

太平洋戰場

——
從爆發到降服——



馮石竹主編
世界小文庫
經緯書局發行

0006732

目次

目次

一 爲什麼爆發了太平洋戰爭？……………

二 守勢階段……………

 珍珠港被偷襲

 馬來亞的悲劇

 菲律賓

 荷印之戰

 珊瑚大戰

三 防禦的攻勢……………

 中途島之捷

 一支插曲

四 攻勢的防禦……………

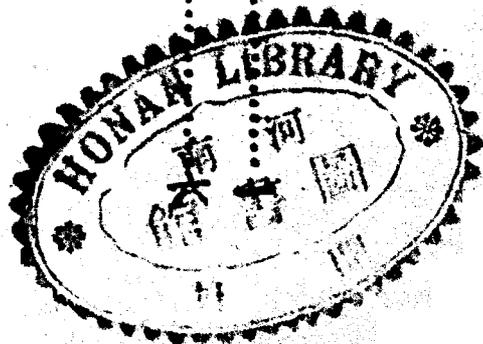
 所羅門海戰

 新幾內亞之戰

……………三二

……………三三

……………三四



五

攻勢階段

北太平洋的橋梁
吉爾貝特羣島的克復
攻取馬紹爾羣島
在馬紹爾羣島的作戰

登陸塞班島
進佔關島

美軍登陸帛琉及鹿摩泰

雷伊泰島的勝利

收復呂宋島

解放馬尼拉

登陸琉球島

琉球島的佔領

六

一個悲喜劇的結局

巨機襲日本東京

原子彈結束了戰爭

歷史的教訓

太平洋戰場

一 爲什麼爆發了太平洋戰爭

太平洋戰爭的爆發，並非偶然，而是有其歷史的背景的，即美國一貫的遠東政策與日本的南進企圖，根本上發生衝突的必然結果。

美日戰爭的不能避免，佳藏三島說是根據「歷史的教訓」。佐藤清勝解釋這「歷史的教訓」：「美國人使我們具有三千年歷史，從未被人侮辱過的日本人受到侮辱。世界上沒有一個民族比日本人更重視榮譽。因此，日本人不能把美國人看作友人，是沒有什麼奇怪的。我們要警告美國人；我們日本人因愛好和平，但一旦我們發現我們的榮譽被人忽視，一旦我們遇到生死問題，我們是毫不猶豫的，將以武力對付我們的敵人」。佳藏三島所說的「歷史的教訓」是指一八五三年，美國艦隊衝進東京灣，強迫日本開放港口，接着英俄等國也藉詞與日本締結了許



多不平等條約。這就是日本人所認為最恥辱的「黑船事件」。其次，資原平乏的日本，看見南洋羣島豐富的物資，也垂涎欲滴。

日本的南進野心，在一九四〇年春間日本議會的討論中間，完全暴露無遺。社會黨議員三宅說：「東亞新秩序」應該包括遠東全部國家。因為中日「滿」三國仍不能經濟自足，南方國家仍有許多沒有開發的樹膠、煤油等富源，日本可以任意攫取。小磯拓相在答覆時局同志會石坂繁的質問，表示「擬將台灣與南洋委任治地作基礎，對華南，泰國，海峽殖民地，荷屬東印度諸島，作和平的經濟的發展」。所謂「汎太平洋聯盟會」會長井上子爵，于馬尼拉考查歸國，在東京發表談話竟公開的說：「日本為菲律賓最好的朋友與監護人，以吾人所知，菲島資源極為完備，農林漁鑛，應有盡有，惟是森林捕漁兩業，猶在原始的階段，鑛業則在發展中。可見一切資源，都有發展餘地」。除每年以二百五十萬元的經費，用以發展南進事業外，並撥二萬五千萬元為南太平洋委任統治羣島軍事建築費。一九四〇年十月五日，日外相松岡接見外籍記者，

強調其獨霸太平洋，及恫嚇美國，稱：「太平洋彼岸之姊妹國，苟參加歐戰，則日本勢必被迫與美作戰。余茲以此言對美挑釁，苟美國躊躇滿志之餘，仍一味盲目行事，欲堅持維持太平洋的現狀，則惟有一戰而已。蓋與其維持現狀，則毋寧死之爲愈」。日本對於美國的態度，及威脅太平洋和平的禁輸辦法，已感不耐。日對菲對美作挑釁之詞，日本要求美國務須承認遠東的「新秩序」，否則即須擔當太平洋以及世界戰爭的責任」。日首相近衛也於招待記者席間抨擊美國：「美國如繼續拒絕對日本在東方的地位，表示適當的瞭解與同情，並對日本軸心國家簽訂的軍事同盟，爲對美敵對的行爲，則兩方除戰爭之外，別無他途可循。太平洋前途之爲戰爲和胥視日美兩國對東西兩半球的利益，能否互相尊重，日本雖與軸心國家簽訂同盟，但亦決不擬並無適當理由，即向美國挑釁。惟無論如何，美國應對日本在東方的地位表示適當的瞭解與同情，此爲兩國合作的先決條件也」。這些都是證明日本決心蹴出英美勢力，獨霸太平洋野心的完全暴露。

迫法國戰敗，貝當領班向希特勒求和，日本認為有機可乘，遂毅然與德義訂立軍事同盟，更藉口攻我雲貴，進兵越南，佔領越南軍事要地，以爲其攫取荷印，奪取英美在太平洋各屬地的基礎。一九四一年二月松岡簽覆議員福田幹次郎的質問，主張白種人把大洋洲讓與亞洲民族。海軍少將關根羣平在「外交時報」發表論文，謂：「大東亞新秩序的範圍，是由東經八十度起，至東經一百八十度，南自南極，北從北極的廣大範圍；東經八十度，由印度洋錫蘭島西部，經印度馬德拉斯，中國新疆極西部，蘇聯塞米巴拉丁斯克，以達北極。由此以東之地，是包括印度一半，中國百分之九十九，蘇領西伯利亞五分之四，緬甸、泰國、越南、荷印、馬來亞、菲律賓、奧大利亞洲，（亦即謂大洋洲）新凡內亞，紐西蘭等的全部，以及太平洋上的數千島嶼，直達東經一百八十度，即中途島附近。」

一九四一年德軍在歐洲西線的閃電勝利帶來了日本所夢想的南進的黃金機會，然而那機會來得太早了。因侵華而消耗了不少的力量，日本

還沒有來得及完成新的準備，但機會是決不能隨便放過的，日本固尚無與英國乃至可能的美國公然掀起戰爭的可能，但她對於分崩離析的維琪法國，則至少還可以打一下落水狗。於是，不得已而求其次，不能立刻大舉南進，至少亦須乘機完成南進底第二步戰略準備脅迫維琪屈服，進兵佔領法屬越南北圻。另一方面，爲了不再放過未來的機會，日本更按照德國閃電戰的標準，加緊積極改進陸軍和空軍，同時，她決定擲掉過去的假面具，加入三國同盟，公然與英美爲敵，另一方面，她對蘇聯則改變策略，努力修好，於一九四一年四月由松岡洋右親到莫斯科簽訂日蘇中立協定，以求穩定後方。從那時起直至一九四一年六月二十二日，日本強盜底新侵略行動底羅盤，無疑是指向南方的，並且日本南進底準備和部署是已經完成了的。

日本之所以敢在一九四一年十二月七日冒險南進，是由以下的因素來決定的：

一、日本所全力進行的南進計劃和準備，對於勝利的可能，他顯然

已有充分把握。

二、日本對於德國閃電戰勝蘇聯的可能，並不像英美人所估計的那樣高，由於過去的經驗，她深知進攻蘇聯必須數倍於南進的力量。

三、英國的軍力爲了應付歐洲戰場，分佈在他的本國，地中海，大西洋，無暇顧太平洋的防務和戰事。

四、美國以全副精神作英國的援助，在「歐洲第一」的原則下，毫無作必要的戰時準備。

五、這時的蘇聯又在綿延兩千餘英里的戰線上，與希特勒作着殊死戰。

所以日本就把握了這個有利的時機在太平洋對英美來了一個措手不及的搏擊。

二 守勢階段

珍珠港被偷襲——揭開了太平洋戰爭的序幕——

一九四一年十二月七日（東方時間是八日）日寇在太平洋發動了一次最無恥的海盜式的勾當，多年來山雨欲來的太平洋便從此掀起了狂濤巨浪，三年以來，日寇的「投機」在這大風浪裏也日見加速了他的「死機」。

在那一年的十一月間，日寇就已準備好了，這一次卑鄙的陰謀，但他的「和平」使者來栖和野村還在華盛頓，大施其玩鬼弄怪的交涉欺騙美國爲其強盜行徑作烟幕。二十六日美國國務卿赫爾以三個強硬的通牒遞給來栖：（一）日本脫離軸心；（二）日軍由中國全部撤退；（三）日本停止支使南京傀儡政權。日寇在接到這條條件後的十天，乘人不備在七日晨七時三十分日本的海軍轟炸機魚雷機，和潛艇特殊部隊用詭詐的手段偷襲夏威夷羣島中阿胡島底珍珠港，太平洋的萬丈波濤從此翻攪起來。

關於這次奇襲，它好比一陣狂風驟雨：人民剛知道它開始時，它便

已經結束。在這一過數方里的地域上的數十分鐘底一面的屠殺和毀滅，幾乎決定了整個太平洋戰場第一階段的戰局，因為聯合國家在太平洋方面的主要武力，亦即美國的海軍底主力——美國的太平洋艦隊——集中在這個地域，而艦隊的司令官及其部下毫無防備，當敵機敵艇開始轟炸時還在夢中。

這一次日本偷襲的結果，美國所蒙受的損失據美國海軍部正式發表的公告稱：

「當日軍偷襲珍珠港時，太平洋艦隊有兩隊以海面艦隻組成之作戰部隊，在海面擔任指定之工作，另有同樣之作戰部隊兩隊，在海面從事廣大行動之後，業已返回其主要根據地。除小艇不計外，太平洋艦隊共有艦隻八十六艘泊在珍珠港，其外有戰鬥艦八艘，巡洋艦七艘，驅逐艦二十八艘，潛艇五艘，當時並無航空母艦在內。

