

# 航空週報

5

## 本期要目

插圖

一週空訊	敵機上散放的荒謬無恥之傳單	編者
由敵機瘋狂轟炸而築成之精神國防線	空戰日記一頁	羅家倫
激源作或敵海空軍內幕重要人物	一週空中大事圖說	白
日本空軍最近之概況	蘇聯民用航空驚異的發展	陶維
歐美各國空訊	軍用機的解說(二)	東京
		林通
		祝
		華
		魯
		金
		書

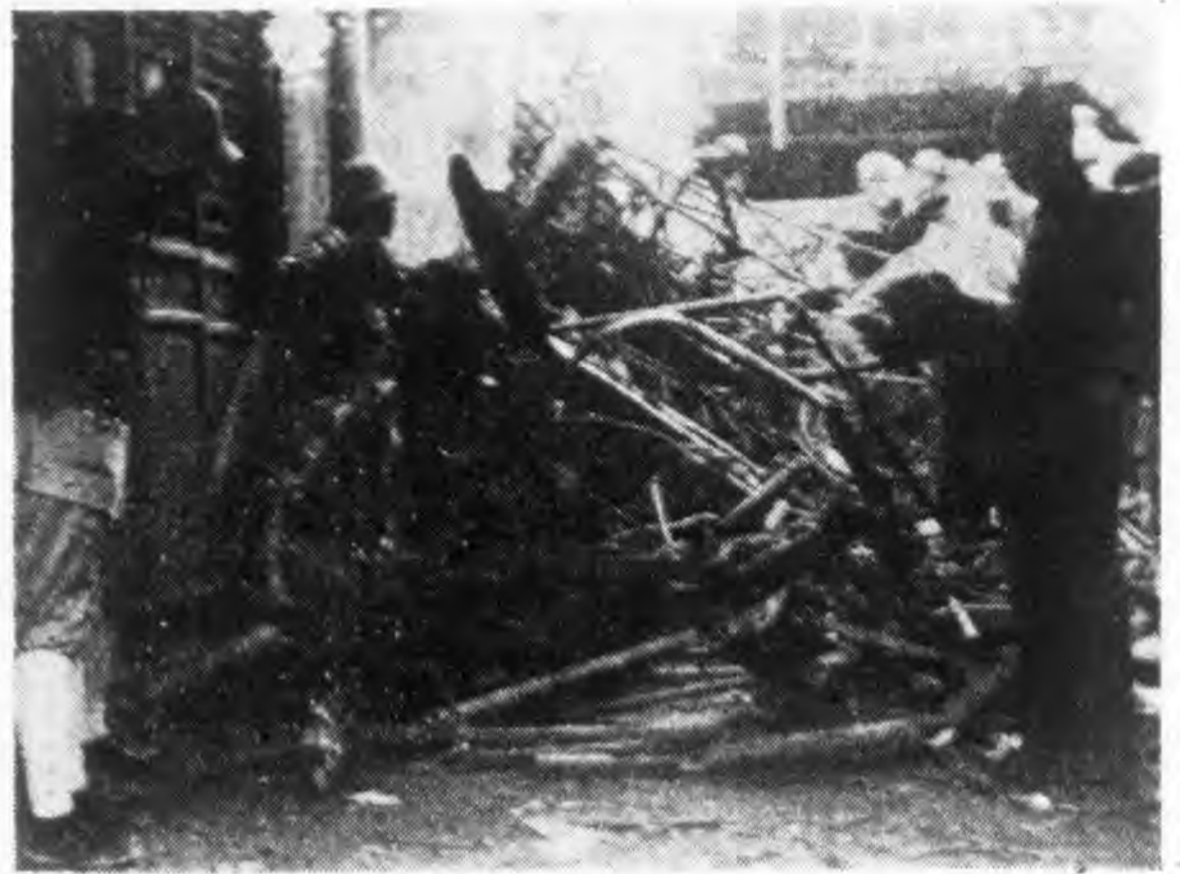
廿六年十月十一日

航空雜誌社出版

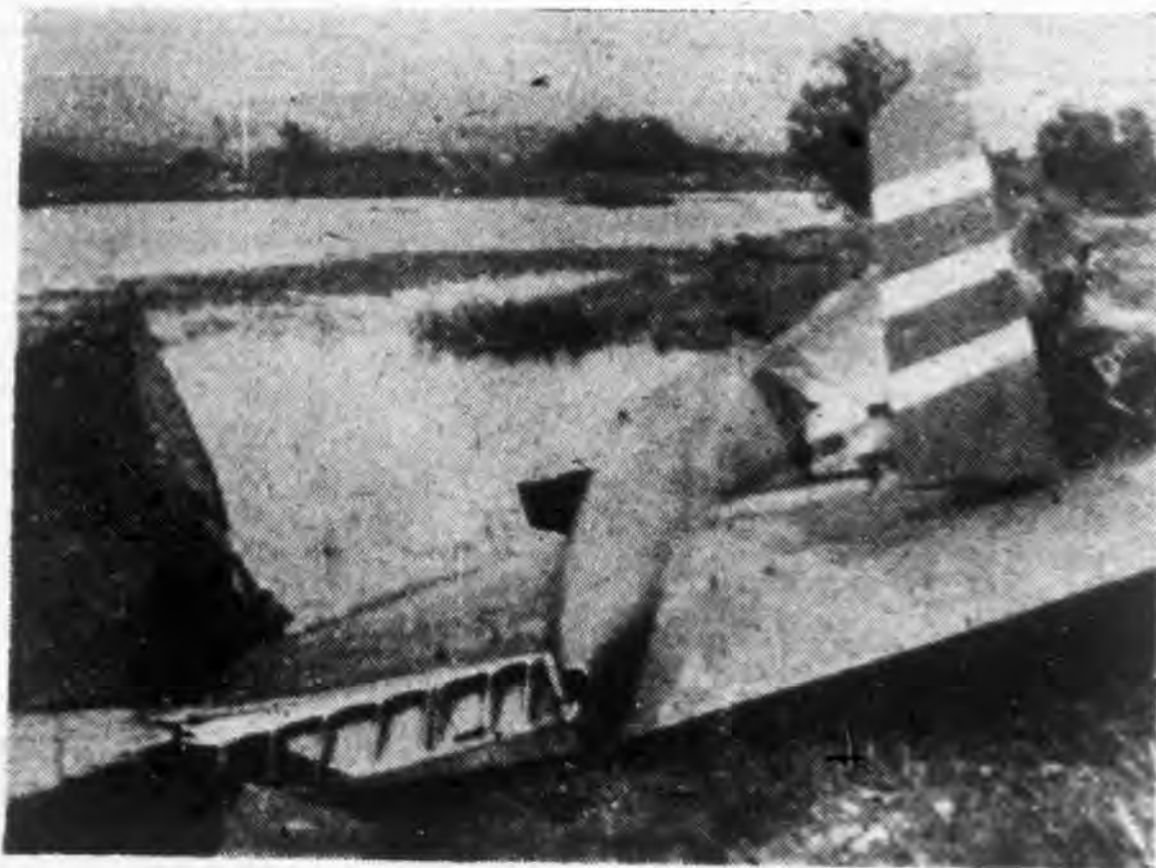
南京圖書館藏



先後擊落敵機七架之劉粹剛君



在光華門外擊  
落敵機之尾部



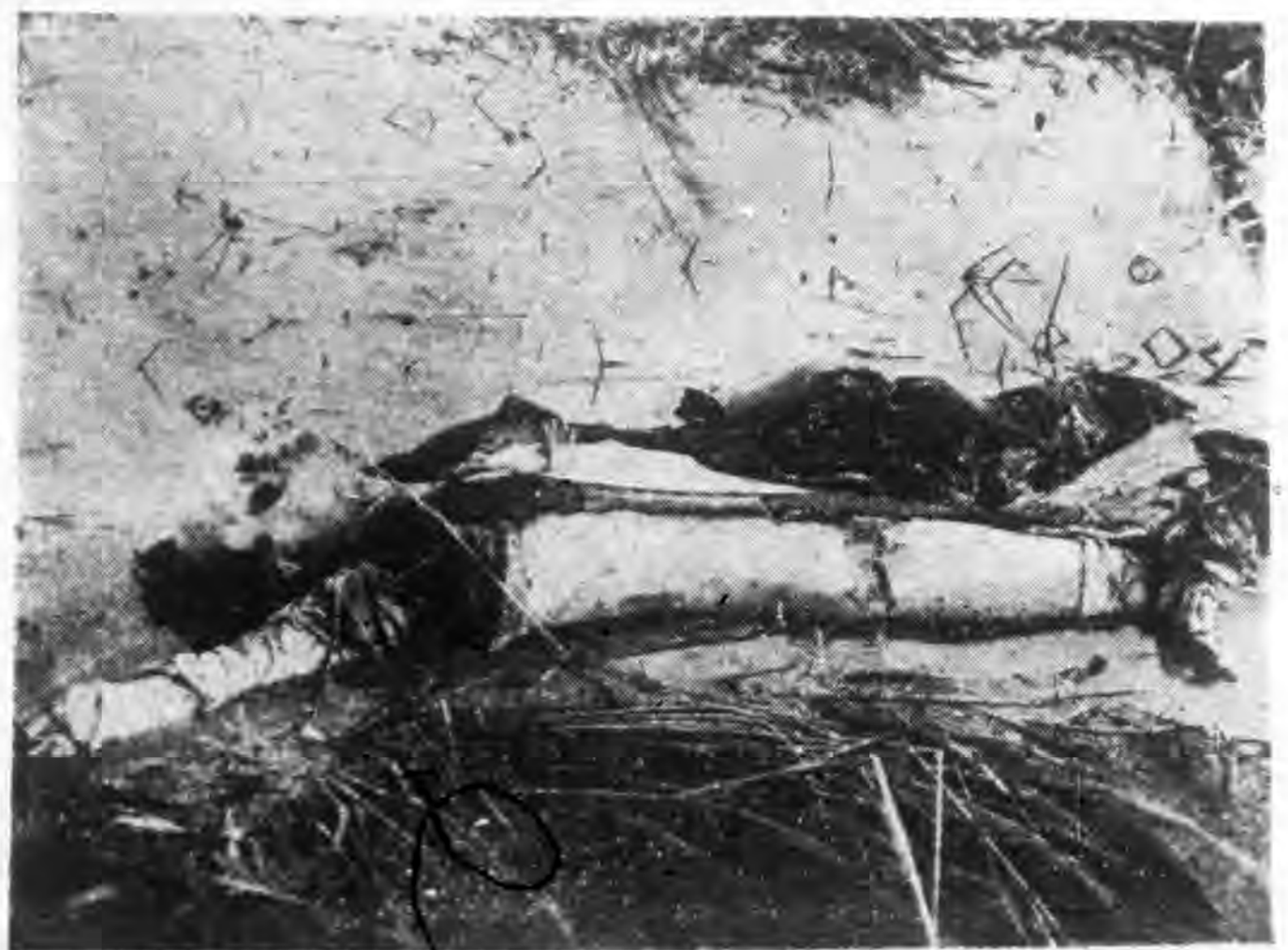
↑ 被擊落於南京王府園三十  
七號民房內之敵機殘骸



被我擊落敵轟炸機墜於下關  
某處圖為正在打撈時之情形



被我擊落敵機墜地殞命之敵  
機飛行員(其一)



被我擊落墜地殞命之敵機飛  
行員(其二)



