

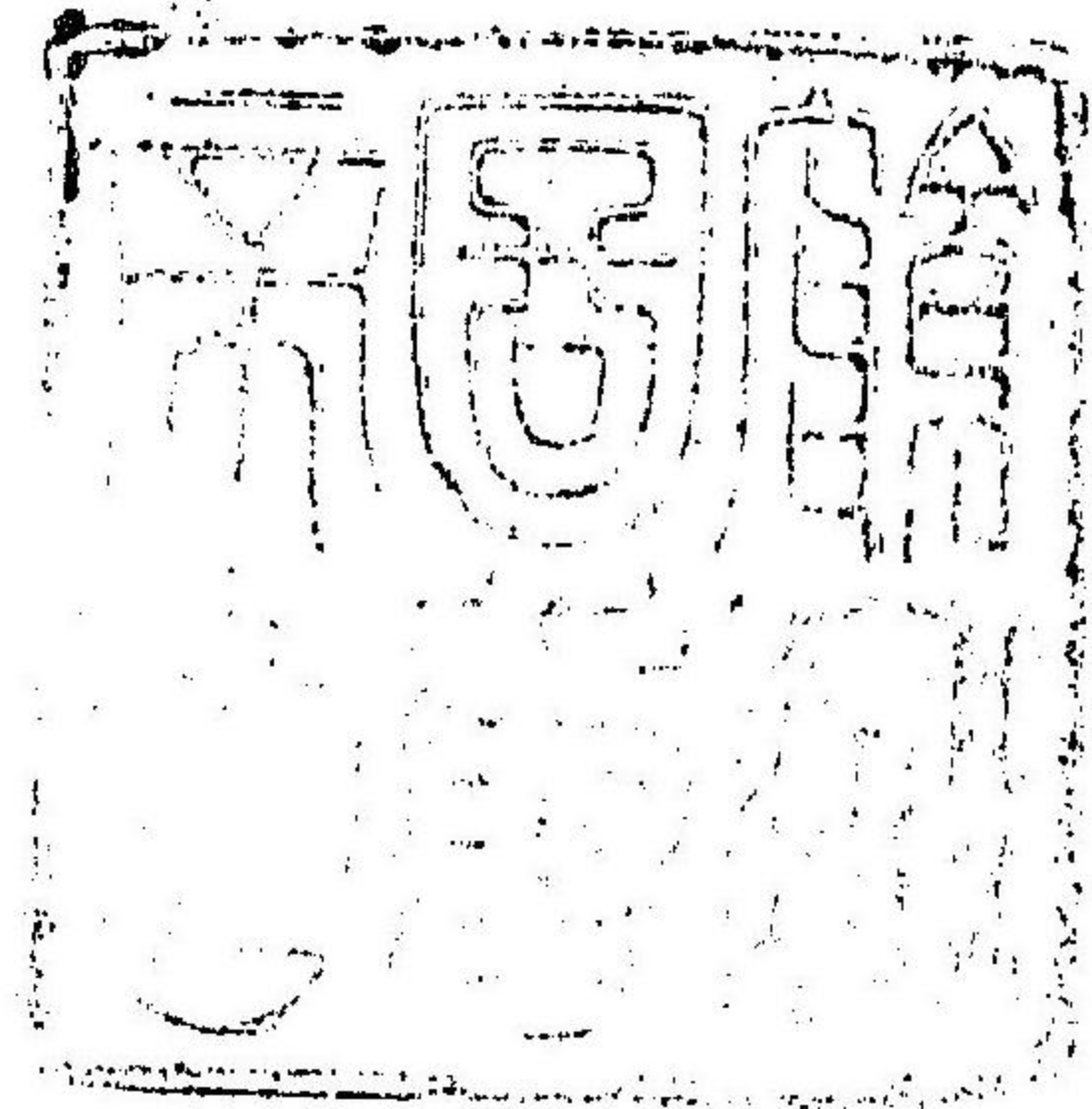
明治三十一年刊行

日本水路誌

第五卷

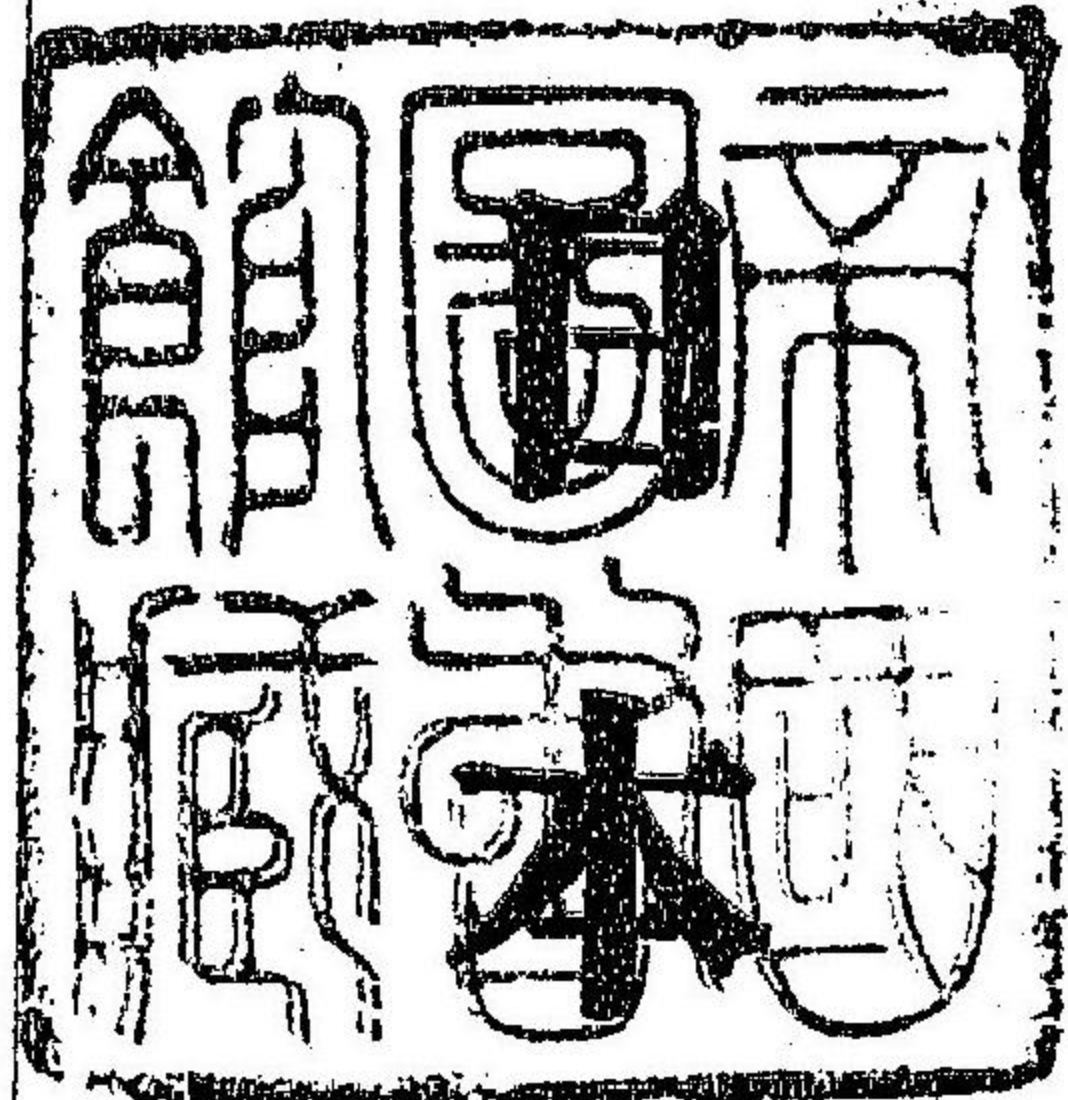
北洲全部及北東諸島(千島)

特25
879



明治三十一年三月刊行

水路誌 第五卷



水路誌

第五卷

水路部

日本水路誌卷五序

本卷ハ實瀛水路誌第一卷下第八編ノ修正改版ニ係ル而シテ其編纂起原ノ大要左ノ如シ

第一編ハ北洲南岸及東岸ニシテ其内、福島錨地附近ハ明治三十年小黑大尉ノ實記ニ據リ函館及室蘭ハ明治廿四年軍艦海門及明治廿九年黒井大尉ノ實記ニ據リ釧路、厚岸及濱中灣ハ明治廿四五年軍艦海門磐城及鈴木大尉ノ實記ニ據リ落石灣及花咲錨地等ハ明治十九年荒畑大尉ノ實記ニ探ル又北洲東岸中瑠瑤瑠水道及水晶諸島ハ明治二十年三浦大尉ノ實記ニ據リ英誌ヲ補ヒ根室港ハ重ニ明治二十九年黒井大尉ノ實記ニ據ル

第二編ハ北洲北岸及西岸ニシテ其北岸ノ一部ハ明治廿六年軍艦浪速ノ航海記事ニ據リ其西岸中宗谷岬附近ヨリ拔海岬附近迄ハ明治廿七年高野瀨大尉ノ實記ニ利尻及禮文二島ハ明治廿四年井上海軍少將ノ報告及明治廿八年柳水路大技士ノ實記ニ據リ風連ヨリ雄冬ニ至ル海岸及天賣燒尻二島ハ明治三

十年荒畑大尉ノ實記ニ雄冬岬ヨリ厚田附近迄ハ明治廿九年鈴木大尉ノ實記ニ石狩川ヨリ神威岬ニ至ル迄ハ明治二十六年高野瀨大尉ノ實記ニ據ル其内小樽港ハ明治二十九年黒井大尉ノ實記ヲ以テ之ヲ補ヒ神威岬ヨリ岩内壽都江差ヲ經テ福山港ニ至ル海岸ハ明治三十年小黒大尉ノ實記ニ據ル第三編ハ北東諸島ニシテ國後及擇捉ハ明治廿四年軍艦海門及明治二十五年軍艦磐城ノ實記ニ採リ得撫島ハ明治二十六年軍艦磐城ノ實記ニ新知島等ハ明治廿四年軍艦海門同三十年眞田大尉市村少尉ノ實記ニ幌筵島及占守島及其他ノ諸島ハ明治二十五年軍艦磐城及石川編修ノ實記ニ據ル以上列擧スルモノ、外ハ總テ明治三十一年一月迄ノ内外諸報告及最新英國水路部編纂支那海水路誌第四卷ニ據リ之ヲ補フ要スルニ北洲北岸ハ全部、南岸ハ釧路ヨリ恵山岬迄、西岸ハ福山ヨリ神威岬迄及北東諸島(千島)ハ概シテ未タ精測ヲ經サル地多キヲ以テ適當ノ警戒ヲ用ユルヲ要ス

本邦領海ニ關スル水路誌ハ本卷ヲ以テ結了セルヲ以テ寔瀛水路誌第一卷上下ハ此書發行ノ日ヲ以テ之ヲ全廢ス
本書中誤謬ヲ發見スルカ又ハ改補ニ必要ノ實驗ヲ爲シタル者ハ時ヲ移サス水路部ニ報告アラントシテ希望ス

明治三十一年三月

水路部長肝付兼行

用語例

- 一 方位ハ都テ磁針ニ取ル眞方位ヲ用ユルモハ眞方位ト書ス
- 一 風ノ方位ハ其來ル所ノ方向ヲ指シ海流潮流ハ往ク所ノ方向ヲ指ス
- 一 方向ニ偏ノ字ヲ冠スルモノハ其方向ノ左右各二點以內ニ當ルモノヲ汎稱ス假令ハ北ヲ中心トシ北々西ト北々東ノ間ノ風ヲ偏北風ト謂フカ如シ
- 一 方位中微ト書スヘキヲイト書シ何方位ヨリ何方位ニ至ルヲ何方位至何方位ト書スルハ繁文ヲ省クカ爲メナリ例セハ北微東ヲ北イ東ト書シ北々東ヨリ東北東ニ至ルヲ北々東北東ト書スルカ如シ
- 一 燈臺ノ方位ハ總テ海方ヨリ燈臺ニ向フテ取ルモノトス
- 一 河川ノ岸ノ左右ハ總テ河源ヨリ河口ニ向フテ稱スルモノトス
- 一 尺法ハ海圖ノ構成ニ英制ヲ用ユルカ故ニ對照ノ便ヲ計リ本書亦英制ニ從フ但呎及時ノ字ヲ用井之ヲ區別ス
- 一 分數ハ何ト書ス例セハ五里四分ノ三ヲ五里ト書スルノ類ナリ但單ニ分

數ノミノ時ハ四分三里又ハ十分ノ一呎等ト書ス

一高低ハ呎。深淺ハ尋。又ハ呎ニテ示シ距離ハ海陸俱ニ左ノ詞ヲ用ユ

里 (緯度一度ノ六十分ノ一ニシテ其平均數ヲ六千七十五呎半トス)

鏈 (里ノ十分ノ一)

間 (鏈ノ百分ノ一)

碼 (三呎)

但陸上ノ距離ハ時トシテ左ノ詞ヲ用ユルコアルヘシ

陸里 (二萬二千八百八十四呎)

哩 (五千二百八十呎 陸里ニシテ鐵道等ニ用ユ)

一數量ハ繁文ヲ省ク爲メ略記號ヲ用ユル所アルヘシ

但單用ノ十二、二十三、三十四、四十五、五十六、六十七、七十八、八十九ハ

除外例トス

用例左ノ如シ

北緯三三度四五分五六秒 (北緯三十三度四十五分五十六秒)

晴雨計二九吋二五 (二十九吋二五)

磁針方位北四五度三四分西 (北四十五度三十四分西)

番號二四六二號 (二千四百六十二號)

一寒暖計ハ華氏ノ法ニ從フテ書ス

一地貌、暗礁、目標等ニ關シ從來邦俗ニ於テ用ユル語ハ其區別判然セス例セ

ハ暗礁ノ種類ヲ謂フニ洲、瀨、根、グリ、澗、出、シマ、磯等種々ノ名ハアレヒ

近時航海上ノ術語ナル暗岩、破浪岩、沙堆、門洲、淺灘、點灘、礁脈等ノ名稱ノ

如ク其名ニ依テ直ニ其形ヲ知ルニ由ナシ故ニ本書ハ邦俗從來ノ慣稱ヲ用

井其名ヲ書スト雖多クハ術語ニ因テ之ヲ説明セリ因テ便宜ノ爲メ其概定

ノ術語ニ關スル和英對譯ヲ左ニ掲ク

偏北 Northernly

北方 Northward

以北 North of

他ノ方位モ之ニ準ス

洋	Ocean or sea	浦	Sound
海	Sea	錨播 <small>カサヅ</small>	Holding-ground (good or bad)
沖合	Offing	供給品	Supply
海灣	Gulf	汲水所	Watering-place
港	Harbour	上陸所	Landing-place
港或畧	Port, Haven	防波堤	Breakwater, Mole
灣或澳	Cove, Creek, Inlet	棧橋	Pier
灣	Bay	波止場	Wharf
灣岸	Bight	築堤	Jetty
內澳	Basin	船渠	Dock
直路	Reach	乾船渠	Dry dock
錨地。錨場	Anchorage, Berth	不乾船渠	Wet dock
泊地	Road, Roadstead		

斜面船臺	Ship	岩	Rock
引揚船臺	Ship (Patent)	洗岩	Awash rock
瀨戶或海峽	Strait	沉岩。暗岩	Sunken rock
瀨戶或水道	Channel	險礁。暗險岩	Dangers, Dangerous rock
船路	Route	高潮岩	High water rock
航路	Fair-way	半潮岩	Half tide rock
瀨	Beach	簇岩	Cluster of rock
岸	Coast	孤立岩	Detached rock
濱	Shore	破浪岩	Breakers
下風濱	Leashore	破浪	Breaker
礁。瀨。礁脈	Reef	石陂	Ledge
		一點灘	Patch
		散點灘	Patches

堆	Bank	島	Island
門洲	Bar	半島	Peninsula
探知堆	Soundings bank	嶼	Islet
灘	Shoal	離島	Offlying island
平灘	Flats	孤立島	Detached island
險惡地	Foul ground	頸地	Neck
鍾達底	Soundings	群島	Group
陡界	Sleep-to, Bold-to	叢島	Archipelago
陂界。遠淺	Shelving bottom	列島。諸島	Islands
底ナシ。底ヲ得ス	No bottom	簇島	Cluster
干出	To dry	岬	Cape
隠ル。没ス	To cover		
露ル	Uncover		

角	Point	陸標	Land mark
高角或山嘴	Promontory, Headland	海標	Sea mark
沙嘴	Spit	大地	Main land
圓崖角	Bluff	山嶽	Mountain
<small>海中ニ斗出セル斷崖ノ高地ニミナシ險崖ヨリモ其前面ノ四狀ヲ帶ビタルモノ</small>	Bluff	峯	Peak
崖	Cliff	山脊	Ridge of mountain
陸舌	Tongue	山脈	Mountain range
頭	Head	小山	Hill
導標	Leading mark	圓頂山。巒	Hummock
避險標	Clearing mark	山肩	Shoulder
認陸	Land-fall	谿谷。谿野	Valley
山崩	Land-slip		

天氣	Weather	颶	Cyclone, Hurricane, Typhoon
晴天	Fine weather	颶風	颶風ト雖同旋セヌ一方位ニ 吹クモノハ此風中ニ含有ス
曇天	Cloudy weather	颶	Gale
醜惡天	Ugly or threatening weather	颶	Squall
密濛天	Thick weather	向岸風	Inshore wind
霧	Fog	向海風	Offshore wind
靄霧	Haze	流行風	Prevailing wind
風	Wind, Breeze	無風	Calm
海風	Sea breeze	時限風	Periodical wind
陸風	Land breeze	變風	Variable wind
恒風	Trade wind	海流	Current
信風	Monsoon	自流	Stream current

皮流	Ditch	激流	險惡ノ海底ニ原因シテ起ル海流(大間 均ト箱館頭トノ間ニ於ケルカ如シ)
潮流	Tide stream	競潮	狭キ水道或潮流ノ衝突又ハ海底ノ不平ヨリ生ズル 強流ニシテ小船ニモ危險ナルモノ(潮岬ニ於ケル カ如シ)
向岸流	Indraught	暴漲湍	其港澳ニ於テ潮ノ俄然進ミ來リテ其勢猛烈船 塘ノ如シ)
鬪旋流	Whirlpool	浪	Bore
渦流	Eddy	濤	Swell
旋流	Chow-chow water	浪	Wave, Sea
旋潮	Whirl tide	潮	Tide
湍潮	Overfall	朔望高潮	High water full and change
激湍	Tide ripples, Rippling	大潮升	Springs rise
		小潮升	Neaps rise

小潮差	Neaps range	準潮	Standard tide
大潮	Spring tide	一日潮	A day tide
小潮	Neap tide	停潮 <small>潮ノ升降ノ停止時限ヲ云フ</small>	Stand of tide
高潮	High water	憩潮 <small>漲落各潮流ノ憩息時間ヲ云フ</small>	Slack water
低潮	Low water	潮ノ升降差	Range of tide
漲潮	Flood	半潮	Half tide
落潮	Ebb or Ebbing	小半潮	Quarter tide
潮流ノ更迭 <small>潮流ノ換流ノ日</small>	Change of tide Turn of tide	半續潮 <small>高潮後潮流ノ三十分間續クヲ云フ</small>	Tide and half tide
潮升	Rise of tide	小半續潮 <small>高潮後漲潮流ノ二時三十分間續クヲ云フ</small>	Tide and quarter tide
潮降	Fall of tide	潮齡 <small>初翌日最大高潮期ニ至ル時間ヲ云フ</small>	Age of tide
望潮	Full tide	高潮痕	High water mark
朔潮	Change tide	日潮不等 <small>毎日午前ト午後トノ潮ノ高低ニ不等ヲ生スルヲ云フ</small>	
潮時率 <small>潮高潮時ニ同ク</small>	Establishment		

週潮不等 <small>二週間中、潮ノ高低ニ不等ヲ生スルヲ云フ</small>	Diurnal inequality	閃光燈	Flashing light or Scintillating light
燈臺	Light house	明暗燈	Oculating light
燈船	Light ship	複連明暗燈	Group oculating light
挂燈立標。燈竿	Beacon light or staff light	閃光不動燈	Fixed light varied by flashes
導燈	Leading light	交閃燈	Alternating light
照光器	Illuminating apparatus	連閃燈	Group flashing light
反射器	Catoptric apparatus	明弧	Illuminating arc
折射器	Dioptric apparatus	暗弧	Blanc arc
不動燈	Fixed light	明暗限界	Cut off
廻轉燈	Revolving light	光達距離	Visible distance or Range of light
		浮標	Buoy
		圓錐形浮標	Conical buoy
		圓臺形浮標	Can buoy

用辭例

球形浮標 Spherical buoy
 圓柱浮標 Spar buoy
 鼓胴形浮標 Cask buoy
 繫船浮標 Mooring buoy
 破船浮標 Wreck buoy
 打鐘浮標 Bell buoy
 鳴笛浮標 Automatic whistling buoy
 挂燈浮標 Light buoy

立標 Beacon
 縱線 Vertical stripe
 橫線 Horizontal stripe
 方格形 Checkered
 霧中信號 Fog signal
 霧鐘 Fog Bell
 霧笛 Fog { Steam or
 { feeds } by compress-
 { whistle } ed air
 霧砲 Fog Gun

日本水路誌第五卷

總目錄

第一編

總記

北洲南岸	二頁	膽振灣	一七頁
函館港	六頁	室蘭港	二一頁
森泊地	一八頁	釧路泊地	三二頁
浦川泊地	二六頁	濱中灣	四一頁
厚岸灣	三五頁	暮霧磯灣	四六頁
落石灣	四六頁	友知灣	五〇頁
花咲錨地	四九頁	水晶諸島	五七頁
珥瑤瑁水道	五四頁	志勃水道	六四頁
ユール水道	六二頁		

色丹島	六七頁	松ヶ濱灣	六八頁
斜古丹港	六九頁	色丹水道	七一頁
北洲東岸	七十二頁		
根室港	七三頁	野付沙嘴及錨地	七八頁
根室海峽	八〇頁		
第二編			
北洲北岸	八三頁		
網走灣	八四頁	網走錨地	八六頁
紋別錨地	八八頁	枝幸錨地	九〇頁
宗谷海峽	九三頁		
北洲西岸	九三頁		
宗谷灣	九七頁	利尻島	九九頁
鬼脇錨地	一〇〇頁	鴛泊灣	一〇二頁

禮文島	一〇三頁	香深錨地	一〇四頁
船泊灣	一〇五頁	燒尻天賣二島	一一二頁
武藏水道	一一六頁	增毛泊地	一二四頁
石狩灣	一三三頁	小樽港	一三五頁
鹽谷灣	一四三頁	余市灣	一四五頁
古平灣	一四七頁	美國灣	一四八頁
神惠內灣	一五二頁	岩內灣	一五三頁
壽都港	一五七頁	奧尻島	一六一頁
久遠灣	一六五頁	江差錨地	一六八頁
上ノ國澳	一七一頁	福山港	一七二頁
第三編			
北東諸島	一七七頁		
總記	一七七頁		

國後島	一八二頁	安渡移矢東錨地	一八三頁
セ、半灣	一八五頁	古冠灣	一八六頁
國後水道	一八七頁	擇捉島	一八八頁
丹根蒨灣	一八九頁	內保灣	一九〇頁
振別錨地	一九一頁	留別灣	一九一頁
紗那灣	一九四頁	シヤマンヘ灣	一九六頁
別飛灣	一九七頁	藥取灣	一九八頁
モロ口灣	一九九頁	單冠灣	二〇二頁
得撫島	二〇五頁	床丹灣	二〇六頁
小舟港	二〇九頁	南得撫水道	二一〇頁
北得撫水道	二二二頁	計吐夷島	二二四頁
摺手海峽	二二五頁	羅處和海峽	二二七頁
古老仁瀨戶	二二八頁	牟知海峽	二二九頁

捨子古丹島	三三〇頁	温禰古丹海峽	三三四頁
幌筵島	三三五頁	阿賴度島	三三七頁
幌筵海峽	三三八頁	柏原灣	三三三頁
片岡灣	三三四頁	占守島	三三八頁

航海心得抄録

第一章 海圖、水路誌及燈臺表ノ改正

第一節 要領

(一)海圖、水路誌及燈臺表ハ實ニ航海術ノ三大案内書ト稱スヘキモノナレ
ハ常ニ注意シテ適當ノ改正増補ヲ加ヘ務メテ完全無缺ノモノトナサ、ル
ヘカラス就中海圖ニ關シテハ最モ能ク此事ニ注意シ見聞ノ及フ限り絶ヘ
ズ最新ノ改正ヲ施シ務メテ精密詳細ナルモノトナスヲ要ス
(二)水路誌ハ追補出レハ之ヲ挿入シ告示アレハ之ヲ記入シ必ス常ニ海圖
ト一致セシムルコトニ注意スヘシ然レトモ水路誌ハ新海圖ニ伴フヘキ新
記事ナキトキハ其改正ニ由ナキカ故ニ若シ水路誌ト海圖ト齟齬スルカ如
キコトアルトキハ常ニ海圖ノ方ヲ以テ確カナルモノト看做サ、ルヲ得ス
(三)燈臺表モ亦餘白ノ許ス限り務メテ精密ナル改補ヲ施スコトヲ怠ルヘ
カラス

第二節 海圖

- (四)軍艦就任ノ時ニ渡スヘキ海圖ハ必ス其當日迄ノ改正ヲ記入シタルモノナルヲ要ス其水路部ヨリ各鎮守府ニ送付スルモノハ成規ノ通り固ヨリ最新ノ海圖トス故ニ其後ニ起ル必要ノ改正ハ各鎮守府ニ於テ之ヲ施シ以テ艦船ニ渡スヘキモノトス
- (五)手記シ得ヘキ小改正ハ水路告示ヲ以テ之ヲ告示スルカ故ニ此告示アルトキハ之ニ據テ直ニ關係海圖ヲ改正スヘシ
- (六)然レトモ大改正ニ屬スル者ハ水路部ニ於テ原版上ニ改正ヲ施シ印刷ノ上之ヲ各鎮守府ニ送り然後之ヲ艦船ニ送ルモノトス故ニ艦船ニ於テ此圖ヲ請取リタルトキハ直ニ舊圖ヲ廢却シ便宜之ヲ還納スヘシ
- (七)大改正ヲ爲シタル年月ハ海圖ノ右欄外上隅ニ、小改正ノ年月ハ同下隅ニ記スルモノトス
- (八)凡テ上申、報告等ニ於テ海圖ヲ引用スル場合ニハ其番號ハ勿論改正年

