

NOV 24 1926

中華郵政特准掛號立券之新聞紙類

河海週報

卷五十五第

期六第

(號四廿百二)

學大科工海河涼南

行發社報週海河

印場工刷印監一第蘇江京南

中華民國十五年十一月八日出版

本期目次

時評

導河入運

專著

張家口市政籌備之經過

公路路線之經濟觀

探水樣器

水利彙聞

△南菁橫沙保甲會舉行開工禮

△滬北米業議決吳淞江垃圾灣

丘葆忠

丘葆忠
李協

工程零拾

載量與吃水深之關係表

淞滬商埠督辦署修築馬路工料投標章程

最近上海工程材料市價表

校閱三則

校友消息十五則

通訊一則

文藝

勘誤表

畢業同學會啟事

胡宏堯

幹夫

河海週報

第十五卷

第六期

八一

北京圖書館藏

時評

導河入運

丘葆忠

自黃河在直省劉莊決口。導河入運之聲因以遽起。蘇省關心水利之士。函電交馳。力非其說。繼幸天時人力。兩得其宜。堵築之工。暫可塞決。氾溢之災。得以縮小。然而導河入運之說。仍未全息。故最近在京蘇紳凌文淵等復有以四不可理由呈請內務部撤消此說之舉。實則作是說者。不過一時表示畏河之談。無甚過慮之價值。改道爲何如事。黃河爲何如河。苟非有充分之考慮安排。重其事者又安肯輕易嘗試之也。惟若省自爲政。遷延不治。則必有漫淹改道之一日。重演銅瓦廂之故事。此正大可慮耳。故爲今之計。第一須力謀沿河各省之通力合作。建設管轄全河之統一機關。規定治河之獨立經費。通盤籌畫。以及時修繕現有隄防爲治標之計。精測流域內地勢地質流量爲根本治導之基。如是則河清或可期諸來日。氾溢亦可稍減於當時。●熱心水利之士。曷亟圖之。

專著

張家口市政籌備之經過

按張家口爲蒙漢通商要衝。華洋雜處。市政處成立以來。一方預防水患。一方維持交通。積極進行。西北軍退。地方秩序未甯。機關陷於中斷。現當局於九月二日委廖會辦星石繼續任事。廖公作市政成績報告書呈報當局。俾知經過。因係工程界消息。特節錄一併寄登母校周報。以資留心西北實業者之參考。

張家口市政籌備處工程科科長楊保瑛 附識

張垣四圍皆山。地勢狹隘。一遇大雨。山洪暴發。中間清水河舊建石橋。橋身過窄。河流盛漲時。不能容納。輒泛溢爲災。統核全市。橋西地高。患在山水。橋東地窪。患在河流。居民當秋夏之交。恆慄慄危懼。其保衛之方法。則各家門戶自備水閘。以防水患而已。其他非所計也。十三年秋。疊遭大水。全市人民。淹死三千餘口。財產損失不貲。張前都統錫元。始有市政籌備處之設。未及布施。以事去

職。機關亦無形消滅。去年二月。張前都統之江。以全市生命財產關係重要。爰復設立。就張垣地勢而論。須將水患解決。方有市政可言。故本處開辦以來。首以講求洩水方法為第一辦法。茲將歷辦關於預防水患。維持交通。擴充市區。講求衛生之各項工程。分別已竣工未竣工開列於左。

關於防水患事項

甲已經竣工者

- 一 建清河橋（即通橋）舊通橋為全市唯一交通樞紐。舊環橋七孔。除橋墩外容水量僅三十五公尺。証以上流大境壩最窄之處。南有七十六公尺。河水盛漲。宣洩不及。頻遭水患。職此之由。去年改建之六孔大橋。計寬為一百五十公尺。洩水力較舊橋增四五倍。新橋成後。將舊橋拆去。橋東市區。可無水患。是橋經前張都統定名為清河橋。以是河本名清水河也。

