

14.4-76イ



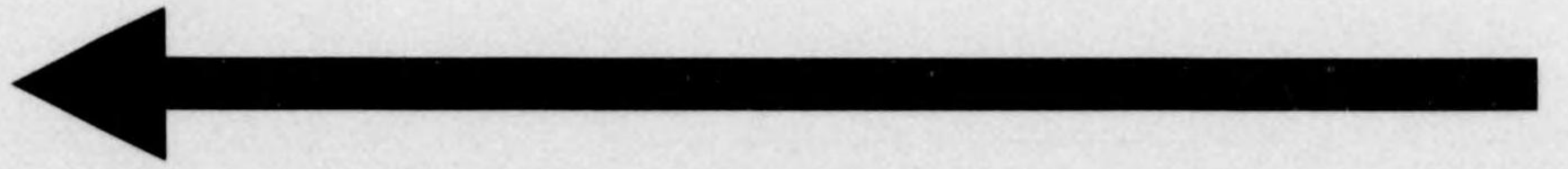
\*1200600137369\*

14.4

76イ



始



44-764  
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

764

昭和  
八年度  
鐵道省  
年報

正 誤

頁	摘 要	誤	正
六	石炭消費高、數量、前年度	二七五、一九三〇	二七五、一九三〇
一一	終リヨリ二行	互リ	互リ
二五	百三十二ノ行	膽振國	膽振國
八五	終リヨリ三行	消害	消毒
八九	九行目	四萬	萬圓
一三四	一日平均旅客輸送人員、合計	三三四九七三	三三四九七三
一六三	大阪鐵道局、換算車輛走行杆、機關車	三三、三二二	三三、三二二
二二二	電氣機關車、其ノ他用、一般修繕、費額計	三、三九五	三、三九五
二三三	名古屋鐵道局、有蓋貨車、荷重噸數	二〇三	二〇三
二五〇	變成機、總容量、合計	二八、三九九	二八、三九九
二五八	終リヨリ二行	六千三	六千三
二五九	昭和七年度、補充費	二四〇、五九〇	二四〇、五九〇
二六四	終リヨリ二行	二千八百十三圓	二千八百十三圓
二六八	種別欄	鋼索	鋼索
二八二	種別欄	鋼索	鋼索

14.4  
76, XI

昭和八年度  
鐵道省年報

凡例

- 一、本年報ハ昭和八年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採録シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ各章ニ掲載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ
- 一、本年報ノ内容ハ昭和八年四月ヨリ昭和九年三月ニ至ル一箇年間ニ於ケル事實ニ屬スト雖モ之ニ異ナル期間ヲ營業年度トスル地方鐵道並ニ軌道ニ在リテハ第九章第一節中線路ノ免許、失効、開業、未開業及運轉事故、補助ニ關スル事項、第二節中線路ノ特許、失効、開業、未開業及運轉事故ニ關スル事項、第三節所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ又第十章所載ノ觀光事業ハ曆年ニ依ル一箇年間ニ於ケル事實ヲ掲載セリ
- 一、本年報各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ依ル又一位ハ「減」△「空位」ハ「」ヲ以テ之ヲ表セリ
- 一、本年報ノ數字ガ前年度年報所載ノ數字ト符合セザルモノアルハ誤謬訂正シタルニ依ル

昭和八年 鐵道省年報

目次

第一章 總說	一
第一節 事業ノ概況	一
國有鐵道	一
地方鐵道並ニ軌道	七
第二節 組織	八
鐵道省鐵道局及國際觀光局官制改正	八
鐵道會議官制	〇
國際觀光委員會官制	〇
鐵道運賃審議會官制	一
事務分掌	一
鐵道局管轄區域及分界	三
直轄事務所	四
鐵道局內事務所及出張所	五
第三節 地方鐵道ノ買收	六

第四節 豫定鐵道線路

第五節 法令

第六節 研究所

- 鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗竝ニ研究調査.....二九
- 鐵道用金屬材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗竝ニ研究.....三七
- 鐵道ノ電氣ニ關スル試驗竝ニ研究.....五〇
- 鐵道ニ關スル調査研究、軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究竝ニ製作監督.....五八
- 信號保安裝置ニ關スル調査研究竝ニ製作監督.....六三
- 鐵道博物館竝ニ博覽會展覽會出品.....六四
- 業務研究資料ノ發行.....六六

第七節 圖書館

第二章 職員

第一節 職員

- 現在員.....六九
- 在外研究員.....六九
- 休職官吏.....七〇
- 職員表彰.....七一
- 職員養成.....七一

第二節 現業委員會竝ニ現業協議會.....七三

- 現業委員會.....七三
- 現業協議會.....七六

第三節 共濟.....七六

- 共濟組合員.....七六
- 共濟組合健康給付組合員.....七七
- 共濟組合收支.....七七
- 購買部.....七九
- 貸付部.....八〇
- 貯金部.....八一
- 慰安會.....八二
- 互助團及俱樂部.....八二

第四節 醫療及衛生.....八三

- 醫療.....八三
- 衛生.....八五
- 休憩所.....八八
- 浴場.....八八

第三章 運輸.....八八

第一節 運輸概況

旅客運輸.....九〇

第二節 運輸施設

電車區間特定旅客運賃ノ設定.....九三
臨時急行列車運轉ニ伴フ急行料金ノ設定.....九四
小金井觀櫻旅客ニ對スル特種乗車券ノ發賣.....九四
北海道及九州遊覽券ノ發賣.....九五
家族遊覽券ノ發賣.....九六
本邦觀光團ニ對スル旅客運賃割引.....九七
池上本門寺會式參會者ニ對シテ特別運賃ニ依ル往復乗車券ノ發賣.....九七
府中競馬場行旅客ニ對スル特種往復乗車券ノ發賣.....九七
成田參詣旅客ニ對スル特別割引乗車券ノ發賣.....九七
寢臺券ノ前賣.....九八
二月ニ出發シ三月中ニ歸著スル團體ニ對スル特別割引.....九八
三陸地方震災地復舊勞力奉仕團員ニ對スル運賃割引.....九八
函館市火災罹災避難者ノ無賃輸送.....九八
納涼旅客其ノ他ノ爲ニ臨時汽船ノ運航.....九八
早起會參加者ニ對スル運賃割引.....一〇〇

返子海の家夜間營業及返子行納涼客ニ對スル運賃割引.....一〇〇
季節割引乗車券ノ發賣.....一〇〇
鐵道案内所ノ設置.....一〇一
ジャパンツーリストビューローヲシテ發賣セシムル遊覽券取扱手續ノ改正.....一〇一
ステーツ汽船會社ニ對シ船車振替乗車券發行ノ委託.....一〇一
商品見本證明書發行制度ノ改正.....一〇一
アイスウオーター備付.....一〇二
三等寢臺車ノ連結列車増設.....一〇二
輕便枕ノ廢止.....一〇三
大團體輸送.....一〇三
函館市ノ大火災ト旅客輸送.....一〇四
京都驛ニ於ケル旅客壓死事故.....一〇四
雪害ト旅客列車ノ運轉中止.....一〇四
地ニリ事故ト旅客列車ノ運轉休止.....一〇五
國有鐵道廣告取扱規程改正.....一〇五
中央線電車廣告料金ノ改正.....一〇六
買收線ニ於ケル廣告料金ノ特別取扱.....一〇六
鐵道旅行券ヲ利用スルホスタ―廣告料金ノ割引.....一〇七
小型時間表ノ配付.....一〇七
待合室備付時間表カバーノ改善.....一〇七

旅客誘致上ノ宣傳竝ニ案内	一〇七
ステーションホテルノ直營	一一一
小口混載割戻制度ノ廢止	一一一
出貨誘致運賃割引	一一二
災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免	一一三
輸出貨物運賃割戻規則中一部改正	一一四
博覽會共進會等ノ出品物ニ對スル貨物運賃割引	一一五
宇野高松間航路貨物運賃低減	一一五
家畜車ノ共通運用	一一六
貨車ノ充備	一一七
貨物輸送試驗成績ニ關スル印刷物發行	一一七
貨物情報	一一七
鐵道倉庫ノ現況	一二〇
省營自動車運輸施設	一二〇
船舶航路ノ施設改善	一二四
連帶運輸ノ開始及廢止	一二六
外國鐵道調査	一二八
<b>第三節 運輸成績</b>	一三一
概況	一三一
鐵道旅客運輸	一三二

鐵道貨物運輸	一三五
自動車運輸	一三七
航路運輸	一三九
運輸收入	一四一
ホテル營業成績	一四三
鐵道倉庫營業成績	一四三
<b>第四節 運轉</b>	一四六
機關車及客貨車運轉上ノ施設	一四六
列車運轉上ノ施設	一五〇
電車運轉上ノ施設	一五二
運轉成績	一五三
運轉事故	一六五
船舶事故	一七二
<b>第四章 建設</b>	一七二
<b>第一節 建設工事</b>	一七二
<b>第二節 未開業線路</b>	一八九
<b>第三節 鐵道線路調査</b>	一九〇
<b>第四節 自動車路線調査</b>	一九三



第五章 工務.....一九四

  第一節 保線工事.....一九四

  第二節 補充工事.....一九七

  第三節 改良工事.....一九九

    線路増設工事.....二〇一

    軌條更換工事.....二〇三

    橋桁改良工事.....二〇四

    線路改良工事.....二〇六

    停車場改良工事.....二一二

  第四節 線路並ニ停車場.....二一二

    營業線路.....二一六

    停車場.....二一七

  第五節 用地並ニ諸建物.....二一七

    用地.....二一七

    橋梁並ニ隧道.....二一七

    諸建物.....二一九

第六章 工作.....二一九

  第一節 工場.....二一九

工場數.....二一九

  工場従事員數並ニ給額.....二二〇

  工場技工及工手ノ異動狀態.....二二〇

  工場技工及工手ノ働狀態.....二二〇

  本局及庫所現在人員並ニ給額.....二二一

  庫所技工働狀態.....二二一

  工場生産額.....二二一

  工場施設.....二二四

  驛機關庫、檢車所共ノ他ニ於ケル機械施設.....二二七

  第二節 車輛.....二三〇

    車輛現在輛數及價格.....二三〇

    車輛ノ増減.....二三四

    車輛ノ改良.....二三七

第七章 電氣.....二四二

  第一節 通信並ニ信號保安.....二四二

    通信並ニ信號保安關係改良費決算額.....二四二

    通信設備.....二四三

    信號及保安設備.....二四四

    通信成績.....二四六

第二節 電燈並ニ電力

電力關係改良費決算額……………二四七

發變電設備……………二四八

電力供給成績……………二五〇

電力線路……………二五一

電燈及電力機器……………二五二

列車電燈設備……………二五三

第八章 經理

第一節 會計

資本勘定……………二五四

用品勘定……………二五五

收益勘定……………二五六

資本……………二五八

固定財產……………二五九

第二節 物品

用品資金……………二六〇

決算品……………二六〇

物品購入……………二六一

第九章 監督

第一節 地方鐵道

線路ノ免許及失效……………二六一

年度中開業線路……………二六一

年度末現在開業線路……………二六三

年度末現在未開業線路……………二六四

運輸並ニ運輸成績……………二六五

運輸事故……………二七二

車輛現在數……………二七四

營業收支……………二七六

資產及負債……………二七九

職員現在數……………二八一

補助……………二八二

第二節 軌道

線路ノ特許及失效……………二八三

年度中開業線路……………二八四

年度末現在開業線路……………二八四

年度末現在未開業線路……………二八五

運輸並ニ運輸成績……………二八六

運轉事故……………二八九

車輛現在數……………二九〇

營業收支……………二九二

資產及負債……………二九五

職員現在數……………二九七

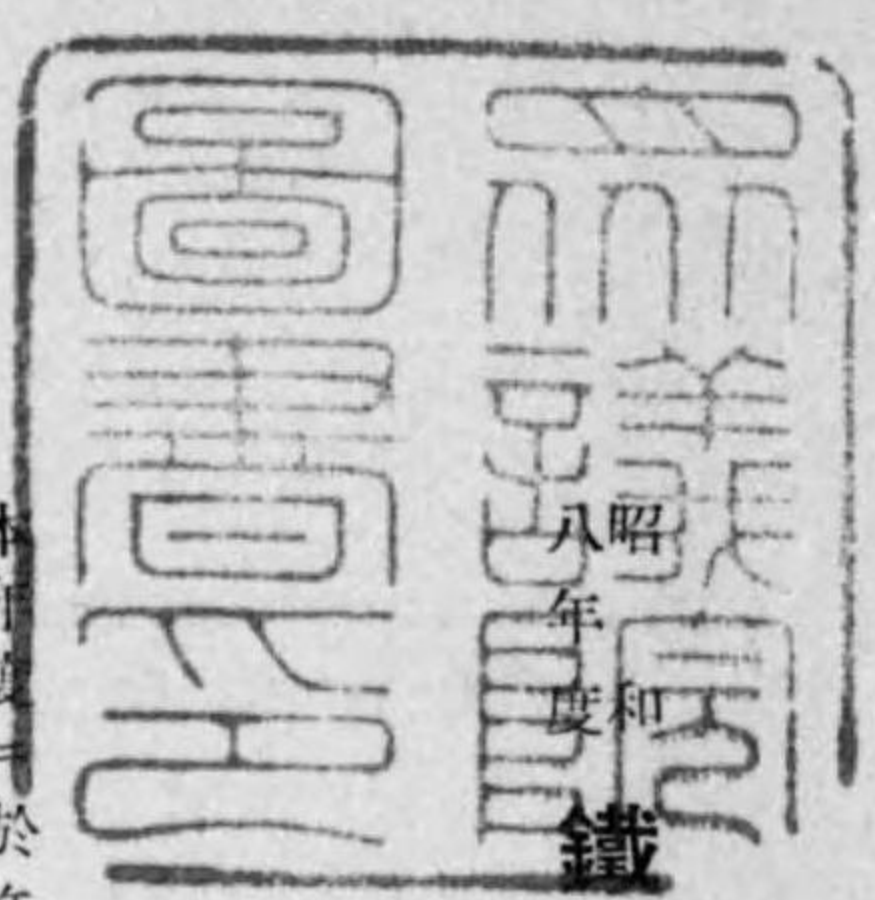
第三章 專用鐵道……………二九八

第十章 觀光事業……………二九八

第一節 外人渡來數……………二九八

第二節 外人消費額……………三〇四

圖表……………卷末



鐵道省年報

第一章 總說

第一節 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管業務ノ狀況ヲ敘述スルニ方リ先ヅ其ノ主要ナル事項ヲ掲ゲ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セントス

國有鐵道

種別	本年	前年	比較
建設事務所	二	二	
改良事務所	二	二	
電氣觀光局	一	一	
鐵道局出張所	三	三	
運輸事務所	三	三	
保線事務所	六	六	
電力事務所	二	二	
電力事務所	一	一	
工務場所	三	三	

總說

總說

種別	本年	前年	比較增減
車電區區區	一五	一五	—
保線區	一	一	—
通信用區	一	一	—
發電所	四	四	—
變電所	一	一	—
開閉所	一	一	—
鐵道醫院	六	六	—
鐵道診療所	二	二	—
鐵道治療所	四	四	—
鐵道治療所	二	二	—
直營診療所	二〇	一〇	△
鐵道局事務所	六	六	—
電機修繕場	六	六	—
倉庫	元	元	—
印刷場	七	七	—
用品試驗場	一	一	—
製材場	一	一	—
被服工場	一	一	—
木材防腐工場	一	一	—

總說

種別	本年	前年	比較增減
工場派出所	三〇七	二八六	△
鐵道停車場	二五	二二	△
營業所	二	二	—
貨物撥入所	六	五	△
驛派出所	五	三	△
棧橋待合所	六	五	△
車掌所	六	九	△
自動車場	四	五	△
自來水場	七	六	△
信號場	四	六	△
通信所	四	二	△
無線通信用所	四	二	△
機關庫	二	六	△
電庫	九	五	△
自來水庫	一	一	—
檢車庫	三	三	—
檢車所	五	五	—

總說

種別

本年度

前年度

比較增減

種別	本年度	前年度	比較增減
職員	20,526人	19,848人	678人
營業員	1,584,455	1,537,721	46,734
營業員	5,400	3,800	1,600
營業員	1,577,077	1,541,521	35,556
營業員	2,562,643	2,493,277	69,366
營業員	2,668	2,640	28
營業員	4,064	4,094	-30
營業員	9,254	9,149	105
營業員	1,375	1,269	106
營業員	5,884	6,493	-609
營業員	216	210	6
營業員	25	24	1
營業員	4,867	4,867	0
營業員	10,647,621	10,933,543	-285,922
營業員	2,698,396	2,444,743	253,653
營業員	2,354,107	1,074,655	1,279,452
營業員	4,432,536	4,214,733	217,803

種別	本年度	前年度	比較增減
旅客人員	262,764	112,043	150,721
旅客人員	677,076	687,999	-10,923
旅客人員	228,210,317	190,153,310	38,057,007
旅客人員	17,911,507	8,400,885	9,510,622
旅客人員	7,797,952	67,337,666	-59,539,714
旅客人員	15,770	9,551	6,219
旅客人員	250,952	228,849	22,103
旅客人員	2,992,526	10,566,688	-7,574,162
旅客人員	29,697	11,001	18,696
旅客人員	233,472	203,442	30,030
旅客人員	443,913	260,033	183,880
旅客人員	499,254	443,365	55,889
旅客人員	195,283,443	172,256,633	23,026,810
旅客人員	39,914	16,651	23,263
旅客人員	5,303,033	4,738,870	564,163
旅客人員	20,848,719	19,509,784	1,338,935
旅客人員	68,965,516	60,757,496	8,208,020
旅客人員	98,123,000	85,965,476	12,157,524
旅客人員	5,359,035	4,998,887	360,148
旅客人員	199,899,066	169,564,494	30,334,572
旅客人員	376,359,912	373,376,679	2,983,233

總說

種別	本年度		前年度		比較増減
	金額	数量	金額	数量	
石炭消費高	3,955,514.66	噸	3,667,818.00	噸	287,696.66
電力消費高	3,437,650.00	kW・h	3,249,000.00	kW・h	188,650.00
流動燃料消費高	3,303,710.00	噸	2,507,000.00	噸	796,710.00
油脂消費高	1,069,945.00	立	1,814,000.00	立	(744,055.00)
油脂價額	4,644,140.00	立	4,444,150.00	立	199,990.00
營業收入	4,757,940.00		4,550,000.00		207,940.00
營業費	2,822,964.00		2,650,000.00		172,964.00
營業利益	1,934,976.00		1,900,000.00		34,976.00
固定資本	3,624,639.00		3,534,351.00		90,288.00
建設費	3,632,696.70		4,774,369.00		(1,141,672.30)
改良費	5,630,473.00		5,991,055.00		(360,582.00)
補充費	2,123,589.00		2,400,000.00		(276,411.00)

備考  
 一、職員ニハ在外研究員ヲ含ム  
 二、車輛中客車ニハ氣動車百四十三輛ヲ含ミ、選信省ヨリノ借入車六輛ハ含マズ  
 三、石炭電力流動燃料及油脂ノ消費高ハ運轉ニ關聯シテ消耗セラレタルモノノミニ  
 シテ工場用、事務所用等ノモノハ含マズ

地方鐵道並ニ軌道

種別	地方鐵道		軌道		比較増減
	本年度	前年度	本年度	前年度	
鐵道及軌道數	266	266	140	141	1
營業本線	7,284.55	7,421.21	3,656.65	3,676.76	(20.11)
營業支線	1,331.39	1,236.34	2,284.74	2,703.34	(418.60)
營業機關	940	940	25	28	(3)
營業車輛	4,304	4,424	652	663	(11)
營業客車	1,150	1,154	172	172	0
營業貨車	3,154	3,270	480	491	(11)
營業人員	46,376.90	47,668.00	15,549.73	14,664.33	885.40
營業客運	5,062.51	5,540.00	10,179.97	9,140.56	1,039.41
營業貨運	3,487,754.00	2,222,354.00	1,497,033.00	1,356,912.00	140,121.00
營業收入	1,930,787.00	1,784,500.00	1,439,955.00	1,512,990.00	(68,035.00)
營業費	4,747,967.00	4,740,367.00	6,755,214.00	6,828,153.00	(72,939.00)
營業利益	3,667,818.00	3,443,133.00	4,333,779.00	5,014,743.00	(680,964.00)
營業員	4,053	4,151	4,999	5,094	(95)

備考  
 資本金及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ依ル

第二節 組織

鐵道省鐵道局及國際觀光局官制改正 本年度ニ於テ官制ニ改正ヲ加ヘタル事項ハ昭和八年三月二十七日勅令第三十七號ヲ以テ鐵道省官制中並ニ同日勅令第三十八號ヲ以テ鐵道局官制中改正ヲ行ヒ鐵道省所管事項ニ新ニ國營自動車及其ノ附帶ノ業務ノ管理ニ關スル事項ヲ鐵道局所管事項ニ新ニ國營自動車ノ現業務及其ノ附帶ノ業務ニ關スル事項ヲ加ヘ共ニ本年度首ヨリ之ヲ施行セルノ外昭和八年八月一日勅令第二百十四號ヲ以テ鐵道省官制中一部ヲ改正シ專任事務官五十三人ヲ五十二人ニ專任技師二百三十四人ヲ二百一十一人ニ專任技師中勅任ト爲スコトヲ得ル定員八人ヲ七人ニ專任屬千四百五十五人ヲ千四百人ニ專任技師千三百六十九人ヲ千三百五十五人ニ改メ鐵道局ニ在リテハ同日勅令第二百五號ヲ以テ官制中一部ヲ改正シ專任參事三十人ヲ二十七人ニ專任副參事百七十人ヲ百六十三人ニ專任技師三百三十一人ヲ三百十八人ニ專任書記一萬三千七百六十六人ヲ一萬三千九百十三人ニ專任技師六千八百二十七人ヲ六千九百二十三人ニ改メ又國際觀光局ニ在リテモ同日勅令第二百十六號ヲ以テ官制中一部ヲ改正シ專任屬十五人ヲ十三人ニ孰レモ定員ノ改正ヲ行ヘリ尙鐵道醫ニ付テモ昭和八年八月十五日告示第三百七十一號ヲ以テ奏任官ノ待遇ヲ受クルモノ百四十人ヲ百五十人ニ判任官ノ待遇ヲ受クルモノ百六十人ヲ百八十人ニ改メタリ

本年度末現在ニ於ケル職員ノ定員ヲ示スニ左ノ如シ

- 鐵道省
  - 政務次官 一人(勅任)
  - 次官 一人(勅任)
  - 參與官 一人(勅任)
  - 局長 七人(勅任)

- 秘書官(專任) 一人(奏任)
- 書記官(專任) 十八人(奏任)
- 監察官(專任) 三人(奏任) 內一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得
- 事務官(專任) 五十二人(奏任)
- 技師(專任) 二百一十一人(奏任) 內七人ヲ勅任ト爲スコトヲ得
- 屬(專任) 千四人(判任)
- 技師(專任) 千三百五十五人(判任)
- 鐵道手 百人(判任) 待遇
- 國際觀光局
  - 局長 一人(勅任)
  - 書記官(專任) 二人(奏任)
  - 事務官(專任) 二人(奏任)
  - 屬(專任) 十三人(判任)
  - 技師(專任) 三人(判任)
- 鐵道局
  - 局長 六人(勅任)
  - 參事(專任) 二十七人(奏任)
  - 副參事(專任) 百六十三人(奏任)
  - 技師(專任) 三百十八人(奏任)
  - 書記(專任) 一萬三千九百十三人(判任)
- 總說

鐵道醫 奏任官待遇 百五十人  
判任官待遇 百八十人

鐵道會議官制 鐵道敷設法第五條ニ基キ、大正十一年七月制定セラレタル鐵道會議官制ハ昭和五年七月勅令第百二十九號ヲ以テ新ニ公布セラレタル鐵道會議官制ノ制定ト共ニ廢止セラレ即チ同會議ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ關係各大臣ノ諮詢ニ應ジ、豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキ、地方鐵道又ハ軌道ノ買収及補償、地方鐵道ニシテ豫定鐵道線路ニ該當スルモノ及他ノ鐵道又ハ軌道ニ接近シ又ハ並行シテ敷設スル爲之ニ重大ナル影響ヲ及ボス虞アルモノノ免許、地方鐵道ノ借入及營業管理ノ受託、國ニ於テ經營スル重要ナル自動車路線ノ選定、以上各事項ヲ調査審議シ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス同會議ハ議長一人及議員三十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ議長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ、議員ハ一鐵道政務次官鐵道次官、內務次官、大藏次官及陸軍次官並ニ會計検査院部長一人、貴族院及衆議院ノ議員各六人以内、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者六人以内、學識經驗アル者六人以内ヲ以テ之ニ充ツ、以上ノ內會計検査院部長タル議員、貴族院及衆議院ノ議員鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ貴族院及衆議院ノ議員鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ三年トシ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトス、尙會議ニハ幹事長一人幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ命ジ書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

國際觀光委員會官制

昭和五年七月勅令第三百三十號ヲ以テ國際觀光委員會官制ヲ公布セララル即チ同委員會ハ

鐵道大臣ノ監督ニ屬シ其ノ諮詢ニ應ジ外客誘致ニ關スル事項ヲ調査審議シ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、而シテ同委員會ハ會長一人及委員六十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ特別ノ事項ヲ調査審議スル爲必要アルトキハ臨時委員ヲ置クコトヲ得ルモノトセリ、會長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ委員及臨時委員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官及學識經驗アル者ノ中ヨリ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ學識經驗アル者ノ中ヨリ命ゼラレタル委員ハ二年、但シ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトシ、臨時委員ハ特別事項ニ關スル調査審議終了シタルトキハ退任スルモノトス、尙委員會ニ幹事長一人、幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

鐵道運賃審議會官制

昭和八年五月勅令第八號ヲ以テ鐵道運賃審議會官制ヲ公布セララル即チ同審議會ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ其ノ諮詢ニ應ジテ國有鐵道ノ運賃ニ關スル重要事項ヲ調査審議シ鐵道大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、而シテ同審議會ハ會長一人、委員十二人以内ヲ以テ之ヲ組織シ會長及委員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ二年トシ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトス、尙審議會ニ幹事及書記ヲ置キ幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ命ジ書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

事務分掌

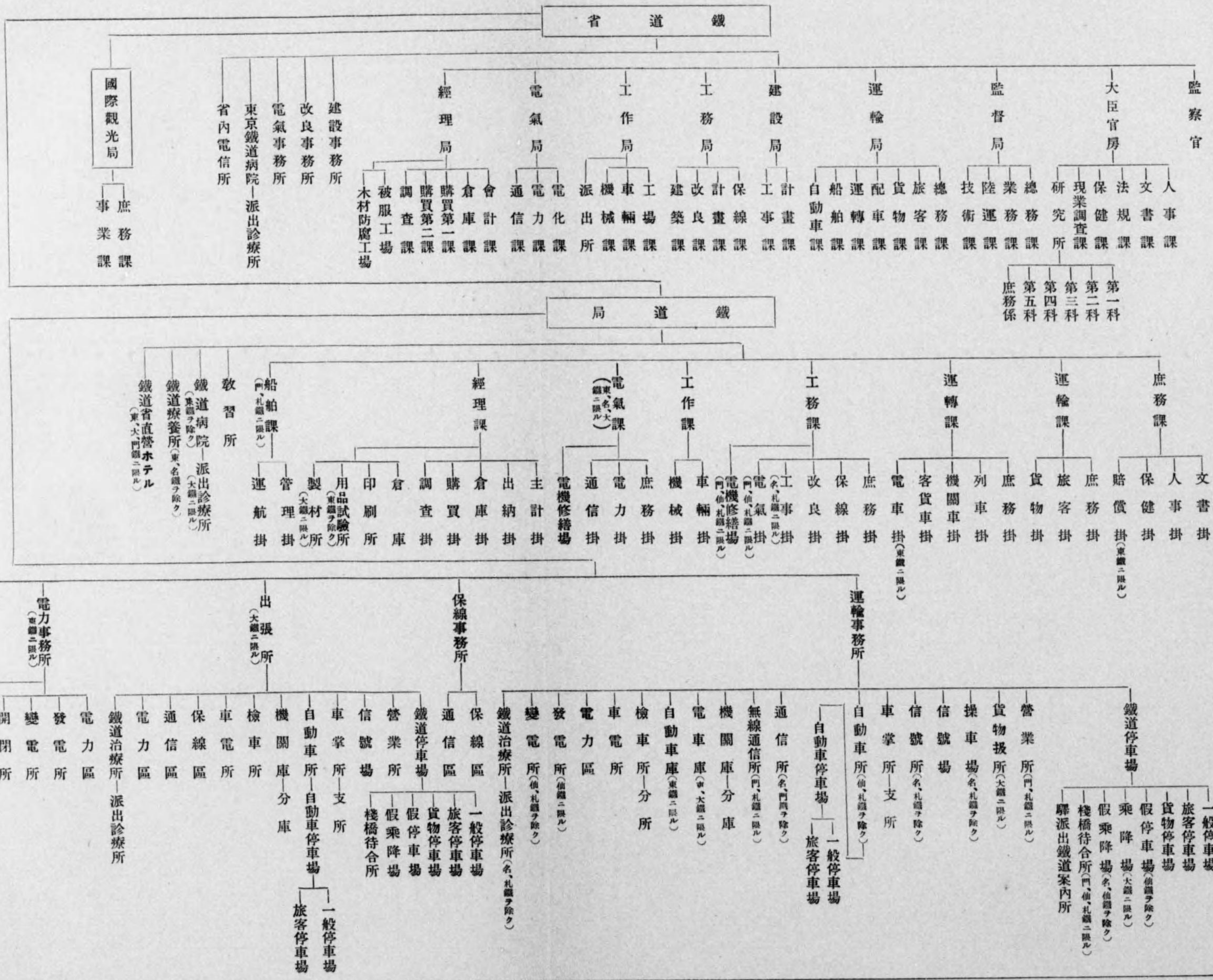
本年度ニ於テハ鐵道省鐵道局共ニ分課規程ヲ改正ヲ行ヒ事務ノ分掌ヲ改メタリ、即チ鐵道省ニ在リテハ八年三月七日達第百二十三號ヲ以テ分課規程ヲ改正シ、官房人事課分掌事項中ノ大臣ノ官印及省印ノ管守ニ關スル事項ハ之ヲ官房文書課ニ移管シ、運輸局國際課ハ之ヲ廢シ、同局總務課ニ新ニ國際運輸及國際會議ニ關スル事項ヲ掌ラシムルコトトセル等分掌ヲ改メ本年度首ヨリ施行セリ、又八年五月十六日鐵道運賃審議會ノ設置ニ伴ヒ同十七日達第三百八十五號ヲ以テ分課規程中一部ノ改正ヲ行ヒ官房文書課分掌事務ニ鐵道運賃審議會ニ關スル事項ノ一項ヲ加ヘタリ、鐵道局ニ付テハ八年三月七日達第百二十四號ヲ以テ分課規程ヲ改正シ分課ノ廢合ヲ行ヒ廣範圍ニ互リテ各分掌事項ヲ改正ヲ行ヘリ、即チ庶務課ニ於ケル賠償掛ハ東京鐵道局ニ限リ之ヲ置クコトニ改メ他ノ鐵道局ニ在リテハ賠償掛ノ事務ハ文書掛ヲシテ之ヲ取扱ハシメ、庶務課人



事掛ニ於ケル分掌事項中局長、課長官印並ニ局、課印ノ管守ニ關スル事項ハ之ヲ文書掛ニ移管シ、庶務課保健掛  
 ノ分掌事項ニ新ニ「現業協議會」ニ關スル事項ヲ加ヘ、運輸課配車掛ヲ廢シ、其ノ事務ハ之ヲ貨物掛ニ於テ掌ラシ  
 メ、保線課及改良課ハ之ヲ廢シ、新ニ工務課ヲ設置シ、同課ニ庶務掛、保線掛、改良掛、工事掛、電氣掛ノ五掛ヲ設ケ、工  
 事掛ハ名古屋、札幌ノ鐵道局ニ限リ、又電氣掛ハ門司、仙臺、札幌ノ各鐵道局ニ限リ、之ヲ置クコトト爲シ、其ノ事務  
 ノ分掌ハ庶務掛、保線掛、改良掛及工事掛ヲシテ元保線課及改良課ニ於ケル事務ヲ夫々分掌セシメタルノ外、電  
 氣掛ニ於テハ電氣業務、電力設備及通信設備等ニ關スル諸事項ヲ分掌セシメ、工作課庶務掛ヲ廢シ、其ノ事務ハ  
 之ヲ車輛掛ニ於テ掌ラシメ、電氣課ハ之ヲ東京、名古屋、大阪ノ各鐵道局ニ限リ置クコトニ改メ、經理課調度掛ヲ  
 廢シ、其ノ事務ハ之ヲ倉庫掛ニ於テ掌ラシメ、船舶課庶務掛ヲ管理掛ト改メ、運行掛ト共ニ其ノ分掌事項ノ一部  
 ヲ改メタル等、其ノ他分課ノ廢合ニ伴ヒ、各其ノ主管分掌事項ノ改正ヲ行ヒ、本年度首ヨリ之ヲ施行セリ  
 本年度末ニ於ケル分課、其ノ他ノ狀況ヲ示スニ次表ノ如シ

鐵道部內組織一覽

(昭和九年三月末日現在)



備考「東」又「東鐵」トアルハ東京鐵道局ノ略稱トス以下之ニ做フ

鐵道局管轄區域及分界 鐵道局ノ管轄區域中本年度内ニ於テ改正ヲ加ヘタル事項ハ八年九月十五日省營自動車路線名稱ノ制定ト共ニ同日告示第四百二十一號ヲ以テ管轄區域中從來區間ニ依リ表示セル自動車路線ハ線名ヲ以テ表示スルコトニ改メタルノ外、相次デ新設セラルル自動車路線及其ノ他必要ニ應ジ其ノ都度管轄區域ニ改正ヲ加ヘタリ、本年度末ニ於ケル各鐵道局ノ名稱、位置管轄區域及其ノ分界ハ左ノ如シ

鐵道局ノ名稱、位置管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京鐵道局	東京市	東海道線(沼津以東)、中央線(淺川以東)、東北線(白河、平及石打以南)、磐越線(小川郷以南)、信越線(輕井澤以南)、總武線、常野線、北倉線、兩國神田間、川崎發電所赤羽發電所間(新鶴見、武藏境經由)ノ各電線路
名古屋鐵道局	名古屋市	東海道線(米原以東但シ沼津以東ヲ除ク)、北陸線、中央線(淺川以東ヲ除ク)、關西線(龜山以西ヲ除ク)、松本信濃大町間電線路
大阪鐵道局	大阪市	東海道線(米原以西ヲ除ク)、山陽線(糸崎以東ニシテ庄原線、福備北線ヲ含マズ)、山陰線(石見益田以西ヲ除ク)、關西線(龜山以西)、四國全線、龜草線、關釜線、倉敷線、川池線、津土線、宇野高松間、阿波中原、新町橋間ノ各航路、岡山津山間、福山兩備福山間、府中町吉金間、宇木次間、宇野鴨川間、阿波池田高知間、伊豫上灘宇和島間ノ各電線路
門司鐵道局	門司市	山陽線(糸崎以西ヲ除キ庄原線、福備北線ヲ含ム)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、廣濱線、岩日線、防長線、佐賀關線、宮島嚴島町間、下關釜山間、下關門司間、下關小森江間ノ各航路、宮島嚴島町間、下關延命寺間ノ各電線路
仙臺鐵道局	仙臺市	東北線(白河、平及石打以南ヲ除ク)、磐越線(小川郷以南ヲ除ク)、奧羽線、羽越線、陸羽線、信越線(直江津以南ヲ除ク)、三内川發電所土崎變電所間電線路
札幌鐵道局	札幌市	北海道全線、青森函館間、稚内港大泊港間ノ各航路

鐵道局ノ分界  
東京鐵道局、名古屋鐵道局分界  
總說

總說

東海道本線 東京起點百四十四杆  
 中央本線 東京起點五十五杆  
 信越本線 高崎起點四十二杆  
 東京鐵道局、仙臺鐵道局分界  
 東北本線 東京起點百九十一杆  
 常磐線 日暮里起點二百十二杆  
 上越線 大宮起點百七十七杆  
 磐越東線 平起點十二杆  
 名古屋鐵道局、仙臺鐵道局分界  
 信越本線 直江津起點一杆  
 名古屋鐵道局、大阪鐵道局分界  
 東海道本線 東京起點四百六十杆  
 小濱線 敦賀起點八十三杆  
 關西本線 名古屋起點五十八杆五百米  
 大阪鐵道局、門司鐵道局分界  
 山陽本線 神戸起點二百三十二杆  
 山陰本線 京都起點五百十二杆  
 直轄事務所 本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設事務所十一箇所、改良事務所二箇所、電氣事務所二箇所ニシテ前年度末ニ同ジ、各事務所次ノ如シ  
 建設事務所 北海道、熊本、東京、米子、岡山、山口、熱海、盛岡、秋田、長岡、岐阜

改良事務所 東京、大阪  
 電氣事務所 東京、信濃川  
 鐵道局內事務所及出張所 本年度末ニ於ケル鐵道局內事務所及出張所ハ運輸事務所三十七箇所、保線事務所三十八箇所、電力事務所二箇所、派出所一箇所、出張所三箇所ニシテ前年度末ニ同ジ、以上各鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

- 東京鐵道局
  - 運輸事務所 新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸
  - 保線事務所 新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸
  - 電力事務所 新橋、上野、水上派出所
- 名古屋鐵道局
  - 運輸事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
  - 保線事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
  - 出張所 高松、德島、高知
- 大阪鐵道局
  - 運輸事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子
  - 保線事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子
- 門司鐵道局
  - 運輸事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分
  - 保線事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分
- 仙臺鐵道局
  - 運輸事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津
  - 保線事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津
- 札幌鐵道局
  - 運輸事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付、牛、稚內
  - 保線事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付、牛、名寄

總說

### 第三節 地方鐵道ノ買收

第六十四回帝國議會ノ協贊ヲ經テ昭和八年三月二十九日法律第三十五號ニ依リ本年度ニ於テ買收シタル地方鐵道左ノ如シ

會社名	區間	行程	鐵道兼業		買收期日
			買收價格	公債交付額	
藝備鐵道株式會社	十日市 備後庄原間	三二八 <small>行程</small>	一九九〇〇 <small>圓</small>	一九九〇〇 <small>圓</small>	昭和八年六月一日
阿波鐵道株式會社	撫谷 鍛冶屋原間	二八三	九四〇四九	九四〇四九	昭和八年七月一日
宇和島鐵道株式會社	宇和島 吉野間	二五六	八八五七〇	八八五七〇	昭和八年八月一日
兩備鐵道株式會社	兩備福山 府中町間	二二〇	二二九四三	二二九四三	昭和八年九月一日
愛媛鐵道株式會社	長濱町 大洲間	二六〇	一一〇六九四	一一〇六九四	昭和八年十月一日

註、阿波鐵道ニ於ケル兼業ハ中原新町橋間連絡船運送業ニ屬スルモノトス

### 第四節 豫定鐵道線路

昭和九年三月二十六日法律第十八號ヲ以テ鐵道敷設法中一部ノ改正ヲ行ヒ豫定鐵道線路ニ第五十號ノ四埼玉縣大宮ヨリ川越ヲ經テ飯能附近ニ至ル鐵道、第五號ノ二高知縣須崎ヨリ窪川ニ至ル鐵道、第十號ノ二福岡縣添田ヨリ大分縣日田附近ニ至ル鐵道ヲ加ヘタリ本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

### 本州之部

- 一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道
- 二 青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
- 三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
- 四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
- 五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
- 六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
- 七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
- 八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ裏野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道
- 八ノ二 岩手縣花卷ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道
- 九 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道
- 十 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
- 十一 岩手縣平石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
- 十二 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
- 十三 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道
- 十四 秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
- 十五 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道
- 十六 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
- 十七 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷、志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シテ佐沼ヲ經テ田尻ニ至

總說

ル鐵道

- 十八 宮城縣松島ヨリ石卷ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 十九 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣白石ヨリ山形縣上ノ山ニ至ル鐵道
- 二十三 山形縣鶴岡ヨリ大島ニ至ル鐵道
- 二十四 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十五 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十七 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道
- 三十二 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十三 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道

- 三十六 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
- 三十八 茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 三十九 茨城縣水戸ヨリ鉾田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉾田ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣土浦ヨリ水海道境埼玉縣久喜鴻巣坂戸ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道竝ニ境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十四 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道
- 四十六 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
- 四十七 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
- 四十八 千葉縣木更津ヨリ久留里大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
- 四十九 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
- 五十 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
- 五十一 千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
- 五十二 埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道

