

中華民國廿五年一月八日

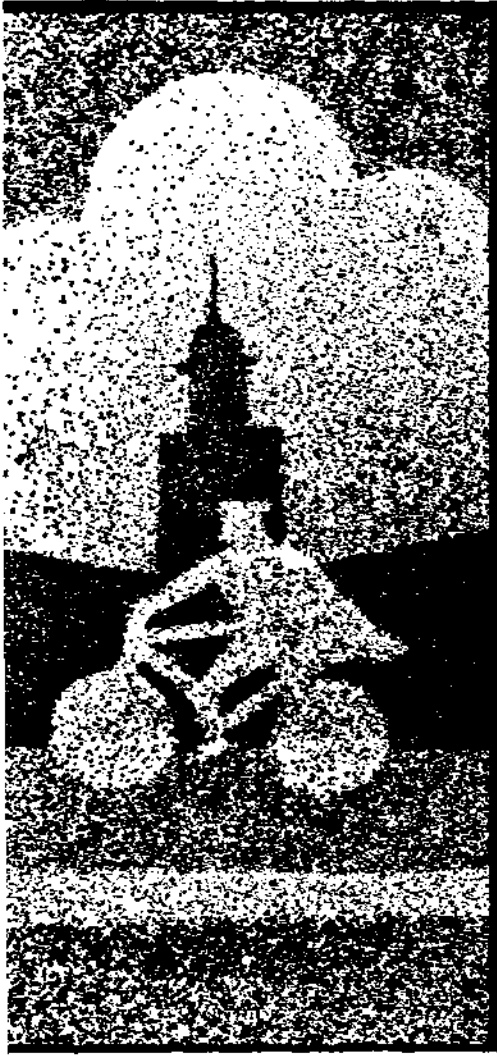
中華郵工

第一卷

第八期

目 要

評壇	推行新生活運動之意義	錫 章
	讀郵政改革芻議	錫 章
	我們怎樣繼續追求和平	錫 章
論述	幣制改革之意義及其前途	章乃器
	中華郵工函授學校創設之理論與實	章乃器
	施之我見	章乃器
	論郵務佐待遇必須改善的幾點	章乃器
	中國邊疆之兩大脫地	章乃器
	現代青年思想左傾的病態觀	笑 翁
	世界各國工會運動史略(續)	左企譯述
社會調查	天津紗業調查	天津調查
	演郵共禍回憶錄	馬瑞徵
文藝	會務	
郵政常識	國內外交工人大事記	顧錫章
郵政要聞	附錄(三則)	



THE CHINA LABOURERS POST

行發部傳宣會工總務郵國全

航空公路建設獎券

既愛又獲

壹條每元

拾張每元

第十期

一百四十萬張

本公司
門市部函購部
分條零售連次
售出銀獎
購券從速

頭獎

二十萬五千元

人人有得
獎希望
請勿錯

過



浙江皖贛鄂川六省總經理大運公司總經理金廷蕓

上海法租界大馬路一七〇號 電話八三五七·八五五〇

美觀

經濟



飛虎牌油漆

耐用

衛生

振華油漆公司製造

製造廠上海北潭子灣

總公司上海北蘇州路

分廠天津

杭州

南京

漢口

分公司

各埠均有代售

風行三十餘年

雙妹老牌

生髮油



香味芬芳

護髮妙品

中國廣生行有限公司出品

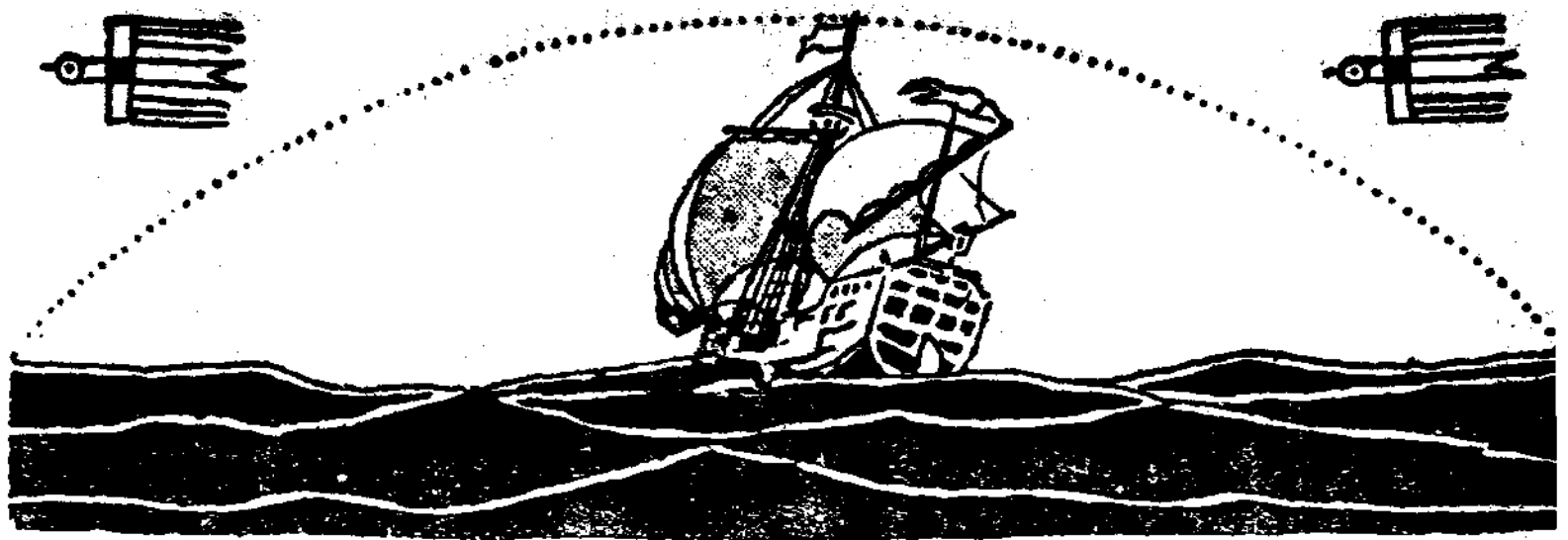
日炙風吹
但有此膏

容色易衰
可以不怕



雙妹老牌

雪花膏



中華郵工 第一卷 第八期

目錄

推行新生活運動之意義	編者	一
讀郵政改革劄議	歧	二
管理者和被管理者	韻芬	三
我們怎樣犧牲求和平	錫章	五

論述

幣制改革之意義及其前途	章乃器	七
中華郵工函授學校創設之理論與實施之我見	靜觀	一一
論郵務佐待遇必須改善的幾點	雪崖	二〇
中國邊疆之兩大夙脫地	有與	二三
現代青年思想左傾的病態觀	笑翁	二九
世界各國工會運動史略(續)	左企譯述	三四

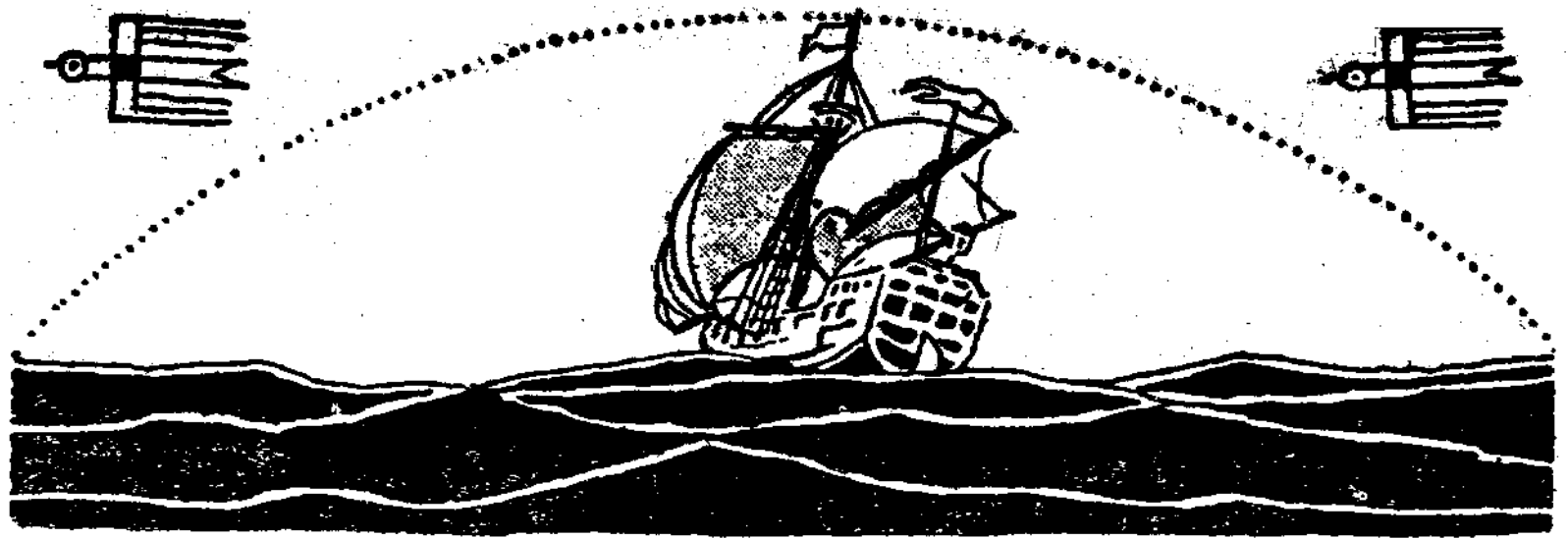
社會調查

天津紗業調查	天津調查	三七
滇郵共禍回憶錄	馬瑞徵	三九

文

夢中的戰士	青	四五
我回來了	瑩	四六
淨業湖記	先	四七
詩選	吳念渠	四九

午後郊遊偶成



藝

遊湖心寺	前	四九
和高君四十述懷	前	四九
過淮陰釣台	前	四九
題周君畫扇	前	四九
題同事蔡君畫	前	五〇
病客武昌	前	五〇
怨	前	五〇
我不能呀	前	五〇
張	前	五〇
恨	前	五一
補白：湖南民間情歌選	前	五一

調遣

怒濤(續)

青鳥	五二
沉紅	五七

會

總會會務

一、大事報告	六三
二、第二十一大會紀錄	六三
三、收發文件表	六五

各地會務彙誌

上海通訊	南昌通訊	蕪湖通訊	南京通訊	濟南通訊
開封通訊	銅山通訊	漢口通訊	西川通訊	
書陸君滬溥事略				鄧望溪
				七〇

郵政常識

顧錫章	七三
-----	----

國內外工人大事記

	八一
--	----

郵政要聞

	九一
--	----

附錄

- 一、郵政人員更動表
- 二、交通部所屬各機關員工推行新生活運動綱要
- 三、廣東郵務管理局與西南航空公司訂立臨時航空郵運合同

	九四
--	----

編輯後記

	一〇一
--	-----

址廠
六〇〇六號電 白南州福

司公限有份股紙造建福

本廠係華僑集資倡辦發明科學新法
以老竹製造中西紙張蒙
國民政府實業部特許專利免稅所用
原料悉係國產紙質優良純潔細韌且
嚴格選擇絕無優劣參差之弊是以年
末暢銷各埠有口皆碑現出貢川海月
連史羅地玉扣毛邊道林報紙牛皮紙以
及各色包皮紙等以冀獻
社會際此國難聲中尚希
各界採用藉塞漏卮無任榮幸



THE FUKIEN PAPER MANUFACTURING CO., LTD.
FOOCHOW CHINA

王大貨皮

天發祥皮貨分局

狐嵌紫貂灰鼠各種精細皮毛
一列削碼廉售

貨美價賤 洵推獨家
機會難逢 幸勿錯過

總局 河南路九江路口 電話九六一一六
分局 河南路三七三號 電話九〇五二二

天中中國國貨銀行

營業要目

存款放款

匯兌貼現

押匯儲蓄

信託保管

及其他一切銀行與儲蓄業務
各項章程承索即寄

總行

上海天津路八十六號

分行

南京蘇州南昌廣州漢口北平國內
國外各大商埠均有特約代理處

行址 法租界八號路
電話 一八七四
三二八八
三三〇八
三三二八
三三三八
辦事處地址
單市子
電話 二〇三二
二二二二

評壇

推行新生活運動之意義

編者

自新生活運動推行以來，黨政機關提倡于上，全國民衆風行于下，可謂為披靡風氣中之一興奮劑，亦足為民族復興運動之先聲，果能切實進行，蔚為全國上下之良好規範，成爲男女老幼日常生活之標矩，則革命建設之最後目的，庶乎可指日而達。良以新生活運動者，乃形之于人民日常生活之革命的實際的行爲也。革命與生活，二者不可分離，革命而與生活分離，則革命爲無意義；生活是脫離了革命，則生活爲空虛。故我人不但要生活，尤其要革命的生活，革命的生活即是「新」生活，此其意義，甚爲淺顯，毋待言贅。而蔣委員長之所以在此革命建設運動過程中特別提示國人實行新生活運動者，非廢棄革命而別樹一幟也，更非謂新生活運動而異于革命建設之外也，特如此，欲以更領導國人努力于革命之正軌，而使革命與生活打成一片，使革命之效果更其宏大。蔣委員長嘗云：「欲復興中國，必須實行新生活運動。」，細釋其意，殆與「欲復興革命，必須實行新生活運動」，初無二致，新生活運動之意義，其于革命之重要有如此。

以上所言，就大體而觀察新生活運動之重要性，聊爲本題之一般的說明。惟此運動，重在「行」，並貴在行之能恆，故推行之方法甚爲重要。最近交通部頒佈運動綱要，通令所屬郵電航務各局員工一體進行，我郵政總局復奉令訓飭各區局協同員

推行新生活運動之意義

工組織促進會，共相進行，以期有效。我人鑒于新生活運動。與民族前途關係之重大，甚冀各區局同人于努力公務之外相與協助，俾成效與日而俱進，區區之意，馨祝之忱，固不後于國人，亦決不亞于當局。然而敢言于當局之前者，尙有數點意見：

(一) 新生活運動之領導者，在我郵言郵，則應爲交通部及郵政總局，斯其責任，更爲重要。我人當鑒于中國過去運動之失敗原因，常以領導者之失職居其半，過去領導者之文字敷衍及有始無終之謬誤，恆成爲官場不可拔之習慣；茲次新生活運動，以最高當局監督之嚴與夫運動本義之深入人心，決不致不幸蹈過往之覆轍；然我人以當局令詞皇皇，希望之迫切，區于言表，故亦不覺希望于當局者之嚴且懇，良以新生活運動之必須確切實行，固上下應同具此誠而不應有所差別也，此其一。

(二) 新生活運動固重實行，而實行時欲求其有效，則尤須有組織。此項各區局奉令，爲時雖甚匆匆，然幸賴各區局均有工會（或少數各局之職工會）之組織，本其平時原有之嚴密組織，分別組織促進會，政令一下，各地推行順利，斯不能不得力于工會平時之組織。即此一端，可知工會組織之更爲必要。此其二。

(三) 郵政員工之生活，在嚴整郵政制度之維護下，較能守紀律而負責任，數十年來，中國政治，未上軌道，機關人員貪污，屢見不一，而郵政人員多能保其貞純服務之精神，謂非得于制度之良善，其烏能得？今者新生活運動中，我人以爲郵政制度之維護與發揚一端，最爲根本而重要。否則舍本逐末，徒屬空談耳；此其三。

獨見之見，實之當道，以爲何如？

讀「郵政改革芻議」

跋

頃自坊間購得揚鴻圖著「郵政改革芻議」一書，亟翻閱一過，深覺著者對於改革郵政，熱心過度，處處爲郵政當軸籌劃，而置吾郵工切身利益於不顧，甚且難以詆毀郵工之論調，驟讀其文，幾疑著者爲郵政當軸之一員，然據調查所得，則著者固亦曾爲郵工一份子也。以郵工地位，擅發反郵工之言論，不啻自擱其類，誠可怪已！

書中關於郵政業務方面之建議劃策，係屬郵政當軸之事，吾人不欲加以批評，但其中有一二段涉及吾郵工本身之處，著者以郵工立場，覺其觀察錯誤，持論偏頗，實有加以糾正之必要。

原書「整理郵政之研究」第四節云：

一四、損失郵件賠償，宜設法遏止：按郵政總局概算書所載「郵局損失掛號郵件及平常包裹之賠款，二十年度爲一萬零七百四十四元七角六分，二十一年度爲一萬九千四百元，二十二年度爲二萬零八百元。」每年賠款若是之鉅，則殊非所以重郵保郵之道。然按郵政章程……所載，如遇遺失掛號郵件除因人力難施……或因寄件人之舉動或自未經心或查該件之性質或封裝有背郵章郵局不負責任外其餘郵局均認賠償……然則郵局應行擔負之賠款，均係於經手人失之疏忽或辦理不善所致。故其賠款，亦宜皆由經手人負責。此理甚爲明顯，亦郵局人員所應承認者。若此

，則郵局損失郵件既俱歸私人負責，而郵局公家不宜再有大宗賠款之支出……」

關於此點，作者目光殊嫌短淺，蓋此項損失數字，乃全國郵區一年度之統計，對於整個郵政經濟，無異九牛一毛，實係難免之損失，殊不值得大驚小怪。須知郵政事業因措置失宜而虛擲之金錢，何止數十百倍於此也。且此項損失由於辦事人員疏忽而致者，固然有之；而因郵局行政欠善（如人手缺乏事務繁多等）以及其他難於查究之原因而致者，亦數見不鮮。乃作者輕易將全部責任推於郵局辦事員身上，殊非公允立論。實際上，遺失郵件案情之處置辦法，每由當局迫令經手人員負責賠償，雖欲申訟而亦百障難辯，此正吾郵工忍受已久之一種痛苦。今著者不惜抹煞事實，推波助瀾，爲當局張目，一若必欲加重吾郵工之負擔而後快，不知其居心何在也。

又同題第六節云：

一六、郵務員工宜持和藹態度：郵政局辦事人員，往往有少數人沾染惡習，依其位置之有保障，大有神聖不可侵犯之勢。對於收受郵件包裹，存取儲金兌匯款項，時有藉故刁難，甚至索通快郵及寄遞包裹地點，局員自身猶未明瞭，反而言詞態度，復多傲慢。與民衆齟齬之事，不一而足。種種情形，深爲各方所詬病。似此不良現象，非特妨礙郵務之發達，抑且大背設郵便民之本旨……」

此節文字對於郵局辦事人員極盡詆毀之能事。實則此類論調出之於不明郵局情形之外界人士，本不足怪，今乃出諸郵局同人人口，實爲可怪。夫外界人士誤解郵局辦事人員之態度，已有湘君向外界人士進一言一文（見中華郵工第一卷第四期）

加以剴切之解釋，茲不妨摘錄數段於此，以糾正楊君之偏激論調：

「查外界常有少數人士，因不明瞭郵政制度及工作情形，對於郵務人員多數指摘，不論事實如何，但求一洩私憤爲快；一人唱之，十人和之，更有好事之徒，惟恐天下不亂，畫蛇添足，推波助瀾，說得「像煞有介事」。然究其觀點所在則又無具體事實，不曰郵務人員「面孔難看」，即曰「官腔十足」，殊不知來說是非者，即是是非人。

……然吾人過細考察所以不滿於少數人意者，實皆出於誤會所致……郵政事業關係民衆極鉅，而郵章限制極嚴，人員辦事認真，郵遞手續麻煩，在在似乎都能給公衆以不愉快；接觸愈多，感應亦愈深，怨謗由是而作，所以外界對於郵務人員之無好感，不自今日始……由此吾人知道，絕非郵務人員本身與人有何恩怨之單純問題，實由於外界不明白郵政事業旨趣之故，歸納起來不外以下諸點：（一）郵局人少事繁，工作忙迫，不能與外界多所周旋；（二）郵務人員平時因職務關係與外界甚少接洽，不無隔閡；（三）郵遞手續麻煩，使人感受不快；（四）郵政章程固定，人員辦事認真不能通融，易招人怨；（五）外界人士具有郵遞常識者固多，而不明手續亦復不少……以上種種情形，不過舉其荦荦大端，然皆足使人誤會，遭人怨恨，但郵局規章所定，人員職責所在，不能遇事通融，故與外界發生爭執，其實不在員工，而在立法之嚴。」

觀乎此，則詆謗郵局人員爲「藉故刁難」「態度傲慢」，實爲不明事理，跡近誹謗之言論。縱使吾郵工確有上述情事，

作者果有誠意勸告，亦儘可貢獻前來，以便採納。今乃抹殺事實，信口雌黃，抑且筆諸於書，破壞吾郵工之名譽，予社會人士以不良之印象；其影響所及，甯堪設想？吾辦事素稱勤慎忠實之郵工，其能默爾而願忍受此不明之怨乎？

（編者按）關於此事，聞上海郵務工會已經議決函致該書作者，請其停止發售，並呈請郵政當局明令禁止該書之郵遞矣。

管理者和被管理者 韻芬

我常說過一句話：「郵政局裏管理者和被管理者，祇是職務的不同，並不是階級的區分。」；因爲郵政是國營的事業，所有管理的和被管理的都是國家的公業，和私人企業機關的僱主與僱傭間的關係是截然有分別的，所以後者的管理方式和前者的管理方式自然是不能相提並論。惟其如此，管理者方面，固不可以資本家所用的手段對待被管理者，而被管理者方面，有以對付資本家的手段對付管理者的必要和可能。

在國民政府未成立之先期，郵權尙操在外人手中，那時底層管理和被管理層，是帝國主義和反帝國主義兩陣線顯明在對峙着，是反革命和革命兩種勢力在各的勢力圈內爭掙着他們中的一個的勝利，所以，管理的和被管理的關係，並不是單純的「治」和「被治」的問題，乃是在我們國民革命過程中一個必然發生的問題。在那個時候，大多數的洋總辦會辦股長以及其他高級僱員都在我們「反帝旗幟」下爲我們「繳械」了，不幸這被「繳械」的洋僱員中，多數是處在「管理者」的地位，就

引起了許多人的懷疑，以為這是「打倒管理者」的先聲，給動搖「管理制度」一個驚人的威嚇。因而旁觀的「管理者」(雖然他們不是帝國主義者或牠的代表)就覺得免死狐悲，不免由懷疑而存心惶懼，這真是太「無謂」了！

要知，「反帝」不但是「打倒管理者」，進一步說：「反帝」正所以穩固「管理」的制度，擁護「管理者」的地位。帝國主義把奪取郵政管理權，攔阻郵政的利益，這就等於破壞了我們郵政完整的制度，却持了「管理者」的職權；牠是中華民族的公敵，是郵政發展的障礙。在「反帝運動」緊張空氣中，誅一夫，帝國主義者而已，但未聞弑我「管理者」。帝國主義者也許是「管理者」，然而「管理者」未必是「帝國主義者」，「反帝」和「反「管理者」」是截然不同的兩件事，而且，「反帝」決不是打倒「管理者」，而是擁護「管理者」的進一步的行動。

現在革命尚未成功「反帝」，運動和「勞資糾紛」在過程中還是繼續地發生，同時，我們把郵局情形加深一層去考察，管理的和被管理的中間，以前所抱的「勞資關係」的誤解，以及因「反帝」而引起的疑懼，仍尚未根本斬除，根本的原因，我可以說，管理者和被管理者不能自相覺悟，互相諒解；由誤解而彼此不能合作，由疑懼而各懷戒心，於是上下人員，愈離愈遠，結果造成「各自為政」一散沙一般的現狀。

在現狀下，要求上下人員有一致的自覺，首先各個人要明瞭自己的錯誤，我以為各個人的錯誤，至少有下列的幾端。

第一，階級的觀念，仍未打破，至少是管理者和被管理者，彼此仍存着門戶的成見。第二，已有工會組織的郵區，當局不負責的反面居其多數，在他們心裏以為太負責了必定

要招致工會的忌視和「打倒」的反報，這是不得了不得的，樂得優遊自在，「郎郎德山」，至于工會力量所未及的內地，管理法的森峻，視帝國主義時代且有過之。在下級友們，在內地受痛苦來得深，在有組織的城市裏，挾持工會的背景而發揚高傲，也未嘗沒有其人，管理的寬猛，沒能調劑，訓至寬有太過，嚴無不及。第三，一般的心理，都以郵政捲入政治漩渦的原故，成抱「五日京兆」的危懼，在公務上，得過且過，毫沒有競爭上進的勇氣和努力為公的毅力。

因為以上的幾種錯誤，所以上下合作的目的不能達到，局務發展自然是很難。

方今國難日深，郵政也日漸有衰落之趨勢，我們處此國難和郵難交迫的惡劣環境中，要當振起精神起來挽救，換言之，所有管理者和被管理者都應當一致地自覺起來呀！

第一，我希望大家都負起本位的責任，實事求是地去做，本着大公無我的精神，勇往直前，不縮，不苟且，不以艱難而挫折，不以阻礙而灰墮。第二，我希望大家不以現狀的不滿而遺灰了心，我們要正拿住不滿的現狀作今後奮鬥的對象，使垂危的郵政得以挽救，迭起的國難得以解除，如是，方不愧為中華民國的國民。第三，我希望大家要認識工會組織的根本意義和牠的重要使命，是在協助當局們來謀郵基的鞏固和業務的發展，所以在工會的會員和站在工會外的當局，立場却是一致的，所以敵視或挾持工會，都是犯了一樣的謬誤。如果當局與工會兩方面，能切實攜手合作，自然于局務的改良，必能收事半功倍之效。

以上是我個人近來感到的一些事實，骨鯁在喉，藉本刊篇幅，聊以一吐為快，質之高明，以為何如？

(九月十日於上海局)

我們怎樣犧牲求和平

錫章

犧牲與和平，是相對的，不是絕對的。就是能犧牲，纔有和平，要和平就得犧牲。換句話說：犧牲是因，和平是果。犧牲是條件，和平是目的。

然而犧牲，有消極的積極的二種意義，和平也有苟且的永久的二種性質。

消極的犧牲是俯首貼耳，任人宰割。求得苟且的和平。積極的犧牲是利用一切所有智能和力量與敵人作誓死的抗爭，可求永久的和平。苟且的和平，是一個火藥庫，敵人隨時可引火使她有爆炸的危險，譬如敵人要你一隻手，你因為要求苟且的和平而割給他，敵人第二次又來要你的足，第三次要來取你的首級了，這苟且的和平，能夠保持你的生命嗎？永久的和平是須要積極犧牲去交換的，敵人的侵略和壓迫，應隨時有積極犧牲的決心，隨時給敵人以嚴重的打擊，使敵人不敢輕易來欺侮，這和平纔是永久的，真正的。

我們看「九、一八」事變以來，我們無時不在求苟且的和平，喪失了廣大的領土，訂立了好幾個停戰協定，結果還是得不到安甯，敵人隨時在垂涎着我們的領土，我們再要求苟且的和平，勢非斷送我整個國家民族的生命不止。我們如果要求真正的永久的和平，那末應該抱積極犧牲的最後決心，我們如果要求國家民族的繼續生存，那末也應該抱積極犧牲的最後決心。

蔣委員長在五全大會席中講述對外關係說：

我們怎樣犧牲求和平

「和平未到完全絕望的時期，決不放棄和平。犧牲未到最後關頭，亦不輕言犧牲。」

在這國家民族迫處絕境的時候，委員長尚不願放棄認為「未到絕望時期的和平」，固然情非得已，良以犧牲個人事小，犧牲國家事大，故不能輕言作孤注一擲的犧牲；不過今日的中國，環境已趨使她站在興亡的十字路口，徘徊瞻顧，趨退後退，已不容許。我們不願走到亡的路上去，那末祇有鼓足勇氣向興的前途邁進。苟且的和平非但救不了今日的中國，並將葬送整個的中華民族！我們要救中國，我們要求和平，我們須抱積極犧牲的最大決心！

記得去年汪精衛先生在「充實與犧牲」一篇文章裏說：犧牲是必要的，如果我們沒有犧牲的決心，則不但斷送國家的生命，並且斷送國家的人格，然而所謂犧牲，決不是以少量為已足，必須要求多量，決不是以零零碎碎為已足的，必須要求整個的有系統的，因為必須這樣，犧牲纔有效力有價值。」

汪先生的話，可以代表說明「九、一八」以後——也可說到今天，政府對外的心理，我們知道「九、一八」以後，政府無時不在求犧牲力量的充實，然而我們也看到敵人的侵略力量也無時不在充實，我充實一分，他竟侵略到十分，長此以往，環境非但不允許我們的充實，也許不允許我們的犧牲，當此精誠團結的五全大會以後，舉國上下應抱定最後犧牲的決心，作一次為民族求生存的抗爭，作一次為和平求永久的奮鬥！

犧牲！犧牲！此其時矣！

備家

小學年分補充讀本

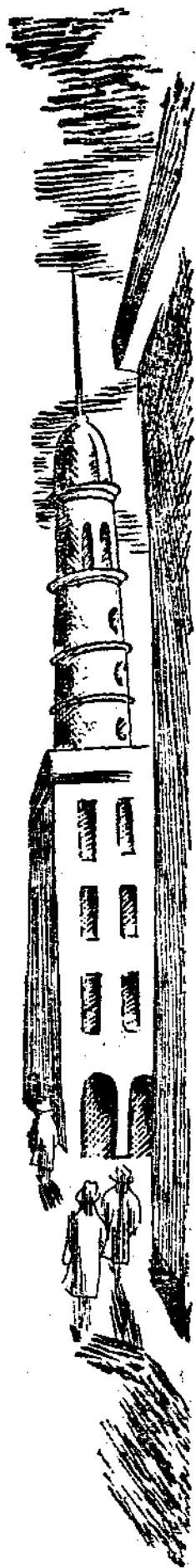
需所取各 姊妹弟兄
等均會機書讀



商務印書館發行

正售
預約

全書六百册
定價六十元
預約半價三十元
各年級用書亦可分購
與「小學生文庫」及
「幼童文庫」重複之書
並得免購
詳情請見預約簡章
連同書目承索即寄



論 述

幣制改革之意義及其前途

章乃器講
俞克昌記

諸位：今日講題為幣制改革之意義及其前途。所謂改革幣制，以今日情勢而論，實為國家當前之重大問題。個人方面，雖未便多發意見，但亦不能緘默，因其性質之嚴重，於我國家前途之可能的發展，有莫大關係也。茲特關於本題列舉四端如下：

(一) 幣制改革之意義，在於理論方面者。(二) 通貨膨脹與貨幣物價之關係。(三) 幣制改革與事實之研究。

(四) 幣制改革對於中國之前途。

(一) 幣制改革之意義，在於理論方面者。——或謂改革幣制，乃係通貨膨脹，或謂改革幣制，實非通貨膨脹；姑無論其為通貨膨脹，或非通貨膨脹，先就事實而論：人民對於銀幣之價值，究竟作何感想？其認識如何？普通人民，以銀元購買貨物時，除知可以換取相當價值之貨物外，別無其他感想；

紙幣流通市場，亦與銀幣同其價值，故人民目光中之銀幣與貨幣，並無若何區別，自政府公佈以三行紙幣為法幣後，普通人民，對於銀幣本身，始漸注意，但其真正價值何在？知者尙少。須知銀幣紙幣，統稱為貨幣，貨幣之價值，國內則以物價之漲落為表示；國外則以國際匯兌為標準。政府公佈法幣後，依法理言，則國際貿易，以銀幣換取金鎊；而事實方面，則我已加入金鎊集團矣。如日本近日匯兌，每圓合一先令二辨士；我國匯價，每圓合一先令二辨士半。所以以金鎊為匯兌標準者，則以金鎊在國際匯兌地位，比較安定也。或問財政部四日公佈之改革幣制政策，是否即係通貨膨脹？則當先問我人對於通貨膨脹，究竟有何感想？我人一聞通貨膨脹，便即回想大戰時，德之馬克；於是通貨膨脹，對於人心印象，實在太劣。以為一經過通貨膨脹，其紙幣價值，必致大跌，其實通貨

膨脹，乃國家經濟環境所產生之必然結果。發行紙幣，蓋有限制，我人不必有所恐懼，矧乃各國對於通貨膨脹，已有先例。斷非大戰時之馬克，亦非所謂歷史上濫發紙幣之通貨膨脹也。故財部公佈之貨幣政策，乃有系統的管理，與有限制的發行之通貨膨脹耳。

(二) 通貨膨脹與貨幣物價之關係。——經濟學家謂歐洲大戰，為貨幣問題，各國因經濟環境之關係，而使黃金漲價；黃金漲價，影響而使物價低落，此實錯誤觀念。須知貨幣價值，以物價為標準，物價以貨幣為測度，故貨幣如標尺，物價如布疋，布疋有長短，而標尺則永遠不變，物價落，則貨幣價值漲，此非貨幣本身之價值上漲，乃物價低落故也。各國工業，突飛猛進，生產激增，其根本原因，則在於經濟制度之必須加以改革；因生產能力增強，而消費能力薄弱，則生產與消費，分配不均，如祇為幣制問題，則各國已有將大貨幣改為小貨幣者，但尙不能足以解決經濟困難，仍有從事戰爭，以謀解決，可知因經濟恐慌而引起戰爭之結果，決非貨幣本身問題。惟貨幣價值之增高，是否皆受物價低落之影響，如中國近年來物價低落，因受銀價上漲之影響，以中國情形而論：則事實不盡如此，中國之銀價上漲，物價低落，根本原因，在於生產落後，歷年以來，入超甚鉅，收支不能平衡；或謂中國問題，即幣制問題，是則未免言之過甚，蓋幣制問題，解決以後，不能即謂中國因此便可得到解放也。

之興奮作用，增加生產力量，但此種力量之保存，效用及於一時，並不久長，國內生產力之增加，還須工商業之自然發展；譬如人之身體，本甚強健，則一針強心，心臟為之興奮，抵抗力隨之增加，病勢因可延緩，而轉危為安；如其人之身體，本已羸弱無能，則強心針之施用，僅能稍延其壽命而已。

各國通貨膨脹後，物價非但不跌，反能上漲，如英國通貨膨脹後之物價上漲，此其故，在於國內經濟，尙具相當實力，通貨膨脹之效用，適足以刺激工商業之生產力量也。英於一九三一年十月，廢棄金本位後，即在國外殖民地市場，統制生產，而以壟斷市場之盈餘所得，救濟國內工商，於是枯竭之英國經濟，始能免於崩潰。又如阿太渥會議，在會議之先，實已早有準備，而其會議目的，亦無非使所有殖民地之生產市場，完全在其掌握之中耳。一九三一年後，英之殖民地市場，果漸將其他各國之經濟勢力，摒而去之，故通貨膨脹，雖不能使物價上漲，但能利用殖民地地位，統制市場，以維持其物價也。

通貨膨脹，足以刺激購買力，如通貨膨脹後之棉紗投機，先進期貨，此種期貨之購進，並非真正市場所需要，乃一時刺激作用，又如日前政府公佈法幣政策後，一般市民，深恐貨漲價，日用物品，無不先期購進，此種購買力，亦非出於自然，乃一時刺激而出者；通貨膨脹，不能產生購買力，譬如米價原為每元十升者，通貨膨脹後，每元祇買五升。通貨膨脹後，農民購買力如何？夫農民購買力之增減，須視農產物之價值是否超過工業品而定。如農產物價，較工業品貴，則農民購買力增加，反之，如工業品的價格，較農產物貴，則農民購買力非特不能增加，且更低落。普通情形，物價跌，則農產物價亦跌

，工業品價上漲。物價漲，則農產物價亦漲，工業品價跌。但亦有例外：如美國通貨膨脹，物價低落，農產物價反能上漲。易言之，即農產物較工業品為貴也。此則美國農民政策有以致之。美於通貨膨脹後，農產物由國家收買，故農產物價上漲，即農民購買力之增加也。

(三) 幣制改革與事實之研究——茲就日本而論：日本深知通貨膨脹，不能產生購買力，但能增加政府購買力，故彼以財政膨脹政策，增加政府收入。如發行七萬萬公債，購買軍用品，此種財政膨脹政策，既可增加政府收入，並可維持物價不使低落。日本尚有其他政策，如開闢國外市場，經濟侵略華北，中日經濟提攜等，目的不外統制遠東市場，實現財政膨脹政策耳。惟國家發行公債，是否即能維持其財政膨脹計劃，依理：政府發行公債，並不能維持財政膨脹；如因財政膨脹而必須發行公債，則此類公債之發行，當視為戰時之預算，而不能視為平時之預算。國家經濟情形，猶如個人，個人經濟，可分三種：(一)為貧窮階級。日常生活，全賴典質維持，如今日出售田地，明日抵押房屋，於是租產日見減少，而生活則日見困苦。(二)為薪工階級。一切收入，支出，全憑薪資以為權衡，盈餘無多，但收支尚可相抵，如欲舉辦事業，而為數萬元資本之籌措者，誰能信賴。(三)為事業家。其人已有相當歷史，今因某種事業，需款十萬，此人適有五萬，則其餘五萬元之召集，實非難事，且人亦樂於援助，以佐者事業之成功也。日本在九一八前，尚為薪工階級，內閣常因不能平衡預算，而致崩潰；「不景氣與非常時期」，則為彼全國人民一致之口號。全國上下，莫不期望大陸政策成功；軍人財閥，則又呵成

一氣，謂其國人曰：「大陸政策一旦成功，國家必獲鉅利，區區數萬萬公債之發行，實無足道。」因是日日本財政，每年不惜為六七萬萬支出之預算，須知大陸政策，果能成功，則中國將成為日本生產市場，中國無異金礦，而全國人民之膏血，將永被採掘不盡也。且日本軍閥必將振振有辭，向其人民，要求更為龐大之財政預算。反之，大陸政策，一旦失敗，則軍閥對於人民，失其信仰，數萬萬公債之財政預算，必致失敗；可知日本對於中國侵佔，永無停止之日，除非將中國全部版圖，入其掌握不可。

(四) 幣制政策對於中國之前途——我人對於幣制改革之前途，毋容悲觀，但亦不能過於樂觀。總之，國家民族，在此存亡危急中，確非求一出路不可。但前途尚多困難，此則不能毫無顧慮者；

1. 關於國際收支平衡問題——我國每年入超甚鉅，預算難望平衡，此為財政當局最感困難之一點。如去年二萬數千萬之入超支出，如此巨額資金流出之危機，決非改革幣制，所能解決。現金流出，影響於物價低落。中國貨幣，如一旦不能繼續維持其原有價值時，則中國之國際貨幣地位，便即失其信仰，是則前途危機，實有不堪設想者。

2. 財政平衡問題——此次改革幣制，是否即係財政膨脹，姑且不論，按政府以前對於國家財政，亦曾編製預算，結果失敗；今則毅然期於十八個月內，成立預算平衡，夫於十八個月內，平衡預算，或能辦到，亦未可知。蓋政府改革幣制之結果，可得二萬萬元之贏餘；然此種贏餘所得，不能用為開支，祇能用作改革幣制之準備也。國家每年

進口稅所入，約三萬萬元。今則此項稅收，勢將減少。影響財政收入；雖尚有另外途徑，開闢稅源，如遺產稅，所得稅等，但實行尚多困難，如徵收所得稅，祇限於國人之開設紗廠者，外人紗廠概不徵收，則國人紗廠之成本加重，勢難與外人紗廠競爭，結果國人紗廠，悉將被壓迫停業，且在治外法權尚未收回之上海租界，更不易辦到；如在公務員身上打算，則公務員為薪工階級，人數有限，所入無多，徵收所得，為數實甚微小，自不足以彌補此巨大之國稅收入也。

3. 貨幣一問題——過去東北使用奉票，九一八後，奉票大跌，於是日人即向東北人民討好，謂我為爾等收回奉票，即為爾等解除痛苦。可知統一貨幣，實為獨立國家所不可少者。今日之中國，統一貨幣，尤覺重要。譬如廣東省鈔，一元可兌一元二毫，此種貨幣不統一之結果，每易釀成割據局面，現既廢止硬幣，而使用法幣，嗣後財政方面，似可自足自給矣。此外如西北偏僻諸省，亦可藉發行中央法幣之機會，而增加省銀行之收入，是亦不能不注意者。