- 二 開挖東渠。邊路街為河西商務集中之地點。往年西沙河山洪暴發。必由是街經過。為害彌烈。現開

挖新東渠。引西沙河之水。由玉帶橋迤東經東市場南部入清水河。使西來之水。有所歸納。邊路街遂免水患。并於該渠南北段。兩岸沿坡砌石。以固堤防。俾免橫決。

- 三 修築大境壩。此壩為大境門內外及上堡一帶捍水之緊要重大工程。自西溝至頭道壩計長四百數十丈。環抱市之東北隅。為西市區之藩蔽。西溝及清水河即匯合於此。兩河盛漲時。水勢洶湧。該壩適當其衝。雖本地有壩工會年年從事補葺。然以工料不能堅固。頻年恆遭沖損。本年由本處鳩工選料。壩根挖深一丈餘。用混凝土堅固修築。於六月間工竣。

- 四 開挖西渠。從前市區西邊之白家溝美人溝黑達子溝諸水。均經市區之深溝大街。過邊路街入大河套。每遇水漲時。邊路街交通阻絕。因相度地址。於市之西面。開挖西渠。計長四里有餘。將以上諸水。引入賜兒山溝。入於清水河。免武城街邊路街深溝街水患。

五 修建玉帶橋。該處爲西沙河水入新東渠之水道。現建木橋一座。以便汽車與洋車等往來。至重載大車則於橋旁土路行走。以後俟長清路東渠橋告成。再將此橋加寬。

乙未竣工者

一 建築朝陽壩 察區朝陽村本有街道數條。歷年爲水冲刷。現僅存一條。大水一至。破壞堪虞。現就該處地勢。勸修石壩四道。以規復舊有街道。業已動工。以夏間大水時至。作工每遭衝損。故暫停修。

公路路線之經濟觀 (續本卷第五期) 丘葆忠譯

本文試將關於公路企業或計畫之各種經濟問題。指陳于下。以示端倪。至其他重要事項。自屬甚多。因易于辨論已爲一般人所注意。故不具論。

因限于篇幅。僅能略舉本題要點。微加討論耳。

通常一計畫之大體。多取決于管理機關或法定議會。工程師之任務。僅限于已定之範圍內。如是則工程師之工作。全在詳細計畫與定線之內容問題。更易爲力矣。

初步之研究 公衆之需要與便利。則爲公路計畫之動機

。故即爲決定路線大概之準則。公衆往來于重要市鎮之間。貨物聚積之區。其最便于行旅之路線。則爲阻碍最小之路線。或間接或迂道均無不可。總以運輸上阻碍最小者爲是。路線選擇愈好。則運輸愈發達。而改良之需要亦愈急的矣。然以限于城與城鄉與鄉往來之束縛。不能任擇一路以求運阻碍最小之目的。必兼顧並籌而後可。省法國法已於廿年前承認建築公路必須統籌全國。并制定各種法規以促成之。公路委員會統籌全省與聯省運輸之公路。而各地單獨之計畫。則爲幹路之一部。其他鄉鎮間之公路。亦仍予以相當之重視。

工程師受託計畫一路時。當先確定該路何段將爲幹路之一部。以同等之眼光。審慮該路對於省道與地方兩方之用途關係。普通人民多以地方利益爲重。工程師宜以兼顧全路利益相勸諭。絕不可隨聲附和。一聽富紳豪家之主張。置最大利益于不問也。

中樞點 (Control point) 之決定 凡擬建支路之計畫

。必先擬定起迄兩端點。如其不合爲主要公路之中樞點。則工程師宜另擇起迄點。務期適應主要公路之大體計畫。

通常是項起迄點多為重要之城鎮。蓋情勢然也。

然城鎮可用為中樞點者。必具下列理由之一或其全體。

a) 其地理上之位置。居于或近于相鄰兩中樞點間路線之上者。

(b) 一極重要運輸之終點。可使之為幹路之中樞點者。

(c) 與(b)項有密切之關係。作為其他重要道路之聯接點者。

第一項理由之情形。已極明白。無待煩言。

第二項理由之情形。可約畧論之。是項理由根據之學理。則為穿入城中或經過城傍之道路。因可多得往來城中貨物之運輸。最為經濟。雖其相鄰兩中樞點間有較直之路線。不足以與敵也。

