

第十章 區域地理

施雅風

第一節 引言

第二節 自然環境 一 構造 二 地形 三 氣候 四 土壤

第三節 土地利用 一 耕地 二 森林與荒地

第四節 聚落 一 農莊 二 鄉場 三 都市——遵義城

第五節 交通與貿易 一 交通道路 二 區域貿易

第六節 論區域建設

第一節 引言 (註一)

遵義居貴州高地(註二)之北疆。南面烏江，北枕婁山。婁山海拔約一千五百公尺，相對高度亦逾五百公尺，為貴州高地與四川盆地之自然疆界。山北之水注長江，高地邊緣部份之河流，比降陡，割切深；及後流入盆地，河谷開拓，水流較緩，漸擅舟楫之利，如赤水河，綦江，烏江等河之下游，均成為黔蜀間之交通大道。烏江源廣流長，上游深入婁山以南，為貴州第一大川，流向亦與婁山平行，論其下切之深邃，堪與婁山之崇高媲美，谷底海拔在貴州中部僅六百公尺，岸壁之高則達四百公尺，流急難渡。婁山在烏江之北約五六十公里，兩者之間，山巒起伏，間有平疇，地面流水均南注烏江，惟各河源流短，水量小，割裂地面之力量，遠不及幹流烏江，故頗有平壩寬谷，保全其間。

貴州北部，因赤水綦江，烏江下游，均可通航，與四川交通甚便，故深受四川人文之影響，清雍正朝以前，黔蜀兩省原以烏江為界，以遵義隸四川，明末，黔北土族楊保族叛變(註三)，事後，土民喪亡什九，其少數子遺，亦盡行漢化。迄今西南土族雖以貴州為大本營，而在黔北一隅，則絕無僅有。明末清初，中國大亂，全川鼎沸，遵義因婁山屏蔽獲全，贛湘鄂蜀難民，紛至避亂，經三百年之生聚，荒土日闢，人口日衆。明季萬曆(十七世紀初年)播亂方定之時全逾六千方公里間，有定期交易之場市僅四，至清初康熙時代(十七世紀末葉)，場市增至十四。迄道光年間，(十九世紀初期)場市

激增至八十五處。(註四)自茲迄今，百年來，所有場市，又復倍增。可見遵義聚落日盛。

黔蜀間之大道雖不一而足，然聯絡重慶貴陽二都會之渝筑大道，實最重要。遵義抵此大道之中樞。貴州北部另有一東西行之大道，亦以遵義為中心，東達思南，通湖南西部及烏江下游，西至茅台，順赤水而下川西。黔北著稱之場市，若大堡（現改德江），永興（屬湄潭），鴨溪（遵義西三十公里），茅台（屬仁懷），均沿之繁興。遵義位此十字大道之中心，其近來之繁盛，自非無因。

本文所述之區域，居婁山烏江之間，渝筑公路兩旁，面積約一千五百方公里，人口約二十萬。

第二節 自然環境

一 構造

遵義附近為一複雜之褶曲區域，（圖七）。自西南徂東東北之婁山大背斜，規模碩大，堪稱黔北地體之脊骨，軸部露震旦紀寒武紀之古老地層，婁山大嶺循斯組成，岩層傾角平緩，多成高台方山，雖兩側懸絕，而頂部坦平。在遵義城西北廿餘公里處，婁山背斜更局部向北膨脹，形成金頂山段之穹形構造，所成山體，亦特別崇偉。

自婁山南麓迄烏江北岸，背斜向斜交錯并列，但均為小型構造，因其軸向傾角配置之異，又可別為四組。

1. 遵鴨緊湊向斜 婁山南麓至遵義鴨溪一帶，寒武紀，奧陶紀，二疊紀，三疊紀地層依次出露，屬婁山大背斜之南翼，亦即本向斜之北翼，遵義鴨溪一綫為本向斜軸心所在，侏羅紀白堊紀紅砂岩成雙列長岡，對峙其間，向斜東端閉合之處砂岩山岡亦環抱而成不完整之盆地，遵義老城即藏其內。向斜南翼僅露三疊紀地層，遠不及北翼之完整。向斜軸附近之地層傾角均在四十度以上褶曲軸向則與婁山大背斜平行，均為西西南至東東北。

2. 遵刀平行緊湊褶曲帶 自遵義城南沿渝筑公路至刀靶水鎮，兩旁寬十公里之地帶內，有平行褶曲之背斜層三向斜層二，渝筑公路即位於其西側一向斜槽中。背斜軸部露二疊紀地層，兩翼為下三疊紀之紫頁岩，向斜軸部為上三疊紀石灰岩。地層傾角均在三十度以上，有至直立者。本帶褶曲軸向均自北北東至南南西，與前述之婁山背斜及遵鴨內斜有顯著差異，其接觸衝突之處，常有斷層現象。

3. 池平寬展向斜 夾於遵鴨向斜與遵刀平行褶曲帶間之一片三角形地面，以池平為中心，呈寬展之向斜構造，岩層傾斜僅及十度左右，以上三疊紀石灰岩為主，外圍包有下三疊紀之紫頁岩。

4. 深溪水寬展向斜 遵刀平行褶曲帶之東，亦為一寬展向斜，略以深溪水為中心，其情況與池平向斜大小異。

本區域之岩層以石灰岩為多，佔全地面三分之二，其餘為砂岩頁岩，成岩時代自震旦紀至白堊紀，除泥盆，石炭二紀缺失外，均有出露。茲以時代為經岩性為緯，刪繁就簡，列如下表（註五）

時代

岩石性質

厚度

震旦紀

厚層砂質石灰岩

?

下寒武紀

下部黑頁岩，中部黃頁岩，上部硬砂岩石灰岩頁岩

五〇〇公尺

上寒武紀

石灰岩，下段多泥質，上段較純粹

四〇〇公尺

奧陶志留紀：黃綠色頁岩為主，泥質石灰岩次之

三〇〇公尺

中二疊紀

厚層石灰岩，富含燧石

三〇〇公尺

上二疊紀

黃色砂質頁岩，含煤數層，雜生鐵、錳、硫磺等礦

一〇〇公尺

二疊三疊紀

石灰岩，下部多燧石，上部薄層較純粹

二五〇公尺

下三疊紀

紫色鈣質頁岩

二〇〇公尺

上三疊紀

石灰岩，薄層純粹，中段灰鈣質頁岩

七〇〇公尺

侏羅白堊紀

砂岩下部粗黃，上部細紅，并夾紫頁岩

四五〇公尺

第四紀

棕黃色或紅色粘土層，積於盆地及寬谷中

大於五〇公尺

二 地形

本區域之地形（圖八）（註六），可分為三區，即北緣大婁山地，中央之遵義邱陵及南緣之烏江谷是。遵義邱陵佔地最廣，山谷交錯，與人生關係亦最密。

大婁山地循婁山大背斜軸部寒武紀地層發育，當衆水之源，地勢最高。山脊海拔在一千五百公尺以上，高出南麓谷地，亦逾五百公尺，山坡峻峭，深溝割切，完全為一少年型之山地。東段金頂山特殊膨脹成爲一穹形山，體勢最偉，主峯白雲台海拔一七二〇公尺，相對高八百公尺，為本區之第一高峯。西段背斜收束，形成石牛山至九龍山一帶狹長高嶺，婁山大背斜軸部之岩層傾角，多甚平緩，不過十度上下。但高差懸殊，溪流順坡放射，侵蝕較甚，溝谷較深。蝕餘之山頂，形如平台，四壁懸絕，成爲險峻之方山。如金頂山東部之海龍壘，即寒武紀砂岩方山，頂表平整，阡陌羅列，而四圍崖牆之

高則達二百公尺，嘗一度為明代楊保族叛亂之根據地。

遵義邱陵海拔自八百至一千二百公尺，嶺谷之相對高度僅百餘公尺。展布範圍略與構造上之小型褶曲區域相當。其特徵為參差不齊之山巒叢中，常有平壩中拓，豁然開明，小規模之寬長谷地及山間盆地，發育甚盛，約佔邱陵區地面十分之三，內積深厚之第四紀棕黃色粘土。此類粘土復為現代溪流所分割，成為一塊塊相對高二三十公尺之小平台；其切割之程度，視乎河流之水量大小及距烏江之遠近為準，居大河下游及烏江兩岸者，蕩夷殆盡，不復辨其原狀，幸邱陵區中之大部盆谷，距烏江尚遠，侵蝕不烈，勉維舊觀。

