

河北省实施《中华人民共和国 道路交通安全法》办法

(2006年11月25日河北省第十届人民代表大会
常务委员会第二十五次会议通过)

第一章 总 则

第一条 根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，结合本省实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于本省行政区域内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人。

第三条 县级以上人民政府应当加强道路交通安全工作，增加对道路交通安全基础设施和科技管理手段的投入，提高道路交通安全管理的现代化水平，保障道路交通安全工作与经济建设协调发展。

县级以上人民政府应当建立道路交通安全工作协调机制和道路交通安全责任追究制度；对在道路交通安全工作中有突出贡献的公民、法人和其他组织予以表彰、奖励。

乡(镇)人民政府应当督促辖区单位落实道路交通安全责任制，及时消除交通安全隐患。

第四条 县级以上人民政府公安机关交通管理部门负责本行政区域的道路交通安全管理工作。

县级以上人民政府农业(农业机械)主管部门负责上道路行驶的拖拉机的登记和登记证书、号牌、行驶证、安全技术检验合格标志的核发，以及驾驶人的考试和驾驶证的发放、审验、使用管理工作。

县级以上人民政府交通、建设、规划、城市管理、安全生产监督管理、质量技术监督、工商行政管理、环境保护、卫生、监察、教育、财政和物价等部门应当按照各自职责，做好道路交通安全的有关工作。

第五条 报刊、广播、电视、网络等新闻媒体应当经常进行道路交通安全宣传教育，及时发布道路交通安全公益广告、道路交通安全信息和道路交通安全管理措施。

每年的9月1日至7日为本省道路交通安全宣传周。

第二章 车辆和驾驶人

第六条 驾驶机动车上道路行驶，除遵守道路交通安全法律、行政法规有关规定外，还应当遵守下列规定：

(一)不得悬挂法定机动车号牌以外的其他号牌；

- (二)接送中小学校学生和幼儿园幼儿的校车在车身两侧喷涂统一的标识;
- (三)大型、中型客运机动车和货运机动车驾驶室的两侧,喷涂车辆所有人及其居住地的名称以及准乘人数或者核定载质量,车身后部喷涂放大的机动车号牌号码;
- (四)机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告,不得影响安全驾驶;
- (五)客运出租车安装出租车标志,并在驾驶室的两侧喷涂经营人名称;
- (六)随车配备灭火器具、故障车警示标志;
- (七)不得安装、使用影响道路交通安全的光电设备、高音喇叭、大功率音响等装置。

第七条 报废机动车回收企业在回收报废机动车时,应当登记报废机动车所有人的身份证明和机动车的号牌号码、发动机号码、车架号码等信息,并向机动车所有人出具报废汽车回收证明。

第八条 依法应当登记的非机动车,经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶。

依法应当登记的非机动车的种类,由省人民政府根据本省实际情况规定。

第九条 警车、消防车、救护车、工程救险车安装、使用警报器和标志灯具,应当报省公安机关交通管理部门批准,取得使用证件。

第十条 接送中小学校学生和幼儿园幼儿的校车驾驶人,应当具有三年以上相应准驾车型的安全驾驶经历。

第十一条 公安机关交通管理部门及其交通警察处理道路交通安全违法行为,应当记录机动车驾驶人的道路交通安全违法行为、累积记分、给予的行政处罚和道路交通事故具体情况等信息,并向机动车驾驶人及其所在单位、保险机构和有关部门提供。

公安机关交通管理部门应当提供网络查询、手机短信查询、电话查询和交通警察帮助查询等方式,方便有关单位和个人查询交通安全信息。

第十二条 公安机关交通管理部门应当在集中办理交通管理业务的场所设立信息查询窗口或者电子查询装置,有条件的可以在互联网上建立交通管理信息主页,方便群众查询办理机动车登记和申领机动车驾驶证等有关规定及相关信息。

第十三条 公安机关交通管理部门实行办理车辆牌证时限公开承诺制。对申请材料齐全、符合法定形式的,应当在一个工作日内办理完毕;申请材料不齐全或者不符合法定形式的,应当当场一次告知申请人需补正的全部内容。

