



中國地理基礎

賀 湄 著

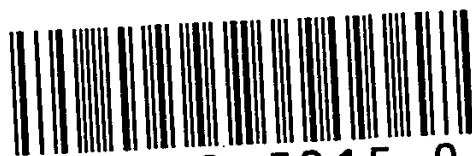
致用書店印行

668
331

賀
湄
著

中
國
地
理
基
礎

致
用
書
店
印
行



3 0662 5215 0

零星的雜記

——代序

這是我所寫的地理書中，自己比較滿意的一本。雖然它還不是我的理想。這本書，對於初學者，也許能給一個簡明的概念。自然我並不是說：我所竭力要寫的，祇是些呆板的原則或概念之類的東西。我竭力要把地理寫成一種活生生的科學。我不僅要說明——雖然在很多情形下面我只能夠僅僅說明——一些現象，我還竭力想指出它的原因，和它可能的發展。我相信這是很重要的。但我往往達不到我的目的。理由很簡單，請讀者記起，我是在什麼時候和什麼地方把這本小冊子寫成的。

★

(1) 這裏所研究的是一些「地理基礎」。這部小冊子不是專門的經濟地理。它當然不是目下一般意義的自然地理。我相信在好些地方，我會採用了一些大胆的觀點，或者說，教

(2)

科書所未採用的觀點。最後的工業分布和農業分布這兩章，我認爲頗可以過得去，雖然我只能寫出我要寫的若干分之一。

自然你不能把它當做一本中國經濟現狀，這是地理——我提醒你。這兩章也只能主要討論地理上的問題，當然這免不了觸到經濟學。我整本小冊子所用的材料，都揀我手頭所能獲得的最新的材料，當然選些比較可靠的材料。但好些數字是殘缺不全的——請你記起：我們是處在連材料也不容易得到的時代。

★

戰爭快要打勝了。我們的地理環境，準確點說，應該是經濟地理的一般情況，將會有很大的變革。人口將會有新的移動。交通將會有新的景況。工業和農業將會有新的發展。這本小冊子大都論到過去，稍稍的觸到目前。至于未來——這裏只能有一兩處地方提到一兩個計劃。目前，我所能做的，只是這些了。

★

每章裏面分了小節。每章後面附有參考資料。參考資料是只備查考的，當然很枯燥——因爲大多是數目字。只想瀏覽的人們，是可以把它越過的。

★

這是我在戰爭中完成的第六本地理書，恐怕也是在戰爭中完成的最後一本，像上面所說，也是自己比較滿意的一本。真想不到什麼東西都丟光的現在，還來寫這樣的書。也真想不到現在，還只能這樣的寫。

什麼時候才能夠不這樣的寫呢？

★

虧得一個老朋友把那萬分潦草的稿本繕清。應該多謝她。當我寫第一本地理的時候，她念初中一年級。現在，居然能替我負擔了抄寫的工作。時間過得真快——但我們這個國家，可走得真慢呢。不信，請你讀下去吧！

著者 一九四五年五月末日在重慶

目錄

第一章 國境

- 一 阿Q和廣大的空間……………(一一)
- 二 我說的是歷史：地圖的變色……………(一四)
- 三 陸界和海界：我們的周圍……………(一六)
- 四 海岸的防禦：從遼寧到廣東……………(一九)
- 五 行政區域是怎樣劃分的？……………(二二)

【本章參考資料】

中國各地方各省原名簡名及習用羅馬字拼音暨面積表

(5) 第二章 地形和氣候

一 中國的地形：山地和平原……………(二九)

二 從世界的屋脊來的山系……………(三三)

三 河流與湖沼：水的地理……………(三五)

四 錯綜複雜的氣候……………(四〇)

五 地形和戰爭……………(四五)

【本章參考資料】

中國水系表

第三章 地質和資源

一 紅土、黃土、黑土：土壤的地理分布……………(四九)

二 土壤的崩潰……………(五一)

三 鑛產的地理分布：資源的地理……………(五二)

四 動植物的地理分布……………(五九)

【本章參考資料】

第四章 人口和民族

- 一 四萬五千萬……………(六五)
- 二 中國人口的數字和人口問題……………(六六)
- 三 人口密度分布的不平衡……………(七一)
- 四 移民和華僑……………(七五)
- 五 民族的構成……………(八〇)

【本章參考資料】

- 一 中國人口密度分布表
- 二 中國少數民族分布表

第五章 交通的地理

- 一 中國交通的特質……………(八九)

二 鐵路的地理分布	(九一)
三 公路的地理分布	(九九)
四 航路的特質	(一〇二)
五 航空事業	(一〇四)

■ 本章參考資料 ■

- 一 中國鐵路總延長里數及關係國表
- 二 戰前列強在華鐵路投資分配表

第六章 國內外貿易

一 古代商路的沒落	(一一一)
二 戰前國內外貿易的特質	(一一三)
三 抗戰前後對外貿易的概觀	(一一五)
四 對外貿易的地理性質	(一二二)

第七章 外國資本及其地理分布

一	列強在華的經濟勢力……………	(一二七)
二	列強在華經濟力量的地理分布……………	(一二九)
三	列強在華經濟勢力發展的考察……………	(一三二)
四	日寇的經濟侵略……………	(一三六)

【本章參考資料】

- 一 「華北開發會社」概況表
- 二 「華中振興會社」概況表

第八章 工業和工業的地理分布

一	戰前中國工業的地理分布……………	(一四三)
二	戰前的工業中心……………	(一四五)
三	抗戰前後的中國工業……………	(一四八)
四	重工業的地理分布……………	(一五四)
五	輕工業的地理分布……………	(一六五)

六 中國工業合作運動……………(一七四)

【本章參考資料】

戰後中國工業化的方案

第九章 農業和農業的地理分布

一 荒地和耕地的地理分布……………(一八一)

二 中國農村的土地關係……………(一八四)

三 地租形態及其地理分布……………(一九二)

四 農家的生活……………(一九五)

五 農業的地理分布……………(一九九)

六 主要農產品的地理分布……………(二〇三)

【本章參考資料】

各省耕地百分比表

第一章 國境

一 阿Q和廣大的空間

從前和現在都有不少的阿Q，翹起大拇指，得意洋洋的誇口：「我們——嘿！地大物博嘛！怕什麼？」怕倒確是不必怕的，但是地大有什麼好處，假如大地上的人民過着牛馬似的生活，上氣不接下氣的在喘着？從前人家說：「沒有腦的美麗的臉是什麼呵？」我也模倣說：「沒有自由的人民，大地可還不是荒蕪的大地麼？」

(11)

過份高估了地理的重要性，以為只要有廣大的空間便可以所向無敵了，這是未免過於天真得可笑的觀點。自然，我們也不能否認地理條件的作用。有人說：亞比西尼亞的失敗，西班牙共和軍抗戰的失敗，除了國際與國內的政治因素之外，顯然的領土面積太小不能展開縱深的游擊戰也是原因之一。是的，但這並不是決定的因素，亞比西尼亞整個領地只有九十萬平方公里，西班牙本國的領土更小了，只有五十五萬、千二百平方公



里，和中國的一千一百萬平方公里的面積比較起來，是不能同日而語的。概括的說，亞比西尼亞只有中國領土的十二分之一，西班牙本國只有中國的二十分之一。就說日本吧，它的本土只有那麼可憐的三十八萬二千平方公里，連殖民地算在裏頭，也不過比西班牙稍爲多一點（一）。所以日本本土只有我們的二十九分之一，即使連殖民地在內，也不過是十六分之一。

但是中國領土的面積，從來沒有一個準確的數字。原因很簡單，因為從來沒有舉行過大規模的土地測量；通常所採用的一一、一七三、五五八平方公里（一千一百萬平方公里），是地理學者曾世英的估計，其他估計數字，也和這個估計數字差不多（二）。照這個數字來說，中國是世界上第四大國。中國的面積幾乎跟整個的歐洲相等（三）。如果和列強的本土比較，中國比它們都大。如果和蘇聯比較，中國稍稍小一點（四）。

戰後中國的面積稍有變化：蒙古（外蒙）獨立了，臺灣和澎湖羣島歸還中國，這就是說，一一、一七三、五五八這個數字，得減去一、六一二、〇〇〇，加上三六、〇〇〇；結果即得一〇、五九七、五五八平方公里。

(一) 朝鮮、台灣、樺太共二九三、〇〇〇平方公里，連日本本土三八二、〇〇〇平方公里，共計六七五、〇〇〇平方公里，比西班牙的五五一、二〇〇平方公里多一二三、八〇〇平方公里。

(二) 例如民二二至二三三年內政部調查估計爲一一、五二四、〇七九·三三平方公里，又內政部民二三年七月未發表材料估計爲一一、六〇八、八六〇平方公里。——見國民政府主計處統計室編：中華民國統計提要（民二十四年）

(三) 世界面積 一四八、三〇〇、〇〇〇（平方公里）

歐洲面積 一一、四〇〇、〇〇〇

中國面積 一一、一七〇、〇〇〇（戰後爲：一〇、五九七、五五八）

(四) 英國面積（連屬地） 三八、五四四、〇〇〇

（本土 二四四、〇〇〇）

蘇聯面積（全聯邦） 二二、一七六、〇〇〇

法國面積（連屬地） 一一、四九二、〇〇〇

（本土 五五一、〇〇〇）

中國面積（連邊疆） 一一、一七〇、〇〇〇

美國面積（連屬地） 九、六八三、〇〇〇

（本土） 七、八三九、〇〇〇

二 我說的是歷史：地圖的變色

從尼布楚條約一直到現在，我們喪失了不下五百六十萬平方公里的土地，恰等於我們現在的領土的一半。差不多東南西北四面的藩屬都已經歸化了別人，而本國領土也被強有力者所宰割。在宰割的土地中，給帝俄佔去的約百分之四十七，喪失於英國的約百分之十七，給法國佔去的約百分之十三，喪失於日本的百分之五；剩下來的百分之十八，名義上是脫離中國獨立。

這裏的一個表，可以算是一張失地的血賬（五）：

帝俄割去

二、六一七、〇〇〇平方公里

（一六八九至一八八四）黑龍江以東以北地

英國割去

九三八、四〇一平方公里

(一八四二至一八九〇) 香港、緬甸等

日本割去(九一八以前)

二九三、一八一平方公里

(一八七九至一八九五) 朝鮮、琉球、台灣等

法國割去

一、三六四、五二〇平方公里

(一八八五至一八八九) 安南、廣州灣等

一九三一年日本更武力侵佔了東三省，一九三二年攻佔熱河，這四省的面積一共有
一、二八五、〇六九平方公里，等於中國現在面積的九分之一；而在一九三七年七月七日，日本更在我們的土地上開始了大規模的軍事侵略，戰區漫延十餘省，所以我們目前的任務是爲了一千一百萬平方公里的土地完整而戰鬥。

(五) 1. 帝俄割佔我國土地有下面的條約：尼布楚條約(一六八九)，璦琿條約(一八五八)，北京條約(一八六〇)，恰克圖界約(一七二七)，塔城界約(一八六四)，伊犁界約(一八八二)，喀什噶爾東北界約(一八八三)，科布多界約(一八八三)，阿列克別克條約(一八八三)，喀什噶爾西北界約(一八八四)。

2. 英國割地條約：南京條約(一八四二)，天津條約(一八五八)，緬甸條約(一八八六)

），滇緬條約（一八九四），滇緬續約（一八九七），藏印界約（一八九五）。

3. 法國一八八五年佔去安南，一八八九年暹羅獨立，即落在英法掌握中，掙扎到一九三九年六月四日，因為日本勢力的侵入與鼓動，正式改名為「泰國」，從此落入日本的懷抱裏去了。

4. 日本一八七九年強佔琉球羣島，一八九五年馬關條約。

5. 葡萄牙一八八七年租得澳門（面積二八·五平方公里）。

三 陸界和海界·我們的周圍

中國在地球上的位置，極西是在東經（六）七十度二十一分（帕米爾高原的巴達克山），極東是在東經一百三十五度二分半（烏蘇里江和黑龍江合流的地方——所謂「耶字界碑」），極北則在北緯（七）五十三度五十二分半（薩彥嶺山脊），極南卻在北緯七度五十二分（即南海九島的安波華尼礁（*Cay d'Amboine*））。

從這一堆數字可以看出來中國領土的兩個特徵：

第一是中國領土的廣大：東西兩邊經度相距六十四度四十一分半，而南北兩邊的緯度的距離達四十六度。

第二是中國領土偏在低緯度和中緯度的地方（八），而中緯度地帶，正是地球上氣候最良好的處所。比如昆明是在北緯二十五度左右，所以雖然高達一八九〇公尺，依然四季溫和。

大體上說，東南邊是海岸；正北、正西、西南卻連接着大陸。陸地的界綫有一萬五千公里，而海岸綫約一萬公里，連島嶼在內，有一萬九千餘公里（九），不但長度驚人，比得上島國日本的一九二〇〇公里，雖不及美國（二萬公里），但也超過德法不少（德國只有一千五百多公里，法國只有二千八百多公里），而且海岸綫是在中緯度和低緯度的地帶，更是非常難得的。

中國的海界有着很嚴重的意義：它是中國和世界帝國主義最顯著的分野。它一方面是中國天然的屏障，另外一方面又限制着中國的向外發展。

拿破崙說：

「給我二十四小時控制多維爾海峽（Dover Strait）的主權，那我就可以做歐洲的共主！」

但是半殖民地的中國，它的海岸綫已經消失了拿破崙眼中的海岸綫的威力了。爲什麼呢？首先是因爲十九世紀產業革命以後，由於交通工具的發達，這兩個主要的作用都

已消失；帝國主義利用它高度發展的技術（戰艦、商船）來打破這天然的壁壘，而中國本身在近百年來卻又降到半殖民地，因之中國的海岸線固不能抵抗外來的武力侵略，也不能用來抵擋資本主義商品的推銷了。

中國的陸界，在一萬五千里當中，有九千公里和蘇聯接境（西部北部）；在我們相鄰的國家中，蘇聯是唯一的能夠完全獨立自主的大國。此外包圍着中國的，除了我們的死敵日本帝國主義之外，不是帝國主義的殖民地，便是經濟上或政治上受帝國主義控制的小國。前者如和我國東部靠攏的朝鮮（日本的殖民地），南面相聯的安南（即印度支那，法國殖民地），緬甸（英國的殖民地）和印度（英國的殖民地）；後者如在西邊只有一線之地相連的阿富汗（經濟上是受英國控制的），與西藏相連的不丹（英國勢力下的半獨立王國）和尼泊爾（英國勢力下的王國）。

所以事實上我們可以說，東邊的陸界與日本接境，北面和大部份西面與蘇聯接連，而西南一帶都與英法相接。

中國的陸界也是天然的國防城牆，因為大都是連綿高山、江河或沙漠不毛之地。和朝鮮接壤的是長白山脈；在東北與蘇聯相接的卻有天然的河流做界線（烏蘇里江、黑龍江、額爾古納河）；正北有薩彥嶺；在外蒙與新疆的邊境，也有高原和沙漠或乾燥之地

。西南面橫斷在印度、尼泊爾、不丹與中國之間的是世界著名的高峯喜馬拉雅山脈。至於中國與緬甸安南接境的地方，也有高山、叢林和低濕之地。

(六)以英國格林維治 (Greenwich) 天文台為中心，把地球表面向東分一八〇度，叫東經；向

西分一八〇度，叫西經。合起來共三百六十度，每度又分為六十分，每分六十秒。

(七)以地球赤道 (Equator) 為起點，向北分九〇度，向南分九〇度，分別叫做北緯及南緯。

(八)低緯度：接近赤道的北緯。中緯度地帶：約從三十至六十度的地方。

(九)據「水陸地圖審查委員會會刊」第一期「全國海岸線之長度表」所列，我國沿大陸海岸線長五九四三海里，約一〇、五三七公里。各島嶼海岸長四三九〇海里，合計一〇、三三三海里，即一九、一四九公里。

四 海岸的防禦：從遼寧到廣東

(19)

中國一萬多公里的海岸線，是從遼寧的鴨綠江口一直到東京灣的北崙河口，這中間經過七個省份：遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東（一〇）。

照地質學的說法，中國的海岸有兩種質地：砂岸和岩岸，渤海沿岸，和錢塘江口到

臨洪口（江蘇連雲港附近）之間的海岸都是砂岸；遼東半島和山東半島沿黃海這一部份，還有錢塘江口以南的海岸都是岩岸。

砂岸是平直的，沿岸還有淺灘；岩岸卻是曲折的，而且有許多港灣島嶼，海水又深，可能有很好的軍港和商港。

華北一帶的海面，常在冬天冰凍，但是我們有三個不凍的港口：大連、旅順和葫蘆島。可是前兩個在日俄戰役之後就被日本搶去了。

我們海防的外圍是朝鮮、琉球和台灣。但是這三個地方都先後被日本強盜佔據了。日本強盜佔據了朝鮮，就成爲後來侵略東三省的根据地；日本強盜佔據了琉球台灣，就變成侵略福建的大本營。自從日本強盜佔據了澎湖列島之後，我們的東海和南海的水上交通，也受馬公軍港所控制了。

可是日本早已深謀遠慮，蓄志破壞中國的海防。

海防的外圍線固已完全失掉，即連內衛也發生了問題。首先是日本租借了旅順大連灣（一一），英國租借了威海衛（一二），於是渤海便被日、英控制！德國又租借青島，日本在世界大戰時趁火打劫，把青島搶去，其後迫不得已才交還（一三）。英國佔據了香港之後（一四），還租借了九龍半島；法國租借了廣州灣（一五），使英法在華南的勢

方，大大的加強了。

所以中國的海防，一方面受無數不平等條約的束縛，一方面沒有一個強大的海軍，簡直等於無設防。這樣的情形使中國在抗戰初期遭遇到很大的不利。日本進攻上海的時，吳淞港口因為受到「淞滬停戰協定」(一六)的限制，不能設防，便利了日本侵略者不少。「八一三」以後，一九三七年八月廿五日，日本第三艦隊宣佈封鎖中國海岸，我們因為沒有強大的海軍，那時水上的國際通路除香港外就不能不中斷了。

因此中國在自由獨立後的海防，應該着重設置港灣、要塞，做海軍的根據地和陸軍的防守地；另一方面要配備強大的海軍，才可以守得住這樣長的海岸線(一七)。

(一)最北的是渤海，渤海是被遼東半島和山東半島所包圍的大海灣，從遼東半島外的鴨綠江口到長江江口是黃海，從長江江口到台灣海峽是東海，從台灣海峽到東京灣是南海。渤海跨遼寧、河北、山東三省，黃海跨遼寧、山東、江蘇三省，東海跨江蘇、浙江、福建三省，南海跨福建、廣東二省。

(二)一八九八年帝俄租旅順大連附近三四六二平方公里的地方，租期二十五年，其後六年日俄之戰，俄敗，把遼東租借地讓給日本。

(三)一八九八年英國租借威海衛，我中央政府成立後已收回。

(三)一八九八年德佔青島，華府會議後已收回。

(四)鴉片戰後香港即割讓予英國，一八六〇年北京和約又將香港對岸之九龍司地方一千七百萬畝割去。一八九八年又藉口法國租借廣州灣是危害香港，要求展拓九龍附近九二二公里的土地。

(五)一八九八年法國租借廣州灣，九十九年為期。

(六)一九三二年五月五日簽訂停戰協定，規定中國軍隊不得進駐淞滬。

(七)還值得提及的，是陸地界線中未曾決定，而且時起糾紛的滇緬邊界。雲南從瀾滄江到南卡江，從滾弄附近的東卡一直到尖高山（西康），是劃定了界線的，此外尖高山以北到西康邊界，中英滇緬界線沒有清楚劃定，後來英國要以高黎貢山代高良工山，孔明山代公明山，硬要佔去許多土地，所以尙未解決。

五 行政區域是怎樣劃分的？

在行政區域的劃分上，目前中國是以省為單位的。省在行政上的基礎組織是縣。全國一共有二十八省，其中包括一千九百三十四個縣，另外兩個地方，兩個行政區，六個直轄市。（戰後應稱三十四省和一個地方。）

各省的面積參差不齊，最大的省份跟最小的省份比較，相差有十六倍之多！一般地說，一向所謂「本部」十八省，面積都是不十分大的，邊疆的省分却有着極大的面積。

所謂本部十八省，這個說法是不必要而且不應該的，雖為外國一部份野心地理學者所贊同，但它的意思無異說十八省以外其實都不是中國本部，而是「邊裨」之地，這野心是很顯然的。

至於省區的劃分，大抵是沿襲着過去滿清時代的傳統，一九二八年國民政府在南京建都，把直隸省（直接隸屬於首府之意）改稱河北，奉天改為遼寧，京兆撥入河北，廢道制，設省、市、縣，又把內蒙改為熱河、察哈爾、綏遠三省，將舊寧夏護軍使所轄及舊寧夏道屬各縣，設寧夏省，西康青海亦各稱省，最近又在一九三八年七月廿五日把四川西部雅寧西屬的十四縣及兩設治局撥歸西康，因為西康金沙江以西十四縣被藏軍佔去，至今還未歸還。戰後把東三省劃分為九省。

兩個地方便是蒙古和西藏（蒙古即以前的外蒙），這兩個地方的漢族很少。目前蒙古已成立蒙古人民共和國，戰後經公民投票後正式脫離中國獨立。

二十八省是那一些呢？那就是：

河北、山東、山西、陝西、甘肅、河南、安徽、江蘇、浙江、江西、湖南、湖北、

四川、貴州、福建、廣東、廣西、雲南（一八）、遼寧、吉林、黑龍江（一九）、西康、青海、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、新疆（二〇）。

另外六個直轄市：南京、上海、北平、青島、西京、天津。

以上的地方、省、市都直轄於中央，此外有兩個行政區，因為有特別情形，歸行政區管轄。其一是「東省特別行政區」，以哈爾濱為治所，沿中東路兩邊各一七二八公里以內，都歸行政長官管轄；其二是威海衛行政區，民國十九年九月起設立。

這二十八省和兩地方的面積，也沒有經過仔細的測量，因此也不可能得到準確的數字。本章附錄所舉出的是曾世英氏和民國二十三年七月國民政府內政部材料的比對。

通常把幾個省份歸在一起，為了便利，給它一個總名。例如東三省（遼寧、吉林、黑龍江），東北四省（東三省加上熱河），華北（河北、綏遠、山東、河南、山西），江南（江蘇、浙江、安徽），西北（陝西、甘肅、寧夏，**新疆**），西南（雲南、貴州、四川、西康、廣西、廣東，稱大西南，單是頭四個稱小西南），兩廣（廣東、廣西），華中（兩湖、江西、安徽）。這些名稱，在論文電訊裏面，都可以碰到。

最後要提及的是：有些省界的劃分是很有意義的。比方甘肅這一個狹長形的走廊，是處在西套蒙古（即今之寧夏）及青海蒙古（即今之青海）中間的直通新疆的孔道。起

初劃分的主要目的，是隔斷中國當時這兩個藩屬以開闢一條從本國直達新疆以轉中央亞細亞的國際交通路線。

稍爲思索一下，我們還可以明白：爲什麼以前把內蒙分成幾個省份？爲什麼把青海從甘肅中劃了出來？爲什麼廣東雷州半島以西的地方不歸廣西省？爲什麼西康和西藏以前的分界恰巧是一根直線？

研究這些實在的有趣的問題，我們讀地理書就不覺得枯燥了。

(一八)以上舊稱「本部十八省」。

(一九)這三省即所謂「東三省」。

(二〇)二十八省都各有簡名，報章電訊常可發現，請參看本章所附的對照表。

〔本章參考資料〕

中國各地方各省原名簡名及習用羅馬字拼音簡而精表

注意：1. 次序是按照面積大小排列的。

- 例：10. 綏遠，即綏遠的面積全國第十位。
2. 面積的單位是一千平方公里。數字是據會世英氏的估計。
 3. 百分比是指該省面積所佔全國面積的百分數。
 4. 簡名是習慣常用的。有()的少用或已不用。

次序	省名	簡名	拼音	面積
1	新疆	新	Sinkiang	1,641
2	* 蒙古	蒙	Mongolia	1,612
3	西藏	藏	Tibet	904
4	青海	青	Chinghai	728
5	** 黑龍江	黑	Heilungkiang	577
6	西康	康	Sikang	472
7	四川	川(蜀)(巴)	Szechuan	403
8	雲南	滇(雲)	Yunnan	398
9	甘肅	甘(隴)	Kansu	380
10	綏遠	綏	Suiyuan	364
11	寧夏	寧	Ninghsia	302

12	**	吉林	吉	Kirin	282
13		察哈爾	察	Chahar	258
14	**	遼寧	遼	Liaoning	250
✓15		廣東	粵	Kwangtung	223
✓16		廣西	桂	Kwangsi	219
✓17		湖南	湘	Hunan	215
18		陝西	陝(秦)	Shensi	195
✓19		湖北	鄂	Hupai	183
20		貴州	黔(貴)	Kueichow	176
21		熱河	熱	Jehol	173
✓22		河南	豫	Honan	163
✓23		江西	贛	Kiangsi	168
✓24		山西	晉	Shansi	161
✓25		山東	魯	Shantung	153
✓26		安徽	皖	Anhwei	143
✓27		河北	冀	Hopei	140

(27)

28	福建	閩	Fukien	121
29	江蘇	蘇	Kiangsu	105
30	浙江	浙	Chekiang	101

【註】

* 戰後蒙古正式脫離中國獨立。

** 戰後這三省劃為九省，名稱及面積如下：

1	遼寧	69,912 平方公里
2	安東	68,221
3	遼北	89,021
4	吉林	112,743
5	松江	88,768
6	合江	112,134
7	黑龍江	167,326
8	嫩江	69,244
9	興安	249,177

第二章 地形和氣候

一 中國的地形：山地和平原

有人說：『土地是人類活動的舞台。』因此在研究中國的民族和人民之前，我們先得看看這複雜的地形。由於土地的廣闊，東西達六十五度，南北達四十六度，地形的複雜，是不消說的了。首先要認識清楚的，『中國是一個山國』（Cressy 語）（一），在這個山國當中，河流形成了廣大的平原。

概括地說，中國西部、北部和西北部都是高原，西南是山地，東南部黃河、長江、珠江下流却是沖積平原。而在山地高原之間有幾處盆地和山地，例如著名的四川盆地。

我們有拔海幾公尺到幾十公尺的廣大平原，但也有高五千公尺以上的西藏高原，以及從幾百公尺到二千公尺的盆地和山地；更有八、八四〇公尺高峯的山岳地帶（額菲爾斯峯——喜馬拉雅山系）。

地質學家翁文灝氏曾經把中國地形分成五大類：平原、盆地、山地、高原、山岳。據他的估計，所佔的百分比是：

平原	九八四、一六二(平方公里)	一〇%
盆地	一、五五三、九四〇	一六%
山地	八八〇、五六六	九%
高原	三、六二五、八六〇	三四%
山岳	三、一〇七、八八〇	三〇%

從這裏可以曉得，高原和山岳共佔全國面積百分之六十四，而平原和盆地不過佔百分之二十六。

平原是河流冲刷的結果，因為地勢平坦，水流和緩，土壤又深厚，所以常常是人口最密，農業工業商業乃至文化發達的地帶。中國的平原雖然只佔總面積十分之一，但是已經有九十八萬四千多平方公里了。這樣的面積，已經比英國本部大了四倍，比比利時大了三十二倍，比日本本土大三倍。

最主要的是中國大平原。這個大平原可以說是由黃河冲積而成的三角洲(二)。黃河歷代屢次改道，並曾吞併過海河(即沽河)水系。也曾借道於淮河下流(三)。黃河的

含沙量又很大，因此在多山的山東還是一個海島，而與大陸分離的時候，它便把從黃土高原帶來的泥沙送到海中，淤積成爲沖積的大平原。這個大平原約自北緯三十二度至四十度之間，大別山脈以北，西起太行山脈，展開而包括河北大部份、河南東部、山東中部、安徽北部以及江蘇的北部。

另外一個平原，是長江下游淤積而成的三角洲，這是在鎮江以東的地帶（四）。至於珠江下流，因爲長期的沖積，也造成了珠江三角洲。這個三角洲很小，只有廣東全省面積的三%，可是土壤肥沃細緻，氣候溫和潤澤，也是不可多得之地。