在遵鴨向斜及遵刀平行褶曲帶內，地層傾角較陡，影響地形發育亦較進步。山嶺谷地均屬次生，地形結構甚稱細密。山谷方向都與褶曲軸向平行。岩層弱者（多為石灰岩）成谷，強者（砂岩，頁岩及一部份之石灰岩）為山。山坡兩側對稱而峻峭，屬猪背山一類。谷地之中，以婁山南谷最稱寬廣，自海龍壩經樂山壩至楓香壩一帶，時斷時續，寬度自二至四公里不等，谷內土邱羅列，相對高二十至五十公尺，鄰近湘江，馬渡河等河流處，土邱業被蕩平，壩子寬闊，給水便利，如樂山壩海龍壩等處小平原，是其著者。遵義城南沿筑渝公路兩旁之遵刀平行褶曲帶，褶曲最緊湊，地層傾角多在五十度以上。次生山谷之發育尤稱完善，衆多之長崗縱谷並列競走。

池平深溪水兩向斜中，岩層傾角平緩，山勢渾厚，結構粗疏，地形發育不如緊湊褶曲區之進步。緊湊褶曲區中并列競走之長岡維谷，至此易為錯綜混雜之方山盆地。山嶺佔地廣，又多為石灰岩所成，致積土瘠薄，水多伏流。盆地較稀少，或以陷穴過多，罹旱病，如落雨壩，或以排水不良，虞水災，如池平。

本區域石灰岩分佈雖廣，但多薄層不純，故不克發育完善之峯林地形。惟陷穴溶谷仍所在多有。當其擴充聯綴之後，即成為前述之寬谷盆地。但石灰岩抵抗化學的溶解之力雖弱，而抗拒物理的分裂之力則甚強。在水份供應不充足之處，常可聳立而成高山，或者危峯削壁，怪異萬狀，或者圓渾平滑，其勢如台，所成地形，遠不及砂岩與頁岩所成山岡之整齊劃一。頁岩緻密不透水，雨降至地，多匯為表流，奔馳地面，故冲刷之力強，以此頁岩山岡富於埡口，若下三疊紀紫頁岩邱陵，在遵刀公行褶曲帶內，位於三個背斜之兩翼，東西共達六列，相對高不足二百公尺。觀其每個山峯，略如金字塔之塊塊聳立；但就其整條山岡而論，則如鋸齒井然成列，在池平寬展向斜之西部，露出之紫頁岩傾斜平緩，所成邱陵呈棋盤格形，溝谷成直角交織，山邱如方陣羅列。他種頁岩地形，雖不如紫頁岩表現之顯著，但亦具體而微，彷彿近似。砂岩性質適與頁岩性質相反，顆粒粗，空隙大，雨水多行滲漏，匯為表流之機會較少，故刻劃不顯，溝壑稀疏。其所成山，若遵義

鳴溪向斜中之侏儸白堊紀紅砂岩山岡，峯刃綿亘山口稀少，其山坡峻峭之狀，亦過於頁岩邱陵。

邱陵地區之重要河流，均導源婁山，南注烏江，分隸於湘江（東部）中渡河（西部）二水系，源短流促。自北南下之流路方向常與前述東北西南之構造軸向斜截；如湘江上游之桃溪，立溪，中渡河支流之馬渡河，閻王水，毛粟溪等莫不如是。此類河流大約與古代婁山南麓一準平原上疊置下切者，（準平原之遺跡在南北鎮西北之天井台及深溪水西之何家台尚有殘存，其高度海拔為一千至一千一百公尺）自準平原被破壞次生山谷漸發育後，原先南北方向之河道幹流有被東北西南向之次生次流劫奪者，如古桃溪原自金頂山直放東南，斬越平行褶曲帶諸背斜障礙，入於三岔河；及後湘江支流漸沿上三疊紀石灰岩帶西向延伸，結果侵及桃溪，劫之東北流，造成現代之桃溪河谷，已廢棄之古河谷仍完整遺留。就大體而論，此數次生山谷之發育，尙未盡善，故有地形聯貫之同一谷地，而分屬數階越谷地之河流者。如婁山南谷卽是。逮至近代，侵蝕循環或生頓挫，河流又復幼下蝕，造成深淺不等之深切河谷，淺者如遵義城旁之湘江不過二三十公尺，深者如中渡河下游達二百公尺，大凡愈近烏江，則其割切愈深。

烏江深谷自平地地下切逾四百公尺，谷底海拔僅六百公尺，平均流量在烏江渡附近僅四七五秒立方公尺（註七），比降峻陡，流急難渡，遑論航運。其切割於石灰岩地層中者，河谷呈尖銳V形，河身如壑濠，兩岸多削壁，深峽束江，狹處如烏江橋附近僅百許公尺，如在頁岩地層中者，河谷開寬，坡岸和緩，有耕地橋林，江心流水迂迴，偶然沉積一二沙洲，烏江深谷兩岸數公里內，地下水面受烏江河面影響，特別低下，地表水流乃多潛入穴中，以會烏江，致地表景象，殊爲荒涼。

三 氣候

據民國三十一及卅二年遵義氣象記錄（註八），平均每年兩日一六〇日，陰日一〇三日，合計二六三日。氣候陰濕之甚，自此可見，貴州海拔高，緯度比較低下，（遵義城處 $27^{\circ}45'29''$ ）夏季受南來之海洋氣團影響，固感溫潤，冬季北方大陸乾燥氣團，長途跋涉南下，亦漸變濕，至貴州高地，被迫上升而凝結，致冬季陰天尤多於夏。（冬季平均雲量九。一，夏季七。一）且貴州距海已遠，無論南方之海洋氣團或北方之大陸氣團，遠道抵此；已如弩末，雙方接觸，界面逗遛之間雖久，但交綏不烈，故兩日雖多，而雨量平平，平均年雨量爲一〇五四公厘，降水強度每兩日僅及六。六公厘，（昆明重慶每兩日均在九公厘以上）連綿毛雨爲降水之普通形式，急雨暴雨則不多見。

就氣溫而論，遵義夏無酷暑，（最高七月平均 25.5°C ）冬鮮祈寒，（最低二月平均 3.9°C ）年較差之小，除直接受高度緯度之影響外，前述陰濕多雲之天氣，亦自爲有力之因素。如以攝氏六度爲植物發育之臨界溫度，高於此者爲生長季，

則遵義民國三十一年生長季節長達三二六日，故作物年可二穫。全年溫度變化，若更分以四季，以十度至二十二度攝氏為春秋，過與不及為夏及冬。則三月上旬，春到人間，桃李爭芬。六月中旬，炎夏降臨，赤日炎炎，九月下旬，秋風漸起，黃葉飄落。十一月下旬，隆冬緩至，草木蕭索。冬夏延長各達三個月，春季近於常態，秋日最促，僅兩個月，冬季氣溫雖非過低，日平均溫度在 0°C 以下之嚴寒日年僅三日，惟以陰濕特甚（各月平均溼度均在 80% 以上）故仍有凜烈之感。夏日低溫（ 3°C 以上之炎日僅一日）則使作物生長期延長。

地勢之參差，使區域氣候趨於複雜。「百里之內，此燠彼涼」，「一日之間，乍寒乍暖」（註九）遵義北部金頂山最高峯海拔一千七百公尺南部之烏江深谷僅六百公尺，如就一般氣溫垂直遞降每上升一百公尺低 0.6°C 計算，則二者相差至 6°C 有餘。烏江深谷勉生柑橘，婁山頂部鮮見松柏。海拔九百公尺左右平壩寬谷，嚴冬罕觀冰雪，金頂山上自十一月至次年三月，均被封凍。

山地雨量常較平壩豐富，習見於對高二三百公尺之邱陵上，層雲繚繞，毛雨時行。遵義地低北高而南下，雨量亦北盛而南稀。就貴州年等雨量推測（註十）烏江兩岸年雨量九百公厘，婁山山麓則逾一千公厘。黔北之山谷排列，多作東北西南走向，而致雨之風亦多來自東北，（一、二、三、四、九、十、十一、十二等八個月均以東北風降水可能性最大，）故山坡少向背之別，勿論陰陽，普霑其惠，植物因之山南山北，大率雷全。