茲舉例以明之。假定A與C為幹路上已定之兩交匯點。B在A與C之間。但不在AC線上。如A與B及B與C間之運輸極為繁盛。則理應採用ABC線。不宜直接聯絡AC線。而另設支線至B。在此情形。則B可為幹路之一中樞點。

第二項理由之情形。與第二項相類似。凡一路之終點。宜

為數公路分配貨物運輸之公共聯接點。不宜僅為一路之終點。此層關係通常多忽略視之。而尤以多數道路錯縱之區為特甚。往往分段路線與幹路交接于無關重要之地。因而不能發達當地之營業。此種趨勢。殊宜避免。

此外關於擇定立是項主要中樞點時。中間地形之狀況。亦應詳細考察。惟通常地形僅能影響位置之細情。于大體無甚妨碍耳。

兩主要點間之定線。擇定各主要中樞點之後。其次則為決定各點間之路線。此時工程師宜將全路通運與局部運輸細較其輕重。而為衡量各線經濟之基礎。倘在兩已定中樞點間之最短線。並非全路最經濟之路線。則工程師切勿以其為最短而盲取之也。

凡選定一段路線。其建築養護及運費之單價最廉者。是為最經濟之選擇。兩點間之最短線。其建築養護兩費雖最省。苟須用甚費之支路太多。為其運來貨物之助。或大節俗之貨物。因便利起見取道他路。則單位貨物運輸上應攤之費用。反以增加。仍不得即謂之為最經濟之路線。影響公路運費之要素。除距離而外。尚有下列數項。

- (a) 道路之坡度。
- (b) 路面之狀況。
- (c) 路線之曲直。此足影響速率與行車時候。
- (d) 各種意外之情事。
- (e) 常常發生停車之情事。因停車應用制動器。從而損失機械之動勢。以及機器皮輪之特別傷損擦壞。
- (f) 運輸能得之噸數。

此外尚有應注意者數事。第一公路與公路間須不發生利益衝突營業競爭等情。務使公衆均能應用各路。出稅以爲之養護。常人之心理。對於經營公路比修築單獨私路較富有興趣。故工程師宜以統籌全路系統爲目的。不宜僅以由A至B建築一路爲能事也。

其他鐵路上以爲有益之事件。公路上亦應兼顧並謀。鐵路路線宜建築于富有貨物輸運之區。公路亦具此同一之目的。鐵路宜近商業繁盛之城鎮以增進其營業。公路亦應注意加多運輸噸位之機會也。

探水樣器

李協

予在陝西涇河測驗河中含沙之量。自製一器。其式如下。

第一圖A爲水瓶。以白銅製之。內徑十公分。口徑二公分。又半。內高十七公分。容積一公升。B爲底板二層。徑十四公分。厚二公分。以鉛或鐵爲之。所以拖瓶。亦以加重。使易入水。版具四孔。以入直桿。C爲直桿。四根。以鐵或銅爲之。下直上略曲。貫底板之孔。下端作環以承之。其上曲端先轉之向外。如圖中虛線所示。納入瓶乃轉之共向內。扣入瓶口緣中。瓶口緣平面視如第二圖。以黃銅製。有孔(11等)四。以容閉瓶繩。有鷹嘴四(2,2等)。以容直桿。瓶納入後。略旋轉之。套桿入鷹嘴中。而以螺旋A緊之。S爲瓶塞。以鉛爲之。上鑲以黃銅版g。以螺旋h緊而爲一。黃銅版亦有四孔。與瓶口緣之四孔相合。貫以繩。放大示之如第三圖。繩一端有結。自塞上鑲版孔貫入。穿瓶口緣孔。繞其沿而上。四繩總結爲一(第一圖N)。瓶塞上之螺旋h上端作環繫以繩m。用時提緊N繩瓶口自閉。沉全器入水。至相當之深。放鬆N繩。而提緊m繩。則瓶口自開。初恐水入瓶內不易。故加以L繩。略傾其器。但實際可以不需。水自能入瓶內。俟盛水滿復放鬆m繩。而提緊N繩。瓶口復閉。隨拔出水。