此外有一個面積最大而向來不被人注意的平原，那就是松遼平原，這差不多就是遼河、松花江和嫩江的沖積地帶。這裏的土壤，不但是肥美的沖積層，而且含有很多的腐植質，所以有人以爲這裏的土質比得上蘇聯的黑土地帶。有名的「松花江上」是歌唱這個平原的豐饒的：

我的家——在松花江上，

那裏有：森林煤礦；

還有那：漫山遍野的大豆高粱。

大豆、高粱這些東三省的主要農產，加上東三省三分之二的人口，差不多完全集中在這

個松遼平原上，雖然松遼平原的面積僅佔東三省總面積的百分之五十六。

華北平原（黃河三角洲），東南平原（長江三角洲），嶺南平原（珠江三角洲），再加上松遼平原，這四個是近海平原。另外還有一個比較重要的內陸平原——那就是兩湖平原。

兩湖平原包括洞庭湖流域（湘鄂）和鄱陽湖流域（江西北部）（五），這一帶也叫做江漢平原。平原以外最重要的是盆地。

稱爲「天府之國」「沃野千里」的四川盆地，是一個肥美的典型的盆地。東有大巴山，西——大雪山，南——大婁山，北——秦嶺，四面高度都達一千公尺到四千五百公尺，而四川中部全是二百公尺的低地。岷江、沱江、嘉陵江、烏江都是發源於四周的高山而流入盆地的。

（一）這裏所用「山國」，即山地之意。參看「世界地理基礎」（陳原著建國版）第三章。

（二）因此也叫做「沖積平原」。

（三）凡榮澤以東，泰山以西，海河以南，淮河以北的範圍，都是黃河改道之所。

（四）據專家就現在長江江流和沉澱的速度估計，平均每六十年長江口的海岸線向外伸張一英里。

(五)湘鄂之間古代原是「雲夢大澤」，後來因爲洞庭湖諸水系的淤積，和長江漢水的沖積，就變了陸地，而洞庭湖是唯一的最大的殘餘下來的湖沼。

二 從世界的屋脊來的山系。

中國的山系都是從「世界的屋脊」帕米爾高原分出來的。主要有三個系統，首先是天山山脈，橫在新疆中央，把新疆分成南北兩個部份（六），南邊形成塔里木盆地，北邊形成準噶爾盆地（七）；天山以南，在西藏和新疆之間的是崑崙山脈，由西向東走，它的分支橫貫了中國的主要地區，構成了第二山系。還有一個山系是南部的山系，即喜馬拉雅山脈，躺在西藏和印度、不丹、尼泊爾之間，稍北是喀喇崑崙山脈及外喜馬拉雅山脈（八）。

(35)

崑崙山系分做南、中、北三支。南支唐古刺山，在東南轉了一個直角之後，像瀑布一樣經西康雲南直瀉入海，爲長江、瀾滄江、怒江的分水嶺。中國的山脈多半朝着由西到東的方向走，只有這一個橫斷山脈由北直瀉向南。這兒的河流，如伊拉瓦底江、怒江、瀾滄江，都形勢險峻，不能航行。中間的一支巴顏喀喇山，斜穿青海往東走即是甘肅、四川之間的岷山，是長江黃河的分水嶺。北支是托古茲達坂山，從青海向北走，接那

連山，與陰山遙遙相連。

崑崙山系走進中國內部的是秦嶺山脈——這包括甘、川之間的岷山，陝西的終南山等等。它形成了渭水盆地（北）和漢中盆地（南）。再向東走有河南的伏牛山、大別山，東南走有安徽的天柱山、霍山。——這是華中一帶的山脈。

秦嶺的南面有南嶺山脈，北面有祁連山脈和陰山山脈。南嶺山脈為長江、珠江的分水嶺，包括浙、皖、贛間的仙霞山脈，贛、閩之間的武夷山脈，贛、湘、粵、桂四省之間的五嶺山脈，和橫貫貴州的苗嶺。秦嶺的北面包括晉、冀之間的太行山脈，山西北部的五台山脈。

在中國東北，同樣是山系與河川濕地交錯的地方。東三省的西面是大興安嶺，北面是小興安嶺，而長白山脈却由東面環繞着。

中國的山名，特別是中國中部的山名，有着非常紛亂的名稱，和從前幣制的分歧是一一個樣子。這一點在外國人的地理著作中，不止一次地指了出來。例如美國地理學家兼地質學家 G. C. Chesley 便很有趣的指出，說這些山名都是旅行者隨便問問，答者胡亂答答，終於記錄在紙上的。其實當地也沒有確切的名稱，一處有一處的叫法（九）。理由之一如蘇聯地理學者卡贊寧所說：「是中國封建割據的影響」（一〇）；另外呢，是中國

政府向來就沒有注意研究過這些東西。不但山名如此，「像那最大的河流揚子江，在牠行經各個地方的時候，也是各段有各段的名字，如揚子江在上流叫做金沙江，在中流叫做長江，在下流又叫做大江。」（卡贊寧）

（六）稱天山南路和天山北路。

（七）天山東北爲阿爾泰山，在西蒙古與準噶爾盆地之間，北分一支爲薩彥嶺，是蒙古與蘇聯的天然境界。

（八）也叫做斯文赫定山脈（Mrs. Sven Hedin）。

（九）見 G. B. Cressey, 'The China's Geographic—Foundations', Mc Graw—Hill Co. 1934.

（十）見卡贊寧：中國經濟地理。

三 河流與湖沼·水的地理

中國的河流，就長度來說，在世界上可以算得上一等，和美國密士失必（Missippi）河，蘇聯的伏爾加（Volga）河，比較起來，毫無愧色。

(35) 這些大河對農業的中國，是具有很大的意義的。因爲這些河流沖積了平原，灌溉着

平原上的田地，並且成爲運輸的大動脈，在沒有鐵道公路以前，簡直就是中國主要的交通線。這些大河還具有無限量的動力資源（水力），雖然在目前的中國只開發了五個啓羅華德，但是對未來的新中國，水力顯然是最大的利益。但是另一方面這些長江大河又經常給中國社會和人民以極大的災害，洪水的禍患，由於人事上的關係，使人民遭受極大的損失。黃河差不多每年都氾濫，並且不斷的改變它的出海口。長江一九三二年的大水災，淹沒了無數田地與人口。珠江的上游，西江、北江和東江也常常鬧水患。

中國最主要的是這三條河流：黃河、長江和珠江。這三條河顯明地把中國分成三個地區：華北、華中與華南。黃河對於古代中國有過很大的作用，起碼等於尼羅河對埃及一樣。長江是唯一的最長的河流，有些外國人把它稱作「青河」(Blue R.)，其實它的水也不比黃河青多少。長江把中國從中央分割成兩部份——江南江北形成了不同的民族性。近百年來長江變成列強武力侵略，經濟侵略的一條孔道，因爲只有長江，才可以有一段相當長的航路。珠江雖然不長，但是它的流域卻很肥美。

除開三條主要的江河以外，還有人工的大運河，和別的小河流。這裏有一張表，說明主要河流的長度：

長江

五、二五三(公里)

黑龍江

四、四八五

黃河

四、四七三

塔里木河

二、〇〇〇

大運河

一、八九九

珠江

一、七八九

鴨綠江

七二〇

閩江

四八〇

贛江

三六八

長江有許多支流，其中主要的是：湖南的湘水，江西的贛江，湖北的漢水，和四川的幾條支流。長江發源在青海西南巴顏喀喇山脈的南面，經過九省，支流經四省，形成一百五十萬平方公里的大流域。

和長江通連的有許多容受湖，這些湖的主要作用是調劑江水。其中最大最著名的兩個：洞庭湖和鄱陽湖。在夏季水漲的時候，這些容受湖容納着長江中過剩的水，注到附近低窪的地方。冬季長江水淺，容受湖又把它的水注到長江來。長江是最便利航行的一條大江，從江口到漢口，有一千一百公里，夏天秋天水大時，可以航行喫水二十二尺的

大汽船。從漢口到宜昌六百公里，也可航行喫水十七尺的汽船。宜昌至重慶五百公里只通淺水汽船，其中有三峽天險（一一）。水盛時可通到宜賓。

長江不僅在經濟上有重大的意義，同時帝國主義屢次企圖利用長江來深入中國內地。由於不平等條約的關係，帝國主義國家的商船甚至砲艦都可以在長江航行。因此帝國主義國家除掉一天也不間斷地實行經濟侵略之外，還屢次企圖用武力來干涉中國，切斷中國南北的聯繫（一二）。武漢退守以後，日本封鎖了長江，不准別國任何船隻通行，主要的意義還是在排斥第三國在華權利，企圖獨佔華中，開發富源，以戰養戰。這是不可不知道的。

其次說到黃河。

提起黃河，李太白曾經寫過詩，說是「黃河之水天上來」，說它湍急奔騰。另外還有一句俗話，說是：「黃河百害，唯富一套」。所以黃河並無航行之利，僅在河套地區可以豐收而已。

黃河也是源出青海（一三）的，它的支流很少，最主要的只有陝西的渭河，山西的汾河，河南的洛水。同時黃河口徑常變遷，幾千年來，經過不下數十次的改道，從天津到上海中間七百公里的海岸上都被它殘踏過。黃河也沒有容受湖來調劑它的水量，因此

在夏季常常氾濫。

珠江是華南主要的水系。上流有三支，在廣州東面的叫東江，在西面的叫西江，在北面的叫北江。西江最長，是源出雲南的。珠江也有許多通航的支流，如廣西的鬱江、柳江、桂江。

至於東三省的河流，主要的是黑龍江和遼河。前者是東三省南部的重要河流。都是源出蒙古。此外還有鴨綠江和圖們江，是東三省與朝鮮的分界，對木材的輸送非常有意義。

除開天然的水道之外，中國還有一條古運河。這條運河，遠在二千年前，即隋朝時代，就已經建築了。它實在具有重大的意義，因為中國的河流，大都是由西到東，只有橫斷山脈中間不能航行的小河，才是由北至南的。大運河有一千八百公里長，寬度達一百至三百公尺。

所有以上所說的河流，差不多都是流入太平洋的。另外還有流入印度洋和北極海的小河。（參看本章附錄）

中國的著名湖泊，都是淡水湖。其中最大的算是洞庭湖（湖南），長一百二十公里，闊八十公里。其次有鄱陽湖（江西），太湖（江、浙），洪澤湖（蘇、皖）。鹹水湖以青海

(在青海)爲最大，鹽分非常濃厚。

(二)長江過瀘縣東行，遇烏江後，迂迴東北行，給西部山脈所橫斷，西岸大山壁立，江面在半里以內，到五十丈；又因爲上流數千里由高地而來的水壓力，故水勢非常湍急，形成「三峽天險」。「三峽」所指，各有不同，普通說是瞿塘峽、巫峽、西陵峽。

(三)例如太平天國革命時，一九一一年辛亥革命時，一九二五——二七大革命時，都是如此。

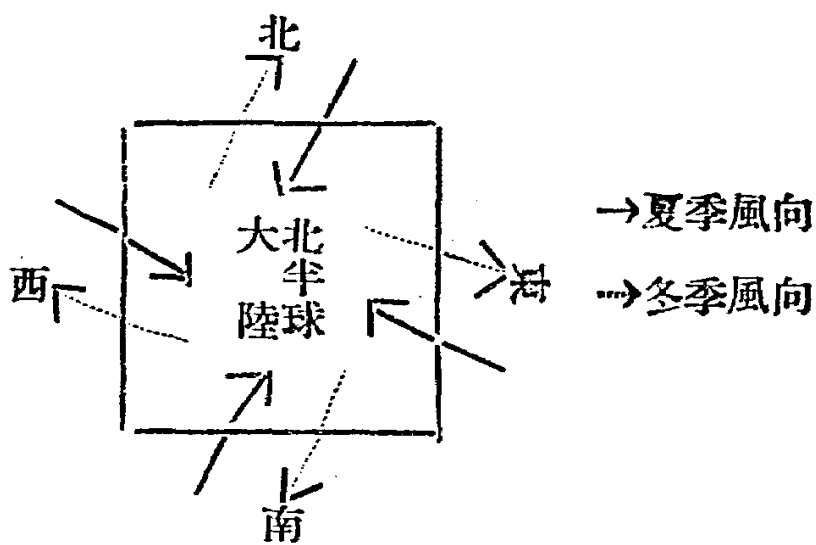
(比方四川萬縣的慘案，可參看名著「怒吼吧！中國！」)

(三)源出噶達素齊老峯(巴顏喀喇山東麓)。

四 錯綜複雜的氣候

中國的氣候，非常錯綜複雜。這也並不奇怪，第一，它的面積大，氣候的變化自然多(一四)；第二，它的地形複雜，高低相差不止幾千尺，因此各地氣候也有顯著的差別(一五)。

中國氣候的變化，普通說來被兩方面的因素所支配。一方面是所謂四個活動中心，另一方面是風暴。



所謂四個活動中心，即是：西伯利亞高氣壓，阿留申羣島低氣壓，太平洋高氣壓，印度低氣壓。中國境內氣流的運行，常常以這四個中心勢力的消長而轉移的。

例如在冬天，西伯利亞一帶低氣壓，造成了一個高氣壓的中心，而東面海洋的阿留申羣島附近，却因為海水對於熱量的吸收和發散，都比較陸地遲緩，形成一個低氣壓的中心。既然中國西北角是高氣壓中心，東南又是低氣壓中心，因此中國東南部各地的冬季，就會有北風、西北風以及東北風了。

在夏天，因為太陽直射在北半球的一方面，於是陸地上面，氣溫增高，氣壓就降低，形成了低氣壓籠罩整個亞洲大陸，而低氣壓中心却落在印度的西北部份。至於海洋上面，却有一個高氣壓中心，從日本海上，逐漸向南移動。所以夏季的風向，完全由海向陸，吹東風、東南風、西南風。

這四個活動中心勢力的消長，就產生了顯著的季候風（一六）。

上海	三・〇	五・〇	八・〇	八・〇	九・〇	一七・〇
香港	一・五	二・〇	二・五	六・〇	一四・〇	一九・〇
	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
北平	三七・〇	二三・〇	二・〇	三・〇	二・〇	〇
上海	一三・〇	一三・〇	一〇・〇	七・〇	四・〇	三・〇
香港	一七・〇	一六・〇	二・〇	六・〇	三・〇	二・〇

而且在數年或數十年間，中國各地的雨量變化很大（一八），最大值和最小值，約在三比一之間。這當然對農村水利有很大的影響。

中國每年平均溫度，大抵由南到北，逐漸減低。中國東半部一月份的平均溫度，可以用北緯三十五度做分界，北緯三十五度以北，氣溫差不多在冰點以下，愈北愈低；界線以南，大抵在冰點以上，愈南愈高。七月份的平均數却稍有不同，大抵離海愈近愈低，愈遠愈高，各地氣候變化也非常劇烈，例如天津最冷降至零下二十度，最熱升至四十二度（攝氏），高低差達攝氏六二度之譜，因此在北方，大陸性氣候很是顯著。

（四）例如近海的陸地，容易受到海洋性氣候的調節，而離海的內地，則為大陸性氣候。

(二五)普通說起來，每升高一八〇公尺，氣溫就要降低攝氏一度。

(二六)冬季由陸到海，夏季由海向陸。此外因為地球自轉的影響，所以南半球的風向偏左，而北半球的風向偏右。中國在亞洲之東，故冬天有西北季候風，夏天有東南季候風；但閩粵一帶風向不同：冬天東北季候風，夏天西南季候風。這情形和印度相同。

(二七)颶風是溫帶風暴，由西向東。

(二八)這個變化可以從下面的數字看出來：

地名	年份	平均年雨量
天津	一八九七——一九二六	五〇九
上海	一八七三——一九二四	一一四九
廣州	一八九二——一九二四	一六九九
		最大年雨量
		七九六
		一五八八
		二七九六
		最小年雨量
		二五四

七〇九

一一〇二

最大最小之比

三一三：一〇〇

二二四：一〇〇

二五四：一〇〇

五 地形和戰爭

一個專家這樣的寫道：

「……山脈假如是水平的（橫展的），在國境裏的戰略位置，便是天然良好的永久築城地帶。這樣便可以用較少的兵力，來約束敵軍的攻擊。假如山脈是垂直的（縱展的），那麼就可以用做我方野戰軍側翼的依托，並靠了它可以迎擊敵人被山地隔離了的部隊。同時，山地因為有聯絡上的困難，更限制了敵軍大部隊的使用，形成尖兵防禦的天堂。

……」

中國的山脈大都是水平的，在節約用兵這一點，確是有效。而所謂山岳游擊戰，

單是學術的名詞，倒變成現在中國人民的常識了。敵人要攻佔山地，必須利用大兵團，但是大兵團運動困難，一定要分作若干個兵數不多的縱隊，依次出動。因此很容易陷於指揮不靈，而被我各個擊破。而且山地的崎嶇不平，使敵人的機械化部隊減少威力，所以在太行山脈、中條山脈、五台山脈、泰山、幕阜山脈、大洪山脈，我們給與敵軍的打擊，是世所共知的了。

至於河流，也具有山脈一樣的價值。河流在戰略上的價值：

「……水平的（橫流的）河川，是阻止敵軍攻擊作戰最有效的障礙物。垂直的（縱流的）河川，就形成軍隊輸送和一切軍需品的交通補給線，而就其隔離的價值，還可使敵軍聯絡困難，引起各個擊破的機會……」

「……二十世紀後，在戰術上，雖然因了現代重兵器與威力技術的增加，而減少了河川防禦的價值（指強渡而言）。但在交通組織完善的軍隊，依然可以源源不絕的增援和用苦戰來扼守河川……（一九一四年比軍防禦依沙河，是利用氾濫的）」

這裏可以叫我們記起一九三八年六月十二日敵人在鄭州北決了黃河堤岸，想利用氾濫來淹沒我們的軍隊，加速他的攻勢的事實。

湖沼，沙漠和森林的價值：

『……廣大的湖沼價值，和沙漠相等；都形成運動戰的隔離關係和陣地戰的依托關係，多數的生狀湖沼，或湖沼地帶，沼澤地帶，則往往成爲戰敗軍隊的墓地。』

『……廣大的森林地帶，是大軍祕集中的理想場所，從森林內猛然出現的攻勢作戰，往往形成驚人的戰略奇襲。但是在目前，因爲化學兵器普遍的發達，森林又成爲瓦斯（火燄）攻擊的良好目標，危險性爲之增大……』

但必須注意 現代的戰爭技術，已經把地形的作用減少了許多。如果從前的地形是上將，如今它已降低爲少校了。

〔本章參考資料〕

中國水系表

（1）太平洋斜面水系

1. 珠江水系（流域四三一、〇〇〇平方公里）
 2. 長江水系（流域一、七二六、〇〇〇平方公里）
 3. 黃河水系（流域五三一、〇〇〇平方公里）
- 白河水系（流域一八〇、〇〇〇平方公里）

——淮河水系（流域一九〇、〇〇〇平方公里）

4. 松花江遼河水系（流域一七六、〇〇〇平方公里）

(2) 印度洋斜面水系

（橫斷山脈西部與喜馬拉雅山脈間之水系）

如：伊拉瓦底江、怒江、雅魯藏布江。

(3) 北極海斜面水系

（蒙古高原北側阿爾泰山間之水系）

(4) 內陸灌溉水系

如：塔里木河（天山南路）、伊犁河（天山北路）、柴達木河（青海）等。

第三章 地質和資源

一 紅土、黃土、黑土·土壤的地理分布

由前一章的敘述裏面，我們已經知道中國是一個「山國」，而又有河流所沖積成的平原。所以在好些地方，簡直是沒有經濟意義的山地，但在平原上，則大體上具有很肥沃的沖積式和沉澱式的土壤。

中國大平原在地質學上的特點，是它具有種種式式不同的土壤：既有肥美的沉泥，又有泥土與砂石的混合品，此外還有噴火口與溫泉、鹽池、沼澤和濕地。

中國大平原（黃河三角洲與淮河流域）因為河水的氾濫，常常由瘠瘦的砂石掩蓋着原先的海底，因此構成一個貧瘠的平原。但是長江流域，長江三角洲，珠江下流流域以及珠江三角洲都是沖積層土壤，在農業上都肥美。

(47) 另外中國有三種土壤，它的分布是值得注意的。這三種土壤就是：黃土、紅土和黑

土。

黃土（德 *Loess* 英 *Loess*）在中國是構成灰塵的來源（一）。這是幾千年以來，中央亞細亞的季候風捲刮起中央亞細亞山脈的崩壞下來的土壤以及沙漠上的黃沙，吹到中國北方來的一種塵土。主要的黃土帶是在西北各省，也是黃河流域的地帶。至於中國東部和中部，黃土早已絕跡，僅在很偶然的機會中才可以看到黃土層（二）。

因為每一層舊的黃土上都蓋上新的黃土，在上面又有留了腐敗的動植物的有機肥料，所以黃土是很肥沃的。但是黃土的性質鬆散，在植物生長的季節，黃土當中則有特別豐富的濕氣做肥料，如果雨水缺乏或雨水不調時，土地卻又變得貧瘠。而且在種作物時，如果沒有雨水，那一層黃土就會被吹散，同時種子也會在太陽底下曬乾。因此在夏季雨節，河水氾濫，黃土不易宣洩；旱季黃沙吹散，旱災即行發生。所以黃土帶多水既然不行，少水也不行；唯一的補救是改良排水與灌溉。這樣一來可以使黃土帶變成有利。

第二種有重要意義的土壤，是紅土。中國的紅土帶非常廣闊，差不多今日的西南，全是紅土區域，其中以四川的「紅色盆地」（Red Basin）最有名。這是多雨區域，地勢急陡，表面受流水強烈的侵蝕，土壤肥美，產森林、果品、茶等。

黃土紅土以外，有所謂黑土區，含石灰質、氮磷酸和有機質很多，肥沃絕頂，這是

東三省一帶的土壤。

(一)北方俗語所謂「無風三尺土，有雨滿街泥」便是指黃土。

(二)例如在伏牛山與黃山之間，有一條黃土層一直通到南京。

二 土壤的崩潰

中國雖然在很古時候就對土壤加以深刻的注意，比方夏禹時代相傳就有把土壤區分為九種之說；但土壤的崩潰，顯然是一天天在加速，肥美的農田是一天天的減少了。灌溉與排水的破壞，使中國北部和西部很大的區域，被黃沙所掩蓋，或變為鹽池和沼澤，森林的不斷的採伐，更使中國的土地愈加高低不平，使河道時常氾濫，使山洪和雨水把土壤沖毀，並破壞或掩蓋了下游的地帶。

所以著名的地質學家李希多芬 (Richthofen) 曾經說過，凡是砍伐了森林的地方，「……雨水從山中沖刷着土地，河水不是灌溉着土地或者是取為澆灌田地水源，却是從山側漫野奔流到平原來。河水帶有許多沙石淹沒了肥沃的沖積層平原後，使農村經濟不利起來了。這種例子在山西以及大平原的邊區不知有過多少。」

崩潰的程度，我們這裏還沒有準確的數字來證明，但顯然土壤的崩壞已在華北引起極大的害處。假如今後在西南不加以深切的注意，農村經濟的受影響，是無可懷疑的。

三 鑛產的地理分布：資源的地理

研究中國鑛產的地理分布，實在不是一件容易的事情。因為我們在這一方面的數字並不充分，有些外國研究家的報告，常常為經濟上的或政治上的原因所歪曲；並且一向研究的地區，差不多局限在東三省和華北上面，西南西北這些地方，就沒有可靠的成果。

中國的鑛產，照目前可能找到的資料看起來，是分布在很廣闊的地域上的。

例如煤，差不多每一省都有儲藏。雖然照地質調查所的估計，山西省佔全國儲量百分之五一·二五，但其他各省或多或少，總有煤藏。而且煤的種類應有盡有，煙煤、無煙煤、褐煤、和焦炭都可以找得出來。但是中國的儲煤量却沒有一個準確的數字，各家的報告都相差很遠。例如一九一三年萬國地質學會開會時，特拉克(Drake)氏及井上蘆之助氏(三)各提出關於中國煤儲量的報告。特拉克氏的數字是九九五、五八七百萬

噸(東三省新疆未列入)，井上氏的數字却只有三九、五六五百萬噸(蒙古、雲、貴、黔、粵、甘、新等省未列入)。中國地質調查所第一次發表(四)全國煤藏量更少，只有二三、四三五百萬噸。這些數字一望就知道它不是失之過大，便是失之過小。民國十九年中國地質調查所第三次發表的數字是二六七、四七五百萬噸，同所第四次礦業紀要上的是二四八、二八七百萬噸，似乎最後兩個的估計比較準確些(五)。

煤藏量以山西最多，佔全國百分之五一·二五(六)，陝西佔百分之二十九。因此華北五省合起來，有如下的數字：

山西	五一·二五%
山東	〇·六五%
河北	三·〇七%
察哈爾	〇·二〇%
綏遠	〇·一七%

華北佔全國煤藏量達百分之五五·三四之多(七)。

至於西南的煤藏，據翁文灝氏的估計，有如下的數字：

四川 九、八七四(百萬噸)

湖南	四、〇〇〇
雲南	一、六二七
貴州	一、五四九
廣東	三〇〇
廣西	四二一

合計在一七、七七一百萬噸（西康未算在內），約佔全國煤藏量百分之七。

鐵的儲量，比煤儲量要少得多，中國遠非藏鐵豐富的國家。有些外國人有意無意的在宣傳中國鐵礦的貧困，例如 Tegengren 以爲中國的實際純鐵儲量 (Actual reserves) 只有三九六、〇〇〇、〇〇〇噸左右（八）。翁文灝曾經對這加以反駁，指出其中的錯誤遺漏之處，並且還結論說：『照我看來，一味慨嘆中國的貧困和一味歌頌中國神話似地豐饒，是一樣的愚昧（九）。』這句話是滿有意思的。

照現在所知，中國的鐵藏量大抵從十萬萬到十二萬萬噸之間（一〇），在全世界佔第九位，與煤佔第三位比較（一一），自然差得很多。但比之敵國只有八千五百萬儲量，已超過十多倍了。中國鐵礦的分布，也一樣的廣泛，差不多十多個省份都有，主要的地區是在東北和華北：

河北	三九、六四四、〇〇〇噸
山東	一四、三〇〇、〇〇〇
山西	三〇、〇〇〇、〇〇〇
察哈爾	九一、六四五、〇〇〇
綏遠	一〇、七〇〇、〇〇〇（一二）
遼寧	七五二、〇〇〇、〇〇〇
熱河	一一、三四〇、〇〇〇（一三）

以上東北華北合計鐵儲量有九四九、六二九、〇〇〇噸，如以全國爲十萬萬噸計算，則佔百分之九十五左右。剩下來只有湖北佔了百分之四·七左右。（以十二萬萬噸算，則華北不足百分之九十。）

除了煤和鐵之外，石油也是重要的動力資源。

關於石油，據統計中國石油的儲量共約三十六萬萬桶（一四），比美國、蘇聯、伊朗、墨西哥等國都不及。中國的石油產地是在四川（南部自流井一帶），甘肅（玉門、燉煌），陝西（延川、延長）和新疆（天山南北）。提煉煤油的方法，除了抗戰中建立的甘肅油礦局之外，還是手工業的方法，生產量很是微弱。據美國地質調查所估計，

西南（四川、廣東、湖南、雲南）一共有八七五百萬噸，佔全國儲量百分之三十二強（一五）。

中國還有很偉大的動力資源——水力。據世界動力協會的估計，中國的水力儲量一共有二千萬匹馬力，現在已經被利用的，至多只有百分之二。水力蘊藏最重要的當推四川。單在長江上游自成都到三峽，潛藏的水力即有一千五百萬至二千萬匹馬力，照美國水電專家薩瓦奇博士的計劃，假如在宜昌峽口建立一個舉世無匹的大電廠，可有一千五百萬匹馬力，發電量一千億零五十六萬啓羅華德！四川的岷江有五十至七十萬匹馬力，雲南普渡河瀾滄江有二百二十萬至三百萬匹，而兩廣的西江北江東江共有四十五萬至六十萬匹，貴州的烏江有二十五至三十五萬匹馬力。所以西南的水力儲量，非常可觀，此外在福建與浙江，華北與吉林，都有水力潛藏着。

除開煤、鐵、石油、水力以外，中國還有不少的金屬與非金屬的蘊藏。例如雲南的錫，江西的鎢（佔全世界產量四成），湖南的銻（佔全世界產量六成），貴州的水銀，廣西湖南的錳。銅的儲量不多，在雲南的東川稍有出產。這些富庶的寶藏，都偏在長江以南的地帶，華北以至東三省都不多。此外中國的金屬，如金、銀、白金等都很少，金礦以黑龍江最豐富，吉林、西康、新疆都有分布，全國儲量約有三十萬萬元；銀礦只有湖

南常寧和貴州水城較多。

中國的鹽產也是很豐富的。在沿海所產，是海鹽，海鹽差不多從遼寧河北一直到廣東都有鹽區，佔全國鹽產量百分之八十五，其中著名的如長蘆鹽區（河北），山東鹽區（以青島為中心），兩淮鹽區（江蘇），兩江鹽區（蘇、浙）。日本強佔華北以後，它的所謂「華北鹽業會社」，首先開發的也是前兩個鹽區。

海鹽之外有井鹽和池鹽。井鹽以四川的自流井、貢井一帶最著名，長三十里，闊十多里，井數達一千幾百口，而且有瓦斯井以供煎鹽之用。四川一共有二十六個產鹽場，自流井却是全川最大的一個產鹽區。至於池鹽，是由鹽湖出產的，分布在山西、陝西、甘肅、新疆一帶，以山西省黃河和汾水間的解縣為最多。

除了鹽，中國的非金屬儲藏也很多，例如明礬（山東、山西）石英（河北）蘇打（黑龍江、綏遠、察哈爾）。

這些鑛業的詳細情形，在「工業和工業分布」一章裏還要討論到的。

(三) Drake 為前北洋大學教授，井上氏是日本地質調查所的。

(四) 民國十年。

(五)又據「現代中國實業誌」(一九三八年)的估計，全國煤藏量爲二一七、六二六百萬噸，其中無煙煤四三、五九二百萬噸，煙煤及亞煙煤一七三、四五六百萬噸。

(六)關於山西煤藏，各家估計出入很大，地質調查所第一次估計五、八三〇百萬噸，特拉克氏爲一四、三四〇百萬噸，井上氏爲一、二〇〇百萬噸。第四次礦業紀要爲一二七、一二七百萬噸。現在根據最後的數字。

(七)據田中忠夫在「北支那經濟概論」一書四七頁所列舉，五省的存量佔全國五四・〇五%。

(八)見 Tegengren, F. R., "The Iron Ore Deposits and Iron Industry of China".
II. 203.