四 土壤（註十一）

遵義氣候溫濕，土壤發育如已達成熟地步，當為淋餘土中黃壤一類。但就地形而論，現代河流復幼下蝕，侵蝕至烈，除寬谷盆地中原先堆積之第四紀棕黃色粘土外，在山地邱陵上之風化殘積土，堆積尚新，即被陵夷，不克繼續發育以達與氣候適應之境地，故其性質，多受風化母岩之控制，可稱為地質性之土壤，以與成熟之氣候性土壤相別。本區域中之地質性土壤以石灰岩風化之黑色石灰土分佈最廣，紫頁岩風化之紫色土最為重要。氣候性土壤唯寬谷盆地中第四紀粘土發育之黃壤一類。

黑色石灰土廣佈於石灰岩邱陵地面，俗稱灰泡泥或鴨矢泥，多為細緻壤土，表層受腐植質之影響，現黑色或灰色，呈團粒狀構造，全剖面淋洗不深，富含鈣質，故呈石灰性反應，尚稱肥沃。惜石灰岩風化以後，泰半溶失，殘土不厚，致碎岩石角與礫薄土壤，交錯混雜，耕作不便，多論荒蕪。

紫色土為下三疊紀紫頁岩風化所成之礫質粉砂壤土，隨紫頁岩之反覆出露而多有分佈。原紫頁岩呈平介殼狀之薄層結

構，易被撕裂，風化極速，又性不透水冲刷亦劇，故所成土，從無繼續發育之機會。致剖面無底表之分，土中多雜碎岩，呈中性反應，淋洗不深。肥源豐盛，最富於利用價值。遵義邱陵區之北緣鄰近婁山南谷處所，有奧陶志留紀黃綠色頁岩風化所成之灰棕壤，物理性質近於紫色土，但其肥沃程度與利用價值遠遜之。

遵義附近之寬谷盆地原在現代河深下切前發育而成，其時堆積作用，甚稱旺盛，故內積第四紀之黃棕色或紅棕色粘土，土層深厚，自一公尺至數十公尺不等。其被侵蝕之程度與現代河流下切之程度成正比，上游尚多保全，下游則多蕩盡，一般而論，殘存尚富，歷時既久，淋洗極深，鈣質褪盡，鐵鋁富集，受貴州高地陰濕氣候之影響，發育而成灰化黃壤，與土層下之石灰岩，全不相伴，表土呈淺灰棕色，底土多為黃棕色，在排水較良之處，多為紅棕色。可溶性之礦物質既多被濾失，故性非肥沃，呈強酸反應，底土之內多包鐵盤，其尤甚者，富集而成小型鐵礦。但終以質地粘重，土層深厚，地形寬廣給水便利等優點，而成為水田主要發育之所。侏儸紀之黃棕色粗砂岩，二疊紀煤系之砂質頁岩，寒武紀黃色頁岩等風化所成土壤，受母岩影響，全呈酸性反應，均為灰化黃壤一類，質地自壤粘土至砂壤土，剖面疏鬆，地力貧瘠，又多位邱陵山地，土地利用價值遠不及第四紀粘土發育之灰化黃壤。

第三節 土地利用

一 耕地

本區域土地利用之情形，據作者等調查估計，略如下表：

種類	百分比
耕地	20%
水田	8%
旱田	12%
森林	35%
荒地	40%
房屋道路等	5%

遵義邱陵地區之寬谷盆地中，積深厚不透水之粘土，小溪曲流，引水四出，地形又便構築堰塘。凡大片水田廣袤在一

方公里以上者，幾均於此種寬谷盆地之中，如婁山南谷中之海龍壩樂山壩，遵義城南平行褶曲區中之三岔河大平莊等（即大水田）均是。鴨溪東南池平落兩壩等溶解盆地亦為重要之水田區域。零星之水田常見於山坡及山頂。山坡之水田均係梯田，其爬坡能力，視田坎建築材料之是否堅固而定，在頁岩邱陵地，以頁岩易於碎裂，無法構造堅固之階緣，山坡在十度以上者，即鮮見水田。在砂岩石灰岩區域，以岩石節理粗疏，大塊碎岩堆砌之田坎，堅固不移，其水田緣坡上升之極限，可達三十度左右。如較大之構造平台或平坦山頂上，如地上積土較厚，地下有頁岩或粘土之不透水層者，蓄水較易，亦可勉強開闢水田，俗稱坪田或望天田，著者如金頂山東之海龍壩（海拔一千二百公尺為本區水田中位置最高者）三岔河北之白泥田等。

每畝稻穀收穫之量，平均在五百市斤左右，但其高下出入極巨，上田可達一千市斤，下田則不足百斤，故鄉俗度田，估產量而不測面積，稱「担」而不言「畝」茲就調查所得，列表比較如下：（註十二）

地名

地形及給水

岩性及土宜

海拔

每畝產量

樂水壩 寬谷平壩，灌溉最便

黃壤，土層深厚，但較貧瘠

一〇〇〇公尺

七四〇市斤

海龍壩 全上

全上

九〇〇公尺

七〇〇斤

三岔河 全上

全上

九〇〇公尺

六二〇斤

天王渡 山間盆地，灌溉便利

全上

九〇〇公尺

六二〇斤

三丘田 石灰岩陷穴內給水尚佳

黑色石灰土較肥沃

一〇〇〇公尺

六〇〇斤

新隆場 寬谷，分割較深，灌溉不便

黃壤，土層尚厚但較貧瘠

八五〇公尺

四四〇斤

小塌溝 砂岩山谷部份灌溉

紫棕壤，較肥沃

八四〇公尺

四〇〇斤

池平 山間盆地排水不佳

黃壤土層厚而貧

八二〇公尺

三七〇斤

小坂水 山坡梯田部份灌溉

灰棕壤中等肥沃

一〇〇〇公尺

三六〇斤

清明關 石灰岩山麓梯田部份灌溉

黑色石灰土較肥沃

九〇〇公尺

三五〇斤

新山溝 窄狹山溝，灌溉不便

全上

一〇〇〇公尺

二八〇斤

海龍壩 山頂平台全賴山雨

灰棕壤，肥度中等

一二〇〇公尺

二五七斤

倪樹壩 寬谷中之小丘頂部灌溉不便

黃壤，土層厚而貧

九五〇公尺

一四二斤

白泥田

山頂平台，全賴天雨

黑色石灰土土層甚薄

一〇〇〇公尺

一三〇斤

分析上表，可知影響水田收穫量之主要因素，直接在於給水，間接則為地形，每畝產量在六百市斤以上之水田，莫不位於灌溉方便之寬谷盆地；山麓山坡局部灌溉之梯田，收穫量約在三百至六百市斤間；山頂部全賴天雨之望天田，則均不足三百市斤。給水之情況相似，土壤之優劣始起作用。水稻收益高益高下，既多取決於灌溉便否，故欲增加水田之生產能力，講求水利尤為首要。

本區旱田每畝之生產價值，通常僅及水田三分之一。至二分之一，其分佈面積雖達水田一倍有半，但總收益不過水田五成左右。其地域分佈亦較零碎雜亂，或居水田邊緣，或與森林交錯，或與荒地混雜。大片連續之旱田，僅見之於紫頁岩邱陵地區，鴨溪西南紫頁岩出露最廣，旱田亦最發育，其次則在馬渡河下游東岸。紫頁岩風化之紫色土，俗稱紅油砂質極肥沃，種植作物，可無需施肥，但岩質疏鬆，不能砌築堅固田坎以關水田，而旱田因無需蓄水，可稍傾斜，可循坡直上，直達山顛，爬坡之最大限度至五十度左右。估計本區幾有半數之旱田，萃於此種紫頁岩邱陵地內，距遵義城較遠之地，紫頁岩邱陵上清除森林，開闢旱田之跡，尙斑斑可見，示其發展尙未達極限，在石灰岩邱陵地內，石灰磽薄，濫墾幟立，旱田分佈，至為零碎。砂岩邱陵地之山坡多峻峭，土壤過貧，旱田更少。就地形而論，平頂山邱之頂部，深切河谷之兩岸，旱田亦多繁育，前者多在岩層傾斜平緩區域之方山頂部，如海龍壩，何家台（深溪水西）等處，山頂所集雨量，溉水田雖不足，關旱田則有餘。深切河谷兩岸之地，如烏江及中渡河馬渡河下游區域，侵蝕劇，土壤薄，潛水面低，給水尤艱，僅能開闢零星旱田；又如落雨埧為本區山間盆地之最大者，亦以鄰近馬渡河之深切河谷，水多伏流，灌溉不便，水田收成既不可靠，乃多闢為旱田。

