



西南火路

鼓勵研究發明的風氣

一部抗戰建國史，現已寫到經濟持久戰的一頁，因了海口封鎖，歐戰擴大的影響，所有外洋材料，輸入愈感艱窘，國家財力，愈感消耗。而交通方面所需用的器材，大大小小，均須仰給外來，前途陰霾，確是有點惴惴。

但我們認為這是一個極好的時機，一個驅策我們尋求新出路的唯一刺激時機，可以喚起我們的潛力，發揚我們的本能，原來人們潛伏在生命最內層的眞力量，決不是平凡的刺激所能發揚，必須要有不測的事故，才能燃引起內在巨力的發生。而今而後，每個交通員工，都應該從新以創始的方式，來做他所熟習的工作，決不能爲「先例」所拘束，而仍閉着眼睛瞎流。司蒂芬孫，福爾敦，飛爾特，愛迪生，馬可尼，這些都是各時代各地方的「先例」之破壞者，都是一腳踢開了困難，從理想中追求實踐，推挽着人類文明向前向上。

解決當前的困難的對策，第一自然是儘量利用舊有或廢棄的材料，使不致暴殄天物，即竹頭木屑，都應愛惜收藏；第二對於新購材料尤應力求撙節用途，不輕易糟塌。但僅僅靠上述兩項，還是不夠應付今日局面，必須策勵發明研究的風氣，使人人運用其腦筋，孜孜不倦，在科學的立場上，不斷地想出各種代替應用物品，因時制宜，以小博大，提高和發揚國產原料的內在效用，以求自給自足。嘗聞於國防當局，目前軍事上我國作戰的軍器，已可自給，希望交通方面亦即設有研究組織，切實工作，並訂立獎勵同人發明辦法。以交通界人才之衆多，相信一定會有良好的收穫，現在社會上正提倡工作競賽，我們不妨因時利導，配合上這一種運動，以期貫徹我們努力的目標，爭取空前的榮譽。

（轉載抗戰與交通）

本期刊要目

談木炭汽車的實施……沈折
本處工作展覽會預展會場花絮錄……
外界對本處工作展覽會預展批評之一斑……
華瑞安由平入黔往返旅程簡記（未完）……駱陸

談木炭汽車的實施

沈圻

——西北公路推行木炭車計劃——

自海口封鎖，燃料來源，困難已至極點，前方軍運，既極重要，後方交通，亦須維持，非迅速補助方法，決無以應付環境，為求適合長期抗戰經濟原理，及取給便利起見，惟有倡用煤氣代油爐，利用國產木炭，或能解除目前困難，雖車輛及種種方面，未能如用液體燃料之便利，苟能管理得法，實無分軒輊。在抗戰未興以前，各省市公路機關，已不乏採用，且著有相當成績，如江蘇公路處木炭車六十輛，行駛兩年餘，以管理得法，頗著成效，西北產炭頗豐，羊毛車汽缸又大，在現在環境之下，尤應提倡，以增加運輸效能，惟此事極易引人反對，其理由：(一)促短機器壽命；(二)發動較費時間；(三)初行略慢，力量較弱；(四)員司工友比較辛勞；(五)木炭管理煩瑣。現在汽油價格高貴，竊一加侖油，即可省六七元之收獲，各司機均力持反對，多方阻梗。但本人對此略行研究：(一)木炭與汽油消耗，現在價值約為一與十四之比，每車每日平均行駛百英里，六輛羊毛車，如用木炭，每年可省洋三萬餘元，(二)14.50 每百英里耗油三加侖 X 6.38 每加侖價值 1.60 每百英里耗木炭 X 0.04 每市斤價值 30 天 X 12 月 = 30222.00 元 一俄車裝木炭爐，至少可用二年餘，每車約能節省六萬元，以上車輛本身價值不過萬元。(二)木炭車如用汽油發動，至多十分鐘，但不當用汽油，須每車備一風鼓，雇用一工友，每天未明時即令搖扇