△甯波水利局評議會紀事

鄞縣水利局日前召集各區評議員。開第三次評議會。由局長張申之主席。茲將報告提議事項及議決情形探錄如後。

「甲」報告事項。○修濬城河工程。北門新開約夏曆十月半可以告成。修濬城河。定夏曆十月二十六日投標。分作十段。逐段施工。年內約需工費二萬元。據各分署報告。征收例捐甚屬困難。請諸君隨時協助勸導。○南塘河濬河情形。該河前已浚至石碇小漲堰。現在續做南門至段塘一段工程。約需用工費三萬元。○中塘河浚河情形。該河已浚約三米左右。目前續浚擬至集十港。約需工費一萬元。○辦理秦祠侵佔案。據警廳云。對有佔地案已給有許可證。現仍由本局會同市政籌備處。城自治辦公處再函警廳。但尙無覆信「乙」提議事件。○沿江被佔漲塗實行取締案。本屆評議會提出。應仍會同等備處辦理。祈太僧主張用具體辦法。收回公有。主席主張應由侵佔人提出契據。以備審查。仍應從審查入手。實行丈量。會同等備處函請官廳核辦。徐肅青主張。無論何處漲塗被佔。均應照辦。公決由該局會同各機關核辦。○支配修養水道費。主席主張仍

由本局復查一次。西城區周生麟主張。若限於石板。未免狹義。豐和區郁穆庵主張。是項修養費。若全用建於閘壩壩。未免失當。爲數無多。應留作別用。主席主張擇其大而要者。並對於山鄉以及江之上游。更應注意。可援用奉化莊崧甫水利計劃書中之障水去沙法。桃源區汪仲甘主張。該項餘仗可用障水法。以便逐年備用。周生麟又提出並責成各自治員將沿河樹木砍除。公決由局通告各自治區辦理。○增加該局經費案。公決由局函請知事轉致參會。提交縣會議決之。○封閉道士墳案。由我評議員說明理由。公決付審查。當公推蔡芳卿等二人爲審查員。限一星期報告。○城區屆時遜臨時提出通利附近處應另掘河道。其理由應由西北公會備函。再由局派技師前往測量。又徐肅青提出取締沿河不作舖。在河沿傾倒碎石。公決先行插標。惟城區河道。則先由此次修浚時實行取締云。

△紹興南匯沙地建築新埂

孫端鄉附近南匯地方。於西匯嘴南首築有總埂。以防水患。現因秋潮澎湃。旬日之間。埂外浮沙坍塌淨盡。埂身行將陷入水中。危險萬狀。若不另築新埂以資捍禦。勢必將

膏腴之土變為滄海。經該處民人宋大福單加全等集議。建築新堤三百餘丈。估計工程洋一千五百元。並在堤邊留護塘地十餘丈尺。以備取泥。請由七邑聯合會派員查勘。(甯匯沙地多係該會經營每年派員徵收沙租)所需經費。暫由該會代墊。事竣之後。照受益沙地按畝攤派。於徵租時續清。經該會呈請縣署核准。撥款興築。並出示布告云。

工程零拾

載量與吃水深之關係表

胡宏堯

(本表摘自本年八月分遠東時報黃埔海港計劃書中)

凡設計港工。其最重要亦最須先知者。莫如船隻的吃水深。(不宜專指最大的吃水深。因經濟或別種的關係計劃時就有研究一個最少數的及一年中最短期期的幾隻深水船的限制入港問題)無論施工範圍工費估計。莫不以此定標準。但是欲調查船隻之吃水深。頗非易事。恐身當一船之主者。亦未必人人能詳言。至於船之載量。則即一水手之微亦不難詳以告人。所以用直接法調查船隻之吃水深。轉不