玉米為旱田之首要作物亦山民之主要食糧，每畝產量平均約一百十市斤。寬谷平塹中之上好旱田，農作精，土壤厚，最高產量可至每畝二百七十市斤。山坡旱田土層較薄耕作粗放，每畝產量多不足百斤。就土壤肥度比較，全為坡田，紫色土最肥沃，產量亦最高，常在百斤以上；黑色石灰土，紫棕壤等次之，而淋洗最深之黃壤最低下，土壤性質之影響旱田生產，殆遠較其影響水田者為深刻。唯一般山坡旱田，肥料不施，田坎不固，土壤侵蝕，甚稱強烈，影響所及，作物行列均與等高綫直交而非平行，以免其逆流捲失，除紫頁岩邱陵地，因岩石之風化迅速，勉與土壤侵蝕相平衡外，其餘山坡旱田，自關田而耕以後，不過數年，即土肥告竭，而歸荒廢，需休息若干年，始可恢復。其收益既少，兼不可靠，故旱田生產量之改進，土壤肥力之保持與土壤侵蝕之防制，實最重要。

水稻玉米兩大作物所須之氣候條件，頗不相侔。水稻多於四月上旬下種，九月上旬收穫，生長期自一百二十日至一百五十日，六七月中秧苗怒長，需雨最殷；其次為四五月插苗時期，至八九月成熟期間，則宜乾燥。玉米播種與水稻同時，收穫在八月上旬，生長期較水短為短。其在下種期間，需適當雨量，以便潤濕土壤，犁田耕作，然至六七兩月，業已揚花，則宜乾燥，若復陰雨連綿，則反有礙結穗，民國三十年六七兩月之雨量不足二百公厘遠不足水稻需求，致禾苗枯槁，但於玉米生長，則頗相宜；故是年水稻蒙旱，收成不足豐年之半，然旱田玉米，則稱豐收，卅一年之情形，適得其反，六七兩月之雨量達四百公厘左右，水稻收成抵十足年八成以上，若千水田邊際區域之旱田，亦臨時改為水田，然同年山坡旱田之收成，則不敵三十年之半，此顯示水旱田之間矛盾至深。習焉不察，每以水稻收成概論年成豐歉。卅一年田賦徵實，不分水田旱田，一律照卅年普加一倍，此於水田地主增益尙淺，對於旱田農民則有雙重打擊之苦，雖悉索敝賦，傾其所有，尙不足以奉公。

本區生長季節甚長，冬夏兩作允無問題，實際耕地以夏作為主；而冬作土地，在水田僅及三分之一，在旱田約及三分之二。輪種制度，在水田比較簡單，夏作全部為水稻，冬作黍半灌水休息，俗稱冬水田，其不灌水者，則種油菜，小麥，豌豆，葫豆等。旱田輪作遠較複雜，夏作以玉米為主，黃豆甘薯等次之，冬作以小麥為主，豌豆油菜等次之。就作物收益而論，水用冬作之收穫量僅及夏作稻米之二成，收穫價值約為三成。旱田夏作收穫量較低，冬作價值乃相對提高，可及夏季作物五成左右。故旱田冬作乃較水作為普通，考本區冬作不發達之原因有三，一為冬夏作生長期之衝突，冬作收穫期在四月下旬（如油菜）至五月上旬（如小麥），而夏作之水稻玉米於四月初即需播種，中間有一月至半月之衝突期。二為肥料不足，因之冬作栽培結果夏作須減收二成左右，冬作之全不施肥者，夏作減收可大至五成。三為灌溉不便或排水不良，一般山坡山頂之水田，地處高阜，虞來春雨水不調，無法插秧，乃先期灌水以潤土壤。又有一部盆谷低處，如鴨溪東南之池平盆地，地下水面過高，排水不良，小麥等冬作不耐水溼，無法生長，故一任休息，棄而不用，冬水田為冬作景中之主要現象。造成三因之中，灌溉不便，尤稱首要。

二 森林與荒地

本區域現存之天然森林，以金頂穹形山區為多，其他樹木最密，所佔當地面積在百分之七十以上，白云台至海龍望一綫以南，縱長十二三公里，寬五六公里之長方地帶內，連亘不斷之山坡，松柏蔥鬱，林木之密，非他區所能望其項背。就其垂直分佈言之：大率一千一百公尺以下為馬尾松，刺杉，白櫟等組成之混合林，蔥蔥鬱鬱最稱繁茂，一千一百至一千三

百公尺間爲白欖灌木叢林，樹幹低矮，密度亦疏；一千三百公尺以上則森林絕跡，長草覆野，（註十三）森林上限之高低，并非整齊如一，而實因地異趣，低者僅一千一百公尺，高者至一千四百公尺。山體較大與山坡凹處之森林上限常較山體較小與山坡凸處者爲高。至此可知影響森林綫高低之自然因素，在於給水便否與風力大小二點，而與氣溫高下無大關係。蓋山地給水，愈高則愈艱，全一高度，氣溫相仿，然大山水源較小山爲豐富，凹坡亦較凸破爲優勝，又山頂突出，風力強勁，蒸發速，兼不宜高大植物之生長。故較大山體，不論高矮，峯頂部份，多無森林，婁山西段石牛山至九龍山一帶，此坡順岩層傾向，較和緩，而多旱田開闢，南坡則逆岩層傾向，懸岩削壁，森林亦不易繁生，總婁山西段森林稀疏之景，與金頂山區迥不相侔。

婁山以南之遵義邱陵地區，森林分佈平面之變異大，而垂直之參差小。就其樹木之組成份子，顯可分爲兩種型式：一爲柏木森林羣，二爲馬尾松森林羣，而以土壤爲其分佈之主宰。前者繁生於鈣性之黑色石灰土（石灰岩邱陵）及一部之中性紫色土（紫頁岩邱陵）地區。樹類中以柏木爲最多，楓香白楊馬尾松及人工栽培之油桐烏柏等次之，比較龐雜，修短不齊。因石灰岩森林區土壤多磽薄，岩角幟露，森林一經砍焚，卽難恢復，故森林密度不大，現存森區以八里水池平間之馬渡河兩岸，樂山壩東南北三面石灰岩邱陵區，最稱繁茂。

馬尾松森林羣繁殖之地，多在第四紀粘土，侏羅白堊紀砂岩，二疊紀煤系等發育之酸性土壤地區。樹類以馬尾松爲主，白欖刺杉等次之，雜生之經濟林木以茶樹爲夥。馬尾松除在酸性土壤上爲領袖林木外，鈣性之黑色石灰土與中性之紫色土上，亦多其分佈。白欖適應環境之能力，有時且強於馬尾松，二疊紀煤系頁岩風化之黃壤上，白欖繁生之盛，過於馬尾松，隱然成爲此羣森林中之一副型，就林相而論，馬尾松森林羣，樹種不雜，單純整齊。樹木密度較柏木羣爲大，砍伐之後，復生甚易，分佈之廣更遠過於柏木樹。其繁育最盛之地區爲婁山南谷之西部（第四紀粘土小丘），鴨溪西之砂岩山岡（侏羅白堊紀砂岩）新站附近之公路兩側（二疊紀煤系）及三岔河東南一帶（二疊紀煤系）

本區之經濟林木以油桐與白欖最爲重要。油桐爲人工栽培最廣之經濟樹木，在中性紫色土及鈣性之黑色石灰土區，生長較佳。紫色土質地肥沃，培植尤夥，遵義南部平行褶曲帶內，三疊紀紫頁岩反覆出露，油桐雜立旱田中，繁育最盛。惟海拔一千公尺以上之山地，氣溫漸低，卽難生長。白欖俗稱青杠，多係自然生長，葉鈎榨蠶，幹枝燒炭，兼可培植銀耳。遵義會以榨蠶絲，銀耳之產鳴於世。遵義南部三岔河荷江水一帶，地層緩斜，煤系邱陵露布甚廣，青杠繁茂，濃蔭蔽路，榨蠶業最盛。至銀耳之主要產地則在本區以外遵義東南鄉之團溪附近。