總說

總說

- 五十ノ四 埼玉縣大宮ヨリ川越ヲ經テ飯能附近ニ至ル鐵道
- 五十一 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
- 五十二 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道
- 五十三 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
- 五十四 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
- 五十五 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
- 五十五ノ二 新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道
- 五十六 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
- 五十七 長野縣豊野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
- 五十八 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道
- 五十九 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
- 六十 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ靜岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
- 六十一 靜岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
- 六十二 靜岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ靜岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
- 六十三 靜岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、靜岡縣浦川、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道並ニ浦川附近ヨリ分岐シテ靜岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道
- 六十三ノ二 靜岡縣二俣ヨリ愛知縣豊橋ニ至ル鐵道
- 六十四 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
- 六十五 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道

- 六十六 富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
- 六十七 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
- 六十八 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道
- 六十九 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
- 七十 愛知縣豊橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
- 七十ノ二 愛知縣岡崎ヨリ舉母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道
- 七十一 愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道
- 七十二 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
- 七十三 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
- 七十四 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
- 七十五 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ヶ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
- 七十六 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
- 七十七 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
- 七十八 京都府國部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道
- 七十九 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
- 八十 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豊岡ニ至ル鐵道
- 八十一 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並ニ榛原ヨリ分岐シテ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道
- 八十二 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道

總說

總說

- 八十三 兵庫縣谷川ヨリ西脇北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道
- 八十四 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道
- 八十五 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道
- 八十六 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道
- 八十七 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道
- 八十八 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道
- 八十九 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道
- 九十 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道
- 九十一 廣島縣福山ヨリ府中三次島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道
- 九十二 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道
- 九十三 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道
- 九十四 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道
- 九十五 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道
- 九十六 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道
- 九十七 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道
- 九十八 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道
- 九十九 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國之部

- 百 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道
- 百一 愛媛縣川之江ヨリ徳島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道
- 百二 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道
- 百三 愛媛縣八幡濱ヨリ卯之町官野下宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及官野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道
- 百三ノ二 愛媛縣卯之町ヨリ吉田ヲ經テ宇和島ニ至ル鐵道
- 百四 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道
- 百五 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道
- 百五ノ二 高知縣須崎ヨリ窪川ニ至ル鐵道
- 百六 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道
- 百七 高知縣後免ヨリ安藝徳島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道
- 百八 高知縣山田ヨリ蕨野附近ニ至ル鐵道

九州之部

- 百九 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道
- 百十 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道
- 百十ノ二 福岡縣添田ヨリ大分縣日田附近ニ至ル鐵道
- 百十一 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道

總說



總說

- 百十二 佐賀縣岸嶽ヨリ伊萬里ニ至ル鐵道
- 百十三 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川熊本縣限府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及限府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道
- 百十四 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
- 百十四ノ二 長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道
- 百十五 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
- 百十六 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
- 百十七 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
- 百十八 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
- 百十九 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
- 百二十 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
- 百二十一 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
- 百二十二 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
- 百二十三 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道
- 百二十四 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
- 百二十五 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
- 百二十六 鹿兒島縣國分ヨリ高須志布志宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北附近ニ至ル鐵道
- 百二十七 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道之部

- 百二十八 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
- 百二十九 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道
- 百三十 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
- 百三十一 膽振國京極ヨリ喜茂別壯瞥ヲ經テ紋釧ニ至ル鐵道
- 百三十二 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
- 百三十三 膽振國苫小牧ヨリ鶴川日高國浦河十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道
- 百三十四 膽振國鶴川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及ペンケオロツブナイ附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道
- 百三十五 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
- 百三十六 石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道
- 百三十七 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
- 百三十八 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道
- 百三十九 石狩國ルベシベヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
- 百四十 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十一 十勝國上士幌ヨリ石狩國ルベシベニ至ル鐵道
- 百四十二 十勝國芽室ヨリトムラウシ附近ニ至ル鐵道
- 百四十三 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
- 百四十四 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道

總說

總說

- 百四十五 北見國興部ヨリ幌別枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
- 百四十六 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
- 百四十七 北見國留邊藁ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
- 百四十八 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
- 百四十九 根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道
- 百五十 根室國中標津ヨリ釧路國標茶ニ至ル鐵道

第五節 法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法令ハ法律五件、勅令十二件、省令十七件、告示六百四十五件、訓令一件、大臣達一千三十三件ニシテ其ノ内主ナルモノヲ掲グルニ左ノ如シ

法律

恩給法中改正(四月八日)  
法律第五十號

秋田鐵道外三鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル件(三月二十六日)  
法律第十六號

播電鐵道經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル件(三月二十六日)  
法律第十七號

鐵道敷設法中改正(三月二十六日)  
法律第十八號

地方鐵道法又ハ軌道法ニ依リ交付スル國債證券ニ關スル件制定(三月二十七日)  
法律二十二號

勅令

鐵道運賃審議會官制制定(五月十六日)  
勅令第八號

擔保附社債信託法中改正法律施行期日ノ件(五月十七日)  
勅令第十四號

鐵道省官制中改正(八月一、二、三、四日)  
勅令第二十四號

- 鐵道局官制中改正(八月一、二、三、四、五、六、七、八、九、十日)  
勅令第二十五號
- 國際觀光局官制中改正(八月一、二、三、四、五、六、七、八、九、十日)  
勅令第二十六號
- 自動車交通事業法施行令制定(八月一、二、三、四、五、六、七、八、九、十日)  
勅令第二十九號
- 自動車運輸事業以外ノ自動車ニ依ル運送事業ニ關スル件制定(八月一、二、三、四、五、六、七、八、九、十日)  
勅令第二十號
- 恩給法施行令中改正(九月九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十日)  
勅令第三十六號
- 自動車交通事業法施行期日ノ件(九月二十二日)  
勅令第二十五號
- 自動車交通事業法第三十七條第三項ノ規定ニ依ル補償ニ關スル件(九月二十二日)  
勅令第二十五號
- 官吏、官吏待遇者等ノ懲戒及懲罰ノ免除ニ關スル件(二月十一日)  
勅令第二十一號
- 出納官吏等ノ辨償責任ノ免除ニ關スル件(二月十一日)  
勅令第二十五號

省令

- 鐵道抵當法施行規則中改正(五月十八日)  
鐵道省令第三號
- 自動車交通事業法施行規則制定(八月五日)  
鐵道、內務省令
- 自動車交通事業法第三十五條ノ規定ニ依ル職權委任ニ關スル件制定(八月五日)  
鐵道、內務省令
- 自動車運輸事業基準規程制定(八月五日)  
鐵道省令第四號
- 自動車交通事業法第八條ノ規定ニ依ル自動車登録規程制定(八月五日)  
鐵道省令第五號
- 自動車運輸規程制定(八月五日)  
鐵道省令第六號
- 旅客自動車設備規程制定(八月五日)  
鐵道省令第七號
- 專用自動車設備規程制定(八月五日)  
鐵道省令第八號
- 自動車運輸事業會計規程制定(八月五日)  
鐵道省令第九號
- 自動車運輸事業以外ノ自動車ニ依ル運送事業規則制定(八月五日)  
鐵道省令第十號

總說

總 說

告 示

- 一般自動車道構造令制定(八月五日)
- 鐵道船舶通シ運送規則中改正(四月六日、六月二十七日、八月十五日、九月九日、九月十五日、一月二十五日)
- 鐵道省建設事務所ノ所管區域中改正(四月二十六日)
- 自動車交通事業法施行規則第二十八條營業報告書樣式制定(八月五十九日)
- 自動車交通事業法施行規則第二十八條統計報告書樣式制定(八月三十日)
- 鐵道醫ノ定員中改正(八月十五日)
- 倉庫營業規則中改正(九月九日)
- 省營自動車路線名稱制定(九月十五日)
- 自動車交通事業法ノ施行ニ關シ取扱方制定(九月二十五日)

訓 令

- 省營自動車運輸狀況調查方制定(四月十五日)
- 國有鐵道共濟組合健康給付狀況報告方制定(四月十五日)
- 鐵道省分課規程中改正(五月十七日)
- 車輛貸渡及使用規則制定(五月二十九日)
- 國有鐵道廣告取扱規程制定(八月三日)
- 運輸統計事務取扱細則中改正(九月一日)
- 鐵道省保管有價證券取扱規程制定(九月一日)
- 鐵道運輸規程第百條ニ於ケル擔保取扱手續制定(九月一日)

第六節 研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ舉グレバ左ノ如シ  
鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗竝ニ研究調査

一、一般化學關係

- 鐵道會計事務取扱細則中改正(九月一日)
- 倉庫營業規則補則中改正(九月一日)
- 鐵道局管内自動車所ノ名稱、位置、擔當區域及業務範圍制定(九月十五日)
- 雇員又ハ傭人ノ懲戒ニ昭和九年勅令第二十一號準用(二月十三日)
- 自營電力供給規程制定(三月十二日)
- 工場受持區域制定(三月十九日)
- 荷物集配驛及其ノ區域制定(三月二十六日)

- 一、客車ノ窓用金網ノ着色別ニ依ル耐久力ノ比較試驗 東鐵工作課ノ依頼ニ依リ客車ノ窓用金網ノ材料トシテ鐵紗、銅紗、真鍮紗ヲ用ヒ夫レ等ヲ酸化物、硫化物、砒素等ニ依リ着色シタルモノ及パーカライジング又ハ亞鉛鍍金後塗裝シタルモノ等ニ付キ昭和七年ヨリ引續キ室内外ノ曝露試驗耐伸強度及折曲試驗等ヲ行ヒ耐久力ノ比較研究調査ヲ爲セリ

- 一、鍍金材ノ耐鍍力試驗 クロム、亞鉛カドミウムヲ鍍金セル鐵材ノ食鹽水中及屋外曝露試驗ニ依リ其ノ耐鍍力ヲ比較研究セリ
- 一、鍍金試驗 ニッケル及クロム鍍金法ノ研究 研究中
- 一、金屬ノ防錆ノ研究 研究中

總 說

- 一、鐵及非鐵ノ標準分析試驗法ノ調査 商工省工業品規格統一委員ト連絡シ繼續調査中
- 一、鐵道貨物ノ荷造法ノ研究 研究中
- 一、機關車用耐火煉瓦一般耐火物ノ研究 研究中
- 一、機關車用水ニ就テノ研究 研究中
- 一、鐵道貨物ノ査定 引續キ新規ノ鐵道貨物ヲ分析試驗シ其ノ依ルベキ品目ヲ査定ス
- 一、原案又ハ材料ヲ提供シテ仕様書ノ制定又ハ改訂セラレタルモノハ左ノ如シ
  - 壓縮空氣ホース接手持用ゴムパッキング
  - 絶縁用ゴム板
  - 空氣制動機用革詰座
- 一、鹽酸輸送用タンク車内張ゴムニ關スル研究 上記内張ゴムノ濃鹽酸ニ對スル耐酸能力老化性質及ゴムガ鹽酸ニ及ボス作用等ニ就テ研究中ナリ
- 一、ゴム製品ノ老化ニ關スル研究 鐵道省ニテ使用スルゴム製品ニ就キ諸種ノ老化試驗ヲ施行シ老化ノ程度、老化ヲ低減セシムル方法竝ニ貯藏方法ヲ前年度ヨリ繼續研究中ナリ
- 一、ゴム抗張性ニ及ボス外的條件ノ影響ニ就テ 物理的諸性質竝ニ機械的諸條件ガゴム抗張性ニ及ボス影響ニ就テ前年度ヨリ繼續研究中ナリ
- 一、鐵材防錆塗料ニ關スル研究 左記各項ハ孰レモ前年度ヨリ繼續研究中ナリ
  - (イ) 鉛丹ト酸化鐵トノ比較及ベイント塗裝回数ト耐久力トノ關係
  - (ロ) 鐵材ノ塗裝前處理法ノ防錆塗料耐久力ニ及ボス影響
  - (ハ) 鉛丹ノ品質ト防錆效果トノ關係
- 一、市販防錆塗料效力比較第三次試驗 前年度ヨリ繼續試驗中ナリ

- 一、塗料ノ不活性充填料ノ研究 試驗繼續中
- 一、車體外部塗料比較試驗 昭和六年九月ヨリ繼續試驗中ノモノニシテ第二回ノ中間報告提出以後ハ全試驗片中成績可良ナルモノ拾數片ヲ選出シ客車外部用塗料トシテノ漆、ラツカー及油性ベイント三者ニ就キ耐久力ヲ比較シツツアリ
- 一、客車内部(觸)レ易キ箇所(ワニス其ノ他)塗料試驗 客車内部用塗料トシテ漆、不二スパーワニス及ウルシタイトノ三種塗料ノ耐久力ヲ比較シ併セテ材質ノ相違ニ依ル影響ヲ檢討セリ、本試驗ハ昭和六年十一月ヨリ繼續セルモノニシテ昭和八年十一月完成シ成績ハ前後三回ニ分チテ報告セリ
- 一、冷藏車塗料ニ關スル研究 車輛委員會特別委員會研究事項ノ一ニシテ冷藏車外部塗料トシテ從來使用サレシアルミニウムエナメルガ該用途ニ對シテ最適ナリヤ否ヤヲ探究スル目的ヲ以テ之ト他ノ數種ノ色塗料ニ就キ輻射熱ニ依ル影響洗滌ノ難易耐久力等ヲ研究セントシ準備ヲ進メツツアリ
- 一、セラックワニス塗料中ニ生ジタル技工中毒原因ニ關スル調査 大宮工場ノ依頼ニ依リ使用材料ヲ分析シ中毒原因ヲ推定セリ
- 一、貯藏ニ基ヅクラツカーノ酸價ノ上昇及之ニ伴フ塗料性状ノ變化ノ有無 大宮工場ノ依頼ニ依リ長期貯藏品ノ分析ヲ行ヒ其ノ結果ニ依リ塗料ノ性状ニ對スル影響ヲ推論セリ
- 一、木材防腐劑弗化ナトリウムノ生漆ノ乾燥時間ニ及ボス影響 試驗ノ結果弗化ナトリウム注入木材上ニ塗粧セル生漆ノ乾燥時間ハ一般ニ延長サレ延長ノ度ハ濕度ガ小トナル程著シ、又弗化ナトリウムヲ混入セル生漆ノ乾燥時間モ一般ニ延長サレ混和量ノ増スニ從ヒ乾燥時間モ増大スルコトヲ認メタリ
- 一、客車外部用ラツカー顏料ノ比較試驗 カドミウムレッド、パーブルト酸化鐵粉トヲ夫々上塗用ラツカーニ使用シテ兩者ノ色、耐久力等ヲ比較シツツアリ、昭和八年十月中間報告ヲ提出セリ
- 一、鐵筋鐵骨防錆防滑塗料豫備試驗 コンクリート建造物ニ於ケル鐵骨材トコンクリート外被トノ間ノ應

滑力ニ對スル鐵材用塗料皮膜ノ影響ヲ檢スル目的ヲ以テ先ヅ豫備試驗ヲ行ヒ應滑力ノ大サ及塗膜ニ依ル應滑力變化ノ概數値ヲ知リ本試驗ノ準備ニ著手セリ

一水中用塗料ニ關スル試驗 淡水中ノ效力試驗ヲ前年度ヨリ繼續施行中

一特殊塗料ノ試驗

- (イ) 冷藏車内羽目鐵板防錆用トシテカーボラスノ效力試驗ヲ行ヒタリ
- (ロ) 隧道内架線材料防蝕用トシテ鹽化ゴムヲ主劑トセルトルネシット及人造レジンヲ主劑トセルトアライトノ效力ノ比較試驗 右曝露試驗ヲ前年度ヨリ繼續施行中
- (ハ) 塵埃燒却竈ノ耐熱防錆用塗料ノ效力比較試驗施行中
- (ニ) 蓄電池室内部塗裝用塗料ノ效力比較試驗施行中
- 一水力發電所水路鐵構物用塗料ノ試驗 信濃川水力發電工事鐵材塗用トシテノピタスエナメル適否試驗ヲ前年度ヨリ繼續施行中
- 一化學的防錆劑ノ比較試驗 化學的防錆劑デラストニ依ル防錆方法トパーカライジング及在來ノペイント塗ニ依ル方法ト比較試驗ヲ前年度ヨリ續行シ昭和八年八月中間報告ヲ提出セリ
- 一ステールサツシユ防蝕方法ノ研究 ボンデライト及カドミウム鍍金並ニ各種下塗塗料ノ效力比較試驗ヲ施行中ナリ

- 一塗料展色劑中ノ魚油檢出方法ノ研究 エーテル不溶性沃鹽化物法ノ改良方法ヲ探求シツツアリ
- 一漆ニ關スル試驗 漆ニ關シテハ左記四系統ノ試驗ヲ行ヒタリ
- (イ) 硬化漆ト生漆トノ耐水比較試驗 昭和四年試驗開始昭和八年終了セリ
- (ロ) 速乾漆ノ曝露試驗 昭和六年試驗ヲ開始シ當年度ニ完了セルモノニシテ太陽漆、日本高級早乾漆、山崎早乾漆及片山早乾漆ト在來使用ノ塗立漆トノ耐久力ヲ比較セシニ各種共ニ著シキ差異ハナカリシコ

トヲ認メタリ

- ハ) 速乾漆試驗 昭和七年六月ヨリ繼續試驗中ノモノニシテ速乾太陽漆ト在來ノ透漆ノ耐久力ヲ比較ス
- (ニ) 速乾太陽透漆ト在來ノ透漆トノ比較試驗 昭和七年十一月ヨリ繼續試驗中ノモノニシテ日車、大宮川崎及鷹取ノ四工場ニテ施工セル塗膜ノ耐アルカリ性耐酸性及耐久力ヲ比較ス
- 一扶桑レックス及扶桑ネオラツカイト在來ノ赤橙色セラツクニス及漂白セラツクニストノ比較試驗 昭和六年七月試驗ヲ開始シ昭和八年六月終了セリ
- 一貨車防水劑ノ研究 前年度ヨリ引續キ試驗中ノモノニシテ當年度末迄ニ左記ノ試驗ヲ施行セリ
- (イ) 防水層形成要素トシテノ瀝青質ノ性状試驗 ブロীনアスファルト五種ステアリンピッチ及エラスチックコンバウンド等
- (ロ) 上記ブロীনアスファルト中流下度大ナルモノニ牛毛フェルトノ纖維ヲ混和シテ流下度ヲ減ズ
- (ハ) 上記ブロীনアスファルト中伸度及可撓性乏シキモノニ生亞麻仁油ヲ混和シテ該性質ヲ補強ス
- 一屋根布ト屋根板トノ密着防止ニ關スル研究 客貨車ノ屋根張防水布ハ本來袋張りタルコトヲ要スルモノナルニ從來往々ニシテ屋根布アスファルトガ夏時ノ高温ニ依リテ次第ニ漏出シテ屋根板ト密着シ、又ハ後ニ板ノ收縮ニ依リテ布ニ龜裂ヲ生ジ屋根布ノ張換ヘ又ハ屋根板ノ修繕時ニ故障ヲ生ズルコトアリ
- 依ツテ之ガ防止方法ノ研究ヲ開始セリ
- 一客貨車屋根張防水布試驗 防水布ト屋根板トノ密着性改良ノ目的ヲ以テ試驗セル新防水布十七種ニ就キ屋根張防水布トシテ必要ナル性状ノ比較試驗ヲ行ヒタリ
- 一現業員用作業服其ノ他被服類ノ洗濯劑比較試驗 施行中
- 一貨車用覆布生地トシテノ麻布ト綿布トノ比較 前年度ヨリ繼續試驗施行中ナリ
- 一貨車用覆布及現業員用雨衣昭和八年度納品試驗 次年度購入契約上ノ參考資料タラシメンガ爲首題ノ

長期曝露試験ヲ行ヒ納入別ノ成績ヲ比較シ其ノ結果ヲ經理局ヘ報告セリ

一貨車用覆布製作監督 申契特第三四三號乃至第三四七號合計一千五百枚ノ製作監督ヲ行ヒタリ

一製圖用品ノ試験

(イ)製圖用透寫紙ノ比較試験 製圖用透寫紙ハ薄美濃礬水引薄美濃特殊加工、艶消トレーシング、艶付トレーシングノ各ヲ比較シ各紙夫々長短アルモ大體ニ於テ艶消トレーシング最良ニシテ以下艶付薄美濃

礬水引薄美濃特殊加工品トナルヲ檢知シ引續キ耐久力ヲ試験中ナリ

(ロ)製圖用インキノ比較試験 製圖用インキハ外國品三種、省用國産品一種及國産新製品一種ニ就キ比較

試験ヲ行ヒ各製品間ニ殆ンド優劣ナキコトヲ確メタリ

一燒入用乳化油ノ研究 鋼燒入用冷却媒體トシテノ乳化油ノ諸性質ヲ研究ス(乳化油一段燒入法ノ研究ト併行ス)

一鋼燒入用冷却媒體ノ研究 前記燒入用乳化油ノ研究及既知ノ各種ノ冷却媒體ノ諸性質ヲ研究シ其ノ結果ヨリ新ニ鋼ノ所要硬度ニ從ヒ鋼燒入冷却媒體ノ冷却速度ヲ任意調節シ得ル新冷却媒體ヲ得ントスル

研究

一省用軌條磨耗防止油製造 東京鐵道局其ノ他ノ依頼ニ係ル軌條磨耗防止油ノ製造數量及豫定製造量ハ

左ノ如シ

昭和五年度	三、一五六斤
昭和六年度	三、三九一斤
昭和七年度	一〇、三二七斤
昭和八年度	二一、二四八斤
昭和九年度	二一、〇〇〇斤

一蒸氣機關車氣筒給油器ノ試験 前年度ヨリ繼續實驗中

一氣室氣筒ノ潤滑狀態ノ研究

一研究所法ニ依ル乳化氣筒油ノ實用試験

一最近ニ於ケル新鮮セメントノ調査 全國三十一工場ニ渉ルセメント會社ノ製品ニ就キ同時同方法ニ依リ試験檢査ヲ行ヒ其ノ品質ノ調査ヲ施行セリ

一砂利ノ組合セト其ノ空隙竝ニコンクリートノ稠度ト強度トニ及ボス影響 前年度ヨリ繼續研究中ナリ

(%) — No. 4 — (No. 4 — No. 8) — (No. 8 — No. 14) 系

(No. 8 — No. 14) — (No. 14 — No. 28) — (No. 28 — No. 48) 系

(No. 4 — No. 8) — (No. 14 — No. 28) — (No. 48 — No. 100) 系

一添加劑ヲ用ヒタルセメントノ凝結トモルタル耐壓強度トニ關スル研究

一砂ノ種類ト粒度トノモルタル強度ニ及ボス影響ニ關スル研究

一寒氣中ニ於ケル混凝土ノ研究

一市販防水劑ノ比較試験

一本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試験件數ハ左ノ如シ

種 目	點 數	種 目	點 數
セメント(火山灰ヲ含ム)	七〇七	スレート	二
コンクリート	一四二六	カーバイト	六九
石 材	一	金屬類	七七二
砂	一〇五	油 類	九二一
煉 瓦	五八六	塗 料	七二四
總 說			三五

總 說

石	二、九七六	綿	四七
水	五七九		二一六
雜	三三七		二三四
合 計	二〇六		九、九二〇
	一 二		

ゲージグラス

二、燃料關係

一、煉炭ノ研究 粘結劑ヲ使用セザル煉炭ノ製作ニ關シ北海道産ノ粘結炭一種ニ就テ製作試驗ノ一部ヲ終了ス

一、石炭試驗法 石炭類ノ試料採取法ニ就テ實驗ヲ行ヒ其ノ一部ヲ終了ス

一、本年度ニ施行セル石炭類ノ工業分析試驗數ハ三千四百四十點ニシテ前年度ニ比シ六十七點ノ増加ナリ

三、木材關係

一、鐵道用木材ノ耐久力ニ關スル試驗竝ニ研究 本邦材竝ニ枕木(素材及防腐材)、輸入外材(南洋材及米國材)各種枕木防腐劑ノ實地效力ニ關スル試驗竝ニクレオソート油注入量別ブナ枕木ノ耐久力試驗ハ前年度ヨリ繼續施行中ナリ

一、木材ノ機械的性質ニ就テ 木材ノ機械的性質ニ及ボス因子ニ就テ考察ヲ試ミ氣乾材及水漬材ノ彎曲、壓縮引張、剪斷衝擊ノ各強度ニ就テ比較研究シ其ノ成績ヲ業務研究資料第二十二卷第三號ニ發表セリ

一、マツ枕木ノ材質ニ就テ マツ一丁取枕木ニ就テ心材率及年輪密度ノ及ボス影響ニ就テ管理局ト共同シテ比較試驗ヲ行ヒ其ノ成績取纏中ナリ

一、スパイキ形狀ノ軌條ニ及ボス影響ニ就テ スパイキノ巾及厚サト引拔支持力ノ横壓抵抗力トノ關係、枕木纖維ニ及ボス影響ニ就テ工務局ト共同シテ三十二種ノスパイキノ比較試驗ヲ行ヘリ

一、枕木ノ注入方法ニ就テ 注入ノ各操作ニ就テ防腐效果大ニシテ經濟的ナル條件ヲ研究セリ

一、電柱ノ腐朽ノ原因調査ト其ノ對策 防腐電柱ノ腐朽ニハ特殊ノモノアルヲ探索シ電柱ノ内部温度及濕度ヲ測定シテ之等ト防腐電柱ノ耐久力トノ關係ヲ調査セリ業務研究資料第二十一卷雜錄號外

一、白蟻ノ驅除ニ就テ 九州地方ニ發生スルイヘシロアリヲ當所構内ニ飼育シ有效ナル驅除法及驅除劑ノ研究ニ著手セリ

一、枕木注入製作監督竝ニ作業油検査 東京所在ノ民間防腐會社ニ於テ枕木注入製作監督竝ニ作業油ノ検査ニ從事ス

一、本年度ニ於ケルクレオソート油低温タール防臭防虫殺菌劑等ノ試驗數ハ百十二點ナリ

鐵道用金屬材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗竝ニ研究

一、鐵道用金屬材料ニ關スル物理的試驗竝ニ研究

一、乳化油ニ依ル燒入作業ノ改良 省内工場ニ於ケル鋸彈機ノ燒入方法ハ前年度ヨリ引續キ研究中ナルモ更ニ乳化油自體ノ改良モ併セ行ハレタル結果充分實際ニ使用サレ得ルモノトナリ昭和九年度ヨリ逐次各工場ニ於テ試驗的ニ實施セラルル事トナリテ小倉、幡生竝ニ鷹取ノ各工場ニ於テハ既ニ準備ヲ完了セリ、又パネ以外ノ或種ノ鋼ノ乳化油ニ依ル一段燒入法ニ對シ實驗ノ結果、從來ノ二段燒入法ニ比シ何等遜色ナキ機械的性質ヲ有スルモノガ得ラレ經濟上ニ有意義ナル方法ヲ提供スルコトヲ得タリ

一、火力コルク板ノ品質決定ニ關スル研究 冷蔵貨車ノ熱絶緣ニ多量ニ使用サルル火力コルク板ハ從來熱傳導率及重量ニ重キヲ置キ購入サレタレドモ其ノ強度、炭化度、熱傳導度ノ相互關係ニ就テノ研究ヲ行ヘル結果抗折試驗サヘ施行スレバ其ノ品質ニ等級ヲ付スルコトヲ得ベシ、此ノ結果工作局ニ於テ新ニコルク板ノ仕様書(SA-1025)ヲ作製セリ

一、防熱蒲團ノ研究 機關車罐胴ヲ保温スルニ用フル防熱蒲團ノアスベスト織布ト内容物ニ就キ研究ノ結

果仕様書(SA一〇二)ヲ制定セリ

一、油用シートパッキング 油或ハ水管ヲ氣密ニ用フルシートパッキングハ最近國産品ノ製作ヲ見ルニ至リタルヲ以テ各種項目ニ就キ外國品トノ比較研究ノ結果國産品中ニハ外國品ヲ凌駕スルモノアルヲ見出セリ、試験方法ハアスベストシートパッキングト同様ニ押出試験ヲ主トスルモノニシテ此ノ研究結果ニ依リ仕様書ノ制定ヲ見ル答ナリ

一、白メタルノ摩擦ニ關スル研究 車軸鋼ト錫臺白メタルトノ組合セニ就キ一々摩擦試験ヲ行ヒ其ノ最モ摩擦係數ノ小ナル化學成分ヲ見出ス可ク目下研究中ナリ

一、軸受金ノ摺り合せ機械ノ實用化 軸受金ノ摺り合せ機械ヲ工場ニテ實地ニ使用シ工場ノ能率増進ニ資ス可ク目下試験中ナリ

一、車軸ノ仕上程度ト摩擦抵抗ノ測定 車軸ノ仕上面ノ精粗ニ依リ車輛ノ走行抵抗ニ差ノアルコトハ當然ナリ、夫レ等各仕上方法ノ得失ヲ比較スル爲各仕上方法別ノ車軸ヲトリ摩擦試験ヲ行ヒシニローラー仕上ヲ施セルモノガ最モ摩擦抵抗少ナキコトヲ知レリ、而シテローラー仕上ヲ施ス時ニハ始メニ並バイト仕上ヲ施スモ精密研磨仕上ヲ施スモ大ナル差ナキコトヲ確メタリ

一、非鐵合金ノ磨耗ノ研究 諸強力合金ノ耐磨耗性ヲ比較研究セル結果アルミニウム青銅中ニ約六%宛ノニツケル及鐵約二%ノマンガナ含有セルモノガ最モ優秀ナル成績ヲ示セリ、尙諸種ノ合金ニ就キ試験ヲ行ヒテ磨耗抵抗ノ大ナルベキ條件及摩擦係數ノ小ナルベキ條件等ヲ實驗的ニ見出シ任意ノ耐磨耗性合金又ハ減摩合金ヲ製作スベク研究中ナリ

一、軌條對外輪ノ磨耗試験 鐵道省ト住友製鋼所トノ共同研究トシテ住友製鋼所ニ設ケタル磨耗試験裝置ヲ使用シテ引續キ低滿庵鋼軌條對外輪ノ磨耗試験ヲ繼續施行中ナリ

一、高速度鋼ノ熱處理法ノ研究 各種高速度鋼ノ熱處理法ガ其ノ組織及切削能力ニ及ボス影響ヲ研究セル

結果高速度鋼工具ノ性能ヲ充分發揮セシムルガ如キ熱處理法ヲ見出シタルヲ以テ今後之ヲ實際現場ニ應用シ工場ノ能率増進ニ資セントス

一、燒入液ノ研究 工具、パネ其ノ他熱處理ヲ施シテ使用スル鋼ノ燒入ニ資スル目的ニテ佐藤式燒入試験器ヲ用ヒテ各種燒入液ノ冷却能力ヲ試験セリ、目下之等試験結果ヲ基礎トシテ夫々目的ニ適合スル如キ冷却液ヲ製造實驗中ナリ

一、輪心、外輪ノ強度ノ研究 外輪燒嵌メニ伴ヒ輪心及外輪ニ惹起サレル内力ノ計測ヲ爲シ外輪折損ニ依ル事故防止ノ研究ヲ開始セリ

一、鋼材ノ疲勞破壊ノ研究 車軸、外輪、パネ、軌條其ノ他動荷重ヲ受クル部分ハ疲勞破壊スルモノ多シ、此ノ種疲勞破壊ノ基礎的研究ヲ繼續シ其ノ實際的應用ニ就キ研究中ナリ

一、蔓卷パネノ強度ノ研究 車輛用蔓卷パネノ強度ニ關シ從來ノ設計公式ノ不備ナルヲ認メ其ノ修正方法ヲ研究セリ

一、省營バス用擔パネ材料ノ研究 省營バス用擔パネガ屢々折損スルニ鑑ミパネ用特種鋼トシテ特別ナル成分ヲ有スル硅素滿庵鋼ニ就キ機械的諸性質ヲ研究セリ

一、省營バスノ擔パネノ内力 省營バスノ擔パネノ折損對策トシテ走行狀態ニ於ケルパネノ受ケル内力ノ計測方法ヲ完成シ設計ノ基準ヲ得ルニ便セシメタリ

一、內燃機關スターターピニオン材ノ研究 ガソリン動車、省營バス等內燃機關ノスターターピニオンガ磨耗折損甚ダシキニ鑑ミ各種ニツケルブロンズニ就キ適性試験ヲ行ヒ相當ノ結果ニ到達セリ尙別ニ實用試験ヲ繼續中ナリ

一、注水器材ノエロージョン試験 耐蝕性材料ニテ作レル機關車注水器ノ實物試験ハ相當良好ナル成績ヲ示セリ、據リテ引續キ實用試験繼續中ナリ



- 一、壓力計ノ研究 特種材料ヲ使用セル壓力計ブルドン管ハ成績良好ナルヲ知リタルモ尙其ノ形狀ヲ變化シ機能ノ完成ニ就キ研究中ナリ
- 一、銲接貨車橫梁ト銲打梁ノ強度比較 從來ノ銲打橫梁ト銲接橫梁ノ強度比較試驗ヲ行ヘリ
- 一、列車蒸氣暖房ノ溫度自動調節裝置ノ研究 給排瓣ノ一部ヲ改修スルト共ニ前年ニ引續キ札鐵管內ノ急行旅客列車ニ就イテ實用試驗ヲ行ヒ、保守ノ難易並ニ列車運轉ヘノ障害ヲ取調ベタルニ何等ノ支障ナカリキ
- 一、列車蒸氣暖房裝置用ダイヤフラムノ耐久性ノ研究 前年度ヨリ引續キ札鐵管內ノ營業列車ニ使用セリ其ノ結果既ニ四暖房期ヲ超ユルモ何等ノ異狀ヲ認メズ
- 一、蒸氣消費量測定裝置ノ研究 列車暖房ニ消費スル蒸氣量ヲ測定スルニ適切ナル裝置ヲ索メ開孔盤ト電氣抵抗溫度計ノ組合セニヨリテ良好ナル結果ヲ得タリ
- 一、電弧銲接用被覆劑ニ關スル基礎的研究 電弧銲接作業ノ良否ヲ左右スル決定の要素タル電極棒ニ塗布スル被覆劑ニ關スル研究ハ從來ハ全ク冶金學上ノ知識經驗ヲ基トシテ只雜然タル實驗的研究ノミ行ハレタリシガ本研究ハ被覆劑ニ關スル一切ノ問題ヲ解決ス可ク是等ニ就イテノ基礎的研究ヲ開始セルモノニシテ先ヅ一般ニ使用サル被覆劑ノ個々ノモノガ電弧現象ニ如何ナル影響ヲ及ボスモノナルヤヲ電弧電壓ト銲解時間ノ二方面ヨリ研究シ電極棒ト被覆劑トノ間ニ存在スル種々ナル基礎的關係ヲ究明スル事ヲ得タリ、然レ共被覆劑ニ關スル研究ハ極メテ廣範圍ニ涉ルヲ以テ引續研究中ナリ
- 一、被覆電極棒ノ製作ニ關スル研究 前年度ニ於テ鐵道用金屬材料中最モ使用量多キ軟鋼ノ電弧銲接用被覆劑トシテ安價ニシテ而モ優秀ナルヲモノヲ考案セル故之ヲ大量的ニ製作スル爲實際的問題ノ研究ナリシガ各鐵道工場ニ於テモ既ニ是ニ依リ製作使用セル所多キヲ加ヘツツアリ
- 一、外輪ノ電氣盛金ニ關スル研究 偏耗セル外輪ニ電氣盛金ヲ行フ事ハ其ノ壽命ヲ延長セシムルノミナラ

ズ工場經濟上甚ダ有利ナル故引續キ研究中ノ處實驗室的研究ノ一部ハ完成セルモ未ダ工場ニ於テ實用的ニ使用スル場合技術上種々ノ困難アルヲ以テ研究ヲ繼續施行中ナリ

- 一、電弧銲接部ニ生ズル殘留内部應力並ニ歪ニ關スル研究 鋼構造ニ對スル電弧銲接ノ應用ハ車輛橋梁等ヲ始メ逐年目覺シキ發達ヲ示シツツアレドモ銲接部ニ殘留スル内部應力並ニ歪ニ關スル研究ハ未ダ満足ス可キ結果ヲ示サズ爲ニ設計並ニ工作上ニ多大ノ不安便アリテ銲接作業ノ進展ヲ阻害スル處大ナリ、本研究ハ是等ノ問題ノ解決ノ爲先ヅ基礎的實驗トシテV型衝合接手ヲ用ヒ溫度ノ變化ニ依ル伸縮ニ對スル抵抗度或ハ剛性度ニ依リテ分類シタル數種ノ接手ニ就キ研究中ナリ

- 一、電弧並ニ瓦斯銲接ニ依ル磨耗軌又ノ修理ニ關スル研究 軌道用品中軌又ハ比較的高價ナルニモ拘ラズ局部磨耗ニ依リテ短日月ニ廢棄スルノ止ムナキ狀態ニアリ依ツテ之ヲ銲接ニ依リテ修理スル事ニ著目シ輕費ニシテ最モ效果的ナル銲接方法並ニ銲接材ニ關シ實驗的研究ヲ行フト同時ニ實際ノ軌又數十個ニ就キ其ノ成績ヲ調査中ナリ、尙之ト共ニ新軌又ヲ電弧銲接ヲ以テ製作セントスル研究ニ著手セリ

- 一、電弧銲接ニ依ル軌條繼目ノ改良ニ關スル研究 現在ノ繼目板ニ依ル軌條繼目ヲ騒音防止、車輛動搖ノ輕減、保線費ノ節約等ノ見地ヨリ電弧銲接ニ依リ種々ノ型式ノモノヲ製作シ實驗室的研究ト同時ニ現場ニ布設セルモノニ就キ實績ヲ調査中ナリ

- 一、電弧銲接工ノ技術檢定試驗 工務局ヨリノ依頼ニ係ル橋梁ノ銲接補強工事ニ從事セシムベキ民間會社ノ銲接工ノ技術試驗ハ橫銲接及上向銲接作業ニ於テ嚴密ニ檢定セル結果九會社七十數名ノ受験者中四十數名ノ合格者ヲ出シ夫々工務局長ヨリ合格證明書ヲ交付セリ

- 一、應力並ニ振動ノ電氣的測定及其ノ裝置ノ實用化ノ研究 軌條橋梁等ノ如ク動荷重ヲ受クルモノノ應力並ニ振動或ハ車輛自動車ノ各部ノ構造材ニ運轉中誘發スル應力ヲ正確且ツ容易ニ測定記録シ以テ是等ノ負擔力或ハ物理的諸現象ヲ如リ設計上ノ基礎資料ヲ求ムル實驗ヲ行フト同時ニ裝置ノ實用價值ヲ益

總 說

々高カラシムル爲ノ研究ヲ繼續施行中ナリ

一、本年度中ニ施行セル金屬材料其ノ他ニ就イテノ物理的試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數	項 目	件 數
構造用鋼材	三五八	機械試驗	五〇五
鍛造鋼及鍛造品	三九六	電氣銲接	二〇〇
外輪及車輪	三六一	磨耗試驗	四二
車軸及連結棒	四八七	綱及調帶	三二四
軌條及附屬品	五二	合金類	九一
彈機及彈機用鋼材	三一七	雜試驗	一五一
工具鋼及特殊鋼	四九	寫眞撮影及複寫數	三六、二二二
鑄造材及鑄造品	一九三	複寫及青寫眞撮影數	一二、一九六
管、ボルト、線鋼索	四五	金屬試驗裝置及工作品製作數	六、九七九
非金屬材料	一一六	木材試驗片及裝置製作	三、〇五四
計器及器具	一五	合 計	六二、五五九

二、鐵道車輛ニ關スル試驗其ノ他試驗研究並ニ試驗車ノ運轉

一、試驗室ニ於ケル試驗及研究

(イ) 蒸氣機關車一般性能試驗 新製C五〇形機關車性能調査ノ爲昭和八年五月ヨリ六月ニ互リC五〇一五四號ニ就キ又從來使用中ノC五一形機關車狀態ニ依ル性能變化調査ノ爲C五一二七〇號ニ對シ昭和九年一月ヨリ三月ニ互リ運轉速度及蒸氣縮切位置ヲ種々變更シ試驗ヲ行ヒタルガ其ノ成績ノ一部ヲ摘記スレバ左ノ如シ

