>22,344 (9,290)</td> <td>701,912 (523,124)</td> <td>12,489,176 圓</td> <td>20,050,791 圓</td> </tr> </tbody> </table>		隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國	24 (24)	68,211 (68,211)	292,000 圓	1,250,000 圓	内國	22,344 (9,290)	701,912 (523,124)	12,489,176 圓	20,050,791 圓
	隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格													
外國	24 (24)	68,211 (68,211)	292,000 圓	1,250,000 圓													
内國	22,344 (9,290)	701,912 (523,124)	12,489,176 圓	20,050,791 圓													
		昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。															
		輸出品 牡蠣。															
		輸入品 重油、燐鑛石、石炭等。															
		移出品 石油、過磷酸石灰、米、和洋酒、機械類、金屬製品等。															
		移入品 砂糖、鮮魚介、石炭、食鹽、機械類、過磷酸石灰等。															
238	7	2,887 (昭和5年 ヲ 約3,000 (昭和10年 ト改ム															
	22至26	次ノ通改ム ニ在リテ中瀬ト石巻市街トノ間及中瀬ノ南側ヲ以テ船舶ノ繫泊地トシ錨地ノ水深2—5米ナリ◎航路筋ノ水深ハ中瀬迄ハ4—4.5米ニ浚渫シアルモ突堤端附近ハ變化シ易キヲ以テ警戒ヲ要ス◎中瀬南端ノ下流約600米ノ西側ニ水深4米、南北ノ長サ約150米ノ棧橋アリ。															
239	1	30,743 (昭和5年 ヲ 約33,500 (昭和10年 ト改ム															
	2	石巻測候所 ヲ 仙臺測候所石巻出張所 ト改ム															
	4	東防波堤上 ヲ 東側 ト改ム															
	5次	次ノ通追加ス															
		石巻西突堤燈竿 西突堤先端ニ在リ、高サ9.2米ノ白塗コンクリート造柱、燈高11米。															
	10次	次ノ通追加ス 西突堤基部附近ニ白塗燈竿アリ、不動白光ヲ顯ハシ其ノ至近ニ水深信號所アリ。															

水
47

頁	行	記 事
239	18	* 6年ヲ11年ト改ム
	20至24	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 42,447 (42,381) 997,408 (994,963) 3,334,676 圓 4,674,022 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 米、礦油、和洋酒、氷、木材等。
		移入品 鮮魚介、魚糟、木材、「セメント」、薪炭、礪等。
240	1	7,520 (昭和5年ヲ8,500 (昭和10年ト改ム
	4	ヲ設ケヲ竣工シト改ム
	7	末尾ニ◎渡波港口附近ニハ漁網存在スルコトアリト謂フヲ追加ス
	7次	次ノ通追加ス
		渡波無線電信取扱所 宮城水産試験場構内渡波濱漁業組合ニ在ル海岸局ナリ (水路誌附録第5卷參照)。
241	4	3,958 (昭和5年ヲ約4,200 (昭和10年ト改ム
	26次	灣奥東濱ニ東西ノ長サ約220米ノ防波堤アリヲ追加ス
	27	5,078ヲ約5,600ト改メ5年ヲ10年ト改ム
242	3至6	次ノ通改ム
		補給 日用品少量ノ糧食ヲ得ラル、淡水ハ良質ナレドモ極メテ少シ。
		交通 鹽竈釜石間及石巻金華山島間航行定期汽船毎日寄港ス。
		防波堤 灣ノ東側ニ長サ約215米ノ防波堤アリ南方ヨリノ風波ヲ防グ。
		鮎川港防波堤燈臺 防波堤外端ニ在リ、高サ8.2米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高11米。
244	3	第3卷ヲ第5卷ト改ム
246	7至8	港首北濱 以下ヲ次ノ通改ム
		港首北濱ニ突堤アリ、又西濱及南濱ハ埋立及岸壁ノ新設工事中ナリ◎突堤ノ先端ニ紅燈アリ、紅燈ノ北西方約640米ニ地方暴風標アリ、南濱小乗附近ニ油槽及東北帝國大學海洋水産化學研究所アリ共ニ顯著ナリ。
	9	9,690 (昭和5年ヲ10,573 (昭和10年ト改ム
	10	◎女川町ニ 以下ヲ削除ス
	20	8鏈餘ヲ約1哩ト改ム
247	25次	次ノ通追加ス
		大須崎燈竿 水難救濟所附近ニ在リ、高サ7.6米ノ木柱、燈高38米。