本區域荒地所佔之廣，在各式土地利用中居第一位。大片荒地多在高山地帶與石灰岩邱陵中，前在如金頂山區海拔一千三百公尺左右之森林綫以上，地高風勁，長草皮野。後者如八里水北之張望山，三岔河北之銀鼎山，水均伏流岩石赤露，森林稍經斧斤，即難恢復。此兩種地區之形成荒地，殆由於自然環境限制過嚴所致。另有若干荒地，本載森林，然由人類之濫加採伐，或農墾之不得其當，卒歸荒棄。如遵義至鴨溪向斜槽中之砂岩山岡，在鴨溪以西者，密載森林；在遵義城附近者，奉半童禿，墳丘遍野。晚近因公路開闢及飛機場興修結果，樹木採伐更烈，森林之化為荒地者，尤有急劇增加之勢。至農墾不當所成之荒地，大多分佈零星，與疏林旱田，雜處相間。在中渡河及馬渡河下游侵蝕強烈之區，露被尤廣。其地因河流深切，而高差懸殊，風化之土壤，不易停積，稍稍墾拓，便多被流水沖去，致荒地累累。其他覆土較薄濫墜幟立之石灰岩邱陵地區，亦具類似之景象。

第四節 聚落

一 農莊

本區聚落可分為農莊，鄉場與都市三型。農莊居民全賴耕作爲生。鄉場特徵在於有空期趕場之商業交易，其活動之對象限於附近農民。都市由鄉場擴大而成，其貿易形式已脫離流動間歇之趕場階段，而進入固定無間之店舖交易，所集商貨不以供應本地農民消費爲已足，且輾轉運銷於異域。商業以外，更或有工業製造，或爲政治中心，本區現有鄉場共計四十九處，平均每三十方公里有鄉場一處。都市則僅遵義一處，人口七萬餘，在貴州省境內，爲僅次於貴陽之第二都會。

本區農莊以散型爲主，自遵義城南至三岔河間四百方公里面積內，農戶爲數近萬，而二十戶以上之村莊不過九處，最大之村莊未有逾四十戶者。散居之情蓋可想見，推溯其因，因緣山邱起伏，耕地分散，農民爲求工作方便，所建農莊乃多呈散型。在寬谷盆地之中，阡陌交錯，農莊即較集中，五六戶至十餘戶之小村，炊烟相接，雞犬相聞，每方公里之農戶密度多在三十戶以上。三岔河，太平莊等農業最精之區則逾四十戶。至在邱陵山地區域，耕地零星，農莊亦稀少，僅有獨立孤處之茅屋草舍，大部分之葉山山地，每方公里農戶不足五戶。

此種農莊之位置，多背山面田，在谷地兩旁或盆地四周之山麓階地或岩錐之上。至位耕地中央者，絕無僅有。在東西行之山谷中，向陽坡房屋與向陰坡房屋約成六與四之比。（註十四）山谷深狹者，追求陽光之趨勢尤顯。

農莊建築多爲一正屋帶二廂屋，呈凹形，正屋兩旁或前後，常附有豬廄牛欄等。小片竹林習爲農莊所在之記號，建築

用材常反映當地之自然環境。平壩中，瓦屋與草舍雜見；在山地則全為茅屋。牆壁材料有磚牆，土牆，石牆，板壁，竹壁，草壁等類，土牆最夥，磚牆最少，石壁常見於石灰壁邱陵地區，板壁則以場鎮中之房屋為盛。屋頂有瓦頂草頂兩類，瓦頂傾斜多不足三十度，側壁高，門宇因之寬宏。草頂易漏，故其傾斜多逾四十度，披覆幾及於地。本區域陰濕多雨，屋頂建築須較堅固，故瓦頂在屋頂中所佔比例遠較牆磚在牆壁中者為大。石灰岩邱陵地區，以石料之供應方便，農莊多外圍石欄一重，高二公尺左右，儼如小型城寨。房屋內之設備多甚簡陋，其最甚者，見於山坡拓荒之農家，房屋矮不過人，室內一床舖一爐灶外，空無他物。

二 鄉場

本區四十九處鄉場之共同特徵，在於有定期趕場之商業交易，或五日一場或十日三場，每逢場期，鄉民小販，四方雲集，羅列百物，互相易售，日中成市，未暮已散；閉場各日，則冷落蕭條。趕場者略有三類：最大多數者為本場附近之農民，攜其農（米雜糧蔬菜等）林（桐籽五倍子等）畜（猪隻鷄蛋等）產以求售，換取布疋鹽巴等雜貨日用品以歸，其次即趕轉場之小販，自大城鎮如遵義貴陽運來布疋雜貨，或各地手工業產品鐵器陶器紙張等。日肩一批，今日趕甲場，明日趕乙場，於廣不足百里之範圍內，週而復始。每至一場，貨地設攤，列其貨品，售之鄉民。此種攤販，多為川湘兩省籍之人，歲暮還鄉，年初復來，作定期之移動，再次為場上之固定居民，營飲食店旅棧業；以應趕場及過路人之需要。或設糧食行作鄉民交易之中介處所。

各場規模大小，商業盛衰出入極巨，小場如三丘田（樂山壩西北）底水（鴨溪西南）等，居民不足十戶，僅有少量鹽油茶等交易，俗稱油鹽場，每逢場期，趕場者不過數十人。大場如鴨溪，居民一千四百戶，大街延長一公里，外地貨物，近郊土產，集產於此。如過場日，趕場者至四千人以上，各類糧食雜貨商店，均有設置，閉場各日，仍多固定商舖，供應百貨，商業以外，織布造酒等手工業，亦頗繁興，漸具都市之氣象矣，茲就各場之規模大小分類統計如次：

一、不足五十戶之小型鄉場共廿九處，佔全數十分之六，其中較堪注意者，如海龍壩附近為產米著名之區，花苗田附近有小規模之陶器工場，葛麻埡（遵義城北）賴煤業以興。

二、五十戶至一百戶之鄉場共八處，內有四場（檬梓橋，忠莊舖，後垠場，新站）位渝筑大道上，賴此大道之培養，二場（樂山壩，忠興場）居寬谷平壩之中央附近農產富饒。

三、一百至一百五十戶之鄉場，共三處，董公寺當筑渝大道，附近有規模較大之酒精廠一所，八里水，白臘坎為遵義

至仁懷赤水大路上之重要腰站。

四、一百五十戶至二百戶之鄉場共三處，刀靶水三合市當渝筑公路，北距遵義一日之程，苟江水附近農業甚盛，兼產山絲。

五、二百至二百五十戶之鄉場，高坪，三岔河南白鎮楓香壩等四場，與場日期遠在一六七五年前（註十五），南白鎮且一度為黔北之政治中心（註十六），楓香壩與高坪均位婁山南麓，當山地邱陵兩種不同經濟區域之交界處所，且各有大道貫經，三岔河則居一寬谷中央，為重要糧食及山絲市場。

六、一千戶以上之特別大場，僅鴨溪一處，號黔北四大場之一（餘三處為金沙、永興、茅台）商務之盛如前述，為遵義西鄉之政治經濟中心。

培養鄉場之因素，可析為二類：一為附近腹地之產業情況。二為交通道路上之位置優劣。農墾發達之寬谷平壩，自為多數鄉場繁興之場，統計本區四十九場中，十分之八（卅九場）位於盆地寬谷中。僅十分之二居邱陵山地（十場），且均市街狹隘，其居民無有過五十戶者；稀疏散布於廣大地面，勉維山民之交易而已。近年中興場之勃興，尤足為富庶平壩促生鄉場之佳例。忠興場居三岔河寬谷中央，不當要道，四圍場集如三岔河、謝家壩、永安場、深溪水、興隆場、肇興場等環峙內外，已甚稠密，商業無可發展，徒以附近農產富饒，人口緻密，局部之須要仍切，乃由少數地主，集資建市，議定場期，目下定居人民，業達百戶左右，且屋宇寬宏，街市整潔，富麗之象，過於鄰場，但究以貿易範圍過狹商業尚未鼎盛。