4. 統制匯兌——中央統制匯兌計劃，果可實行，但亦有窒礙處；在購買外國貨幣時，中央當先調查國內進口貨物之需要，而先為貿易之統制，何者為必需品？而可以購買；何者為奢侈品？認為不必需要；對於不需要之奢侈品，即可拒絕購買匯票，是則外人銀行方面，即難得其同意。英國對於中國此次之改革幣制，確曾援助；但對於中央之限制匯兌，必難得其同意，退一步言之，即使英美各國，

對於限制匯兌，毫無問題，即謂無論中外商行，凡欲購買外國匯兌者，須允商得中央行銀准許而後可也。然試問日本銀行，亦能得其同意否？不敢必也。如中央銀行，須以一百零一元購買匯兌者，日銀行必曰：「我可以一百元為汝購得之」。此外，如私運現銀出口，循至華北使用偽幣，或亦可能，凡此皆足以擾亂我金融匯兌而有餘我將無法以阻遏之。總之改革幣制，日必破壞無疑，斷不能使我平安渡過也。

5. 中國之貨幣改革，即為中國民族解放之起點；成敗利害，關係至鉅；若本主義國家，能在國外斷其殖民地市場，我國獨無在其本國領土之內，統制其國內市場者乎？中央以和平妥協，為近年來之國策前途誠多悲觀！但改革幣制，實為國家大計，欲使實行無阻，惟有藉強有力之國策以維持之也。不然，中國民族之前途，實甚險危！

本刊啓事

本刊現金徵求有研究價值之論述專著與社會經濟之實地考察的報告，凡以上項稿件見賜者，本刊酌予豐酬，以答厚意。來稿請寄本會編輯部並附真實住址姓名，俾便通信，餘照投稿規例辦理。此啓。



中華郵工函授學校創設之理 論與實施之我見

靜觀

編者按：

靜觀君此文立論頗為精闢，所提意見，亦多足供採納之處。原文甚長，經略加改正，並為發表於此，藉以喚起同人對於郵工函授學校之注意。茲悉中華郵工函授學校大體已經籌備就緒，不久即將開始招生云。

(一) 緒論

全國郵務總工會，是全國郵工的總集團；又是發展全國郵務之推動力。全國郵務之發揚廣大，固須藉多方之助力，不是僅僅祇藉郵工之推動，可以上升前進，發達擴張；但是郵工之努力，誰也不能否認，是發揚廣大郵務的推動力之有力一分子。郵工既是負有推動郵務之天職，自當各盡其力，不愧厥責。

然而「力」有大小之分，「力」之小者，所生之效能不宏，所行之技術不精，而所得之生產亦薄弱。反之「力」之大者，所生之效能偉大，所行之技術良善，而所得之生產亦增加。當今我國，外受帝國主義侵略之壓迫，內受水患其匪天災人禍之打擊，在此生死關頭，為國民族生存計，凡我國民，固宜各盡其所「力」，以盡匹夫之責，然而尤須盡其最大之「力」，以

度空前之危劫。郵工愛國熱忱，不落人後，故應策謀所以如何可以盡其最大之「力」。全國郵務總工會，有鑒於此，乃創辦中華郵工函授學校，提高郵工之知識，增加能力之發揮，為推動中華郵務，向前上進之原動力，而得工作優美之效果，以達護郵救國之願望。茲聞推定朱學箴曹家秀張克昌王宜聲趙樹聲五同志負責籌備。朱同志等，素為郵工所欽佩，宏劃偉謀，自能足副全國郵工期望。筆者不敏，謹于籌備之際，敢貢一得，聊作芻蕘，向朱同志等乞教，並與我敬愛之同志商榷焉。

(二) 中華郵工函授學校創設之意義

人自生至死，無時無地，不受教育，幼時受家庭之教育，少長受學校之教育，學校教育完畢之後，受社會之教育，進而言之，人未呱呱墮地，於母親腹中，早已受母胎之教育，教育

與人生關係如是之切。而教育又屬萬能，染于蒼則蒼，染于黃則黃，受能優良之教育者，魯鈍不材之質，亦可改造成為有用之材。反觀吾國之教育如何？在家庭時尚有父母監督，學校時尚有師之教誨，一入社會，形形色色，無不誘人墜落。郵工的一般教育程度在工人隊五中是比較好的。但仔細考察起來，一部分——也可說是大多數——郵工的學識淺陋與智能低落，却也是不可諱言的事實。自暴自棄，放浪形骸，沉緘於物質的享樂，散廢學問，蔑視修養人格，也不能說不多。一方面固然由於這些人自甘墜落，而教育機會的貧乏，也是造成這種事態的一個主因。(一)為消極的，使郵工避免社會惡勢力的誘惑，是不能不施以適宜之教育，使其走上正軌。

英法美等文明各國，政府與私人，對於成人教育，非常努力。職業界亦深知職工知識之高下與工作效能成比例，各職業有職業之補習學校，教育職工。我僑郵工，當亦企圖上進，求知若渴，惜無相當之教育設施，以教育之。為積極的扶助郵工，充足學識，培養智力，是又不能不施以適宜之教育，以滿足其求知之慾望。

以上狹義言之，以郵工為對象，若以整個之郵務計之，如本文緒言所論，為推動郵務之發展，是又不可不普及郵工教育，以增加推動之力量。為郵工個人計，為整個郵政計，皆不可不普及郵工教育也。

教育之方法多端，即工人之職業教育而論，時間上有長期短期之分，短期又有講習與補習之別。講習為偶然發生之新事情，而開設講習所之類。補習係對一般程度較低之工人，授以補充之知識，如補習班之類。講習係偶然性，補習係普遍性，

如郵政當局，所辦之郵工補習學校，即屬此類也。然郵工散佈全國，此種補習學校的效用殊為有限，「第一，我們郵工的工時間大都沒有一定，加入按時上課的學校或研究班殊不方便。但加入函授學校則以個人的餘暇從事研讀，比較自由得多。第二，補習學校研究班等只限於一地方甚至一地段，函授學校的範圍則可遍及全國，全國郵工都有加入的可能。第三，函授學校不需費用浩大的設備，比較的輕而易舉。」第一是時間的問題，第二是空間的問題，第三是經濟的問題。要解決上述三個問題，自然惟有函授學校最為相宜。

滬上各大書局，如商務，中華，世界，開明，皆附設函授學校，借此種函授學校，所授科目，郵工所應用者，不相脛合，以致學無以應用，用無以適學，事倍而功半。故郵工之函授學校，必須特設，所授之各種科目以及指導方法，必聯合吾僑郵工之需用，適應郵工之環境，可事半功倍也。此乃全國郵務總工會，創設郵工函授學校之動機，而郵工函授學校之創辦實不可稍緩也。

(三)中華郵工函授學校之目的

中華郵工函授學校產生之意義，既如上述，今進而言函授學校之目的。行一事，創一業？如無一定之目的，則所舉動，皆屬盲目，猶如大海航船之無指南針何異。非常重大，謹以筆者管見所及者言之。

(一)要使郵工達到人類活動之第三階級 人類活動可分三個階級；第一階級是「謀生存」，如嬰兒初生，即有見乳而飲之本能活動。是種活動，與動物之飢思食，渴思飲，相差無幾

。第二級是「謀生計」，以本身之力量，或勞心或勞力，博日常生活之生計，凡有職業者，皆屬之。惟此階級之活動，所抱之觀念，在求衣而暖，食而飽，最上者，亦祇在求物質之享受。是種活動之意義，僅求個人之謀生存，尙未達人類活動之最高階級。人類活動之最高階級，在「謀發展」。此階級之活動，一方面，從事職業，盡相當之義務，受相當之權利；一方面，利用工暇，廣儲學識，去改良所就之業，廣大發揚之。同時使社會文明，人類文化亦可煥然一新，是爲人類活動之第三階級。郵工函授學校之目的，在使郵工于工作之暇，鑽研學識，指導之，教育之，于不知不覺之中，使郵工達到人類活動之第三階級。

(二) 要使整個郵務無我國職業界人事相浮之現狀 吾人放眼一觀，我國職業界之現狀，經營事業者，嘗覺辦事人員之能力薄弱，有人浮於事之嘆；辦事者，輒覺所辦之事棘手，有事浮於人之感。所幸郵局向來採用考試制度，郵工均經嚴格考試，對於職務大都能勝任愉快，人事相浮之現狀，尙不發現。惟世界之文化，依時間之巨輪，向前邁進，而人之學識，又如逆水行舟，不進則退，是則郵工應各自奮勉，力圖上進，與時俱行，抱「天行健，君子自強不息」之精神，使整個之郵務，人人有辦事之能力，事事有改進之趨向。郵工函授學校，即所以供給郵工力圖上進之知識，而使整個郵務，永遠不發生人事相浮之現狀。

(三) 使下級郵工有可以應考高級職位之機會 職業是平等的，原無上下階級之分，然因人之才愚不同，知識不一，於所就之業，自有異殊。以在郵言郵，上自郵務長，下至雜差郵

差，就職業之本質上言，一律平等，而在職務上言，則等級各殊。職業的分級，約爲五級如左：

- 1 專家 研究計劃之人——相當於郵政之甲等郵務員
- 2 技師經理 實行計劃之人——相當於郵政之乙等郵務員
- 3 助手 幫助技師經理之人——相當於郵政之郵務佐
- 4 學徒及工人 助手以下者——相當於郵政之信差
- 5 苦力 祇須身體強健行爲端正一切雜事者——相當於郵政之信差

郵政之信差以下之差役

此五級員工，各具相當之知識與技能。知識於書本上可求得，而技能必親身經歷實地訓練而得。求知識易，求技能難，所以最好之辦法，上級人員由下級甄拔錄用。郵局有甄拔考試之規定，其法至美，其意至善。然而郵政當局，教育職工，僅少數管理局設有補習班，但祇限於一隅，不能普及於全國各地，中華郵工函授學校，使全國郵工皆能得有求學進修之機會，以便考升較上之職位。

(四) 中華郵工函授學校之趨勢

郵工函授學校教育，當然是屬於職業教育範圍。職業教育之訓練，依據最近教育部公佈，職業學校規程第二條，實施訓練，分爲六項：

- 1 鍛鍊強健體格
- 2 陶冶公民道德
- 3 養成勞動習慣
- 4 充實職業知識
- 5 增進職業道德

6 啓發創業精神

除一項之鍛鍊體格，與函授學校，不生關係外，其餘五項訓練，均當實行。然而實施起來，因環境之不同，斯趨勢之有別，中華郵工函授學校之趨勢，究當如何乎？分言之如下：

(一) 工商化的趨勢 德國據歐洲中北，人多地狹，人民具研究科學工藝之特性，故其職業教育之趨勢，注重於工業。英國本國之土地不廣，而殖民地遍於全世界，人民善於經營商，故其職業教育之趨勢，注重於商業。美與法擁有肥沃之平原，農民佔多數，故其職業教育之趨勢，注重於農業。是皆半由於歷史，半由於地理。至於各職業界之教育趨勢，是又當適應其環境，各殊其趨勢。郵工函授學校之趨勢，當然融合郵工之環境。郵工為交通服務之工人，因其工也，故其職業教育之趨勢，近於工；而事務含有商業之意味，因其商也，故其職業教育之趨勢，合于商。故郵工函授學校之趨勢，第一件是工商化。

(二) 生產化的趨勢 今日之中國，在生死關頭，存亡危急之秋，凡是中國國民，不論何人，都有培養民族自力更生之責任。自力之表現有三，而生產力居其一。惟中國生產力之薄弱，乃因所施之教育，為不生產之教育所使然。是種教育，為門面之教育，浪費之教育，于民族之自力，不但不增強，而且減弱。中華郵工函授學校之趨勢，當以生產化的教育教育之，郵務之為物，雖非如各工業，可以自由生產，產生若干之數量。然郵工人具有生產之能力，使郵務日益發達。故中華郵工函授學校之教育目標，不在養成博學宏才之人，而在如何使郵工，可以發揮最高生產之能力。

(三) 技能化的趨勢 吾人固承認知識與技能，二者不可偏廢，有知識而無技能，乃屬紙上談兵之流，有技能而無知識，則技能亦無進步之日。狹義的函授，教育知識的供獻多，而技能之訓練少。以知識慾強盛之郵工，供給其知識，固當欣受，又為預備考試起見，對於求知，格外熱切。然而郵工函授學校之最大目的，不僅是為郵工考試之預備學校，而在使郵工可以得一位導師。準備考試者，固然加入函授學校，即不準備考試者，亦當加入，以增加應付職業之能力。郵工函授學校之講義，應趨向于技能化。例如以算術一科而言，應當注意郵局業務上之應用，如保險費之收納，代收貨價之計算，月帳之繕造……至於成本會計之應用等等。又如以英文而言，應注重郵務上通告章程，以及一切郵政應用之術語。如外國語……等科，均可以此為例，使知識不離于技能，故當有技能化之趨勢。

(四) 人材化的趨勢 「人材」二字，一般人常多誤會，以為人材者，必超羣拔萃，有特別之本能，非常人所能冀及。不知人材云者，係指其人材力，能勝任其位者，均為之人材。如某差務同志，其所任職之差務，能勝任愉快，則此差務同志，即屬差務之人材。而高級之郵務員，使代服其務，其效能或反低降。此蓋因業有不同，材亦有不同，能於此者，未必能於彼，能於彼者，未必能於此。中華郵工函授學校之趨勢，在求造就中下級之人才，同時又為中高級人材之儲備。

(五) 中華郵工函授學校之辦法

中華郵工函授學校之必須創設，以及其目的與趨勢，前已有所論及，今乃討論辦理是項函授學校之方法，請分三項論之

：
（一）中華郵工函授學校以何種機關辦理為最宜 郵工函授學校，係屬於職業教育範圍之內，前已言之矣。故郵工函授學校之舉辦，並非郵工總集團之郵工總會之專責，彼負教育之責者，亦應分盡義務。現在我國教育，一因經濟困難；二因人材不足；三因各種教育，多在草創之基，無暇兼及郵工教育。私人創設之郵務函授學校，雖有一二，然其課程非為郵局服務人員而設，乃為一般想考入郵局之人士而設。所編之講義，是否豐富明達，姑且不論。即或能豐富明達，亦不合於吾僑郵工之用。教育界既無暇顧及，而私人所辦之郵務函授學校，又無切實之效用，全國郵務總工會有見及此，遂以創設郵工函授學校為已任。以郵工領袖分子辦理郵工教育事業，必能收良好之成果，可以預卜也。以故辦理郵工函授學校最相宜之機關，非全國郵務總工會莫屬也。

（二）中華郵工函授學校設立於何處為最宜 我國疆域廣大，居世界之第三，兼以交通不便，以集權素著之郵政，各郵區辦法，亦有不少之差異。中華郵工函授學校，為因地制宜，當分作數個。如華東、華北、華中、華南，華西之函授學校，如是，學員講義之分發，課題之問答，當能迅速。是項提議，雖不無見地。但以辦理函授學校之人材與經濟，在現在郵工能力狀況之下，能否分作數校，當成一個極大的問題。不如集中能力，設一盡善盡美之函授學校。現在公路建設，突飛猛進，交通改善，較有進步，辦理中華郵工函授學校之機關，上節論斷，既以全國郵務總工會為最宜，茲所云之函授設立地點，自以總工會所在地為相宜。我全國郵務總工會設在上海，則所創

設之郵工函授學校，自應設立在上海。上海為我國水陸交通，中外聯郵之總匯，中華郵工函授學校設立於此，最為適宜。

（三）中華郵工函授學校應如何辦理為最宜 「如何辦理」四字，範圍甚廣，含義極大，本文全篇所論者，亦僅說明中華郵工函授學校「如何辦理」為最宜耳！不過此處係就狹義而言，如函授的課程；應以若干時間修畢之規定，若期限太短，終日忙碌之郵工，無若干空暇時間之修讀，不能潛心研習，徒作走馬看花之舉。如所定期太長，則不能引起郵工修讀一鼓之勇氣。且人之智愚不同，才識有差，故於時間，亦宜有伸縮之彈性。大約材智較高者，一年可以修畢；較次者，三年可以修畢，通常以二年為標準。又如所定之科目，分課制乎？混合制乎？分課制，將應修之各科，各自分立，加入函授學校者，可以自由選擇修習。如商務世界之函授學校，分英文、國文、算術、商業、諸科。混合制，將各科目一同函授，學費可以較廉。如開明所設立之開明函授學校，教授初中各科目是。全國郵工人數衆多，其中如有專長某科者，似無再行修學是科之必需，而所餘之時間，正可修讀非專各科。不過學問之道，永無止境，即於某科，已能了解，若能多一次之複習，於每科之內容，當益明白，不無小助。愚意以混合制為宜。一則固可減輕學員之負擔，二則混合制，可以將各科目成一大單元，不致各科各自為政，而無中心之觀念。

函授學校之優點，能免去時間與空間之限止，而其缺點則在解答之麻煩。口頭問答，數分鐘可以滿意解決者，函校變成筆答，廢時頗久，且問答兩方，或尚有未能達意者。各種函授學校所最未能滿人意者即在此。故所聘之教師，不但在於智識

之豐富，而在其負責任，不憚煩瑣，循循善誘。以愚見此種學員之問答，最好每月出一問答彙編，分門別類，以清眉目，每一問答，編列號碼，分發各學員，以資研究，以後有類似之問題者，即可告以參看第××號問題。于始行時，手續較繁，但行之數月，成效必見，如是可以簡省若干手續，可以減輕教師之職務，所省時間，可用于加意批改學員其他問答之需。以上所論之修業時間問題，混合制度問題，批答改良問題，有暇時，當另文論之。

(六) 中華郵工函授學校講義之編製

郵工函授學校之各科，宜採混合制，上已有所論及，而課程為應郵工之需要，當分二級。甲級為郵務佐同志而設，乙級為差務同志而設。至於所編各科之講義，尤須注意下列三項之條件。

(一) 藝術化 郵工之年齡，差級同志，最小者為十八歲。佐級同志，最小者為二十歲。法定之年齡，係扣足年月計算，通常所云之年齡，約須加大二歲。所云十八歲，即通常之二十歲，二十歲即通常之二十二歲皆已達到成人之年，故郵工教育，亦可名之為成人教育。成人以生理之關係，凡理解部分較幼年為勝，至於記憶力部分，年齡愈大，愈形減低。三十五歲以上之記憶力，尤為薄弱，即舊記憶，如不復習，亦多忘却。成人之教育，當以藝術化，使乾燥無味之科目，能興趣盎然，引人入勝，使頑固之腦府，受深刻之印像。求學問之道，固非入戲院，進戲場，抱欣賞藝術之觀念，自當埋首苦鑽，而求書中之樂趣。惟教者當因人施教，不使學者難堪，望而生倦。

夫記憶是培養學問之基礎，無記憶，就無學問。如修歷史科，而不記憶歷史之必要地名與人名，歷史之觀念，當甚模糊，而應考試，尤多吃虧。惟若能加以藝術，描寫成趣，則學者自能事半功倍。以英文而論，是科以記憶為主，而能用點藝術手法，使所編之文句活潑有趣，讀者自有興味，朗誦不休。故成人之教育，應以藝術化，增加其興趣也。

(二) 職業化 郵工函授學校之學員，以郵工為對象，故處處應為一般郵工設想，差級同志之課程，應當根據考試院，七月三十日，規定特種考試郵政人員考試條例內第十一條，郵務佐考試科目，如：

- 第一試科目
- 一 三民主義
- 二 國文

- 三 簡易外國文
- 四 本國史地
- 五 算術
- 六 常識

第二試為面試，就應考人之第一試科目及其經驗面試之。

六科修畢能考試郵政佐之學識為度。

佐級同志之科目，依據是項條例第十條，初級郵務員考試科目：

- 第一試科目
- 一 總理遺教 三民主義及建國方略
- 二 國文 論文及公文
- 三 外國文 美德法俄日文任選一種

第二試科目

- 一 中外歷史
- 二 中外地理
- 三 數學算術代數平面幾何
- 四 法制經濟大意
- 五 簿記
- 六 郵政法規

第三試爲面試，就應考人之第二試科目及其經驗面試之。考試科目，共爲九科，爲便利起見，得於相近有關科目，合併爲一科，以修畢能應考初級郵務員爲度。使所學課程，能學有所用；而又能應較高等級之考試，是又有一種無形之鼓勵與督促。故課程宜職業化。

(三) 專門化 上節所云之職業化，因屬郵工函授學校課程必當注意及者。然而加入郵工函授之目的，當不僅以考試較高等級之職員，爲最高之目的。全國郵務總工會，不惜經濟，不顧困難，創設此空前的郵工函授，其目的，亦非爲僅與郵工應考工具之敲門磚，最大之目的，在使整個中華郵務增加效能。郵工在今日郵政各方面，變化多端之時，爲增加應付環境之能力，而使工作能力精進充實，皆宜加入函授，以增進其學識。故郵工函授之各課程中，於有關郵務方面，宜多方指導，或暗示的，或明示的。如就地理科而言，對於郵件郵路之指示，如何可以最便捷而迅速？說明各種郵路之比較，航空者可幾日而到，陸路者幾日可達，水路者幾日可至之類。又如算術科，匯兌利息一項，又不能照普通之編制，當詳爲指導，郵局匯兌利息各項之算法，不妨擴而大之，引證各國郵局匯兌利息之比

較，與國內各銀行之區別。總之，各科課程中，凡關於郵政事務者，不論其所指示問題之如何微小，亦當原原本本，詳爲指示。問題較大而與郵政無關者，不妨稍略，使郵工於郵政上之技能，無限的增加，對於職業，發生大量的興趣，而樂於工作，於郵政業務自然得到不少之助力。

(七) 中華郵工函授學校之擴大

全國郵務總工會，所創設之郵工函授學校，顧名思義，以教育郵工爲使命。以愚之見，擬擴大其範圍，除郵工之外，可以招收有志於投身郵政之人，其理由之立足點，可得而言者凡四。

(一) 自立立人 我國教育不普遍，職業教育尤感缺乏，以致一出校門，想求一適當之職業，難於登天。吾儕郵工，現既有業矣，當以自立立人，自達達人之懷抱，將郵政應考之課程，及郵政應具之知識，普及於願入郵政爲業之同志，使其將來從事郵政，有充分之預備，而補今日郵政職業教育毫無設施之遺憾。庶免欲以郵政爲職業者，行入歧路，屢受以郵政名義作號召課程不完善之函授學校所欺騙。

(二) 普及郵政知識 近日郵政之辦法，社會上多有因不明郵政之組織而發生營及郵政辦事人員之刁難，以及無意識之攻訐。此項舉動，雖無理由，然而大足阻礙郵務之發展，妨礙郵務之信譽。欲免是種攻訐，須先普及關於郵政之知識，使知郵政之各項定章，與辦事手續之經過，是項不良誤會之舉動，可以減少，且現在郵政多方革新，經辦事務，日增月加，即以匯兌一項而言，有區內區外之分，又有代辦匯票，航空匯票，

電報匯票，國際匯票，種種之不同。五花八門，在不注意常識之國人，往往不知所措。此外各項，如儲金包裹……等等，知之者益少。為推廣郵務營業，關於郵政知識，必須普遍。

(三) 儲備郵政人才 郵政事業，為國營事業中大專業之一種，惜無特殊郵政教育之設施，反不如海關鹽務，均有特殊學校之設立。故郵政之辦事人才，一無儲備。郵工於當局錄取入局之後，始行訓練工作，且郵政之向章，無練習之名目，入局辦事，即須獨當一面，雖兢兢業業，謹慎將事，惟郵局之辦事，不但心細，且須手快。試問入局以前，一無準備之人，而使驟然加以如是繁重之事務，何能忙中而不錯誤？郵局所以最重經驗，年功加薪者，其意亦在此，為減少此種情形，為郵局儲備人才起見，郵工函校，應擴大範圍，普及有志從事於郵務者，一面為使增加外界加入郵工函校之利益，最好由總工會向當局交涉，請求凡入郵工函校執有畢業證書者，亦得為投考資格之一種。為防冒名計，外界入函授學校時，須繳最近四寸半身照片二紙，授畢業證書時，又須繳照片二張，與以前所繳之照片細核，如無疑義，一張黏貼於證書上，蓋硬印，始行授與文憑，以防流弊。如是又可補救幼年失學，或無力策學，不得文憑，而想投身郵政者，設一慈航。且函校文憑不過認為投考資格之一種，才力勝任與否，原須經過當局嚴格之考試。如認為具有頂冒之弊，則學校文憑，何嘗不可頂冒者耶！

(四) 求經濟平衡 中華郵工函授學校，原為扶助郵工而上而設，則對於學費一層，自應較普通函授學校稍廉，然而全國郵務總工會之基金，尙未達到充足之境地。經濟能力既未曾充分；反顧低級郵工，在薪水制度尙未改善之時，內地郵工又

無津貼之補助，於仰事俯畜之餘，何能再行負擔重大之學費，雖有上進之心，而為經濟所困，所謂心有餘而力不足。雖道可向當局要求補助一二，是項目的，有否把握，且不待論，即肯承認，又是否能適合函校之經濟平衡？因此之故，郵工函校為求經濟之平衡，宜招收郵工以外之學員，於學費不妨較郵工之學員較大。以總工會所辦之函校，各課程之精美，外界學員方面計算，亦不吃虧，今擬學費講義等費如下：

等級	講義學費等費用		備註
	已入工會之郵工	未入工會之郵工	
甲級	十元	十五元	另定分繳辦法
乙級	八元	十二元	
		十六元	

如能達到上節所說，郵政當局，承認郵工函校畢業之學員，為考試資格之一種，則于收費雖再較增，入學人數，必可驚人。每年即以千人計，即可得約二萬元之譜。千人之數，不是筆者紙上空談，捕風之語，以自己之親戚朋友言之，欲研究郵務或投身郵務而不可得者，頗不乏人，今有優美之函校，雖費用較貴，亦必歡迎，且所收之費用，仍較普通函校為廉也。而函校以此項收入之經費，可以調劑，以求平衡。

(八) 結論

中華郵工函授學校，創設之理論與實施，筆者略言如上，不周之處，當不在少，尙望諸同志，不吝高論，使空前之中華郵工函授學校，成爲一美善優良之中華郵務職業教育之明星。

郵工函校，是供給郵工學識之淵源，際此創辦之時，凡我郵工，均當各行貢獻一得，為總工會中華郵工函授學校籌備委員之採納。至于成立以後，入學之學員，如何奮發，如何鑽研，以發揮知識之本能，推進郵務之前展，方不負總工會創設中華郵工函授學校，扶助郵工之苦心孤詣，則待入學之同志開發之維護之而推進之焉。

保障穩妥的儲信機關

交通銀行儲信部能代社會

解決
 子女教育費
 子女婚嫁費
 老年生活費
 問題

天津法租界四號路 電話 三一八六八

中華郵工函授學校創設之理論與實施之我見

麗美 愛我

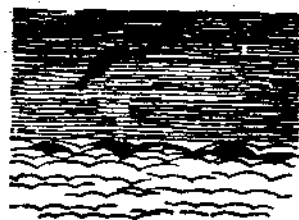


有美皆備 無麗不臻

麗美

華成煙公司出品





論郵務佐待遇亟須改善的幾點

雪崖

數月以來全國郵務佐同人要求改善待遇，已成爲萬衆一心誓死力爭之鵠的。郵務佐一級待遇之不平，爲無可諱言之事實，其要求予以改善，實具有天經地義之理由，顧本案雖經當局接受，允于修改郵政綱要時修正改善，惟遷延迄今，已逾半載，修改綱要，猶未見諸實現，而改善至如何程度，及是否能夠納要求之原則，均爲全國郵務佐全人注意之點。茲將郵務佐待遇亟應改善者幾點，再爲論列，至希當局依據此公平之原則，速予實施改善，以慰引頸長盼熱烈期待之全國郵佐。

一 薪水待遇之改善

初級郵務員入局薪水爲四拾元，郵務佐之入局薪水爲三十元，此爲起首薪水之標準。然查初級郵務員之入局薪水全國一律，而郵務佐之入局薪水，各地參次不等，如京滬平津等局郵務佐入局薪水爲三十元，其內地則爲二十六元，再如山東郵區郵務佐之起首薪水爲二十五元，西川江西郵區爲二十三元，山西郵區僅爲二十元，其他各區或爲二十六元，二十八元不等，至其所以參次不等之原因，殊難索解，設藉口各地生活程度不同，故薪水待遇有所差異，實非正確之理由，全國各郵區並非

郵務佐一級之領域，郵務佐之入局薪水，既因各地生活程度之高低，而有參次不一之待遇，則郵務員之入局薪水全國一律，未聞有所參次者何也？豈郵務員未受各地不同之生活程度支配耶？抑郵務佐之生活特異耶？

姑退步言之：即令各地生活程度不同，亦未嘗不可以津貼彌補之。在同一國家郵政服務之同一等級人員，實不應有混亂之薪給制度致損郵政統一之精神。故郵務佐之入局薪水，全國應劃一爲三十元，不得有所高下。此其一。

查郵務佐之入局薪水，以京滬平津等地例論，與初級郵務員之入局薪水成四與三之比率，（即初級郵務員入局薪水爲四十元，郵務佐入局薪水爲三十元）故其最高薪額與晉級加薪，亦須以四三比率爲標準方爲適當。乃現有薪額之規定，初級郵員最高薪水爲二百七十元，郵務佐僅爲一百三十八元，相差竟成二與一之比，殊與四三比率之標準，相背懸殊！查高級郵務員之入局薪水爲一百元，與初級郵務員之入局薪水爲四十元，成五與二之比，而其最高薪水差額，高級郵務員至五百元，與初級郵務員加至二百七十元，相差僅成二與一之比弱。適與郵務佐之薪水比率相反。由此觀之，現有郵務佐之薪水待遇，最

爲不平。故郵務佐之最高薪額及其加薪晉級應與初級郵務員以四三比率爲標準。此其二。上述兩點，爲郵務佐待遇不平之尤者，亦爲全國郵佐力爭之重心，誠盼當局不僅僅重視物質之估計，而忽於平等待遇之精神也。

一一 長期假待遇之改善

郵務員服務每滿三年者，可享長期假二個月，四年者，三個月，五年者，四個月，六年或六年以上者，六個月。而郵務佐服務每滿三年者，僅享長期假一個月，四年者，二個月，六年或六年以上者，六個月。如此待遇，殊不公平。如以服務地位之高低，定假期長短之標準，則初級郵務員與高級郵務員之服務地位，亦有高低，未聞其長期假之享受，有不同之規定也。有之，則爲情形特殊之外籍人員耳。初高級郵務員既不以服務地位之高低而可享同等之長期假待遇，則郵務佐之長期假當然亦可享同等之待遇也。此其一。

長期假之核給，原爲獎勵人員之一種，使服務多年之人員，得藉較長時期之休養，更使異省之服務人員，得有返籍料理家務之充分時日。中國幅員廣大，交通尙不十分便利，自沿海至中陸或邊疆，往返動輒月計，郵務佐長假之規定，充其量僅得三月，設旅途往返，費去月餘，尙有幾許時日可資休養？如服務三年之郵佐，僅有一月之長假，更無論矣。故郵務佐之長期假，應予增加之必要。此其二。

郵政綱要規定：

「非屬甘肅，貴州，新疆，雲南，四川，廣西原籍，而派在以上任何一郵區服務者，遇請長期假時，其假期起

輪郵務佐待遇亟須改善的觀點

算日期，得除去由服務地到達度假地之在途期間，但由各該郵區錄用之郵務佐不在此例。」

上列條文，對於非屬各該區原籍而由各該區錄用之郵務佐，殊欠公允，依條文反面解釋，非屬各該郵區原籍之郵務員由各該郵區錄用者，亦可享受上列條文之利益。當局既體恤非屬各該郵區原籍而由各該郵區錄用之郵務員，則郵務佐亦不能例外於條文之外而有厚此薄彼之嫌。此其三。實言之：郵務佐之長期假待遇，應與郵務員同等享受，始昭公允。

一二 調遣旅費與長期假旅費之改善

郵務員與郵務佐同爲郵政委任人員，其因公調遣之各項旅費，亦應同等待遇，始昭公允。郵政綱要既規定郵務佐因公調遣，其家屬及隨身僕役人數與二等以下各級郵務員相等，則伙食津貼，車船票等位，亦應予以同等待遇。乃現有郵務佐與郵務員之伙食津貼，既有高低之待遇，而搭乘車船船位，亦有二等三等之差別，郵務員調遣，搭乘車船，可以享坐二等之船位，郵務佐除派充內地局長或調赴他區者，亦可享乘二等車船船位外，普通調遣，僅予以三等船位待遇。郵務員之僕役，尙予以乘坐三等船位之規定，郵務佐既非僕役，自不能予以與僕役同坐三等船位，故郵務佐因公調遣搭乘車船等位，以及各項調遣旅費，應與郵務員同等待遇，方爲合理。

關於長期假旅費，郵務員可將其自請假郵局至其原籍所需費用，報由郵局依照服務年數發還全數或一部份。而郵務佐之長期假旅費，如從未調出錄用郵區以外者，郵局祇發還自其起假郵局至其初入局之地，或至其本區內之原籍爲止。如原籍在



中國邊疆之兩大甌脫地

有興

帕米爾 江心坡

一國之邊疆問題，即一國之國防問題；是以一國邊疆，有甌脫之地，亦即一國國防有虛弱之點。我國邊疆雖屢經喪失，但中外接壤，至今仍有三萬餘里。地方遼闊，未免照顧不週；消息難傳，致與中原隔絕；於是地常甌脫，而邊疆問題生矣。

今日我國邊疆甌脫之地最大者有二：一為新疆省之帕米爾；再一為雲南省之江心坡，皆為我國極邊之土地也。其他在條約上，既無明文訂明割讓；在事實上，我國又未有自願放棄之聲明；而前者久經英俄二國瓜分，後者英人又據為己有矣！

考邊土之所以甌脫，約基於下述諸因：

(一) 國界未定 中外訂約，常有未將國界全部劃定；例如：光緒二十一年之中英演繹條約第四款云：「今議定北緯二十五度三十五分之北一段邊界，俟將來查明，再定界線」。致英人藉口國界未定而佔據邊境；而國人亦以畛域不明，每受其蒙蔽。故不經演人奔走呼號，舉國之人未知有江心坡其地也。

(二) 測繪未精 國人自製之本國地圖，多無精確之測量為之根據，尤多互相抄襲，少訂正之機會。致圖中錯誤百出；內

地部分尚不能免，則邊疆部分自屬尤甚。反之，外人多潛入國境，私自測量，我之無從捉摸者，彼皆精確可靠；一誤一正，安得不日盛百里？我國對於帕米爾之形勢，至今未明；既無精確之根據，自難求交涉上之勝利，惟有坐視英俄之瓜分耳。

(三) 邊民智識未開 我國教育，內地至今尚未普及，遑論邊疆？土人自少受教育之機會，則智識自低，則民族意識與國家觀念自薄；民族意識與國家觀念既薄，則易受外人蒙蔽與侵略，甚至易受外人之利用，因之往往有明知為屬我之土，然歷久竟成爲甌脫之地。

(四) 外交官吏之昏庸 除上述諸因足使國土甌脫外，昏庸之外交官吏亦足敗事。例如：光緒三十一年，英人與我議劃演繹尖高山以北之界，乃我國代表石道鴻詔安昧無知，意欲以小江以北之地予之！後幸經交部駁斥，至今尖高山以北之演繹國界猶爲懸案；不然，恩梅開江一帶之地又將在甌脫之列矣。

基於上述諸因，國土甌脫不少；帕米爾和江心坡者，其中爲最廣者耳。然而，無雲南諸同胞奔走呼號，國人竟不知有江心坡其地；至若帕米爾者，僅知其爲世界第一高原而已！

雖然，日人嘗謬擬間島之名，陰逞蠶食之慾，但經我據理

力爭，大好河山終得無恙；可見吾人於帕米爾與江心坡，設各能據理力爭，則還我河山，亦屬最近之將來之事耳。

茲將帕米爾與江心坡兩地先後分論之：

(一) 帕米爾

帕米爾之位置：帕米爾屬我國新疆省蒲犁縣；全境位於亞細亞大陸之中央。其位置約當北緯三十六至四十四度，與東經七十一度至七十五度之間；我國極西之土地也。其境域除東部當然接連新疆省內地外，南屏與都庫什嶺以鄰英屬印度之喀什米爾，西依巴達克山以接阿富汗，北枕阿賴山以界俄屬土耳其斯坦（即俄屬中亞細亞之一部）之布魯特。夫以我極邊之土，孤懸於英俄兩大帝國主義之間，則帕米爾問題之所以起，豈偶然哉！

帕米爾之地勢：亞洲地勢；有如一笠，頂高緣下，中聳高低；居其中而為笠之頂者，帕米爾也。其地在葱嶺之脊，為亞洲山脈發軔之處；全境山嶺，多拔海二萬數千尺以上，各高阜之平地，亦皆拔海自一萬二千尺至一萬五千尺之間，為世界第一高地，世稱帕米爾高原。其地又為中亞兩大內陸河流之發源地：東流入新疆者，為塔里木河；西北流注入鹹海者，為阿姆河；葱嶺居其中為其分水嶺。

帕米爾之氣候：帕米爾既為亞洲大陸之中央高原，則其氣候當為大陸氣候無疑；但比較其他內陸言之，尚非絕對之大陸氣候。其地氣溫，夏至時約當攝氏三十度，等於關內黃河流域同時之溫度；冬至時在攝氏零度至五度之間；等於四川省同時之溫度。雨量則在二十至五十生之間，與北滿洲及綏察熱三省

同列於少雨帶。觀此，可見帕米爾之氣候，較同省之天山北路宜人多矣，（天山北路之氣溫，夏至時與帕米爾相同；冬至時在攝氏零下五度至零下十度之間，遠寒於帕米爾，至若雨量，尚不滿二十生的，與瀚海，戈壁等沙漠同列入無雨帶。）此蓋由於印度洋之水氣自印度河谷經克什米爾吹上高原故也。

帕米爾之風土：新疆人種至雜，有亞洲人種博覽會之稱；其中以疏勒（土名噶什喀爾）之纏回為最多。帕米爾為噶什喀爾之道之轄境，故居民盡屬纏回。纏回之生業為畜牧與耕業；前者所畜者為駝，馬，牛，羊；後者所耕者為豆，麥，萊菔。據稱其地河濱沿岸，柳陰映波，風景不俗；則塞外風光，雖無天山南路之明媚，然較諸北路之孟夏霞飛，五月猶雪，則相去遠矣。

帕米爾之區劃帕米爾中分八帕：曰塔克敦巴什帕，都庫里帕，和什庫珠帕，瓦罕帕，阿爾楚爾帕，薩雷茲帕，大帕，小帕，以上八帕照理應皆隸我版圖，但今攷外人圖籍，所謂八帕者，均已為英俄瓜分，僅餘都庫里帕與塔克敦巴什帕之一部屬我而已！至若國人自著之圖籍，更鈔有列舉八帕者；邊疆既脫，亦甚已矣！

帕米爾之內附：我國與帕米爾發生關係極早：唐書即有波謎羅（當時帕米爾之稱）之記載；其後唐威遠震西域，國力達於葱嶺以西，於是費爾摩州，州名巴密，是為帕米爾內附之始。其後國勢漸衰，帕米爾遂中原隔絕，自成獨立部落。降及前清康熙，雍正，乾隆間，國勢復盛：先後征服蒙古，西藏，更進而平定回部（即今日之新疆省），中原兵力重達於葱嶺之西。於是中亞諸部落均於乾隆二十二年至二十九年之間，先後入

國朝貢，博羅爾（當時帕米爾之稱）與巴達克山亦在其內，其內附之年為乾隆二十四年，即民國紀元前一百五十三年也。至今阿爾楚爾帕內尚留有清高宗之御碑，上刻滿漢回三種文字，實為帕米爾屬我之鐵證。道光，光緒間，楊芳，劉錦棠，陶模先後提兵巡視帕境，是該地當時對我之關係，已由內附之藩屬，進而為直接之領土矣。無奈光緒間駐兵撤回，西陲隙土，遂一任英俄兩國之紛爭矣。