，一小時即發動自如，每車每日費洋五六角，並可生活苦力一人。(三)提倡國產燃料，以維持運輸，雖行車速度稍慢，亦無大妨礙，自從羊毛車掉換西安機器廠所製之汽缸蓋後，行駛力量，試驗結果，與用汽油相埒，載二噸半貨客，由漢中至襄陽，行駛五頂關等坡度多次，毫無困難。(四)木炭服務員工，應請用獎勵方法，務使各個用心使用，辛勞亦所甘願，運輸效能，必能增強，獎勵辦法另訂之。(五)木炭用量既多，不妨招商訂約，承辦所有廠炭，飾炭，及裝運等工作，一概包辦在炭價以內，另撥燃料之採管方法，(見後)並無何種煩瑣。

一、木炭車分期裝置及行

歇停放辦法

第一期 先將已裝竣車輛，加駛漢寶段，以二輛或四輛行駛班車。另以一輛專供襄陽路，分停漢中，寶雞二站，每日上下行對開一次或二次，行程一天，另預備車一輛，停寶雞車站。

第二期 繼續裝置，最少須完成二十輛，內十輛並同時加高車身及頂篷，定期將寶漢段客車，完全改用木炭車，以十五輛行駛，五輛預備或停修，寶雞停放七輛，漢中停放十輛，襄陽停放三輛，漢寶每天對開五輛或六輛，寶漢漢寶間車輛兼路用二輛。

第三期 續裝五輛，使完成三十輛之數，並

可以二輛維持漢白漢中西鄉間交通，所有裝置木炭車三十輛，完全由局指撥羊毛車，責成妥員裝置，務須依限裝竣，所需材料工具，應令西處西廠儘予便利及協助。

二、木炭車員工之配備及訓練

訓練

(甲) 每車規定正副司機各一名，共計六十名，先行集漢施以感化訓練，以便分配各車。

(乙) 每五車規定機匠一名，學徒一名，共計機匠六名，學徒六名，依裝成車輛數量，次第雇用。

(丙) 每五車設小工一名至二名，暫任裝卸木炭，清理車輛等工作，共計六名至十二名。

(丁) 暫編木炭車為二小隊，設隊長一人，分隊長二人，派工程師或業務股股長兼任，駐漢中分隊長二人，派由技術員專任，聽隊長之指揮，一駐寶雞，一駐漢中，管理并指揮機匠司機學徒小工，調度車輛等。

(戊) 匠徒司機，每旬漢中後，入晚授課一小時，另擬修理常識講義一份，交匠徒閱讀，又駕駛常識講義一份，交司機閱讀。

三、木炭車載重及消耗之限制

限制

(甲) 汽油引擎改用煤氣，馬力或不免發生

影響，為免行駛不良起見，將載重酌予限制，例如燃燒汽油能載重二噸半者，減載二噸，餘類推。

(乙)木炭車燃料之消耗，依據各省市公路試驗之紀錄，每公里為木炭一市斤，西北路情形略有不同，暫規定每公里用炭六十公斤，並在試行期間，各司機毫無經驗，引擎發動時，或須略用汽油，並規定每百公里以消耗汽油一加命半為度，一面採備風扇，風數置後，每二車准用工夫一名，專司搖扇，嗣後即不准再用汽油。

四、燃料之採辦保管領用辦法

(甲)在實漢一帶，大都出產木炭，價目尚廉，採辦亦易，惟用量既大，恐成水過於供之勢，且零星購辦，價格易被壟斷，手續亦感麻煩，擬暫定炭質、連同敲篩裝袋等工作，一概包括在炭質以內，分大小筵兩種，大筵裝二十七公斤，小筵裝二十二公斤，招商投標承辦，(另訂詳細辦法)使源源供給，分期採辦或一次採辦均可，但須常備有六個月之用量，以防萬一。

(乙)指定寶雞、同縣、廟台子、漢中、城固、西鄉六站，為儲炭所，依據需要之多少，搭建大小之炭棧一所，每所設管炭員一人，辦理炭商交貨時之驗收過磅登記，及各車領用等手續，並負保護木炭，勿使潮濕遺漏，或數量發生意外盈虧之責，如需汽油，仍須由起站發給。

(丙)發放木炭重量依據行車，總里程消耗統計，定一標準，領用手續等一如汽油。(標準另訂之)

五、採用成本會計俾覘收支盈虧

木炭車試行後，必須採用成本會計，使行車一應費用，得有精確之統計，藉覘收支之盈虧，俾察核其功效，萬一裕於事實，難以照辦，則請以材料燃料二項消耗，另立科目，與其他車輛燃料車按月或年度作一次比較，在燃料材料比較盈餘範圍內，得自由動支，作為擴充木炭車，及改進設備之用，至折舊部份，或不免促短車輛壽命，可縮短折舊年限，以覘效果。