道路原為聯絡聚落而興，但又轉而創造聚落，鄉場所在，或為道路交岔之處，或為交通方式突然轉變之所。谷地兩旁之山口或水口，常構成十字道路或丁字道路交截之自然形勢，為鄉場興起之良好處所。本區百戶以上大場位置莫不如此。南白鎮與鴨溪兩場位置之優渥，尤堪稱道。南白鎮北距遵義二十公里，位筑渝大道所經之寬谷中，寬谷兩側之紫頁岩邱陵，開有對稱山口，西通鴨溪鎮，東下三岔河，縱橫交錯之十字大道旁，復多農產豐饒之寬廣壩子，自然成爲一大市場。唐代楊保族自川西南溯赤水河，入據黔北，置首邑於此者（名白綿堡）即或因此。鴨溪則居遵鴨向斜槽中。向斜之南北線，均有修長之次生谷地，大道循之行進，但中隔侏羅白堊紀砂岩山岡，峻不可越。至鴨溪附近，砂岩山岡，忽焉中斷，四條大道，不期而同時過於一點，且自北南流之鴨溪河，割開更外圍之紫頁岩邱陵，形成對稱缺口，北通樂山壩之寬廣谷地，與下毛壩，天王渡落雨壩等山間盆地，故腹地廣大，貿易興盛蔚然而成本區之第一大場。盆地平壩之幾何中心亦常為道路

交會之處，建立市集，足以照顧全區，石板場池平樂山壩等因此以興。交通形勢之突然轉變，表現的形式頗夥。或在谷地盡頭舉行邱陵之俄頓；或者既登高岡又將下坡；或在橋口；或臨渡頭。行人常須駐足休息，以利再進。應茲需求，乃有零星店子，產生於是，其感者逐漸擴展，而為小型鄉場。如野里壩（谷地盡頭）馬坎關（大道所經關口之最高處）金古塘（橋頭）底水河（渡頭）等均是。烏江以水流急湍，濟渡艱難，渡口聚落如筑渝大道上之烏江渡（烏江南岸息烽境內），尤為著稱。另有若干聚落，并不據地形上之關鍵位置，僅以大道貫經，交通頻繁，應商旅之需求，而成市集，如筑渝大道之上，高坪至烏江六十公里之間，十三城鎮順序排列，達五公里一場之密度，其中如桂花橋，新站等新興場集，逢場并不熱鬧，間日亦還可以，殆全賴道路為其生命之源泉。

腹地富庶，道路衝要，鄉場得之，繁榮可致。若失其一，或兩均不備，則難期興盛。本區百戶以上之鄉場，莫不兩者皆備。本區之道路以南北行之筑渝大道及東西行之遵茅（經鴨溪仁懷至茅台鎮）大道為首要，鄉場位於此二道上者，蒸蒸日上，日湊繁榮。百戶以上之場集十三處，有九處瀕此二道，其餘三處亦當縣際大道，至全不「當大路」之鄉場，如樂山場海龍壩等雖擁有富庶之平壩，為其經濟腹地，但規模仍狹小，無新發展，自筑渝大道改建公路以後，運輸方便，或發展舊市（如三合市董公寺）或另建新街（如南白鎮高坪）脫離公路之鄉場，適得其反，日趨衰落，山邱地區人口稀疏，縱有大道貫經，亦不足以產生大場，但少數小場對於道路競爭，仍極重要。以介於遵義城忠興場間永安復興二場為例：兩場均居貧瘠之石灰岩邱陵地區，密邇而建，惟前者當遵義至忠興場及深溪水至謝家壩十字道交點，腹地較寬，得成為四十戶左右之小場；後者之自然背景與永安場相仿，但少一橫道，相形見絀，結果乃一蹶不振，雖立場而復廢。類似情況表現於樂山壩之密上，三丘田兩場，前者古有，後者新興，前者交通地位不如後者，雖腹地之貧瘠相若，而前者仍被後者斥逐歸於消滅。

三 都市——遵義城（圖一八）

遵義城為本區唯一都市型之聚落，貿易型式已脫離流動間歇之趕場階段，而進入固定無間之店舖交易，所集商貨不以供應本地農村消費為已足，亦且轉輸於異域，商業以外，更有各種新式機器工業（如麵粉，絲織酒精等）之繁興，政治上則為黔北之行政中樞，機關（如專員公署，師管區等）學校（如浙江大學）羣集於此。目下定居人口七萬餘人，在貴州省內，為僅次於貴陽之第二都會。

遵義分新城老城二部，老城位遵鴨向斜東端閉合之處，外圍相對高二百公尺左右之砂岩山岡，山岡外緣背地層傾向，

頗形峻峭，艱於攀登。湘江斬切而過，開二缺口，以通外方。而山岡內圍，亦賴之沖積成一片平地，少數人聚守其間，可外禦強敵，內求自足。南宋孝宗時，播州土酋楊軫移其首府於此，或即受此種安全心理所驅使。筑渝大道繞砂岩山岡外緣之谷地而過，老城雖不直當其道，亦瀕臨此道，其交通亦頗優越，周圍數十里內，平壩羅列，田疇交錯，經濟易於發展，故自建市以後，終能戰勝其他城鎮（註十七）蔚為黔北之領袖都市焉。

明末播州之亂，遵城蕩然盡毀，亂平重建，其城垣規模僅現代老城三分之二，城內且多空地，市區之狹隘可知。後迄清初三藩之亂，遵義屢遭兵災，發展有限。雍乾以降，休養生息，以地位優越，得急速擴充。乾隆廿五年重修城垣，展至七里有奇，其大小與今日之老城相彷彿矣。城週之砂岩山岡，原本以之保護邊城之安全，此際乃成爲擴市之障礙。老城四門中，僅東北兩門對湘江峽口，可交通外方。當老城發展至於頂點，市區即衝出東北兩門，筑渝大道如通過東門峽口外之南北縱谷，較迂道老城爲便捷。而由遵義東去思南，西赴赤水，亦必首出東門水。故東門外市區膨脹特速（註十八）。咸豐年間，黔北有楊鳳之亂，東門外之新市區，以無城垣保護，致盧舍淪爲賊藪，事後補牢，乃是新城。至此遵義遂形成雙聯市形式。但此新城，仍不足範圍市區發展，新興街道一再沿筑渝大道向南北延伸。民國廿四年筑渝公路通車，川黔間之商貨運輸，更集中此道，廿六年，抗戰軍興，遵義復一躍爲後方重鎮，市區發展，益形迅速。北端當車站所在，且有支路（遵松支路）過湄潭思南，聯繫黔東湘西，故其伸展之速，又過於南端。市街沿道繁興以後，行人塞途，足爲交通之阻，致筑渝公路不得不於新市區之東側，另闢新綫。而商店又追隨此新交通路紛紛建立。新城市街乃有自單綫式而擴展至雙綫式長街之勢。迄今新城市區南北延伸之長，達五公里有奇。

遵義城之機能分區與其演化歷史有密切關係。新城北部三公里左右之長街，爲往來車輛之停息區域。旅館飯店叢集於此。販買土產品之商店，如銀耳（自南鄉團溪運來）茅台酒（自西路茅台鴨溪運來）油綢（本城自織）等，亦稱興盛。新城大街與新城老城聯絡街交會處之丁字口附近，爲遵義之市中心區，銀行，大商店及娛樂場所，多設於此，其中如鹽棧集四川運來之食鹽，轉銷黔北黔中各地。桐油棧則集四鄉收購之桐油，向重慶貴陽輸出。堆棧以外，並有棉織繅絲等小工場，所佔街面之廣，亦過於堆棧，整個老城以不當大道，商業未興，市容冷落，已退嬰爲一住宅區域。官署學校分插其間。規模較大之新式工廠，如麵粉廠，酒精廠等，散布郊外。

遵義市場影響周圍數十里地方之土地利用，環城一圈之土地多種蔬菜，並有果園，每畝蔬菜收益大於種水稻者四至五倍，地價地租因而高。此帶範圍在之西爲山嶺環阻，比較狹隘，新城之東爲低緩之石灰岩邱陵，易於發展，常至五里以外