帕米爾之被竊：當清季平定天山南北路之時，正英俄經營印度與中亞之日，三國勢力，適互相交會於帕米爾高原。乃英俄勢力，日漸擴充；而中國國力，難以久持於葱嶺之外；於是每况愈下，終成日蹙百里之局矣。光緒十八，清廷與英俄議劃帕米爾國界不成，後二年，英俄遂私自授受，締立界約，分割高原全部：計巴達克山之全部及帕米爾之南部，劃歸阿富汗，（阿富汗為英之保護國，疆土直接歸，阿即間接歸英也）。其餘部份歸俄；我國之於八帕，至此僅餘庫里帕與塔克敦巴什帕二者之一部份矣！凡此種種，俱未得我國之同意，凡我國同胞，誓死不承認也。再有英人名楊思哈班（Youngshusband）者，亦嘗私定我國帕米爾之國界；其竊人國土，雖不若英俄之忍，然其界終屬妄擬謬指之界；我也絕對不能承認也。總之，我國之於帕米爾邊界必須以北倚阿賴山，南屏與都庫什嶺，西盡巴達克山之境域為正也。

英俄爭奪帕米爾之背景：夫帕米爾者，中英俄三國間之隙地耳；萬山聳峙，且無特殊之鑛產，何致紛爭若是？此蓋有背景在焉：緣自俄人由中亞細亞南下之志見阻於英後，遂擬假道阿富汗以侵印度；英人見勢不佳，遂積極經營阿富汗，以資抵

制，後果成其保護國，俄人無從問津。俄人既不得志於阿，反見帕米爾有機可乘，且印度緊貼其南，遂一心亟欲取而有之，以為他日南行之孔道。英人見機，亦覺非假以帕米爾，不足以阻俄人之南下，而置印度安全；於是迎合俄人心意，私將帕地瓜分，以其所得之部分，劃歸阿富汗，用作緩衝帶焉。觀此，可知英俄之於帕米爾與英俄之於阿富汗如出一轍。阿富汗因兩國而犧牲獨立，帕米爾亦因兩國而受宰割矣。且帕米爾居葱嶺之脊，為入新疆之孔道；新疆有無盡藏之富源，誰無問鼎之念？此又英俄二國所以不得不爭帕米爾也。是帝國主義不僅強佔我領土而已，抑且將藉之以侵我內地；則我人之於帕米爾，豈可以其為僻處萬山中之荒寒邊土，而視為無足輕重也哉？

帕米爾問題之將來：帕米爾雖經英俄私自分割，但此舉始終未得我國之同意，故儘有交涉之餘地；不過三四十一年以來，國事未甯，舉國俱未注意。目前之計，政府惟有一面喚起民衆，促其注意；再一面派員前往調查，一俟證據查明，即行提出交涉；交涉之成敗，則又一問題也。不然，長此以往，不思補救之策，非但帕米爾將永淪為異域，天山南路亦將繼為英俄之角逐場矣！嗟夫，蒼蒼葱嶺，皓皓天山，每當翹首西瞻，無不為之心驚而神往也。

（二）江心坡

江心坡之位置：江心坡土名卡苦夏，又名里麻，一名江土地，為我國雲南省之轄地。其地在雲南省之西北隅，位於恩梅開江與邁立開江之間。江心坡之地形為一不整齊之長方形，東西二邊長，南北二邊狹；東邊接連雲南省之內地，北邊接連西康

省，西南二邊均與英領緬甸之阿薩密交界。其東南二邊之交點爲尖高山，中英滇緬已定國界之最北點也。全境縱約五百餘里，橫約二百餘里；其位置約當東經九十七度三十分至九十八度三十分，與北緯二十五度三十分至二十八度之間。

江心坡之地勢：江心坡承西康高原之勢，當橫斷山脈之衝，故度高辨形，江心坡列入雲南高原西爲中國西南三大峽谷區（橫斷山脈及其間諸水之附近地帶之稱）之一部。其拔海高度在五英尺至六千尺之間。

江心坡之氣候，江心坡以其地緯不高，故列於亞熱帶；然因境內地勢高低不同，因之氣候隨地有別。平均計算，每年氣溫，於夏至時在攝氏二十五度至三十度之間，與全國各地，大致相等；於冬至時在攝氏十度與十五度之間，約當於西廣、閩、贛等省。境內全年分乾溼兩季：自十一月至翌年四月爲乾季，自五月至十月爲溼季，境內高原爽燥；低地霪溼，蓋影響於孟加拉灣吹來之水氣也。雨量在一百至一百五十生之間，與長江流域諸省列入爲多雨帶。

江心坡之風土：江心坡之土人，有二大族：一爲漢曼人，居於恩梅開江下游，滇緬毗連之處，一爲浪速人，居於北境接近川康之地；此外尚有深種，則從茶山，小江等地移殖者也。漢曼人與浪速人均操固有之方言。前者自承爲漢人子弟，其祖先乃隨諸葛武侯征蠻而來；觀其姓氏風俗，民情信仰，均漢人無異。其地人民崇奉諸葛武侯與明兵部尚書王驥極誠，專祠遍於各寨，春秋奉祀不衰。土人生業以農耕，畜牧，淘金爲主。然前者方法簡單，沃土未能盡闢；後者僅用土法淘治，所得不

江心坡之地方組織：江心坡僻處荒烟蔓草之中，內地人民尠有知之者；故爲雲南地方政府權力之所不達，有同域外。其地政權，屬之山官；山官者，一寨之首領也。境內各寨，皆各獨立，不相統屬；各據一方，分轄村落，數十百不等。各寨中之權力優越，土地廣闊者，凡十九；其格蘭多，安那拉，孔木百，嗎拉，石且觀等寨尤著。格蘭多曾與英人戰，以反英著；安那拉嘗受英人感，以親英聞。

江心坡之沿革：江心坡在古代爲西南夷之地，蜀漢時，諸葛武侯嘗率軍征之；今日其地土著即當日之遺也。在明代，爲雲南舊里麻長官司地，有明史雲南通志永昌府志騰越州志可考。該長官司地設者明永樂六年，當今該地尙略有明代印照信物。降及清代，仍爲我國領土，有傳恆等所給之票據，衣甲，槍礮，并李根源所給之札令等可資考證也。光緒二十一年，中英議劃滇緬邊界，僅及尖高山而止，江心坡之國界，因之未定，而爲英人所乘矣。

英人強戰江心坡之情形：自英人於宣統二年，不顧公理，派人兵強戰片馬，民國十一年，擅將片馬改設縣治，歸緬甸自理後，（片馬事件，我全國國民誓死不承認；其事始末，不在本文範圍，從略。）復於民國十五年進兵江心坡，強佔全境。總觀以上二段，英人在江心坡之猖獗情形，不難明瞭矣。民國十六年秋，雲南騰衝滇緬邊界務研究會派熟悉當地民情之會員，偕同隴川山官遂聚集商議，公推代表分向騰越道尹與界務研究會呼籲，懇請提出交涉，制止英人進兵。該代表等啼泣陳辭，言語迫切，凡有血氣者，聞之莫不義憤填膺。於是界務研究會即於民國十八年春推代表赴京，請政府速向英人提出抗議，爰

岌可危之江心坡，至是乃震動全國。

英人強佔江心坡之背景：英人之強佔江心坡，其目的決不在江心坡之局部，實在雲南全省，蓋雲南鑛藏富厚，銅錫尤著，英法覬覦已久。自法人築滇越鐵路自安南河內直達昆明後，英人遂深抱不安；蓋恐滇省一旦爲法人所囊括，則其中無盡藏之富源，既不容問鼎，且在長江流域之勢力發展，亦將受其牽制。於是不得不亟亟謀我雲南，思據爲己有，江心坡國界未定，遑首當其衝，而淪於蹂躪之下矣。更進一步言之，雲南雄據長江上游地勢高險，居高臨下，有控制長江流域之可能；則英人因此更不惜百計千方，出其全力以思據爲己有矣。蓋長江爲我最完美之水道，交通便利，商業易於發達，長江流域爲我國最富庶之區，生產與消費量巨，實資本主義最發達之英國，之絕好市場也。且英人在長江流域之勢力，近年日美有浸浸然取而代之之勢，此實引起英人無限之恐慌；爲求保持其原有之優越地位，而不引起衆人之注意，英人特從其上游之地着手經營。由此觀之，是英人強佔江心坡，不僅以藉之侵略滇省，抑且欲藉侵略我長江流域之全部；無怪乎彼甯願不顧公理，甘破和平，而爭此一片蠻荒之隙土也。

江心坡問題的將來：英人之進兵江心坡，乾季來，溼季去，歷年不爽；此蓋由於當時溼季，雨水連綿，行軍不便耳，固非不能見容於其他勢力也。然此種氣候上之障礙，何能消滅英人侵略之野心？故今日實難保他年入寇之軍將永佔弗退也。彼時形勢急如風雨，恩梅開江與邁立開江間之地必非我有矣！江心坡有高屋建瓴之勢；則江心坡之得失，非惟繫於滇省之安危，抑且影響川鄂之治亂也。故目前之計，吾人亟須派員前往查

勘地形，搜集物證，向英人嚴重交涉，據理力爭，則江心坡之得免於淪亡，未始非不可能之事；不然，江心坡雖屬蠻荒隙土，迨一入英人之手，後患則不堪設想矣！

總觀上述分論，吾人可知所謂帕米爾問題與江心坡問題者，決非帕米爾與江心坡二地局部問題，其影響所及，也決不在江心坡與帕米爾二地，塔里木河與長江兩大河流，將皆爲之而搖動也。是江心坡與帕米爾與我全國之影響，實有涓涓不息，將成江河，與夫星星之火，可以燎原之概也；則吾人於彼岌岌可危之兩地，安得不籌一安全之救濟之方策哉？至云救濟方策，除由政府派員前往兩地，切實調查，再分別向英俄提出抗議已分別見前分論別，同時國內須停止一切政爭，積極從事下列之救濟方法：

(一) 建立新省 我國各省，境域過大，邊省尤甚。因之政府於邊疆，難以控制；國民於邊情，難以深悉；致一旦交涉發生，每易外人所蒙蔽。且一省之地域既大，則交通，實業，教育諸政遂難以實行；此實足以起強鄰掠奪之心，生暴客覬覦之念。帕米爾與江心坡之被竊，實由於新疆二省境域過大；故救濟邊之首要，實爲建立新省。新疆省之天山南路，英俄逼處，當中外之衝，應即另建新省，以喀什噶爾爲省會，就近控制帕米爾高原。雲南省緊臨越，英法爲鄰，應即於西部另建新省，以大理或駿越爲省會，直接控制片馬與江心坡。如此，則邊事無疏，地無甌脫，強鄰之野心暴行，或可稍殺也。最近中國國民黨有縮小省區之議決，則本節所言，或可早日實行也。

(二) 充實國防 處今日之世，一國若無強大之軍力，甚難鞏固其國防；我國境域遼闊，然兵力則不足言，無怪乎邊之日

急也。我國欲急解決帕米爾與江心坡問題，自以用兵為直捷了當；然自顧兵力，安可與英俄相抗衡？反觀英人於滇邊我國高黎貢山之巔，分築砲台，並用電光窺我內境，照及怒江渡口；其狂進之心，令人股慄。是以救濟邊疆，充實國防，實為根本要策；然欲求國防之充實，又當以停止內戰，改良軍制為先也。

(三)開發交通 邊省之交通不便，實為邊土被竊之一大原因。新疆省境內無尺寸之鐵道，與帕米爾之交通，僅持數千里之旱路；致其地被分割與英俄。雲南省橫斷山脈平行境內，而無鐵道貫穿其間，故自省會經大理，騰越以至江心坡，需時一月以上；致縱橫千百里之地，淪落於英人。反觀俄人之築土耳其斯坦鐵道及裏海橫貫鐵道交會於帕米爾高原，與夫英人之自瓦城築鐵道至密芝那，及自密芝那築馬路以深入片馬，其交通之便，與我行路之難，相去之多，實有如隔世也。設一旦英俄再大舉寇邊，彼軍可一日千里，我軍則阻於山川，貽誤戎機，莫此為甚！且其他種種國內建設，尤不可少便利之交通。是我人欲求救濟邊疆，無論從事於消極之邊防，與夫積極之建設，皆非從速開發交通不可也。將來孫中山先生之全國鐵道計劃一旦實現告成，則我國邊疆雖屬遼闊，屆時亦可控制自如，指揮如意矣。

(四)移民實邊 我國人口雖有四萬萬五千萬，然分配至不平均；沿海及江河兩岸，密度極大，邊疆之地，密度極小。因之中原人口過剩，求過於供；邊境資力不充，貨棄於地；於是強鄰側目，遂起覬覦之心矣。蓋帝國主義者所追求之地，必欲地廣人稀，地大物博；而我國新滇二省，實合乎上列之條件也。

。然前者雖賦自天然，而後者實造自人力，吾人對此，正可移殖內地過剩之民，以開發邊疆無盡藏之富源，則人滿之患，夷邦之危，均可得而免矣。考雲南省面積凡九十八萬四千六百方里，人口約一千二百萬，平均每方里僅十二人強，人口密度居十八省中之末位；新疆省面積凡五百三十六萬餘方里，人口三百萬，平均每二方里始得一人，在我國為人口最稀之省。觀此，可見新滇二省實為我國內地過剩人口最好之安插地；而事實上，該二省亦有需要內地人民移殖之必要。至將來移殖之人民，雲南省當以今日叢居長江流域者為近；新疆省，當以今日分居於黃河兩岸者為多。

(五)改土歸流 此項方策，專對江心坡而言；蓋滇邊土著，多屬半開化之民，易受外人愚弄，而棄友事仇也。考今日江心坡之地方組織，一切政事，俱操諸山官；然山官皆屬世襲之職，當其位者，每無遠大之眼光與政治之知識，故非但不足以自治，抑且易受英人之利用焉。故吾人對此，亟應改土歸流，改建縣區，直歸省政府管轄；並速興教育，教化土民，使與漢人一致團結，則英人無可乘之機矣。總觀全文，吾人於帕米爾與江心坡兩大問題，當已有相當認識；然救濟與解決之方，則猶待吾人之努力。試觀東歐之波黑二州，與西歐之亞勞二州，皆國際之隙土也，然同為世界大戰之媒；則吾人於帕米爾與江心坡安可以其為叢爾之境而不聞不問哉？

※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※



現代青年思想左傾的病態觀

笑翁

在這個國家既不能蓬蓬勃勃的以圖復興，也不能痛痛快快的亡國的情形下的中國，一般意志薄弱的青年思想左傾是一件無可諱言的事實，不過祇是憂國的人們不會中了「思想統一」之毒，那麼對這種趨勢正也不必放心不下。我們認為比較重要的是要下工夫去探發這個「左傾的動機」的病態。因為不明瞭這個動機的話，那末從者固然是盲從，——至少也是被時代潮流所捲去的，——至於反對者也難免是感情用事，其所評論僅是隔靴搔癢而已，而結果則兩方都能扞格不入，對於時紛之肆應又都不免各趨極端了。

事實告訴我們，每種社會主義的思想和運動，各有其不同底動向，雖然有的是屬潛意識的；用心理學的術語又可以說，一切方式的社會主義的各種衝動，受障礙（過抑）的反應，所以：「社會主義作為一個被希冀的公式底未來社會的情景看待，這是兩種構成社會主義勞動運動底原素所會之一點，其一是勞動的解放底信念；其二就是以科學的理論證明這個解放信念是可以實現的或必然要實現的。社會烏托邦的受賤待的感念（低格感念）所產出來的最終物，同時則是社會主義理論家的思想工作的出發點。」號稱科學的社會主義（馬克斯主義）也不

能逃出這個定例。馬克斯也是心目中先有一個未來的社會烏托邦，然後才用唯物史觀辯證法的理論去證明他底社會烏托邦是必然要實現的。所以馬克斯的著作勞動者之地位和共產宣言出世在先，在這兩篇裏邊是隱藏着馬克斯的社會主義底意念境界（Eschatologie）而他的著作資本論則在後，在這裏邊他所做的思想工作，用去證明他的意念境界是必然會實現的。

社會主義的動機是極不一致的，例如英國大詩人王爾德之鼓吹社會主義，——即被人稱為執袴社會主義底（Judy-socialism）——其動機是要「以王爾德派頭的上層階級去代替拜金的上層階級」；社會主義在他的心目中無非是一個手段，用去創立一個精神生活的審美的考究享樂的真正底貴族社會罷了。貧困，醜陋，俚俗對於他的人生觀是最大的障礙。

譚到無政府主義，如克魯泡特金所代表得最純粹的，則完全是由於地位衝破所促成。這種衝動，惟獨在德語裏邊，用簡單的（Geltungstrieb）一字能活現出來，（Geltung）一字，在英語裏邊比較最切近的字是（to be some body）我們譯成「地位」就是為此，一些好名心不得償的文學家，政治慾受障礙的智識者，在工業制度之下職業獨立地位受迫脅的手工人，

不甘工廠紀律束縛而憤于浪蕩生活的勞働者，嫉惡都市文化的傳統的束縛而返於自然底遁世者；這五種人根據(H. Deman)的意思，可稱是這一派社會主義者之洋洋大觀了。克魯泡特金尤能把他個人性所受的遏抑障礙化為他自己的心靈的經歷，所以惟獨他，由於他的同情的，不是獨善其心的遁世者，而能去其普遍的個性地位，求社會的保障。地位衝動和保障衝動原來是相依相輔的，因此，政府(國家)既被認為是個性的地位衝動之障礙，那末爲求保障起見，無政府社會主義的鼓吹，自是一貫的思想所必至的結論了。

英美社會心理學者稱作建設衝動的。(Constructive instincts)這一層說，也就是人類的另一衝動；或許在許多不同的方式裏成爲社會主義的思想的動機，建設衝動，在心理的解釋上，原來是一切工作和遊戲裏邊之個性的表現，但誰若是能夠於本身外，對他人的命運具有同感，便立能由於保障衝動的發揮，將建設衝動變成社會衝動，由于不同的建設衝動和保障衝動聯合起來，我們可以區別出幾種促成社會主義思想的動機，其中最緊要的——仍舊根據(H. Deman)——是科學的(合理的)經濟的，民族的和優生的四種。

「社會主義乃人類一切行爲的界域裏邊之應用的科學」。這是(Bebel)解釋科學的動機裏邊最透澈的一句，原來在工業化的社會裏邊，所謂建設衝動者，大部分均成爲科學的唯知衝動和組織衝動，全部科學原本就是人類的一種企圖，欲藉着認識去支配世界，而同時這也就是人類的建設衝動之最強的精神底表現。由這種衝動所促成的社會主義，其目的是無關乎正義公理，而惟獨在求合理的組織之實現，或者也可以說，合理就是

他們所感念到的正義，在現今的思想家中，羅素可算是這一流的人，名聲較小的則尚有葛廷根大學教授(Teonard Nelson)他由於過強的科學崇拜和極端唯理的概念玄學，在把社會主義看作「理性的要求」的一流人之中，更是最鋒芒的代表者。

在新興的或中興的民族中間尤其容易遇見這個事例：——由民族的(國性的)衝動也會走上社會主義的道路，只要建設衝動是偏重於文化方面，而不是國家政事上，那末民族的大同觀念原本容易變爲社會的大同觀念。不過同時有一前題，即社會的保障衝動須要強烈；有了強烈的社會的保障衝動，然後才能產生出一種感念來，即認自己的文化理想之實現是和全民的生活狀況之變遷息息相關的，并認自己民族地位的提高，同時便是全人類文化的提高之一片段，先從馬克斯和恩克斯說起，他們兩人之鼓吹社會主義——仍根據(H. Deman)未嘗不是出於這種衝動之作用，而無非是屬於潛意識的罷了。其次如修正派(W.P.S.)之講壇社會主義派的(Massarik)，也都是這樣走到社會主義的路上去，在很多新興和被壓迫的民族如捷克，波蘭，佛蘭德或愛爾蘭的社會主義者中間，吾人果就其一身的思想行狀去作一番心理解析，那末由民族衝動漸轉入，社會衝動之遺跡，實在是顯明得很。

論到「以最小勞動產生最大價值」的那種衝動(一般所稱爲經濟衝動者)，則與科學的衝動一樣，無非是建設衝動之合理化的一個特殊方式，而是以具有意識作前題的，所以究竟說起來不能稱作衝動。然而不論怎樣，由英國韋伯兩氏和蕭伯納所代表的菲績社會主義裏邊可以看出來，這種衝動(即藉適合目的之社會組織去避免任何價值的濫費)，也可以導向社會主義

的路上去，在工總技術人員和在美國所謂（Efficiency men）（工廠組織專家）中間，自也不乏其人，將工廠合理化的思想擴大到整個社會上面去，譬如美國戴樂主義者（H. L. Gantt）就可以代表這流的人。

另一種也引向社會主義方面的建設衝動，便是優生衝動了；在這一方面，顯然是由於大同觀念的尖銳化而發生出健全民族的理想來。在醫生，生物學家和衛生家中間，當然最常有這種情形；這一流的人們原本就很多認識了，社會的貧困是疾病的淵泉，社會主義在這一流人的心目中，可以說是用去建設一個健全社會的手段，英國的著作家威爾遜（H. G. Wells）總算是這一派裏邊之最知名的代表者。

由前邊所說的可見得：「一切社會主義的思想之共同根源，不是別的，而覺是一個——精神的現象；這就指由大同感覺裏說生出來的衝動遭受社會的現實之障礙的那個精神現象。」這是前邊屢次提到的——Demian氏之明快的斷語，接着他又簡切了當地說過：

「如同一種社會主義的學說，未有不是由一種對烏托邦的未來世界的膜念里邊產出一樣來，一個社會烏托邦也未有不能歸結到任何一種精神的衝動受障礙的那個原因上面去！」

惟其如此，所以「每一個頭腦新穎的社會主義的思想家，同時也是一個烏托邦者和環境論者。」

社會主義思想的動機的簡單，分析，大概不外作者上面所述。現在咱們說到本題，就是要分析中國社會主義的思想的動機。目前中國的社會主義者，幾乎沒有例外，都是馬克斯主義者，在動機的分析上，這是一個極重要的事實，為着讀者中間

恐有一部分對馬克斯主義是不甚「明白」，所以我們還要繞一個灣，先將馬克斯主義的要略述個大概。不過我們在這裏所要簡述的，單是「崩潰論」的那一部分，——而「科學的社會主義」的尊號原來就是根據這個崩潰論的發現而來的，崩潰論的哲學基礎是唯物史觀，在那裏邊，社會關係被認為是具有獨立的发展原則，而這個發展原則，則定於生產力和生產關係的矛盾，為着供讀者容易瞭解起見，又可以說：這個發展原則，在資本主義的社會關係裏邊，是日日進步的生產技術和私產制度的矛盾，因為在自由競爭和營利主義——這是資本主義的生產之兩大原則——底下，生產是不由人自主地擴張起來，而簡直造成「生產為着生產」的情況；因此一方面造成資本主義的集中——造成極少數大資本家與絕大多數無產者之「兩階級」的對峙——他方面則機器的應用愈廣，那末人工的淘汰也隨着愈甚，但是按「勞動價值說」（這是馬克斯主義全部理論之牢不可拔的根據。）惟獨人的勞動才能產生新價值，所以人之勞動愈受排斥，新的產生必然也愈小，易言之，即資本對勞動所施的剝削將日暮窮途了，馬克斯的所謂「平均利率的降低」就是根據這一點上，其結果，不特資本的利率減削到零，「剝削關係」自然便存在不住了，同時剝削關係若存在不住，那麼資本主義自然也就一潰而不可收拾，到了這個時節，絕大多數的無產者一舉手之勞便能將整個社會生產機關化為社會共有了。同時資本主義的崩潰還另外有一個原因，這就是由產品銷場裏邊發生出來的困難，因為在資本主義的剝削關係之下，其所產品是原則地無從得到充分的銷場，雖然起初還能藉非資本主義的外國的市場作尾閥，然而等到全世界都資本主義化之後，那末

銷場困難終久是一個逃不過的死關，所以不必等到資本利率減削到零，而資本主義的生產已不堪再維持下去了。

最簡單的解釋馬克斯主義的崩潰論，大概就是如此。

在目前的中國，祇要是「思想左傾」的人們（包括青年），上面的這一篇道理，莫不背得爛熟，雖然難得有幾個人真是讀過馬克斯主義的資本論和盧森堡的資本蓄積論。資本論可稱是目前思想左傾青年的一個孤注，但崩潰論本年能否成立，頗有討論的餘地，作者個人是不承認崩潰論的，至其理由因本文系統的關係，願保留在另一篇文章裏發表。惟我們這里所想想過慮的實在是認為目前思想左傾的青年，不論就那一方面觀察，都供人深覺其思想教條化，也就等于說是沒有人生觀，沒有理想。人們就未嘗思索過，其思想行動是否有裨益目前，并確能達較遠的目的，人們單是剽竊一點馬克斯主義的教條（或死板的理論），使我們深感到社會主義在目前的中國，猶如是浮漾在虛空的頑意，正如同許多東漸的思想，到了中國單成爲一些失了神味的糟粕，或玩戲在兒童手裏的玩具一樣。

再回到本題，那末目下的「思想左傾究竟因何促成的呢？據作者十數年的研究同探討，分三點述明：

第一我們想到目前中國中（不僅有青年而已），對於「新」和「舊」所具之奇特的淺薄的觀念，對於一切的一切，人們現在都簡單地劃出新舊之分，而每每是極武斷，虛渺，淺薄。「新」的同時就是「合乎潮流」，是「豐富的」，是「進步的」；「舊」的同時就是「違反潮流」，是「枯燥的」，是「落伍的」是「腐敗的」。馬克斯主義是新的，所以也是最進步的。其實，馬克斯主義之理論基礎，就其價值論的觀察而言，

是承古典派的李嘉圖之遺緒，就其認識論和進化論的觀念而言，則又是強將福爾巴哈的唯物和赫格的辯證法強合在一起，單就「新」說，即單以新舊兩個標準去論衡，那末縱謂空前，豈即絕後，例如最近比利時的狄曼(H. Deman)以其所作關於社會主義的心理分析，確實給了馬克斯主義一個很嚴重的評價。然則他的(Lur Psychologie des Sozialismus)獨不是新之又新的嗎？又如意大利的葛拉夏蒂(Antonio Gramsci)以他的十種對於馬克斯主義理論的批評著作，可稱是透澈又透澈，同時又何非新之又新呢？再如柏林的孫德(Wernu Sombart)在他的偉著現代資本主義的最後續出兩卷(Der Hachka Dialektik)里邊，對於高潮期的資本主義本身之有機的演變，及其對於未來人類經濟生活所作的推測，確實也使人對馬克斯的崩潰論，發生絕對的遲疑，然則孫德也何嘗不是新之又新呢？由此證明，所以新之分，其影響所及，小之是徒然自欺欺人，坐井觀天，大之則根本摧殘思想，而凡吾人所稱爲文化的都市，可以束之高閣了。然而新舊的成見，卻無疑地乃一重要毒素，使得人們自溺在馬克斯主義的迷津裏。

其次，對於科學的崇拜，也是「馬迷」的另一要因，「科學的社會主義」——這個旗號是多麼容易做到望風披靡的地步，人們知道科學昌明所予十八世紀時代歐洲思想界的影響是多麼大；牛頓尋出天體運動的法則，於是人們也想在人生里邊，在社會的生活里邊，發現出一定的法則來。馬克斯未能自拔於這種潮流，所以他的崩潰論可稱是十八世紀時代歐洲「社會學者」探覓社會生活法則之長程中的一個大歸宿，原來目前的中國是如同斷了纜的一艘破船；傳統的生活的形式和意識既

未能渡過岸來，而西方來的生活的形式和意識望過去又像海市蜃樓，人們雖極力去擬摹，然究因辯識不清，弄得似是而非，而同時卻又欲罷不能，正當這個危急的關頭，馬克斯主義的思想，猶如寶賤貨似的輸入中國，同時又是打着科學的旗號，似乎是能「收束住」失迷的人心了。

第三種促成現下「思想左傾」的力量，自然是由於國內外的軍國主義所予人民的兩重壓迫。「逼上梁山」那句話可以概括這個兩重壓迫所造成的結局。分析而言之，外來的軍國主義的侵略是發源于資本主義的國家，所以幼稚的邏輯的推論當然是要以社會主義去作盾牌，至於國內的軍國主義呢？則弄得民不聊生，智識者不能謀得出路，所以又由反抗軍閥的原故而走上社會主義的路，在這個觀念之下，我們須認清社會主義在目前中國的，完全是一個「反抗手段」是一個 *Passivement* 目下在中國，幾乎沒有人把社會主義看待為一個新的文化建設的理想。然則表面上看起來，社會主義運動在目前的中國，雖然轟轟烈烈，確實也不過如同病家所謂的「虛火上升」一樣而已。人們要知道，社會主義的理想，自從有文化的人類也已經就有了，祇要文化的人類對此能具有貞固的信仰，能由各個入自身做起，去接近這個目標，那麼社會主義不但可有實現之一日，并且還可非實現不可；但如果想由資本主義的現實里邊「套出」社會主義的終境，如同馬克斯主義所期的，那末其結果是：人們所要的社會主義。然而所取實現的却仍是資本主義——蘇俄社會主義革命的結果即其明證。

綜覽上述；可知中國的社會主義運動，根本不是發於純止的理想動機，照這樣下去，社會主義的運動或更有甚于今日

現代青年思想左傾的病源

的一天，然而不論怎樣，終久是會自己消沉下去。因為社會主義之在中國，祇是兩方面一種思想的反映，——也可以說是祇是一種時裝品，思想左傾的病態是無可怕的，不過人們應有超拔的理想，最低限度，人們要去對自己所憧憬的，所羨慕的，所懷疑的，加以思想，并把一切都由自身行起，一心去做；「目前的工作」。

九月，廿一日。廿四年

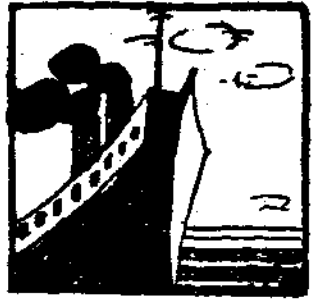
獨立評論第一七七號要目

民國廿四年十一月十七日出版

放棄銀本位之後
鄉村工作應該有一個簡明而概括的目標
故鄉所見
察綏晉旅行觀感（下）
編輯後記

陳岱孫
鄒樹文
勃樹盼
巫寶三
編者

第一冊	第一至第二五號	（第一至第二五號）	（第一至第二五號）
第二冊	第二六至五〇號	（第二六至五〇號）	（第二六至五〇號）
第三冊	第五一至七五號	（第五一至七五號）	（第五一至七五號）
第四冊	第七六至一二五號	（第七六至一二五號）	（第七六至一二五號）
第五冊	第一〇一至一二五號	（第一〇一至一二五號）	（第一〇一至一二五號）
第六冊	第一二六至一五〇號	（第一二六至一五〇號）	（第一二六至一五〇號）
甲種（布裝）	一元八角	郵費一角	掛號
乙種（紙裝）	一元六角	郵費一角	掛號
丙種（紙裝）	一元二角	郵費一角	掛號
定價：每種	洋四分	預定全年	郵費八角
元六角	半年九角	國外全年	加郵費一元六角
元八角	門加八角	郵票（一角七分以下為限）	
總發行	北平後門獨立評論社	電話東局一〇六五	
全國各大書局均有代售			



世界各國工會運動史略(續)

左企譯述

五 瑞士

甲 工會運動的起原

在一七八九年瑞士舊聯盟傾覆以前，瑞士國內可說沒有真正的工會運動存在着。行會(Guild)運動固然很發達，但是師匠團體和同業公會所容納的分子祇有小雇主的工匠，而沒有工資賺得者的工人。嚴格地說起來，勞働階級性質的團體——如夥計(Journeyman)的公會——在瑞士是比較地不重要的；瑞士的勞働者，尤其是建築業的勞働者如石匠木匠等，往往加入法國和德國的夥計公會。

說到舊時聯盟對於勞働團體的態度，不但竭力禁止工人的集會結社，同時亦禁止某種雇主的集會結社。一五八〇年日內瓦頒佈正式條例嚴厲禁止印刷業雇主及雇員的一切集會結社，違者科以嚴重的刑罰。一七四九年金銀匠夥計公會被人告發，遂被解散。

當十八世紀，瑞士工人對於結社觀念似乎始終很冷淡，但是一七六〇年日內瓦印花布業工人的暫時的結算是個例外，他們相約於雇主堅持減低工資時一律停止工作。

一七八九年發生的政治變革，舊時聯盟的傾覆，以及海爾維共和國(Helvetic Republic)的產生，在在不利於職業團體的發展。在海爾維共和國存在期間，瑞士法律治終以法蘭西立法為規範，因此法國對勞工與雇主結社的態度重見於瑞士，乃是當然的結果。一七九二年法國國民所採用的夏柏里條例(La Chapelier Act)禁止雇主與勞工結社集會，討論其所謂「共同利益」。一七九九年日內瓦市區實施此項條例，禁止各業工人組織任何團體或集會，或以威脅利誘手段使夥伴脫離工作，以冀達到增加工資目的。

自一八一五年以迄一八四八年的時期完全受一八一五年盟約的支配，聯邦權力異常弱小，民衆治權幾乎完全歸市區所有。此時中央政府並未採取任何關於結社自由的政策。但當十九世紀前半期所有各種取締結社的辦法並不能阻止結社思想之流布於瑞士全國，工人團體(嚴格說起來還不能算是工會)漸次在各地組織成立，而行政當局對於這種運動大都淡然置之。待一八一五年盟約施行以後，多數市區對於工人團體採取寬容的態度。

此時瑞士正在度過一個急速的經濟發展時期；始於十八世

紀的工業革命此時將近完成。機器逐漸代替了舊時的小工藝及工場制度。大量的工人集合於工廠及大工場中，受嚴格的訓練，漸漸習於羣衆的生活，團結精神因此強固起來。他們深覺欲促進自身的利益，實有團結的必要。同時他們更受外國工人的感化，這些外國工人多數是因政見或主義不同而自祖國放逐來此，他們可說是發軔瑞士工人運動的主要人物，但是這種運動會長久地受着某階級的保守思想及傳統習慣的阻撓。有許多人甚至否認這種運動的存在。紅十字會創始人之一莫尼厄 (Guy Moynier) 曾經說過：「瑞士沒有真正的勞働階級，因為此國的勞働者在全國人口中並不組成一特殊階級」。

然而自一八三〇年至一八四八年，瑞士急進黨握有極大勢力，採用一種自由主義與集權的政策。此黨甚得勞働界的擁護，其主要目的之一便是採取一種有利於勞働者的政策，以免他們脫離本黨而另行組織一個社會黨。這是一八四八年以前瑞士勞働運動發展的狀況；但我們必須確認那並不是一種真正的工會運動，不過是企圖集中勞働者而與其職業利益無關的一種運動而已。

有僑居巴黎的德國成衣匠惠特靈氏 (Wilhelm Weitling) 曾於一八三六年組織一個工人團體，後因該團體參加巴黎暴動，惠氏被迫亡命至瑞士，嗣後竭力鼓吹工人運動。一八三八年住居日內瓦的許多德國及瑞士工人創立了一個 Grutli 會，牠兼有政治的與社會的兩種目的。牠開始是一種趨向緩和的團體，與急進黨一致行動，其後即變成急進黨左翼。此會雖係一政治團體，但後來與工會運動有密切關係，牠繼續存在至一九二五年，始由其會員票決而解散。那時牠是一個純粹的政黨（大

衆社會黨）。一八四八年 Grutli 會在瑞士有十七個支會，總部設於日內瓦。

一八四〇年德雷赤勒 (Treichler) 企圖在沮立克 (Zurich) 創立一瑞士社會工人黨，沒有成功。

一八四八年雖有由德國工人組成的共產黨團體存在，但牠們並沒有工會的基础。

這些都是最初的工人團體，工人力求集中團結，發揚一種獨特的階級精神，並為未來的工會組織開闢一條路徑。

一八四八年是瑞士歷史上最重要的年頭之一。該國剛正度過一八四七年內亂的危機。舊時聯盟的弱點已很顯著，有加強中央政府權力的必要。一八四八年的聯邦憲法遂規定設立一聯邦政體，以代舊時聯盟，所有市區放棄其大部主權以與新聯邦政府。憲法第四十六條（一八七四年該憲法修正後變為第五十六條，條文依舊）正式規定結社之自由。故自一八四八年以後，勞働者在此條文的保障之下，得以自由組織工會，不受政府的干涉。同時也沒有什麼特條例，以限制工人的活動。

但是瑞士工會運動雖能合法地自由發展，並且不受政府的反對，但自一八四八年以後却受到雇主的劇烈的反對，後者甚至竭力阻撓工人團體的發展者。他們所常應用的方法之一便是解雇加入工會的工人；這一個問題曾經在幾次瑞士勞工大會中討論過。

現在我們要把一八四八年以後瑞士工會運動的早期形態概括說一說，特別注意於該項運動所遭遇的特殊的困難與阻礙，如瑞士工人與外僑工人間的鬥爭；此外如對於巴可雷 (Bakewell) 所倡導的聯邦主義思想的反對，馬克斯的集權主義，

由於語文歧異而引起的糾紛，以及政治分權等問題，亦須加以注意。

Gaelli 會雖係一政黨，但亦漸漸注意於社會改革問題。牠有一百個分會，一八六四年度共有會員三千五百人，包括勞働者及工匠在內。

最初的真正的工會係由排字工人組織而成，他們是工人隊伍中最活動，消息最靈通的分子。此種組織發祥於柏恩，其後德屬瑞士的若干城市繼起效尤；一八五八年各地組合代表在屋爾登 (Olten) 舉行大會，成立最初的瑞士工會聯合會——瑞士排字工人聯合會。其他各業相繼效尤，組織全國聯合會，如一八六七年成立的成衣匠聯合會，一八六八年成立的製鞋匠聯合會，一八七〇年成立的 Basle 區紡織工人聯合會，一八七二年彫刻工人聯合會等。

這些聯合會都以集合瑞士各地屬於同一職業的工人為目的；但亦有其他形式的工會組織存在着。屬於一地方的各業團體有時聯合起來組成地方工會聯合會。例如一八六四年的格拉勒斯 (Glarus) 聯合會係聯合格拉勒斯五個工會組織而成。又如一八六九年日內瓦工會聯合會係由二十三個團體聯合而成。

尚有一種與工會運動同時並起的活動，雖其性質非嚴格地職業的，却抱有政治的與社會的目標。一八六四年在倫敦成立的第一「國際」組織，於一八六六年在日內瓦舉行第一次大會，一八六七年在洛桑續開第二次大會。至一八六五年，此國際組織在瑞士設立分會若干處。

屬於此國際的法國聯合會係一八六九年由五十個瑞士分會聯合組成；但至一八七一年珠拉 (Jura) 與日內瓦分會發生裂

痕，前者即分立而成珠拉聯合會，初受巴可甯之節制，其後改隸於克魯泡特金 (Kropotkin) 勢力之下。

自一八四八年至一八七四年瑞士工人團體形式不一，有地方工會聯合會，有全國工會聯合會，有工會「國際」的分會，又有 Gaelli 會的分會；工會組織的形式紛歧，實為此時期的一個特徵。同時罷工事件層見叠出，大都以減少工時提高工資為目的。自一八六〇年至一八七四年，瑞士國內發生一四八起罷工事件或類似的提高工資運動。其中最重要的一八六八年的日內瓦大罷工，曾得瑞士各地工人的同情援助，結果建築工人獲得增加工資二成及工作時間由十二小時減至十小時的勝利。

(未完)