頁	行	記 事
249	7	7,217 (昭和5年ヲ約7,500 (昭和10年ト改ム
250	19至20	次ノ通改ム
		陸前大島燈臺 大島ノ南端附近ニ在リ、高サ13米ノ四角形鐵造槽、燈高82米。
		霧信號 陸前大島燈臺ニ霧笛ヲ備ヘ毎分ニ1回 (吹鳴30秒、停鳴30秒) 吹鳴ス、但シ毎月第1及第3日曜ハ日出時ヨリ日没時迄吹鳴ヲ休止ス。
251	11	15,247 (昭和5年ヲ約18,200 (昭和10年ト改ム
	20	* 6年ヲ11年ト改ム
	22至26	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 42,112 (42,112) 810,133 (810,133) 3,995,557 圓 6,379,027 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 鮮魚介、礦油、肥料、氷等。
		移入品 鮮魚介、金屬製品、肥料、和洋酒、木材、海草等。
252	16	4,376 後者ハ4,131 (昭和5年ヲ約5,100 後者ハ約4,500 (昭和10年ト改ム
253	1次	次ノ通追加ス
		廣田港防波堤燈臺 廣田灣口東側廣田漁港防波堤外端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高10米。
		長部港南防波堤燈臺 白濱崎北方南防波堤先端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高8.3米。
		長部港北防波堤燈臺 惠比須鼻附近防波堤先端ニ在リ、紅塗四角槽形鐵造、燈高8.8米。
	14至16	次ノ通改ム
		港奥西濱ニ大船渡町アリ、人口5,143 (昭和10年國勢調査) ◎少量ノ食糧品ヲ辨ジ得ベク、淡水ハ良質多量ナリ◎町ノ前面ヲ埋立テ岸壁及物揚場ヲ築造シアリ◎此ノ町ヨリ南方氣仙沼町ヲ經テノ關ニ至ル鐵道アリ、又北方約2料ニ在ル盛町 (サカリ) 迄平坦ナル道路通ジ自動車ノ便アリ◎港内南部西濱ノ細浦ニ漁港アリ。
254	1	直立スルヲ以テ 次ノ通改ム
		直立シ對岸ニ在ル日本石油會社ノ油槽4箇ト共ニ
	5	村ヲ町ト改ム

水
47

頁	行	記 事
254	19	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	21至25	* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 11,925 (1,487) 1,046,140 (766,880) 6,444,432 圓 6,196,303 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。 移出品 礦油、魚節、木材、鹽及乾魚、薪炭、石灰石等。 移入品 礦油、米、和洋酒、砂糖、織物等。
255	1次	* 次ノ通追加ス
		綾里港殿見島防波堤燈臺 湊灣内殿見島防波堤頭部ニ在リ、高サ4.5米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高16米。
	5次	次ノ通追加ス
		綾里埼燈臺 綾里埼ノ東端附近ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高112米。
	15	3,398 (昭和5年 ヲ 約3,600 (昭和10年 ト改ム
256	15至16	南棧橋 以下 工事中ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 船溜ノ埋立、護岸及防波堤ハ完成シ内部ハ浚渫中ナリ
	19	釜石町 ヲ 釜石市 ト改メ 戶數5,782人口28,123 (昭和6年度末調) ヲ人口約36,000 (昭和10年調査) ト改ム
257	5至6	次ノ通改ム
		釜石港防波堤燈臺 防波堤外端ニ在リ、高サ8米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高9.8米。
		中根燈標 南中根上ニ在リ、高サ10米ノ紅黒横線塗四角形槽鐵造、燈高11米。
	26	町 ヲ 市 ト改ム
258	2	* 又北濱 以下 アリ 迄ヲ次ノ通改ム 又三陸棧橋及魚市場棧橋ニ給水栓各1箇アリ
	3次	* 次ノ通追加ス
		* 解舟 解舟ハ55—45噸ノ間數船4隻アリ。
	7	町 ヲ 市 ト改ム
	13	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
	15至19	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事
		隻數 (内汽船) 噸數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
		外國 84 (84) 235,808 (235,808) 125,743 圓 9,680,540 圓
		内國 68,580 (1,854) 1,401,042 (418,245) 31,422,903 圓 21,566,665 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 鐵材、枕木等。 輸入品 古鐵及屑鐵、鐵鑛、石炭、重油等。 移出品 鐵、鮮魚介、機械類、礦油、魚槽、鯨油及魚油等。 移入品 石炭、鮮魚介、鐵、米、木材、機械類、礦油等。
259	14	11,174 (昭和5年 ヲ 約12,400 (昭和10年 ト改ム
261	20	5,909 (昭和5年 ヲ 約6,700 (昭和10年 ト改ム
262	18	平津戸 ヲ 宮古 ト改ム (2箇所)
	20	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
22至24		* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 2,826 (791) 321,736 (298,500) 2,018,150 圓 1,640,275 圓
263	20	第3卷 ヲ 第5卷 ト改ム
264	17	17,883 (昭和5年 ヲ 約21,300 (昭和10年 ト改ム
	18	岩手縣宮古測候所 ヲ 宮古測候所 ト改ム
	22	築設ス ノ次ニ 其ノ先端ニ紅燈アリ。ヲ追加ス
	27	浚渫ス ヲ 浚渫セリ ト改ム
265	3	◎上記防波堤 以下ヲ削除ス
	3次	宮古港防波堤燈臺 防波堤ノ外端ニ在リ、高サ10米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高12米。
	14	* 6年 ヲ 11年 ト改ム
		* 次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 5,290 (1,382) 436,946 (31,590) 7,717,796 圓 15,641,432 圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。 移出品 鮮魚介、木材、肥料、米等。 移入品 鮮魚介、米、和洋酒、鹽詰、漬物、木材等。
267	6	6,683 (昭和5年 ヲ 約7,300 (昭和10年 ト改ム
	11	次ノ通改ム