第三章 道路通行条件

第十四条 规划行政主管部门在审批城市道路沿线的大型建筑以及其他重大建设项目时,应当会同公安机关交通管理等部门进行交通影响评价,不符合道路交通安全、畅通要求的,应当进行调整。

第十五条 新建、改建和扩建道路时,交通安全设施应当与道路同时设计、同时施工、同时验收、同时投入使用。

城市主要道路的人行道,应当设置方便残疾人通行的盲道、缘石坡道。

第十六条 城市道路的交通信号灯、交通标志、交通标线和交通隔离护栏等交通安全设施,由当地公安机关交通管理部门负责设置和维护。设置费用纳入道路建设工程预算,维护费用纳入当地财政预算。

单位和个人自建的允许社会机动车通行的道路交通安全设施,由单位或者个人负责设置和维护。

第十七条 道路主管部门应当在进出国道、省道和县道交叉路口的明显位置,设置规范的警示标志、让行标志、标线以及减速装置。

第十八条 因工程建设需要中断高速公路、国道、省道交通的,应当征得省公安机关交通管理部门同意;需要半幅封闭的,应当征得设区市公安局交通管理部门同意。

遇有交通阻塞或者其他紧急情况时,公安机关交通管理部门可以要求暂时停止道路施工作业,临时恢复通行。

第十九条 公安机关交通管理部门在城市道路上施划停车泊位,应当书面征求城市道路主管部门意见,并根据交通流量的变化,对停车泊位的使用时间进行调整。其他单位和个人不得在城市道路上设置或者撤除停车泊位,或者在停车泊位设置停车障碍。

第二十条 县级以上人民政府应当根据城乡发展和居民交通需求,优先发展公共交通,方便城乡居民出行。

开辟、调整公共汽车、长途汽车和旅游汽车行驶路线、站点,有关主管部门审批前应当听取公安机关交通管理部门和沿线居民的意见。

公安机关交通管理部门会同有关部门,根据当地交通状况,可以在城市主要道路上设置出租车临时停车站点。在设有临时停车站点的城市道路上,出租车不得在站点外停车上下乘客。

第四章 道路通行规定

第一节 一般规定

第二十一条 公安机关交通管理部门遇有大型群众性活动、大范围施工等情况,需要采取限制交通的措施或者作出与公众的道路交通活动直接有关的决定,应当提前向社会公告。

第二十二条 在限制通行的区域或者路段确需通行的机动车,应当随车携带公安机关交通管理部门核发的通行证件,并按规定的时间、区域、路线通行。

第二十三条 机动车应当在机动车道行驶。在道路的同方向划设两条以上机动车道的,货运机动车、大型客运机动车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、轮式专用机械车、空驶的出租车和实习期内驾驶人驾驶的机动车,应当在慢速车道行驶,摩托车应当在最右侧车道行驶。在设有主路、辅路的道路上,低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、轮式专用机械车和摩托车应当在辅路行驶。

非机动车应当在非机动车道行驶;在没有划设非机动车道的道路上,应当靠车行道的右侧行驶。

行人应当在人行道内行走;没有人行道的,应当靠路边行走。

第二十四条 县级以上地方人民政府可以根据城市中心区域的道路交通情况,对进入城市中心区域的大型货车、摩托车、人力三轮车和机动三轮车进行限制,限制内容经过听证后决定并公布。

第二节 机动车通行规定

第二十五条 机动车在不影响其他车辆正常行驶时,可以借道或者变道行驶,但应当遵守下列规定:

- (一)让所借车道行驶的车辆先行;
- (二)依次按顺序行驶,不得频繁变更车道;
- (三)应当在慢速车道行驶的车辆,在不妨碍快速车道的车辆正常行驶时,允许借道超车,但超车后立即返回原车道;
- (四)左右两侧车道的车辆向同一车道变更时,左侧车道的车辆让右侧车道的车辆先行;
- (五)快速车道行驶的车辆低于规定的最低时速行驶的,及时变更到慢速车道行驶。

第二十六条 在公安机关交通管理部门规定的时间内,公交专用车道允许接送中小学校学生和幼儿园幼儿的校车行驶;遇有交通管制、交通阻塞等情形时,在交通警察指挥下,其他车辆可以借用公交专用车道通行。