國內唯一定期農林刊物

農林新報旬刊

第十二年第三〇一期目錄

資格最老 材料最多 定價最廉 消息最確 汪冠羣

烏江二屆農展的觀感 任碧瑰

烏江農展寫真十六幅 趙石萍

烏江第二屆農事展覽會概況 邵仲香

從烏江農業展覽會談到烏江農村問題 蔣石傑

一年來烏江的教育 馬鳴琴

烏江農業展覽述評 李潔齋

烏江的自衛組織 汪冠羣

萬象 汪冠羣

定報價目 年出卅六期 國內全年一元 每冊四分

定報處 (十人合訂可予九折優待) 南京金陵大學農學院農林新報社

社會調查

天津紗業調查

天津調查

一年餘來我國之紗業，遭奇慘之衰落，瞻望前途，猶少光明！綜觀我國紗業年餘來之衰落情形，據華商紗廠聯合會的調查，全國紗廠全停工者，在上海有永豫，隆茂，恆大，振華，同昌；無錫有廣勤，豫康；寧波有和豐；長沙有湖南第一紗廠，其他減工各廠，尙不在內，上述所停錠數，已達五十萬枚以上。

其後，更有申新二五兩廠之停工，及轟動一時的申新七廠被拍賣等事件。最近，更有常州福大紗廠之清結，上海民生紗廠之停業。在天津市，則有恆源，裕元兩廠之停工，該兩廠共有紗錠一〇六・八〇〇錠，線錠九七六錠，織機一・三一〇台。此兩廠之紗錠數目，實佔本市紗錠總數（華商）百分之五五・七。紡紗工業，本爲我國新興工業中的最大者，於國計民生上，關係均甚重要。且際此對於津市紗廠宣傳複雜之時，（若日人所傳東洋拓殖公司決定委任經營裕元，華新，北洋，恆源，寶成等天津五廠事）故極願對該業再有一較詳之探討。

年餘來我國各地紗廠露骨的極形衰危，推其原因，非自今日始。若其組織疏懈，事功效率低微；資本薄弱，不能應付周轉；負債過重，擔負鉅項利息；技術庸劣，出品質粗量少；機器陳腐，工能不得增進；勞資隔膜。消耗損失甚多；……等。至於停工，清結等絕盡情形，均暴露於此者，却更有數種原因，適嚴重的劇變尖銳化於近今也。第一，即是農村破產的程度，日愈劇重，一般的購買力，愈趨低微；第二，白銀大量的流出，致使市面流轉愈爲艱澀；第三，因列強的矛盾（若傾銷產品，積極備戰等）日愈深刻，致整個的經濟凋敝情形更深嚴重，這些莫一不是促成我國工業劇變破產的因子。今將裕元，恆源兩廠停工經過及現時情形，略述於次：

裕元紗廠

裕元紗廠成立自民國六年，資本定爲五・六〇〇・〇〇〇元，實收足額五・六〇〇・三五〇元。內部分第一，第二，第三。三紗廠及織布廠，共有紗錠機七一・三六〇枚，線錠九七六枚，布一千台。其營業狀況，由民七至民十一，每年均有盈餘，因當時正爲我國紗業之「黃金時代」也。五年間共得益六・〇四七・三九九元。其中除滾存八七八元，及提存折舊費四二六・〇〇〇元，提存公積金四八五・二五六元外，其餘五百一十三萬七千餘元，則盡爲提取股利，分派花紅，或轉帳增給股票（第五期股款，當民十二年時始收足）等用。但在民十一時，其固定資本已佔八・二五七・二七一元，而資本則僅收足五・一〇〇・〇〇〇元，固定資產已超過股本三・一五萬餘元，而流動資金，尙不在

內，故在當時之定期借款已達五百三十萬餘元。此外尚有銀行透支九十八萬餘元，是與擔負利息甚鉅也。此後營業，除民十四、十八、二十一、三年略有盈餘外，其餘諸年均有損失，截至本年一月底止，欠中日債團之担保債務，（尚有未結之息），竟至五百七十萬六千餘元之鉅。債權戶別，計有日商大倉洋行借款（債額為日金大洋三百三十餘萬元），三銀行（金城，鹽業，中南）借款（債額為國幣二百七十七萬八千餘元）及流動負債各項。

該廠負債過重，內部空虛，是其衰危之遠因。至於此次停工之由起，因係日債權大倉相代表速水篤治郎，於去年十一月七日，曾有催債函致該廠，要求在兩個月之內，將全部債務，如數償還，否則應將所有已經登記之担保物件，一切如數移交該行接收。至今年一月十日，又有第二次催促函，大意謂「請從速履行債務，萬一作不到時，宜將工場封鎖，將全部担保物件，移交該行」。該廠不得已，遂於當月十二日全部停工，並招集股東會商討善後辦法。其停工後之第一次股東會，係於一月三十一日

開成，會議結果，為先組織查賬清理委員會，當場並選出趙聘卿，段谷香，葉庸方，段駿良，盧寵之五人為查賬清理委員會，限於二月底以前，辦竣清理資產及負債，審核公司賬簿事項。至三月十七日，復開第二次股東會，由清查委員會報告清查經過，大意謂截至二十四年一月底止，共負債五百十七萬餘元。至於固定財產，依賬面計算為七百十六萬餘元，然在民十四時，估計結果，所值不過五百萬元，今更經十年之使用，是否尚能抵債務，殊屬疑問。至於挽救辦法，則提出（一）另覓新資；（二）增借新債；（三）由舊股東再行增資。最低限度亦須先籌一百五十萬元現金，以五十萬元，先還債務之一部，以五十萬元整理機器，以五十萬元為流動資金。但會商結果，均辦不到，乃決議解散清算。當場並選出林斐成，楊曾詢（非股東）趙聘卿，葉庸方，盧寵之五人為清算人，並成立清算委員會，由四月一日起，開始進行清算工作。

清算之第一步工作，即為對於資產全部之估價，關於紡織機器部份，已由棉業統制委員會派來專家王子宿，沈軾

如二氏觀察，王沈二氏為慎重起見，關於電機，及建築方面，又增聘專家估計。計電機部份聘有王董豪，查經甫，路秀三估計；鍋爐部份聘有邱凌雲估計；建築部份，聘有閻子亭估計。此諸各部份均已經審視完竣，其估價將由棉業統制委員會發表。

該廠固定資產之賬面計值，計土地二〇一·九畝，值一〇四·五〇三·五二元；各部之建築，為二·〇六三·八三二·六八元，各部機器為六·七〇五·一七二·一五元；原動備用機件為五三·五五一·五七元；傢俱部份為一一二·五八三·一六元。共計為九·〇三九·六四三·〇八元，除歷年提存之折舊一·八七二·六八三·五九元外，賬面仍記為七·九五九·四九元。

裕元為華北之最大紗廠，遭此結果，實堪痛心！關於其資產估價，從事者均非常慎重。此次估價，非有債權、債務任一方面擔任，而聘請第三者且各為專家估計，實為比較最公允的辦法。至於估價方式，亦曾費有相當考慮。因現時之各種機器，均較十八、九年前賤多，且又經若干年之使用，是今日當所值

幾何，必須從多方而考究。估價方法，係分四步核計，第一：為以同樣機器之現時市價為標準，再依他種關係而按情低減；第二：為按照新機器之可用壽命，而核計舊機器之能用時間；第三：為其生產能率；第四：為其保全法。如此則所估得之價，不至失於太高或太低，於債權債務雙方言之，均可稱為公道之辦法。

裕元紗廠演變至此，可謂完全失敗。茲吾人甚願一探討其失敗原因，蓋此事非但為該廠之失點，實亦中國紗業界之通病也。該廠失敗之最大原因，乃由於資本薄弱及經營失宜兩點，愈演愈重，竟至今日破產之地步。當其添辦第三紗廠時，正為營業暢盛，獲利極鉅之期，是在當時本可不借外資，或增加股本，或緩派花紅，乃不此之圖，而咸主張與其另招新股，不如借款興辦。此種情形，既超遠實力，過度發展，本即帶有絕大之冒險性質。而更舉債辦廠，得利先分，實為措置失宜之所尤者！查在民國十一年時，其長期負債及銀行透支，已達六百三十餘萬元之多，是每年所擔負之固定利息，為數頗鉅，自十二年

至二十四年一月底，所支出之各種利息，竟有九百六十四萬七千元之數，年負七八十萬元之固定支出，實為歷年虧損之最大原因！

該廠在民二十一年之後，曾行兩次整理，經整理之後，產品成本大見減低，計紗每包成本減少十一元上下。布每疋成本減少四角上下。未經整理之前，其平均工資為〇·五二元，在整理之後，則平均工資已降為〇·四七元（棉業統制委員會最近所頒布之標準為〇·四五元）。工作效率，在未整理之前，若二十支紗之精紡車，每人僅管理一百六十錠左右，至整理之後，則每人已可管理三百二十錠之數，昔時其二十支紗每包需工資二十元左右，經過兩次整理之後，則每包僅需工資九元之強。據云，若各部機器再加修理之後，則製造費仍可減少百分之二十至三十之數。凡此，均可證明其當事人近年來之努力，及勞資合作之好轉趨勢。惟終以病重日深，而難逃此危運也。

據聞該廠各部資產之估價，不久即可由棉業統制委員會發表，一俟發表之後，則其清算程序即將另入一新的階段。

滇郵共禍回憶錄 馬瑞徵

雲南雖是僻處西南，文化晚開，交通不便；可是氣候溫和，民風淳厚，加以年來雨暘時若，鮮有水旱災患的事件發生。過去迤南迤西雖有土匪為患，也不過是嘯聚山林，搶劫行商，焚掠村寨而已。從未有如本年四五兩月間共禍之烈者。筆者服務省局管理部分，披閱前被共匪蹂躪各地局所報告，認為此次共匪的侵滇，實為滇省空前未有的人禍，時就記憶所及，並探聞所得者，錄之以實「中華郵工」。雖時明日黃花之說，但因筆者公私媾集，殊少暇晷，以致延擱至今。目的只在使我郵界工友知道有這麼一回事，和共匪侵滇，滇郵同人所受蹂躪之一斑，以備將來作郵政史者之參考資料而已。

在上年十二月間，共匪初由湘川竄黔的時候，本省政府，就已調遣軍隊，分道防堵。匪衆旋即於本年二月竄抵本省東北隅的威信札西一帶，經滇省軍隊壓迫，仍退入黔省。嗣於四月中又由貴州西部的興仁一帶，竄入滇境，與滇軍在黃泥河一度接觸。因大部份滇軍在黔抽調不及，沿途縣治城防空虛的緣故，致使共匪聲東竄西長趨直入。匪衆既入雲南境界，經過平彝曲靖後，即分為三股：一經宣威會澤渡江，一經馬龍尋甸，一經楊林嵩明會合，再經昆明北鄉的富民武定祿勸元謀渡江入川。雖有本省和中央軍隊跟蹤分途追勦，但是匪衆經過各

。因其債權方面是多體的，是其將由誰主接管，現時誠不可預定，因接管者尚須對於其他債權負有責任也。設若各債權均不願接管時，則勢將出於拍賣之一途！中國紗廠同處逆境，當無拍收之能力；若一旦落於外人之手，則我國紗廠，又將增一巨敵，而紗業前途，益將不堪設想矣！是今後之唯一關鍵，亦即唯一之希望，端賴金融界是否肯援助實業界，金融界若能與實業界合作，是不僅實業界之幸，實亦金融界之一新的生機也。

恆源紗廠

恆源紗廠，資本為四百萬元，共有紗錠三五·四四〇枚，織機三〇一台。該廠營業，亦係逐年虧累，自去歲停工，及今將一年半。最近市場對於該廠會有兩種傳說：一謂其向債權方面，已借妥二百萬元，不日即將開工；一謂東拓公司將委託該廠營業。記者最近曾晤該廠某主事人，對於上項問題，有所詢問，據謂該廠負債總額，實數百萬餘元，每年所擔負之利息，約為十萬元稍強。停工原因，純係因缺乏流動資本，現時

董事會方面正向銀行界籌借款項，以得早日復工。至於借款數目及借款日期，則現時尚均不敢言定，殊不若外方宣傳之甚。關於東拓公司委託營業事項，外方雖有喧嚷，惟廠方則始終未聞其事。此或為某方之希望而作片面的宣傳，但與事實則毫無影響云。

華新紗廠

華新紗廠之設備，與前年時無甚更改，現擬添置織布機件。現工人數額，為一千三百名，較前年時已減少六百人。現時產量，以十六支紗平均計之，日出八十七包（共有紗錠三〇·〇〇〇枚），但實際上，現每日出十支紗十包上下，三十二支紗三十餘包，餘則盡為十六支紗。其他支數之紗，因現時市價太低，均已停紡。至於市況情形，因該廠兩年來之極度緊縮，成本低減，在半月前尚能勉敷成本。但近日來各支紗價竟落十元之多，照此計算，則每月又將虧蝕矣。現時該廠工人之平均工資，每人每日為五角稍強，較前年時落低有限。銷路方面，半月前尚堪維持，近今則以市價暴落，尚無售出，半月前之市價，十

地，所受蹂躪真是慘萬分，地方官被賊害的，計有尋甸、會澤、祿勳等處。郵局被掠的有宣威、會澤、元謀三處；代辦所被掠的有黃泥河、白水、珠街子、馬龍、嵩明、楊林、尋甸、武定、祿勳……等處；茲為行文便利計，先記各代辦所所在地被掠情形，次及設有郵局各地方工友們遇禍記略，以示區別。

黃泥河地方於四月廿二午後被共匪竄入，大肆擄掠，經一晝夜之久，地方人民逃避村野，遍地哀鴻，代辦人被綁，嗣以銀幣一百廿元贖回，所內什物擄去甚多。白水被赤匪先頭部隊於四月廿六日到達，將所內檔案簿據擄散，票款始行全數掠去。匪軍四月廿六到達珠街子，駐紮二日，大肆搶劫，代辦家財擄空，幸公家損失不鉅。四月廿八日共匪由曲靖竄至馬龍，因該處無軍隊駐防，隨即將城池攻陷；代辦於城陷後被擄去，復於中途放回，公私物件完全劫去。共匪於四月廿九日由易隆進攻，午刻到達嵩明，至卅日始離開嵩明，向武定方面竄去，所內公款郵件被劫。四月廿九日午後一時，共匪到達楊林，直入所內，即將一切公件扯亂，郵票銀錢盡行搶去，并將代辦拘於區公所內一夜，至卅日黎明始乘機逃出。尋甸城係於四月卅日被匪攻陷，縣長被害；代辦家財被劫一空，郵票等項概行劫去。武定縣城被赤匪攻入，係在五月一日下午七時，因突如其來，以致猝不及防，縣府得訊，始集合常備團隊抵抗，卒以衆寡不敵，致縣長陣亡，團隊潰散，匪衆繼到代辦家內，亂拆信件，并將郵票現

全牌三十二支紗，每包售二百二十元；十全牌十支紗，每包售一百七十元；各種價格，統稅均在內。添設織機之動因，則為調濟棉紗行市及銷路云。

寶成紗廠

寶成紗廠共有紗錠二七·〇〇〇枚，線錠三·〇〇〇枚，現有長工一千二百人，臨時工人百餘名。現時出產量，平均每日為五十三包。該廠工人待遇，向為津市各廠中之最優裕者，現時平均工資每人每日為〇·五七元。現時出品種類，為十支紗三十二支紗，四十支紗，二十支三股紗，三十二支三股紗，四十二支三股紗。銷路則甚感艱澀。據謂南方各廠所出之粗紗，近亦多來北方銷售。北方紗之銷路，往年銷路外者甚多，除織布外，兼供織帶，織毯，及針織之用。東北失陷後，大部市場本即斷絕，兼以農村破產日益深刻，故銷路困難，實為各廠所感之共同難點。

北洋紗廠

北洋紗廠在津市各紗廠中，組織為最守舊者。用人簡單，故開銷亦較少。

天津紗業調查

現有工人約及千名，每日產量六十餘包（共有紗錠二八，〇〇〇枚）。該廠工人工資，向為津市各紗廠最低者，且自裕元停工後，又曾吸收其一部分女工。說者且謂該廠並無鉅額之負債，故無有大量利息之担負；但在銷路方面，亦不能逃出呆滯狀態，故常有短期停工之事云。

達生紗廠

達生紗廠在英租界十九號路，開辦已有兩年；但社會却尚多有不知者。該廠資本，為國幣廿萬元，經理為姚鳴山君。共有紡錠五千枚，動原用外電。現有工人二百八十餘名，分日夜兩班工作。出產量每月約有二百包，商標為大聖，銷路多為西北客。據謂因係近今成立，故各種設備，俱係新式機器，生產效率較高，而生產費用較少，故營業尚堪維持。因出貨不多，是於銷路方面，尚不感十分困難云。除上述華商六廠之外，其日商裕大紗廠，則銷路仍不發生困難。是一方因其利息輕微，機器效率較大，組織更為嚴密，在成本方面較輕。他方：則往關外銷貨，仍為十分便利

款，概行搶去。據勸縣城係五月一日下午五時，被共匪攻入，縣長及常備隊長均陣亡；八時到代辦所，將代辦之次子擄去，所內檔件撕毀，郵票印紙搶去。

下面所記，為共匪逼近昆明時，民衆受驚的情形；和搶掠上述官會元三局時，我郵政員工冒險保護公款和苦心維持局務努力工作的經過。凡此種種，殊可表現我局工友在大難臨頭時忠公忘私的精神。若非郵局紀律嚴明，平日訓練有素，曷克臻此？

共匪因軍火不足，給養困難，目的祇在借道渡江，保全實力，所以沿途避實擊虛，兼程進行，并順便做殺人劫財，蹂躪地方的勾當。他們有武裝的實力，據說估計不足二萬人；但是沒有器械的隨從，數亦如之。這些人係農民力夫，用來帶備各種用具、野戰軍械、軍火和糧食的。他們跟着共匪跋涉，以其說是信崇主義，無寧說是被威脅而來的。——聽說經過貴州的時候，擄得大批軍器，由於他們的策畫甚佳，沿途所經許多大難，均得轉危為安。四月廿九日，共匪已逼近省垣，而郵務工會的委職員們（筆者亦在其內）於是晚仍照常在三義舖會所舉行執委會會議。那知開下會來，街面早已宣布戒嚴，除警察憲兵外，竟聞無行人。先是一二日前，城外各要道口，已築就防禦工事，派有軍人看守，但此物前數年已為我輩司空見慣，是日市面空氣雖現緊張，但仍不以為意。詎料離會所後，行至珠市橋警察署前，一聲不准通過！竟被攔駕。繼後祇得繞道而

。惟外方所傳，因花貴紗賤之影響，該廠近來亦不獲利，以其資本雄厚，故能應付裕如云。

年來中國紡紗工業，實已處最艱難困苦之境，計各地完全停工之紗廠，竟有十五處之多，佔全國紗廠總數百分之十六。三強（據華商紗廠聯合會調查，去年全國共有華商紗廠九十二家。）津市之紗業，當然脫不掉此整個之厄運！且又以地處華北，環境更較惡劣，恆源裕元之停工，誠為此種事實的反映。茲以海關輸出、輸入值之減下及花貴紗賤之現象，說明如下：

去年（民二十三）之棉布，棉花，棉紗輸入值，均較前年（民二十二）減少；而其輸出值，亦同樣降低。據中國銀行二十三年度之營業報告如下：

輸入		輸出	
品名	價值	品名	價值
棉布	二七二,五六一,二五三,三五五,五九%	棉花	二,九六九,三〇六,七五九,八一%
棉花	二,九六九,三〇六,七五九,八一%	棉紗	三,九三九,三〇九,九六,九七三,四%
棉紗	三,九三九,三〇九,九六,九七三,四%		

輸出	
品名	價值
棉布	八,七七一,一九,五二一,〇七五,五二%
棉花	二,〇一三,〇三九,一五,〇二八,四九,七%
棉紗	三,二四四,〇〇七,八七三,三,八%

按輸入減少之原因，第一為關稅增高，多走私運。其次為某國貨有一大部份，均由長城各口及津東運入。再則為經濟艱枯，日益深重，致購買力愈益低減。至於棉布輸入之巨量減少者，却為外商各廠多增設織機，出布甚巨。計去年日廠出布之量，較之前年，增三。八六一。一四三疋之多。輸出部份減少之原因，第一為日金匯率下落，且因日本國內紡織業之競爭，致輸日數量銳落。第二因「偽國」關稅統則之修改，致使關外銷路斷絕。更因棉布輸出量之減少，是以國內棉紗之消用量愈降低，輾轉相因，至使我國紗業陷於沒落的地步。關於紗價之衰落，去年亦甚慘重，標紗市價與前年（民二十一）相較，平均跌十三元二角，與民二十一相較，則跌四十三元五角；而棉花成本，每擔平均價較前年則增一角二分。此花貴紗賤之現象，

歸，但沿途均有警隊防守，已飽受驚嚇，費盡唇舌矣！此數日間，省城因防禦力薄弱之故，一般民衆，頗爲驚惶，移家入城者有之，趕購柴米者有之；若非數萬大軍趕調回省，則昆明地方，不受共匪蹂躪者幾希！

正當省垣風聲鶴唳，寢食不安的時候，也就是宣威陷於共匪手中的時候。事先該縣縣長，以城內防禦力太于薄弱，竟敢不抵抗主義，藉口保存實力，與其他官紳，棄城逃往附近村寨駐紮（該縣長現已被省政府正法）。所以四月廿七日的早上，共匪不費吹灰之力，就進了宣威城。進城後第一件事，就是搜索各機關主管長官。郵局據說被光臨了四五次；該處局長爲會員楊文齋君，在共匪尚未入城之時，顧不了妻室子女，忙將局中的票款隨身帶着，走避於一家窮民住宅之內；匪衆在局裏搜索不着局長，始將局內捲卷傢具擄毀擄壞，郵件私物劫掠而去。繼後就是搶擄民家，稍爲富裕的戶口，無一倖免。計在城中蹂躪二日，聞得大軍將跟蹤追至，纔離開宣威，繼續向會澤前進。會澤縣城，是在五月二日下午七點鐘攻陷的。入城後，匪衆即窮兇極惡的肆行劫殺，該處縣長和某士紳，當被殺斃，慘不忍睹！稍有積蓄之家，均被擄一空；并縱容一般當地流氓，闖入人家肆行搶掠，所以財物的損失，尤較宣威爲鉅。會澤局長爲會員文實民君，奉派督局，期未匝月；應辦張家猷君。到會期間亦僅四月；祇有送信工友陳盛宗，在局較久。共匪臨近會澤的時候，適值月底發薪之期，故備

致令資本較弱之廠，均無法維持也。

除上述環境的惡劣情形之外，若華商紗廠紗支成本之過重，實亦華紗不能與日紗競爭之原因，據棉業統制委員會之調查，就廿支紗言，華廠每包需製造費二四·三元，需營業費一九·四元，而日商紗廠即僅需造製費一四·九元，需營業費五·五元，每包中相差竟至二三·三元之鉅。此種原因，與組織之嚴密與否相關頗大，而其主要原因，即在機器之腐舊及利息之巨重，據上調查，二十支日紗每包雜捐利息僅費二·七元，而華紗則需一五元之巨。又如機器方面，日商廠得隨時修理，改良，或增置，華商各廠之於今日，對於流動資金，尙均無法紗轉，更何有餘力而增置機器耶？即以津市裕元紗廠而論，其各機器，若經一度修理後，則出產量即能較前增加百分之三十；但以實力所限，並不能修理。再以鍋爐而論，津市各華商紗廠所設之鍋爐及發電機，每啓羅瓦特

(K.W.H.)之電量，平均需煤在三磅之數；而裕元紗廠，據謂每啓羅瓦特電量，則僅需煤在一磅半以下。僅此一項，每年即可省十萬元之譜，是關係誠不爲不鉅也。

他如棉業統制委員會最近所發表之經營標準，規定紡二十支紗每人管車四百錠（裕元在未停工時，每人管三百二十錠），此則與工人技術之優劣，有密切關係。每包紗支所負擔工資之多寡，則又完全繫於工資高低，技術優劣及機器效率。棉業統制委員會規定天津紗廠工人之工資，平均數爲四角半但現時津市華商各紗廠之平均工資，則爲五角，該會此種規定，當然係根據天津市工人生活費指數而定；但事實上是否合適及各廠能否再爲低落，低減後對於其他方面是否發生影響，則又均屬疑問也。此外，如各紗廠，幾盡設於沿海各都市，而於棉花之供給上及棉紗之銷售上，又多賴內地之農村，於運費上及利息上，

有多數現金，文君審察情勢，提前將所屬工友等薪資發給，以減少現款存款。共匪到局的時候，僅將文君私物和保險櫃內少數公款劫去；因文君事先已將票款分爲數小包，隨身攜帶，於匪入城時逃至民家暫避，將其潛置於柴炭中，幸得保全。會員張家猷君和陳盛宗君，甚至共匪進了縣城，仍持大無畏之精神，始終未離局門一步，眼睜睜看着匪徒劫掠郵局。此時此險，其生命上之危險程度，實在是問不容髮！會員曹心如君，係中段巡員，家住會澤，也受了共匪的洗劫，曹君半生積蓄，付諸東流。至曹君本人呢，爲了職責在身，地方情形雖然不靖，仍不得不冒險出發。途中除受不少驚恐外，有一次因矯裝鄉民，若非解釋明白，幾被國軍當做打洋財的抓去槍斃，真好險哪！共匪們在會澤打槍了三天，幸得中央軍於五日下午五點到會，匪衆始向江邊竄退；隨行向綁架去四十餘人，內中多有各機關之高級人員。文君的倖免於難，真是幸事！

經過林嵩明會合的一股共匪，取道昆明的北鄉；富民武定縣，於五月三日午刻竄入元謀城，直至六日始行退出。集先省政府也曾電令防範，并飭將會江渡口船隻燒毀，將元謀地方劃作了戰區；縣政府方面，初亦決意死守，一致抵抗，嗣以事機緊迫，匪衆聲勢浩大，寡不敵衆，遂將死守策略突於三日早晨一變而爲放棄。是時前方探報，匪已瀟海而至；致瞬息之間，人心極度恐慌，各機關人員，以及婦孺丁壯，爭先恐後，紛向四城奔出逃避；縣長

擔負當亦較為重，是今後籌設紗廠者，對於地點之選擇，宜注意者也。


近來外商在華各紗廠，多已添置織機，此純為適應環境之所要求。因既可調節紗情，而又可省却打包，輸運等費用；惟華商各廠，因實力所限，是否亦

能應宜運用，則殊為問題。總之，紗業衰危之原因，並不僅為組織不嚴密之弊端，內在外襲之因子，實頗複雜。欲圖挽救，除該業本身，當以最大之努力善自為之而外，則有賴於政府及金融界之調理及協助也。

純淨及含幾怪

康福多

滋補療咳聖藥



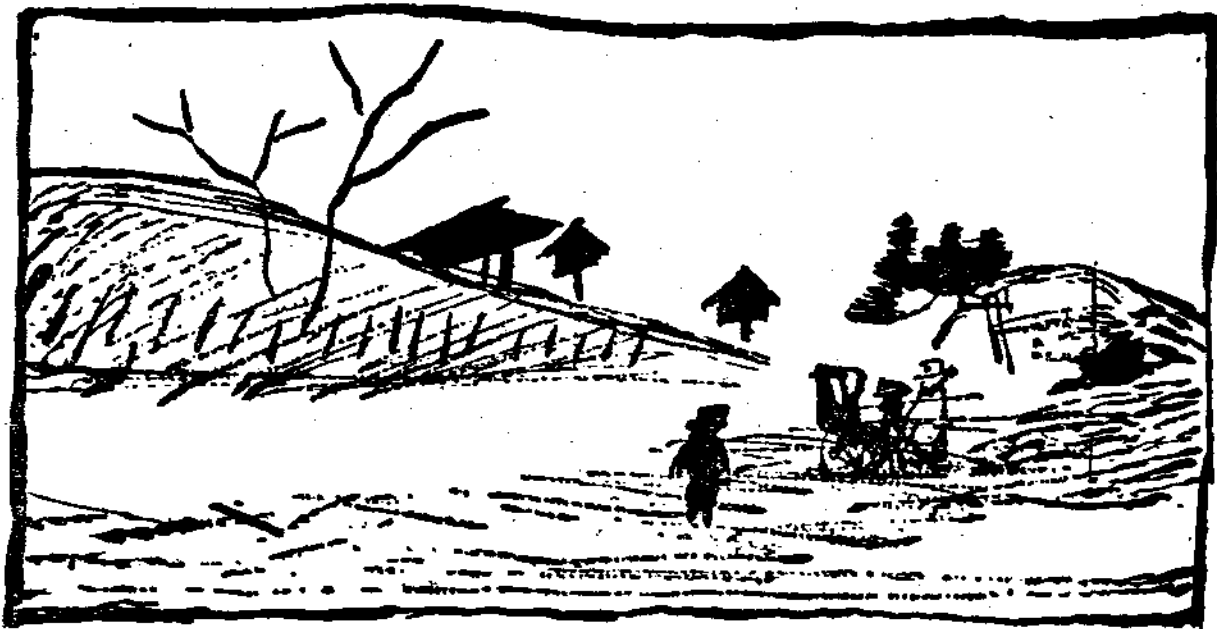
純淨康福多
凡男女老幼一切虛弱症，如氣喘、咳嗽、肺病、痰多、胸膈不舒、食慾不振、精神萎靡、腰酸背痛、頭暈目眩、耳鳴眼花、手足麻木、夜尿頻數、遺精早洩、婦女經期不調、赤白帶下、產後虛弱、一切虛損等症，服此藥無不立見奇效。此藥純由名貴藥材製成，不含任何副作用，誠為補身之聖藥也。

上海正德大藥廠發行

亦於匪來之前，率同團隊退出。元謀郵局長為會員瑞明君。當事機緊迫時，祇好收拾票款，於上午十時偕同電報局長逃出；其私物等項，已無暇顧及，局中留下兩個幫工老嫗看守。共匪進城後，首先奔入縣政府和郵電兩局，然後分頭闖入其它機關、商舖、富戶搜抄。據看局老嫗說，共匪因尋找郵電局長不濟，曾於毆打她們後，遍入各室搜掠物件，檔案書籍抖散滿地。鳴君等出走後，沿途受盡艱苦。於七日得匪業已經渡江訊息，即星夜竄回，於九日到局；縣長亦於同日回縣。鳴君此次雖因情勢危急而走出，但大部分公款均得保全，其損失數額，殊無被掠私物之鉅也。

此外曲靖縣城，雖未失陷，可是四月廿六七兩天，曾被共匪圍攻；幸有大軍阻擊趕至和中央派來飛機相威嚇，其圍始解。曲靖郵局長，為會員何紹之君。當全城震蕩之時，何君仍鎮靜從事，維持局務，其忠公精神，實堪欽佩！

以上各得力工友，事後幸蒙內地事務管理處主任葉智奄君鑒其有功郵局，力向郵務長請分別記功嘉獎，已蒙准如所擬辦理。這雖不足以償其精神和物質上的損失，至少可以給予他們幾分安慰吧！



文藝

夢中的戰士

青

我夢見一個勇猛的戰士在廢墟與荒墳之間徘徊。

淡淡的血痕映入衰草，薄弱的螢光繞於周遭；天空孤懸着灰白而凄清的殘月，照在戰士的鐵甲上。左右絕無人烟，夜色如地荒涼。然而他，對着衰草，對着螢光，又對着殘月，輕輕地撫着自己的戰甲，仰望天空，淒然發出一聲長歎。

戰士停止徘徊。忽又屹立於斷碑之上，俯仰四顧，默默無言。他眼中所見的景象，不知是蕭條抑或幽雅？可是他的臉色却是消瘦而慘白；他的表情却是鬱以凝思。

只一會，他閃電似的眼睛流出淚珠般的淚了。眼淚滴在他的鐵甲上，點點

流下地來，與衰草上的露珠混做一起，分不出那點是露，那點是淚。但他仍默默無言，仍沉鬱以凝思。

冷風一陣一陣地吹，草木蕭蕭作響；他一頭散髮被風吹得格外蓬鬆，凌亂。他依舊屹立於斷碑之上，又是默默無言，又是沉鬱以凝思。

他似乎像是沙場的戰敗者，負着人間無限的創傷：他放下了長槍。拋棄了子彈，離開了人生的戰陣，逃來這個荒涼慘淡的地方休息麼？對敵人作戰的策略，起了懷疑，而跑來這廢墟與荒墳之間思索麼？然而他的意志堅毅是否的表現，正如他屹立於斷碑之上一樣的堅定；在他的眉睫間，在他的眼睛裏，在他的歎聲中，他確不失為一個勇猛而敢於

正觀一切的戰士。

于是我又再走下去。我不覺得他的威嚴之可怕，只覺對他抱着無限的同情。我的靈魂彷彿勇敢的欲與這個戰士握手，並欲撫摩着他的傷痕，鼓勵他的意志，安慰他的寂寞和悲哀。然而不知怎的，兩足似有繩細着，總舉不起脚步，不能上前與之相見。

我正視他。他若無所見，仍屹立着，仍無言，仍沉鬱的凝思。
好久，他忽放聲大哭。聲音淒楚而

我回來了

照例無論那個學校逢到禮拜六的下午，允許學生自由出去買東西回家省親。有家在本地同學，到了那天，沒有等到上課完畢，就歡喜得好像買着航空獎券後去領頭獎似的，每個都懷着歡慰喜悅的熱情，真似一禮拜的疲倦都被這禮拜六午吞嚥去了。尤其是女生更起勁。在上午就把回家應帶的東西，捆得服服貼貼，她們歸家的心，如箭在弦上

響亮，直入雲霄；其聲之高，如銅鑼，如洪鐘，沖入萬籟之沉寂。我的耳鼓給他的哭聲震得幾乎快要衝破了，可是我還鎮靜的覺察他，不知道他究竟哭的是爲着什麼，何以如是之悽楚而嘹亮？
他哭罷，跳下斷碑，頹然帶着鐵甲，橫臥於衰草之上。
這時候，天空無月也無風，露珠墜入衰草裏，微螢也飛進黃土中的穴內；大地如死一般的靜穆！

墓

，一觸即發。她們的希望，無疑地是回家享受天倫的樂趣；慈母溫存的撫愛，弟妹活躍的談笑，姑嫂慇懃的招待，一切的一切，在家庭中充滿着融融怡怡爲別處所沒有的空氣。
末堂的功課剛完，她們就飛跑到寢室裏去取東西。我看着她這種狂躍歡騰的情形，就惹起了我的羨慕，接着又使我由羨慕而忌嫉，而憎惡，感傷！我

，發呆了。纔剎那間的工夫，喧染擁擠的學校，頓成了沉寂，虛空，陰森的荒島！——唉！這怎麼不要引起了這遠離桑梓的飄零者的感傷呀！別了慈愛的媽媽，走向陌生的異地，在這寥漠的景象中，羈旅的愁苦，怎不使我情不自禁地沉溺於憧憬的漩渦呢！特地是今天，我的心情與她們是極端地相反。我期望今天多多上課，九點，十點以至於：我都不厭倦。所以別了臨末一點鐘的功課，我的心坎上就隱隱地好像被魔鬼罩上了一層薄紗，彷彿不久就有大禍臨頭似的（？）下堂鐘，噹！的一響我的心更猛烈地跳着，同學們都一哄而散的下堂了，唯有我獨自拖着無力的步伐，懶洋洋地踱回寢室。「唉！」「她們都走了！」我悽惻地自己嘆一聲氣。「人去樓空，」寢室好像寬廣了許多，空氣也好像比平時異常地清冷，不禁使我全身的細胞總動員地發抖。

黑夜慢慢地展佈開來，沉寂的空氣瀰漫了宇宙。這時的校院，寢室，課堂的空間，鎖着了所有人間的寂寞和淒涼，彷彿是一片曠渺無邊的沙漠。課室呢，今夜沒有學生的自習課，電燈關着的

，無涯際的黑暗，也就開始圍繞着這冷寂的牆壁。唉！我這孤零的遊子喲！獨自一人在室內低徊復低徊，夜的冷氣不寒氣地漸漸襲人，電燈慘淡的微光，滲不透這沉濁的夜色，大地越發地幽靜。呈現在我眼前，唯有那由家鄉帶來的一些無生機的行李，它們不言，不笑，它們專會誘起我家鄉的回憶，由這回憶使我更孳生了許多懸延不絕的，不能捉摸的幻想。於是，我津津地回味着。它們只死呆呆陪着這失乳羔羊似的主人，「我」！窗外的朔風，凜冽地怒號着，狂舞着，我不免有些胆怯。一顆受傷的心，伴着這無聊的軀殼，奏彈着人間的伶仃的悲調。啊啊！這一腔的愁怨，將從何處去申訴呢！祖父的年邁龍鍾，白髮慈母的倚闥遙望，弟妹的牙牙，啾啾；那一件事情不是彈動了我的鄉愁？世情的冷熱無常，人心的險惡，殘酷和自己學力的幼稚，又那一件事情不是令我失意灰頹？一重重的愁緒，和不能遏止似的洪水一般洶湧上來，總匯在我狹窄的腦海裏，沖擊着遊子的心弦。我是決心言旋了，不要說天倫樂趣，就是優遊林泉，以息養息養我的性靈，豈不

我 回 來 了

好嗎？但是呀！我的故鄉病困得可以說是已入膏肓了！軍閥的剝削，土匪的蹂躪，頻年的災患，已使農村經濟破產無餘。說到這裏，不覺又引起我的惶恐，又摧毀我的初衷了。這矛盾的問題，給我無限的炫惑和煩亂。我含着酸痛，失望，無神地走到床上躺下，啊！祇有床纔是我安身的唯一的歸宿，可以救免我的苦厄，也能使我長睡而不醒？！

我，渺茫地踏上了西車站，帶人長征的火車隨着車輪而轉動，轆轤地送我到漢口。很倉皇的，我又搭上輪船，沿着浩浩的長江，逆流而上，到了四川。又經過了許多羊腸和康莊，那時竟遠遠地望見了我的故鄉！從綠樹蔭中，微微地露出屋頂的一角脊梁，那時我心裏是加速度的跳動，發怔，歡喜得說不出來的樣子。這時渾身好像起了心理的，物理的交錯作用無法來分斷，只猛勇匆忙地往前狂奔。

「我回來了」我預備着似的這樣說法。媽媽早已在門口等着我哩，她，睜着無光澤的老眼，直望着我的行程。我更飛也似的奔跑，到媽媽面前，但是我的口「吃」了，我說不出甚麼來，祇能

淨業湖記

先

淨業湖又名積水潭，或名後海，是故都名勝之一。只要你留心風景古蹟的人，都能知德勝門裏的淨業湖。

那樣的一個古潭，明淨澄澈，四圍盡是合抱大的楊樹，連繫成美麗的綠圈。綠圈的四週，有不少的居民，一幢幢的黑瓦平房，襯着三四個飛閣流丹的廟宇。那古式的德勝門底城樓矗立着，於是崇高的城堞邊岸然的俯臨於該湖北岸。這是的古都的城北，半解半城的地方，樸素的風尚，幽美的環境，怕算是北平的第一了。假使人們要尋安樂居時，這真是一處絕美的住宅啊。

時常有三二隻小舟蕩到湖心去，在綠蓋紅蓮之下採取菱角，或者用小網捕取的；或者是去打撈水草的；工作者在那荷香四溢的處所，在那蘆葦的小溪，唱着北方的民謠，心裏是多麼舒適愉快。

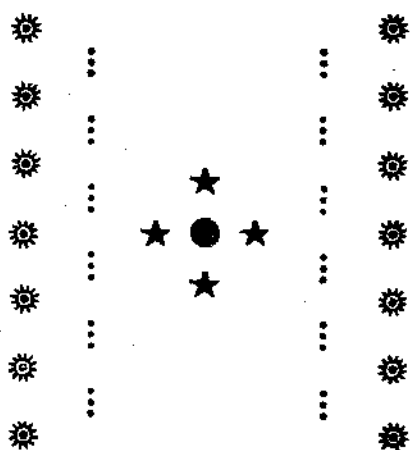
晚上一輪明月照在湖上，你的輕妙的靈魂，你的快感的預覺，都會在這萬頃澄明的波光中淨化。笛韻幽揚地飄來，湖畔的女郎還在這月夜的沉默中落淚。葦子噤噤地響動，白楊樹下滿是絲光閃爍的螢火。幽靜的夜呵！當怎樣的激發那蘊蓄已久的情感：你也許會獨自地沿着湖濱走而忘了一「自我」的存在？