水
171

頁	行	記 事								
268	1至2	<p>嶼及礁 二子北西方防波堤外端ノ北西方約320米ニ水深3米ノ暗礁、半崎附近ニ二子根、大根、四郎左衛門瀬等ノ暗礁アリ◎樹木密生セ</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>外ハ20—30噸ノ發動機船ニ對シ安全ナル錨地タルベシ◎八木町ノ南方及北方ニ各船溜築造セラレアリ◎此ノ地ニ八戸線ノ陸中八木驛アリ。</p> <p>八木港防波堤燈臺 防波堤ノ外端ニ在リ、高サ5.8米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高8.6米。</p>								
	12次	<p>次ノ通追加ス</p> <p>江戸ヶ濱燈竿 漁船ノ出入港目標トシテ荒津内海岸ニ在リ、高サ7.2米ノ木柱ナリ。</p>								
	19次	<p>* 次ノ通追加ス</p> <p>鮫角燈臺 物見岩ノ東北東方約2鏈ノ山頂ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高58米。</p>								
269	5	52,907 (昭和5年) ヲ 約62,200 (昭和10年) ト改ム								
	18	285 ヲ 395 ト改ム								
	25至26	* 次ノ通改ム								
	27	<p>北防波堤燈臺 北防波堤西端ニ在リ、白塗圓錐形コンクリート造、燈高15米。 (貼附訂正)</p> <p>圓形 ヲ 圓錐形 ト改ム</p>								
270	2至5	* 削除ス								
271	8	* 6年 ヲ 11年 ト改ム								
	10至14	<p>* 次ノ通改ム</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>隻 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>91,880 (337)</td> <td>2,026,237 (472,896)</td> <td>7,764,878 圓</td> <td>6,184,985 圓</td> </tr> </tbody> </table> <p>昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。</p> <p>移出品 「セメント」、藥品、硫化鐵礦、雜穀、鮮魚等。</p> <p>移入品 鮮魚、石炭、薪炭、礦油、肥料、機械類等。</p>	隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	91,880 (337)	2,026,237 (472,896)	7,764,878 圓	6,184,985 圓
隻 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
91,880 (337)	2,026,237 (472,896)	7,764,878 圓	6,184,985 圓							
274	9	第3卷 ヲ 第5卷 ト改ム								
279	5	20,308 八丈島支廳管下 9,066 (昭和5年) ヲ 23,176 八丈島支廳管下 9,646 (昭和10年) ト改ム								
281	19	7,908 (昭和5年) ヲ 10,351 (昭和10年) ト改ム								
282	6	大島燈臺 ヲ 伊豆大島燈臺 ト改ム								