六、規定木炭車自購材料費

木炭車代油爐，及各部爐管之原料，概須購料自製，其他除灰爐清等用品及工具設備，耗費亦多，平均每車每月修理材料費用，至少須三十元左右，性質多屬臨時，購製設備亦難預計，為購用便利起見，應規定每月自購材料費一千元，在範圍內，得由漢處自行核定購配，以利行車。

七、木炭車服務員工應另訂獎勵辦法

(甲)木炭車使用保護修理等手續，甚為麻煩，早晨發動工作，與夜間整理工作，尤較汽油車為辛苦，故管理人員及駕駛修理之機工，均應提高其待遇，使肯耐勞苦，誠意工作，發生興趣，最低限度，應較汽油車員工待遇，加高三分之一。木炭車員工提高待遇後，尚恐難持久遠，又須另訂燃料節省獎勵辦法，以激勵之，例如燃料消耗，前節已規定為百公里用炭六十公斤，

汽油一加命半，而全月統計汽油消耗未超過前定標準用者，即以節省燃料，定價作價，以二分之一獎勵司機，以二分之一獎勵其他有關員工，但是項獎金，必須月結月發，不可拖延，以昭大信。其燃料消耗超過前項規定，則不予獎勵，而接連超過二月以上者，應予以減薪降級之處分。賞罰既明，則各員工自必勇於服務，木炭車試用之成功，亦可操左券。

(乙)木炭車用以載客貨，如管理得宜，盈餘必多，辦事員工之勤惰，關係效力極大，如能採用成本會計，每月將車輛折舊，燃料消耗，修配費用，員工薪資等種種費用，詳細折算記載，確計盈餘後，以淨餘百分之十，分配獎賞，服務員工，必尤感興奮。

工程名辭釋義

礫石 (Gravel) 為岩石風化後，而成之顆粒，復因水力冲刷，略具圓形。其尺寸為大於2.00公釐或停留於井10篩者。

粗砂 (Coarse sand) 為砂岩風化而成之顆粒，其大小在2.00—0.420公釐間，或在井10—井40篩者。

砂壤 (Sandy loams) 含粉砂及粘土量約20—50%，其中粘土之量不得超過15%，乾燥時，團結性如潮濕之砂質土壤，在潮濕時溫若留意觸之，亦不破碎。



軍車運商品

應按實際重量收費

軍車裝運商品或未滿載或與軍品混裝，前經規定，應按實際重量收費，其零星數以半公噸為計算單位，經於本年二月以尤管(2)電飭遵在案；近查各站多未遵照上項規定辦理，尤以西南運輸處車輛裝運物資為甚，以致核付記帳費路費時，引起糾紛，殊有未合，除分令外，合行重申前令，仰各切實遵照辦理，毋再玩忽為要。

催造橋樑現狀報告

查

第五屆工務會議中，有檢量舊橋以計算其載重能力一案，決議由各工程處檢量各該段內橋樑，並計算其載重能力，經常能否通過十噸重車輛，或臨時一輛十五噸重車輛，報告管理處在案；迄今時逾半載，雖有一二工程處呈送到處，大都圖式不同，詳略各異，無從覆核；茲經本處規定各種橋樑現狀圖，及現狀調查表式，連同橋樑調查說明書，隨文附發，仰於文到一月內遵照查明，繪圖列表送處，以憑計算為要。

道班須一律工作

查

各地道班實際從事養路工作者，每班僅十、二人，其餘人數，多留在道房內作燒飯，採買，砍柴，送飯，看家，種菜等雜務，對於養路效率，影響匪淺，應予切實取締；茲規定每班伙伙，及採買，挑水等雜務工人，總數不得超過二人，其餘在工作時間內，應一律至工作地點工作，不得藉詞偷閒，如有放遠，即以缺工論，仰該主任轉飭各分段長，切實遵辦為要。