(九)見一九三〇年三月四日翁氏致 G. B. Cressey 的 Personal Communication 引見 G. B. Cressey 的 "The China's Geographic—Foundations".

(一〇)據實業部第四次礦業紀要之調查爲一、一八二、〇九九、四〇〇噸。

(一一)煤鐵佔世界藏量之位次，均未將蘇聯計算在內。

(一二)見改造社一九三五年「支那經濟年報」九〇——九二頁，引見田中忠夫「北支那經濟概論」四六頁。

(一三)引見盛敘功：「中國人生地理」上冊一〇五頁。

(一四)每桶爲七分之一噸，伸算合五萬萬公噸左右。

(三)此外遼寧撫順的油頁岩，據專家估計，含油量佔全國已知儲油量百分之五十二。

四 動植物的地理分布

在研究這個問題之先，應當注意中國的複雜環境，也就是中國社會發展的不平衡。中國固然是一個以農爲主的國家，但至今還有從事於「漁獵經濟」的人們，在中國中部的省份裏，在肥美的農業區域中，家畜之旁，還有不少的野獸——虎、豹、狼、野豬。

這一節要研究三個問題，首先是有經濟意義的動物的分布，第二是森林的分布，最後是有經濟意義的植物的分布。

一 動物 中國動物的分布，依照專家的分類，有五個區域：在中國北部是羚羊、山羊、駱駝，特別是蒙古馬的家鄉；在西部却出產熊和犂牛（尤其在西藏）；在南部熱帶以及次熱帶的動物很是發達，像蛇、水牛、大猩猩、爬虫；在華中華東一帶却是混合動物的區域；而在東北則是西伯利亞種的動物居多。

從經濟的意義上說，西北乾燥之地，駱駝是最重要的交通工具（蒙古、西北、新疆），在華北一帶用的是馬、騾和驢，而西藏一帶却是用犂牛。在華中，騾和驢用得很多

，但華南却連馬也很少用。

華北最有經濟意義的動物出產是羊，以及有皮毛的其他動物（如狐、灰鼠），正像華南華中出產水牛及黃牛一樣，雖然前者是拿來剝皮，後者却用來耕地。家畜，特別是豬和雞，分布得非常普遍。

對中國還有特別的經濟意義的是蠶。蠶在長江三角洲、珠江三角洲以及四川盆地等處，都很發達。

除開西北畜牧地帶以外，畜牧差不多是農林的副業，但在國際貿易上有價值的，算蠶和蠶絲，皮貨和羊毛。

至於魚和介殼類動物，不但在沿海一帶有三千萬種之多，即在內陸河湖，也有不少魚龍蝦蟹。打魚的方法依然是用老辦法，自然更缺乏有計劃的培養。

二、森林 「如果一個地方有森林的話，可以說就有了很多的天然富源了。」然而中國大部份的森林，遠在與外國資本接觸之前已經潰滅，等到中國淪為半殖民地時，山頭更變得濯濯然一無所有了。地主們企業家們斬伐森林，貧農也斬伐森林做燃料，中國的許多地方，都用木頭來燒火造飯。至於民國二十多年來的所謂「植樹運動」，「造林運動」，只不過是表面上一些裝飾而已，算不得什麼。所以中國不但沒有木材輸出，不但

影響水利，而且還要每年輸入美國和澳洲的木材，其中大批的用途是作鐵道用的枕木。

那麼現有的中國森林，究竟有多大的面積，我們沒有一個準確的數字。有人說是佔全國土地面積一二·二%（一六），有人說只佔五%（一七），但實業部所發表森林面積九〇萬萬公畝，佔全國面積八·二%，其他宜林地的荒山，佔全國面積三一·八%，這一個統計是比較可靠的。

目前剩下來的主要森林區域只有三個：東北區、南嶺區和西南區。東北區包括長白山和興安嶺兩大山脈中的森林，佔全國森林面積三分之一以上。木材有紅松、落葉松、杉松、榆、白楊、樺。南嶺區和西南區却出產松、杉、柏、樟等樹，前者包括南嶺山脈分布的區域即湘、贛、閩、浙、桂、粵等省。後者包括川康和雲南西部一帶。

三 植物 在華北平原生長着容易生長的楊樹、柳樹和槐樹，在秦嶺山脈以南另外還生長着竹樹。竹除了作食品（竹筍）之外，還可以代替木頭用（如竹牆、竹房子、竹筋三合土、竹傢具）。東三省最主要的樹是松樹，而中部低地却在山崗上長着中國風的松。中國南部的植物從次熱帶的樟腦，橘、一直到松、柏。

最後還應該提及一下果實。中國的果實的分布，有四個區域：橘、柚、鳳梨、香蕉這些熱帶果品生在海南島和珠江三角洲，而荔枝、桂圓、橘、柚、橄欖這些次熱帶果品

則生在粵東和閩南。此外溫帶的果實(梨、蘋果、葡萄、桃、杏)却分成兩個區域：山東和河北是一區，新疆沙漠中的水草田，又是一區。

中國的茶分布在南嶺山脈中，而甘蔗却在西南幾省。稻米主要產在江南，江北則產麥與高粱。這些在農產品的分布一節裏還要詳細討論的。

(二六)見牧野輝智：「世界實業大全」。

(二七)見民國二十四年「申報年鑑」所引“Forest Resources of The World”一書所載。

〔本章參考資料〕

中國煤儲量估計表【地質調查所數字】

省別	煤儲量(百萬噸)	佔全國百分數
1 山西	一二七、一二七	五一·二五%
2 陝西	七一、九五〇	二九·〇一%
3 四川	九、八七四	三·九八%
4 河南	六、六二四	二·六七%
5 甘、寧	六、〇〇〇	二·四二%

(63)

21 安徽	三四七	〇・一三%
20 廣東	四二一	〇・一六%
19 湖北	四四〇	〇・一七%
18 綏遠	四四七	〇・一七%
17 福建	五〇〇	〇・二〇%
16 察哈爾	五〇四	〇・二〇%
15 熱河	六一四	〇・二四%
14 黑龍江(舊)	一、〇一七	〇・四〇%
13 吉林(舊)	一、一四三	〇・四六%
12 貴州	一、五四九	〇・六二%
11 雲南	一、六二七	〇・六五%
10 山東	一、六〇九	〇・六五%
9 遼寧(舊)	一、八三六	〇・七四%
8 河北	三、〇〇〇	一・二三%
7 湖南	四、〇〇〇	一・六〇%
6 新疆	六、〇〇〇	二・四二%

(64)

22
廣西

1100

0.10%

第四章 人口和民族

一 四萬五千萬

構成一個國家的要素，最主要的是領土和人民。中國的人口照以前概括的說法是四萬萬，目前普遍的說法，是四萬五千萬（一）。這個宏大的數目，抵得上全世界人口四分之一，約等於整個歐洲的人口，比日本本國的人口爲七倍。

此外，中華民族是由許多應該互相平等看待的民族結合而成的。其中最被人熟知的，是五大民族：漢、滿、蒙、回、藏。除這五族以外，邊疆還有不少的小民族，如苗、僞、僱僕等……等等。

(65)

(一) 這個數字的正確與否，在下面再詳細討論。

(二) 中國人口估計

四五〇、〇〇〇、〇〇〇

全世界人口	二、〇二二、七〇〇、〇〇〇
歐洲人口	五〇五、七〇〇、〇〇〇
日本本國人口	六四、四五〇、〇〇〇
日本連殖民地人口	九四、九八〇、〇〇〇
(據)·布魯哈特的統計是	一〇一、〇〇〇、〇〇〇人)

二 中國人口的數字和人口問題

全中國究竟有多少「人」，像土地一樣，到目前為止，還得不到一個正確的統計。根本就未曾有過大規模的人口調查。我們手頭有着無數不相同的數字，其中有官方的統計，有私人的估計（三）。要判斷那一個數字準確，是很不容易的一件事。私人的估計因人力和環境的關係，不能準確是意想得到的，郵政海關是從寄信量與消費量估計推算而來，是間接的估計，也不見得可靠。而官方的數字，因為行政上的窒礙以及一小部分傳統的「報銷主義」——民間以多報少，企圖減少糧額等等，也變得很有問題了。

照所有數字看來，大抵都在四萬萬以上，雖然一些有偏見的外國學者還堅持在四萬萬以下的。照一般的說法，當以四萬五千萬這個數目較為近似。自然戰爭中可能變動很

大。同時這個數目字本身也有着如下的缺點：第一、它是呆板的，一部分是根據近幾年來人口不斷增殖的假定而製成的。第二、它沒有把近幾十年來的災害（水災、旱災、飢饉、兵災、匪災、癘疫）所造成的人口減少計算在裏面。第三、它也沒有把新繁殖的人口計算在裏面，因為根本沒有這些登記數字。最後，它自然沒有把這一次戰爭的影響計算在內。

然而在沒有一個比較上更準確的統計以前，我們還得用四萬五千萬這個數字。

在這個數字當中，大部份也就是百分之七十五左右是農民（四），餘下來百分之二十五當中，只有百分之四左右是工人（五），其餘百分之一是軍人（六）商人，以及別的月薪份子（七）。

提起中國人口問題，就必須理解抗戰以前二十年來貧窮、內戰、飢饉、與癘疫的影響。

二十多年來的國內戰爭，由戰爭而起的農村經濟的破產與普遍的貧窮、飢饉以及中國社會環境所產生的癘疫（傳染病），這一切都是限制人口繁殖，促使死亡率增加的最重要的因素。比如說抗戰前吧，大飢饉幾乎輪流在各地發生，特別是西北一帶，單就華北來說，一九二七年飢民有九百萬，一九二八年三千七百萬，一九二九年五千四百萬，一

九三〇年一千九百萬，到一九三一年增加到七千萬（八）。因水災而遭難的人民的數字，也是很可驚的。而傳染病因了貧窮、飢餓、以及社會環境不良，衛生設備不夠，傳統習慣堅牢，更加迅速蔓延。傳染病不僅是在城市中流行，尤其在農村中不知不覺地蔓延開去。一九三二年因水災而起的虎列拉，在難民中間流行，死亡了近幾十多萬人，而鼠疫流行，一九三二——三三年會使廣東每天死亡一百四十人，一九四〇——四三年會在福建猖獗一時，瘧疾在西南邊境以可驚的速度蔓延，每年窮鄉僻壤都整個地陷入被稱爲「春瘟」或「秋瘟」的恐怖中。虎列拉、鼠疫和瘧疾，這是中國最普通的傳染病，此外肺病、天花、傷寒、沙眼、腸蟲、鴉片中毒，還有因賣淫制度而起的花柳與癩瘋，都是中國的主要流行病。

這許多疾病都是減少人口的原因之一。

此外由於貧窮的普遍，嬰兒的死亡率達到最高度，中國爲著名的多生多死國，死亡率每年每千人達四十人至四十五人之多。

根據民二十三年內政部的統計，在全人口四四四、四八六、五三七人當中，只有一四二、三五九、八九五人是女性。只佔全人口的百分之二十五！雖然這個統計不一定正確，但女性數量的少似乎是很顯然的事（九）。

女性數字的少，除了調查上的原因之外，主要的是傳統的重男輕女的思想，因此而產生「女嬰殺戮」的事件。其次是數目的不準確（特別是多妻式的家庭只報一妻）。至於女性在中國，是受盡了壓迫的最苦的人物。人們把女孩子叫着「賠錢貨」。——殺女嬰是鄉下流行的現象，即使養活到了七八歲，因為貧窮又只好把女孩子賣去做婢女，較大的則賣去做娼妓。而經濟上不能獨立生活的女性，在無辦法時也只有賣淫。女性，從中年到老年，從老年到死亡，一直是廚房與丈夫的奴隸。

最後，中國人民的壽命也值得在此一提。根據幾個專家的估計，中國人的平均壽命和英國人的壽命比較是二二歲對五一歲！這個數字雖不一定正確，但是就通常的現象觀察，可以發見老人並不多，中年死亡的却在在皆是。

這一切，人口增殖，女性解放，壽命延長……亦即社會環境的改造，都是中國人口問題的中心所在。

(三)例如，一九二三年郵局估計——

四四〇、〇〇〇、〇〇〇人

一九二六年北京大學社會學季刊——

四五七、〇〇〇、〇〇〇人

- 一九二六年中外經濟周刊——
- 四四四、六五〇、〇〇〇人
- 一九三〇年海關估計——
- 四四四、〇〇〇、〇〇〇人
- 一九三〇年劉大鈞估計——
- 四七〇、〇〇〇、〇〇〇人
- 一九三〇年 W. F. Willcox ——
- 三二三、〇〇〇、〇〇〇人
- 一九三一年內政部估計——
- 四七四、〇〇〇、〇〇〇人
- 一九三三年海關貿易冊——
- 四四四、二九七、二五六人
- 一九三四年 The State's Year Book——
- 四一五、五〇九、八三八人
- 一九三四年內政部——
- 四四四、四八六、五三七人

四七四、七八七、〇〇〇人

(四)據實業部的估計。

(五)工人中只有五分之一是產業工人，其餘都是手工業勞動者。

(六)抗戰以後軍人的數目大大增加。

(七)就是靠每月薪金維持生活的中層份子。

(八)據卡贊甯氏的估計。

(九)據二十二年官方統計，南京人口六七七、七七七人當中，有二六二、二八二人為女性。約佔百分之三十弱，北平一、四八六、九九六人當中，只有五七三、五三八人是女性，約百分之二十八。

三 人口密度分布的不平衡

中國的人口雖然多，但是因為地方大，它的人口平均密度原是很小的。全國平均密度每平方公里還不到四十人（一〇），比之比利時二七〇人，英國的一八八人，德國一三七人，法國七六人（一一），相差很遠（一二）。但是中國的平均數目是不正確的，以

華北華中華南計算，人口密度達一一二人強（一三）。即單就華北而論，河北、山東、山西、察哈爾、綏遠五省平均人口密度每平方公里七八人，其中河北一省平均密度竟達二二二人（一四）。

中國人口密度之不平衡，是很著名的，最高最低密度相差達百多倍（一五），有些人煙稠密的地區，例如上海每平方公里四〇三二·二五人，簡直比起全世界人口最稠密的地方也毫無愧色。另外一些地方卻是人煙罕見，荒涼滿目（一六）。

上面那一個總平均的數字（二八·五七），只能給人們一個錯誤的觀念。還有一個最主要的事實，足以證明這個數字沒有什麼價值，這是：在中國百分十五的土地上，居住着全國人口的百分之七十。

下面是地質學家翁文灝氏的話：

『假使我們從北平起，沿太行山而南，經過鄭州、宜昌、常德、寶慶、蒼梧、以至欽州，繪一連線，則此線以東之地，面積約佔全國的百分之十五——和新疆省的面積相等，而人口則佔全國的百分之七十。假使更將此線以西人口集中的四川盆地，和上述區域合併計算，則面積共佔全國的百分之十七，而人口共佔全國的百分之八十三。其餘百分之十七的人口，乃散居於其他百分之八十三的面積。』

中國人口的五個集中中心是：

一、中國大平原——以黃河爲中心，河北山東與河南交界的地方，是人口集中的區域。向東則山東東部的山區，人口大大的減少；向西北則綏遠熱河一帶的山區，人口也漸漸稀少。而中間這個區域卻是中國古代人烟最密的地區。

二、長江三角洲——以長江爲中心，向南北兩面開展，自從帝國主義的經濟勢力侵入中國以後，這裏的人口便迅速的稠密起來。現在成爲全中國人口密度最大的區域。

三、長江流域（湖南、湖北、鄱陽湖以及安徽平原一帶）。

四、四川盆地，成都平原——因爲天然富源的充足，人口在內地算得最密，抗戰以後，人口是更加增加了。

五、珠江三角洲以及沿海浙江、福建及廣東一帶。

這五個區域的人口稠密，主要的原因是工商業發達，農村經濟比較繁榮。而個別的原因也是有的，例如珠江三角洲是肥美的沖積層土地，而四川成都平原却是水田發達之區。

在本章的末尾，附了一個表。從這個表是可以看得出各省的人口密度的。自然這也是一個平均數字，其實是各個區域的密度也有着顯著的差異的。

人口密度的差異，主要的有兩個原因：自然的環境和人事的缺陷。大抵人口稀少的地方，通常是高原（一七），氣候乾燥雨量稀少的地帶。而人口稀少的區域，大抵是所謂邊疆，交通不發達，經濟落後，文化水準更是低落。加上人事上的原因與天然的災害，人口是越來越少了。

（一〇）據內政部民二十三年七月的材料，平均密度每平方公里三八·五七人。

（一一）引見盛敘功：「中國人生地理」上冊一六四頁。

（一二）日本每平方公里一七〇人。

（一三）「本部」十八省平均。

（一四）見田中忠夫：「北支那經濟概論」五六頁。

（一五）據內政部材料：江蘇每平方公里二九二·六五，而外蒙古只得一·一一人，相差竟達二百九十倍。

（一六）據 Cresser 的統計，全中國平均人口密度為四六人（每平方公里），西藏蒙古除外，則為六〇人，而中國東部的密度竟達二二六人。

（一七）例如：新疆、蒙古，高度都在一千公尺以上，而西康、西藏、青海，高達三千公尺。

四 移民和華僑

雖然中國東南沿海和中部地方幾乎是「人口過剩」的現象，反之，在西南、西北與東北卻是人烟稀少，但是從來沒有過有計劃的移民，近幾百年來的移民，差不多都是「難民」的大移動。他們因為戰爭，因為生活艱苦農村經濟恐慌、飢饉、土匪和高利貸者的壓迫，而不得不捨棄了家鄉，跑向他們理想的「樂園」。

河北、河南和山東的難民，他們的「樂園」是東三省；陝西、甘肅的難民的「樂園」卻是寧夏、綏遠、察哈爾和新疆，而華南（福建、廣東）的居民，他們的樂園卻是南洋和「金山」（美洲）。

難民的數目在這二十多年間是一年比一年的增加着。一九二八年陝西一省便有九九、七五八人（一八），同年甘肅因災害而流亡的多至二九四、五九七人（一九）。長江大水災以後，災民的數目實在可怕，單就上海一地，一九三二年正月逃難者就達八四、〇〇〇人之巨。

東北的人口在這二三十年間是急劇的增加着，數目從一千萬增至三千二百多萬。這

差不多大部分都是從河北河南和山東移去的季節工人和農人。他們徒步、乘貨車、搭船，用一切可能的方法到關外去。從一九二三到一九二七年根據南滿洲鐵道株式會社所編的東北入境出境比數統計表，一共流入了二、四、五、三、五〇二人（二〇）。除此之外，移入東北的人還有一支是朝鮮人，他們受着日本帝國主義殖民政策的壓迫，而且他們的土地給地主剝削者強佔了去，因此大量流入東三省來。九一八以後，日本人自然大量的移入東三省。

在一九二九年以前朝鮮的移民已達七十萬至八十萬。因此在一九三一年九一八事變以前，日本早就企圖利用這些朝鮮移民做口實，來干涉東北的內政。但是即使李頓的調查團，也不能不作下面的說明了：

「中國數百萬農民的移殖，確定東北將來，永為中國之所有，無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離，將來必造成一嚴重的恢復領土問題……」（國聯調查團報告書）。

至於移入西北的陝甘災民，單是新疆一省已有二十多萬。自然這比之移入東北的人口，是相差得很遠的。

這一次抗戰實現了空前的強迫式的大移民，由於戰爭的影響，歷來居住在東南沿海

一帶稠密之區的，都向西北西南內移。這一次移民包括了難民逃亡與自動流入內地兩種。正確的數字到目前還沒有可能得到。據 *China Weekly Review* 1938 年一篇論文的估計，在一九三八年頭幾個月當中，即有一千多萬難民移向西北。這一次戰爭將使中國人口的分佈起了一個極大的變動，是可以斷言的。往昔人烟罕見之區，今後將容納了「過剩」的人口，而使中國人口的分佈更合理化，這是無可置疑的事實了。

移民的另一主流，是以閩粵人爲主的華僑。他們到外國去當苦力，當洗衣老板，做僕人，去種樹膠、烟草、開礦，這樣的人大概有七百九十多萬（二一）。

爲什麼十九世紀末葉以來，中國人大批移向國外呢？天才的理論家早就在一八九四年十一月十日致趙爾格的信中說及了：

「對華戰爭給了古老的中國以致命的打擊。國家的閉關自守已不可能；鐵道之敷設，蒸汽機和電氣之使用以及大工業之創辦，即爲着軍事防禦的目的也已成爲必要的了。於是舊有的小農經濟制度也隨之而日趨瓦解（在舊有的小農經濟制度中，農家自己製造必要的工業品），同時可以安插比較稠密的人口的那一切陳舊的社會制度，亦隨之而崩潰。千百萬人將無不可做將不得不移往國外；他們將打開到歐洲去

的道路，他們將大批湧入歐洲。大批的中國人的競爭，無論在你們國家裏或我們國家裏，都會迅速地使事變開展起來。」

這七百九十萬華僑散居在全世界，但目前主要的還是在南洋。南洋的華僑佔了華僑總數五分之四的數目。華僑中的工人和苦力，奴隸一樣的過着活，但是也許是由於「中國人民的強韌性」吧，到現在他們竟有若干投資者發了大財。

華僑對於祖國的幫助，是異常可貴的。這不但說他們每年至少有二萬萬元的款項匯回來，以抵償我們每年入超的大部份；而且他們努力幫助祖國的革命運動，幫助中國的政治建設以及經濟建設。在反對滿清帝制統治的鬥爭中，華僑是有力的部隊。在這一次空前的民族解放戰爭中，華僑更是最熱心的一羣鬥士。他們爲了這激動到流淚，於是到處呼籲外援，隨時隨地匯寄捐款回國。據一個統計資料（二二），華僑對抗戰的捐款已超過一萬萬元。平均每人捐助十二元五角（二三）。這個數目比之日僑每人的捐款，超過三十多倍（二四）！（假定日金一圓等於國幣二圓。）

（二）據陝西省政府編各縣災况調查表。

（三）據甘肅省政府編各縣災情一覽表和旅平甘肅賑災委員會編各縣災情調查表。

(三) 一九二三——一〇〇、八〇三人

一九二四——一八四、六八四人

一九二五——二三五、二三二人

一九二六——二四三、〇三一人

一九二七——七〇九、二二九人

一九二八——五四四、二四五人

一九二九——四三六、二七八人

(一九二九上半年數字)

(三) 據僑務委員會二十三年調查，華僑的分布如下：

暹羅 二、五〇〇、〇〇〇人

英屬馬來亞 一、七〇〇、〇〇〇人

荷屬東印度 一、二〇〇、〇〇〇人

法屬安南 四〇〇、〇〇〇人

菲律賓 一〇〇、〇〇〇人

緬甸 三〇〇、〇〇〇人

西伯利亞 三四〇、〇〇〇人

其他

一、三六〇、〇〇〇人

共計

七、九〇〇、〇〇〇人

(香港、澳門華僑不計在內)

(三)劉清齋：「中倭兩國僑民獻金之比較與蠶測」(「華僑動員」雜誌)。

(三)這個數字可能歪曲人們的觀感，比方美洲華僑每人平均捐款即達三〇〇元。

(四)據日本大藏省發表日僑向陸軍省獻金的數目：亞洲方面二〇四、〇〇〇日元，歐洲九、〇〇〇日元，北美一八四、〇〇〇日元，南美一一八、〇〇〇日元，其他七、〇〇〇日元，共計五二二、〇〇〇日元。日僑數目約一百三十萬人，平均每人捐日金四角。

五 民族的構成

關於中華民族的來源，那是中國歷史的範疇，在這裏不打算討論。這裏首先要認識清楚：中國是一個多民族的國家，通常所謂「中華民族」，是一個包括幾十種民族的名詞。儘管有些人硬嚷着中國只有一個民族，那就是漢族，別的「種族都已漢化」，或者「漢同源」，但是事實俱在，掩不住人們的眼睛。前者的說法是閉着眼睛瞎嚷，不去管它，後者却是輕浮到滑稽的程度，因為這等於說世界人類都來自「類人猿」，沒有氏族

之分一樣可笑。

事實上，除卻漢族以外，中華民族還包括若干小民族，這些民族的人口大抵有二百六十多萬（二五）。但這個數目自然也是估計出來的，並沒有經過大規模的調查。

這二千六百多萬的少數民族，在民族學上分成九大類：古亞洲族（Giliak），通古斯族（Tungus 其其中包括滿族、Sibe, Solon 等），蒙古族（Mongol，其中包括陳巴爾呼、新巴爾、呼咚爾哈 Khalkha、韃靼），突厥族（Turkish，其中有雅庫特、烏梁海等），伊蘭族（Iranian，只有塔吉克族 Tajik），藏甸族（Tibets-Kurman，其中包括康巴、藏巴、猓猓、摩些），泰族（Tsi 其中如那馬、擺夷、黎）以及憎克族（Mon-Khmer 其中有苗、僛等）。

九大類當中，滿、蒙、回、藏四大民族是人所熟知的。此外苗、僛、儼儼也稍爲被人所注意了。

漢族是在所謂中原一帶的，邊疆卻有不少的小民族。本章附錄的一個表，便可以說明少數民族的數量與分布。

大抵我們可以說，二千六百多萬人分布在五個區域裏：西南、康藏、新疆、蒙古和東北。

首先在西南這裏面，雲南（擺夷的中心）貴州（苗人的中心）廣西（僛人的中心）四川（西南）廣東（西南、雷州半島以及海南島——黎人的中心）以及湖南（西部），都居住着不少的少數民族。小的有幾萬人，大的則有幾十萬。最主要是四個民族：苗、僛、擺夷和僛僛（二六）。

這個區域是一個落後的農業區，在抗戰以前工業絲毫沒有發展，並且在一些強鄰的政治侵略中這個區域的民族問題會鬧得很嚴重。他們由於大漢族主義的高壓，或者由於侵略者的挑撥，在以前時常起來叛變，屠殺漢人。即在廣西廣東一直到六七年前，還不斷有過這樣的暴動。