C五〇一五四號

罐效率 五〇八九%乃至七九九六%  
 機械效率 六七二〇%乃至九一八〇%  
 指示馬力時當リ最小蒸氣消費量 七二七〇疋  
 同 最小石炭消費量 〇八七二疋  
 C五一二七〇號

罐效率 五一四六%乃至七八七五%  
 機械效率 七〇一〇%乃至九〇三〇%  
 指示馬力時當リ最小蒸氣消費量 六八六〇疋  
 同 最小石炭消費量 〇九一九疋

(ロ) 通風ヲ良好ナラシムル煙室內裝置ニ關スル試驗 機關車煙室內各種通風裝置ノ機能ニ關スル試驗ヲ昭和九年三月ヨリC五一二七〇號ニ就キ左記種目ニ依リ比較試驗ヲ行ヒ九年度ニ互リ引續キ試驗中ナリ

菊形吐出筒口 七種(但シ煙突内徑二種)

煙突内徑及長サ各三種組合セ 九種

二段煙突 三種

反射板開度 三種

(ハ) 制動筒滑劑比較試驗 空氣制動機制動筒滑劑(バキストB及コントレキM)ノ比較試驗ヲ前年度ニ引續キ施行シ兩者ノ成績ハ略同位ナルヲ確メタルガ更ニ札幌鐵道局配合ノグラファイトグリースM<sub>2</sub>ヲ供試品ニ加ヘテ尙三者ノ比較試驗ヲ繼續中ナリ

總 說

(二) 其ノ他計器校正試験 他所依頼ニ依リラナレックス式及シーメンス式炭酸瓦斯指示器ニ就キ校正試験ヲ行ヘリ

一、本線路ニ於ケル試験及研究

(1) 蒸氣機關車性能試験 新製C一二形C一二號機關車性能調査ノ爲昭和八年四月仙山東線仙臺作並間ニ於テ牽引重量一五〇及一八〇越ノ二種トシ牽引及粘著力試験ヲ行ヒタルニ成績良好ナルヲ認メタリ

(ロ) 機關車高加速試験 蒸氣機關車ノ罐蒸發力ニ餘裕アル場合列車引出加速度ヲ大ナラシメ惰行ノ時期ヲ早ムルトキハ仕事量小ニナリ從ツテ炭水消費量減少スル見解ニテ昭和八年五月山陽本線小郡徳山間ニ於テ列車重量三〇〇越ヲ牽引シ引出加速度ヲ〇・四、〇・五並ニ〇・六籽毎時毎秒ノ三種類トシ試験ヲ行ヒタリ其ノ結果ニ依レバ仕事量ハ加速度ノ増大ニ伴ヒ小トナリ炭水消費量ハ加速度或範圍内ニ於テ大ナルモノガ減少ヲ示スコトヲ認メタリ

(ハ) 貨物列車ノ自動連結器強度調査 D五〇形機關車二輛ニテ貨車一、五〇〇越ヲ牽引セシ場合自動連結器ニ於ケル最大引張力ヲ測定シ連結器強度トノ關係ヲ調査スル爲昭和八年四月山陽本線廣島下關間ニ於テ試験車ヲ連結シ試験ヲ行ヘリ其ノ結果ニ依レバ最大引張力ハ一八、〇〇〇斤ニシテ連結器強度ニ尙相當餘裕アルヲ認メタリ

(ニ) 曲線抵抗調査 曲線路ニ於ケル列車抵抗ヲ調査スル爲昭和八年四月長崎本線ニ於テ種々ナル半徑ノ曲線路ニ於テ列車ヲ運轉シ機關車及客貨車通過ノ際ニ於ケル抵抗ヲ測定シ曲線抵抗算出ヲ試ミタルモ確實ナル數値ヲ得ザルニ付尙引續キ研究中ナリ

(ホ) 新造供奉車ノ引出抵抗調査 新造供奉車三〇一、三四四、四〇一並ニ四六三號ノ引出抵抗ヲ調査スル爲昭和八年七月大井工場構内御料車線ニ於テ車輛轉動ノ際ノ抵抗ヲ測定シ車輛軸頸及受金摺合セニ對

スル參考資料ヲ提供セリ

(ヘ) 電氣機關車電力回生制動試驗 急勾配線ノ電化區間ニ使用セントスル電力回生制動裝置付機關車設計ノ參考ニ資スル爲現在中央上越及信越線ニ使用中ノED形電氣機關車二形式ニ各別種ノ方式ノ回生制動機ヲ取付ケED一六形ニ對シテハ昭和八年十月中央本線大月甲府間ニ於テ又ED四〇形ニ對シテハ同年十一月信越本線横川輕井澤間ニ於テ之ガ試験ヲ行ヘリ右結果ニ依レバ純回生能率ハED一六形ハ約二二% ED四〇形ハ約一四%ニシテ電力節約率(饋電線路ノ回路損失ヲ算入ス)ハ前者ハ二〇%後者ハ一二%内外ナリキ

(ト) 電車運轉特性試験 電車ノ電動機齒車比ヲ二二六及二五二ノ二種トシ界磁制御運轉及運轉方法ヲ種々變更シタル場合ニ於テ之等齒車比ニ對シ電力消費量ノ最モ經濟的ナル瞬間距離及運轉時間ヲ調査スル爲昭和八年七月及十二月東海道本線茅ヶ崎辻堂間ニ於テ試験ヲ行ヒタルガ右結果ニ依レバ電力ノ消費ハ瞬間距離二九籽以上ニ於テハ齒車比二二六ノモノ又該距離以下ニ於テハ齒車比二五二ノモノ最モ經濟的ナルコトヲ認メタリ又界磁制御運轉及運轉方法ヲ種々變更シタル場合ノ經濟比較ハ目下調査中ナリ

(チ) 貨物列車制動試驗 制動軸數割合ガ同一ナル場合連結車數ト制動停車ニ要スル時間及距離トノ關係ヲ調査スル爲昭和八年十月及十一月東北本線長町構内及常磐線坂元濱吉田間ニ於テ貨車輛數ヲ十輛、三十輛五十輛並ニ七十輛ノ四種トシ制動筒付貨車割合ヲ六〇%トシテ種々ノ速度ニテ制動試験ヲ行ヒタルニ編成輛數ノ増加ニ依リ制動距離ハ増大スルモ七十輛編成列車ニテ現行貨物列車許容最高速度六十五籽毎時ヨリ常用制動ニヨリテ八〇〇米以内ニテ停車シ得ルコトヲ認メタリ

(リ) 旅客列車制動試驗 積車ノ狀態ニ於ケル旅客列車ニ就キ編成輛數及運轉速度ヲ種々變更シ常用及非常制動ニ依ル制動距離ヲ調査スル爲昭和八年十二月東北本線長町構内及常磐線坂元濱吉田間ニ於

テ試験ヲ行ヒタルニ十五輛編成列車ニテ一〇軒毎時速度ノ場合ニテモ非常制動ヲ行フトキハ其ノ停車距離ハ六〇〇米内外ナルガ常用制動ニテハ約八六〇米ニ達スルコトヲ認メタリ

(ヌ) 通氣管絞リ有無ニ依ル衝動比較試験 現行空氣制動裝置通氣管ニ直徑三五耗ノ絞リヲ挿入セルモノト絞リヲ撤去セルモノトニ就キ制動效果並ニ衝動ノ大小ヲ比較スル爲昭和八年七月常磐線友部土浦間ニ於テ制動試験ヲ行ヘリ其ノ結果ニ依レバ通氣管絞リ有無ニ依ル衝動ノ差異ハ大ナラザルモ絞リ撤去ニ依ル制動距離ノ短縮ハ三〇%以上ニ達スルコトヲ認メタリ又通氣管絞リノ直徑ヲ三五耗一・五耗及一二耗ノ三種トシ制動ニ依ル衝動ヲ比較スル爲昭和九年二月及三月ニ山陽本線岡山福山間ニ於テ制動試験ヲ行ヘリ其ノ結果ニ依レバ通氣管絞リヲ小クスルトキハ制動筒壓力ノ上昇ガ緩慢トナル爲前後部車ノ壓力差ハ小トナリ衝動ハ幾分輕減サルルモ制動距離及時間ハ延長シ一二耗ノ絞リヲ使用スルトキハ三五耗ノ場合ニ比シ二五%以上制動距離ヲ延長シ又非常制動ニ依ル衝動ハ約二分ノ一トナルコトヲ知レリ

(ル) 新造御料車ノ振動狀態調査 大井工場ニテ新造セル御料車第二號ノ振動狀態ヲ調査スル爲昭和八年九月東海道本線東京沼津間ニ於テ運轉速度最高七五軒毎時平均七〇軒毎時ニ於テ上下動振幅ハ平均一〇耗左右動加速度周期ハ平均〇九秒、加速度平均一米毎秒毎秒ニシテ特異ノ振動ヲ認メズ

(ヲ) 乘越分岐器通過ニ依ル機關車ノ動搖狀態調査 機關車ガ現行分岐器乘越轉轍固定轍又並ニ乘越轉轍可動轍又上ヲ速度二五軒毎時以下ニテ通過スルトキノ動搖狀態ヲ調査スル爲昭和八年四月東海道貨物支線高島驛構内ニ於テ試験ヲ行ヒタルニ孰レノ場合モ其ノ振動狀態ニ差異少ナキヲ認メタリ

(ヅ) バネ座結輪ノ硬化ガ臺車ノビリビリ振動ニ與フル影響調査 臺車ノバネ座ニゴム又ハフエルトノバツキングヲ挿入シ約七五〇日運轉シバツキング硬化セルモノニ就キ之ガ臺車振動ニ與フル影響ヲ調査スル爲昭和八年九月東海道線東京熱海間ニ於テ試験セリ其ノ結果ニ依レババツキングヲ挿入セザ

ルモノト比較シ水平的ビリビリ振動ハ減少シタルモ上下的ビリビリ振動ハ却テ増大セリ

(カ) 板バネニ蔓卷バネヲ併用シタル貨車ノ振動調査 板バネト蔓卷バネトヲ併用シタル貨車ト普通貨車トノ振動ヲ比較スル爲昭和九年三月大井工場試運轉線ニ於テ之ガ試験ヲ行ヘリ其ノ結果ニ依レバ兩バネヲ併用セルモノハ激シキ振動ヲ緩和スル效果大ナルコトヲ認メタリ

(コ) 電動車ノミヲ以テ編成セル電車ノ衝動調査 電車編成MTTMノ場合ト編成MMMノ場合ニテ各電動車ノ電動機ノ半數ヲ働カセタル場合トノ前後衝動ヲ比較シタルニ兩者大差ナキヲ認メタリ

(ク) 併結列車ノ制動筒ピストン行程差異ガ列車衝動ニ及ボス影響調査 制動筒ピストン行程ガ全車輛一三〇耗乃至一三五耗ニ調整セル列車ト一七五耗乃至一八〇耗ニ調整セル列車ト兩者ヲ併結セル列車ニ就キ列車最後部ノ車輛ニ於ケル前後衝動ヲ測定シタルニ停車間際ヨリモ制動中ノ衝動ノ方大ニシテ制動筒ピストン行程ガ全列車ヲ通ジテ均一ナラザル場合ニハ其ノ行程ノ大ナルモノガ後部ニアル場合ノ方衝動大ナリ

(レ) 自動連結器緩衝裝置ノ種類並ニ連結器頭遊間ノ有無ガ列車衝動ニ及ボス影響調査 自動連結器ニ在來ノドラフトスプリング裝置ヲ使用セル列車ト引張摩擦裝置ヲ使用セル列車トノ衝動狀態ヲ比較スル爲昭和八年八月室蘭本線追分東室蘭間ニ於テ試験ヲ行ヒタルガ其ノ結果ニ依レバ引張摩擦裝置ノ方著シク衝動減殺サレ殊ニ連結器間ノ遊間ヲ無クセシ場合ハ其ノ衝動約半減スルコトヲ認メタリ次ニ甲種4號輪バネ引張摩擦裝置(A)甲種三號輪バネ裝置ニ圓筒バネヲ挿入セルモノ(B)甲種三號輪バネ裝置ニ二五種初壓ヲ加ヘタルモノ(C)ノ三種ニ就キ連結器頭遊間アル場合ト無キ場合トニ就キ發車及停車ノ際ニ於ケル前後衝動狀態ヲ比較スル爲昭和八年五月中央本線三鷹國分寺間ニ於テ編成列車ニ就キ試験ヲ行ヒ(A)裝置ニ就キ衝動ヲ比較セルニ(A)ハ輪バネ不具合ナリシガ如キニ付成績判明セザリシモ(B)ハ連結器頭遊間アル場合殆ンド同一ニシテ遊間ナキ場合ハ(B)ハ(C)ニ比シ衝動稍々大ナ

總說

リ又各種連結器ニシテ遊間アル場合ハ遊間ナキ場合ニ比シ(A)ノ成績明カナラザルモ(B)ニ於テハ約四〇%(C)ニ於テハ約五〇%衝動減少セリ

一、其ノ他試験及研究

- (イ) 据付罐ノ効率調査 鷹取工場ニ新設ノ田熊式及バブコック型氣罐ニ就キ昭和八年四月罐效率試験ヲ行ヒタルニ前者ハ六〇・七乃至六四・二%後者ハ六〇乃至六九・八%ヲ示シタリ
- (ロ) 電車片隅運轉室ノ通風狀態調査 電車ノ片隅運轉室ノ通風改善ニ資スル爲昭和八年九月中本線中野立川間ニ於テ各種通風裝置付電車ニ就キ試験ヲ行ヘリ
- (ハ) 機關車火室天井板ノ溫度測定 列車制動ニ際シ機關車ノ罐水移動ニ依リ火室天井板露出スル場合ニ於ケル該板ノ溫度變化ヲ測定シ可熔栓改良ニ資スル爲昭和八年十月東海道及山陽本線京都明石間ニ於テ運轉試験ヲ又同年十一月鷹取工場ニ於テ模型罐ニ依リ停止試験ヲ行ヘリ

一、試驗車ノ運轉

試驗車形式	種別	試驗年月日	日使用	線名	運轉區間	機關式	走行料	摘	要
オ	蒸氣	昭和八年四月十日	四日	仙山東線	仙臺間	C	三三八〇	C一二形及二二〇形機關車ノ性能比較試験	
		同 四月二十日	五日	長崎本線	松原間	DC	七五〇元	機關車、客車、貨車ノ曲線抵抗測定試験	
		同 四月二十六日	一日		高北橋方間	DC	二四四		
		同 四月二十七日	二日		肥前山口津間	DC	四八四		
		同 四月二十八日	二日						

ヤ			六			五			六			ヤ		
電			機			電			機			電		
昭和八年七月六日	同 七月十日	同 七月十二日	計	昭和八年十月十九日	同 十月十八日	同 十月十八日	計	昭和八年十月十八日	同 十月十八日	同 十月十八日	計	昭和八年十月十八日	同 十月十八日	同 十月十八日
二	二	三	二五	一	六	六	一六	二	一	一	二	一	一	一
東海道本線	東海道本線	東海道本線		中央本線	中央本線	中央本線		山陽本線	山陽本線	山陽本線		山陽本線	山陽本線	山陽本線
茅ヶ崎堂間	茅ヶ崎堂間	茅ヶ崎堂間		大笹月子間	大笹月子間	大笹月子間		同	同	同		同	同	同
モハ三	モハ三	モハ三		E D 六	E D 六	E D 六		C 五	D 五	C 五		C 五	C 五	C 五
三六〇〇	二〇〇〇	三六〇〇	三六〇〇	一八五五	一三三六	六〇五	二六六三	五四三	二七五	二五三		二五三	二五三	二五三
電車運轉性能比較試験 齒車比二・二六	同 齒車比二・五二	電車運轉方法ニ依ル電力量 比較試験		E D 四〇形電力回生制動及 電動制動試験	同	E D 一六形電氣機關車電力 回生制動試験		旅客列車高加速度試験	貨物列車一、五〇〇牽引 試験	曲線軌條側塗油ニ依ル抵抗 測定試験				

總說

試驗車 形式	種別	試驗年月日	使用 日數	線 名	運轉 區間	機關 式車	走行 料	摘	要
計	合	計	八				21100		
總	計	三					45650		

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗竝ニ研究

- 一、通信線用真空管避雷器ノ衝擊電壓ニ對スル特性試驗 通信線回路保護用國產真空管避雷器ノ電誘導電壓ニ對スル保護能力ヲ試驗スル爲波高値約一〇〇〇ヴォルト三〇キロサイクルノ減幅振動電壓ヲ加壓シ放電狀態ヲ陰極線オツシログラフニテ試驗セリ、放電ノ遅レハ數マイクロ秒程度ニシテ放電直後ノ避雷器端子電壓ハ約四〇ヴォルトニ低下スルコトヲ確メタリ
- 一、線條變壓器ノ衝擊電壓耐力試驗 自働信號回路用線條變壓器ノ衝擊電壓ニ對スル耐力試驗ヲ行フモノニシテ衝擊電壓波ハ一〇〇マイクロ秒ヲ使用シ目下試驗中ナルモ大體四〇乃至五〇キロヴォルトノ耐力ヲ有スルモノノ如シ
- 一、電氣機關車用直列抵抗器ヘノ送風量ト温度上昇 電氣機關車用直列抵抗器設計ノ參考資料トシテ格子形リボン形抵抗器ノ損失、温度上昇及送風量ノ相互關係ヲ前年度ヨリ引續キ比較試驗セリ、其ノ結果リボンハ格子形ニ比シ温度係數小ニシテ且ツ温度上昇低キモ震動ニ對シ多少不安ノ點アルヤニ思ハレタリ
- 一、懸垂碍子ノ乾燥耐壓及乾燥閃絡試驗ニ於ケル碍子懸垂方法及直列放電間隙ノ影響 懸垂碍子ノ乾燥耐壓及乾燥閃絡試驗ヲ行フ場合製造會社ニ於テハ試驗ノ便宜上碍子ヲ倒サニ置キ且ツ導線ノ途中ニ放電檢出

- 用トシテ直列放電間隙ヲ接續スルヲ常トセルガ本法ニ依レバ直列間隙中ニ於テ四キロヴォルト程度ノ電壓降下ヲ生ジ又倒置ノ爲ニ五〇キロヴォルト程度ノ相違ヲ來タス爲試驗方法ヲ改ムル必要ヲ認メタリ(電氣月報第十三卷第二號掲載)
- 一、碍子閃絡電壓ノ濕度ニ依ル影響 懸垂碍子ノ乾燥閃絡電壓値ガ温度及濕度ノ影響ヲ受ケ如何ニ變化スルカラ試験スルモノニシテ引續キ試驗中ナリ
- 一、附着物ヲ有スル懸垂碍子ノ絶緣試驗 昭和窒素肥料會社附近ヲ通過セル送電線ノ懸垂碍子ガ濃霧ニ遭遇シ事故ヲ惹起シタル事アリ、本碍子裏面ノ夥シキ附着物ハ會社ヨリ排出スル瓦斯ニ依ルモノニシテ之ガ爲絶緣抵抗及閃絡電壓ガ著シク低下スルコト判明セリ(電氣月報第十四卷第二號掲載)
- 一、饋電線用ピン形碍子ノ特性試驗 從來饋電線用ピン形碍子ノ規格ハ一定シ居ラズ從ツテ試驗方法モ區々ナリシモ工業品規格統一調査會ニ於テ本碍子ノ規格ヲ制定スルニ當リ其ノ資料タラシムル目的ニテ本試驗ヲ行ヒ且ツ昭和五年度以降施行セル試驗成績ヲ取纏メ尙木座ヲ使用シタル場合ノ影響及ボルトノ強度試驗ヲモ行ヘリ(業務研究資料第二十二卷第二十二號掲載)
- 一、三菱式列車電燈用發電機ノ特性試驗 本發電機ハ純國產ニシテ三菱電機製作所ニ於テ試作セラレタル單電池式列車電燈用發電機ニシテ二個ノ直流發電機組合セニ依リ廻轉數ニ關係ナク略定電壓ヲ得ル裝置ナリ、本試驗ハ發電機ノ特性及働程試驗ヲ施行シ果シテ列車電燈用發電機トシテ適スルヤ否ヤヲ研究セントスルモノニシテ目下試驗繼續中ナリ
- 一、セーフチー式列車電燈用發電機ノ特性試驗 本發電裝置ハ單電池式列車電燈裝置ノ一種ニシテ電壓調整器ニ依リ發電機ノ界磁抵抗ヲ加減シ列車速度ニ關係ナク發電機電壓ヲ一定ナラシムル裝置ニシテ本試驗ハ之ガ特性及働程試驗ヲ行ヒ列車用トシテノ適否ヲ研究セントスルモノニシテ目下試驗繼續中ナリ
- 一、架空電車線ノ摺動接觸面調査方法 架空電車線ノ起動力行及惰行部分ニ該當スル摩擦面ノ特性ヲ調査

スル爲スムブ式セルロイド印畫法ヲ用ヒ摩擦面ノ狀態ヲ五十倍ニ擴大シ現像シタルニ極メテ明確ニ現示シ得タリ、斯ル表面ノ狀態ヲ檢スル場合透過或ハ反射ノミニ依ル顯微鏡寫眞ニテハ明瞭ニ現示シ難キ時或ハ供試物體ヲ現場ヨリ移動シ難キ場合等ニ該印畫法ヲ用フレバ相當效果ヲ擧ゲ得ルモノト認ム

一、炭素刷子ノ材質竝ニ磨耗抵抗力ノ均等度ノ調査 炭素刷子ノ均等度ヲ調査スル爲國產刷子及外國刷子六種ニ就キ各一〇〇時間運轉シ一〇時間毎ノ磨耗量ノ相違ニ依リ不均一度ヲ比較シタルニ多キ八十倍少キモノモ四倍ノ差ヲ有シ磨耗抵抗力即チ材質ガ相當不均一ナル事ヲ示シタリ之ニ徴スルニ刷子ノ如キ材料ノ磨耗ヲ試驗スルニハ相當多數ノ試料ノ平均ニ依ルカ又ハ可成リ長時間ノ試驗結果ニ依ラザレバ信頼スルニ足ル數値ハ得難キコトガ判明セリ

一、炭素刷子ノ磨耗量 國產刷子八種外國製刷子十二種ニ就キ砲金製滑動環上ニ於ケル種々ノ接觸壓力對磨耗量ノ測定ヲ行ヒタルニ磨耗多キモノハ少キモノノ約三十倍ナリ

一、炭素刷子ノ衝擊缺損試驗 炭素刷子ノ衝擊缺損ニ對スル抵抗力測定方法ニ就テ前年度ヨリ引續キ研究中ニシテ當所創案ニ係ル方法ハ現場試驗ト相俟ツテ其ノ信頼度ヲ一段ト高メルコトヲ得タリ

一、軌條回路ノ漏洩電流ニ關スル研究 歸線軌條ヨリノ大地漏洩電流ニ關スル諸現象ニ就テノ研究ハ先年ヨリ引續キ行ヒ、本年度ハ城東線全線總武線秋葉原市川兩驛間及錦糸町船橋兩驛間等ノ新設電化區間ニ於テ實地測定ヲ行ヒ理論ノ正鵠ヲ確メタリ、此ノ問題ハ今後モ繼續シテ研究ヲ進ムルモノニテ本年度モ引續キ諸外國ノ實狀ヲ調査セリ

一、地下電纜及埋設物ノ電蝕防止ニ關スル研究 鐵道電化ニ俱ヒ歸線軌條ヨリ大地へ漏洩スル電流ハ其ノ附近ニ電氣抵抗ノ低キ埋設物ノ在ル時屢々電蝕ヲ起ス事アリ、是等電蝕ノ防止ニ關スル研究ハ前年度ヨリ引續キ研究シ撰擇排流器其ノ他ノ方法ニ依テ其ノ防止效果ヲ調ベタリ、本問題ハ近年電化問題ニ附隨シタル重大問題ノ一トシテ各方面ノ權威者ヨリ成ル委員會議設置サレ本研究所以於テモ之ニ參加シテ研究スルト

同時ニ山手線代々木大久保兩驛間、京濱線品川大井町兩驛間、城東線天王寺大阪兩驛間、神戸通信區管内及京都驛構内等ノ各區間ニ於テ通信電纜ノ電蝕狀態ヲ實地調査シ防止方法ノ研究ヲ進メツツアリ

一、電氣的地質調査 橋脚又ハ鐵道線路ノ建設ニ際シ鑿井法ト相俟ツテ岩盤ノ所在ヲ發見スル電氣的地質調査ヲ引續キ研究中ニシテ本年度ハ主トシテ既ニ鑿井法ニ依テ地質形狀ノ知悉セル點ニ於テ此ノ方法ヲ行ヒ其ノ結果ヲ比較シテ本問題ノ理論ノ正鵠ヲ確ムル事トシ、八高線寄居地方及札沼線石狩川橋梁下ノ各地ニ於テ實地調査ヲ行ヒタリ

一、噪音防止ニ關スル研究 都市噪音ナル問題ハ近時社會ノ重大ナル問題ノ一ニシテ之ガ輕減ニ對シテハ各方面ニテ考究中ナルガ本研究所以於テモ交通機關ニ干與セル關係上、電車又ハ汽車ノ噪音防止ニ關スル研究ヲ引續キ行フト同時ニ大井工場及東鐵管内王子、錦糸町、上野、神田、汐留、大井町、東中野ノ各變電所ニ於ケル種々ノ機器ヨリ發スル噪音ヲ實測シテ是ガ輕減方法ヲ考究シ從事員ノ保健ニ關スル資料ヲ提供セリ

一、車輛材料及種々ノ材料ノ音響的性質ノ研究 種々ノ車輛材料ノ音ノ反射及透過率ヲ測定シテ電車又ハ汽車ノ噪音防止ニ對スル資料ヲ提供スルト同時ニ車輪音響、道床砂利其ノ他ノ音響的性質ヲ測定シテ一般音響ニ關スル參考資料ヲ得タリ

一、電鐵ニ起因スル通信線へノ電磁誘導障害ニ關スル研究 強電流ニ使用スル單線式電氣鐵道ニ起因スル通信線へノ電磁誘導障害ニ就テノ研究ハ引續キ行ヒ模型ニテ架空電車線ト通信線間ノ相互ノ關係位置軌條漏洩電流ノ大小ニ依ル影響ヲ測定シ障害防止ニ對スル資料ヲ求メタリ

一、波形分析ニ關スル研究 日本電氣會社製ノ電氣的周波數分析器ヲ使用シテ得タル分析結果ト、オツシログラムヨリ調和分析ニテ得タル結果トヲ種々ノ電氣波音響波等ニ就テ實測シ其ノ兩方法ノ有效周波數範圍ヲ決定シ、優劣ヲ論ジ此ノ方面ノ參考資料ヲ提供セリ

一、パンタグラフ性能試驗 架空電車線ノ高サ及勾配ガパンタグラフノ牽電作用ニ及ボス影響ヲ調査スル爲

各種ノ電氣機關車及電動車ニ就テ東海道本線茅ヶ崎辻堂兩驛間ニテ實地測定ヲ爲シ走行速度トノ關係ヲ求メ運轉ニ關スル資料ヲ提供セリ

- 一、電球ノ品質比較試驗 國產愛用ノ資ニ供スル爲本邦著名製造所ノ製作ニ係ル一般用真空電球四種二六〇個並ニ電車用瓦斯入電球二種六〇個ニ就キ其ノ消費電力光束能率及壽命等其ノ特性ヲ比較試驗セリ尙一般用及客車用瓦斯入電球ニ就テハ夫々六種三〇〇個及三種二一〇個ノ比較ニ對シ目下繼續試驗中ニ屬ス
- 一、信號用電球ノ特性試驗 片織斷蕊ノ信號電球ノ特性ヲ試驗シ保守上ノ參考資料トセリ從來信號電球ハ複織式ニシテ片織斷蕊スルトモ尙他ノ片織點火シテ危險ヲ防止シ能ク信號ノ使命ヲ果スモノナルガ片織斷蕊スル時ハ負荷半減ノ爲電壓上昇シ比較的速度ニ全部斷蕊シ信號消燈ノ爲運轉事故發生スルノ虞アリ爲ニ之ガ特性ヲ知悉スルハ事故防止上重要事項ナリ

- 一、停車場用電燈燈器ノ配光試驗 主トシテ地方線ニ於ケル停車場内外ニ使用セントスル燈器十八種ニ就キ配光曲線ヲ測定ノ上能率ノ良否ヲ檢シ採否撰擇上ノ資料ヲ提供セリ

- 一、合圖燈配光比較試驗 合圖燈ガ電化セララルニ當リ使用スル反射板及レンズノ種類ガ燈器ノ配光能率ニ著シキ影響ヲ生ズル事實ヨリ反射板ハ銀鍍波入面及ニツケル鍍滑面ノ二種トレンズハ段付及普通ノモノノ二種ノ組合セニ於テ最優秀配光ノ組合セヲ測定檢出シ設計並ニ撰擇ノ參考資料トセリ

- 一、色燈式信號機信號燈ノ配光試驗 色燈式信號機信號燈ノ焦點ニ光源ノ存否ニ就キ配光上並ニ信號光ノ認識距離上ノ影響ヲ知悉シ設計並ニ保守上ノ資料トナス爲複織ノ完全ナル電球片織斷蕊セル電球且ツレンズニ近キ織條ガ發光スル場合及遠キ方ガ發光スル場合等十九種ノ試驗ヲ爲セリ

- 一、工場照度測定試驗 大宮工場旋盤職場ニ於ケル作業面ノ晝光照度並ニ視力調節測定器視標面ノ輝度ヲ測定シ旋盤技工ノ作業疲勞度檢査ノ資ニ供シタリ

- 一、冷藏車外部塗粧ノ反射率測定試驗 冷藏車ノ外側塗粧ハ太陽熱ヲ充分ニ反射シテ冷藏ノ目的ヲ達セント了セリ

スルモノナルガ從來使用ノアルミニウムペイントハ高價ニシテ煤煙砂塵ノ爲汚染シ易キヲ以テ之ニ代ル他ノ塗料及其ノ塗粧方或ハ箔等ヲ見出ス目的ヲ以テ同形新造十二輛ヲ試驗車トシ鹽竈岡田川間ヲ實際四十日運行毎ニ半年間其ノ反射率ヲ測定シ汚損狀態ヲ比較檢査シテ車輛研究會ノ議題タル本問題ニ研究資料ヲ提供セリ

- 一、列車電燈用I型及I型蓄電池ノ實地耐久力試驗 大正十五年以來東京神戶間第一七、一八列車ニ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一〇八列車ニ搭載シ實地耐久力ニ就キ試驗中ナリ尙前者ハ本年度ニ於テ試驗終了セリ

- 一、列車電燈用ニツフエ、エチソン、鉛蓄電池ノ實地耐久力試驗 曩ニ是等三種ノ蓄電池ノ溫度ニ依ル特性、陽陰各極ノ電壓特性、放電率ト容量及放置中ニ於ケル自己放電等ノ比較ニ就キ發表セシガ其ノ列車電燈用トシテノ耐久力比較ニ就テハ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一〇八列車ニテ實地試驗中ニシテ目下尙繼續試驗中ナリ

- 一、列車電燈用新I型蓄電池試驗 舊I型ノ缺點ニ鑑ミテ昭和四年度ニ於テ設計試作セル新I型ニ就キ其ノ特性並ニ耐久力ニ就キ試驗中ナリ溫度並ニ放電率ニ依ル特性ハ曩ニ發表セリ實地耐久力ハ東京神戶間第一七、一八列車ニ搭載試驗中ニシテ約四箇年ヲ經過セリ而シテ此ノ試驗ハ本規格改訂ニ必要ナル資料ヲ提供スルヲ目的トセリ

- 一、列車電燈用I型蓄電池實地耐久力試驗 昭和四年度ニ於テ新I型ノ名稱ノ下ニ設計試作サレタル列車用I型蓄電池ニ就キ試作當初ヨリ二箇年經過シタル七年度購入品中ヨリ試驗品ヲ拔キ取り東京神戶間第一七、一八列車ニ搭載耐久力試驗ヲ開始シ目下繼續試驗中ナリ

- 一、列車電燈用蓄電池定電壓充電試驗 曩ニ攝氏二十五度ニ於ケル定電壓充電ノ特性ヲ試驗シ之ヲ發表セシガ尙引續キ諸溫度特ニ低溫度ニ於ケル定電壓充電ノ特性ヲ研究中ナリ



一、蓄電池各種木製並ニゴム製隔離板ノ性能比較ニ就テ 昭和六年制定セル規格(電氣局仕様書E1724)ニ於ケル福材相當品ニ就テハ多少缺點アルヲ以テ其ノ他ノ各種木材ニ就テ隔離板トシテノ性能ヲ調査シ其ノ物理的並ニ化學的性質及價格ヨリ最良ノ材料ヲ撰擇スベク考究セリ、尙未ダ實用化ニハ至ラザルゴム製隔離板ニ就テハ其ノ性能ヲ調査シツツアリ

一、ガソリン機關起動用蓄電池ノ特性ニ就テ ガソリン動車、省營バス等ノ起動用蓄電池ノ規格未ダ確定セザルニ鑑ミ本省規格制定ニ必要ナル資料ヲ調査中ナリ、溫度ト起動電流或ハ内部抵抗トノ關係等主トシテ基本ノ特性ニ就テ目下研究中ナリ

一、省型乾電池ノ特性ニ就テ 曩ニ溫度ノ影響及保存中ノ自己放電ニ就テ發表セシガ連續及間歇放電ト放電容量ノ關係ニ就テハ目下研究中ニシテ現存仕様書ニテハ製品ノ判定ニ不充分ナル現在ニ鑑ミテ本研究ノ目的ヲ購入試験法ノ確立ヲ主トセリ、尙本年度ニ於テ本研究ノ一部ヲ電氣月報第十三卷第三號ニ報告セリ

一、車輛用電氣絕緣ワニスノ性能ニ就テ 既ニ制定セラレタル電氣車輛用電氣絕緣ワニス(工作局仕様書D190,191,192)ニ就キ最近ノ製品ニ就テ比重、揮發分、被膜ノ厚サ等ニ依ル破壊電壓ノ變化並ニ耐熱壽命ニ關スル試験ヲ爲シ本ワニス性能ヲ調査セリ

一、車輛用電氣絕緣物ノ性能並ニ規格ニ就テ 電氣絕緣物ニ就キテハ其ノ分類及規格何レモ區々デアリ、此ノ點ニ留意シ其ノ電氣車輛用トシテノ立場ヨリ其ノ性能並ニ試験法ヲ調査シ分類並ニ規格制定ニ必要ナル資料ヲ提供シツツアリ、第一種(ベークライト)及アスベスト加工品類ニ就テハ既ニ規格制定サレ(工作局仕様書SA1010,1011,1012,1013)尙調査セル結果ハ之ヲ業務研究資料第二十一卷第二十八號ニ發表セリ

一、二種電氣絕緣物中マイカナイト、布、テーパー類ニ就テハ本年度ニ於テ規格制定ニ必要ナル資料ヲ提供セリ

一、ケーブル鉛被ノ被害ニ就テ ケーブル鉛被ノ被害ヲ物理的並ニ化學的ニ考究シテ震動ニ依ル結晶崩壞、氣温ノ變化ニ依ル龜裂害虫ニ依ル穿孔、電解腐蝕、自然腐蝕ノ五種類トシ鐵道省關係ニ其ノ實例ヲ求メ且ツ被

害ノ状態及防止法ニ關シテ調査研究シ之ヲ業務研究資料第二十一卷第三十六號ニ發表セリ  
本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試験件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數
一、電氣指示計器並ニ積算計器ノ檢定	三一
一、前項以外ノ一般計器並ニ測定器具ノ試験檢定	七
一、發變電所、驛庫所内電氣設備ノ現場試験	三
一、電氣機械ノ特性試験	六
一、電車電力、通信用電線路ノ現場試験	二
一、電氣車輛、列車ノ電氣設備ノ現場試験	二二
一、電氣器具類ノ特性試験	一八
一、電球ノ特性試験	九五
一、特種電球及燈器類ノ特性試験	五二
一、驛、庫、所、場、車内ノ電氣照明ノ現場試験	二
一、乾電池並ニ一次電池ノ特性試験	六一
一、蓄電池ノ特性試験	一四四
一、電線、電纜、抵抗線類ノ特性試験	三八
一、金屬、炭素其ノ他導電材料ノ特性試験	三
一、碍子、護謨製品其ノ他絕緣製品ノ特性試験	一二一
一、塗料、混和物其ノ他絕緣材料ノ特性試験	一四〇
一、絕緣油ノ特性試験	一八

- 一、發變電所内及高架線橋梁ノ噪音竝ニ音響調査試驗
- 一、地質ノ電氣的調査試驗

四  
二  
一一一  
八九〇

合 計

鐵道ニ關スル調査研究軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究竝ニ製作監督

一、鐵道ニ關スル調査研究事項

- 一、寒天模型ニ依ル隧道内應力分布ノ研究 圓、四角、馬蹄形其ノ他各種ノ形狀ヲ有ツ隧道應力ヲ寒天模型ニ依ツテ決定シ隧道ノ設計資料ヲ與ヘントスルモノナリ
- 一、岩石ノ耐壓試驗 熱海線丹那隧道内等ノ岩石ニ就キ耐壓試驗ヲ行ヒ前項ノ研究ニ關聯シテ隧道ノ強度ヲ決定セリ
- 一、大型光彈性實驗裝置ニ依ル應力ノ研究 橋梁其ノ他構造物ノ實在副應力ヲ決定シ其ノ設計上ノ資料ヲ得ントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、鐵筋コンクリート枕木ノ彎曲試驗ヲ行ヒタリ
- 一、土質科學的調査 左記各號ノ試驗ニ依リ土質ノ基本的性質ヲ研究シ基礎工事ノ設計竝ニ施工ノ資料ヲ與ヘントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 土質組成成分ノ機械的分析試驗
- 土ノ比重(見掛及眞)試驗
- 土ノ剪斷抵抗測定試驗
- 土ノ緊硬度測定試驗
- 土ノ透水度測定試驗

土ノ彈性係數ノ測定試驗

土ノ壓密試驗

土ノ組成礦物ノ分析試驗

土ノ組織及構造ノ研究

土ノ吸水膨脹試驗

土ノ吸濕膨脹試驗(計畫中)

一、土ニ關スル構造物及地之リノ實驗 左記各號ノ實驗ニ依ツテ基礎工、土工、壁體ノ崩壞及地之リ等ノ機構ヲ實驗ニ依リテ研究シ設計施工ノ資料ヲ與ヘントスルモノニシテ繼續研究中ナリ

基礎地盤ノ沈下實驗

杭ノ沈下實驗

擁壁崩壞ノ實驗

地之リノ實驗

一、隧道内地壓ノ測定 大糸線大野隧道及伊東線宇佐見隧道内地壓ヲ實測シ覆工施工ニ資セントスルモノニシテ繼續研究中ナリ

一、試驗用土質標本ノ採取方研究 ビストン式竝ニ三重管式標本採取機ヲ使用シテ地下十數米突マデ試驗用土質標本ヲ可及的多量ニ天然狀態ノ儘採取スル方法ノ研究ニシテ尙繼續中ナリ

一、D五〇型機關車八番分岐器通過試驗 從來D五〇型機關車ハ八番分岐通過ニ際シ屢々脱線スルニ鑑ミ之ガ通過ヲ容易ナラシムル爲工務局ト協同實地通過試驗ヲ行ヒタリ

一、轍又ノ瓦斯銲接試驗 轍又ヲ電弧銲接ニ依リ修繕スルコトハ釘着棒ノ選定ト銲接方法宜敷ヲ得レバ相當效果アルモノト認メタルガ續テ瓦斯銲接ニ依ル轍又ノ修繕試驗ヲ工務局ト協同シテ行ヒ目下成績調

査中ナリ

- 一、轉轍器床板ノ改良試驗 列車速度ノ昂上ト通過重量ノ増加等ノ爲轉轍器床板中毀損スルモノ往々アル爲之ガ對策トシテ銲接式ノモノヲ製作名鐵管内ニ布設成績調査中ナリ
- 一、高速列車運轉ニ對スル分岐器ノ改良設計及試驗 前年度ヨリ繼續施行中
- 一、カント附兩開分岐器ノ試驗調査 前年度ヨリ繼續施行中
- 一、電弧銲接轍又ノ試驗調査 前年度ヨリ繼續施行中
- 一、十六番分岐器ノ試驗調査 前年度ヨリ繼續施行中
- 一、水平タイフレイトノ試驗調査 前年度ヨリ繼續施行中
- 一、特殊鋼(Steel)板桁ノ試驗 八高線ニ架設シタル特殊鋼板桁ニ付實地試驗中ナリ
- 一、電弧銲接構造ノ定規橋桁ノ設計竝ニ得失ニ付調査中
- 一、電弧銲接ノ接手型式及其ノ強度ニ付研究中ナリ
- 一、試驗用電弧銲接桁ノ破壊試驗ヲ行ヒタリ
- 一、電弧銲接接手ノ疲勞試驗裝置ヲ考案中ニシテ之ヲ用キテ設計上重大ナル意味ヲ有スル疲勞試驗ヲ爲サントス
- 一、中空橋脚ト在來橋脚トノ經濟的比較調査
- 二、設計及定規ニ關スル調査 設計及定規ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ
  - 一、軌條支材及止釘定規圖改正(昭和八年四月達第二五七號)
  - 一、I型鐵筋混凝土桁標準設計 八件(活荷重K.S.10)
- 三、特別設計ニ係ル件數左ノ如シ