重訂郵費

報銷辦法

查

會計實施之實，首重覈核翔實，務難涓滴微資，務期無所虛糜；以故各該附屬部份每月支用郵費，會經本處規定填造支用清單，檢附郵局執據，呈處報銷，原期便利審核，杜絕浮濫。惟實行以來，各該附屬部份寄遞文件，偶因遺失遲誤情事，須向郵局查詢時，復須呈由本處先行發還原據，如此往返，極覺不便，茲為兼籌並顧起見，特予變通重行規定辦法如次：

一、各該附屬部份每月支用郵費，除仍以支用清單為報銷憑證外，其郵局執據應檢交該辦附屬主部份會計人員負責審核。(無會計人員者應檢交主辦報銷人員負責) 以上二項，已自本年八月份起實行矣。

二、支用清單內事由一欄，應填簡略事由，不得僅書為報告書或函等字樣，其餘各欄亦應照填主管人員及經手人，均須蓋章，並不得遺漏。

本處衛生事務處及各診療室

上半年分治疾病統計

月份	1	2	3	4	5	6	合計
內科	2812	2380	3185	3118	4416	4666	20577
外科	2110	2001	2906	2797	3101	3715	16930
婦產科	9	17	10	6	11	3	56
皮膚科	1137	1236	1793	1763	2184	1978	10092
眼科	588	522	829	864	1107	1170	5080
耳鼻喉科	124	161	216	314	306	396	1517
牙科	64	53	51	80	78	111	437
合計	6844	6370	8990	8942	11503	12039	54688

本處工作展覽會預展

會場花絮錄

籌備多月之本處工作展覽會預展，自本月十日啓幕後，前後五天，業於十四日圓滿閉幕。本處於每日簡明新聞廣播中，已屢經報告，茲再撷拾會場瑣聞，以實本刊，諒為內外同仁所樂聞歟？

——編者

- 一、十四日為預展最後一日，適逢星期日，參觀者絡繹不絕，戶限為穿，招待諸君備極辛勞。
- 二、參觀羣衆中，老爺先生們，最賞識巨幅油畫；太太小姐們愛看精緻圖表；小朋友們則喜歡玲瓏模型。
- 三、批評簿上，一般評語，均屬贊譽之詞，惟林了了君之「西南公路與歐陸比較圖，及公路鐵路比較圖，陳列地位不顯。」及某君「凡模型，似宜有圖例比例尺或人形，以示實物大小。」可謂說「老實話」。
- 四、某女士入門參觀，招待員請簽名，伊乃忸怩而去。
- 五、小朋友某某，每日均來光顧，對於汽划模型，最感興趣。
- 六、馬鑛段展覽品「螺絲化石」，初盛竹筒內，滿注以水，次日即不見，復改裝玻璃瓶，結果瓶碎石亡。
- 七、川湘路造橋木料樣品，排列成行，護者謂似「祖宗牌位」。
- 八、某君參觀畢，書「一硬是要得」評語而去。
- 九、各種砂石樣品，裝在玻璃瓶中，很像糖果，某小寶實見之，堅執要他爸爸購買。
- 十、招待員某君，對於招待「小姐」特別殷勤。
- 十一、某君之「細看，再看，再看看」，某君等之「噫嘻」與「刮刮」及「一硬是要得」諸評語，皆頗有風趣。
- 十二、簽名觀衆一千六百餘人中，內有省垣聞人譚克敏、何輯五、歐元懷、胡慶同、王家烈、姚世濂、王裕凱、劉廷蔚、程覺民諸氏。
- 十三、一般觀衆，對西南公路鳥瞰大油畫最感興趣，蓋觀此一圖，五省地面，瞭如指掌。
- 十四、批評簿上有署名浮生者，題詩一首云：「西南動脈三千里，我苦無緣十日遊，今向會場行一匝，萬般佳勝眼中收。」
- 十五、參觀者對於筑渝段統計圖表之色調，均嘖嘖稱善。
- 十六、某日華老夫子着新西裝來參觀，兩次遍尋「西南公路與歐陸比較圖」不得，嗣經招待員領觀，乃連呼「矮子吃虧」不已。
- 十七、平昆段展覽品「養路掛圖」頗具教育意味，極得歐教廳長贊許。
- 十八、與運輸業有關之參觀者，特別注意繳納養路費手續圖。
- 十九、近視眼某君，第一日觀看，未盡所欲，翌日復來，並攜手電筒一隻，仔細觀看。
- 二十、某君素性滑稽，一晚突謂衆曰：「今天會場中有一人借宿在內」，衆聞之訝然，爭詢其故，某君冷然答曰：「不見批評簿上有言：『觀後留戀忘返』乎？」