這裏是都市的一角，都市是在人間，而這裏是在天上。從前曾有不得意的京官們卜居於此，他們在政治舞台上雖然失敗，然而在這湖

勉強地叫一聲「媽！我回來了！」媽媽不及回答我，先來把我的手握著。那枯槁的，軟軟的手，接觸我：使我驟然感到這兩年多的別離，媽媽已竟衰老了些了。一時無名的辛酸沉醉得使我失了知覺。那淚泉也決口似的傾瀉了。媽媽也是緊緊地握著我的手掉淚，許久才咽哽的說：「登兒！進屋去吧！」她說完了這一句話，就把我牽進屋去。小妹妹和弟弟們正在酣蜜地遊玩著，看著我來，都不認識似的發呆了，沈默著。他們一語不談，祇有我和母親咽哽的泣聲。經過了很久，母親才開始問我：「啊！喜登！才兩年多不見你，我幾乎不認識你了。你怎麼變得這樣快？你的眼眶變了那麼深，面龐也憔悴得不堪了，……」唉！媽媽，您這一問，好像鋒利的白刃刺向我的心靈深處！我心痛得不能回答，很久，我才說：「媽媽！唉！做人真不容易哪！這幾年的離別，我嘗盡了人世的滋味，窺見了社會的底蘊；世界上的

一切總不外虛偽，欺詐，利用，狡獪……我不知個人和個人為何要有如此的不相容；異地的風霜，學校的功課，客居的愁苦，那一件事不使我憔悴？況是一個在家嬌養慣的我呢……我的傾心的告訴還沒有告一段落，媽媽已經放聲大哭了。弟弟看見我們哭，都把剛纔見着我時的那種天真爛漫的面容消沉下去。年齡較長的弟弟，甚至也哭起來。這時我們小小的家庭裏，奏演着人生的悲歡離合的交響曲；我倒在母親的懷裏，「媽媽！我回來了！你不要悲吧……」

「咪紗！咪紗！」突然一陣尖銳刺耳的琴聲，由窗外經過這沉靜的午的夜空氣裏，在靜寂的雲團中駭浪驚濤！我被它激盪得醒了，更不自禁地顫抖起來。「噯！這是那裏呢！」我伸手往前一探，母親的幻影猶依稀飄在我晶瑩的淚光中。我的手却在冷清清的黑暗裏！



畔是得了無窮的慰安，他們疲乏的身心得到休息，他們的妻子得到生存。你要知道，這裏附近的房租是賤的，食飯的問題更容易解決，這裏沒有顯然的階級，因為這裏看不見急駛的汽車和那高大的洋房。有時你會碰着那淨業寺的當家和尚，向你道一聲「阿彌陀佛」。

淨業寺的白海棠，從古以來，就是出了名的。那高大的海棠樹，像一把白雲似的傘，一直低垂到人的頭上。嚇！如錦如霞，如雪如棉，只見一堆堆的花團錦簇！我不能過度的形容牠了，你自己去看吧！每年故都裏的名士，如海棠詞社的人們，像瘋狂了似的，來這裏對海棠花魂獻觴，歌詠其海棠花的豔詩。

西風來了的時候，自然會使你痛心這湖的衰老。牠的容光漸漸地退了，白楊枯了，葦葉黃了，肅殺之氣，遍佈湖上。向來的洗衣婦也不常來到溪邊，而小孩們的游水戲彷彿絕跡了，然而那清淺的汪洋湖水，反與秋天的長空一樣，那般沈靜，那般悠閒呵

聖潔的雪花，降落在這湖上，立刻凝固了湖面，另穿起白色的新裝。多莊嚴呵！牠像新娘一樣，上面不住地飄撒着純白色的小花，粉織着那美麗的細網。雪止後，金光射在那銀衣上，矚眼欲醉，來賓們都贊美這新娘的美麗。

有時這冰原上，許多的拖船在滑動，許多的自行車在跌撲，人們都瘋狂了不絕地在偌大的冰原上馳騁。小孩子們，則在雙足上套上鐵條，任其所至的滑溜下去，來蹂躪這堅實如鏡的淨業湖。



詩選

小有正味齋吟草

吳念渠

午後郊遊偶成

餐罷無聊覺晝長。郊原信步意徜徉。
 丹楓幾樹添秋色。蘆荻蕭蕭送晚涼。
 行過田疇入大荒。吹來何處木樨香。
 黃花滿地歸途晚。一曲高歌我欲狂。

遊湖心寺

前人

湖心寺外路迢迢。夾道垂楊綠未凋。
 十畝菴塘鷓鴣處。一聲清磬入雲霄。
 巖巖寺址植前朝。世外仙源隔市囂。
 我愛禪房幽僻處。清談半日俗塵消。

和高君四十述懷

前人

顯揚未遂負親恩。先德回思欲斷魂。
(譚先雅殺人公有正味齋集有感)
 豈有文章繩祖武。更無車馬到江村。

訓徒頗愧操蠻語。(高君哲編曾從余學英語)失學翻嫌誤早婚。

安得立功兼立德。似君炳蔚振儒門。

運舛何須怨上蒼。欣逢眉介醉飛觴。

欲平世亂思投筆。為買新書慣解囊。

莽莽神州雲慘淡。憶憶人海月昏黃。

蠅塘舉國無甯歲。局外閒觀幸健康。

白下尋師冀有成。江山到眼喜空明。

酒能作帚將愁掃。硯可為田藉墨耕。

往事影陳隨水逝。故鄉猿鶴每心驚。

偷閒也作行吟客。玄武湖邊聽嘯鶯。

我後崧生十數春。追隨何幸接芳塵。

庭多蘭玉寧非福。學富琳琅不算貧。

亦士亦商饒術業。能詩能酒見精神。

登堂獻壽羣英集。勝會叨陪愧哲人。

過淮陰釣臺

前人

淮水停船拜昔賢。那堪勝蹟起荒煙。

功高知有烹龍日。悔不歸來釣晚年。

※ ※ ※ ※ ※

題周君畫扇

前人

同事周君能文善畫，曾為余成繪摺扇，作荷葉二柄，一枯一老，碧萍數點，落紅幾片，中棲翠鳥，乃深秋之寫意；見者輒以為鳥未點睛，無神似睡，因戲題一律以贈之。

綠筆原非俗品同。揮開潑墨見神工。

軒昂氣宇行文裏。恬靜胸襟作畫中。

葉落寧舒隨逝水。莖枯曲直任飄風。

誰知小鳥憐秋老。故眼雙眸向落紅。

題同事蔡君畫

前人

綽約芙蓉一手裁。幾分脂粉幾分才。

護花願有君相伴。常使瓊枝並蒂開。

病客武昌并序

張吾从慕周

建國二十有三年秋，余客武昌，居女詩人陳競秋前輩女史家。旋罹重病，余妻淑韓侍湯藥，朝夕弗懈。顧阮囊羞澀，藥資每無所出，牛衣對泣，徒喚奈何！而世態炎涼，絲袍誰贈？感慨之餘，扶病賦此。

寒透窗紗燈暗黃，擁衾待曉夜偏長，

身如病廢難禁冷，意盡消沈不敢狂。

舉世何人憐范叔，天涯我自哭王章，

酸情孤憤憑誰說，客舍蕭然一短床！

怨關寄臨江仙

前人

別後想思相見怨，怨聲爭箇頻仍？數郎輕薄淚晶瑩。任郎千萬語，相勸不曾聆。「舊夢尚溫琴在御，忍教曲譜新聲」？百般撫慰意難平，是噴還是恨？認取不分明。

我不能呀！

顧義鏞

為着一己的利害打算，

我該拋棄羣衆。

可是我不能呀！

他們是有話不會講，有理不知爭的一羣。

當時勢需要時，

我得無顧忌地替他們大胆請命！

★ ★ ★ ★ ★

為着一己的利害打算，

我該拋棄羣衆。

可是我不能呀！

他們是有話不敢言有冤無處伸的一羣。

當時勢需要時，

我得不客氣地領導他們為正義而抗爭！

★ ★ ★ ★ ★

力量基於智識和學問。

愚昧的阿斗般的羣衆呀！

老是那樣地馴服，那樣地甘心受人欺凌。

壓迫羣衆是圖功自便者底秘訣，

扶助弱者呀，是革命者不容委卸的使命！

★ ★ ★ ★ ★

爲着一己的利害打算，
我早該拋棄那生死的運操在統治者筆尖下的一羣。
可是我不能呀！
我萬不能毀滅我那光明熱誠的重心！

悵

娟麗

寂寂，
秋風只帶給我一陣鏗聲，
沉下去又浮起來；
夜的默禱中，
無限的悵悵又偷上了我的心，
我還能再說什麼？

鐘聲響徹了夜的四隅，
月光照透了小的池面，
把心也埋在夜的寒景中；
縮緊些身子，
究竟再禁不起寒風的淒涼。

又是一陣，秋風捲起落葉；
微明的夜空，
枯葉含了飲泣！

「何時再讓它們撮合」？
秋風也沒有給我回答。

時 運

湖南民間情歌選

情姐姐生得細精精，細脚細手又細身，手拈花針嫌重了，雙手抱郎又嫌輕，恨不得千斤麻石壓郎身！

姐姐門前一樹椿，新春白米自己蒸，想要留郎吃頓飯，親親丈夫不做聲，眼淚汪汪送出門！望見情人轉了灣，捉着丈夫罵一餐，沒有錢用他家有，沒有米吃他有担，今日飯熟爲何不留他吃餐？

姐姐村前樹一松，蜜蜂打架叫嗡嗡，麻雀打架爲爭米，喜鵲打架爲爭窠，姑娘們打架爲情哥！

高山種稻稻難收，多情的姐姐實難丟，火燒青草根不死，口說不來心不丟，蠶蟲吐絲肚裏細！（諧愛）

清明時節到姐門，姐在後園放風箏，大風吹得團團轉，微風吹上九霄雲，姐姐吹得頭髮蓬蓬一身輕！

看看雲起看看收，看看交情真真丟，交情猶如龍上水，脫情猶如船上灘，交情容易脫情難！

情姐姐生得嫩毫毫，小少年紀這般高，三月摘茶正當手，四月插田正當腰，等到五六月筒車子打水灌青苗！



調遣

青島

離家已經個把月了，還是一個人伴着一挑行李在旅途上輾轉耽誤着，克英心裏一想，的確有點凄然而憤慨了。但一轉念顧到交通阻梗的上面去，也就能夠忍耐下去了。

軍從這旅行的方式而言，委實軍調得太可憐。除些最普通的短程的輪隻外，其餘全是用着原始社會的交通工具——尤其完全需要人類的勞力——這旅程當然是不可以日計的了。

從下市起行，把一隻疲憊的身軀塞進貨物的堆中，由一隻小小的汽輪帶上三百里的水程Y縣。又兩度的裝在用人力拉曳扛拖而越過險惡的溪灘的雀船裏才到達Y縣。在Y縣的同事那邊無聊地，過着最單純的吃飯拉屎及其他的生活，約摸半個多月。要想等候着軍隊出發的機會跟着前進至他的目的地，然而結果還是等個空。

「雞聲茅店月，人跡板橋霜。」克英終於不能再等下去，收拾了行裝，在一個初夏的黎明，告辭這位被叨擾半個多月的朋友而上道了。

。經過幾個鐘頭的羊腸小道——那崎嶇而窄小到僅容一隻腳的小路——道旁兩邊都發生密密的綠草，大有蔓延遍地之勢

。在許多轉灣摸角的地方，公然不客氣地遮斷這唯一的道路。許多宿艸紛披的莖葉上面，還洒着無數晶瑩的露珠，涼爽的晨風，給予人們以異常清醒的感覺。

轎夫和挑夫的脚步，似感到興奮力地，越走越快，想要得到這位坐客的歡心，裝出非常賣力的樣子。但是坐在竹凳子上面的克英，心裏却越想越焦急起來。疑心他們是在賣關子給他看，或許他們是繞了路，不然到了午後太陽快要西下的時候，還沒趕到離縣六十里許第一站的白蓮地方嗎？克英心中堆着無數苦悶的情緒，大有責備轎夫們的意思。但低頭看到他們整齊的如飛的健步，和運動場上田徑賽選手一般有規律而矯捷，不覺倒大大的佩服起來。可是抑鬱心頭的苦悶，無論如何，總要找到發洩的機會，忍不住脫出口來問了一聲：

「快到了吧，前面還有好多路呢？」

「快到了，先生，當心些，不要着急吧！」

太陽帶着醉眼躲到山邊後面，露出一絲倦意來。遠處的炊煙，爬到屋脊上面，告訴人們以村落的所在。轎夫們的脚步，也變成疲乏的調子。大家肚子裏，都輾轉地叫起來，到鎮時已

是滿街燈火黃昏的時分了。

※ ※ ※

在一家門口挂起Y縣第二區民團本部的牌子的舊祠堂裏，克英走進裏面靠左的一間，那兒有着說話的聲音透露出來了。克英探頭一望，聽見一張方桌。靠左的一邊，露出一個面帶笑容，穿着便衣的中年男子的上半身。兩手端住水烟袋，正在咕碌碌地吸着。在屋裏很陰黯的角落裏，一張床上安着一盞孔明燈，放出如豆般昏黃而微弱的光，這可說，是那整個黑憧憧的房間里的一線光明了。

克英一走進里面，便對他簡單直捷的問了：

「這里民團，可能讓我們請兵護送嗎？」

睜着一時驚訝的眼光，臉上顯出困難的神氣。眉頭打結，半吞半吐地說道：

「你先生有什麼公幹，到Y縣去的嗎？這幾天九龜洞那邊，還有一股沒退，我想等幾天的好哩。」

「我是X縣人員，要趕快起行的，最多也只能再等一兩天了。」克英此時隱隱對方把他當作某縣的人員，所以也樂得乘機冒充一回政界人物，免得此時露出馬脚。

回到客棧里，兩個轎夫站在門口纏住他要借飯錢。克英看了他們倆個同樣的流淚打盧噠的臉孔，知道如果不給錢讓他們過過癮，怕明天要走路也不成的，就從荷包里掏出了兩塊袁頭打發他們去了。

問問店老闆，知道：那邊連部里請兵，也不能成功。克英心裏更加焦急起來。

躺在床上，一夜不會合眼，爲着工作的使命，他再也不想延

耽下去。雖然店主人殷勤地留他再住幾天，也許能夠碰巧跟着出發軍隊的尾巴前進；或和着大批的販客作伴同行。但克英終於單身匹馬決定明天就走了。

※ ※ ※

天還沒發白，克英便起了床，在一盞微弱的燈光下，預先把行李結束好了。店主已經替他預備了早飯。

身上一件告布長衫，上面還補了幾個結，看模樣是成衣店退下來的舊貨。一雙對淺鼻子布鞋，穿在腳上，走起路來，更加許多不平穩穩的步調。鼻樑上還架起雙輪玳瑁邊的近視眼鏡，至少也加上十來歲的年紀。看去很有幾分像個算命先生，同時又似個鄉村裏小學教員的樣子。克英此刻走在路上比較放心一點。這化裝旅行的計畫，是從昨夜失眠中決定下來，所以今天抱着冒險和大無畏精神去嘗試了。

那個年紀快要五十來歲的挑夫，面上的縐紋，幾乎緊密得和長頭壽星的額紋一樣。滿臉露出老實而和藹的笑容。挑着一担半新不舊的行李，緊緊地跟在轎后，很熱誠地對轎上的克英警告。

先生：前面卅里過去的叫做鐵嶺地方，真危險啲！莫說你們先生多半給抓去當羊牯（閩北一帶土地稱肉票爲羊牯。作者註）就是我們挑担的也常常給綁上樹梢開玩笑啦！

這句話把克英蓄在心頭的恐怖，頓時擴大起來。每一根毛髮都倒豎着。不禁渾身打起冷戰，眼前只是一片無邊漆黑的陰影擋住他，正在前進的去路了。

爲要避免目標和不測，克英此刻便對轎夫們預先吩咐了：「在上嶺的時候，你們儘便叫我下來，抬着空轎子先行吧。如

果必要時，就讓這輪架子，藏在路旁深密的叢林中，免得引人注意。而且你們和挑夫要臨時散開，前後斷續地走着。」

約摸經過，個把鐘頭的山路一路上只有他們四個人，在趕路，幽邃的山中，好像被他們的沉重的足音打破了這寂寥而神秘的魔窟，却張開巨口像把他們吞嚥下去了，單就那陰森的環境說誰也相信是走進鬼門關了。

迎面而來的是座層巒疊嶂的高山，克英便徒步的拾級而登。轎夫們也散作先後走了。

越過一座山崗，那地勢便更形陡峭了。兩旁的森森林木，清挺挺地刺着臉色發青的天空。日光從樹隙漏下帶着慘白的輝芒，那微弱而料峭的光，幾乎令人不能相信是初夏中午的陽光，疑是這山中幽靈帶來的神秘底燐火罷了。掠過樹頂的黃鸝斷續地學了幾聲孤雁哀鳴的腔調，眼快地飛過去，好似在警告行人，這是投止無依的歧路。這種種動魄驚魂的印象，使克英明白他是已從鬼門關，走進魔窟，這魔窟的黑手是特地伸來，緊緊地抓住了他；使他無法逃出了牠的鐵腕。

老遠的發出一「砰砰」的兩聲，從半空中刺入克英的耳鼓，把他舉起的脚步當然停止了。睜眼一看，果然在前面數十步距離的山腰樹林裏，閃出五六個短打，面目凶惡的好漢來了。兩個荷槍的走在前頭，帶着跑步姿勢，似餓虎撲着肥羊一般，把克英連推帶拖地抓住了。兩個轎夫不知去向了。只留下那個忠實的老挑夫站在一旁，嚇得面如土色，那額上的縐紋更顯得深刻而緊密了。

一個魁偉的年青傢伙，站在克英的面前，露出那閃爍而鋒稜的目光，像對克英示威，又似偵察他的來歷的模樣。同時那

一道英勇氣概，表示他是這幾個嘍囉隊裏的頭目。腰間還隱約地，露出一枝小小的擦得烏光奪目的左輪手槍，對克英嚴厲地問道：

「你是到那里去的？怎麼不在這裏做餉呀？」

「我是初次到縣當小學教員的，不知道應該怎樣做餉呢！」

「原來是教書先生哪，且等看了行李再說吧！」

把行李打開一看，除了一大堆書籍，他們隨便就丟在一邊外。其餘單是十來件半新不舊的衣服，就翻來覆去看了幾遍。無論長的，短的，新式的，老樣子的，甚至破了縫，斷了紐的，統統都拿去分贓了。剩下一件白夏布大褂和一件反領白棉斜的西裝。

末後他們分贓的不齊，那年青的傢伙多利害，很快地把克英通身都搜遍了。在貼身內衣的小袋里竟被檢出三張五塊頭的中國銀行鈔票。「還有東西嗎？老實說出來好了。不做餉是不行的！」那年青的露出鐵青般的臉色，和兩道鋒芒的目光在盤詰了。

請你們原諒吧！我們當小學教員，是很苦很苦的，除了些路費外，再沒有半文了。不信，你可問他一個明白咧。」克英指着那個苦挑夫做他最後的證人了。

經過這番誠懇的解釋和那老挑夫的證明，那年青的頭目似乎表示信任的樣子，便吩咐一個荷槍的嘍囉嚴密地看守住他們兩個，一面做告他們要停留在這裏靜候兩句鐘後才准放行；而且在路上，還要替他們守秘密。

※ ※ ※

伴着那山崗裏的寂寞，克英和挑夫兩人在嚴厲的監視下除了靜坐就只有談話的自由了。

「先生今天算是僥倖咧，雖然丟去些財物實際還沒爲難，你快交着好運哪，」老挑夫巴巴地說出安慰的話來了。

可是這些話並不能安慰了克英，反而觸起他的隱痛了。在克英百感交集中憶起自己飄零的身世，不測的前途真覺不幸之尤，如果說他快交好運，那不是明明對他尋開心的風涼話麼？

克英幾乎要直斥老挑夫不同情的語氣，然而猛地記起剛才老挑夫替他緩頰和彌縫的種種，便覺自己狹窄的度量反不如這位勞動者親愛精誠的人格多多了！他不禁內疚起來，連忙帶着微笑地答應了：

「哦！你真是我患難的朋友，我永遠記念着你啊！可是我還顧慮着前面的路上會不會再生阻碍咧！好運我可不敢妄想了。」

山崗裏仍然恢復鴉鵲無聲的岑寂，好像再來一次身歷魔窟的情境了。

克英的思潮起伏，又回溯到過去一個月前所發生的事件了。

當流放式調遣分發表後的幾天，朋友們好幾次替他餞別。在席筵上，他總是強作笑顏去接受那一杯杯斟滿芬芳的美酒向他嘴里傾。但一沾唇，就覺得是一口辛酸苦澀的淚泉滲透他的肺腑。

家中呢？頭髮斑白，年紀半百的母親，天天吃素念經，祈神告佛：對他說：「佛祖非常靈驗的，我求過好幾次籤詩，都

快則三年，遲則五載，總能平安地回家的，在觀音佛座前，我還替你許下長齋的心愿……你在外最要自己小心，不必懸念家庭的……」

年青溫順的妻，哭得淚人兒似的，本來他每次調遣，她都跟着同行。可是這一回竟屬例外了！爲着交通的阻滯，旅次的危險，雖然她暗地也會好幾次要求克英帶她同行，又偷偷地把行李都收拾好的，終於被克英勸止了。她對他別離的敬禮，怕只有枕上的淚痕和衾中的哭訴了。

孩子們呢，大的只七歲，小的祇四歲，縱然爹爹爸爸的呼喚，做着依依膝下神情，但至此克英也只有硬着心腸，咬住牙根，拒絕了赤子之愛，而翻然走上征途了！

思潮又把克英從倒流的年月裏帶回來了。他整個惱海頓覺注滿了光明。理智之神給他以正確的指示。他不怨天，不咒咒自己的命運，也不憤恨這山中的暴客了。他認清了真正的敵人，是給他調遣令的洋大人；而造成這洋大人統治我們的力量，又是×××××和現社會種種的惡制度了。

幹過一番被羣衆擁護的轟轟烈烈的郵工運動，以致招忌於碧眼兒。先則受了一場鐵窗風味，繼則遭了這充軍式的流亡，社會的懲罰，可謂對他獨厚。克英至此才深切地意識着在壓迫者惡勢力澎漲之秋，弱者們只有反抗是出路。流亡是反抗者失敗出路的另一端。那末，這流亡或調遣並不祇是奮鬥者的家常便飯——可謂表現澈頭澈尾不屈服不妥協的精神了。

是午飯的時候，由看那老挑夫的引道，克英空着肚皮抬起疲乏的脚步狼狽踉蹌地踱到龍湖鎮——距離K縣十餘里的一個

小村落。在一家破瓦頹垣，大如轎子形式的客店門口。坐在門限上，一邊歇息，一邊等着吃午飯的當兒。那兩個烟癮十足的轎夫，正在對過一家的烟厠里瞥見了克英，便跑過來打着招呼，和說些口頭的安慰。他心裏本想把這兩個轎夫辭掉，可是記起兩腿酸麻麻木的程度，便不得不續僱他們，重新備有竹兜子抬他前進了。

馬虎地吃了午飯，他們一行四人，又在長蛇一樣的山道上匆匆的開步走了。

剛剛平穩地走過四五里路程，克英覺得鬆了一口氣。可是一轉眼間距離數十步的前面忽地出現了行踪不明的人物來了。

三四名的武裝，背佩長槍頭戴箬笠，雄赳赳的步驟一直撲向轎子前來。他們互相指點着轎子裏面的人。又交頭接耳說些什麼。好像那轎子就是唯一的目標。他們自不能失之交臂了。

驚魂未定的克英，此刻心臟又拍拍地一跳，衰弱的神經立刻又起了重大的刺激。眼前的幻覺，把他曳進恐怖的深淵里。他想這一次是再無倖免的希望了。打算打轎夫快折入小路，再作脫身之計吧。

正在這退避維谷之間，帶頭的一個荷槍漢子，便開始向轎夫們喝問：「你們打那裏來的？」接着由轎夫遞上了一張紅片子來，克英伸手接過一看，心裏不特大大的安慰，而且感激着他們了。眼前悲劇的幻覺頓時在腦海中消滅了。一陣疑團反變成嘲笑自己的材料，不禁暗暗也好笑起來。

原來這幾個迎轎而來的武裝，是他在K縣的同事，替他向民團請來護送的。所以他們老遠就估量這頂轎子，便是他們迎

接的目的物了。

在四桿槍影的保護下，轎夫們又放着快步走的姿勢，從一個山坡降到一個山坡，曲折的小路轉到附郭的平原，漸漸的望見中古風城垣的輪廓，和封建式的牌坊。在日未西沈的時分，克英已達到他四十餘日旅程的終點——最後的目的地了。

對那位患難不忘的老揀夫慇懃地道謝了。克英還格外送他兩塊袁頭，算是對他一些物質上的敬禮——但心中明白這點酬勞是不能表現他感激情緒於萬一的了。

克英第二天便從那位同事手裏辦了接收。第三天那位同事又整理了行裝動身向S縣的下鎮去接管了。據說全部的路程都要起早，中途的安危要碰自己的命運。旅行的時期至少也得半個多月哩。

照例給這位同事餞別和送行了。克英想起這一回的調遣，是爲着公事的需要呢？還是當局給予他以流放的處分呢？如果爲的給予他個人懲罰的話，那末，又何必多累着這位同事也挨着同樣旅行的危險和痛苦呢？

他永遠參不透這難解的啞謎，越想越茫然了。

※

※

※

※

※

※

※

※



怒濤(續)

(長篇創作)

沉紅

想着他微笑了。但當他的笑容還沒有收盡的時候，突然那門外塞進一個極臃腫的身體，兩肩扛着一個極不相稱的小頭，而且滿臉都浮着油光，這個就是商會會長劉銘傳；此人大約五十多些年紀。他極愛考究修飾，並且養得肥地。別人在他面前都稱他一聲會長，但是背後，他就不能知道他們稱他是什麼東西了。在有些地方，他無意的總聽得一些閒話閒語，但他也並不放在心上，知道自己身體的肥胖總要給別人做閒話的焦點。如果要去干涉他們，自己更知道沒有這麼多的精神和時間。

進來見到吳老爺笑，也就跟着小小的臉上呈現出笑容，

「縣長，笑什麼呀！……怎的這麼早就來啦！」他坐在吳老爺對面的椅上說。從懷中摸出一枝烟來燃着了，含在口裏，眼光射在吳老爺的臉上。

吳老爺且不回答他的問句，先徐徐地把報紙放在茶几上噴出了口中的烟，把茶杯含在口邊，喝了一口，乃舊放在茶几上方抬着頭向劉銘傳說：

「當然啦！沒有事情決不會這麼來驚動你老兄的。你看這個，就可以知道我為什麼來了。」

「他又把茶几上的報紙拿起來。遞到劉銘傳的手中，一面幫着把它揭開來，指出那戰事不利的消息給他看，待到他大約

把題目能夠看清的時候，他就補充地說：

「這消息雖然很不好，但是我並不是單單來告訴你這些話，就是我不來告訴你，當然你也會看到的，不過我要告訴你的，另外還有別的話，但是原因是從這次戰事裏發生的。而且事情很急迫，所以不得不早些來懇求你老兄了。我想老兄看在公事面上，一定肯為兄弟出力辦理的吧！」

「什麼事呢？如若兄弟能夠為力的地方，一定可以盡力而為的。況且縣長的事情，和我自己的事情也沒有分別，只要你吩咐出來就立刻可以去辦。但是我事雖然很失利，不過離這裏還很遠，你可不必擔心吧！」

他把目光盡力地睜大着瞧着吳老爺的臉上。但當另一種的思潮湧上心頭時，他就失神似地說：

「呀呀！最好你還是明白告訴我！」

「這個你也應該知道的，……」他把椅子拉到劉銘傳的邊旁，附在他耳邊輕輕地說：「城西林家那個大的帶兵在外面，二個月前你不是也曾經和他碰見過一次嗎？」

「不錯，曾經和那個叫雲程的在你那裏同過席。據說那時已是師長了，難道現在出了毛病不成？」劉銘傳也低聲回答着。

「這倒不是，現在戰事很吃緊的時候，像他做師長的，只有步步高昇的機會，決不會發生變故的。除了手下的兵，不替他爭氣而失敗外，他的地位也不會動搖的。……」說到這裏，他故意停住了，抬起眼光望着劉銘傳狹小的臉。看他雙手不停的撫着一撇八字鬚，兀是閉着眼睛在出神。口裏的煙頭，被唾沫濕得已沒有了火，他還不息地吸，不肯丟。靜了多時，他突然張開眼，隨手把煙頭向痰盂一甩，又吐了口清水說：

「那末，照這樣說起來，雲程的地位很穩固的了，但是現在他有什麼事要向我說呢？我是比不了他那樣有地位，有聲勢，真使我不明白啦！」

「哼，要是待到你明白，不知要躲到那裏去了，怎的還肯來？現在到了這裏，就不怕你不盡力去辦了。」

吳老爺心中雖然暗暗這麼想，不過面上依然表示很窘迫的狀態。把熄了火的雪茄煙燃了，狠狠的盡力吸了一口，方才低聲說：

「原是爲要穩固他的地位，方才求於老兄呀！」

劉銘傳泛了一陣白眼，把那個不相稱的頭，像鐘擺一般的搖着說：

「這個話，縣長你等於不說呀！我仍然不能明白你葫蘆裏究竟賣些什麼藥？」頭停了又繼續的說：「縣長，你既然說這種話，當然內中有些道理，就請你明白告訴我吧！不要使人入了八卦陣似的團團轉了。而且是林師長的事情，兄弟更應當效勞了。」

這種話一收進吳文彩的耳朵裏。不覺暗地裏歡喜得要跳起來地想：平常你總以爲聰敏的了不得，可是今天也叫你鑽進我

的圈套了。同時就不知的臉現出一綫笑的漩渦。被那老奸的眼光一見到，不覺發出多種疑惑的思潮。可是他不用言語去戳穿他，只是眼光多在吳老爺的臉上旋轉了幾次。使得吳老爺望了，立刻慢悟他是爲什麼看自己。於是心裏萬分的懊惱，知道自己這種不適當的態度，常常能夠誤事的。

急忙收住了笑影，從懷中摸出昨夜林老太爺所遺忘的，由林雲程發來的電報。交到劉銘傳的手裏，替他揭開了，說：

「你看，這個事情，沒有你老兄的幫助是不能成功的。所以今天早晨專誠來會你老兄，不過多多要麻煩你了。」

但是劉銘傳一共沒有一句話聽進去，他睜着眼睛，看着電報裏每一個字。但是每一個字總使得他的心跳動一次，到後來幾乎那顆心要衝出咽喉了。吳老爺的話，像一陣霹靂似的不住地在他耳邊響動。那耳膜也彷彿被震得太利害，而有些隱隱作痛。最後他見到：

——速籌五十萬，匯軍前應用。

這二句話，他腦子被刺得幾乎要發暈。雖然勉強支持住了，可是他面色一陣青一陣白的變化着，似乎是很明顯的供狀，給吳老爺知道他是被嚇住了。他不願意首先來詢問他的意見。因爲他自己也似乎被處在討債人的地位。即使不是，也往往有被人拉進嫌疑的圈子的可能。況且這電報並不專發給自己的，而自己努力的籌劃，也不過爲了要避去嫌疑的緣故。而現在一面並沒有見情，而另一面又攢進了討債的圈子。在靜靜的想了點時候以後，他又有後悔了。他不但悔今天的多事，甚至怨到敵人的多事，太太平平的過看生活，不好嗎？喊出口號做甚麼呢？不但舊的沒有被他們推翻，而新的已經同時產生了。並且

，百姓也被他們磨難得夠苦了。就是自己的麻煩，也何嘗不是他們所賜呢？

他狠狠地想，噙了口無可告訴的怨氣。抬起頭來看到劉銘傳還是皺着雙眉沉吟着，苦苦的瞧着那封電報，一句話也不敢發出來，似乎怕別人要拉着他的話向他拿五十萬元錢似的恐懼着。而且一顆心，做了各種思潮的戰場，使他再也想不出一種可以推託的話。抬起頭來，見到吳老爺似乎帶些威嚴的眼光，心更是凜凜的顫動。他忘了自己的地位，更不會想到別人會不會來強迫自己付出極大數目的金錢，只單純地以為電報上排列的數字，是要自己個人付納的款子。因此不但把他從前說的自以為有膽識的見識的言語抹消了，而且被一個曾經聽到這言語的人窘迫着。這些，他反而清楚地感覺到，於是心更像被針刺得一般痛苦。

靜默着，兩人都像沒有話可說。溫柔的春天的暖風，送着清新的空氣到屋裏來。一縷縷青灰的煙，從各人的嘴角漏出來，在清潔的空氣裏掙扎着。但不久，它無力了，被風力輕輕地震漾了一下；紛紛地四散，比灰塵還迅速地消滅在空間裏，眼光再瞧不到了。街上已經很熱鬧，各種負販賽著各人的嗓子盡力呼喊他們所販賣的物名。而且煩囂的車聲，混和在龐雜的人聲裏。

「這……這個……數目太大了吧，我實在無能為力呢！……」劉銘傳丟了短短捲烟的蒂尾，畏畏縮縮的說了這些沒有完畢的話，立刻又沈寂了，聲音更迅速地被空氣吞了去。他不知有什麼話可以來補充自己未完的意思，將鬱悶在胸中極難挨的思潮告訴出來。實在吳老爺眼光太親切，老是留戀在他的臉

上，使得他不敢爽利地講話。

他講了一半，以為吳老爺一定要怪了他；想不到吳老爺出乎他意外地哈哈的笑着，繼續他的話，解釋地說：

「哈哈！老劉，你以為這五十萬元款子要你一個人出籌的麼？要是這樣，你就是傾家報効，也似乎做了過於忠厚的事了。我不笑你，就是別人不見得不笑吧！話要講轉來，我為什麼把這電報給你看呢？因為你是現在的商會會長，我為籌款，當然得和你商量着辦。我們先想一想，這個數目，分攤給各商店，你想能不能籌集成功，再去給那方面一個回音。你瞧怎麼樣？」

一面心也在想「好啦，你也給我作弄得夠了。」可是面上再不敢有可疑的表示，依然是極誠懇的待着劉銘傳的回答。拿起茶來喝了一口，覺得已沒有熱氣，就把砌在壁上的叫人鈴敲了一下。劉銘傳這時面上已收了那驚惶的表情，漸漸變成慚愧的顏色。手摸了一下那發油光的小臉。然後又從衣袋裏摸出了烟盒，抽出一枝烟，燃着吸了一口，噴出烟來，方才很有意識的說：

「當然啦，我們要商量着辦。但是在這個商業不興旺的小城裏，要籌集這龐大的數目，我想恐怕不容易吧！就是我也，雖然有幾片不算小的店，其實內容也是空虛的。不過靠着在各方面還有一些小面子，纔算勉強能夠支撐。可是維持，已經覺得很吃力了，要是現在再抽出一筆款子來應付軍餉，而且數目也不小，那實在有些為難了。況且……」

這時，有人挨進門，他暫時停住話，回轉頭來望着那門的一面。進來的是那個年青的僕人，站在門邊問：

「老爺，什麼事啦？」

「你把這裏的茶來換一換！」吳老爺命令地說。

「唔！」他應了一聲，立刻收拾着。但他們的話是被妨礙了，仍舊暫停着。

「得了，你不要向我訴苦談貧，這個事情並不是我敲竹槓，事實終究是事實，不是單單幾句訴苦的話可以免去的！」

吳老爺待那個年青的僕人走出了門，突然站起來，在屋子裏打了一個旋圈，欠伸了一次，方才站在劉銘傳的面前說。可是他反而沒有話了，抬着頭望那迫視着他的眼光。於是四條都是沒有睡醒的眼光在空間纏繞着，默默地似乎都要窺探別人的心臟一般。這樣又過了幾分鐘，吳老爺「嗤」的一聲笑了，他拍着劉銘傳的肩膊說：

「老劉，你不要多思付了，這事情不得不如此辦啦，你以為挖出幾千銀子肉痛，其實也就免了你的災殃。要不然，你想，小林是師長的地位，你怎能和他碰。只好想明白些，硬了心腸拿出來，譬如做生意虧了本。而且這個並不是祇要你一人破費」。

劉銘傳點點頭，他覺得無話可說了。事情被壓迫着到最後的階段，就是不答應也不由你不應允了。祇得用點頭來表示自己屈服的心理。但他並不是沒有別的希望，像喊少點數目，他不是不想到，可是他不敢出口，因為他知道自己一人的力量是抵抗不了縣長的威力的。只能存在心裏，待別人來附和，那時就不怕被威力所屈辱了。

「不過一時我不敢答應完全籌足這個數目，待下半天，我召集會議時，再請你來向他們說。那時他們答應不答應，我可

不能負責，就要看他們的力量所及了。要是他們力所不及，叫他們破產來幫助，恐怕辦不到吧！」他卸責地說。

吳老爺側着頭想了好些時候，雖然明知這是他的狡計，可是自己在現在要求他幫我的時候，不能指明他所含的意義。他又在屋裏旋轉了幾次，最後他決然地說：

「好吧！下午我再來向他們說，但是應該幫助些忙，不要任他們亂糟糟的要減少數目。依我想過去，大約有八成數目，總能夠敷衍了！千萬你別讓他們再減低啦！」

他把桌上的呢帽戴了，又補充地說：

「這事情是很急的，你快些辦一辦。待事情辦好了，我再來酬謝你吧！」

「這個倒不必，我就盡我力之所及吧了。」

面上滿含着狡獪的笑容，眼光旋轉不息地隨着他站起來的身體抬高，一直和吳老爺的眼光平行了，方才停止。僕人送進茶來，客人已離開了這間房子。

劉銘傳送走吳老爺，仍回進屋裏來，他匆匆預備着下午開會的手續，幾個有手面的紳士，他都特別在電話中和他們商議着，並約着他們早一點時候到會裏來。他現在和他們會面的時候，一定能商議出一種減低數目的辦法。雖然氣候還不十分熱，而他的額上，忙得蒸出像明珠一般的汗滴，同時更被二種矛盾的思潮攻擊着。像要他拿出極大數目的款子來墊付軍餉。當然使得他心疼的。但是一想到自己努力辦事的情形，要是能夠給林老爺知道，而向他兒子吹噓了幾句；那末，自己就更有依靠。那怕別個軍隊再狠些，也可以不再畏懼一些了。這種難以打破的思潮，緊箍了那夥小小的心房，誘惑得他腦中有些

迷迷糊糊的，不知怎樣做，方能夠使別人知道自己的熱心，而且暗地裏自己不要多出錢。

這種願望，像草木在春天一般，漸漸地滋榮，終於堅定地結了花果。因為他從電話裏和幾個紳士商議後，都不願意照數分派，他們的理由，以為最好是銀行錢莊墊付了若干，餘多再分派到商店去，方才是辦法。若是把這麼大的數目都壓在商店的身上，商店決站不住腳的。反而這數目不容易籌集，事情就糟了。

他聽到了這種話，立刻拍着自己的腦袋，恨恨地低語着，好似告訴人一般：

「今天腦子怎麼這樣不清楚，那明明可以推却的事情，怎的會沒有想到。唉，難道我被他的話嚇昏了不成？……」

立刻他搖了電話到縣長那裏去，他知道自己埋怨自己，是沒有用的，只有再和縣長商通了，方才有一些希望。不然，不要說林師長不會見情自己，而立刻就受到各商店的主人的唾罵了。於是破產的破產了，而所要的數目依然沒有籌到，終於自己也被迫破產了。這種恐慌的影子浮在他腦子裏，使他不敢再游移了。