在粵被我高射砲擊落之敵機中之

戰利品。

日本國旗！



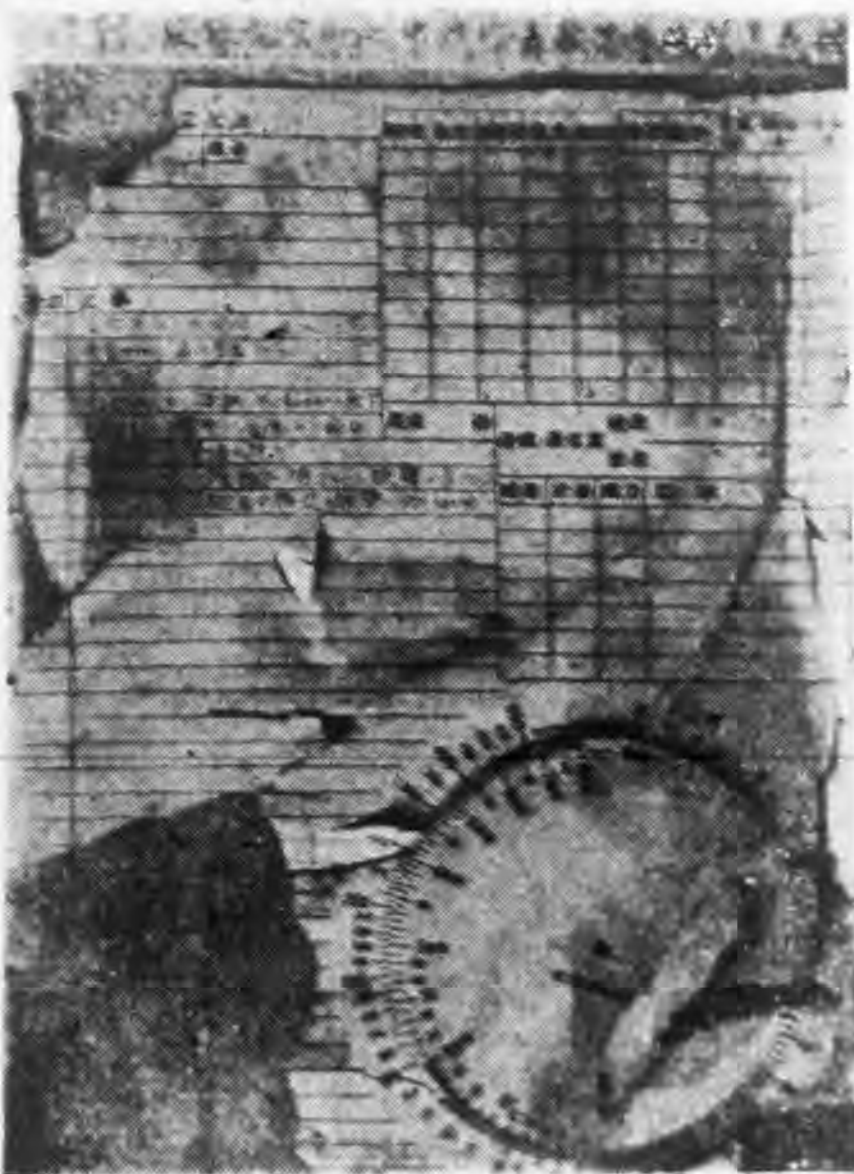
↑在粵被我高射砲擊

落之敵機中之航行

報告

在粵被我高射砲擊落之敵機炸轟

機中之航行紅綠板



# 一週空訊

編者

## 我空軍四次飛滬夜襲奏功

敵艦兩艘受重傷

(十月一日上海電)一日晚九時廿五分，十時廿分，十一時卅分，二日晨零時十分，我空軍四次到滬夜襲，共有十餘架之多，到楊樹浦公大紗廠附近敵軍機場，及匯山碼頭吳淞口外向敵軍陣地及敵艦投彈數十枚，有敵艦兩艘受重傷。浦江敵艦放高射砲一小時餘未停止，我機安然而返。

## 敵機襲粵被我擊落一架

我空軍派機迎擊

(一日廣州電)一日上午六點四十五分，敵機十架由唐家灣飛往白沙附近投彈數枚，我高射砲隊即猛加射擊，當被我擊落一架，墮於江村夏茅附近，現正尋覓中，餘均遁去，至八時三十五分，韶州馬

面又發現敵機三架，有進襲本市模樣，我空軍即派機一隊迎擊，卒將敵機擊退。

(中央社廣州一日電)敵機三架，一日下午一時五十分飛襲黃埔。與我防軍激戰十餘分鐘，投彈六枚逃去。

(一日上海電)據廣州一日合衆電，曾養甫一日向合衆社記者稱，日機屢次轟炸廣州，共死平民一千二百十名，傷二千五百餘人。

## 廣州擊落敵機之統計

共計八架乘員傷亡廿六人

(一日廣州電)八月三十一日夜起，我軍擊落襲粵敵機及敵乘員傷亡已查明者如下：八月三十一日重轟炸機一架，死乘員五，九月二十二日水上轟炸機一架，死乘員二，二十四日重轟炸機一架，死乘員六，二十八日重轟炸機三架，死乘員十一，(內

南京圖書館藏

一架落廈門海面，爲太古蘇州輪救起乘員六名，三十日輕轟炸機一架，死乘員二，十月一日重轟炸機一架，乘員待查，共八架，乘員傷亡二十六人，尚有墜落山野或洋面之敵機多架未列入。

### 敵機又冒繪我國徽往各地投彈

(一日南昌電)上月廿六日上午十時，敵重轟炸機三架，機翼竟冒繪我國國徽，在上饒貴溪金華衢縣等地投彈轟炸，死傷平民三十餘人，此間防空部已將此項敵空軍之卑劣行爲，電京報告。

### 大隊敵機分向徐海各地轟炸

鄞縣蘇州遭敵機肆虐

蚌埠車站落彈十三枚

(二日徐州電)敵大隊轟炸機二十架，一日分別向棗莊及台棗支路淮陰蚌埠徐州海州各地轟炸，中與煤礦及台莊大橋，淮蚌海各處均投彈多枚，有所損失，敵機到處皆遇我高射砲猛擊，未能任所欲爲。

(二日徐州電)敵機一日飛赴徐淮海及魯南各地肆擾，第一次兩架，晨到徐窺察，第二次四架，午到魯南投彈，第三次八架到清江揚州各地空襲，各機均由連雲港外起飛。

(二日蚌埠電)敵機一日晚襲蚌，三經街被炸最慘，棠園炸毀一部份，車站落彈十三枚，多爲硫磺彈，毀貨房數間，全埠死傷平民百餘人，二日晨九時許，津浦線宿徐間發現敵機，蚌市內兩度發生警報。

(一日杭州電)一日下午二時，敵機四架竄鄞縣，在樸社投彈八枚，毀茅舍一棟，損失輕微。

(二日蘇州電)敵機一日飛嘉定轟炸，當投彈十餘枚，死傷平民百餘人。

(二日鎮江電)據息，一日上午有敵機五架，低飛蘇州宜興廣德句容溧水武進等縣窺察，並在江陰投彈五枚。

(二日廣州電)二日下午一時半敵機四架復飛黃浦上空窺伺，遭我機截擊，倉皇投彈數枚飛去。

(二日廣州電)二日上午八時二十六分敵機三架

由唐家灣巡飛廣州，我機隊於虎門上空攔截，敵機未投彈向東逃去。

### 浙擊落敵機已運蘇轉京

(二日杭州電)被擊燬降落屠甸寺之敵機，二日午由嘉興運蘇轉京，擊斃之敵機師二名，一為金九山、係隊長，一名大塚、係四分隊隊員，身上搜出手槍各一支，雙筒信號槍一支，我國地圖一幅，各佩有白布條上書「太宰府天滿宮守護」等字樣。

### 我空軍飛滬夜襲之成績

#### 炸毀兩大紗廠

(二日上海電)我空軍二日晚九時半，再飛滬襲擊，在楊樹浦敵陣地，投擲多彈，敵艦倉皇以高射砲應戰，我機完成任務後全部安返。

(三日上海電)確息，二日夜我空軍飛滬襲敵，在楊樹浦敵軍陣地投彈數枚，二枚落公大紗廠，聲震遐邇。又一日我機四度夜襲其中一彈投落大康紗廠，敵方受損均巨云。

### 敵空軍損失之一斑

#### 精銳戰鬥員多名

#### 先後在京滬擊斃

(三日上海電)二日我軍在大場擊落敵機一架，駕駛員三等航空軍曹篠原龍夫及一等水兵寶井三五郎均斃命，又九月二十五日，敵機空襲南京，在下關被我擊落者為指揮機，由隊長坂本中佐與一等航空士協田駕駛，兩員均敵空軍中之精銳戰鬥員，素負盛譽，坂本來滬參戰，尙未滿半月，九月二十二日二十三日兩日，曾率敵機在南京及江陰肆虐，卒於再犯我首都時被擊斃。又九月二十九日在開北斃命之真本少佐，係坂本同學，亦負有能戰之譽，敵空軍損失之重大，可見一斑。

### 敵機襲嘉興車站頗受損失

(三日杭州電)敵機八架三日下午二時半竄嘉興，投彈二十餘枚，毀貨車四輛，路軌數段，貨房月台站長室均受損，死難民七人，傷十二人，民豐紗

廠屋亦被毀。又下午七時敵機三架由杭州灣飛航，在笕橋投照明彈三枚，炸彈三枚均落空地，無損失。

### 我機飛滬偵察竣功

(三日上海電)二日晚三日晨，我偵察機多架來滬，在楊樹浦及定海島一帶偵察敵軍陣地及其動靜，敵雖以猛烈之高射砲轟擊，但我飛將軍從容往來，於完成任務後，安然返防。

### 敵機襲南翔崑山

#### 安慶昨日亦遭轟炸

(三日蘇州電)連日敵機轟炸南翔甚烈，三日晨八時起，又有敵重轟炸機十餘架，在南翔上空盤旋，並投下炸彈三十餘枚。

(三日蘇州電)三日晨七時半，敵機六架由滬飛往崑山上空，當在火車站一帶投彈二十餘枚，月台及停站之客車車輛被炸，並死傷無辜旅客三十餘人。又息，敵機三日晨曾飛往太倉投彈。

(三日中央社安慶電)敵機六架，三日午後二時飛省，投十餘彈，燬民房兩間，死幼童二人，傷婦女一人，敵機越十餘分鐘始去。

### 敵機襲南翔崑山

#### 滬西上空發生激戰

#### 被我空軍擊落兩架

(四日上海電)四日晨八時，敵重轟炸機十餘架，南翔、崑山、劉行、羅店轟炸，總計投彈百餘枚，敵機飛返滬西曹家渡上空，遇我驅逐機十二架，發生劇烈空戰，敵機四架被我包圍，天空機槍聲如連珠，敵機兩架墜落於戈登路底中央造幣廠。

(四日上海電)敵機三十餘架，分爲十餘隊，四日晨五時飛赴真如南翔投彈，至九時又有九架飛滬西華槽鎮一帶轟炸，毀我民房二十餘間，平民死三人傷四人。

### 敵機又分赴各處投彈偵察



南昌我空軍起飛驅逐

(四日徐州電)敵機十二架，三日午由連雲港外起飛四架到韓莊，四架到三堡，分別投彈，破壞津浦路，另有敵機一架，到夏鎮投彈，徐埠上空同時發現敵機四架，因陰雨雲低，敵機恐我射擊，乃掠空而過。

(四日蚌埠電)四日晨十時許，靈璧境九灣發現敵機三架窺察，旋向南飛去。

(四日漢口電)敵機三架，四日午後四時出現於萬載附近，四時三十分到達修水，頗有襲擊武漢之勢，防空當局據報，即先後發出警報，敵機因天氣不佳旋即逸去。

(四日南昌電)日機三架，四日午侵入贛東上空，盤旋窺察，另有敵機一架，竄入本市上空，我空軍聞報起飛驅逐，敵逃去。又下午五時，贛西北銅鼓一帶，發現敵機三架，窺察一週即去。

我機飛雁門關一帶敵陣地轟炸

(四日太原電)我機九架，四日上下午飛至雁門

關一帶敵軍陣地轟炸，死傷敵軍甚衆。據我機偵察所得，竄至繁峙代縣崞縣附近之敵軍後防，確已被我遊擊隊及某某等部切斷，我方生力軍已開達新陣地。

敵機損失在百架以上

死四百餘人

(五日上海電)敵軍侵華以來，損失奇重，尤以空軍方面爲最，損毀之飛機，在百架以上，戰死人員，達四百餘人，在粵墜海而死之吉田和雄少佐以下廿一人，屍體迄未尋獲，尚有已證實戰死者，計有大尉佐藤主計(霸縣)、山內達雄及梅林子次(南京)、中尉磯谷(滄州)、多尉尾方涼工及上野(保定)、川口(南京)、准尉淵野(保定)、一等兵土生明男、番匠吉乘、小林及高倉(滄州)、中越(杭州)、中山怡(上海)、山口(江陰)、二等兵永野忠三(上海)等十六名。

當塗上空發生空戰

## 京市上空亦發見敵機

(五日本京訊)敵重轟炸機及輕轟炸機共十一架，於(本日)晨九時飛往蕪湖，投彈十餘枚，旋飛常塗，有企圖襲擊首都模樣，九時半遇我機於常塗上空，當即發生鏖戰，約歷廿分鐘，敵機始逸去，至下午五時一刻，又有敵輕轟炸機六架，自西方過安慶，直向南京飛來，我軍聞報前往截擊，敵機飛至句容一帶，遙見我軍猛烈撲攻，乃濫投十餘彈，遙向北方逸竄，六時許敵機發見於京市上空，經我槍砲猛射，我機奮勇追擊，敵機始退去。五日晚十一時五十分，有敵機一架，由東南方飛來，在京市四週及江甯鎮盤旋窺探，歷一小時始去，因其飛行甚高，我防空部隊，僅藉探照燈明察其行動，未予射擊云。