抗戰以後西南這一塊地方本質上起了極大的變動：國防工業在這個區域裏建立起來，交通網也敷設了，因之少數民族問題也被人注意着。

其次是康藏區——在西藏居住的多半是藏族，在西康和青海則有藏族、康巴、蒙古人和力些，目前的西藏還是一個封建貴族的佛教地方，在經濟上是一個農業畜牧地帶。這裏一部份人民以游牧爲生，另外一部份卻是農民、手工業者以及僧侶。英國向西藏伸進去的魔手是衆所週知了的，西藏還派遣過軍隊進佔西康金沙江以西十四縣，至今仍然如此。不過抗戰開始以後，西藏王公也宣稱服從國民政府了。

第三是新疆區——新疆居住了十四種不同的民族；除漢族外，主要的是維吾爾族（即纏回）（二七）。維吾爾族約佔全新疆居民百分之七十，漢族才不過佔百分之二十，其餘百分之十是其他十二種民族。新疆南部在歷史上常常是民族暴動的舞台。十九世紀中葉，即在太平天國革命的時候，新疆建立了一個回教國家，脫離中國獨立。一直存在了十六年（一八六二至一八七六年）。

第四是蒙古區——包括外蒙古及熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省。在蒙古主要的是蒙古民族，在熱河等四省，一共只有一百五十萬蒙古人，卻有八百多萬的漢人（二八）。

第五是東北區——這裏主要的是東三省。滿族在清朝以後便陸續分散到中國內地，並且許多已經與漢人同化了，留在東北的純滿人，已不多見。

（註）據 *The China Year-Book 1936—37*。

（六）苗族——貴州、湖南（西部）、雲南（東部）、廣西（北部）。

僳族——廣西、廣東、貴州。

擺夷——中心在紅江流域（雲南）。

倮僳——四川（南部）、雲南（北部）、中心在大涼山（四川雲南邊境）。

(二十七)新疆的十四種民族：漢、維吾爾、回、蒙、滿、哈薩克、塔塔爾、烏孜別克、塔吉克、塔蘭其、柯爾克孜、錫泊、索倫、歸化。

(二十八)這些漢人多半是山東、河北和河南破產的農民不斷的移過來的。

〔本章參考資料〕

一、中國人口密度分布表(二十三年七月內政部)

省份	人	口(調查年度)	密度(每平方公里人數)
江蘇	三一、八九七、二五五(二二)	二九二·六五	
安徽	二二、〇九三、〇〇〇(二二)	一四四·一四	
浙江	二〇、三三一、七三七(二二)	一九四·八〇	
福建	九、一〇八、五三三(二〇)	五七·三九	
廣東	三三、一七九、〇七八(二二)	一五二·六二	
廣西	一〇、七七八、一〇〇(二二)	四九·二三	
雲南	一一、七九五、四八六(二二)	三六·八六	

貴州	六、九〇六、三六一(二二二)	三八·四八
湖南	三〇、四七八、二五〇(二二一)	一一一·五五
江西	一八、九四〇、〇〇〇(二二二)	九四·六〇
湖北	二五、〇四二、六五四(二二二)	一二八·五五
四川	五〇、七六六、三三六(五)	一一七·七三
西康	七九七、二〇〇(二二二)	二·一五
青海	一、〇〇九、〇三八(二二二)	一·四五
新疆	二、五五一、七四一(一七)	一·四〇
甘肅	五、九七三、八七二(二二二)	一五·三〇
寧夏	四一二、四七七(二二二)	一·五〇
陝西	九、二五二、〇一五(二二一)	五二·〇四
山西	一一、九七一、四二三(二二〇)	七六·六一
河南	三二、八四五、五八五(二二二)	二〇一·六六
山東	三六、五〇二、六三六(一九)	二〇三·五四
河北	二八、四六六、五三〇(一九)	一八五·一八
遼寧(舊)	一五、二五三、六八七(一九)	四七·四〇

吉林(舊)	七、三三七、三三二(一八)	二五·八九
黑龍江(舊)	三、七二四、七三八(一七)	八·二八
熱河	二、二七六、六三五(一八)	一一·八三
察哈爾	二、一〇二、七八八(二二)	七·五四
綏遠	一、八九九、八二二(二一)	九·六五
西藏	三、七二二、〇七一(一七)	三〇·六一

二、中國少數民族分布表(據 The China Year-Book 1936-37)

呼倫貝爾	二九、四四一	甘肅	二五六、〇〇〇
黑龍江(舊)	三〇九、二〇〇	青海	七一八、三八五
吉林(舊)	三六、二八〇	西藏	七五〇、〇〇〇
遼寧(舊)	二二九、八〇〇	西康	六八三、二〇〇
熱河	五九〇、五九二	四川	七四五、二二九
察哈爾	七一、二九五	雲南	八、六〇〇、〇〇〇
綏遠	一七〇、九五九	貴州	四、三〇〇、〇〇〇
寧夏	一七、四五〇	湖南	三七八、二〇〇

新
廣

二、二八〇、〇〇〇
四、四七〇、〇〇〇

浙
廣

四四、二六六
五五四、四三六

第五章 交通的地理

一 中國交通的特質

雖然遠在幾千年前，據說中國人便發明了指南針，雖然遠在五百三十多年前，便有鄭和太監率領商船到南洋去（一四〇六年），但是中國的航業並沒有發達，而只有在帝國主義的鐵蹄踏進這古老的國土，使它淪為半殖民地之後，中國的交通事業才開始生長、發展以至於略具規模。

如果你不把握着這基本的要點，便不能發現中國交通的特質。具體地說來，這個特質究竟是什麼呢？

首先，中國的交通事業是列強商品由口岸市場深入內地農村的大動脈，是列強輸出的對象。

其次，中國的交通事業是列強在政治上軍事上瓜分中國的重要媒介。尤其顯明的例子，就是日本在東三省的交通事業，奠定了九一八侵略的基礎。

第三，中國的交通事業的主動力既是帝國主義，因此中國交通的發達並不是國民經濟發展的要求，而且對國民經濟本身並沒有好的影響，甚至不能促使國內市場的統一，反而分割了國內的市場。

基於上面所說的特質，中國交通事業的地理分布，就顯得異常不平衡。就鐵路來說，抗戰前全國鐵路的百分之三七·四，是在東三省的範圍內。而華北六省（河北、河南、山東、山西、綏遠、察哈爾）又佔去百分之四十二，剩下來約百分之二十，沿海四省（蘇、浙、閩、粵）即佔去一半，也就是說只有百分之十左右，亦即只有一千四百餘公里的鐵道是分布在內地西北、西南的省份（一）的。就公路來說，則江西、福建、湖南、湖北、貴州、陝西、甘肅這幾省發展得特別快，原因是很簡單的，因為從民二十到民二十五年這幾省是主要的軍事區域。

也是基於上面所說的特質，中國的交通事業的經濟實權，在戰前大部握在日、英、法、德的手上。鐵路的投資，差不多全是外國資本。而海外交通路線更不消說全任外人支配，僅有的內地航業，稍具規模的也無不在列強掌握中。

抗戰改變了這形勢。交通系統的建立，趨於獨立自主。自從七七事變到今天，鐵路淪陷了差不多全部，剩下的只有很少里程了。公路淪陷了六萬多公里，佔百分之六十以

上，航道淪陷了一萬五千餘公里，但另一方面却新闢了西南（一九四五年史迪威公路通車）、西北的國際交通路線，建立了西南、西北的公路網，並且計劃要建設西南西北的鐵路網，而內河的航運也在改良發展中。這在地理的觀點上說，無異重新有系統有計劃的再建我們的交通線，實在是使中國交通事業脫離帝國主義束縛走向自主路上去的重要事實。

（一）據錢亦石：「近代中國經濟史」第二三〇頁的表計算而得。

二 鐵路的地理分布

一部中國鐵道史，其實就等於交通侵略史，而重要的鐵路幹線，却差不多都是在民國以前完成。也可以說，中國建築鐵路時期很短，只有從一八九五到一九一一年這十六七年間。從一九一一到抗戰爆發，鐵道的建築沒有什麼進展，等到七七以後才有了轉機。這轉機是表現在什麼地方呢？首先是從帝國主義的操縱和經濟侵略的目的下擺脫出來，以國防及內地經濟發展為中心，有計劃的興築新路。其次是因為戰事的關係，不得不從中原或者甚至長江以北的地區移到「荒蕪」的西南西北去建立新的路線。

中國的鐵道延長一共只有一萬六千多公里。這其中包括了中外合辦及外人承辦的三千五百九十五公里，省市以及民營鐵路一千八百八十七公里，以及國營的一萬公里。照全國面積算起來，每百平方公里僅得〇·一四公里的鐵道；按全國人口計算，則每萬人才分到〇·二八九公里，比之社會主義和資本主義的國家，固然相差幾十倍，即比之經濟高度發展了的殖民地如印度，也相差很遠的（二）。

正因為中國鐵路多半是民元以前的建築，所以就現在的鐵路分布圖來看，幹線的中心，不是武漢，不是蘭州，不是南京，反而是經濟上沒多大意義但在民國以前是政治中心的北平。經過北平有四條最大的幹線，東北經渤海口入東三省（北寧鐵路，即以前的京奉鐵路，北平至遼寧）；西北經張家口、大同而至包頭（這就是平綏鐵路），南下的第一條線是經過天津直達浦口（這是津浦鐵路）——由此渡河到南京，接京滬路到達上海（中國最大的貿易中心），另一條幹線却經過石家莊、鄭州而達漢口（平漢路）——由此渡江到武昌，接粵漢路經長沙衡陽而達廣州（南方的出海口），從廣州靠廣九路到達九龍半島，渡海而至英國的遠東貿易港「香港」（三）。

貫通東西的鐵路線，至今還沒有完成。例如隴海鐵路，便計劃由江蘇的海州（即東海）經過徐州（與津浦路相交）、開封、鄭州（與平漢路相交）、洛陽、潼關、西安而

達甘肅的蘭州。更由此接蘭伊線直通新疆。但目前只由海州通至寶鷄。

抗戰以後通車的長江以南東西幹線——是浙贛路跟湘桂路的聯結線。靠了這，從上海經南京入杭州（浙贛路的起點）經金華而達南昌（浙贛路的終點）接粵漢路的支線而達衡陽，由此起便是湘桂路的起點。經零陵而入廣西的桂林，由桂林延至柳州，柳州又是黔桂鐵路的終點，由此經宜山到獨山、都勻。

此外就剩下各自為政的地方鐵道了。例如山西的同蒲路（大同至蒲州）由法國資本興築，不在潼關與隴海路聯絡，反而終止於蒲州。在雲南，却由昆明築一條法國資本的路，直達安南出口，這條路與國內幹線毫無聯絡，顯然只能作為法帝國主義向雲南作經濟侵略的動脈。在廣東還有三條小鐵路，由廣州至三水（廣三鐵路）係入桂的預備線，由汕頭至潮安（潮汕鐵路），由公益至斗山（新寧鐵路），後兩者跟幹線毫無聯絡。而在山東有德資的膠濟鐵路（由青島至濟南，與津浦路相交），在山西還有平漢路的支線：石家莊至太原一段（正太鐵路）。這以上的里程已都可以說完全淪陷了。

至於東北的鐵道，可以說一向在日本帝國主義的侵略下，自成系統。除了北寧路直入北平以外，在東北有兩條主要的幹線：一是帝俄興築的中東鐵路，橫貫吉黑兩省（四），另一是日軍侵略的主要路線：南滿鐵路（由長春經瀋陽直達大連，另由瀋陽出安東

而至日本的殖民地朝鮮的京城)。南滿鐵路的另一支線則由瀋陽北面的四平街通至洮南(四洮鐵路)。

抗戰前在中國偌大的原野上，只有疏疏落落的幾條鐵路。它的地理分布，已可一目了然。據錢亦石的統計，把分布的數字列如下表(五)：

一 東北鐵道網	五、三二〇公里	佔三八·四%
遼寧··	二七一〇公里	
吉林··	一三三〇	
黑龍江··	一二八〇	
二 華北鐵道網	五、九九五公里	佔四二·〇%
河北··	二二三三〇	
河南··	一五二〇	
山東··	一二四五	
山西··	四二〇	
綏遠··	二五五	
察哈爾··	二二五	

三 沿海鐵道網 一、二七三公里 估九·一%

江蘇： 八七五

浙江： 二五八

福建： 三〇

廣東： 二一〇

四 內地鐵道 一、五五〇公里 估一〇·九%

安徽： 三四〇

湖南： 二七五

湖北： 四三〇

江西： 四〇

雲南： 四六五

中國主要的鐵路，在財政上差不多都是依賴帝國主義的。通過北平的四大幹線，北寧路是英國資本，九一八以後又為日本所操縱，平綏路表面是自己建造的，但事實上仍靠賴着日本和英國，津浦路是德國（北段）和英國（南段）借款，平漢路和粵漢路則有英國

資本的參加。隴海路是法、比資本，同蒲、滇越兩路則完全是法國投資。京滬滬杭甬兩路是英國資本，而膠濟路則原來是德國資本，後來讓給日本。東三省的鐵路大抵是日本所投資（六）。中國鐵道所負的債務的確洋洋大觀，截至一九三八年底止，已負債一、三〇六·三二五、七一九·四三元，其中外債實計一、一七四、五六九、八五八·一〇元，平均每公里負外債十五萬元以上！（注意：這是一九三八年的法幣幣值呀！）

同時中國現有的鐵道網，有各種不同的軌距。例如中東路是五呎（叫做寬軌），山西同蒲路是一公尺（叫做狹軌），而其他大多數的路軌却是依英美標準制四呎八吋半。中國鐵道車輛的損壞率，照以往的數字看起來，是世界各國望塵莫及的。

粵漢退守時，我國主要的鐵路幹線已淪陷六、六五六公里（七）。前幾年新建的鐵路：湘桂路衡桂段（三六〇公里），二十六年八月十三日，桂柳段（桂林至柳州）於二十八年十二月先後通車，在三十三年度內先後陷敵，八百六十公里的滇緬路（昆明至緬甸）通車後不久便因緬甸之戰全部陷敵。川滇間的交通則敘昆路（七三三公里，由敘州至昆明），只完成了很短的一段；五〇〇公里的湘黔路，已經築成一〇〇公里（株州至藍田婁），後來因為長沙之戰中止；黔桂路則築成柳獨（後來延長至都勻）線，在一九四四年陷敵；今年已經恢復都獨段。在西北，寶（鷄）天（水）鐵路最近也可以通車了。

目前的鐵路，就只剩下這麼一點點。

(二)比較表：

國別	鐵路延長(公里)	平均每百方公里面積所得鐵道(公里)	平均每萬人所得鐵道(公里)
蘇聯	七七、六〇〇	〇·四	四·八
英國	三二、八〇〇	一四·二	七·三
美國	四〇〇、八〇〇	五·一	三二·三
法國	四三、五〇〇	八·〇	一〇·四
德國	五八、四〇〇	一二·五	九·一
日本	二一、五〇〇	五·六	三·三
中國	一五、四六九	〇·一四	〇·二八九
印度	六〇、〇〇〇	一三·〇	一·七

(三)粵漢路是一九〇一年開工一九一八年通車，但其間韶州至株州一段至一九三六年夏季才完成。

(四)一九三五年三月二十三日蘇聯本着鞏固遠東和平的精神，以一萬四千萬日金把中東路售予

日本。

(五) 據錢亦石著「近代中國經濟史」第二三〇——二三二頁改編計算而得。

(六) 參看章末附表。

(七) 第一期抗戰淪陷鐵路里程表：

一、京滬滬杭甬	五〇七公里
二、蘇嘉	七五
三、江南	一九四
四、淮南	二二五
五、津浦	一〇〇九
六、膠濟	三九五
七、北甯	四二二
八、正大	二四三
九、平綏	八一二
一〇、同蒲	六三四
一一、廣九	一七九
一二、隴海	五三〇

（到一九四四年河南之戰以前存六九九，現在只剩下很短的一段）

三、粵漢

三〇八

（到一九四四年湘粵桂之戰以前存七三七，現已全陷）

四、平漢

一〇七〇

（到一九四四年河南之戰以前，存二九三，現已全陷）

五、南潯

五三（現存？）

六、潮汕

四二、二

三 公路的地理分布

公路的發達是抗戰前十年來的事。民國以前的驛道，過去只能行駛人力車或畜力車，但後來大半成爲改築公路的基線。

民國十六年全國公路總延長還不到三萬公里，到民二十四年即達十二萬公里，增加了約莫四倍。據全國經濟委員會所統計，戰前公路總長一五〇、六六五公里（東北在內），已通車的九二、五五五公里。其中以廣東爲最多（佔一一、二四四公里），顯然這個統計的數字，目前已經完全沒有意思了。

中國的公路雖然增加得快，但其中四分之三沒有路面，僅是泥路；四分之一鋪了最低級的路面（如沙石、碎石路），下雨的時候泥濘到不能走，即在平時，因為軍事上的不需要或車輛的缺乏，結果野草叢生的也不知有多少里。即就十萬公里這個數字和外國比較，也是相差很遠的。例如法英比三國每平方公里平均有公路一·二四公里，德意等國每平方公里有〇·六四公里，在日本平均每平方公里有三·二公里，達世界的最高率，而中國卻每平方公里只有〇·〇一公里！就汽車來說，英美比等國約每一公里有汽車五輛，每三十餘人有汽車一輛，中國每公里只有汽車半輛，每一萬人才有汽車一輛（八），而且這還是戰前的數字。

雖然如此，但全國各重要公路幹線，已經大多在軍委會督促經營之下完成了。戰前全國公路幹線以蘭州為中央樞紐，經緯線一共有七條，總長四萬餘里。經線共四條，最西的一條起自河口（雲南），與滇越路平行至昆明，東入貴陽，北上重慶，西落成都，折向東北經漢中、西安、延安以達陝西北部的榆林，縱貫滇、黔、川、陝四省。

第二條經線起自鎮南關（廣西），經南寧，北上桂林，東北折而入衡陽，北上長沙、武昌、開封以達北平，西北入張家口到庫倫。走經省份八個：桂、湘、鄂、豫、冀、寧、綏、蒙。

第三條經線起自中山縣（廣東），經廣州，與粵漢路平行而和第一緯線相交於長沙，西北折入沙市、洛陽。西行入潼關，渡河與同蒲路平行到達大同，復經歸綏、包頭，西南行穿過寧夏，經蘭州回到西安，與第二緯線相接。

最東的經線在沿海打一個小圈，起自廣州，沿海北行經福州、平陽、杭州，入南京、淮陰，出臨沂至煙台，兜轉來經蓬萊、濰縣、濰口、濟寧以至開封，東南入臨淮關、安慶、祁門、臨川，經吉安、龍南、博羅，而回到廣州（其中福州至平陽一段沒有築成），經過粵、閩、浙、蘇、魯、豫、皖、贛又回到粵省。

另外還有三條緯線：第一條橫貫浙、贛、湘、黔、滇五省（起自浙江的溫州，至金華與浙贛路平行入長沙，西行經常德、阮陵、鎮遠、貴陽以達昆明）。

第二條橫貫蘇、皖、豫、陝、甘、青六省（起自上海，入南京，過合肥、六安，西北行經周家口、南陽、武關，以達西安。再西入蘭州以達西寧）。

最後一條則橫貫魯、豫、陝、甘、新五省（起自山東日照經臨沂，曲阜，入濟寧，開封，南行至老河口，西入漢中，西北行經蘭州、酒泉、哈密，入迪化以至塔城或伊犁）。

抗戰以後，西南西北公路網的加增與改善，是最重要的。據最新的統計，開戰以來

新築的公路有一萬多公里，已改善的有八萬八千九百餘公里。而當時更以四川爲中心，建立完備的交通網。從四川可以通至貴州（川黔路），到雲南（重慶經瀘縣畢節至昆明），到陝西（寶鷄至西安），到湖北（經萬縣到恩施），到甘肅接西蘭公路，到西康（川康路），到湖南（川湘路）。

(八)據 Smith 在“Automotive Census of China”(Shanghai U. S. Department of Commerce 1932)估計中國汽車共有四三、八五四輛。據一九四五年五月二十三日交通部發表的數字，戰前已登記的公商車輛一共有二萬三千餘輛。

四 航路的特質

如果說中國的交通事業充分的表現了中國的半殖民地性，那麼，中國航業所表現出來的，就更明白了。在過去，不但外洋航業完全由列強一手包辦，即內河航運，例如長江，列強的勢力也是起了領導作用的。

先就外洋航業來說吧；一九三二年中國各口岸往來外洋的船舶共四四、五四〇、八〇五噸，其中華輪只佔九·七%，列強卻佔九〇·三%。一九三九年上海往來外洋的船

船二九、八二七、九〇八噸，其中華輪共計六三八、七〇九噸，僅佔總噸位〇·二三%，那真是每况愈下了。

再就戰前的內河及沿海的航業來看，也得到可怕的數字。據一九三三年十月的調查，外商輪船共計二八七艘，三七一、九〇六噸，華輪只有一九八艘，二〇七、二二三噸。外商佔六四%，華輪只有三六%！就長江來看，外商輪船九〇艘，一三二、四七〇噸，華輪只有五九艘，七三、七九噸。故外商仍佔六四%，華輪只佔三六%，外商之中，以英國勢力（在長江，注意！）為最大，約佔全江航業三六%，日本也佔二〇%。

因為鐵道不發達，好些地方是專靠航路來做交通運輸的工具的。中國能通航的水路，據一些專家的估計，約有六萬公里之多，但另一些估計却只有四萬公里。要判斷那個數字較為準確，是很不容易的。但首先應該有這樣的一個概念，好些江河只有下流一部分能通汽船，上流多半是不能航行的。例如長江本流，全長五二〇〇公里，但只有一三〇〇公里下流（漢口至上海）可通二千噸以上汽船，二千噸以下的船可至一八〇〇公里（至宜昌），由宜昌直上重慶可通一千噸以下輪船（假如宜昌的大水電站設立了的時候，萬噸汽船就可以直達重慶），重慶至敘州只通小汽船，而在源流部分都只能通小民船了。

中國的航路以長江爲最大，支流也最多（共有七線），在東北，黑龍江也是很可通航的一條，但華北的黃河卻很難航行，全長四千三百公里，只有二千多公里能通小民船。華南的珠江（東、西、北江）能與長江媲美，珠江長一八〇〇公里，大船可至廣州，一二千噸的可駛到梧州，梧州以上可通小輪船。至於西南橫斷山脈的若干小河，水勢湍急，可以說是絕不能航行的。

內河航路在抗戰以後變得非常重要。因爲過去鐵道公路偏重在華東、華北、華中，在抗戰二年後已無用武之地。因此政府竭力改善內河航業，籌辦內河聯運航線，舉辦水道公路交通會議，各水道復加以疏濬，由經濟部限期分別完成，增加船隻，由交通部辦理，增加三十噸以下的木船一五〇〇艘。經濟部已經改善的有湘桂水道（由全縣到桂林，一百五十公里。現在也已淪陷），和四川綦江上游松坎河及蒲水，在這裏建築滾水壩和船閘各六座，希望每日兩河的運輸力達到一千二百噸。

五 航空事業

航空在中國是一個新興的交通工具，一共只有短短十多年的歷史。但它從頭就是在

列強掌握控制之下，沒有自主發展的可能。十幾年前（一九二九年）第一個航空公司出現了，那就是中美合辦的中國航空公司，資本一千萬元；第二個公司是一九三一年中德合辦的歐亞航空公司，資本七百五十萬元。到後來國資的西南民航公司以一百五十萬元資本也開辦了。一九三六年十一月，由日本組織了所謂惠通公司，實行強迫中日通航。

日本的侵略野心是人所共知的；所以惠通公司的設立，是完全和當時西南情勢相配合，只要翻翻當時的史實，就可了然於胸了。但是爲什麼美國和德國這樣熱中於中國的航空事業呢？

在美國，不但因爲中國交通事業的其他部門當時已經無從插足，而更爲了推銷出產品（油、飛機及其另件），打開中美間的天然屏障，給太平洋戰爭中預作準備。在德國，則希望藉以發展中德貿易關係以及恢復歐戰前對中國爭霸戰的嘗試。

中航和歐亞歷年的發展，自然是很可驚的（九）。但是依然虧本虧得厲害（一〇）。抗戰以後，美德依然努力支持這兩個公司，她們對此的重視可想而知了。到中國對德宣戰後，歐亞一度停頓，後來改爲中央航空公司。

在戰前，中航公司企圖飛行沿海，並深入華中，以香港爲終止，而連接泛太平洋公司的香港飛剪號，更至馬尼刺由中國飛剪號至舊金山。歐亞則企圖橫穿中國，建立歐洲

與亞洲大陸的航空交通。西南則適應當時的環境，溝通兩廣。惠通則連結天津東京偽滿之間的航運。抗戰前的中國航空路線，便是在這樣滑稽的「瓜分」的狀態之下的。

「三分天下」的航空線局面，在七七以後改變了。

如果要比較抗戰以後的航空線和戰前的有什麼不同，顯著的有如下幾點：

首先，航空線從沿海西移，奠定了新中國西部航路的基礎。華北航線和沿海航線早就在戰事發生之初停止了，八一三以後粵港的航線也停止了，但漢港、漢湘、港渝等線依然分別由中國歐亞兩公司經營；粵漢相繼退守後，漢渝、漢港線也停了，但是開闢了無數的新路線；渝昆之間，渝漢（漢中）之間，渝長（長安）之間，渝桂之間，渝港之間，桂港之間，河（河內）昆之間，河（河內）渝之間，都闢了新的航空線。

其次，戰前中國的航空網，其實可以說是以香港為中心的，因為香港既可接沿海，又可以駁接美歐二洲，更可入華南。而抗戰中的中國航空網，却以陪都做中心，特別是在中英直接通航（由渝經昆，越駝峯至印度）和中蘇直接通航（由渝經蘭州哈密迪化而入莫斯科）之後。戰後以上海為中心。

第三，加入航空「競賽」的沒有了德國（歐亞改為中央航空公司），參加了英國和蘇聯，但以美國為主。

第四，由中國的「後門」進出的航線，將會有劃時代的意義。

(九)中國航空公司一九三二年至一九三五年營業狀況：

年份	飛行公里	載客人數	郵運公斤
一九三二	六九三、八四二	三、一五三	五〇、八五一
一九三三	一、〇二四、九六三	三、〇五〇	四九、二四六
一九三四	一、三四一、七九四	四、五七〇	五八、〇五二
一九三五	一、九五〇、〇〇〇	一〇、四〇〇	六四、〇〇〇

(二)例如歐亞航空公司一九三二年至一九三三年全年收入等於支出二一%，一九三三年全年收入等於支出四一%。

〔本章參考資料〕

一、中國鐵路總延長里數及關係國表

路名	關係國	開工年份	通車年份	幹線公里	備註
1. 外人經營鐵路(中外合辦在內)					
中東	(俄)(蘇)日	一八九七	一九〇三	一、七二一	〇

2. 國有鐵路(商辦在內)

南滿	日	一八九七	一九〇三	七〇八・〇
滇越	法	一九〇三	一九二二	四七〇・〇
安瀋	日			二六〇・〇
吉會	日			二一〇・四
廣九	英	一九〇七	一九一〇	一八八・二
金福	日	一九二六	一九二七	一〇二・一
北寧	英日	一八八一	一九二一	四二八・五
平漢	英法日德	一八九七	一九〇六	一、二一四・五
津浦	英德	一九〇八	一九二二	一、〇〇九・二
平綏	日	一九〇五	一九二一	八一七・九
粵漢	英美法德	一九〇一	(一九一〇 (一九三六))	一、〇九六・〇
京滬	英	一九〇三	一九〇八	三一・〇
滬杭甬	英	一九〇七	一九〇九	二七三・七
隴海	法比	一九〇四	一九二五	一、〇七七・五

3. 新建或未完工者

湘桂(衡桂段)