本處工作展覽會預展

外界批評之一斑

(轉載九月十二日貴州日報)

走進西南公路管理處之巍峨壯麗的大門，經過清靜屋院一角，踏上幾步石級，便是莊嚴的中山堂，這裏就是「西南公路工作展覽會預展」。

會場的正門一壁，掛着一幅西南公路鳥瞰圖，繪製很精緻，遠看好像立體形。這一張後方偉大的交通幹線圖畫，不啻首先指示參觀的人，說明西南公路的範圍，以貴陽為中心，北至重慶，南至柳州，西至昆明，東至長沙，并與川湘（秦江經黔東北角至沅陵）公路銜接，在圖中顯示出長江如帶，使參觀的人彷彿乘着飛機升到一萬公尺的高空俯瞰一般。

左行，可看到盤江橋渡的設備，在西南公路上有個最艱巨的工程，築路的人們，不知流了多少血和汗，這是大家都曉得的，是在安南附近的「二十四拐」險道，一角一灣，一疊一層，車輛行駛到該處，乘客不免惴惴危懼。此外還有一座設計巧妙，富有深趣的橋樑「鴉翅橋」，汽車東下，先經橋上，灣曲而至橋下，再東，成爲圓形的公路線。在東面壁間，從黔西轉移對黔東，又自長江南岸轉至烏江，一直看到柳州，一擺頭，長沙昆明間一線公路在望，整個西南公路的全貌，全在眼簾，縱然坐着汽車去觀察西南各處

也沒在展覽會看得清楚。沿左邊行，十幾步木梯，來到中山堂的正中央，一座雅緻的木台，上面呈列的是「馬鎮段工程處所繪路線模型」，公路在萬山羅列中，至「馬鎮段」這個名詞，在此記者應得證明，是西南公路管理處所屬十個工程處之一，馬鎮，即是甘馬場每經貴陽西行至鎮甯間的一段，其中又包括貴陽至進義一段路程在內。

住在貴陽的人，常見到西南公路交通中心之三橋管理站，車站，民房，行人車馬，以及一切設備，也都製成維妙維肖的模型。

烏江浮橋模型，貴陽柳州間××鋼橋的偉大工程，秦江上之三種過河設備，這些都是西南公路路線極重要的設備，至於自重慶至貴陽，貴陽至柳州，長沙經貴陽至昆明，沅陵至秦江計道上建築的材料，在展覽室中，盛着一瓶一瓶的養路砂石和泥土，有秩序的排着。

室中的一角，有一張含意極深的大油畫，是「西南公路與歐洲大陸比較圖」，貴陽等於瑞士的日內瓦，西南公路所經之地，較諸歐洲大陸并不小，西南公路各線共長三四九七公里，與粵漢，浙贛，津浦，京滬諸路全長三四七〇公里相比較，實有過之，在「西南公路與全國主要鐵路比較圖」上，更示得很明白。

關於西南公路養路費之收入，逐年均有統計，據今年五月至六月份止，半年內的統計，筑路段的收入達二百五十萬元，筑路段的收入至一百六十萬元，筑路百萬，

筑沉四十萬，沅渝亦達六十萬元，這是一筆可觀的數字。西南公路管理處，關於員工衛生，也很注意，據該處附設之診療所，最近診治病人的統計，達七八二七人以上，其中包括該處職員，眷屬，旅客，工人等。

其他各項工程的表圖。照片，都極精緻，琳琅滿目，美不勝收，預料明年一月一日西南公路管理處成立四週年紀念日，舉行正式展覽會的時候，當更有可觀。

緊要啓事

公路研究實驗室編印之公路月刊，及叢刊合訂本，徵求訂戶一節，本刊曾於一六一期，代爲介紹，茲悉該刊預約期，將於本年十月底截止，爲免轉轉郵遞，遲誤起見，凡欲訂閱該刊者，請於十月底前，逕函該處接洽，勿函處代轉，以免周折。