日方偷襲結果，戰鬥艦五艘，即「亞利桑那」號，(U.S.S. "Arizona") 「加利福利亞」號，「內華達」號，「俄克拉荷馬」號，(U.S.S. "Oklahoma") 「加利福利亞」號，「內華

達號」「西佛吉利亞」號，驅逐艦三艘，即「邵」號，「加林」號，「道恩斯」號，敷雷艦「奧格拉拉」號，靶子艦「猶他」號 (U.S.S. "Vtah") 以及大型浮動乾船塢一艘，非已沉沒，則受重創，至於在若干期間內，不能作軍事目標之用之程度。此外尚有戰鬥艦三艘，即「賓夕法尼亞」號，「馬里蘭」號，「田納西」號，巡洋艦三艘，即「海倫那」號，「檀香山」號，「拉雷」號，水上飛機母艦「寇蒂斯」號，修善船「凡斯特爾」亦受傷。

海軍艦艇被敵所燬者，足有八十艘。此外陸軍亦在希克漢及惠勒西機場損失九十七架，其中有轟炸機二十三架，戰鬥機六十六架，其他型式之飛機八架。

最嚴重損失，係在兵員方面。一九四一年十二月七日被襲結果，海軍及海軍陸戰隊之軍官及入伍兵三千一百一十七人斃命，刻仍失蹤未獲者九百六十一人，受傷未死者八百七十六人。陸軍之死傷如次：

軍官及入伍兵斃命，或因受傷致死者二百二十六人。傷者三百九十

六人，其中大部份業已傷愈歸隊。

一九四一年十二月七日上午七時十五分，日本俯衝轟炸機羣，飛臨希克漢機場陸軍航空根據地及福特島之海軍航空站上空，數分鐘以後，日機又攻擊甘尼奧希灣之海軍航空站，若干秒鐘之後，敵魚雷機及俯衝轟炸機，自各方飛來，集中攻擊珍珠港之重型艦隻。敵方之襲擊出乎我方意料之外，但以情報真確，故甚得手，魚雷機於俯衝轟炸機有效協助之下，構成日方第一階段襲擊之主要威脅，經過時間約為半小時。魚雷機二十一架分四批來襲，俯衝機三十架則於此一期間內，分八批來襲。水平轟炸機十五架，亦於此一階段參加襲擊。

自上午八時二十九分至八時四十五分之一段期間空襲比較沉寂，且空中活動繼續進行俯衝及水平轟炸機零星來襲，然當若干水平轟炸機出現來往於彼等目標之上，予我以重大損失，此一沉寂即行結束。當水平轟炸機繼續來襲時，日方俯衝轟炸機重複出現，彼等或為參加前次襲擊之同一飛機，此一階段歷時約半小時，敵機大半均以槍炮射擊，所以有

敵機均於九時四十五分退出。

在日方來襲以前，歐胡島各式美國海軍飛機，有二百〇二架，係在可以飛行之情況之下，然其中有一百五十架均經敵方之集中攻擊，而永遠或暫時失去作用，至大部份均在襲擊之初五分鐘內失去作用，其餘海軍飛機五十二架，有三十八架於一九四二年十二月七日起飛，其餘十七架當日未及起飛，均未獲開往準備起飛之部位，以故海軍乃不得不必須以高射炮火爲主要防禦武器。

此種情況，乃使艦隊露於敵機不斷襲擊之下。然同時適有向珍珠港開駛之美航空母艦一艘之偵察轟炸機十八架，於空襲期間飛抵珍珠港，此等飛機，均包括於上述數目之內。此等偵察轟炸機。有四架被擊落，其餘十四架又重複起飛，搜索敵人。

當空襲開始時，空中尚有巡邏機七架，欲確定來襲敵機總數，實感困難，然如將一切消息加以仔細分析，吾人即可估計來襲敵機有魚雷機二十一架，俯衝轟炸機四十八架，水平轟炸機三十六架，共計各式飛機

一百零五架，自然亦有若干戰鬥機來襲，然以未經過辨出之故，均包括於上述數目之內。

一九四一年十二月七日，歐胡島共有陸軍飛機二百七十三架，然因希克漢及惠勒兩機場跑道損壞，昇空作戰者極少。海軍之炮火及少數起飛之陸軍戰鬥機，共擊落敵機二十八架，其中二十架以上係戰鬥機擊落者，此外敵方尚損失四十五噸之潛艇三艘。

側背攻擊，在深川淡水一帶，施行猛襲，同時，我敵後破壞隊，也極活躍，破壞交通路線，橋樑電線等，日軍運輸通訊大受威脅。

無疑的，日本這次的偷襲使美國艦隊損失極為嚴重，縱然也有部份美國士兵，不問等候命自動地冒險抵抗，而且表現了可歌可泣的英勇事跡，但僅僅在「一小時之內，美國艦隊所蒙受的損失，要大過上次世界大戰，美國海軍全部的損失」因之美國配合聯合國國家在太平洋上海權，使它在「大戰第一階段中的勝利成爲可能，則是無可否認的事實。」

另一方面這次偷襲的成功，同時也暴露了日本底根本弱點，偷襲以

後，日本並未以海軍主力與海軍協同澈底擊敗美太平洋艦隊，僅集中力量來毀滅了戰爭初期用不着的戰鬥艦，其次，美方的機場，油池和岸防設備，却没有去毀滅，倘使美國那時損失了存油旱塢和機器工廠，那便使珍珠港不能再用作艦隊的根據地，那麼大局會更惡劣。

因之，日本底這種根本先天的弱點决定了她取得了戰爭，初期的勝利，然而却没有和不可能得到決定的勝利，這弱點會在戰爭的久遠的發展中才會逐漸露出來的，在當時發生支配的作用的仍然是她的暫時的成功，由於這一成功，日本可以放心南進。

可是珍珠港到底因為距日本三千四百里之遠，除了這一天的一剎之外，九個月後始終是平靜的，使它得以修理而恢復舊觀，這一卑鄙的進攻，不過是一個可怕的回憶而已。

當太陽西行的途中，日方其他機羣，又襲擊菲律賓以及美方孤懸在海外的兩個軍事前哨站威克島和關島，美國國會對於關島的設防不斷地表示反對。因之，輕易的被敵人佔領，威克島在抵抗到十二月二十三日

(檀香山時間)方才陷落。

馬來亞的悲劇——新嘉坡陷落

差不多在同一時間內，日本由珍珠港到馬來亞同時出動攻擊，十二月八日日軍在馬來亞開始登陸，九日日方乃用事先準備的轟炸機和魚雷機六十架對疏忽無備的英艦由高空及海面集中攻擊將「威爾斯親王」號(H.M.S. "Prince of Wales")和「里伯爾斯」號(H.M.S. "Repulse")同時炸沉，結果，英東方艦隊主力等被殲，這事改變了遠東的海軍均勢，使敵人在西南太平洋得以爲所欲爲，由於英方敵情判斷錯誤，準備不周，戰略戰術落後，以及其他等等缺點，終使太平洋主要戰場上的戰略據點輕易失陷，戰局的發展比珍珠港還要慘。

一九四一年十二月六日馬來亞英空軍巡邏機發現日方一艦隊掩護大批運輸艦，越過越南極南端的東浦寨角，向暹羅灣駛進，這是日寇正式向馬來亞進軍的第一聲。

兩天後日陸軍一隊由軍艦掩護，在馬來亞東海岸北端的科泰巴魯巖

機場（一譯新高打）附近海岸企圖登陸，據英方宣稱立被擊退，但在其南十五英里的沙巴先登陸的另一股則獲得成功，即向新高打推進。但日陸軍的主力，顯然不是由新高打附近登陸，而是由檳榔嶼對岸的巴特英土飛機場進攻。這一着顯然找着了英方防禦計劃的弱點，防守邊界的澳洲軍一旅，因後路被紆迴，立即開始撤退。新高打遂于開戰後第三天即淪入敵手。

十二月十七日，新嘉坡與仰光間的重要聯絡港——檳榔嶼——未經激戰而淪陷敵手，同時英軍完全退到馬來亞東北部的吉打省，先據穆打河設立防線，兩日後又續退至孫吉河南岸，放棄威士利省，西海岸英軍這種節節敗退的行動，無疑的影響了東海岸的防務，十二月二十二日，新嘉坡官方公佈撤退吉達丹省。

此後數日，戰事表面上相當沉寂，當英方以為獲得喘息時間，可以重整陣容時，日寇恰好在佈置新的戰略迂迴運動。二十七日戰事復起，正面的日軍強渡霹靂河。英軍正在抵抗之際，忽發現他們的後方，怡保

底西南已有了敵軍，於是又按照舊例大舉後撤，而怡保復輕易陷入敵手（十二月二十九日）其後二日，東岸的重鎮康潭亦相繼陷落。

據新加坡英官方的解釋，「英方始終無堅守怡保之決定，英軍之撤退是按照預定計劃而行，目的在退至較為有利之地帶——」。

但事實告訴我們，退過怡保，敵軍開始進入馬來亞南部，那裏地勢比較平坦，遍地橡園，鐵道公路縱橫，除柔佛北部的沼澤區域以外，簡直無險可守，所謂「較為有利之地帶」已經是找到了。至怡保和康潭陷落為止，馬來亞北部的戰事已經終結。三個星期內，我們沒有看見一次真正劇烈的戰事。日寇一貫地利用其優勢，並以當地土人做嚮導，抄小路作迂迴，特別是沿英方防務鬆懈的西海岸。英軍一貫地「保全實力」也決不企圖向正面的敵人反攻或迂迴的敵人側擊。例是在地形不利於守勢的南部，英方曾比較盡力抗戰，因而發生了九次相當劇烈的戰鬥，特別是在吉隆坡以北和柔佛北部的沼澤地帶。但這種行動等於放棄大門而守內室，戰略上已陷絕境，大勢所趨，馬來亞的命運在怡保淪陷時已經

決定了。

一九四二年開始，日寇繼續運用迂迴戰略，在西海岸奇襲登陸，侵入下霹靂隨即尾追照例後撤的英軍。進攻雪蘭峨省，威脅馬來亞底首府吉隆坡。

其實，馬來亞的英遠東軍總司令波普翰已經去職，由潘納爾繼任（十二月二十七日）從澳洲開來增援的生力軍亦已到達，軍容略振。同時，因敵軍已越過到新加坡的一半路程，戰局極緊。因此，在吉隆坡的外圍，發生了整個馬來亞戰役中空前激烈的劇戰，這大會戰經歷了四天，從一月八日到十一日，因日軍兵力仍佔優勢，且地形熟習，竟由數路滲入英軍陣地，並抄至吉城南方，截斷英軍後路，結果英方終於戰敗，而馬來亞底首府遂於一月十一日淪入敵手。