頁	行	記 事
282	8,11	大島燈臺 ヲ 伊豆大島燈臺 ト改ム
	11	大島無線方位信號所 ヲ 伊豆大島無線方位信號所 ト改ム
	12至13	<p>次ノ通改ム</p> <p>無線羅針局及無線標識局業務ヲ行フ (水路誌附録第5卷參照)。</p>
	14	904 (昭和5年) ヲ 1,183 (昭和10年) ト改ム
	21	1,470 (昭和5年) ヲ 1,829 (昭和10年) ト改ム
283	2	2,332 (昭和5年) ヲ 3,412 (昭和10年) ト改ム
	27	325 (昭和5年) ヲ 321 (昭和10年) ト改ム
285	3	3,872 後者ハ 475 (昭和5年) ヲ 3,919 後者ハ 476 (昭和10年) ト改ム
289	5	2,140 (昭和5年) ヲ 2,179 (昭和10年) ト改ム
291	14	總計 5,204 (昭和5年) ヲ 5,574 (昭和10年) ト改ム
	22	<p>末尾ニ次ノ通追加ス</p> <p>◎此ノ燈臺ノ南方阿古ニ高サ見エ具合之ト類似ノ燈光アリ注意ヲ要スト謂フ。</p>
	23	863 (昭和5年) ヲ 920 (昭和10年) ト改ム
292	4	1,121 (昭和5年) ヲ 1,271 (昭和10年) ト改ム
	11	1,021 (昭和5年) ヲ 1,215 (昭和10年) ト改ム
	19	1,288 (昭和5年) ヲ 1,303 (昭和10年) ト改ム
293	25	384 (昭和5年) ヲ 356 (昭和10年) ト改ム
295	3	8,401 (昭和5年) ヲ 8,951 (昭和10年) ト改ム
296	16	<p>末尾ニ次ノ通追加ス</p> <p>◎上陸所東方ニ防波堤築造中ニシテ其ノ基部附近ハ埋立中ナリ。</p>
	24	2,727 (昭和5年) ヲ 3,097 (昭和10年) ト改ム
297	26	912 (昭和5年) ヲ 1,019 (昭和10年) ト改ム
298	16	1,228 (昭和5年) ヲ 1,332 (昭和10年) ト改ム
	17至18	931 (昭和5年) ヲ 883 (昭和10年) ト改ム
299	6	<p>末尾ニ ◎上陸所ヨリ島内各村ニ自動車便アリ。ヲ追加ス</p>
	11	2,603 (昭和5年) ヲ 2,620 (昭和10年) ト改ム
301	1	5年 ヲ 10年 ト改ム
	2	131 ヲ 105 ト改ム 94 ヲ 114 ト改ム
	17	398 (昭和5年) ヲ 452 (昭和10年) ト改ム
302	16次	次ノ通追加ス

水
47

頁	行	記 事
		昭和9年5月汽船第2昭和丸ノ報告ニ依レバ「ペヨネース」列岩ノ東方約5 哩、海圖上水深80米、底質岩ノ附近ハ廣サ約1鏈ニ互リ海水黄色ヲ呈シ硫 黄ノ臭氣甚シカリシト謂フ。
303	17	42 (昭和5年 ヲ 24 (昭和10年 ト改ム
305	12	5,742 (昭和5年 ヲ 6,730 (昭和10年 ト改ム
308	14至15	53 (昭和5年 ヲ 43 (昭和10年 ト改ム
309	25	8 (昭和5年 ヲ 2 (昭和10年 ト改ム
310	24	昭和5 ヲ 昭和10 ト改ム
314	19	147 (昭和5年 ヲ 141 (昭和10年 ト改ム
	25次	次ノ通追加ス
		要塞地帯 父島ト兄島トヲ含ム沿岸一帯ハ要塞地帯區域ナリ、其ノ詳細 ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。
315	5	2,146 (昭和5年 ヲ 2,623 (昭和10年 ト改ム
	18至19	436 (昭和5年 ヲ 928 (昭和10年 ト改ム
316	4至12	次ノ通改ム
		目標 大根崎天測點ヨリ127度約1哩ニ在ル 要岩 ハ高サ27米ノ小岩嶼 ニシテ其ノ四面ハ壁ノ如ク頂部ニハ雜草茂ル、從來此ノ嶼ノ西側上部ヲ白塗 ト爲シ二見港出入船舶ノ外方導標ト爲セシモ要岩ノ視認困難ナルヲ以テ該岩 西端ニ三角形頭標附白塗標柱ヲ設ケタリ◎該標柱ノ下方岩壁ニハ白色ノ縦線 ヲ畫キアルヲ以テ好目標ナリト謂フ。
		二見港丸山燈臺 港内東濱丸山ノ山腹ニ在リ、高サ10米ノ白塗圓形コ ンクリート造、燈高54米。
		二見港燈臺 二見港防波堤先端ニ在リ、高サ11米ノ白塗圓形コンクリ ート造、燈高11米。
317	2次	* 次ノ通追加ス
		舢舨 30—9噸ノ舢舨8隻、21—16噸ノ間數船7隻アリ。
318	27	432 (昭和5年 ヲ 391 (昭和10年 ト改ム
319	1至	
321	27	1,299 (昭和5年 ヲ 1,391 (昭和10年 ト改ム
322	6至7	削除ス
327	2至3	124 (昭和5年 ヲ 92 (昭和10年 ト改ム
329	14	東岸 ヲ 東岩 ト改ム
331	10次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		無名淺堆 小笠原群島父島ノ西方約355哩、北緯26度12.3分、東經 135度46分ニ最小水深270米ノ淺堆アリ。
332	3至4	業トシ 以下 退島セリト謂フ 迄ヲ次ノ通改ム 業トス◎在住者男5人 (昭和10年國勢調査)。