若簡接的調查其載量為易也。載量與吃水深的關係有如下表。表中的淨量單指載貨量言。雜量(或總量)係計入船上的機械器皿等在內。以呎與噸為單位

| 淨量 (噸) | 雜量 (噸) | 平均吃水深 (呎) |
|--------------|---------------|--------------|
| 10,000 及以上 | 15,000 及以上 | 34.2, |
| 9,333—10,000 | 14,000—14,999 | 30.8, |
| 8,666—9,333 | 13,000—13,999 | 31.6, |
| 8,000—8,666 | 12,000—12,999 | 29.7, |
| 7,333—8,000 | 11,000—11,999 | 29.4, |
| 6,666—7,333 | 10,000—10,999 | 29.3, |
| 6,000—6,666 | 9,000—9,999 | 29.2, |
| 5,333—6,000 | 8,000—8,999 | 28.5, |
| 4,666—5,333 | 7,000—7,999 | 27.5, |
| 4,000—4,666 | 6,000—6,999 | 27.0, |
| 3,333—4,000 | 5,000—5,999 | 25.4, |
| 2,666—3,333 | 4,000—4,999 | 24.3, |
| 2,000—2,666 | 3,000—3,999 | 22.6, |
| 1,333—2,000 | 2,000—2,999 | 20.1, |
| 666—1,333 | 1,000—1,999 | 17.2, |

淞滬商埠督辦署修築馬路工料投標章程

淞滬商埠督辦署修築馬路工料投標章程

(一) 投標人應向本處預繳保證金壹百元。即給收據及投標書封紙。由投標人親自逐欄填寫詳明。不得潦草塗改。並須嚴密封固。於投標之日到本處投入標箱

(二) 投標人應於開標日準時齊集本處。呈驗貨樣。聽候開標。各以價目低廉貨樣合格者為得標。

(一) 投標人得標後應於三日內來處報到。以後隨時聽候本處傳喚。承攬字據。於每次發生工作時隨時訂立之。(訂立承攬時應覓具殷實舖保。或隨繳保證金。保證金之數目視工程之大小酌定之)

(二) 投標人得標後逾期不來報到者。所繳之保證金。應即沒收。並遞歸次低價者承包。但仍按最低價計算。

(一) 未得標之包工人所繳保證金。於三日後一律發還。得標者之保證金。應於承包期滿後發還。

附則

(一) 承包期限為一足年。所訂各項價目。期內完全有效。但於承包期內。如有不遵規章不聽指揮等情

(二) 本處得隨時撤換之。
如同時有同樣之工程多起。承包人不能兼顧時。本處得用次低者承包。仍照最低價目核算。如不願承包。則換次傳補次廉價之人。但終按最低價計算。

最近上海工程材料市價表 十月底調查幹夫

木材 (單位兩)

| | | |
|-------------------------|-----|--------|
| 花旗松 (八尺至三十一尺止) | 每千尺 | 五二·〇〇 |
| 一號花旗松企口板(一吋六寸) | 又 | 九〇·〇〇 |
| 二號花旗松企口板(一吋六寸) | 又 | 六〇·〇〇 |
| 一號花旗松企口板(一二五寸四寸) | 又 | 九五·〇〇 |
| 二號花旗松企口板(一二五寸四寸及一二五寸六寸) | 又 | 六三·〇〇 |
| 柳安企口板(一二五寸四寸) | 又 | 九五·〇〇 |
| 柳安企口板(一吋六寸) | 又 | 九〇·〇〇 |
| 一吋六寸花旗松毛板 | 又 | 五七·〇〇 |
| 斐列濱抄板 | 又 | 一二〇·〇〇 |
| 二吋一吋建松板 | 又 | 四〇·〇〇 |
| 一吋六吋一號廠松板 | 又 | 三五·〇〇 |