英軍在無險可守的南部，放棄吉隆坡後，英軍初守芙蓉一線，但隨即被壓迫續退，改守柔佛邦邊界。在這裏，戰局曾有一度短期的膠着，日軍因鐵路正面的叢林沼澤區域難以行軍，復襲故智，以主力在西海岸

疊次登陸，首先迂迴了西海岸要港麻六甲（一月十八日），繼更抄至英方在新加坡對岸大陸上的最後主要防線麻坡河以南，向東進擊新山北面的英軍主要交通線——公路和鐵道，同時，東海岸日軍亦響應進攻芙蓉方面英軍陣地，企圖以鉗形攻勢包圍殲滅英方主力。英方其實又得到澳洲軍增援，對兩方滲入的敵軍曾竭力阻截，企圖反攻，但因缺乏空軍掩護，地形不熟，又缺乏叢林作戰特殊訓練，自一月下旬起，東西兩岸英軍仍被迫縮退，中路因後方受脅亦相繼轉進，撤至距新山僅五十五哩的居鑾。在這裏，英方復曾努力作背城一戰，並動員馬區全部空軍猛炸敵人，企圖阻其推進，但結果仍不濟事。二十六日，居鑾失守，同時日軍在東海岸恩道登陸，戰局不變，三十日，馬來亞半島英軍全部渡柔佛海峽撤退，新加坡底保衛戰開始。

新加坡是大英帝國在遠東的主要軍事根據地，是馬來半島南的一個小島，面積才二百平方哩，為太平洋與印度洋的中繼地，但自從英國以三千萬鎊代價，經十七年時間的經營後，已成為遠東的真布羅陀，世界

上最著名的第四大年港，荷印信任它，英美信任它，即使不能永遠堅守，論理，支持個把月應該是沒有問題的。然而，這次世界大戰底意外事情實在太多：新加坡一星期淪陷正是塞當底五天突破以後，最使人感覺意外的事情。

日軍於進佔新加坡島對岸的新山後，經過一度的積極的準備，即於二月五日開始用大批重炮不斷猛轟對岸的英方防禦工事。七日起，它用聲東擊西的策略，表面將軍隊向東調動，並在柔佛海峽東面的甫勞猶賓島登陸，引誘對岸英野戰軍也移向東面。實際上，它却乘夜於八日在新加坡島西北海岸，雙溪曼台和雙溪克蘭吉間，運主力乘潮水，低落時大舉登陸。它這策略完全成功。因英方該處守軍單薄，登陸以後，它的進展出乎意料的迅速。十一日，日軍即進佔島上中央高地，其炮火控制全島，十二日，它更竄至新加坡市北郊的跑馬場，並佔據島上主要蓄水池。其後兩天，雙方炮戰極為劇烈，英方利用島西南的十八吋要塞炮狂轟，迫使敵軍受重大損失，並始終不能侵入市區。但全島顯已無可挽救

英方士氣已低落至不能再戰的地步，而水源斷絕，尤成島市保衛戰的致命傷。因此勉強支持至一月十五日下午二時，英軍終於無條件投降。除小部英艦撤往荷印和澳洲外，被俘英澳印官兵共七萬餘人，據日方以後宣佈撤退的英軍亦有一部份在邦加海峽被日艦截獲。

太平洋大戰第一階段最重要戰役，馬來亞爭奪戰——於是告終，從十二月八日到二十五日。

放棄吉隆坡後，英軍初守芙蓉一線，但隨即被壓迫續退，改守柔佛邦邊界。在這裏，戰局曾有一度短期的膠着，日軍因鐵路正面的叢林沼澤區域難以行軍，復襲故智，以主力在西海岸屢次登陸，首先迂迴了西海岸要港麻六甲（一月十八日）繼更抄至英方在新加坡對岸大陸上最後主要防線麻坡河以南，向東進擊新山北面的英軍主要交通線——公路和鐵道，同時，東海岸日軍亦響應進攻，芙蓉方面英軍陣地，企圖以鉗形攻勢包圍殲滅英軍主力。英方其得到澳洲軍增援，對兩方滲入的敵軍曾竭力阻截，欲企圖反攻；但因缺乏空軍掩護，地形不熟，又缺乏叢林作

戰特殊訓練，自一月下旬起，東西兩岸英軍仍被迫續退，中路因後方受脅，亦相繼轉進，撤至距新山僅五十五里的居鑾。在這裏，英方復努力作背城一戰，並動員馬區全部空軍猛炸敵人，企圖阻其推進，但結果仍不濟事。二十六日，居鑾失守，同時日軍在東海岸恩道登陸，戰局不變；三十日馬來亞半島英軍全部渡柔佛海峽撤退，新加坡的保衛戰開始。

共歷了七十天，英國的唯一的動作是「撤退」！

此後英軍一萬五千澳軍一萬五千，印軍三萬二千，全部被俘，至此整個南洋區域的鎖鑰，太平洋印度洋底的門戶淪入敵手，荷印已陷入危險的局勢。

更使人不忘的是，這一戰略中樞的新加坡，不僅蒙受不可消雪的奇恥，而且被更名爲「昭南港」了，也因此，邱吉爾的內閣改爲了英國戰時內閣。

菲律賓——麥克阿瑟的目標——向薩巴丹島——

非列濱島在安南之東，日本代管島之西，台灣之南及荷印之北，從這地理的位置看，當日本已控制越南，佔有荷印各島之後，非列濱之不能幸存，是無疑的。

然而，菲律賓雖沒有新加坡似的堅固的要塞，美駐軍二萬人；但在麥克阿瑟將軍的指揮下，以及美菲軍之共同合作下，却自一九四一年十二月八日起，至一九四二年五月六日止，整個五個月間，輾轉苦戰，索取了敵人巨大的代價，菲律賓的保衛者是在聯軍中唯一完成了他們任務的一羣戰士，甚至使日軍司令間晴雅中將於三月八日因久攻菲島不下，切腹自殺，由攻新加坡的山下奉文繼任，但是此後仍然經過了二個月，才在彈盡援絕的條件下終止抵抗。

戰事的經過是這樣：

在日本偷襲珍珠港之同時，日機六十二架，轟炸斯托增堡要塞及其附近機場，使菲島美空軍實力，損失不少，影響後此作戰殊巨。十二月九日，日軍在馬尼刺西南約一百里之魯班島登陸；十日在呂宋島北部登

陸。

十一日美空軍奏捷，在呂宋海面擊沉敵主力艦榛名號，又負創其主力艦金剛號，但仍未足以稍殺蕩湧而來之敵。馬尼刺北仁牙因灣的日軍一股雖被解決，而阿巴利，維於之敵，却仍以鉗形推進，二十日，日軍又岷峇那峨島的達佛港登陸。二十四日日軍集中運輸艦一百艘，由海空軍協助，猛攻菲島，在呂宋島二處登陸：一在阿提摩南以北三十哩之毛班，一在八打雁省之蘇布。日軍登陸部隊。至此已將達八萬至十萬，美方被迫宣佈馬尼刺爲不設防城市；同時麥克阿瑟偕隨從參謀親率裝甲部隊赴前線，以抵禦南北兩路威脅馬尼刺之日軍。

可是經激戰後，日軍死亡雖重，壓力却有增無已。廿六日，菲政府及美駐菲專員公署：均遷離馬尼刺，到了卅一日美防線被迫後撤，馬尼刺在陸上已在日軍之蹄形包圍下，其最近距離，已不足六哩。一九四二年一月二日，美菲軍退出馬尼刺，並放棄維特海軍基地。但仍抗守馬尼刺以北及西之弧形陣線，繼續防禦，四日且大敗來患之日軍，爲後者侵

非以來之最大挫敗。

接着美非軍趁勝後撤，以巴丹半島為中心。麥克阿瑟放棄久經設防的卡維特而堅守不見經傳的巴丹半島，實在是一件戰略的傑作。十四日以大炮猛轟日軍陣地廿四小時，毀日炮十一尊，使日軍進攻計劃至少延緩一星期，一月廿日，日軍對巴丹施行總攻。到了廿三日，日軍在呂宋島的實力已增至三十萬，但美非軍以必死之決心，堅決抵抗。菲人愛格羅族作戰尤為英勇，在其酋長領導下，勇猛與日軍搏戰，將日軍第二十師團及坦克師團擊敗。

三月一日，美非採取攻勢，將阿勃拉河流域之日軍逐出；三日，美少數空軍出襲蘇必格灣炸毀日輪數艘，使日攻菲軍司令本間中將以攻菲無功，切腹自殺。

十九日麥克阿瑟將軍奉命赴澳，組織盟軍西南太平洋區總司令部，這後由魏銳特少將繼任，魏氏對近代戰術之研究頗有心得，故仍能發揮麥氏指揮下堅決抵抗之精神。

巴丹半島的保衛戰，不但在太平洋第一階段大戰中是唯一的奇蹟，即在第二北美塞巴斯托波爾保衛戰的史詩，它以僅僅三萬五千人牽制了日本十萬餘大軍，它從一月三日一直支持到四月九日，使東條不得不撤派攻佔新加坡的山下奉文，用極大的力量，爭取此彈丸之地，最後它只在人類所不能忍受的一面炮火和轟炸下力竭了的史詩。但魏氏仍率餘眾退守柯里幾多爾要塞，美炮兵仍發揮威力，將迫近之敵艦一再轟毀。四月十五日，魏氏特發表告袍澤書，激勵軍心，並宣佈「決不投降」。這樣，以柯里幾彈丸之地，不足三萬之眾，及有限之械彈，當源源而來之優勢日軍，但仍堅守至五月六日，始彈盡援絕而降。至此美國在菲列濱四十年來的統制遂告終止。

荷印之戰

因爲攻擊荷印的必要前提是佔領新加坡，日寇對荷印各島的進攻步驟是具繼馬來亞方面的進展，相輔而行的。當檳榔嶼陷落時，日軍第一次在差不多同緯度的北羅婆洲底米利和虛邦登陸（註七）當怡保險時，