頁	記 事
附 10 表	觀測所名一覽
	石巻測候所 ヲ 仙臺測候所石巻出張所 ト改ム
	岩手縣宮古測候所 ヲ 宮古測候所 ト改ム
地名索引 1	* Aitaka Yama 愛鷹山 ノ次行ニ Aiti-Yokosuka
	愛知横須賀 97 ヲ追加ス
	Akeno Kōkū-Hyōsikitō 明野陸軍飛行場航空標識燈 ヲ Akeno Kōkū-Tōdai 明野航空燈臺 ト改ム
4	* Goten Yama 御殿山 ノ次行ニ Gotenba Kōkū-Tōdai 御殿場航空燈 臺 63 ヲ追加ス
	* Goyō San 五葉山 ノ次行ニ Goyu Kōkū-Tōdai 御油航空燈臺 119 ヲ追加ス
5	Hamamatu Kōkū-Hyōsikito 濱松航空標識燈 ヲ Hamamatu Kōkū- Tōdai 濱松航空燈臺 ト改ム
6	Hiratuka Kōkū Hyōsikitō 平塚航空標識燈 ヲ Hiratuka Kōkū-Tōdai 平 塚航空燈臺 ト改ム
7	* Hukuro Misaki 袋岬 ノ次行ニ Hukuroi Kōkū-Tōdai 袋井航空燈臺 88 ヲ追加ス
	* Hunabasi Mati 船橋町 ヲ Hunabasi Si 船橋市 ト改ム
9	Ise-no-Umi 伊勢海 ノ次ニ [伊勢灣] ヲ追加ス
10	Kabuto Kōkū-Hyōsikitō 加太航空標識燈 ヲ Kabuto Kōkū-Tōdai 加太航 空燈臺 ト改ム

水
47

頁

記

事

- 11 * Kamezaki Mati 龜崎町 ヲ Kamezaki 龜崎 {半田市} ト改ム
* Kamiyakusi 上薬師(礁) ノ次行ニ Kamiyama Kōkū-Tōdai 神山航空燈臺… … 62 ヲ追加ス
Kanaya Kōkū-Hyōsikitō 金谷航空標識燈 ヲ Kanaya Kōkū-Tōdai 金谷航空燈臺 ト改ム
- 12 * Kasagai Sima 笠貝島 ノ次行ニ Kasagi Kōkū-Tōdai 笠置航空燈臺 … … 108 ヲ追加ス
* Kasane San 重疊山〔重山〕 ノ次行ニ Kasatori-Yama Kōkū-Tōdai 笠取山航空燈臺… … 109 ヲ追加ス
- 13 * Kitiemon Dasi 吉右衛門出シ ノ次行ニ Kitu Kōkū-Tōdai 木津航空燈臺… … 108 ヲ追加ス
- 15 * Kotarō Ne 小太郎根 ノ次行ニ Kōti Kō 高知港… … 189 ヲ追加ス
Ku Sima 串島 ヲ Ku Sima 孔島 ト改ム
* Kumomi Saki 雲見崎 ノ次行ニ Kunō Kōkū-Tōdai 久能航空燈臺 … … 84 ヲ追加ス
- 16 * Kuwana Mati 桑名町 ヲ Kuwana Si 桑名市 ト改ム
- 21 * Narawa Mati 成岩町 ヲ Narawa 成岩 {半田市} ト改ム
- 24 * Ōkatu Ura 大勝浦 ノ次行ニ Ōkawara Kōkū-Tōdai 大河原航空燈臺 … … 108 ヲ追加ス
- 26 * Rendaizi 蓮臺寺 ノ前行ニ Reizanzi Kōkū-Tōdai 靈山寺航空燈臺 … … 108 ヲ追加ス
- 27 Seki Kōkū-Hyōsikitō 關航空標識燈 ヲ Seki Kōkū-Tōdai 關航空燈臺 ト改ム
- 28 Sînâ 四十里高(山) ヲ Sinātaka 四十寺山 ト改ム
Sinagawa Wan 品川灣… … 42 ヲ削除ス
Sinhunesenba Syō 新船センバ礁 ノ次行ニ Sinkawa Kō 新川港… … 124 ヲ追加ス
- 29 * Sukumo Wan 宿毛灣 ノ次行ニ Sukumo-Yama Kōkū-Tōdai 巢雲山航空燈臺… … 64 ヲ追加ス
- 30 Tago-no-Ura Kōkū-Hyōsikitō 田子浦航空標識燈 ヲ Tago-no-Ura Kōkū-Tōdai 田子浦航空燈臺 ト改ム
- 32 Tita Hongū-Yama Kōkū-Hyōsikitō 知多本宮山航空標識燈 ヲ Tita-