月ヲモ明記シ其引用海圖ノ何版ノ圖ナルヤヲ知ルニ容易ナラシムヘシ

第三節 水路誌

- (九)水路誌ハ交付ノ前ニ於テ海圖ノ如ク直接ノ改正ヲ施サス唯關係ノ追補、報道及告示ヲ添付シテ之ヲ交付スルモノトス
- (十)水路誌追補ハ其本卷刊行後ニ得タル新記事ヲ悉ク載スルヲ以テ此追補發行ノ後ハ從前ノ報道ハ都テ無効ノモノトシテ之ヲ廢棄スヘシ
- (十一)水路誌ニ附屬スヘキ追補及報道ヲ一目瞭然ナラシムル爲メ每卷表紙ノ裏面ニ關係追補及報道ト題セル一表ヲ貼付スルヲ以テ追補及報道ヲ受取リタルトキハ直ニ之ヲ表中ニ登記スヘシ
- (十二)又水路誌追補ヲ受取リタルトキハ其兩面摺ノモノハ之ヲ挿入シ片面摺ノモノハ(一部ツ、交付スルモノトス)一部ハ切取リテ誌中關係ノ所ニ貼付シ他ノ一部ハ參考ノ爲メ其儘之ヲ保存スヘシ
- (十三)水路誌追補ヲ挿入シ若クハ貼付スルコトハ航海士官其圖誌ヲ受取

リタルトキ第一ニ爲スヘキ要務ノ一ト心得ヘシ而シテ其後領受スル水路告示モ時ヲ移サス直ニ之ヲ記入スヘシ
 (十四)凡ソ追補ニハ精確ニシテ信據スヘキ記事ヲ載セ報道ニハ概略ニシテ參考トナスヘキモノヲ載ス

第四節 燈臺表

(十五)燈臺表ハ毎年一月改版スルモノトス故ニ其後之ニ關係ノ告示ヲ受取りタルトキハ餘白ノ許ス限り充分ニ改正記入スルハ勿論尙ホ足ラサルトキハ張紙ヲモナシ之ヲ改正スヘシ

(十六)燈臺表ハ水路誌ト同様ニシテ交付前ニ改正ヲ施スコトナク唯之ニ關係ノ告示ヲ添付シテ渡スモノトス

第二章 海圖ノ用方

第一節 要領

(十七)海圖ノ價值ハ全ク測量ノ精粗如何ニ依テ之ヲ定ムヘキモノニシテ

尺度ノ大ナル圖ニ在テハ特ニ然リトス而シテ測量ノ精粗ヲ知ルノ方法ハ海圖中ニ記載セル測量年月ヲ見ルニ在リ即チ年月新ラシキモノハ年月古キモノヨリ概シテ精密ナルモノト看做スヲ得ヘシ

(十八)凡ソ舊時ノ測量圖ハ種々ノ事情アリテ精密ヲ缺クモノアルノミナラス沙泥多キ所又ハ潮流激シキ所等ニ於テハ測量後海底ニ種々ノ變化ナキヲ免カレ難キカ故ニ測量年月ノ古キ港圖ハ先ツ概シテ精密ヲ缺クモノト看做シ一應能ク試験シテ誤謬ナシト認ムルマテハ極メテ注意シテ使用スヘシ之ヲ要スルニ往來繁キ港灣及其附近ヲ除キテハ如何ナル精測圖ト雖モ悉皆海底ノ危險ヲ探リ盡セリト斷言シ得ヘキモノハアラスト知ルヘシ

(十九)錘測ノ精粗ヲ見ルモ亦海圖ノ完全ナルト否トヲ知ルノ一法ニシテ即チ圖上ニ點記シタル水深疎ナルカ若クハ其排置不規則ナルトキハ其測量ハ概シテ先ツ甚ダ精密ナラサルモノト看做シテ可ナリ

(二十)海圖上ニ點記セル水深ト水深トノ間ノ空白地ハ即チ錘測ヲ爲サ、ル場所ナリ但シ其周邊ノ水深キトキハ通例空白地ノ水モ亦深シト看做シテ差支ナシ然レトモ其周邊ノ水淺キカ水深不同ナルカ又ハ岩礁堆灘ノ近ク存スルヲ見ハ空白ナル場所モ亦決シテ油斷スヘカラス石花地方及岩多キ海岸附近ニ於テハ特ニ然リトス凡ソ岩石極メテ多キ場所ニ於テハ如何ニ至密周到ノ測量ヲ施スモ之ニ依テ漏レナク海中ノ小灘ヲ探リ盡スコトハ到底爲シ能ハサルコト、知ルヘシ

(二十一)前項ノ事情アルヲ以テ岩多キ海岸又ハ岩灘等ハ成ルヘク遠ク避ケテ航セサルヘカラス而シテ海岸ハ其險惡ナルコトヲ明示スルモノ、外ハ總テ無礙ナリト速斷セシテ却テ無礙ニ非スト見做サ、ル可カラストノ規則ヲ常ニ遵守ス可シ

第二節 警戒線

(二十二)凡ソ海軍海圖ヲ使用スルニ當テハ極メテ精密ニ測量シタル港灣

分圖ニ於ケルノ外ハ皆五尋界線ヲ以テ示險線ト看做シ必要止ムヲ得サル場合ノ外ハ務メテ此線以內ニ乘リ入ラサルニ注意スヘシ何トナレハ極メテ綿密周到ノ測量ヲ施スニアラサルヨリハ五尋界線以內ニハ未タ發見セサル危險ナキヲ保スヘカラサレハナリ蓋シ總海岸ノ測量若クハ往來頻繁ナラサル錨地ノ測量等ノ如キハ非常ノ長時日ヲ費シテ左程精密ニ之ヲ施スノ必要ナキカ故ニ此ノ如キ場所ノ測量圖ハ大抵皆左程精密ナルモノニアラスト知ルヘシ

(二十三)又岩多キ場所ニ於テハ十尋界線ヲ以テ警戒線ト看做シ吃水深キ艦船ノ如キハ特ニ之ニ注意スヘシ

(二十四)凡ソ海圖ニ尋線ヲ記セサルハ錘測乏シキカ又海底ノ凹凸極メテ甚シキヨリシテ精密ニ之ヲ描畫スルコト能ハサルカ爲メナリ故ニ尋線ヲ記セサル海圖ヲ用ユル時ニハ特別ノ注意ヲ爲サ、ル可カラス

(二十五)圖中特ニ點線ヲ以テ圍ミタル一團ノ錘測地ニシテ其水深若シ其

四周ヨリ淺キ時ハ其地ハ未ダ細查ヲ經サルモノト考ヘ常ニ之ヲ避ケサル可カラス

第三節 印刷セル海圖ノ變縮

(二十六)凡ソ海圖ノ印刷紙ハ是非トモ初ニ水ヲ以テ濕メスヲ規則トス然ルニ如何ナル紙ト雖モ一面全ク其緻密度ノ等齊ナルモノハアラサルカ故ニ其濕氣乾クトキハ大抵皆多少ノ變縮ヲ生セサルハナシ固ヨリ此變縮ハ實地ノ航海上ニ掛念スヘキ程ノ響ヲシト雖モ唯海圖ハ此理ニ依リ皆多少ノ變縮ヲ有スルカ故ニ如何ニ精密ニ測リタル諸點間ノ角度モ之ヲ圖上ニ描畫スルニ當テハ彼是相一致セサルコトアルヲ記憶スヘシ(各物體ニ引キタル線ノ長キトキハ特ニ然リトス)又海圖ノ紙積大ナレハ紙面ノ變縮モ亦從フテ多キヲ加フルモノタルコトヲモ記憶スヘシ

第四節 常ニ最大尺度ノ海圖ヲ用ヰンコトヲ要ス

(二十七)凡ソ一地方ノ海岸線或ハ水深ニ大修正ヲ加ヘント欲スル時直ニ

修正ヲ施シ得ヘキモノハ唯大尺度ノ銅版ノミナリ元來航海ニ大尺度ノ海圖ヲ用ユルノ理由ハ小尺度ノ海圖ヨリモ精密ナルカ爲メニシテ乃チ前記修正等ニ於テモ亦大尺度ノ海圖ヲ用ユルヲ要ス

第五節 小尺度ノ海圖ヲ用ユルノ注意

(二十八)陸地或ハ危險ナル堆灘等ニ近ツクトキハ必ス善ク用ユル所ノ海圖ノ尺度ニ注意セサルヘカラス何トナレハ海圖上ニ一ノ位置ヲ定メ之ヲ點記スルノ際其海圖ノ尺度大ナルトキハ些少ノ誤謬ハ唯數碼ノ差ヲ生スルノミニシテ敢テ意トスルニ足ラサレトモ若シ其尺度小ナルトキハ此同一ノ誤謬ニシテ幾百碼トモ謂フヘキノ差ヲ生スルコトアレハナリ、海ノ方ヨリ來ル艦船ニシテ海岸ヨリ某距離ニ位シ適宜ノ水深ヲ有スル一狹堆上ニ碇泊セント欲スルトキノ如キハ特ニ此事ニ注意セサルヘカラス

(二十九)前項記スル所ト同一ノ理由ニテ物體ノ方位ニ依リ船ノ位置ヲ測ラントスルトキハ縱ヒ遠距離ノ物體ノ方カ近距離ノ物體ヨリ顯著ナルト

キト雖モ成ルヘクハ其近キ方ノ物體ヲ撰ムヲ善トス何トナレハ方位ヲ測
リ若クハ之ヲ海圖上ニ記スルニ際シ些少ノ誤謬アリトセンニ其船ノ位置
ヲ置キ錯マル上ニ影響スル所ノ度ハ畫クヘキ線ノ長キニ從ヒ愈大ナル
ヘケレハナリ

第六節 燈臺

(三十)凡ソ燈臺表及海圖上ニ掲ケタル光達距離ナルモノハ皆測者ノ眼高
ヲ水面上十五呎トシテ推算シタルモノナレハ艦橋ノ高低ニ從ヒ或ハ該光
達距離ヨリ遠キ所ヨリ見得ルコトモアリ或ハ一層近キ所ニ到ラサレハ見
得サルコトモアルヘシ又強力ノ燈光ハ往々眞ノ視界限以外ヨリ見得ルコ
トアレトモ之ヲ以テ決シテ燈臺表及海圖ニ謂フ所ノ光達距離ナルモノト
混同スヘカラス且ツ蒙氣差モ亦往々燈光ヲシテ通常ノ場合ニ於ケルヨリ
遠キニ達セシムルコトアリ是皆燈臺ヲ利用スルニ當リ宜ク注意スヘキ事
ナリトス

(三十一)凡ソ夜間ニ於テ燈臺ヲ認メ出サントスルトキハ橋上ヨリ之ヲ行
フニ若クハ無シ何トナレハ其視界限ハ觀ル者ノ高サ愈増スニ從フテ愈
其距離ヲ増スモノナレハナリ此事睹易キノ道理ナレトモ往々實際ニ忘却
スルコトアリ宜ク注意スヘシ

(三十二)燈光ノ實力ハ天氣溟濛ノ時ニ認メ得ラル、ニアリ弱キ燈光ハ霧
霧ノ爲メニ蔽隱セラレ易キカ故ニ決シテ信用スルコト能ハス

(三十三)光力ハ燈臺表ニ掲ケタル等級ニヨリテ推定シ得ヘク又或ル場合
ニ於テハ燈火ノ高サニ相當シタル光達距離ト晴天ノ時ニ於ケル實際ノ光
達トヲ比較シテ推定スルヲ得ヘシ例ヘハ海面上ノ高サ二百呎ノ燈火ニシ
テ燈臺表ニ其光達晴天二十里ト記載シアラハ其光力ノ微弱ナルコト明カ
ナリ何トナレハ高サ二百呎ノ燈火ハ若シ其光力强ケレハ二十里以上ノ處
ヨリ見ラレ得ヘキ筈ナレハナリ

第七節 浮標

(三十四)凡ソ浮標ハ常ニ其正位置ヲ保ツモノトシテ信用スルコトヲ得ス故ニ浮標ヲ以テ警戒標トスルハ差支ヘナキモ決シテ之ヲ以テ誤謬ナキ航海標ト考フ可カラス風浪ニ暴露セル位置ニ碇置シタル浮標ハ特ニ然リトス故ニ船舶ハ成ル可ク陸岸ニ於ケル固定物體ノ方位若クハ角度ニヨリテ航行シ浮標ニ依頼セサル様ス可シ

第八節 霧中信號

(三十五)音響ノ大氣中ヲ通過スルノ狀ハ極メテ不規則ナルモノナリ其風ノ影響ヲ蒙ルハ固ヨリ論無ク縱ヒ天氣穩和晴朗ノ日ト雖モ音源ヨリ種々ノ方向種々ノ距離ニ於テ大ナル無響區域ノ存スルコトアリ又霧中信號ノ發音機ヲシテ其活動ヲ始メシムルノ用意整フ迄ニハ屢多少ノ時間ヲ要スル事アリ且ツ又霧ノ種類ニ依リテハ其疾ク既ニ海上ニ起リ次第ニ陸地ノ方ニ擴カリ來リツ、アルニ拘ハラズ燈臺番ノ位置ヨリハ其全ク己ノ近傍ニ來ル迄ハ毫モ之ヲ覺リ得サルコトアリ故ニ此ノ如キ場合ニ於テハ縱

ヒ船ハ既ニ數時間霧ヲ犯シテ陸地ニ近ツキ來ルモ燈臺ヨリハ更ニ信號ヲナサ、ルコトアルヘシ之ヲ要スルニ霧中信號ナルモノハ決シテ過度ニ信用スヘキモノニアラスト知ルヘシ又音響ノ風ニ逆フテ來ルモノハ上空ニ推シ上ケラル、ノ傾キアリ故ニ此ノ如キ場合ニ於テハ甲板ニ居ル人ニハ聞ヘサルモ橋上ノ人ハ之ヲ聞クコトアルヘシ

(三十六)前項ノ如キ事情アルカ故ニ霧中陸地ニ接近スル場合ニハ注意ノ上ニモ注意ヲ加ヘ決シテ霧中信號ノミニ依頼シテ安心スヘカラス蓋シ霧中陸地ニ近ツク時ニ在テ安全ニ艦船ノ案内トナルヘキモノハ唯錘測探深ノ一法アルノミト知ルヘシ

第九節 潮及潮流

(三十七)潮ノ升降ノ著シキ海岸ヲ航スル時ハ甚タ注意スヘキコトアリ乃チ此ノ如キ海岸ニ於テハ縱ヒ其潮流ノ大勢ハ海岸ト相平行シテ流ル、トキト雖モ港灣河江ノ近傍ニ於テハ必ス之ニ向テ流入スル所ノ潮流アリト

覺悟スヘシ

(三十八)濱邊ニ於ケル高潮低潮期ノ時刻ト沖合ニ於ケル潮流ノ變轉期ト其時ヲ同フスルコトハ甚ダ稀ナリトス例セハ日本内海各水門ノ如キ一面直ニ外洋ニ開通セル水道ニ於テハ潮流ハ通例高低兩潮期ノ後尙ホ三時間續流シテ所謂半續潮ナルモノヲ呈シ濱邊ハ既ニ高潮若クハ低潮ナルモ潮流ハ尙ホ最大速度ヲ以テ盛ニ流ル、カ如キ結果ヲ現ハスコトアルカ如シ是亦宜ク注意セサルヘカラス

(三十九)西洲又ハ淺灘ヲ横過スルトキ某時刻ニ於ケル該堆灘上ノ水深ハ幾許ナルヤヲ推算スルニ大ナル助ケトナルモノハ各地經緯度及潮信表水路部刊ニ若クモノナシ

(四十)潮ニ著シキ日潮不等デニールインエグザラシ午前潮ト午後潮トノ差アル海岸ニ於テハ決シテ其升降ノ量ニ信ヲ置クコト能ハス故ニ斯ノ如キ海岸ヲ航スルニハ一層ノ警戒ヲ要ス

(四十一)潮汐ハ又時トシテハ通常大低潮ノ水準面以下ニ降下スルコトアリ此事温帶地方ニ於テ春分及秋分ノ季節ニ當リ常ニ見ル所ナリ又此現象ハ決シテ右兩分ノ季節ノミニ限ルニアラス何レノ時ヲ問ハス風ノ爲メニ生スルコトアルヘシ但シ其降下ノ度ハ土地ニヨリテ之ヲ異ニス又太陰ノ最卑點滿月若クハ新月ト相合スル時ニハ屢々同一ノ結果ヲ生スルコトアリ

第十節 船ノ位置ヲ確定スルノ法

(四十二)陸地ニ對シテ最モ精密ニ船ノ位置ヲ定ムルノ法ハ海圖上ニ記載セル顯著ナル諸物體間ノ角度ヲ測ルニ在リ現今ハ各艦船皆三杆分度儀スアイズンコンパスノ備付アルヲ以テ爲シ得ヘキ時ニハ必ス此法ヲ用ユヘシ

(四十三)然レトモ此法ニ依テ成功ヲ期センニハ第一ニ良物體ヲ擇ムコトヲ要シ第二ニ測者ノ能ク六分儀ノ使用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ要ス但シ六分儀ノ使用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ期スルニハ實習ニ依ルノ

外其手段ナシト知ルヘシ

(四十四) 戦鬪ノ際羅鍼盤ヲ打破セラレタル時或ハ銃丸雨飛ノ爲メニ身體ヲ暴露スルヲ不得策ナリト思惟スル時ニ當リテ六分儀ノ功用ノ大ナルコトハ蓋シ復疑ヲ容レサル所ナリ何トナレハ艦内如何ナル部分ト雖モ其位置ニシテ苟モ敷物體ヲ認ムルヲ得ルノ場所ナランニハ六分儀ヲ以テ之カ角度ヲ測ルコトハ決シテ難事ニアラス既ニ角度ヲ得レハ又從フテ艦ノ位置ヲ知ルコトモ極メテ容易ナレハナリ

(四十五) 上記ノ如ク六分儀ハ戦鬪ノ際殊ニ至大ノ用ヲナスモノナレハ航海士官タルモノハ銳意之カ使用ニ熟達スルヲ勉メサルヘカラス

(四十六) 石花港又ハ泥堆間ノ如ク其幅狹隘ナルニ目標トスヘキ物體ノ間近カニアラサル水道ヲ航スル時ニハ六分儀ト三杆分度儀トニアラサレハ決シテ眞位置ヲ確定スルコト能ハサルナリ蓋シ斯ノ如キ場合ニ於テハ方位ノ取方ニ些少ノ誤謬アルカ爲メ船ヲシテ擱岸坐礁ノ不幸ニ陷ラシムル

コトアルモノナリ

(四十七) 以上專ラ六分儀ノ使用ヲ説クモ是決シテ船ノ位置ヲ定ムルニ羅鍼盤ヲ用ユヘカラスト謂フノ主意ニアラス即チ船ノ位置ヲ定ムルニハ羅鍼盤ヲ用ユルヨリモ六分儀ヲ用ユルノ確カナルニ若カスト言フノ主意ナリ

(四十八) 凡ソ岩灘ノ位置及海圖上ニ追加スヘキ新水深又ハ新家屋ノ如キモノ、位置ハ最モ精密ヲ要スルモノナリ故ニ總テ是等ノ位置ヲ定ムルノ場合ニハ必ス角度ヲ用フ數多ノ物體角度ヲ測ラサルヘカラス而シテ其物體ノ數ハ多々益善シトスト雖モ蓋シ五箇ヲ以テ適宜ノ數トス何トナレハ五物體ニ依リテ測リ得タル四箇ノ角度ハ啻ニ誤謬ノ發生ヲ防クノミナラス海圖其者ノ精粗ヲモ證スルノ用ヲ爲セハナリ但シ通常錘測ノ場合ニ於テハ唯第一前記ノ如ク海圖全體ノ精粗ヲ確カメン爲メト第二一直線ノ線端ニ於ケルカ如キ最モ肝要ナル水深ノ正シク圖載シアルヤ否ヤヲ確カ

メンカ爲メトニ對シ時々第三ノ角度ヲ測ルヲ以テ足レリトス
 (四十九)唯二箇ノ物體ヨリ他ニ見ルヘキ物體ナキ時ニハ羅鍼方位ト六分儀ノ角度トヲ混用スルヲ利アリトス
 (五十)岬角又ハ島嶼ノ近傍ヲ通過スルノ際ニ於テ船ノ位置ヲ定ムルニハ蓋シ一物體ノ船首角度ヲ初回ヨリ次回ニ倍加シ兩回ニ連測シテ定ムルノ良法ニ若クモノナシ而シテ其測法中最モ普通ノモノヲ四點方位測ト云ヒ即チ其法タル先ツ前方ニ當ル所ノ或ル一物體ヲ船首ヨリ四點ニ望ミ次テ又之ヲ正横(即チ初回ノ點ヨリ後方ニ四點)ニ望ムノ法ニシテ(即チ其次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ相均シキモノトス)船ノ起程點ヲ定ムルニハ實ニ無比ノ良法ナリトス然レトモ其安全ヲ保スルノ點ニ至テハ未タ之ヲ以テ良法ナリト謂フヲ得ス何トナレハ未タ善ク船ノ位置ヲ定メ得サル中ニ既ニ該岬角及其附近ノ岩石等ヲ正横ニ視ルノ法ナレハナリ

(五十一)是故ニ今少シク前項ノ普通法ヲ修正シ前面ニ當ル一物體ノ方位ヲ其船首ヨリ初回ハ二點ニ次回ハ四點ニ測ルト云フカ如クスルトキハ該物體ヲ通過スルノ前ニ於テ極メテ良好ナル位置ヲ定メ得テ頗ル良法トナルヘシ但シ斯ノ如クニ其連測ヲ施スモ次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ前項ト同シク兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ均シキハ固ヨリ論ヲ俟タス

(五十二)背面ニ陸地ヲ負ヘル離岩ノ近傍ヲ通過スルニ當リテハ危險角度法ヲ用ユヘキコトヲモ亦忘却スヘカラス然レトモ用ユル所ノ海圖精密ナラスシテ撰擇セル物體位置ノ圖載正シカラサルトキハ海圖ヨリ取りタル角度ハ更ニ其用ヲ爲サ、ルカ故ニ此方法ヲ用ヰント欲スルトキハ宜ク先ツ海圖ニ注意セサルヘカラス即チ其海圖ニシテ測量ノ年月古キカ若クハ不完全ナルコト明瞭ナルカ如キ時ハ此法ヲ用ヰサルヲ善トス
 (五十三)羅鍼ヲ以テ位置ヲ定ムル時ハ唯二方位ノミニテハ誤謬ニ陷リ易

キモノナルコトヲ銘記セサルヘカラス何トナレハ唯二方位ノミナルトキ
 ハ或ハ測得シタル方位ノ孰レカニ誤謬アルコトモアルヘク或ハ自差ヲ加
 減スルニ際シテ誤謬ヲ生スルコトモアルヘク或ハ其測得方位ヲ海圖上ニ
 記載スルノ際ニ誤謬ヲ招クコトモアルヘケレハナリ故ニ是等ノ誤謬ヲ防
 カンニハ念ノ爲メ今一箇他ノ物體ヨリ第三ノ方位ヲ取ラサル可カラス
 (海岸又ハ諸危険近傍ニ於テハ殊ニ此事ニ注意セサル可カラス)此ノ如ク
 ニシテ其三方位線一點ニ交合セハ則チ始メテ爰ニ誤謬ナシトシテ安心ス
 ルコトヲ得ヘシ

(五十四)英國海軍用ト同式ノ原基羅鍼ヲ備ヘタル艦船ニ於テ夜間位置ヲ
 定ムルニハ洋燈^{ランプ}ヲ支ユル爲メニ用ユル三脚架ヲ以テ極メテ必要ノ具トス
 此三脚架ノ助ケアレハ晝間ト同様精密ニ方位ヲ測ルヲ得ヘシ又近寄ル
 所ノ船ニ於ケル燈火ノ方位ノ變化ヲ定ムルニモ此三脚架ノ必要ナルコト
 ナ忘ル可カラス

(五十五)天測ヲ以テ船ノ位置ヲ定ムル方法ノ中ニ於テ「サムナー」法^{サムナー}法^{サムナー}氏ノ兩高
 度ヲ測リ經緯ノ効用ノ至大ナルコトハ決シテ等閑ニ付スヘカラサルコト、
 ス「サムナー」線トハ則チ太陽ノ方位(アシマス、テーブル)ヨリ得タルト直
 角ニ船ノ位置(一個ノ假定緯度ト經線儀經度ニ依リ得タル)ヲ通シテ引ケ
 ル線ニシテ其航海上ニ於ケル効用ハ實ニ至大ナルモノトス何トナレハ船
 ノ眞位置ハ必ス此線上ノ何處カニ在ルハ明カナレハナリ今其一例ヲ舉ケ
 シニ天測ヲ行フト同時ニ水深測量ヲモナシ置クトキハ之ヲ海圖上ノ水深
 ト照ラシ合セ此「サムナー」線上ニ於テ直ニ船ノ概位ヲ知り得ルノ場合少
 ナシトセサルナリ

(五十六)「サムナー」法ハ尙ホ亦一箇ノ方法ニ依リ早朝ノ中既ニ甚ダ精密ナ
 ル位置ヲ示スノ用ヲモナスコトアリ其法トハ則チ黎明地平線ノ明カナル
 トキ先ツ一輝星ニ依リテ一經度ヲ測リ次ニ又太陽ノ地平線上數度ニ升リ
 シトキ復之ニ依テ他ノ經度ヲ測リスクシテ得タル兩位置ヲ通シテ各一箇

ノ「サムナー」線ヲ引クコト是ナリ而シテ此時太陽ト星トノ方位ノ差角若シ三點以上ナルトキハ此兩線ハ實ニ一大好結果ヲ與フルノ媒介トナルヘシ

第十一節 海圖上ニ記スル所ノ矢符

(五十七)海圖上ニ記スル所ノ矢符ハ唯某潮流或ハ某海流ノ平均方向ヲ示セルモノナレハ該矢符ノ方向ヲ見テ直ニ某流真正ノ方向ヲ示スモノト思惟ス可カラス且ツ獨リ其方向ノミナラス其速力ノ如キモ種々ノ原因ヨリシテ常ニ變化シテ一定スルコトナキモノナレハ海圖上ニ記載スル所ノモノ、如キハ唯測量ノ際僅々數回ノ驗測ヨリ得タル速力ノ平均ヲ舉クルニ過キサルモノト知ルヘシ