湘黔

一九三七

一九三八

一九三八

吉海

日

一九二七

一九二九

二〇四·八

吉敦

日

一九二六

一九二八

二一〇·四

四洮

日

一九一七

一九二三

四二五·九

吉長

日

一九〇九

一九一二

一二三·六

潮汕

一九〇四

一九〇六

三九·一

新寧

一九〇六

一九〇八

一二七·三

道清

英

一九〇二

一九〇七

一六五·四

膠濟

日

一八九九

一九〇四

三九五·二

南潯

日

一九〇八

一九一五

一二八·三

同蒲

法

—

—

八六五·〇

江南

—

—

—

一七一·五

浙贛

—

—

一九三七

九〇六·〇

正太

—

一九〇七

一九〇七

二四二·二

半途停工

湘桂(桂柳段)

一九三八

一九三九

黔桂

一九三九

一九四一

滇緬

一九三八

一九四〇

敘昆

一九三八

寶天

(已成六〇公里，
全長一五〇公里。)

二、戰前列強在華鐵路投資分配表

(金額單位：一百萬元國幣。日本投資包括收買中東路在內)

國別	直接投資	比率	未償債額	比率
日	一一〇〇、二	九〇	二六四、八	三六
英	二六、五	二	二四四、九	二〇
法	一〇八、八	八	八九、三	一二
德	—	—	一〇〇、四	一四
比	—	—	七八、八	一
荷	—	—	二八、六	四
美	—	—	二三、六	三
總計	一三三五、五	一〇〇	七三〇、四	一〇〇

築至都勻

第六章 國內外貿易

一 古代商路的沒落

據一些可靠的資料，遠在中世紀時候，中國和歐洲便由陸路開始了貿易的關係。那時中西航海術都沒有多大進步，所以只能從陸地上想辦法。這一條路是以甘肅為主要起點，西北入哈密，西南進和闐，經葉爾羌而通中央亞細亞以達歐洲。儘管這條路走走通了，可是一直到了十九世紀四十年代資本主義打開了中國的大門，對外貿易才有重大的意義。一八四二年廣州、福州、廈門、寧波、上海五個城市被開為商埠之後（一），沿海區域的經濟便很迅速的發展起來了。海道通了以後，穿過海拔三千公尺以上的高原的陸路，便失去了它的重要性，而中國內地的商道也大大的改變了。

在現代來說，對外貿易的通路大半甚至完全由陸地移到海洋。從前國內貿易的主要路綫——大運河也因為沿海航運的發達而不用了。汽船把分離的省份緊密的聯絡着，鐵

路與公路破壞了古代的驛道。

代替古代歐亞商路的是幾條新的海線——通到美洲、歐洲或者澳洲。頭一條從上海到香港，經西貢、新嘉坡、哥倫布，入紅海，通過蘇彝士運河，出地中海，到達歐洲各埠。另一條由香港經上海，轉日本各港口，東入檀香山，到北美舊金山等埠，或出巴拿馬運河到達紐約諸港。最後一條則由上海至香港，或由馬尼拉、巴達維亞以達澳洲，或經檳榔嶼以至雪梨 (Sidney)。

抗戰之後，因為沿海被敵人海軍封鎖，所以無論國際交通路線或是國內商路都起了變化。國際線現在保持了西南與西北的通路，西北由蘭州出酒泉過哈密直通蘇聯；西南則除了原有的滇越鐵路，因越南被佔失去了作用；後來趕築的滇緬鐵路，也因緬甸之戰而失去作用。去年五月我們開始攻擊密支那，這是中印新公路（史迪威公路）建築的先聲。這條中印公路（一九四五年一月十九日打通）全長一千六百八十公里；由孟加拉、阿薩密鐵路上的小站雷多開始，越巴塔基山脈五千呎的山峯，到新平洋，跨過更的宛河上游的遼闊凹地，過胡康河谷直到它的下游，然後南趨孟拱河谷，到密支那附近越過伊拉瓦底江南行至八莫，再向東南達南坎，向東北連接苗斯畹町間的滇緬路，再由這裏向東北經龍陵到昆明。

然而在中印新公路打通之前，三年來我們只靠着一條空中滇緬路——那就是飛越「駝峯」的空運。照權威方面的估計，史迪威公路和空運合在一起，每月的運輸量大約可以達到十萬噸。

國內商道，抗戰以前是靠沿海的汽船運輸的，但是戰爭毀壞了這些，還毀滅了一些工業區。於是內地城市與工業區之間的貿易幾乎完全停頓。而農業區與城市間的貿易反而繁榮起來。

(一)一八四二年南京條約。

二 戰前國內外貿易的特質

自從帝國主義的經濟勢力侵入中國以來，所謂國內貿易就帶有國際貿易的性質了。試看窮鄉僻壤那裏不是洋貨？甚至收買爛舊東西的小販，也變成帝國主義搜羅原料的工具！

那麼，中國的國內外貿易有那些特質呢？

首先，要指出的是由列強政治武力侵略的結果，戰前中國的關稅權落在帝國主義手

上。這就是所謂關稅協定，說得好聽，便是和列強共同商定稅率；說得老實呢，即等於自己無權制定稅率，因而沒法實行關稅保護政策。雖然一九二八年國民政府就自動宣佈了中國海關新稅則，並在一九二九年二月一日正式實行。一九三〇年十二月二十九日又宣布了國定稅則的內容，翌年一月一日付之實行。此後還有一九三三年的新稅則，和一九三四年的進口新稅則，但前者僅有利英美，後者卻爲了通融日本。變來變去，始終不能完全獨立自主。這在國際貿易上說，是出口貿易沒有獎勵，進口稅率反而較低，入超就成爲必然的事，在國內貿易上說，是一蹶不振，辦法毫無，一切都給洋人控制。

戰前中國貿易的第二特質，是用原料農產品去換取列強的工業品，受到不等價交換的巨大損失。就是說中國的農業品以低價出口而列強的工業品却以高價進口；中國出口的物價指數是絕對或相對的低落，而進口物價指數却絕對或相對的高漲（二）。最後一個特質，是因爲列強在華運用了不平等條約的特權（中日馬關條約開始），依靠着經濟勢力的普遍與強大，造成了列強在中國貿易上直接交換的條件，即在我國境內，自由普遍的設立了各種輕重工業的工廠，以逃避關稅的徵課，加強對民族工業出產品的競爭能力。

這就是中國貿易的半殖民地性。

但是中國貿易特別是國內貿易又表現出清楚的封建性。湘、贛、粵都是產米區域，但互相從不過問，不能調劑，結果粵省只能輸入洋米以解決民食問題。以個別勢力範圍為單位的各色各樣的捐稅、幣制、度量衡、行規等等。以帝國主義通商口岸為中心的交通設施、金融制度等，使中國缺乏國內市場的統一性。

這就是戰前中國的貿易底特質。

(二)這可以從下表看得出來：

上海進出口物價指數表(一九二六年為一〇〇)

	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一
進口	一〇七·三	一〇二·六	一〇七·七	一二六·七	一五〇·二
出口	一〇六·一	一〇四·五	一〇五·二	一〇八·三	一〇七·五
	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六
進口	一四〇·二	一三三·三	一三二·一	一二八·四	一四一·六
出口	九〇·四	八二·〇	七一·七	七七·六	九六·一

三 抗戰前後對外貿易的概觀

中國對外貿易，自從一八六四年以來，無論輸入貿易、輸出貿易以及貿易總額，根本的傾向都是增加的（三）。從一九一九年起一直到戰前（一九三七年七月）每月出入貿易總額平均數從來總在一萬萬元以上。即就一九三七年一月至七月間，平均每月出入口總額爲一萬萬八千九百七十萬元。抗戰爆發以後，對外貿易却急轉直下了。一九三七年八月至十二月總數，僅有五萬萬元，平均每月還不到一萬萬元。但從一九三九年以後，趨勢又上升，一九三九年全年的每月平均數，與前也相差不遠了（四）。但你必須估計因素：外匯的官價和黑市之差，物價的高漲，走私的興盛。

百年來的對外貿易，一直到抗戰前爲止，都在增長中。輸入貿易的增加尤其可怕，於是每年的入超變成一筆大的數目，除了一八八四年之外，沒有一年不是入超的；不但入超，而且入超的增加非常厲害（五），從民國元年到民國二十年，增加了五倍之多。抗戰前兩年雖然在數字上有減少的趨勢（六），但是我們不能放過的是：華北的走私這一筆很大的數目沒有計算在內。抗戰初期（一九三八年七月）呈現了一種有利的出超。這主要是由於敵人在佔領區內的走私，國外輸入品的減少以及我國獎勵原料品出口貿易增加的原故（七）。但這也只是曇花一現而已。

以上把對外貿易一百年來的趨勢，入超的迅速增加，以及在抗戰後所起的暫時性的

萎縮，及短期的出超，都給予了說明。轉回來我們應該研究對外貿易的地理性質了。

首先我們要明白近年來進出口的商品類別，以便進而研究貿易港口與貿易國別。

關於商品的分類，我們採納中國經濟情報社的修正意見(八)，從一九三三至一九三六年平均數字看來(九)，在出口方面原料品佔第一位，幾乎等於出口五分之二(十)。第二位的半製品，其中有中國貨和外國貨。至於進口商品都以全製品爲第一，它與半製品的數字佔六八·七二%，幾等於五分之四(一一)。最可注意的是飲食品的進口居然佔百分之十四·五，這不是說明中國農業的落後性麼？

(三)從下表可以看見它的增加：

年份	輸入(關秤兩)	輸出	總額
一八六四	四六、二(百萬)	四八、七	九四、九
一九一四	五六九、二	三五六、二	九二五、四
一九二四	一、〇一八、二	七七一、七	一、七八九、九
一九三四	一、〇二九、六(國幣)	五三五、二	一、五六四、八

(四)抗戰中的對外貿易【單位：百萬元】

年份	進口	出口	總額	出入超
----	----	----	----	-----

一九三七	九五三	八三八	一、七九一	入一一五
一九三八	八八六	七六二	一、六四八	入一二三
一九三九	一、三三三	一、〇二七	二、三六〇	入三〇六
一九四〇	二、〇〇〇	一、九七六	四、〇二〇	入六八
一九四一	二、一八二	二、五八六	四、七六八	出四四〇

【一至十月】

注意：1. 所謂「出超」，是按官價匯率算的。

2. 軍火的輸入沒有計算在裏面。

3. 走私的數字沒有計算在裏面。

(五) 中國入超增加指數：

一九一二	一〇〇
一九二一	二九七
一九三一	五一一

(六) 從一九二八(國民政府成立)到一九三六(抗戰前)的入超額表：

一九二八	三一八、八(百萬元)	一〇〇
一九二九	三八九、六	一二二

(七) 中國抗戰前後的進出口貿易比較表 (單位：國幣元)

戰前一年	日期	進 口	出 口	總 額	入 超
一九三〇	六四六、四	二〇三			
一九三一	八一六、四	二五六			
一九三二	八六七、二	二七二			
一九三三	七三三、七	二三〇			
一九三四	四九四、五	一五五			
一九三五	三四三、四	一〇八			
一九三六	二三六、〇	七四			
戰前一年	廿五年八月—— 廿六年七月	一、一三七、七八五	一〇〇	八八五、一一八	一〇〇
				二、〇二三、九〇三	一〇〇
					一二一、六六七
					一〇〇

戰後第一年

廿六年八月
廿七年七月

進
口

七三四、三七七 六四・五

出
口

六六六、四八四 七五・四

總
額

一、四〇〇、八六一 六九・三

入
超

一、八九三 二九・五

進
口

一、一〇六、七三七 九七・〇

出
口

八一、三二九 九一・八

總
額

一、九一八、〇六六 九四・三

入
超

廿七年八月
廿八年七月

二九五、四〇八 一一。七

(八)中國經濟情報社把中國進出口商品，分爲五類：(1) 飲食品，(2) 原料，(3) 半製品，(4) 全製品，(5) 雜貨。歷來沿用的是楊端六先生的分類法，即(1) 飲食品及烟草，(2) 原料品及半製品，(3) 製造品，(4) 雜貨。這個方法，如情報社所批評，有兩個重要缺點：(1) 原料品和製造品，放在一起，不能表示中國貿易的內容；(2) 烟草是原料品。參看『中國經濟年報』第一輯一九三四年，附錄二。

(九)一九三三至一九三六年進出口商品內容分類比較百分表：

	進 口	出 口
飲食品	一四·五〇%	二二·〇五%
原料	二二·〇三%	三四·八〇%
半製品	一二·七七%	二二·四八%
全製品	四五·九五%	一六·三〇%
雜類	四·七五%	四·三七%

(一〇)原料品包括：荳、子仁、竹藤、植物性染料、燃料、木材、烟草、生熟皮、動物毛、其他動物產品、植物纖維、礫沙和金屬等。

(一一)全製品包括：糖、麥粉、紙烟、雪茄烟、皮製品、傢具、紡織品、交通工具、機械及工具

、金屬製品、化學品、染顏料、油漆、油臘、玻璃、搪瓷器、石料水泥、橡皮靴鞋、文化用具等。

半製品包括：棉紗線、毛絨及絨、人造絲、鍍鉍及未鍍之鋼鐵、生皮熟皮及其他動物製品。

四 對外貿易的地理性質

其次，讓我們來看對外貿易的地理分布。

對外貿易無論從出口、入口或出入口總額上看，上海是一個中心港口，幾乎佔全國對外貿易的一半以上，照一九三四年的出入口總值來看，上海佔百分之五五·四，而天津佔百分之一一·三，青島百分之五·三，廣州才不過百分之五·一。僅僅在抗戰前一年（一九三六年八月至一九三七年七月）上海還佔百分之五一·三，而廣州不過佔百分之四左右。但是在抗戰爆發以後一年間（一九三七至一九三八年）上海降至百分之廿八，但廣州同期却增至百分之十二（一二·二）。這一移動，使香港成爲第一期抗戰對外貿易的中心，華南各口岸的貿易大大的增長。粵漢相繼退守之後，對外貿易的重心移至雲桂了。據海關所發表的數字來看，則粵漢撤退以前被佔各口岸的進口貿易，戰後一年比之戰前一

年減少百分之五五·六，出口也減少百分之四四·七，而「自由中國」的各口岸在進口反增了百分之五四·五，出口也增了百分之五八·四。但必須着重指出的是，敵人在佔領區內的大規模武裝走私是沒有計算在裏頭的。

至於就國別來說，一個可注意的現象是日本在出入口貿易近幾年來都壓倒英國，大有執牛耳之勢。在進口貿易來說，一九三五年以前美國始終佔第一位，而英國在一九三四年即由第二位降至第三位，一九三五年更降至第四位；但日本却從一九三三年的第三位躍至一九三四——三五的第二位，加上公開的走私，則幾乎在一九三六年以後佔第一位了。

出口貿易香港差不多從一九三三年起到淪陷止都佔第一位，抗戰以後（一九三八年）仍佔首位，日本却連年佔第三位。可注意的是一九三八年第一位的香港，其中其實一部分還是輸到日本去的。這是一個嚴重的現象。

下面的一個表，很清楚地告訴讀者這些變化了。

八年來中國進出口國別統計表

【數字係該國所佔當年進口或出口貿易總額的百分數】

【進口】

第一位	美(三·八九)	一九三三	美(六·二五)	一九三四	美(一八·九三)	一九三五	美(一九·六八)	一九三六	美(一九·五)	一九三七
第二位	英(二·四)	一九三三	日(三·三)	一九三四	日(二五·二)	一九三五	德(二五·九二)	一九三六	日(二五·七三)	一九三七
第三位	日(九·七)	一九三三	英(三·〇)	一九三四	德(二·八)	一九三五	日(二五·七九)	一九三六	英(二·六八)	一九三七
第四位	德(七·九五)	一九三三	德(八·九)	一九三四	英(二〇·六三)	一九三五	英(二·六)	一九三六	荷(八·四)	一九三七

【出口】

第一位	港(一九·九五)	一九三三	港(一八·八五)	一九三四	美(三三·六)	一九三五	美(二六·四)	一九三六	美(二七·六)	一九三七
第二位	美(一八·四)	一九三三	美(一七·六)	一九三四	港(一六·四)	一九三五	港(二四·六)	一九三六	港(一九·四)	一九三七
第三位	日(一五·六)	一九三三	日(一五·二)	一九三四	日(一四·二)	一九三五	日(二四·三)	一九三六	日(一九·〇)	一九三七
第四位	英(七·六)	一九三三	英(九·三)	一九三四	英(八·五)	一九三五	英(九·六)	一九三六	英(九·八)	一九三七

抗戰中

抗戰中

一九三八	日(三·五)	美(二五·九)	德(三·四)	英(七·九)	一九三九	日(三·四)	美(二五·九)	印(八·九)	英(五·八)	一九四〇	日(三·八)	美(三·三)	印(八·六)	港(七·三)
一九三八	港(三·四)	日(一五·三)	美(二·七)	英(七·四)	一九三九	港(三·三)	英(八·八)	南越(六·九)	日(六·四)	一九四〇	美(三·九)	港(一八·六)	英(二〇·〇)	

(三)戰前一年戰後一年各口岸對外貿易消長表：

(單位：千元)

進口：

溫州	廣州	汕頭	九龍
----	----	----	----

戰前一年	九八三	三三、二九二	三五、一二四	五五、三二九
------	-----	--------	--------	--------

北海	上海	全國
----	----	----

九〇二	六七八、七〇五	一、一四〇、五五一
-----	---------	-----------

溫州	廣州	汕頭	九龍
----	----	----	----

戰後一年	一、〇五六	六五、九五二	三八、九六一	一七三、八二八
------	-------	--------	--------	---------

北海	上海	全國
----	----	----

九八五	二〇〇、五一八	七三九、二六八
-----	---------	---------

出口：

溫州	廣州	汕頭	九龍
----	----	----	----

戰前一年	一一五	五一、四六六	二六、九三二	六、八八七
------	-----	--------	--------	-------

北海	上海	全國
----	----	----

戰後一年

一、四七七	溫州	一、一〇六	北海	一、八七八
四六〇、二三九	廣州	一〇二、四三二	上海	一九五、八一七
八八五、〇七六	汕頭	三六、七一〇	全國	六八七、一六八
	九龍	三二一、三五四		

第七章 外國資本及其地理分布

一 列強在華的經濟勢力

從以上的研究中，我們「知道中國整個國民經濟的命脈——無論輕工業、重工業、農業、對外貿易、銀行、交通都在帝國主義者蹂躪宰割之下，它們在中國經濟侵略的形式，除勒索賠款外，大抵採用直接或間接投資的形式；再不然，就是以大礮似的商品，向城市與農村進攻，以不等價交換的形式，來榨取額外利潤。老實一句話，帝國主義在中國經濟勢力，早已構成中國經濟連鎖上之一環，並且是最重要之一環。」（一）

那麼列強在華的投資額一共有多少呢？據列強在華投資的權威雷默（C. F. Remer）一九三一年的估計，在各個投資部門之總和，約達三十二萬萬金元之巨。這下面是從雷默的專著中錄下來的一個表（二）：

（單位：百萬美金）

	一九二一年	百分比	一九三二年	百分比	十七年間增加數 (以一九二四年為一〇〇)
政府用途	三三〇、三	二〇·五	四二七、七	二五·二	二九
運輸	五三一、一	三三·〇	八四六、三	二六·一	一五九
郵電及公共事業	二六、六	一·七	二六、七	四·〇	四八四
礦業	五九、一	三·七	一六、九	四·〇	二二八
工業	一一〇、六	六·九	三二二、三	二一·六	二九二
銀行金融業	六、三	〇·四	二四、七	六·六	五四〇
地產	一〇五、四	六·五	三三九、二	二〇·五	三二〇
輸出入貿易	一四二、六	八·九	四八三、七	一四·九	二九四
雜類	二九六、二	一八·五	二八二、八	八·七	九五
總計	六二〇、三	一〇〇·〇	三三六、三	一〇〇	二〇〇

從上面可以看得出，列強在華的經濟勢力，一九一四年至一九三二年始終以交通運輸佔第一位，但十七年間的增加僅有半倍。佔第二位的是出入口貿易，也就是以不等價交換來剝削中國的，在一九三一年佔總額百分之十五弱，達四萬萬八千萬美元，而十七

年間增加了三倍弱。

十七年來增加得最快的，是銀行金融業，數額由一九一四年的六百萬金元增至一九三一的二萬萬金元，增加了三十四倍，佔總額的百分數也從〇·四增到六·六。此外郵電及公共事業（特別是電氣事業）的投資增了五倍弱，地產的投資增三倍強，工業的投資也增了三倍弱。

一九三一年日本強佔我東北之後，情形稍為變了一下，這就是日本投資額的特別膨脹，必然影響到整個投資額的增加。但這基本的關係，還是和從前一樣的。

這三十萬萬美元的投資，分布在那許多地方呢？

(一)引見「近代中國經濟史」二四三頁。

(二)見 C. F. Remer: Foreign Investments In China 一九三三。但增加百分比係本書著者計算後加上去的。

二 列強在華經濟力量的地理分布

首先的一個概念，從個別的地方來說，則沿海（特別是上海）以及東三省，是首受

經濟侵略衝擊的地方。但是還應該知道，最初列強不分區域的投資（例如公共事業、運輸、貿易）的百分比非常大，但後來（一九三一以後），個別地方的投資反而顯得多起來，而且是集中在上海和東三省。這看下面的表（三），就可以明白了：

列強在華經濟勢力的地理分布表

（單位：百萬美元）

（括弧中數字係百分比）

地點	一九〇二	一九一四	一九三一
上海	110,014.0%	221,018.2%	1,123,234.3%
東三省	26,077.4%	351,623.4%	880,027.1%
其他	177,223.5%	433,126.9%	607,828.8%
不分地域	24,736.1%	54,632.6%	642,519.8%
總數	777,9100%	1,610,3160%	3,242,5100%

列強經濟勢力在上海的增加，大有一日千里之勢，試看一九三一年比之一九〇二年竟增加十倍之多，而同期東三省的投資也增加四倍，東三省在一九三一以後日本的投資不用說非常急速的增加，英、美等國只能維持九一八前的水準（四）。

在世界大戰以前，英國獨霸了中國的海岸上並且佔了長江的航業，而且以長江為中

心，操縱所有重要的交通命脈（如平漢、粵漢、津浦南段、京滬、滬杭甬等路），在華南則以香港做根據地來向廣東發展。日本則以南滿鐵道會社做侵略的根據，而帝俄則以中東路為基幹在北滿活動。德國以青島為中心向山東活動，法國以安南為中心向雲南活動，而英國却以印度做根據地向西藏發展。這就是一幅帝國主義經濟包圍下中國的鳥瞰圖。

第一次世界大戰之後，情形稍為改變了，即英國依然以長江做勢力範圍，但海上霸權因了日資的加入而不得不平分秋色了。日本則乘機伸手到北滿去。而法國仍然在雲南活動，德、美兩國迫不得已只能在空中和不分地域的投資上爭霸。此外，上海在第一次世界大戰後更成為一切列強投資的焦點了。

那麼，究竟各國勢力的消長如何呢？

(三)見 C.F. Remer... 上揭書。

(四)據「中國經濟現勢講話」一七六頁所列舉的材料，東三省的列強投資的消長如下：

（單位：國幣百萬元）

一九三一年

一九三四年

日本

一、六一六、九

二、〇三六、八

英國	三九、五	三九、五
美國	二六、四	二六、四
法國	二六、〇	二一、〇

三 列強在華經濟勢力發展的考察

各國在華經濟勢力的發展，速度既不相同，而發展的方向也大為相異。但日本在華經濟的侵略，其發展的速率凌駕各國之上，在列強的投資總額中，它居然由一九〇二年的百分之〇·一突飛猛進而達一九三一年的百分之三·一五，一九三一以後雖沒有數字，但因為強佔東三省，它的發展一定是更迅速無疑。

這裏的一個表，也是雷默作的：

各國在華投資消長表

	(單位：美金百萬元)	(括弧中數字係%)
一九〇二	一九二四	一九三一
英	二六〇、三(三三·〇%)	六〇七、五(三三·七%)
日	一、〇〇〇·一	二九、六(三三·六%)
		一、二八九、二(三六·七%)
		一、三六、九(三五·一%)

俄	一四六、五(三一·三)	二六九、三(二六·七)	二七三、二(二八·四)
美	一九、七(二·五)	四九、三(三·一)	一九六、九(六·一)
法	九一、一(一一·六)	一七一、四(一〇·七)	一九三、四(五·九)
德	一六四、三(二〇·九)	二六三、六(二六·四)	八七、〇(二·七)
其他	五、〇(〇·六)	一九、六(一·八)	一六七、〇(五·一)
總數	七六七、九(一〇〇%)	一、六二〇、三(一〇〇%)	三、二四三、五(一〇〇%)

這裏更進一步看看三個主要國家(英、日、美)在華經濟活動的具體內容。

英國在交通方面的投資，佔有壓倒的勢力。它在這方面却往往採取間接投資(即借款)的方式，主要的機關是中英公司(British and Chinese Corporation)(五)。至於在金融業方面的投資，以匯豐銀行(Hongkong and Shanghai Banking Corporation)麥加利銀行(Chartered Bank of India Australia and China)有利銀行(Merchantile Bank of India)和大英銀行(P. & O. Banking Corporation)四家為中心，其中尤以匯豐銀行在我國金融界起的作用最大。英國在煤礦方面的投資，主要的是河北的開灤，和門頭溝礦，河南焦作等，英國在紡織業的投資，却敵不過日本而一落千丈了(六)。

日本資本除了在東三省活動之外，還以上海和青島做中心。日本獨佔了中國的鐵礦（鞍山、大冶、繁昌），支配在中國的紡織業（參見註五），而在交通方面除開滿洲外，還給膠濟、平綏等路借款（七），日本在華的金融機關則以橫濱正金銀行為中心，世界大戰後就和匯豐銀行在上海爭霸。

美國在航空上的活動，有中國航空公司。而美國對華的電力電信事業，則具有支配的作用，金融的活動以花旗銀行為主，它主要的活動是經營貿易。

在戰爭中，綜合各方面的估計，日本這幾年來摧毀了英國在華投資額百分之四十四，美國在華投資額百分之三十五。到了太平洋戰爭爆發，那剩下來的一部份也被日寇強佔了。

(五)中英日紡織業消長表(單位：紡錠一千枚)

	一九一三★(%)	一九二五	(%)	一九三〇	(%)
中	四三七、一(五·五)	一、九八二、二(五·三)	二、四九九、三(五·六)		
日	九五、八(二·五)	一、三三二、三(七·八)	一、八二一、二(四·五)		
英	一六七、九(三·〇)	二〇五、三(五·九)	一七七、二(三·九)		

總計八三一、九（一〇〇）三、五一九、八（一〇〇）四、四九七、九（一〇〇）
★一九一三年還有其他外商紗錠十三萬枚。

（六）有英國借款的重要鐵路：

平漢	英法合資五百萬鎊
粵漢	港政府一百一十萬鎊
津浦	英德合資八百萬鎊
道清	八百萬鎊
平滬	二百三十萬鎊
京滬	三百〇五萬鎊
滬杭甬	一百五十萬鎊
廣九	一百五十萬鎊
淞滬	四百萬鎊

（七）日本借款的重要鐵路（東三省除外）

膠濟	四千萬日元
平綏	六百萬日元

四 日寇的經濟侵略

日寇在淪陷區內作經濟侵略的機關，主要的是華北開發會社和華中振興會社（八），而輔以兩個金融組織——偽華北聯合準備銀行和偽華興商業銀行（九）。此外，所謂興亞院的經濟部，更當作統一指揮對華經濟侵略的一個最高機關，它在東北、華北、華中以及其他地方都設有聯絡部。

日寇在各地掠奪得最多的是紡織廠。這包括華中以及華北濟南、太原、天津的大部份紡織廠，其中華中的紗廠，「目前已被日方佔據私用者約有錠子六十萬錠，布機五千三百部」（十）。約佔華中總量之半。伴隨着紡織廠的佔領，日寇更在華北華中墾殖棉花，在華北（山東、河北）以十年間增加十萬萬斤為目標，在華中（以上海附近為中心）以五年間增加五萬萬斤為鵠的，並企圖獨霸華中的絲廠（十一）。在礦業方面，華北大汶口、井陘、中興、大同、太原、磁縣、六河溝、博山（河北、山西、山東）的煤礦均落在日寇手上，而安徽淮南煤礦也在進行「開發」中。此外華北金礦，華中鐵礦（第一期在南京蕪湖間），以及華北鹽產（長蘆及山東鹽區），都在「開發」之列。至於交通運輸的統制，自屬必然的事了。