## 我空軍兩次飛滬夜襲敵陣地

## 炸毀公大紗廠敵損失極重

(五日上海電)五日晚六時一刻，我機數架飛滬空襲，先在沿浦江一帶敵軍陣地投數彈，旋用機槍

向敵艦掃射後，又飛至楊樹浦及虹口等處敵軍陣地轟擊，約半小時，於敵軍倉皇以高射砲亂發迎戰之際，從容離滬返防。

(五日上海電)我空軍五日晚十二時零五分再度夜襲，黃浦江中敵艦急以高射砲應戰，我機至虹口楊樹浦一帶敵軍陣地投擲炸彈，予敵以重創後，安然飛返。

(六日上海電)五日晚我空軍來滬施威，除擊中楊樹浦敵臨時機場外，敵公大紗廠亦起大火，延燒一小時許，查該廠滿儲軍火，敵損失極重。

## 敵機來京空襲被我擊落兩架

## 我空軍在句容與敵激戰

(六日本京訊)敵重轟炸機及輕轟炸機廿二架，晨十時自西南方來有企圖襲擊首都模樣，我空軍聞報，即派機前往截擊，敵機行至皖境，突有十一架向安慶方面竄擾，另十一架直向京進發，在句容上空敵我相遇，旋發生遭遇戰，正混戰間，敵輕轟炸機七架，乘機偷入京空，飛向大校場一帶肆擾，迫飛

經通濟門時，我高射砲猛烈齊發，當有敵輕轟炸機一架中彈，黃烟一縷，砰然下墜於大校場附近水塘內，機內機師一人，戰鬥員一人，立即斃命，機身半浮水面，現正打撈中，餘機見勢危殆，均紛紛狼狽逃去。至下午二時三刻，又有敵機九架企圖來京空襲，我軍前往攔擊，在句容一帶與敵開始交綏，敵機見無機可逞，乃由東南方繞道竄至京郊，在大校場附近投彈十餘枚，旋有向京空進襲模樣，經我高射槍砲射擊，敵機退去，旋被我機追蹤趕及，發生遭遇戰，約歷十五分鐘，有二機彼此受傷下墜，我機內人員略受微傷，機身亦稍有損毀，但尚可修理，至受傷之敵機，飛過浦鎮即起火墜落，現已派人前往搜尋，其餘敵機下午二時許，紛紛向揚州一帶逸去。晚八時又有敵機兩架，由南方飛來，在浦口京郊一帶盤旋窺察，歷一時許始去。

### 敵機襲粵肆意轟炸粵漢路

我空軍一隊迎戰。戰况激烈

敵盤據荷包島強建飛機場

(七日廣州電)敵機七日襲粵，截至發電時止，已有三次，第一次上午八時五十五分，敵機十六架，分由唐家灣崖門起飛，沿粵漢路一帶轟炸，六架侵入市區，我空軍一隊迎戰於東郊，戰情激烈，敵僅在東郊外投彈十餘枚，即逃去。至黃埔亂投彈三枚，落民房焚燬村民住宅十七間，死傷六十餘人，正在救護中，粵漢路被炸三處，夏茅江村間有一段鐵軌被燬，長約十餘丈。第二次十一時，敵機十二架，分兩隊，一隊襲從化，另一隊飛黃埔投彈後，闖入市東郊再投三彈，聞敵已佔據連石灣與卿羣島間附近之荷包島，強建飛行場，有陸戰隊六百餘名駐守，此次來襲敵機，似即由該島起飛者。第三次為下午二時十三分，據報敵機十三架，正由家唐灣逕飛港江投彈肆虐。

### 敵機窺伺東莞時竟投毒氣彈六枚

(七日廣州電)九月二十七日有敵機六架，飛至虎門要塞附近之東莞縣城廂外盤旋片刻即行投彈，彈着點均在平民集居之處，炸彈爆發後，鄰近居民登時覺有惡性氣味，旋即覺昏眩，手足疲軟，顯見

敵機當時所投者爲毒氣彈無疑。查自抗戰以來，敵機到處轟炸我城市居民商店及文化慈善機關，今益違背國際公法，投下毒氣彈，其窮凶極惡，直非人類所應有，惟敵人此種野蠻之暴行，適足以堅我抗戰決心，吾人爲民族生存，維護人類正義，決與敵周旋到底。

### 我軍擊落敵機三架

兩機燬於蘇州

(七日本京訊)敵重轟炸機二架，於六日下午五

時半在滬陣地被我軍高射砲擊中後，敵機仍圖飛行，六時許至蘇州附近起火墜落，機內人員均即斃命。又本日晨八時有敵驅逐機一架，在大場上空被我兵士以步槍擊中，墜地焚燬。

### 一敵機在泉州墜地自焚

(七日福州電)七日晨八時半，敵機一架飛泉州，在水頭地方，因機件損壞墜地焚燬，機師二人均跌斃。

## 敵機上散放的荒謬無恥之傳單

羅家倫

在空襲沉悶的時候，敵人送一點暴露他們無恥心理的材料來，供我們一笑，也是增加我們生命樂趣的一種貢獻。

於將近三十次企圖空襲首都無效，受了重大的打擊以後；二十日那天敵人五架飛機送死以前，散

下一種傳單，是冒充中國人口氣寫的。大意說是可憐中國的空軍，一點戰鬥力沒有，見到日本的飛機就逃。「我們」老百姓去年捐了許多錢獻機祝壽，效果到那裏去了。中國空軍讓一個女子在辦，女子那裏辨得出好事來。

這荒謬無恥的傳單，包括三個問題：  
第一個問題是中國空軍是不是見到日本空軍就逃？

我說：是的，逃的結果是樂以琴劉粹剛當天就開了每人打下六架敵機的紀錄，不到四十天我空軍勇士打下的敵機，已經到了一百架以上。

第二個問題是獻機祝壽是不是有效果？

我說：恐怕沒有，但是請看首都第一公園十幾架敵機的殘骸，並一問十幾個日本空軍俘虜便知。在上海的居民，或者更可以告訴你九一八晚上上海最英勇壯烈的空襲。

第三個問題是女子是不是辦得出好事來？

要解答這個問題，我要先問一個先決問題，就是：中國的空軍好不好？

全國的民衆齊聲說「好」！全世界各文明國（日本除外）的報紙說「好」！這個「好」字裏面，迸裂出

中國空軍全體的光榮，自然也包含航空委員會秘書長的光榮！

根本的和全部的輕視女子，是日本「文明」的特徵，但決不是東方文化，更不是中國文化！至於中國人中能有一位女子，對於維護受傷將士有充分的慈愛，而且一再身臨前線又有充分的勇敢，我們中國人看了，祇覺得可以推重，可以誇耀。

祇是中國文人却有一種習慣，就是對於當代人的好處，不肯恭維，以免阿諛的嫌疑的。這習慣是有修正之餘地的。難道爲了避免這種嫌疑，我們正大公平的話都不說了嗎？我們就不必辯正敵人無恥的誣蔑，和讚揚我們值得讚揚的民族光榮嗎？

其實這都是多事。何用我們辯正？何用我們讚揚？敵人的誣蔑，正是對於被誣蔑者的桂冠上，添加一道簇新燦爛的花枝！

## 由敵機瘋狂轟炸而築成之精神國防線

企 白

日方宣傳，滬戰短時間內，即可解決，詎知迄今已及二月，戰事仍在膠持中，敵雖一再增援，一

再進攻，而終不能突破我軍之陣線，日前敵且將市中心區之倭寇，悉數後退，雖詭計莫測，但崩潰亦

在不遠。

敵因滬戰頻遭失敗，於是連日派機，至各地轟炸，如中瘋狂，但除暴露屠殺非戰鬥員之殘忍而野蠻之獸行供世界人類斥罵外，究何所得？我國上下既抱定有敵無我之決心，雖至焦頭爛額，苟一息尚存，在前線之勇士，猶呼殺敵不止，在後方之同胞，尤切齒倭寇之殘暴，同仇敵愾，萬衆一心之精神，已築成較任何爲堅固之國防線，敵人雖有大砲飛機，重砲坦克，偶或能摧毀我之物質防禦，決不能稍損我之精神防禦也。

我既認定爲民族之自衛而戰，爲維護國際之正義而戰，誓必除此凶寇，以謀我民族之出路，以保世界之和平。在抗戰期中，我只知自力更生，決不乞憐求援；我只希望國際主張公道，維護正義，不爲敵所蒙蔽，故有同情我者，固表感謝；即有因利害關係，而明知暴日爲侵略者，不能攘臂奮起，同聲申討，對我抗戰之決心，毫無影響，惟爲世界集體安全之前途計，不禁寒心。雖然公道不滅，正義尚在人間。國聯諮詢委員會譴責日空軍暴行之決議案，上月廿八日晨間業經國聯大會一致通過，決議

案鄭重宣稱：「日本飛機對中國無防禦之都市施行轟炸問題，諮詢委員會嚴切重視，對於無辜人民，尤以大多數婦孺之遭炸慘死，表示深摯之悲痛，因即宣告此種暴行，實屬無可原宥，已激動全世界之恐怖與憤怒，並即鄭重譴責之」無論此種決議案，能否遏止日本之暴行，但暴日已激動全世界之公憤，陷於孤立，已可證明。至於世界輿論之一致申斥，各國民衆之熱忱行動，尤足使人感極而奮，加增吾人抗戰之勇氣。如英國每日電聞報評論中有云：「日本軍隊以重轟炸機襲擊都市之舉，絕非空中戰爭，實爲空中屠殺，此實有背於戰時公法之精神與文字，歐美各國爲文明與人道計，允宜及時以有效的集體行動，出而加以干涉。」又每日民聲報稱，「日空軍之襲擊南京廣州爲野蠻種類未受文化之行為，倘各文明國家不由國聯之機構而聯合對付，則今日南京之命運，明日將降臨我等各國之首都，」美國民聲講壇報評論日機轟炸南京廣州稱：「此種行爲將於日本在世界文明國家間之地位，留一永不磨滅之污點，」紐約泰晤士報稱：「日軍在南京廣州所擲之每一彈，將使西方各國對於日本治理者僅

存之友誼，減少其一部份，「法國巴黎時報稱：『人類所發明用以摧毀一切之最可怖武器，現已在遠東方面開始應用，被日本飛機轟炸南京廣州之舉，不但違反國際法抑亦違反日本政府所明白提供之諾言，』又如上月杪倫敦電訊，傳有男女市民數百人，在日本駐英大使吉田茂住宅附近，舉行遊行示威，並向吉田住宅高呼『撤去中國境內的日本殺人犯』『召回你們的轟炸機』；同時英國勞動界為援助中國反抗日本侵略行動，更提出數項積極之建議；（一）組織救護隊前往中國服務（二）發起有力的宣傳運動，請求國聯會對於日本實施制裁手段（三）由工會通告各碼頭工人，各種貨物凡由日本輪船運抵英國或由英國運往日本者一概拒不為之裝卸。

吾人對各國之公論正義，以及民間之實際行動，敬表深切之感謝。此種國際正義之表現，均值大書特書，尤應永銘於中國全體國民心版之上。

戰事逐漸延長，國際正義亦逐漸伸張，吾人於感謝友邦同情之餘，固期望公法人道之大張，暴敵僞於衆怒而斂跡、雖然，暴敵凶頑成性，不可恃也，惟其不可恃，則敵機之肆虐濫轟，吾人須繼續視

為意料中事，尤不獨首都而已，迴溯月餘以來，敵機蹤跡所至，沿海有河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東各省，內地有山西、河南、安徽、湖北、江西各省，城鎮之遭轟炸者近百，生命財產之被其荼毒者，未可遽以數量計，凡此而以公法與人道繩之，贖武者既萬死不足蔽其辜，然事實上之報施，惟有待我國最後勝利之日，欲圖最後勝利，則不得不舉下列數點向全國同胞告：

（一）加增抗戰之精神 日寇大舉轟炸首都及各城市，顯因各線戰爭毫無進展，不能不出此最後一着，尤以滬戰形勢，自我軍退守第一道防綫後，敵既難越雷池一步，以求稍逞，而經過大規模消耗戰以得之羅店寶山吳淞一帶，經砲火摧毀之餘，焦火石田，實無所用，此又我方「堅壁清野」戰略勝利之一端，徒使敵軍犧牲大而代價小，長久支持，不敗何待？迺者近衛謂欲使中國早日屈膝，誇大無恥之謔言，徒證「皇軍」沒落之悲運，而謂以成羣飛機翔上京，即可博我國當道之屈服者，恐除三島全數飛機隨「木更津」「鹿屋」精銳以齊燮外，別無一得。吾人既認識暴日窮窘無聊之技倆，益須確信中國抗