，邊城又爲一肥料供應中心，肥沃圈之範圍可及離城十五公里左右。邊城附近之山地，本載森林，因供城中柴薪，盡被伐除，童山濯濯，坟坵遍佈。

邊城繁榮以後，四鄉道路間之集中，道路上之鄉場，距邊義一日之程者（六十至九十里）如南鄉之團溪（邊義東南出平越道上）尙稽（邊義南出開陽道上）刀靶水（邊義貴陽公路上）東鄉之蝦子（邊義至湄潭公路上）北鄉之板橋（邊義重慶公路上）西鄉之鴨溪（邊義仁懷大道上）均爲有數大場。距城半日之程者（三十至四十里）如龍坪，老蒲，高坪，南白，八里水等，亦復戶口密集。惟在半日程內各場，鮮旅客食宿之利，而農民之購售貨物，亦多直接進城，莫不規模有限，難期發展。如燒湯壩場（城東南十五里）之立而復廢，堪爲一例。鄉場物價亦受邊義市場之控制。土產價格距城愈遠而愈低，洋貨價格則距城愈遠而愈昂，以補貼其運費之所失。如穀物糧食價格，在距城四十至六十里之鄉場上，習較城中低十分之二。大率烏江及其支流中渡河以北各場物價，都隨邊義波動，以南各場則受貴陽影響。

第五節 交通與貿易

一 交通道路

本區交通全賴陸道而無水運，區內河流復幼下切，方輿未艾，縱剖面上多急流險灘，即使水量浩淼如烏江，仍乏舟楫之利，陸道亦須逾山越嶺，起伏不平，除特別修建之現代公路外，均不克通行車輛，旅客往來多步行或乘肩輿，百貨運輸藉人畜背負。故本區交通不能稱便。

本區域之道路略有分爲三類：

一小徑 無有路面，分佈最廣，高山密林，無遺弗屆。散處之農舍耕地，都藉之聯絡。

二大道 多舖有石板路面，係聯絡場鎮縣城之用，插圖上三之鄉村大道及縣際大道均是。邊義西行經鴨溪至仁懷茅台赤水之大道最爲重要。此路爲川黔間道，係川鹽入黔幹路之一，鴨溪西南至金沙，鴨溪東南至刀靶水，邊義南下至開陽，南白鎮東行至團溪等大道均各聯絡縣城或大場，交通亦頗繁。

三公路 可通行車輛，均由原來大道改建而成，本區域現在公路長一百二十公里。縱貫南北之筑渝公路，聯絡川黔二省，商旅頻繁，最稱重要。遵松公路由邊義東行經湄潭至思南。（原定至松桃接川湘公路），交通黔東湘西，現有定期之客車行駛。邊義東北至綏陽，東南至團溪（將來延長至平越接湘黔公路）西南至鴨溪（將來延長至仁懷赤水，亦已修成公

路，惜路程短促，僅有不定期之商運汽車，行駛其間。

上述三類道路之分佈密度受自然環境與經濟需求之共同影響。婁山山地及烏江深谷地區，地形峻陡，人口稀疏，僅具小徑，難見石板路。遵城鴨溪一帶益谷開明，聚落稠密石板路如蛛網交織。遵義為黔北第一都會，更成為公路中心。石板路所用石板取材於厚層之石灰岩及砂岩，石板場池平一帶，石灰岩平鋪廣露，取用甚便，故其地特多平整之石板大道。反之鴨溪南方之紫頁岩邱陵地域，石板不易得，石板大道亦不及一觀。公路坡度不能太陡，為修築之經濟，常循谷地以行。遵義至鴨溪大道，本自城南十里之忠莊舖，脫離渝筑公路西南行，翻越馬坎附近相對高百餘公尺之紫頁岩山岡，以達八里水，比較逕直，新建之遵鴨公路，為避免險阻，乃繞道龍坑場南桃溪古河谷斬切紫頁岩山岡時所遺留之風口，較之舊大道，迂迴兩公里有餘。道路之不循直線行進，有時與地形無干，而為聚落吸引所致。如上述之遵義鴨溪大道，其直線距離應以經巷口，平陽，高簡諸場為捷但實際大道係南下迂迴，經八里水以達鴨溪，此即以八里水市集較巨設備較佳所致。

二 區域貿易

本區域商貨往來，略可分為自給貨物，輸入貨物，輸出貨物及過境貨物四類。

第一、自給貨物 本區域自給貨物為糧食。諸鄉場及遵義城之交易均以糧食為主。遵義城人口密，消耗多，除由近郊供給外，并有來自湄潭經陽等縣者，遵松公路通車後，且有來自更遠之思南者。(田賦徵實以後，思南之糧食常不計運費，經遵義輸貴陽)集中遵義之糧食，米為主，玉米小麥次之大部供本城七萬居民之消費，少數運往貴陽及重慶。

第二輸入貨物 輸入本區域之貨物，重要者為食鹽及衣着原料。貴州不產鹽，賴四川輸入供應，為量甚巨，每年在一百二十萬担以上，其數量價值均居貴州入口貨之第一位。川鹽入黔共四道，由永甯河入黔西南者稱永岸，由赤水河達黔西北者曰仁岸；由綦江達黔北者曰綦岸；由烏江達黔東者曰涪岸。仁綦兩岸之鹽均經本區域。遵義城及鴨溪鎮均為其重要集中轉運地點，沒有鹽棧，綦岸之鹽循筑渝公路抵遵義後，復分二道，南循原公路運貴陽，東南循遵團公路銷黃平，甕安。仁岸之鹽在茅台起岸後亦分二道一經金沙黔西而下安順；一經仁懷鴨溪至刀靶水，與綦岸之鹽匯流貴陽。在公路不通之處，此種大道上有運鹽力伙，百十成羣，負鹽而行，破衣百結，日趨數十里，雖淫雨亦無阻，為貴州交通大道上最觸目動人之景象。公路通達之處，則改用汽車或板車運輸。

貴州天氣陰溼，幾不產棉，十八賴湘鄂二省輸入。鹽之運輸路線作南北走向，棉之運輸路線作東西走向。遵義至思南大道，棉花紗布運輸最繁。花紗原料仰外來，布疋成品則多自織。遵義城，遵義城鴨溪鎮及湄潭縣屬之永興場均為手工紡

織業中心。所織土布，分銷黔北各地。較高級之棉織物則由渝筑兩地循公路運來，惟爲量不多，販紗布者多爲小商，搨一挑趕場求售。貴州對外交通困難，鹽布遠道運入，售價高昂。抗戰以前，遵義市場上之鹽價（每担廿元）十倍於川鹽生產地之原價（每担二元餘），遵義之棉花價格（每担四十餘元）較之湘省亦高出一倍有奇，致貧民常有淡食之虞，而多衣不蔽體。

第三輸出貨物 本區輸出之物品有柞蠶絲綢，銀耳，錳礦，桐油，茅台酒等，惟爲量殊少，不能與輸入之貨品相平衡。柞蠶絲爲遵義特產。清嘉道年間，遵義柞蠶專業鼎盛，所產府綢，遠銷秦晉閩粵諸省，歲值七八百萬元，足以平衡鹽布之輸入而有餘。光緒以還，蠶業日衰，抗戰以前，年產降至十萬元左右。抗戰時，外國絲綢絕跡於市場，始漸具復蘇之象。目下遵義柞蠶絲產，以南鄉之三岔河，苟江水一帶，東鄉之老蒲場附近爲主。含涇潭綏陽各縣所產集中於遵城。繅絲成綢，輸出遠方。銀耳事業之興不過二十載，遵義東南之團溪附近，爲銀耳栽培最早亦最發達之區域，法爲將青杠於清明前後，伐倒去枝，截爲長二尺左右之筒木，鋪於地表，一任日晒雨淋，每當雨後新晴便有耳莖滋生，遵義縣境所產年不足一千斤，鄰縣集中於遵義輸出者常二萬斤以上。按戰前價值逾一百萬元。泰半循筑渝公路北輪重慶。團溪附近，近更有錳礦發現，儲量約十萬噸（註十九）抗戰時重慶鋼鐵廠所需之錳，均就近仰給於此。一時在區域貿易上，躍居重要地位。仁懷縣茅台村所產之茅台酒，馳名於世，多先運遵義。再輸渝筑。桐油五倍子等林產品，四鄉均有生產，亦集中遵義輸出。

第四過境貨物 來往本區交通路線上之貨物，有一部份爲過境性質，尤以筑渝公路上者爲多，此路每日均有大批車輛，奔馳過遵，其所攜帶之軍火，機械，礦砂等爲量殊豐，但均非銷售於本區。惟道路因此等商旅之繁夥，而特顯熱鬧，間接亦具有刺激區域發展之功。