日寇這一次的經濟掠奪，最陰險而最值得注意的是各「開發」會社的資本，差不多取自掠奪的工廠的固定資本（機器等），日寇本身的投資因之只有一半。

「興亞院」成立之後，這兩個會社規定了：在華北日本出資百分之五十五，「中國」出資百分之四十五；在華中，日本出資百分之四十九，「中國」出資百分之五十一。但不管如何這只不過是欺騙與榨取的代名詞而已。

(八)其詳細組織參看本章附表。

(九)偽華北聯合準備銀行一九三八年三月十日成立，資本定五千萬元，現任總裁爲任逆時瓊，總行設在北平。

偽華興商業銀行一九三九年五月一日成立，資本亦五千萬元。

(十)見「文獻」卷之六。

(三)被日寇掠奪的華中絲廠，約有二一四家，其中蘇州二六家，無錫九九家，常熟一家，吳江二家，崑山一家，太倉一家，江陰一九家，武進二〇家，宜興八家，金壇三家，丹陽一〇家，溧陽一〇家，溧水一家，丹徒三家，句容二家，揚州五家。

〔本章參考資料〕

一 『華北開發會社』概況表

成立日期 一九三八年十一月七日。

資 本 三萬萬五千萬日圓。

股 本 分七百萬股，政府民衆均分。第一次收九千九百萬日圓。

總 裁 (正)大谷尊田(前拓相)；(副)神鞭常孝(滿鐵理事)及中西恆郎(前滿洲礦業開發會社理事長)。

所屬事業機關表：(日圓單位)

項別	名稱	成立日期	資 本	業 務	附 註
棉	華北棉業改進會社	一九三六、三、六	一百五十萬元	以十年間增加棉花十萬萬斤爲目標	已於六月十七日向青島發下棉種五十萬斤山西五十萬斤天津三百萬斤
鹽	華北鹽業公司		二千萬元	開發長蘆鹽業	
	山東鹽業公司		至二千五百萬元 一千萬元	開發山東鹽產每年四萬萬斤	
金	華北採金公司	一九三六、七	二百萬元	採開冀東金礦	
畜牧	蒙疆畜產有限公司	一九三六、二	三百萬元	統制內蒙畜產	

煙 華北煙草公司 一千萬元 壟斷華北製煙事業 年產捲煙十五萬萬支

交通 華北交通公司 一五元、三百萬元 統制華北交通事業

電氣 華北電氣會社 一萬萬元 擬五年間使華北發電火力增至十萬啓羅華德水力增至十九萬啓羅華德

電信 華北電信電話會社 一元六、三千五百萬元 統制華北電信事業 已營平津爲中心的國內線及通滿洲蒙疆等線

鐵煤 「一業數公司主義」

二 「華中振興會社」概況表

成立日期 一九三八年十一月七日。

資本 一萬萬日元。

股本 官民各半，第一次收入三千一百三十八萬二千三百四十四元。

總裁 (正)兒玉謙次(前正金銀行總裁)；(副)平澤要(前遞信省次官)

所屬各事業機關表：

項別	名稱	成立日期	資本	業務	附註

棉

會 華中棉花改進

一九三〇、
六、二七、

五年間增產五萬萬斤

礦產

華中鐵礦公司

一九三〇、
四、八、

二千萬元

第一期採京蕪間太平與銅陵
間之桃沖鐵礦區一百萬噸

淮南煤礦公司

一千五百
萬元

開安徽淮南煤礦

交通

上海內河輪船公
司

一九三〇、
七、二八、

二百萬元

控制內河航業，有汽船七五，
解船七十

華中都市公共汽
車公司

一九三〇、
二、五、

三百萬元

滬、京、杭、蘇、無錫、常州、鎮
江等市公共汽車長途汽車及運輸車

揚子江輪船公
司

一九三〇、
三、十、

統制長江航業，江船十六艘

華中鐵道公司

一九三〇、
四、三〇、

五千萬元

京滬、滬杭甬、京蕪、
蘇嘉、淞滬

電氣

華中電氣通信
公司

一九三〇、
七、三二、

一千五百
萬元

經營華中電報電話及對外
無線電交通事業

華中水電有限
公司

一九三〇、
六、三〇、

二千五百
萬元

水產之批發販賣冷藏運輸

水產

華中水產公司

一九三〇、
二、六、

一百卅三
萬元

上海魚市場組合

一九三〇、
七、二五、

十萬元

壟斷上海漁業

絲業	華中蠶絲公司	一九三六、 一、二〇、	八百萬元	機器及手工業的繅絲
建設	上海恆產公司	一九三六、 九、一、	二百萬元	建設市區馬路港灣
火柴	華中自來火會社	一九三六、 三、二六、	三百萬元	控制華中火柴業

(148)

第八章 工業和工業的地理分布

一 戰前中國工業的地理分布

中國直到現在還脫離不了中世紀的經濟生活，雖然帝國主義用新的生產技術在中國開礦，開闢交通路線，建立近代式的工廠，使中國原來的手工業走上崩潰的道路，中國民族工業也在這樣的環境裏面產生出來，可是在戰前帝國主義並不希望這些民族工業發展下去，它只努力使中國經濟能夠適應他們自己的需要，把中國變成它們的工業的附屬地。

這樣在半殖民地的中國，工業上最主要的特徵，就是：沒有重工業即沒有生產手段的生產。如果說我們的燃料工業，或者鋼鐵工業戰前還有一點兒的話，那麼這也不過是帝國主義控制下的東西而已。

在這裏，我們所先要研究的是戰前工業的地理分布。

戰前中國工業的地理分布完全正確地表現出中國社會的半殖民地性。半殖民地性的特色，就是工業區分布只集中幾個大通商口岸，也即是說：在外國租界上有許多外資與中國資本的工業。這樣的分布狀態，完全不能促進經濟的平衡的發展，而且中國工業的分布，簡直可以說是幾個列強劃分勢力範圍的結果。中國還沒有像外國那樣的工業區，祇是爲了適應列強控制的口岸都市而分布在沿海的幾個區域上。戰前中國最大的工業區——以瀋陽爲中心的南滿工業區域是完全在日本帝國主義的掌握下生長起來的；中國第二個工業區，以上海爲中心的長江三角洲工業區，雖然是民族工業抬頭和發展之地，但完全投降於外國資本了，單就上海來看，外人的投資中間有三分之二是英國資本。中國第三個工業區——以廣州爲中心的珠江三角洲，差不多完全建立在英國的勢力上面。第四個工業區——以天津爲中心的河北東北部地區，是英日帝國主義角逐之場。第五個工業區——以青島爲中心的山東東部地帶，原先是德國的勢力範圍，後來也給日本控制了。至於內地的工業中心——例如雲南簡舊的錫工業，以漢口爲中心的兩湖工業區，以及手工業陶瓷中心的景德鎮（江西），在這幾年來只能算很小很小的工業地帶，是沒有決定的作用的。

這以上的事實告訴我們一些什麼結論呢？

第一，在抗戰以前，中國還沒有一個工業中心，能夠脫離帝國主義的控制獨立生長的，甚至連這樣的企圖和準備都沒有。

第二，中國的工業分布並沒有也不能夠考慮國防問題，以致在抗日戰爭的初期中，招致了巨大的損失。

第三，民族工業差不多都建立在沿海沿江的現代商埠上，也就是建立在帝國主義侵略中國的經濟支點上。就紡織業來說，沿海紗廠佔全國七七%，麵粉廠佔六二%，火柴廠佔五三%；而硫酸工業差不多是全部。單就上海來說，則工業生產佔全國之一半（東三省除外）。

二 戰前的工業中心

如上面所說，戰前中國最大最重要的工業中心，是在日本資本控制下的南滿工業區，即在瀋陽以南一帶。這裏有中國最大的煤礦——撫順煤礦，它的產額佔全國總產額二六%，有最大的冶鐵廠——鞍山和本溪湖，它的產額佔全國總產額三七%，以及最大的鐵路工廠、造船廠和水泥廠；還有許多化學工業，以及高度發展的輕工業（大連）。早在

九一八以前，日本人已經用種種方法來培植它的勢力；一九二九年的世界經濟恐慌，促使日本積極的侵佔東三省。九一八以後，日本擬定了非常龐大的計劃來發展這個工業區，重工業、軍事工業、化學工業通通建立了起來。

中國第二個工業中心，也就是民族工業即紡織工業的中心，是在上海、南京、杭州這個三角形的地區上。上海是紡織的中心，紡織廠佔全國三分之二以上；南京有最大的冷藏庫和雞蛋廠，無錫的紡織廠也不少，鎮江有很大的火柴廠，蕪湖就有最大的碾米廠，和麵粉廠，南通也是一個最大的棉織中心。此外上海還有水泥廠，最大的造船廠和最大的印刷廠，而這是一個區域也是日用品製造業的中心，有好些製紙廠、襪廠、肥皂廠、洋燭廠、糖廠、搪瓷廠、鈕扣廠、墨水廠、顏料廠以及罐頭廠。而杭州則是著名的絲織中心，也製造著名的扇子、雨傘。

以廣州做中心的珠江三角洲地帶是第三個工業中心，在這裏沒有重工業，只有在順德的幾百家繅絲廠，和廣州市內的糖廠、水泥廠、紙廠，一些小規模的機器工廠、化學工廠。這個區域還有一個特徵，即是美術工藝品的手工業中心，碧玉、象牙彫刻、木器、絲織、抽紗的美術品，在廣州、汕頭曾經發達一時，大量運輸出口。

離開廣州僅僅一四〇公里的英國殖民地——香港，封鎖了各國到廣州去的航路，而

廣州就變成一個小小的港口，雖然在七七前後曾竭力建築黃浦港，以便進出大商船，但還沒有成功，廣州就淪陷了。

第四個工業中心是在河北的東北部，北平到秦皇島而以天津為中心的這一帶地區。這個工業區中有中國第二大煤礦——開灤，它的產額佔全國百分之二七，是在英國資本下經營的企業；同時有唐山的大水泥廠、焦炭廠、鐵路工廠、紡織廠和罐頭廠。在天津這個口岸的東部，是中國最大的鹽區——長蘆鹽場，在白河入海的口岸上（塘沽）有現代化的煉鹽廠（久大鹽業公司）。天津本身也就是一個紡織業的中心，還有羊毛廠、棉花廠、皮革廠和雞蛋廠，此外是新興的製毯工業（原料是蒙古羊毛），和中國美術工藝品（景泰藍銅器）的另一中心。這在抗戰前是英日角逐的地方。

最後一個工業中心是山東的東部，即以青島為出海口的膠濟鐵路沿線。這個區域從一八九九年到世界大戰止，無異是德國的殖民地，其後是落在日本的手裏（一九一四至一九二二年），華盛頓會議後纔由中國收回（一九二二年以後）。在青島和濟南有紡織廠和榨油廠；在膠濟鐵路沿線，有許多日本的工商業，在博山縣——却是舊式的煤礦業和玻璃瓷器業的中心，此外還有一個中興煤礦，是民族資本經營的。

還要提及的，是兩湖工業中心，這是武漢、萍鄉、長沙三角形地帶，有已停工的漢

冶萍煤鐵公司，還有若干紡織廠。可是像漢冶萍那樣，因為欠了日本很多的債，事實上已經動彈不得。另外是雲南南部工業中心，有最大錫礦（箇舊）。閻錫山將軍在山西舉辦的許多小工廠，形成了山西工業區。此外北滿工業中心是哈爾濱，有麵粉廠、鐵路工廠和榨油廠、酒精廠、啤酒廠。

三 抗戰前後的中國工業

一直到抗戰爆發前一年，我們纔開始有目的、有意識的企圖建立起中國的重工業基礎。那是在一九三六年三月。資源委員會的前身——國防設計委員會訂定了三年計劃，並且決定了三個方針。

三個方針是怎樣的呢？

第一、從一九三六年七月（注意：剛好是抗戰前一年）起創辦重工業；

第二、儘量利用外資；

第三、儘量利用外國技術。

照這三個方針所訂定的三年計劃，主要的趨向可以從下面的歸納中看得出來：

一、統制錫礦，同時建設錫鐵廠，年產錫鐵二千噸——原定的地點是在江西（錫的主要產地）和德國合作，後來因為軍事形勢起了變化，裝配好的機器也只得廢棄了。

二、建設湘潭和馬鞍山煉鋼廠，年產三十萬噸——原定的計劃是和法國技術合作，後來也因軍事形勢的關係，沒有實現。

三、開發寧鄉和茶陵鐵礦，年產三十萬噸——這兩個地方一直到去年（一九四四）湘桂之戰纔告失陷，但關於這裏的詳情，還得不到。

四、開發大冶、陽新和彭縣銅礦及煉銅廠，年產三千六百噸——結果：沒有實現。

五、開發水口山和貴縣鉛鋅礦，年產五千噸——部份的實現。

六、開發高坑、天河、譚家山和禹縣煤礦，年產二百五十萬噸——這裏的計劃已實現，可是很快就淪陷了。

七、建設煉煤油廠，同時開發延長陝西和巴縣、達縣（四川）的油礦，年產二千五百萬加侖。

八、建立氮氣廠，製造硫酸銨；建立機器廠，製造原動機等等。

(149)

不消說，這個計劃差不多還沒有實現三分之一；戰爭就爆發了，接着來的就是大遷徙，大破壞；而過去原有的工業，由於分布上的半殖民地性，中國工業在抗戰中的損失

是不可計數的；但是搶救與遷移究竟還有多少效果。在抗戰的初期，政府便推動並且幫助各廠向內地遷移，這是頭一點值得注意的事實。這有什麼重要的意義沒有呢？有的，半殖民性的工業分布，給從根改變了。

這一次的大遷移，不單移植了上十噸的新式機械，幾千個熟練工人和幾萬萬元的工業資本，並且移植了幾十年積累起來的經營新生產事業的經驗。這些條件與四川的豐富資源和人力結合起來，就產生了盛極一時的戰時工業建設潮流。據經濟部報告，截至武漢退出時止，經政府協助遷至內地的廠礦，除漢陽鋼鐵廠和六河溝化鐵爐之外，一共有三百四十一家，其中遷入四川的一百四十二家，遷入湘西的一百一十家，遷入廣西的十五家，遷入陝西的二十家，到其他各地的五十四家。機件共重六萬二千二百噸，連同漢陽鋼鐵廠等內遷機件，大概有十二三萬噸之多。

截至一九四一年底止（也就是戰爭陷於停頓，日寇實行南進的時候），後方原有連同新設的工礦，一共有二千多個單位。其中，冶鐵廠由四家增加到八十七家；機器廠由三十七家增加到三百七十六家，電工器材廠由一家增加到四十四家；煤礦由七百四十五區增到一千六百二十九區；鐵礦由三十二區增到一百一十二區。

這些內移的工廠，加上新建立的無數工廠，在西南西北形成了兩大工業中心。雖然

西南這個中心的一環（東南、湘粵桂）已因爲一九四四年下半年的軍事局勢而完全垮台了。

第二點值得注意的是：企圖把注意點放在重工業方面，這只要考察一下資源委員會所進行的產業建設，就可以明白這種企圖是多麼明顯的了。截至一九三九年四月止，金礦有五個單位，銅礦有兩個單位，鐵礦兩個單位，錫礦三個單位，水銀礦一個，煤礦八個，油礦兩個。電氣工業則有水力電站兩個，火力電站八個。冶煉工業四個單位，化工四個單位，機電四個單位。後來又因爲缺乏液體燃料，所以創辦了每天出一千加侖酒精的酒精廠。

這種企圖是值得注意的。資源委員會經過了幾年的工作，全部事業達到了一〇五個單位。其中礦產有四十二個單位，工業中冶煉、機械、化學、電器，共佔四十個單位，電廠增加到二十二個單位。工人數目達十七萬。

根據不完全的統計，後方工廠的類別，約佔下列的百分比：

化學工業	三四%
機械工業	三〇%
紡織工業	一二%

這就是從輕工業走向重工業底一種傾向的明證。

可是我們不能滿足於僅僅一種傾向——值得我們注意的第四個特點：是小規模的廠家佔有壓倒的優勢。根據不完全的材料統計，四川的民營工廠規模是這樣的：

先從工人的數目來看——

三十人以下的工廠	四一·四七%
三十人至一百人的	三六·一三%
一百人至五百人的	一七·八一%
五百人至一千人的	一·九五%
一千人以上的	〇·八五%

再從資本額來看——

五萬元以下的工廠	四七·三〇%
五萬元到五十萬元的	四〇·二八%
五十萬元到一百萬元的	六·四四%
一百萬元到五百萬元的	四·八三%
五百萬元以上的	〇·九三%

數字是最雄辯的事實。這兩個表自己說明了一切。

國營工廠雖比民營工廠規模大些，但和外國比較不止相差很遠，簡直望塵莫及。比如說，號稱規模宏大的國營中央電工器材廠，只有德國西門子電工廠的規模底百分之三；中央無線電器材廠，不到美國 RCA 廠百分之一。

儘管如此，我們仍舊不能不注意到一點事實，即：國營工業大大趕過了民營工業。我這裏所謂國營，其實包括國營和省營兩種。在頭一種當中，發展得規模較大而且較快的，是我們剛才已經提到過的資源委員會。——國家資本在抗戰初期，是着重於添設新廠；但到了最近，卻常常收買民營工廠，或者用投資方式，把民營工廠的資本性質全部改變過來。

另外一種是省營。規模較大的有福建企業公司（包括鐵工廠、電力廠、電器廠、麵粉廠、紡織廠、皮革廠、酒精廠等，應有盡有），貴州企業公司（附屬工廠有二十九個單位），江西省營工業有五十個工廠，甘肅的水利林牧公司，川康興業公司，廣西企業公司（已因戰事關係瓦解），湖南實業特種股份公司（已因戰事關係瓦解），廣東企業公司（瓦解），湖北企業公司，皖南實業公司，陝西實業公司等。必須指出的一點是：這些公司都是以「康采恩」形式出現的，即一個大公司下面有着許多小公司。

如果把國營工廠和民營工廠加以比較，那麼你就可以看見國營工廠佔着如何優越的地位。照四川一省的統計材料，國營工廠的資本平均比民營工廠大十六倍，動力平均大四倍。

在種種不利和困難的情形下面，民營工業今天是向着下坡路走。

這是一個嚴重的問題。

值得注意的第三點是手工業的復興。因為洋貨進入內地的不容易，物價飛漲，促使了手工業的活躍。加以中國工業合作協會的有組織的活動，使中國手工業起了一種新的變化。復興的手工業救濟了戰區的難民和技術工人，並且充分利用了這不能放過的人力；工廠小而分散，滿布前後方鄉村，敵人無從破壞，而且在游擊區解放區還可以增強對敵人的經濟鬥爭。

四 重工業的地理分布

動力工業 電力事業是現世界最高的技術，「動力工業」這個術語通常是指發電站而說的。中國的動力工業非常不發達，抗戰前全國電站的總數僅七百二十四所，其中民

辦的五二三所，官辦的一七所，工廠附設的一四九所，其餘三五所是外人辦的。抗戰前的發電量共八十三萬五千啓羅華德。最可注意的是外資電廠數雖佔全國電廠百分之六，但發電量卻佔百分之五十二以上。可見華資的電廠，其實都是很小的。抗戰前全國平均每人只用四度半，比之挪威每人用三五〇〇度，相差得極其可驚。戰前電站差不多偏在沿海一帶的都市，東三省則特別發達，內地除卻大城市用作照明（電燈）之外，差不多沒有別的作用，抗戰中在內地設立了幾十個發電所，其中有半數以上是火力發電的。

利用水力的電站只有幾個，一共只有二三千匹馬力。但中國潛在的水力，卻可以發出二千萬匹馬力，它的地理分布是這樣的：

雲南昆明一四五〇匹，四川瀘縣三二〇匹，合川一〇〇匹，成都少量，福建永安三〇匹，西康打箭爐三〇匹，山東濟南二〇匹。目前昆明的水電廠已在擴大，而另外幾個新的水電廠也在設立和籌備之中了。其中特別要提出的是長江三峽水電廠的計劃。

煤礦工業 煤與鋼鐵工業是重工業的基礎。雖然中國的儲煤量相當豐富（參看第三章），但煤工業卻還沒有長足的發展。戰前中國兩個最大的煤礦公司，分別操縱在日本和英國的手裏。這就是說，戰前煤產額每年約二千萬噸，日本資本的撫順（在遼寧）煤礦佔七百九十萬噸，英國資本的開灤（在河北）煤礦，佔了五百四十萬噸。撫順煤礦的出口

是大連，而開灤煤礦的出口是英國幫助完成的秦皇島。

此外戰前年產額在五至一百萬噸的，有本溪湖煤礦（遼寧），它把焦炭供給鞍山工廠；還有萍鄉煤礦（湖南），它的煤與焦炭都供給日本操縱的漢冶萍公司。前一個是日本資本的，後一個是中日資本合辦的。日本資本還有一個煤礦，是淄川煤礦（山東）。除此之外，有中興煤礦（山東）井陘煤礦（山西）六河溝煤礦（山西）。

抗戰中，後方每年煤產量約四百五十萬噸（一），約只等於日本和偽滿產煤量的十分之一，其中四川的年產量約佔二百八十萬噸，恰等於後方產量的半數。

抗戰以後，西南西北的煤藏，是在探究和開採中。例如西南的煤田多在四川和雲南。四川的烟煤也可以煉成焦煤，煤田分布在嘉陵江、岷江、南川三個區域，雲南則分布在宜良、宣威和圭山。西北的煤藏以陝西的同官、白水為多。最近陝西省政府和隴海路局籌二百萬元開採，每年可產二十萬噸。

燃料工業 主要的燃料工業，除了煤之外，便是石油。石油只有甘肅（主要的）陝西的兩個油井在出產，每年產額不過五百五十餘桶。但是日本人在南滿的頁岩，利用現代技術來製煉石油，（主要是鞍山、撫順、本溪湖的頁岩）一九三一年年達四十二萬七千桶。中國所需要的石油，差不多完全由美國和其他地方輸入，連火油、動力油（汽油煤油）

等，戰前（一九三五年）輸入達二九、六八五、九三三金單位。爲了補救天然油的產量不敷，便開闢了兩個途徑：由植物油提煉石油，和製造酒精。就提煉汽油、煤油和柴油來說，這三者後方的總年產量，一九四一年是九二四、八六九加侖，一九四二年是一、一五五、八〇〇加侖，到一九四三年一月至四月的總產量，只有四六、二七六加侖，照這樣推算，假定把許多民營的油廠和兵工署等油廠底產量計算在裏面（加一倍計算，比如說），那麼最多只能有二八〇、〇〇〇加侖。一九四四年沒有可靠的總數字，不過到這一年三月，已登記的三十五家當中，開工的只不過十幾家，到了五月繼續開工的又只有四家而已。你可以從這情形推想到產量的低降，後方的煉油廠一共有八十多家，四川佔四十八家，可是允許登記的只有三十五家。

就製造酒精來說，後方產量約有百分之七十五，是在四川。後方酒精廠本有二二一家，四川佔八五家（多半在內江，其次是在重慶附近）。試看各大廠的生產量，你就可以得到一個深刻的印象了。例如：

中國酒精製造廠

實 每月生產能力有四二、〇〇〇加侖
產有一〇、〇〇〇

永集動力酒精廠

實 每月生產能力有三〇、〇〇〇加侖
產有五、〇〇〇

資中酒精廠

每月生產能力有一〇〇、〇〇〇加侖
實產 只有五八、〇〇〇

鐵礦和鋼鐵工業

中國的鐵砂儲量雖然不及煤那麼豐富，於是開採得比煤更少，然而鐵礦是鐵工業的基礎，而鐵工業又是一切近代工業和交通工業的基礎。所以中國鐵礦的開採既然不多，這表示中國整個國民經濟的落後。照一九二八年的估計，全國鐵的出產量僅有二百萬噸，但是輸出的鐵砂每年為數實在不少。就以一九二八年來說，輸出約達一萬噸。這原因是因為中國的鐵礦大半是握在日本帝國主義的手上，而日本又是一個貧鐵症的國家，吸收中國的鐵，是它苦心焦慮的；其次則國內缺乏由鐵煉鋼的大工廠，產出鐵砂也等於無用。

中國主要的鐵礦分布在鞍山、本溪湖（以上遼寧）、大冶、象鼻山（以上均湖北）、當塗、繁昌（以上安徽）、和金嶺鎮（山東益都縣）。最大的鞍山鐵礦的產額每年有八十一萬七千噸，本溪湖只有十四萬六千噸，大冶是第二大的鐵礦，年產額達四十二萬五千噸，至於象鼻山只有八萬三千噸。當塗的產量和本溪湖不相上下，約有十八萬五千噸，繁昌則為三十六萬四千噸。

鞍山與本溪湖是日本資本，漢冶萍大冶廠卻負有極大的日債，事實上成為日本八幡

製鐵所底原料供給地。此外象鼻山、當塗、繁昌諸礦，所出鐵砂，差不多都是被賣給日本的，因此很可以說戰前中國的鐵是爲日本而生產的。

鐵工業則更貧乏。戰前全國只有九個工廠，十七個化鐵爐，每年產鐵量理應爲一百一十萬噸（二），主要是在遼寧和湖北。煉鋼爐全國却只有十一個，其中七個在漢口，四個在上海，每年產鋼可達十二萬一千多噸。這數量與世界各國比較，是非常貧弱的（三）。

中國有許多地方，都有鐵和煤，有設立鋼鐵廠的足夠條件。例如在長江沿岸（由漢口到南京）四川（綦江）。前者中央鋼鐵廠擬在湘潭設立，預計『在最初數年每年產量十萬噸，迨至技術熟練之後，則五十萬之產量不難達到。』不幸在一九三八年七月以後因戰事關係便不能不停止。今後西南西北鐵工廠的重新建立，是國防上重要的一着。漢陽鐵廠的化鐵爐已經運入四川，在四川綦江鐵礦建立新的煉鐵廠。

關於戰時中國後方產鐵產鋼的數字，不幸沒有一個可靠的數字，而且因爲軍事的原因，不可能指出它的地理分布。至於手頭所有的數字，都互相矛盾，相差的數目太大。單就四川來說（事實上後方的鋼鐵生產，恐怕選擇了四川做集中點），工廠內遷以前（一九三七——三八）每年約產生鐵四萬三千噸，據三十二年七月份西南實業通訊的材料所

載，年產量生鐵已達六萬噸，鋼已達二萬五千至三萬噸。

但是你不能忽略一個極其嚴重的問題：鋼鐵的產量一年比一年減少。據朱玉崙氏的研究（四），除了一九四一年度因生鐵產量甚微，推銷比較容易外，一九四二年度各廠相繼開工後，馬上發生了滯銷現象。一九四三年度開始，這種現象越來越兇，資金凍結，週轉不靈，原料供應斷絕，運輸困難，這一切差不多變成各廠的通病。到一九四三年九月以後，繼續開爐的，只有礦冶研究所主持的陵江煉鐵廠一家而已。到了一九四四年，據余蘊蘭氏的報告（五），他說第九區金屬品冶製工業同業公會一九四二年有會員十三家，一九四三年有會員二十家，一九四四年有會員二十五家，但近一年來停爐的有十分之八，其中沒有恢復希望的和時開時停的各佔十分之一。根據這樣的事實，我們同意劉敏氏所下的結論（六），他說：「佔鋼鐵業百分之九十的重慶鋼鐵業，其關廠停工的總數量，在三十三年度（一九四四年）大約佔到這一工業部門的百分之八〇左右，那麼全四川鋼鐵工業停廠停工的數量，亦不會在此百分比以下罷。」

機·械·工·業 中國的機械工業非常幼稚。生產手段的生產幾乎沒有。僅有些少自己製造的紡織機，抽水機，以及小工廠用的小機器而已。戰前的中心是在上海，在廣州也有很多小型的機械廠，可以製造手工業的工具。

交通運輸機械工業也是並不發達的。航空工業與汽車工業在抗戰以前簡直沒有，名義上即使有，那也不過是零件裝配廠而已。直到抗戰之後，才在美國資本與技術協助之下，建立起小規模的飛機廠，和汽車製造公司。造船工業戰前有四個大船廠，其中兩個（瑞珞造船廠，耶松船塢）是英國資本的，另一個是江南造船廠，名義上是海軍部的，但實際上卻在外國的控制之下。英國人在香港，日本人在大連，自然都有很大的船塢，但這不是中國自己的工業。抗戰以後，則以四川的民生機器廠為主，擴充設備，成爲造船工業的唯一機關。至於鐵道工業，一切材料都由外國輸入，雖然曾經有過製軌廠（七），但是現在久已不能應用了。各個鐵道也有大小不一的鐵路工廠，修理車頭車軌。