| | | | | | |
|-----------|----|-------|---------|------|-------|
| 一寸六寸二號甌松板 | 又 | 三〇・〇〇 | 一丈印字建松板 | 又 | 三・〇〇 |
| 桂木 | 又 | 七五・〇〇 | 一丈尾建松板 | 又 | 三・〇〇 |
| 黃白麻栗 | 又 | 八〇・〇〇 | 八尺寸甌松板 | 又 | 二・二五 |
| 新加坡柳安 | 又 | 九〇・〇〇 | 廣木分碼原排 | 每碼 | 三三・〇〇 |
| 杉松伐方 | 又 | 五〇・〇〇 | 小錢原排 | 又 | 三一・〇〇 |
| 十二尺三寸六八皖松 | 又 | 四〇・〇〇 | 大錢原排 | 又 | 四〇・〇〇 |
| 十二尺二寸皖松 | 又 | 四四・〇〇 | 中錢原排 | 又 | 三三・〇〇 |
| 八尺機鋸五分甌松板 | 每丈 | 一・三五 | 大七錢原排 | 又 | 四一・〇〇 |
| 九尺機鋸五分甌松板 | 又 | 一・四〇 | 建木丈八全 | 每碼實數 | 二・四五〇 |
| 八尺足寸皖松板 | 又 | 三・六五 | 六分 | 又 | 二二・〇〇 |
| 一丈寸皖松板 | 又 | 三・八〇 | 一錢 | 又 | 二〇・八〇 |
| 八尺六分皖松板 | 又 | 二・二五 | 錢五 | 又 | 一九・五〇 |
| 台松板 | 又 | 二・六〇 | 三錢 | 又 | 二二・〇〇 |
| 九尺八分坦戶板 | 又 | 一・三〇 | 四錢 | 又 | 二二・〇〇 |
| 七尺五分坦戶板 | 又 | 一・〇〇 | 八錢及一兩 | 又 | 二二・〇〇 |
| 八尺六分紅柳板 | 又 | 一・三五 | 建木丈五全 | 又 | 二二・〇〇 |
| 七尺白柳板 | 又 | 一・三五 | 六分 | 又 | 二〇・八〇 |
| 八尺白柳板 | 又 | 一・六五 | 一錢 | 又 | 二〇・八〇 |

| | | |
|----------|-----|--------|
| 錢五 | 又 | 一九·五〇 |
| 三錢 | 又 | 一六·五〇 |
| 四錢 | 又 | 一六·八〇 |
| 柚木頭號僧帽 | 每千尺 | 二八〇·〇〇 |
| 柚木副號甲種僧帽 | | 二五〇·〇〇 |
| 又副號乙種 | | 二三〇·〇〇 |
| 硬木長三十二尺止 | | 一一〇·〇〇 |
| 日本啞克 | | 七五·〇〇 |

校聞

◎校務會召集臨時會議 本校校務會議章程原定常會會期為每月第一星期四日。茲因籌備校舍募債事。急需進行。特于十月二十九日召集臨時會議。其議決案如下。(一)承認十月廿六日籌備建築校舍談話會中組織之河海工科大学籌建校舍委員會。及其所推定之委員七人。(委員名單已誌前報)協助學校籌建校舍進行事宜。(二)訂定建築校舍發行公債章程。(已於上期本報提前披露)(三)

審查河海週報社賬目。河海週報社會計汪幹夫先生請求審查十四年度下半年賬目。公推王伯龍先生任審查員。(四)添招補習班案。因近年各省中學多係採用三三制。招收預科一年級新生極感困難。擬于十六年度添設預科補習班。招收三三制初中畢業以上各種學生補習。以為過渡辦法。呈請全國水利局核准施行。

◎籌備建築校舍進行之情形 自籌建校舍委員會成立後。連日訂定章程勘尋地基。頗為猛速。現公債章程已經校務會議決修正。呈請全國水利核准及轉咨擔任本校經費之直魯蘇浙四省備案。其他募債緣起繳款過戶辦法亦經詳細擬妥。不日先用油印印成。分寄各畢業校友先行認購。以資預算。蓋素知畢業同學愛校心切。踴于自助。或者此區區二萬五千金之債款。可自認銷。不必煩他人之助也云。

◎認股之踴躍 本校於十月廿六日開籌建校舍談話會時。僉以募集籌建校舍公債之法。事屬可行。遂議決募集建築校舍公債二萬五千元。分二千五百股。每股債額十元。并已當場由到會現任教職員在甯前任教職員及在甯畢

