

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Fahrenheit and Centigrade. Rows for Du 22 septembre 1899, Du matin, Midi, 3 P.M., 6 P.M.

BULLETIN FLUVIAL

Table with 4 columns: Stations, Pluie, Ligne de vapeur, Changement dans les débits. Rows for St. Paul, Davosport, La Louisiane, etc.

PRONOSTIC

Il n'y aura pas de changement dans l'étage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE

Départ de bateaux à vapeur SAMEDI, 23 SEPTEMBRE 1899. Bateau de New-Orléans à St-James à 12 h.

MAISONS D'EDUCATION

Université Tulane de la Louisiane NOUVELLE-ORLEANS. Collège d'Arts et de Sciences, Collège de Technologie.

"COLOMBIAN INSTITUTE"

519 Avenue Nord Metairie. Préparation et examen pour les collèges. Les classes recommencent le lundi 4 septembre 1899.

Académie Randolph-Macon

Dirigée par le Collège Randolph-Macon. L'Académie la mieux installée au Sud, avec gymnase et tous les agréments d'un établissement moderne.

MALADIES NERVEUSES

Guérison Certaine Sirop Henry Mure. Succès assuré par 15 années d'expérience dans les Hôpitaux de Paris. POUR LA GUERISON DE: EPILEPSIE, HYSTERIE, VERTIGES, etc.

AMUSEMENTS

LE ORESCENT. Et tous les Soirées. LE GRAND UNIQ'E HERRMANN! Le Premier Magicien du Globe.

Grand Opera House

Commencement Dimanche, 17 Septembre. Matinée Mercredi et Samedi. La Pêche Éclaircie.

WEST END

Derrière Semaine de la Saison. ORCHESTRE DE PAOLETTI.

CHATEAU DE PAOLETTI

GEO. S. EARL, Joueur de Bas. KITTIE LESLIE, Chanson Illustrée. VITAGRAPHES.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Louisville & Nashvilles. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, etc.

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides. Part: De la Nouvelle-Orléans à 7:30 p.m. à Meridian à 1:15 a.m.

CHARS

Chars-cafés et d'observation entre Atlanta et Norfolk, Va., sacraient tous les jours à cet effet. Le train No 2 a des chars Pullman pour New York.

CHEMINS DE FER

Bureau de Millon de la Villa. Coin St-Charles et Canal. Depot de Passagers. Tête de l'Arrière Esplanade.

Southern Railway

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York.

WEST END

Derrière Semaine de la Saison. ORCHESTRE DE PAOLETTI.

CHATEAU DE PAOLETTI

GEO. S. EARL, Joueur de Bas. KITTIE LESLIE, Chanson Illustrée. VITAGRAPHES.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Louisville & Nashvilles. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN. Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, etc.

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides. Part: De la Nouvelle-Orléans à 7:30 p.m. à Meridian à 1:15 a.m.

CHARS

Chars-cafés et d'observation entre Atlanta et Norfolk, Va., sacraient tous les jours à cet effet. Le train No 2 a des chars Pullman pour New York.

VAPFURS

Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 16 avril 1899.

EXCURSIONS

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et les jours suivants. À l'arrivée du train de 8 h. A. M.

LIGNE FRANÇAISE

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les SAMEDIS à 10 heures A. M.

CROMWELL

Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. KNOXBOCKER, Mercredi, 27 sept. EUBOON, Mercredi, 4 oct.

THE METTAWAS

Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de la baie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs.

ALLEX WAUKESHA

Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et agréable par ses sources, Hôtels, Parcs, promenades, lacs, etc.

TATE SPRINGS

Est Tennessee. Le plus agréable des lieux de séjour pour passer l'été, pouvant recevoir 500 personnes. Tout le confort et toutes les distractions d'un hôtel de premier ordre.

HOTEL STOCKTON

CAPE MAY, N. Y. Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande terrasse d'un demi-mille. Orchestre Morgan, 16 musiciens.

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

Emballée en paquets de 1 douzaine litres, et de 3 douzaines demi-litres. J. B. et A. Arlaud, Frères, MAREILLE. Pour Échantillons et Prix, s'adresser à W. A. GORDON.

MAGASIN DU BON MARCHÉ

318 Rue Royale, F. ADRIEN BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER. J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lingerie, etc.

SOARDS

1899 Nouvelle-Orléans 1899. CITY DIRECTORY. Maintien public et reconnu comme le meilleur de cette ville qui a jamais été publié.

HOTEL LABAT

Rendez-vous des Familles aux Sources d'Abita. Cuisine Française. Les meilleures sources de source minérale. Le seul endroit pour passer les mois d'été.

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS. Scientific American. A handsome illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

Librairie Française

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec supplément et tous les journaux et publications de France et d'Europe.

MEYER-MURCK

166 WEST 28TH STREET NEW YORK. Correspondant-dépôt de Petit Journal, Parisien, etc.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux États-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,500,000.

SUCCURSALE DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouveaux No 222, vieux No 68 rue Royale.

FRANTZ BROS & CO.

129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE. Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.

STAUFFER, ESHLEMAN & CO.

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS. "BUCKS" STOVES ET RANGES. "OUR LEADER" STOVES ET RANGES. Stoves Délivrés, Installés et Réparés.

INCORPORÉE EN 1882

Union Sanitary Excavating Company. Ces Puits, fossés et lieux d'aisance en terre etc., sont faits à l'aide de la pompe à vapeur.

J. C. MILLER

Compagnie Limitée de Tentes et Marquises. COTON A VOILES, VESTIENS EN TOILE CIRÉE, PRÉLATS, DRAPPEAUX, HAMACS ETC.

"AU CURÉ DE MEUDON" Au-dessous, cette pseudo-citation: "Il faut boire et rire, pour ce que le rire est le propre de l'homme."

—C'est pas de refus, dit l'aubergiste, en apportant aussitôt un verre, et en prenant place sans façon sur un tabouret, en face de son client.

—Ma foi, je ne m'en souviens plus maintenant. Mais, tenez, c'étaient des espèces de maraichers; ils habitaient au bas de la côte, presque au bord de la Seine, sur la route d'Issy.

même donné les noms, réclamé une médaille pour le sauveteur. —Oui, l'homme avait retiré de la Seine un petit enfant, un garçon qui se noyait, et c'était cet enfant-là qui passait pour être leur fils, n'est-ce pas?

Il aurait bien de la peine, sans doute, à retrouver les traces de l'enfant abandonné par le comte de Presle, et miraculeusement recueilli dans ce pays.

—Ah! oui, oui, fit l'aubergiste, je vois ce que vous voulez dire... l'homme était un jardinier, n'est-ce pas.

—Ah! oui, je me souviens; une histoire d'enfant trouvé dont la justice s'est mêlée. J'ai même été en relations à ce mo-

A continuer.