工形桁	一六組	鐵筋コンクリート中空橋脚	二組
槽狀桁	三一組	鐵筋コンクリート中空批頭橋脚	一組
上路板桁	五三組	曲線分岐器	六點
下路板桁	三四組	特殊斷面尖端軌條使用分岐器改良	二點
上路板桁ノ補強	三七組	菱形交叉	五點
下路板桁ノ補強	一組	曲菱形交叉	一點
槽狀桁ノ補強	一組	交叉互リ線	二點
下路構桁	四組	銲接式轍又	四點
跳開橋	一組	遷移轉轍器	八點
昇降橋	一組	分岐器改良	九點
上路轉車臺	一組	カント附曲線分岐器	二點
特殊鐵塔及ブロック	一組	カント附曲線菱形交叉	一點
鐵筋コンクリート拱橋	一組		
四製作監督件數左ノ如シ			
轉轍器	二二六四組	交叉互線	一八組
轍 又	三二六九個	互線附交叉	一四組
護輪器	四五一四組	乘越轉轍器	五三組
尖端軌條	一九五六本	乘越轍又	五三組
轉換器	四〇〇組	犬 釘	九七三〇〇〇本
菱形交叉	一二組	繼目板用ボルト	五六二八六〇本
總 說			六一

總 說

ロックナットワシャー	一九九六〇〇個	軌條轉止	五七三四六個
爪ボルト	四四一五八本	タイププレート	三七八〇〇枚
アンチクリーパー	一〇七〇〇〇個	分岐用タイププレート	四組
中繼レール	五〇七本	貯水器	一組
繼目飯	一八四三六枚	ラックレール	一八九枚
鐵履	一六二〇個	護輪裝置	六組
床 飯	八〇、三一枚	可動軌條轍叉鋼	一四本
工形鋼	三二八組	六五二二三二六應	
槽狀桁	三九組	一二九八一七應	
上路飯桁	一、二六七組	一四、九五〇五九應	
下路飯桁	四八組	一、一五二四四應	
上路構桁	四組	四五三三九三應	
下路構桁	一二組	三、五二一四五三應	
上路轉車臺	四組	七〇二八二應	
下路轉車臺	一組	三一五〇〇應	
橋桁用鑄鋼品	五二六組	一二一七六三應	
橋桁用鑄鐵品	三、三四一組	三〇〇四七二應	
橋桁用品雜種	三九七組	五六八九〇〇應	
省外委託検査及製作監督件數左ノ如シ	一二八組		

六一

信號保安裝置ニ關スル調査研究並ニ製作監督

一、調査研究事項

- 一、信號機ノ現示方式改正ニ就テノ調査 信號機ノ現示方式改正ニ關シ調査中ナルガ特ニ主信號機ヲ進路別ニ設クルヲ原則トスル觀念ヲ廢シテ速度ヲ指示スル所謂速度信號ニ改ムルノ得失ニ關シ調査ヲ爲シ之ガ現示方式ニ就キ取調ベヲ爲セリ、入換信號機及入換進路表示器ノ現示方式ニ就キ引續キ調査セリ
  - 一、信號及標識設備標準ニ關スル調査 信號規程改正ニ伴ヒ信號及標識設備心得ヲ全般的ニ改正スル必要アルヲ以テ之ニ關シ調査ヲ爲セリ
  - 一、聯動裝置ノ設備及保守ニ關スル調査 聯動裝置ノ設備及保守ニ關シ調査セリ特ニ機械聯動裝置ノ磨耗部分ノ改良検査要項及保守限度等ニ就キ調査ヲ爲セリ
- 二、設計及定規ニ關スル調査
- 一、定規及模範圖ノ改定及新規制定ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ
  - 一、轉轍双動機(十六番分岐用模範圖ノ設計完成)
  - 一、通券函模範圖ノ設計(完成)
  - 一、信號機眼鏡除雪裝置ノ設計(完成)
  - 一、機械式色燈信號機ノ設計(完成)
  - 一、色燈式信號機定規ノ設計
  - 一、軌條絶緣繼目定規ノ設計

轍 叉

一二七個

護輪器

二五四組

橋 桁

二一組

八〇九四七六應

總 說

六三

總說

- 一、入換信號機定規ノ改正
- 一、信號挺子及轉轍挺子定規ノ改正
- 一、兩腕信號機ノ設計
- 三、本年度中ニ於ケル委託ニ係ル製作監督ノ件數左ノ如シ
  - 信號機 三〇二組 同用鐵管導車 五、五二〇個
  - 信號機用挺子 四二八組 轉轍標識 二七九組
  - 信號柱 四七〇本 第二種聯動機 五三五組
  - 信號用硝子及レンズ 五、〇六〇個 同用接續桿 六八〇本
  - 轉轍雙動機 一一〇組 通券函 二一個
  - 同用鐵管 一五、一八五米

鐵道博物館並ニ博覽會、展覽會出品

前年度ニ引續キ陳列品ノ整理ト參考品ノ蒐集トニ努メ且ツ宣傳ト擴張ニ對シテハ印刷物、鐵道博物館陳列品目錄及繪葉書等ヲ東京近郊ノ學校等ニ配布セリ

- 一、本年度ニ於ケル開館日數及觀覽人員數左ノ如シ
  - 開館日數 三百十日
  - 入場人員數 一六二、二五〇人(一日平均五二七人)
- 內譯
  - 團體入場人員數 一二、〇〇六人(六四回)
  - 一般入場人員數 一五〇、二四四人
- 一、本年度ニ於ケル活動寫眞映寫回數及觀覽人員數左ノ如シ

映寫回數毎土曜日(五二回)

觀覽人員數 五〇、一三六人

映寫卷數ハ一九一卷ニシテ主トシテ鐵道知識普及映畫並ニ沿線風光映畫ヲ映寫ス

一、鐵道記念日(自十月十四日至同二十日)特別公開ヲ爲シ期間中館内ニ左記展覽會ヲ開催セリ

- 丹那隧道展覽會
- 鐵道工事寫眞展覽會
- 國立公園寫眞展覽會

一、博物館協會主催ニナル博物館週問(自十一月一日至同月七日)ニ參加シ特別公開ヲ爲シ鐵道知識ノ普及ニ資シタリ

- 一、本年度ニ於テ蒐集シタル主ナル陳列參考品種目及點數ハ左ノ如シ
  - 車輛關係 一〇 保安關係 一三 電氣關係 五
  - 隧道關係 二三 橋梁關係 一三 貨物關係 一五〇
  - 雜 三 計 二一七

一、本年度ニ於テ一般社會ニ對シ鐵道ニ關スル知識ヲ普及セシムル目的ヲ以テ出品シタル博覽會又ハ展覽會左ノ如シ

昭和八年	期	間	會	名	主	催	者
自四月二十日				貿易振興展覽會			三重縣商品陳列所
至四月二十八日				電氣展覽會			長岡高等工業學校

總說

至五月二十八日	工學祭展覽會	日本大學工學部
至五月七日	開放展覽會	帝國大學工學部土木教室
至五月十四日	交通展覽會	大分高等商業學校
七月一日	創立十週年紀念 兒童成績展覽會	東京市原尋常小學校
至七月三十一日	非常時日本博覽會	夕刊大阪新聞社
至七月八日	國際觀光博覽會	神戸新聞社
至七月二十九日	防空展覽會	東京日日新聞社
至十一月十五日	全國博物館週間	日本博物館協會
昭和九年	小國民博覽會	東京國民新聞社
至四月三十日	第二國民博覽會	新愛知新聞社 國民新聞社
至三月十五日	我等ノ日本皇國史 大展覽會	文部省
至四月二十九日	國際產業觀光博覽會	長崎市
至五月二十五日		

業務研究資料ノ發行

鐵道ニ關スル研究調査ノ報告竝ニ參考事項ヲ編纂セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員執務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社等ノ望ニ應ジ之ヲ配布セリ而シテ本年度中ノ印刷部數左ノ如シ

業務研究資料印刷部數	一四四、〇一〇部
內 譯 論說報告	一三八、七五〇部
內 譯 雜 錄	五、二六〇部
業務研究資料發行件數	五五件
內 譯 論說報告	四九件
內 譯 雜 錄	六件

第七節 圖書館

鐵道省圖書館ニ於ケル本年度業績左ノ如シ

- 一、圖書分類改正完了 圖書分類ノ改正中在庫品ハ前年度ニ於テ完了シ本年度ニハ各局課ニ長期貸出中ノ圖書一千餘冊ノ分類替ヲ終了シ茲ニ昭和二年末以來六箇年ニ互リテ改正分類基準表ニ依ル分類ニ統一スルコトヲ得タリ
- 二、圖書受入狀況 本年度購入圖書ハ二千二百二十七冊、寄贈ヲ受ケシ圖書ハ一千七百七十冊、合計三千三百九十七冊ニシテ前年度ニ比シ三百十七冊ノ増加ヲ示セリ
- 三、增加圖書目錄ノ刊行 本年度ニ於ケル增加圖書目錄第八號ヲ印刷スル豫定ナリシガ圖書分類統一終了ノ結果綜合目錄ヲ印刷スル都合上之ヲ次年度ニ延期セリ
- 四、增加圖書數竝ニ圖書貸出狀況 本年度ニ於ケル增加圖書數及圖書貸出ノ狀況左ノ如シ

總說

購入及寄贈圖書並ニ年度末現在數

種別	購入		寄贈		年度末現在部數	
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
和漢書	一五八	△ 七	一〇九	△ 三	三〇五	△ 二
洋書	六五	△ 五	一〇	△ 四	一六七	△ 七
計	二二七	△ 一二	一二七	△ 七	四七二	△ 九

貸出圖書數

種別	貸出		一箇月平均		長期貸出
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	
和漢書	一〇〇	△ 二	一〇四	△ 四	五九
洋書	一九五	△ 二五	一六	△ 一四	六四
計	二九五	△ 二七	一二〇	△ 二〇	一二三

借覽人員數

種別	借覽人員		一箇月平均	
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
和漢書	八六四	△ 一九	一九	△ 〇
洋書	一〇六	△ 三五	三五	△ 一〇
計	九七〇	△ 五四	五四	△ 一〇

### 第二章 職員

#### 第一節 職員

現在員 本年度末現在從事員總數ハ二十萬一千五百三十八人之ニ對スル俸給給料年額ハ一億三千七百九十三萬二千六百八十八圓此ノ平均給額六百八十四圓ニシテ前年度末ニ比シ人員二千六百九十人(一分三厘五毛)年給額百十九萬六千九百二十三圓(八厘八毛)ヲ孰レモ增加セルモ平均給ハ四圓ノ減少ヲ示セリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	本省		國際觀光局		鐵道局		計		前年度比較増減			
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	一人平均	人員	年給額	一人平均
勅任官	一八	七,七〇〇	一	四,〇〇〇	六	二七,九〇〇	二五	一,一九九〇	四七七	一	四,〇〇〇	四,〇〇〇
同待遇	二	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	三	三,〇〇〇	三〇〇	八	三,〇〇〇	三,〇〇〇
奏任官	二七	七,七〇〇	四	二,二七〇	一	五八	七	一,三二〇	二,〇〇〇	五	一,七〇〇	一,七〇〇
同待遇	三	六,〇〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	五	五,〇〇〇	一,〇〇〇	二六	三,七七〇	三,七七〇
判任官	一九	一,九〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
同待遇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	三	三,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
同待遇	一八	一,六〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
同待遇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	三	三,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
備用人	三	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	一	一,〇〇〇	三	三,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
合計	八八	七,〇〇〇	七	二,二七〇	一六	二七,九〇〇	五九	一,一九九〇	四七七	一	四,〇〇〇	四,〇〇〇

備考 本表ニハ在外研究員ヲ含ム

職員

在外研究員 在外研究員ハ鐵道ニ須要ノ學術技藝ヲ研究セシムル爲職員中ヨリ選抜シ隨時諸外國ニ派遣スルモノニシテ本年度末現在員ハ三十四名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員					年度中派遣人員					年度中歸朝者					年度末現在員				
	計	鐵道	局技	副技	事務	計	鐵道	局技	副技	事務	計	鐵道	局技	副技	事務	計	鐵道	局技	副技	事務
醫師																				
醫師																				
參事																				
副官																				
計	三五	二	四	六	〇	三五	一	七	三	三	三五	一	八	二	五	二	二	八	四	四

備考 局技師歸朝者中ニハ在留中死亡者一名ヲ含ム

休職官吏 本年度ニ於テ休職ヲ命ゼラレタル者三百十六名休職滿期トナリタル者百五十四名ニシテ年度末現在員ハ三百四名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		年度中休職者		年度中歸朝者		年度末現在員	
	計	高等官	計	高等官	計	高等官	計	高等官
高等官	二五	二	二七	二	二六	二	二六	二
判任官	二	〇	七	〇	七	〇	七	〇
計	二七	二	三四	二	三三	二	三三	二

職員表彰 職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ彰狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計六百五十六名ニシテ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	二十年以上		二十年以上二十五年以下		二十五年以上三十年以下		三十年以上三十五年以下		三十五年以上		職務執行上推獎スベキ行爲アリタル者	計	昭和七年度末迄ノ計	累計
	計	高等官	計	高等官	計	高等官	計	高等官	計	高等官				
高等官	五	〇	三	〇	三	〇	一	〇	一	〇	一	二五	三〇	三九
判任官	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	四	八
同等待遇官	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二〇	二六	三六
同等待遇官	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	七	一〇
雇員	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	四	五	九
備員	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	一	二
合計	五	〇	三	〇	三	〇	一	〇	一	〇	一	三六	四三	五八

職員養成 國有鐵道ニ於ケル職員養成機關トシテ各鐵道局ニ教習所ヲ置キ職員ノ徳性ヲ涵養シ鐵道業務上須要ナル學術及技能ヲ教授シ又他方ニ於テハ給費生制度ヲ設ケ職員中ヨリ選抜シテ大學、專門學校ニ通學セシメツアリ  
本年度ニ於ケル鐵道局教習所及給費生人員ヲ擧グレバ次ノ如シ  
教習所在學生及卒業人員

職員



所習教局道鐵		部	
○普	○專	部	部
合	計	通修計	
		電保電電電檢機機機信電驛	電士機業
部	部	工線	氣木械務
科	科	科科科科科科科科科科科	科科科科科科科科科科科
四元		三三三三三三三三三三三	六五五四四四八
一六八		一三六元三三三三三三三三三三三	六五四四四元八
三〇七		五二六六	四三

總	所習教省道鐵元	高普英本	等通語	計	部部部科
計	計	計	計	計	計
四元					
一六八					
六四八四					

備考 一、〇印ハ舊制ニ依ル卒業人員ヲ示ス  
二、修業年限ハ專門部ヲ二箇年、專修部ヲ三箇月乃至一箇年トス

給費生

種別	在前學年度末人員	入本學年度人員	卒業年度人員	在本學年度末人員	卒業人員計
大專	八	三	一	〇	八
專門學校	一	一	〇	〇	二
合計	九	四	一	〇	一〇

第二節 現業委員會並ニ現業協議會

現業委員會 國有鐵道ハ二十萬ノ從事員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハルルガ故ニ克ク上下ノ意思ヲ疏通シ從事員ノ健全ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ舉グル所以ノ要道ナルヲ以テ常ニ當局ハ意ヲ茲ニ致シ卒先シテ幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルガ尙時代ノ進運ニ鑑ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ

職員

現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組織シ、從事員ノ共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意思ノ疏通ヲ圖ル機關ニシテ其ノ組織ノ大要ヲ述ブレバ

鐵道局管内ヲ職務系統別即チ驛從事員、列車乘務員、機關車乘務員、保線通信從事員、電氣從事員、工場現場從事員、船舶從事員等ニ分チ各鐵道局ニ七乃至九ノ現業委員會ヲ設置ス、又本省直轄ノ建設及改良事務所等ニ在リテハ大體各鐵道局所管區域内ヲ程度トシ其ノ範圍内ニアル二、三ノ事務所ヲ一團トシテ一委員會ヲ組織セリ、斯クシテ現在本省ニ六、東京鐵道局ニ九、大阪門司、札幌鐵道局ニ各八、名古屋、仙臺鐵道局ニ各七、合計五十三區ノ現業委員會在リ

本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ハ事務所、工場ヲ地域ノ單位トシ之ニ職務系統ヲ參酌シテ區域ヲ定メタルヲ以テ其ノ區數モ百十九ヲ算シ尙其ノ後業務ノ發展ニ伴ヒ委員ノ任期(二年)滿了ト共ニ委員會區域ヲ改正シ大正十五年八月ヨリ昭和三年七月迄即チ第四次委員ノ任期中ノ期間ニ於テハ區數百三十七、委員數千五百四十人ニ達シタリシガ昭和三年八月從來運用ノ實績ニ鑑ミ現行ノ如ク組織ヲ改ムルニ至レリ

各委員會ノ委員定數ハ當該區域内ノ從事員數ニ應ジ之ヲ定ムルモ其ノ數ハ五人乃至四十人ニ制限セリ、而シテ右五十三區ノ現業委員會ヲ通ジ委員ノ數ハ千五百九人ナリ

委員ノ選舉資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡十八歲以上ノ現業員タルヲ要シ、被選舉資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤続シ年齡二十五歲以上ノ男子ニシテ現ニ當該區域内ノ勤務箇所ニ在勤スルコトヲ必要トス、選舉ハ單記無記名投票ニシテ投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス

各委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員數ニ應ジ一人乃至七人ノ委員ヲ互選シ鐵道局毎ニ聯合現業委員會ヲ組織ス尙本省所屬ノ現業委員會ヨリ選バレタル聯合委員ハ夫々最寄鐵道局聯合委員會ノ組織ニ加ヘ居レリ

現業委員會ノ議長ハ事務所長、工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局庶務課長其ノ任ニ當リ別ニ各般ノ事

情ニ通曉セル參與ヲ列席セシメテ説明應酬ノ任ニ當ルモノトス  
現業委員會ノ通常會議ハ六箇月毎ニ一回議長之ヲ召集シ、尙委員定數ノ半數以上ノ請求アリタルトキ又ハ議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ創立以來前年度迄ニ會議ヲ開クコト二十四回本年度ニ於テハ第二十五回及第二十六回ノ通常會議ヲ開催シタルガ未ダ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數以上ノ出席ヲ以テ成立シ議案ハ出席委員過半數ノ贊成ヲ得テ可決スルモノナルガ參與ハ此ノ表決ニ加ハラザルモノトス、毎回現業委員會ニテ可決セラルル議案ハ一千問内外ニシテ同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルベシ

上記ノ如ク現業委員會ハ意思疏通機關ニシテ所謂決議機關ニ非ザルガ故ニ茲ニ可決ト稱スルモ決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニ在ラズ然レドモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ慎重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセザルモノニ付テハ各決議毎ニ其ノ實行スベカラザル理由ヲ明カニシタル説明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス、而シテ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル説明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一箇月前全委員ニ公表スルガ故ニ委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラズ全線委員會ノ問題ニ就イテ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ベシ

右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限り實行ニ努メ昭和八年三月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ三百有餘件之ニ依リ増加シタル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長、工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ之ニ依リ増加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從事員ガ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ從事員ハ平素ノ實狀ヲ説述シ又上長ノ説明ニ依テ從事員ガ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下

意思ノ疏通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラズ會議ノ同  
ヲ重ヌルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ會議ニ提出サルル議案モ漸ヲ趁テ妥當ナルモノ多  
キヲ見ルニ至レリ

現業協議會

現業協議會ハ現業ニ從事スル判任官ノ共通利害ニ關スル事項ニ付諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ  
上下意思ノ疏通ヲ圖ルヲ目的トシ現業委員會ト略同シク驛庫所區工場ノ現場ニ勤務スル判任官中ヨリ鐵道  
局長ノ指名シタル委員ヲ以テ組織シ東京鐵道局ニ三區其ノ他ノ局ニ二區ヲ設置ス

現業協議會ノ委員定數ハ之ヲ四十人以内トシ現在十三區ノ現業協議會ヲ通ジ委員ノ數ハ五百十五人ナリ而  
シテ委員ノ任期ハ其ノ指名年度内限リトス

現業協議會ノ通常會議ハ一年一回トシ本年度ニ於テ第一回通常會議ヲ開催セリ尙鐵道局長ニ於テ必要アリ  
ト認ムルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得而シテ協議事項ハ鐵道局長ヨリ大臣ニ報告シ該事項ニ對スル經過  
報告ハ現業委員會決議事項ト同様ニ取扱ヒ次期會議ニ報告スルモノトセリ

第三節 共濟

共濟組合員

共濟組合員 共濟組合ハ明治四十年勅令第二百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部内ノ職員ヲ以テ組  
織スル組合ニシテ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者一萬一千  
三百三十二人脱退シタル者九千八百二十三人ニシテ差引一千五百九人ヲ増加セリ之ニ前年度末現在人員十  
八萬一千八百六十七人ヲ加ヘタル十八萬三千三百七十六人ハ即チ本年度末現在人員ナリトス其ノ内譯ヲ示  
セバ左ノ如シ

種別	本年度末現在人員	年度内	
		加入人員	脱退人員
本省	一八二	一七九	一九
建設、改良、電氣事務所	三、七九	三、六	三〇
鐵道局	一七、七六	一〇、九四	九、五五
合計	一八、三三六	二、三三二	九、八三
前年度比較増減	一、五〇九	四、〇二	六

備考 本年度末人員ノ各内譯ガ前年度末現在人員ニ本年度中ニ於ケル加入、脱退人員ヲ加除  
シタルモノト符合セザルハ本省及各鐵道局、建設、改良、電氣事務所相互間ニ於ケル轉勤  
者ヲ加除セルニ由ル

共濟組合健康給付組合員

昭和二年一月健康保險法ノ實施ニ伴ヒ共濟組合ノ特別規定トシテ健康給付規程ヲ  
制定實施セリ而シテ本年度末現在健康給付組合員ハ二萬一千四百六十九人ニシテ本年度中ニ於テ組合員ト  
ナリタル者一千七百七十七人脱退シタル者一千六百八十八人差引三十七人ハ本年度ニ於テ増加セル人員ナリ

共濟組合收支

本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ二千二百三十五萬三千六百十八圓、支出總額ハ九百二十九萬  
五千六百五十四圓ニシテ此ノ收支差引殘額一千三百五萬七千九百六十四圓ニ未拂給付金等ノ整理金六萬七  
千五百圓及前年度繰越金一億三千七百二十七萬九千七百十圓ヲ加ヘタル金額一億五千四百五十七萬七  
千四百八圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ今之ガ收支ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ

科目	収入		支出	
	目	金額	目	金額
政府給與金	組員掛金	五、六三〇、〇五三	公傷給付	四、八七四、八四三
	利息收入	(一、〇〇二、一五七)	廢疾給付	五、八八八、〇〇〇
	有價証券償還益	(九、七三〇、〇三三)	疾病給付	五、〇〇一、〇三三
	寄附金	(五、九一九、五五〇)	退職給付	五、〇六二、二〇五
	雑収入	七、四七九、一八五	災厄給付	三、〇二二、四九六
合計	二二、五三六、八二二	合計	九、五五六、五〇七	

備考  
 一、組合員掛金ハ本年度實收額ヲ政府給與金及利息收入ハ本年度實收額ヨリ前年度未收額ヲ控除シ之ニ本年度未收額ヲ加算シタルモノナリ。  
 二、各給付金ハ本年度中ノ決定額ヲ計上ス。  
 三、有價証券償還益ハ本年度中ニ於テ償還トナリタル國債及地方債ノ償還額ヨリ前年度未ニ於ケル其ノ評價額ヲ控除シタル額ヲ計上セリ。  
 四、有價証券ノ評價差損トハ本年度未ニ於テ所有セル有價証券ニ對スル評價額ヨリ前年度未ニ於ケル評價額(本年度ニ買入レタルモノニ對シテハ其ノ買入レ額)ヲ控除シタル額ナリ

タル額ナリ  
 五、括弧ヲ附シタル金額ハ健康給付組合員ニ對スル政府給與金及組合員ノ掛金ヲ再掲セルモノナリ

購買部 購買部ハ共済組合ノ附屬事業トシテ大正七年九月ノ創設ニ係リ一般従事員ニ對シ日常ノ生活必需品ヲ廉價ニ供給スルヲ以テ目的トス、而シテ本省ニ中央部各鐵道局ニ地方部事務所、工場其ノ他必要ノ箇所ニ支部ヲ置ク、支部ハ米穀、薪炭、味噌、醬油其ノ他生活必需品ノ購入及配給ヲ行フノ外必要ニ應ジ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都會地其ノ他多數職員在勤地ニ簡易食堂ヲ經營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ、購買部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ年六分ノ利息附ヲ以テ借入レタル金額及購買部事業ヨリ生ジタル剩餘金ヲ以テ之ニ充ツ、本年度未ニ於ケル資金總額ハ四百三十九萬七千三百五十五圓ニシテ物品配給價額ハ米穀ノ一千三百五十五萬五千七百七十二圓ヲ首位トシ總額三千四百四十五萬七千三百三十七圓ニシテ前年度ニ比シ百四十五萬七千六百八十一圓ノ増加ヲ見タリ、又購買部施設機關ハ前年度ニ比シ配給所六箇所ヲ増加シ、支部一箇所、食堂一箇所ヲ減少セリ、今本年度未ニ於ケル支部、配給所及食堂數並ニ資金總額及物品配給價額ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	支部數	配給所數	食堂數	資金	物品配給價額	物品配給價額 前年度比較増減
本省及建設事務所	五	二	二	五、六六五	二六、九三三	一五、三三六
東京鐵道局	八	四	七	九、六六〇	七九、一六六	三九、四四〇
名古屋鐵道局	七	二	五	五、〇三二	三六、六五四	二二、二一九
大阪鐵道局	九	三	四	七、五八九	五八、五六五	一三、〇四四
門司鐵道局	九	元	六	五、六五三	四七、四九九	一、〇一七

職員

種別	支部數	配給所數	食堂數	資金	物品配給價額	前年度比較増減
仙臺鐵道局	九 <sup>箇所</sup>	二五 <sup>箇所</sup>	七 <sup>箇所</sup>	六三、八三〇	三、九七五、五〇〇	一九七、五七〇
札幌鐵道局	八	二七	二	八七、一六六	五、五九一、〇三三	三、四六、四
合計	一七	五二	九	一五〇、九九六	九、五六六、五三三	二〇二、〇三六

八〇

貸付部 貸付部ハ共済組合ノ附屬事業トシテ大正八年九月創設シタルモノニシテ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病、死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ於ケル救済ノ一方法トシテ金銭ノ低利貸付ヲ爲スヲ目的トス、而シテ其ノ貸付方法ハ組合加入年數ニ應ジ貸付金ノ限度ヲ定メ貸付後特別ノ事情アル場合ヲ除クノ外一箇年以内ニ月賦返済ヲ爲サシムルモノニシテ利子ハ元金一圓ニ付一箇月五厘ヲ徵收スルモノナリ、貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬三千圓、年六分ノ利息附ニテ二十三萬一千八百四圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰入レタルモノニ二萬七千五百五十八圓ヲ加ヘ合計三十萬一千九百六十二圓ナリトス、而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ四千八百七人此ノ貸付金額四十二萬九千七百七十五圓ニシテ一人平均貸付金額ハ八十九圓二十六錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	貸付資金		計	人員	本年度貸付	
	借入資金	利益繰入資金			金額	一人平均額
本省	八、一〇〇、〇〇〇	二、一五五、〇〇〇	一〇、二五五、〇〇〇	一七〇人	一、六四九、〇〇〇	九、七〇一
東京鐵道局	五、二八八、〇〇〇	六、〇〇五、六二二	一〇、二九三、六二二	七二	九、四四一、〇〇〇	一〇、一六六
名古屋鐵道局	二、六六四、〇〇〇	一、八九六、九四〇	四、五六〇、九四〇	五〇	四、一三三、〇〇〇	八、〇四一

種別	貸付資金		計	人員	本年度貸付	
	借入資金	利益繰入資金			金額	一人平均額
大阪鐵道局	二、六九八、〇〇〇	五、七五〇、一八〇	八、四四八、一八〇	四九〇	五、四九〇、〇〇〇	一一、〇二六
門司鐵道局	三、七〇〇、〇〇〇	七、一〇四、五二一	一〇、八〇四、五二一	八三	六、七三六、〇〇〇	八、二〇九
仙臺鐵道局	三、四九一、〇〇〇	二、九四四、四二一	六、四三五、四二一	六九	五、八六六、〇〇〇	八、三六九
札幌鐵道局	九、〇七四、〇〇〇	五、二一八、〇〇〇	一四、二九二、〇〇〇	一三三	九、二九一、〇〇〇	六、九三三
合計	二、七四八、四二〇	二、七二五、二四〇	五、四七三、六六〇	四八七	四、九〇七、〇〇〇	八、九一六

備考 一、各建設、改良、電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス  
二、△印ハ缺損ヲ示ス

貯金部 貯金部ハ一般従事員ニ貯蓄ヲ奨励シテ恒産ヲ作ラシメ併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムル目的ヲ以テ大正十年七月共済組合ノ附屬事業トシテ創設セリ、而シテ昭和三年三月貯金部規程ヲ改正シ共済組合員ノ貯金ニ限リ取扱フコトトシ官房保健課長ヲシテ貯金ノ運用並ニ本省所屬員ノ貯金ニ關スル事務ヲ、經理局長ヲシテ預金ノ出納、保管ニ關スル事務ヲ、鐵道局長ヲシテ當該所屬員及最寄建設、改良、電氣事務所所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ掌ラシメ、別ニ官房各課所長並ニ本省各局長ヲ以テ組織スル預金運用委員會ヲ置キ預金ノ運用管理ニ關スル事項ヲ審議セシム、貯金部ノ預金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト併行シテ任意貯金ノ主義ヲ採リ本人ノ申出ニ依リ俸給、給料又ハ定期賞與ヨリ控除貯金セシムルモノニシテ一度ノ貯金ヲ三圓以上トシ預金ノ限度ヲ二千圓トス、利子ハ月割計算ニシテ年五分ヲ標準トシ預金運用ノ狀況ニ依リ増減スルコトトス、拂戻期ハ一年一回即チ毎年三月三十一日トシ期間中ハ死亡其ノ他ノ原因ニ依リ組合ヲ脱退シタルトキ、非常災害ニ遭遇セル場合及本人若ハ其ノ家族重症ノ爲著シク生計上窮迫ヲ受ケタルトキ、本人若ハ其ノ家族婚姻ヲ爲ストキ、戰時又ハ時變ニ際シ本人若ハ其ノ家族陸海軍ニ召集セラレタル場合ノ外拂戻ヲ爲サズ、拂戻期ニ於テ拂戻ノ請求ヲ爲サザルトキハ繼續預金スルモノト看做シ利子ヲ元金ニ繰入レ複利ノ方法ヲ採ルモノナリ、而シテ本

職員

八一

職員

年度末ニ於ケル預金總人員ハ十一萬五千七百二十四人此ノ預金總額四千二百九十六萬一千一圓ニシテ一人平均預金額三百七十一圓二十四錢ニ當レリ今之ヲ所屬別ニ示スニ左ノ如シ

種別	預金人員	預金額	一人平均預金額	一人平均預金額比較増減額
本省	二九七人	一八七、四七九	六二九	△ 一五、五
東京鐵道局	二六、七〇〇	九三三、三六三	三、四九	△ 六七〇
名古屋鐵道局	三三、七六八	九六九、四三七〇	二、八七	△ 八二七
大阪鐵道局	二六、八四〇	一、〇六六、九四二〇	三、九二四	△ 八六
門司鐵道局	一七、五五〇	六七〇、二九一四	三、八二九	△ 一三
仙臺鐵道局	一三、〇七	三八四、八〇九三〇	二、九七〇	△ 七〇八
札幌鐵道局	八、三六	一、五三三、〇〇六	一、八〇二	△ 一六二〇
合計	一五、七四	四、九一〇、〇一五	三、七二四	△ 四〇〇

備考 各建設、改良、電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス

慰安會 鐵道手及雇以下ノ從事員慰安ノ方法トシテ大正二年以來恒例的ニ毎年一回慰安會ヲ開催シ來リ本年度ニ於テハ鐵道手以下ニ對シ一人金一圓以内ノ支出ニテ舉行シタリ

互助團及俱樂部 現業從事員ノ修養、救濟慰安ヲ目的トセル互助團ハ昭和八年度末ニ於テハ三百十四ニシテ尙互助團規程ニ準據セル俱樂部ハ其ノ數二百四十六ヲ算ス、而シテ一俱樂部ニ對シ一箇年金百圓ノ範圍内ニ於テ省費ヲ以テ書籍雜誌類ヲ備付ケ得ルコトトシ尙從事員ノ體育ヲ獎勵シ其ノ健康ヲ増進スルト共ニ快活清新ノ氣風ヲ馴致シ以テ作業能率ノ増進ニ資スル爲一俱樂部ニ付一箇年金三百圓以内ノ省費ヲ以テ野球、庭球、

蹴球、弓術、スキー、スケート、柔劍道ノ運動施設ヲ爲シ得ルコトトス

第四節 醫療及衛生

醫療 本年度中職員ニシテ公務執行上傷痍ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタルモノハ其ノ數八千八百四十三人此ノ内二千四百二十二二人ハ工場從事員ニシテ傷病者總數ノ二割七分四厘ニ當レリ、如斯常ニ工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノナルモ負傷ノ程度ハ驛機關庫、保線區等ノ從事員ニ比シテ輕傷者多キヲ常トセリ、又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタル者ハ前年度ヨリ繼續ノ人員ヲ合セ其ノ數一萬百四人此ノ療養料總額二十三萬六千六百六十五圓ニシテ一人平均二十三圓四十二錢ヲ要シタリ

本年度内省直營醫療機關ニ於テ取扱ヒタル公務上ノ傷病者、職員並ニ其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如ク總延人員ハ四百九十四萬一千四百五十七人ニシテ前年度ニ比シ四十三萬七千六百九十三人ヲ増加セリ、一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル職員並ニ其ノ家族ノ診療延人員ハ二百八十四萬九千八百十八人ヲ算セリ

種別	新來	再來	計
鐵道病院外來患者延人員	二〇七、〇二八	一一九、三八二六	三二六、四一〇
鐵道療養所入所患者延人員	一、三七二	二、四一九	三、八一一
鐵道療養所外來患者延人員	一、三七二	二、四一九	三、八一一
職員	三、八六、七六五	一、三、七九一	五、二、〇五六

職員

鐵道治療所外來患者延人員 再來 二、七四〇、四九一人  
計 三、一二七、二五六人

醫療機關ハ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同派出診療所二箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所百八箇所、同派出診療所十九箇所ヲ有スルノ外官公私立病院又ハ民間ノ開業醫ニ委嘱シ總數千二百六十六人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ勿論職員並ニ其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツアリ、而シテ本年度ニ於テ新ニ設置シタル醫療機關ハ王寺鐵道治療所ニシテ從來ノ王寺派出診療所ハ之ヲ廢止セリ、本年度末ニ於ケル醫療機關設置箇所ヲ舉グレバ左ノ如シ

鐵道病院 東京、名古屋、大阪、門司、仙臺、札幌

鐵道療養所 東京、大阪

鐵道治療所 有馬、龜川、飯坂、登別

東京鐵道局管内 横川、田端、錦糸町、水戸、横濱、宇都宮、平國府津、千葉、大宮、大井、桐生、沼津、高崎、白河、小山、成田、八王子

名古屋鐵道局管内 米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾、福島、富山、濱松、西、長野、金澤、名古屋、稻澤、岐阜、松本、濱松、東、糸魚川、中津川

大阪鐵道局管内 京都、福知山、姫路、米子、岡山、徳島、高松、奈良、吹田、糸崎、龜山、藤取、鳥取、和歌山、高知、松山、神戸、濱田、王寺

門司鐵道局管内 鳥栖、下關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、小倉、人吉、南延岡行橋、西唐津、厚狹、小郡、長崎

仙臺鐵道局管内 青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山第一、土崎、盛岡、尻内、新庄、酒田、小牛田、原ノ町、郡山第二、長岡、山形

鐵道治療所

札幌鐵道局管内 函館、追分、野付牛、名寄、池田、黒松内、室蘭、旭川、西、稚内、苗穂、釧路、音威子府、新得、滑滑、俱知安、下富良野、旭川、東、五稜郭、岩見澤、小樽

東京鐵道局管内 輕井澤、土浦、大船、隅田川、緩、山北、新小岩、水上、被服工場

大阪鐵道局管内 豊岡、後藤、多度津、山田

門司鐵道局管内 若松、西鹿兒島、三田、尻、輪生

仙臺鐵道局管内 津川、機織

鐵道治療所派出診療所

津川、機織

衛生 職員ノ採用時ニハ規定ノ身體検査標準ニ合格セルコトヲ要件トシ採用後ニ於テハ鐵道病院若ハ治療所ニ於テ毎年一回職員ノ半數宛交互ニ定期健康診断ヲ施行シテ其ノ健康状態ガ當該職務執行上支障ナキヤ又ハ集團衛生ヲ脅威スベキ疾患ナキヤヲ檢スルト共ニ自覺的症狀ナキ疾患ノ早期發見ニ努メ治療ヲ慫慂シ攝生ノ方途ヲ購ゼシメ又一面ニハ色盲者ノ如キハ運轉上危險ナキ業務ニ轉ゼシメツアリ、以上ノ外健康診断ヲ執行セザル年次ニ該當スル職員ニハ前回ト同一期間ニ於テ體重ヲ測定セシメ其ノ増減ヲ觀察シテ結核豫防其ノ他疾病ノ有無發見ニ努メツツアリ、本年健康診断執行人員ハ八萬九千六百六十人ニシテ内帶患者ハ二三八%ニ當リ前年ヨリ低率ナルモ肺結核患者ハ〇四三%ニシテ稍々増加ノ傾向ニアリ、之等ノ疾患ニ對シテハ曩ニ豫防施設ヲ爲シテ撲滅ヲ計リトラホーム患者ニ對シテハ官費治療ノ結果漸次減少スルニ至レリ、寄生蟲病豫防ニ就テハ本年モ引續キ虫卵検査並ニ驅除ヲ勵行シ其ノ他作業場及勤務所内ニ發生及副生スル有害物ノ調査研究ヲ爲シ健康保持ノ見地ヨリ之ガ對策ヲ講ジ不明ノ疾患アル者ニ對シテハ健康相談部ヲ利用セシメツツアリ、其ノ他井水改善、防毒具ノ研究、塵芥燒却設備等一般衛生状態ノ改善ニ就キ研究實施中ナリ

旅客衛生トシテハ驛及列車内ニ飲料水及洗面水ノ備付、寢臺車用寢具ノ消毒、列車内外ノ清潔保持、驛販賣ノ飲食物及列車食堂ノ検査並ニ調理場ノ設備、食器類ノ清潔、消毒、唾壺ノ配置等ヲ勵行シ且列車内温度ノ調節等ニモ留意シツツアリ

職員

モ留意シツツアリ

職員

救護施設トシテハ驛其ノ他ノ勤務所及列車内ニ省制定ノ救護材料ヲ増備シ係員ヲ指定シテ旅客及職員ノ傷病者ニ對シ申出ニ依リ應急處置ヲ爲サシメ又運輸事務所及出張所等ニハ災害事故ニ備フル救護行李ヲ整備シ救護班ノ出動等ニモ遺憾ナカラシメツツアリ

防疫施設トシテハ事務所及工場等ニ消毒班ヲ常置シ消毒材料ヲ備ヘ傳染病發生ノ場合迅速ニ消毒ヲ施行シテ病毒ノ散逸ヲ防ギ殊ニ傳染病流行時ハ列車ニ消毒藥及消毒器具ヲ搭載シテ豫防上ノ措置ヲ課ルコトナキ様留意セシメタリ本年ハ沿線各地ニ發生セル痘瘡ノ豫防ニモ努力セリ尙職員ノ傳染病患者數ハ二百九十三人ニシテ猩紅熱幾分増加セルモ赤痢ニ於テ減少セリ之ヲ前年度ニ比スレバ稍々良好ノ成績ヲ收メタリ