戰已具必勝之條件，最後勝利必屬於我，抗戰不一定在戰場之上，凡出資出力，直接間接有利於國家者，皆為抗戰之勇士，民力即是國力，人民能多貢獻一分力量，即國家多可得一分勝利，故勝敗之權，操之於我。

(二)顧全大局忍痛犧牲 敵機轟炸，殃及無辜居民，誠屬慘劫，然整個國家，已抱定「焦土戰爭」之決心，覆巢之下，安有完卵？只有顧全大局，忍痛目前犧牲，以期國家前後之勝利，至於當局支配空軍空防，必盡其所至善，滿天空軍，遍地設防，為事實上所絕對不能，故敵機亂飛，轟我無備，決非我國當局對於各地人民之遺棄與漠視，乃為暴敵之殘忍而自耗其機油彈藥，甚至鄉間茅舍，亦有遭劫者，鄉民洵不幸，然茅舍所值殆不若一彈之費。

(三)敵機暴行決不致使中國陷于絕境 字林西報論空戰下之犧牲有謂「中國橫遭摧殘後，必益趨貧困，則日本求在中國，獲得經濟利益之願望，自不能償，即此一端，損失已屬可觀」此為旁觀者善意勸告之詞，但為中國計，則日人之轟炸，即使繼續不已，亦未必能使其益趨貧困、蓋中國僅有若干

都市，如天津上海之類，可謂已步入近代工業階段，至於全國大多數地方，固尚在農業及手工業社會，工業都市，因其集中生產，大量生產，易於招致轟炸，且一經轟炸之後，可以全部崩潰，不易恢復原狀，而農業及手工業之生產，則為分布式，即使經年累月，亦不易遍及於窮鄉僻壤。飛機之威焰，至此有時而窮，故工業化之國家，不能受猛烈之空襲，不能經長期之封鎖，若農業及手工業之社會，到處可以自給自足，不慮人之空襲，不慮人之封鎖，可以長期支持，暴日之所為，實足以損中國之經濟命脈、上月 委員長接見外國新聞記者時，發表談話，最後有云：「不論此次戰爭將延長至何限度，中國已有無限制抵抗之能力，因中國實一威力無窮財力無盡之國家也，日本海岸封鎖，或將給予他國極大打擊，但於中國影響則極微。」

(四)信仰領袖之擘畫以待最後之勝利 在抗戰之先，我國最高領袖曾再三以忍痛犧牲為訓，國人既欣然接受，慨然赴戰，然則犧牲絕非意外，但求終勝而已。人人作如是信仰，地地作如是信仰，即使首都化成焦土，吾人深信仍必以領袖之擘畫周詳



軍事政治之一切機能，必能運用如故，亦即抗戰必繼續如故；敵方謂將以毀我首都者促戰爭之速了，亦徒見其窮極無聊耳。

國人乎！上述四點，為建築精神國防之基礎，亦即為把握最後勝利之主要條件，敵人儘量儘炸，吾人仍泰然以埋頭苦幹，終至殺敵致果而後已。

## 空戰日記一頁

毅夫

太陽羞愧似的紅漲着臉兒由紫金山上忸怩地鑽上來，又膽怯地躲進一塊烏黑的雲塊裏去。機場上新鮮空氣裏，發動機在狂怒的吼叫着，露珠被踐踏在忙碌人們的腳底下，安心靜氣地墜入泥土裏。同時誰也不會顧到鞋底子會被露水溼透這會事。工作、緊張、準備、這是地面人員與飛行人員在戰時的三重奏。人們就在這裏面歌唱着、舞動着沒有疲乏，也想不到愁悶，微笑浮在每個人的臉上，這是彼此對於各的工作進行有興趣的一種最簡單而明瞭的符號。

敵人的炸彈同上班號具有同樣的效力。敵人恐怕我們懈怠下去，所以常常給我們來次興奮，並且每次必附帶留下幾架飛機，以慰我們革命空軍將士的渴望。敵人對我們實在太週到了，我們必須常常也用炸彈及子彈去報酬它們。可是相反的，它們都是卑怯而哭泣地接受着我們給它們勇敢的禮物。這都成了我們這裏現實的故事，大家都用滑稽的口吻不嫌厭倦地重複談述着：『啊！九一八的晚上到上海幹的真

## 淞滬作戰敵海空

### 軍內幕重要人

#### 物

海軍領袖無作戰經驗

空軍四天王死傷殆盡

(東京通信)在上海開始作戰之日本海軍，其主腦人物，外間僅知為長谷川，為大河內，其實

痛快……那天在杭州日本駕駛員說打落他們的我們是美國人……哈哈

！劉爺（劉隊長粹剛的別號）昨天怎樣幹下鬼子的？」

要說蠶坑裏的緣頭蠅最醜最卑鄙，那麼你要想想敵人的飛機，就更更使人作八日嘔了。

就是當兩國正式交戰的時候，平民總是無辜的，可是敵人空軍專找平民轟炸，今天又分批地飛來了，沒有話說，討厭無恥的低級動物，是無理智與情感的，祇有用武力驅逐出境，是最有效的辦法。

飛呀！打呀！——王大隊長同劉隊長二人領隊上去了，蔚藍的天空裏，上升着我們的勇士，上啊！上啊！地面的人們用眼睛愛敬地追隨着我們的勇士們……噠噠「唔！遭遇了，看哪！敵人飛機……」不曉得是那一個這樣喊，緊隨着大家便向東方天空裏興奮地看去。人們的血流及情緒都伴着天空發動機的吼聲猛烈的鼓盪着。眼睛不好的人，拚命請旁人指給他敵機所在的方向，大家都忘了敵機會以飛機場作他們投彈的目標的，不是大家都知道我們英勇的空軍戰士們，具有偉大的實力會保護他們地面同志同胞的安全的。大家心裏都湧沸着一種血流，就是祇要看我們的勇士怎樣捕捉那些無恥地緣頭蠅子。

噠噠……我機開始攻擊了，敵機本來是大模大樣的擺成一個大梯隊由太陽光裏要求偷襲首都的，可是我機已先站在高空，突然施以攻擊。敵機隊形驟然紛亂，東逃西竄。敵我飛機，地面上的人已無法分辨，但是都確信由空中落下來的，一定都是敵機。我機的發動機發

尙有三四重要角色，長谷川清，為海軍中將，曾任海軍次官，外貌似一村夫子，日政府以其頗有政治手腕，故在國際關係複雜之上海，特令其為總司令，但向各國使館宣告轟炸南京一事，則結果徒然引起國際間猛烈反響，其參謀長，曰杉山六藏，乃少將也、全國愛國婦人會送來之大量「千人縫」杉山命分與前線將士，自己獨不用，蓋明知無意識舉動，乃故使狡猾籠絡軍心耳。艦隊副官藤野寬中佐，能操英法德三國語言，在不擅外國語之日本人中，固可在上海大露鋒銜，大河內司令官，曾任八雲磐手二艦艦長，此次回國，並未奉召，乃本人向政府有所陳述，據云 彼主

出雷鳴的聲音，整個空中全是吼叫，敵機則連續的唱着尖銳的小調，雲塊在翻轉，擋着人們的眼睛，尤其當我機向敵機俯攻，使牠不能不避到雲塊上方時，人們更憤恨地咒罵雲塊的討厭。

一分鐘，一刻鐘，一點鐘，……時間在緊張的汽油味道與彈藥的爆炸聲中送走了敵人的蹤跡，警報解除了，我機均安然落地。我第一個衝到停機線上，興奮而快樂的歡迎我們的勇士由飛機坐籃裏跳出來。

『怎樣？劉隊長！』我首先搶着發問。

『哈哈！小鬼子又給我幹掉一架，……袁葆康呢？』他勝利而和藹的一面答覆我，一面喊着他的戰友：『啊：他今天又打落一架，他一共有五架紀錄了啊！』他繼續興奮地告訴我們。

袁葆康高高的個兒及紅紅的面孔，很像一個有規矩的大姑娘，與呂基淳及樂以琴相比，又是兩樣味兒。他這時聽到隊長叫他，便馬上跑過去。驟然看來，在他臉上，找不出他方纔就是在天空立功的英雄，可是在他向隊長報告戰鬥經過時，大家都爲他捏一把冷汗，因爲他幹的太過火了。『隊長：我必須這樣幹，我渴想着這樣幹，我恨他們……我下次必遵行隊長的教訓，』當隊長告訴他，『你今天不應該狠命的釘着一個轟炸機的尾巴呀』之後。

太陽落山了，大家同聚食堂了，高興地談論着日間的戰爭。飯在桌上，或爲談話的消遣品！

張設法將上海戰事結束，否則日方頗多不利，大河內之參謀，有藤田利三郎少佐，武田勇中佐，山內英一少佐，副官爲福見大尉。

海軍航空隊中，有所謂四大王者，爲日本海軍航空隊中最優等之人物，即和田少佐（鐵三郎），高橋大尉（赫一），白相大尉（定勇），山下大尉（七郎），但在京滬一帶轟炸後，或死或傷或俘，四大天王，已不出現於空中矣。此四人中，和田爲隊長，（接近傳日本飛行隊長山下大尉被俘，實則山下非隊長也。）被俘之山下，素有不言實行之聲譽，今果默然投降，以符其平日之聲譽矣。

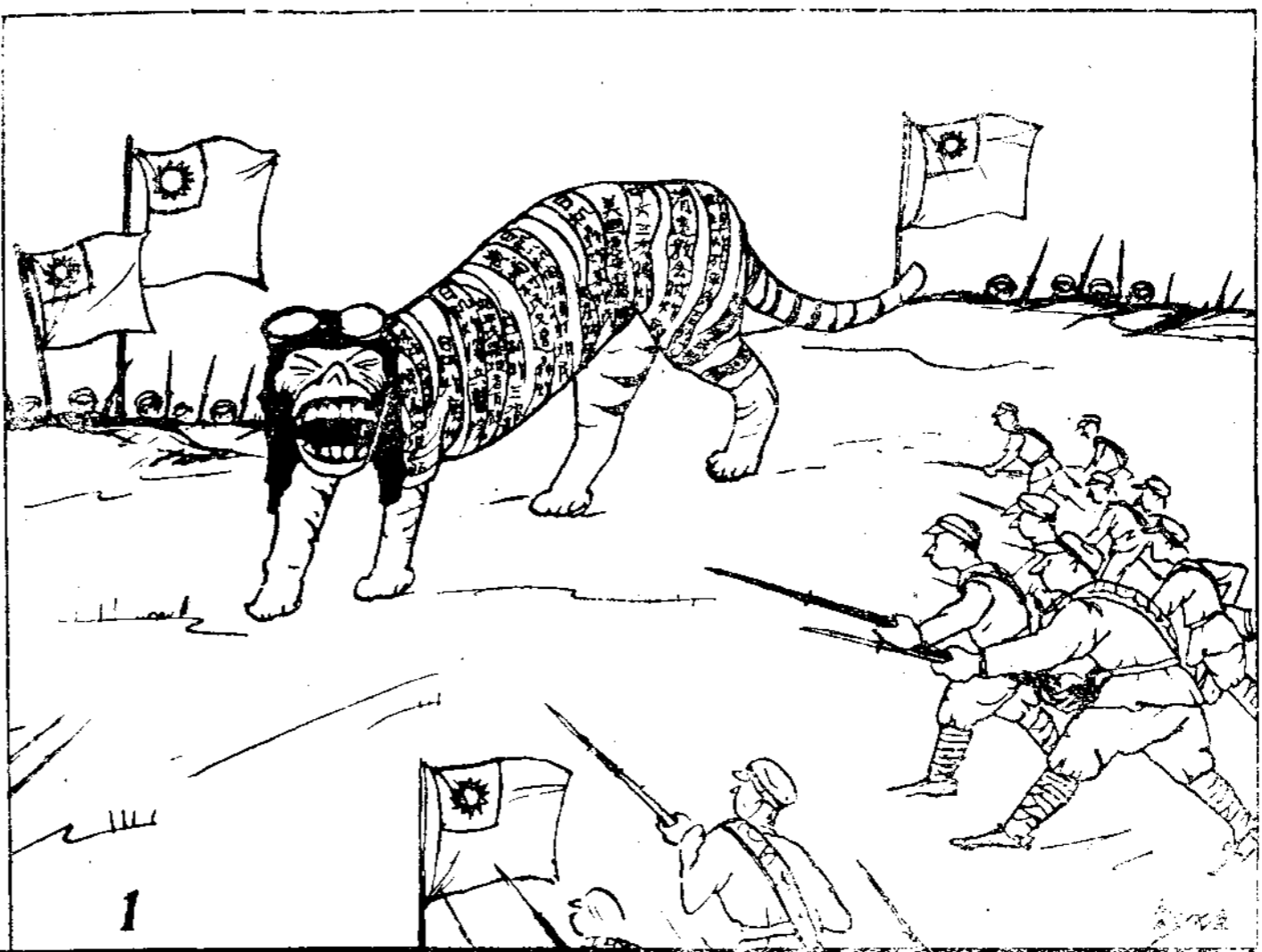
## 空 戰 行

(唐玉虬)