本刊編輯部啓

★★★★★

華瑞安由平入黔往返旅程簡記

(續) 騁陸

原記日期	實程日數	尖站	宿站	途	中	記	事
初十日	24	新野縣	新野縣	宏做。○轎跌一次。			新野縣城內街市整齊，人烟稠密，行館亦極宏做。○轎跌一次。
十一日	25	新野縣	新野縣	早行三十里，過新店鋪十五里，地名黃泥河，有兩石橋，相距不遠，北為之南，有河南南果碑，南橋之南，有湖北北果碑。			早行三十里，過新店鋪十五里，地名黃泥河，有兩石橋，相距不遠，北為之南，有河南南果碑，南橋之南，有湖北北果碑。
十二日	26	葉店	葉店	襄陽縣與樊城，只隔一河，自入湖北界，房屋皆自南式。土人語音，亦大異，與夫之前，屋後應者，亦與北方不同。○自樊城而南，行李一切，均須昇行，無所用車。			襄陽縣與樊城，只隔一河，自入湖北界，房屋皆自南式。土人語音，亦大異，與夫之前，屋後應者，亦與北方不同。○自樊城而南，行李一切，均須昇行，無所用車。
十五日	27	歐家廟	宜城縣	樊城在樊門外，襄江，江南岸有峴山。○二十四日休息二日。			樊城在樊門外，襄江，江南岸有峴山。○二十四日休息二日。
十六日	28	宜城縣	宜城縣	鐘祥縣城在驛東，偏九十里。			鐘祥縣城在驛東，偏九十里。
十七日	29	荆門州	荆門州	○因天熱連日，幾夜行日歇。			○因天熱連日，幾夜行日歇。
十八日	30	荆門州	荆門州	自入湖北境，即有稻田，然仍多栽梁稷者，今日所見稻田，多於梁稷。			自入湖北境，即有稻田，然仍多栽梁稷者，今日所見稻田，多於梁稷。
十九日	31	荆門州	荆門州	終日大風怒號，有如深秋。			終日大風怒號，有如深秋。
二十日	32	荆門州	荆門州	道旁有收穫高粱者，較北方早一月有餘。			道旁有收穫高粱者，較北方早一月有餘。
廿二日	33	江陵縣	江陵縣	○廿一日休息一日，晚飯後，出荆州城，行六七里，天將暮，舟泊，又數里至太平口，旋入江中，逆流而下。			○廿一日休息一日，晚飯後，出荆州城，行六七里，天將暮，舟泊，又數里至太平口，旋入江中，逆流而下。

日期	日數	尖站	宿站	途	中	記	事
廿三日	34	公安縣	公安縣	東壩口			東壩口河之西，為公安境，東為德州境，是為湖南北交界之處，匯口河分兩道，西南趨常德，為余等所由之道，西趨德州，去州城水程九十五里。
廿四日	35	東壩口	東壩口	羅家湖			羅家湖或謂杜家湖，或謂涂家湖，未知孰是，入湖則波光萬頃，一筆無際。
廿五日	36	石桂山	石桂山	涂家坡			柳花口舟子云是劉花口，今日所行是河，兩岸相去，如天津之海河，然而水則仍碧色也。
廿六日	37	涂家坡	涂家坡	常德府			今日舟內行，偏向北，河面較寬。
廿七日	38	牛鼻灘	牛鼻灘	桃源縣			前數日西行之河也，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍
廿九日	39	桃源縣	桃源縣	桃源縣			桃源縣亦名居眷村，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍
初一月	40	桃源縣	桃源縣	桃源縣			桃源縣亦名居眷村，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍
初二日	41	桃源縣	桃源縣	桃源縣			桃源縣亦名居眷村，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍
初三日	42	桃源縣	桃源縣	桃源縣			桃源縣亦名居眷村，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍
初四日	43	桃源縣	桃源縣	桃源縣			桃源縣亦名居眷村，今日經一河而渡三次，仍常德休息一天，本日又走旱路。○廿八日，仍

員 工 福 利 (續完)

本處此次徵募員工福利金承
各同仁慨助現金或儲蓄券謹已拜登已
飢已涸殊欽禹獲之仁出力出錢深喜腋
沙之集敬列
台銜奉揚
感德

計開：(以捐款數目多寡為序)