其他各種金屬工業，貴金屬工業是很不發達的，而且藏量也並不多。金是多半用淘金法來出產的，例如在黑龍江、嫩江、長江上游（金沙江）就有好幾千『砂丁』在淘金砂。銀工業汞工業差不多完全沒有。銅工業的產量也非常之少，但是在軍事上銅是必要的，所以雲南東川銅礦已在開採中。

錫工業算是稍有規模，九〇％是雲南箇舊錫廠出產的，但是自從被人發現起，直到今天，箇舊大部份的錫礦，還是用着原始的方法在挖掘。一個礦主用了幾個、幾十個、以至幾百個砂丁，到山上隨便那一處找尋礦苗，探到了礦苗，就開採了，於是這塊礦就

算是他們佔領了。產量每年由六千噸到一萬噸，約佔世界產錫額百分之六。但近年來產量一瀉千里，去年只得九百噸。以前有十萬工人，現在只剩五千多（八）。

錫礦業與銻礦業是相當發達了，但輸出的只是礦砂，而且都是手工開採的。湖南的錫礦，是最大宗的，供給世界市場七五%；江西和廣西、廣東、湖南交界處的錫礦也供給世界市場七〇%。但這幾個地方都淪陷了。

（一）最近「中蘇文化」一九四四年第十二期譯載蘇聯的中國問題專家V·阿瓦林所作「中國戰時經濟問題」一文，說一九四〇年煤的開採，共達五千五百萬噸。這個數字恐怕譯誤。照王成敬氏作「四川之經濟資源與經濟建設」（載四川經濟季刊第二卷第一期第八五頁）的數字是四百五十萬噸。

（二）戰前鐵工廠的地理分布表：

地點	公司名稱	性質	化鐵爐	煉鋼爐	每年產鐵量	每年產鋼量
遼寧	鞍山	日資	二		三六〇、〇〇〇	
遼寧	本溪湖	日資	四		一一五、〇〇〇	
湖北	大冶	借有日債	二		三二四、〇〇〇	

(三)中國鋼鐵生產量與各國比較表(一九三四年):

(單位:百萬噸)

湖北	漢陽	日債	四七	二三四、〇〇〇	七五、六〇〇
湖北	漢口揚子鐵廠	商辦	一	三六、〇〇〇	
河北	北平龍烟公司	官商合辦	一	九〇、〇〇〇	
山西	陽泉保晉公司	商辦	一	七、二〇〇	
江蘇	上海和興鋼鐵廠	商辦	二	一六、二〇〇	三六、〇〇〇
江蘇	上海鋼鐵公司	商辦	二		一〇、〇〇〇
合計			十七	一一一、一八二、四〇〇(噸)	一二一、六〇〇(噸)
美				二五·六	
英				九·〇	
德				一一·九	

鐵

鋼

蘇	九二	九·六
日	三三	三·七
中	一·一	〇·一二

(四)見「經濟建設季刊」三卷一期。

(五)見大公報(一九四四年六月十五日)。

(六)「四川經濟季刊」二卷二期。

(七)即一八九九年設立的漢陽鐵軌工廠，備平漢鐵路之用。

(八)最近十五年來箇舊錫鑛的生產數字：

(單位：噸)

一九三一	六、〇二五
一九三二	七、五六六
一九三三	八、三四九
一九三四	八、三五〇
一九三五	八、五三四
一九三六	七、七九六
一九三七	七、一八七

一九三八	一〇、七三一
一九三九	一〇、〇五一
一九四〇	六、六六七
一九四一	四、六〇〇
一九四二	三、一〇〇
一九四三	二、〇〇〇
一九四四	九〇〇

減產的理由是很明白的。錫礦已由資源委員會統制，一九三九年和一九四四年收價的比較如下：

一九三九——每噸八、七三六元
 一九四四——每噸黃金十八兩

(照市價折合國幣三七四、〇〇〇元)

收價增加四十三倍，米價同期增加了六百倍。

五 輕工業的地理分布

棉織工業 中國最發達的輕工業是紡織工業，而其中主要的又是棉織工業。中國近

代紡織業，可以說是自一八九〇年李鴻章在上海創辦機器織布局以後才開始發展的。五十年來紡織業迅速的向前發展着，一八九五年紡錠只有十八萬三千枚，到一九三〇年即增至四百四十九萬七千枚，共用棉花八百八十四萬担；到一九三三年增至五百〇二萬枚，布機四萬台。據一九三三年的統計，在一百三十三家紗廠中間有四十一家是日本的，有三家是英國的。日商紡錠雖然只佔全國總數百分之四二，布機佔全國百分之四四·四（九），但是日本紡織廠靠了它雄厚的資金，規模的巨大，設備的完美，以及日本帝國主義的武力，它實際上在中國紡織業中佔着壓倒的地位。即使中、日、英資本都合在一起，中國的紡錠在世界上仍是一個很小的數目，只佔世界紡錠數字百分之三·一左右，僅為英國之十分之一，日本或印度的二分之一而已（一〇）。

戰前棉織工業的地理分布，可以看下面的一個表：

地 區	華資外資紗廠 共有紡錠數		其中華資紗廠 所佔紡錠數	
	佔百分比	(單位：千枚)	佔百分比	(單位：千枚)
東南(蘇、皖、浙、閩)	六八·一%	三、八四六	六三·八%	一、九七六
華北(冀、魯、豫、晉)	二〇·八%	一、一七九	二〇·七%	六四二

華中(湘、鄂、贛)	四一七	七·四%	三九二	一二·六%
西南(川、滇、黔、粵、桂)	二一	〇·四%	二一	〇·七%
西北(陝、甘、寧、青、綏)	二六	〇·五%	二六	〇·八%
東北(四省)	一六〇	二·八%	四二	一·四%
總計	五、六四九	一〇〇·〇%	三、〇九七	一〇〇·〇%

〔附註：紡錠總數與上頁註稍有出入〕

〔附註：材料採自一九三六年七月華商紗廠聯合會第十五次中國紗廠一覽表〕

如果更具體的說，則戰前全國五百餘萬紗錠中間，上海佔三百二十多萬，青島佔五十九萬，天津和武漢各佔二十餘萬。這是幾個最大的棉織中心。此外，較小的棉織中心，大抵也在沿海沿江市鎮，或者津浦、平漢、隴海等鐵路線的交通要點。

戰爭中四川變成唯一的大中心。根據最近的材料，後方現有的紡錠數是：

大型動力棉織廠	紡錠	二九七、四〇九枚
小型動力棉織廠	紡錠	一八、八九七枚

共計三一六、三〇六枚

就大型動力棉織廠來說，已開的紡錠只有二十三萬多枚。它的地理分布：（已開的

紡綻枚數

四川	一三四、一三二
陝西	六〇、〇〇〇
雲南	二二、六〇〇
湖南	一五、〇〇〇
廣西	二、三八一

目前後方的大型紗廠，大抵是屬於三個系統的：

第一個系統是豫豐系統：由中國銀行投資經營，無論就已開未開紡綻來說，都佔後方紡綻三分之一以上。

第二個系統是裕華系統：廠址原在武漢，是以湖北人爲主的，它有長久的歷史傳統。

第三個系統是申新系統：屬於無錫的榮氏家族，重點放在寶鷄。

絲織工業 絲織工業的機械設備，非常簡單，因此在各地相當發達。戰前中國的絲織工業有四個中心，頭一個也是最重要的中心，是在長江三角洲（上海、蘇州、杭州、無錫）；第二個中心是在珠江三角洲（順德、南海、番禺）；第三個中心則在四川（重慶、

成都、嘉定)；而最後一個中心則在山東(周村的繭綢)和東三省(安東)。這些中心都是出絲的中心，至於中國輸出的生絲，爲數也不少。

毛織工業 中國因爲羊毛出產不很豐富，加以毛織工業是一種新興事業，所以在這一個圈子裏，顯現得特別荒蕪。戰前只有上海等地才有寥寥若晨星的幾家毛織工廠。目前前後方大型動力毛織工廠，只有八家，五家在四川，一家在甘肅(蘭州)，一家在陝西(西安)，一家在西康(雅安)，除了蘭州的一家外，都是內遷的廠。

此外還有手工的毛織工廠幾十家，大抵集中在陝甘兩省，四川、西康等省也稍有一些。

以上合起來紡錠總數不到一萬枚。

麻織工業 麻織工業是中國舊式的手工業，織品是夏布，在內地農村還佔相當大的勢力，中心是湖南(瀏陽、長沙、衡陽、常德)福建(南安、安溪、永泰)以及江西、四川、廣東。

食料工業 食料工業主要的有麵粉工業，製油工業，和製糖工業。麵粉工業原來華資佔相當的優勢，但經不起外國麵粉傾銷的打擊。戰前機器麵粉工業的兩個重要中心，是哈爾濱和上海。哈爾濱以及東三省其他各地的麵粉業，佔全國一百三十多廠的三分之

一。上海這個中心約有廠二十多家，此外在無錫、天津、山東和湖北都有小廠。土法製麵粉差不多在各地都有。九一八之後我們失去了最大的中心，八一三以後我們又失去了其餘的一個中心。

後方的機器磨粉工廠，按照中央農業實驗所的估計，它的地理分布有如下面的一個表：

省別	鋼磨粉
陝西	七七
四川	四二
甘肅	七
雲南	四
貴州	二
湖南	一三
廣西	六
江西	二

以下在一九四四年底起或與後方分離或已淪陷：

製油工業因爲大豆產地的關係，差不多偏在東三省發展，以大連和哈爾濱爲中心，每年產豆油在三萬三千萬斤以上。此外則在山東（青島、烟台、濟南）、天津、上海都有工廠。土法製油，在內地也是有的。

中國的製糖工業除了廣東省營糖廠之外，差不多都被外資控制，例如英國太古糖廠、怡和糖廠（上海），中日的濟南製糖公司。戰前全國每年產額約四五百萬担。

水泥工業 隨着大城市建築的發展，水泥工業就很有必要了。中國只有六個水泥廠，一在上海，一在唐山，一在句容，一在大冶；還有兩個在廣州（其後歸併爲一），一個在大連（日資）。唐山的啓新洋灰公司資格最老（一八七六），是中國最大的水泥廠，年產在二百萬桶以上。抗戰以後，這些都已失陷，到去年，剛剛可以出貨的廣西水泥廠也淪陷了，現在靠重慶水泥廠供給必要的用途。

製紙工業 製紙工業是中國最重要的手工業之一。紙槽遍布全國，以浙江、江西、福建、湖南和四川出產最多，而安徽、江蘇、廣東、廣西次之。戰前全國槽戶，有三萬戶，差不多都是小規模的。最可惜的是中國手工業所產的紙，除一部份較講究的（如毛邊紙，連史紙，宣紙）之外，都是作燒化用的。近年由於印刷業的發達，紙（特別是新聞

紙，道林紙)的需要非常多，雖然在上海、廣州、浙江、福建都有紙廠設立，但是戰前每年的洋紙進口還達五千萬元上下。抗戰中，洋紙不能進口，各地紛紛改良造紙。據最近統計，已有二十八家機製紙廠(四川佔了十三家)來製紙了；雖然目前仍不能滿足一般的需要。

捲烟工業 戰前在中國捲烟工業佔優勢的，是英國的「英美煙草公司」；此外南洋兄弟煙草公司戰前在上海、香港都有工廠。戰爭中四川、陝西、廣西三省的機製煙草工業出品是壓倒了洋煙的。

陶瓷工業 陶瓷工業是重要的手工業，戰前有四個中心，即所謂饒窯(江西)宜興窯(江蘇)廣窯(廣東)建窯(福建)。其中最大的是江西的饒窯，即浮梁縣景德鎮的瓷器工業，近年因為日本機製的廉價瓷器的競爭，消失了國外市場，反而給外國搪瓷業所排斥了。

重要的工業底地理分布，便是如此。

(九)戰前中國境內中、日、英紗廠比較表：

(紡錠單位：千枚，布機單位：千台)

(一〇) 世界各國紡織比較表：

國別	廠數	紡錠	紡錠百分比	布機	布機百分比
中	八九	二、七七三	五四·四%	一九、〇	四八·三%
日	四一	二、〇六二	四一·九%	一七、六	四四·四%
英	三	一八三	三·七%	二、九	七·三%
合計	一三三	五、〇一八	一〇〇%	三九、五	一〇〇%
英	紗錠 四三、〇〇〇 (千枚)	布機 五八七 (千台)			
美	紗錠 三〇、〇〇〇	布機 六三一			
德	紗錠 一〇、〇〇〇	布機 二二二			
法	紗錠 一〇、〇〇〇	布機 一九八			
蘇	紗錠 九、〇〇〇	布機 二五〇			
印	紗錠 九、六〇〇	布機 一八九			
日	紗錠 九、五〇〇	布機 二七七			
中	紗錠 五、五〇〇	布機 五二			

本表根據國際紡織聯合會一九三六年調查。這個表和英國 Textile Mercury...「棉花年鑑」一九三八所載，一九三七年一月三十一日的數字：稍有出入，但大致上不差。

六 中國工業合作運動

在前上海工部局工業科監督艾黎 (Mr. R. Alley) 以及一些銀行家的支持之下，中國工業合作協會在一九三八年八月五日在漢口正式成立了。其後二十一日，第一個合作總社在陝西開始工作了。最初工合的產品是有計劃的，它依照着下列四個路向：第一是軍用需要的東西（如軍械、彈藥、藥物、軍服、軍毯、皮革、電池），其次是日用品（如布疋、鞋、帽、紙、筆、五金、糖、鹽），第三是工業原料及生產工具（如煤、硝酸、酒精、機械工具），第四是可以換取外匯的東西（如油、茶、絲、蔴），和可以增補財源的（如淘金沙）。

工合的分布地區和各區的生產品，依照它原定的計劃，分三道防線：

一、在緊接前線的後方，或敵後或游擊區——在這些地區裏交通一定不便，或者被敵人封鎖，軍需品日用品時常缺乏，所以必須就地取材，從事生產，供給軍用。生產方式必須採取游動式，所用器械工具，必須能夠隨軍隊的進退而移動，以手工半手工製造為主。

二、在前後方之間較爲安全的地區——原則上是輔助當地原有的工業，增加生產，供給急需，所用的機械工具，可較固定，但仍要準備隨時拆卸移動，故以手工及半機械製造爲主。

三、在後方更安全的地區——生產的主要目的，是協助政府實施整個經濟計劃；生產方式係以小型基本工業機器生產爲主。

工合最初設五個總社：

一、川康區——辦事處設重慶，包括川康。

二、西北區——辦事處設寶雞，包括陝、甘、寧、晉、冀、察。

三、西南區——辦事處設桂林，包括湘、桂、黔。

四、東南區——辦事處設贛州，包括粵、閩、贛、皖、浙。

五、華西區——辦事處設昆明，包括雲南。

後來又增爲七區，即川康，黔滇，晉豫鄂，皖浙，陝甘寧，湘桂和贛閩粵。一九四三年歸併做三區，東南區，西北區，和西南區。各區設立辦事處，辦事處下面又設事務所。並且於同年改變業務方針，確定了以毛織、皮革、罐頭做西北區的中心工業，而以棉織、製革、造紙、絲織、麻織做東南區和西南區的中心工業。

工合最初的發展非常迅速，而且博得國際的好評，但是近一兩年來卻不免有些弱點，發展也相當不容易了。

〔本章參考資料〕

戰後中國工業化的方案

這個方案雖然是美國對外經濟處工程科擬定的，但參加工作的有：

美國對外經濟處

中國資源委員會代表

中國交通部工程師代表

並且由下列兩人做顧問：

居里（美國對外經濟處前副處長，曾到中國）

魏樂爾（上述機關的中國科科長）

所以不能把它認爲單方面的想法。又因爲它的材料很實際，絕非一些空洞好聽的紙面文章，所以我們把它簡化，附在這裏。這個方案原文有十卷，共三四〇〇頁。全部實施要用一、八七〇、〇〇〇、〇〇〇美元，照官價外匯（一：四〇）合國幣七四、八〇〇、〇〇〇

、〇〇〇元●

(1) 原則

專家們認為發展中國工業的廣泛計劃，應該以下列五項程序做中心：

- 一、在中國本部（注意：本部——引用者註）各地建立工業中心；
 - 二、給戰事損害以善後救濟；
 - 三、把東北的軍需工業改造為和平工業；
 - 四、依據田納西河管理總局的方式，致力於河流和水力發電的發展；
 - 五、擴充對外貿易。
- 這個方案只限於第一個程序。

(2) 內容

一、採鑛及冶金

原則：中國的資源足供基本冶金工業的發展，而且能够使中國以工業國家地位，有合理的自給。

注意：中國是世界產錫、銻、汞、錫的主要國家之一。

數字：煤之產量應增至一千五百萬噸；

鐵之產量應增至三百萬噸；

最新煉鋼廠應設三處，年產九十萬噸。

設置若干塔鐵爐。

二、化學品與基本提煉工作

原則：製造基本化學物如硫酸、碳酸鈉、苛性鈉、蘇打、氯氣及阿摩尼亞。

這些原素不僅爲生產品所需要，亦爲染料與製藥工業的基礎。

注意：此外中國富有桐油、菜油、蔗糖和纖維素，這些東西都能製成必要工業品和消耗生產品。

數字：設立化學製造廠一〇五處。

三、製造業

原則：應強調下列工業的需要：運輸裝備、電力器材與裝備、工業機械與裝備、無線電與發射設備、紡織工具和標準化與建設的材料、若干消費品（如錶、腳踏車、縫衣機）。

數字：應設立代表六十二種工業的製造廠一九二處。

四、動力

原則：方案所擬動力計劃，僅供給工業的應用。

數字：應建立新式的中央電站，發電四十一萬五千瓩的電力；

應完成一萬瓩的水電站三處；

應完成一千哩長的電力傳送線十一條；

工業工廠所需電力共九十萬瓩；

餘四十七萬五千瓩電力，將作二九六家私人工廠的消耗。

五、鐵路

原則：過去二十六省里面，有八省連一點點鐵路也沒有。鐵路運輸網的缺乏，是過去中國的最大困難。計劃要建設的鐵路，專供散佈各地的工業運輸之用，並且使食物和其他農產品的配運費用減少，而效率增加。

數字：擬興築新鐵路十一條（六千哩），橫貫人口最稠密的十二省。現在的五千哩鐵路擬加以改善。添置火車頭一千五百，貨車箱二二、八〇〇節，客車箱八六〇節。

六、公路

原則：現在中國的公路不適於汽車行駛，尤其下雨的時候。

數字：使現有的二萬公里公路綫於兩年內改爲第一流有路面的汽車路。

汽車購置七五、〇〇〇輛

七、水路

原則：田納西河管理總局（TVA），把河流管制、水力發電和工業發展三者合而為一的方式，是最高標準的。

數字：（缺）

第九章 農業和農業的地理分布

一 荒地和耕地的地理分布

中國可耕地面積的估計，到現在還沒有一個準確的數字，據研究土地利用的專家卜凱 (Baker) 說，全國 (除西藏外) 可耕地有七萬萬英畝 (一)，佔全國土地面積百分之二十九 (二)。翁文灝氏的估計和這相差不遠，他認為中國的可耕地有一百萬方英里，即六萬四千萬英畝，佔全國土地面積百分之二十七左右。

在這四十餘萬萬畝的可耕地當中，據國民政府主計處的統計，已耕地僅有十二萬萬四千八百餘萬舊畝 (三)，即佔全國土地面積百分之七，佔可耕地百分之三十，換句話說，即全國可耕地中還有七成是荒地！雖然有好些外國地理學者以為中國的荒地已經不多，但是據上面的估計，可耕而荒着的地，仍舊不少的。何況已耕地近年來還有減少的趨勢呢。所謂耕地減少，即是荒地增加。據陳海石的研究資料，假定一九一四的荒地指

數是一〇〇，則一九三〇增至三倍以上（四）。因此 *W. H. 瑪羅里* 在『飢荒的中國』一書所說的，『即以所謂中國本部的十八行省而論……像雲南、貴州、甘肅、廣西（注意：這是現在叫做西南西北的省份——引用者），還有很寬裕的地位，來供給更多數居民的需要；這幾省的地面，將近佔去中國本部全面積的二八%，而居民人口，還不及十八省總數底一〇%哩！』這話是相當中肯的。讀者試把耕田的分布圖跟人口密度分布圖比較來看，則可以發見兩圖差不多是一個樣子。從這裏不是可以證明好些地方還因為人口太少而沒有開墾過麼（五）？

至於荒地爲什麼增加，這是不難解答的。基本的原因是在半封建的土地關係與外來的壓迫。首先是土地佔有的集中，加上捐稅的繁重、地租的增高、以及生產技術的原始、灌溉的破壞、肥料的缺乏、和因社會條件而起的兵災、水災（六），等等，農民大批的離開了土地。

抗戰後喊出『開荒』的口號，是具有很大的意義的。並且在各地利用戰區難民，造成墾殖區，以增加後方的農業生產，這是非常正確的政策，在地理學的觀點上說，即等於重新把人口合理地分配到荒地來開墾。

（一）中譯本卡贊寧的『中國經濟地理』一三一頁舉出卜凱（Baker）對中國耕地的估計約有

一千萬平方啓羅米突，但是中國的面積才只有一千一百萬平方啓羅米突，顯然有誤。For 氏對中國土地利用會有這樣的意見：

一、中國土地面積 二、四四〇、〇〇〇、〇〇〇（英畝（西藏除外））

二、不能耕種地

- 乾燥地 一、一四六、〇〇〇、〇〇〇
- 太寒地 六四、〇〇〇、〇〇〇
- 多山地 四八八、〇〇〇、〇〇〇
- 瘠薄地 三八、〇〇〇、〇〇〇

可耕地 七〇六、〇〇〇、〇〇〇

其中包括：——

- 三、可耕已耕地
 - 已耕地 一七六、〇〇〇、〇〇〇
 - 未耕地 五三〇、〇〇〇、〇〇〇

(11) O. E. Baker 在一九二八年的 Foreign affair 雜誌上一篇叫做『農業與中國的未來』的文章裏，也說過如下的話：『……所以中華民國的土地中，照估計應有百分之二十九可耕的地却是百分之五十一。……』這個百分比和它的數字一致。

(三)據張心一估計，已耕地約有十二萬萬畝，與此數相近。劉大鈞估計為十八萬萬畝。

(四)據陳海石在『中國的墾殖問題』一書中所舉，歷年荒地面積對民三年之比較如下：民三（一〇〇）民四（一一三）民五（一〇九）民六（二五九）民七（一三三七）民十一（二五〇）

）民十九（三三三）。

（五）各國農地面積對全國總面積之比：波蘭四七·八%，意四四·四%，英二二·〇%，美一八·〇%，日一五·四%，法四〇·七%，德四三·七%。

（六）抗戰前因國內軍事而興築的公路，所佔的土地不下一萬萬畝，其中主要的是耕地。九一八後日本軍隊因為怕游擊隊而把鐵路兩旁的耕地破壞了，故東三省一九三二年耕地減少一五%，一九三三年又減少了五%。水災所淹沒的耕地，以及水退後所損失的耕地，也是很大的數目。例如一九三五年因黃河決口，單單山東一省淹沒的田地就有一千二百五十萬畝，一九三五年長江大水災淹沒的田地也在四千萬畝以上。這些都是實例。

二 中國農村的土地關係

不管有些學者是怎樣粉飾，中國可耕地（或更確切的說『已耕地』）極大部份集中在地主手上，中國農民之中，至少有四分之三沒有土地或者僅有很少的土地。根據近幾年公私發表的統計，可以證明這畢竟是一個事實，而且這傾向一天天、一年年在增加。

先就一九三三年官方材料來看：農村復興委員會在陝、豫、蘇、浙、粵、桂六省調查的結果，證明六省中地主富農以百分之九·九的人家佔有百分之六三·八的耕地，而

大多數即百分之七〇・五的貧農和僱農，僅佔有分之十七。這兩個統計相差無幾，因此大略可以說，百分之七〇人家的貧農僱農只佔百分之二十以下土地（七）。

這種傾向看近年來的數目字，也可以清楚的：——

	佃農%	半佃農%	自耕農%
一九一一	二八	二三	四九
一九三一	三一	二三	四六
一九三二	三一	二三	四六
一九三三	三二	二三	四五
一九三四	二九	二五	四六
一九三五	二九	二四	四七
一九三六	三〇	二四	四六
一九三七	三七	二六	三七
一九三八	三八	二七	三五
一九三九	三八	二七	三五

材料來源：中央農業實驗所「農情報告」(五卷十二期)

「農報」十九——廿一期。其中一九三七至一九三九是後方十五省的平均數字。
據同一的統計來源，抗戰中後方土地集中得最厲害的第一是四川，第二是廣東，第
三是湖北。

先看四川：——

	佃農%	半佃農%	自耕農%
一九三一	四九	二一	三〇
一九三二	四九	二一	三〇
一九三三	四九	二一	三〇
一九三四	四九	二一	三〇
一九三五	五〇	二一	二九
一九三六	五〇	二一	二九

材料來源：四川稻麥改進所經濟組在「建設週訊」三卷

十二期發表的資料。

戰爭中幾年的情形可以看下面的一個表：——

佃農%

半佃農%

自耕農%

一九四二	四四・〇	二二・九	三三・一
一九四三	四四・七	二四・七	三〇・六
一九四四	四五・八	二三・八	三〇・四

材料來源：川農所

這裏很明顯的看得出，戰前戰後的地權變化至少有幾個特徵：

第一、佃農的數目戰時稍稍減少了；

第二、半佃農和自耕農戰時稍稍增加了。

但這第一點並不是說：佃農變了自耕農。第二點也並非是：沒有土地的獲得土地了。

不，剛剛相反。這事實只說明了，在地權集中化的強烈的控制下，因為物價的高漲，租稅太重，生產成本不夠，勞動力不足，小地主不再把田地佃出去，收回自耕了。這樣一來，佃農就變成僱農，或者離開鄉村變成苦力。這一點可以看一九四四年七月國立社會教育學院在重潤之的指導下，調查四川璧山附郭四鄉農家二百六十九戶的情形（八），所得到的數字也可以證明土地集中的程度是如何的強烈：

地主

〇・九三%

自耕農	二二・二八%
半佃農	二一・九〇%
佃農	四三・八〇%
僱農	一一・〇九%

把佃農、半佃農和僱農的百分比合起來，一共佔七六・七九%！

關於地租的重負，我們在下一節馬上要說到了。何以這說是在「地權集中化的強烈控制下」發生的呢？最好引官方的答覆。據地政署副署長祝平先生說：「四川有百分之六十左右的農民，於秋收後，將百分之六十以上耕地所產百分之七十以上的作物，送交佔全省人口百分之十三的地主手中，以致全部市場糧食爲少數地主所控制」（九）。

廣東的情形不見得好些。據半官方面的報告，粵北十三縣的農戶統計，那構成的百分比是（十）：

自耕農	一五・〇%
半佃農	三五・八%
佃農	四九・二%

如果嫌數字過於枯燥，那麼讓我引用一個人的生動的說話。這個人是官方人物——

廣東地政局長——他說：

「廣東的新趨勢，東江一帶五畝以下的自耕農，在抗戰以來，因為生活高漲，無法維持，紛紛將土地抵押或出賣，去年更拋離土地進荒，因此土地集中的趨向在廣東是很明顯的。現在廣東佔地萬畝的地主即不在少數，大地主便是大資本家的前身。」（十一）

眼光再放遠一點，就可知土地集中的傾向，並且是大後方僅有的現象。請看第三戰區——應該是東南了——的情形：

「擁有大量土地或特產的地主，烽火中的暴發戶，以及一部份不惜利用地痞流氓作走私和囤積居奇的非法買賣發國難財的喪心病狂者，他們在國難中對法幣懷疑，他們很聰明的想到購買田地是最穩當的，大家不約而同的紛紛購買田地，從後方到前方，從東南到西北，瀰漫了暴發戶爭購田地的氛圍。後方的農村固然不必舉例，就是前方的洞庭湖西岸的南縣華容，買田都很起勁，甚至有連經手交易賺取佣金的人亦成爲財主的，由此可見地權變動的激增。」（十二）