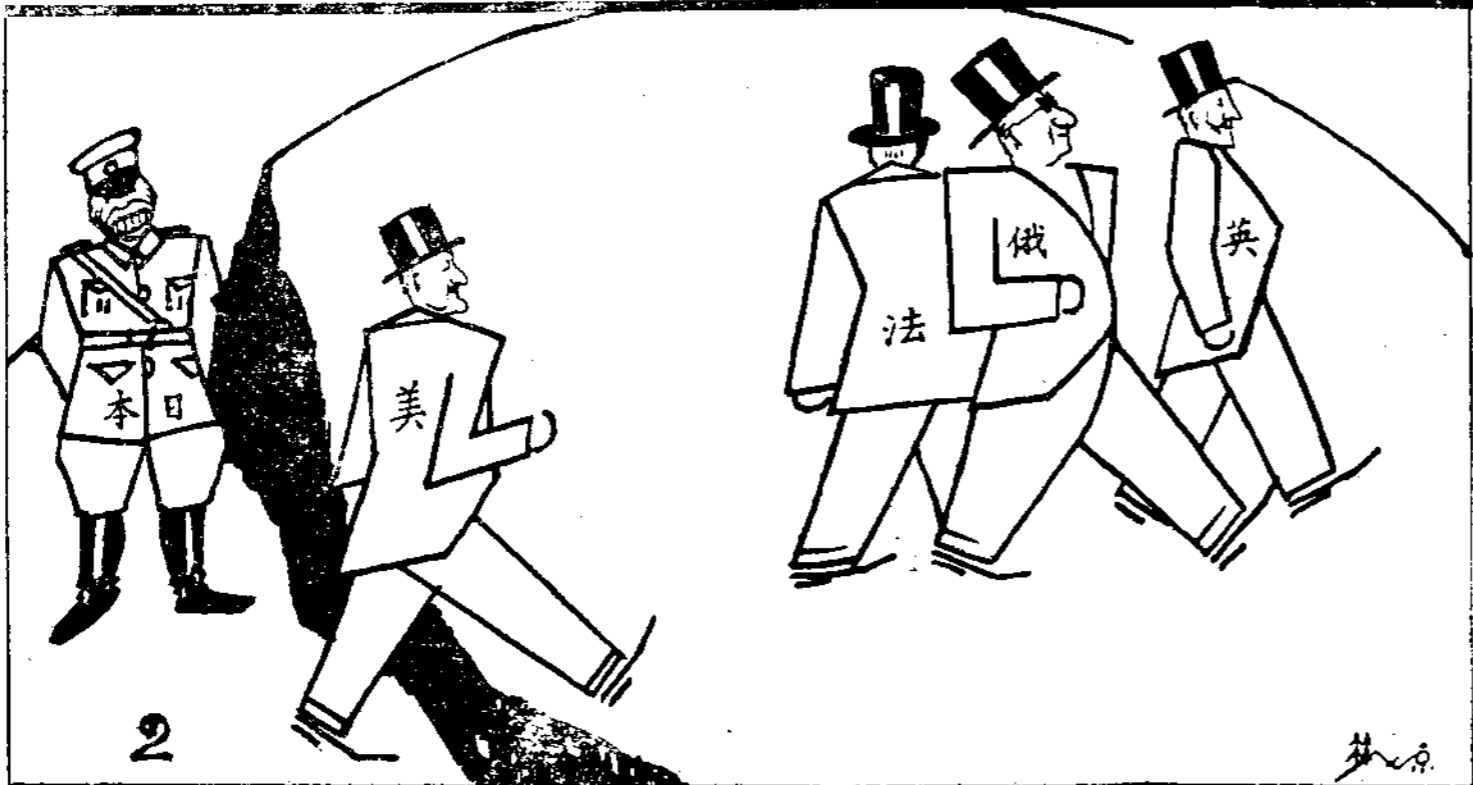
飛車肇見在禹王，公輸木爲能高翔，豈知後世踵其製，殺人利器無敢當。海東轟爾有島國，受我卯翼以成邦。稱臣朝貢禮不絕，自明上溯至宋唐。自明以後每作賊，兒生長大欺爺娘，甲午一戰彌狂易，謂羽已就爰鴟張。敢行不道凌上國，毒焰橫絕豕彼蒼，哀哉天津十萬衆，無罪首痛遭其殃。煌煌南開大學府，焚坑何啻如秦皇。赫然蔽天十三隻，八月十四來襲杭。未至先聞笛警報，其聲哀激淒以長。大家小家盡閉戶，路不通行燈滅光。下地上天騰殺氣，熒熒星月凜寒鉅。大邦誰識終難侮，雲鵬翔滿銀河旁。盤空鮑子賦舞鶴，穿雲尙書稱膠揚，閒靜無畏神肅穆，百鳥之中威鳳凰。喧囂哈爾烏鴉陣，遂關空中爲戰場。一擊再擊聲悲壯，十盪十決風雲狂，機槍橫射流星過，炸彈下擲山岳創。霹靂聲透九霄上，九地潛蟄重潛藏。通明殿閣應搖動，錢塘潮至爲低昂。吾國原多熊虎士，熊虎生翼誰頑頑。撐雲裂電逞威猛，砍地摩天施擊撞。神勇一一無敢抗，就中更說高志航，搏戰未已敵陣亂，已報五隻墜地亡。來如鷲鷂含毒性，去似驚雁難成行，鍛羽不待剛風至，招魄長指羅刹江。蝦夷難革魚鰕體，插翅無有昇天望。(聞航空家言倭人體格，不慣高昇，高昇則頭目眩暈)明日京漢還南昌，多往敗辱緣底忙。(十五日日以大隊飛機復襲杭州，又往襲南京武漢南昌，處處多被我空軍擊落，數日間共被我擊落近五十架)中外切齒爾殘酷，無辜何心多殺傷。(日機在滬稠市，及車站醫院，濫施轟炸，死傷行旅難民傷兵累數千百人，焚燬民房無算，殘酷之行，爲中外所切齒。)會看奇兵自天下，碎爾三島如頹牆，策勳勳我忠勇士，爛煮梟獍燃扶桑！

# 一週空中大事圖說

陶雄設計  
林瓊繪圖



(一)野獸與獵人 聲稱二十四小時內可以解決滬戰的日本軍閥迷夢被我們五十多天的鋼鐵抵抗打成粉碎了。激怒，羞愧，敬畏，混合在一起，日本軍閥再不敢正視我們英勇的民族戰士，却把滿懷悵鬱發洩到後方非戰鬥員的無辜老百姓身上去了。於是從每天的報紙上你便可以看到成百崇千的各地同胞們不斷遭遇到了他們最悲慘的命運。可是日本軍閥這種無理性的殘暴行為除了暴露自己猙獰的野獸真面目外，還有什麼其他意義和效果呢？爲了挽救自己垂危的生命，勇敢的獵人是祇有動員自己全部的力量，聯合同伴所有的力量，來和野獸搏鬥；他們永不會放棄他們的敵愾心，除非野獸已經撲倒在他們面前。



(二)各國對日友誼已被炸彈摧毀 自從日本實施大規模轟炸南京以來，英法蘇對之抨擊極烈。最近企圖苟安不願多事的美國也幡然改變了她的軟弱態度，對於暴日嚴詞指斥起來。正如紐約泰晤士報社論所說，「西方各國對日本的友誼與尊敬，已被炸彈摧毀無餘」了。

# 日本空軍最近之概況(上)

華 胃

## 一 陸軍航空兵力

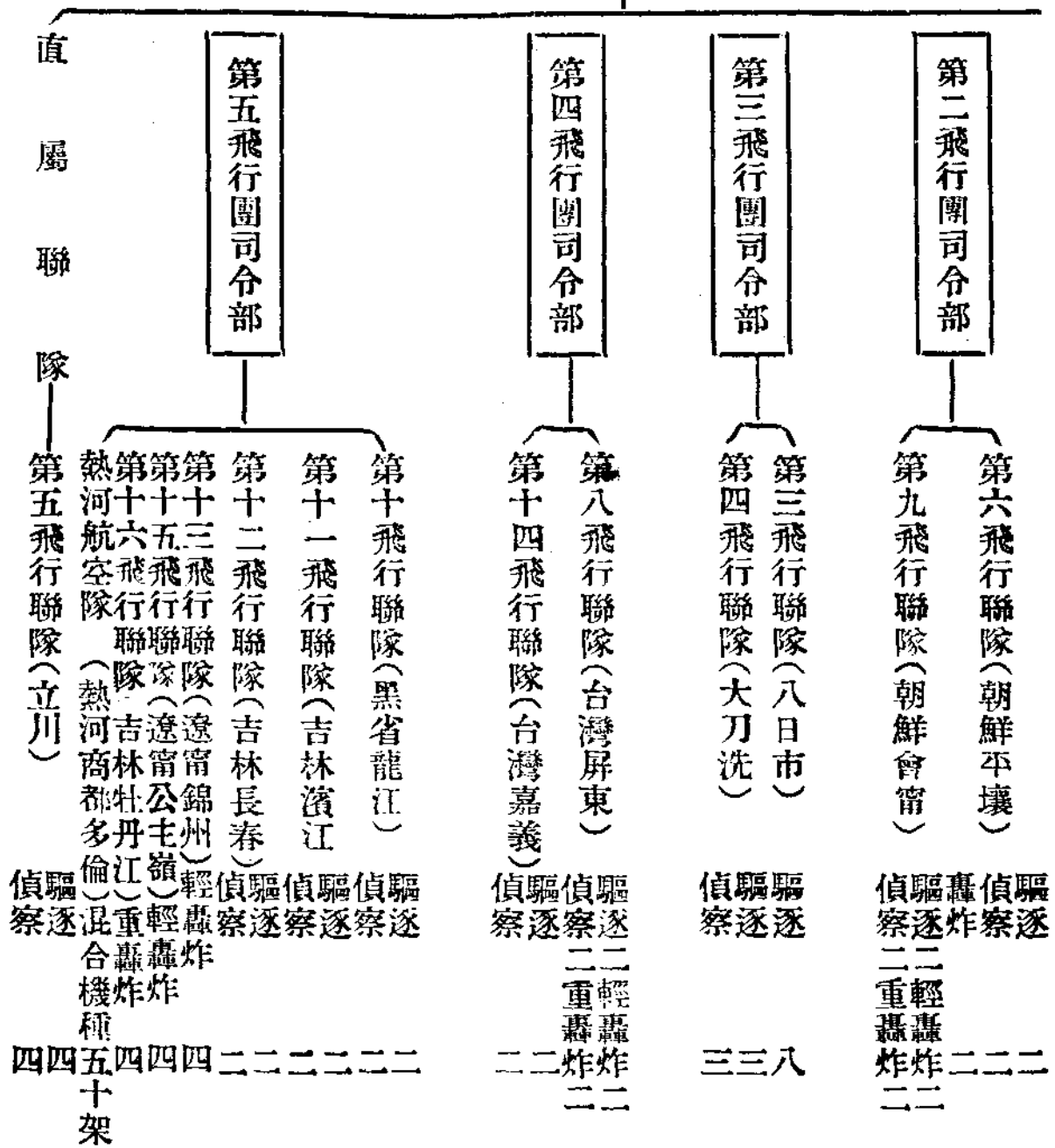
日本之空軍，係分隸於陸軍與海軍。陸軍之航空首腦機關為航空兵團司令部，以大將中將階級之陸軍軍官為航空兵團長，名義上直屬天皇，執掌空軍軍令，實際上係由隸於陸軍省掌握空軍軍政之航空本部長兼任之，蓋效法美國，而欲使空軍獨立之第一個步驟也。在航空兵團司令部之下，現轄五個飛行團，在飛行團以下，共有十六個飛行聯隊，轄九十六個中隊，分駐於日本國內及朝鮮台灣與我東四省及華北各地。就其機種性質而分，則約有驅逐隊三十六中隊，偵察隊二十八中隊，輕轟炸隊十八

中隊，重轟炸隊十四中隊。依其平時編制，驅逐中隊每隊約有飛機十二架，偵察中隊約有飛機九架，輕轟炸中隊約有飛機九架，重轟炸中隊約有飛機六架。照戰時編制，則驅逐中隊約有飛機十五架，偵察中隊約有飛機十二架，輕轟炸中隊約有飛機十二架，重轟炸中隊約有飛機九架，故其陸軍第一線飛機在平時約有九百三十四架，在戰時約為一千二百架左右。除上述十六個聯隊之外，為侵略我華北起見，復有所謂熱河航空隊之增設，約有飛機五十餘架，總計約在一千二百五十架上下。茲將其隸屬系統，駐紮地點，飛機機種，及所轄中隊數等，列表如下：