日寇出現於沙撈越，佔領首府古晉（十二月二十四日）當吉隆坡被佔時，（一月十一日）日寇顯認馬來亞戰局已定，即開始組織對荷印心臟部份的進攻，於同日在婆羅洲東北，馬加撒海峽北口的塔拉昔島登陸；同時侵入海峽西面的西里伯斯島北部的明拉哈沙。爭取通往爪哇的大道馬加撒海峽——的戰事於是開始，荷印真正危險已經降臨。

其時，聯合國因感到荷印地位的重要和島勢的嚴重，已將新成立的西南太平洋區聯軍總司令部設在爪哇；總司令魏菲爾將軍親駐該地，一面指揮全局，一面策劃保衛荷印。但司令必須有兵，魏菲爾雖是英國第一流的將領，然坐在無兵而且無望得兵的爪哇，到底是一籌莫展。

當半島上的戰事達到最後階段，馬來亞的日軍逼近柔佛海峽時，荷印方面的日軍也正式發動了打開爪哇底大門的行動。它主要是從三路進軍。在婆羅洲西岸，日軍登陸於邦憂（一月二十九日），隨即侵佔荷屬婆羅洲底首府坤甸（二月一日）在婆羅洲和西里伯斯兩島間，它以艦隊掩護龐大的護航隊通馬加撒海峽，（一月二十四日）進攻海峽兩岸各要

鎮——西面的峇里八板 and 東面的馬加撒。在西里伯斯島以西，它越摩鹿加海峽，進攻荷印第二海軍根據地——安汶（一月三十日）。三路中，只有中路會受相當劇的抵抗；它的護航隊在馬加撒海峽遭遇美荷聯合艦隊和空軍截擊，發生了太平洋大戰底第一次真正海鎮——馬加撒大戰。此戰自一月二十四日起至二十六日止，據美方宣稱，聯軍擊沉敵艦和運輸共四十艘，斃敵兵二萬五千。但其結果只延遲它的進展，並未能阻止日軍通過海峽和佔領峇里八板（一月三十日）與馬加撒（二月十日）。嗣後，它又續佔婆羅洲南岸，與爪哇島的泗水隔海相望的馬辰。於是，日寇已控制爪哇海北岸的所有軍略要地；它已取得最後進攻爪哇的作戰基線。

本着它的傳統，日寇進攻爪哇仍是採取大包圍戰略。當新加坡淪陷時，它立即用傘兵在蘇門答臘底巨港著陸（二月十四日），隨即從海上登陸增援，佔領巨港（十六日）和蘇開答臘島東部。二月二十日，它在葡萄牙屬帝汶島登陸（註八），繼復侵入峇里島。爪哇於是陷入三面包

國，只有等待它的最後命運。

它並未等待很久，二月二十八日，日軍就在爪哇北海岸三處地點登陸；萬丹東北，英國馬魯灣和南望東面。事前（二十六二十七兩日），聯合國海軍曾與日進侵艦隊在巴達維亞海面爪哇東北進行兩次海戰，日寇稱之為「巴達維亞大戰」和「爪哇海大戰」。結果聯合軍因數量佔絕對劣勢，未能阻止或重傷敵軍，整個爪哇海遂被日寇控制。

日寇三路平行進軍，其目的顯在同時攻擊爪哇的三個主要城市——田萬丹東面巴達維亞，由英德馬魯灣直越萬隆，由南望進擊泗水——並離割整個爪哇為三段它的中路進展最速，次日即深入三十五哩，竄至萬隆東北四十哩的蘇邦，截斷沿海的主要鐵路和小路；其餘兩路亦未受真正強烈的抵抗。由於日寇佔有兵力優勢和絕對的制空權，戰局始終是一面倒的。三月二日，魏菲爾將軍却去了荷印軍務，飛回印度，復任了那裏的總司令。三月五日，巴達維亞淪陷。兩天以後，萬隆和泗水亦相繼陷落，全爪哇停止抵抗。

至三月十三日敵佔蘇門答臘的首府棉蘭，整個荷印的戰事可謂已告結束。

綜觀全部過程，除馬加撒一戰外，荷印的戰役實算不得戰爭，只好算是日寇底無抵抗進軍，爪哇盾保衛期間還短過彈丸之地的香港，軍事在此役中唯一的相當成績只是對油田的破壞。

珊瑚海大戰

一九四二年四月中旬，日軍在新幾內亞，新不列顛羣島，所羅羣島這一區域之內業已建成了一串根據地後，繼續向南進迫，企圖一舉佔領奧大利亞美日海軍於五月四日至八日，又在澳洲外國的珊瑚海上，發生了一幕規模相當大的海戰，這次美海空軍在珊瑚海的勝利，不但延緩了日軍進攻澳洲的企圖亦且奠定了六月中旬中途島奪捷的基礎。關於這次海戰的經過美海軍部發表公報說：「當三月初我方發現日海軍正向新幾內亞島之薩拉摩亞及雷區兩港，集中運輸艦及戰鬥艦，似有準備進攻該島兩岸之莫勒斯比港之模樣，該港苟陷於敵人之手，則其戰略位置可

使敵人獲一前線根據地，由該處向奧洲北部進犯薩拉摩亞及雷區兩根據地，受澳沿岸根據地起飛之美澳空軍襲擊，已歷相當時日。

五月八日珊瑚海戰結束，盟國海軍再次告捷。戰鬥自五月四日開始，當時佛萊徹少將指揮下之太平洋艦隊特務艦隊發見日本準備進犯之艦隊，有一部份泊於所羅門羣島中佛羅里達島首邑杜拉吉港內，美軍當即向之空襲，日方猝不及防，全部艦隊二十艘，差不多全部被殲。七日佛氏所部美機轟炸路易希亞德羣島米亞瑪沿岸之日本艦隊，日本「龍鶴」母艦及重巡洋艦一艘沉沒。八月美方同一特務艦隊，再度進襲，敵方母艦「翔鶴號」中魚雷起火。但此時敵方亦派出飛機反攻，美母艦「勃克幸敦」號受傷，繼因汽管爆裂，中彈起火，遂自動擊沉。總計此後日艦沉失十五艘，內有航空母艦一艘，重巡洋艦三艘，重傷二十餘艘，內巡洋艦三艘，航空母艦一艘，損失飛機一百餘架，美方除航空母艦「勃克幸敦」號損失，另損二艦，輕傷數艘，這次的海戰完全在空中進行，海面艘隻從未碰過頭，這種作戰方式在歷史上實為空前創舉，在

日寇方面，這次大戰也許原是三階段行動底延續，是爭奪亞澳地中海霸權，控制澳紐東北海面的最後一幕。但是，和以前不同，這次他的企圖被美澳海空軍的攻勢防禦擊敗了，結果使南太平洋前綫暫時穩定，日寇在該方面原來的攻勢局面變成了以後的美日攻守交錯的新局面。因此，它無疑是大戰之又一轉捩點，新階段底正式的第一幕。

三 防禦的攻勢

中途島之捷——扭轉乾坤的起點

日軍爲着在太平洋建立一個守衛的前哨站，爲着建立一個威脅援助蘇聯路線的根據地，同時，也爲着建立一個進攻美國的初步階梯，在中途島發動了一個大規模的海戰。

美海軍部巡邏機於一九四六年六月三日下午，發現中途島西面六百哩的地方，有日軍艦分爲兩隊，一爲追擊隊，包括航空母艦四艘，主力艦三艘，巡洋艦及驅逐艦多艘，一爲輔助隊，包括航空母艦一艘，巡洋

艘。驅逐艦及運輸艦數艘，全部共三十艘，美空軍當即前往襲擊，在猛烈的高射炮火中，炸中日巡洋艦，運輸艦，主力艦各一艘。是日晚，日艦排成進攻的陣形，由巡洋艦，及驅逐艦領隊，後面有航空母艦三艘及護衛的艦隻，大約相距一百五十哩之處，還跟着主力艦三艘，準備於母艦上的飛機進攻之後，完成在中途島的戰鬥任務。次日晨，日前鋒艦隊離中途島西方一百二十五哩時，美機起飛迎擊，日航空母艦一艘被炸起火，並炸中另一航空母艦。正午時，美航空母艦的轟炸機及水雷飛機起飛作戰。日航空母艦三艘，又被炸中，下午一時三十分，日航空母艦連擊美國航空母艦，美戰鬥機奮勇截擊，日機僅六七架飛近美航空母艦，但全部被高射炮擊落。旋日水雷飛機再度襲擊美航空母艦，一艘被炸受傷，但這艘母艦的飛機仍於是晚及次晨攻擊第四艘航空母艦，使其遭受重創。七日起，日艦開始撤退，美海軍當分西北兩方，向日本及阿拉斯加駛進，搜尋日艦的所在地，並設法與之重行接觸。

戰事由三日起至六日止，敵艦四艘沉沒，艦上所載飛機三百七十五

架全部損失，另有重巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，被擊沉戰鬥艦三艘，巡洋四艘，驅逐艦若干艘受傷，兵員四千八百名沉海，美方僅航空母艦約克敦號，(Yorktown) 喪失作戰能力，驅逐艦一艘沉失，官兵三百〇七人戰死。

這次擊敗日方的攻擊，保全住中途島，使美國海軍中心夏威夷仍舊保有了一個前進基地，到後來大舉反攻作用極大。也可說是日本海軍在三百五十年以內第一次決定性的失敗，(一五九二年朝鮮全羅左道水師軍將度使李舜臣，大破臺臣秀吉統率下之日本水軍於朝鮮海外)。

——交橋曲——阿留申羣島被佔——

阿留申羣島西端數島被襲，完全是轟炸東京的直接結果，它雖也有造成進攻阿拉斯的潛進根據地和威脅蘇聯遠東側面的作用，但就日寇的行動規模看，他顯然尚無那種企圖，事實上日寇所佔領者，只是可以作為美陸軍出發轟炸日本的最近根據地的各島。

日寇的行動開始於六月三日的轟擊馬納托斯加島的荷蘭港，但他的



目的顯不在此，而在羣島西端的阿圖島，吉斯卡和格圖島，截至六月十二日，三島被其登陸佔領，美方似未曾彈力抵抗，僅於事後屢用飛機和潛艇襲擊該區敵方船艦，據稱已沉傷其多艘。