第十二節 羅鍼偏差ノ變更

(五十八)方位ニ依リ海圖上ニ位置ヲ點記スルニ當リテハ羅鍼偏差ノ年ヲ經ルニ從ヒ漸次變化スルノ事實アルコトヲ忘却スヘカラス夫ノ迅速ニ位

置ヲ點記シ針路ヲ畫ク等ノ用ニ供スル爲メ海圖上ニ描畫セル數箇ノ羅鍼牌ハ年ヲ經ルコト久シケレハ右ノ事實アルカ爲メニ皆些少ノ誤差ヲ見ルニ至ルヘシ而シテ小尺度ノ海圖ヲ用ユルトキ若クハ長キ方位線ヲ引クヘキトキノ如キ場合ニ於テ若シ此事ヲ度外ニ置キテ省ミサルトキハ或ハ非常ニ位置ヲ點シ誤ルノ虞ナシトセス抑海圖上ノ羅鍼牌ハ偏差ノ變化四分ノ一點ニ達シタルトキ始メテ之ヲ改刻スルモノニシテ其變化是ヨリ以內ニ在ル限リハ則チ改正セサルモノト知ルヘシ蓋シ銅版上同一ノ處ニ屢改正ヲ施スコトハ到底ナシ能ハサル事ナレハナリ

(五十九)世界ノ某處ニ於ケル羅鍼偏差ノ地理的變化ニハ甚タ迅速ナルモノアリ即チニューファウンドランドヨリファリファクスニ向フテ赴カントスルトキニハ行クコト未タ五百里ナラスシテ羅鍼偏差ニ於テハ既ニ十度ノ變化アルナリ故ニ艦船斯クノ如キ場所ニ航海スルトキハ宜ク注意シテ偏差圖ヲ參照セサルヘカラス

第十三節 船内ニ於ケル羅鍼ノ地方磁氣變動

(六十)地方磁氣變動ナル語ハ船内ノ羅鍼ニ起ルヘキ各變動中ニテ單ニ一地方ニ限り起ル所ノ變動ノミヲ指シタルモノナリ而シテ現今ノ實驗ニ於テハ斯ル感動ヲ起スヘキ地方ハ地球上二三ノ場所ノミ

(六十一)前項ノ如キ變動ヲ起ス原因トナルモノハ唯露出セル陸土ノミト假想スヘカラス元來該磁氣力ノ感動ハ陸地ヲ離ル、ニ隨テ速ニ減スルモノナルニ茲ニ陸地ヨリ半里ヲ隔テタル處ニ於テ羅鍼ニ此變動ヲ起スヲアルヲ見レハ露出スル陸土ノ他必ス別ニ未知ノ磁氣力地方中心ナルモノアルヤ疑フ可カラス

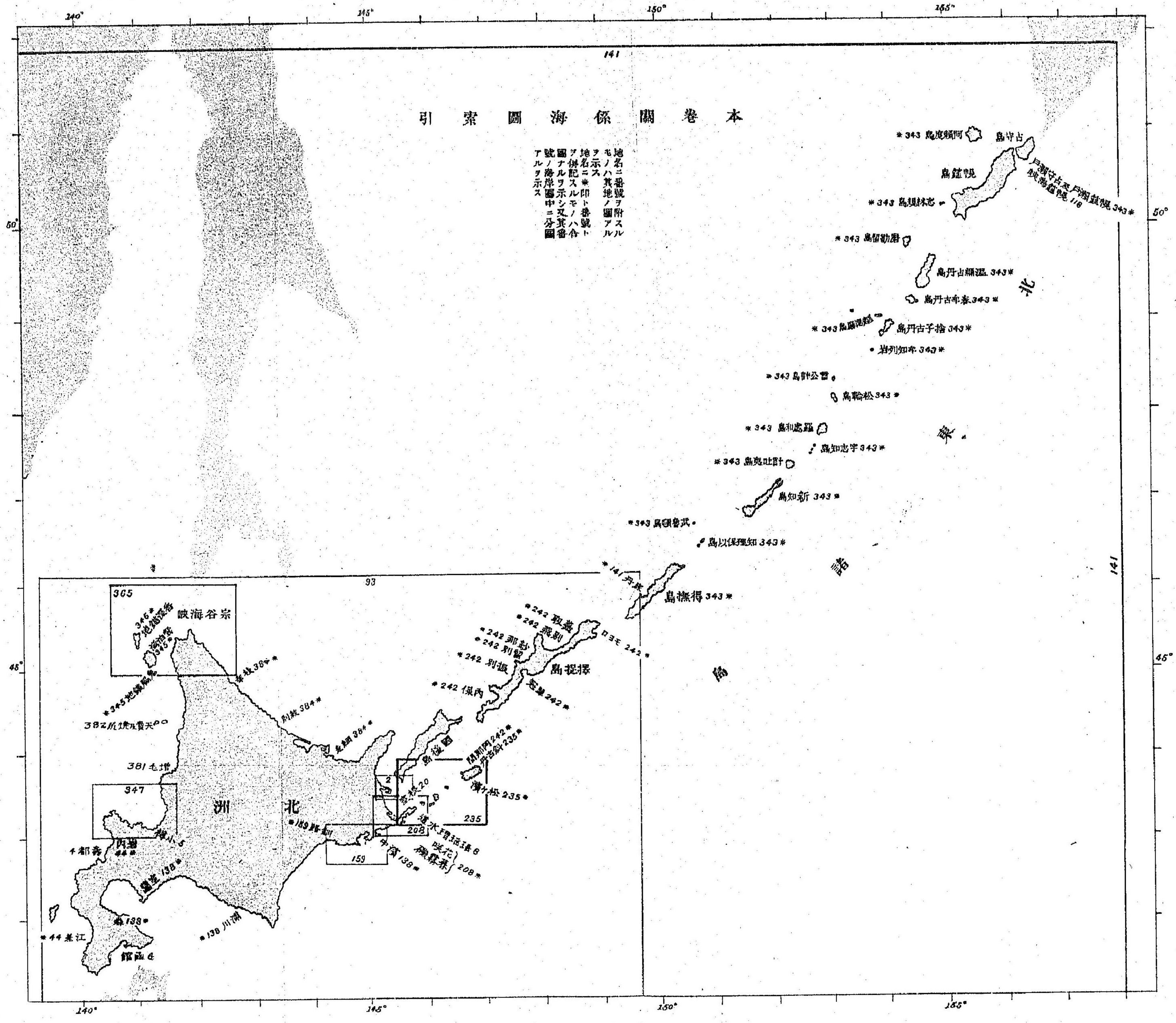
(六十二)前記ノ如キ羅鍼ノ變動ハ船底下ノ海底ニ於ケル鑛物ニ起因スルモノナリ故ニ水淺クシテ磁力強キ時ニハ同處上ヲ通過スル船ノ羅鍼ハ一時變動ヲ生スルヲアルヘシ然レトモ此變動區域ハ數多ノ磁力中心ノ相集合スルニアラサレハ甚タ狹隘ナリ

(六十三)磁氣赤道ノ北ニ於テハ羅鍼ノ北端ハ變動中心ノ方ニ引カレ該赤道ノ南ニ於テハ變動中心ヨリ推シ反ヘサル、モノナリトハ從來地方磁氣變動ノ定法ナリ

(六十四)船若シ地方磁氣變動ノ區域上ヲ通行スル時ニハ必ス其位置ヲ定メ且其事實ヲ査定シ水路部ニ報道センコトヲ要ス

本卷關海係圖索引

地名ニ番號ヲ附スル
 モノハ其地ノ圖アル
 ナルヲ示シモノハ合
 同ナルヲ示シ又其番
 號ノ海岸圖中ニ分圖
 アルヲ示ス



日本水路誌第五卷

本卷ハ北洲全岸及北東諸島ヲ記載ス

第一編

總記及北洲南岸東岸

磁針偏差 明治廿八年算定

五度一五分西及四度二〇分西

總記

北洲ノ地タル南ハ津輕海峽ヲ隔テ、陸奥國ニ對シ北ハ宗谷海峽ヲ隔テ、薩哈連島ニ對シ東ハ太平洋ニ面シ西ハ日本海ニ臨ム而シテ全島ノ形ハ飛鳥ノ南北ニ翼ヲ張ル如ク大山數十其最高キ者ヲ西海岸ノ後方羊蹄山トス尖峯雲表ニ聳ヘ其容富士ニ似タリ川亦多ク西岸ノ石狩川ヲ以テ最大河トス○其沿岸中重ナル港灣ハ南岸ニ於テ函館、室蘭、厚岸、濱中等アリ東岸ニ在テハ根室西岸ニ於テハ小樽等アリ而シテ北端ニ在テハ宗谷灣ニシテ薩哈連渡航ノ要津タリ其他ニ至リテハ唯風向ニ依リ一時假泊地タルニ過キス

氣候

北洲ハ氣候寒烈ニシテ冬ハ九月中旬頃ヨリ始マリ各山頂雪ヲ戴キ十月ニ至テ低地又雪ヲ見ル而シテ南部ニ於テハ五月下旬マテ北部ニ於テハ六月上旬マテ斯ノ如シ蓋シ北洲ノ地タル降雪ナキニ至レハ直ニ夏時來リ草木ノ綠色ヲ帶ルハ僅々數月間ニシテ絶エテ春時アラサルカ如ク其氣候變換ノ迅速ナルヲ實ニ信ス可カラサル程ナリ

該洲ノ西濱ハ朝鮮海峽ヲ經テ北方ニ流ル、黒潮ノ暖水ニ洗ハレ東岸ハ北ヨリノ寒流即チ親潮該兩流ノ溫度ハ季節ニヨリテ變スト雖概シテ親潮ノ溫度ハ黒潮ヨリ十度乃至十五度低シニ密觸スルカ故ニ自然此兩海岸ノ豐瘠ヲシテ著ク差異アラシムタリ即チ西濱ハ樹木茂生シ地味頗耕作ニ適スルモ東岸ハ之ニ反シテ寒氣ノ酷烈ナルト冬期ノ長キトニ因リ地味農業ニ適セサルノミナラス樹木モ亦矮屈シテ暢ヒサル處多シ

北洲南岸 海圖第九三號ヲ看ヨ

渡島國白神岬ヨリ根室國納沙布埼ニ至ルマテチ北洲南岸トナス○此海岸ノ

狀勢ハ概チ大屈曲ヲ成シ小角小灣ノ出入少ナク中間ニ襟裳岬斗出ス此海區内ニアリテハ函館、室蘭、厚岸、濱中ノ四港アリ皆艦船ノ碇泊ニ適ス

白神岬

北洲全島中ノ最南角ニシテ福山灣ノ東角ヲ成シ兼テ津輕海峽西口ノ北角ヲ成セル高險崖ナリ○該角ノ兩側一里有餘間ノ海岸ハ數多ノ岩石(概チ露岩)沿布シ距濱殆ト二鏈ニ及ヒ尙其以外ニモ隱險ナキヲ保シ難シ故ニ船舶ハ該岬ヨリ充分遠サカリテ航スルヲ善シトス
強西風アル時ハ津輕海峽ニ高浪起リ白神岬附近最大ナルモ短距離ノ間ニ止マルヲ以テ航行ニハ毫モ危險ナシト云フ

白神岬燈臺

白神岬端ノ一岩上ニ設ク○鐵造六角形黑白橫線○第二等回轉紅白交閃○明弧ハ南八〇度西ヨリ南七三度東マテチ照シ四十秒時毎ニ一閃光ヲ發ス○燈高ハ高潮面上二二〇呎晴天光達十七里

霧中信號

霧雪又ハ冥濛ナル天候ニハ一分時毎ニ霧笛ヲ吹鳴ス其吹鳴時間ハ四秒ニシテ靜穩ノ日ニハ其聲約四里ニ達ス○本機械ニ故障アル時ハ豫備小形霧笛ヲ用ヒ五分時ヲ隔テ、毎十分時ノ間一分時毎ニ一回宛吹鳴ス

福島錨地 海圖第一〇號ヲ看ヨ

白神岬ト矢越岬トニ由テ成レル一大開灣ノ灣首ニアル福島村沖ニアリ○偏南風アルキハ風潮相闘ヒ疊浪ヲ送り込ムヲ以テ深入シテ陸岸ニ近ツカサルヲ可トス最好ノ錨地ハ暴風信號標ヲ西方約一里ニ望ミ水深七尋乃至二十一尋沙底ノ處ニアリ○福島村ノ南西方約二里吉岡村附近ニモ一錨地アレヒ小船ノ避難地ニ過キス

此地及函館江差間ニ汽船ノ交通アリ

矢越岬

白神岬ノ北東イ東十二里ニアル一高石崖角ニシテ附近水深ク接航スルモ危

險ナシ○該岬ハ其北東約一里小谷石村ノ北東端ヨリ二鏈半擴延セル三岩アルヲ以テ識別シ易シ○此三岩ハ小谷石磯ト稱シ其最外岩ハ圓錐形ニシテ高さ七十呎

矢越岬ヨリ西方黒岩村ニ至ル約六里間ノ海岸ハ險崖陡界ニシテ上陸スルヲ能ハス

海岸

矢越岬ヨリ海岸ハ約十里七鏈ノ間北方ニ走リテ札ツツカ村ニ至リ次テ東方ニ曲走スルヲ約二里六鏈ニシテ更木岬ニ至リ更ニ北東方ニ曲走スルヲ約四里三鏈ニシテ葛登支岬ニ至ル○此海岸中矢越岬ヨリ更木岬マテハ沙濱ニシテ札村附近水深五尋半ノ地ニ錨地アリ更木岬ヨリ葛登支岬マテハ石濱ニシテ附近水深二尋乃至四尋半

葛登支岬

更木岬ヨリ北東約四里三鏈ニアリ函館半島ノ尾花岬ト東西相對シテ廣サ四

里半灣入五里ノ函館灣ヲ成ス此岬ヲ南西方ヨリ望ム時ハ其上部黒色ヲ呈シ頗顯著ナリ

葛登支岬燈臺

葛登支岬上ニ設ク○木鐵交互八角形白塗○第三等白色明暗燈○明弧ハ南四七度西ヨリ北及西ヲ經テ北五七度東マテヲ照シ二十秒時毎ニ一閃光ヲ發ス○燈高ハ高潮面上二三七呎晴天光達十七里

霧中信號

該燈臺ノ西方約十一碼ノ處ニ建設シタル臺上ニ霧鐘ヲ設ケ霧雪或冥濛ノ天氣ニハ一分時毎ニ六回宛ノ割合ヲ以テ打鳴ス○霧鐘臺ハ木造四角形白塗ニシテ基礎ヨリ頂上マテ高サ二十七呎

函館港 海圖第六號ヲ看ヨ

函館港ハ前記函館灣ノ南東隅ニアリテ水深正シク錨搔キ善ク且保障完全ニシテ北洲第一ノ良港ナリ唯其缺點ハ冬期ノ降雪ト五月至八月ノ濃霧アルノ

ミ

該港ノ西側ヲ擁スル地ハ低キ沙頸地ニ由テ北洲ノ本陸ト連續セル高半島即チ函館半島ニシテ其中央ヨリ稍北ニ二山アリ一チ藥師山ト曰ヒ高サ一、一四二呎、一チ七面山ト曰フ高サ八六五呎○函館市街ハ該半島北面斜坡ノ麓ニアリ人口七萬八百餘、市街繁盛港内常ニ内外ノ賈船輻輳シ海運ノ利便本邦ニ冠タリ○市街ノ北方一里半ニ龜田川アリ水淺クシテ高潮ノ外ハ上陸スルニ不便ナリ

辨天埼

函館半島ノ北端ニシテ埼頭ニ五角形ノ砲臺アリ辨天埼臺場ト曰フ○該埼ヨリ一淺嘴北方ヘ一里擴延ス其外端上ノ水深四尋近頃此淺嘴ヲ利用シ埋築地ヲ造リ其内灣ヲ浚深シ修築ノ計畫工事進行中ナリ

燈船

前記淺嘴ノ外端ヨリ北方約一鏈半水深七尋半ノ處ニ碇置ス○木造紅塗ニシ

テ二檣ヲ有シ前檣上ニ紅球ヲ掲ク○燈光ハ不動紅色ニシテ全度ヲ照ス○燈
高ハ高潮面上三十六呎晴天光達十里

霧中信號

溟濛或濃霧ノ天氣ニハ該燈船内ニ於テ五分時ヲ超ヘサル間ニ五回霧鐘ヲ連

打ス

浮標

前記淺嘴ノ北東界附近水深五尋ノ處即チ燈船ノ南チ東チ東五鏈ニ木造方錐
形高サ十四呎ノ白色浮標アリ○喫水十八呎未滿ノ船ハ此浮標ト燈船トノ間
ヲ通過シ得ヘシ

潮

函館港ニ於テハ朔望高潮三時三十七分○大潮升三呎半、小潮差一呎

針路法

函館港ニ入ラント欲スル船舶ハ函館半島西側ノ西方約半里ノ處ヨリ北方駒

○第二四四六項水路告示第九六八號明治三十一年八月十一日

海軍海圖第六號日本水路誌第五卷九頁ニ關係ス

北洲南岸 函館港

測候旗竿及烟突ノ移徙及繫船浮標ノ増設

明治三十一年年七月加藤龍田航海長ノ實驗報告ニ據レハ函館港測候旗竿及烟突ハ既版ノ
圖誌ニ示セル位置ニ在ラス現今ノ位置左ノ如シ

測候旗竿ヨリ

- 燈船 北西ノ西距離一里八¹/₂鏈
- 舊位置ヨリ南チ東チ東距離四分三鏈
- 六八五呎山頂 南西ノ西

烟突ヨリ

- 燈船 北西ノ北距離一里九¹/₂鏈
- 舊位置ヨリ南チ西チ西距離一¹/₂鏈
- 六八五呎山頂 南西ノ西

又海圖第六號ニ示セル繫船浮標ノ外尙ニ箇ノ同浮標アリ其位置左ノ如シ

北浮標ヨリ

- 燈船 北々西チ西距離一里¹/₂鏈
- 暴風標 西チ南ノ南
- 燈船 北々西チ西距離一里四鏈半
- 暴風標 西チ北

又辨天臺場ノ旗竿ハ現今存在セス

嶽ニ向テ進航シ然後距離約二鏈ニテ燈船ノ北側ヲ遶リ夫ヨリ市街北東端ノ顯著ナル烟突ニ向テ直進シ浮標ヲ右舷正横ニ見ルニ至ラハ少シク南方ニ轉シ水深六尋乃至八尋ノ地ニ於テ便宜投錨スヘシ但辨天埼ヨリ北方ニ延伸スル所ノ淺灘ヲ避ケン爲メ燈船ヲ北西ニ北ヨリ少シク西方ニ保視スヘク注意スヘシ

夜間入港セントスル時ハ燈船ヲ北東^{三ノ}北ニ望ミテ(決シテ此方向ヨリ北ニ望マサルヘク注意スヘシ)向進スヘシ而シテ前記ノ如ク其北側ヲ遶リ便宜ノ地ニ投錨スヘシ

此港ニ達スルノ前ニ風風キ進ムト能ハサル時ハ函館灣内水深十尋乃至二十五尋ノ處ハ好錨地トシテ用ユヘシ

春季中該港ニ於テハ暴風ノ俄然吹發スルコアリ

錨地

港首ノ濱ヨリ半里少許ヲ隔テ水深五尋半ノ處ニ於テ双錨泊スルヲ得此處泥

底ニシテ錨搔キ善シ然レモ是ヨリ淺キ所ハ礫底ニシテ錨搔キ宜シカラス
凡ソ船舶ハ燈船ヲ北ノ東ヨリ東及南ヲ經テ南西ニ望ムノ方位間ニ於テ燈船
ヨリ五鏈以内ニ投錨スルヲ禁セラル此境界ノ東方ハ何レノ場所ニ投錨スル
モ妨ケナシ蓋シ碇泊船ノ爲メニ燈船ノ光ヲ掩ハル、ヲ防クカ爲メナリ

官衙

區役所、警察署、測候所、裁判所、稅關、船舶司檢所、郵便電信局、燈臺事務所、病院、
各國領事館等アリ

造船所

造船所五ヶ所アリ主トシテ小形ノ木造汽船及帆船ヲ製造ス尙此他舊辨天砲
臺跡ニ船渠及造船所設置ノ計畫アリ

水及水船

此地素ト用水ニ乏シカリシカ明治二十三年水道工事落成シ船舶用給水管ヲ
三ヶ所ニ置キ且水船ノ設備十分ナルカ故ニ船舶供給ノ用水實ニ充分ナリ○

水船ハ其數十一隻積量合計三百三十九噸其一噸ノ價約三十錢

石炭

石炭ハ北海道産ニシテ汽船供給ニハ常ニ欠乏ヲ告ルヲナク其價一噸七八圓
内外ナリ

供給品

諸物品ヲ辨シ得ヘシ

海路交通

函館ヲ基點トスル定期航海線ハ根室直航線ニシテ汽船一隻ヲ以テ不斷兩港
間ヲ往復ス但根室近海氷結中ハ航海ヲ中止ス
函館ニ寄航スル定期線ハ第一、東廻神戸、小樽線第二、西廻神戸、小樽線、第三、
室蘭、青森線、第四、新潟、浦鹽線等トス○此他小汽船ノ不定期線ニ至テハ其數
甚多ク殆ト枚舉ニ遑アラス凡ソ北海方面ニ往來スル船舶ニシテ此地ニ寄航
セサルモノナシト云フ

最近一ケ年間に入港シタル汽船ハ日本郵船會社ニ屬スルモノ、ミニテ千百十八隻噸數合計百八萬五千六百四十三噸又明治二十八年入港ノ外國船ハ汽船十八隻噸數二萬三千六百七十九噸帆船五十四隻噸數一萬三千四百一十一噸
 海底電線
 函館半島頸地ノ東側大森濱ト陸奥下北郡佐井村トノ間ニ二條及東津輕郡平館村トノ間ニ一條ノ海底電線アリ兩岸ニ一陸標ト二浮標トヲ置キテ之ヲ標示ス
 天候及氣候
 左ノ檢測ハ函館測候所^{海面上}ニ於テ施シタル十二年間ノ平均ニ係ル但風向ハ英誌ヨリ取ル

流 行 風 方 向
W., N. W., N.
N., N. W.
N., W., N. W.
W., N. W., S. W., E.
E., W., N. W., calm.
E., S. E., calm.
S. E., E., S., calm.
E., S. E., calm.
E., S. E., N., calm.
N., W., N. W.
W., N. W., N.
W., N. W., N.

月 次	晴 雨 計 平 均	寒 暖 計 平均(華氏)	雨 雪 ノ 日 數
一 月	29.95	26.42	18.4
二 月	29.98	27.86	16.1
三 月	29.96	34.16	15.6
四 月	29.95	42.98	11.5
五 月	29.87	50.36	12.1
六 月	29.82	57.74	13.2
七 月	29.81	66.56	11.9
八 月	29.83	70.16	12.2
九 月	29.91	64.22	16.2
十 月	30.01	52.34	13.5
十一 月	29.99	41.36	17.1
十二 月	29.92	32.18	20.0
年	29.92	47.12	177.8

風ハ冬春二季ニ於テハ北至西ノ風多ク夏季ハ東方ノ風多ク秋季ハ西風多シ然レモ初秋九月頃ハ風向變轉期ニシテ一定セス
 霧ハ五月至十月マテニ起リ六月七月ヲ最多トス○降雨ハ概テ東風ニ伴ヒ其量九月最多ニシテ七月之ニ亞ク

雪ハ十一月ヨリ翌年四月マテ降り積雪ハ三呎乃至四呎ヲ極トス○濃密ナル風雪ノ航海ニ妨害ヲナスハ一月二月ヲ最トス
衛生

函館ハ北海道ニ普通ナル水腫病ノ外風土病ト稱スヘキモノナシ殊ニ明治二十三年新ニ水道ヲ敷設セシ以來ハ傳染病流行病ノ如キ大ニ其數ヲ減シタリト云フ然レモ惡疾ノ輸入常ニ絶エサルヲ以テ純然タル健康地ト稱シ難シ
暴風標

高砂町ニ暴風標アリ

海岸

函館頭ヨリ海岸東方ニ走ルヲ約十二里ニシテ汐首岬ニ至ル而シテ該岬ノ西方約七里間ノ海岸ハ高サ二三三百呎ノ一高地ヲ成ス

汐首岬

函館頭ノ東方約十二里ニアリ○該岬ハ陡界ニシテ北東海流ハ海峽ノ中央ヨ

リモ該岬へ接近ノ處却テ強烈ナルフアリ○該岬ノ頂ハ高サ一、〇二三呎

汐首岬燈臺

岬上ニ設ク○鐵造圓形白塗○不動白色○明弧ハ西ノ北^{1/4}北ヨリ北ヲ經テ東ノ南^{1/4}南ニ至ル○燈光ハ海面上ニ一五〇呎晴天光達十七里

霧中信號

汐首岬ニ蒸氣霧笛ヲ設ケ霧雪或冥濛ナル天候ニハ一分時毎ニ之ヲ吹鳴ス其吹鳴時間ハ六秒ニシテ靜穩ナル天候ニハ其音響約四里ニ達ス

ムイノ島

汐首岬ノ東方三里海岸ニ接シテ位ス其高サ一八七呎○此島至近ノ海岸ハ高ク且險崖ナルモ其東方一里ニ危險ナル一低角アリ又西方二^{1/4}里ニ尻岸内ト稱スル險惡ノ角アリ此角ハ低ク且險礁アリテニ鏈擴延ス

惠山岬

陡險ナル高角ノ東端ニシテ津輕海峽東口ノ北角ヲ成シ其背後ニハ幾多ノ顯

著ナル圓頂山アリ○惠山岬ハ高サ約六〇〇呎ノ險崖ナルモ其直後ニ聳ユル火山ハ高サ一、二二〇呎ニシテ山巔時々淡雲ヲ帯ヒ而モ其西側ノ洞穴ヨリハ絶エス蒸氣ヲ噴出ス然レモ其他ニハ活火山ノ狀ヲ呈セス又該西側ニハ硫黃ノ斑點アリテ遠ク望ム時ハ宛モ白雪ノ如シ

惠山岬燈臺

岬上ニ設ク○鐵造六角形白塗○第二等回轉紅白交閃○明弧ハ南一四度東ヨリ西ヲ經テ北二〇度西マテヲ照シ十五秒時毎ニ一閃光ヲ發ス○燈高ハ海面上一四四呎晴天光達十七里

檣法華灣

惠山岬ノ北西二里半ニアリ好錨地ニシテ能ク偏西風ヲ遮障ス故ニ偏西颯ノ時西方ニ赴カント欲スル船舶ノ爲メニハ最必要ナル灣ナリ○濃霧四塞シテ岬角山峯俱ニ隠ル、時ニ當リ該灣近傍ノ火山ヨリ降下スル硫黃ノ臭氣最遠隔ノ地マテ達スルコトアリ