本年度施行ノ衛生試驗中主要ナルモノヲ舉グレバ次ノ如シ

- 一、機關車乗務員ニ就キ運輸速度増加ニ伴フ非常制動距離ニ對スル兩眼視力現場試驗
  - 一、コンクリート建築ニ於ケル塵埃其ノ他衛生試驗
  - 一、省營自動車内空氣試驗
  - 一、焚火率ノ合理化ニ關スル機關助手ノ投炭疲勞調査
  - 一、變電所及映畫室等ニ於ケル空氣其ノ他有害物検査
  - 一、折箱ニ對スル米飯附着防止液試驗
  - 一、驛販賣各飲食物容器ニ關スル衛生試驗
  - 一、清酒、麥酒及清涼飲料水ノ良否試驗
  - 一、牛乳及加工牛乳ノ良否試驗
  - 一、飲料用水質検査
  - 一、從事員ノ寄生蟲検査並ニ驅除
- 尙本年度實施セル職員健康診斷成績並ニ救護及消毒材料設置數職員傳染病患者數左ノ如シ

職員健康診斷成績

種別	運輸從事員	運輸從事員	從事員	電氣從事員	船舶從事員	工場從事員	合計
検査人員	四三九人	二〇七人	一四八人	五〇〇人	一、〇〇一人	七〇三人	八、九六〇人
對スル患者率	二・八%	二・〇%	一・三%	二・九%	三・三%	三・五%	二・八%

救護及消毒材料設置數

種別	備付場所	本年度末現在	前年度末現在	比較増減
救護行	本局、運事、船舶病院、治療所	二七	五	△
普通救急	驛庫、區其ノ他ノ勤務所	二〇七	一七三	△
列車用救急	急行、直行ノ列車	五五	五〇	△
救急	普通救急箱ニ同ジ	三八三	三〇七	△
擔架	驛、庫、所	五五	四八	△
消毒行	消毒班設置箇所	一八	一六	△
簡易消毒	主要驛	六	六	△
消毒	驛	六	三	△
噴霧器	驛及列車	六	三	△
消毒班設置	保事、工場、釜山派出所	六	三	△
消毒班出動回数		七二	七三	△

職員



備考 救護行李ノ減少セルハ代用行李ヲ除キタルニ依ル  
職員傳染病患者數

種別	本年	前年	比較増減
赤疫(疫病ヲ含ム)	六	三	△三
腸チブス	一	一	△
バラチブス	三	三	△
猖紅熱	六	六	△
チフテリア	九	五	△四
流行性腦脊髓膜炎	一	一	△
計	二五	二〇	△五

休憩所 職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛機關庫保線區從事員及列車從事員等ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準ズベキ勤務ヲ爲シタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限リ休息ヲ與フル爲大正八年以降休憩所ヲ設置シ本年度末ニ於テハ其ノ數三千二百二十箇所其ノ建平米四萬七千六百八十平方米ニ達セリ又之等徹夜勤務者ニ對シテハ輕便寢臺及寢具ヲ備付ケ之ヲ共用セシム

浴場 現業從事員ニ對スル衛生竝ニ慰安設備タル共同浴場ハ各工場及機關庫ニハ既ニ全部設置完了シ引續キ從事員多數在勤セル驛保線區等全般ニ涉リ之ガ設置普及ヲ計リツツアリ而シテ本年度末現在浴場數ハ三千二百九十箇所其ノ建平米四萬七千二百二十二平方米ナリ尙浴場ニ於テハ差支ナキ限リ從事員ノ家族ニモ入浴ヲ爲サシメ居レリ

### 第三章 運輸

#### 第一節 運輸概況

本年度ノ運輸成績ハ旅客貨物共ニ數量竝ニ收入ノ何レニ於テモ各月ヲ通ジ前年度ニ比シ黒字ヲ以テ終始セルガ之固ヨリ一般財界及經濟界ノ趨勢ノ反映ニ外ナラズ本年度ハ不況脱却ノ第二年ニ該リ内ニ在リテハ膨大ナル財政豫算及各種景氣政策實施セラレ外ニ在リテハ世界經濟會議其ノ他ノ通商會議ノ開催ヲ見タリ國際間ニ於ケル景氣恢復ノ努力ハ所期ノ效果ヲ奏スルニ至ラズ爲ニ關稅障壁ヲ一層昂騰セシメタルモノアルニ拘ラズ爲替安及生産合理化等ニ依リ貿易伸張シ國際關係貨物ノ鐵道輸送ハ相當好況ヲ示シタリ而シテ國內ニ於テハ中央銀行ノ金融政策政府ノ救農土木事業及軍需工業ヲ原動力トシテ物價ノ漸騰購買力ノ浸透諸産業ノ復興及商取引ノ促進等景氣の現象讓成セラレ土木建築材料重工業原料ノ鐵道輸送ハ年間ヲ通ジテ強調ヲ持續シ之ニ日滿交通關係ノ進展旅客貨物ノ誘致ニ關スル各種政策ノ續行運輸施設ノ改善等競合シ本年度ノ鐵道運輸ハ旅客貨物共ニ近年ニ無キ般盛ヲ呈シタリ今之ヲ上半期ト下半年トニ分チ數量的ニ觀察スルニ次ノ如シ

上半期ニ於ケル旅客人員ハ四億八千二百四十萬人收入一億二千九百六十一萬圓ニシテ前年同期ニ對シ人員三千四百九十六萬人(八分)收入一千四百八十八萬圓(九分)ヲ増シ貨物ハ總數三千三百四十二萬噸收入九千二百五萬圓ニシテ前年同期ニ比シ總數五百三十六萬噸(割九分)收入一千二百十九萬圓(割五分)ヲ増シモ増加セリ而シテ下半年期ニ於テハ旅客人員ハ三億五千八百九十二萬人收入一億二千四百九十二萬圓ニシテ前年ニ對比シ人員二千五百二十萬人(八分)收入一千六十七萬圓(九分)ヲ増加シ貨物ニ於テハ總數三千八百五十五萬噸收入一億五百九十九萬圓ニシテ前年ニ對シテ總數四百八十八萬噸(割四分)收入一千百十四萬圓(割一分)ヲ増加シタルガ旅客關係ノ增加率ガ兩半期トモ同一ナルニ反シ貨物關係ニ於テハ數量收入トモ下半年期ノ增加率ガ上半期ニ劣レルハ前年ノ下半年期ニ於ケル増勢ガ顯著ナリシニ因ルベシ而シテ全年度ヲ通ジテ觀レバ旅客ハ人員八億四千三百三十二萬人(八分)同收入二億五千四百五十三萬圓(九分)増ニシテ貨物ハ總數七千九百九十七萬噸(割七分)同收入一億九千八百四萬圓(割三分)増收入合計四億五千二百五十七萬圓ニシテ前年ニ比シ四千四百四十八萬圓(割一分)ノ著増ヲ示セリ即チ運輸成績ハ昂進ノ一途ヲ辿リ本年度ニ於テ完全ニ赤字時代ヲ脱シタリ此ノ趨勢ハ遽ニ逆變スルコト無カルベシト雖モ而モ國內ニ於ケル景氣ハ人爲ニ基クモノ多ク國外ノ情勢亦必ズシモ樂觀的期

待ヲ許サザルヲ以テ其ノ將來ノ推移ニ付テモ多少不透明ナルヲ免レズ今旅客貨物ノ月別ノ情況ヲ概觀スルニ左ノ如シ

旅客運輸 四月ハ陽春行樂ノ好季節ニシテ年間ヲ通ジ旅客輸送ノ最モ繁忙ヲ極ムル時期ナルヲ以テ列車ノ増發又ハ増結手配ニ遺憾ナキヲ期スルト共ニ觀櫻列車ヲ運轉シ行樂客ノ出遊ヲ促進スルニ努メタルガ殊ニ本年度ヨリ本月ヲ團體旅客ノ割引期間中ニ編入シタルト靖國神社臨時大祭執行等ニ依リ旅客ノ來往ハ一層殷賑ヲ呈シ前年同月ニ比シテ人員六分三厘收入八分一厘ノ増加ヲ示セリ五月ハ前月ニ引續キ各地遊覽探勝客ノ爲ニ割引乗車券ヲ發賣シ旅客ノ誘致ニ努メ相當ノ效果ヲ擧ゲタルガ前年ニ對シ人員ハ七分二厘收入ハ四分五厘ノ増加トナレリ六月ハ農繁期梅雨期ナルニ拘ラズ天候良ク一般景氣ノ躍進ト相俟ツテ成績昂進シ人員八分六厘收入七分三厘ノ増加ヲ示セリ七月ハ天候概シテ快晴ニシテ月央以降ニ至リ暑熱加ハリ涼ヲ求メテ温泉地海水浴場等ニ出ヅル避暑客増加シ時節柄登山キャンピング客モ相當ニ賑ハヒ前年ニ比シ人員五分八厘收入七分ヲ増加シタリ八月ニ入ルヤ前月中旬ヨリ快晴持續セラレ暑氣一層激甚ヲ加ヘ都塵ト暑熱ヲ避ケテ避暑地海岸等ニ出遊スル旅客頓ニ増加シ輸送ノ繁忙ヲ極メ人員七分四厘收入又七分四厘ノ増加ヲ示セリ九月ハ引續キ天候ノ快晴ニ惠マレ夏期旅客ノ移動其ノ餘勢ヲ殘シタルニ加ヘ歸校學生歸郷避暑客ノ旅行及旅客誘致策ニ因ル一般旅客ノ來往活潑ニシテ人員九分七厘收入一割四分五厘ノ激増ヲ示シタリ十月ハ旅行ノ好季節ニ當ルヲ以テ各種臨時列車特種割引乗車券等ニ依リ旅客ノ便宜ヲ圖リ遠足團體秋色ノ探勝客等ノ出遊頻繁ナリシニ加ヘ天理教々祖殿遷座祭人員十三萬人收入三十八萬圓及金光教五十年祭人員十四萬人收入三十二萬圓ノ團體客並ニ福井縣下ノ特別大演習ノ參觀客等ノ特種事情モアリテ輸送頗ル殷盛ヲ呈シ人員八分三厘收入一割九厘ノ増ヲ示セリ十一月ハ地方的ニハ農繁期ナルモ天候概シテ良好ニシテ各地ニ於ケル秋期遊覽團體ノ出動賑ハヒタルニ因リ成績ハ依然好調ヲ持續シ人員八分九厘收入一割三厘ヲ増加シタリ十二月ハ好景氣下ニ於ケル歲末氣分横溢シ且本年ハ特ニ皇儲御降誕ノ奉祝氣分モ好影響ヲ與ヘテ商用旅

客學生スキースケート旅客ノ輸送益々活況ヲ示シタルヲ以テ成績著シク振張シタル前年同月ニ比スルモ尙人員七分二厘收入八分四厘ノ増ヲ示セリ新春一月ハ上中旬共ニ引續キ神佛初詣避寒スキー客等ノ出動相當アリシガ下旬ニ入ルヤ風雪等ノ障害續出シ運輸情勢ノ不振ヲ來シ減收傾向ヲ見ルニ至リタルモ月間ノ成績ニ於テハ尙前年ニ比シ人員三分八厘收入二分七厘ノ増加ヲ維持シタリ二月ニ於テハ天候比較的良好ニシテ舊正月關係ノ旅客及各地ノ節分會參拜客多カリシ外東京鐵道局主催ノ關西神詣團體スキー講習會等ノ催物ニ依リテ前月ノ不振ヲ挽回シ人員ニ於テ七分四厘收入七分四厘ノ増ヲ示シタリ三月ニ於テハ陽氣漸ク加ハリ殊ニ下旬ニ至リテハ好天ニ惠マレ彼岸詣り觀梅旅客等多數ニ上リ且學生及一般旅客ノ出足活潑トナリ前年ニ比シ人員七分一厘收入一割九厘増ノ好成绩ヲ以テ本年度ヲ終レリ

貨物運輸 四月ニ於テハ前年度來ノ日銀公開市場政策ノ牽制ヲ受ケテ物價ノ上昇緩慢ニ墮シ景氣ノ前途見透シ付カズ爲ニ一面ニ於テ減送品目ヲ増スノ現象アリシモ他面ニ於テ木材砂利石炭礦物セメント等土木及重工業關係貨物ハ依然増勢ヲ持續シ殊ニ季節的ニ練及肥料ノ出廻目覺シキモノアリ前年同期ニ比シ噸數一割四分收入一割増ノ好成绩ヲ收メタリ五月ハ政界財界及外國爲替ノ安定傾向ニ刺戟セラレテ内外商取引一層殷盛ニ赴キ貨物輸送ハ恒例的ニ石油類果物鹽等數品目ニ於テ減送ヲ見タル外一齊ニ好進シ前年ニ比シ噸數一割七分收入一割四分ノ著増ヲ爲セリ六月ハ世界經濟會議米國ノ産業復興法ニ對スル期待アリシニ拘ラズ爲替相場及關稅障壁ノ昂騰ノ爲國際關係貨物ハ尠カラズ影響ヲ受ケシモ國內ニ於テハ物價ノ騰勢ニ應ジ商工業殷賑ヲ加ヘ例ノ如ク土木重工業關係貨物ノ出動好調ナリシ外春糶肥料ノ出貨旺盛ニシテ前年ニ比シ噸數二割三分收入二割ノ激増ヲ示セリ七月ニ於テハ海外事情ノ惡化北海道方面ノ水害新盆等ノ消極材料アリシモ一方時局匡救事業低金利等ノ景氣政策ノ迫力強ク鐵道出貨ハ米外二三品ヲ除キ悉ク好調ヲ辿リ殊ニ石炭飲料品ハ例外的ノ優勢ヲ示シ前年ニ對シ噸數二割一分收入一割九分ノ増加トナレリ八月ハ夏涸期ニ當リ且北海道方面ノ水害輸送ヲ障害シタルモ出貨ハ一般的ニ好況ヲ續ケ貨車ノ封鎖ヲ爲スニ至ラズ米麥石油肥

料ノ減送顯著ナリシモ木材砂利セメント等ノ工事材料並ニ鐵、鐵類、石炭等工業用品ノ増率大勢ヲ支配シ景氣ノ出初メタル前年同月ニ比シ越數二割三分收入二割一分増ノ好成绩ヲ擧ゲタリ、九月ハ大體前月ト同様ノ趨勢ヲ以テ進ミタルガ前年同月ハ恰モ初メテ黒字ノ出現シタル月ナリシヲ以テ之ニ對シ越數一割八分收入一割四分ノ増率ヲ示シタルハ不成績ト言フコトヲ得ズ、十月ハ陸軍演習關係ノ爲多少輸送上ニ影響ヲ蒙リタルモ秋肥、米、綿糸布、和洋紙等ノ荷動活潑トナリ土木建築材料及重工業用品等大量貨物ノ隆盛ト相俟テ越數一割六分、收入一割三分ノ増加ヲ示セリ、十一月ニ於テハ米穀統制法ニ依リ値上リシタル米及冬ニ對スル石炭、石油等ノ燃料品並ニ歳末接近ニ伴フ送越貨物ノ出廻伸長シタル外時局軍需關係貨物ハ依然上向線ヲ描キ前年ニ比シ越數收入共ニ一割四分ノ増トナレリ、十二月ニ入ルヤ歳末貨物及新穀澎湃トシテ殺到シ且恒例ノ木材、鐵礦物、鐵類等ノ大量貨物依然強調ヲ呈シテ輸送界繁忙ヲ極メ全國的ニ貨車ノ不足ヲ訴フル有様ナリシモ日本海面ニ雪ノ障害アリシト前年末ノ景氣狂的ナリシトニ依リ前年同月ニ比シ越數一割、收入八分増ノ成績ヲ以テ越年セリ、一月ハ新春ノ氣分ノ内ニモ政府ヘノ賣渡米異常ノ活躍ヲ爲シ又產業界ノ景氣ヲ暗示スル石炭其ノ他ノ工業用品活況ヲ呈シタルヲ以テ裏日本一帯ニ雪害尠カラザリシニモ拘ラズ越數一割五分、收入九分増ノ成績ヲ收メタリ、二月ハ冬澇期ニモ拘ラズ米價ノ騰貴ニ伴ヒ政府米、商品米トモ出廻素晴シク石炭、春肥又大ノ増送ヲ爲シ北陸線ノ地ニリ事故ノ外著シキ障害ヲ見ズ前年同期ニ比シ越數一割六分、收入一割四分増ノ好成绩ヲ示セリ、三月ハ初旬中北陸線地ニリノ障害癒エザルニ下旬ニ於テハ函館市ノ大火災アリテ貨物輸送上支障尠カラザリシモ年度末ニ於ケル官廳用品及季節的ノ春肥、雜貨ノ積出旺盛ヲ極メ之ニ木材、砂利、鐵礦及石炭等ノ工業材料ノ好勢ヲモ加ヘ前年ニ對シ越數一割五分、收入一割三分増加ヲ以テ年度棹尾ノ成績ヲ飾レリ

第二節 運輸施設

本年度ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ擧グレバ左ノ如シ  
電車區間特定旅客運賃ノ設定

- 一、上中里驛 七月一日ヨリ東北本線田端王子間ニ上中里驛新設セラレタルニ伴ヒ王子驛ト同様ノ電車區間特定旅客運賃ヲ設定セリ
  - 二、下總中山及船橋驛 九月十五日ヨリ總武本線市川船橋間電車開通ニ伴ヒ下總中山及船橋兩驛ニ對シ市川驛ト同様ノ電車區間特定旅客運賃ヲ設定セリ
- 臨時急行列車運轉ニ伴フ急行料金ノ設定 左ノ臨時急行列車ヲ運轉シ急行料金ヲ收受セリ
- 列車運轉區間 列車番號 等級 運轉 期間

東京	下關間	一〇〇九	二、三等	自七月十五日	至八月七日
同	同	一〇一〇	同	自八月二十七日	至九月十二日
同	同	一〇一〇	同	自十二月二十三日	至一月十二日
同	同	一〇一〇	同	自七月十五日	至八月六日
同	同	一〇一〇	同	自八月二十六日	至九月十二日
同	同	一〇一〇	同	自十二月二十三日	至一月十二日
上野	金澤間	一六〇一	同	自三月十八日	至四月二十二日
同	同	一六〇一	同	自八月十一日	至八月十三日
同	同	一六〇一	同	自十二月二十八日	至一月一日
上野	青森間(常磐線經由)			自三月二十三日	至三月二十五日

運輸

東京	一〇一一	自七月二十一日	至八月九日
大阪間	一〇一二	自八月二十五日	至九月十一日
	同	自十二月二十一日	至一月十一日
		自三月二十五日	至四月二十二日

小金井觀櫻旅客ニ對スル特種乘車券ノ發賣 小金井觀櫻旅客ノ利便ヲ圖リ發著驛ノ混雜ヲ緩和スル爲前例ニ依リ四月八日ヨリ同二十三日迄特種往復乘車券ヲ發賣セルガ其ノ發賣枚數合計一萬五千七百十四枚ニ達セリ

北海道及九州遊覽券ノ發賣 新規ノ興味アル方法ニ依リ旅客ヲ誘致スル爲東鐵管内ニ於テ北海道及九州遊覽券ヲ左ノ如キ條件ニ依リ發賣セリ

一、通用期間 北海道遊覽券 十四日 九州遊覽券 十日

二、區 間

(イ) 北海道遊覽券 電車環狀線各驛及淺草橋錦糸町間各驛ヨリ北海道内省線一般(東北本線經由)

(ロ) 九州遊覽券 電車環狀線各驛及淺草橋錦糸町間各驛ヨリ九州内省線一般(東海道本線及山陽本線經由)

三、運 賃 三等大人一人二十五圓(小兒ハ半額)

二人以上ハ大人一人ヲ増ス毎ニ前項ノ運賃ニ二十圓(小兒ハ半額)ヲ加フ  
二等ハ三等ノ倍額トス

四、發賣期間 五月一日ヨリ十月三十一日迄

而シテ之ガ發賣成績左ノ如シ

北海道遊覽券 九州遊覽券

計

發賣枚數	一、四五五枚	四〇四枚	一、八五九枚
人員	二、一四四人	五七三人	二、七一七人
運 賃	六三、〇九〇圓	一五、五四〇圓	七八六三〇圓

家族遊覽券ノ發賣 家族連レノ旅客ヲ誘致スル目的ヲ以テ昨秋東鐵管内ニ於テ試驗的ニ發賣セル家族遊覽券ノ範圍ヲ更ニ擴張シ左ノ如キ條件ニテ之ヲ發賣セリ

一、發賣期間 五月三日ヨリ十一月末日迄

二、等 級 三 等

三、基 本 同一家族(僕婢ヲ含ム)ニシテ大人一人小兒(四才以上十二才未滿)一人ヲ基本ト爲スヲ原則トス但シ旅客ノ希望ニ依リ大人二人ト爲スコトヲ得

旅客ノ希望ニ依リ前項ノ人員ニ拘ラズ三人迄ヲ増加スルコトヲ得

四、種類及運賃

第一種 基本三圓(大人二人ナルトキハ四圓以上大人一人ヲ増ス毎ニ二圓(小兒半額)ヲ加フ

第二種 基本五圓(大人二人ナルトキハ七圓以上大人一人ヲ増ス毎ニ三圓三十錢(小兒半額)ヲ加フ

第三種 基本八圓(大人二人ナルトキハ十一圓以上大人一人ヲ増ス毎ニ五圓三十錢(小兒半額)ヲ加フ

第四種 基本十圓(大人二人ナルトキハ十四圓以上大人一人ヲ増ス毎ニ六圓六十錢(小兒半額)ヲ加フ

五、發 賣 驛

東京鐵道局 電車環狀線除板橋赤羽王子間各驛及淺草橋錦糸町間各驛

名古屋鐵道局 名古屋熱田千種及大曾根驛

大阪鐵道局 大阪京橋湊町間各驛

六、遊覽箇所

運 輸

(イ) 東京鐵道局

- 第一種 鎌倉、淺川、大宮、稻毛
- 第二種 熱海、成田、猿橋、武州御嶽
- 第三種 日光、香取、鹿島、長瀨、箱根、伊香保、筑波、房總一週、銚子、三浦半島、廻大洗
- 第四種 富士河口、山中湖、廻り、三保、廻り、伊東、修善寺、鹽原、昇仙峽、奧利根

(ロ) 名古屋鐵道局

- 第三種 下呂、山田、笠置、竹生島、鳳來寺

(ハ) 大阪鐵道局

第四種 養老、赤穂、御崎、天橋立、城崎、天橋立、城崎、廻遊、山田、鳥羽、岐阜、湯ノ山  
 以上指定ノ旅行箇所中ニ箇所ヲ選擇乗車セシム但シ同一箇所ニ二回乗車セシムルコトヲ得ズ  
 七、通用期間 第一種及第二種ハ四十日、第三種及第四種ハ二箇月トス  
 而シテ之ガ發賣成績左ノ如シ

枚數	東鐵		名鐵		大鐵		計
	東鐵	名鐵	大鐵	東鐵	名鐵	大鐵	
人員	大人 一、三八二	一〇二	四四二	一、九二六	三三三	三三三	
小兒	三二三	一四	三六	九、九五七	七〇	七〇	
運賃	六、四〇五	五、九三〇	二、九五九	九、九五七	七〇	七〇	

本邦觀光團ニ對スル旅客運賃割引 本邦觀光ノ爲渡來スル外國人ノ團體ニ對スル旅客運賃ノ割引ハ從來其ノ都度特別證議ヲ以テ之ヲ爲シタルガ今回之等ニ對スル取扱方ヲ制定シ八月一日ヨリ之ヲ實施シタリ其ノ取扱ノ條件ヲ示セバ左ノ如シ

- 一、外國ニ駐在スル大使、公使又ハ外務省發行ノ證明書ヲ提示スルコト
- 二、等級ハ二、三等、往復又ハ廻遊乗車船スル場合ニ限ル
- 三、運賃割引率

(イ) 學生以外ノモノ 二十人以上三割 五十人以上三割五分  
 (ロ) 學生 十人以上二割 二十人以上四割 五十人以上四割五分

池上本門寺會式參會者ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乗車券ノ發賣 池上本門寺會式(十月十二、十三日)參會者ノ利便ヲ計リ混雜ヲ緩和スル爲電車區間中野、神田、御茶ノ水、市川間、赤羽、櫻木町間、大崎、池袋、十條間、大塚、駒込間各驛ヨリ前年ト同様特別運賃ニ依ル往復乗車券ヲ發賣セリ

府中競馬場行旅客ニ對スル特別運賃往復乗車券ノ發賣 十一月十八、十九、二十、二十五、二十六日、十二月一、二、三日ノ八日間府中ニ於テ開催セラレタル東京競馬場行旅客ノ利便ヲ圖ル爲國分寺、東京競馬場間ノ自動車ト一時連帶ヲ爲シ電車區間各驛ヨリ東京競馬場前迄ノ特別運賃ニ依ル往復乗車券ヲ發賣セリ、而シテ其ノ發賣枚數合計一萬二千四百六十一枚ニ達セリ

成田參詣旅客ニ對スル特別割引乗車券ノ發賣

一、十二月三十一日ヨリ一月三日迄成田初詣客ノ便ヲ圖ル爲電車環狀線各驛三河島及南千住驛並ニ淺草橋平井間各驛ヨリ一圓九十錢均一ノ割引運賃ニテ往復乗車券ヲ發賣セルガ其ノ發賣枚數合計一萬九千二百七十七枚、運賃三萬六千五百二十二圓三十錢ニ達セリ

二、二月三、四日ノ節分會ニ於テモ初詣客ト同様成田往復一圓九十錢ヲ以テ割引乗車券ヲ發賣セルガ其ノ發賣枚數合計四千八百六十六枚、運賃九千二百四十五圓四十錢ニ達セリ

寢臺券ノ前賣 伊勢神宮初詣ノ爲十二月三十一日及一月一日東京發ノ第一、二、四一及二、四一列車ノ二等寢臺ノ申込者多數ノ見込ナルヲ以テ之ガ混雜緩和ノ目的ヲ以テ十日前ヨリ寢臺券ノ發賣ヲ爲シタリ

二月ニ出發シ三月中ニ歸著スル團體ニ對スル特別割引 輸送閑散期ニ於ケル團體旅客誘致ノ爲ニ月中ニ出發スル普通團體ニシテ三月中ニ發地ニ歸著スルモノニ對シテハ全行程ニ對シ輸送期第二期ノ割引率ヲ適用セリ

三陸地方震災地復舊勞力奉仕團員ニ對スル運賃割引 三陸地方震災地復舊ニ無報酬ニテ引續キ三日以上勞務ヲ奉仕スル爲大人十人以上一團トナリテ三等ニ乘車スルモノニ對シ左ノ各號ニ依リ其ノ旅客運賃ノ五割ヲ低減セリ

(イ) 區 間 宮城岩手青森縣下省線各驛ト花卷石卷千厩氣仙沼陸前矢作平津戸沼宮内古間木下田陸奥湊階上陸中八木久慈驛トノ相互間

(ロ) 期 間 四月一日ヨリ四月十五日迄

(ハ) 條 件 官公衙發行ノ證明書ヲ所持スルコト

函館市火災罹災避難者ノ無賃輸送 三月二十一、二十二日ノ兩日函館市ニ大火災勃發シ其ノ罹災區域廣ク死傷者亦多數ニ達シ各地ニ避難スル者多キヲ以テ二十二日ヨリ二十六日迄函館驛長發行ノ證明書ニ依リ無賃輸送ノ取扱ヲ爲シ其ノ總人員一萬三百十一人ヲ算シ之ガ推定運賃額四萬二千九百八十三圓十三錢ニ達セリ

納涼旅客其ノ他ノ爲ニ臨時汽船ノ運航

- 一、青森淺虫間 四月二十二日淺虫海岸ノ汐干狩旅客ヲ誘致スル爲青森淺虫間ニ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃ヲ三等片道二十五錢トセルガ乗船人員二百五十三人、運賃收入約六十三圓ニ達セリ
- 二、水島丸ノ貸切 五月二十九日三井物產造船部長ヨリノ申込ニ依リ水島丸ヲ高松下津井間貸切運航セリ
- 三、六口島女木島廻遊 五月二十八日、六月四日ノ兩日宇野ヨリ六口島鍋島燈臺沖一女木島廻遊團體旅客ヲ募集シ臨時汽船ヲ運航シ運賃一圓五十六錢トセルガ其ノ乗船人員六百四十一人、運賃收入五百八十三圓十四錢ニ達セリ

四、宇野女木島間 六月十八日大鐵及大阪毎日新聞社共同主催ニテ行先秘密團體ヲ募集シ其ノ一行程タル宇野女木島間ニ臨時汽船ヲ運航セルガ人員四百三十人、航路運賃收入二百六圓四十錢ニ達セリ

五、小槌島男木島女木島廻遊 岡山運輸事務所主催ニテ八月五日、大鐵高松出張所主催ニテ八月六日小槌島男木島女木島廻遊納涼旅客ヲ誘致スル爲臨時汽船ヲ運航セルガ五日實施ノモノハ運賃大人七十六錢小兒半額ニシテ人員三百九十人、其ノ運賃收入二百八十七圓ニ達シ六日實施ノモノハ其ノ運賃大人五十錢小兒二十五錢ニシテ乘船人員四百人、運賃收入百七十五圓ニ達セリ

六、高松宇野間連絡船ヲ利用シテ納涼客ノ誘致 七月十一日ヨリ八月末日迄高松宇野間三等往復五十錢ノ特別割引運賃ヲ以テ夜間ノ納涼客ヲ誘致セルガ其ノ乘船人員合計四百四十一人、運賃收入百九十九圓二十五錢ニ達セリ

七、關門附近 七月二十二、二十三日及八月五、六日ノ四日間關門近海ニ納涼客誘致ノ目的ヲ以テ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃ヲ三十錢トセルガ其ノ乘船人員一千六十六人、運賃收入三百四圓九十五錢ニ達セリ

八、六連沖附近 七月二十九日、八月五、十六日ノ三日間下關ヨリ六連沖附近ニ納涼客誘致ノ目的ヲ以テ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃ヲ七十錢トセルガ其ノ乘船人員一千八百二十二二人、運賃收入一千百七十四圓四十五錢ニ達セリ

九、釜山沖附近 八月六、七日ニ釜山ヨリ釜山沖ニ觀月納涼船ヲ臨時運航シ其ノ運賃ヲ七十錢トセルガ其ノ乘船人員一千四百六十一人、運賃收入九百二十一圓九十錢ニ達セリ

十、津輕海峽 七月二十二日青森ヨリ津輕海峽周遊船ヲ臨時運航シ運賃三圓十錢トセルガ其ノ乘船人員六百九十八人、運賃收入二千六百三十三圓八十錢ニ達セリ

十一、函館福山間 七月九、十六日ノ兩日ニ納涼客誘致ノ目的ヲ以テ函館福山間ニ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃一圓六十二錢トセルガ乘船人員二千四百十七人、運賃收入三千六十五圓ニ達セリ

早起會參加者ニ對スル運賃割引 七月二十一日ヨリ八月二十五日迄中央本線吉祥寺驛附近井ノ頭公園ニ於テ  
 開催セラレタル早起會參加者ニ對シ電車ヲ指定シ電車環狀線各驛淺草橋錦糸町間各驛ヨリ小學兒童十錢附  
 添人教員等ノ大人ハ二十錢ノ割引運賃ニ依リ之ガ誘致ニ努メタルガ其ノ參加人員一萬四千三百三十九人運賃  
 收入二千五百五十二圓九十錢ニ達セリ

逗子海の家夜間營業及逗子行納涼客ニ對スル運賃割引 七月二十二日ヨリ八月二十日迄ノ土曜日及日曜日ノ  
 午後六時半ヨリ午後九時迄逗子海の家ノ夜間開場ヲ爲セルガ其ノ入場料金及入場成績左ノ如シ

海の家發賣 大人十五錢(晝間二十錢) 小兒十錢(晝間十五錢)  
 東京其ノ他ノ指定驛發賣 大人十錢(晝間十五錢) 小兒五錢(晝間十錢)

入場成績 人員 六六六人 料金 九一圓一五錢  
 尙海の家夜間開業期間中東京發午後五時ヨリ六時迄ノ電車ニ乗車スルモノニ對シ發賣驛逗子間往復三割引  
 ノ取扱ヲ爲セルガ其ノ發賣枚數百五十三枚運賃收入百四十五圓八十二錢ニ達セリ

季節割引乗車券ノ發賣 例年通り季節ニ應ジ新綠五月一六月、登山、川下り、舟遊、海水浴(夏期中)觀楓十月、十一月頃、  
 茸狩(十月)、スキー、スケート(十二月一三月)、觀梅(二月一三月)旅客誘致ノ爲大體二割乃至三割程度ノ割引ヲ爲セリ

鐵道案内所ノ設置

案内所名	所在地	設置月日	目的
東京驛派出鐵道案内所	東京市日本橋區通二丁目高島屋內	八年十一月十五日	鐵道營業事務ノ街頭進出
岡山驛派出鐵道案内所	岡山市下之町天満屋內	同	
鹿兒島驛派出鐵道案内所	鹿兒島市金生町山形屋內	同	
函館驛派出鐵道案内所	函館市末廣町今井內	同	
仙臺驛派出鐵道案内所	仙臺市東一番町三越內	同 十二月一日	

以上ノ驛派出鐵道案内所ニ併置シタルビューロー案内所及左記新設ビューロー案内所ニ對シ各種乗車券類  
 ノ代賣及旅客荷物ノ案内事務ヲ委託セリ

案内所名	所在地	設置月日
吉林ビューロー案内所	滿洲國吉林大馬地一四一號地	八年五月一日
虹口ビューロー案内所	上海乍浦路三三二號地	同 四月一日
釜山ビューロー案内所	釜山辨天町三中井吳服店內	九年一月十五日

ジャパンツーリストビューローヲシテ發賣セシムル遊覽券取扱手續ノ改正 從來同一性質ニシテ區々ニ達示  
 セラレタル普通遊覽券及東亞遊覽券ノ取扱手續ヲ統一規定シ其ノ内容ニ於テモ一地方ニ限ラレシ遊覽地ヲ  
 全國的ニ擴張シ尙之ニ伴フ弊害ヲ除去シタリ(四月一日ヨリ實施)  
 ステーツ汽船會社ニ對シ船車振替乗車券發行ノ委託 新設航路開始ノ目的ヲ以テステーツ汽船會社ニ對シ左  
 ノ通り船車振替乗車券ノ發行ノ委託ヲ爲シタリ

區 間(相互) 等 級 發行開始月日  
 東 京 三ノ宮 一、二、三等 六月一日  
 橫 濱 櫻木町 神 戶

商品見本證明書發行制度ノ改正 商品見本ハ商工會議所會頭、同業組合長、同業組合聯合會組長、工業組合又ハ輸  
 出組合組長ノ發行シタル商品見本タル證明アルモノニ限り手荷物トシテ取扱フ定メナルガ右ハ商品ヲ商品  
 見本ナリト詐稱シテ託送スル不正事故ヲ防止スル爲ニ設ケラレタル制度ナリ、然ルニ使用濟ノ證明書ヲ發行  
 者ニ返附セズ其ノ記載事項ヲ改竄再使用シ此ノ制度ヲ巧ミニ利用シテ運賃ノ遁脱ヲ企ツル等ノ不正行爲多  
 運 輸

々アルヲ以テ證明書ノ様式及取扱方ノ改正、發行機關、發行權ノ停止、不正行使者ニ對スル發行停止、運賃追徴方  
 法ノ制定ヲ爲シ之等ノ不正行爲ノ防止ヲ期シタリ  
 アイスウオーター備付 昭和七年度夏季アイスウオーターヲ東海道線燕號客車ニ設備シテ以來コツプ發賣器  
 具ノ不具合ノ爲多少遺憾ノ點ナシトセザリシモ施設トシテハ一般ニ好評ヲ博シタルヲ以テ更ニ器具ニ改良  
 ヲ加ヘ八年九月一日ヨリ鹿兒島本線一、二列車及長崎線一〇、一二、一三、一四、一五、一六、一七、一八、一九、二〇  
 二列車ニ取付實施シタリ、此度ノ購入器具  
 ハ合計十六個、單價二十圓、合計一千三百二十圓ハ門鐵運輸費ヲ以テ支辨セリ  
 三等寢臺車ノ連結列車増設 三等旅客待遇施設タル三等寢臺車ハ益々好評ヲ以テ迎ヘラレタルガ本年度ニ實  
 施シタル増設連結列車左ノ如シ

列車名	區	間	實施月日
第四〇一、四〇二列車	上野秋田間		八年 九月二十五日
第五、六列車	門司鹿兒島間		同 十二月二十日
第五〇一、五〇二列車	大阪青森間		同 十二月十日
第四〇一、四〇二列車	函館旭川間		同 十二月一日
第二〇三、二〇四列車	岩見澤稚内港間		同
第三、四列車	京都下關間ヲ東京下關間ニ延長		九年 三月 一日
第九、一〇列車	同		同
第五〇三、五〇四列車	大阪金澤間ヲ大阪富山間ニ延長		同

輕便枕ノ廢止 昭和四年九月以來直營トナシタル輕便枕ハ長期間使用シタル爲器具ノ損傷著シク修繕費等モ  
 相當金額ヲ要スルヲ以テ漸次縮少ヲ爲シ來レルガ三等寢臺車モ追々普及セラルルニ至リタルヲ以テ本年度  
 末ヲ以テ之ヲ廢止スルコトトセリ

大團體輸送 本年度ニ於テハ比較的大規模ナル團體輸送アリタルガ其ノ主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

一、本派本願寺傳燈奉告法要參拜團體

期 日	四月十一日ヨリ十五日迄
團體人員	臨時列車ニ依ルモノ 二四六〇〇人
	小口團體 二、九七〇人
合計	二七、五七〇人
運賃收入	一、一六、五〇〇圓
臨時列車回数	六六本
所要客車數	三七一輛
	一三五輛

二、金光教々祖五十年祭參拜團體

期 日	十月四、七、十、十三、十六日
團體人員	往路 七三、三二五人
	復路 七〇、九二七人
運賃收入	三、二二、三八四圓
臨時列車回数	一四二本
所要客車數	六六七輛
	二七四輛

三、天理教々祖殿落成報告祭參拜團體

期 日	十月二十四日ヨリ二十七日迄
運 輸	



運輸

團體人員 往路 八一、三〇四人  
復路 六五、〇〇五人

運賃收入 三八三、一〇五圓

臨時列車回數 一五九本

所要客車數 延使用車 一九一四輛  
實際使用車 五六一輛

函館市ノ大火災ト旅客輸送 昭和九年三月二十一日全國的ニ大暴風雨襲來シ函館市ノ如キハ風速最高四十メ  
ートルニ達シタルガ折カラ同市ノ南端ノ一角ヨリ出火シ遂ニ全市ノ大半ヲ焦土ト化シ燒失戸數二萬七千戸、  
死亡者約二千人、重傷者約二千三百人ト稱セラル大被害ヲ招クニ至レリ、之ガ爲市内大混亂ヲ呈シ市内通信機  
關ハ勿論青函連絡船ノ運行モ不能トナレリ、而シテ之等罹災者ニ對スル見舞客及各種慰問團體等一般旅客一  
時ニ増加シタルヲ以テ之ガ混雜緩和ノ目的ヲ以テ二十三日ヨリ三日間常磐線經由普通急行列車ヲ運轉シ旅  
客輸送ノ圓滑ヲ圖リタル外東北方面各列車共最大限度ノ増車ヲ爲シ輸送ノ緩和ヲ圖レリ

京都驛ニ於ケル旅客壓死事故 昭和九年一月八日吳海兵團入團兵臨時列車京都驛發車ニ際シ多數ノ見送人驛  
構内ニ入場シ跨線橋階段ヨリ乗降場ニ墜落折重ナリ多數壓死ノ悲惨事ヲ惹起シタリ、壓死者七十名、負傷者百  
十二名ニ上リシガ直ニ京都市内數病院ニ收容シ遺骸ニ對シテハ鐵道職員附添無賃運送ノ取扱ヲ爲シタリ、尙  
本事故ハ當省ノ責ニアラザルモ治療費ヲ負擔スルノ外慰問品慰藉金ヲ贈リ弔意ヲ表シタリ