電話通了，來聽的就是縣長吳老爺，也把別人的理由擴充了向吳老爺很迫切的訴說着。當然吳縣長只要五十萬的款子能夠籌到，他是不會反對的。而且他也知道只要商店出錢；不但情理上欠通，而且事實上恐怕辦不到。並且他更知道照劉銘傳的方法辦理，不但能夠快速，而且能夠得到必然的結果。於是他就就在電話裏答應了。雖然劉銘傳要錢業出四十萬，他沒有答應，但是三十萬他是不能再推托，也只能應允了。

「老太爺，事情已經有點把握，你也不必焦急了。現在我再到銀錢兩方面去接洽好了，再到府上來給你回音吧！」

吳老爺把電話掛斷了，向悶坐在屋角的林老太爺說。林老太爺從早晨等到吳老爺回來，他沒有離開這張椅子過。在沒有得到一點回音以前，他永遠是憂慮着，焦急着，看到太陽一點點晒到地面來，時間很迅速的飛了去，仍得不着一點回音。而且不知縣長到了那裏去了。雖然吳公館裏面的當差，殷勤地開着茶水，一面還從裏面搬出幾種精美的早點，他在早晨雖在沒有食物進過口，但仍不覺得餓，那早點驕傲地洩出濃郁的氣味，引誘着他的食慾，但他仍倔強的忍受着，似乎這食物對他有怨恨那般被他厭棄了。他只狂暴的抽雪茄烟，青灰色的烟灰，在他坐着的椅子四周地上鋪滿了。後來腦子也昏沉了，嘴裏也焦燥了，於是他喝着多量的茶水，但依然不能使得嘴裏滋潤。而且一夥心也在狂躍着，好似不幸的事情降到身上來的預兆。他忍受着期望着，一定要見到吳縣長文彩的面，並且聽到他的報告，無論事情到怎樣的地步。方肯去辦理自己的事情。在沒有得到回音以前，他終要留在這裏的了。

現在吳老爺回來了，而且也聽到更可喜的消息了。蓄積在腦中愁悶的氣息，立刻發洩出來，變成酸溜溜一股氣，從丹田衝到他昏花的眼裏，變成水份印映在臉膜上。他沒有言語可以來表示出心中的感激，所以仍然沉默着，頭一點一點低下去，深深的表示出感激的形狀來。但是吳老爺並不單單希望他的感激，在心內還隱藏着很大的企求，但在事情還沒有妥實的時候，他不願提出來。

吳老爺戴起帽子又預備走，眼光望着林老太爺彷彿詢問他

「你還要待着我嗎？」他沒有說出口。而且林老太爺的心仍願在這裏，使得可以早一些得到消息，但是肚子有點不耐煩了，噁噁咕咕催促他早點回去。於是也以疑慮不決的神氣望了要出去的吳老爺說：

「我在這裏等你回音呢？還是你到我那裏去給我回音？」

「當然我到老太爺的公館去送回音，已經要你老人家等了一早晨，怎好還要你等看！」

他很快的說。堅決地承認了自己的義務。林老太爺就也無可留戀的站起來，看了那些芬芳的糕點，也有些嘴饞，但是在以前沒有吃，所以現在也只能咽了一口唾沫了。兩人同時走出來，林老太爺的腳很覺得軟弱，耳裏也雷似的嗚叫着。眼前也冒起了煩雜的色彩，一陣陣像影戲般的搬演着。於是他手扶了吳文彩的臂膊，吳文彩很驚異地回轉頭來，看了他的面色焦急地問：

「老太爺，怎麼啦！有些不舒服嗎？」

「我頭有些暈。」聲音低弱地答。

「那末我叫人送你回去！」把他扶到屋裏椅上坐了，差人叫了一乘轎子，又扶着他坐舒齊了，方才低聲地說：

「老太爺，昨夜我很抱歉！千萬你不要給師長知道我曾經推托過。實在事情到現在仍沒有十分的把握，不過我已經竭力在籌措了。你老人家也千萬好好地休息，不久我終究有回音給你的。」

林老太爺點一點頭，表示答應了。就由兩個壯健的漢子把他抬了回來。大門口富春和老王很起勁地指指點點地談笑。從遠處迅速抬近來轎子，起初還不注意，依然說着未完的話。但

這轎子很奇怪只向自己這面來，方才引起了注意。還是富春的眼光尖，那轎裏的人雖未看清楚，但林老太爺的輪廓他一眼就能夠辨明的。於是他驚奇地說：

「噢！老太爺家裏的轎子不坐，怎的還要到外面去另雇呢？」後來見到老太爺的頭靠在扶手板裏，方才有點明白了。就繼續向老王說：「不要是老太爺病了，你看他的頭靠在……」

「他的話沒有完，老王已經聽明白來的是誰，就不願再聽他的話，先跑上去迎接了。富春雖然沒有把話講完，但也不願多講，和他一同迎上。於是他兩人把轎子扶着到門口停下，林老太爺的心裏很明白的，知道自己並不是病，不過因為早晨沒有吃過食物，所以有了這種現象。他就掙扎着跳出來，由富春扶了向裏面走。仍一面吩咐轎夫在外面等着拿錢。」

(第三節未完)

湖南民間情歌選

初三月出兩頭尖，單身哥哥是神仙！不耕田地

吃白米，不做裁縫穿新衣，不討堂客啣姣妻！

郎在外面喊得慌，姐在廚房打薑湯，郎說：薑

湯不要調淡了！姐說：淡了薑湯保久長，我的哥呀

！你要用心細細嘗！



會務

總會會務

一 大事報告

——九月六日至十一月——（臨時補入）

水災捐款之分期扣解及交涉經過，高級郵務員考試交涉經過，及其他會務，均見總會第二十二次常會紀錄。

十一月十五日第二十二次常會決議推派常委王宜聲趙樹聲朱英華曹家秀等赴郵政總局接洽各重要案件，即（一）高級郵務員之局內人員甄拔考試案，（二）郵務佐待遇改良案，（三）參加此項高級郵務員考試之工友要求加分案，及其他例案，與局長郭心崧副局長徐昌成總務處長朱孟侯一一磋商，結果局方均能接受意見，惟第（三）案雖由總局根據總會公函轉呈考試院，奉考試院批復不准，故不能照辦。

九月二十七日立法院第三十次會議通過電政公債條例第五條內有一設有不足，由交通部在其他郵電收入項下撥補足額，

「等語，本會以此項規定，大有影響郵政經濟之處，且郵政電報，經濟上原各自獨立，在此郵政經濟極端凋敝情形之下，以郵政為電債之連帶担保，在法在情，均為不可能之事。當經據情函呈局部提請取消此議者後，現已經常局將原文「郵電收入」改為「電政收入」，結果甚為圓滿，嗣後電政公債不復影響到郵政經濟矣。

中華郵工函授學校，為我會本年度計劃中重要福利事業中之二（中華郵工月刊為事業之一），計劃籌備歷時垂數月餘，章程及組織，均具端緒，現正進行委聘教員，編輯各科講義，預期在明年一月間開始招生。

二 第廿一次常會會議紀錄

日期 十一月十五日下午三時
地點 本會駐京辦事處
出席委員 趙樹聲 王宜聲 曹家秀 朱學範 朱英華 陸京士

主席 王宜聲 紀錄 趙樹聲

一、行禮如儀。
二、報告事項：

甲 會務報告：

1. 中央規定公務人員捐款助賑辦法，原定為分二個月扣除，本會為顧念各地郵工生活狀況起見，當經函請郵政總局轉呈中央，分為十個月捐派，經交涉結果，允准分為四個月扣除在案。茲當局以該項捐款須在本年年底繳清，若分四個月扣除，勢須延緩一個月，故在年終發給年終獎勵金時，併十二月份共扣二個月，其形式上雖分為三個月，但事實上則等於分四個月扣除，與交涉原議，並無多大變改云；

2. 特種考試高級郵務員考試條例頒行後，各地工會認為窒礙難行，且有關於郵工本身利益，經由本會詳密考慮，轉呈考試院，交通部各有關當局，請其暫緩實行；又復推派常委陸京士朱學範兩代表赴京請願，陳明利弊，當局以法令業已頒佈，未便取消，當由本會建議另設局內人員高級郵務員甄拔考試，以資救濟，當局允予接受原則通籌實行辦法；

3. 本會駐京辦事處副主任孔繁藻，因調滬服務，所有該處職務，不能兼顧，業已呈准辭去，着由本會常委朱英華代理；

4. 本會華中辦事處副主任陸滄溥病故，遺缺派由長沙工會鄧望溪同志代理；

5. 烟台開封蕪湖漢口等會，均先後舉行改選，業予分別

乙 文件報告：

1. 收文 壹百四十九件

2. 發文 九十四件

三、討論事項：

1. 高級郵務員甄拔考試一案，前經本會建議總局訂定條例實行去後，總局尚無具體答覆，事關郵政前途及人員利益，應如何繼續進行促其實現案。

(議決) 推王宜聲曹家秀朱英華趙樹聲四委員交涉辦理；

2. 據此次參加高級郵務員考試之局內工友呈請交涉按照邊區應考人員從寬錄取之例，加給分數一案，經函轉總局去後，茲准復稱：「查高級郵務員考試，係由考試院主辦，所請加給分數一節，核與規定不符，未便轉呈等語」到會，應如何進行，請討論案。

(議決) 併案再行交涉；

3. 開封郵務工會呈為建議劃分監選路線，由總會規定沿綫各工會改選時期，並派員依次出席監選，以收視察交換意見之便利，是否可行，請公決案。

(議決) 交組織部籌劃辦理；

4. 開封郵務工會呈為本會會員張佐樑家冤被革，請為轉向總局交涉復職案。

(議決) 交朱委員英華調查辦理。

四、修改並宣讀紀錄。

五、散會。

三 收發文件表

收		發	
來文	機關	收文	機關
上海	<ul style="list-style-type: none"> 一、為請交涉實現改善郵佐待遇由 一、為總局駁復參加高考郵員加給分數轉呈鑒核由 一、為總局函復懷甯局與安徽同仁醫院改訂合同情形轉呈鑒核由 	上海	<ul style="list-style-type: none"> 一、為改善郵佐待遇當局允于修改郵網時予以改訂仰即知照由
雲南	<ul style="list-style-type: none"> 一、為請交涉取消停止加新晉級及年賞一年由 一、為請交涉捐俸助賑分十個月扣除由 一、為捐俸助賑辦法富局仍照二個月扣除請示祇遵由 一、為繳會費請給收據由 	漢口	<ul style="list-style-type: none"> 一、為派員出席該會暨選仰即知照由 一、為改選執監准予備案由 一、為舉行宣誓典禮准予追認有效由
南昌	<ul style="list-style-type: none"> 一、為續請交涉發給常復春特別津貼由 一、為請交涉改善郵佐以下工友待遇由 	開封	<ul style="list-style-type: none"> 一、為改選執監准予備案由 一、為員工負擔公債一節尚非事實由
漢口	<ul style="list-style-type: none"> 一、為呈報郵務長權殘組織由 一、為呈報改選執監請予備案由 一、為定期執監宣誓典禮請派員監誓由 一、為請交涉改良郵佐待遇及改正郵工越級工作與長期假起假期日期由 	蕪湖	<ul style="list-style-type: none"> 一、為改選執監准予備案由 一、為令飭調查饒斌被革情形由
開封	<ul style="list-style-type: none"> 一、為呈報九屆執監請備案由 一、為停聘局醫李慕會請轉總局令飭豫局預先聲明由 一、為繳會費請給收據由 一、為請交涉月薪在二百元以下工友却免担負公債由 一、為請交涉張佐樑復職由 	南甯	<ul style="list-style-type: none"> 一、為會員證章業已定製函復查照由

<p>南甯</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為請交涉取消捐俸助賑以維生活由 一、為請續定會員證章由 一、為呈報啓用新鈐記日期請備案由 	<p>九江</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為請交涉實施郵佐改善待遇由 一、為呈報該會與戲院訴訟業已和解由 一、為呈報總會員失蹤由 	<p>廣州</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為捐俸助賑分爲幾期扣除請示祇遵由 	<p>福州</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為捐俸助賑分爲幾期扣除請示遵由 一、為請交涉參加高郵員加給總平均分數百分之四十由 一、為請交涉實現改良郵佐待遇由 	<p>懷寧</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為交涉改訂懷甯局與同仁醫院合同以便就醫由 一、為請交涉改善郵佐待遇由 一、為請續定會員證章由 	<p>青島</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為對於懸掛窗口值班員工姓名案如何處理請示遵由 一、為呈繳十一月份會費請給收據由 	<p>汕頭</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為捐俸助賑分爲幾期扣除請示遵由 	<p>蕪湖</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為呈報執監請備案由 一、為繳九月份會費請給收據由 一、為繳銷舊印并啓用新鈐記請備案由 	<p>福州</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為參加高郵員加給總分案業已轉請當局核辦仰即知照由 	<p>懷甯</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為改善郵佐待遇當局允于修改郵網時予以改訂仰即知照由 一、為會員證章業已定製函復查照由 一、為懷局與同仁醫院合同業已改訂仰即知照由 	<p>青島</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為懸掛窗口值班員工姓名案准予繼續交涉由 一、為懸掛窗口值班員工姓名勿予阻撓由 	<p>長沙</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為催代製陸涇溥同志獎額并詢曾否收到百元賻金請見復由 一、為解釋開除楊添壽會籍三年由 	<p>烟台</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為改選執監准予備案由 	<p>銅山</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為強迫公務員儲蓄消息尙非事實由 	<p>鄭縣</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為改良郵佐待遇案當局允于修改郵政綱要時重予改訂由 	<p>郵政總局</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、為參加高郵員請予按照邊區優遇辦法加給總分百分之四十由 一、為據情轉請令飭豫局在三個月前通知停聘局醫李慕曾由 一、為據情轉請令山東區管理局擢用車忠良等由 一、為據情轉請發給常復春特別津貼由 一、為據情轉請恢復懷寧局與同仁醫院合同醫藥費五百元由
--	---	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	---	--	--

人 個 體 團 各	江 浙	縣 鄭	津 天	台 烟	沙 長
<p>一、楊添壽呈報與長沙會糾紛情形由</p> <p>一、汪至誠請援助復職由</p> <p>一、饒斌請交涉復職由</p>	<p>一、平津鐵路許州分會改選職員請派員出席由</p> <p>一、正太鐵路工會改選理事函請查照由</p> <p>一、參加高郵郵務人員請函總局轉請考試院對於上海區參加高郵郵務人員請交涉豁免投考人報名費及審查費由</p>	<p>一、為請再交涉改良郵佐待遇由</p>	<p>一、為請向五全會建議督促政府重行改訂郵員捐俸助賑辦法由</p>	<p>一、為繳七至十月份會費請給收據由</p> <p>一、為呈報十屆執監請備案由</p>	<p>一、為呈復沈案情形及牽涉楊添壽由</p> <p>一、為請解署僅准開除楊添壽會籍三年由</p> <p>一、為請交涉實現改良郵佐待遇由</p> <p>一、為呈送陸涇溥同志卹金收據由</p>
			各地工會	五全大會	參加高郵郵員
			<p>一、第廿一次常會紀錄一份</p> <p>一、九至十月份收支報告表各一份</p>	<p>一、為擁護開幕由</p>	<p>一、為准予轉請當局加給總分由</p>

各地會務彙誌

以收到先後為序

上海通訊

本會自改選迄今，將歷三月，對於會務，莫不積極進行，茲將本月會務，分別

略述如下：

一、關於總務方面

本屆聘請陳雲龍江一平陳正民袁仰安馬以鍾五律師為本會常年法律顧問，董純樸會計師為本會常年會計顧問。

上海郵政管理局盜劫殺人案，本會前呈請本市黨政機關嚴令公安局緝盜獲案，茲盜犯業已獲案並判處徒刑。

關於郵務佐改善待遇一案，本會一再呈請總會轉向當局交涉改善，惟本案雖經總局允予修正郵政綱要時改善，惟遷延迄今，業已數月，修改綱要，猶未實現，本會又呈請總會向總局積極交涉。

本會招考圖書館管理員，由考試委員會主持其事，計報名投考者十四人，

試卷評閱結果，以林紀懷成績第一，已由其交具鋪保，來會正式任用。

醫務處本會門診部醫生王澤人辭職，本會另聘上海國醫學院教授蔡陸仙繼任。

周家橋楓涇等小組呈請發給冬季信差大衣，本會已向當局接洽購買分發內地小組信差會員。

本會員役待遇條例已另行訂定，並由第五次執委會通過。

關於水災捐款，本區當地內地並不同樣分三個月扣除，本會轉據海門郵局曹重業呈請轉呈總會向總局交涉各地應同樣分三個月扣除。

本區初級郵員甄拔考試尚未舉行，本會函請當局照章迅予舉行。

此次考試院舉行高級郵務員考試，會員晉京參加者廿餘人，本會函請南京友會招待。

會員張鎮翔呈為臨平路警察所將其無故拘留處罰，請予援助交涉，本會函請市公安局澈查。

財部改革幣制後，奸商私收銀幣銀角偷運出洋牟利，本會通告所屬會員一體協助防止。

坊間發現楊鴻圖所著郵政改革芻議一書，經本會詳細審查，內有數節頗多侮辱詆毀郵工之語，已去函作者警告將該書着即停止發賣。

二、關於訓練方面

訓練部長水祥雲，組織部長程左卿為便于工作起見，經執委會議決，互相對調。

本會圖書館本設于會內，茲因不敷辦公，並為便利局內會員閱覽起見，故遷至上海郵政管理局四樓辦公。

本會對於會員學識之灌輸，素甚重視，特組織郵工學術研究班。課目計分（一）國文（二）英文（三）日文（四）算學四系，各課均聘請專門教員擔任教授，會員向學，甚為勤奮。足見郵工好學精神之一斑。

自財政部改革幣制後，為使會員充

分明瞭其改革之意義起見，特請國內經濟學專家章乃器氏演講「幣制改革之意義及其前途」，會員聽講，甚為踴躍。

體育科主任一職，自舒竹平同志充任後，各隊隊長職員如足球、網球、籃球、乒乓球、田徑、國術、小球等隊，均經重予委聘，各隊運動員均甚努力練習，足球隊並將參加市一場足球錦標賽。

三、關於交涉方面

自當局每月扣繳水災捐後，本會第五分部司機會員以每月尚須扣除保單金，如同時扣除二種款項，殊難維持生計，呈請要求在扣除水災捐期內，暫緩扣除保單金，經向當局磋商後，已蒙允准。

各分部因投遞區域人口日漸繁多，原創地界，殊難投遞，紛紛呈請轉促當局重劃投遞地界，增加人手，均經詳細調查積極向當局建議改善辦法。

四、關於新生活運動方面

自蔣委員長首創新生活運動以後，各方為實施及履行起見，羣策羣力，先後組織，已遍全國，郵局亦于十一月四

日上午十時舉行「上海郵政管理局新生活運動委員會籌備會」會議，從事組織，本會張克昌、趙樹聲、范才聰、張一道、水祥雲、陸克明、沈紀周等七人，由局方指派為委員，共商郵局新生活運動之推行云。

五、關於組織方面

組織部于十一月起，即着手改選各分部各特別組第十三屆組長，茲已改選完竣，由指導科派員按日召集組長會議，分配職務，指示一切云。

南昌通訊

（一）本會於九月八日，假南昌新生活運動促進總會大禮堂，開全體會員大會，選舉第七屆執監委員，業經呈奉總會核准在案。當日蒙江西省黨部派黨員徐哲仁監選，並有本區郵務長代表，本區郵務職工會代表，及當地公安機關等來賓多人到場，秩序井然，儀節隆重，各來賓對本會印象極佳，並備致慰勉之詞。開票結果，計李兆霖、信恆綱、趙慶餘、劉瑞庭、夏承球、楊福田、黏鴻勳、張琦書、吳君調等九人當選為執行委員。徐道尊、王振明、秦潤華、勾允恩等

四人當選為候補執委。張天民、段鏡人、王錫義、李玉麟、萬光珍等五人當選為監察委員。遲成章、郭子文、李日成等三人當選為候補監委。嗣後復于九月十四日舉行第七屆第一次執監聯席會議，分配各委職務，除擇期宣誓就職典禮外，並具文呈報總會，請予備案。

（二）九月二十七日立法院第十次院會通過電政公債條例，該項公債，定額為國幣壹仟萬圓。其第五條內有：「設有不足，另由交通部在其他郵電收入項下撥補足額，」等語。查該項電政公債，為數甚鉅，不悉有無影響郵政經濟之處。當經提付本會第二次執監聯席會議討論，議決呈請總會解釋，以明真相。（編者按：經交涉後，當局已將「郵電收入」改為「電政收入」矣。）

蕪湖通訊

本會第四屆執監委員任期，行將告滿，爰經九月二十九日第四次執監聯席會議議決，遵章擬定於下月二十日召開全體會員大會，改選下屆執監委員，除呈報總會懇予派員蒞蕪指導外，並通令全體會員知照辦理。

南京通訊

(一)本會第七十九次執行委員會，業於九月十三日假本會會議室舉行。出席

委員鄧世恩等七人，列席監委湯文明，總會常委朱英華，漢口友會委員陳亮，及總務部文書科長陳潤東等六人。主席蔡亦陵報告：(一)行政院會議將郵、電等機關公務人員本年度晉級加薪及年終獎勵金停止一年，將所捐之款移充江河治本工賑之用。此案自經本會派員會同總會代表面向當局交涉後，現據報載上述計劃業經取消；(二)京市工界歡迎出席第十九屆國勞大會勞方代表王錦霞同志回國，本會派王宜聲等代表參加；(三)近奉總會通令，關於窗口懸掛值班人員姓名一案，現仍在繼續交涉中。主席報告畢，即開始討論如下：(一)長沙友會常委愛總會華中辦事處主任陸涇溥同志不幸病歿，身後蕭條，本會酌予捐助念元，並代呈總會懇予援助；(二)編考按：總會已撥給撫卹費壹百元。(三)近來京滬車站差役有着綠色衣帽並名信差者，與本會工友時有混雜，應向總局提出交涉；(三)特種考試郵政人員考試條例，內容殊多未妥之處，除推定王

宜聲、朱英華、鄧世恩三委員負責研究具體辦法呈請總會辦理外，並通電各地友會共同注意。

(二)關於捐俸助賑事件當局分作兩次扣繳一節，本會所屬第一支部第三四、三五兩組全體會員，以數口之家，每月薪水收入，或早作指項，或僅可維持一分之一，則生計立形見絀，爰特召集會議，議決呈請轉向當局將該項捐俸助賑之款，一面由局方先行墊付；一面自九月份起分作十個月扣繳。本會以事屬實情，當經提付本會第七十九次執行委員會議決通過，呈請總會轉向當局交涉。

濟南通訊

本會會員車忠良等曾於民國二十四年度秋間參加郵務員甄拔考試，業經批示及格，迄今四載，當局猶未任用。查其間

雖以東北事變，國難方殷所致，惟自去年後各區中之應試及格者，早已陸續擢用，如上海蘇皖河北等區中於本年四月一日同時擢用者，即有四五十人，獨我山東區得擢用者却無一人；且更有甚者，即山東區有空額時，輒自他區中調來抵補，而他區則向外界招考。似此情形

書陸君涇溥事略

鄧望溪

涇溥姓陸氏，長沙東鄉竹沙鋪人也。有性果敢，有節氣，能當大任，年十二而孤；陸氏三房，承宗續後者，僅君一人而已。繼祧伯氏為兼嗣，伯父營族業於省城，考效，奉母隨伯父母以居；家清貧，而君好學不倦，年二十，卒業長沙青年中學，適郵局招收郵員，君報名應試，一戰而捷。君性慷慨豪直，同事皆樂與交。民十五，革命軍興，以扶助農工相號召，民衆團體之成立，有如雨後春筍；湖南郵務工會，亦應運而生，君即被選為執行委員之一，盡籌傾劃，努力會務，功績卓著，巖然露頭角，同事多擁戴之。當時收回郵權聲浪，高唱入雲，洋員郵務長，自動辭職，次要職員，多相率出走，郵務長易以華人，君亦被推代理監督，處置局務，發展郵運，頗具條理，惜不久清黨事起，民衆團體奉令停止活動，郵務工會，亦無形停頓，君亦辭職，工會各負責人，多被調動，遭此挫折，均意氣消沉，不復有雄圖遠大之志，獨君氣不少餒，苦心經營，徐圖恢復；民二十一，上海全國郵務總工會來函：囑君籌備恢復長沙郵務工會事宜，并派委員來湘指導，君即膺選為長沙郵務工會整理委員會委員，與蕭君雲翰、孫君萬藻及余同負整理責任，余等盡則公務勞形，夜則計劃會務；整舊構新，心力交瘁，而得君之力獨多。君身體外強中乾，本非健者，加以操勞過度，病根已伏於此矣。

，實輕蔑我郵工福利；更忽視我郵界考試卓升之用意，倒行逆施，殊堪痛恨！本會得悉此情，深表不滿，特具文呈請總會，轉向當局據理交涉，以昭公允，而慰下情。

開封通訊

(一)本會所屬道口分會第三屆執監委員改選大會，業於九月二十日舉行，結果：張建新，秦克剛，吳清熙等三人當選為執行委員，馬文峻，李元選等二人當選為候補執委；李玉山為監察委員，周之冕為補監委。又新鄉分會第四屆執監委員改選會，亦已開始舉行，本屆產生之執監委員如下：胡仁俊、孫好義、孫仁甫為執委，劉承惠，王海峯為候補執委；馬德潤為監委，穆潤甫為候補監委。上述二分會，當改選時，均經本會派員前往監選。改選經過情形甚佳，除准予轉函河南管理局查照外，並具呈總會請予備案。

(二)本會第九屆執監委員改選大會，已定於十月三日在本會大禮堂召集舉行，茲將票選結果，記錄于下：執委：喬文煥、張光岱、任其祥、劉雲漢、趙炎起、車學五、王秀嵩、陳鳴元、安奠

各地會務彙誌

川等九人，候補執委：陸榮桂、王義、李鴻慈等三人；監委：于秀民，李培之，韓紹陽，曹彭年，李開煥等五人，候補監委：吳德生，黃子立等二人。

銅山通訊

迭據報載，凡屬全國公務人員，須一律強迫儲蓄，本會對於報載公務員強迫儲蓄一節，是否屬實？以及其詳細辦法如何？深為不解，為明瞭事實真相起見，特備文呈詢總會，以明究竟。

漢口通訊

本會為健全組織起見，爰於九月二十七日派員赴漢陽郵局，召集全體工友開會，進行小組組織。當由該局全體工友填具志願書，並分別投票選舉組長及代表等，同時該組宣佈成立，定名曰：「漢口郵務工會漢陽直隸組。」即日起呈報開始辦公。詎成立未久，該組長突呈報來會，略以：「漢口郵務長面飭該局局長摧殘該組組織，意欲解散，當經該組長婉言拒絕。」一方請示來會，對於今後應付方針，除由本會令其堅持到底外，並呈請總會鑒核辦理。

而工會則費時半載，始整理就緒，於二十二年春，正式成立長沙郵務工會。君與余及馮藻雲翰等，復被聯選為執行之責，此後組織內地，處理會務，交涉案件，益為紛繁。旋雲翰以勞瘁死，馮藻又因公私事務繁劇而去職，當時負責者，僅君與余及劉君開門君日新君關寬諸人耳。歷屆工會，君皆連任，余雖相從，而內外實際負責者，君力特多。去年夏，君因精神欠佳，就醫檢驗身體，患肺虛弱症，醫生勸休養，即向局方請假二月調息。君負責心重，對於工會會務，猶難忍然，故仍到會處理。會一度力疾與余偕赴湘潭常德益陽等處組織工會，冒暑征塵，不辭勞苦，為工務不惜身者有如此。其後銷假視事，益為努力，余曾勸其稍事休息，保重身體，君以恐負全體工友所託，不稍顧惜。君伯父謝世亦早，君鑒於世途多艱，家累日重，生活浩繁，不謀出路，難以持久。除自奉儉約外，沖然有陶朱之志，與數契集資組設集成西藥公司，及福民煤球公司，為將來退步之計。其深謀遠慮，實非常人所及。君既無伯叔之依，終鮮兄弟之助，公私事務，叢集一身，局務工務，已足傷神。况握算持籌，夜以繼日，尤傷心力，一年來肺弱未能轉強，每况愈下，而努力會務，不懈益張，組織總社票房，為會員謀正當娛樂，與友會聯絡，謀發展勞動事業，及計劃創辦郵工子弟學校，建設務工會會地諸事，時繁於懷，常來就余商討；今各事皆進行到相當地步，總社且於十月六日舉行第一次彩排，博得聲譽不少，君竟

七一

又此間郵局包裹處星期日工作，原
每分班當值，現起于九月八日起，每逢
星期日均增加工作四小時。本會以此種
規定，是否各地一律如此？特具呈總會
請予解釋。

西川通訊

(一)本會自民國廿二年
春間，由西川郵務職工兩會
合併成立後，積極整理內部

，經時二載，秉承兩總會之指導，內部
組織漸趨健全，經濟力量亦得相當充實
；而會務之推進，同時賴以擴展也。本
年如會所之增闢，郵工俱樂部之成立，
以及訓練部之下的體育股，音樂股，戲
劇股等，總之：凡對於我郵工有益於身
心的事業，莫不先後舉辦。二月十九日
，當全體會員舉行新生活大會時，又一
致議決，共同實行新生活公
約，以是一切無謂應酬與耗
費，節省殊多。三月十七日
，根據新生活公約，舉行集
團結婚一次，新婚四人，均
係本會會員，中央廣播電台
，特將此事列入重要新聞，
備登報章，社會各方，對於
本會亦特別加以重視；而本
會對外工作，於是亦開始活
躍矣。此實為本會劃時期的
一個良好現象。至於本會會
員總數，計為九九六人，內

地各局，每局工友為一小組；每組設組
長一人；或郵方面，每一支局之工友為
一小組；管理局內，則每處視工友人數
之多寡，編成一小組或二小組，每組設
組長一人，統計本會所有組數，計為一
百三十多小組。至執監委員之選舉，係按
分級制辦理。再本會經濟方面，亦正在
籌謀開源之計劃中，預料今後本會之經
濟問題，當有一新的開展。

(二)本會宣傳部組織之西川郵工月
刊，現奉總會公函略開：「現為集中言
論計，已有中華郵工之發行，各區刊物
，均應停刊」等語，本會奉令後，當經
第三屆第一次執監聯席會議議決：迨八
九兩期出版後，即行停刊，以後由編輯
部按月發表局方及會方消息。

陳君 遺像



求及親見，不無遺憾！今年夏，君以身體疲弱
，極感不適，曾請病假十日將息，適日為所經
營事業奔走，惟并未見有何險象發生，精神尚
能支持，故於假滿後，即照常工作；上週末三
日，忽患咯血症，病未二朝，即以殞命聞！蓋
無一言相道，初未料己之必死也！君夫！君夫
年早逝，凡屬相知，靡不惋惜！願其一生，處
艱苦奮鬥之中，未幾安聞一日，在郵局極端
守，在工會極負責任，死之前夕，余與萬萬至
醫院探視病狀，見其神志甚清，猶囑囑謂工會
事，并問諸勞務協會事，以求得總會復信為念
！曾未以己身有病，而忽略公務！誠為武侯所
謂：「鞠躬盡瘁，死而後已」，君於長沙郵務
工會，則庶幾近矣！君聰明正直，性情剛毅，
有解解之風，工友中有困難者，無不力資援助
；談間事，博君一言，糾紛立解，君司工會職
務有年，公私分明，權毫不苟，尤為週世濟才
；君之死，豈獨長沙郵務工會之一鉅大損失也
耶？君生於前清光緒四年四月，歿於民國乙亥年
七月，春秋三十有三元，配楊氏，愛護妻孥
，均無出，僕人以無後為大，撫堂任當難為
。惟一遺兩房老母，下拋兩房妻室，病世孤
！情狀幸甚！君與余齒相若，性相投，志趣相
孚，事業又相同；方期共負鉅額，拯同人遭福
利，為郵務謀發展，不料竟先余以去，賤下無
而特為，遺孀手釋，待誰收拾？論公務，余為
工會惜？論私情，余為個人憂，而於君之家
又尤為惘惘。故余於君之死，不禁深有所感焉
！乃書此。



郵政常識(續)

顧錫章

第三章 郵政業務與郵遞手續

乙項——郵件

第四節 保險郵件

第一款 保險信函

(甲) 保險信函的性質——郵局收寄各類信函，何論平常，掛號，快遞，郵局不負銀錢責任，保險信函郵局有保險信函所保銀錢價值的責任。

(乙) 保險信函的交寄——交寄保險信函，須先向郵局購買保險信封封裝。(交寄保險信函之局，均有出售。)封套上須用純淨火漆，加蓋自用圖章固封。封面上之收信人及寄信人之姓名地址，務須書寫清晰完全。並須注意下列各項：

一、保險信函各郵局並不一律可以交寄，寄信人可向郵局詢問

一、保險信函所保之銀數，不能超過內件之價值。
一、保險信函之銀數限額國內不得超過一千元，國外並不一律，可向辦理保險之郵局詢問。

一、保險信函內不准附寄(甲)禁寄之違禁物品，(乙)各項生物動物。(丙)錢幣。(丁)各項海關應稅物品。(有價契紙不在此例)(戊)金，銀，寶石，珍飾，及其他貴重物品。

(附註：丙，丁，戊，三項物品，可裝入保險箱匣內交寄)
(丙) 保險信函的領取——保險信函郵局並不向收件人寓所投遞，係由郵局投遞通知單一紙，收件人將該通知單照章簽名蓋章(如郵局人員認為可疑，不足證明收件人本人時須加具舖保)持向郵局領取。領取保險信時，須眼同郵局交件人員驗明信上火漆印誌是否完好，封皮有無破損，倘有舛錯，應向郵局交件人員當面指明，若領去後有發生錯誤，請求賠償情事，郵局概不置議。

(丁) 保險信函的賠償——國內保險信函倘遇遺失損毀或內裝之物被人抽竊，除此項遺失損毀竊失係因國際戰爭所致不予賠償外，郵局按其遺失損毀或竊失之確實銀數如數賠償，惟賠償之數最高不得超過所保之銀額。國外保險信函如遇遺失損壞或內容被人抽竊時，除因照管難及情事，即如火災，暴風，地

震，戰事，船厄等類或寄件人之過咎所致外，按照遺失損壞及被竊之實數賠償。惟賠償之數，最大亦不能超過所保數額。保險信函寄件人請求賠償期限，寄往國內者在交寄後六個月內。寄往國外者在交寄後一年內。過期郵局不予受理。

(戊)保險郵資的計算——保險資費除普通及掛號郵資外，保按保險銀數加收。

第二款 保險箱匣

(甲)保險箱匣禁裝之物——保險箱匣內可裝置貴重物品。如保險信函內不准附寄之(丙)(丁)(戊)三項。惟左列物件保險箱匣內不准交寄：

- 一、違禁物品。
- 一、各項生活動物。
- 一、具有通訊性質之信函或書簡。
- 一、鈔票，有價值證券，債券，及其他括入貿易契項下之物品。

(乙)保險箱匣之封裝——保險箱匣應以金屬物或至少用八厘厚之木板製造，其尺寸以長度三十公分，寬度二十公分，高度十公分為限。其重量不得逾一公斤。保險箱匣四週應用堅韌之繩索縱橫相繫，並須在繩索之十字交接處用火漆蓋印封誌。至交寄及領取手續與保險信函同。

(丙)保險箱匣郵費的計算——國內者除按每重五十公分收取尋常郵費四分，再加掛號費外按保險價值收取百分之一保險費。國外者除按每重五十公分收取尋常郵費一角六分再加掛號費外每保三百金佛郎或其時零之數，收取保險費四角。日本

各地者除按每重五十公分收取尋常郵費八分再加掛號費外每保一百二十元或其時零之數，收取保險費一角。

(丁)保險箱匣銀額之限制——保險箱匣銀額國內及日本以一千元為限，國外下列各國均以二千五百金佛郎為限。

奧國、比國、法國、德國、意國、英國、香港、瑞士、荷蘭、南洋羣島、丹齊自由城、捷克斯拉夫國。

下列三國以一千五百金佛郎為限。
柔佛埠、吉打、吉蘭丹。

除以上各國外，其他國度，尙未與我國郵政訂立保險箱匣協定不能交寄。

第三款 保險包裹

(甲)包裹保險之性質——包裹保險之性質與保險箱匣同，惟包裹保險之辦法，則較保險箱匣為普遍，保險箱匣之尺寸重量，保險包裹不受同樣之限制。除包裹裝有金銀器具寶石珍飾者必須保險外，凡普通可以交寄之各種包裹，均可保險。

(乙)保險包裹寄遞手續——保險包裹寄遞手續與普通包裹相同。(見包裹類)惟交寄時，包裹縫口處須加火漆印誌固封。

(丙)包裹保險之途程——保險包裹各郵局並不一律辦理。故祇能向辦理保險包裹之局交寄。如投遞局並不辦理保險包裹者，則寄往該處之保險包裹祇能保至中途最末之保險局為止，過此即按平常包裹寄遞。如保險包裹寄往國外而該國無保險之例者，祇能保至出國之處為止。

(丁)包裹之保險限額——國內包裹之保險限額最高不得

逾一千元，若干局不得逾五百元。國外包裹之保險銀額最高不得逾一千二百五十元，日本不得逾一千元。

(戊) 包裹保險費——國內包裹保險費，係按所保銀額每元抽取半分。惟寄往四川或發自四川之保險包裹，其保險費取百分之二。國外包裹保險費每保一百二十元（三百法郎）或其零數收保險費不得逾五十生丁姆。

(己) 保險包裹之賠償——寄往國內外之保險包裹，遇有遺失或內容損壞，或內容竊失，除左列原因所致外，郵局均可賠償：

- 一、國際戰爭所致。
- 一、寄件人之過咎所致。
- 一、包件內裝物品之特性所致。
- 一、人力難施之舉所致。

惟國外保險包裹外國如未與我國訂立賠抵辦法者，中國郵政不予賠償。

第五節 代收貨價郵件

第一款 代收貨價掛號郵件

(甲) 代收貨價釋義——寄件人交寄之件，須向收件人收取貨價者，即可以代收貨價郵件交寄，郵局在投遞該件之前，可代向收件人收取所報之貨價。然後交還寄件人。代收貨價掛號郵件除貨樣外，均可交寄。如掛號信函由郵局代收貨價者，縱未經保險，亦須照保險信函規則用火漆並加蓋圖章固封。代收貨價信函，亦可保險，惟其他代收貨價郵件不能保險。

(乙) 代收貨價掛號郵件之銀數限額——代收貨價掛號郵

件銀數國內每件以一千元為限。荷屬東印度往來者以四百八十元為限，與法國往來者，每件以五千佛郎為限，與德國往來者，每件以美金二百元為限，與日本往來者，每件以日幣一千元為限。

(丙) 代收貨價掛號郵件之寄遞——代收貨價掛號郵件必須在郵局窗口交寄及領取。交寄時向郵局索取代收貨價單填寫，並索取代收貨價紅簽條書寫代收貨價銀數黏貼封面上。交寄後由郵局掣給收據。寄件人須將該收據妥為保存。領取代收貨價郵件時，須將郵局之招領執據簽名蓋章持向郵局交納貨價，方可領取。郵局將代收之款匯票交寄件人。

(丁) 代收貨價費——代收貨價費國內每元二分。國外每件除平常郵費掛號外收額定資費銀四角外，並以代收之外國銀幣折合中國銀幣，每代收國幣一元收費半分。

(戊) 更改代收貨價銀數——寄件人如欲變更代收貨價銀額，可附同寄包收據聲請郵局更改，惟每件須納手續費一角三分，如變更之代收貨價銀數，較原寄時增加，則須加納代收貨價費，如變更之代收貨價銀數，較原寄時減少，則郵局並不發還。再寄件人之聲請到達投遞局，如該件業已投遞，郵局不負任何責任。