聯隊番號	駐地	機種	中隊數
第一飛行團司令部			
第一飛行聯隊(各務原)		驅逐	八
第二飛行聯隊(各務原)		偵察	八
第七飛行聯隊(濱松)		重轟炸	四
飛行團長		輕轟炸	四

部 令 司 團 兵 空 航

長 團 兵 空 航



### 甲 陸軍航空教育機關

陸軍航空教育機關現共有學校六處：

- (1) 所澤陸軍飛行學校 埼玉縣所澤町 爲養成駕駛員之初級教育機關。
- (2) 陸軍航空技術學校 埼玉縣所澤町 爲養成航空技術(機械)人員之教育機關。
- (3) 熊谷陸軍飛行學校 埼玉縣大里郡三尻町 爲教育少年航空兵駕駛技術之機關。
- (4) 下志津陸軍飛行學校 千葉縣千葉郡睦村 爲專門教育空中偵察術之學校。
- (5) 明野陸軍飛行學校 三重縣度會郡北濱村 爲專門教育空中戰鬥之學校。
- (6) 濱松陸軍飛行學校 靜岡縣濱名郡神久呂村 爲專門教育轟炸之學校。

### 乙 地面防空兵力

地面防空兵力，現共有高射砲兵六聯隊，每聯隊約有高射砲四十門，共計約二百五十門，其駐地

如下：

- (1) 高射砲第一聯隊 濱松
- (2) 高射砲第二聯隊 市川
- (3) 高射砲第三聯隊 大津
- (4) 高射砲第四聯隊 佐賀
- (5) 高射砲第五聯隊 羅津
- (6) 高射砲第六聯隊 平壤

### 丙 陸軍飛機性能

日本陸軍航空隊所用之制式飛機，其已公表者，約有下列各種：

(子) 戰鬥機(即驅逐機)

(1) 九一式 高單翼，構造材料爲半金屬，發動機爲壽式氣涼星型四五〇馬力者一具，翼展十一公尺，身長七、三公尺，高三、一公尺，搭載量四二四公斤，全備重量一五二〇公斤，乘員一人，巡航時速二四〇公里，最大時速三〇〇公里，上昇限度九八四〇公尺，飛行距離七〇〇公里，耐航時間二小時，武裝爲固定機關槍二挺，中島廠製造，開



始製造年份爲一九三一年。

(2)九二式 雙翼，構造材料爲半金屬，發動機爲B.M.W.V.型水涼式六〇〇——七五〇馬力者一具，翼展九、五公尺，身長七、二公尺，高三、二公尺，搭載量四一〇公斤，全備重量一七〇〇公斤，乘員一人，巡航時速二七〇公里，最大時速三三〇公里，上昇限度八五〇公尺，飛行距離七〇〇公里，耐航時間二小時三十分，武裝爲固定機關槍二挺，製造工廠爲川崎，開始製造年份爲一九三二年。

(3)九四式 發動機八〇〇馬力，最大時速四〇〇公里，其他不詳。

#### (丑)偵察機

(1)八八式 有一型及二型兩種；可兼充輕轟炸機。均爲雙翼金屬構造，B.M.W.V.型五〇〇馬力水涼式發動機一具。一型翼展一五公尺，身長一公尺，高三公尺，二型翼展一五公尺，身長一二公尺，高四公尺，全備重量一型二八〇〇公斤；二型三〇〇〇公斤，乘員均爲二人，最大時速一型二〇〇公里，二型二一〇公里，上昇限度一型六五〇

〇公尺，二型五二〇〇公尺，耐航時間四小時半，武裝一型固定機關槍及旋轉機關槍各一挺，二型固定機關槍一挺，旋轉機關槍二挺，均可攜帶炸彈五〇〇公斤。製造工廠爲川崎，開始製造年份爲一九二八年。

(2)九二式 高單翼金屬構造，三菱九二式四〇〇馬力氣涼星形發動機一具，翼展十三公尺，身長九公尺，高三公尺，全備重量一八〇〇公斤，乘員二人，最大時速二二〇公里，上昇限度七〇〇公尺，耐航時間四小時半，武裝固定機關槍二挺，旋轉機關槍一挺，三菱工廠於一九三二年開始製造。

(3)九四式 雙翼金屬構造，壽式六〇〇馬力氣涼發動機一具，乘員三人，最大時速一六六公里，上昇限度四〇〇公尺，耐航時間六小時，固定機關槍一挺，旋轉機關槍二挺。

(4)川崎五式 係試作遠距離偵察機，低單翼金屬構造，川崎八型八〇〇馬力水涼式發動機一具，翼展一三、三八公尺，身長九、二四公尺，高三、五公尺，全備重量三一〇〇公斤，最大時速三五五公里，上昇限度七〇〇公尺，飛行距離二四〇

○公里，耐航時間七小時，武裝機槍三挺，川崎工廠於一九三四年開始製造。

(寅)轟炸機

(1)九三式單發動機輕轟炸機 雙翼金屬構造，B.M.W.V.型水涼式七〇〇馬力發動機一具，翼展十三公尺，身長十公尺，高三公尺，全備重量三一〇〇公斤，乘員二人，巡航時速二六〇公里，上昇限度七〇〇公尺，耐航時間四小時，飛行半徑五百公里，固定機槍一挺，旋轉機槍一挺，可載炸彈一千公斤，川崎工廠於一九三三年開始製造。

(2)九三式雙發動機輕轟炸機 低單翼金屬構造，壽式星形氣涼四五〇馬力發動機二具，共計九〇〇馬力，翼展二十公尺，身長十三公尺，高四公尺，全備重量四六〇〇公斤，乘員四人，巡航時速二五〇公里，最大時速二七〇公里，上昇限度八〇〇公尺，耐航時間四小時，飛行距離一二〇〇公里，固定機槍三挺，旋轉機槍二挺，可載炸彈一千公斤，三菱工廠於一九三二年開始製造。

(3)八七式重轟炸機 高單翼金屬構造，B.M.W.V.型水涼式五〇〇馬力發動機二具，共計一

〇〇〇馬力，翼展二六公尺，身長一八公尺，全備重量七七〇〇公斤，乘員三人，巡航時速一七〇公里，最大速度一八五公里，上昇限度五〇〇公尺，耐航時間五小時，飛行距離一〇〇〇公里，旋轉機槍四挺，可攜帶炸彈一〇〇〇公斤，川崎工廠製造。

(4)九三式重轟炸機 低單翼金屬構造，三菱九三型水涼式七〇〇馬力發動機二具，共計一四〇〇馬力，翼展二十七公尺，身長十五公尺，全備重量八一〇〇公斤，乘員六人，巡航時速二二〇公里，最大時速二七〇公里，上昇限度五〇〇公尺，耐航時間十小時，固定機槍二挺，旋轉機槍三挺，可載炸彈三五〇〇公斤，三菱工廠製造。

(5)九一式特重轟炸機 係三菱工廠於一九三一年仿照德國容克公司G三三式製造，裝有容克I八八式四八〇馬力發動機四具，共計一九二〇馬力，翼展四十四公尺，身長二十三公尺，高六、五公尺，全備重量二五〇〇〇公斤，乘員十一人，巡航時速一八五公里，上昇限度三一〇〇公尺，耐航時間十小時，飛行距離二〇〇〇公里，機槍七挺，砲

一門，可載炸彈二五〇公斤。

(未完)

### 啓事一

茲因紙價飛漲，印工騰貴，不得已自第四期起將本報售價略予增加。以前豫定諸君，仍照原價，並不增收。新定戶則自十月一日起按照新章取費。事出非常，諸希鑒原。謹將新定價目表列後：

零售：四分

三月：(連郵)六角

半年：(連郵)一元

### 啓事二

本報創刊伊始，印數有限，承各界紛紛訂購，致有供不應求之概，自第四期，業經加印份數，以期普遍。但定價仍照成本每期售洋四分，近查市上一般報販，兜銷本報時，竟自動抬高定價，殊屬非是，除鄭重聲明外，尚希愛讀本刊諸君，幸勿受其朦蔽為荷！

航空雜誌社



# 蘇聯民用航空驚異的發展

祝 昌譯

蘇聯軍事航空與民用航空，都同樣地並進的發展着，是顯著而又可驚的事實。民用飛機不是爲着戰鬥的目的而設，是不待說的；但是，在戰時假使施行多少改裝，備置機關砲及其他戰器，也可以成爲戰鬥機，所以蘇聯已統制民用飛機，以適合軍事上的要求，準備形成軍用航空。

蘇聯統制民用航空的中央統轄機關，稱爲民用航空本部，其長官是委任紅軍中有才能的高級幹部，常從軍事航空的立場，以監督和指導民間航空事業。

民用飛機的數量，固然不能明確的知道，但現在至少是二千架以上；目前正在以A、N、T、9型及K、5型等優秀地高速度的飛機繼續設備。這等民間飛機，在一九二二年度航空路延長三萬五千七百公里，飛行距離七百萬公里，輸送旅客爲三萬二千六百人，郵件四百三十五噸，貨物五百五十一

噸。然而後來更急速地進步，於一九三七年度預算已增加爲：

航空路延長	三〇〇、〇〇〇公里
輸送旅客	六〇、〇〇〇、〇〇〇人
貨物	二、三〇〇、〇〇〇噸
郵件	六〇〇、〇〇〇噸

民用航空事業中，國防飛行化學協會對於軍事上有很大的貢獻，這是更可大書特書的事實。本協會的目的爲養成國家和國民的軍事化，是半官半民的團體，現在會員有一千八百萬人；在「婦女應參加國防」的口號下，其中有六百萬的婦女會員，協會所需的經費，除由會員的入會基金和會費以及從各方面的捐款外，再由政府津貼多額的補助費，支付一切。

協會的事業，範圍頗廣，包含軍事訓練，軍事宣傳，航空事業的普及發展，化學戰的防護，以及

防空，體育，騎術，軍用犬及傳信鴿的飼育和養成，海事，農事等等一切直接間接關於國防的事業。而特別注意的尤以航空事業的發達和其普及；現在全國已有百數十所的飛行俱樂部。并且這飛行俱樂部都各自經營着飛機場，航空學校，及航空機械學校等；其所屬的飛機總數已達五百架以上，對於戰時在前線可以活躍的多數駕駛員，機械員的訓練也積極施行。據說直到現在，協會由於募集民間的資金，而購獻於空軍的飛機已達七百架以上。

同時，關於駕駛員的養成，常以從模型飛機而滑翔機，從滑翔機而輕飛機，從輕飛機而軍用機等的口號，喚醒小學校中的肄業兒童，引起航空熱，而收很大的效果。現在滑翔機的學校有二百五十所，所屬的滑翔機二千架，受駕駛教育的少年達十五

萬人。其他降落傘學校有二十所，養成由空中降下術者已達四十七萬人；在主要的都市中，設置降落傘的練習塔達一千台以上。

此外，對於國民的防毒及防空教育，航空事業的普及，也為該協會很注力的重要工作；并實施防空地區和防空團隊的設置，及防空監視，和防空通信的連絡等訓練；防毒衣及防毒面具的配給，實行特殊防空團體的定期防空演習；發行雜誌畫報等為防空的宣傳，其他進行毒瓦斯原料的研究，化學工業藥品製造所的設置，農業航空化學的施行，防毒避難所的增設等等，凡對於非常時期的一切設施，都無微不至的進行着。其用意的周到，實為世界各國所不及的。

## 歐美各國空訊

金 聲

一、智利——該國上議院於本年初通過撥款一萬萬 Pesos（智利國幣）擴充空軍。事後即由該國

派遣實業團，由阿拉賢那（Gen. Don Diego Aracena）將軍率領，赴德意考察。根據合衆

報(United Press)消息，智利航空會議曾委托該國選購德意航空器材。據散地牙哥(Santiago)傳聞意國航空工業界已與該國簽訂合同，價值智幣四千萬云。

二、美國之新式飛機——紐約赫里克(Gerald P. Hanick)發明之直降機(Vertiplane)曾於七月三十一日在菲列得爾菲亞(Philadelphia)試驗成功。駕駛者為董森(George H. Townson)。按此係雙翼機與旋葉機聯合構成之飛機。有二幅獨立半張臂式機翼，飛行時與普通之雙翼機無異。下降時，駕駛員將裝於垂直軸上支持上翼之連接物放開，其翼即能自動旋轉不已，聞每分鐘可轉動二二〇次。此式飛機之第一架，裝用一二五匹馬力，重約一七〇〇磅之肯納發動機，第一次試驗時，在一千五百呎高度中，將上翼之連接機件放開，該機即如旋翼然，成尖銳之角度於滯緩之速度中下降云。