古部灣

惠山岬ノ北西約五里ニアル一小灣ナリ○該灣ノ南面ヲ遮障スル一低角上ニ三座ノ圓錐山アリテ能ク該灣ノ位置ヲ標示ス○該灣近傍ノ陸地ハ高ク且甚險ニシテ灣首ニ一高圓錐山アリ

錨地

該灣内水深四尋半ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ底質泥沙ニシテ錨搔キ善シ但北西ヨリ北ヲ經テ東ニ至ル間ノ風アル時ハ強濤アリ

潮

潮升二呎乃至三呎

膽振灣

砂岬ヲ西角トシキウ岬ヲ北角トナシ其間ニ灣入スル一大灣ニシテ灣内ニ三座ノ火山アリ故ニ西洋人之ヲ火山灣ト稱ス○灣ノ中部ハ水深五十尋ニシテ兩岸附近ハ漸ク淺シ

海底電線

室蘭字 ポンモイト 砂岬トノ間ニ海底電線アリ

森泊地 海圖第一三八號ヲ看ヨ

膽振灣口ノ南岸ニ位ス距濱約二鏈水深六尋ノ處ニ錨地アリ強力ノ偏東風ヲ除ク外ノ風ヲ遮屏ス○森村ノ前面ニ土船ノ避泊スヘキ防波堤アリ

森村ニ暴風標アリ

鷺木村

森港ノ西方約五里ニアリ膽振灣岸中ノ最大村ニシテ險崖ノ頂ニ建ケ人家約百戸及數堂宇アリ○此地ヨリ駒ヶ嶽ヲ望メハ巍然タル形狀ヲ呈ス○此地ニ於テハ各其季節ニ應シテ鮭、鱒、海鼠及鮪魚ヲ得ヘシ

遊樂部

鷺木村ノ北西約十四里ニアル「アイノ」人ノ大部落ナリ○此村ノ南東ニ山越内村アリ山越内ノ北一里ノ處即チ海岸ヨリ約二鏈半許ニアル小谷中ニ製鐵

○第二四五七項(水路告示第九七二號明治三十一年九月一日)

海軍海圖第九三號第一三八號日本水路誌第五卷一八頁ニ關係ス

北洲南岸 膽振灣

海底電線ノ沉布

遞信省告示第二一五號ニ據レハ今般北洲南岸室蘭字 ポンモイト 其對岸砂岬トノ間ニ海底電線一條ヲ増設セリ其新線路及在來線路ハ明治三十一年八月二十九日官報記載ノ圖面ヲ參照スヘシ

所アリ又此沿岸數里ノ間ハ多量ノ鐵砂ヲ産ス

遊樂部谷ニハ銀山及鉛山アリ又山越内近傍ニハ石腦油ノ湧泉アリ

長萬部

遊樂部ノ北方約十五里ナル一河ノ右岸ニアル村ニシテ民家約四十戸及
イノ一ノ人ノ草舎二三アリ長萬部村ヨリ壽都及岩内ニ通スルノ道路アリ○該
村ノ北東ニ後方羊蹄山アリ高サ六、二六三呎秀麗幾ト富士山ノ觀ヲ呈シ頗
顯著ナリ

海岸

長萬部ヨリ北東方約十一里禮文華ニ至ル海岸ハ高ク且多岩ニシテ美麗ナル
險崖尖岩及洞岩ヨリ成ル

禮文華

一小灣ノ濱ニアル小村ナリ○禮文華東方ノ海岸ハ虻田村ノ一小灣ヲ除ク外
ハ總テ高山脈ノ環繞セル高キ多岩岸ナリ

長流川

有珠岳ノ南東側ナル山嶺間ノ深谷ヨリ流レ來ル河ナリ○該河ノ東側ニ近ク一高山脈アリ其山坡ノ下部ニハ樅樹疎立ス而シテ海ニ近キ處ニハ一高臺地アリ○尙此他ニ是等ノ山嶺ヨリ流下セル川流アレモ皆硫黃ノ爲メニ變色ス長流谷ニハ樹木疎立ス而シテ此邊ヨリ西方虻田村ニ向ヒ耕作地處々ニ點在シ粟、馬鈴薯、蕪菁及他ノ野菜ヲ生ス

室蘭燈臺

大黒島上ニ設置ス○木造六角形白塗中央黒色横線○不動白色○明弧ハ北四度西ヨリ北六〇度西マテヲ照シ内南四五度東ヨリ南三〇度東マテハ紅光ヲ以テ北西方ノ暗礁ヲ示ス○燈高ハ海面上二三四呎晴天光達六里

大根礁

室蘭燈臺ヨリ北西^北北七鏈ノ處即チ港口ノ殆ト中央ニ横タハリ礁上ノ水深三尋半

室蘭港

海圖第一三八號ヲ看ヨ

膽振灣口ノ北側ニアリ夏期偏南風ノ時ハ極メテ安全ナル泊地ナリト雖港口北西ニ開クヲ以テ冬期北西風ノ強吹スル時ハ港首ニ近ク碇泊シ得ヘキ小船ノ外安泊シ難シ○港口ノ濶サハ大黒島ト北岸トノ間一里半、大黒島トエニルム埼トノ間四鏈ニシテ兩口共ニ航通シ得ヘシ

室蘭市街ハ港ノ南西岸ニ沿テ排列シ人口三千九百八十四、郡役所、警察署、郵便電信局、公立病院等アリ大概日用品ヲ辨シ得ヘシ

該港ノ北方約十一里ニ有珠岳アリ又該港ニ近ク三奇峯(高サ一、八〇〇呎乃至二、〇〇〇呎)ヲ有スル一山脈アリテ能ク該港ノ位置ヲ指示ス○有珠岳ハ峻峻ナル高山(三、四二〇呎)ニシテ山嶺三峯ニ分レ内二峯ハ火烟ヲ吐ク

該港外側ノ海岸ハ陡界ニシテ諸岩ニ接シテ深水アリ但港口ノ南角タルエンルム埼ヨリ西方ヘ三鏈半ノ間ハ淺水擴延ス

繫船浮標

港内三箇ノ繫船浮標アリ二箇ハ炭礦會社汽船用ニシテ一箇ハ郵船會社船用トス

埠頭

現在使用ノ棧橋三箇アリ其一ハ港ノ西側ナル市街ノ北端近傍ニアリ西方ナル高陸ノ遮護ヲ受ルカ故ニ極メテ安穩ナリ他ノ一箇ハ港首ナル濱町ノ海岸ニアリ貨物ノ揚卸ヲ主トシ又他ノ一箇ハ港ノ東側ナルエトスケレップ角ニアリ北海道鐵道會社ノ所有ニシテ石炭ノ搭載ニ専用ス然レモ後ノ二者共ニ低潮ニハ小舟ヲモ近ツケ難シ○目下炭礦鐵道會社ハ港首ニ廣大ノ埋立ヲナシ延長約千八百呎ノ棧橋ヲ築キ大汽船ノ横着ケニ便スルノ計畫ヲナシ現ニ着手中ナリ

石炭

石炭ハ鐵道ニ依リ夕張及幌内ヨリ輸送シ來ルモノニシテエトスケレップニ廣大ナル炭庫及貯炭場アリ○其積入方ハ鐵道ニテ棧橋ニ運ヒ夫ヨリ舩船ニ

移シ更ニ之ヲ汽船ニ移スニアリ而シテ一日ノ石炭移載力ハ最大限千五百噸ナリ

淡水

此地給水多量ヲラス船舶用汲水所ハ公設棧橋附近ニ一ヶ所アルノミ一晝夜ニ約二十噸ヲ得ヘシ

交通

室蘭ヨリ函館ヲ經テ青森ニ達スル定期汽船アリ毎夜一回室蘭ヲ發ス鐵道ハエトスケレップ停車場ヲ基點トシテ南海岸ニ沿ヒ東走シ苫小牧ヨリ折レテ札幌鐵道ニ連絡ス

暴風標

公設棧橋ノ南方ナル高丘上ニ在リ

天候及氣候

左ノ檢測ハ室蘭燈臺ニ於テ施シタル五年間ノ平均ニ係ル

○第二四〇五項(水路告示第九五一號明治三十一年六月十一日)

海軍海圖第一三八號日本水路誌第五卷二二頁ニ關係ス

北洲南岸 室蘭港

繫船浮標ノ増設等

明治三十一年五月三十日加治八重山航海長ノ報道ニ據レハ室蘭港内ニ一繫船浮標ノ増設アリ其位置左ノ如シ酒井八重山艦長通報

該浮標ヨリ

スツツ、崎九十九呎頂 北西^ノ西

測量山六六二呎山頂

南西^ノ西^ノ西距離九^ノ鏈

又ボロモイノ大樹ハ既ニ伐除シアリ

月次	晴雨計 平均	寒暖計 平均(華氏)	雨雪ノ日數	流行風 方向
一月	29.67	26.4	11	W., N.W., E.
二月	29.79	27.3	11	W., E., N.W.
三月	29.80	31.8	10	W., E., N.W.
四月	29.81	41.0	7	E., W., N.W.
五月	29.77	47.8	10	E., W., N.W.
六月	29.69	57.9	9	E., W., N.W.
七月	29.66	64.0	11	E., W., N.W.
八月	29.70	70.0	12	E., W., N.W.
九月	29.83	64.4	12	E., N.W., W.
十月	29.96	54.1	11	N.W., E., W.
十一月	29.83	44.4	13	W., N.W., E.
十二月	29.74	31.8	11	W., N.W., E.

該港ニ於テハ毎年九月中旬ヨリ翌年三月下旬マテハ北西風強吹シ港内波浪高起スルヲ常トス○霜ハ十月下旬ヨリ翌年初旬ニ至リ雪ハ十一月初旬ヨリ

翌年四月初旬ニ至ル○降雨多キハ九、十ノ兩月ニシテ氣候ノ不順ナルハ四月ナリ○海水ハ結氷スルコトナシ

錨地

港内水深三尋乃至五尋ノ間ニ於テ便宜投錨スルヲ得ヘシ

潮

朔望高潮三時三十一分○大潮升六呎、小潮升三呎

針路法

室蘭港ニ入ラント欲スル船舶ハ室蘭燈臺ヲ北東ヨリ東北東ニ至ル間ニ望ミテ進航シ而シテ該島ノ北方距離二鏈以外ノ處ヲ通過スヘシ○已ニ該島ヲ南ニ望ムノ地ニ到ラハ針ヲ東ヲ南ニ變シテ港首ノ險崖角ヲ南ヲ東ニ見ルマテ航進シ然後該險崖角ヲ指シテ錨地ニ向フヘシ

海岸

ナキウ岬ヨリ海岸ハ東北東ニ走ルコト約三十五里ニシテ勇拂村ニ至リ次テ南

東方ニ走ルヲ約八十里ニシテ襟裳岬ニ至ル○勇拂村ハ勇拂川口ニアリ其區域東方ハ佐留太西方ハ苫小牧ノ村驛ニ接シ又内地ハ石狩川ノ上流ニ至ルマテ擴延シ往時ハ此地方重要ナル一大村ナリキ其主ナル産物ヲ鮭、鹿皮及鹿角トス○此村ノ西方十二里ニ苫小牧火山アリ現今消熄ス
室蘭ヨリ其東方約十里幌別ニ至ル迄ハ樅樹鬱蒼タル諸山相連リ溪谷其間ヲ貫通シ地勢總テ破壞分裂ノ觀ヲ呈シ幌別ヨリ勇拂ニ至ルマテハ土地平坦ニシテ沼地多ク且二三ノ牧地アリ

浦川泊地 海圖第一三八號ヲ看

襟裳岬ノ北西約三十里ニアリ露開セル泊地ナレモ其南東面ハ濱ヨリ若干距離擴延セル礁脈ニ由テ擁セラレ○該泊地北方ノ濱ヨリモ亦礁脈及岩灘擴延ス故ニ丘陵ノ麓ニ於ル一沙角上ノ村落附近ニ投錨セント欲スル船舶ハ大警戒ヲ要ス

浦川燈臺

浦川泊地ノ東側ニ設ク○木造四角形白塗中央黑色橫線○不動白色○明弧ハ北四〇度西ヨリ北及東ヲ經テ南六七度東ニ至ル○燈高ハ海面上二二八呎晴天光達六里

幌泉泊地

襟裳岬ノ北西約七里即チ南東方歌別埼ト北西方一陸嘴トニ由テ成レル濶サ七里ノ灣岸中ニアリ○岸勢ハ丘陵起伏シ其背後ニハ直ニ高山マガサ(三千呎以上)聳立シ其前面ハ概テ沙濱ナレモ距離約三鏈間ハ岩礁廣布ス但該灣岸ノ中央半鏈ノ間ハ礁脈劈開シ沙底ノ地トナル其兩側ニ杭柱ヲ并列シテ上陸所トス
歌別埼ハ高山ノ一脚南西ニ突出シテ之ヲ成ス其埼端ヨリ南西方一里ノ間岩礁擴延シ甚危險ナリ
水深ハ距離一里ノ處七尋ニシテ夫ヨリ漸加シテ二里ニ至リ十五尋(沙底)トナル然レモ距離一里以内ハ全面岩底ナルヲ以テ近ツクヘカラス

錨地

歌別埼ヲ南東ニ望ミ水深七尋沙底ノ處ニアリ○此錨地ハ東至北ノ風浪ニハ安全ナリ又西風ニハ波浪濱岸ト平行スルヲ以テ其勢大ナラス然レモ偏南西風ノ時ハ長濤大ニシテ船体ノ動搖ヲ免レス而シテ其風力大ナルキハ錨泊ニ堪ヘスト云フ

針路法

此泊地ニ到ラント欲スル船舶ハ歌別埼ヨリ斗出セル礁脈ヲ避ケン爲メ幌泉燈臺ヲ北東千東ニ望ミテ漸進シ前記錨地ニ投錨スヘシ供給品

諸品ヲ辨スヘシ○鱒、鮭ハ多量ニシテ佳味ナリ

幌泉燈臺

幌泉ニ設置ス○木造四角形白塗○不動紅色○明弧ハ北一一度西ヨリ北及東ヲ經テ南五一度東ニ至ル○燈高ハ海面上七十二呎晴天光達六里

襟裳岬

北緯四一度五六分東經一四三度一六分ニ位スル多岩ノ斷崖角(高サ約八十呎)ニシテ内地ノ高山脈ヨリ伸出スル臺形地ノ南端タリ○該岬ニ接シテ顯著ナル尖岩(高サ約二十呎)散在シ且水面上ニ露出スルヲ十呎若クハ十五呎ナル陡界ノ岩礁脈アリテ南東へ約六鏈半擴延ス○該岬端接近ノ處ハ水深十一尋ニシテ前記岩礁脈ノ南西界ニ沿ヘル處ハ六尋及八尋ナルモ此水深漸次増加シ該岬ヲ距ル一里ノ處ニ到レハ二十尋トナル○該岬東側ノ尾越村及西側ノ油駒村濱邊ニ上陸所アリ油駒ノ方較便ナルモ共ニ好上陸所ニアラス該岬ノ背後ハ地勢漸次隆起シテ高山ニ達シ更ニ内地七里ニ至テ高サ二、五○○呎ノ猿留山ニ達ス此山遠望甚著明ナリ

襟裳岬燈臺

岬上ニ設置ス○鐵造圓形白塗○第一等回轉白色○明弧ハ南一六度西ヨリ北

ヲ經テ南四四度東マテヲ照シ半分時毎ニ一閃光ヲ發ス○燈高ハ海面上二三
 三呎晴天光達二十里
 霧笛

該燈臺ニ蒸氣霧笛一箇ヲ設ケ霧雪又ハ冥濛ナル天候ニハ二十秒時毎ニ七秒
 間之ヲ吹鳴ス又別ニ壓搾空氣仕掛ノ霧笛ヲ備ヘ置キ蒸氣霧笛ヲ使用シ能ハ
 サルキ之ヲ代用シ二十秒時毎ニ六秒間之ヲ吹鳴ス
 天候及氣候

左ノ檢測ハ襟裳測候所ニ於テ施シタル十一年間ノ平均ニ係ル

雨雪ノ日數	流行風 方向
13	W., N.E., N.W.
10	W., N.E., E.
12	W., E., N.E.
10	W., E., N.E.
12	W., E., N.E.
13	W., E., N.E.
12	W., E., N.E.
12	W., E., N.E.
14	W., E., N.E.
13	W., E., N.E.
17	W., E., N.E.
16	W., N.E., W.N.W.

月次	晴雨計 平均	寒暖計 平均(華氏)
一月	29.87	26.2
二月	29.92	26.9
三月	29.93	30.8
四月	29.93	38.7
五月	29.89	45.0
六月	29.83	51.8
七月	29.83	59.9
八月	29.85	65.5
九月	29.91	62.6
十月	30.00	53.8
十一月	29.97	43.3
十二月	29.87	33.4

疑灘

襟裳岬ヨリ西千南十八里ノ處ニ一箇ノ五尋灘アリト云フ然レモ其有無未タ
 詳ナラス

海岸

襟裳岬ヨリ釧路ニ至ル約八十里間ノ海岸ハ約北東ニ走り其間一ノ灣澳タモ
 ナシ○偏西風ノ時ハ和船ハ襟裳岬ノ稍北ニ碇泊ス

海流

此一帶ノ彎岸ニ於テハ海流時トシテ西方ニ微流スルヲ見ル
暗礁

此海岸中十勝川口近傍ニ昆布刈瀬ト稱スル一暗礁アリ距岸約一里半ノ處ニ
位シ低潮ニ約二呎干出シ沿岸航船ニハ甚危険ナリ○該暗岩ト陸岸トノ間ハ
幅約半鏈ノ淺灘連續ス

釧路泊地 海圖第一五九號ヲ看ム

襟裳岬ノ北東八十里ノ處ニアリテ南西ニ面スル泊地ナリ○該泊地ノ南角前
面ニシント礁及シント瀬ノ二礁脈アリテ沖合ヨリ來ル波浪ヲ碎クヲ以テ偏
北風ニハ稍穩泊スルヲ得ヘシ然レモ強風アル時ハ猛濤礁脈ヲ超ヘテ泊地ヲ
襲フヲ以テ斯ル場合ニハ安全ノ錨地ニアラス
此地ハ硫黃及石炭ヲ産シ現今ハ特別輸出港タリ○釧路市街ハ海岸ニ沿フテ
排列シ商賈多ク函館ト時々汽船ノ往復アリテ日用品ニ不自由ヲ告ルコトナシ

○郡役所、警察署、裁判所、郵便電信局、税關等アリテ頗繁榮ナリ○市街ノ北方
ニ釧路川アリ○米町ニ暴風標アリ

釧路燈臺

釧路埼(シント鼻)ニ設置ス○木造八角形黑白横線○第六等回轉白色○明弧
ハ北五六度西ヨリ南一六度東ニ至ル○燈高ハ海面上ニ一四五呎晴天光達十四
里

シント礁及シント瀬

シント礁ハ該泊地ノ南角前面距岸約三鏈ノ處ニ横タハリ南東、北西ノ長サ
約四鏈幅二鏈礁上常ニ破浪アルヲ以テ認メ易シ○シント瀬ハ釧路燈臺ノ正
西ニ位シシント礁ト殆ト相連ナレル暗礁ニシテ其脈延ヒテ距岸五¹/₂鏈ニ及
ブ

錨地

該燈臺ヲ南東³/₄南、郡役所ヲ東⁷/₈南ニ望ム處ハ錨地ニ適ス其水深四尋半ニシ

テ泥底ナリ

供給品

石炭、魚類、牛、鶏、蔬菜等ヲ得ヘシ

潮

朔望高潮四時十二分○大潮升五呎、小潮升三呎

針路法

該泊地近傍ハ廣漠タル原野ニシテ一ノ目的トスヘキ陸標ナシ然レモ其左右ニハ平坦ナル山脈相連ナルヲ以テ遠ク其平低ナル地ヲ望ミテ漸進シ釧路燈臺ヲ望ムヲ得ハ宜クシレト礁及瀬ヲ避ケテ前記錨地ニ到ルヘシ

警戒

釧路、厚岸間ニ於テ流水ニ逢フノ船舶ハ釧路泊地ニ入リテ其危難ヲ避クルヲアルモ若シ風向南ニ變シ外洋ノ氷塊一時ニ襲來スルキハ安全ヲ保ツコト能ハス嘗テ惠山丸、雷電丸ノ二汽船ハ此氷塊ノ爲メニ粉碎セラレタリ

海岸

釧路ヨリ東方厚岸ニ至ル約十八里ノ間ハ概テ沙濱又ハ礫濱ニシテ之ニ沿ヒ平坦ナル山脈連亘ス而シテ距岸二三鏈ノ地ハ多岩ナレモ其以外一里ノ處水深十五尋ニシテ夫ヨリ漸次増加シ距岸三里ニ至テ三十五尋トナル獨リ桂戀ト昆布森村トノ間ハ海岸最南出シ暗礁モ亦距岸九鏈ニ及フ

厚岸灣

海圖第一五九號ヲ看ヨ

釧路ノ東方二十里ニアル一大灣ニシテ強キ南風アル時ハ波濤大ナルモ其他ニ在テハ最良ノ避泊地ナリ○近傍ノ地勢ハ濱際ヨリ二三百呎マテ急升シ直ニ臺形ヲナシ概テ樹木繁茂ス○晴天ノ時此灣ニ近ツク時ハ北西ニ當テ二座ノ顯著ナル高山ヲ望ミ得ヘク其東山ハ斷頭圓錐形西山ハ多峯ニシテ其一峯ハ西端ニ孤立ス○知床岬南西ノ高山脈モ亦北方ニ當テ見ルヲ得ヘシ○其他大黒島ノ東北東約七里半ニアル尖頂岩(壁岩)モ東方ヨリ該灣ニ近ツク時ノ好目標ナリ

厚岸市街ハ灣首ニアル鹹湖口ノ南岸ニアリ戸數約五百戸長役場、警察署、郵便電信局、公立病院、旅店、湯屋等アリ

大黒島

厚岸灣口ノ東側ニ孤立ス○該島ハ高サ約三七〇呎四周峻壁多岩ニシテ其南端ハ尖峯ヲ成シ何レノ方向ヨリ望ムモ甚顯著ナリ○該島ノ南角及西角ヨリ殆ト二鏈半岩礁擴延ス

該島ト其北方陸岸ノ末廣埼トノ間ハ無數ノ隱險相連ナリ其中央ニ小島ト唱フル一小嶼アリ○小島ハ磐石ヨリ成レル高サ九十一呎ノ小嶼ニシテ是ト大黒島トノ間ハ破浪起リ小舟モ通行ニ困難ナリ

厚岸燈臺

大黒島ノ南端上ニ設置ス○木造六角形白塗○第五等不動白色○明弧ハ南七四度西ヨリ西及北ヲ經テ南一六度東ニ至ル○燈高ハ海面上三六四呎晴天光達十里

○第二四四九項(水路告示第九六九號明治三十一年八月十九日)

暴風標ノ建設

文部省告示第四二號明治三十一年八月五日官報及第四四號明治三十一年八月十五日官報ニ據レハ今般左ノ地ニ暴風標ヲ建設セリ

地名	位置	實施年月	關係圖誌
羽後 由利郡 厚岸	汐越	明治三十一年八月十日	海軍海圖第一四四號
釧路 厚岸	灣月町	明治三十一年九月一日	海軍海圖第一五九號日本水路誌第五卷三六頁

尻羽埼(一名仙鳳趾鼻)

厚岸灣口ノ西角ヲ成セル崎嶇タル懸崖(高サ二一八呎)ニシテ其南側ニ接シ帆掛岩ト唱フル一岩アリ東西ヨリ望ムキハ著名ナリ又一狹礁脈アリテ該埼ヨリ東ニ南ヘ二里延出シ礁上常ニ破浪アルヲ以テ識別シ得ヘシ
アイカッブ埼

厚岸燈臺ノ北方約四里、灣ノ東側ニアル高サ二五八呎ノ圓錐形角ニシテ頗顯著ナリ

岩礁

灣内岩礁數座アリ其最淺ク且大ナルモノヲ中瀬ト曰フ此礁ハアイカッブ埼ノ正西二里ノ地ニアリ半潮ノ時ヨリ岩頂ヲ顯シ其隱没スル時ト雖大概破浪アルヲ以テ認メ易シ○中瀬ノ南西一里半ノ處ニ水深二尋半ノ仙鳳趾礁アリ又其北西四鏈半ノ地ニピンナイ礁ト唱フル淺處アリ低潮ニ洗フ

潮

朔望高潮四時六分○大潮升五呎半、小潮升二⁷/₁₀呎

針路法

灣口外約二里ノ處ニ於テアイカッブ埼ヲ北^ニ西ニ望マハ該方向ニ該埼ヲ指シテ進行シ大黒島ノ西方半里ノ處ヲ過キ次テ該埼ノ西方半里ノ處ヲ航シ以テ錨地ニ到ルヘシ

錨地

南東風時ノ最好錨地ハ灣ノ北東部ニ於テ大黒島ノ北端ヲアイカッブ埼ト一線(南々東^ニ東)ニ市街ノ南端ニ近キバラサン埼ヲ東^ニ南ニ望ミ水深三尋半泥底ノ處ニシテ錨搔キ善シ○大船ハ此地ノ南方水深五尋餘ノ處ニ泊スヘシ

供給品

魚類、蔬菜、薪炭等ノ日用品ニ不自由ナシ殊ニ蠣ハ此地ノ特産ナリ○飲用水モ亦其質佳ナリ

交通

夏秋二季ニハ函館通ヒノ日本郵船會社汽船時々寄航スルコトアリ

海岸

厚岸ヨリ海岸ハ東方ニ走ル^{コト}約六里半ニシテ散布埼ニ至リ次テ北東方ニ走ル^{コト}約七里ニシテ霧多布島ニ至ル○此一帶海岸ハ一般ニ峻壁ニシテ背後ハ總テ臺形地ヲ成シ各處一様ノ觀ヲ呈シ唯顯著ナルモノハ散布埼附近ニ位スル壁岩ト唱フル一尖頂岩アルノミ此岩ハ高サ一三〇呎少シク黃色ヲ帶ヒ東西何レヨリ望ムモ甚顯著ナリ○此邊海面ノ水色ハ暖流ノ藍色冷流ノ白綠色ヲ帶ヒスシテ褐色ヲ帶フ