四 攻勢的防禦

——所羅門海戰攻勢和守勢的分水嶺——

所羅門羣島包括大小島嶼三十餘，由西北向南延伸，與澳洲遙遙相對，為珊瑚海東面的屏障及澳洲的門戶，美海軍當局為保有太平洋補給線的安全，和減少澳洲的威脅美太平洋艦隊在南太平洋美軍協助下，於八月七日襲擊所羅門羣島在拉吉區澳洲海空軍亦協同動作，日守軍雖抗戰，但盟軍終於九日在杜拉吉佛羅里打及瓜達康納爾之處完成登陸計劃。

八月二十九日美海軍部所發表的一一五號，公報稱：

「南太平洋方面，瓜達康納爾及杜拉吉區域我軍陣地，業已充分鞏

固。自八月七日黎明（所有日期均以東經線爲準）前以來之所羅門羣島戰事進行詳況，因此乃可發表。此一行動，係在太平洋艦隊總司令尼米茲上將全部署之下，由南太平洋海軍司令高姆萊中將負指揮之責，而海軍陸戰隊之登陸部隊則由萬里格里夫特少將直接指揮，運輸船隻由屠納海軍少將指揮，掩護艦隻由佛萊徹海軍少將指揮。吾人係由天氣陰霾空中偵察進行困難之際，逼近作戰區域。八月六日晚間，我軍運輸輪及掩護艦隊進抵指定地點，未遇絲毫抵抗。八月七日黎明前，在航空母艦起飛之飛機及海面艦隻炮火掩護之下，實際之登陸行動乃告開始。日軍完全猝未及防，其停在港中之水上飛機十八架及軍掩艦一艘，均遭擊沉，我方艦上飛機，掩護全部登陸行動，俯衝轟炸岸上炮位及供應站，以及敵機抵抗中心，同時對於敵方空軍之可能來襲，亦嚴加戒備。曾受特別訓練裝備完全之海軍陸戰隊，係用小艇運往海岸，不久即在海灘一帶建立陣地。美軍曾遭遇各種不同程度之抵抗，惟當夜幕降臨之際，我軍已佔得瓜達康納爾島丹納魯河區域之一處強固海濱陣地，並攻克杜拉

吉島之大部份，格佛圖島之全部，並佔領佛羅里達島哈羅佛之陣地，當晚以及次日黎明，與格佛魯圖有堤道聯絡之塔那波哥島，即於日方強烈抵抗下被美軍佔領，凡此若干次攻擊前後期間，麥克阿瑟上將所部遠程陸軍轟炸機及高姆萊中將所部轟炸機，均出動助戰，彼等曾猛烈襲新不列顛，新幾內亞，及所羅門羣島之敵空軍根據地及船艦。敵方係於八月七日下午三時二十分發動第一次反攻——八月七八兩日，我方作戰結果，曾予敵方兵員及飛機以重大損失，控制瓜達康納爾杜拉吉區域一切重要陣地。日軍放棄陣地時，且損失大量應品，在第一日作戰中，我方兵員及飛機亦有相當損失，八月八日中午，敵方魚雷轟炸機四十餘架，襲擊我港中船艦，驅逐艦及已卸貨之運輸輪各一艘均被擊中，敵機十二架被高射炮及戰鬥機擊落，另有兩架被海岸炮台之炮火擊毀。——八九兩日晚間我方運輸輪及貨輪繼續起卸，十日下午，美軍已制服瓜達康納爾，杜拉吉，格佛圖，那波哥，瑪堪波各島及佛羅里達島一部之敵方主要抵抗，二十一日，敵兵七百人，在瓜達康納爾島登陸，企圖奪回已失陣

地，結果所登陸部隊，非被殲即被俘虜。二十三日，我偵察機曾發現敵船艦數小隊，由北方及東北逼近瓜達康納爾島，並有運輸輪在內，此方表示敵軍企圖奪回瓜達康納爾社拉吉區域之海岸陣地，海上戰爭係以敵海面船艦之撤退而告終。

接着十月十一至十二日夜間，美國以巡洋艦驅逐艦組成的艦隊在所羅門島羣海上展開了大戰，擊沉日本巡洋艦驅逐艦六艘，美方損失驅逐艦一艘。之後在空他克羅斯島東。又一次會戰，美國以航艦「大黃蜂」號一艘，驅逐艦一艘，汽艇兩艘為代價，不僅擊沉日本航艦兩艘，重巡洋艦三艘，驅逐艦兩艘而且俘虜了所羅門羣島記得陣地。

以後所羅門的反攻雖然緩慢，却一帆風順，一九四三年二月九日，美國海軍部長諾克斯宣佈瓜島戰事結束日軍損失四萬左右。

同年八月五日美軍完全佔領新喬治亞羣島的蒙達，不久就繼續攻佔科隆班加拉與維拉島。八月十八日更進一步克復維拉拉維拉島，這時所羅門羣島已大部落入盟軍手中。

十一月一日美軍開始進攻所羅門羣島中日方最後的防地布肯納爾島。布島日軍不下四萬五千人，設防較瓜達康納爾鞏固。美軍最初在奧格斯達皇后灣登陸之後逐漸展開陣地，曾使用相當巨大的兵力，因地形複雜，進展猶如新幾內亞戰役最初時一般緩慢。到一九四三年三月二十八日爲止，布島雙方大戰兩次，敵軍傷斃已達一萬二千人。布島竟成日軍在太平洋上最大的坟場。

新幾內亞之戰

一九四三年六月三十日麥克阿瑟將軍領導下的盟軍也開始反攻，在新幾內亞敵佔區數處同時登陸。三十日寇間，在薩拉摩以南六英里之那騷灣順利登陸，並向通達墨播及科米斯敦的海岸推進，新幾內亞的成事也正像所羅門羣島的進攻一樣。盟軍的攻勢幾乎有進無退，麥克阿瑟由菲律賓退抵澳洲之日，曾立誓要收復菲島，它由新幾內亞出動的反攻也就是打回馬尼刺的路線。有好幾次戰役他都親自指揮。九月三日美而棲部隊順利將澳軍第九師以及其他部隊在諾波伊附近登陸，九月五日盟軍

降落傘部隊，在薩拉摩與雷區，同時降落時，麥克阿瑟將軍曾親自搭乘轟炸機在戰區上空指揮，穿行於敵方驅逐機之間。

麥克阿瑟的戰績，不僅表現於新幾內亞島上的着着進展，也表現在對新不列顛日本主要根據地拉布爾的層層包圍。新幾內亞方面盟軍於九月十一日佔領薩拉摩，九月十八日佔領雷區，九月二十二日在芬斯其哈芬登陸，十月四日克復芬斯其哈芬。十一月二十五日在塞德爾堡登陸。至十二月十九日至二十五日盟軍完全佔領了吉爾貝特羣島，日寇守衛部隊全部「玉碎」。麥克阿瑟後來使用迂迴戰術，於一九四四年四月攻佔威瓦克西的荷蘭蒂亞，四月九日克服邁當，從此威瓦克已被孤立，新幾內亞的日軍已到真正的窮途末路了。

此外在新幾內亞東北，麥克阿瑟為打下日本在西南太平洋的老窠，一九四三年十月間集中一批重型轟炸機對拉布爾港猛烈轟炸，十二月十五日盟軍就在新不列顛東南的阿拉威登陸，同月二十六日，又在西南的格勞斯特角登陸，鉗形攻勢逐漸向北推進，這種威脅終於使日本艦隊於

二月十日撤離了拉布爾——使它變成一個無用的要港。二月二十九日，美軍又在新愛爾蘭島以北的海軍羣島登陸，三月二十日在新愛爾蘭東北的聖馬亞斯羣島登陸，因此拉布爾連同新愛爾蘭的卡維恩也整個兒被麥克阿瑟包圍了。

北太平洋的橋梁——阿圖島和吉斯卡島的收復——

阿留申羣島，自從爲北美大陸到遠東的航空路線以來，在戰略上的價值，顯然可見這一串羣島成爲一個戰場和世界上任何羣航一樣。

一九四三年五月初，美方在阿拉斯加半島的西端。和阿留申羣島交界的冷灣地方，集中了自從爪達康納戰役以來最大的進攻艦隊，因此把日軍驅出阿留申羣島的時機，現在已成熟。

在兩島上，日軍駐在吉斯卡的軍力，比較強大一些。據美方偵察機的報告，吉島的日軍有一萬到一萬二千人。阿圖島的敵軍估計大約有二千五百人，美方決定的計劃是先打阿圖島。就是爲了阿圖島距離日本的幌筵島近一百五十哩。美方很願意察看一下敵人這最北的根據地，倘使

他們在阿圖島開一個機場，那麼前往該島偵察，也可以比較近便一些。而且在阿圖島開了機場以後，美機對吉斯卡便能從事穿梭轟炸，把它先「軟化」起來，作後來進攻的地步。

進攻隊原定五月二日出發，但臨時忽然刮起大風，所以起程的時間不得不展期二十四小時。登陸的日期原定五月七日，但當美國艦隊駛近阿圖島的時候，又連日碰到濃霧，美軍只得駛往伯令海，在海上巡弋了三天，當氣候好一點的時候，美國艦隊方可折回，他們抵達阿圖島是五月十一日清晨。

阿圖島是阿留申羣島中最西的一個島嶼，距離蘇聯的打曼道斯基（司令）島只有二百哩，而距離堪察加半島最近的地點，約有四百哩。在它的南端是日本的千島羣島，和阿留申其他的島嶼一樣，它原先也是火山，這個島大約有六十哩長，二十哩寬闊，島上的山脈高在拔海二千呎到四千呎之間，山頂上週年有霧。

日軍駐紮的主要地點是阿圖島東北部的賀爾茲灣，這是島上三個良

港之一。此外還有少數的日軍駐在阿圖島東南的屠灣，和在阿圖島東端薩拉那灣以南的支伽戈夫港。

登陸的時間預定在上午九時三十分，但是因爲那時霧氣太濃，兩隻船只要隔開了幾百碼，就不能互相看見。這一種天氣是不利於小艇在敵岸登陸的，所以延遲到下午三時三十分，美軍才開始登陸。