雪害ト旅客列車ノ運轉中止 本年度ハ特別ニ積雪多ク各地ニ雪害事故頻發シ飛越線打保坂上間ノ如キハ長期  
間運轉中止ノ已ムナキ狀態ナリシガ北陸線ニ於テモ相當被害アリ今庄鯖波間附近ニ於テ列車立往生ノ爲一  
月二十四日ヨリ一月二十七日マデ線路不通トナリタリ依テ急行第五〇一、五〇二列車ハ二十五、六、七日ノ三日  
間運轉ヲ中止シ福井以北ノミニ運轉シタリ

地ニリ事故ト旅客列車ノ運轉休止 北陸線ハ雪害甚シキニ加ヘテ二月十六日能生筒石間ニ於テ地ニリヲ生ジ

列車不通トナリ之ガ爲急行第五〇一、五〇二列車ハ二月十六日相互發ヨリ二月二十七日相互著迄不通富山長  
岡間折返シ運轉第六〇一、六〇二列車ハ二月十七日相互發ヨリ二月二十八日相互著迄運轉ヲ休止シタリ

國有鐵道廣告取扱規程改正 國有鐵道廣告取扱規程ハ昭和二年九月ノ制定ニ係リ實施以來既ニ六年ノ星霜ヲ  
經此ノ間時勢ノ變遷ニ伴ヒ廣告方式ノ社會的變化並ニ各局ノ要望等ニ因リ取扱規程ニ改正ヲ要スル箇所ア  
ルヲ以テ該規程運用上ノ便宜特ニ掲出依頼人ノ便益ヲ考慮スルト共ニ一面廣告收入ノ確保增加ヲ期スルコ  
トヲ主眼トシテ同規程並ニ關係通牒ニ付改正ヲ爲シ九月一日ヨリ之ヲ實施シタリ其ノ主要ナル點左ノ如シ

- 一、自動車及氣動車内廣告ノ取扱開始
- 二、驛構内洗面所鏡面廣告ノ取扱開始
- 三、印刷物廣告ノ取扱開始
- 四、列車廣告ノ額面及風景寫眞ノ貸與
- 五、廣告掲出方申込ノ簡易化
- 六、特種廣告承認手續ノ簡易化
- 七、廣告物無賃運送ノ範圍擴張
- 八、驛等級ノ一部改正
- 九、驛ニ於ケル位置等級ノ新設
- 十、電氣應用廣告ニ對スル割増料金ノ改正
- 十一、屋外掲出廣告料金ノ改正
- 十二、繼續廣告取扱ノ改正
- 十三、ポスター廣告料金ノ割引ノ範圍擴張

運輸

中央線電車廣告料金ノ改正 九月十五日ヨリ中央線ニ急行電車運轉並ニ總武線市川船橋間電車延長運轉開始セラレ電車ノ運用ハ兩線ヲ區別セズ共通運用トナリタルヲ以テ電車廣告料金モ各線各別ニ設定シ置クコト不可能ニ付兩線ヲ通ジテ單一料金ヲ設定實施シタリ(在來廣告料金中央線四百八十圓總武線七十五圓改正單一料金五百六十圓)

買收線ニ於ケル廣告料金ノ特別取扱 本年九月買收セラレタル兩備鐵道株式會社線各驛ニ現ニ掲出中ノ廣告ハ其ノ總數八十九個ノ多キニ及ビタルモ同線ノ會社所有當時ノ廣告料金ハ極メテ低廉ニシテ之ニ對シ省ノ廣告料金ヲ適用スルニ於テハ其ノ料金ニ多大ノ懸隔アリテ繼續掲出ノ希望者皆無トナルノ情勢ニアリ一方之等ヲ一時ニ撤去スルトセバ少額ナリト雖モ廣告料金收入ニ影響スルコトトモナルヲ以テ同線内各驛ニ現在掲出中ノ廣告ニ對シテハ同線ノ線路軌間改修ニ依ル運轉開始ノ日迄ヲ限り從來ノ社所定料金ト同額ニテ之ガ取扱ヲ爲スコトトセリ

鐵道旅行券ヲ利用スルポスター廣告料金ノ割引 百貨店其ノ他ニ於テ懸賞附大賣出シ等ニ際シ其ノ賞品トシテ鐵道旅行券ヲ利用スル場合之等宣傳ポスター廣告料金ノ割引ヲ爲スコトハ鐵道旅行券ノ利用ヲ多カラシメ又鐵道旅行券ノ宣傳上相當效果アリト思料セララルノミナラズ廣告料金收入ヲ増加セシムルコトトモナルヲ以テ廣告料金割引ノ取扱ヲ爲スコトトセリ其ノ割引率左ノ如シ(八年十二月十二日)

旅行券購入總額		ポスター廣告料金割引率
(一) 時ニ購入シタル場合ニ限ル)		
一、〇〇〇圓以上	二、〇〇〇圓未滿	一割
二、〇〇〇圓以上	四、〇〇〇圓未滿	二割
四、〇〇〇圓以上	七、〇〇〇圓未滿	三割
七、〇〇〇圓以上	一〇、〇〇〇圓未滿	四割

一、〇〇〇圓以上	一三、〇〇〇圓未滿	五割
一三、〇〇〇圓以上	一六、〇〇〇圓未滿	六割
一六、〇〇〇圓以上	一九、〇〇〇圓未滿	七割
一九、〇〇〇圓以上	二一、〇〇〇圓未滿	八割
二一、〇〇〇圓以上	二五、〇〇〇圓未滿	九割
二五、〇〇〇圓以上		無料

小型時間表ノ配付 閱覽及携帶ニ便ナル様縱百三十耗横七十四耗約七八十頁ノ小型トシ且内容ハ「東京から」及「大阪から」ノ二種類ノ小型時間表ヲ刊行シテ一般従事員ニ配付シ執務上ノ利便ニ供シタリ

待合室備付時間表カパーノ改善 從來驛待合室ニ備付ノ時間表吊下用カパーハボール紙製クロース張ニシテ汚損且毀損シ易ク非衛生的ナリシヲ以テ之ヲ透明ナルセルロイド製ニ改メタルガ體裁モ良ク耐久力モアリカパートシテ適切ナルモノナリ

旅客誘致上ノ宣傳並ニ案内 旅客誘致並ニ名勝地紹介宣傳ノ爲旅行案内記類、ポスター等ヲ印刷シテ一般ニ配付シ優レタル風物民謡等ヲ映畫ニ撮影シ主トシテ映畫常設館ヲ介シテ之ヲ公開シ或ハ博覽會、展覽會ヲ主催シ又ハ之ニ參加シテ名勝地ノジオラマ、風景寫眞ヲ出陳シ觀衆ノ注意ヲ喚起シテ旅行ニ導クコトニ努メタルガ其ノ概要左ノ如シ

- 一、活動寫眞
- (1) 映畫作製 本年度作製映畫左ノ如シ
  - 四國巡リ愛媛篇 二卷
  - 日本アルプス樂園 二卷
  - 濱名湖と南知多 一卷

運輸

東北の風物  
九州の旅南部篇  
汽車の旅  
スキー映畫大雪山、奥手稻

(ロ) 録音

高原を行く  
羽越の風物  
山陰の風光 島根篇

(ハ) サウンド版複製

高原を行く  
日本民謡輯

(ニ) サイレント版複製

四國巡り愛媛篇  
濱名湖と南知多  
日本アルプスの樂園  
東北の風物  
九州の旅、宮崎と霧島、鹿兒島篇  
汽車の旅  
伊豆の旅  
銀界躍進

一卷  
二卷  
一卷  
二卷

全一卷  
全一卷  
四組

二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
一卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷

二、博覽會、展覽會其ノ他

(イ) 當省主催ノモノ

上越の旅  
奥利根溪谷と上越の山旅  
京阪近郊めぐり  
紀州巡り南紀熊野  
京都、奈良

一卷  
一卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
二卷  
三組  
三組  
三組  
三組

(ロ) ビューロー、日本温泉協會共同主催

涼味展覽會(新宿三越)

(ハ) ビューロート共同主催

秋の温泉寫眞展覽會(淺草松屋)  
温泉茶室寫眞展覽會(上野松坂屋)  
スキー案内所及スキースケート講演と映畫の會(上野松坂屋)  
温泉とスキー案内所及寫眞展覽會(日本橋三越)

(ニ) 他ノ主催ニ係ルモノニ参加

長崎市主催國際産業觀光博覽會  
觀光館ニジオラマ及寫眞類出陳  
國防大博覽會(上野公園不忍池畔)  
觀光館ニジオラマ出陳  
運輸

三、印刷物 本年度ニ於テハ左記ノ印刷物ヲ刊行シ各鐵道局ヲ始トシ主ナル學校及官公私立主要圖書館、商工會議所、各地ノ主ナル旅行會、新聞社、圖書室ヲ有スル旅館、ホテル、社交俱樂部等ニ配付シ又一般書店ニ於テ販賣セシムル等之ガ頒布ニ努メタリ

(イ) 日本案内記中國四國篇 全國ヲ東北關東、近畿、中國及四國(以上既刊)、九州、北海道ニ分チ各地域毎ニ別冊トシ編纂シ昭和三年ヨリ繼續發行スルモノニシテ本年度中國四國篇ヲ刊行セリ

(ロ) 神まうで 神宮及官幣社以上ノ神社ニ付記述シタルモノニシテ内容ハ交通、祭神、靈驗、社殿ノ建築、寶物、祭事ヲ主トシタルモノナリ(昭和五年度版改訂)

(ハ) 房總と水郷 房總地方ノ旅行ニ便セン爲新ニ編纂セルモノ

(ニ) 觀光地と洋式ホテル 觀光地ノ概略ト洋式ホテルノ各料金等ヲ記シタル小冊子

(ホ) 山水名光(風景寫真帖) 昭和八年度中毎月刊行ノ汽車時間表ニ挿入シタル風景寫真版ヲ蒐メ之ヲ別冊トシ關係地方ノ交通略圖、土産物、郷土玩具、民謠名所案内等ヲ附シタルモノ

(ヘ) ホスター 新線及スキーホスター調製

尙以上ノ外左ノ通風景繪葉書ヲ列車食堂内ニ於テ發賣セシメ勝地紹介ニ資シタリ

列車食堂内販賣風景繪葉書

信越線第一輯	別所温泉、鹿澤高原と新鹿澤温泉、松原湖、加茂湖と金北山(佐渡)、菅平高原
山陰線第一輯	出雲大社、宍道湖、美保關、大山、浦富海岸
山の魅惑第三輯	乗鞍岳のお花畑、前穂高よりの遠望、穂高岳、劍岳遠望、雲海(白馬岳頂上より)

東 北線第四輯	豊川油田(大久保驛附近)抱返り溪流、田澤湖と駒ヶ岳、松島、岩木山
北海道第三輯	駒ヶ岳と大沼、圓山公園(札幌)、大雪山(北海岳及舊噴火口壁を望む)、屈斜路湖、月寒牧場
水郷めぐり	鹿島神宮、香取神宮、水郷潮來、水郷牛堀、水郷の朝
汽車の旅	奈良ホテル、展望車、食堂車、上野驛、青函連絡船

ステーションホテル直營 東京ステーションホテルハ大正四年十一月以來株式會社精養軒ニ營業許可ヲ與ヘ居タルニ近來經營宜シキヲ得ズ時代ノ要求ニ應ゼザル憾アリ然ルニ之ヲ省ニ於テ經營スルトキハ一面採算上有利ナルノミナラズ他面下關東京兩終端ニ直營ホテルヲ有スルコトトナリ旅客ノ利便ヲ増進スル所以トモナルヲ以テ營業許可期間ノ滿了十月末日ヲ俟テ之ヲ回收シホテル内一部ノ改修、備付什器ノ買收、従事員一部ノ引繼ギ等ヲ行ヒ十二月二十七日ヨリ直營ヲ開始シ大體所期ノ成績ヲ收メ居レリ

小口混載割戻制度ノ廢止 小口混載割戻制度ハ昭和二年四月小口貨物ヲ成ルベク貸切扱ニ轉嫁セシメ小口貨物ノ取扱ノ簡易化及之ニ伴フ經費ノ節減並ニ輸送中ノ荷傷ノ防止、延著ノ防止等ニ依リ輸送ノ正確ヲ期シ他方運送取扱業者ノ作業ノ統一ニ依リ一般小口貨物ノ取扱改善ニ資スルノ目的ヲ以テ制定セラレ所定ノ條件ヲ滿タシタル小口混載貸切扱貨物ニ對シ一定ノ責任應數ヲ超過シタル場合運賃ノ一部ヲ割戻スコトトシ同年十月條件ノ一部ヲ改正シテ實施シ來レルモノナルガ其ノ後諸種ノ事情變化シ今日ニ於テハ其ノ存續ノ必要ヲ認メザルコトトナリシヲ以テ八年六月三十日限り之ヲ廢止セリ其ノ成績ヲ擧グレ左ノ如シ

年次(曆年)	混載應數	責任應數	超過應數	混載運賃	割戻額
昭和三年	一八三九〇	七,一〇〇	二七,八九〇	八,九三三,五〇三	三三,一九五〇二
昭和四年	三三,一〇四	一四,八〇〇	二二,二一四	二,〇〇一,五七五	二六,七三九九
昭和五年	四三,九三三	一四,五〇〇	二八,五五〇	二,七二,五六二	三九,一八五三
昭和六年	五七,〇六四	一六,三〇〇	三九,四七一	三,一七一,九八〇	六〇,一六〇元
昭和七年	六五,〇三三	一八,〇〇〇	四七,一五七	三,八六一,〇八七	六六,六〇八〇
昭和八年	四四,七九七	一六,〇〇〇	四七,二一九	三,七六,九七七	七七,九一五六九
總計	二八四,五四一	八八,〇〇〇	一,九四,四四	一五,九五,六六七	二九,六六四,三四

出貨誘致運賃割引 一般貨物運賃ハ彈力性ニ乏シク爲ニ船舶、自動車等ノ對抗機關ニ不自然ナル進出跋扈ノ機會ヲ與ヘ、慮外ニ鐵道ノ分野ヲ侵蝕セラルルコト多ク又一方資源ノ開發助長ノ必要モ認メラレシヲ以テ鐵道ノ自衛並ニ利用者ノ利便ヲ圖ル爲出貨誘致ニ立脚セル彈力アル運賃割引制度ヲ設定シテ昭和五年三月ヨリ實施シ來リシガ其ノ成績左ノ如シ

年次(曆年)	件數	増送應數	増收額
昭和五年	二天	七,〇〇三	四六,三三三
昭和六年	一〇一	三九,六六一	一四六,一五三
昭和七年	一九	一〇,九六八	二九,三〇七
昭和八年	二七五	一八,八七三	五〇,三三三

災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免 水火災其ノ他天災事變ノ場合ニハ罹災者ノ救護罹災地復舊工事促進ノ目的ヲ以テ從來寄贈救恤品並ニ應急建築材料ニ對シテハ運賃ノ減免ヲ爲シ來リシガ本年度ニ於テ之ガ取扱ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ

罹災地	災害ノ種類	品目	扱種別	賃率	區	間	期
三陸沿岸地方	震火災及海瀆	復舊建築材料	各扱貨物	五割減	省線及連帶線各驛發 一ノ關、沼宮内、古間木、下田、鹽竈、石巻、氣仙沼、陸前矢作、平津戸、八戸、湊、鮎川、遠野、米谷淺水、三陸汽船會社各取扱所	自八年七月三日至八年七月四日	同日
北海道余市町	火災	救恤用寄贈品、復舊建築材料	小荷物及各扱貨物	無賃	省線及連帶線各驛發 仙臺、一ノ關、盛岡、沼宮内、古間木、下田、鹽竈、石巻、平津戸、八戸、湊、鮎川、遠野、米谷淺水、三陸汽船會社各取扱所	自八年五月十三日至八年五月十三日	同日
北海道余市町	火災	救恤用寄贈品、復舊建築材料	小荷物及各扱貨物	無賃	省線及連帶線各驛發 仙臺、一ノ關、盛岡、沼宮内、古間木、下田、鹽竈、石巻、平津戸、八戸、湊、鮎川、遠野、米谷淺水、三陸汽船會社各取扱所	自八年五月十三日至八年五月十三日	同日
北海道余市町	火災	救恤用寄贈品、復舊建築材料	小荷物及各扱貨物	無賃	省線及連帶線各驛發 仙臺、一ノ關、盛岡、沼宮内、古間木、下田、鹽竈、石巻、平津戸、八戸、湊、鮎川、遠野、米谷淺水、三陸汽船會社各取扱所	自八年五月十三日至八年五月十三日	同日

函館市	千葉縣下	北海道	兵庫縣下	青森縣下
火災	旱害	凶作	降雹	水害
府拂下米 羅災者用政	府拂下米 羅災者救恤	府拂下米 羅災者用政	苗被害地用稻	府拂下米 羅災者用政
貨切扱貨物	貨物 小荷物及各扱	貨物 小口、貨切扱	貨物 小口、貨切扱	貨物 小口、貨切扱
五割減	無賃	五割減	無賃	五割減
秋葉原驛發、函館、五稜郭驛著	千葉縣下省線及連帶線各驛相互間 兩國、錦糸町、成東、左原、小名 木川、入江、高島、東橫濱、千若、 橫濱、海神、奈川、鶴見臨港鐵道 扇町各驛發、千華縣下省線各驛著	東、名、仙、札鐵道局管内省線及 連帶線各驛發、北海道内省線及連 帶線各驛著	大鐵管内省線及接續連帶線各驛發、 香呂、溝口、福崎、東寄崎、播磨、 新宮、北條町、播磨瀧野各驛著	汐留、隅田川、小名木川、青森、 五所川原各驛發、青森縣下省線及 連帶線各驛著
自九年三月二十二日 至同四月二十二日	自八年十二月三十一日 至九年三月三十一日	自八年八月十一日 至同十一月三十日	自八年六月二十日 至同七月九日	自八年五月十三日 至同七月十二日

輸出貨物運賃割戻規則中一部改正 國際貸借ノ改善ト輸出貿易ノ振興トニ資スル爲輸送貨物ニ對シ輸出貨物

運賃割戻規則ニ依リ運賃ノ割戻ヲ爲シ居レルガ本年十一月告示第五百二十九號ヲ以テ其ノ規則ノ一部ヲ改正シ品目中ニ魚網用撚糸、硫化黑色染料及硝酸ノ三品目ヲ加ヘ、發著驛中實績ノ伴ハザリシモノヲ削除シ新ニ標準運數ニ達シタル驛ヲ追加セリ

博覽會共進會等ノ出品物ニ對スル貨物運賃割引 我國ノ産業及文化ヲ海外ニ宣傳シ輸出貿易ノ振興及觀光外人ノ誘致ニ資シ國際貸借改善ノ一助トスル目的ヲ以テ從來ヨリ海外ニ於テ開催ノ博覽會等ニ出陳スル出品物ニ對シテハ特ニ運賃割引ノ取扱ヲ爲シ來リシガ本年度ニ於テモ獨逸ライプツヒ市並ニ佛蘭西巴里市ニ於テ開催セル國際見本市出品物ニ對シ省線各驛ヨリ高島外五驛著特別小口扱及小口扱貨物ニ對シ八年十一月一日ヨリ十二月三十一日迄省線内運賃四割減ノ取扱ヲ爲セリ、又米國シカゴ市ニ於テ開催セルシカゴ進歩一世期萬國博覽會出品物ノ返送品ニ對シテモ八年十二月一日ヨリ九年三月三十一日迄汐留外十一驛發省線各驛著各扱貨物ニ對シ運賃四割減ノ取扱ヲ爲セリ

宇野高松間航路貨物運賃低減 香川縣ニ於テハ縣令第十七號高松港港錢徵收規則ニ依リ高松港ニ對スル築港改修費償還ノ資ニ充ツル爲同港ニ出入スル船舶ノ乗降旅客及積卸貨物ニ對シテ港錢ヲ徵收スルコトト爲シ居レルヲ以テ自然鐵道省ノ連絡船ニ依ツテ出入スル客貨モ總テ其ノ適用ヲ受ケ港錢ヲ納付スル義務ヲ有ス、從ツテ鐵道省ハ此等ノ客貨ニ對シ香川縣ニ代リテ港錢ヲ運賃ノ一部ニ加算シテ徵收シ來リシガ、今回荷物關係ニ於テ昭和九年度ヨリ港錢ノ二割ヲ低減スルコトナリシ爲鐵道省ニ於テモ之ト同時ニ運賃ノ一部ヲ低減スルコトトシ、其ノ方法トシテ小荷物及特別小口扱貨物ニ對シテハ港錢低減ノ絕對額僅少ニシテ現行貨率制度上考慮シ能ハザルヲ以テ小口、應貨切扱貨物ニ對シテノミ一率ニ一應ニ付五錢ノ低減ヲ爲シ昭和九年四月二日ヨリ實施スルコトトセリ

家畜車ノ共通運用 活牛其ノ他家畜輸送用ニ充ツベキ家畜車ハ其ノ配給ヲ特ニ急速且的確ニ爲スノ必要ヨリ從來之ヲ主ナル家畜發送驛ノ常備車トシテ運用シ來リシモ、曩ニ鮮魚、野菜、生果等腐敗變質シ易キ食料品ノ

輸送ニ充ツベキ冷藏車及通風車ノ常備制ヲ廢シテ共通運用ヲ實施シタル実績ニ鑑ミ家畜車モ之ヲ共通運用ト爲スモ從來ノ常備驛ニ不利益ヲ與フルコトナキノミナラズ常備驛以外ノ出貨ニ對シテモ同様急速ニ之ガ配給ヲ爲シ得ベキヲ認メ十月一日ヨリ家畜車ノ共通運用ヲ實施セリ

貨車ノ充備 貨物輸送ノ圓滑ト輸送方法ノ改善トヲ計ル目的ヲ以テ本年度ニ於テ増備シタル貨車左ノ如シ

一、十噸積有蓋車 一一三〇輛

小口貨物ノ取引増加ニ伴フ小形有蓋車ノ不足ニ對應スル爲昭和五年以來連年増備スルモノニ屬ス

二、有蓋緩急車 一五〇輛

現在ノ車掌車ハ四輪客車ヲ改造セルモノニシテ車齡古ク本年度ヨリ數年ニ互リ新陳代謝ヲ要スルモノナルガ新造車掌車ニハ少量ノ小口貨物積載室ヲ附設スルヲ便ト認メ有蓋緩急車ト爲シタリ

三家畜車 五〇輛

現在ノ家畜車ハ舊式老齡ノモノ多キヲ以テ本年度ヨリ數年間ニ互リ漸次之ヲ淘汰シ新形式ノ家畜車ヲ新造シテ補充セントスルモノナリ

四、冷藏車 四八輛

腐敗變質シ易キ食料品ノ輸送用トシテ冷藏車ノ要求漸増ノ傾向アルニ應ゼントスルモノナリ

五、陶器車 六七輛

有蓋車ニ陶器其ノ他ノ易損品ヲ格別ノ荷造ヲ施サズシテ運送シ得ルガ如キ構造ヲ施シ之ニ依テ荷造費其ノ他ノ附帶費用節約ニ資シ貨主ノ利益ヲ増進スル目的ヲ以テ創成セルモノナリ

六、家禽車 二〇輛

家禽ノ出貨増加ニ對應セントスルモノナリ

七、豚積車 二〇輛

活豚ノ出貨増加ニ應ゼントスルモノナリ

八十噸積無蓋貨車 六〇〇輛

一般出貨ノ好調ト共ニ小形無蓋貨車ノ不足ヲ痛感スルニ至レルヲ以テ之ガ緩和ヲ計ルモノナリ

九、三十五噸積長物車 一〇輛

各種重工業ノ發達ニ伴ヒ長尺濶大貨物ノ移動増加シ長物車ノ不足ヲ訴フルニ至レルヲ以テ之ガ緩和ヲ計ルモノナリ

貨物輸送試驗成績ニ關スル印刷物發行 從來ニ於テモ貨物ノ荷造積付貨車ノ設計構造其ノ他貨物輸送取扱ノ改善ヲ計ル目的ヲ以テ各種ノ貨物ニ付屢々輸送試驗ヲ施行スルノ外試驗成績ノ概要ヲ關係荷主ニモ公表シ

テ輸送ノ改善ニ協力ヲ求メ出貨誘致ノ一助ト爲シ來レルガ本年度ニ於テモ各種ノ輸送試驗ヲ施行シ其ノ試驗成績ヲ輯メテ印刷ニ附シ、紋上ノ目的ヲ以テ内外關係方面ニ配布セリ、主ナル載録事項左ノ如シ

八代附近發蔬菜ノ冷藏輸送試驗成績

ドライアイス専用冷藏車に依る各種貨物の輸送成績

麥酒及シトロンの凍害に對する輸送試驗成績

活鱈の活魚車に依る輸送試驗成績

蠶種用生繭の冷蔵輸送試驗成績

純生繭の柵付通風車に依る輸送試驗成績

活豚の鐵道及自動車輸送比較試驗成績

貨物情報 毎月一回貨物情報ヲ刊行シ配車貨物ニ關スル研究調査、施設事項ノ解説等ノ外貨物輸送成績、地方貨物情勢其ノ他一般貨物配車ニ關スル事項ヲ掲載シ之ヲ各必要方面ニ配付シテ參考ニ資セリ、八年度ニ於ケル主要ナル掲載項目次ノ如シ

運輸

東北北海道及裏日本ニ於ケル貨物列車時刻改正ノ概要  
ドライアイス専用冷蔵車ノ構造ト其ノ取扱方  
中都市小運送現況  
専用側線現況  
若松藤ノ木貯炭場機械化ニ就テ  
生鹼ノバラ積輸送試験  
固形二酸化炭素其ノ他ニ依ル冷蔵方式ニ就テ  
覆布及綱ノ取扱方ニ就テ  
鐵道ノ鹼輸送  
土用中ニ於ケル活魚車ニ依ル鰹輸送ニ就テ  
食料品用特種貨車運用手續ノ制定ニ就テ  
キノウ式貨物計重機試用ニ就テ  
蜜蜂ノ輸送上ニ於ケル取扱ニ就テ  
近ク新造サルベキ貨物緩急車ノ構造概要  
冷蔵車ノ外粧  
著後寄託ニ就テ  
貨車運用主務者打合會議ノ概要  
柑橘類ノ荷造規格統一ニ就テ  
小型コンテナノ現況  
湊町驛改良計劃ニ關スル研究

内子線軌道擴築ニ就テ  
平野操車場新設資料  
秋田米ノ北海道樺太船舶移出ノ調査  
吉會線全通後ニ於ケル諸對策綱要  
過去ニ於ケル年末貨物運輸概況  
北鮮三港ト京圖線  
移動式貨物上家ノ利用ニ就テ  
根室臨港鐵道敷設ニ就テ  
十五應有蓋貨車減應扱ノ成績  
米穀統制法下ノ米ノ鐵道輸送ニ就テ  
掃除驛所設置ニ對スル考察  
新鶴見操車場既定計劃ノ促進ト小口貨物中繼設備ニ就テ  
沼垂、新津、酒田驛貨物輸送設備改善ニ關スル研究  
北山形驛貨物設備移轉ニ對スル一考察  
筑豊ノ石炭  
青函間經由小口貨物輸送設備改善ニ就テ  
室蘭港石炭船積機械ニ就テ  
〔貸切扱品目別積載貨車別運賃數量調〕刊行ニ就テ  
大村甘藷ヲ船便ヨリ鐵道輸送ニ移スマデ  
八年中六大都市發著主要貨物月別數量



運輸

鐵道倉庫ノ現況 昭和六年秋葉原驛鐵道倉庫ヲ開設セルニ其ノ成績良好ナルモノアルヲ以テ更ニ本年度ヨリ名古屋驛ニ於ケル東海道本線及中央線高架線下ヲ利用シテ同驛鐵道倉庫ヲ開設シタリ尙昭和九年三月末日ニ於ケル省營鐵道倉庫ノ現況左ノ如シ

種別	營業開始年月日	管理者	營業面積			備考
			普通保管用	賃貸用	合計	
秋葉原驛鐵道倉庫	昭和六年一月一日	秋葉原驛長	第一三三號倉庫 一七、七六八平方米	第五號倉庫 八六九平方米	一八、六三七平方米	普通保管用倉庫中第六號(三、四一八平方米)ハ昭和九年三月末使用開始
名古屋驛鐵道倉庫	昭和八年一月一日	名古屋驛長	第三號倉庫 三、九二九平方米	—	三、九二九平方米	—
合計	—	—	二、七九七	八六九	三、六六六	—

省營自動車運輸施設

一、營業開始自動車線 本年度中ニ於テ自動車線營業ヲ開始シタルモノ左ノ如シ

開業年月日	路線名稱	開業區間	行程	備考
昭和八年六月一日	濱名線	二川東町	二〇分	—
昭和八年八月一日	白城線	美濃白鳥	三二〇	—
昭和八年一月一日	和田峠線	下諏訪	二九〇	岡谷丸子町間ヲ和田峠線ト改ム
昭和九年三月二十四日	豫土線	松山久万	三三〇	—
昭和九年三月二十六日	廣濱線	廣島龜山北口	二六〇	—
昭和九年三月二十八日	國篠線	篠山原山口	二一〇	南線廻リ

昭和九年三月三十一日	路線名稱	開業區間	行程	備考
昭和九年三月三十一日	岩日線	岩國小郷橋	二一〇	—
昭和九年三月三十一日	常陸線	常陸大子	三四〇	—
昭和九年三月三十一日	諏訪本線	上諏訪清水町	五〇	岡谷上諏訪清水町間ヲ諏訪本線ト改ム
昭和九年三月三十一日	鹽尻線	長地學校前	一〇	—
昭和九年三月三十一日	川池線	川之江阿波池田	三二〇	—
合計	—	—	二、三六〇	—

二、省營自動車運輸狀況調査方制定 四月達第二百八十二號ヲ以テ省營自動車ノ運輸狀況ヲ毎年一月、四月、八月及十月中ノ各五日間ニ互リ鐵道局ニ於テ調査區間ヲ指定シ車掌ヲ調査員トシテ之ヲ調査セシムルコトトセリ

三、省營自動車有料廣告取扱開始 昭和八年八月達第六百四十二號國有鐵道廣告取扱規程制定セラレ九月一日ヨリ省營自動車内及自動車線内驛員配置驛ニ有料廣告ノ取扱ヲ開始セリ

四、省營自動車路線名稱ノ統一 從來省營自動車路線名稱ヲ取纏メ法規類抄ニ集録セルモノナク執務上甚シク不便ト認メ九月十五日告示第四百二十號ヲ以テ當時ノ開業路線名稱ヲ統一シタリ而シテ其ノ後開業シタルモノヲ之ニ追加シタルガ昭和八年度末路線名稱左ノ如シ

省營自動車路線名稱

名稱	區間
常野線	常陸大子烏山間 北倉本線(安房北條千倉間)

運輸

名	稱	區	間
北倉	線	豊房線(安房北條長尾橋間) 西岬線(潮留橋西岬間)	
濱名	線	豊濱二川東町間	
岡多	線	岡多本線(岡崎多治見間)	
白城	線	高藏寺線(瀬戸記念橋高藏寺間) 美濃白鳥牧戸間	
笹津	線	富山笹津間	
諏訪	線	諏訪本線(上諏訪清水町岡谷間) 鹽尻線(長地學校前諏訪今井間) 和田峠線(下諏訪丸子町間)	
龜草	線	龜山草津間及近江山内黒川間	
園篠	線	篠山原山口間(南線廻リ)	
倉敷	線	倉敷茶屋町間	
川池	線	川之江阿波池田間	
豫土	線	松山久万間	
廣濱	線	廣島龜山北口間	
岩日	線	岩國小郷橋間	
防長	線	三田尻東萩間	

佐賀關線 幸崎佐賀關間

五、業務委託驛ニ於テ到着手荷物及附隨小荷物ノ取扱開始 省營自動車線業務委託驛ニ於テハ旅客、小荷物及貨物ノミヲ取扱ヒ到着ノ手荷物及附隨小荷物ハ之ヲ取扱ハザリシガ昭和八年九月二十八日告示第四百四十四號ヲ以テ十月十日ヨリ之ガ取扱ヲ開始セリ

六、自動車線別車輛數 本年度末ニ於ケル自動車線別車輛數ヲ示セバ左ノ如シ

線名	バス	バストラクター	トレーラー	トラック	計
常野線	五輛	一輛	四輛	二輛	一二輛
北倉線	七輛	二輛	四輛	一輛	一四輛
濱名線	六輛	二輛	四輛	一輛	一三輛
岡多線	三輛	二輛	四輛	一輛	一〇輛
白城線	一輛	二輛	六輛	二輛	一〇輛
笹津線	二輛	一輛	六輛	二輛	一一輛
諏訪線	四輛	一輛	八輛	二輛	一五輛
龜草線	四輛	一輛	六輛	二輛	一二輛
園篠線	五輛	一輛	六輛	二輛	一四輛
倉敷線	二輛	一輛	一輛	一輛	五輛

線名	バス	バスターレラー		トラック	計
		バスタークター	トレラー		
川池線	二				二
豫土線	九				九
廣濱線	一六				一六
岩日線	七				七
防長線	一八				一八
佐賀關線	一				一
計	一〇〇	一六	四	二五	一八五

船舶航路ノ施設改善 本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡船三十四隻、港内諸船二十九隻、計六十三隻ニシテ其ノ總噸數四萬八千六百八十六噸七七ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ連絡船四隻ヲ増加シ、港内諸船一隻ヲ減シ、結局總噸數ニ於テハ七十五噸七六ヲ増加セリ、之ハ主トシテ七月一日ヨリ營業開始セル阿波中原新町橋間航路用汽船四隻、六十四噸三二ノ就航ニ依ルモノナリ、而シテ本年度中ニ於ケル主ナル施設事項左ノ如シ

一、宇野高松間航路 四國線發急送貨物ノ速達ヲ圖ル爲六月五日ヨリ自航貨車渡船ノ運航時刻ヲ一部變更シテ列車繼承ニ便セリ又本州線七、八列車ニ接續ノ爲旅客便ヲ一往復増加シ九月一日ヨリ實施セリ

二、阿波中原新町橋間航路 本航路ハ阿波鐵道ノ買収ニ伴ヒ七月一日ヨリ省航路トシテ營業ヲ開始セリ、使用汽船ハ大麻丸、蛙子丸、別宮丸、妙見丸ノ四隻ノ外ニ貨物専用艇一隻アリ

三、下關釜山間航路 四月一日ヨリ滿鮮連絡列車速度昂上ニ伴ヒ釜山ニ於ケル船車接續時間ノ關係上七便ヲ

三十分線上げ、八便ヲ三十分線下ゲタリ、從テ夜航便ヲ三十分短縮運航スルコトナリタリ

四、汽船臨時運航 本年度中ニ於テ遊覽客輸送其ノ他ノ爲汽船ノ臨時運航ヲ爲シタルモノヲ擧グレバ左ノ如シ

大阪鐵道局

- (イ) 宇野、高松、下津井間附近周遊 五月二十八日ニ南海丸、同二十九日ニ水島丸、六月四日ニ山陽丸、同十八日ニ南海丸ヲ以テ周遊運航セリ
- (ロ) 觀月納涼船運航 屋島附近觀月納涼便ハ八月五日及六日ニ南海丸ヲ以テ宇野及高松ヨリ實施セリ
- (ハ) 寒霞溪觀勝船運航 十一月三日及五日ニ水島丸ヲ以テ宇野内海間ヲ運航セリ

門司鐵道局

- (イ) 觀月納涼船運航 關門海峽附近觀月納涼便ハ七月二十九日及八月五日、十六日ノ三回、景福丸ニテ、七月二十二日、二十三日及八月五日、六日ノ四回、下關丸ニテ、又釜山附近觀月納涼便ハ八月六日、七日ノ二回、景福丸ニテ、何レモ臨時運航セリ
- (ロ) 觀光團送迎運航 外人觀光團送迎ノ爲宮島ニ於テ四月三日ライオン號、同八日レゾリユート號ノ爲七浦丸ヲ使用シタリ

仙臺鐵道局

四月二十三日第三橋立丸ニテ青森淺虫間ヲ汐干狩客ノ爲臨時便ヲ運航セリ、又七月二十二日青函連絡船津輕丸ニテ青森、福山、函館間周遊團體運航ヲ爲セリ

札幌鐵道局

- 七月九日及十六日津輕丸ニテ函館福山間臨時運航ヲセリ

五、船舶ノ異動

運輸

大阪鐵道局ニ於テ七月一日阿波鐵道買收ニ伴ヒ阿波中原新町橋間連絡ニ客貨船大麻丸蛭子丸別宮丸妙見丸ノ四隻及貨物艇一隻ヲ引繼ギ使用スルコトナリタリ

門司鐵道局ニ於テ門司港内用發動機船かもヲ九月五日同局若松港内用トシテ保轉セリ

連帶運輸ノ開始及廢止 連帶運輸ハ逐年發展ノ趨勢ヲ迪リツツアリ就中本年度ニ於テハ自動車線トノ連帶運輸ノ增加特ニ顯著ニシテ本年度ニ於テ連帶運輸ヲ開始セル自動車線ハ十二社ノ多キニ及ベリ尙滿洲國トノ關係緊密ヲ加フルト共ニ旅客及荷物ノ交通頻繁トナレルヲ以テ其ノ連絡交通ヲ一層圓滑ナラシムル爲東日本及本州中部ト滿洲國トノ最捷連絡経路ニ當ル北日本汽船會社北鮮航路並ニ新ニ滿鐵委任經營トナリタル北鮮鐵道管理局線ト連帶運輸ヲ創メタリ而シテ本年度中ニ於テ新ニ連帶運輸ヲ開始シタルモノハ

會社名	程	連帶開始年月
廣濱鐵道	一三八	八年四月
知多鐵道	六〇	八年五月
余市臨港軌道	二七	八年五月
新潟電鐵	三五八	八年九月
北鮮鐵道管理局	三一七五	八年十月
大雄山鐵道	九四	九年一月
野上電氣鐵道	一一四	九年二月
雲仙鐵道	一七三	九年二月
明光バス	一七七	八年四月
野村自動車	五一二	八年四月
駿豆鐵道自動車	二三四	八年四月

三共自動車	一一九〇	八年五月
德島市營自動車	五〇	八年七月
大阪市營自動車	八九	八年十月
安倍鐵道自動車	一一二	八年十月
大阿蘇登山バス	一五〇	八年十一月
本庄電氣軌道自動車	七一	八年十二月
湘南軌道自動車	一〇〇	八年十二月
谷地軌道自動車	五六	九年二月
登別湯泉自動車	七五	九年二月
佐渡汽船	三二	八年四月
北九州商船	一一一	八年八月
北日本汽船北鮮航路	四八一	八年九月

ニシテ鐵道軌道八社、四百十三軒九分、自動車十二社、二百八十二軒四分、航路三社、六百二十四哩ナリトス

次ニ本年度ニ於テ社線運輸營業廢止及其ノ他ノ事由ニ依リ連帶運輸ヲ廢止シタルモノヲ擧グレバ左ノ如シ

富山鐵道 八年四月 (一部區間國有鐵道ニ買收、殘部區間富南鐵道ニ讓渡)

東京電燈 八年五月 (社線運輸營業廢止)

兩備鐵道 八年九月 (一部區間國有鐵道ニ買收、殘部區間神高鐵道ニ讓渡)

鹽原電車 九年二月 (連帶廢止)

尙以上ノ外從來連帶運輸ヲ爲セル鐵道軌道、自動車並ニ航路ニシテ新線ヲ延長シ又ハ在來線ヲ短縮セルモノ等アリテ結局本年度末ニ於ケル會社數、程及航路數ハ左ノ如シ

運輸

運輸

種別	會社數	程
鐵道軌道	二七三	一三、七九二 <small>五分</small> 內內地七、八一 <small>二分六</small>
自動車	二〇	七四四八
航路	二六	五一航路

外國鐵道調查 外國交通事情ニ關スル資料ニ付テハ本年度モ重要ト認メラルル事項ノ選輯ニ努メ之ヲ月刊外

國鐵道調査資料ニ發表シ部内及部外ノ關係者各地圖書館、交通學會、交通學者、交通業者、新聞社、雜誌社等ニ頒布

セリ、而シテ本年度ニ於ケル國有鐵道ノ新施設ニシテ特ニ右調査資料ガ貢獻セリト認メラルルモノハ鐵道運

貨審議會ニシテ之ガ制定ニ當リテ英、米、佛、獨ニ於ケル制度ヲ參考トセル點尠カラズ  
尙本年度ニ於ケル調査資料ニ發表セラレタル記事中重要ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