窓岩

散布埼ノ北東二里半距岸五鏈ノ地ニアル一箇ノ巨岩ナリ其高サ外方岩ハ四十呎、其内方岩ハ四十二呎ニシテ夫ヨリ尙南東へ約二鏈半岩脚ヲ擴伸ス

昆布瀨

散布埼ヨリ東北東^ニ北四里ニアリ東南東、西北西ニ伸長セル險礁ニシテ其

水深一尋半

險暮歸島

散布埼ヨリ北東方四里半ニアリ○東西長サ一里高サ一九六呎ノ臺形島ニシテ其南西角ニ接シ顯著ナル二巨岩アリ其高サ一ハ五十呎一ハ六十六呎○島周ハ總テ峻壁ニシテ南岸ハ岩ヨリ成リ他ハ礫濱ナリ○此島ト西方枇杷瀨鼻トノ間ニ濶サ四鏈ノ一小水道アリ小舟ヲ通スヘシ○此島ノ南岸ハ甚多岩ニシテ且點灘アルヲ以テ六七鏈以内ニ近ツク可カラス

霧多布島

濱中灣ノ南方ヲ保障セル臺形ノ大島ニシテ東西長サ二里四鏈幅八鏈高サ一四六呎乃至一六二呎、其東角附近ニ巨岩群集ス○該島ノ西端ハ一狹水道ヲ以テ陸地ト分レ一橋ヲ架ス○該島南側ノ海面ハ水淺ク且多岩ニシテ半潮時ニ至ラサレハ小舟モ通スルヲ能ハス

該島ノ南西角附近ニ一嶼アリ小島ト曰フ高サ一三〇呎其附近ニ數尖岩散布

ス其高キモノ約一〇〇呎

濱中灣 海圖第一三八號第二〇八號ヲ看ヨ

灣口東方ニ面スルモ霧多布島其南ヲ屏障シ又灣ノ北角ヨリ一里餘擴延セル礁脈(昆布瀨等)アリテ幾分カ東方ヨリ來ル風浪ヲ遮蔽ス○灣岸ハ霧多布西端ノ狹水道ヨリ北方約三里ノ間ハ平低ナル沙濱原野ニシテ夫ヨリ東方ハ平坦ノ山脈相連ナリ一モ好目標ナシ○灣内ハ水深八九尋以下ニシテ距岸約七八鏈以内ハ三尋以下トス

數年前迄ハ柳町ヲ以テ繁榮ノ地トナセシカ霧多布海岸ハ入船漁業等ニ便ナルカ爲メ戸數年々増加シ今ヤ近傍第一ノ繁榮地トナレリ戸長役場、警察署、郵便電信局、旅店等アリ

黒岩及白岩

濱中灣ノ前面ニアル二大岩ニシテ黒岩ハ霧多布ノ東角タルトサブツ岬ノ北東方一里ニ位シ高サ二十二呎○白岩ハ該岬ノ東北東方一里半ニアリテ高サ

四十六呎○此二岩ノ間ハ岩石出沒シ常ニ波浪アリ而シテ白岩ノ東方ハ尙四
鏈ノ間淺水地ニシテ常ニ破浪ス

針路法

此灣ニ入ラント欲セハ霧多布島ト黒岩トノ間又黒岩ト其北岸トノ間ヨリス
ルヲ得ヘシ但後者ヲ取ル者ハ北岩ヨリ突出セル昆布瀨等ノ險ヲ避ケン爲メ
稍黒岩ノ方ニ近ク航シ以テ錨地ニ到ルヘシ

錨地

黒岩ヲ東ニ南^{3/4}南ニ霧多布島村落ノ東ニアル斷崖端ヲ南西^{1/4}南ニ望ミ水深
五六尋ノ處ヲ錨地トス

氣候

八九月ヲ以テ不順ノ候トス灣内結氷スルヲナク風向ニヨリテ流氷ノ稀ニ來
ルヲアルモ凝結スルニ至ラス○海霧ハ稍多シ

風ハ夏期南西多ク冬期ハ北西多シ九月中ハ屢強風アリ又降雪ハ十二月中旬

ヨリ四月初旬ニ終ルト云フ

供給品

野菜肉類ハ得難シ物産ハ昆布第一、鯨之ニ次キ其他鮭鱒等ナリ○飲料水ハ
佳良ナレモ其量少ナシ

避險標

東方ヨリ來ル船舶若シ昆布瀨ヲ避ケント欲セハ晝間ナレハ落石半島ノ南端
カ緩島ノ北端ト一線以内ニ來タラサル様注意シテ落石埼ヲ距ル六里ノ處マ
テ進ムヘシ又夜間ナレハ落石埼燈臺ノ紅光ヲ避ケ其南方ヲ通過スヘシ

又南西方ヨリ來リテ該瀨ヲ避ケント欲セハ晝間ナレハ落石埼燈臺ヲ北東^{3/4}
東ヨリ以北ニ見テ進ミ夜間ナレハ該紅光弧ノ南方ヲ通過スヘシ

警戒

釧路近傍ヨリ此邊ニ至ル海面ニハ一節餘ノ速力ヲ以テ西向ノ海流アリテ之
カ爲メ船舶ハ昆布瀨ノ方ニ推サレ攔觸セルモノ往々之アリ故ニ船舶ハ常ニ

此海流ニ對シ警戒ヲ怠ルヘカラス濃霧ノ日ニ在リテハ特ニ然リトス

潮 朔望高潮四時三分○大潮升五⁷/₁₀呎、小潮升三⁷/₁₀呎

海岸

濱中ヨリ東方落石半島ニ至ル十六里ノ海岸ハ漸次其高サヲ減シ殆ト平坦ニシテ一モ顯著ナルモノナシ

昆布瀨

海圖第二〇八號ヲ看ヨ

前記一帯海岸中三里濱ノ前面距岸三里三鏈即チ落石埼ノ南チ西距離二里三鏈半ノ處ヨリ西⁷/₁₀南ニ向ヒ濱ト平行シテ一直線ニ殆ト三里擴延セル險礁ナリ○該瀨ハ其淺部四箇ニ分レ其二箇ハ常ニ破浪ヲ生スルヲ以テ晴天ノ晝間ニハ危險ナキモ他ノ二箇ハ水深二三尋アルカ故ニ大浪起ルノ際ニ非サレハ破浪セサルヲ以テ甚危險ナリ○該各淺部ノ間及該瀨ト陸岸トノ間ニ水道アリ皆通航シ得ヘシ然レモ是等水道ニ由ラスシテ該瀨ノ海方ヲ進ミ是ト落石

埼トノ間ナル水道ヲ取ルヲ安全トス

落石半島

根室ノ南東端ヲ成セル半島ニシテ幅三鏈半ノ頸地ヲ以テ本陸ト相連ナル而シテ其形ハ銀杏葉ノ如ク末廣カリトナル○島頂ハ稍平坦ニシテ其中央部ニハ椴及蝦夷松ノ類繁茂ス○該半島側附近ニハ亂岩險礁僅ニ斗出シ海風少シク來レハ常ニ破浪ヲ起ス然レモ西側及南側ハ距濱二鏈ニ於テ九尋以上ノ水深アリテ危險ナシ

落石埼燈臺

落石半島ノ南西角タル落石埼上ニ設ク○鐵造圓形黑白橫線○第二等回轉白色○明弧ハ南三二度西ヨリ北七五度東マテテ照シ三十秒時毎ニ一閃光ヲ發ス但南五九度西ヨリ南六五度西マテハ紅光ヲ以テ異瀨ヲ示シ北五二度東ヨリ北七五度東マテハ紅光ヲ以テ昆布瀨ヲ示ス○燈高ハ海面上二六八呎晴天光達十八里

落石灣 海圖第二〇八號ヲ看ヨ

落石半島頸地ノ西側ニアリ西方ニ面シ開濶ナル鉤形ノ一灣ヲ成ス○灣内西ヨリ北ヲ廻リ東ニ至ル間ノ風浪ヲ遮障ス○濱岸少シク遠淺ナレモ海底白色ノ細沙ナルカ故ニ假泊スルヲ得ヘシ○供給品ヲ辨シ難シ

針路法

東方ヨリ來リテ落石灣ニ入ラント欲セハ落石埼ヨリ南へ約二鏈伸出セル隱險ヲ避ケン爲メ該埼ノ南約五鏈以外ノ處ヲ繞リ該灣ノ南角鵜島埼ノ西約五鏈ニ針路ヲ取テ進入シ錨地ニ到ルヘシ

又西方ヨリ該灣ニ入ラント欲セハ前記ノ避險標ニ依リテ昆布瀬ヲ避ケ而シテ落石埼ニ近ツク一里以内ニ達セハ東方ヨリ來ル時ノ如ク錨地ニ到ルヘシ

暮霧磯灣 海圖第二〇八號分圖ヲ看ヨ

落石半島頸地ノ東側ニアリテ西側ノ落石灣ト腹背ヲ成ス○灣口東方ニ開キ

其濶サ約八鏈アリト雖其兩側ヨリ險礁斗出シテ可航水道ノ幅一 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ縮マル而シテ平波ノアラサル時ニハ此水道却テ見出シ難キモ能ク探得セハ出入シ得ヘシ○該灣ハ底質沙泥ニシテ錨搔キ善ク且東面ヲ除ク外諸風ヲ防キ又前記ノ險礁ニ由リ灣口ヨリ來ル濤勢ヲモ多少減殺スルカ故ニ灣内平穩ナリ然レモ小船ニ適スルノミ

供給品

飲料水ハ郵便支局附近ニ於テ得ヘシ其質稍佳良○薪炭野菜等ノミ僅ニ得ヘシ

緩島及母緩島

落石埼ノ北東方約五里ニアリ二島共ニ平頂ニシテ其四周至近ハ概テ險惡ナリ
緩島ハ長サ約一里高サ一八七呎ニシテ其南角附近ニ蠟燭島ト唱フル一叢岩アリ夫ヨリ南及南東へ約一鏈ノ處マテ礁脈伸出ス又該島ノ西角ヨリハ水深

三尋以下ノ礁脈約四鏈半南西方ニ延伸シ其上ニ一島ト唱フル二小嶼並列ス
 母緩島ハ長サ約七鏈高サ一五六呎ニシテ其西角ヨリ北方三_二鏈ノ處ニ鴨島
 (高一〇九呎)ト唱フル二小嶼並列シ是ト角トノ間ハ岩礁出沒ス○島ノ北東
 角ヨリ北東七鏈ノ處ニ蟹岩ト唱フル二小岩アリ其高岩(高約二十五呎)ヨリ
 東ニ南ニ向ヒ二尋半以下ノ淺水約三鏈ノ處マテ擴延シ濤アル時ハ破浪ヲ見
 ル

蟹岩及前記二島トノ間ハ何レモ狹隘ニ非サレハ則チ淺灘ナリ

巽瀨

母緩島ノ東方約四里ニアリ○廣サ約半里ノ淺灘ニシテ水深六呎以下ノ二岩
 灘ニ分ル常ニ破浪アルヲ以テ晴日ニハ三四里外ヨリ認メ得ヘシ而シテ夜間
 及霧雪ノ時ニハ大ニ注意ヲ要ス○夜間該瀨ノ南東方ヲ通航セント欲セハ納
 沙布埼燈臺ノ紅光明弧内ニ入ルマテ落石埼燈臺紅光明弧以南ヲ保テ進ムヘ

シ

疑礁

巽瀨ノ北東ニ東約一里ニ一破浪礁アリト云フ

海岸

暮霧磯灣ヨリ海岸ハ北東方ニ走ル_一約十里ニシテ友知埼ニ至リ其間ニ花咲
 友知等ノ數灣ヲ成ス然レモ花咲ノ外ハ皆好錨地ト謂フヲ得ス

花咲錨地 海圖第二〇八號ヲ看ヨ

長節埼ト花咲鼻トノ間ニ灣入シ西ヨリ北ヲ廻リ北東ニ至ル間ノ風ヲ避ケ且
 水深適宜ニシテ錨搔キ善ク根室半島南岸中第一ノ好避泊地ナリ○錨地ハ花
 咲燈臺ノ西方約三鏈水深約六尋沙底ノ處トス
 該灣首沙濱ノ北東隅ニ長サ半鏈ノ埠頭アリ穩和ナル時ハ揚陸ニ便ナリ

花咲燈臺

花咲鼻上ニ設ク○木造四角形白塗○不動白色○明弧ハ南八三度西ヨリ西及

北ヲ經テ南四八度東ニ至ル○燈高ハ海面上八十七呎晴天光達六里○每年四月ヨリ十月マテ七ヶ月間點火ヲ停止ス

供給品

飲料水アルノミ

友知灣

花咲灣ノ東隣ニ於テ南方ニ開向セル弓形ノ灣ナリ○灣口ノ兩角附近ハ岩岸ニシテ陸土高キモ灣首ハ三里ノ間卑低ノ沙濱ニシテ漸次内方ニ高マリ終ニ臺形ノ原野トナル又水深ハ灣口十一尋ヨリ濱ニ向フテ漸ク淺シ

友知島ハ灣ノ東角ナル友知埼ノ南方殆ト一里ニアル二嶼ニシテ其高キ方七十三呎而シテ其南角ヨリ南々西方ニ向ヒ三鏈間險礁斗出ス○友知島ト友知埼トノ間ハ喫水六七呎以下ノ小船ニアラサレハ通航スルヲ得ス

錨地

友知島ノ北西三鏈水深六七尋沙質ノ處ニアリ此處ハ西ヨリ北ヲ經テ東ニ至

ル間ノ風ヲ避ケ得ヘク且友知島ノ爲メニ外來ノ大浪ヲ防遮ス然レモ友知島ト其北方ノ陸岸トノ間ハ淺水ニシテ險礁アルヲ以テ之ニ近ツカサル様注意スヘシ

供給品

飲料水アルノミ

海岸

友知埼ヨリ東北東納沙布埼ニ至ル約七里半ノ海岸ハ彎曲出入シテ數灣ヲ成スモ皆船舶ノ避泊ニ適セス且距岸六七鏈ノ間ニハ島嶼岩礁亂布ス

暗岩

友知埼ノ北東方約二里半ニアルスキウシ埼ノ南端ヨリ南東ノ東ニ東距離九鏈ニ尖形ノ一暗礁アリ其水深二尋半ニシテ四周ハ五尋乃至六尋ナリ

フヲリムイ埼

スキウシ埼ノ東方約一里ニアリ○該埼ハ小半島ニシテ東或西ヨリ遠望スル

時ハ恰モ尖島ノ觀ヲ呈ス○該埼ノ東方四鏈ニハボマイ島ト稱スル橢圓形ノ小嶼アリ礁脈ニ由テ埼ト連續ス

イソモシリ島

フラリムイ埼ノ東方一里ニアリ其高サ二十九呎平頂ニシテ其北東ニ接シテ小嶼アリ○此島ト陸岸トノ間ハ水深不規則且隱險アルヲ以テ小舟ト雖容易ニ通行スルヲ得ス

瑤瑤瑠埼

根室半島東頭ノ南端ニシテ高サ四十五呎、埼上平坦ニシテ樹木ナク埼面多岩ナリ○此埼ト納沙布埼トノ間ハ礫濱或岩崖ニシテ相距ル三鏈迄礁脈擴延シ其外端ノ水深ハ三フ尋該埼ノ南々西五鏈ニ斷頭圓錐形ノ小島アリ瑤瑤瑠島ト曰フ高サ二十八呎波浪高キ時ハ常ニ白浪ヲ翻跳ス

猫頭礁

瑤瑤瑠埼ノ南々東々東約一里ニアル低潮洗岩ナリ○此礁ハ航路ニ近キ第一ノ危險ニシテ波浪高キ時ハ認メ得ヘキモ平波ノ時ハ容易ニ認メ難シ

納沙布埼

根室半島ノ東端ニシテ瑤瑤瑠埼ト共ニ瑤瑤瑠水道ノ西側ヲ成ス○該埼ハ卑低ニシテ其西方約一里ノ處ハ此邊ノ最高地ナルモ高サ僅ニ八十八呎ニ過キス○該埼ノ北側ニ小灣アリ夏時採藻ノ爲メ附近ノ小島ニ至ル小舟ハ皆此灣ニ寄泊ス該灣濱ノ南隅ニ燈臺用ノ飲用水アリ其質佳ナリ此埼ノ南方二里ニ恐ルヘキ猫頭礁アルト此礁及納沙布埼ト其東方ニ散布スル島嶼岩礁トノ間ハ瑤瑤瑠水道ノ幅一里ニ滿タサルトヲ以テ船舶ハ此埼ニ近ツクノ前ヨリ十分ノ警戒ヲ加ヘツ、進航セサル可カラス

納沙布埼燈臺

納沙布埼上ニ設置ス○木造六角形白塗○第五等不動白色○明弧ハ東々南々南ヨリ北々東々東マテヲ照シ其内北々西々西ヨリ北々東々東マテハ紅光ヲ以

テ猫頭礁ヲ示ス○燈高ハ海面上七十四呎晴天光達十里
霧中信號

烟霧深雪ノ際ハ一分時毎二十二回ツ、霧鐘ヲ鳴ス
注意

毎年二月中ハ點火及霧鐘ヲ停止ス

カイガラ礁脈

カイガラ礁脈ハ東南東、西北西ノ方向ニ二里四鏈ノ間擴延シ瑤瑤瑠水道ノ
東側ヲ成ス○其脈上ニ數小嶼アリ其東嶼(高二十呎)ハモイ小島ト曰ヒ納沙
布埼ノ東方約三_二里ニアリ其中央嶼ヲウドケ島(高十二呎)ト曰ヒ西嶼ヲカ
イガラ島ト曰ヒ其高サ五呎ニシテ夏時南東風アル時ハ破浪スト云フ○此礁
脈ノ南西端ハ納沙布埼燈臺ノ東_一南_一里八鏈ニアリ

瑤瑤瑠水道

海圖第八號第二〇八號第二三五號ヲ看ヨ

此水道ハ根室近海及根室海峽ニ導ク要路ニシテ納沙布、瑤瑤瑠ノ二埼ト前

記ノカイガラ礁脈トノ間ヨリ成ル○カイガラ島ヨリ水道ニ向ヒ一里以内ハ
水深五尋以下ニシテ水道ノ幅ヲ六鏈ニ狹窄ス且水道中央ハ一般ニ著シキ深
水ニシテ三十尋乃至四十六七尋ナルモ兩側ハ忽チ九尋十尋乃至十五六尋ニ
減ス而シテ潮流モ亦一定セス中央ニ於テハ南流シ岸際ニ於テハ反流シ加フ
ルニ激シキ渦流ヲ生ス此現象ハカイガラ島附近ヲ殊ニ甚シトス然レモ能ク
最深處ヲ航進セハ危險ナカルヘシ

針路法

南方ヨリ瑤瑤瑠水道口ニ近ツカント欲スル時ハ密霧ノ流行スルト土地ノ卑
低ナルト海岸近傍ニ險礁ノ散在スルトヲ以テ大ニ警戒セサル可カラス○現
今ハ落石埼及納沙布埼ニ燈臺ノ設ケアルヲ以テ從前ノ如ク東方ノ陸ヲ指サ
スシテ該燈臺近傍ノ陸地ヲ指シ航スルヲ要ス又晴天ノ時ハ納沙布埼近傍ノ
陸ヲ認ムルノ前ニ國後島西端ノ泊山ヲ北方ニ望見スルヲ得ヘシ○落石埼ト
納沙布埼トノ間ナル各險處ハ晝間ハ納沙布埼燈臺ヲ北_一西_一西ヨリ以西ニ

○第二四三九項水路告示第九六六號明治三十一年八月五日

海軍海圖第八號第二〇八號第二三五號日本水路誌第五卷五四頁ニ關係ス

北洲南岸 根室地方

沉船

明治三十一年七月廿九日加藤龍田航海長ノ報告ニ據レハ同月十八日日本郵船會社汽船播磨丸ノ沈没セシハ瑠瑠瑠水道ノカイガラ礁脈上水深一尋半ノ處ニシテ其概位置左ノ如シ

沈船ヨリ 納沙布崎燈臺 西ノ南 距離一里五錢半
水晶島ベンザイ崎 北ノ東

見ルマテ落石埼燈臺ヲ西南西ヨリ以西ニ保視シ夜間ハ納沙布埼燈臺ノ白光ヲ認ムルマテハ巽瀨ヲ避クル爲メニ落石埼燈臺ノ白色區ヲ保テ進メハ之ヲ避ケ得ヘシ○已ニ納沙布埼燈臺ヲ北西西ニ見ルニ到レハ該燈臺ノ東方半里ノ處ヲ通過スヘキ様針路ヲ取り猫頭礁ヲ避クル爲メ該燈臺ヲ北西西ニ見サレ北方ニ見サル様注意シ又カイガラ礁脈ヲ避クル爲メ該燈臺ノ一里以内ニ入ルマテ之ヲ北西西ヨリ以西ニ望マサル様注意セサル可カラス○已ニ納沙布埼ノ東方半里ノ處ヲ過クレハ少ナクモ該燈臺ノ北方一里ノ處ニ到ラサレハ針路ヲ西方ニ變ス可カラス○根室ニ赴クノ船ハ納沙布根室間ハ距濱半里ノ處ヲ保テ航スヘシ

潮

納沙布埼ノ北東方半里ノ處ニ於テハ漲潮流ハ南東ニ走り該埼ノ南東一里ノ處ニテハ更ニ南方ニ偏流ス其速力各二節半ナリ然レモ更ニ南スレハ其方向同一トナリ速力漸減ス

水晶諸島

海圖第二三五號ヲ看ヨ

納沙布埼ヨリ北東方ニ向ヒ三十里以内ニ並列スル島嶼岩石ノ總稱ニシテ其中大ナル者ヲ水晶、志勃、多樂ノ三島トス○各島共ニ平坦卑低ニシテ海上數里外ヨリ望メハ木葉ノ散點スルカ如ク漸ク近ケハ宛モ保岩ノ並列スルカ如ク特ニ目標トナルモノナシ且此近海ハ南風流行スル時ハ密霧起リ忽然咫尺ヲ辨セサルニ至ルヲ常トス是レ最注意ヲ要スヘキ件ナリ然レモ天氣晴朗ノ時ニ在テハ國後島北東端ノテヤチ岳ノ尖峯及其南西ニ黛色ヲ帯ヒタル斷頭羅臼岳ト該島南西端ノ尖峯ナル泊山トハ數十里ノ地ヨリ望見シ得ヘシ

霧

偏南東風ノ季節即チ五月下旬ヨリ七月ニ至ル間殊ニ濃密ナリ八月ヨリ十月ニ至ル間ハ較少ナク此地方好天ノ候ニシテ氣候温和ナリ

水晶島

納沙布埼ノ東北東約四里ニアリ其高サ水面上三十呎乃至五十呎雜草茂生ス

○島周ハ各方ニ向ヒ半里ノ間露岩暗礁擴延ス

此島ノ南東角ナルトカリ埼ノ東方三里ノ間ハ海底險惡ニシテ三箇ノ暗岩アリ一ハ該埼ノ北東ニ北約一里四鏈ニアリテ水深二^三/_四尋、一ハ該埼ノ東方一里半ニアリテ水深一^二/_三尋又他ノ一ハ該埼ノ東^南約三里ニアリテ水深四尋半尙其他ニ隱險ナキヲ保シ難シ現ニ明治二十六年日本郵船會社汽船北海丸ハ此近傍ニ於テ觸礁セシ^フアルヲ以テ船舶宜ク注意スヘシ

飛礁

水晶島ノ東角ナルオワタラウシ埼ノ南西^西一里四鏈半ノ處ニアル危險ノ一孤礁ナリ其周圍陡界ニシテ水深五尋乃至十二尋

鵜岩

水晶島ノ南角ナルペンザイトマリ埼ノ東方端ヨリ南東^東以東ニ二鏈半延出スル礁脈内ニ露出スル數岩中ノ最大岩(高約二十呎)ナリ島頂ニ鳥糞堆積シテ斑白ヲ呈ス

ボキセンベ灣

ペンザイトマリ埼トボキセンベ埼トノ間ニアリ灣口南西ニ面シ灣内水深二尋乃至三尋半沙底ニシテ錨搔キ善ク西及南ヲ除ク外各方ノ風ヲ避ケ水晶島中小船ノ寄泊ニ適スル唯一ノ灣ナリ○灣首ノ中央ニ小峻崖角アリ其南側ハ卵石濱北側ハ沙濱ヲナシ其中央ヨリ三四十歩許内ニ入レハ一ノ井アリ少量ノ良水ヲ得ヘシ

該灣ノ北角ヲ距ル南方一鏈ニカワイ島アリ高サ約七呎、頂ニ雜草ヲ生ス○此島ト北角トノ間ハ小舟ヲ通スヘシ

ペンザイトマリ灣

ボキセンベ灣ノ北隣ニアリ此灣ハ根室ヨリ來リ霧ノ爲メ瑠瑠瑠水道ヲ過クル能ハサル船ハ一時之ニ假泊シ霧晴ヲ待ツニ便ナリ然レモ灣内ニ於テボキセンベ埼西端ノ北^北東七鏈半距濱約三鏈半ノ處ニ橢圓形ノ一暗礁アリ其最淺部ノ水深一尋ニシテ其周圍ハ半鏈乃至一鏈ノ間一尋半乃至二^三/_四尋○往年

日本郵船會社汽船青龍丸之ニ擱觸セリ

アキユリ島

納沙布埼ノ東方約八里ニ位ス其南角ノ兩側ヲ除ク外ハ岩礁擴延シテ二鏈内外ニ及フ殊ニ該島ノ東端モシリ埼ヨリハ北方へ三鏈延伸シ礁上許多ノ露岩アリ○該島北岸ノ約中央ニ沙濱アリウタムエト曰フ此ニ小流アリ其水稍清ク飲料ニ供スルニ足ル