三、意大利重組軍區——意國重組軍區之事，現已整理就緒，第一軍區位於都林—日諾亞—巴馬—庫摩(Turin Genoa Parma Como)等地之

間。司令部設於米蘭。第二軍區包括佛羅那，包若諾，波拉，安姑那，沙拉(Vorona, Bolzano, Pola, Ancona, Zara)等省，司令部設於巴杜亞(Padua)。第三軍區包括佛勞倫斯—拉斯拜謝亞—味德波—羅加—里的(Florence-La Spezia-Lucca-Viterbo-Rieti)等地，司令部設於設羅馬。第四軍區包括罷里，白林的希，那不勒斯，柯省薩(Bari, Brindisi, Naples, Cosenza)等省，司令部設於罷里。拉極窩，開來白里亞(Reggio, Calabria)與勒加斯他(Lagastia)內地亦屬此軍區管轄。此外尚有西西里(Sicily)之空軍指揮部，設於巴勒摩(Palermo)，沙定尼亞(Sardinia)指揮部設於開里亞里(Cagliari)，愛琴海(Aegean Sea)指揮部設於羅陀斯(Rhodos)，最後一指揮部之範圍，包括陀地開尼希(Dodecanese)之意屬各島。

各空軍區由大隊長統轄，各島之軍區由師長指揮，愛琴海區域由旅長指揮。每一軍區包括下列各處：(一)管理材料與航空站，(二)管理政府設備，(三)管理補充與動員各機關。島

區之指揮部歸第(一)(二)各獨立處管轄。政府並於都林、米蘭、波龍那、那不勒斯(Turin, Milan, Bologna, Naples)分設四局管理全國航空工業。凡派屬海軍之航空隊，即有空軍指揮官奉調至各海軍區(即勒斯拜謝亞、那不勒斯與塔凌它—La Spezia, Naples, Taranto等區)所屬空軍指揮廳與北亞得里亞海岸(North Adriatic Coast)陸軍指揮官所轄之空軍指揮廳擔任空軍指揮職務。

四、英國海軍航空——英國久經爭執之海軍航空究應由海軍部長或航空部長指揮之問題，已於七月三十日由國務卿通告決定。八月十一日，海軍部發表海軍少將肯甯漢(John H. E. Cunningham)氏為海軍部委員兼海軍參謀部副參謀長，參贊航空事務。肯甯漢氏原為海軍參謀部副參謀長，惟此次新委任中，加委航空事務，識者以為在此組織艦上航空隊之過渡時期，彼必將致全力於海軍航空事業云。

五、德國泰風號作環歐飛行——德國員亦里許航空製造廠製造之高速旅行機Me-108泰風(Taifun

號曾於兩日間完成環歐飛行，所經路程約在三千八百哩至四千四百哩之間。駕駛者為該廠駕駛主任勃甯林格(Herr Otto Brindlinger)氏。第一日之實際飛行鐘點為十四小時零三分(飛經柏林—里加—海新福—奧斯羅—漢堡—巴黎)。第二日飛十二小時三十分。(飛經巴黎—米蘭—羅馬—拜格萊特—勃特派斯特—柏林)全程飛行，均按規定時間，并搭乘乘客四人。該機總重二千九百八十磅(一千三百五十公斤)，最高速度每小時一百九十哩，巡航速度每小時一百六十二哩(即每小時三〇五與二六〇公里，裝用AS 10c式二百四十四匹馬力之發動機一座)。

六、法國航行北大西洋之航空器——據「急進」報消息，法航空部取消訂造「賴太哥爾」(Latécoere 630)式四發動機飛機之合同，認為該式飛機，業已落伍。現擬選購里奧勒與奧立伐(Lioré and Olivier 49)標準式飛船以替之，用為未來法國北大西洋之航空艦隊。聞此式飛船能以搭載一萬一千磅，每小時一百八十六里飛



行於北大西洋，在南大西洋時，能搭載四十乘客，貨品四千四百磅作定期之航空飛行。此種計劃不久即可實行，法政府業已訂造此類飛機數架云。

## 軍用機的解說 (二)

### 二 偵察機

偵察機的任務，因為範圍極廣，所以它的機能也是多種多樣。其主要任務，不消說在於搜索和偵察，而在陸軍方面，則從事照相測量，砲兵的彈着觀測，指揮連絡，又有時也攜帶輕炸彈，用以轟炸軍事機關等。最近英國方面正在利用旋翼直昇機的特性，而與移動的軍隊保持空地連絡。

海軍方面，用為艦隊前路的偵察，對於潛水艇的警戒，或作彈著和敵艦之針路速力的觀測，對於魚雷，機雷的警戒，或艦隊停泊中之港灣的巡邏，以及從事敵艦隊和陸上的搜索偵察等，其任務繁多

七、蘇俄在遠東之航空工廠——據未證實之消息，俄在遠東之第一航空工廠，已設於西比利亞東部，聞該廠成立時，遠東高級指揮勃魯漢(Brucher)大將亦在場云。

### 魯書

，不遑枚舉；而此等事項，實有賴於搭乘員的銳利地偵察耳目和偉大地通信力。因此，偵察機多屬雙座或三座，其中彈着觀測機也有四座的；至於遠距離偵察哨戒用的飛機，則為數座以上。

偵察機的形態，當然比較戰鬥機為大，所以它的性能——速力，上昇力等，不能如戰鬥機的輕巧和快速；可是為擊攘敵戰鬥機的來襲而求得任務的達成計，自然儘可能的圖謀其性能的優秀。在今日，能夠有效的盡其戰鬥機之任務的「偵察兼戰鬥機」，已有很多的出現，這大概屬於雙座機。雙座戰鬥機，是適合於此「偵察兼戰鬥機」，或「戰鬥兼偵察機」的要求的，兩者互相接近，遂產生一種型式。一般

偵察機的任務，如上所述，而空中戰鬥是它的副業



### 日本 92 式偵察機

乘員二名，發動機四百匹馬力，水平速度二百二十公里／時  
續航時間四小時，上昇時間十一分可達三千公尺，上昇限度五千  
八百公尺。

，為完成必要的戰鬥力起見，偵察員坐艙內所裝備的機關槍，多為旋轉式聯裝的，專用以射擊由後方近迫的敵機；又對於由後下方來襲的敵機，則有裝備從機身內部可向下方射出的機關槍；以對付之。照相機，無線電和行動半徑之大，可算是偵察機的生命。

由空中照相的照片，明瞭敵人的陣地，發見重要機關，或由都市，陣地之連續攝影的照相測量，於數小時後製作重要敵地的地圖等；並由空中用無線電，時時刻刻將敵軍的所在，移動，兵力等通報於司令部，或離母艦而發見海洋上三百哩（海里）距離的敵艦隊，報告敵狀等等，實是全軍的觸角和耳目。能夠獲得重要地情報，以援助我方而引導於勝利之途的，莫非偵察機之所賜也。具有僕素地任務之偵察機的功績，比較輝煌地戰鬥機，雖尚不可知，然而偵察機在作戰上的任務，極其重大，可以斷言。歐戰時，曾經有二偵察機受了敵機的猛襲而將要墜落，但機中一位無名勇士仍在它的無線電坐艙內繼續打着最後的敵情報告，完成其極有價值的任務。又在一望無際的大洋上，因為汽油已盡，一面

用無線電作「再會」的告別辭，一面被迫降落而沉於波間的偵察員，亦頗有其人。

被用為砲戰的觀測機時，是位置於敵我的中間，將彈着的命中和目標與彈着的距離，通報我方，而指揮砲戰。搭載於海軍戰鬥艦上的偵察機，便是專供此用。

又有被用為烟幕展張機，而隱蔽我方軍隊的行動，當艦隊砲戰時，則有對敵艦隊的一部，從事遮蔽其眼目者。

海軍方面，航空母艦上所搭載的攻擊機，是轟炸兼偵察機，而為偵察，轟炸互換式；至於航空母艦以外的艦船上，世界各國通常多以此偵察機為水飛機而搭載之；不過這種偵察機是水陸互換式，必要時，亦可立即改為艦上機之用。又使用水陸兩用機的型式的國家，現亦有之。以下，再說一說飛船：

飛船也可視為遠距離偵察機的一種，最適於長時間哨戒的任務。美國稱為哨戒機。飛船是以海岸為基地，遙遠地遊弋於大洋上，或隨伴船隊而從事搜索偵察乃至攻擊的任務；這不消說是供海軍用的

最重要之機種。飛船是好像在船身旁附着翅膀的，



日本90式2號哨戒飛船

乘員八名，825匹馬力發動機三具，最大速度115節／時，續航時間14.5小時

所以也適於海上的航行，特別是耐波性，非一般水上飛機所可及。

飛船因為需要長時間行動於遠大地距離，所以逐漸地有大型的出現，乃當然之事。

數年前，多裝備約五〇〇匹馬力發動機二具，但在今日，已有裝備六〇〇匹乃至八〇〇匹馬力或其以上的發動機三具乃至數具的出現於世。例如德國的「多尼埃」DOX，裝備着六〇〇匹馬力發動機十具的大型飛船，初出現時，曾為全世界驚心駭目的焦點。（意大利國也有同型的飛船）聞該國更有設計裝備一〇〇〇匹馬力發動機十具的一萬匹馬力級飛船之計劃；今後，像這樣的大型飛船之消滅機乃至攻擊機，實是航空界所不悉心研究者也。

今日的偵察機，多為四五〇匹馬力乃至六〇〇匹馬力的；但其性能之優秀者，它的速力有達到三四〇公里／時，上昇力以八分十秒可到達五〇〇〇公尺，上昇限度有七〇〇〇公尺及其以上的，稍為舊式的戰鬥機，還比不上新偵察機。另一方面，搭載於潛水艇的偵察機，是一〇〇匹馬力上下的小型者，而為潛水艇的眼目。此機是單座一人乘，其組成出

發或拆卸收藏，以五分鐘以內的短時間，便可竣事。

歐美列強最新銳的偵察機，如法國的「貝萊蓋」B.L.9，六五〇匹馬力，搭載炸彈五〇〇公斤，最大速度三一〇公里／時，上昇限度一〇・五〇〇公里，「羅羅」L.R.9，八六〇匹馬力，續航時間五小時，最大速度三四〇公里／時，上昇限度一〇・六〇〇公里；英國的「阿弗洛安生」，三一〇匹馬力二具，續航時間五小時，最大速度三〇二公里／時，上昇限度六・五〇〇公里；美國的「克狄斯」C.A.，七一〇匹馬力，續航時間四小時半，最大速度三一四公里／時，上昇限度七・七五〇公里；意國的「伯賚達」B.2，六一〇匹馬力，續航時間五小時，最大速度三六〇公里／時，上昇限度七・〇〇〇公里；蘇俄，B.1，八五〇匹馬力，搭載炸彈四〇〇公斤，最大速度三八〇公里／時，上昇限度八・六〇〇公里等均是。至於日本的「川崎五式」，偵察機八〇〇匹馬力，續航時間七小時，最大速度三五五公里／時，上昇限度七〇〇〇公里，亦很優秀，堪與列強的新銳偵察機為伍，而無遜色，這是我們應當注意的。

（未完）

# 敬告富戶巨室

叔霞

敬告富戶巨室

31

自「蘆案」發生，平津失陷以來，日帝國主義者又繼續侵襲我南北各要地，並封鎖我全國海岸線，激起了我們全面的抗戰。我們相信：惟有抗戰到底，民族纔可有救；惟有勇敢犧牲，抗戰才能持久！現在我們前線陸空軍將士已在奮勇地抗戰了，而且有的已壯烈地犧牲了！但這還不是全面抗戰的真像，只能算是一個端緒。真正的全面抗戰，該是全國各部門機構總動員起來，一致去對付殘暴的侵略者。關於這一點，政府及社會人士也已注意到並且在推動了。可是，我們總覺得推動太慢一些，不是被推動的人感應力太微弱了！別的且慢說，單說戰時財政一項吧。大家知道我們中央政府的歲入，平時全靠關、鹽、統三項稅收，現在敵國封鎖我國海岸線，關稅全部動搖；鹽區大多在沿海，也要受影響；而我國工廠又不幸多在沿海各大埠，自然統稅也無多大希望了！但戰爭的消耗比什麼都大，我們既想在抗戰中求生路，自然必須充實戰費，所以政