第一款 代收貨價包裹

(甲) 代收貨價包裹之性質——代收貨價包裹與代收貨價掛號郵件性質相同，而代收貨價包裹對於購貨者，更屬便利。

(乙) 交寄及領取——代收貨價包裹交寄時，除照平常包裹章則辦理外，須按保險包裹辦法在縫口處用火漆加蓋圖章固

封。如包裹內裝之物照章應保險者，則須保險。交寄代收貨價包裹須向郵局索取代收貨價單詳細填寫，並索取代收貨價紅簽備書明代收貨價銀數黏貼包面上。代收貨價包裹領取手續與代收貨價掛號郵件相同，惟收包人在接到領包招貼十日內不往郵局領取，則每日須納逾期費五分。領取包裹時期繳納，用欠資郵票黏貼包面上蓋銷。

(丙)代收貨價之款額——國內代收貨價包裹款額以一千元為限。若干局以五百元為限。國外代收貨價包裹事務僅與下列五國開辦，茲將其代收貨價之款額開列於左：

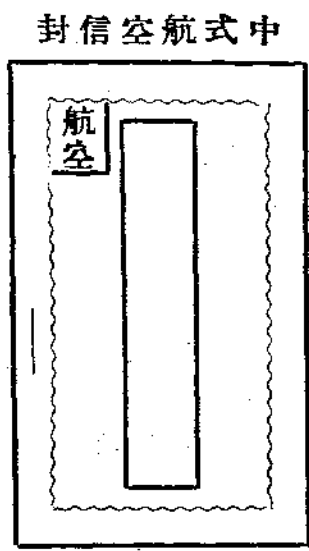
- 一、往來荷屬東印度者 四百八十圭答士為限
- 一、往來法國者 五千佛郎為限
- 一、往來安南者 四百皮河斯脫爾為限
- 一、往來德國者 美金二百元為限
- 一、往來英國者 二十磅為限
- 一、往來日本者 日幣一千元為限

(丁)代收貨價費——包裹代收貨價費與掛號郵件代收貨價費同樣收取。

第六節 航空郵件

(甲)航空郵件的特性——航空郵件的本身與別種郵件相同，其所以稱為「航空郵件」者，交寄的郵件，係指定交由航空運輸，我們知道郵局收寄的各種普通郵件，無論平常，掛號，快遞，都由水陸運輸，所以「航空郵件」四字在郵局已成爲一個專門名詞。何論普通，掛號，快遞包裹等各類郵件，均可交由航空寄遞，但保險郵件不能航空交寄。

(乙)航空郵件的區別——航空郵件與普通郵件除郵資不同外，其封面上應加劃橫直線以示區別。其式樣如左：



西式航空信封式

	黏貼郵票處
	Stamps Here
	Par Avion
航空郵遞	

再上項航空信封，郵局有製成者發售，如未便購買，可依上列式樣表明。

(丙)航空郵件資費——航空郵件資費除普通應納郵費外，係按每一飛航區域計算，信件每重二十公分，每一飛航區域應納航空費二角五分，包裹及刷印品等每重二十公分每一飛航區域一角五分。新聞紙何論航空寄至國內何處每重五十公分納航空費一角五分。例如由上海寄漢口航空平信一封，上海至漢口係一飛航區域，故納普通郵費五分外納航空費二角五分，共計三角，餘類推，惟普通郵費並不按飛航區域計算。茲將國內外航空郵件資費列表如左：

由上海寄往或寄經國內各航空通運局航空郵件

資費表 (普通資費另加)

郵政常識

寄往處所	信件或明信片 (每重二十公分)	包裹及印刷等 每重(二十公分)	新聞紙 (每重五十公分)
上海			
南京	二角五分	一角五分	一角五分
懷甯(安慶)	”	”	”
九江	”	”	”
漢口	”	”	”
沙市	五角	三角	”
宜昌	”	”	”
萬縣	”	”	”
巴縣(重慶)	”	”	”
成都	”	”	”
貴陽	七角五分	四角五分	”
昆明(雲南)	”	”	”
東海(海州)	二角五分	一角五分	”
青島	”	”	”
天津	”	”	”
北平	”	”	”
永嘉(溫州)	”	”	”
閩候(福州)	”	”	”
思明(廈門)	五角	三角	”
汕頭	”	”	”
廣州	”	”	”
蒼梧(梧州)	”	”	”
邕甯(南甯)	七角五分	四角五分	”
龍州	”	”	”
茂名(高州)	五角	三角	”
瓊山(瓊州)	七角五分	四角五分	”
北海	”	”	”
鄭縣(鄭州)	二角五分	一角五分	”
長安(西安)	五角	三角	”
長沙	”	”	”
皋蘭(蘭州)	”	”	”
寧夏	七角五分	四角五分	”
包頭	”	”	”
酒泉(肅州) ×			
哈密 ×			
迪化 ×			
塔城 ×			

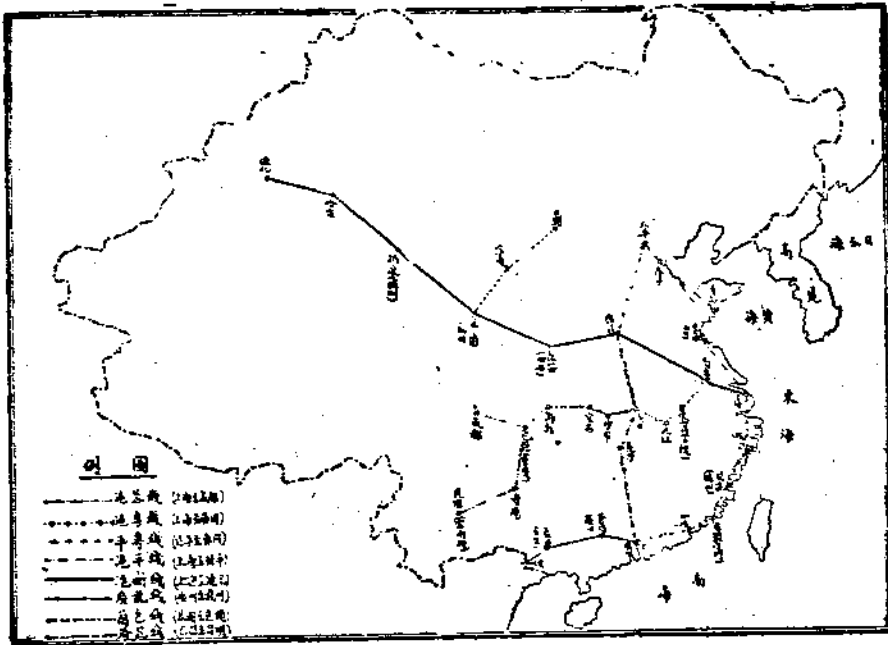
七七

× 暫停飛航

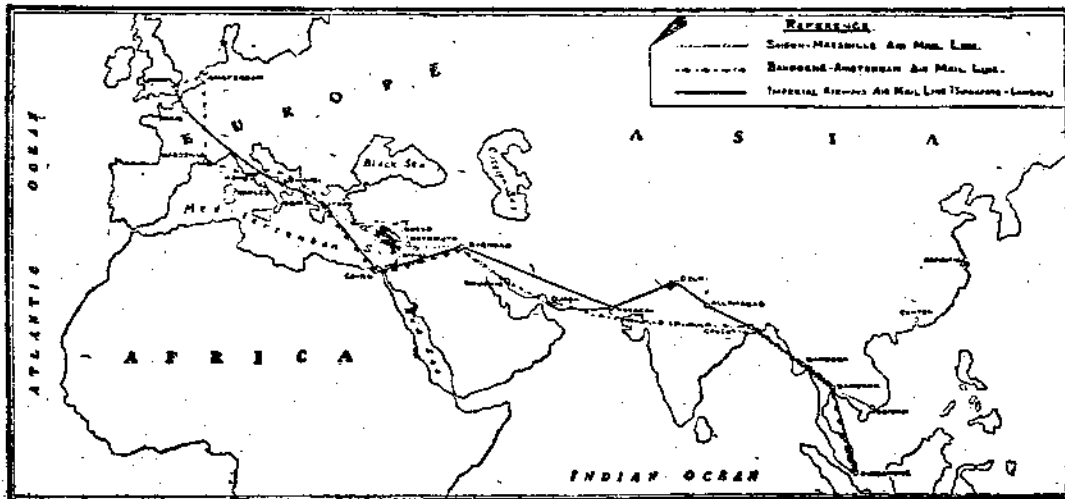
(丁)航空郵件的轉運——航空郵件不僅寄至上表所列各處，上列各處均係航空直達局，凡寄往內地的航空郵件，均可由上列各航空直達局轉運，例如由漢口寄江蘇松江航空信一件，松江因非航空直達局，故該信由漢口航運至上海，由上海用平常運輸方法轉達松江。如松江寄往漢口之航空郵件，亦平常運輸至上海，再由上海航運至漢口。故內地郵件航空交寄，其

迅速非平常交寄可比。茲將國內及國際航空路線圖，刊載于左

國內航空路線圖



國際航空路線圖



(完末章全完節六第章三第)

附各類郵件寄費清單

各類郵件資費表 欲二十四年九月十五日郵局修訂

費資他其		費資種特		費資通普										類種費資							
貨更改撤撤回存發查同	價價改址或或或或局局詢回執	價貨收代	匣箱險保函信險保	郵平郵掛快郵挂	件郵空航	郵件	小包	類樣貨	傳商	文樣出或點印所	類等契易買，物印刷，籍書	紙開新	類三第類二第類一第	片信明類函信	準標費計	資一第	資二第	資三第	資四第	資五第	
每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每
件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件	件
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分

各類郵件資費表 欲二十四年九月十五日郵局修訂

凡寄往外洋各國之航空郵件，如欲經由國內航線轉遞者，除分別照付國內航空費外，另加國外之航空費。各國各埠航空費不等，可向各地郵局詢問。

凡寄往外洋各國之航空郵件，其保險費按每保三百元，收取保費一角。其保險費最高額為一千元。凡寄往外洋各國之航空郵件，其掛號費按每保三百元，收取掛號費一角。其掛號費最高額為一千元。

凡寄往外洋各國之航空郵件，其掛號費按每保三百元，收取掛號費一角。其掛號費最高額為一千元。

凡寄往外洋各國之航空郵件，其掛號費按每保三百元，收取掛號費一角。其掛號費最高額為一千元。

附註

一 總則

甲、國內郵件，須各依種類，付足郵費，否則不予收寄，如投入信箱中者，向收件人按不足之數加倍收取，以欠資票黏貼郵件上表之，收件人倘不照數繳納，即視為拒絕收領。

乙、寄往各國之各類郵件，除重量不逾五百公分之信函及單明信片外，如未付郵費，或付費未足者，不予寄遞。其由國外寄來郵件，如付費不足者，就其不足之數，向收件人加倍收取，以欠資票表示之，收件人倘不照數繳納，即視為拒絕收領。

丙、寄往未入郵會各國各類郵件，均應將實費預先付足。

二 信函

寄交國內各處之信函，重以五公斤為限，其尺寸不能裝入郵袋者，均不收寄。寄往國外之信函，重以二公斤為限，長寬厚合計以九十公分為限，但最大之一面，不得逾六十公分。如係成捲者，直徑之兩部及長度合計，以一百公尺為限，其最大一面，不得逾八十公分。

三 明信片

寄交國內各處及國外之明信片，尺寸至大者，其長不得逾十五公分，寬不得逾十公分半，尺寸至小者，長須十公分，寬須七公分。

四 新聞紙

甲、如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

乙、寄交國內及國外之新聞紙，每包重不得逾二公斤，長寬厚合計以九十公分為限，但最大之一面，不得逾六十公分，如係成捲者，直徑之兩部及長度合計，以一百公分為限。其最大一面，不得逾八十公分。惟第三類，不在此例。

丙、新聞紙寄往各國（第三頁），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定辦理。

丁、第二類新聞紙，每份重量至少十公分，祇能由發行人自行交寄。

戊、第三類新聞紙，每份至少五十份，祇能寄往輪船、火車到達地方，由發行人自行交寄。

五 書籍、印刷物、貿易契等類

甲、如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

乙、寄交國內及國外之書籍、印刷物、貿易契等類之尺寸限度與新聞紙同。

丙、寄往未入郵會各國之印刷物、貿易契，每重五十公分，收費四分，貿易契每件郵費至少二角。

丁、印刷物、貿易契，寄往各國（第三頁），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定辦理。

六 啓者所用印有點痕或凸出字樣之文件

甲、如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

乙、寄交國內及國外啓者所用之文件，其尺寸限度與新聞紙同。

丙、啓者所用文件，寄往各國（第三頁），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定辦理。

七 商務傳單

甲、如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

乙、凡係用單張紙印成之傳單，無論印在一面或兩面，或成摺與否，如其文字每張皆同，並非用筆書寫，且未經加封，亦未有收件人姓名住址者，即可按照商務傳單納費，由郵局代為分送，俾印刷之貨色價目冊。重量極輕，每冊不逾三十公分者，亦可仿照寄遞傳單之法辦理。

八 貨樣類

甲、加封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

乙、寄交國內及國外之貨樣，其尺寸限度與新聞紙同。

九 小包郵件

甲、小包郵件之重量限度為一公斤，其尺寸限度與新聞紙同。

乙、小包郵件，暫以往來國內輪軌交通之處為限（但須由外國郵政經轉者暫不收寄。）

丙、小包郵件包裝方法，適用郵政章程對於包裹包裝之規定，過必要時郵局得開驗其內容。

丁、小包郵件，可投入信箱信筒投寄。

戊、小包郵件內不得附寄違禁物品，並信函、銀錢、鈔票以及已銷未銷之郵票。

十 航空郵件

凡航空郵件，均可按照普通，掛號或快遞郵件寄遞，但不能保險，所有辦理該項郵件章程，均按照普通郵務辦法辦理，凡特製航空郵票與普通郵票，皆可黏貼，各郵局發售一種特製之信封，專為寄遞航空郵件之用，公衆如欲自備信封，須照下列式樣辦理。

(一) 華文信封應于信封正反兩面四週，劃淡綠色曲線，並於信封正面之左上角上，書明「航空郵遞」字樣。

(二) 西式信封用深藍色印橫直線各二道，橫線之上備留黏貼郵票地位，兩線間須書「PARAVOIR」字樣，直線之左，書明「航空郵遞」字樣。

至于明信片，刷印物等件，亦應于包皮上照上列式樣辦理，又郵政局所發給之「空」字功能誌號者，則係航空通函局，各航空通函局，互寄之航空郵件，應貼之實費倍數，可向各郵局詢得之。

十一 掛號郵件

各類郵件，均可掛號。

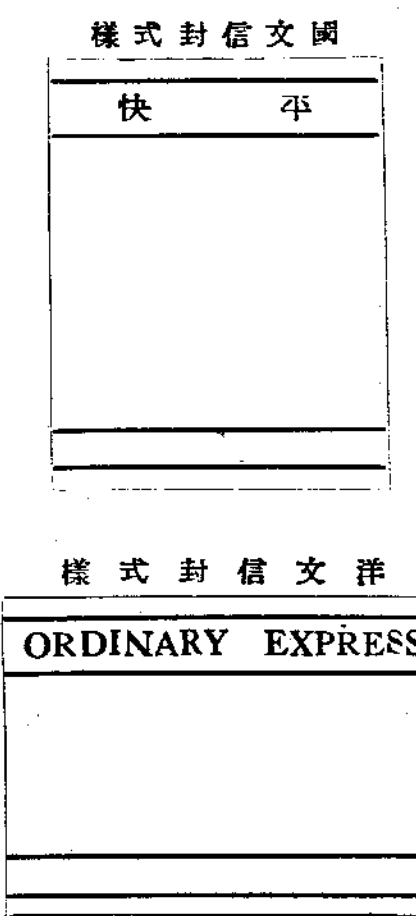
十二 平快郵件

甲、除新加坡、蒙古、西藏外，全國所有郵局，一律辦理平快郵件事務。

乙、各類郵件，除包裹、批局包封及保險郵件外，均可作為平快郵件交寄。

丙、平快郵件之交寄及投遞手續，與普通郵件同，概不發給及製取收據，郵局所負責任，以及寄件人查詢辦法，亦與普通郵件同，但投遞時，除未有快信差各局，即由普通信差投遞外，其已有快信差各局，則一律由快信差投遞。

丁、平快郵件之封面上下二端，應各畫橫線二道，並於上端二道間註明「平快」字樣如左圖，以資識別。



十三 快遞掛號郵件

甲、各類郵件，除保險信函及保險箱匣外，均可快遞。

乙、國內快遞郵件，寄交設有快遞局之各處者，（即係郵政局所發給內標有「快」字之各處），可任便向各郵局交寄，其國內快遞實費內保指有掛號費在內。

丙、寄往外洋各國之快遞郵件，祇能向限定之各國發寄，所有各該國之名稱，備有清單，可在辦理國內快遞事務之各局閱看。再此類郵件，必保掛號，郵局方面能給予收據。

丁、各類郵件，均能快遞寄往日本，惟關東租借地之快遞事務，祇能以書交該處投遞局二日里以內地方之郵局為限，至日本所屬之庫頁島，以及日本所屬太平洋諸島，尚未加入快遞事務。

十四 保險信函

保險信函，得由寄件人向郵局（即郵政局所發給內標有「保」字之各局）寄遞，惟須向郵局領取特製之信封裝，此項信封，國內者計分三種，即保大號者售價三分，中號者售價二分，小號者售價一分，國外者亦分三種，大號者售價一角四分，中號者一角，小號者六分。

十五 保險箱匣

珍貴及貴重物品，得按保險箱匣手續，在郵政局所發給內標有「保」字之各局往來寄遞，並得寄往指定之少數國家，其重量以二公斤為限，長度不得逾三十公分，寬不得逾二十公分，高不得逾十公分。

十六 代收貨價

甲、除貨樣外，各類掛號郵件，均可代收貨價手續，在郵政局所發給內標有「匯」字之各局（「匯」字之各局）等功誌號之各局往來寄遞，其標有「貨」字之各局，亦可寄往指定之少數國家。

乙、國內代收貨價最高額，以十元為限，國外最高額，因國別而異，詳見郵政章程。

丙、收款局與付款局間之匯費實率，如每圓超過國幣三分時，得向收件人加收補水費。

丁、代收貨價掛號信函，亦可保險。

十七 回執

除普通郵件外，均可於交寄時另納實費，製取收件人回執。

十八 查詢及補發回執

甲、凡交寄之普通郵件，及寄往外國未掛號之快遞郵件，祇能查詢，其他各類郵件，可補發回執。

乙、寄件人已付回執費之郵件，遇有查詢或補發回執情事，不再收費。

丙、除書籍、印刷物、貿易契外，其餘各類郵件，如於投遞次日（如次日為星期日或假日不計在內）以後改寄他處者，須另付郵費。

十九 改寄

乙、第三類新聞紙，除另納第一類新聞紙實費外，不能改寄。

二十 撤回

如在郵件未離原寄局之前，請求撤回者，可免登撤回。

二十一 更改代收貨價額

價額變更，較原值增高時，須加納代收貨價額定實費，減少時，其已繳者，照章概不發還。



國內外工人大事記

——自廿四年九月一日起至九月卅日止——

九月一日

滬市勞工識字學校，業已由識字教育委員會令飭應設識校之各工廠，統限于今日起，一律開學；逾期不設者，將從嚴處罰。

粵省當局，自下令增征賦類附捐後，上海崑山無錫武進漢口等地油廠，一律停止工作，以示反對；同時，全體油工亦頓告失業。滬市各廠油工約三千名，因生計恐慌，特召集會議，決具呈當局懇請救濟。

國際勞工局將於本月內在日內瓦召集政府，勞動，資本，三方代表，共組海事專門會議，討論：（一）海員僱用及工作時間；（二）休假時期工資給付等問題。

九月二日

南非船港工會，於今日開會，決定不為意國船隻裝上南非冷肉。工會聲稱：不願參加可促成戰禍之任何行為。開浦總工

國內外工人大事記

會已決定就其能力之所可及，為港工後援云。

英國職工團大會今日在瑪迦特開幕，會長凱恩發言抨擊意相墨索里尼對阿國作強暴之攻擊；並將另提議決案，詆責日本在遠東侵略行為。

滬市麥根路裝卸工作合同，至本年七月四日期滿，近經車務處呈准路局，由該裝卸工人事務所照原合同續辦一年。

蘇聯工會機關報「德魯特報」，因英國工會大會於本日開幕，特發表一文，主張該國工會應參加反戰法西斯聯合陣綫。略謂：「今欲抵抗法西斯主義，則各國勞工結成聯合陣綫，實為唯一善策」云。

九月三日

上海市黨部為整飭各工會工作，考核各工會書記成績，特製定工會書記登記表一種，隨令頒發，限于文到一星期內依表填報，以資查核云。

上海北站裝卸工人勞工糾紛，自老工人晉京請願後，中央

民運會，特派巫科員來滬調查真相；並召集工人代表問話。被捕兩幫工人，地方法院定今日下午開庭審詢。

滬西小沙渡路大中華鑄造廠，自六月廿八日發生失慎後，該廠因不能再行維持，於昨日將全體工人：計男工一百二十人；女工五十人，一律解雇。規定男工每名發解雇金兩月；女工每名發解雇金壹月。該廠工人得訊後，已陸續向廠方具領。

九月四日

京滬滬杭甬兩路員工贖養儲蓄金，聞將有發還說。

意領事館，有發表募集華工二百名赴阿以爲輸送彈藥武器之說。

上海市各工廠實施勞工識字教育，積極推行，頗著功績。茲悉特區方面各工廠，亦已次第籌設，計已開學上課者有六三廠，學生七〇九一人；其尙在計劃設立者百餘工廠，如不遵期開辦，社會局將予以處罰云。

滬市人力車夫協會代表等三十三人，於昨日午後三時，當工部局華董處洽商於散出爲人力車事召開之董事會會議後，該車夫代表等羣向華董處氏跪叩請願：(一)從速召集新理事會；(二)車夫參加理事；(三)公布賬目，以華文爲主；(四)從速解決人力車夫一切懸案。氏當即逐項答復，代表等認爲圓滿，始各散去。

英國職工大會與工黨，今日在瑪迦特舉行聯席會議，通過一議案：主張召集世界經濟會議，以討論原料來源之國際統制辦法，而適用各國在利源未發展各區域中有經濟平等與同等機會之原則。

九月五日

日文報每日新聞，載有意領事館發表募集華工二百名赴阿消息後，國人之赴意領事館投效者，戶限爲穿。住據意領事館整稱：謂領館並不招募華工，並加以否認此項消息之發出云。

英國共黨領袖波里德，頃向蘇維埃工會機關報却勞德報發表談話，謂：「英國共黨已準備加入工黨，希望下次國會選舉時，工黨能以獲勝，出而組織政府，實行勞工階級聯合陣綫政綱……」云。

英國總工會幹部及工黨全國執行委員會，頃會同擬就決議草案一件，以備提出工會大會討論。該決議草案內容，係排斥意國之挑釁行動；主張實施國聯會各項原則，以解決意阿爭端。

北平財印局工人，今午推派代表赴市府請願，要求局方早籌復業，以維工友生計。

九月六日

京滬滬杭甬鐵路工會，自經奉令整理以來，已逾半載。現以整理工作，已告完竣，特定于本月九日，召開二屆全路代表大會，業經呈請特別黨部及管理局，轉呈中央及鐵道部核准，茲奉中央電令，准予如期舉行；並派巫蘭溪同志出席指導云。

導淮委員會主辦之三河流動壩工程，現有工人一千三百餘名，從事壩基工作。預計土工可於今年完成，明年則進行石工云。

意國政府當局，發給在東菲病歿之工人家屬撫卹金，據官

方宣佈，先後共達三百萬里拉，每家所領撫卹金，平均為三萬里拉。至七月底止，病故工人共計一百十三名；至八月底止，已發給卹金者則有九十五家云。

日內瓦「勞工國際」(即第二國際)與國際工會聯合會混合委員會，頃在此間開會，當經通過決議案，反對意國對阿國之侵略行爲。其決議案內謂：「勞工國際與國際工會聯合會，自覺負有維持和平之責任，特向國聯會保證，各國勞工，當以全力擁護國聯會，以向侵略國家，實施制裁」云。

九月七日

上海公共租界工部局辦理公用人力車夫登記，自本月十五日起截止後，昨通告凡已登記之車夫，自本月十五日起，須將臂章懸掛；其未登記者，一律取締拖拉。

又工部局董事會舉行秋後第一次會議時，於討論事項中，其最主要者，即爲人力車夫問題。該問題內容至爲複雜；且極爲社會一般人士所重視。據車委會主席麥西氏報告：領照車夫，至七月卅一日止，已達三萬七千一百三十五名，預期在十月終可有四萬二千名之數字云。

立委史維煥氏。頃發表北上考察勞工狀況經過甚詳。大意謂：(一)工人工資。較十七年前大半增至三四倍以上；(二)工人工作效能不增加；(三)少數工人利用工會組織。享受特別待遇；其他亦有以資方管理疏懈及設備簡陋等缺點。因而引起不少之勞資糾紛。渠深望實部對工廠衛生、建築、設備等。應加以嚴密檢查，俾工人生活得有相當之保障云。

滬市人力車夫協會，昨開全體整委會會議，討論互助會公佈

之收支各項帳目。

九月八日

滬市租界工廠檢查問題，關係我國勞工本身之保障甚鉅。當本年十九屆國勞大會在日內瓦開會時，我國政府、勞、資、三方代表，曾提出大會討論，獲得各方之同情。茲政府當局爲迅謀解決此項懸案，特派實部勞工司長唐健飛氏來滬，向租界當局作進一步之交涉。

北平財印局工人赴京請願代表電平謂：該局最近有復業之望，但將縮小範圍，現正與財部磋商，決繼續奮鬥。

天津恆源紗廠復工事，頃工人宿舍及機件，已大部修理完竣，俟新機運到，工人募集後，即將開工云。

上海勞勃生路新裕第二紗廠加油工人萬文奎，在工房工作之際，突見一機上皮帶忽然折斷，偶一不慎，右手捲入機內，不治而死。該廠當局以萬氏因公殞命，除依照廠規應給撫卹金一百五十元外，特增給壹百元，以慰死者家屬。

上海中國內衣織布廠，有工人一千二百餘人，頃因營業清淡，將夜工取消，改爲三日班。又滬西美文織調廠，因減扣工人工資以八折計算，全體工友二百八十餘名，認爲不滿，宣告罷工，聞將於日內向黨政機關請願云。

無錫振新紗廠勞資糾紛一案，雖經黨政機關着手調解，惟因廠方負責無人，故調解爲難，已成僵局。

九月九日

鐵道部直轄京滬滬杭甬鐵路工會第一屆代表大會，定於今

日上午九時在上海北站開幕。各分會代表，先後報到者已有九十人。昨晚八時，先舉行預備會議。兩路特別黨部及管理局，特於昨日招待各地代表，晨午參觀兩路黨部暨北站管理局及市中心區等，晚間並設席款議。大會會期，定為二天。

上海市電梯司機業職業工會，昨開最後籌備會，到會人數，達一百餘人，現已決定本月十五日舉行正式成立大會。

無錫振新紗廠勞資糾紛，遷延迄今，仍無結果，該廠男女工友七百餘人，昨又往縣府請願，要求早日開工及發放新存工資，以維生計。

英國工會大會討論對意行使制裁問題時，業已發生兩種不同意見。國會黨領袖羅斯堡因與其他領袖意見相左，即擬提出辭去工黨領袖之職務，但多數同志，均加挽留。惟工黨內部，意見仍屬紛歧，例如國會黨團對執行國聯會盟約一層，主張過於溫和；而各工會幹部，則要於求採取最嚴厲之態度。

九月十日

京滬漢杭甬鐵路工會第二次全路代表大會，於昨日上午舉行，到各機關代表來賓及出席人員等共百餘人。首由主席趙鈺致開會詞，繼由中央、鐵部、及兩路特別黨部等代表致訓詞；兩路管理局局長黃伯樵氏，亦有極誠懇之訓詞。末後，由主席鄧人夫致答詞而散。

滬西華豐麵粉廠工人二百餘名，因要求廠方增給解雇工金三個月不遂，特延律師五人，對該廠負責人葉山濤等三人提起詐欺刑事自訴於特一法院。

英國工黨與工會，對於向意行使制裁一問題，意見不能一

致。工會主張，頗為激烈；而工黨領袖，則一味採取和平主義。是故雙方步調，極趨尖銳。實業部勞工司司長唐健飛談：租界工廠檢查問題，年內可望解決。

九月十一日

滬市法租界警務處，昨日揭貼通告：於今日起，實施檢查第一四五〇號以上之人力車夫執照。

京滬漢杭甬兩路工會第二屆代表大會，業於昨日閉幕。本屆執監委員，業經選出云。

南京市兒童年實施委員會，頃計劃在本市籌設勞動托兒所，全市分為四區，每區設托兒所一處，每處能收容五十兒童以上。此項計劃大綱，業由實施會審查通過。

九月十二日

滬西周家橋遠東鋸木廠，雇有工人四五十餘人，近因廠方實行減工，致引起一部分工人之反對，於昨日起宣告罷工，以示反對。

鐵部昨令津浦委員等：各路工人，每日工資，不得低於國幣二角六分；其高於規定數目者，毋庸變更。

無錫振新紗廠勞資糾紛一案，迄猶未決。黨政機關為避免風潮擴大計，正從事調解之中。

立委奉院令出發考察各地勞工，業已竣事，各立委亦均先後返京，定明日開會起草考察報告。

湖州義成織網廠停業後，經全體工人之請願，要求繼續維

持，發生糾紛。現雙方態度強硬，雖經縣府調解，殊難有望。
意國威尼斯地方，頃有藝工百人，乘船開往東菲助戰。

九月十三日

滬市租界工廠檢查問題，最近經國勞局及我國政府雙方努力進行，似有一線曙光。

怡和公司之捷生輪內有中艙失業工人十九名，業由海員工會派員交涉，已於明生輪內安插該失業隊中二人，尚有十七人，則俟有新輪時，分別安插。

九月十四日

松江海塘爲高潮衝擊，致堤防不固，頗爲危險，縣府爲防患未然計，特廣徵工夫，每名給予每方工資一角五分，聊資貼補。開工以來，已逾一星期。因工資未發，工夫食用無着，咸深憤懣，一致罷工，旋由金縣長出爲調解，一方發給欠發工資，其事乃寢。

交通部船員檢定考驗，准自十六日起卅日止，在上海，漢口，天津各航政局同時舉行。

德國國社黨勞動陣線第三屆年會，今日在此開會時，希特勒，沙哈德皆親蒞演說。希特勒首先指出勞資雙方和衷共濟，以爲公共利益服役之風氣。

九月十五日

上海市電梯司機業職業工會，於今日上午八時，舉行正式成立大會。

美國煙煤礦業工人，因勞資雙方之工資會議，對於羅總統所發繼續工作十五天之請求，業已拒絕，全國礦工大罷工之舉，恐將難免。

導淮入海工程，准十月一日復工。現決徵工三萬人，準備明年五月底前，全部完成。

九月十六日

滬市內衣業工人爲謀一致團結，經由陸志宏等發起組織上海市內衣業職業工會，業經呈准市黨部許可組織籌備會，並選出籌備委員十一人，於昨日開第一次會議，推定各委職務，並通過提案如下：(一)徵求會員，自即日起至十月十五日止；(二)入會費暫定爲每人一元，並另繳證章費四角及水災捐二角；(三)會員入會時，須有本會會員介紹，方准入會。

中國出席國際勞工會歷屆勞資代表，爲謀聯絡感情及研究學識起見，特組織中國國勞同人會。該會除探討我國勞資雙方應如何謀切實合作諸問題外；並擬聘請中外著名之勞工專家，分期演講。

上海公共租界工部局於昨日起，由捕房派捕在各馬路搜查，遇有未備證章或未經登記之車夫，一律取締拖拉營業，並予以暫時扣押之處分。

川陝公路刻正積極興工，參謀團爲早日完成計，特由黔省調來石工二千名，前往沿綫工作。

美國烟煤業工人之罷工，原定明日起開始，但現因工部次長麥克格拉之努力，已展緩至少一星期。今晨礦主與礦工雙方議定礦工仍照今夜期滿之現有工資與工資合同工作一星期，同

時礦工已拋棄其現有合同，廣續半月之要求。

德國國社黨大會，今日為最後之一日，勞工志願團員五萬人，特在紐倫堡舉行盛大之示威運動。

九月十七日

京滬滬杭甬兩路員司檢驗體格，已定在上海，鎮江，杭州三處醫院分別舉行。其開始日期，交已商定頒佈。

上海公共租界公用人力車夫互助會四理事，以互助會章程尚無華文，可資究研，特分函互助會及工部局總辦，請將今日舉行之第一次理事會展緩舉行。

常熟築路工人百餘名，因屢索工資無着，生活困難，特集合全體工人，在三區錫常公路之羊尖附近，擬將該處路基拆毀，勸阻無效，聲勢洶湧。

南京市工人福利會，籲請中央設法救濟旅法參戰失業華工；並電全國各地工友，一致援助。

天津開灤各礦，以「九一八」將屆，謠言甚熾，自今日起，對各礦均加警備，並檢出入工人。

長沙第一紡織廠工人怠工，一致反對廠長范新度緊縮計劃。

武進人力車夫前因車租太高一致罷工，黨政機關雖數度出為調解，惟因雙方態度堅持，迄無結果。

杭州光華火柴公司減工後，全體男女工友數千人，一致絕食，要求恢復原狀。杭市府聞悉此事，特於今日召集勞資雙方代表調解，結果頗為圓滿，工人亦仍照常進廠工作。

九月十八日

全國郵務職工總會第二次全體代表大會，於十五日在上海郵務職工會舉行，到會代表有十四省區共五十餘人。大會會期定三日。除執監委員及各區代表於第一日會議程中分別報告過去工作外，即選舉行第二屆執監委員，旋即討論本屆各區提案。其決議要案，計有（一）通過預算案；（二）通令各區撥存預備費案；（三）注意交通部裁撤郵政司案；（四）監視儲匯局及郵電合設案；（五）修改郵政法郵政綱要案；（六）職工調遣須乘坐本國輪船案；（七）職工調遣其子女得隨地轉學等案。

連雲市政府籌備處，以本市自海陸聯運實現以來，商業日漸興盛；商貨運卸工人，需要亦多，為避免運輸工人因工作之爭奪紛擾起見，特計劃管理工人方案，為減少糾紛之一過渡辦法，業已分別批示及佈告週知。

上海市社會局公布歷年工人工資統計內容所述，係專限于各業工資率的變遷，及歷年工的升降，頗為詳盡。

北甯路局頃為節開支，對年事過長及成績低劣之員，已決定分停職、減薪、退休三項辦法處理。今日已發表首批停職者計二十七人。

駐榆日軍對我國出關謀生之農工，嚴加阻止，估計連日被阻而滯留榆關者，不下千餘人云。

行政院決定財、交、鐵三部，按照一般公務員捐薪助賑辦法，一律扣薪半月。統計三部員工所捐總數，約有四百餘萬元。

九月十九日

滬市公共租界人力車夫互助會，自改組後，始於前日召集新理事開第一次理事會議，除報告最近會務狀況外，繼復討論車夫代表選舉方法。

南京市工人福利委員會，自上次常會議決援助留法華工除分呈市黨部，市政府轉呈中央黨部及國民政府請設法救濟外，前日復代電全國各報館各民衆團體等，請一致援助。

意國職業介紹所，組織嚴密，制度優良，凡工人因正當理由，而遭受失業之痛苦者，皆可向該所登記介紹，成績極佳。

英國工黨執行委員會，現已召開緊急會議，討論領袖辭職問題。

天津恆源紗廠，決於下月一日復工。施用新法管理，耐用女工。全廠原有工人二千七百，現淘汰五分之三，僅用一千五百名。

長沙第一紗廠怠工事，湘省府以該廠此次緊縮，實爲萬不得已之計，昨特佈告勸導該廠員工努力工作，不得懈怠。

九月二十日

上海市總工會昨電呈中央黨部，請予救濟參加歐戰之旅法失業華工，免致流落異邦慘受艱困。

滬市法租界警務處，定本月二十三日，檢查一四·〇〇〇號以上之人力車夫執照，以便完成登記手續。

無錫振新紗廠，停工已逾二月，糾紛尚未解決，勢陷僵局。本邑各業工會等二十餘工會，特聯合發起組織「無錫振新被

迫失業職工會後援會」，並發表宣言，及代電全國各工會，聲請一致援助。

加拿大職工與勞動大會，頃在哈利代克斯舉行年會，通過贊助對意制裁方法。

九月廿一日

滬市徐重道國藥總分號，近因市面不景氣，將職工二十名解雇，十家總分號職工爲表示援助起見，特于昨晨起發生怠工風潮，旋由藥業工會常務理事趙振輝出爲調解，始告平靜。

市場衰敗，經濟枯竭，已爲我人公認之事實。麵粉業榮宗敬氏，其所經營之棉紗麵粉廠，僅在滬埠一帶而言，賴以生活之工人，約有十萬以上。最近榮氏以花貴棉賤，爲勉圖維持計，特厲行緊縮政策，並將一部分工人，資送回籍，至於麵粉廠，現雖停止工作，但不久即能恢復云。

無錫振新紗廠勞資糾紛，今日工人推派代表四十餘人，聯合赴黨政機關請願，形勢嚴重。

九月廿二日

滬西華豐麵粉公司全體工人三百餘名控股東侵佔背信之刑事自訴，業於昨日開庭審訊。

長沙第一紗廠，怠工風潮平息，工人全體復工。

陝西省近以天時不正，時疫流行，西荆路工地工人，時有發主感冒瀉症等病狀，因此工程均被影響。刻防疫處已派治療隊馳往工地應診。

我國旅日僑工八名，今被日當局驅逐返國，業於昨午抵達

濶埠，情狀殊堪憫憐。

美國四十萬礦工，在工會於決定罷工之後，即通令各礦礦工完全停止工作。意里諾亞洲有礦工廿五萬名，亦同時影響罷工。

九月廿三日

上海全國郵務總工會，以考試院新訂之特種考試郵政人員考試條例其內容窒礙難行之處甚多；且影響郵政前途，至為鉅大。於前日特派陸京士，朱學範二常委，攜帶呈文晉京，向立法院，考試院，交通部，郵政總局，迫陳利害，籲請改善考試條例，並延緩舉行高級郵員考試。

滬東平涼路全新磁器廠鍋爐突然爆炸，受傷工人兩名，性命危殆。

九月廿四日

武進人力車夫糾紛問題，迄今猶未解決。

中華海員工會上海分會新任主任彭伯威及籌備委員等九人，已於昨日到會，宣誓就職。

美國總統羅斯福氏，頃下令任命調解委員會，從事解決煤礦工潮。

埃及陸軍部以意國僑民人數衆多為理由，將所雇意籍職工全部解雇。

無錫振新工潮，經黨政機關極力調處，已告解決。

九月廿五日

實部轉咨僑務委員會，對流落法國之參戰失業華工，統籌設法救濟。

美國煤礦工潮發生後，勞資雙方談判至二十四小時之久，尙未獲有進步。如果失敗，則二十二州之礦工，將同時罷工云。

財部決修正國人攜銀出口辦法，內容對船長、船員、車長、車員、工、商人暨旅行遊客等，均分別性質，規定攜銀數目。

九月廿六日

交通部擬辦船員檢定考試係為謀航行安全，並履行國際海上人命安全公約之義務。對應試之船員，不問國籍，一律公平待遇。聞自施行以來，其中有應試不合格者，計中一二四人；西十四人；日十一人云。