暗礁

アキユリ島ノ西端アナマ埼ノ北西ノ西五鏈半ニ一險礁アリ水深一フ尋周圍陡界ニシテ水深五フ尋乃至十四尋又該埼ノ南西ノ西三鏈半ニ二尋點礁アリ其南側直ニ十二尋ノ水深アリ

中瀬

アキユリ島アナマ埼ノ西方一里八鏈ニアリ東西長サ約五鏈ノ險礁ニシテ礁上ニ數箇ノ低潮洗岩アリ其周圍ハ陂界ナリ

ハナレ岩

アキユリ島南角ノ南方一里三鏈ニアリ長サ一鏈半高サ二呎ノ露岩ニシテ其周圍ノ水深五尋乃至九尋○該岩ノ北方約四鏈半ニ二尋點灘アリ其周圍亦陡界ナリ

ユール島

アキユリ島ノ北東方ニ位シ東西ニ長シ其西端ハ高サ一三三呎其南東險崖角ハ一五四呎其他ハ低シ○島岸ハ險崖峻壁或ハ礫沙ノ濱ニシテ各處トモニ距岸半里ノ處マテ岩石及險惡地擴延スルヲ以テ水深十尋以内ニ入ラサルヲ可トス○北岸ニトコマトロモイノ二港アリ船舶錨泊スルヲ得ヘシ
該島ト近傍諸島トノ間ナル各水道ハ概シテ其中央ニ深水アレモ獨リ水晶水道ノミハユール島岸ヲ距ル約一里ノ處ヲ最好航路トス

トコマ及トロモイ港

ユール島北岸中央ノ斗出角ノ東西ニアル二港ナリ○トコマ港ハ西ニアリテ

北西ニ面シ水深七尋乃至三尋底質礫沙ニシテ北西風ヲ除ク外諸風ヲ防クヲ以テ小船ノ錨泊ニ適ス○トロモイ港ハ東ニアリテ北ニ面シ其廣サ五鏈アリト雖東西兩角ヨリ礁脈伸出シテ其廣サ一鏈半ニ縮ム而シテ水深ハ港ノ中央八尋港内六尋半乃至三尋ニシテ北風ヲ除ク外諸風ヲ避ケ船舶ノ避泊ニ適ス然レモ底質不良ノ地アルヲ以テ港ノ西部沙泥ノ地ヲ選ミテ投錨スルヲ可トス

トロモイ港西側ノ溪口ニ於テ淡水ヲ得ヘシ但其質善良ナラス

ユール水道

ユール島トアキユリ島トノ間ニアリ其兩側ヨリ露岩礁脈伸出シテ其濶サチ一里ニ縮窄ス然レモ水道ノ中央ハ水深ク更ニ障碍ナシ

ハルカル島及ボンハルカル島

ユール島ノ東方約二里半ノ處ニ於テ南西、北東ノ方向ニ殆ト二里ノ間ニ排列スル岩嶼脈中ノ二大嶼ニシテ其高サ一ハ一一九呎一ハ一二八呎○該二島

ノ周圍二鏈以内ハ露岩散布シ礁脈圍繞ス

ボンハルカル島ノ南西端ヲ距ル西三鏈ノ處ニ一露岩孤立ス

該岩嶼脈ノ北東端嶼ヨリ北東三鏈ノ處ニ一坐ノ險礁アリ其周圍陡界ニシテ直ニ九尋以上ノ水深アリ而シテ大浪起ル時ハ破浪ス○此礁ヨリ狹長ノ岩壁北東へ二里七鏈擴延ス其水深概チ十八尋ニシテ兩側ハ二十尋以上アリ

志勃島

ユール島ト志勃水道ヲ隔テ、其北方ニアリ平低ノ大方形島ニシテ其高サ南部ハ百呎以内北部ハ三十呎ニ滿タス○島ノ周圍ハ概チ險惡ニシテ其南部ヲ除ク外距岸二里以内ニ近ツカサルヲ可トス

暗礁

志勃島ノ南角トマリ埼ヨリ東チ南一里二鏈距濱六鏈ノ處ニ岩灘アリ濶サ四鏈其内側ハ淺水ヲ以テ島岸ニ連ナリ外側ハ陡界ニシテ水深九尋以上アリ○該礁ハ濤アラサレハ破浪ヲ見ス

志勃水道

水晶島ト志勃島トノ間ニアリ其幅狭ク潮流強激ナルヲ以テ大船ノ通過スヘキ處ニアラス○志勃水道ハ海底頗不齊ニシテ凸凹極リナク又志勃島西側ノ水深ハ相距ル九鏈乃至五鏈ニシテ五尋乃至四尋ヨリ忽チ二尋乃至一尋ニ變シ又七八尋ヨリ直ニ三尋半ニ變ス

此水道ニ於テハ潮流一定セスト雖大約漲潮ハ南方ニ流レ落潮ハ之ニ反スルカ如ク其速力稍弱シ

針路法

北西方ヨリ此水道ヲ取りテユール島北面ノ灣ニ到ラント欲スル船舶ハ先ツユール島ノ北東端トボシナル島ノ東端トチ一直線(南東ハ南)ニ保視シテ進航シ而シテ納沙布埼ヲ水晶島ノ南ニ開視スルマテハ西方ニ偏スヘカラス何トナレハ水晶島ノ北東方ニ散點スル三箇ノ暗岩(五八頁參照)アレハナリ

多樂島

志勃島ノ北東七里ニアリ○此島モ亦平低ニシテ其最高部ハ水面上六十一呎ヲ超ヘス海岸ハ險崖ト沙濱ト相交リ其西側及北西側ハ距濱三鏈乃至七鏈ノ間淺水ニシテ其他側ハ距濱一二里ノ間暗礁多ク且海底險惡ナリ○該島ノ北岸リヤウシ埼トトカリウシ埼トノ中間及該島ノ東岸トカリウシ埼トホロリウヤ埼トノ間ハ共ニ少シク凹入シテ灣形ヲ成シ前者ハ南及西ノ風ヲ防キ後者ハ東風ノ外各方ノ風ヲ防キ共ニ小舟ノ避泊ニ適ス

暗礁

多樂ノ東端ヨリ南西チ西ハ二里一鏈距岸一里二鏈ニ一暗礁アリ其周圍陡界ニシテ水深五尋又該島西端ノ南方一ガ_ロ里ニ水深二_三尋ノ險礁アリ

トミ島

多樂島ノ東端ヲ距ル南東チ南ニ二里半ニアル一簇ノ嶼及岩ニシテ遠望スレハ恰モ一島ノ如シ○其最西嶼ハ高サ一三四呎○該簇嶼ノ南西方約三鏈ニ

長サ約四鏈ノ一險礁アリ其北端ノ水深二尋又該列嶼ノ南西ノ南一里半ニ水深六呎未滿ノ一岩灘アリ○此二礁ノ周圍ハ陡界ニシテ十尋以上ノ水深アリ而シテ礁上ハ濤アルニ非レハ破浪ヲ見ス

カブト島

トミ島ノ偏東ニ於テ六鏈半ノ間ニ並列セル四岩嶼アリ其最北嶼ハ顯著ナル一尖形岩ナリ高サ一五呎其南ニアルカブト島ト曰ヒ周圍險崖高サ一三九呎其最南嶼ハ高サ三十四呎ノ一露岩ナリ○此四岩嶼ハ礁脈ニ由テ連續シ其周圍ハ陡界水深十六尋以上ニシテ隱險ナシ

カナクソ岩

カブト最高島ノ北方約一里半ニ位シ密接セル二岩ヨリ成ル○南岩ハ高サ八十五呎ニシテ大洞門アリ東西ヨリ望ムギハ洞見シ得ヘシ而シテ此洞門ハ遠望スル時ハ白堊ノ觀ヲ呈ヌ○該二岩ノ周圍一鏈乃至半鏈以內ハ礁脈アルモ其外側ハ陡界水深シ○該岩上ニハ海瀨群集起臥シ其吼聲常ニ囂々タリ

カナクソ岩ノ西ノ南一里四鏈ニ一坐ノ低潮洗岩アリ常ニ破浪ヲ舉ク其周圍ハ直ニ六尋乃至十三尋

色丹島

納沙布埼ノ北東方約四十里ニアリテ幅約十二里ノ色丹水道ヲ挾テ多樂島ト相對ス○該島ハ北東至南西ノ長サ約十五里幅約五里ノ長方形島ニシテ距濱半里餘ハ更ニ危險ナキカ如シ

英誌ニ曰フ明治十九年合衆國軍艦「オッシピー」ハ色丹島ノ北端ヨリ東南東約五里ノ處ニ一洗岩アリテ大ニ破浪スルヲ認メタレモ天氣不良ノ爲メ其位置ヲ確定スル能ハサリシト云フ故ニ其位置未詳ナルモ此近傍ヲ航スル船舶ハ警戒ヲ加フルヲ要ス

島内ニ二高峯アリ一ハ北東部ニアリテ高サ一、三、五、七呎、一ハ南西部ニアリテ高サ一、一、九、五呎○該島ニハ大小幾多ノ灣アリ然レモ船舶ノ泊シ得ルモノハ北岸ノ斜古丹ト南岸ノ松濱灣アルノミ南岸ノイ子モシリ灣北岸ノマ

タコタン阿那間二港及西岸ノノトロ港ノ如キハ或ハ淺ク或ハ狹クシテ小船ノ泊地タルニ過キス

該島ハ家材薪炭用ノ樹木多ク淡水ハ各山間ノ谿泉ヨリ得ヘク其質概テ清潔ニシテ飲料トスヘシ

氣候

該島ハ一月ヨリ三月ニ至ル間寒氣甚強ク寒暖計氷點ニ降り而シテ北岸ハ海水氷結ス又北西風偏吹シ積雪深キハ丈餘ニ至ルコトアリ

松ノ濱灣 海圖第二三五號ヲ看ヨ

色丹島ノ南岸ニアリテ南東ニ面シ該方面ヨリ來ル風ノ外各方ノ風ヲ防障ス
○該灣ノ南西側ニハ小島横タハリ東側ニハ鴨島アリテ灣口ヲ三分スト雖中央口ヲ以テ本口トス其濶サハ兩側ヨリ擴延セル岩陂ノ爲メニ狹ハメラレテ僅々二鏈ニ過キサルモ其水深ハ六尋以上ニシテ船舶ヲ通スヘシ東西ノ兩口ハ幅約一鏈内外アリト雖水淺クシテ唯漁舟ヲ通スルノミ
○錨地ハ小島ノ東

端ヲ距ル北方約四鏈水深六尋乃至七尋ノ處ニアリ○該錨地ノ北西方ニ水深三尋ノ點灘二箇アリ一ハ小島ノ東端ヨリ北ノ西ニ西距離五鏈一ハ同端ヨリ北ノ西ニ西距離六鏈ノ處ニ位ス此他ニハ灣内危險ナシト雖該點灘ノ内方ハ水淺ク又其西側ハ概テ岩底ナリ

淡水

灣内河流多ク皆飲料ニ適ス就中北西岸ノ一瀑布ヨリ流下スル水ハ佳良ニシテ其量多ク波濤ナキ時ハ端艇ニ汲取ルテ甚容易ナリ○又流木アリ

イ子モシリ灣

色丹島ノ南岸ニアリ港口東ニ面シ偏東風ノ外各方ノ風ヲ防障シ且港内水深六尋底質沙ナリト雖露岩島嶼散布シ爲メニ錨地狹隘ナルカ故ニ小船ノ泊地タルニ過キス

斜古丹港 海圖第二三五號ヲ看ヨ

色丹島ノ北岸ニアリ港口北西ニ開キ形恰モ巾著ノ如クシテ口狹ク内濶ク而

モ北西風ヲ除クノ外各方ノ風ヲ防ク然レモ錨地ハ水深三尋半沙底ニシテ其面積二鏈ニ過キササルヲ以テ唯喫水甚大ナラサル船舶ニ適スルノミ
淡水

戸長役場内ニ溜溜セル潤水アリ良質ニシテ量甚多シ又斜古丹村ニ一井アリ飲料ニ適ス○港内二條ノ河水アレモ其質不良ニシテ雜用ニ供スヘキノミ
湖

朔望高潮四時三十分○大潮升四呎 小潮升二呎半、小潮差一³/₄呎

マタコタン港

斜古丹港ノ西隣ニアリ港口北西ニ面シ灣入深ク水深二尋半乃至四尋沙底ニシテ偏北西風ノ外ハ能ク諸風ヲ防クト雖甚狹隘ナルヲ以テ小船ニ適スルノミ

阿那間港 海圖第二四二號ヲ看ヨ

色丹島北岸ノ中央ニアリ偏西風ノ外諸風ヲ防キ中央ノ水深二⁷/₁₀尋乃至五尋

半底質沙泥ニシテ錨搔キ善キモ狹隘ナルヲ以テ小船ニ適スルノミ○港首ニ二河アリ海水進入スト雖少シク上流ニ至レハ清水ヲ得ヘシ又平野ノ地アリテ樹木繁茂シ薪材ヲ得ヘシ

色丹水道

色丹島ト多樂島トノ間ニシテ其幅十二里此水道中天城礁ヲ除クノ外他ニ隱險ナキモノ、如シ

南方及北方ヨリ此水道ヲ通航セント欲スル船舶ハ西方ハ片々タル低嶼ナレモ東方色丹島ニハ千呎内外ノ山巔並列スルト北方遙ニ國後島東端ニ近ク六〇〇〇呎ノ尖峯聳立スルトニ因リテ容易ク該水道口ヲ識別スルヲ得ヘシ然レモ此近海ハ季節ニ由テ濃霧起リ咫尺ヲ辨セサルヲアルヲ以テ警戒セサル可カラス

天城礁

明治十九年軍艦天城ノ撞觸セシモノニシテ該水道ノ中央ヨリ少シク西ニ偏

シ多樂島ノリヤウシ埼ヨリ北東五里半ニ位シ南北ノ長サ七鏈東西約一里ノ
暗礁ナリ○該礁ハ中央ノ水深一フ尋乃至一フ尋北側三尋半南側二フ尋乃至
四フ尋ニシテ礁端ハ陡界直ニ七八尋トナル故ニ高濤アル時ハ破浪ヲ起ス
アリ○該礁ノ南方ニ於テ多樂島ノリヤウシ埼ヲ距ル北東イ東四里ノ處ニ五
フ尋ノ一淺處アリ

北洲東岸 海圖第九三號第二〇八號ヲ看ヨ

納沙布埼ヨリ知床岬ニ至ルマテナ北洲東岸トス○此海岸ハ納沙布埼ヨリ多
岩ノ尖角タルノッカマップ埼ニ至ル八里間ハ西ニ走リ次テ根室マテ五里間南
西イ南ニ走リ其間一ノ顯著ナル物體ヲ見ス○根室ヨリ海岸ハ五里ノ間南西
方ニ走リ夫ヨリ岸勢低下シ漸次北西方ニ馳セテ西別ニ至リ次テ北方ニ走ル
一約八里ニシテ奇異ナル鉤形ヲナセル野付沙嘴ニ至リ夫ヨリ西方ニ折レテ
標別ニ至リ更ニ北々東ニ走ル一約四十里ニシテ知床岬ニ至ル
納沙布埼ヨリ根室ニ至ルマテノ海岸ハ暗黒色ノ岩角若クハ低崖及石濱ニシ

テ竹藪矮樹茂生ス○根室ノ南西方ニ至レハ一層樹林多ク樅、檜、榛ノ類繁茂
ス而シテ根室ノ背後ハ地勢高マリテ約二〇〇呎ニ達ス○根室附近ヨリ野付
沙嘴ニ至ル間ノ灣岸ハ礫濱ニシテ内地ハ總テ卑低ナルモ標別ヲ過クレハ地
勢急ニ高マリ一大山脈トナリテ知床岬ニ至ル

根室港 海圖第二〇號ヲ看ヨ

納沙布埼ノ西方約十三里ニアリ○辨天島ト稱スル一小島其前面ニ横タハリ
港口ヲ二分ス西口ハ水淺クシテ漁舟ノ外通行スルヲ得ス北口ハ濶サ二鏈水
深四フ尋乃至五尋ニシテ港首ニ向ヒ漸淺ス
錨地ハ港ノ中央以北ニアリト雖區域狹小ニシテ大汽船ハ僅ニ一隻ヲ容ル、
ニ過キス且北風ニ際シテハ波浪港内ニ滾入シテ安泊スルヲ得ス
該港ハ北洲東岸ニ於ル唯一ノ錨泊地ナリト雖冬期ハ結氷ノ爲メ船舶ノ往來
全ク杜絶シ夏期ハ密霧多クシテ危險少ナカラサルヲ以テ航海上極メテ缺點
多キノ地トス

根室市街ハ海岸ヨリ背後ナル丘陵ニ連ナリ街區井然トシテ家屋櫛比シ人口一萬七千五百九十餘、郡役所、地方裁判所、警察署、公立病院、測候所、郵便電信局等アリ米穀及其他大概ノ日用品ヲ辨スヘシ

潮

朔望高潮四時九分○大潮升五^七呎、小潮升三^二呎

埠頭

港首ニ於テ市街ニ接スル海岸ニ一埠頭アリ全長百五十碼埠頭ノ全周小舟ヲ著クルニ便ナリ貨物人員ノ揚卸一ニ之ニ依ル

石炭

海軍炭庫アル外通常汽船用ノ石炭ハ其量甚多カラス

水

飲用水ハ多ク井水ヲ用ユ又市街ノ一部ニ引キタル水道アリ其水量ハ每一時間ニ約四噸ヲ給シ得ヘシ

交通

定期船ハ日本郵船會社ノ線路ニ屬スルモノニシテ一ハ根室ヲ基點トシテ千島或網走間ニ往復シ一ハ函館ヲ基點トシテ根室ニ往復スルモノトス其他夏季間ハ函館及其他沿岸諸港ヨリ來往スル小汽船ノ數甚多シト雖定期ニアラス

氣候

左ノ檢測ハ海面上約八十八呎ノ測候位置ニ於テ施シタル十七年間ノ平均ニ係ル但風向ハ英誌ヨリ取ル

風 行 流
N. W. and calm.
N. W. and calm.
N. W. and calm.
S., S. W., calm.
Variable, calm.
S. E. and calm.
S. E., S., calm.
S. W., S. E., N., calm.
S. E., N., calm.
Variable, calm.
S. W., N. W., W.
N. W., W., calm.

月次	晴雨計 平均	寒暖計 平均(華氏)	雨雪ノ日數
一月	29.83	23.36	10.9
二月	29.90	23.00	9.9
三月	29.91	28.40	12.0
四月	29.93	37.22	13.2
五月	29.88	43.88	12.8
六月	29.84	50.18	16.2
七月	29.83	59.00	13.8
八月	29.85	64.40	14.2
九月	29.93	60.26	15.9
十月	30.00	50.90	12.9
十一月	29.94	39.74	14.1
十二月	29.83	30.56	13.1
年	29.89	42.62	159.3

降雪ハ例年十一月初旬ニ始マリ四月下旬ニ終リ冬季ハ風雪頗激烈ナリ
 結氷ハ概シテ一月初旬ヨリ始マリ三月下旬ニ終リ港内ハ總テ堅氷ノ鎖ス所
 トナリ市街ノ對面ナル辨天島ニ至ルマテ彌望一面ノ氷原ヲ現出シ入船杜絶
 ス而シテ春暖ニ際シ結氷融碎スル時ハ巨大ノ流氷海上ニ漂流スルカ故ニ四

月ニ至ルモ尙航海ノ障害ヲナスコト少ナカラス

降雨期ハ八月トス

冬季ハ十一月ヨリ三月マテ偏北風強吹スルヲ常トス

霧ハ最濃密ニシテ航海ノ妨害ヲナシ六、七、八ノ夏期三ヶ月ヲ最甚シトス

花咲町ニ暴風標アリ

辨天島

根室港ノ前面ニ横タハレル長サ二鏈餘ノ一小島ニシテ其形恰モ海鼠ノ如シ

○島岸ハ概テ陂岩ニシテ岩際ヨリ直ニ三十二呎ノ高サニ達ス島上ハ平坦ニ
 シテ雜草叢生シ中央ニ一字ノ神社アリ○該島ノ北東端ヨリ半潮ニ没スル所
 ノ一礁脈北方ニ向ヒ半鏈擴延ス而シテ其脈中ニ二箇ノ露岩アリ

該島ノ南西一鏈乃至二鏈ノ處ニ數露岩アリ其高サ二呎乃至七呎是皆辨天島
 ヨリ延伸セル礁脈中ニアルモノナリ

辨天島燈竿

辨天島ノ北東端上ニ設置ス○木造白塗○不動紅色○全度ヲ照輝ス○燈高海面
上七十五呎晴天光達六里○毎年二月中ハ點火セス
危険

辨天島燈竿ノ北々東^ノ東五^ノ鐘最近濱ヲ距ル三鐘餘ノ處ニ水深四分三尋ノ
一險礁アリ其外側陡界ニシテ三^ノ尋乃至二尋半少シク距レハ直ニ八尋ノ水
深アリ○此礁ハ東西及北ノ風強吹スル時ハ激浪ヲ起スヲ以テ稍認メ得ヘキ
モ海面平穩ナル時ハ容易ニ認メ難シ

西別

根室ヨリ海岸ハ西方ニ彎曲シ約十六里ニシテ西別川ニ至ル○西別川ハ入口
ノ濶サ僅ニ三十碼ノ一小河ニ過キサレモ重要ノ鮭漁場ニシテ毎年漁期ニ際
スレハ根室ト西別トノ間ニ數多ノ漁舍ヲ構ヘ鮭漁最盛ノ地ナリ

野付沙嘴及錨地

海圖第二號ヲ看

野付沙嘴ハ西別ノ北方八里ノ處ニ於テ陸岸ヨリ東方へ約六里斗出セル平低

ノ陸舌ニシテ其形恰モ鉤ノ如シ而シテ嘴上ニハ松及檜ノ類茂生スルカ如ク
見ユ○該嘴ノ南側ニハ數開灣アレモ皆淺クシテ唯端舟ヲ行リ得ルノミ○北
側ハ陡界ノ礫濱ナリ○野付近傍ニハ幾多ノ川流アリ其河岸ハ軟泥ノ土質ヨ
リ成ル而シテ夫ヨリ内地ニ向ヒ若干距離ノ間ハ鹹湖及沼澤ナリ

錨地

野付附近ノ諸淺灘外側ノ錨地ハ向海風ヲ屏障ス

標津

野付水神鼻ノ北西約十一里ニアリ根室ヨリ網走ニ通スル驛路ニシテ郡役所、
旅店、寺院等アリ○標津河ハ水深ク汽艇ヲ入ル、ニ充分ナルモ河口ニ淺灘
アルヲ以テ高潮時ノ外ハ入ル可カラス○該河口ニ上陸所アリ
標津錨地ハ北東ニ開キ此方向或東ヨリ風少シク吹來スルモ不快ノ浪ヲ惹起
ス然レモ其位置野付錨地ノ西側ニアルヲ以テ野付水道ヲ往來スル船舶ノ時
機ヲ待ツ爲メ假泊スルニ適ス

根室海峽ヨリ來リテ此錨地ニ至ラント欲セハ北西ヨリ相連ナレル斷崖ノ盡ル所ヲ目標トシテ進行シ標津北西樹林間ノ顯著ナル高樹ヲ見テ錨地ニ入ルヘシ

根室海峽 海圖第九三號ヲ看ヨ

北洲東岸ト國後島トノ間ニアリ其兩口ニ於テハ濶サ約二十里アリト雖國後島ノ南西端ト野付嘴トノ間ハ僅ニ九里ニシテ變移常ナキ數多ノ淺灘存在シ加フルニ水深頗不同ニシテ殆ト航路ヲ辨知スルヲ得ス故ニ喫水淺キ船舶ノ外ハ無論此海峽ヲ通過ス可カラス

該海峽ハ十二月ニ於テハ濱ヨリ遠距離ノ處マテ結氷ス

國後島泊灣字ノエツトト北洲東岸標津村字三本木トノ間ニ一條ノ海底電線アリ

知床岬

北洲ノ北東端ニシテ約北緯四四度一八分半東經一四五度二二分ニアリ〇知

床岬ヲ成ス所ノ高山脈ハ五、四〇〇呎乃至三、三〇〇呎ヲ以テ數十里ニ亙リ

該岬ノ極端ヨリ稍後方ニ於テ急ニ險下ス

該岬ハ顯著ナル二箇ノ突出角ヲ有ス即チ一ハ其東端ヲ成シ一ハ其北端ヲ成ス〇該北角附近ニ鏈ニ高サ約三十呎ノ一岩アリ容易ニ識別シ得ヘシ

第二編

北洲北岸及西岸

磁針偏差 明治廿八年算定

五度四〇分西及六度一〇分西

北洲北岸 海圖第九三號ヲ看ヨ

知床岬ヨリ宗谷岬ニ至ルマテ約二百里間ヲ北洲北岸トス○此全海岸ノ方向ハ知床岬ヨリ網走灣ニ至ル約三十五里間ヲ除キ大略南東、北西ニシテ延長約二百里間絶エテ港ト稱スヘキモノナシ唯知床岬近傍ノ多山地方、斜里西方ノ鹹湖及沼地ヲ有スル低濱、枝幸近傍ノ高圓峻岸(崖後ニ稍高キ山アリ)及枝幸ヨリ宗谷ニ向ヘル多樹ノ低地トヲ以テ此一帶海岸ニ於ル顯著ナル形状トス然レモ海岸ハ宗谷附近ヲ除ク外精測ナキヲ以テ其詳狀ヲ知ルニ由ナシ

知床岬ヲ繞ルノ後海岸ハ三十五里間南西ヲ西ニ走り次テ十八里間西ヲ北ニ

走り夫ヨリ急ニ轉シテ北ノ西ニ走ル。十里ニシテ能取岬ヲ成ス。北洲ノ北岸ニ沿ヒタル海面ハ距濱六、七里間氷結スト云フ然レモ宗谷海峽ハ日本海ヨリ來レル黒潮ノ温度高キカ故ニ氷結セスト雖流氷ハ重モニ冬時流行スル偏北風ノ爲メニ薩哈連海岸ヨリ宗谷附近ニ吹寄セラル、コトアリ

網走灣

知床岬ト能取岬トノ間ニアリ北東至北西ノ風ニ暴露ス。○斜里村ハ灣首ニ於ル斜里川ノ北岸ニアリ該河ハ此處ヨリ著ク南東ニ曲折シ淺水ノ一口ヲ經テ海ニ入ル。○網走灣首ノ濱ハ柔軟ナル粗沙ヨリ成ル而シテ其東方ノ陸地及海岸ハ一体ニ山ニシテ就中海岸ハ知床岬ニ向フニ從ヒ險峻多岩トナル又聞ク所ニ據レハ斜里ト知床岬トノ間ニハ海ニ近ク廣大ナル硫黃坑アリト云フ。○斜里ヨリ内地約南々東ニ當リ双峯ノ一高山アリ斜里山ト云フ東方ノ大山脈トハ全ク分離セルモノ、如シ