府要發行五萬萬元的救國公債。這個數目看來似乎很大，但與我國人口比較起來，平均每人却只担負一元；再和日本的侵華軍費——九月四日日本臨時會議追加所謂中國事變臨時軍事特別會計二十萬二千二百餘萬元，一般會計追加預算四千二百餘萬元，連前預算，總額達五十四萬七千一百餘萬，公債一項，本年度已發行三十三萬萬元——相較，更是微乎其微了！然而，自救國公債發行以來，屈指已經一個多月，據前月三十日上海電：救國公債勸募總會發表，截至前月二十九日止，國內外認購公債僅二萬四千一百餘萬元，收到之款，則僅六千零九十六萬餘元，與總數五萬萬相差還很遠。回憶歐戰時德國能於二十四時內徵集麵粉一千萬包，棉衣五百萬担；相形之下，我們委實太慚愧了！

前線的將士在拚命地抗戰，軍費的需要是多麼迫切，而應募救國公債却這樣遲緩，真不能不使人替抗戰前途擔心！有人說：應募公債遲緩的原因，

在於國民太窮困。這話未始不可相信，在一般的說，中國人委實太窮了；但我們不應忘了蔣委員長的名言：『中國實一威力無窮，財力無盡之國家』，因為我們個人若都有為國犧牲的決心，集合多數的窮人，便可成爲一個富翁。而且我們國內外的同胞中，擁有一萬萬或數千萬鉅資的富戶巨室，也很可以舉出幾位，要是他們肯犧牲，拿出幾分之幾來購買救國公債，五萬萬元數目雖大，還成什麼問題！影肯再拿出一部來，從事抗戰時期的事業如開發礦產，製軍火，充實糧食衣料，發展交通運輸等，那麼，我們中國真有無窮的威力與財力了。

說到富戶巨室，照理是應該特別愛國的，在國家危急的時候，應該自願毀家以紓難。因為權利與義務該是並立的，他們平時所享受的權利最多，老實說，一般平民所受的國家恩惠實在不及他們千百分之一，自然到該盡義務的時候，要自告奮勇多盡一些。而且他們都是社會名流，有的還是達官貴人，智識程度很高；該能明瞭個人與國家的關係，國家觀念該重於家庭觀念。然而事實告訴我們，現在毀家紓難的雖大有其人，却並不是第一流的富戶巨

室！更使我們驚異而感泣的是平時不被人注意的南京下關菜販蕭掃平已將其多年積蓄所得的三百元貢獻國家了。甚至從未得到國家恩惠而平日被人所唾棄的青島乞丐于某，也將其行乞所積的十錢送交青島時報社轉匯抗戰前方了！但我們却未聞真正的富戶巨室拿出可使吾人滿意的巨數來貢獻國家，甚至有利息可得的救國公債也不會買得多少，還在一味的猶豫觀望！這真教人代他們慚愧！

他們這樣猶豫觀望的態度，大約不外由于下列幾種心理形成的：第一，他們太過信任金錢的威力，以爲「千金之子不死於賊」，「有錢真可差無腳鬼上天」，便是國家亡了，也不會吃什麼苦頭。但他們沒有想到一個國民的生命財產須賴國家保護，一旦沒有國家，生命財產隨時有被奪取的危險！世界上沒有國籍的猶太人，大都很有錢，但是人家一旦起了狠心，便可無條件的沒收他們的財產，而且可任意把他們驅逐出境！這樣，你能說有錢不會吃苦嗎？還有東四省在未淪亡以前，有幾位達官貴人的財產，都有幾萬萬，據說內中有一位因錢太多，特別造一所祠堂來存放，可是，現在他們的錢呢？

能跟着他們退入關內嗎？！第二，他們恐怕一時拿出許多錢來貢獻國家，要被人家注意，懷疑他們錢的來路，或有奸人再去打算他們。這個念頭也是很無謂：須知「若要人不知，除非己莫爲」，你既做了虧心的事，無論怎麼祕密，旁人終久會知道的。既然終久要被人知道，還是趁國家危險時拿出來用在救國方面吧，因爲能如此做，人家對於你從前的種種，便可以諒解的。你們切須記取：「放下屠刀，立地成佛」這一句諺語！如果你所有的錢確是自己辛苦經營得來的，那更不必顧慮，你能把巨數捐助國家，不但沒有人再懷疑你，打算你，而且你將收獲很光榮的聲名，世間只有多財可以爲累，沒有毀家反受醜名的，第三，他們的錢，大多存在外國銀行，以爲最有保障，便是中國亡了，還可以到外國去做富家翁。然而，從前張宗昌存在日本銀行的幾千萬元，他死了之後，他的家族能拿得回一個子兒來嗎？固然別國的銀行，不會像日本那樣不要臉兒，無信用！不過，自己國家存在時，也許還靠得住；但對於一個沒有國籍的亡國奴，人家便可不講信用的！再說，在這非常時期，政府是有權向外國交涉

，提回人民存在外國的一切款項的。那麼，你還是漂亮點自動提回款項貢獻國家呢？還是等政府來沒收你的呢？！除了上述三種心理之外，還有一種是愛錢的癖好，一味把金錢窖藏起來，不肯拿出一個子兒。但這決不是聰明的富戶巨室底辦法，他們該知道金錢是一種流動資本，流動愈繁，生利亦愈多，若是窖藏起來，就失了資本的效用，一旦不幸土地被人佔據，非但無利可取，連本兒也一道完了！

所以：我們忠告富戶巨室，別再猶豫觀望，快慷慨地拿出巨款來購買救國公債，這非但不受犧牲；而且是一種最合算的投資。因爲既有「救國的令譽」，又可得到利息。除了買救國公債之外，你們還可在政府指導之下，運用你們雄厚的資本來舉辦各種實業，現在有的是大量的原料，（如各地所產的棉花等，正因戰事關係，生產品沒有出路）有的是大批失業工人，可以供你使用。再不然，你們就拿出一部分資金，購買糧食，設法運輸到糧食缺乏的地方，這不但可使農村金融流通，你們至少也可得到一筆利潤。聰明的富戶巨室！爲什麼你們不做這利己利人的事呢？爲什麼把有用的資本存在外國銀

行讓別人去利用呢！

前事不忘，後事之師！從前明朝的覆亡，據專家的研究所得，最大的原因在於當時的官僚資本家平時肆意搜刮，等到流寇四起，又不肯拿出錢來捐輸糧餉，軍士無鬥志，反而都向流寇投降，結果便給滿清以乘亂而入的好機會。現在的情形雖不完全相同，但我軍武器的不如敵人，是不可諱言的。如

果我們有更多的大砲，我們前線可以不吃敵人的虧了！如果我們有軍艦，敵人能封鎖我們的海岸嗎？如果我們有更多的飛機高射砲，他們能來我國名城肆意轟炸嗎？聰明的富戶巨室，為民族國家着想，為你們自己和你們的子孫着想，都應該努力捐輸了！別再猶豫蹉跎，致招無窮之後悔與遺恨！

## 美志願兵

將來華參加抗戰

可動員一萬人

(中央日報八日上海專電) 國民社洛杉磯電：美國少壯軍人哈恩少將稱，將以私人資格，率軍事隊前往中國參預抗日戰爭，可立即集合退伍軍人及志願兵一萬人，如本月內不能籌得的款，余將率少數將士二百五十人出發，其中飛機師二百名，餘為機關槍手及有作戰之經驗專門技術家。

## 敵死傷總數

在二萬以上

(上海二日電) 敵方發表自八月二十三日起至九月二十七日止，在淞滬全線死一八九三人，傷五六三七人，兩共七五三零人，惟海軍陸戰隊未計算在內，據估計死傷總數當在二萬以上。



# 文電彙錄

南京空軍周總指揮至柔轉前敵諸將士勛鑒：倭奴跳梁，全國震憤；幸賴我忠勇將士努力殺敵，鞏固疆土，精忠衛國，全民感動，鄭州十三萬民衆誓死後援，殲彼醜類，收復失地，揚我國威，謹電慰勞，諸希鑒察。

鄭州各界抗敵後援會市民大會叩元

## 復電

鄭州各界抗敵後援會市民大會公鑒：元日代電敬悉。殺敵致果，軍人天職，強暴挾其新式武器，蠶食遼東，進佔平津，旁擾淞滬，此正我民族國家絕續存亡之秋，遠奉電慰，警當再接再厲，以摧敵鋒，用答雅注。周至柔毛邦初叩

南京航空軍事委員會轉空軍前敵總指揮周副總指揮毛鑒：空軍將士勛鑒：暴日肆虐，侵我疆圉。幸我將士忠勇抗敵，應戰以來，迭奏膚功，捷音頻傳，全民騰歡，尙祈再接再厲，殲彼兇頑，謹電馳慰，諸希鑒納。

江西永豐縣各界抗敵後援會叩陷印

南京航空委員會轉前敵全體空軍將士勛鑒：日寇侵華，舉國悲憤，幸賴公等凌空殺敵，大顯神威，迭奏奇功，欽佩無似，尙祈繼續奮鬥，殲彼兇頑，本部率全縣民衆，誓爲後盾，謹電祝捷

，并致佩忱。

中國國民黨廣東連山縣黨部特派員虞澤和叩

上海航空委員會轉空軍將士鑒：跳梁倭醜，窺我首都，空襲滬、鎮、杭、揚各處，鋒幾莫犯，諸君逞以一當百之技術，具犧牲無畏之精神，沉着應戰，予敵重創，雷霆所擊，陰霾爲開，揚我國威，挫彼兇談，遜聆捷訊，榮欣曷極，更盼碧空橫掃，氣凌雲而未已，黃龍痛飲，功指日而可期，謹電慰勞，并致賀忱。

四川省各界抗敵後援會營山縣分會叩

## 復電

四川營山各界抗敵後援會寢日代電、江西永豐各界抗敵後援會陷日代電、廣東連山縣黨部特派員臨日代電、敬悉。暴日逞兵，不顧國際信義，欲遂其大陸迷夢，平津挑釁，繼援淞滬，蠶食我國，迄無止境，我空軍奮起抗戰，係求民族之生存，領空之完整，殺敵致果，係屬天職，在暴日未撤境之日，抗戰永無終止之時，遠承電勉，惟有益深激勵部曲，再接再厲，以答雅注。周至柔毛邦初叩

杭州空軍周總指揮毛副指揮均鑒：倭寇犯境，蔑視正義，我

公守土抗戰，屢摧強敵，殺伐用張，尙文之鷹揚再見，風聲所播，東瀛之鼠輩潛蹤，佇聽凱歌，虔申賀忱，尙祈雄師直搗，盡滅兇頑，本會當與各界民衆竭盡力量，貢獻戰時需要，備爲後盾，特將電達，藉表微忱。

江西南城縣各界抗敵後援會叩

南京空軍周總指揮至柔鈞鑒，并轉前方將士均鑒：倭寇披猖百端謀我，始奪東北，繼佔平津，尤復進逼淞滬，轟擊首都，蔑其公約，甘冒不韙，其暴戾燻毒，實爲世界任何民族所不堪忍受，我中央政府爲求自衛，與敵周旋，旬月以來，幸賴我方將士，及空戰人員，喋血陸空，迭摧兇敵，飛傳捷報，舉國騰歡，本會爲慰民衆赴敵禦侮之決心，爰於八月十五日組織成立，舉行擴大宣傳，藉作抗敵之後盾，除俟募集款項陸續奉勞外，謹先電達，尙望一心一德，不屈不撓，本大無畏之精神，作堅苦持久之奮鬥，殲彼醜夷，收復領土，民族幸甚！國家幸甚。

湖南人民抗敵後援會甯鄉分會主任委員

葉開鑫副主任委員梅頌杰叩

## 復 電

湖南人民抗敵後援會甯鄉分會，江西南城縣各界抗敵後援會公鑒：歐日世日代電均悉。日寇披猖，侵凌無鑒，弄兵淞滬，威脅首都，佔我國土，侵我領空，戮我人民，毀我廬舍，凡在國人，莫不椎心痛恨，空軍軍人，職在保國，奮起激戰，稍戢兇敵，遠承電慰，曷勝慚惶，來日最後勝利，端賴全民抗戰，方足以保民族生存，領土完整，當當再接再厲，爲民前鋒，摧彼強頑，以答雅注，謹覆。周至柔毛邦初叩

空軍前敵總指揮部周總指揮毛副總指揮暨全體將士勛鑒：倭奴入寇，迭以空軍襲我都市，同志等奮勇抗敵，屢樹奇勳，捷訊傳來，舉國歡騰，謹電祝捷，用申慰勞。

福建省抗敵後援會洋口特種區分會叩

## 復 電

洋口抗敵後援分會公鑒：魚電敬悉。暴日入寇，威脅首都，空軍凌空應戰，幸挫敵鋒，係屬天職，遠承電獎，當益深激勵，以答雅注，謹覆。周至柔毛邦初叩

風雨  
久經  
馬能  
軍人  
泥足



定價

零售：四分

三月：六角

半年：一元

郵費在內

郵票通用

編輯者 航空雜誌社

總發行所  
及訂購處

航空委員會航空雜誌社  
地址：南京

代售處

中央書局  
地址：南京太平路