實部調查吾國在各國僑工報到者，有英美法日荷俄義等七國，總數共十四萬五千九百九十一人。

立法院審查之工人出國條例，業已審竣。結果較原草案頗有刪併；將工人出國手續，改為須先經僑委會登記後，始能請領出國護照。

美國奔雪文尼亞州與西佛奇尼亞州兩州烟煤礦工四十萬人之總罷工，頃據勞工部次長麥克格蘭之報告謂調解告成，工潮業已解決云。按最後協定，係于昨日半夜，由特別委員會礦工，雇主，三方共同簽字，規定礦工工資每噸增加美元九分，此外對於工作時間，亦有所規定。此項協定簽字後，繼續有效至一九三七年四月一日為止云。

英國內閣現正研究對意實施經濟絕交後之英國工商業，茲據調查結果，證明英意經濟絕交後，則若干廠肆，將被迫停閉，失業工人亦將增多五萬名云。

九月廿七日

上海市總工會，以各地油餅雜糧廠商反對粵省如征賦捐，發生停業罷運風潮後，各地油工一萬二千餘名，致無工可做，生計恐慌，情殊可憫！昨特電呈西南政務委員會，請即令知粵省政府，尅日取消賦捐，庶萬餘油工，免成餓殍。

北平財印局復業問題，刻尚無確期。該局工人雖已極感生活困迫之痛苦，然對於局方之要求，仍本初旨，誓同進退，決不稍有怠懈。

滬西周家橋遠東鋸木廠全體工人三百餘名之罷工風潮，業經社會局派員一再調解，廠方允加每工洋二角五分，工人表示滿意，始於今日一律復工。

鐵部爲推進鐵路職工教育起見，特實行強迫獎勵辦法，預定兩年內完成。

九月廿八日

無錫豫康紗廠前因發生勞資糾紛被迫停工後，嗣經邑人名，將廠務積極整理，定于下月初旬復工。

蕪湖縣棉織業職工會，因資方低減工資，演成該業半數工人之罷工。茲經縣府調解，自即日起，最高工資，每疋布以三角三分爲標準，最低每疋以一角八分爲限，雙方代表，表示滿意。

九月廿九日

上海市汽車司機業工會，昨舉行第三屆代表大會第一次籌備會議，計到會員四十餘人。通過籌備會工作實施大綱，及討論會員肇禍違章救濟辦法草案。

滬市第一特區市民聯合會，頃函納稅華人會，建設改善人力車夫互助會組織，並派員參加研究等事。

九月卅日

暹羅政府排華日烈，尤其對於全暹華資米粵工人，苛迫特甚，凡雇工須過籍佔十分之七。旅暹華僑米粵工人，不堪壓迫，特電我國援暹會，轉請政府提出嚴重交涉。

南京市緞業沒落，市府擬將創辦毛織合作社，提倡毛織，使十萬失業工人得有生路。

美國太平洋沿岸及南海岸一帶，因碼頭工人之罷工風潮，形勢極爲嚴重，據熟悉內容者觀察，航業當局與海員工會之爭熱，已至危害海運之階段。

英國工黨大會今日在勃列頓城開會，當經一致通過決議案，認爲英國工人失業繼續不已，情勢嚴重，對於現政府「經濟的國家主義」政策，表示反對云。

本刊特別啓事

敬啓者本刊因編輯委員會之組織範圍，廣及全國；故於籌備之初，側重於各地社會狀況之調查，舉凡各地農工商各界之現狀與社會民情風俗之現實的報告，均擬作有系統的刊載，俾向研究實際問題者作一有力的貢獻。

茲當國際貿易金融日趨於衰落之際，我國工商業現狀更受銀價抬高之影響，亦已進至於恐慌擴大的窘境。吾人認爲挽救此種危機之發動，應先從國內工商業之現實狀況的調查着手，蓋惟有澈底真切的研究，而後可以講求應付此經濟界非常事變的方法。本刊問世之初，適當我經濟界危機四伏之開始，除已分函各地同人，凡關於工商界之實際狀況廣爲調查，俾作有系統的報告而使國人得有一共同的認識以外，用再鄭重啓事，凡能以下列文字如：

- (1) 工商業現實狀況之調查
- (2) 各地失業數字之統計
- (3) 挽救經濟危機之一般的輿論

見賜本刊者無任感激。此啓。

中華郵工編輯委員會謹啓



郵政要聞

自廿四年自九月一日起至九月三十日止

交通部

取締輪船私運郵件

交通部訓令上海航政局云，查運輸機關負有載運郵件之責，及無論何人不得以遞送郵件為營業，業經郵政條例及郵政法先後明文規定在案，乃近時內地各輪船公司，時有藉詞拒運郵件，或私運郵件情事，長此不加取締，殊足影響郵政業務，嗣後各輪船公司及其所屬人員，不得有拒絕載運郵件，或私運或容許私運郵件情事，倘有違犯，一經該管郵務機關報告到部，定將該輪航行證照吊銷，以重郵政，除分令外，合行令仰該局飭屬通告各航商一體遵照。（九月四日）

美擬與我締結

運送海軍郵包協定

交部九日咨外部，美國郵政當局擬與我國郵政當局締定運送海軍郵包協定，據郵總局呈稱，國際郵政公約規定，凡駐在外洋之兵船，得互換封固郵件總包，惟以郵件為限，包裹則不

在此例，近數年間，美國兵船及駐在我國各地美國海軍互換之總包郵件內，每將包裹一併裝入，顯與公約規定不符，所請訂立協定，礙難照辦，理由有二、一、郵寄包裹有須經海關查驗徵稅者，但封固之兵船郵件，無須經過海關查驗，如將包裹封固兵船郵件以內，則應行經過之海關手續，無從完成，郵局無權予以同意，二、凡在國內投遞之包裹，各處郵局均可收寄，殊無封入海軍封固郵件內寄遞之必要。（九月九日）

郵寄「骸骨」「骨灰」包裹

須呈驗海關監督護照

郵局自本年八月一日起，凡國內包裹于交寄時，停止查驗，惟對於寄往東三省及熱河等處之包裹，以及包裹裝有皮下注射器等物者，仍須經過海關查驗後，方可交寄，茲悉國內包裹之裝有「骸骨」或「骨灰」者，須呈驗海關監督護照，及海港驗疫處特許證明，是此項包裹，亦須經過海關查驗後，方可交寄。（九月十九日）

郵儲總局

增加浙省桐油放款

浙江省建設廳向滬郵政儲金匯業總局商借之浙省桐油放款，自經建廳派農業管理委員會合作事業管理處主任陳仲明來滬接洽後，已大部商妥，茲悉浙建廳因桐油收穫時將屆，對放款數額，已請儲匯總局由十萬元增至十五萬元，利息為一分，借期為一年，均已商定，合同草約亦已擬定，日內即可簽訂云。（九月十九日）

川省郵匯往來

概以國幣為準

我國幣制複雜，郵局亦因各地情形互異，關於匯兌往來，均照當地金融情形隨市折合，手續極繁複，現經中央加以整頓後，所有邊省各地幣制情形，已漸趨統一，故郵匯方面，除廣東郵局已于上月實行按照中央銀行國幣計算外，昨又發出通告，關於川省郵匯往來，自即日起亦概以國幣為準。

（九月廿三日）

交通部

推廣郵政匯兌

交通部以各地郵政代辦所辦理匯兌向僅限于區內或鄰區代辦所與代辦所及郵局之間，現由交通部郵政儲匯局設法推廣，轉飭各區匯兌之各郵政代辦所，（東川西川雲南等區內因幣制關係除外）對於上海一處，均得開發匯票，如辦有成效，再行推廣至其他各處，以便民衆。（九月二十日）

辦法核准實行

總稅務司擬定之各關管理國內郵包辦法，已呈請財部核准，由部令各機關，即日起，將該辦法實行，一面資請交通部查照。（九月二十四日）

上海郵局收寄陝蓉航空郵件

歐亞航空公司所籌辦之陝蓉線，（自西安經漢中至成都），將自本月二十五日起正式通航，其飛行日期與時間，與滬新線之上海西安段銜接，以南京鄭縣西安漢中為中途經停地點，每逢星期二五晨六時半，由上海起飛，同日下午一時二十分抵西安，五時抵成都，每逢星期三六晨八時，由成都飛回，同日上午十一時抵西安，下午六時十五分抵上海，凡去該線各站之郵件，上海局于每星期一四晚間十時封發，（九月二十五日）

陝郵電當局

恢復陝北郵電

陝北郵電，被匪破壞甚多，陝郵電兩局亟謀恢復，現除在洛川設電台外，並派員修復各路電線及恢復郵遞。

（九月二十日）

英帝國航空公司

遠東航線展至中國

作馬來半島至香港試驗飛行

英國帝國航空公司，因將遠東定期航線展至中國起見，頃作馬來半島檳榔嶼經由西貢至香港之試驗飛行，藉以勘定路線，本日正午有飛機一架，自克勞頓飛機場起飛，機內載有第一次由英國遞往中國之郵件，該機擬于八日內飛抵檳榔嶼，此項郵件，屆時或當由飛行家亞姆斯脫朗上尉駕機，自該地遞往香港，該上尉業于昨日先行由克勞頓飛機場出發，以便實驗檳榔嶼香港間之飛行，預計上項郵件，可于十日抵達中國云。

(九月二十五日)

成都商會

請撤郵包稽徵所

交通部近據成都商會呈稱，成華郵包稽徵所仍未撤銷，任意徵收，且開拆郵件，估本徵稅，實違政府通令，請予制止，該部已轉呈行政院暨行營核辦。(九月二十五日)

運新郵包稽延交涉

冀郵局將向綏新公司提出

冀省區郵務管理局頃以綏新長途汽車公司承運寄往新省包裹，每多稽延時日，致商民損失極大，決根據合同，向該公司提出交涉。(九月二十六日)

郵政要聞

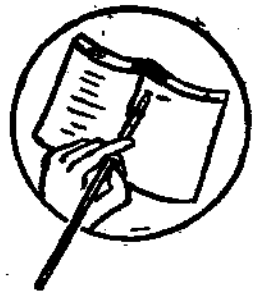
推廣郵政計劃

交部郵政總局研究

滬商務書館對交部貢獻推廣郵政總局，列舉辦法，請予採納，部交郵政總局研究。(九月二十七日)

中華郵工函授學校籌備近訊

全國郵務總工會創設之中華郵工函授學校，籌備迄今，已逾半載。中間因發生捐薪助賑，及高級考試問題，負責人未能兼顧，籌備工作曾一度停頓。茲悉該籌備會正積極進行中，諸事大體就緒，現已聘定專家着手編輯講義，一俟編輯完竣，即可正式招生。邇來各地會員來信索章者，日必數起。惟章程尙須加以修改重印，一俟印畢，即可寄出云。



附錄一 郵政人員更動表 (續第七期)

姓名等級及現任業務	郵區	更動或給假等事	日期	姓名等級及現任業務	郵區	更動或給假等事	日期
林維欽 二等三級郵務員	福建	調往上海郵區	十月一日	王登雲 一等一級郵務員	湖北(在假)	調往上海郵區	二十一日
陳元沐 二等三級郵務員	廣西	調往廣東郵區	一日	鍾守維 二等六級郵務員	山西	因病休致	十六日
曹榮先 三等一級郵務員	山東	裁退	一日	康勉安 一等一級郵務員	湖北(在假)	調往上海郵區	二十一日
朱榮名 二等六級郵務員	上海	准長期病假三箇月零二天	二十四年六月六日				
陸德金 三等二級郵務員	上海	續准長期病假六十天	七月十二日				
查福潤 一等二級郵務員	浙江	續准長期病假一箇月零二天	十八日				
李時芬 二等一級郵務員	湖北(在假)	准給展期長假二天	三十日				
李代鎔 二等五級郵務員	廣東	續准長期病假一箇月	三十日				
周維本 三等二級郵務員	北平	長期假(見二十三年份第五號月刊第四頁)改期起假	八月一日				
李雨亭 三等二級郵務員	山東	准長期病假六箇月	一日				
張彥先 三等三級郵務員	江西	准長期病假六箇月	一日				
劉孝龍 三等三級郵務員	安徽	續准長期病假一箇月	一日				
樊應賢 三等四級郵務員	山東	准長期病假六箇月	一日				
周化雨 三等三級郵務員	甘肅	准長期病假六箇月	四日				
張清華 二等四級郵務員	北平	續准長期病假一箇月	五日				
陳廷恩 二等一級郵務員	河北	准長期病假六箇月	十六日				
龐家琨 二等六級郵務員	東川	准長期病假三箇月	十六日				
湯吉陞 三等三級郵務員	北平	准長期病假六箇月	十六日				
沈光先 三等三級郵務員	廣東	革退	六日				
沈維 三等二級郵務員	湖南	辭退	十三日				
任經正 三等四級郵務員	浙江	亡故	十五日				
王登雲 一等一級郵務員	上海	派充試用三等三級郵務員	十六日				
郭嘉漢 二等四級郵務員	廣西	長期假(見二十三年份第十二號月刊第三頁)改期起假	二十四日				
林貽果 一等五級郵務員	北平	派充包頭一等乙級郵局局長	二六日				
王敦中 一等五級郵務員	甘肅	准長期病假六箇月假滿調往上海郵區	三十日				
許秋伯 二等二級郵務員	上海	調往廣西郵區本年月份第六號月刊第四頁所載長期假六箇月減短三箇月	九月一日				
鍾守維 二等六級郵務員	山西	因病休致	十六日				
康勉安 一等一級郵務員	湖北(在假)	調往上海郵區	二十一日				

張雨濤	三等五級郵務員	陝	西	准長期病假三箇月	十九日
馮善達	三等二級郵務員	廣	東	長期假(見本年份第五號月刊第三頁)改期起假	二十一日
劉坤泉	二等五級郵務員	上	海	准長期假六箇月	九月一日
許駿鳴	三等六級郵務員	上	海	准長期假三箇月	一日
王葆榮	三等三級郵務員	山	東	長期假(見本年份第五號月刊第四頁)改期起假	四日
陳俊	二等六級郵務員	安	徽	長期假(見本年份第四號月刊第三頁)改期起假	二十一日
汪振坤	一等六級郵務員	郵政儲金匯業局		准長期假六箇月	十二月一日
林秉仁	二等二級郵務員	廣	西	准長期假六箇月	一日
吳全發	三等三級郵務員	上	海	准長期假六箇月	一日
曹鼎	二等三級郵務員	雲	南	准長期假六箇月	二五年二月一日

附錄二

交通部所屬各機關員工推行新生活

運動綱要

第一 總則

甲、持躬

- 一、律已要時，謹嚴。
- 二、時常檢點過去工作，反省過去行為。
- 三、言語須戒粗鄙，並應簡單扼要，誠實無欺。
- 四、服裝要整齊清潔。
- 五、對事應當抱樂觀，養成有征服環境之力量。
- 六、自強不息，時時不忘鍛鍊身心。
- 七、如遇急改，從善如流。
- 八、每日利用時間選讀書報。
- 九、不吸煙，不賭錢，不治遊。
- 一〇、愛惜時間，並養成守時習慣。
- 一一、恥取非分財物，非自己勞力得到之酬絕對不受。
- 一二、處理公務，不徇私情。
- 一三、不以公物作人情。

交通部所屬各機關員工推行新生活運動綱要

乙、處事

- 一四、選擇歷史上或當代偉人作自己模範。
- 一五、勿規避自己應盡之義務。
- 一六、勿輕視自己職務對於國家之貢獻。
- 一七、奉行三民主義，平時多閱黨義書籍。
- 一八、參加國恥紀念，永遠不忘國恥。
- 一九、新生活運動要推己及人。
- 二〇、為公服務，不計報酬。
- 二一、做事要負責，不推諉。
- 二二、做事要迅速，確實，而有條理。
- 二三、做事不要草率，不遲疑就易。
- 二四、做事要有計畫，不妄動，不自從。
- 二五、做事應專心無外務。
- 二六、辦公時間，勿做私事。
- 二七、按時作息絕不怠惰。
- 二八、今日事今日畢。
- 二九、保持公務之秘密。
- 三〇、成績報告要準確，處理要公允。
- 三一、前後任辦理移交手續，應絕對清楚。
- 三二、奉行命令應切實不欺。
- 三三、有見到處應貢獻意見。
- 三四、團體委辦事務，要熱心去做。

三五、遵守團體規約，服從團體紀律。

三六、辦理公務應有合作互助的精神。

三七、爲公服務，應公而忘私，不得已時應先公後私。

三八、應嚴辦遲到工補習教育。

丙、待人

三九、同事間不互相岐視，或存門戶觀念。

四〇、答人詢問，應態度誠懇，並應就所知詳細說明。

四一、服從指揮，接受忠告。

四二、長官對於所屬應一視同仁，公正無私。

四三、長官指導屬員，應循循善誘。

四四、資深人員應負指導資淺人員之責。

四五、長官對於所屬，應嚴於考勳，絕不姑息。

四六、長官對於所屬應充分使其發展優良。

丁、其他

四七、絕對避免官僚習氣。

四八、嚴格遵守國家法令。

四九、專心本職，不兼外業。

五〇、辦公集會必須絕對遵守時間。

五一、提倡公餘運動及正當娛樂。

五二、婚喪葬宴應恪遵國民政府所規定之公務人員革除婚喪葬宴浪費規程，有饋贈時，並應利用各種儲金禮券。

五三、婚喪葬宴等事，除親族或確有戚友誼者不盡發通知或請柬接受禮物，不備具回禮。

五四、同事間，絕對避免無謂的酬酢。

五五、同事有違法失職情事應負責實檢舉但不得挾嫌攻訐或匿名誣告。

五六、各機關因公務招待，或敘會，非必要時勿用筵席，並禁止供給捲烟用。

五七、各機關用品應儘量採用國貨，主管長官並應督促員工服用國貨。

五八、庶務管理力求合理化禁止非公務使用公物。

五九、會計出納力求明確據實。

六〇、整理並利用廢物非必要時勿添置新物。

六一、愛護公物。

六二、辦公室及案頭應布置整潔。

六三、呈報因公受損請求慰卹時絕不虛浮。

六四、交通員工應做到忠、勤、謙、敏、確、整、潔八事。

第二分則

甲、關於郵務員工者

六五、遵守郵政綱紀。

六六、郵務員工應諳習有關本職之郵政法規。

六七、郵電員工應切實合作溶成郵電一體。

六八、絕對奉法尊重人民秘密通信自由。

六九、非依法律，絕不開拆或隱匿郵件。

七〇、清理郵件，應迅速確實而有條理。

七一、郵件封皮，應妥爲保護，勿外污損。

七二、絕不遺失或誤投郵件。

七三、以迅速，確實，便利，表現郵政之精神。

七四、以穩固，便利，收發，引致人民養成儲蓄之習慣。

七五、儘量設法減少無法投遞郵件。

七六、存局候領郵件，應妥爲保存。

七七、存局候領郵件應注意存留日期。

七八、搬運郵件上下車船時，應妥速，並須對人謙和。

七九、隨時隨地，注意郵件之安全。

八〇、隨時隨地注意信筒之安全。

八一、郵件有遺失，或誤投情事應儘力追查。

八二、推行郵政儲蓄。

八三、退休後仍以在職精神關顧郵件。

乙、關於電務員工者

八四、電務員工切實合作溶成電郵一體。

- 八五、絕對尊重人民電信秘密自由。
- 八六、電務員工應諳習有關本職之電政法規。
- 八七、保持電報秘密。
- 八八、使用機器應顯熱，並研究其構造原理。
- 八九、機器應常常檢查，遇有障礙損壞即須修復。
- 九〇、機器應常常拂拭，不著塵垢。
- 九一、材料工具須節用。
- 九二、編製冊報，圖表，統計，應精細明確。
- 九三、規定表冊，單表，應按時造呈，不稍稽延。
- 九四、工務人員對於線路應按時巡查遇有障礙或損壞應即修復。
- 九五、線路區域內發生災害時應即派員巡查。
- 九六、辦理工程應迅速確實而有系統。
- 九七、各區域或各局電務員工應有互助合作精神。
- 九八、對於轉報，不推諉，不稽延。
- 九九、報務機務之應用物品，應事先預備充足。
- 一〇〇、電報收發及投遞，應妥速無誤。
- 一〇一、閱對方之呼叫，須即刻答應，不可片延。
- 一〇二、電報應按規定次序拍發。
- 一〇三、不濫發公電。
- 一〇四、不在機上閒談或爭吵謾罵。
- 一〇五、譯校電報應切實正確。
- 一〇六、有無線電應切實聯絡。
- 一〇七、購置機器料具應先縝密考查其效用。
- 一〇八、預備之料具不濫用。
- 一〇九、保管料具應擇安全處所。
- 一一〇、料具數量應填明規定簿冊備查。
- 一一一、技術人員，應努力研究電信學術。
- 一一二、值班時不擅離班或有其他怠工情事。
- 一一三、值夜班之精神，應與值日班時相同。

交通部所屬各機關員工推行新生活運動綱要

- 一一四、按時到班，交替接班時不耽誤職務。
 - 一一五、遞送電報，不索取酒資，或節費。
 - 一一六、奉調他局，不託故逗留，或借人說項要求免調。
 - 一一七、接轉電話應妥速無誤。
 - 一一八、用戶話機發生障礙時應迅予修復。
 - 一一九、用戶要號時回述號碼要迅速清楚。
 - 一二〇、接線接話。要耳聰心細手快。
- 丙、關於航務員工者
- 一二一、應諳習有關本職之航務法規。
 - 一二二、對待旅客應週到諒知。
 - 一二三、航務員工應研究其職務上之技能。
 - 一二四、常常參觀他船以資觀摩。
 - 一二五、船舶遇過危險應儘先奮勇救護乘客。
 - 一二六、應備之各種應急香簿，不得短闕。
 - 一二七、船舶航行或靠岸時應注意鄰近小輪或民船之安全。
 - 一二八、輪船靠岸要禁止小販登輪叫賣兜售。
 - 一二九、禁止乞丐登輪已登輪者，於次站違令登陸。
 - 一三〇、切實與軍警聯絡，取締散兵游勇無票乘船。
 - 一三一、維持碼頭秩序，不使凌亂。
 - 一三二、碼頭夫應編號登記，穿著號衣。
 - 一三三、碼頭要打扫清潔。
 - 一三四、保護旅客攜帶行李銀物之安全。
 - 一三五、船壳輪面機器等應常常檢查。
 - 一三六、船上各處應保持整齊清潔。
 - 一三七、對於無票來船人可違令於次站登陸不得凌虐。
 - 一三八、遵守船照上定額售票不得擅增舖位。
 - 一三九、船上絕對禁止販賣或吸食鴉片。
 - 一四〇、船上絕對禁止賭博。
 - 一四一、照料乘客上下輪船。

- 一四二、救生與消防之器械物品應練習純熟。
- 一四三、船上不夾帶違禁物品。
- 一四四、不載運違禁物品。
- 一四五、愛護船舶碼頭，應如愛護家宅房舍。
- 一四六、對搭客不強索小費。
- 一四七、幫助客人解決旅行困難。
- 一四八、保護貨物之安全。

丁、關於航空員工者

- 一四九、客人詢問應謙和有禮。
- 一五〇、機械應時常檢查，遇有損壞，即行修復。
- 一五一、應在規定的時間起飛及降落。
- 一五二、注意乘客安全及舒適。
- 一五三、飛行遇過危險，應儘先奮勇救護乘客。
- 一五四、駕駛人員應努力研究飛行技術。
- 一五五、氣象通報，應勤快準確。
- 一五六、照料乘客上下飛機。
- 一五七、機艙內要維持整潔。
- 一五八、禁止帶運違禁品。

第三 附則

- 一五九、本綱要之總則部分，適用於全體郵電航員工，分則部分依員工所屬機關各別遵照推行。
- 一六〇、各該機關所在地已設有新運會者仍適用本綱要。
- 一六一、各該機關對於本綱要中之立可實行者應即分別實行，其有尙待自訂推行辦法者，應於令到一個月內擬具辦法施行，並呈部備案。
- 一六二、航務員工除依本年四月部令頒發推行新運辦法後續辦理外，並應參照本綱要切實推行。
- 一六三、各該機關推行本綱要之成績，應於每月之月終報部備核，必要時本部得派員視察。
- 一六四、各該機關員工推行新運器具成績者，得由部頒發獎勳。

一六五、本綱要自部次長核准之日通飭施行。

附錄三

廣東郵政管理局 訂立臨時航空郵運合同

西南航空公司

廣東郵政管理局代表交通部郵政總局(以下簡稱甲方)與西南航空公司(以下簡稱乙方)為甲方利用乙方所經營之廣(廣州)瓊(瓊山)南(南寧)線之郵運飛機載運郵件起見雙方同意訂定臨時航空郵運合同

本合同內所稱郵件係指凡郵局經辦之各種信函明信片書籍印刷品新聞紙貿易契貨樣包裹及凡屬郵局接運之一切物品而言

第一條 乙方所經營廣瓊南線之飛機應代運甲方及沿線各站郵局交運之一切航空郵件每次飛機須於飛機內預留地位儘量容載除照第一條各項所定收費外不另索酬

第二項 乙方應保證其所用之飛機能有相當之速度及準確之班期並對所載運之郵件須負責不使受潮濕或其他損害

第三項 除甲方交運之郵件外乙方不得接運他種信件但乙方公司與各站間或各站與各站間關於業務上互相往來之函件仍得自由帶運

第四項 凡各郵局間往來之公務文書均得交乙方飛機免費帶運

第二條 第一項 乙方接運甲方及沿線各站郵局所交運之國內航空郵件乙方得之酬金依國內航空郵資為標準但須由甲方或沿線各郵局於酬金總額內扣留百分之二十作為甲方關於辦理航空郵件一切特支之點補金

一 乙方載運往來國外信函及明信片在國際航線未經開辦以前應視為國內郵件所有此項郵件運費須按照載運國內信函及明信片所規定之費率辦理但自國外寄至國內或自國內寄往國外之信函及明信片如須與國內其他航空機關空運者則乙方應取之運費應按第五項所列辦理辦法辦理

寄信人如納之國內航空郵費率照交通部最近批准之標準如左

運辦法辦理

寄信人如納之國內航空郵費率照交通部最近批准之標準如左

- (一) 信函明信片 每重二十公分每一飛航區(一千公里)加貼航空郵費二角五分
- (二) 印刷品及包裹 每重二十公分每一飛航區(一千公里)加貼航空郵費一角五分
- (三) 新聞紙 不論航區每重五十公分加貼一角五分
- 第二項 乙方廣運南線與國內其他航空機關運郵件其經過之程途如共計不止四個飛航區域者應以四個飛航區域為收取郵費及計算運費酬金之最大限度
- 第三項 為便於計算國內航空郵件運費酬金起見經甲乙雙方同意訂定每月計算酬金均照乙方飛機實際所載運郵件之淨重及實際所飛行之飛航區域依下列標準計算之再照本條第一項之規定扣除百分之二十留作甲方之貼補金
- (一) 儲面及明信片 暫照甲方與中國及歐亞兩航空公司現行規定之酬金總額為標準每淨重一公斤運經一個航空區域酬金國幣廿一元兩個航空區域三十八元三個航空區域五十六元四個航空區域七十三元
- (二) 印刷品及包裹 每一飛航區每淨重一公斤收取運費國幣七元五角
- (三) 新聞紙 不論航區每淨重一公斤收取運費國幣三元
- 第四項 前項儲面及明信片之付費標準如日後有一方認為不適合時得通知對方另行規定一月期間逐日在郵局內雙方派員合同統計所收航空郵件之數量及所貼航空郵費之數目列表核對經過一月後依照一月內統計所得之結果另定付費標準如一方經通知後怠於派員會同統計則以他一方所定之統計為準
- 第五項 凡甲方交運之航空郵件乙方僅能載運其航空全程之一部而其餘部分尚須交由其他航空機關運者甲方當將該項郵件全部途程之國內航空郵費照前定標準統計付乙乙方再與其他航空機關自行清算運費之分配但仍應由甲方就乙方實際載運距離之航空郵費照本條第一項所定扣取百分之二十作為貼補金其計算標準照下列之表辦理

訂立航空臨時郵運合同

原寄局	信函明信片 每公斤應扣 數目	印刷品及包 裹每公斤應 扣數目	新聞紙每 公斤應扣數 目	備
北海	二元九角	一元	四角二分	一個航空區之一千分之二百八十五(即約十分之三)
瓊山	二元一角	七角五分	二角	一個航空區之一千分之五百〇五(即十分之五)
茂名	一元二角	四角三分	一角七分	一個航空區之一千分之六百九十五(即十分之七)

右表所定扣除運費貼補金標準係暫據公司與聯運機關分配運費之理想辦法規定即各按本身實際載運距離分配運費是也故現時郵局對此項運費之扣除亦暫按公司實際載運距離計算倘將來公司與聯運機關對運費之分配另有其他辦法時右表計算標準亦應修正以昭公允

說明 依貼補金計算標準第一航區扣洋四元二角(即二十一元之五分之一)今茂名至廣州長二八五公里約等於一航區之十分之三故應扣一元二角瓊山至廣州長五〇五公里即一航區之半故應扣二元一角餘類推

又凡由國內其他航空機關承運之郵件如其全部途程中之一部分須交乙方聯運者乙方應予載運不向甲方收取運費而自向其他聯運機關清算

第三條 第一項 每月五日以前乙方暨其所屬航站應將前一月內載運之航空郵件分別種類及淨重分區列表送與甲方暨沿線各相關郵局與甲方暨沿線各郵局所備之航空郵件淨重表互相核對準確後交互簽署證明所有依照前條規定甲方應付給乙方前一月之酬金應由甲方暨各站郵局於每月十五日分別運交付於乙方暨所屬航站

第四條 第一項 乙方應將廣運南線擬設之停落站並各航站間之里數表等先期通知於甲方

第二項 乙方應儘早將所定之開航日期飛行班次飛航時刻表等通知甲方並沿線有關各各地郵局以便由雙方佈告公眾週知

第三項 乙方所定之飛航班次及時刻表等如因故更改或臨時增加或減少停落站時應立即通知甲方及沿線各站郵局

第四項 甲方及或沿線各郵局間關於航空郵務事項須互通電報時乙

第五條

方尤於其設有無線電地方代為免費拍發
第一項 無論何時若乙方認為氣候不適於飛行及能發生性命或財產之危險時得隨時中止其飛行或向後延緩
第二項 遇前項延誤班期或中途停航或其他關於飛機之一切臨時行動為甲方所應知者乙方暨其沿線各站應立即用最快速度通知甲方及沿線各關係郵局

第六條

第三項 乙方飛機載有甲方交運之郵件無論因何事故於中途停止不能繼續飛行時乙方及其職員應負責將該郵件自費儘速運至最近該停止地點之郵局以便改用其他方法儘速運送
第四項 乙方飛機因故停班時甲方及沿線各關係郵局得將航空郵件用最快速之其他方法運送前途
第一項 航空郵件在乙方保管期內除因不可抗力或遇暴風雨飛機被追降及其他非乙方管理力量所及之情形外如遇有遺失損壞或抽竊情事乙方對甲方所負責任依第十二版郵政章程第二十四條所規定者為準

第七條

第二項 航空郵件內如封有保險郵件乙方不負保險責任
第三項 凡遇乙方飛機所載運之郵件在其保管期內不論何原因發生遺失損壞或抽竊情事應由乙方查明相關郵件詳情通知甲方及沿線各關係郵局以便轉知寄件人知照
第一項 甲方及沿線各站郵局於接到乙方正式開航之通知後應將收發航空郵件之時刻表取取航空郵件之標準等通知公眾
第二項 甲方及沿線各站郵局應將所交運郵件依照各到達航空站之地點分別封裝分量最輕之套袋封面標明郵件之淨重毛重及所寄發到地之郵局至遲應於飛行時刻表中所規定飛機出發時刻前小時前送達航空站或其辦事處乙方應於飛機到達之航空站內或其辦事處將航空郵件交付到場接收之甲方及關係郵局之人員
第三項 甲方及沿線各站郵局於送交郵件至發時應按郵件之到達站填寫郵件清單記明交寄郵件之類別套袋數並淨重毛重數量等此項清單每份須有四紙其一紙由乙方收件人簽字退還作為收到之證據另一紙由乙方收件人保存餘二紙則隨郵件寄至到達站其中一紙隨郵件交付到達站之郵局接收人員餘一紙則由郵局接收人員簽字交到達站乙方人員收執
第四項 郵件之授受由依經手人員於清單上之簽字為準(經簽字則認為收到完好郵件之確定證據)

第八條

第一項 甲方及沿線各站郵局人員接收航空郵件時如對於封裝之套袋疑有拆動或抽竊情事應即以負責文字通知乙方或航空站之經辦人員以慎該員即時轉請公司或航空站派代表至郵局於開拆該項套袋時共同驗看如乙方或航空站接到通知不派代表到局檢驗則事後對郵局檢驗該項郵件之報告應予承認
第二項 航空郵件所屬航空站對郵局交運之套袋上所標明之淨重疑有不符時得於到達站派遺人員至所在地之郵局要求於開拆該項郵件時會同覆核其淨重

第九條

第一項 本合同經雙方同意應呈由郵政總局轉呈交通部核准雙方簽字由民國廿四年五月廿一日起發生效力
第二項 本合同共製四份雙方各執兩份本合同日後有應行修改之處經雙方同意應呈交通部核准時得修改之
第三項 本合同係臨時性質無論任何一方經一個月之通知得將本合同同撤銷之

交通部郵政總局代表廣東郵區郵務長 孫克遜
西南航空公司籌備委員會常務委員 劉沛泉
區芳浦
王遜志

中華民國廿四年五月廿一日
局附第三一，三號之附件

原寄局	信函明信片每 公斤應扣數目	印刷品及包 裹公斤應扣 數目	新聞紙類每 日公斤應扣數 目	備
龍州	二元七角	九角六分	三角九分	一個航空區之一千分之六 四三公里
南寧	二元一角六分	七角七分	三角一分	一個航空區之一千分之五 一五公里
梧州	八角一分	二角九分	一角二分	一個航空區之一千分之一 九二公里

右表所扣除運費貼補金標準，係暫據公司編運機關分區運費之理想辦法規定即各按本身實際載運距離分配運費是也，故現時郵局對此項運費之扣除，亦暫按公司實際載運距離計算，倘將公司與編運機關對聯運費之分配，另有其他辦法時則右表計算標準，亦應修正，以昭公允。

交通部郵政總局代表廣東郵區郵務長 孫克遜
西南航空公司籌備委員會常務委員 劉沛泉
區芳浦
王遜志

編輯後記

本期出版，適當我國財政部改革幣制施行之時，上海工會請經濟專家章乃器先生演講幣制問題，章先生所述幣制改革之意義及其前途，分析透澈，說明精闢，而對於目前中國金融狀況及國際合作之現象，均能作極坦白而忠實之論斷，殊為難得。

關於總會本年度積極籌備設立中華郵工函授學校一事，已由上海工會張左企同志發表感想，載本刊二三期合刊，今復得浙會靜觀同志來稿，詳論函授學校創設之理論與實施種種，頗具見解，足為同人之參考。

郵務佐待遇改善問題，各地來稿甚多，持論亦皆中肯，改善方法尤為確當，唯以各文所見皆同，且篇幅篇幅起見，先刊雪崖同志之論郵務佐待遇亟須改善的幾點，以與各地同志作一研究。

中國邊疆問題之最堪研究，已為國民所公認，本刊迭載關於邊務文章數篇，俱能引起讀者之注意，本期復有邊疆兩大駭地之記載，內容頗足為研究邊政者參攷。

我國近年自社會主義學術勃興以來，青年思想類都動盪不定，或左或右，以致顛覆傾軋之現象，層出不窮；本期載有津會笑翁同志之現代青年思想左傾的病態觀一文，內容出發於社會主義學術淵源之探討，而及於我國青年思想界之現狀，闡發無遺，立論尤見明允。

本期社會調查欄有天津紗業調查一文，為實地考察之具體的報告，頗足為紗業現狀之一參攷。

交藝欄小品選文俱見雋永，中篇調遣，係作者親身經歷之摘要；生活實感之悲哀，於此躍然紙上。

中華郵工第一卷第七期要目

評壇

我們怎樣應付戰爭

高考舉行後之郵務員甄拔考試問題

意阿戰爭與中日問題之趨勢

論述

新生活運動中之青年訓練問題

英國郵局工人協會概述

出席第十九屆國勞大會報告書

合作問題講話

世界各國工會運動史略(續)

社會調查

安徽宣城僑樂村概况

烏江實况調查

長沙各業工廠調查

魯西災區調查

文藝

會務

郵政常識

國內外工人大事記

郵政要聞

附錄(三則)

樹聲

雪崖

蘇

朱學範

張左企

王錦霞

幼文

左企譯述

馬華峯

唐文龍

長沙調查

姜樹禮

顧錫章

兒童康健聖藥!

每包壹角 每盒四角五分 如蒙郵購 原班寄奉



宏興鵝鵝菜

小孩子一切疾病疳積虫積吐乳不思飲食日受驚嚇夜睡不寧夜出冷汗面黃肌瘦肚痛頭痛舌有厚苔腹部脹實時常啼哭睡後磨牙大便結小便白肛門癢急慢驚風痧子痲痘腹瀉等症無論有病無病每月宜服數次則身體堅強康健能使孱弱者變為肥壯消疾病於無形家有兒童不可不試

南京路貴州路口
宏興藥房滬行
 電話九五四〇四

版 所 有 中 華 郵 工 禁 止 專 載

第 一 卷 第 八 期

中 華 民 國 二 十 四 年 十 月 五 日 發 行

廣 告 價 目 表

特等	底封面之外頁	位全	頁半	頁四分之一
	(一)封面裏頁	八十元	四十五元	
優等	(二)底封面裏頁	六十元	三十八元	二十元
	(三)圖畫內			
上等	(四)文字中			
	(一)目錄前後			
普通	(二)底面裏頁對面	四十元	二十四元	十四元
	(三)圖畫前後			
廣告	文字前後	三十元	十八元	十元
繪畫	刻圖	工價另議	惠登全年	合同另訂

總編輯者 全國郵務總工會宣傳部
 分編輯者 全國各地郵務工會
 印刷者 上海四門金家坊一八七
 分售處 各埠各大書店

定 價 表		
全年	半年	時期
十二冊	六冊	冊數
一元	六角	國內
三元	一元五角	國外
書價連郵費		

本期零售每冊大洋壹角

"The China Labourers' Post."

Published by:

The Editorial Department, The General Postal Labour Union of China
 Lane 538, 9, Range Road, Shanghai.

投 稿 規 例

- 一、本刊內容分評壇，論述，社會調查，國內外工人大事，文藝，圖畫，會務，工友通訊等欄。
- 二、本刊各欄，均歡迎投稿，語體文言均可，惟須繕寫清楚，並加標點符號，如附插圖說明，請用墨繪。
- 三、投寄譯稿，須附原文，如原書不便寄來，請詳注原書名稱題目，作者姓名，出版處及出版時期。
- 四、來稿請勿兩面書寫。勿用鉛筆。
- 五、投稿人請詳書姓名及住址，俾便通信。
- 六、來稿無論登載與否，概不退還，唯長篇稿件且附有郵票者例外。
- 七、來稿本刊有增刪權。
- 八、來稿如經刊載，本刊當酌奉酬資，或贈本刊若干期。
- 九、來稿一經刊載，其著作權概歸本刊所有。如欲保留版權，請先聲明。
- 十、來稿請寄上海肥子路五三八弄九號中華郵工編輯委員會編輯部，或各地郵務工會宣傳部，勿寄編者個人，免多延擱，重要稿件，並請挂號投遞。

郵政儲金匯業局

電話一七八七四九

福州路五十三號

代收貨價

收款迅速
取費低廉
局所普遍達二千五百餘處

匯兌

國內：通匯局所二千餘處
國外：郵聯各國均可通匯
電匯：費廉迅速匯兌郵局俱可通匯
又有代辦所匯票一種憑票付款尤為便利

儲金

擔保可靠
利息優厚
局所普遍
政府管理 郵政擔保
投資穩妥 準備充足
存簿四厘半 支票三厘
定期一年六厘 二年以上七厘
全國六百餘處 均可存提款項

南京圖書館藏