第二十七条 机动车在同方向划设两条以上机动车道且未设定限速标志、标线的道路行驶的最高时速,在城市封闭的机动车专用道路为九十公里;在城市未封闭的机动车道路为六十公里;在公路为八十公里。

第二十八条 学校、幼儿园、养老院、医院门前的道路没有过街设施的,应当施划人行横道线,设置提示标志。

机动车遇有盲人、行走不便的残疾人、孕妇、老年人或者儿童时,应当停车让行。

第二十九条 机动车在道路上转弯、变更车道、超车、掉头或者靠路边停车,应当提前一百米至五十米开启转向灯。

第三十条 机动车驶入、驶出道路时,对在道路上的行人和正常行驶的车辆应当让行;驶入、驶出设有主路、辅路的道路时,驶入主路的机动车对在主路正常行驶和驶出主路的车辆应当让行。

第三十一条 机动车在积水、泥泞或者易产生扬尘的道路行驶遇有行人和车辆时,应当减速慢行。

第三十二条 货运汽车挂车、半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车和拖拉机挂车车厢内禁止载人。

第三十三条 机动车牵引故障机动车上道路行驶应当遵守下列规定:

- (一)牵引车和被牵引车的驾驶人取得机动车驾驶证的时间在一年以上;
- (二)夜间使用软连接方式牵引时,在牵引装置上设置反光标识;
- (三)道路的同方向划设两条以上机动车道的,在慢速车道行驶;
- (四)行驶的道路设有辅路的,在辅路行驶;
- (五)全挂拖斗车、运载危险物品的机动车不得牵引故障机动车。

第三十四条 机动车在道路上停放、临时停车应当遵守下列规定：

- (一)没有停车场或者交通标志、标线规定的道路停车泊位的，在不妨碍交通的地点停放；
- (二)按顺行方向停车，车身紧靠道路右侧边缘线，不超过三十厘米；
- (三)在夜间没有路灯照明或者遇有雾、雨、雪、沙尘等低能见度气象条件时，开启危险报警闪光灯、示廓灯和后位灯；
- (四)公共汽车靠近路边、按序、单排进出停车站点，不得在站点外停车上下乘客。

第三十五条 驾驶试验车上道路行驶应当遵守下列规定：

- (一)驾驶人取得机动车驾驶证的时间在一年以上；
- (二)按公安机关交通管理部门指定的时间、路线行驶；
- (三)不得搭乘与试车无关的人员；
- (四)不得进行制动测试。

第三十六条 货运机动车载运易遗洒、飘散的载运物，应当使用封闭货厢或者采用其他方式封盖严密。

第三十七条 货运机动车载运超限的不可解体载运物应当按照公安机关交通管理部门的要求，采取保障交通安全的措施，所需的道路勘验和交通组织疏导费用，由承运人支付。

第三十八条 城市快速路、机动车专用道路和设有辅路的国道、省道的主路，禁止拖拉机通行。禁止拖拉机通行的道路，在入口处应当设置明显禁行标志。

拖拉机因转场作业需要通过限制通行的道路时，凭依法取得的驾驶证和通行证件通行。

拖拉机在道路上掉头、转弯时，驾驶人应当示意。

第三节 非机动车、行人和乘车人通行规定

第三十九条 驾驶非机动车应当遵守下列规定：

- (一)在非机动车道内顺向行驶；
- (二)不得进入城市快速路和机动车专用道路；
- (三)与相邻行驶的非机动车保持安全距离，车身宽度在一米以上的非机动车不得并行；
- (四)在与行人混行的道路行驶或者行经人行横道时避让行人；
- (五)不得在交叉路口的非机动车禁驶区内行驶或者停车；
- (六)设有转向灯，在转弯、掉头前开启转向灯；
- (七)制动器失效的不得上道路行驶；
- (八)自行车不得搭载已满十二周岁的人员，未满十六周岁的人员驾驶自行车不得载人；
- (九)驾驶人力三轮车载人不得超过两人，残疾人机动轮椅车只能附载一名陪护人员。