業同學共二十四人中自願認齊一萬元。以爲嚮引。已誌前報茲將各人所認股數補誌于後。

| | | | |
|-------------|--------|-------|------|
| 楊允中先生 | 三百股。 | 李宜之先生 | 七十股。 |
| 張雲青先生 | 二十股。 | 吳馥初先生 | 二十股。 |
| 盧孝侯先生 | 二十股。 | 汪幹夫先生 | 一百股。 |
| 武露峰先生 | 一百一十股。 | 盧平長先生 | 五股。 |
| 王伯龍先生 | 十股。 | 壽天章先生 | 五十股。 |
| 許介忱先生 | 八十股。 | 伏護仲先生 | 十股。 |
| 劉夢錫先生(前任教授) | 五十股。 | 吳濟生先生 | 十五股。 |
| 鄭奇陞先生 | 二十三股。 | 朱浩元先生 | 六十股。 |
| 吳賓孫先生 | 五股。 | 許冠初先生 | 五股。 |
| 陳仲和先生 | 七股。 | 施克菴先生 | 五股。 |
| 白季眉先生 | 五股。 | 濮君田先生 | 五股。 |
| 沈渭磻先生 | 五股。 | 丘伯忱先生 | 二十股。 |

校友消息

▲顧世楫君(六年級)上月由天津携眷返蘇州原籍。聞已假

滿。日內將北上回順直水利委員會館假云。

▲王仁榮君(八年級)現任浙江總司令盧公家西席。通訊處南京成賢街雙井巷十九號或洪武街六十一號。

▲王伊曾董開章陸修祉(均九年級)三君分任南菁橫沙保坨會工程材料等職。通信處川沙橫沙南星鎮保坨會。

▲盛德純君(九年級)現任蕪宣屯墾專局測量主任。通信處蕪湖蕪宣屯墾專局。

▲孫紹宗君(九年級)現在直隸平山籌辦慰農救旱水利會。聞擬赴滬購辦一切機件。通信處直隸石家莊正丰煤礦轉。

▲王聲沛君(九年級)于九月間丁母憂。現暫家居。通信處江蘇海門三陽鎮。

▲林汝哲君(十年級)現任廣西桂林南公路局工程師職。通信處廣西桂林良豐桂南公路局。

▲顧宗杰君(十年級)月前携眷赴濟。通信處濟南膠濟鐵路工務第二總段。

▲胡步川君(十年年級)現尙居西安西北大學。據近由西安南回同學顧子濂君謂彼極安全。糧食亦可無慮云。

▲駱錫濤君(十一年級)現仍任職上海工部局工程科。通信處上海開北寶山路寶興路口廣安里十七號。

▲章光彩君(十一年級)現任安徽屯墾總局技士。通信處蚌埠安徽屯墾總局。

▲徐煥章君(十一年級)現仍任職上海輪船招商局。通信處上海開北共和路鎮安里221號。

▲華冠時君(十二年級)現任職南菁橫沙保坭會。通信處川沙橫沙南星鎮保坭會。

▲梁旭東君(十二年級)現任職上海慎昌洋行。通信處上海法界辣斐德路馬浪路振華里卅二號。

▲傅元衍君(十二年級)現任廣西桂南公路局工程師。通信處廣西桂林良豐桂南公路局。

通訊

吾校應加設航海科

徐煥章

久未奉聞。不審校中近況如何。甚為悵念。煥章服務輪船招商局。已三年矣。人有問余出自何校者。應之曰南京河海工程學校。問者唯唯。蓋河海工程者。操作河中海上之