這說明了現象——也說明了理由。

這種不平衡的土地分配，不但表現在數量上，而且表現在質量上。這就是說黃土區不及水田區的肥美，故水田區的土地集中比之黃土區更加厲害。根據中央農業實驗所一

九三四年調查的結果，大致得出這樣的結論：西北及黃河上流（甘陝）佃農約佔百分之三〇；而自耕農却佔百分之五十，長江及華南區則剛剛相反，佃農則佔百分之四十七左右，而自耕農只佔百分之二十五至三十（十三）。華中華南的地權比之華西華北更加集中，不是瞭如指掌嗎？這就證明地主所有的耕地都是肥沃的居多。

土地佔有雖然集中，但是土地的利用却是分散。這就是中國土地問題的基本矛盾。中國富農與地主大都把土地分割成極小的單位，由幾百萬貧農用中國最古老的方式與農具來耕種。因此中國的農家，每戶平均面積僅有一三·九二畝。根據中央農業實驗所的調查，北部十二省五至五〇畝的農場佔百分之八八·五，而五〇畝以上的大農場僅佔百分之十一·五；南部十省頭一項佔百分之九〇·五，後一項佔百分之九·五。這樣子的小農田，自然不能應用科學的方法，不能使用大量勞力和畜力，不能容納大量的資本，於是不能發展農業經濟。

（七）這個結論和稍舊的統計是差不了多少的。一九二六年國民黨土地問題委員會發表的『中國土地調查』，富農地主佔農村人口百分之三十，佔地則為百分之七十九；而中農貧農僅佔土地百分之十九，却有百分之六十八的人口。據馬札亞爾『中國農村經濟研究』所載，河北保定十村一五六五農家的調查，地主富農雖只佔總數百分之十一·七，但有耕地百分之

四十一強，而佔百分之六五。二的貧農僱農只佔耕地百分之二五·九。又廣東百分之七十以上的貧農佔地百分之十九，而百分之六的地主，却佔地百分之六十六。

(八)見董潤之氏的「璧山附郭四鄉區農村社會經濟狀況調查」，載「四川經濟季刊」二卷一期三四五頁。

(九)見一九四三年六月二十八日重慶大公報。

(十)根據一九四三年十二月十九日曲江大光報的數字算出來的。我說它是「半官方」，因為大光報是廣東省政府的代言者。

(二)引見黃醒：「略論農家生活」。

(三)引見第三戰區經濟委員會出版的「東南經濟」一九四一年四月號五三——五四頁。

(三)中央農業實驗所分區農佃百分率表：

區別	省份	佃農	自耕農	半自耕農
西北區	察、綏、青	二九%	四九%	二二%
黃河上流區	甘、陝	二八%	五一%	二二%
黃河平原區	晉、冀、魯、豫	一七%	六四%	一九%
長江區	蘇、皖、鄂、川、湘、贛	四七%	二九%	二四%
南部區	雲、貴、浙、閩、粵、桂	四六%	二六%	二八%

三 地租形態及其地理分布

這裏更進而分析中國地租的形態和它的地理分布。在中國農村裏流行着的地租大部份是封建地租。

全國最通行的是分益地租和定額地租。前者是農民與地主按照一定的比例（通常是百分之五十，即五五分，此外有二八分，三七分，四六分）共同分配農產。其中農本（種子、肥料）由佃農與地主平均負擔，這是典型的分益租。而另外一種即一切農本由地主供給，佃農只出勞力，叫做分益僱役制，現在在西北各省（山西、河南、陝西）還很流行（一四）。

定額地租也在各省很流行，農本完全由佃農負擔，地租則由雙方議定（一五）。

另外就是流行在各省大城市的附近的貨幣地租。這種地租除掉用貨幣繳納地租之外，和定額地租並沒有什麼本質上的區別（一六）。

在中國很少的地方，還有最低級的徭役地租。例如江蘇寶山所流行的「脚蹇」及河南的「送工」（一七）。

但是在察綏等省還流行着奴隸制度，雲貴等省的僻遠的農村中，還流行着土司制度。

至於地租的數額是很大的。據主計處統計，分租和定租佔產量百分之四七。八七，錢租佔地價百分之十一。〇五（一八）。

單就四七·八七%這個數目來說，就已經超過了土地法裏面「地租不得超過耕地生產物收穫總額千分之三百七十五」的規定了，戰時雖有二五減租的法令，可是誰見過它的實行呢？據農產促進委員會「抗戰以來各省地權變動」的研究（一九）報告，一九四一年四川行穀租制度的地方，水田的平均租額是一市石三斗七升，行分租制度的地主得收穫量的五成！最近的情形比抗戰初期更爲嚴重，據上面提到過的童潤之氏的璧山農村經濟調查，平均每老石田地的租額爲舊制六斗二升，即每市畝的租額是一市石零二升，換句話說，也即租額等於收穫量的百分之六十二。這個調查的結果，童潤之總結道：

「實際租額佔實際收穫量的成數：依調查所得，其平均數是六六，即每收穫一石，佃戶須繳六斗六升。……最離奇的一點，是租額往往有超過收穫量的總額的，如城西鄉的最高租額竟達百分之一五〇，城南鄉有達一二〇的，此項佃戶，除繳納其全部正產收穫物外，尙須以副產抵充不足的部分。」（旁點係引用者所加）

並且租金也像物價，一天一天向上爬——法令歸法令，事實歸事實。我們也拿四川來作例子吧，廣安縣（二二）的情形是：「租金每畝五百元加到一千元」。川東一帶（二二）呢？「三十五年夏秋之交，往年繳租十石，現則改爲交十一石，並另加收包穀若干，麥租若干。若係沖田無水旱之虞者，多掉換昔日之押租金爲實物，如往年十石穀之押租金爲五千元，今年多改爲穀子四石或五石。……不旋踵而各地皆然。」在隆昌（二三），「最近二三年來，地主藉口糧價增高，紛紛加租至七成八成。」成都一帶則「加至九成，甚至有全數繳納地主而僅以田廛及附近山地出產給與佃農者。」

在這種情形下面，農家的生活就可想而知了。

（四）西北各省流行的叫「二八分種」。即所有農本由地主供給，而田地上的收穫則地主分八成，佃農分二成。（但也有三七分的）

（五）中國的定額地租通常有硬租和軟租兩種：硬租不管豐年和歉收，不折不扣；軟租遇荒年可酌減租額。

（六）此外在一些大城市附近，還流行一種「折租」制度，即地租仍按穀物計算，不過按照穀物市價折成貨幣繳給地主。

另外在東南各省（江蘇、浙江、福建、廣東）還有一種「永佃」制度，即把土地所有權分爲「田底」與「田面」，田底係地主佔有，他向佃農拿租，田面却是佃農佔有，他可以爲所欲爲，並且地主除欠租外不能把土地收回。

（二七）即每向地主租田一畝，每年納二十五至三十天的力租（工作）。

（二八）因此中國的購買年（Year Purchase）錢租爲九年多。但英德的購買年普通爲二十五年。

所謂「購買年」，即算出幾年間租價等於地價，這個年數，就是其處的購買年。

（二九）見農產促進委員會：「抗戰以來各省地權變動概況」（研究專刊第二號第二十六頁）。

（三〇）見童氏上揭報告書。

（三一）見一九四三年十月卅一日大公報。

（三二）見一九四三年十月三十日國民公報。

（三三）見一九三三年十一月二十六日大公報。

四 農家的生活

中國農民大約佔全人口百分之七二·三，一共有農戶五八、五六八、一八一戶，平均每戶五·五人，則全國農民數當爲三萬萬二千餘萬人（二四）。而全國已耕地僅十二

萬萬畝強，則農民每戶平均有二十畝左右（二五），約農村人口每人有四畝左右，姑且以這個數目來看，比之各國也是差得很遠的。約為美國四十五分之一，英國十四分之一（二六）。至於各省區的比例更不一致，大抵如前所說，因為水田及肥美之土地集中得厲害，而土地使用却更分散，故每戶所得平均畝數較少（如長江流域及閩粵諸省至多二十畝，少至十餘畝），而旱田及瘦瘠之地每戶較多（熱察綏平均畝數為七五至一〇三）。但是很明白的，這些地理上的平均數字沒有經濟上的價值，最大多數農民是沒有土地或者祇有一點點。

那麼這平均佔有極少土地的農民，每年的收入有多少呢？雖然手頭我們還沒有可靠的資料，但據 C.B. Malone 一九二四年調查，浙江、江蘇、安徽、河北四省農村農家的收入的統計（二七），耕地五畝以下的僅年收幾十元，而江浙比之河北收多幾倍。十畝以下的最高收入不過一百五十元，二十五畝以下的最高二百四十元。照這個比例來看，則全國農民一半以上每年收入不及一百元！

戰爭中除了地主，農村人民的生活是很不容易的。佃農的難關是：賦稅、地租、押金、物價高漲。我在這裏不想引些描寫性的報導——你很容易在每一個角落裏看到這些描寫，甚至你親眼看見了悲慘的事實，隨後又讀到一些紙面上的否認。自耕農也不見得

好些，如大公報（一九四三、九、五）所謂：「自耕農在物價壓迫下，已無法維持其土地生產，雖以家族成員共同工作，僅能作最後之掙扎。」

舉一個例：比如四川的廣安，這裏「通常水田一畝可收穀三。五市石，旱田只能收穀二市石。有八——九或十一——十二畝田地之小農（人丁五六口），只能收穫二十市石。六口之家全年食糧約需二十四石，加上種種消費，大多不夠開銷。」（二八）

照四川農業改進所的統計數字，假定以開戰那一年四川農民購買力的指數為一〇〇，那麼一九四三年總平均已達一〇三·九——一九四四年九月的指數是一〇六·一。但在一九四三年裏面，有九縣的指數是在減少，只有六縣比戰爭爆發時增加；在一九四四年裏面這情形剛剛相反（九縣高，六縣低）。

這調查是否正確，不去論它。數目字——尤其是所謂平均數字，往往是騙人的。且看另外的一面：據上面引用過的童潤之氏的調查報告，有兩點是典型性的，決非璧山附近一地是這樣子：

第一，自耕農、半佃農、佃農二百一十戶的全年農產收入，依當年（一九四四）上半年當地農產平均價格計算，每戶平均約為五萬元。一百一十三戶農家的副業收入，平均每戶為四萬餘元。（假如把其中四十九戶以織布為副業的農家除外，則副業收入的平

均數爲二萬餘元。) 這樣算起來，調查報告的結論說：「多數農家主副兩業之收入，合計不及七萬元，以此維持一家五口餘之全年生活，自感困難。」

第二，在所調查的二六九戶中，負債者一百三十戶，平均每戶負債九千三百餘元，月利平均七分一厘，來自地主的貸款，利息最高，平均月利一角。借款的用途——只有一端：維持生計。

這是抗戰中農家生活的一個縮影呵！

這是戰前的情形：據浙江大學農學院調查浙江金華八縣農家收支狀況，收支不能相抵的達百分之五九·四九，而且這還是在以富庶出名的浙江哩！

(二四)這些數字根據一九三二年國民政府主計處的統計。

(二五)主計處平均數字(根據各省農戶所佔畝數)爲二十一畝。

(二六)美國每一農業人口得地一八七·五華畝，英國五七·七華畝，日本六·四華畝。

(二七)C. B. Malene 氏的調查結果轉錄如下：

浙江(郵縣) 江蘇(儀徵、江陰、鎮江) 安徽(宿縣) 河北(遵化、唐縣、邯鄲、冀縣)

三畝以下	農戶： 四二戶	一五七	四六	四二四戶
平均全年 總收入	(九六元)	(四〇)	(六〇)	(二四)

三畝至五畝	三五(一一〇)	三三二(八一)	七六(七三)	六四二(二四)
六畝至十畝	五四(一五一)	四一八(二四二)	八九(九〇)	六七九(三八)
二畝至三畝	七五(二一九)	三〇三(三四二)	一〇七(二三二)	六八五(七一)
二畝至五畝	四三(三八二)	八〇(五三九)	六一(二六〇)	三八〇(一八五)
五畝以上	一四(九二四)	二一八(一五五)	一二七(八〇)	四七六(三一)

(三六)見一九四三年十月九日大公報。

五 農業的地理分布

在研究地形的一章裏，我們曾經說過中國可以分做平原與山地兩大地帶。農業的分布也因此有兩種類型。頭一種，即平原地帶，有許多天然的肥沃區域，有充分的優越條件（灌溉、交通、運輸）；而在第二類型即山岳地帶中，只有些零星的可耕地，交通運輸並不方便。帝國主義經濟侵略，是第一類型更受直接的影響。通常沿海區都是第一類型，而內地及邊疆則為第二類型。

中國農業的地理分布，以上述兩類型的姿態出現，在全國分爲下面幾個農業區域：頭一個是東北農業地帶，主要的以松遼沖積平原爲中心，並包括熱河草原。這裏出產了佔世界市場重要地位的大豆，一九三一年大豆的輸出佔全國輸出貿易百分之二十三，佔中國出口貨的首位，值三萬萬元。除了大豆以外，這一地帶還出產別的糧食品，例如高粱、小麥、玉蜀黍等，而且也是一個森林的區域。熱河一帶的畜牧業也很發達。在移民一章裏，我們曾經指出過最近四十年來北方人大量的出關，他們在這一地帶開闢了幾百萬畝的田地，並且使東三省南部成爲一個很重要的絲業中心。

第二個農業區域，是北部黃土帶（淮河流域及黃河流域），主要包括了河北、山東、河南以及安徽北部和江蘇北部。這一個地區人口異常稠密，水旱災難非常多，還包含了『中國的苦惱』的黃河。水田非常之少，農業活動的時間只有短短的二百天。灌溉只靠雨水和井水，主要的農產品是麥，其他是棉花、黍、高粱、果木。這一個區域的土地集中不如南方那麼厲害，這已在上面提過了。

長江流域是第三個區域，亦即華中的完全農業地帶。土地肥美，氣候雨水灌溉都非常適宜。人口的稠密並不次於北部黃土區。平原之外，山地也開闢了梯田。土地の利用比其餘各區都大，作物是稻米、棉花、茶葉、蠶絲，還有建築用的木材。這裏還可以指

出幾個專門分業的區域，例如兩湖平原是產棉區，鄱陽盆地與蕪湖流域是產米的中心。四川盆地以絲、茶、以及糧食的出產爲最盛。湖北的分業還有芝麻油。長江三角洲則是專門出產絲和棉的中心。江蘇的蠶產佔全國重要地位，江浙的絲業是全國最重要的產絲地帶。

第四個農業區域是華南亞熱帶性的地帶，主要的是包括珠江流域（特別是珠江三角洲）以及福建。農業條件非常優良，土地集中也非常厲害。米是主要的出產品，每年可以出兩造到三造。還出產甘蔗果品等，此外還種植樹木。珠江三角洲同時是出絲的中心，要注意的是這一區裏的糧食却是靠洋米來維持的。

第五個農業區域是西南山地。主要包括雲南、貴州乃至廣西。這裏居住着各種不同的民族，農業的形態也很複雜。雲南出產茶葉，並對法國輸出糧食品，廣西則產桐油。米的生產也是本區的特徵。

此外中國的邊區如新疆，也出產食糧、棉花，西藏出產茶，但新疆連西北青海綏蒙等省在內，是一個畜牧業的中心，肉類、羊毛、獸皮是唯一的出產品。

在這裏我們必須指出的一點，是戰前中國農村經濟（不管在那一個農業地帶）一般地說是一天天商業化了。這是帝國主義經濟侵略入中國農村後中國農村經濟所起的一大

變化。這表現在第一，農民向市場購買商品的數量增加了，甚至糧食一向是農家自給的，近來，則甚至有百分之十六上下向市場購買；第二是供給國內工業原料以及帝國主義的需要而生產的農作物也在日益增加。例如荳、穀米、小麥、蠶絲、棉花、蔗、茶、烟、甘蔗、花生、畜牲等等一天天增加，而食糧的生產倒減少了。

六 主要農產品的地理分布

米、麥、黍、高粱的地理分布，米的主要出產地是長江流域，更準確點說，是江蘇、安徽、江西、湖南、湖北幾省，俗話說：「西南熟，天下足」，便是指此。其次是四川和珠江流域。此外，在華北能夠灌溉的地區（二九）都可出產。甚至在東三省最近也在種稻。米的年產量據國際農事年鑑估計為四千三百萬公噸。申報年鑑估計為十萬萬市担（常年一〇、二七九、四六四市担）。長江流域七省，加上廣東、福建、雲南共十省，產量已佔全國產量百分之九十五；種植面積達二萬六千萬畝，佔全國種植面積百分之九十三，可見其他各地產量之不多。（三〇）

小麥的產量雖不及美國和蘇聯，但產地並不減於稻米。黃河流域以及西北諸省；種

春小麥；而長江流域則植冬小麥。東三省亦出產。小麥的產量每年約三萬萬市石，面積二萬九千萬畝，而黃河流域六省加上江蘇、安徽、湖北、四川，則產額佔全國百分之八十（三一）。一九二二年以前小麥尚出超，但十餘年來，反而入超，而且麵粉進口亦在三千萬海關兩之巨。

大麥產量一萬二千萬石，佔地九千萬畝，以江蘇最多（二五％），湖北次之（一二％），再次爲河南、四川、安徽（各佔七％至九％）。玉蜀黍產在四川和河北，其次爲河南、山東，約二萬六千萬担，佔地二千七百萬畝。高粱（『青紗帳』）的出產佔世界第一，以遼寧、吉林、河北、山東、河南最多，（各佔全國產量一〇％）黑龍江、山西次之（各佔五％），其次是江蘇、四川、安徽、熱河。

大豆和製油作物：中國大豆的出產，佔世界產額的百分之九十。在世界經濟恐慌之前，也就是在日本侵略東三省之前，即一九二九年，大豆在全國輸出品中間佔第一位。大豆的主要產地是東三省。此外山東、江蘇、浙江、河南、安徽、河北等省也有出產。東北大豆耕地面積，據日本人的統計約四百二十萬公畝合六千三百萬華畝，年產量五百二十二萬公噸。大豆是榨油作物之一種（油質二五％），而且大豆的油可以製油布、漆、印刷、顏料、雨衣以及爆炸藥。中國還有別的製油作物，例如山東、河南的花生，在

世界市場上能與印度對抗。花生一九三二年出口六十萬噸，收成當在二百三十萬噸。花生之外還有芝麻，芝麻油的輸出佔重要位置。

紡織原料：棉花、絲和羊毛。棉花以冀魯、蘇浙、兩湖為三大中心，而每一個中心有一個都市來做它的集散地，即天津、上海、漢口。這據中央農業實驗所統計一九三四年全國棉田面積為五千七百八十一萬畝。棉一千四百八十九萬市担（三二一）。

按照中央農業實驗所戰前七年（一九三一——三七）的平均數字，這三個中心所產棉花佔全國年產量的八八·八%（三三三）。

在戰爭中，我們主要的棉花產地已經喪失了。到了目前這一年（一九四四——四五），我們只有陝西和四川兩個地方重要的產地。陝西的產量一年比一年低，根據陝西農業改進所的數字，可以得到一個結論：一九四二年的產量比一九三七（戰爭爆發那一年）減了三分之二：

年份	棉產量（單位：千市担）
一九三七	一、〇六八
一九三八	一、〇七〇
一九三九	九二三

一九四〇	八七四
一九四一	七九三
一九四二	三一二

四川的情形並不好些。根據四川農業改進所的數字，抗戰五年間減產了一半以上：（也幾乎減了三分之二！）

年份	棉產量（單位：千市石）
一九三八	五三一
一九三九	四一〇
一九四〇	三一九
一九四一	二一〇
一九四二	二一五

陳洪進氏分析原因說：「抗戰初期未能及時補救戰前棉產與紡織工業在地域上之不平衡狀態，後方紗廠用棉量減低，不能保持後方棉產原有水準。原有大規模棉花集散市場均已淪陷，後方棉花市場支離破碎；手工紡織業雖經提倡，但終屬零星散漫；加以農業本身之各種因素（糧食消費之增加，耕地面積之未經大量擴張，農村勞動力之缺乏）

；致使後方棉產逐年減少。」

到了一九四二年春季，棉花開始由政府統制了。統制以後的情形並不比以前好些。舉個最近的數字：一九四四年在陝西只收到十一萬市担的皮棉。

這是一個嚴重的問題。難道只有從外國輸入棉花才能夠解決麼？

另一重要的紡織原料是絲。絲的出產有五個中心：（一）珠江三角洲（順德、番禺、南海）；（二）長江三角洲（浙、蘇、皖）；（三）山東半島；（四）東三省（遼寧南部）；（五）四川。每年產繭額約為三百六十六萬担，產絲額二十五萬二千担（三四）。絲的輸出六十年前本來獨霸世界，第一次歐戰以後，便每况愈下，直至悲慘不可救藥的境地。

第三種重要的紡織資源是羊毛。目前除新疆外，據貿易委員會的估計，每年陝西、甘肅、寧夏、青海、綏遠、四川、西康等省，出產約有十四萬公担——其中陝西已有一萬，川康合起來也只有三萬。

鴉片：鴉片的種植，因了過去軍閥地主與沒良心的商人想賺錢，便迅速的發展起來。產地幾乎遍佈全國：雲南、貴州、四川、陝西、甘肅、熱河以至東三省，甚至浙江都大量出產。「天府之國」的四川，更因為鴉片的種植而減少了五穀的生產。鴉片的主要

貿易中心是在宜昌、百色和熱河。據說單就宜昌一地，戰前鴉片的捐稅年達三千萬元。吸食鴉片於是成爲內地男女老幼的家常便飯，而吸食鴉片不僅對於人民的健康有極大的損害，同時還嚴重地影響到農村經濟與工業生產的基礎。（一九三九年有禁止種烟令。）

茶葉和烟草：茶的栽培主要是在大江以南各省，例如浙江、福建、廣東、安徽、江西、湖南、湖北、四川和雲南，以至西藏。從前茶葉的貿易中心地在福州，由福州出口運至英國。其後俄國的需要更大，中心便移到漢口，改用駱駝運到俄國。近年來敵不過錫蘭與日本的茶葉，出口貿易大大的降落了。據統計每年產茶四百餘萬担，實在是世界第一。隨着茶的衰落，烟草却發展起來。全國各省無不產烟，其中尤以四川、湖北、山東、雲南、浙江等省最豐富。每年產量約二十萬噸到三十萬噸。這是在英帝國主義的影響下發展的，英美在中國設立烟廠，廉價收買烟草，並利用廉價的勞動力來製紙烟。

桐：近年來中國輸出品最重要的是桐油。桐油是工業上重要的原料，產桐的地有四大中心：四川、貴州、湖南和湖北，這四大中心的產量共佔全國產量十分之九（三五）。此外浙江上流一帶，江西贛江上流，福建閩江及汀江流域，安徽長江以南，和廣西桂江流域都有出產。

鹽區：中國主要的是海鹽。此外還有井鹽、池鹽、石鹽。一共有八大鹽區：

- (一)長蘆——自河北臨榆起至山東無棣(海豐)
- (二)遼寧——自鴨綠江口起至山海關
- (三)山東——自山東無棣起至日照
- (四)兩淮——自江蘇東海起至長江口
- (五)兩浙——自江蘇太倉起至浙江永嘉
- (六)福建——自閩江口起至詔安
- (七)兩廣——自廣東潮陽起至吳川
- (八)四川——自流井

前七個是海鹽，後一個是井鹽，此外還有雲南的井鹽，山西、陝西、甘肅、新疆、青海等省的池鹽、湖北、湖南的石鹽。統共鹽區佔十六省。

(元)如陝西的渭水流域，山西的汾河流域，寧夏、甘肅、蘭州和新疆沙漠中的水草之地(Oasis)都產米。

(三)十省稻米種植面積與產量表：(面積採自主計處材料，產量採自中央農業實驗所一九三七年估計)

(三) 主要的九省小麥產量表：

(單位：一百萬市担)

省份	種植面積(單位：千畝)	產量(單位：百萬市担)
江蘇	二五、九一一	一〇〇
安徽	二〇、七三〇	五七
湖北	二二、三三三	七三
四川	四一、五一五	七八
雲南	一一、二八四	二四
湖南	二四、七六五	一〇五
江西	二八、六〇〇	七七
浙江	二三、四八八	八二
福建	一四、八八四	五二
廣東	四九、三〇三	二五三
河南	三七	三七
山東	五七	五七

(五二)

江蘇	五三
河北	三〇
四川	二八
安徽	二〇
陝西	二〇
湖北	二一
山西	二二

(三)據一九三二年統計月報農業專號的調查中國植棉花面積常年是五六七、五八四市担，產棉常年是一八、七六六市擔。

(三)各區產棉數量及百分比表(七年平均數字)

區別	產棉數量(單位：千市担)	百分比
華北(冀、魯、豫、晉)	七、二〇七	四四·五
東南(蘇、浙、皖、閩)	四、六六六	二八·八
華中(湘、鄂、贛)	二、五〇七	一五·五
西北(陝、甘、寧、青、綏)	九〇六	五·七

西南(川、黔、滇、粵、桂)

八九六

五·五

(二)據日本上原重美氏一九二六—二七年估計。

(三)中國桐油的產量，沒有統計。我們所能知道的是輸出的數字：

年份	輸出桐油量(單位：担)
一九三四	六五二、八三六
一九三五	七三八、八六五
一九三六	八六七、三八三
一九三七	一、〇二九、七八九
一九三八	六九五、七七七
一九三九	三三五、〇一六

材料來源：「貿易月刊」三十年三月號

〔本章參考資料〕

(211)

各省耕地百分比表：

省別	耕地面積(千舊畝)	對該省面積之百分比	農家對全省戶數百分比
黑龍江(三)	五〇、四七五	五·八%	七八·五%
吉林	六六、二〇四	一五·六%	七四·七%
遼寧	七一、九六一	一九·〇%	八二·三%
熱河	一七、五四六	六·六%	七九·九%
察哈爾	一六、八三九	四·三%	七八·四%
綏遠	一八、六三九	四·〇%	六八·〇%
寧夏	二、〇〇四	〇·四%	七一·三%
河北	一〇三、四三二	四八·〇%	八五·五%
山西	六〇、五六〇	二四·三%	八二·八%
山東	一一〇、六六二	四八·〇%	八八·九%
河南	一一二、九八一	四一·九%	八四·〇%
陝西	三三、四九六	一一·三%	七三·〇%
甘肅	二三、五一〇	四·一%	七三·七%
新疆(二)	一三、六九二	〇·五%	六七·一%
青海			

四康			
江蘇	九一、六六九	五七・〇%	七八・五%
安徽	五三、五一一	一四・六%	七〇・八%
湖北	六一、〇一〇	二二・二%	六八・六%
四川	九六、二七二	一五・九%	六八・五%
浙江	四一、二〇九	一〇・〇%	六九・四%
江西	四一、六三〇	一六・四%	六六・六%
湖南	四五、六一二	一四・〇%	七〇・四%
貴州(三)	二三、〇〇〇	八・六%	六七・五%
雲南(二)	二七、一二五	四・五%	七一・一%
福建	二三、二九〇	一二・二%	七一・一%
廣東	四二、四五二	一二・〇%	六三・七%
廣西	八三、四〇五	二五・四%	七八・五%

註：材料採自國民政府主計處統計。廣西省採自「廣西年鑑」。

(一)有十縣未包括在內；(二)有四縣未調查；(三)有一縣未調查。



滬版題記

這本小書是在戰爭最後一年寫成的；那時的中國和現在當然大不相同，何況寫的時
候還要顧忌許多東西。但書店因為有現成的紙型可用，打算印行滬版，幸而書中主要的
還是說明一些基礎物事，而山川資源之類是不會有很大變化的。故付印前只將書中數處
挖改，在沒有新的讀物出版的時候，再讓它充一下數。

著者 一九四七年春

中國地理基礎

有著作權 * 不准翻印

中華民國三十六年五月印行

著作人 賀

湄

發行人 孫

明心

發行所

致用書店

上海河南路三二八號

特約分銷處

利羣書報發行所

上海河南路三二八號

聯營書店

重慶·成都·漢口

△定價每冊國幣六元七角