王子端先生	六元	段天培先生	五元	董三省先生	五元	李鴻德先生	五元	黃炳演先生	五元
雷寶秋先生	五元	于揚廷先生	五元	雷振鐸先生	五元	吳燦培先生	五元	徐延宗先生	五元
王有堂先生	五元	抗金錚先生	五元	彭健先生	五元	呂林生先生	五元	周道謙先生	五元
范新慶先生	五元	王國用先生	五元	俞世蔭先生	五元	周育才先生	五元	任子文先生	五元
薛新煥先生	五元	王順成先生	五元	李若邨先生	五元	何慶先生	五元	徐罕昇先生	五元
匡善成先生	五元	賈國華先生	五元	王堉先生	五元	張學富先生	五元	戴安發先生	五元
陶謙齋先生	五元	王斗南先生	五元	張康培先生	五元	金一南先生	五元	俞宜平先生	四元
姚榮祥先生	五元	沈建侯先生	五元	沈桂榮先生	五元	謝翰周先生	四元	李承鏞先生	三元
邱世昌先生	五元	宗奇偉先生	五元	劉嗣忠先生	五元	杜良舟先生	三元	邢梅濤先生	三元
董世春先生	五元	蔡煥明先生	五元	陳渭初先生	五元	丁一平先生	三元	汪茂達先生	三元
陳錫緒先生	五元	項旭先生	五元	陳平安先生	五元	李廷章先生	三元	梁悟先生	三元
胡震秋先生	五元	劉孔樞先生	五元	廖才朝先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
易南秋先生	五元	羅履衡先生	五元	歐陽緒先生	五元	李廷章先生	三元	劉漢坤先生	三元
張金鑑先生	五元	周延培先生	五元	李仲宣先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
鄧炳南先生	五元	陳孝初先生	五元	張健羣先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
張鴻儒先生	五元	吳元鏡先生	五元	姚鑫成先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
歐陽見復先生	五元	王祖耀先生	五元	戴維雲先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
季先悅先生	五元	王在星先生	五元	張維德先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
俞士林先生	五元	劉濂新先生	五元	沈鳳岐先生	五元	李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
						朱登壇先生	一元	張漢元先生	三元
						孫豪夫先生	二元	張漢元先生	三元
						孟德祿先生	二元	張漢元先生	三元
						李榮生先生	二元	張漢元先生	三元
						何斌洲先生	二元	張漢元先生	三元
						汪紹桓先生	二元	張漢元先生	三元
						王永香先生	二元	張漢元先生	三元
						徐被鼻先生	二元	張漢元先生	三元
						吳上達先生	二元	張漢元先生	三元
						蔣德堂先生	二元	張漢元先生	三元
						王國鈺先生	二元	張漢元先生	三元
						熊樹仁先生	二元	張漢元先生	三元
						章泰報先生	二元	張漢元先生	三元
						劉國禎先生	二元	張漢元先生	三元
						彭玉山先生	二元	張漢元先生	三元
						黃幼卿先生	三元	張漢元先生	三元
						張維鏡先生	三元	張漢元先生	三元
						黃強先生	三元	張漢元先生	三元
						范世英先生	三元	張漢元先生	三元
						李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
						李廷章先生	三元	張漢元先生	三元
						馮漢卿先生	三元	張漢元先生	三元
						袁石清先生	三元	張漢元先生	三元
						康健先生	三元	張漢元先生	三元
						解復銘先生	三元	張漢元先生	三元
						吳頌泉先生	三元	張漢元先生	三元
						陳清源先生	二元	張漢元先生	三元
						范文閣先生	二元	張漢元先生	三元
						朱瑞清先生	二元	張漢元先生	三元
						王瑞清先生	二元	張漢元先生	三元
						翟兆熙先生	二元	張漢元先生	三元
						陳子和先生	二元	張漢元先生	三元
						湯漢秋先生	二元	張漢元先生	三元
						劉德玉先生	二元	張漢元先生	三元
						周曉榮先生	二元	張漢元先生	三元
						李先慶先生	二元	張漢元先生	三元
						李海洲先生	二元	張漢元先生	三元
						彭新榮先生	二元	張漢元先生	三元
						溫發祥先生	二元	張漢元先生	三元
						何多基先生	一元	張漢元先生	三元
						廖思先先生	一元	張漢元先生	三元
						張林祥先生	一元	張漢元先生	三元