美軍在屠灣或賀爾茲灣登陸，並沒有遇到抵抗，在谷林上校和哈特爾少校的指揮下，直向日軍的大營進攻。敵軍向支伽戈夫港開始退却，他們只遭遇到輕微的抵抗，在三月十七日那天，賀爾茲灣全部被美軍佔領。

從這時起，美軍使向前推進，掃蕩階段於五月三十日結果，阿圖島全爲美軍所有據六月二十日美方的官報。宣布阿圖島已處在美軍的控制之下，日方有組織的抵抗，在四天以前便已終止。美軍的損失計死三百四十二人，失蹤五十八人，受傷一千一百三十五人。在第一批登陸的一千二百人中有好幾百人都被凍壞和患腳部腫疼。這不能不怪軍需配備的

失當，日軍的遺屍一共有一千七百九十一具。日兵被俘虜的有十一名，經事後調查，日軍死亡的總數在二千人以上，日本俘虜的總數也增加到二十名以外。

阿圖島的作戰，就是在最佳的情況下，也是夠艱苦的了。這一次美軍在裝備上曾吃了大虧。他們的制服不夠溫暖，又不能防雨，而他們用的長統靴更是漏水，使得兵士們腳浸在冰水裏，發生腫痛，引起非常嚴重的結果。

還有在交通一方面，苔原是最難走的，甚至吉普車也不能適用。貨車從沙灘上開進五十碼，便要拋錨，一切作戰的軍火和輜重，全要依賴人力搬運。

進攻阿圖島是一次嚴酷的教訓，但美國人已予以接受。所以在進攻吉斯卡的時候，美軍已換上了溫暖的制服和長統的橡皮靴，士兵的腳部，不再受寒溼的侵襲了。

美國人是善於接受教訓的，但也曾償付過相當的代價。自從美軍掌

握了阿圖島以後，進攻吉斯卡的計劃就加速進行。

在作為進攻基地的亞達克島上，有兩萬多軍隊（其中包括五千名加拿大軍）在加緊訓練。美軍方面有第十七團和特務隊，加拿大方面則有突擊隊伍，都是有訓練的精銳部隊。突擊隊的任務，在奪取海灘障地上的高地，以避免阿圖島上「屠谷」悲劇的重演。

八月十二日進攻部隊開始出動，那天早上，亞達克港裏集結了船艦一百六十九艘，所有用於兩棲作戰的新型船隻都已齊備。在安赤加有十架陸軍運輸機等候着，以便裝氣傘兵去佔領吉斯卡重要的高地。總之，這遠征軍是聯合國用於攻擊戰爭中裝備最完整的一個。

除掉氣候以外，一切都按照預定的計劃進行。第一次登陸是在吉斯卡的西海岸，靠近南端的一面。六點三十分運輸艦將第一批軍隊送上。七點正，戰鬥艦，巡洋艦和驅逐艦開始從南面向吉斯卡港和葛特羅德灣炮轟。

九點鐘，海灘障地上的美軍報告說，他們已經進抵控制灣內的高地，

但是還沒有看到敵人。這消息好得簡直叫人不能相信。美方的原意，以為美軍在這多峻巖的地方登陸，可以出乎日軍的意外，使他們猝不及防，却再也想不到在那裏連一個日軍的影子也看不見。

到黃昏時分，美軍已佔領了所有的高地，可是還看不見日軍。

第二天，美軍在北部登陸到傍晚時，方才判明島上並沒有日軍，加拿大巡邏隊已經進入敵人主要的營地，發現那裏也沒有。

這一次美軍平台的佔領了吉斯卡，一點沒有流血，可說是演了一場沒有頂點的戲。不過吉斯卡戰事，也有一些好處，就是參與此役的軍隊，由此受到了一些實際的訓練，那第一夜的進攻，比任何演習都來得逼真。那些網梯上爬下去，在吉斯卡冰水裏涉水前進的兵士，滿以為他們進攻的是一個敵人據守島嶼，第一次總是使神經最緊張的，兵士們第二次再打仗的時候，就會鎮靜了。

阿留申戰事便這樣告一結束，肅清這一串岸嶼共計費了十四個月的工夫，結果日軍是逃潰了。七十哩長的太平洋戰線的右翼，最後得着了

安全，美軍再度掌握了全串的羣島。

吉爾貝特羣島的克復

吉爾貝特羣島，是橫臥於赤道上的羣島，這一羣島，過去直至一九四一年十二月戰爭爆發時，原為英國所有，戰爭既起，即為日軍所強佔。其地位，在戰略上意義甚大。因為它在美方所有各島的南面與北面，在日本加羅林羣島及馬紹爾羣島上重要基地的正南與東面。所以，吉爾貝特羣島的克復，乃是對日本帝國實行一連衝突進的必要部份。此外重要的島嶼有梅金島，是最北的一個。

在一九四三年八月，九月，十月，美方以航艦為基地的飛機，進攻馬爾庫斯島，塔拉瓦島，阿派馬島以及威克島，以軟化日方在島上的設備，因為空中進攻以外，並輔以猛烈的炮擊，敵方飛機抵抗業被克服，而敵機在空中，在地上，俱受嚴重的損失。十月間以及十一月初，我方基地上的飛機，進攻吉爾貝特羣島上的日軍，也進攻馬爾庫斯島。

美方巡洋艦，十一月十九日炮擊塔拉瓦島，美方攻擊集團，十一月

二十日，已到塔拉瓦島及梅金島的海外，美在那裏登陸的陸軍部隊，最初所遇抵抗甚微，後來日軍抵抗，雖很頑強，但結果決無多大疑問。梅金吉的佔領，是十一月二十二日宣布的。

十一月二十五日美國合眾社的電訊曾稱：「吉爾貝特之役是太平洋戰事發生後戰役期間最短，而盟方代價最少的一次，戰鬥時間僅七十六小時。日軍在塔拉瓦、梅金，與阿比馬馬三島與附近各島死亡至少有六千人，美軍死傷極少，其軍艦及運輸艦也毫無損失」。

接着是塔拉瓦島的進攻，已過嚴重的抵抗。塔拉瓦曾嚴密設防，並由三千五百名日軍防守於拜西奧。拜西奧，是塔拉瓦羣島中一個主要的島。

這一次的戰鬥，許多人認為是一切戰爭當中最猛烈的一次。斯密士少將統率下第二陸戰師的人員以及協助其登陸的各海軍單位的人員，已表現優越的勇敢與幹練。這一次攻擊，約經過四天，結果，這一個島終被佔領。吉爾貝特羣島全盤克復。

攻取馬紹爾羣島——內線的心臟——

在馬紹爾羣島的作戰

斯普魯恩斯海軍中將（現為海軍上將）統率下的特種混合部隊，於一九四四年一月三十日，對馬紹爾羣島發動極大的攻勢作戰。在這一天內，蕭曼海軍少將統率下的航艦，進攻瓜加林島，蒙哥馬利海軍少將統率下的航艦，進攻羅伊島，銳夫斯海軍少將統率下的航艦，進攻塔羅埃島。此外，斯賓爾海軍少將統率下的巡洋艦，炮擊塔羅埃及烏潔島，而胡佛海軍少將統率下海底基地的飛機，轟炸上述四個島以及米爾島及耶魯特島。

一月三十一日，銳夫斯海軍少將統率下的航空母艦部隊，對瓜加林島重行攻擊，此島同時也為戰鬥艦所轟擊，塔羅埃島及烏潔島，為金德爾海軍少將統率下的航艦所攻擊，並為巡洋艦所炮擊。斯賓爾海軍少將統率下的部隊，協助轟擊烏潔島及馬羅萊普島，易拜伊島，為銳夫斯海軍少將統率下的航艦部隊所攻擊，安尼威吐克島。為蕭曼海軍少將統率

下的航艦所攻擊。米爾島，耶魯特島以及威克島，則為海岸基地飛機所轟炸。

一月三十一日，黑爾海軍少將統率下的部隊，進攻馬耶羅環礁，但發現那裏並無日軍。第二天，即實行上岸，而加以佔領。

二月二日，美軍於羅伊島，那摩爾島以及瓜加林島，實行登陸，羅伊島被佔領，而敵人在那摩爾島上的抵抗，只限於在該島的北部，午後過半的時候，羅伊島以及那摩爾島上一切有組織的抵抗，均被克服，第四陸戰師指揮官吏密特陸軍少將，乃上岸指揮。在這兩個島上，我方陣亡不足一百人，受傷不足四百人。同時，四個較小的羣島，也被佔領。我軍——美國陸軍第七師，進攻日益增強的抵抗，進展頗速。

在瓜加林島之美軍，於二月五日加以佔領，全部環礁，八日完全入於美軍之掌握。

塔羅埃島，烏潔島，耶魯特島，波那普島，在本月其餘日子內，不時為我方所轟炸或炮擊。

二月十七日——十八日，斯普魯斯海軍中將統率下的部隊，對土魯克島發動進攻。最初，由航艦基地飛航進攻，繼由戰鬥艦，巡洋艦以及驅逐艦進攻。敵方受創頗重，艦隻或沉或傷，飛機有被擊落，有在地面被擊毀。這一進攻，具有毀滅性的效果，特別令人滿意，因為一般認為：珍珠港被攻擊的血債，已獲部份的補償。

黑爾海軍少將統率下的一個遠征特種混合部隊——進攻軍隊，由瓦森准少將統率，於二月十七日，於安尼威吐克環礁登陸。這一個環礁，過去曾受美方連數的炮擊及轟炸。支持部隊中，有萊格斯台爾及金德爾二海軍少將統率下的航艦，奧登道夫及齊保德二海軍少將統率下的巡洋艦。

恩吉布島，二月十八日經猛烈轟炸及炮擊以後，已被佔領。海軍少將黑爾，二月二十日宣布克復安尼威吐克島，同時，戰前處於日人手中的馬紹爾羣島的控制權，現已較入美國之手。馬紹爾羣島的作戰，是由海軍中將（現為上將）斯普魯恩斯統率下的部隊所進行。其特點是計劃