一般問題

廣告ニ依ル旅客誘致ノ研究

英國サザン鐵道ニ於ケル貨客誘致制度

英國ニ於ケル旅客運輸ノ發達並ニ法制變遷ノ概要

英國ニ於ケル鐵道合同ノ得失

一九三二年米國鐵道營業成績概況

佛蘭西鐵道ノ改革

獨逸ニ於ケル航空輸送概要

獨逸國有鐵道會社ノ政府ニ對スル關係

獨逸ニ於ケル自動車運輸概要

獨逸國有鐵道ノ營業組織

- ソ聯邦鐵道運輸ニ於ケル技術的躍進
- ソ聯邦ニ於ケル新線建設ノ近狀
- ソ聯邦ニ於ケル空中列車計畫
- 營業不振ニ惱ムソ聯邦鐵道再建ニ關スル諸命令
- 過去十五箇年間ニ於ケル資本主義諸國トソ聯邦ノ鐵道運輸
- ソ聯邦鐵道再建命令ト日本化ノ形勢
- ソ聯邦鐵道ニ於ケル蒸氣、電氣及ディーゼル機關車ト其ノ經濟的效果
- 全聯邦共產黨大會トソ聯邦鐵道運輸混亂ノ原因
- ソ聯邦狹軌鐵道概要
- 輸送設備ニ關スル問題
- 主要國ニ於ケル最近ノ高速列車
- 鐵道及道路平面交叉ノ踏切防護
- 英國鐵道ノ貨物運輸
- 倫敦市内ニ於ケル旅客交通問題
- 米國鐵道ニ於ケル小口扱貨物ノ集配問題
- 米國鐵道ニ於ケル貨物特急列車
- 佛蘭西鐵道ニ於ケル旅客及手荷物運輸
- 獨逸國有鐵道ノ貨車及貨物列車業務ノ大要
- 運賃問題
- 主要國ニ於ケル鐵道運賃其ノ他運送條件ノ設定ニ關スル制度

運輸

英國鐵道運賃審判所第五回運賃審查年報ノ發表  
 英國鐵道運賃制度概要  
 伯林市内交通機關ノ短區間運賃實施  
 獨逸國有鐵道運賃率組織ノ概要  
 ナチスノ政策ト獨逸國有鐵道ノ運賃問題  
 ソ聯邦鐵道運賃率組織ノ概要  
 從業員問題  
 諸外國ノ鐵道從事員ニ對スル給與制度並ニ福利施設  
 獨逸國有鐵道會社ノ從事員ニ就テ  
 ソ聯邦鐵道職員ノ賃銀ト第一項五箇年計畫  
 ソ聯邦ニ於ケル婦人勞働問題ノ一考察  
 ソ聯邦鐵道ノ從業員養成ノ根本問題  
 自動車運輸トノ競争ニ關スル問題  
 國家的運輸機關トシテノ見地ニ於ケル鐵道及自動車ノ共同經營  
 ニュージーランドニ於ケル鐵道ト自動車ノ協力  
 道路運送ニ於ケル脅威  
 支那及滿蒙鐵道問題  
 一九三二年ニ於ケル支那國有鐵道ノ業務改善  
 支那鐵道年表  
 隴海鐵道終端港運雲港概況

杭江鐵道概況  
 經濟開發ヲ主眼トスル滿洲國ノ交通事業  
 一九三二年度ニ於ケル北滿鐵道輸送成績概況  
 一九三二年度ニ於ケル北滿鐵道哈爾濱商業部代理店ノ業績  
 支那鐵道ニ於ケル負責貨物聯絡運送  
 南京浦口間車輛航送設備ニ就テ  
 右ノ外臨時ニ刊行セル印刷物左ノ如シ  
 一九三二年度世界各國鐵道統計  
 滿洲鐵道線路圖

### 第三節 運輸成績

附ホテル鐵道倉庫營業成績

概況 本年度ニ於ケル運輸成績ハ前年度下半年期ヨリ好轉セル後ヲ享ケテ著シク活況ヲ呈シ好況ニ終始シ既  
 往三箇年度ノ不振ヲ一掃シテ昭和四年度ニ於ケル成績ト畧匹敵スルノ好成绩ヲ擧ゲタリ即チ其ノ大要ハ營  
 業籽ハ一萬五千八百四十四籽五分(自動車線營業籽ヲ含マズ)列車籽ハ二億三百六十四萬七千六百一十一籽車輛  
 籽ハ二十八億六千九百八十八萬三千九百二十八籽旅客輸送人員ハ八億四千五百九十二萬九千八百六十四人鐵  
 道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員及航路ノミノ輸送人員ヲ含ム貨物輸送噸數ハ七千二百萬一千百十  
 三噸鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數及航路ノミノ輸送噸數ヲ含ムニシテ運輸收入ノ總計ハ四億  
 六千四百七十一萬九千八百九十八圓ナリトス以上ノ成績ヲ前年度ニ對比スルニ營業籽ハ年度内新設線及既  
 設線ノ延長並ニ買收セル地方鐵道五其ノ籽程百二十五籽七分等ニ依リ四百七十二籽四分三分一厘ヲ増シ列

運輸

車料ハ一千二百七十二萬四千六十九斤(六分七厘)ヲ、車輛料ハ二億三千五百三十二萬九千六百六十六斤(八分九厘)ヲ孰レモ増加セリ、又旅客輸送人員ハ六千六百六十六人(七分九厘)、貨物輸送噸數ハ一千二十四萬六千二百二十二噸(一割六分六厘)ノ孰レモ激増ヲ示シ、運輸收入ニ於テハ四千六百七十七萬六千四百四十四圓(一割一分)ノ增收ヲ見タリ、以上ヲ各鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如ク、以下鐵道自動車及航路ノ各運輸機關ニ分チ旅客貨物ノ各項ニ就キ其ノ成績ノ概要ヲ敘述スレバ次ノ如シ

種別	營業料		列車料	車輛料	旅客輸送人員	貨物輸送噸數	運輸收入
	年度末	平均					
東京鐵道局	一九八六 <sup>斤分</sup>	一九七二 <sup>斤分</sup>	五五三、二六八 <sup>斤</sup>	六四四、〇〇八 <sup>斤</sup>	四三、七四八、八八八	一七、七〇一、五二二 <sup>噸</sup>	二四、七六五、〇〇〇 <sup>圓</sup>
名古屋鐵道局	一九七六	一九〇七	三六八、五六〇	五七三、二八九六	六、三六八、九三三	一五、六七〇、六四一	八、六三三、三四
大阪鐵道局	二九四八	二九〇六	四八八、五七六	五八三、九五六	一六、〇三四、七九	一四、四四四、〇〇	九、〇三三、八〇三
門司鐵道局	二七六七	二七三五	二八七、五〇〇	四四三、三三六	九、四四五、五三	二八、四四、九五	七、四四四、九七〇
仙臺鐵道局	三二五六	三、〇五五	二七六、五二六	四四三、四三七七	五、二五二、六三	九、七〇〇、三六	五、〇四〇、〇一五
札幌鐵道局	三〇五、三四	三、〇一七	一七、七四四、六	三六、〇〇七、二六二	一四、七六三、七〇	三、九二一、四四一	四、八五五、一五六
合計	一五八、四四五	一五、九二三	二、〇三六、七六一	二、八六九、八三九六	八四、五九八、八四四	七、〇〇一、一三三	四四、七九八、八八
比較年増減	四七、四	四九、六	二、七四〇、九	一、三三三、九六六	六、一六、一〇〇	一〇、一三、一三三	四、〇〇〇、六四四

鐵道旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客運輸ノ成績ハ旅客營業料一萬五千六百七十七斤六分旅客平均營業料一萬五千

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員及貨物輸送噸數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ  
二、鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル  
三、無賃列車料及無賃車輛料ハ計上セズ

三百五十六斤九分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ四百八十七斤二分(三分二厘)、後者ハ四百三十一斤六分(二厘九厘)ヲ増シ、旅客列車料ハ一億四千六百七十一萬二千三百三十七斤ニシテ之ニ連結セル客車料ハ八億二千八百三十二萬一千八百八十七斤ヲ示シ前年度ニ比較シテ列車料ニ於テ七百七十八萬八千八百二十二斤(五分六厘)、客車料ニ於テ三千四百九萬一千二百三十三斤(四分三厘)ノ孰レモ増加ヲ示シ、一料一日平均ノ旅客列車回數及通過客車數ハ列車回數二十六回二分、通過客車數四百四十八車ニシテ前年度ニ比シ列車回數ハ〇七回、通過客車數ハ二車ヲ増シ、一列車平均連結客車數ハ五車六分五厘ニシテ前年度ニ對シ〇〇七車ヲ減少セリ、次ニ旅客輸送人員ハ八億四千三百三十一萬五千三百六十六人、此ノ延人料ニ百八億二千二百一萬三千七百七十七人、前年度ニ比較シ輸送人員ニ於テハ六千六百五十五萬五千五百八十四人(七分七厘)延人料ニ於テハ八億二千四百四十八萬九千八百七十六人、九分六厘ノ孰レモ増加ヲ示シ、一日平均ノ旅客輸送人員ハ二百三十萬四千九百七十三人ニシテ前年度ニ比シ十六萬四千八百三十七人(七分七厘)ヲ増加シ、一人平均ノ乘車料ハ二十四斤七分ニシテ前年度ニ比シ四分ヲ延長セリ、又旅客運費ハ上掲旅客人員延人料ノ増加ニ伴ヒ二億二千二百二十四萬七千四百三十三圓ヲ示シ前年度ニ比較シテ一千八百七十萬四千八百七十六圓九分二厘ノ增收ヲ見タリ、一人平均旅客運費及一人一料平均旅客運費ハ前者ハ二十六錢、後者ハ一錢七毛ニシテ共ニ前年度ト同ジ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	旅客營業料		旅客列車料	客車料	一料一日平均	一列車平均連結客車數
	年度末	平均				
東京鐵道局	一九八六 <sup>斤分</sup>	一九〇七 <sup>斤分</sup>	四、二二一、六四 <sup>斤</sup>	二、〇六五、〇六 <sup>斤</sup>	六、四四 <sup>圓分</sup>	五、〇〇 <sup>車分</sup>
名古屋鐵道局	一九〇二	一八五三	一九八八、六九二	一、八三三、七二九	二、九二	三、三三 <sup>車</sup>

運輸

種別	旅客營業		旅客列車	客車	一軒一日平均		平均連結
	年度末	平均			旅客列車	客車	
大阪鐵道局	二,九六六	二,八四八	三,二七〇	一六,九五八	三七	一	五,六四
門司鐵道局	二,七八二	二,六四三	二,〇五七	一五,五八五	三〇	二	五,六
仙臺鐵道局	三,一〇四	三,〇五三	一八,四七九	一〇,七三三	一六	九	五,六
札幌鐵道局	三,〇〇四	三,〇〇七	九,九一〇	五,三七九	八	五	六,二
合計	一五,〇七六	一五,三九九	一四,七三三	八八,三二八	二六	一	五,六
前年比較増減	四七二	四三六	七,八八三	三,〇九三	七	二	〇七

種別	旅客輸送人員		一日平均旅客輸送人員	一人平均乘車	旅客運賃	一人平均旅客運賃	一人一軒平均旅客運賃
	年度末	平均					
東京鐵道局	四七,二四〇	七〇,二六八	一,九三九	一五六	六,九四七	三五	〇,三
名古屋鐵道局	六,八五二	三,四九三	二〇八	四八	四,七八	三	〇,三
大阪鐵道局	一,八三三	四,五〇五	四七九	二六	四,九七	三	〇,七
門司鐵道局	七,一六四	二,七三九	三,一四二	三五〇	三,四八〇	四	〇,六
仙臺鐵道局	五,一五二	一,七五八	一,四六四	三三	一〇,三三	完	〇,二
札幌鐵道局	一,四七〇	四,三九七	七,六六	六	一〇,九四	四	〇,二
合計	八四,三五六	一〇八,一〇七	二,三四九	二四七	三三,四七三	六	〇,七

前年比較増減	六〇,一五五	一,八〇九	一,四八七	四	一八,七四八	一	一
--------	--------	-------	-------	---	--------	---	---

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル  
 二、旅客運賃ニハ寢臺料金、急行料金ヲ包含セズ  
 三、無賃ニ係ル旅客列車及客車ノ計上セズ

**鐵道貨物運輸** 本年度ニ於ケル貨物運輸ノ成績ハ貨物營業軒一萬五千八百一十一軒一分、貨物平均營業軒一萬五千五百五十七軒四分ニシテ前年度ニ比シ前者四百七十五軒一分(三分一厘)後者四百二十軒二分(二分八厘)増シ、貨物列車軒ハ五千六百九十三萬五千二百七十四軒、之ニ連結セル貨車軒ハ二十億四千四百四十八萬二千四百一十軒ヲ示シ前年度ニ對比シ列車軒ニ於テ四百九十三萬五千二百四十七軒(九分五厘)ヲ貨車軒ニ於テハ二億二千三百三十八萬三千三百八十三軒(一割九厘)ヲ孰レモ増加シ、一軒一日平均ノ貨物列車回數及通過貨車數ハ前者ハ十回、後者ハ三百六十車ニシテ前年度ニ比較シ列車回數ハ〇・六回、通過貨車數ハ二十七車ヲ増シ、一列車平均連結貨車數ハ三十五車九分ニシテ前年度ニ比シ〇・五車ヲ増加セリ、次ニ貨物輸送總數ハ七千九百九十七萬五千九百九十二噸、貨物延應軒ハ百十九億九千二百三十五萬二千六百六十一噸軒ニシテ前年度ニ比較シ輸送總數ニ於テハ一千二百二十三萬七千八百三十六噸(一割六分六厘)延應軒ニ於テハ十四億三千六百六十九萬五千八百四十七噸軒(一割三分六厘)ノ孰レモ激増ヲ示シ、一日平均貨物輸送總數及一應平均輸送軒ハ輸送總數十九萬七千八百八十噸、輸送軒百六十六軒六分ニシテ前年度ニ比シ總數ハ二萬八千四百九十九噸(一割六分六厘)ヲ増シ、輸送軒ハ四軒五分ヲ短縮セリ、上記輸送總數ノ激増、延應軒ノ増加ハ貨物運賃ヲ增收シ、一億九千五百八十八萬三千四百八十三圓ヲ示シ前年度ニ比較シテ二千三百二萬六千八百六十圓(二割三分四厘)ノ著増ヲ見タリ、一應平均ノ貨物運賃ハ二圓七十一錢ニシテ前年度ニ比シ八錢ヲ減ジ、一應一軒平均貨物運賃ハ一錢六厘三毛ニシテ前年度ニ同ジ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ



種別	貨物營業		貨物列車	貨車	一輛一日平均		一輛一平均貨物
	年度末	平均			列車回數	通過貨車數	
東京鐵道局	一九六三	一九四七	九四〇〇四	三三、八〇三	一三三	五七	元七
名古屋鐵道局	一九七六	一九〇七	二七九、九八	四〇、九六五	一七〇	五九	四七
大阪鐵道局	二九七六	二九三四	九、五六三	三三、四三〇	九二	三三	四〇
門司鐵道局	二七五六	二七三四	八、七七〇	二九、六五〇	八五	三〇	四八
仙臺鐵道局	三、二五六	三、〇五五	九、六七二	三三、六五〇	八六	二九	三三
札幌鐵道局	三、〇五五	三、〇〇七	七、九四三	三三、九三三	七二	二六	三二
合計	一五、八二一	一五、五七四	五、九三二	二〇、四二二	一〇〇	三六	三九
前年比較増減	四、五一	四、〇二	四、九五	一〇、一八	六	七	五

種別	貨物輸送噸數	貨物噸	一日平均貨物輸送噸數	一輛平均輸送噸	貨物運賃	一輛平均貨物運賃	一輛一平均貨物
東京鐵道局	一七、〇〇九	二、四〇、四八七	四、四六	二、八八	三、四九、〇五	一、九	〇、四
名古屋鐵道局	一五、六四五	二、二五、三九六	四、二七	一、五二	三、〇七、七三	二、三	〇、四
大阪鐵道局	一四、四一三	一、八七、二八二	三、五五	二、九六	三、〇三、七九	二、三	〇、五
門司鐵道局	三、四四九	一、七四、七五三	五、七四	九、九	三、四〇、二九	一、四	〇、六
仙臺鐵道局	九、七〇三	一、八四、九七四	二、五三	一、九二	二、六〇、四二	三、〇	〇、五

種別	貨物輸送噸數	貨物噸	一日平均貨物輸送噸數	一輛平均輸送噸	貨物運賃	一輛平均貨物運賃	一輛一平均貨物
札幌鐵道局	三、九四八	一、八七、五三六	三、三六	一、四九	二、九七、四六	二、三〇	〇、五
合計	七、九〇五	二、九三、三六一	一、七、八〇	一、六六	一、五、八四三	二、七	〇、三
前年比較増減	一〇、三七八	一、四三、六八七	一、八、四九	△四五	一、三、〇六〇	△六	一

備考 一、各鐵道局ノ貨物輸送噸數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル  
二、無貨ニ係ル貨物列車及貨車噸ハ計上セズ

自動車運輸 本年度ニ於テ新ニ營業ヲ開始セル自動車路線ハ東京鐵道局管内ニ於テ常野線常陸大子島山間三十四軒名古屋鐵道局管内ニ於テ濱名線二川二川東町間二軒白城線美濃白鳥牧戸間三十二軒諏訪線下諏訪上和田間二十九軒同上諏訪清水町下諏訪間五軒同長地學校前諏訪今井間一軒計六十九軒大阪鐵道局管内ニ於テ豫土線松山久万間三十三軒園篠線篠山原山口間二十一軒川池線川之江阿波池田間三十二軒計八十六軒門司鐵道局管内ニ於テ廣濱線廣島龜山北口間二十六軒岩日線岩國小郷橋間二十一軒計四十七軒ニシテ合計二百三十六軒ヲ算シ、既設ノ自動車路線噸程三百八軒ヲ合セ、年度末現在自動車路線噸程十六、其ノ總營業噸程ハ五百四十四軒ニ達セリ、而シテ以上ノ路線ニ於ケル本年度自動車運輸ノ成績ハ旅客輸送人員二百六十八萬二千七百六十四人(内鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員二百四十九萬六千七百七十二人)貨物輸送噸數二萬五千七百七十噸(内鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數一萬一千三百三十六噸)ニシテ之ニ對スル旅客運賃ハ四十六萬三千九百八十三圓、貨物運賃ハ三萬九千九百十四圓合計五十萬三千八百九十七圓ノ計上ヲ見タリ、以上旅客及貨物ノ運輸成績ヲ各鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	旅客營業料		旅客自費	平均通過	送客	一日平均	旅人	客料	平均	旅客	一人平均	一人一
	年度末平均	前年度										
東京鐵道局	八五〇	五二一	三四三三	一七	四四九六	二二八	二二七九	五〇	六七四	二八八	一四	〇六四
名古屋鐵道局	一八〇八	一四〇一	一〇八五	九	一四三三	三八七	八七八五	六一	二八八	三二八	一五	〇五
大阪鐵道局	一五六一	六六	二九〇	三	四七六〇	二四	二六四	六三	七二五〇	一〇五	一七	〇七
門司鐵道局	二四六	六二	四七七	七	三六八	一〇二	三六〇	九九	一〇五	一〇五	六	〇九
合計	四〇〇	三三九	二二六	一七	一六八	七五〇	一七九	六五	四三	四三	一七	〇七
比較年度	三六〇	二〇五	一一九	一	一四七	四〇四	八八〇	四	二七	二七	〇	〇〇

種別	貨物營業料		貨物自費	平均通過	送貨	一日平均	貨物	平均	貨物	一人平均	一人一
	年度末平均	前年度									
東京鐵道局	八五〇	五二一	三七五	二	二二七	六	一八五	八七	三二	一五	一七
名古屋鐵道局	一七七八	一三七七	八七五	二	一六二	三	一五二	三二	一八	一六	一七

種別	貨物營業料		貨物自費	平均通過	送貨	一日平均	貨物	平均	貨物	一人平均	一人一	
	年度末平均	前年度										
大阪鐵道局	一五六一	六六	二九〇	三	三六八	一〇二	三六〇	九九	一〇五	一〇五	六	〇九
門司鐵道局	九六六	七八	五五	二	六七五	九	九八	二八	一〇五	一〇五	一	〇八
合計	五〇〇	三三九	二二六	二	一五七	七	二六	二六	三九	三九	一	一五
比較年度	四〇〇	二〇五	一一九	一	一四七	四〇四	八八〇	四	二七	二七	〇	〇〇

備考 一、本表ハ鐵道運輸成績ニ含マズ  
 二、旅客自動車中ニハ旅客荷物合造車ニ對スルモノヲ含ミ、貨物自動車中ニハ手小荷物車ニ對スルモノヲ包含ス  
 三、括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發着ノ人員及噸數ヲ示シ内譯再掲トス

航路運輸 本年度ニ於ケル航路運輸ノ成績(季節航路及臨時運航並ニ八年七月一日買収ニ係ル阿波航路ヲ除ク)ハ航路數七、航路里程二百八十四哩、航海回数十萬九千五百七十七回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ航路數及航海哩ニ變更ナク、航海回数ニ於テハ全般的ニ増加ヲ示シ三千八百三十四回ヲ増加セリ、而シテ旅客輸送人員ハ六百七十四萬一千三百八十七人(内航路ノミノ輸送人員二百四十萬四千三百六十人)ニシテ前年度ニ比シテ十二萬四千六百十三人二分八厘ノ減少人員ヲ示セリ右ハ從來門司鐵道局下關門司間ニ於ケル塔載報告面ノ輸送人員ハ有貨無賃ノ區別困難ナリシモ本年度ヨリ無賃旅客六十六萬五千五百七十七人ヲ推定控除セシニ依ルモノニシテ以上ノ控除ヲ爲サザル時ハ五十四萬九千六百六十四人七分九厘ノ増加人員ヲ示ス、又旅客運賃ハ四百九十八萬一千九百九十八圓ニシテ前年度ニ比シ五十六萬六千八百七圓(一割二分八厘)ヲ増加セリ、次ニ貨物輸送噸數ハ二百五十萬九千五百五十二噸(内航路ノミノ輸送噸數一萬九千三百八十五噸)貨物運賃ハ五百二十六萬三千

運輸

一四〇

三十二圓ニシテ之ヲ前年度ト比較セバ噸數ニ於テ二十二萬一千十四噸(九分七厘)運賃ニ於テ五十三萬九千六百六十二圓(二割一分四厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	航路數	航海哩	航海回数	旅客		貨物	
				人員	運賃	噸數	運賃
大阪鐵道局	一	100	861	76,796人 (82,455)	2,765,550	115,331 (3,457)	1,916,570
門司鐵道局	四	270	951	52,313 (24,329)	3,138,855	1,544,744 (7,057)	1,923,944
札幌鐵道局	二	147	505	79,040 (76,888)	1,500,487	89,587 (2,941)	3,157,416
合計	七	517	1,917	208,149 (219,242)	7,404,892	364,672 (11,514)	5,197,930
前年度	—	—	—	—	—	—	—
較増減	—	—	—	—	—	—	—

以上ハ定期航路ノ運輸成績ニシテ右ノ外季節航路及臨時ニ運航セシ航路ノ成績ヲ示セバ次ノ如シ

種別	季節航路			臨時航路		
	航路數	航海哩	航海回数	航路數	航海回数	旅客人員
大阪鐵道局	二	40	4	六	七	2,434人 (1,333)
門司鐵道局	一	150	5	四	17	5,232 (5,232)
合計	三	190	9	一〇	24	7,666 (6,565)
旅客人員	—	—	—	—	—	—
旅客運賃	—	—	—	—	—	—

種別	航路數	航海哩	航海回数	旅客人員	旅客運賃	航路數	航海回数	旅客人員	旅客運賃
札幌鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三	590	14	49,809 (46,655)	1,716	三	一八	10,744 (8,811)	8,440

備考

一、括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送人員及噸數ヲ示シ内譯再掲トス  
 二、定期航路ノ成績中旅客輸送人員ガ前年度ニ比シ著シク減少ヲ示セルハ從來門司鐵道局下關門司間ニ於ケル塔載報告面ノ輸送人員ハ有賃、無賃ノ區別困難ナリシモ本年度ヨリ無賃旅客六六五、五七七人ヲ推定控除セシニ依ル  
 三、大阪鐵道局管内ニ於ケル八月七日以降買収ニ係ル阿波中原新町橋間航路(航路理二哩八分)ハ鐵道建設工事中ニ屬スル高徳線吉成佐古間完成(昭和九年度中)ニ伴ヒ廢止セラルベキ豫定ナルヲ以テ同航路ノ運輸成績(本年度航海回数九、〇一一回)ニ依ル旅客輸送人員一〇四、二五五人、旅客運賃七、二九九圓、貨物輸送噸數二、三三四噸、貨物運賃一、三一八圓ハ便宜鐵道運輸ト看做シ鐵道運輸成績中ニ包含計上セルヲ以テ本表中ヨリ除外セリ  
 四、季節航路ハ大阪鐵道局ニ於テハ宇野内海間二十四哩及高松内海間十七哩、門司鐵道局ニ於テハ嚴島周遊十五哩トス、高松内海間航路ハ本年度運航セズ

運輸收入

本年度運輸收入ノ總計ハ四億六千四百七十一萬九千八百九十八圓ニシテ前年度ニ比較シ四千六百七萬六千四百四十四圓(二割一分)ヲ增收セリ、以上ヲ鐵道、自動車及航路ノ各別運輸收入ニ就テ見ルニ鐵道收入ハ四億五千二百五十七萬二千二百二十六圓、自動車收入ハ五十三萬七千四百十圓、航路收入ハ一千六百六十一萬三千六百六十二圓ニシテ更ニ之ヲ旅客、貨物ノ別ニ分ツニ鐵道ニ於ケル旅客收入ハ二億五千四百五十三萬三千九百五十六圓、貨物收入ハ一億九千八百三萬八千七百七十圓、自動車ニ於ケル旅客收入ハ四十九萬六千四百一十一圓、貨物收入ハ四萬一千二百六十九圓、航路ニ在リテハ旅客收入ハ六百三十四萬七千三百三十圓、貨物收入ハ五百二十六萬三千三十二圓ニシテ以上ヲ前年度ト對比スルニ左表ニ於ケルガ如ク各運輸收入共孰レモ増加ヲ示セリ即

運輸

一四一

運輸

其ノ増加割合ハ鐵道收入ニ於テハ旅客九分一厘貨物一割三分四厘計一割九厘ヲ自動車收入ニ於テハ營業線ノ増加ニ伴ヒ收入倍加シ旅客ニ於テ十一割貨物ニ於テ十四割一分七厘計十一割二分二厘ヲ航路收入ニ在リテモ旅客一割三分八厘貨物一割一分四厘計一割二分七厘ノ各増加率ヲ示セリ以上ヲ鐵道局別ニ表示スルニ次ノ如シ

種別	鐵道收入			航路、自動車收入			合計
	旅客	貨物	計	旅客	貨物	計	
東京鐵道局	九,一八三,七〇八	三,四九二,五四八	一二,四〇九,二二六	× 五,一九二	× 三,三九二	× 七,七三四	一四,一七六,〇〇〇
名古屋鐵道局	四,〇四六,六九八	一,八三三,五六六	八,五九七,二四四	× 三,六四七	× 一,九七三	× 二,五五〇	八,六一三,三三四
大阪鐵道局	五,六三三,三三七	三,〇八〇,九七七	八,九七四,二八四	× 三,五五七	× 一,九六三	× 五,八三三	九,〇〇〇,五八三
門司鐵道局	三,五七七,五九九	三,八七三,五五九	六,四四九,一五八	× 三,四一七	× 一,九三九	× 五,八四三	七,四四四,九七〇
仙臺鐵道局	三,七二八,六六六	二,六二二,二一九	五,二四〇,〇五五	× 一,〇七三	× 一,〇七三	× 二,一四六	五,〇四四,〇一五
札幌鐵道局	三,二二二,九九九	三,〇四五,五一一	四,三三七,五九〇	× 二,〇八三	× 三,五七四	× 五,三七七	四,五五二,一六六
合計	二,四四三,三九六	一,九〇六,六一七	四,三五五,二二六	× 六,四七三	× 五,三〇三	× 一,一六〇,三六一	四,四四七,九八八
前年比較増減度	三,一四六,六七	二,三三三,七七七	四,四六四,四四	× 五,八九七	× 二,四一六	× 一,三〇八,〇九	四,六〇〇,六四

備考 本表中×印ヲ附シタル數量ハ自動車運輸收入ヲ示ス

ホテル營業成績 本年度ニ於ケル山陽、奈良ホテル營業成績ハ來泊者八千百十七人、此ノ延人員一萬二千七百五十九人ニシテ前年度ニ比スルニ前者一千五百八十五人(二割四分二厘)ヲ後者ハ二千三百三十一人(二割二分三厘)ヲ共ニ増加シ、收入ハ二十七萬一千二百圓ニシテ前年度ニ比シ三萬六千七百二十五圓(一割五分七厘)ノ増加ヲ示セリ

尙昭和八年十二月二十七日開業セル東京鐵道ホテルト共ニホテル別ニ營業成績ヲ表示スレバ左ノ如シ  
山陽及奈良ホテル營業成績

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入
山陽ホテル	三〇	一〇〇	三,四九八	四,九一八	二六,二二五
奈良ホテル	五	一五	四,〇六六	七,八三三	二三,〇八五
合計	三五	一二五	八,二七二	一二,七五一	四九,三一〇
前年度比較増減	—	—	一,五五五	二,三三三	三六,七五五

東京鐵道ホテル營業成績(昭和八年十二月二十七日開業)

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入
東京鐵道ホテル	三	一〇	一,八四七	五,二六八	五,一三三

鐵道倉庫營業成績 昭和八年度中ニ於ケル倉庫保管貨物ノ推移ヲ見ルニ、先ヅ秋葉原驛鐵道倉庫ニ於テハ米ヲ中心トシテ其ノ入出庫並ニ在庫高ニ消長アリ、即チ年度始十四萬三千五百五十八箇、百二十三萬四千五十二圓

運輸

運輸

一四四

(内米ハ十三萬八千四百八十七箇)ノ在庫高ナリシモノガ米ノ端境期タル九月ニハ入庫一萬一千百九十七箇(内米ハ五千九百四十七箇)出庫一萬七千八百八十九箇(内米ハ一萬三千五百二十七箇)月末在庫四萬六千三百二十六箇(内米ハ三萬七千三百二十八箇)ニ減少シ其ノ後其ノ出廻期タル十月ヨリ十二月ニ至ル迄ハ稍々増加ノ勢ヲ示シタリ次デ九年一月本倉庫ガ米穀統制法ニ依ル政府買上米ノ保管倉庫ニ指定セララルヤ買上米穀到シテ一月末ニハ略滿倉ノ状態トナレリ斯クテ年度末在庫高モ昨年ヨリ四萬三千三百四箇(六十萬七千八百八十二圓)ヲ増加シテ十八萬六千八百六十二箇(百八十四萬一千二百三十四圓)内米ハ總保管貨物中九十九%タル十八萬四千三百八十八箇ヲ占ムニ達シタリ米ノ外ニハ黃ホール紙洋紙其ノ他ノ雜貨類ノ出入アリタルモ倉庫業績ノ大勢ニハ影響ナシ

名古屋驛鐵道倉庫ハ八年十月一日ヨリ開業セルモノニシテ開業後三箇月間ノ業績未ダ振ハザリシモ九年一月ニ至リ秋葉原倉庫同様政府指定倉庫トナルヤ之亦旬日ニシテ買上米ヲ以テ滿倉ノ域ニ達シタリ斯クテ年度末ニハ五萬九千五百四十七箇(五十四萬三千三百三十二圓)内米ハ總貨物ノ九十八%タル五萬八千二百三十八箇ヲ占ムヲ擁シテ次年度ヲ迎フルコトトナレリ

今昭和八年度中ニ於ケル倉庫出入貨物ノ取扱數量竝ニ收入ヲ擧グレバ左ノ如シ

一、倉庫取扱數量

(イ)貨物出入高

種別	年度始現在高	入庫高	出庫高	年度末現在高	
					價格
秋葉原	△	△	△	△	
價格	一四三,五九九	四一八,五二〇	三六六,九九〇	一八六,八三三	
箇數	(七,四四二)	(一三,四〇一)	(五,六三六)	(四,三三〇)	
合計	一,三三〇,〇五二	四,一八五,一〇一	三,六六六,九九〇	一,八四二,一三四	

種別	年度始現在高	入庫高	出庫高	年度末現在高
名古屋	△	△	△	△
價格	(五,五二九)	(一七,三〇五)	(一八,五五〇)	(六,七二八)
箇數	一〇	八八,九九〇	二六,八三三	五九,四七七
合計	一,一三四,〇五二	五,三六六,〇〇〇	四,〇八二,五九九	二,三六四,〇九〇

(ロ)證券發行高其ノ他

種別	倉荷證券發行高	火災保險契約高	著後寄託		受寄物運送	
			車數	應數	車數	應數
秋葉原	一九五	△	三	八	一	一
名古屋	(一八八)	(四九,九八三)	六	三	六	六
合計	二二五	一四八,三二九	九	一一	七	七

二、倉庫收入

種別	倉敷料	入庫料及出庫料	其ノ他	貸庫料	合計
秋葉原	△	△	△	△	△
價格	(六,一三五)	(一六,七二二)	(一,六五五)	(五,五七六)	(一〇,一六八)
箇數	(二,二二五)	(三,二六七)	(一,八五五)	(四,三三三)	(四,六六九)

運輸

一四五

種別	倉敷料	入庫料及出庫料	其ノ他	貸庫料	合計
名古屋	六三三圓	二四七圓	二六圓	一圓	八九一圓
合計	五四八	一九二九	五六	五五六	二〇六九

備考 一、括弧内ハ前年度比較増減ヲ示ス  
 二、本表ノ倉庫料金收入ハ運輸收入中貨物收入雜收入トシテ收入セルモノナリ  
 三、入庫料及出庫料中ニハ發驛ニ於テ收受セル著後寄託貨物入庫料ヲ含ム

第四節 運輸

機關車及客貨車運轉上ノ施設 本年度ニ於テ機關車及客貨車運轉上施設シタル事項左ノ如シ  
 一、機關庫及同分庫ノ開廢

種別	名稱	開廢ノ別	開廢年月日	記	事
名古屋鐵道局	富山機關庫 高岡分庫	廢止	昭和九年三月二十一日		
	高岡機關庫	開始	同		
大阪鐵道局	小松島機關庫 蛭子前分庫	開始	昭和八年七月一日		阿波鐵道買收ニ伴フ施設
	宇和島機關庫	同	八月一日		宇和島鐵道買收ニ伴フ施設
	宮原機關庫	同	九月一日		
	糸崎機關庫 福山分庫	同	九月一日		兩備鐵道買收ニ伴フ施設

二、新製機關車ノ配置 簡易線使用機關車ノ統一及老朽機關車ノ整理ノ爲本年度ニ於テ新製配置セル機關車  
 左ノ如シ

種別	旅客用過熱機關車 (C11)	旅客貨物用過熱機關車 (C12)	電氣機關車 (ED41)	計
東京鐵道局	七輛	四輛	四輛	一五輛
名古屋鐵道局	一輛	八輛	一輛	一〇輛
大阪鐵道局	八輛	一〇輛	一輛	一九輛
門司鐵道局	一〇輛	五輛	一輛	一六輛
仙臺鐵道局	一輛	八輛	一輛	一〇輛
札幌鐵道局	一輛	四輛	一輛	六輛
計	二五	四〇	四	六九

運輸

三、ガソリン自動車ノ配置 都市近郊ノ旅客輸送ノ合理化並ニ簡易線旅客輸送ニ對セシムル爲四輪ボギー三等ガソリン自動車七十八輛(キハ四一〇〇〇形四十八輛、キハ四〇〇〇形三十輛)ヲ左記區間ニ充當ノ計畫ヲ以テ配置セリ

種別	四一〇〇〇形充當區間	四〇〇〇〇形充當區間
東京鐵道局	兩毛線(高崎伊勢崎間)、水郡南線(水戸常陸大宮常陸太田間)	烏山線、久留里線、木原線
名古屋鐵道局	中央線(名古屋多治見間、上諏訪岡谷間)、太多線	
大阪鐵道局	山陰線(京都園部間)、西成線、福知山線(大阪寶塚間、神崎尼ヶ崎間)	名松線、和歌山線(和歌山粉河間)
門司鐵道局	吳線、山陰線(下關小串間)、筑豊線(折尾飯塚間)	指宿線、宮之城線、山野線、妻線
仙臺鐵道局	石卷線、八戸線	川俣線、會津線、仙山東線
札幌鐵道局	室蘭線(室蘭東室蘭間)	

四、機關車使用成績及乗務員仕業成績 本年度ニ於ケル機關車使用成績及乗務員仕業成績左ノ如シ  
機關車使用成績

種別	一 日		平 均	
	A 總輛數	B 使用輛數	K 機關車軒	K/A 一輛當機關車軒

種別	昭 和 八 年 度		昭 和 七 年 度	
	總人員	乘務人員	總人員	乘務人員
	三、八五五	二、六〇三	三、八二八	二、五五二
	五、七九六	五、五三六	五、七九六	五、五三六
	一、四四〇	一、四四〇	一、四四〇	一、四四〇
	二、二四〇	二、二四〇	二、二四〇	二、二四〇

種別	職名	昭 和 八 年 度		昭 和 七 年 度	
		機關手	機關助手	機關手	機關助手
		七、七四九	七、二五五	七、七四九	七、二五五
		六、三〇七	六、四七五	六、三〇七	六、四七五
		五、九一三	六、二二四	五、九一三	六、二二四
		六、六〇九	六、〇四八	六、六〇九	六、〇四八
		七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
		七、三三三	七、三三三	七、三三三	七、三三三

備考 乗務人員中Aトハ乗務及之ニ對スル公休並ニ豫備人員ヲ合算セルモノニシテ、BトハAヨリ豫備人員ヲ控除セルモノヲ謂フ

種別	名 稱	開 廢		開 廢	
		開 始	廢 止	開 始	廢 止
大阪鐵道局	宮原檢車所	昭和八年九月一日		昭和八年九月一日	
門司鐵道局	鹿兒島檢車所吉松分所		昭和八年五月一日		
	鹿兒島檢車所都城分所				

運輸

運輸

種別	名稱	開廢ノ別	開廢年月日
仙臺鐵道局	青森檢車所尻内分所	開	昭和九年一月一日

六、雪搔車ノ配置 本年度ニ於テラッセル式單線用鐵製雪搔車八輛ヲ新製シ仙臺鐵道局へ三輛、札幌鐵道局へ五輛ヲ配置セリ

列車運轉上ノ施設

- 一、列車運轉時刻改正 本年度ニ於テ實施シタル列車運轉時刻改正ノ主ナルモノ左ノ如クニシテ何レモ七月一日ヨリ實施セリ
  - (イ) 北陸線 運轉速度ノ昂上停車時間ノ整理ト併セテ列車配列ノ改正ニ依リ旅客列車到達時間ノ短縮ト接續ノ改善ヲ計リ大阪青森間急行第五〇一、五〇二列車大阪富山間ニテ各一時間、其ノ他ノ旅客列車ハ夜行運轉區間ヲ除キ米原直江津間ニテ一時間乃至二時間二十分ヲ短縮セリ
  - (ロ) 北海道各線 室蘭對札幌小樽ノ交通ノ便ヲ計リ室蘭岩見澤間ニ一往復ノ準急列車ヲ設ケ岩見澤ニテ小樽旭川間ノ準急ニ接續セシメタリ、其ノ他地方旅客列車ニ對シテモ函館線、宗谷線及室蘭線ニテ各四十分内外ヲ短縮セリ
  - (ハ) 東海道本線、山陽本線 地方旅客列車中一部速度昂上ニ漏レ居ル列車ニ對シ速度ノ昂上ト配列ノ改正ヲ行ヒ米原京都間ニテ六分乃至二十分、神戸糸崎間ニテ三十分乃至五十分ヲ短縮セリ
  - (ニ) 奥羽本線 福島米澤間地方旅客列車ニ對シ速度昂上ヲ爲シ同區間ニテ約三十分ヲ短縮セリ
  - (ホ) 東北、北海道方面貨物列車ノ速達 東北北海道並ニ裏日本線經由青森吹田間長距離貨物列車ノ系統及本土對北海道ノ繼承ノ改善ニ依リ到達時間ノ短縮ヲ計リ北海道ト東京間ニ於テ七時間乃至十時間ノ短縮