第四十条 行人在道路上不得有下列行为：

- (一)在车行道上坐卧、停留、嬉闹，出售、发送物品、广告或者乞讨、索要财物；
- (二)穿越、跨越、倚坐道路隔离设施；
- (三)在大中城市中心城区内的道路和机动车专用道路上赶放牲畜。

行人在人行道行走遇有障碍无法通行的,可以借用相邻车行道通行,过往车辆应当避让。

第四十一条 乘坐机动车应当遵守下列规定:

- (一)在机动车未停稳时不得上车下车;
- (二)不得扒车、从车窗上车下车或者在禁止机动车停车的地点拦乘机动车;
- (三)明知机动车驾驶人饮酒,不得乘坐机动车;
- (四)乘坐两轮摩托车应在驾驶人的后座正向骑坐。

第四节 高速公路特别规定

第四十二条 遇自然灾害、恶劣气象条件以及施工或者发生交通事故等严重影响交通安全的情形时,公安机关交通管理部门可以采取限制车速、调换车道、暂时中断通行、关闭高速公路等交通管制措施。采取交通管制措施时,应当及时向有关部门通报情况,并设置交通标志、发布公告。

第四十三条 除执行高速公路交通安全管理或者交通事故处理任务的警车、消防车、救护车、工程救险车外,在高速公路行驶的机动车遇有前方交通阻塞、车辆停车排队等候或者缓慢行驶时,应当依次停车等候、行驶。不得在右侧路肩上或者应急车道内行驶、停车。

第四十四条 在高速公路行驶的机动车发生故障或者遇有载运物遗洒、飘散和驾驶人、乘车人突发疾病等紧急情况需要立即停车处理时,应当在右侧路肩上或者应急车道内停车。

第五章 交通事故预防与处理

第四十五条 县级以上人民政府应当制定应对自然灾害、恶劣气象条件以及其他影响道路交通安全的突发事件的应急预案。公安、交通、建设、卫生、环境保护以及其他有关部门,应当制定具体的实施方案。

第四十六条 国家机关、企业事业单位、社会团体和其他组织应当建立和落实单位内部的道路交通安全防范责任制,并纳入社会治安综合治理考核内容:

- (一)建立对所属机动车驾驶人的道路交通安全教育培训、考核和管理制度;
- (二)建立对本单位所属机动车的使用、保养、维修、检查制度,保持车辆符合国家安全技术标准;
- (三)专业运输单位和机动车较多的单位应当配备交通安全专职人员。

机动车驾驶人行业组织应当依法维护驾驶人的合法权益,对其进行道路交通安全法律、法规教育。

第四十七条 交通复杂的中小学校门前的道路上,在上下学时段,应当有警察或者交通协管员维护交通秩序,保障中小学生的交通安全。

第四十八条 县级以上公安机关交通管理部门应当定期向社会公布辖区内发生的交通事故情况,要求交通事故多发单位和交通事故多发路段的经营管理单位采取整改措施,消除安全隐患,防范和减少交通事故。

第四十九条 对一年内有三次以上道路交通安全违法记录的机动车驾驶人,驾驶证核发地公

安机关交通管理部门应当通知其所在单位或者居住地的居民委员会、村民委员会,对其加强道路交通安全法律、法规的教育。

第五十条 对公路营运载客汽车、危险剧毒化学品、易燃易爆品运输车和校车等涉及公共安全、容易造成重大伤亡事故的车辆驾驶人,驾驶人所在地公安机关交通管理部门应当每年组织其进行为期两日的道路交通安全法律、法规和相关知识的学习。

第五十一条 对发生人身伤亡交通事故负有同等以上责任尚不构成犯罪的机动车驾驶人,交通事故发生地公安机关交通管理部门依法处理后,应当组织其进行为期两日的道路交通安全法律、法规和相关知识的学习。

第五十二条 发生交通事故造成车辆驾驶人伤亡的,乘车人、过往车辆驾驶人、行人应当积极抢救受伤人员,并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门;因抢救受伤人员变动现场的,应当标明位置。