斜里ヨリ西方ノ海岸ハ沙丘ヲ負ヘル沙濱ニシテ處々ニ鹹湖口アリ。○網走ノ

南約五里ノ處ニ於テ海岸ハ北西ニ走り沙濱ト水際ヨリ突起セル多樹ノ高陸トヨリ成リテ二小灣ヲ形造ス灣内ニ磊石アリ且濱上ニハ小漁村散在ス。○該二小灣中ノ北灣ニハ灰色ヲ帶ヒタル一箇ノ奇ナル石崖カ分裂破壊シテ幾多ノ四邊形ナル石塊トナリテ殆ト鎔化石ノ觀ヲ呈スルモノアリ。○此石崖タル某部分ハ淡紅色ヲ成シ又某部分ハ黃色ヲ顯シ常ニ數多ノ海鳥群集シ其白糞ハ該石崖ヲ染メ頗顯著ノ觀アリ

網走村

斜里ノ北西方約十五里ニ於テ網走川口ニ接シテ建ツ此川ハ源ヲ網走湖ニ發シ丘陵ノ間ヨリ市街ノ北側ヲ經テ海ニ入ル。○網走村ニハ棧橋等ノ設ケナシト雖河口ノ東方約二百碼ノ處ハ沙濱ヲ距ル十三四碼マテ端舟ヲ寄セ得ヘシ網走川口ノ北東約三鏈ニ顯著ナル灰色ノ方形岩アリ圓形ノ礁脈ニヨリテ圍繞セラル而シテ此岩ノ中央ハ窪ミテ海水ヲ湛ヘ頗奇形ナリ。○該方形岩ト川口ノ中間ニ幅約半鏈水深二尋乃至三尋ノ水道アリ

網走村ニ暴風標アリ

網走錨地 海圖第三八四號(近刻)ヲ看ヨ

前記方形岩ノ南西側ヲ除キ其他側ハ水深五尋ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ○該礁脈ヨリ網走河口マテハ岩礁擴布シ低潮ノ時ハ波浪激起ス然レモ高潮ノ時ハ喫水四五呎ノ船河口ニ出入スルヲ得ヘシト云フ○此錨地ハ向海風アル間ハ安全ナルモ北方及東方ノ風ニ暴露シ忽チ波浪ヲ起ス○晴天ノ時ハ此處ヨリ明ニ知床岬ヲ望見スルヲ得ヘシ

網走近傍ノ地方ハ適度ノ高サ(五六百呎)アレモ大ナル鹹湖ト淺澳トヲ見ルノ外一モ顯著ナルモノナシ

東方ヨリ此地ニ近ツク時ハ各山丘ノ急斜ト網走川ノ谷合ヒヲ認ムヘシ

能取岬

網走ヨリ海岸北方ニ走ル_ト約五里ニシテ能取岬ニ至ル

常呂 トコロ

能取岬ノ西方約十二里、一巨川ノ口ニ位スル小漁村ナリ○此一帶海岸ハ塊石崖ヨリ成リ其内地ハ樹木茂生シ處々沼澤アリ○能取岬ト常呂トノ中間ニ能取湖アリ南々西ノ方向ニ廣カレル大湖ニシテ其背後ハ高山綿亙ス

猿間湖

此全海岸中ノ最大鹹湖ニシテ能取岬ノ西方約十三里ノ處ヨリ海ニ通ス○此湖ハ海岸ト平行シテ長サ約十三里幅約三里長方形ヲナシ湖中處々ニ大ナル蠣田ヲ有ス○該湖ト外洋トノ間ハ一帯ノ狹沙地ニシテ小檜木ノ密林所々ニ散在ス○湖内ニハ大約二呎ノ潮升アリ

勇別

能取岬ノ西方約三十二里ノ處ニアル小漁村ナリ○此邊ハ總テ沼地ニシテ一條ノ河川軟沙濱ヲ貫流シテ海ニ注ク勇別ハ其河畔ニアリ而シテ該河口ハ門洲ノ阻攔アルヲ以テ唯漁舟ノ通行ニ適スルノミ○勇別ニハ唯二軒ノ人家及「アイノ」人ノ數小舎アルノミ

海岸

勇別ヨリ西方紋別ニ至ル海岸ハ卑濕ニシテ其前面ハ總テ沙濱ヲ成シ其背後ニハ幾多ノ鹹湖アリ○紋別ノ南東ニ接シ一條ノ深キ小河アリ其河口ニ流沙アリ

紋別錨地 海圖第三八四號(近刻)ヲ看

能取岬ヨリ海岸ハ北西ノ西ニ走ルヲ約四十四里ニシテ紋別崎ニ至ル此崎ハ一低角ニシテ一帶ノ海岸線ヨリ三鏈内外東方ニ斗出ス而シテ此崎ヨリ東方約五鏈半ノ間ニハ一尋乃至三尋ノ淺水地アリ○此低角ノ直ニ内側ニ紋別村アリ此地方ノ首村タリ其南方數里ニ四箇ノ白色斷崖アリ目標トナスヘシ○向海風ノ時ハ船舶ハ紋別村ノ南東方一里以内ノ地ニ泊スルヲ得ヘキモ底質ニ注意スヘシ又此邊ハ距濱三鏈以内ハ水深三尋以下ナリ

海岸

紋別ヨリ宗谷ニ至ル約九十里間ノ海岸ハ約北西ノ北ニ走り其枝幸ニ至ルマ

テノ間ハ卑低ナレニ内地ハ稍高キ丘陵山脈相連ナリ到ル處樹木長草鬱茂ス

澤木

紋別ノ北西方約二十里ニアル小漁村ナリ○此間ノ海岸ハ低キ沙濱ニシテ草竹檜櫚密生ス而シテ内地ノ稍高キ山地上ニハ鬱蒼タル樅林アリ○前記沙濱ト諸山トノ間ハ處々ニ鹹湖及沼地散在ス而シテ内地ハ山多シ○紋別ト澤木トノ間ニ三河アリ流沙河口ヲ閉塞ス

海岸

澤木ヨリ北西ノ海岸ハ東方ノ海岸ト異ニシテ數多ノ岩角斗出シ數小灣ニ分裂セル亂形ノ多岩濱ヲ成シ岩礁之ニ沿布ス○此海岸ニ於テハ山谷ヨリ急ニ落來ル所ノ數小流アレニ更ニ鹹湖ナシ

幌内

澤木ノ北西約十二里ノ處ニ於テ一小河口ニ沿ヘル鮭漁場ニシテ數名ノ漁夫居住ス

モヒリ島

幌内ノ北西三里乃至四里ノ處ニ於テ距濱約一里ニ位ス

海岸

幌内ヨリ枝幸ニ至ル海岸ハ小山脈ニ向ヒ漸次高マリテ小ナル高臺地ヲ成ス
而シテ沿濱ノ低險崖ハ總テ岩石粘土及礫石ヲ露ハス

近太蟲

近太蟲(小漁村)邊ニ於テハ花崗石及其他ノ初生岩^{プライマルロック}ヲ見ル而シテ樹木ハ山毛
櫸、赤楊、楓及ト、松ヲ多シトス○河川ニハ鮭多シ

枝幸錨地

海圖第三八四號(近刻)ヲ看ヨ

枝幸ハ紋別ノ北西方約四十九里ニアリ紋別ト同シク少シク東方ニ突出セル
角上ニ村落アリ○此角ハ岩陂ニ圍繞セラレ此角及其以南ハ距濱三鏈乃至三
鏈半以内ハ水深三尋以下ナリ又角端ヨリ南東方約四鏈半ニ岩礁アリ其水深
二尋半○小船ハ角ノ南側距濱約一鏈水深二尋乃至二尋半ノ地ニ錨泊スルヲ

得ヘシ

カムエト岬

枝幸ノ北方約八里ニアリ雲霧ナキ時ハ此岬附近ノ双頭峯ヲ望見シ得ヘシ

海馬島

カムエト岬ノ約北々西^ニ西^ニ二十一里宗谷岬ノ南東^ニ南約十四里ニアリ○此
島ハ二箇ノ低岩ヨリ成リ南岩稍高クシテ高サ九呎

該島ノ正北四鏈ニ深サ二尋ノ暗岩アリ強浪アル時ハ破浪ス○此暗岩ノ北東
^ニ北四鏈ニ水深四尋ノ淺處(岩底)アリ

海岸

海馬島ヨリ宗谷岬ニ至ル海岸ハ北西方ニ向走シ概テ沙濱ニシテ約其中間ニ
トキマイ埼ト稱スル多樹ノ一陸頭斗出ス○此一帶海岸中海馬島近傍ヨリト
キマイ埼マテハ一○○呎内外ノ臺形地ニシテ該埼ヨリ宗谷岬マテハ五○○
呎内外ノ山丘相連ナリ沿岸中稍顯著ナルモノハトキマイ埼ノ西方一里ナル

赭色ノ壞崖ト宗谷岬ノ約南千西約二里ナルモノマ山(五五三呎)ノ一圓峯アルノミ

チエトマナイ埼

海馬島ノ北西約七里ニアル一小岬ナリ○此埼ノ東側ニ人家三四軒アリ此ニ驛遞アリテ郵便物ヲ取扱フ

此埼ト海馬島トノ間ニチニシベツナライベツ及ナイウトロノ三小流アリ河口常ニ填塞シ舟楫ヲ通セス

トキマイ埼

チエトマナイ埼ノ北々西一里半ニアリ高サ四〇一呎樹木鬱黒トシテ認メ易シ

危険

トキマイ埼ヨリ東千北約四里宗谷岬ヨリ東南東約七^四里ノ處ニ有無未詳ノ一礁アリ

宗谷海峽

海圖第三六五號ヲ看

北洲ノ最北端タル宗谷岬ト薩哈連島ノ南端ノトロ岬トノ間ナル海峽ナリ○該海峽内ノ水深ハ概チ三十五尋乃至四十尋以上ニシテ兩岸ニ近ツケハ二十五尋及二十尋ニ減ス然レモ此二十五尋内外ノ水深ハ最大危険タルオバスノスナ岩ニ近キ海峽ノ中央及其他ノ場所ニモ亦之レアルヲ以テ天氣密濛ノ時ハ投鉛ニ依テ豫戒ヲ取ルニ由ナシ

ノトロ岬トオバスノスナ岩トノ間ニハ烈キ湍潮アリテ礁脈ノ觀ヲ呈ス然レモ通航スルニ當リ深水ヲ得タリ○此岬及野寒岬附近ニハ競潮アルヲ以テ勁風ナキ時ハ帆船ハ決シテ此兩岬ニ接近スヘカラス

海流

宗谷岬附近ニ於テハ海流ハ東方ニ向流シ其速力二節半乃至四節ニ達ス

北洲西岸

海圖第九三號ヲ看

北宗谷岬ヨリ津輕海峽西口ノ北角タル白神岬ニ至ルマテチ北洲ノ西岸トス

○第二五〇二項(水路告示第九九〇號明治三十一年十一月十一日)

海軍海圖第三六五號第九三號第一四一號第二二八號日本水路圖第五卷九二頁ニ關係ス

北洲 宗谷海峽

宗谷岬東方ノ疑礁不存在

明治三十一年十一月武井武藏艦長ノ報告ニ據レハ宗谷岬ヨリ東南東約七ノ里ニアリト云
ヘル疑礁ノ存否ヲ確メシ爲メ今般其位置及附近ニ於テ至密ノ探測ヲ施シタルモ其水深十
六尋乃至十七尋粗沙底ニシテ其附近一モ危險アルノ徴タモ認メサリシ
右ニ依リ該疑礁ハ圖誌上ヨリ削除ス

○此全海岸中最好ノ錨地ヲ石狩灣ノ小樽港トス尙其他ニモ數錨地アレモ向海風アル時ノ外ハ概チ好錨地ナシ

宗谷岬

北洲ノ最北端ニシテ高サ一九〇呎○此岬ハ岬上ノ燈臺ト其北西方距濱五鏈ニ位スル宗谷島(高二十八呎白色)トニ由テ容易ニ識別シ得ヘシ○宗谷岬ノ南東ノ東ニ東三里ニラウンハット唱フルニ箇ノ暗岩アリ

二岩共ニ水深四尋ニシテ四周ハ七八尋而シテ其北東方約半里ニ五尋ノ淺處アリ○岬端ヨリ宗谷本村邊マテハ濱ニ沿ヒ礁脈擴延シテ五鏈乃至八鏈ニ及フ而シテ宗谷島ノ西方一ノ里ノ處ハ其外端ニシテ水深僅ニ一尋ナリ

英艦ラットラー
此ニ沈没セリ

岬岸ニ沿ヒ人家處々ニ散在ス岬ノ南西約四里ニアルヲ宗谷本村又會所前ト曰フ此ニ驛遞アリテ郵便物ノ取扱ヲナス

氣候及風候

左ノ檢測ハ宗谷測候所ニ於テ施シタル十二年間ノ平均ニ係ル

晴雨計 平均	寒暖計 平均(華氏)	雨雪ノ日數	流行風 方 向
29.89	19.9	22	W., N. W., N.
30.00	21.2	15	W., N. W., N. E.
29.93	28.2	14	W., S. W., N. W.
29.93	38.7	9	S. W., W., N. W.
29.85	44.8	11	S. W., E., E. S. E.
29.81	51.1	12	E., E. S. E., S. W.
29.78	60.6	10	S. W., E. S. E., E.
29.82	65.7	11	S. W., E., S. E.
29.90	60.4	15	S. W., E., W.
29.97	49.6	16	S. W., W., N. W.
29.97	37.4	19	W., N. W., S. W.
29.86	27.7	20	W., N. W., S. W.

發ス○燈高ハ海面上二三二呎晴天光達十七里

霧中信號

降霧或冥濛ナル天氣ニ於テハ該燈臺ニ於テ一分時毎二十二聲ツ、ノ號鐘ヲ打鳴ス但毎年一月十五日ヨリ二月末日マテ點燈及鳴鐘ヲ停止ス

宗谷灣

海圖第三六五號ヲ看

宗谷岬ト野寒岬トノ間ニ成レル大灣ニシテ該灣首ノ約中間ヨリ西ニ偏シ聲問埼ナル低陸舌斗出ス○灣岸ハ概テ沙濱ニシテ一〇〇呎乃至七〇〇呎ノ丘陵相連ナリ樹木繁茂ス然レモ一好目標ナシ○岸邊ハ陂界ニシテ漸次外方ニ深ク距岸一里ニシテ四五尋トナリ二里ニシテ八九尋乃至十尋トナル而シテ底質ハ岩磐或沙ニシテ錨搔キ悪ク一好錨地ナシ

宗谷岬附近及野寒岬ヲ成セル半島ノ周邊ハ水深一二呎ノ平頂岩圍繞シ距岸一鏈乃至五鏈マテ伸出ス故ニ南東風ヲ避ケ又ハ霧ノ晴ル、ヲ待タント欲スル船ハ宗谷岬側ノ濱ヲ距ル三四里ノ處ニ彷徨スルヲ可トス

灣首聲問ノ西方ニ稚内アリ宗谷郡ノ主村ニシテ郡廳アリ小樽ヨリノ定期船アリテ稍事ヲ辨スルニ足ル

野寒岬

北洲ノ北西角ニシテ野寒半島ノ盡端ナリ此岬ハ高サ一一七呎ノ顯著ナル臺形地ヲ成シ夫ヨリ急下シテ平坦ノ陸舌トナリ北方五鏈ニ伸出ス舌上高サ僅ニ數呎人家散列シ數里ノ沖ヨリ視認シ得ヘシ○該舌端附近ハ淺岩擴延シテ北方六鏈餘ニ達シ其外端ハ水深一尋ニシテ急ニ六尋半トナリ破浪アル時ハ間認メ得ヘシ○船舶ハ岬端ヲ距ル一里水深十尋以内ニ近ツク可カラス野寒半島上ノ各山丘ハ樹木繁茂スルモノ多ク且殆ト同高ニシテ數頂相並ヒ其高キモノ七一七呎、遠望島ノ如シ
該半島ト本陸トヲ連接セル頸地ノ西側即チ拔海岬ノ北方三里半ノ所ナルイヲニ山ト稱ス高サ二六〇呎、此ニ稚内ニ通スル山道アリ濱ヨリ登ル所ノ坂路ハ禿兀赭色ヲ呈スルカ故ニ海方ヨリ認メ易シ

拔海錨地

野寒岬ノ南方ルイヲニ山ノ沖ニアリ底質沙ニシテ東風(里俗「ヤマセヒ」)ヲ避クルニ佳ナル錨地ナリト云フ

拔海岬

野寒岬ノ南八里半ニアリ高サ一七六呎、岬端ハ三四呎ニ過キサル一小陸舌ヲ成ス舌上數箇ノ漁戸アリ拔海村ト曰フ其附近ニ小岩散布ス
此區ノ沿岸ハ往々激湍アリテ距濱二里ニ達ス

ユウチ岬

拔海岬ノ南々西四里半、天鹽國境ノ北方二里ニアル平低ノ鈍角ナリ角上ハ高サ三〇〇呎或四〇〇呎ノ丘陵ニシテ雜樹茂生ス○岬ノ北東約一里半ニ一小河アリユウチ河ト曰フ深シト雖河口常ニ填塞シテ舟楫ヲ通セス

利尻島

海圖第三六五號ヲ看

野寒岬ノ南西約二十里ニアリ而シテ該兩岬間ノ水道ハ濶サ七里ニシテ絶エ

テ已知ノ隱險ナク安全ニ航過シ得ヘシ○該島ハ甚高キカ故ニ南方ヨリ來ル船舶カ宗谷海峽ノ西口ヲ認ムルノ好標ナリ○此島ハ一高山ノ海面ニ突起スルカ如ク島頂ヲ利尻山ト稱シ海面上五、六三七呎、雲霧常ニ其頂ヲ蔽ヒ全形ヲ顯スヲ稀ナリト雖夏季北東風又ハ強雨止ムノ後ハ屢全形ヲ顯ス此時ハ極メテ好目標トナル○島ノ四周ハ樹木鬱蒼タル臺形地ヲ成ス又海岸ハ礫濱ニシテ險崖少ナシ

錨地ハ鴛泊、鬼脇、沓形、人口千仙法志百餘等アレモ鴛泊、鬼脇ヲ除ク外隱險多クシテ大船近寄り難ク唯一時沖懸リノ地トスルニ過キス

鬼脇錨地 海圖第三四五號ヲ看ヨ

利尻島ノ南東岸ニアリ西至北ノ風ヲ避ケ得ヘシ然レモ沖ニ出ツル時ハ西風ヲ受クルカ故ニ能ク水深ニ注意シテ距岸適宜ノ地ニ錨泊スヘシ

鬼脇ハ利尻島ノ首邑ニシテ人口約千百餘四季共ニ定期汽船寄航シ殊ニ夏季ハ帆船輻輳ス○市街ノ背後ニ鬼脇ボン山ト稱スル多樹ノ双頭峯アリ高サ一、

三五〇呎、南方ヨリ望メハ双頭ヲ顯シ此地ヲ航スル船舶ノ好目標トナル其南西約二里ニメノ尻ボン山(高一、〇五四呎)アリ山頂樹木ナキヲ以テ識別シ得ヘシ

供給品

淡水ハ市街ノ北東六鏈ノ地ニアルヤムナイ村ノ一小河ヨリ良水ヲ得ヘシ野菜鶏卵ハ多少辨シ得ヘキモ牛肉ノ如キハ絶エテ無シ

鴛泊灣 海圖第三四五號ヲ看ヨ

利尻島ノ北岸ニアリテ東角野塚、鼻ト北角ベシ埼トナリ以テ此灣ヲ成ス灣口ノ水深ハ十尋乃至十二尋ニシテ夫ヨリ漸次淺マリ距濱約二鏈以內ニ至リ三尋トナル○ベシ埼ハ北東ニ突出シ高サ三〇六呎ナルモ尖頭ニシテ近傍臺形地ナルヲ以テ甚顯著ナリ○野塚、鼻ハ一低角ニシテ岬頭低岩延出シ且隱險アルヲ以テ三鏈以內ニ近寄ル可カラス○灣ノ南側ハ高サ約二五〇呎ノ臺形地ニシテ樹木密茂シ數多ノ谷合及數條ノ剖面アリ就中野塚、鼻ノ西方六鏈

ニアルイヌコマナイ鼻ノ剝面ハ遠望赭色ヲ呈シ最顯著ナリ而シテ此臺形地ノ直ニ背後ハ山巒重疊シ漸次島頂ニ達ス
 灣頭ニ村落アリノボリマナイト稱シ鴛泊諸村ノ一ニシテ鬼脇ニ次クノ地タリ
 ○上陸處ハベシ埒頸地ノ處ヲ最好トス
 四季共ニ定期汽船ノ往復アリ
 錨地

鴛泊燈臺ヲ北々西ニ望ミ水深七尋ノ處ニアリ底質錨搔キ善シ○此錨地ハ北西至南東ノ風ヲ避ケ就中南西風ヲ避クルニ適當ス然レモ東風及北東風ニハ全ク暴露ス殊ニ東風ハ土俗「ヤマセ」ト唱へ屢猛吹シ船舶ニ危險ナルヲ以テ最警戒ヲ要ス

供給品

飲料水ハノボリマナイ市街ヲ横斷セル河流及リヤウシナイノ一河流ヨリ得ヘシ四時絶ユルヲナシ○少量ノ魚肉、野菜、鶏、鶏卵ヲ辨シ得ヘシ

鴛泊燈臺

鴛泊灣ノ北角ベシ埒ノ東端ニ設置ス○石造圓形白塗○第六等回轉白色○明弧ハ南三二度東ヨリ北二七度東マテヲ照シ十五秒時毎ニ一閃光ヲ發ス但右明弧ノ内北五九度西ヨリ北二七度東マテハ灣内ヲ示ス○燈高ハ海面上二三八呎半晴天光達十四里

潮
 朔望高潮四時五十六分○大潮升一呎、小潮升半呎

禮文島 海圖第三六五號ヲ見ヨ

利尻島ノ北西、宗谷海峽西口ノ南側ニ位シ最濶三里長サ十二里ノ狹長島ニシテ其北端ハ蟹爪ノ如ク兩半島斗出シテ一淺入灣ヲ成ス是ヲ船泊灣ト曰フ
 ○島中最高ノ山峯ヲ禮文山ト稱ス島ノ中央ニ位シ高サ一、六一一呎、頂上松樹密生シ南北ノ二方向ヨリ望ム時ハ尖圓錐形ヲ成ス又島ノ南端ニ一著峯アリ童山ニシテ高サ七三二呎、尺忍山ト曰フ此山ト禮文山トノ中間ニ於テ尺

忍山ニ近ク又多樹ノ一尖峯アリ尖ッ山ト稱ス高サ八八五呎、該島唯一ノ市邑タル會處前ヲ認ムルノ好目標タリ○島ノ北部ハ禮文山ヨリ地勢漸次低下シ北端ニ至テ無樹ノ一峯ヲ成スヲシヨナイ山ト曰フ高サ五六二呎、東方ヨリ望メハ三峯頭ヲ顯ス○該島ノ濱岸ハ東岸ニ於テハ沙礫多キモ西岸ハ斷崖峻壁削ルカ如キノ險崖タリ而シテ島ノ北端ニ險惡地アルノ外ハ濱岸總テ離險ナキカ如シ

泊地ハ船泊ノ外ニ東岸ニ香深及會處前、西岸ニモトナアレモ香深ノ外ハ泊船ニ宜シカラス○全島人口三千八百餘

香深錨地 海圖第三四五號ヲ看ヨ

禮文島ノ南角カラシナイ岬ノ北四里、島ノ東岸ニアリテ北方ニ香深崎斗出シ稍灣形ヲ成スモ灣入淺ク北西至南西間ノ風ノ外錨泊スルヲ得ス錨地ハ香深崎(大赤崖)ヲ北ニ二鏈半ニ望ミ水深八尋ノ處ニアリ此處底質沙ナルモ處々磐岩ヲ交ユルヲ以テ投錨ニ最注意ヲ要ス○香深山ハ頂ニ少許ノ樹木アル禿

山(高七二一呎)ニシテ稍顯著ナリ

隱險

香深崎南部ノ沿岸ハ大抵礫濱ニシテ離岩沿布シ其中稍著キモノヲ津輕濱前面ノ黒瀨(高十呎)トス黒瀨ノ東方ニ二鏈ニ三尋礁アリ山口礁ト稱ス船舶ハ此沿岸ヲ距ルニ二鏈以内ニ近寄ル可カラス

供給品

香深村ハ人口千五百餘アリト雖一寒村ニシテ日用品ノ如キハ一モ辨スルヲ得ス淡水ハ平波着舟ニ便ナルノ日ナレハ香深崎ノ一小瀑布ヨリ汲取スルヲ得ヘシ

船泊灣 海圖第三六五號ヲ看ヨ

禮文島ノ北端ニアリ灣ノ北東角金田崎ヨリ北方約半里ノ間岩礁伸出ス又此角ノ北ニ東約一里半ニ一孤礁アリト礁ト曰フ其水深一二呎ニ過キヌ又北東ニ北殆ト二二三里ニ一礁アリ柳礁ト曰フ其水深二二三尋

○第二五〇三項水路告示第九九〇號明治三十一年十一月十一日

海軍海圖第三六五號第九三號第一四二號第一二八號日本水路誌第五卷一〇六頁ニ關係ス

北洲 禮文島

疑礁ノ不存在

明治三十一年十一月武井武藏艦長ヨリ左ノ報告ニ接セリ

(一) 禮文島北方ノ疑礁不存在

本艦ハ禮文島北端ニ位セル海驢島東端ヨリ北イ東ヲ東約六里半ニアル疑礁ノ存否ヲ確メ
ン爲メ今般其位置及附近ニ至リ至密ノ探測ヲ施シタルモ其水深六七十尋沙底ニシテ此附
近水深整齊更ニ危險ノ兆アルヲ認メス

(二) バルリック岩ノ不存在

禮文島ノ西方十一里ニアリト云ヘル疑礁バルリック岩ノ存否ヲ確メン爲メ今般心ヲ盡シ
テ至密ノ探測ヲ施シタルニ其附近ニ於テハ水深二百七十五尋ニシテ底ヲ得ヌ之ニ接シテ
三百尋前後底質泥或沙其位置上ニ於テ三百二十五尋泥底ヲ得タリ而シテ本礁亦此附近ニ
存在セサルモノト確認セリ