ヲ爲シ貨物集配ノ關係ヨリ見レバ一日ノ速達トナリタルモノアリ  
 以上ノ改正ニ當リ旅客列車ノ走行料ハ一部列車ノ併合整理ニ依リ一日十四軒三分ノ減トナレリ  
 二、氣動車運轉區間 八年度末ニ於ケル省線氣動車運轉區間ハ左ノ通ニシテ内開始年月日ノ記入ナキハ前年度以前ヨリ使用セル區間トス

種別	線名	區	間	程	開始年月日
東京鐵道局	總武本線	原町田	八王子間	二〇 <small>軒分</small> 一七七	昭和八年八月十五日
名古屋鐵道局	東海道本線、武豐線	大垣	美濃赤坂間	五〇	昭和八年七月一日
		名古屋	武豐間	三三	昭和八年七月一日
		北陸本線	米原長濱間	七七	昭和九年二月一日
		北陸本線、三國線	福井三國港間	二七	昭和九年二月一日
		中央本線	名古屋多治見間	三三	昭和八年九月十五日
		中央本線	名古屋美濃太田間	一七八	昭和九年三月十五日
大阪鐵道局	東海道本線	小海北線	佐久海ノ口間	八九	昭和九年三月十五日
		西成線	大原	六〇	昭和九年三月二十五日
		播但線	大原	二五六	昭和九年三月二十五日

運輸



種別	線名	區	間	杆程	開始年月日
大阪鐵道局	境線 關西本線、片町線 德島線	米子	境港間	一七九 <small>野分</small>	昭和八年六月十七日
		奈良	四條畷間	元二	昭和八年九月一日
門司鐵道局	庄原線 岩德東線 山陽本線、岩德西線 山口線 山陰本線 鹿兒島本線 唐津線 日豐本線、細島線 筑豐本線 香月線 桐野線 幸袋線	備後十日市	備後庄原間	三八	昭和八年六月一日買收
		麻里布	岩國間	三七	
		德山	高水間	八三	昭和九年三月二十八日
		小郡	山口間	三七	昭和八年九月一日
		正明市	仙崎間	三三	昭和八年七月二十六日
		鳥栖	大牟田間	四〇七	昭和八年十一月一日
		西唐津	岸嶽間	三三七	
		延岡	細島間	二四〇	
		折尾	小竹間	二〇五	
		中香	香月間	三五	
仙臺鐵道局	東北本線、鹽竈線	長町	鹽竈間	一九五	昭和八年八月十五日

電車運轉上ノ施設

一、電車延長運轉

總武本線市川船橋間七軒八分ノ電車運轉設備完成シタルヲ以テ電車ノ延長運轉ヲ九月十五日ヨリ實施セリ其ノ概要次ノ如シ

混雜時ニ於テハ其ノ運轉系統ヲ二系統ニ分チ一系統ハ中央線中野ヲ起點トシ四輛編成ヲ八分時隔ニテ市川ニ直通シ市川ニ於テ之ヲ分割シ二輛ヲ船橋ニ直通セシム又他ノ系統ハ同ジク中野ヲ起點トシ三輛編成ヲ八分時隔ニテ兩國ニ直通運轉ヲ爲ス

平常時ニ於テハ御茶ノ水ヲ起點トシテ二輛編成ヲ八分時隔ニテ船橋ニ直通運轉ヲ爲ス

二、中央線急行電車ノ運轉

中央線近郊ノ進展ニ伴ヒ都心トノ交通逐年著シキ増加ヲ示シ居レルヲ以テ之ニ對應シテ快速且頻繁ナル輸送施設ヲ提供シテ沿線旅客ノ要望ニ添ハンガ爲中央及總武線ノ直通運轉開始ト同時ニ中野御茶ノ水間ニ急行電車運轉ヲ九月十五日ヨリ實施セリ其ノ概要次ノ如シ

(イ) 運轉系統 急行電車ハ中野以遠ヨリ東京ニ直通セシメ中野御茶ノ水間ヲ急行トセリ

(ロ) 運轉時隔及編成 急行電車ハ朝夕混雜時ニノミ運轉シ標準運轉時隔ヲ四分トシ其ノ編成ヲ七輛トセリ

(ハ) 運轉時分 中野御茶ノ水間急行電車ノ運轉時分ヲ十五分三十秒トシ從來ノ普通電車ニ比シ七分三十秒ヲ短縮セリ

(ニ) 停車驛 急行電車ハ中野御茶ノ水間ニ於テ新宿及四谷二驛ニ停車ス

三、電車ニ密着連結器採用 編成シタル車輛間ノ衝擊ヲ少クシ又旅客ノ潮流ニ從ヒ經濟運轉ヲ計ル爲編成車輛ノ分割及併合ヲ行ヒツツアル現狀ニ於テハ車輛ノ連結解放ヲ便ナラシムル爲從來採用シツツアル自動連結器ニ代ヘ本年度新造セシ大阪鐵道局配屬電車ニ密着連結器ヲ採用セリ尙順次既成線電車モ密着連結器ニ取換フベク本年度ニ於テ四十四輛ノ取換ヲ爲セリ

運轉成績 本年度ニ於ケル運轉成績ヲ述ブレバ次ノ如シ

運輸

運輸

一、蒸氣機關車 本年度ニ於ケル機關車走行糶ハ二億三百三十九萬九千四百二十七糶換算機關車走行糶ハ十八億六千八百九十八萬二千十三糶又換算客貨車走行糶ハ五十三億二千七百五十四萬二千九百二十五糶ニシテ機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行糶ハ七十一億九千六百五十二萬四千九百三十八糶ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行糶ニ於テ四分換算機關車走行糶ニ於テ四分七厘換算客貨車走行糶ニ於テ七分四厘機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行糶ニ於テ六分七厘ヲ孰レモ増加セリ而シテ之ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數ハ二十九億二千九百五十六萬八千五百五十五斤(內流動燃料三千六百九十立、石炭ニ換算シタル數量四千九百斤)換算數量二十二億八千六百萬一千五百五十五斤此ノ代價二千六百四十四萬八千三百五十五圓ニシテ又油脂消費量ハ油四百二十六萬五千七百八十二立、脂五萬九千五百九十二斤、油脂合計代價ハ八十九萬三千六百三十三圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ燃料ニ在リテハ實數七分五厘換算數量七分代價一割二分七厘ヲ、油脂ニ在リテハ油一分九厘、脂二分七厘、油脂合計代價二割六分九厘ヲ孰レモ増加セリ之等消耗品及其ノ代價ニ就キ之ガ運轉糶ニ對スル消費割合ヲ觀ルニ換算車輛走行糶ニ對シ燃料換算數量ハ三十一斤七分七厘、代價三十六錢八厘ニシテ前年度ニ比シ數量ニ於テ三厘、代價ニ於テ五分七厘ヲ増加セリ、又機關車走行糶ニ對スル油ハ二十立九分七厘、脂二百九十三瓦、油脂合計代價四圓三十九錢三厘ニシテ前年度ニ比シ油二分一厘ヲ減少シ、脂一割九分一厘、油脂合計代價二割二分ヲ増加セリ、而シテ燃料ノ増加ハ冬期氣温ノ低下ト降雪多量ノ結果ニシテ、油ノ減少ハ使用節約ニ依リ、脂ノ増加ハ油ノ代用トシテ使用セル結果ニシテ燃料及油脂代價ノ増加ハ單價ノ騰貴ニ因ルモノトス、尙之ヲ機關車排雪用機關車及蒸氣動車ノ種類ニ分チ更ニ各鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

實數ノ部

種別	機關車		換算機關車		換算客貨車		計		燃料		油	
	走行糶	換算糶	換算糶	換算糶	換算糶	換算糶	換算糶	換算糶	數量	代價	數量	代價
蒸氣機關車	東京鐵道局 三,六八七〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	東京鐵道局 三,五七五	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
蒸氣機關車	名古屋鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	名古屋鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
蒸氣機關車	大阪鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	大阪鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
蒸氣機關車	門司鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	門司鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
蒸氣機關車	仙臺鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	仙臺鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
蒸氣機關車	札幌鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
排雪機關車	札幌鐵道局 三,七三〇	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
計	四,五五,八八,〇二	三,〇七〇,三二一	八四九,〇〇,二六	一,五九,六一,四九	五,〇六,六〇,三三	四,五五,八八,〇二	四,五五,八八,〇二	一,五九,〇〇	八,五三七	一,五九〇	一,五九〇	一,五九〇
比較年増減度	七,七五,九七	八,三三,〇〇	三,六〇,〇〇	四,〇〇,〇〇	四,〇〇,〇〇	四,〇〇,〇〇	四,〇〇,〇〇	四,〇〇,〇〇	三,〇〇,〇〇	三,〇〇,〇〇	三,〇〇,〇〇	三,〇〇,〇〇

運輸

種別	用車動氣蒸		種別	換算車輛走行料		燃		料		油	
	比較年	計		比較年	計	實數	換算	代價	數量	代價	數量
機關車	比較年	計	比較年	計	實數	換算	代價	數量	代價	數量	代價
走行料	七、八八、九三三	一、八八、八八三	比較年	計	一、七〇、〇三三	一、四九、三三九	三、五三三	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇
換算機關車	八、四三、三五六	一、八八、八八三	比較年	計	一、七〇、〇三三	一、四九、三三九	三、五三三	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇
換算客貨車	三、六四、五〇六	一、八八、八八三	比較年	計	一、七〇、〇三三	一、四九、三三九	三、五三三	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇
計	七、八八、九三三	一、八八、八八三	比較年	計	一、七〇、〇三三	一、四九、三三九	三、五三三	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇

備考 一、機關車走行料蒸氣動車欄括弧内ノ數字ハ蒸氣動車三杆ヲ機關車一杆ニ換算シタルモノニシテ合計及其ノ割合算出ニ使用セリ  
 二、燃料實數欄括弧内ハ流動燃料ニシテ一立ヲ石炭一三三三三ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ  
 三、燃料換算トアルハ總テ夕張塊炭ニ換算シタルモノトス  
 四、油脂數量欄括弧内ノ數量ハ脂ヲ示シ代價ニハ之ヲ合算ス、以下各表トモ同ジ

割合ノ部

種別	用車關機氣蒸		種別	換算客貨車百杆當		換算車輛百杆當		油	
	比較年	計		比較年	計	數量	代價	數量	代價
牽引車數	比較年	計	比較年	計	數量	代價	數量	代價	
除機關車	二、五三三	二、五三三	比較年	計	二、五三三	二、五三三	二、五三三	二、五三三	
合機關車	二、九二二	二、九二二	比較年	計	二、九二二	二、九二二	二、九二二	二、九二二	
機關車一杆當	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
換算數量	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
代價	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
換算客貨車百杆當	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
換算數量	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
代價	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
換算車輛百杆當	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
換算數量	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
代價	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
機關車千杆當	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
數量	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	
代價	二、八八三	二、八八三	比較年	計	二、八八三	二、八八三	二、八八三	二、八八三	

種別	牽引車數	除機關車	含機關車	燃		料		油		脂
				機關車一籽當 換算數量 代價	換算客貨車百籽當 換算數量 代價	換算車輛百籽當 換算數量 代價	機關車千籽當 數量 代價			
計	△ 二六元	△ 八八	△ 二二四	△ 〇〇〇	△ 四一九	△ 〇〇〇	△ 三三七	△ 〇〇〇	△ 〇〇〇	△ 七五
合	二六元	八八	二二四	〇〇〇	四一九	〇〇〇	三三七	〇〇〇	〇〇〇	七五
用車動氣蒸	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度	比較前年度
門司鐵道局	△ 六	△ 三六	△ 三六	△ 〇〇	△ 三三	△ 〇〇	△ 〇〇	△ 〇〇	△ 〇〇	△ 〇〇
排機	△ 三五	△ 二六	△ 三三	△ 二五	△ 七六	△ 一八	△ 二八	△ 二八	△ 二八	△ 二八
雪關	△ 三五	△ 二六	△ 三三	△ 二五	△ 七六	△ 一八	△ 二八	△ 二八	△ 二八	△ 二八
蒸車	△ 三五	△ 二六	△ 三三	△ 二五	△ 七六	△ 一八	△ 二八	△ 二八	△ 二八	△ 二八
氣用	△ 三五	△ 二六	△ 三三	△ 二五	△ 七六	△ 一八	△ 二八	△ 二八	△ 二八	△ 二八

尙チーゼル機關車及ガソリン動車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ  
チーゼル機關車

種別	チーゼル 機關車籽	換算車輛走行籽	流動燃料	油	脂
名古屋鐵道局	七〇九籽	七二八籽	七二七籽	二九七立	一五八
計	七〇九	七二八	七二七	二九七	一五八

種別	牽引車數	除チーゼル 機關車	含チーゼル 機關車	流動		燃料		油		脂
				數量	代價	數量	代價	數量	代價	
大阪鐵道局	一八二	四二六	四九六	九二二	二〇九	二二	二二	二二	二二	九三
札幌鐵道局	二五	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	三
計	二五〇	四五二	四九六	九四八	二二五	二二	二二	二二	二二	九三
比較前年度	△ 六	△ 一三	△ 四	△ 五	△ 四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 三

種別	牽引車數	除チーゼル 機關車	含チーゼル 機關車	流動		燃料		油		脂
				數量	代價	數量	代價	數量	代價	
名古屋鐵道局	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
大阪鐵道局	二七五	五〇三	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五
札幌鐵道局	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
計	一六六	三六六	四九六	四九六	四九六	四九六	四九六	四九六	四九六	四九六
比較前年度	△ 一八	△ 二四	△ 九	△ 〇	△ 〇	△ 〇	△ 〇	△ 〇	△ 〇	△ 〇

種別	ガソリン 動車籽	換算車輛走行籽	流動燃料	油	脂
東京鐵道局	四四四籽	一〇五四籽	一〇五四籽	三三三立	三〇七
計	四四四	一〇五四	一〇五四	三三三	三〇七



種別	仕立検査輛數		油 脂		仕立検査輛數 百輛當油 脂		燃 料	
	客車	貨車	數量	代價	數量	代價	實數	換算
計	113,754	37,100	8,476.3	93,611	5,591.7	1,462.2	3,334.3	2,653.3
比較年 增減度	△ 2,922	10,933	△ 4,734	△ 1,551	△ 473	△ 67	△ 1,524	△ 629
札幌鐵道局	120,550	8,957	11,001	1,268	7,755	1,462	3,334	2,653
比較年 增減度	△ 1,374	△ 1,000	△ 4,734	△ 1,551	△ 473	△ 67	△ 1,524	△ 629

備考 仕立検査輛數ニハ局部検査輛數ヲ含マズ

三、電氣機關車 本年度ニ於ケル電氣機關車走行料ハ六百八十九萬六千五百十六斤換算機關車走行料五千三百十五萬一千五百十三斤換算客貨車走行料一億九千五百八十九萬五千六百六十六斤ニシテ機關車及客貨車合計換算走行料ハ二億四千九百四萬六千五百七十九斤ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行料ニ於テ一割三分五厘換算機關車走行料ニ於テ一割二分二厘換算客貨車走行料ニ於テ一割五分五厘機關車及客貨車合計換算走行料ニ於テ一割四分八厘ヲ孰レモ増加セリ右ハ主トシテ業務増加ニ伴フモノト大鐵福鹽線買収ニ依ル電氣運轉トノ爲ナリ而シテ消費電力量ハ六千六百八十四萬八千四百七十六キロワット時代價百十二萬四千八百八十二圓油ハ九萬八千八百四十五立代價一萬六千八百九十二圓脂一萬一千六百六十六斤代價三千六百七十二圓油脂合計代價二萬五千六百四十四圓ニシテ前年度ニ比シ電力量一割二分三厘代價一割九分三厘ヲ増加セリ數量ノ増加割合ニ比シ代價ノ増加著シキハ單價ノ昇騰ニ因ル又油ハ前年度ニ比シ九分一厘代價二割二分六厘脂六分三厘代價五分二厘油脂合計代價一割九分一厘ヲ孰レモ増加セリ之等ノ機關車及換算車輛料ニ對スル消費割合ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	機關車		換算車輛走行料		電 力		油 脂	
	走行料	機關車	客貨車	計	數量	代價	數量	代價
計	5,328,000	4,601,844	1,611,049	2,588,233	5,591,700	8,660,700	9,273,000	1,699,000
比較年 增減度	△ 1,470,000	9,455,700	3,179,133	4,104,808	1,486,600	2,827,300	1,565,000	3,555,000
東京鐵道局	5,328,000	4,601,844	1,611,049	2,588,233	5,591,700	8,660,700	9,273,000	1,699,000
比較年 增減度	△ 1,470,000	9,455,700	3,179,133	4,104,808	1,486,600	2,827,300	1,565,000	3,555,000
名古屋鐵道局	1,470,000	1,270,000	460,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000
比較年 增減度	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000
大阪鐵道局	1,470,000	1,270,000	460,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000
比較年 增減度	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000	△ 1,470,000

尙排雪電氣機關車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ(上越線使用)

種別	機關車		換算車輛		計	電		力		油		脂	
	走行	燃料	機關車	客貨車		數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	四五〇	四二〇	三三〇	三三〇	四二〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
比較年增減度	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六	三〇六

種別	牽引車數		電		力		油		脂	
	機關車	客貨車	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	七五	三〇	七五	三〇	七五	三〇	七五	三〇	七五	三〇
比較年增減度	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

四、電車 本年度ニ於ケル電車走行料ハ九千八百十六萬三千六十料換算電車走行料三億七千六百二十二萬五千九百九十三料ニシテ消費電力量ハ一億七千五百四十九萬四千三百七十キロワット時此ノ代價二百八十八萬二千四百圓油ハ十四萬一千三百四十四立代價一萬七千九百四十七圓脂一萬五千四百二十二斤代價三千五百四十五圓油脂代價合計二萬一千四百九十二圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ電車走行料一割四分二厘換算電車走行料一割四分九厘電力量一割四分八厘代價三割九分二厘ヲ孰レモ増加セリ電車及換算電車料ノ増加ハ總武線市川船橋間電車化、中央線ニ於ケル急行電車新設城東片町線ノ電車化ニ因ルモノニシテ電力

量ノ増加ハ運轉料増加ニ伴フ必然的ノモノナリ而シテ電力量ノ増加ニ比シ代價ノ著シク増加セルハ單價ノ昇騰ニ因ル又油ハ一分四厘代價二割二分九厘ヲ孰レモ増加シ脂ハ七分二厘代價一割四分一厘ヲ孰レモ減少シ油脂代價合計一割四分七厘ヲ増加セリ尙換算電車走行料ニ對スル電力量及代價並ニ電車走行料ニ對スル油脂及代價ノ割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	電車		換算電車		電		力		油		脂		換算電車百料當		電車千料當	
	走行	燃料	走行	燃料	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	四三六九四	三六八四〇	三六八四〇	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇	四三六九四	三六八四〇
大阪鐵道局	三九四一四	一七三三九	一七三三九	一七三三九	三九四一四	一七三三九	三九四一四	一七三三九	三九四一四	一七三三九	三九四一四	一七三三九	三九四一四	一七三三九	三九四一四	一七三三九
計	八三一〇八	五四一七九	五四一七九	五四一七九	八三一〇八	五四一七九	八三一〇八	五四一七九	八三一〇八	五四一七九	八三一〇八	五四一七九	八三一〇八	五四一七九	八三一〇八	五四一七九
比較年增減度	三二七五九	四八六三四	四八六三四	四八六三四	三二七五九	四八六三四	三二七五九	四八六三四	三二七五九	四八六三四	三二七五九	四八六三四	三二七五九	四八六三四	三二七五九	四八六三四

運轉事故 本年度ニ於ケル運轉事故件數ハ總計五千九百九十九件ニシテ列車走行百萬料ニ對スル割合ハ二十四件二分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スレバ總件數ニ於テ七百三十一件割合ニ於テ二件一分ヲ増加セリ此ノ増加ハ主トシテ不可抗力的ノモノニ屬ス次ニ運轉ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ基因スルモノ及過失ニ因ルモノヲ合計スレバ三千九百人ニシテ列車走行百萬料ニ對スル割合ハ十四人九分ニ當リ之ヲ前年度ニ比較スレバ人員ニ於テ八百二十八人ヲ増加シ割合ニ於テハ四分ヲ減少セリ而シテ鐵道ニ因ル自殺人員ハ既遂及未遂ノ合計二千二百六十人ヲ算シ前年度ニ比シ三百二十七人ヲ減少セリ之等ヲ局別ニ示セバ左表ノ如シ

種別	列車ニ 基因又ハ 車ハ又車 輛スルモ 事ノ			
	職		旅	
	外業從	中業從	客	
傷死	傷死	傷死	種別	
鐵東道局京	1	3	6	1人
鐵名道古局屋	1	6	1	1人
鐵大道局阪	1	6	5	1人
鐵門道局司	1	1	3	1人
鐵仙道局臺	1	5	6	1人
鐵札道局幌	1	4	2	1人
合計	3	25	33	2人

死傷人員

備考 甲ハ旅客、職員及準職員ノ死傷アルモノ、乙ハ甲以外ノ事故トス

前年度比較増減	列車百萬軒割合	總計	列車百萬軒割合	其ノ他事故
一五	三八 <small>件分</small>	二八 <small>件</small>	三四 <small>件分</small>	二五 <small>件</small>
五九	七七 <small>件分</small>	八三 <small>件</small>	七〇 <small>件分</small>	六 <small>件</small>
五四	二六 <small>件分</small>	九三 <small>件</small>	二〇 <small>件分</small>	七 <small>件</small>
△	二二 <small>件分</small>	五六 <small>件</small>	一九 <small>件分</small>	三〇 <small>件</small>
四九	三〇 <small>件分</small>	九五 <small>件</small>	三〇 <small>件分</small>	六五 <small>件</small>
△	一五 <small>件分</small>	四一 <small>件</small>	一三 <small>件分</small>	四三 <small>件</small>
九六	二四 <small>件分</small>	五〇 <small>件</small>	二五 <small>件分</small>	四八 <small>件</small>
二二	二四 <small>件分</small>	五〇 <small>件</small>	二五 <small>件分</small>	四八 <small>件</small>

事故件數

種別	列車					
	合計	脱線		衝突		
		計乙甲	乙甲	乙甲	乙甲	乙甲
鐵東道局京	四 <small>件分</small>	〇	一	一	一	一
鐵名道古局屋	七 <small>件分</small>	四	三	七	二	三
鐵大道局阪	六 <small>件分</small>	四	三	〇	一	一
鐵門道局司	五 <small>件分</small>	六	六	三	二	一
鐵仙道局臺	一 <small>件分</small>	元	三	五	一	一
鐵札道局幌	二 <small>件分</small>	元	三	六	一	二
合計	七 <small>件分</small>	一五	三	二七	六	二五



失過ノ者事當ハ又人本				故事輛車ハ又車列ノモルス因基ニ			種別
準職員	員職		旅客	列車百萬軒割合	合計		
	外業從	中業從			計傷死	準職員傷死	
傷死	傷死	傷死	傷死		計傷死	傷死	鐵東道局京
六元	二三	三〇	三三	二八	九九	一	
							鐵名道古局屋
二五	一三	四三	九三	一〇	三三	一	
							鐵大道局阪
四八	二四	九四	一八	一五	六六	一	
							鐵門道局司
七七	五四	三二	三〇	二八	五五	一	
							鐵仙道局臺
一五	三二	六六	四〇	一四	九四	三	
							鐵札道局梶
三二	一三	四三	六六	二八	三〇	二	
							合計
三〇	三九	三二	四三	八	一四八	三	

殺自	計	前年度比較増減	列車百萬軒割合	總計	ノモルス因基ニ				
					列車百萬軒割合	合計		公衆	
						計傷死	傷死	傷死	傷死
	六七	△	二二	六六	二〇	六九	二五	二六	
	三三		一四	四八	三三	四七	二九	二六	
	四一		一六	七四	二五	六九	二四	一八	
	三〇	△	二〇	五九	一九	五七	二六	二七	
	二四		一五	四九	二七	六六	一八	二九	
	八		一五	二四	一四	二五	二二	二九	
	三〇	△	一四	三〇	一四	二九	一七	二七	

備考 一、旅客送迎者ハ公衆トシ、牛馬附添人、郵便係員、食堂車乘組員、仲仕、人夫等ニシテ乗車又ハ仕業中ノモノ竝ニ鐵道地内ニ配置ノ警官等ハ之ヲ準職員トス  
 二、負傷後因リテ二十四時間以内ニ死亡シタルモノハ死ニ計上ス  
 三、自殺未遂ニハ負傷シタルモノノミヲ計上ス

以上ノ運轉事故ノ内重大ナルモノヲ摘記スレバ左ノ如シ

一、十月十七日根室本線臨時貨物第二一〇三列車機關車一九六一九號現車三十七輛、換算五十三輛、二分ヲ牽引シ狩勝驛三分早通過シテ千分ノ二五ノ下リ勾配ニ差蒐リタルニ速度次第ニ増大スルヲ以テ乗務員ハ警笛ヲ吹鳴シ逆轉機ヲ反轉シ尙炭水車ノ制動機ヲ締結シテ極力速度低下ニ努メタルモ及バズ午前十一時三十分八分一二三籽八〇〇米附近千分ノ二五下リ勾配半徑二二一八ノ曲線ニ於テ機關車ハ線路右側(田線外方)ニ脱線横倒シ前寄貨車三十四輛顛覆大破、殘餘ノ三輛脱線線路約一〇〇米間ヲ大破シ職員一名死亡、向三名及準職員三名負傷セリ、仍テ直ニ復舊ニ努メ現場ハ翌日午後十時十五分假線開通シタルガ原因ハ落合驛ニテ約三十分間停車中機關助手ガ壓縮機蒸氣止瓣ヲ閉塞シタル儘之ガ開放ヲ失念シテ發車シタルニ因ルモノト認メラル

一、十一月十二日山陽本線實殿會根間四三籽八〇〇米ノ箇所ニ於テ旅客第四四七列車牽引機關車C五一六四號制動管分配瓣捻込接手折損ノ爲停車應急手當中後續貨第一五五列車機關車D五〇一六三號現車七十五輛換算九十八輛二分牽引實殿驛ヲ正當ノ信號ニ依リ一分早通過シ來リ第四四七列車ノ停止位置ヨリ約四〇〇米手前ニ至リ前途ニ赤色燈ラシキモノヲ認メ注意運轉中約二〇〇米ニ接近シテ列車ノ後部標識ト判明急遽停車ノ手配ヲ採リタルモ及バズ追突シ機關車一輛、客車二輛及貨車十七輛脱線破損シ旅客四十三名、準職員四名負傷セリ、仍テ旅客ハ第四四七列車ノ前寄二輛ニ乗換ヘシメ會根驛ニ到リ更ニ姫路驛迄繼送シ同驛ニテ負傷者ノ手當ヲ爲シ事故ノ現場ハ極力復舊ニ努メ上リ線ハ翌日午前三時四十五分下リ線ハ同ジク午後一時五分開通セリ、原因ハ會根驛信號掛ガ第四四七列車ガ未ダ到着セザルニ既ニ自驛ヲ通過シタルモノト誤解シ實殿驛ヨリノ催促ニ對シ開通ヲ送示ト共ニ第一五五列車ノ閉塞ニ對シ承認ヲ與ヘタルニ因ル

一、十一月二十七日午前一時四十二分東海道本線關ヶ原驛ニ於テ旅客第七二三列車機關車本務C五一五八號後部補機C五〇四九號現車十一輛、換算四十二輛牽引定時到着ノ際補助機關車ノ機關助手ガ本列車ハ當驛ヲ通過スルモノト誤解シ補助機關車解放地點ニテ之ヲ解放シタル爲追突シ客車四輛破損、旅客二名重傷、十七名輕傷セリ、重傷者ハ名古屋及大阪鐵道病院ニ入院セシメ他ハ假手當ノ上旅行ヲ繼續セリ

一、十二月五日午前五時三十九分東海道本線山崎驛ニ於テ貨物第二八七列車二分三十秒延著入換ヲ終了シ將ニ發車セントセルトキ續行貨物第八一列車當驛後方第一自動閉塞信號機ニ差蒐リシガ先行列車ノ爲場内信號機ハ停止信號ヲ後方第一自動閉塞信號機ハ注意信號ヲ現示セルニ機關手、機關助手共他線ノ信號機ノ現示セル進行信號ヲ自己ノ進路ノ信號ト誤認セルノミナラズ第二八七列車ニ對シテ現示セル出發信號機ノ進行信號ヲ自己ノ列車ニ對スルモノト信ジ其ノ儘平素ノ速度ニテ通過セントシ第二八七列車ノ後方一五〇米ニ接近シテ機關助手ハ列車ノ後部標識ニ氣付キ直ニ機關手ニ對シ「赤」ト叫ビタルモ機關手ハ出發信號機ガ突如停止信號ニ變更セラレタルモノト思惟シ該信號機ノ手前ニ停止スル意思ニテ常用制動ノ手配ヲ採リ前途ニ列車ノ黑影ヲ認ムルニ及ビ直ニ非常制動ヲ爲シタルモ時既ニ遅ク追突シ第二八七列車ハ後部貨車五輛、第八一列車ハ機關車及貨車十四輛脱線顛覆大破シ更ニ下リ乗降場上家擁壁面並ニ閉塞機手詰所ノ一部ヲ破損シ職員一名即死、一名重傷セリ、仍テ極力復舊ニ努メ上下急行線ハ午前七時十分下リ緩行線ハ午前十時開通セリ

一、十二月十九日午前八時四十分信越本線鉢崎青海川間二八籽二八七米ニ於テ旅客第三〇三列車機關車八八六二八號現車八輛、換算二十五輛牽引運轉中突然機關助手ガ機關手ニ對シ何等カ絶叫スルト同時ニ機關車ノ前頭ニ土砂飛散シタルヲ以テ直ニ非常制動ヲ爲シタルモ及バズ切取崩壞土砂ニ突込ミ約一二〇米進行後機關車及次位客車ハ約一五米崖下ノ海岸ニ打重リテ顛落二輛目客車ハ海側ニ脱線傾倒シ旅客一名及職員一名死亡、旅客十一名及職員一名負傷セリ、仍テ柏崎及鉢崎ヨリ救援列車ヲ運轉シ死傷者ノ救助ニ努メ現場ハ午後三時五十分開通セリ

船舶事故 本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ左表ノ如ク合計八百十六件ニシテ前年度ニ比シ四百三十三件ヲ増加セリ、増加事由ハ大體ニ於テ七月一日阿波鐵道ヨリ買收セル吉野川連絡船ノ運航休止二百四十八件運航遅延八十二件、計三百三十件ノ増加ヲ主ナルモノトス

種別	昭和八年度	前年度比較増減
沈没	一件	一
衝突	三件	一
欄座	二件	一
底觸	四件	四
衝撃	一六件	九
火災	二件	一
船體故障	二二件	四
機關故障	三件	△
助救命人	九件	△
死傷	三三件	△
不衛生	二元	△
傳染病發生	一件	一
荷物損害	一件	一
車輛事故	一件	一
運休停止	三四件	一三五
運航遅延	三九件	三九
棧橋事故	四件	一
浮標事故	一件	△
其他	四件	△
合計	八六件	四三三

### 第四章 建設

#### 第一節 建設工事

本年度ニ於ケル各線別建設工事ノ概要ヲ敘述スルニ次ノ如シ  
 江差線 前年度末ニ起工セル第一工區(木古内、板谷、堀間)土工其ノ他工事ハ昭和九年二月竣工シ又第二工區(板谷、堀、鹹澤)土工其ノ他工事ハ本年度末ニ於テ約七分ノ工程ヲ示セリ、第三工區(鹹澤、湯ノ岱、間)土工其ノ他工事ハ昭和八年十月起工セルモ須臾ニシテ積雪期ニ入り工程ヲ示スニ至ラズ、湯ノ岱、江差間ハ實測ヲ了セルノミニ止マル

日高線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第四工區(東靜内、春立間)及第五工區(春立、日高三石間)土工其ノ他工事ハ孰レモ昭和八年十一月竣工セリ、土工ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年六月前年度土工工事竣成セル第三工區(靜内、東靜内間)ヨリ遂次軌條敷設工事ニ著手シ併セテ諸建物通信保安設備等開業ニ必要ナル諸施設ノ工ヲ進メ之ガ完成ヲ俟ツテ同年十二月靜内日高三石間ノ運輸營業ヲ開始セリ、又昭和八年六月線路選定ヲ了セル日高三石浦河間ハ之ヲ第六工區(日高三石、荻伏間)及第七工區(荻伏、浦河間)ノ二箇工區ニ分チ共ニ同年八月土工其ノ他工事ニ著手シ年度内前者ハ四分、後者ハ約三分ノ進工ヲ見タリ

札沼線 石狩沼田口ニ於ケル土工工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ第四工區(中德富、浦臼間)ノミニシテ昭和八年十一月竣工セリ、又札幌口ニ於テハ昭和七年二月ヨリ施行中ノ第二工區(篠路、石狩當別間)ノ内石狩川橋梁下部構造工事ノ一部ヲ除クノ外大部分ノ進工ヲ示セリ、之ヨリ先キ既ニ土工工事ノ竣成セル桑園篠路間ヨリ昭和八年四月軌道工事ニ著手遂次工ヲ進メ同年十二月桑園石狩川間ノ軌道工事ヲ完成セリ、昭和八年二月線路選定ヲ了セル浦臼石狩當別間ハ之ヲ札幌口第三、第四、第五ノ三箇工區ニ分チ第三工區(石狩當別、中小屋間)ハ六月、第四工區(中小屋、札比内間)ハ十一月、第五工區(札比内、油臼間)ハ八月夫々土工其ノ他工事ニ著手シ年度内第三工區ハ約七分、第四、五ノ兩工區ハ共ニ約一分ノ工程ヲ舉ゲタリ

標津線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第二工區(奥行白、西別間)土工其ノ他工事ハ昭和八年十一月竣工セリ、之ヨリ先キ土工工事ノ進捗ニ伴ヒ前年度土工其ノ他工事ノ竣工セル第一工區(厚床、奥行白間)ヨリ遂次軌條敷設ニ著手、又他方諸建物、通信保安設備等モ併進セシメ之等諸工事ノ完成ヲ俟チテ同年十二月厚床西別間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第三工區(西別、中標津間)土工其ノ他工事ハ昭和七年十月著手引續施行中ノ處、昭和八年十二月竣工セラルモ開業ノ運ビニ至ラズ

東湧網線 第一工區(網走、卯原内間)ハ前年度末ニ線路選定ヲ了シ、昭和八年六月土工其ノ他工事ニ著手シ年度内約四分五厘ノ工程ヲ示シ、又卯原内常呂間ハ同年十二月線路選定ヲ了シ、目下設計中ニ屬ス

西湧網線 昭和八年三月線路選定ヲ了シタル中湧別計呂地間ハ之ヲ二箇工區ニ分チ第一工區(中湧別、芭露間)ハ

同年八月第二工區(芭露計呂地間)ハ同十二月夫々土工其ノ他工事ニ著手シ年度内前者ハ約七分後者ハ積雪期ニ入りシ爲僅カニ一分ノ工程ヲ示セルノミ計呂地中佐呂間間ハ同年十二月線路選定ヲ了シタルモ年度内起工ニ至ラズ

南興濱線 昭和七年四月線路選定ヲ了シタル興部雄武間ハ之ヲ二箇工區ニ分チテ第一工區(興部澤木間)ハ昭和八年六月第二工區(澤木雄武間)ハ同十月夫々土工其ノ他工事ニ著手シ前者ハ年度内約七分後者ハ約二分ノ進工ヲ見タリ

北興濱線 前年度ニ線路選定ヲ了セル濱頓別枝幸間ノ内濱頓別斜内間ヲ第一區トシ昭和八年六月土工其ノ他工事ニ著手シ年度内約七分ノ進工ヲ示セルモ斜内枝幸ハ年度内起工ノ運ビニ至ラズ

遠別線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第一工區(幌延振老間)土工其ノ他工事ハ本年度末竣功シ第二工區(振老天鹽間)ハ昭和八年六月土工其ノ他工事ニ著手シ同十一月竣工セリ是ヨリ先キ土工工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年十月幌延天鹽川間ノ軌道工事ニ著手目下繼續施行中ナリ

音更線 本線ハ昭和八年十二月上土幌清水谷間ノ線路選定ヲ了セルモ起工ノ運ビニ至ラズ  
標茶線 本線ハ標茶計根別間ノ選定ヲ年度末ニ了セルニ止マル

山田線 前年度著手シタル平津戸鈴久名間並ニ昭和八年七月起工セル鈴久名川井間軌道工事ハ同年十月及十一月ヲ以テ竣功シ諸建物其ノ他開業關係諸設備ノ完成ヲ俟チ十一月平津戸川井間ノ運輸營業ヲ開始シ又前年度ヨリ施行中ニ係ル古田以東ノ土工其ノ他工事ハ豫期以上ノ實績ヲ擧ゲ第十四工區(古田腹帶間)ハ十月第十五工區(腹帶茂市間)及第十六工區(茂市蕨目間)ハ十一月第十七工區(蕨目宮古間)ハ昭和九年三月孰レモ竣功シ第十八工區(宮古豐間根間)ハ年度内七分六厘ノ工程ヲ示シ更ニ昭和八年八月第十九工區(豐間根内野間)ニ引續キ同十月第二十工區(内野山田間)土工其ノ他工事ニ著手年度内工程前者ハ約五分一厘後者ハ約二分九厘ヲ示セリ而シテ既ニ路盤工事ノ竣成セル川井宮古間ノ内昭和九年二月前半川井茂市間ノ軌道工事ニ著手引續キ

後半茂市宮古間ハ九年度初期ニ於テ著工ノ見込ナリ山田釜石間ハ航空寫眞ニ依リ地形測量ヲ終ヘ内山田大槌間ノ中心測量ニ著手シタルニ止マル

大船渡線 前年度ヨリ施行中ニ係ル矢作大船渡間ノ土工其ノ他工事ノ内第十四工區(矢作高田間)ヲ昭和八年六月第十五工區(高田小友間)ハ同年九月第十六工區(小友細浦間)ハ同年十一月第十七工區(細浦大船渡間)ハ昭和九年三月孰レモ竣功セリ而シテ矢作細浦間開業ノ爲土工工事ノ工程ニ鑑ミ昭和八年七月該區間ノ軌道敷設ニ著手シ銳意工ヲ進メ停車場諸建物並ニ開業關係諸施設ノ完成ヲ俟チ同年十二月矢作細浦間ノ運輸營業ヲ開始セリ大船渡盛間ハ年度内中心測量ヲ了セルモ未ダ線路選定ヲ見ルニ至ラズ

仙山東線 奥新川秋保間ハ昭和八年八月線路選定ヲ了シ十月第五工區(奥新川仙山隧道口間)土工其ノ他工事ニ著手シタルモ現場ノ狀勢並ニ季節ノ關係上本年度末ニ於テハ一分八厘ノ工程ヲ示スニ過ギズ作並奥新川間軌道工事ハ中間ニ介在スル新川川外一橋梁ノ特種設計ナルニ鑑ミ施行ノ都合上二區間ニ區分シ昭和八年八月其ノ前半作並新川川間ヲ起工シ同年十月之ヲ竣功セシメ後半新川川奥新川間ハ軌道工事ニ先立チ昭和九年三月特種設計タル新川川外二橋梁ノ橋桁架設ニ著手セリ

五能線 第九工區(北金ヶ澤田野澤間)土工其ノ他工事ハ昭和六年十月ヨリ起工シ繼續施行中ノ處昭和八年四月竣成シ引續キ軌道及架桁工事ニ著手シ又諸建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ノ完成ト相俟チテ昭和八年十一月北金ヶ澤大戸瀨間ノ運輸營業ヲ開始セリ前年度ヨリ繼續施行中ノ第十一工區(田野澤追良瀨間)及第十三工區(追良瀨深浦間)土工其ノ他工事ハ前者ハ昭和八年十一月竣功シ後者ハ年度末其ノ工程八分二厘ヲ示セリ又昭和八年十二月起工シタル第十五工區(深浦鱸作間)土工其ノ他工事ハ年度内工程一分二厘ヲ擧ゲタリ

今坂東線 曩ニ路盤工事ノ竣成セル手ノ子沼澤間ハ昭和八年五月軌道並ニ架桁工事ニ著手シ引續キ諸建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ完成シ同年十一月本區間ノ運輸營業ヲ開始スルニ至レリ又前年度ヨリ繼續施行中ノ第四工區(沼津伊佐領間)及第五工區(伊佐領小國間)土工其ノ他工事ハ前者ハ六分二厘後者ハ三分五厘ノ