公安机关交通管理部门和其他有关部门、单位接到交通事故报告后,应当按照各自职责,立即赶赴现场,抢救受伤人员,勘查事故现场,尽快恢复交通。发生重特大道路交通事故的,应当按规定向当地人民政府和上一级公安机关交通管理部门报告;需要启动当地道路交通事故应急预案的,应当按规定程序启动,并采取相应的应急处置措施。

第五十三条 交通事故现场勘查后,当事人应当在公安机关交通管理部门的组织下清理现场。当事人拒不服从、无力实施或者遇有影响社会公共利益的紧急情况时,公安机关交通管理部门可以指定有关单位清理现场,并将清理的车辆、物品移至指定的不妨碍交通的地点,所需费用由当事人支付。公安机关交通管理部门应当及时告知当事人接收、处理交通事故现场清理的车辆和物品,当事人逾期不予接收、处理的,造成的损失由其承担。

机动车在道路上发生故障难以移动,阻塞道路交通的,适用前款规定。

第五十四条 公安机关交通管理部门根据检验、鉴定的需要,可以收集交通事故车辆以及其他与交通事故有关的证据,并妥善保管,检验、鉴定后应当立即发还。

因交通事故肇事逃逸案件调查工作的需要,公安机关交通管理部门可以向机动车维修企业、道路收费站、港口以及其他有关单位和个人查阅、复制有关信息资料。有关单位和个人应当予以协助,并无偿提供。

第五十五条 公安机关交通管理部门应当根据交通事故当事人的行为对发生交通事故所起的作用及其过错的严重程度,确定当事人的责任。

交通事故当事人的责任具体确定标准,由省公安机关交通管理部门制定,报省人民政府批准后向社会公布。

第五十六条 本省依法设立道路交通事故社会救助基金。

道路交通事故社会救助基金的设立、资金来源、使用管理,依照有关法律、行政法规执行。

第五十七条 机动车之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的,超过机动车第三者责任强制保险责任限额的部分,由有过错的一方承担赔偿责任;双方都有过错的,按照各自过错的比例承

担赔偿责任；当事人对造成损害都没有过错的，可以根据实际情况，由当事人分担赔偿责任。

第五十八条 机动车与非机动车或者行人之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，超过机动车第三者责任强制保险责任限额的部分，由机动车方承担赔偿责任。但有证据证明非机动车驾驶人或者行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，依照下列规定减轻机动车方的赔偿责任：

(一)非机动车驾驶人或者行人负事故全部责任的，减轻百分之七十至百分之八十；

(二)非机动车驾驶人或者行人负事故主要责任的，减轻百分之五十至百分之六十；

(三)非机动车驾驶人或者行人负事故同等责任的，减轻百分之二十至百分之三十；

(四)非机动车驾驶人或者行人负事故次要责任的，减轻百分之十至百分之二十。

交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担赔偿责任。

第五十九条 非机动车之间、非机动车与行人之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由有过错的一方承担赔偿责任；双方都有过错的，按照各自过错的比例承担赔偿责任；当事人对造成损害都没有过错的，可以根据实际情况，由当事人分担赔偿责任。

第六十条 当事人共同请求公安机关交通管理部门对交通事故损害赔偿进行调解的，应当以书面形式提出申请。申请书应当载明具体的赔偿请求、理由，并提供相应凭证。

第六章 执法监督

第六十一条 公安机关交通管理部门应当对交通警察进行法制、业务培训和考核；离岗培训时间每年不少于二十天；经考核不合格的，不得上岗执行职务。

第六十二条 交通警察执行职务时，应当严格执法、文明执法，不得违法查车、罚款、收费。

公安机关交通管理部门不得下达或者变相下达罚款指标；不得以罚款数额作为考核交通警察的标准。

第六十三条 上级公安机关交通管理部门应当对下级公安机关交通管理部门加强监督，发现下级公安机关交通管理部门制作的交通事故认定书确有错误的，应当予以撤销，并责令其重新制作交通事故认定书。

第六十四条 各级公安机关交通管理部门应当设立举报箱和举报电话，接受公民、法人和其他组织的检举、控告，并及时调查核实，反馈查处结果。

第六十五条 行人、乘车人、非机动车驾驶人、机动车驾驶人有权对公安机关交通管理部门及其交通警察的违法行为提出检举和控告；对作出的具体行政行为不服的，有权依法提起行政复议或者行政诉讼；对交通事故损害赔偿的争议，可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起民事诉讼。