工程也。欲作海上之工程。須身能往海。欲身往海。非有航海知識不可。故人皆以為河海工程學校。定有航海科也。實則余之航海知識。根本雖學自河校。而技藝則得諸他方。航海科學最要者。為航海天文學。航海學。羅針學。造船學。氣象學。水道測量學。無線電學。船藝學。機械學。而機械。結構。電機。水力水工。測量。天文。氣象。等學吾校均常講授。航海天文與航海二學。不過為孤角之改變。羅針學高等物理中亦已言其梗概。造船學不過為結構學之一部分。無線電學為電學之一部分。船藝學乃論船上細瑣之事。淺而易學。船上所用之測量儀器為六分儀。六分儀吾校用之熟矣。故吾校名雖無航海科。實則校中航海科學。博而且精矣。但吾校畢業生從未有任航海之職者何也。因校中無航海科之名詞故也。吾國社會之事業多有名而無其實。吾校則有實而無其名。求名易。求實難。吾校既為其難。何故捨其易而不加一航海科之名詞。致使畢業生坐失一重大之事業。國之於交通猶血脈之於人身然。未有血脈不振而身能強者。亦未有交通不便。而國能富者。地球上陸居四分之一。水居四分之三。故航海乃又交通

中之要者也。故世界各強國。無不汲汲提倡其航業。英日之強也。非特航業乎。吾國自古以來。航業本少有人提倡。致使財政所出之航業與海關。盡送外人之手。（招商局共有外人二百餘名。每人月薪自二百四十元至二仟元）財源外溢。國權喪失。莫甚於此。望吾校師長同學。起而提倡之。挽回之。則國庶幾有望矣。

文藝

橫沙築堤健保坍祭海若作

黃炎培

不知東海幾揚塵。眼底滄桑小劫新。高岸豈勝陵谷恨。橫流誰捨胼胝身。桃源世外愁無地。短褐盧中問有人。此意天教勞者穫。秋陽皎若告明神。

再登天闕峯或言遇雨有詩此次不宜

獨無爰本斯意成一律

陳崇禮

輪蹄袞袞上牛頭。名寺何妨是再遊。今日晴陽他日雨。一般山色兩般秋。懸生林壑如三宿。目斷雲霞指十洲。此地

岳家曾破虜。賦詩直寄大江流。

旅夜述懷枕上得長句

前人

蠻觸稱兵攪不清。天涯何處息浮生。瀟湘風色來江漢。滄浦波濤接石城。水館夢迴秋過雁。月樓人近夜調笙。可憐何與畫娥意。早止操戈見太平。

勘誤表

| 期數 | 頁數 | 欄位 | 行數 | 字數 | 誤 | 正 |
|-----|----|----|-----|-----|----|----|
| 第四期 | 五八 | 下欄 | 第三 | 第二 | 深 | 設 |
| | 同頁 | 同欄 | 同行 | 第五 | 之 | |
| | 同頁 | 同欄 | 第十五 | 第十九 | 湖 | 洪 |
| | 六一 | 上欄 | 第二 | 第十七 | 高空 | 特別 |
| | 同頁 | 同 | 第七 | 第廿一 | 高空 | 特別 |

茲承南洋大學出版股贈本館以該校冊週徵文集一冊曹仲淵先生贈本館無線電常識一冊福建集美學校贈本館以該校一覽表一紙本校畢業校友楊保璞先生贈本館張家口市街圖一幅右列圖書除陳列以供索覽外均此鳴謝

河海工科大學圖書館啓

測量家

必備之用品

測量用器

經緯儀 放大器 步行表

水平儀 測積器 計數表

羅盤儀 風力計 對數表

測角儀 流速計

手提水平儀 乾溼計 各種指南針

懸掛水平儀 計路表 陸軍測量器

繪圖用器

圖器 雙線鋼筆 三用規

輪筆 曲線鋼筆 比例規

單線鋼筆 二脚規 分度器

▲尚有各種不及備載▼

商務印書館發售

紀念捐款結束通告

敬啓者吾畢業同學會募集之十周紀念捐款承 諸同學慷慨解囊幸得集有成數茲定本年十二月十五日爲本捐款最後繳款之期不再拖延以資結束捐款諸君芳名當即鐫刊銅碑以永紀念將來用途擬先預約商務印書館影印之四部叢刊一部所餘之款均用以佈置畢業同學會宿舍俾吾同學道出南京時有一下榻之地此項辦法如無人反對即由丘葆忠陳崇禮汪胡楨三人負責照辦專此敬祈

公鑒

紀念捐款籌

辦委會

張慈 陳崇禮 朱 壩 丘葆忠 汪胡楨

同啓

十一月十日