精密以及執行計劃時極合機宜。全部作戰，是全體參加人員的榮譽，也是以優良的參謀工作預期獲得的結果的著名的先例。日本的「海上長城」開始土崩瓦解。

五 攻 勢 階 段

登陸塞班島

七月九日，東京喊出「塞班島之陸上戰爭，刻已進入最大關頭」。就在這一天，尼米茲將軍則宣布：「美軍完全佔領塞班」。東京雖有嚴重的感覺，終不能挽回塞班的命運，有組織的抵抗崩潰後，殘敵只有投降或戰死，把塞班島贈了美軍，自六月十五日美軍在塞班登陸以來，經過太平洋上二十五天最激烈的戰鬥美軍在日寇大門佔穩了踏腳石，乃是中太平洋開始以來最大的成功，美軍初踏塞班，東京即喊「戰局已至嚴重以上之嚴重」。美軍佔領塞班島後，東京從此多事，日寇寢饋難安，自無待言。

塞班的佔領，早在一班預料之中，塞班島位於馬里亞納羣島的中部，為日寇設防中心，從日寇的防禦系統看，塞班等於孤懸海外，孤島的戰鬥，陸地攻防的重要性，遠亞於交通補給線的保持，及制海權的掌握。六月十九日，馬里亞納海空大戰，即是決定塞班命運之一戰。

華府觀察家認為：「美軍佔領塞班後，已獲最後擊敗日本，打開勝利之門之鑰匙」。這話一點也不誇張。美軍佔領塞班的重要性可分兩方面來說：第一，就地理形勢看，美軍佔領塞班後，即可向日寇的內防線進攻。所謂內防線即是日寇經營數十年的台灣，小笠原，至千島羣島的弧形。第三，就戰略形勢看，美軍佔領塞班後，將迫日寇陷於不能守不能戰的絕境。

塞班距東京一千四百四十九英里。塞班島上的機場經改善後，超級空中堡壘將可以塞班及中國為基地，實行對日本本土的穿梭轟炸。不僅是東京列入轟炸範圍之內，所有日寇的軍事工業區，海軍港，都難倖免。

塞班落入美國手中日本帝國底最重要的和最易被攻擊的部份就完全暴露出來。

進佔關島

六月二十一日，即美軍在塞班登陸後的第六天，尼米茲將軍即宣布：「在攻佔馬里亞納一舉中，吾人已有良好的開始」。不啻明示美軍完成了塞班的佔領；必然進攻馬里亞納其他島嶼；而在馬里亞納攻略戰中，收復關島顯然為一重要行動。六月十二日尼米茲將軍宣布：「美海軍輕型艦隻兩日來繼續炮轟關島，此乃六日來對關島發動之第六次襲擊」。可見關島在美海空軍繼續攻擊之中，收獲已有絕對把握，只是須要必要的時間。

關島位於塞班島以南一百五十英里，在馬里亞納攻擊戰的意義上，美軍佔領了塞班，收復了關島，就足以控制這一區域，換句話說，就是以點來控制面。可是收復關島，還有其更重要的意義，關島，本是美國外防線最重要的據點，正位於馬里亞納羣島南部的邊線上，南瞰加羅

林羣島，而北控馬里亞納羣島，西制帛琉，而東接馬紹爾羣島。可見關島，正是日本「海上長城」的心臟。所以，美軍收復關島，不啻摧毀了日寇在太平洋線上的外防線，而重建立美國的攻勢外防線。

關島對美國不但具有戰略意義，尤富感情上興趣，一九四〇年六月美國開始設防，為美軍想越太平洋西進攻勢最重要之據點，一九四一年十二月十四日關島為日寇攻佔，乃美國在太平洋中最早陷落之領土，其人眷念最深，今美軍在此登陸，美國人士歡欣鼓舞，興奮特甚。從此盟軍攻勢佈置已充分完成，美軍的長劍已經插向東京的大門，同時，更重要的是轟炸日本本土的基地的獲得了。

美軍登陸帛琉及鹿摩泰島

三月二十九日大批美艦隊開始向帛琉羣島猛攻，這一次的攻擊，是美國艦隊至今為止衝入日寇太平洋內防線最西部，也是最扼要的一處，這不僅僅是空軍的襲擊，而且是艦隊正面的進攻，因此可以說是美國海軍對日本海軍迄今為止最嚴重的挑戰。帛琉羣島是日本戰前統治南洋的

心臟。戰前它的南洋廳就設在這羣島中的科洛爾島。日本在整個太平洋代管島嶼及其所謂「內南洋」的航空和航運，以此為樞紐。前次美航艦襲擊士魯克時，日寇艦隊未出迎戰，大部人士預料它們必定隱匿在帛琉。

帛琉羣島是密克羅內西亞羣島中最西的一羣島嶼。它是由北到南一百個島嶼形成的一條緊密的鎖鍊，北距東京二七六〇哩，西距馬尼刺九百八十哩。

當中太平洋的美軍在節節勝利的時候，西南太平洋的美軍於二月二十九日登陸海軍羣島，三月中旬又在聖馬西亞斯羣島中的埃米羅和厄泰薩島登陸，這支長矛也刺向加羅林羣島了。四月下旬，美軍佔領了新幾內亞的荷蘭蒂亞，底定了西南太平洋的大局。五月二十七日又在基爾文克灣的拜亞克島登陸。迨至九月十五日配合着中太平洋帛琉的攻勢，便以躍進的姿態在摩泰島登陸了。

留伊泰島的勝利

基於帛璣琉及摩羅泰的攻佔，美軍便對菲律賓展開了雙鉗的攻勢；十月十九日菲律賓大戰開始，美軍在它腰部插上一把利刀，登陸雷伊泰島，一月餘的健鬥，雷島大部已為美軍所控制了。

麥克阿瑟將軍光榮的結束了雷伊泰島戰爭，六十八天的英勇作戰殲滅了十一萬有餘的頑敵，寫就了戰史上最輝煌的一頁。這一戰役對於菲律賓羣島的戰局，發生了決定的作用。從地形看，雷島在菲律賓羣島的地位，即非心臟，亦係腰膂。雷島敵軍的肅清，即菲律賓羣島敵軍已完全被切為南北兩段。今後雷島美軍可一面西進為登陸明多羅島美軍的後勁，一面北上直下菲律賓羣島的首府馬尼刺。敵人在非島的全部兵力，幾乎有一半消耗在雷島戰役中，重武器及作戰物資的重大消耗，更削弱敵人繼續頑抗的暴力。我們估計雷島戰役的戰略價值，對整個非島戰局，有決定的作用，實不為過高。進一步說，自美軍登陸明多羅以來，已控制了南中國海，益以雷島敵軍的肅清，可加速盟軍從海上打開中國之路。

奪下雷伊泰島，真是不容易。敵人抵抗之劇烈，竭盡一切抵抗的方法，在遼東戰史上洵屬空前。以敵酋山下奉文的標悍，以前後八次增援的頑強抵抗，以死傷日軍十一萬三千名的慘烈，這場惡戰真不愧為一大決戰。尤其從十月下旬到十二月初這段期間，敵人出動了大艦隊，以「神風特別攻擊隊」飛撞美國艦船，在島上則不斷增援反撲，還向美軍佔領的各機場降下致死的傘兵，敵人抵抗的戰術，花樣百出，雷島戰事膠着了足足一月，這期間的風波實在驚險，令人不放心。倘若雷島戰事割下去，雙方在那裏長期消耗，便將破壞了反攻菲律賓羣雷的整個計劃。萬一雷島美軍站不住，或被迫處於危險的地位，那就更不堪設想了。幸而麥克阿瑟將軍指揮若定而將士用命，終得克服了一切困難，以竟成功。

收復呂宋島

美軍一定要收復全菲佔領呂宋，重返馬尼刺，這不僅是信念而是必然實現的事實。

一九四二年的呂宋之戰，日軍從仁牙因登陸，附馬尼刺之背，事實上並未遭受美軍有效之抵抗，其情形亦如目前美軍之發展，但出乎日軍預料的是麥克阿瑟將軍的堅守巴丹半島，這一仗足足打了三個月，直至彈盡援絕。麥克阿瑟將軍始忍痛離開菲島，退往澳洲。巴丹半島俯瞰着馬尼刺灣，其前的柯里見多爾小島，正當着馬尼刺灣的出口，形成巴丹半島的前哨，巴丹和柯里見多爾，懸岩絕峭，既有天險，復經人工經營，已全部要塞化。打不開這個要塞，就不能控制馬尼刺灣，控制不了馬尼刺灣，馬尼刺始終就是個死市，而灣內僅次於新加坡的良港卡維特，也就無法利用。三年前，麥克阿瑟將軍看準了這一點，纔不顧一切犧牲，在巴丹和柯里見多爾島上作喋血之堅守。當時若不是海上交通被遮斷，呂宋之戰可能當年打一個回頭，而不必等待今日的新登陸。麥克阿瑟將軍擁有這樣一個沉痛的經驗，所以他不能不在馬尼刺將獲解救之際，先登陸散巴爾斯，封鎖巴丹。

菲律賓戰局對日本之嚴重性，自從去年十月雷伊泰島爭奪戰開始以

來，日本人已經大聲疾呼過千百次了。但它在行動上只有兩件表現：一爲美軍登陸初期，日本海軍分兵三隊，拚其全力，從事一擊，一爲以十一萬精銳日軍築成之「血膏山下防線」，而兩者全不濟事，美軍於明多羅島登陸，虛晃一下之後，便大刀闊斧進行呂宋的登陸戰了。呂宋戰爭爲菲島全局的槓杆所在，美軍必以全力奪取呂宋，而日軍則必以全力延緩呂宋之陷落，都明若觀火。