頁

記

事

- 32 Hongū-Yama Kōkū-Tōdai 知多本宮山航空燈臺 ト改ム
Tiyosaki Kōkū-Hyōsikitō 千世崎航空標識燈 ヲ Tiyosaki Kōkū-Tōdai 千世崎航空燈臺 ト改ム
- 33 Totuka Kōkū-Hyōsikitō 戸塚航空標識燈 ヲ Totuka Kōkū-Tōdai 戸塚航空燈臺 ト改ム
Tuge Kōkū-Hyōsikitō 柘植航空標識燈 ヲ Tuge Kōkū-Tōdai 柘植航空燈臺 ト改ム
* Tuya Sima 津屋島(通夜島) ノ次行ニ Tuzidō Kōkū-Tōdai 辻堂航空燈臺… … 61 ヲ追加ス
- 34 Ueno Kōkū-Hyōsikitō 上野航空標識燈 ヲ Ueno Kōkū-Tōdai 上野航空燈臺 ト改ム
* Urado Kō 浦戸港… … 189 ヲ削除ス
- 35 * Yakibamotare 焼場モタレ ノ次行ニ Yakura-Take Kōkū-Tōdai 矢倉嶽航空燈臺… … 63 ヲ追加ス
- 36 Zyukkoku-Tōge Kōkū-Hyōsikitō 十國峠航空標識燈 ヲ Zyukkoku-Tōge Kōkū-Tōdai 十國峠航空燈臺 ト改ム

註 昭和12年9月21日内閣訓令第3號ニ依リ「ローマ」字ノ長音ヲ表ハスニハ母音ニ「ー」ヲ附スルコトニ改ム

(終)

水
47

昭和13年11月25日印刷

昭和13年11月28日發行

發行者 水路部
東京市京橋區築地5丁目

印刷者 水路部
東京市京橋區築地5丁目

販賣所

東京市麹町區丸ノ内2丁目20番地ノ1	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通3丁目9番地	同 橫濱支店
名古屋市中區天王崎町4番地	同 名古屋支店
大阪市西區川口町26番地	同 大阪支店
神戸市神戶區海岸通1丁目10番地	同 神戸支店
門司市門司字棧橋通1番地ノ1	同 門司支店
長崎市常盤町4番地	同 長崎支店
函館市船場町19番地 (近海郵船株式會社 函館支店)	同 函館代理店
小樽市手宮町3丁目15番地 (近海郵船株式會社 小樽支店)	同 小樽代理店
臺灣基隆市明治町1丁目8番地 (近海郵船株式會社 基隆支店)	同 基隆代理店
朝鮮釜山府大橋通1丁目66番地 (朝鮮郵船株式會社釜山支店 庶務課釜山分室)	同 釜山代理店
中華民國上海黃浦灘路第31號	同 上海支店
大連市山縣通181番地	同 大連出張所
神戸市神戶區明石町32番地	日本船主協會

[定價金30錢]

水
47

水
47

水-47イ



1200501444009