右ニ依リ前記二疑礁ハ圖誌上ヨリ削除ス

灣ノ北西角神埼ノ北方約八鏈ニ海驢島アリ○海驢島ノ北約二里ニ水深二
尋ノ一礁アリ此島ト此礁トノ間ハ小嶼岩礁散布ス

疑礁

海驢島東端ヨリ北千東^ノ東約六里半ニ一礁アリト云フ然レ^レ其位置詳カナ

ラス

警戒

北方ヨリ禮文島ニ近ツク者ハ此等ノ諸礁ニ注意セサル可カラス

バルリック岩

有無未詳ノ險ニシテ禮文島ノ西方十一里ニアリト云フ

海流

利尻島ノ東岸ニ於テハ海流ハ常ニ北方ニ流レ其力甚微弱ナリ○利尻禮文二
島間ノ水道ニ於テハ一節以内ノ速力ヲ以テ北東方即チ野寒岬ニ向テ流ル然
レ^レ北東風アル^ルハ間皮流ヲ起ス^トアルヲ見ル又禮文島ノ西岸ニ於テハ

常ニ北方ニ流ル

天鹽川

拔海岬ノ南方約二十二里ニアル一大河ナリ○此河ハ一沙嘴ヲ通流シテ海ニ
注クノ前若干距離間ハ濱ト平行シテ流ル○該河口ノ南側ニ狹長ノ一鹹湖ア
リテ河ト相通ス○該河口ノ南約一里ニ漁場アリ○往時ハ大ナル和船此河ニ
入ルヲ得タ^レレ^レ現今ハ河口殆ト閉塞セリ然^レレ^レ端舟ハ遠ク上流マテ浜ルヲ
得

拔海岬南方附近ノ高地ヨリ天鹽川ニ至ル間ハ低地ニシテ松林密生ス而シテ
其前面ハ一帯ニ平坦ノ沙濱ヲ成シ頗荒寥ノ觀ヲ呈ス

遠別川

亦一大河ニシテ天鹽川ノ南約九里ノ處ニ於テ海ニ注ク○天鹽川ト此河トノ
間ナル海岸ハ沙濱ニシテ其背後ハ低沼地ナリ

風連

遠別ノ南方大約十里ニアル舊漁場ナリ險崖ノ缺處ニ小河アリ堅牢ナル木橋
ヲ架ス

氣象

明治三十年ノ檢測ニ據レハ天鹽沿岸ニ於テハ五、六、七、八ノ四ヶ月ハ概テ穩
和ニシテ強風ノ如キハ一二回ニ過キサリシ○此季節ニ於テ強風ノ起ルハ大
陰朔望日前後數日間ニアルカ如シ九月ニ入レハ急ニ冷氣トナリ強暴風雨ノ
來ルコト二三回アリ十月ニ入レハ漸次風勢ヲ増加シ強風雨ヲ來タシ或ハ雹ヲ
交ヘ好天平波ノ日ハ僅ニ二三日ニ過キサルニ至レリ而シテ十一月ニ入レハ
降雪始マルモ通例稀少ニシテ堆積スルコトナシ○十二月ヨリ翌年三月ニ至ル
迄ハ強風降雪絶ニスシテ好天氣ハ殆ト稀ナリ四月ヨリハ漸次穩和ニ赴クト
云フ

霧ハ甚稀ニシテ六月下旬ヨリ七月上旬ノ頃濃霧ノコトアリタルモ終日霽レ
サルノ日ハ僅々兩三日ニ過キスシテ通例三四時間ニシテ霽ル○此邊ノ霧ハ

北洲東面ノ霧トハ稀薄ニシテ濃霧終日霽レサルキト雖陸方ヨリ海方ハ淺薄
ニシテ爲メニ船舶ノ航通ヲ杜絶シタル日ハ殆ト稀ナリ

海岸

風連以南苫前埼ニ至ル約十六里ノ海岸ハ僅ニ沙濱ヲ纏ヘル著明ノ白褐色斷
崖約七十呎乃
至百十呎急昇シテ臺形地ヲ爲ス而シテ其内部ハ概テ卑低ノ蔚黒タル森
山起伏シ遠望目標タルヘキ一顯著ナルモノナシ○此沿岸附近ニハ羽幌礁ト
苫前埼附近ノ險惡地ヲ除クノ外隱險ナキモ概テ直條ノ海岸ナルヲ以テ波濤
平穩ノ時ニ非サレハ端艇ヲ濱ニ寄スルハ至難ナリ○該斷崖ハ間、低地ヲ交
ヘ遠望數隻ノ屏風ヲ併立スルノ觀アリ

羽幌川

苫前埼ヨリ北方四里ニシテ大低地ノ處ニアリ○河口ノ水深ハ一定セサルモ
約二呎乃至六呎ニシテ河口ヲ入レハ濤筋水深十呎以上アリテ常ニ小艇ノ出
入アリ然レモ海波平穩ノ時ニ非サレハ容易ニ出入シ難シ又小舟ハ上流數里

ニ通スト云フ○此河ハ三四月ノ候雪解出水ノ後ハ稍深ク以後出水減シ大浪起ル毎ニ其水深ヲ減スト云フ○河口ノ上流ニ鏈半ノ處ニ一橋ヲ架ス其附近ニ羽幌村アリ戸數約二百重ニ漁業ニ從事ス此地ハ明治廿七八年以來今ニ至ルモ人家著シク増殖シツ、アリ○郵便電信局、戸長役場アリ○飲水ハ井水ヲ用フ然レモ其質善良ナラスト云フ河水モ亦清潔ナラス

羽幌礁

羽幌川口ヨリ西ノ北ニ當リ距岸二里半ニシテ苫前埼ヲ南ノ東ニ望ミ相距ル三ノ里ノ處ニアリ礁上最淺部ハ二尋ニシテ夫ヨリ北方約三鏈ノ間ニ尋半ノ淺水擴延ス其四周ハ二鏈ヲ距レハ水深八尋乃至十尋以上アリ

苫前埼

此埼ハ風連ノ南方約十六里ニアリ内方ヨリ漸降シ海方ニ急下スル無樹ノ小岳ニシテ其高サ二〇九呎南方ヨリ望メハ稍著シ○沙濱之ヲ繞リ西方ヨリ北方ニ至ル間距濱約五鏈迄險惡地斗出ス

錨地

埼ノ北側ニアリ北風ヲ除ク外安泊シ得ヘク且上陸ニ便ナリ此近海ヲ航スル小汽船百噸未滿ハ該北側ヲ距ル二三鏈水深二三尋ノ處ニ碇泊ス

苫前

苫前村ハ該埼ノ瀕際ニ櫛比ス人口六千二百餘其中漁夫約千人漁船長サ五間以上ノモノ百二十隻アリ○郵便電信局アリ汽船便ハ不定規ナレモ小樽宗谷間ヲ往復スル小汽船ノ寄泊一ヶ月四五回アリ又二月至九月マテハ不定規ノ大汽船來ルヲアリ○病院ナク村醫一名アリ○飲水ハ湧泉并井水ヲ用ヒテ不足ナキモ其質概シテ善良ト謂ヒ難シ○薪炭ニ乏シカラス石炭ハナシ獸肉ハ皆無ニシテ魚類モ販賣者ナキヲ以テ供給不便ナレモ野菜ニ乏シカラス鶏卵及貯糧品類ハ多少得ラルヘシ○木材ハ冬期ニ於テハ供給自由ナルモ他期ハ大ニ不便ナリ種類ハ白楊樹、赤楊樹、椴及月桂樹等ナリ

燒尻、天賣二島海圖第三八二號(近刻)ヲ看ヨ

燒尻島ハ苦前埼ヨリ北西十二里ニアリ西方天賣島ト約二里ノ水道ヲ以テ東西相對ス其高サ燒尻島ハ三〇三呎天賣島ハ六一八呎其周回各約六里稀ニ矮樹アルモ概見スル所無樹ノ觀アリ○兩島戸數各約百五十ニシテ漁業九分ニ居レリ野菜ハ自家用ニ止マル○此兩島ハ小列島ナルモ共ニ錨地アリテ此近海ヲ航スル船舶ノ避難所トナルト宛モ越後近海ヲ航スルモノ、佐渡島ニ於ケルカ如キ狀アリ

燒尻島

燒尻島ハ低島ニシテ四周距岸二三鏈迄概テ險惡地ヲ以テ圍繞スルモ東側及北側ハ各所ニ岩隙俗ニ間ト曰フ船ヲ岸ニ附クル處アリテ端艇ヲ寄セ得ヘシ然レモ南側ハ小艇モ濱ニ寄セ難ク從テ人家少ナシ○錨地ノ對面ニハ兩島ノ戸長役場、警察分署、私立病院、汽船ノ荷客扱所及旅店等アリ○人家ハ沿岸ニ散列ス飲水ハ重ニ井水ヲ用フ其質中等ナルモ一時ニ多量ヲ得難シ然レモ錨地ノ對岸ハ小岩角ノ直下ヨリ海中ニ流出スル小泉アリ多量ニ非サルモ其質善良軍艦武藏ノ且試驗ニ依ル

距濱約二十呎海面上高サ二呎内外ナルヲ以テ小移動唧筒汲取ニ稍適スヘキ量アリ但唧筒ヲ用ユル前ニ水溜場ヲ掃除スルヲ要ス掃除ハ一人約十分時ニテ足ルヘシ俗ニカキヒ田ノ水ト稱シ常ニ近傍人家及碇泊船舶ノ用ニ供スト云フ

錨地

島ノ東側ニ於テ島ノ北東端ヲ北西ニ北西ニ鳴居岩ヲ南西ニ望ミ相距六鏈弱及島ノ南東端ヲ南西ニ望ム所ニアリ明治三十年十月軍艦武藏碇泊ス郵船會社定期汽船及其他小汽船ノ寄泊アリテ三月以降九月頃迄ハ交通不便ナラス○燒尻島南側ハ都テ岩底ナルモ水深適宜ナル爲メカ北風強吹ノ際距岸二三鏈ノ處ニ屢和船ノ避泊スルヲ見タリ

鳴居岩

燒尻島ノ南東角ヌツミ異埼ノ正東五鏈ニアリ黑色圓錐形高サ十五呎ニシテ著シ○此岩ノ東側ニハ水平岩一鏈斗出ス少シク浪アレハ洗フヲ以テ認メ易シ他側ハ陡界ナリ

東瀨

燒尻島ノ西角ホロシヨ一埼ヨリ北西方ニ三鏈間斗出シ廣濶ナル暗礁ナリ其外端ノ水深ハ四_七尋或四_三尋之ヲ距レハ直ニ七尋以上ナリ
天賣島

此島ノ北西側ハ島ノ最高点ヨリ直下シテ斷崖ヲ成シ南方ヘ斜下ス○該北西側ノ崖下距岸一鏈半迄ハ岩礁ヲ繞ラシ其以外ハ直ニ十尋以上ノ水深アリ

鷗岩

天賣島ノ北東角ゴ_二ン埼ヨリ北東方一_三鏈ノ處ニ斗出スル凸凹磐岩ニシテ最凸點ハ其北東端ニ位シ高サ五呎○是ヨリ北方ニ鏈ニ擴延スル水平岩アリ少シク浪アレハ洗フ

平岩

天賣島ノ南側ニ近ク位シ高サ十一呎黑色ヲ呈ス

中瀨

中瀨ハ燒尻天賣兩島間即チ武藏水道中最大危險ノ孤礁ニシテ其水深十一呎是ヨリゴ_二ン埼ヲ北西_一北_二西_一ニ平岩ヲ西_一南_二相距一里六鏈ニ燒尻島北西端カバルウ_二シ埼ヲ東_一北_二東_一ニ望ム所ニ位ス其四周陡界ニシテ水深十一尋以上アリ

避險標

燒尻島トヤ_二ノ岩角トカバルウ_一シノ小丘頂トチ一線ニ望メハ中瀨ノ南東方殆ト二鏈ノ處ニ導キ天賣島ノ北頭附近ニアル大屋ヨリ小屋ヲ北方ニ少シク開視スレハ中瀨ノ北東殆ト二鏈ノ處ニ導ク

西瀨

此瀨ハ一大石堆ヨリ成リ水深ニ尋半ニシテ天賣ノ東端太郎兵衛埼ノ東方四_七鏈ニアリ内方ハ淺水ヲ以テ該埼ニ連續シ外方ハ陡界ナリ

沖瀨

此瀨ハ天賣島ノ南西端ヨリ南西方殆ト三鏈ノ處ニアル暗礁ニシテ廣サ約一

一、鏈其水深ハ内端ハ十三呎外端ハ十五呎半ニシテ其外端ヨリ兄弟嶼ノ南嶼
ハ北千東^{1/2}東ニ平岩ハ東^{1/2}北ニ赤岩埼ハ北東千北^{1/2}東ニ相距ルニ一鏈半強ニ
位シ其外方ハ陡界ナリ

避險標

燒尻ノ西部南側ノ高斷崖南端ヲ天賣ノ南側ニアル平岩ヨリ一線以北ニ望マ
サレハ沖瀨外端ヨリ南方一鏈以外ノ地ヲ經過シ得ヘシ

錨地

天賣島ノ南東側ニ於テ島ノ東端ヲ北^{1/2}西ニ平岩ヲ西千南^{1/2}南ニ望ミ相距ル
一里一鏈強距岸四鏈半水深十四尋底質沙泥ノ處ニアリテ軍艦武藏ハ十一月
此ニ錨泊セリ○此錨地ハ北方ニ西瀨斗出シ浪威ヲ殺クヲ以テ西至北ノ間
ヨリ來ル風浪ヲ避ケ得ヘシ○南風強吹スルキ風帆船(約百噸)天賣島ノ北東
側水深十尋沙底ノ邊ニ碇泊スルヲ見タリ

武藏水道

燒尻島ト天賣島ノ間ナル濶サ二里ノ水道ナリ而シテ此水道ノ中央西邊ニ
中瀨ナル孤礁横タハリ東側ヨリハ東瀨約三鏈斗出スルアリテ水道ヲ縮ム
ト雖尙水深八尋以上ヲ有スル通路ノ濶サ約一里アルヲ以テ大船ト雖安全ニ
經過シ得ヘシ軍艦武藏ハ吃水十八呎ニシテ此水
道ヲ通過シ武藏水道ト名ツケタリ

針路法

南北何レヨリ來ルモ此水道ヲ航過セント欲セハ燒尻島ニ近ク四分六分ノ割
合ヲ以テ正南或ハ正北ノ針路ヲ以テ經過セハ諸危險ヲ避クヘシ但南方ヨリ
來リ利尻島ヲ望ミ得ルキハ該島頂ヲ燒尻島ニ近ク四分六分ニ望ミテ之ニ向
ヒ正北ノ針路ヲ以テ通航スレハ最安全ナリ

海流

該水道ニハ北向ノ海流アルモ甚微弱ニシテ其速力一時間約三分一里ニ過キ
ス而シテ北風強吹ノキハ之ニ反スルヲ經驗セリ○某船長ハ曾テ此ニ潮流ア
ルヲ實驗セスト云ヘリ

小竿燈

天賣島太郎兵衛埼ニ設ク其高サ約七十呎ニシテ光達約二里〇晝標トシテハ殆ト見認メ難シ〇紅緑二光ニシテ紅緑ノ接觸線ハ西瀨ヲ示ス又該線以北ハ綠色以南ハ紅色ニシテ各九〇度ヲ照シ大約北ヨリ西ヲ經テ南ニ至ル約一八〇度間ヨリ望ミ得ヘシ

此竿燈ハ此島ニ來航スル船長等ノ共有私設ニ屬シ過度ニ信用ヲ置ク可カラズ

海岸

苦前村ヨリ南方鬼鹿村ニ至ル約十一里ノ間ハ高サ約二〇〇呎乃至二五〇呎ノ臺形斷岸ニテ沙濱ヲ纏ヒ内方ハ低山脈起伏スルノミ〇該沿岸ニハ距濱二三鏈乃至五六鏈マテ遠出スル淺水數處アリ殊ニ南部ノ七里間ハ濱ニ沿ヒ水準ニ起伏スル岩脈距濱一鏈乃至三鏈ノ處ニ一帶ヲ成シ少シク浪アレハ一帶ニ飛沫ヲ生シ該岩間ヨリ濱方ニ入進シ難キ觀アルモ其内側濱邊ハ非常ノ大

浪ニ非サレハ波靜カニシテ端舟ヲ寄セ得ヘシ但此場合ニハ岩間ノ水道ヲ漁人ニ問フヲ得策トス否ヲサレハ遭難ナキヲ期シ難シ

丸山

苦前ト鬼鹿トノ約中央海岸ヨリ内方一里七鏈苦前埼ヨリ南千東^{三四}東ニ距ル五里餘ニアリテ蔚黒タル獨立ノ一小圓山ナリ其高サ六二八呎頂部殊ニ黒ク他山ト判然區別セラレ苦前埼ト相應シ目標トスルニ宜シ但北方ヨリ望メハ稍著明ナラス

鬼鹿

此村ハ海岸ノ小彎曲ヲ成ス處ニアリ其西面ノ礁帶間ヨリ小形汽船以下ヲ入ルヘシ該礁帶ハ擴延シテ浪威ヲ殺クヲ以テ北風ヲ除ク外非常ノ荒天ニアラサレハ入泊揚陸スルヲ得ヘシ〇人家ハ彎曲ノ濱邊ニ並列ス人口二千五百増毛ニ次ケル主村ニシテ宿舍アリ〇郵便電信局アリ冬季ヲ除クノ外ハ此近海ヲ往復スル小汽船少ナクモ一ヶ月二三回ノ寄泊アリ

此他野菜ハ多量ニシテ鶏、鷄卵、魚類ハ多少アリ其他ハ辨セス○貯糧品ハ多
少得ラルヘシ薪、木炭及木材類ハ饒多ナルモ多數ノ木材ハ即時ニ辨セス○
飲水ハ重ニ溪水ヲ用ユルモ中位ニシテ少量ナリ○流行病ハ夏季ニ多少ノ赤
痢病アルノミ

濱中礁

鬼鹿ノ北方約一里七鏈_{セン}マツ澤ヨリ距濱五鏈半ノ處ニアリ此礁ハ南北ノ
長サ一鏈半ニシテ其水深一尋其内方側ノ外陡界ナリ

海岸

鬼鹿村ヨリ留萌村ニ至ル約十二里ノ間ハ直條ニシテ其形狀前記海岸ト約同
シ○該海岸ノ中央部約六里間(人家稀少)ハ無碍ナルモ其他ハ概テ距濱約一
鏈半迄洗岩礁擴延ス但處ニ依リ小艇ヲ寄セ得ヘシ

オビラシベツ川

鬼鹿ノ南方約八里嶮崖ノ盡クル處ヨリ海ニ注ク河口ノ位置水深共ニ不定ナ

ルモ二呎乃至五六呎アリテ海波平穩ノ時ハ小船常ニ出入ス○河口ヲ入レハ
水深稍深キ處十餘呎アリテ上流十數里迄小舟ヲ通シ又内部ヨリ木材類ヲ下
スト云フ○河口ノ上流約十三四里附近ノ地ニ良質ノ炭坑アリ其採掘及運搬
鐵道ノ計畫既ニ定マリ其鐵道ハ海方ハ留萌ニ導キ内方ハ空知太線ニ連絡ス
ヘシト云フ○人家ハ河口附近ニ二三アルノミ

留萌^{ルモ}埠

鬼鹿ノ南方約十二里ニアリ高サ七八十呎以上ノ臺形ヲ成シテ北西方ニ舌頭
ノ如ク斗出ス○埠頭ヲ距ル約一二鏈間ハ岩礁圍繞ス○該臺形地上ニ散在ス
ル人家ハ留萌市街ニシテ遠望著明ナリ

錨地

埠ノ北側ハ少シク灣形ヲ成シ其水深三尋乃至五尋底質沙或泥ニシテ西方乃
至北方ヨリ來ル風浪ノ外ハ錨泊ニ可ナリ○灣頭ニ川アリ留萌川ト曰フ其長
サ約三十六里而シテ河口ノ水深ハ不定ナルモ通例六呎以上アリ其以内ハ六

呎乃至十呎河幅ハ約四五十碼アリテ春季四月ヨリ秋季九月ニ至ル間ハ五六百石積ノ和船常ニ數隻入泊ス○河口ヨリ上流二十三四里迄小舟ヲ通スト云フ○又河口ノ上流十三四里ノ地ニ良質ノ炭坑アリテ採掘ノ企圖アリト云ヘ

留萌

人家ハ川ノ兩側附近ニアリ人口二千七百餘、漁業七分ニ居レリ明治廿九年ノ調査長役場警察分署、郵便電信局、私立病院等アリ○オビラシベツ炭鑛鐵道ヨリ此ニ鐵道ヲ延長スト云フ○上陸所ハ河口内ノ右側ヲ可ナリトス○漁船ノ數千三百十六隻○船舶ニ關スル出入貨物ノ噸數ハ萬以上ニ上ル○惡疫ハ少ナシト云フ
需用品
鶏、鶏卵、干物、鹽魚、豆類及罐詰類ハ多少得ラルヘシ鮮魚野菜ノ類アルモ購買ニ不便ナリ薪、木炭アリ

井水ハ一般ニ不良ナリ河口ノ上流五六鏈ノ處ニ一橋ヲ架ス其南端ノ南方約六七十碼ノ地ニアル酒造家ニ井水アリ此邊第一ノ良水ニシテ且多量ナリ○該橋下附近ニ端艇ヲ遣リ移動唧筒ヲ以テ汲取ルヲ得ヘシ

海岸

留萌埼ヨリ増毛埼ニ至ル八里ノ間ハ僅ニ弓形ヲナシテ南西方ニ走ル其濱邊ハ概テ礫灘ニシテ濱上ハ直ニ高サ約二〇〇呎ノ峻岸ヲ成ス○此海岸ハ留萌以北ト大ニ其趣キテ異ニシ山脈稍遠ク且海岸附近ハ雜草ニ蔽ハル○留萌埼ノ南方約二里ノ處ヨリ南方約一里間ハ距濱二三鏈迄水平岩及淺水擴延ス
増毛埼

留萌埼ノ南方八里ニアル鈍角ナリ角上稍平低ノ處ニ増毛邑アリ○南方ヨリ來タルモノハ遠ク此人家ヲ認メ得ヘシ○埼頭附近ハ距濱約一鏈餘淺水擴延ス

釜伏山

增毛燈臺ノ南々東_ニ東二里七鏈ニ孤立シ圓錐形ニシテ頂點蔚樹アリ顯著ノ
目標トナル

增毛泊地

增毛埼ト其東方稻尾埼トノ間ノ淺灣ニシテ北ニ開口シ西ヨリ北ニ至ル間ヨ
リ來タル風浪ヲ除クノ外ハ可ナリ○灣入約五鏈濶サ七鏈水深三尋乃至七尋
底質ハ石或沙ニシテ沙底多ク小樽以北ノ近海ニアリテハ好錨地トス船舶ハ
增毛埼ト稻尾埼トノ一線以内ニ於テ水深適宜沙底ノ處ヲ選フヘシ
增毛邑ハ戸數千餘郵便電信局、公立病院、札幌支金庫、增毛外五郡ノ郡役所等
アリ○流行病ナシ

交通

大約二月ヨリ十月ニ至ル間ハ小樽、宗谷間ニ往復スル郵船會社定期_{一ヶ月七回}汽
船等ノ往復寄泊アリ○十一月以降翌年一月中ハ海上平穩ノ時稀ニ宗谷、小
樽間往復ノ小汽船寄泊スルコトアリ○增毛、留萌間ニ鐵道布設ノ計畫アリ現

今馬車ヲ通ス

需用品

飲水ハ井水ヲ用ユ水船ナシ○增毛ノ西部暑寒川ニ於テ夏秋ノ季海波平穩ノ
*ハ端艇ヲ派シ移動唧筒ヲ以テ多量ノ水ヲ得ヘシ其質善良飲用ニ適ス_{軍艦武藏}
ノ試驗_{ニ依ル}○辨天町上野方ニ井水アリ飲用ニ適ス_{全上陸所ヲ距ル約四丁餘}○上
陸所ノ南方少距ノ處海岸附近ニ湧水アリ崖下ニ水溜ヲ作ル移動唧筒ヲ以テ
端艇ニ汲取レハ直ニ一二噸ヲ得ヘシ此港碇泊ノ和船等ハ皆之ヲ用ユ其水質
ハ增毛市街中最良ノモノナリト云フ
石炭ナシ薪ハ乏シ木炭ハ多少アリ木材ハ少ナシ冬季ノ外牛肉ナシト云フ鶏
及鶏卵ハ多少アリ魚類ハ時期ニ依リ鮭、鱒、比目魚、鱒、鯖、海鼠、鮑等ナリ野
菜ハ種類多ク且多量ヲ購ヒ得ヘシ
又酒類、罐詰類、干魚、鹽魚、干物類、豆類等多少アリ

增毛燈臺

增毛灣西側丘上ニ設ク○木造四角形白塗○不動白色○明弧ハ北八七度東ヨリ北六六度西ニ至ル○燈高ハ海面上二三四呎晴天光達六里氣候及風候

左ノ檢測ハ增毛燈臺ニ於テ施シタル明治廿四年ヨリ明治廿九年十二月マテ六ヶ年間ノ平均ニ係ル

寒 暖 計 平均(華氏)	雨 雪 ノ 日 數	流 行 風 方 向
23.9	23	W., S. W., N. W.
25.7	16	W., S., S. W.
30.9	17	W., S. W., S.
43.2	12	W., S., S. W.
52.5	10	W., S., S. W.
62.2	10	W., S., E.
68.4	12	W., E., S. W.
71.2	12	W., S., E.
63.7	15	W., S., S. W.
51.8	18	W., S., S. W.
40.6	20	W., S., N. W.
29.5	22	W., S. W., S.

潮

朔望高潮四時四十四分三十六秒○大潮升一呎、小潮升半呎

針路法

南方ヨリ來リ增毛ニ向フモノハ先ツ雄冬岬ノ西方約五里ノ地ヨリ北ノ東ニ東ノ針路ヲ取り約七里ヲ進メハ見取圖位置ニ到ルヘシ既ニ增毛ノ位置ヲ確認セハ針路ヲ正東ニ變シテ增毛ニ向テ進ミ增毛埼ヲ距ル三鏈以外ノ地ヲ過キ灣内ヲ全ク開視シ灣ノ中央ニ向テ進ミ稻尾埼ト增毛埼トノ一線以內ニ入リ適宜ノ地ニ投錨スヘシ○東方ヨリ來ルモノハ稻尾埼ヲ距ル三鏈以外ノ地

月 次	晴 雨 計 平 均
一 月	30.27
二 月	30.84
三 月	30.28
四 月	30.20
五 月	30.04
六 月	29.87
七 月	29.73
八 月	29.71
九 月	29.94
十 月	30.16
十一月	30.22
十二月	30.27