第六十六条 公安机关交通管理部门聘用的道路交通安全协管员，协助交通警察维护交通秩序，宣传道路交通安全法律、法规，但不得实施行政处罚和行政强制措施。

公安机关交通管理部门及其交通警察应当加强对道路交通安全协管员的教育培训和指导工作。

第七章 法律责任

第六十七条 公安机关交通管理部门及其交通警察纠正道路交通安全违法行为,实施行政处罚时,应当坚持处罚与教育相结合,加强道路交通安全法律、法规的宣传、教育。

公安机关交通管理部门及其交通警察对于情节轻微、未影响道路通行的当事人,指出违法行为,给予口头警告后放行;对于依法应当缴纳罚款的当事人,应当告知违法行为的事实、处罚的理由和依据,以及缴纳罚款的期限、地点和其他有关事项。罚款应当开具省财政部门统一制发的罚款收据;不出具财政部门统一制发的罚款收据的,当事人有权拒绝缴纳罚款。

公安机关交通管理部门及其交通警察对机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规的行为,除依法给予行政处罚外,应当严格执行累积记分制度。

公安机关交通管理部门根据交通技术监控记录资料,对违法的机动车所有人或者管理人、驾驶人依法予以处罚的,应当在违法行为发生之日起十五日内,以邮寄等合法方式告知当事人。

第六十八条 对道路交通安全违法行为,依照法律规定应当处以警告或者二百元以下罚款、交通警察可以当场作出处罚决定的,依照本办法规定的具体标准处罚;本办法未规定具体标准的,依照法律的规定处罚。

第六十九条 行人有下列行为之一的,处以警告或者五元罚款:

- (一)未按交通信号通行的;
- (二)有人行道不在人行道内行走的;
- (三)没有人行道不靠路边行走的;
- (四)通过路口或者横过道路,未走人行横道或者过街设施的。

第七十条 行人有下列行为之一的,处以警告或者十元罚款:

- (一)违反规定进入高速公路的;
- (二)对执行紧急任务的警车、消防车、救护车和工程救险车未按规定让行的;
- (三)在车行道上坐卧、停留、嬉闹或者出售、发送物品、广告的。

第七十一条 行人、乘车人有下列行为之一的,处以警告或者二十元罚款:

- (一)穿越、跨越或者倚坐道路隔离设施的;
- (二)在机动车行驶中扒车、追车、强行拦车或者抛物击车的;
- (三)向车外抛洒物品的;
- (四)乘坐两轮摩托车未在驾驶人的后座正向骑坐的;
- (五)机动车在高速公路上发生故障时,乘车人未按规定转移到右侧路肩上或者应急车道内的。

第七十二条 非机动车驾驶人有下列行为之一的,处以警告或者十元罚款:

- (一)未按交通信号通行的;
- (二)违反规定在机动车道行驶的;
- (三)违反规定载人或者载物的。

第七十三条 非机动车驾驶人有下列行为之一的,处以警告或者二十元罚款:

- (一)醉酒后驾驶、驾驭非机动车的;
- (二)驾驶加装动力装置的自行车、三轮车的;
- (三)对执行紧急任务的警车、消防车、救护车和工程救险车未按规定让行的;
- (四)不在规定地点停放非机动车,或者在未设停车场的地点停放非机动车妨碍其他车辆和行人通行的。

第七十四条 非机动车驾驶人有下列行为之一的,处以警告或者五十元罚款:

- (一)在行驶时牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引的;
- (二)驾驶非机动车进入高速公路、城市快速路或者机动车专用道路行驶的;
- (三)驾驶电动自行车、残疾人机动轮椅车超速行驶的。

第七十五条 机动车驾驶人有下列行为之一的,处以警告或者五十元罚款:

- (一)驾驶机动车上道路行驶时未按规定放置机动车检验合格标志、保险标志,或者未随车携带机动车行驶证、未随身携带机动车驾驶证的;
- (二)在道路上学习机动车驾驶技能未按指定的路线、时间进行的;
- (三)在实习期内驾驶机动车未按规定粘贴或者悬挂实习标志的;
- (四)在同车道行驶时未与前车保持安全距离的;
- (五)变道行驶时影响相关车道车辆正常行驶的;
- (六)行经人行横道未减速行驶,遇行人正在通过人行横道时未停车让行,或者行经没有交通信号的道路遇行人横过道路未避让的;
- (七)未按规定使用安全带的;
- (八)在车门、车厢未关好时行车的;
- (九)在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品的;
- (十)驾驶机动车拨打接听手持电话或者观看电视的;
- (十一)下陡坡时熄火或者空档滑行的;
- (十二)向道路上抛撒物品的;
- (十三)在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭的;
- (十四)在限制通行的区域或者路段确需通行并取得通行证件的机动车,未按规定的时间、区域、路线通行的;
- (十五)驾驶摩托车未按规定戴安全头盔,违反规定载人,或者手离车把、在车把上悬挂物品的;
- (十六)将拖拉机用于载人或者驾驶拖拉机在禁止拖拉机通行的道路行驶的。

第七十六条 机动车驾驶人有下列行为之一的,处以一百元罚款:

- (一)未按交通信号通行的;
- (二)未按规定喷涂放大的机动车号牌号码的;
- (三)机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告影响安全驾驶的;

- (四)在实习期内驾驶法律、法规禁止驾驶的机动车的；
- (五)未在规定的机动车道内行驶的；
- (六)在没有划分机动车道、非机动车道和人行道的道路上未按规定通行的；
- (七)在道路上违反规定倒车或者在行驶时未按规定使用灯光的；
- (八)通过交叉路口未按规定让行的；
- (九)载物的长、宽、高违反装载要求的；
- (十)违反机动车停放、临时停车规定且驾驶人不在现场，妨碍其他车辆、行人通行的；
- (十一)机动车在非高速公路上行驶，超过规定的时速不足百分之五十的；
- (十二)机动车在高速公路上行驶，超过规定的时速不足百分之二十的。

第七十七条 机动车驾驶人有下列行为之一的，处以二百元罚款：

- (一)驾驶未安装机动车号牌的机动车上道路行驶的；
- (二)未按规定安装或者故意遮挡、污损机动车号牌的；
- (三)驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车的；
- (四)使用非教练车在道路上学习机动车驾驶技能的；
- (五)服用国家管制的精神药品、麻醉药品或者患有妨碍安全驾驶的疾病驾驶机动车的；
- (六)在机动车驾驶证被依法扣留期间或者交通安全违法行为累积记分达到满分后驾驶机动车的；
- (七)在道路上逆向行驶的；
- (八)遇有前方交叉路口交通阻塞时违反规定进入路口的；
- (九)遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时借道超车，占用对面车道，穿插等候的车辆，或者在人行横道、网状线区域内停车等候的；
- (十)在车道减少的路口、路段遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，未按规定依次交替通行的；
- (十一)违反规定运载超限的不可解体的物品或者危险物品的；
- (十二)在道路上遗洒、飘散载运物的；
- (十三)对执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车未按规定让行的；
- (十四)警车、消防车、救护车、工程救险车违反规定使用警报器、标志灯具的；
- (十五)违反规定牵引挂车、故障机动车的；
- (十六)在道路上未按规定超车、会车、掉头的；
- (十七)机动车在道路上发生故障或者交通事故妨碍交通并难以移动时，未按规定使用灯光、设置警告标志的；
- (十八)违反机动车停放、临时停车规定且拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的；
- (十九)公路客运机动车以外的其他机动车载人超过额定乘员的；
- (二十)公路客运机动车以外的其他客运机动车违反规定载货的。

第七十八条 机动车驾驶人有下列违反高速公路通行规定行为之一的,处以二百元罚款:

- (一)驾驶禁止驶入高速公路的机动车行驶高速公路的;
- (二)低于规定的最低时速行驶的;
- (三)机动车在高速公路行驶,超过规定的时速百分之二十不足百分之五十的;
- (四)驶入、驶离高速公路时未按规定使用灯光或者妨碍其他车辆正常行驶的;
- (五)在同车道行驶时未与前车保持安全距离的;
- (六)穿越中央分隔带掉头的;
- (七)在匝道、加速车道、减速车道上超车的;
- (八)骑、轧车道分界线或者在右侧路肩上、应急车道内行驶的;
- (九)违反规定停车的;
- (十)试车或者学习机动车驾驶技能的;
- (十一)驾驶货运机动车在车厢载人或者驾驶两轮摩托车载人的。