呂宋戰局已告解決，菲律賓羣島成爲美方的堅強根據地，對於從日本本土沿中國大陸直抵馬來半島南端的絲延的海岸線，美方便握有絕對優越的內線作戰態勢。

在麥克阿瑟將軍和尼米茲將軍指揮下的盟軍，不但進了日本內防衛圈的大門，現在已經突入前庭了。

解放馬尼刺——星條旗再插上菲律賓羣島（麥克阿瑟將軍的目標達到了）——

一別逾三載，在呂宋登陸的美軍，已於四月夜間重返馬尼刺城，攻

抵市中心區。

馬尼刺是菲律賓的首府，此地得失關係菲律賓全局，美軍攻入馬尼刺，無疑的是聯合國對日之戰的重大勝利，也是呂宋島之戰的最高峯。

此外最重要的意義是，馬尼刺收復，呂宋解放後，太平洋上對日之戰已進入一個新的階段。因為中國海之戰，應自馬尼刺收復之日開始。美軍握有馬尼刺及整個呂宋，有若干空軍基地海軍港口可資利用，等於把珍珠港到西太平洋。以呂宋馬尼刺為基地，美軍可東攻越南，北取台灣，東北向則可登陸中國海岸。擊潰日寇武力，不祇要在日寇本土作戰，且必須在中國大陸作戰，這是聯合國國家的共同認識。馬尼刺距香港七百五十哩，以馬尼刺為基地，準備登陸中國，猶如英倫三島對歐洲大陸。麥克阿瑟將軍的作戰狂務，非僅限於收復菲律賓而已。把菲律賓之戰當作對日之戰的一部份看，麥克阿瑟將軍是為登陸中國而開闢了最適用之根據地。

登陸菲律賓，在行動上是一個新聞，在口頭上是一句舊話。兩年多來，世人念念不忘菲律賓，而麥克阿瑟將軍在西南太平洋，辛辛苦苦地打硬仗，最大的目標也就在收復菲律賓。現在星條旗再插上菲律賓羣島，麥克阿瑟的目標終竟達到了。

登陸琉璜島——這是進攻東京的戰略要點——

在戰略上，琉璜島是小笠原羣島的前哨，東京的大門。今後美軍要進攻東京，進攻小笠原之前，必須佔領琉璜島，這是毫無疑義的。

琉璜島之戰，對日本說是一幕淒慘的掙扎，對盟軍說是一場堅苦的戰鬥。

美軍於十九日晨八時登陸琉璜島，共用了船艦八百艘，飛機數千架，兩棲部隊三萬人。琉璜島的面積不過八方哩，還趕不上重慶的市區大，登陸的情景，可想像到海上船艦圍繞，一齊發着排炮，天空機翼蔽日，紛紛撒下鐵雨，地面人喧馬嘶像潮水似的捲向內陸。這個彈丸小島在美軍登陸前，曾連續被炸近百次，而於登陸一瞬間，僅火箭炮就放射

了八千發，其他的炸彈和炮彈，就更不用說。美國的軍艦是在四面，八方面島上轟擊，每一吋口徑巨炮的射程，益以無數飛機之猛炸，日軍的工事當已大半被摧毀，然而當美軍推進內陸，都遭受了強烈的抵抗。據尼米茲將軍總部發表：在美軍登陸三日中，共擊斃日軍五至六百人，而美軍傷亡總數則達四千五百餘人，雖其死者比日軍少，（日軍之傷者諒亦較美軍多）但與歷次戰役雙方的傷亡比率較，則不能不算是代價重大。因有這麼大的代價，所以尼米茲將軍不得不派軍增援。現在島上共有美海軍陸戰隊三師，即第三師，第四師，第五師，每師約萬五千人，合為四萬五千人。在一次作戰中，動用如許眾多的海軍陸戰隊，歷史上尚無先例，此可見島上戰事的激烈與艱苦。

據估計，琉璜島共有日軍二萬人，尚不及美軍之半數，然而他們頑強抵抗是一個事實，而尼米茲將軍不諱言其作戰之艱苦，並立派大軍去增援，一方面表示其正視此事實，一方面更表示其有決心，必滅此寇。美海軍陸戰隊指揮官斯密斯將軍稱：「不論代價如何，美軍終攻佔琉璜」

島。

琉璜島之戰，是太平洋上空前激烈的一戰，日軍的悽慘掙扎不足奇，而美軍的英勇最為可貴。

琉球島的佔領

琉球島於日本九州與台灣之間，共計五十五島，（一說三十六島，中部十一島，南部十六島）。與我國福建海岸，有島嶼相綿亘。在今日的攻日戰略上，它的地理形勢異常重要，一方面它是攻日的跳板，一方面則是到達中國海岸的橋樑。

英美機艦聯合對琉球轟襲，繼續八天之久，艦隊，海陸軍飛機，甚至陸上的重炮隊的掩護，於四月十一日在日本本土大門前實行登陸，這一舉給予日本的打擊和驚恐，其嚴重程度十倍於前此盟機對日本本土所進行的轟炸。而英國艦隊初次參加太平洋戰事，又說明了新加坡之役，今後英國艦隊，可能將以更大的打擊，加諸日寇。

六月二十一日尼米茲特師軍宣布美軍經八十二天血戰後，已佔領琉

球本島。

在一千二百方公里的小島上，惡戰八十二天，雙方傷亡達十一萬人，結束了琉球戰役。美國贏得這一仗，真是辛苦。第十軍軍長巴克納，第九十六師副師長伊斯利，且以身殉，更見壯烈無比。琉球島上，寸寸戰地，寸寸血污。

幸賴美軍不怕死，不怕苦，英勇絕倫，忍受一切；雞關一一被突破，所以戰勝了。十二天後，敵人已覆滅，并且投降很多。琉球已佔領了，美軍全盤勝利了。

六 一個悲喜劇的結果

巨機襲東京

正當日本把太平洋上自己的戰略島嶼喪失，節節敗退的時候，日本的難兄希特勒在歐洲又被盟軍打得落花流水，並且於五月七日在柏林簽了降約，這樣一來，使日本心裏上鬆了勁，加上盟軍利用日本本土四國

的島嶼作基地以空中堡壘巨機自四月至日本正式投降止，又斷然襲擊及本土各重要工業區及軍港，油庫，以及神經中樞的東京，這時的日寇已經是藏避不及了，「玩火者叫火燒死了自己」。

原子彈結束了戰爭

美方對日本的空中政變日甚一日，以直到八月七日美方以第二次大戰新武器中威力最大之原子彈投於廣島，這彈震昏了全日本人的腦袋，也使世界驚奇，關於原子彈炸後的情形，據美新聞處廣島八日電：美戰略航空隊司令史巴茲將軍昨日宣稱：「原子炸彈之爆炸力，等於出動二千架超級空中堡壘之襲擊威力。原子炸彈一標在廣島投落後，據攝得之照片所示，僅見一片濃烟，外無他物，甚至在轟炸四小時後，仍見高達四萬英尺之龐大烟幕掩蔽全城，僅其四邊透出一部火焰。」

又據美新聞處紐約八日電：原子炸彈之驚人威力，可自下列比較中得知大概。美機向廣島所投一枚原子彈，所消滅全城百分之六十，計全面積四又十分之一方英里，並重創附近四周各區。超級空中堡壘曾於六

月二十日向與廣島面積相若之福岡投普通燃燒彈近千噸，然僅焚燬該城全城百分之二十，計面積一又十分之三方英里。

據事後的統計，廣島死了七十幾萬，如今廣島上除了死屍兀鷹之外沒有別的東西。

當一顆原子彈投下之後，盟國再發公佈對日聲明須立即無條件投降，否則便會繼續的把原子彈投下去，以直到了九月中旬在日本未投降前，又投第二顆原子彈，投於日本長崎，這次轟炸結果良好。

正在被原子彈炸得發昏的時候，蘇聯又對日宣戰，佔領瀘濱，十日日本便發出接受波茨坦條款的呼聲正式向盟國投降。

據美新聞處東京一日電：據合衆社今日訊，日本外務省發言人曾謂：日首相東久邇念彥擊，對於明日東京灣米蘇里號美國主力艦上簽署日本之最後投降。

二日晨鐘鳴九響的時候，即昭示着在歷史上最大的戰爭的終點，同時宣告日本帝國的死亡，而麥克阿瑟贏得得勝的巨大任務告完成，繼則

爲佔領而實行軍事管制日本的開始，盟軍佔領日本，其所保護的土地大大增加，連東日軍將解除武裝，簽署這份歷史文件的，除英美而外，中國、蘇聯、法國、荷蘭、澳洲等國代表均於今日抵達日本，簽字消息由東京灣上美英軍艦上廣播，今日盟軍接一連二開到橫濱，而英海軍亦自「喬治第五」艦上大批增援在橫濱的英海軍陸戰隊，二日盟軍將在日本最前的九州登日。

歷史的教訓

歷史告訴我們二十世紀是人民的世紀，是民主的，是和平的，凡是破壞它，違反它的，都要被毀滅。

「上帝的還給上帝，撒旦的還給撒旦，」人民的還給人民，自日本正式投降後，太平洋各島日軍紛紛投降。

關於第二次大戰日本的損失，據九月二日，日本國會舉行特別會議，由軍部報告日軍在此次戰事中之損失詳情如下：海陸兩軍共死亡五十萬名以上。原有之大小艦隻一千二百艘，現存六百八十四艘。日空軍

共喪失飛機二萬五千架。

（中央社六日重慶電）：據東京五日廣播：日政府五日將關於陸海軍航空機之資料提交議會。大東亞戰爭開戰以來，日陸海軍航空機及生產與損耗情況如次：陸軍方面，戰爭時期生產總數計三萬零五百架，其中損耗的二萬三千五百架，殘餘的七千架。又開戰時約有三千架，故戰爭終了時，日陸軍機總數約有一萬架。海軍方面，年產總計三萬零二百九十五架，其中損耗，約二萬五千六百零九架。開戰時約有一千二百架，故戰爭終了時，日海軍機總數僅五千八百餘架。

這次的勝利是屬於人民的，要用人民的力量保證這勝利的成果。

上海經緯書局出版

世界小文庫 馮石竹主編

- 七國女商譚
- 日本經濟的自述
- 第二次世界大戰的新武器
- 原子炸彈
- 懸崖邊索里尼的一生
- 中國戰場
- 太平洋戰場
- 萬人塚
- 逃出魔窟
- 第八路隊
- 第二次世界大戰總結算
- 延安內幕
- 花邊新聞小品
- 建都論戰
- 第三粒原子彈怎樣爆炸
- 外蒙古內幕
- 中國的各黨各派
- 輿地風光
- 波茨坦會議全貌
- 秘密工作
- 希特勒的一生
- 各國女性的生活
- 臨時倫敦的內幕

太平洋戰場

實價

編著者：王

主編者：馮

發行者：上海經緯書局

發行人：王元規

分發行所：經緯書局

成都祠堂街

經緯書局

重慶藥王廟街

有著作權 不准翻印

中華民國卅五年三月初版