第七十九条 下列行为由公安机关交通管理部门依照本办法的规定处罚:

(一)违反本办法第四十一条第三项,明知机动车驾驶人饮酒乘坐机动车的,处以警告或者二十元罚款。

(二)违反本办法第二十二条,机动车驾驶人未取得通行证在限制通行的区域或者路段通行的,处以一百元罚款。

(三)违反本办法第六条第七项,安装、使用影响道路交通安全的光电设备、高音喇叭、大功率音响等装置的,处以二百元罚款,并可以强制拆除、收缴其装置。

(四)违反本办法第十九条,擅自设置或者撤除道路临时停车泊位,或者在停车泊位设置停车障碍的,处以二百元罚款。

第八十条 伪造、变造机动车号牌的,除依法处罚外,有违法所得的,应当予以没收。

使用伪造、变造机动车号牌的,除依法处罚外,有关部门应当追缴逃漏的税费;给他人造成损失的,应当依法赔偿。

第八十一条 县级以上人民政府有关部门不按规定落实道路交通安全责任制,造成严重后果的;发生重特大道路交通事故,不按规定及时启动应急预案,致使事故后果扩大的,对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

第八十二条 公安机关交通管理部门及其交通警察不依法履行职责,有下列情形之一的,对负有直接责任的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分:

- (一)对依法应当处罚的交通安全违法行为不予处罚或者滥用职权违法处罚的;
- (二)接到交通事故报告后,隐瞒不报或者不及时处置导致事故后果扩大的;
- (三)擅离职守,不履行执勤职责的;
- (四)对依法应当告知、公示、听证的事项,不告知、公示、听证的。

公安机关交通管理部门及其交通警察违法采取行政强制措施和实施行政处罚,给当事人造成

损失的,应当依法承担赔偿责任。

第八章 附 则

第八十三条 本办法自 2007 年 3 月 1 日起施行。

关于《河北省实施〈中华人民共和国 道路交通安全法〉办法(草案)》的说明

——2006 年 3 月 28 日在河北省第十届人民代表大会
常务委员会第二十次会议上

河北省公安厅厅长 刘玉顺

主任、各位副主任、秘书长、各位委员:

我受省人民政府委托,现就《河北省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法(草案)》(以下简称《办法(草案)》)作如下说明:

一、制定本《办法》的必要性

道路交通安全工作涉及千家万户,关系到人民群众的切身利益,关系到国家经济和社会的发展。为了加强道路交通安全管理工作,全国人大常委会和国务院已于 2004 年 5 月 1 日分别颁布实施了《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》(以下简称《实施条例》)。交通安全法及其实施条例对道路交通安全的行政执法主体、车辆和驾驶人、道路通行条件、道路通行规定以及对交通安全违法行为的处罚等方面虽然作出全面规定,但对非交通占道的管理、城市道路沿线建设项目的交通影响评价、交通安全设施的设置维护、交通事故处理等问题规定的较为原则,需要我省通过地方立法加以细化,以增强可操作性。此外,依据《道路交通安全法》第一百二十三条的规定,授权省人大常委会制定对交通安全违法行为处以罚款的具体标准。同时,我省在 2004 年贯彻《行政许可法》清理行政许可项目时,省政府决定将省政府规章第 212 号令中的“机动车辆通行证核发”这一项目继续保留,但按《行政许可法》的规定,需要提请本级人大常委会制定地方性法规。因此,要解决以上问题,都需要制定这部地方性法规,以实现全省对道路交通安全工作的规范化和法制化管理。

二、关于《办法(草案)》的起草过程

根据省人大常委会和省政府的立法计划,省公安厅于去年初就开始了《办法(草案)》的起草工作。在起草过程中,省公安厅专门成立了起草工作小组,认真学习研究国家和外省、市、自治