第六節 論區域建設

遵義附近之礦產，以煤錳爲主。二者均藏於二疊紀煤系地層中，煤礦分佈廣，在遵鴨向斜之北翼，煤田延長至百餘公里，（西延至金沙以西），儲煤量約計六千萬公噸。遵刀平行褶曲帶諸背斜軸部之煤田，儲量約計九千萬公噸（註二十）。但煤層均薄，最厚者不逾一公尺，每一露頭，旋掘旋盡，除供本地人民燃料所需外，難作大規模開採。錳礦於遵城東南四十公里之團溪鎮附近，儲量僅十萬噸左右。在戰時雖代替湘省之錳，供重慶附近鋼鐵廠之需用，在平時，亦恐難於維持。本區又略具硫磺。（產於三岔河南之田壩營）矽砂（產於南北鏡西之石子田）陶土（產於花苗田）等礦，但均質料稀少，爲

用更小，故規模宏大之礦物採掘及冶煉事業，在本區殊難建設。

動物牧養在本區僅為農家副業，平均每一農產有牛一。二頭，馬〇。二頭，豬一。八隻，雞五。二隻，鴨〇。九隻（註二十一）養牛為輔助耕作，收豬在取得肥料。均不被看待為主要事業，本區之優良土地均已闢作耕地，牧場之面積有限，糧食生產亦無大量盈餘，以供牲畜飼料。故牧畜事業亦難期有長足之發展，惟柞蠶飼養，往昔一度稱盛，厥後人謀未減，趨於衰落。其原因：第一由於柞蠶之種來自河南之南陽，魯山，移至黔境，飼育一二年後，種即變劣，故每年均須輸入大量蠶種；近年戰亂瀕承，交通阻塞，遂使蠶種供應，常虞乏缺。第二受外國絲綢傾銷之影響，遵綢無力與之競爭，此二原因如克革除，則遵義之柞蠶事業，當可發展。

本區人民，十八務農，食息所資，全賴耕作，如耕地能有所改益，則多數人民多受其惠。本區開發已久，土壤較厚灌溉方便之處，業盡闢為水田；積土尚厚，積水較遜之處則外闢為旱地。目下山坡旱地，一面砍焚森林而繼續擴張，一面因土地之被過度侵蝕而復淪為荒地，亟須恢復森林，保持水土。故作物增產之望不在擴張耕地面積，而在改良現有耕地。普通全賴天雨之水田，每畝所收稻穀不足三百斤且無把握，若使其可以灌溉，無處缺水，則可增至六百斤以上。故振興水利，實為促進耕地生產之要務。灌溉改善以後，除一般水田普通增加其稻穀之收穫量外，若干水田邊緣之旱地，可改建水田，而水田之收益大於旱田者二至三倍。又若干冬水田，冬季可種作物，增加其收益至三分之一，冬水田現佔全部水田面積三分之二。歷年旱災損失，亦可大為減少，按民國十年至廿六年之記錄，十七年中有十三年水田收成呈災象（註廿二）。本區農民頗知灌溉在寬谷平壩之中，開溝渠，分引河水；在山口，設堰塘儲水，溉口外之平壩，遵義城南十五公里，筑渝公路之西側有大水堰，堰壩懸桃溪古河谷而成，堰口即古堰遺留之風口，此堰溉田達一千畝左右，大旱之年仍保豐收。又有在河流上裝筒車，藉水力維持，汲水溉兩岸之田，每一筒車溉十餘畝至二三十畝。唯均太舊或規模又小耳。本區多邱陵少平壩，河岸又高。故自流灌溉，難於普遍發展，將來應以機械抽水為主，惟機械抽水，費力良多，能否多行設置，須視有無大量廉價之動力供應為定。本區煤藏不豐，此項動力於何處尋求，殊堪所討。

本區現存森林，接近數年之破壞速度觀察不出百年恐將化為烏有。故保護現存森林之工作，實極重要。又本區荒地幾佔全面積十分之四，其中十分之八可復建森林。一部份之山坡旱田，受嚴重之土壤侵蝕，亦宜恢復森林。若此森林面積則可較目下擴充至一倍左右，培植之森區，應按其土宜，黑色石灰土上栽培喜鈣性林木，如柏，黃壤灰棕壤上栽培喜酸性性林木，如松，本區現有之森林，供柴薪居多，少數充本地建築材料，副產品如銀耳、油漆，五倍子，質輕值貴，可輸出。至

林木本身，無有出口者。今後第一當繼續發展銀耳柞蠶等本地森林特產。第二爲輸出木材，其先決條件爲興修鐵路。連帶而興者爲鋸木工業。第三爲利用森林以興造紙乾溜等化學工業。惟亦須視動力供應是否方便而定。

交通不改，則未來種種生產建設難發展，目下本區貨物貿遷，多賴人挑馬馱。運費昂，運量有限，本地產品如剩餘糧食，大量木材都難外輸。外來之鹽布等必需品，多年遠道而至，價格數倍於原產地，致本區域貿易屢年入超，經濟凋敝。現代運輸能力大而廉之交通工具，在水爲輪船在陸爲鐵道。烏江比降峻急，現無舟楫利，將來容或可節節築閘，使之渠化，以通輪舟。惟終以天然條件過劣，難望其有大大之運輸量。且其流向自西徂東，與本區之主要交通方向作南北行者不合。僅能作爲交通上之輔助路線。故本區之交通建設，應以鐵道爲主。首築遵義南至貴陽北至重慶之幹線，此路溝通川黔連絡西南各省。次爲遵義東至思南西至茅台一線，此路爲橫貫黔北之幹道。如有上述二大鐵道交軌於遵義，則遵義之經濟腹地當亦隨鐵路線而大爲擴展，貨暢其流，繁榮可致。鐵路修通以後，亦如前述之機械灌溉與森林工業，產生一動力問題，蓋恃煤爲燃料，以貴州境內煤層之薄，分佈之零星，必不能持久，然則煤以外之動力，被求之於何處？

貴州水力之豐饒，適可以補救此項缺點，貴州高地之重要河流，復幼下切不久，比降陡，割切深，且流於石灰岩區域者，兩岸都具高峻削壁，如烏江河岸之高常達四百公尺，湘江與中渡河下游接近烏江之處，亦達二百公尺。如此河谷可建築高壩，橫截河身，抬高上游水頭，成爲瀑布。以之發電，其力甚大。據丁文江氏之調查，如於烏江橋附近，攔河築一百八十公尺之高壩，流量最少按七十秒立方公尺計，即可得七萬匹馬力（註二十三）。湘江中渡河等水量較小，但各藉之發生萬匹馬力左右之小型水力，當無問題。近代高壓電線之供電半徑，可達三百公里以上，故烏江之水電，北可以達重慶，南可以至獨山本區大規模之機械抽水灌溉網，造紙鋸木等森林工業。鐵路車輛之行駛，均利賴之，稱水力建築爲本區之鍵，當不爲過。

註釋

註一：民國三十年春至卅一年秋筆者在遵義國立浙江大學研究院史地部研究，蒙吾師張其昀教授之贊助由該部撥款補助筆者調查本區域，調查期間，復承吾師葉良輔教授之殷勤指導感激良深，本文草成以後，又獲中國地理研究所林超揚克毅二先生之修改斧正。亦僅於此表示謝忱。

註二：貴州通常被稱爲高原然貴州之地面形態，實與高原之含義不符，高原形勢類爲地面高平深溝橫切，自谷中仰望唯見懸岩峭壁登岸遠眺則見平蕪綿延，貴州雖地勢高峻，但鮮平整之高原面，惟觀崇山幽谷，交錯雜列，地貌崎

輿交通艱阻俗有「地無三尺平」之諺，其形勢實界於高原與山地之間。故本文以高地稱之。

註三：據譚其驥播州楊保考
史地雜誌一卷四期

註四：據鄭子尹莫友芝：遵義府志

註五：據劉之遠 遵義桐梓二縣地質綱要
浙江大學文科研究所史地學部叢刊第一號

註六：據施雅風 遵義附近之地形
地質論評十卷三至四期

註七：據中央水利實驗處廿八年份至卅年份金沙江嘉陵江烏江沅江水文氣象報告

註八：據浙江大學遵義測候所記錄

註九：貴州通誌語

註十：據謝義炳：貴州之天氣與氣候
中央氣象局氣象叢刊一卷四號

註十一：參考侯學煜：貴州中北部之土壤
土壤專報二十二號

註十二：海龍壩三岔河清明關新土溝海龍壩白泥田諸地材料由全窗楊利普陳述彭二君供給

註十三：全註十二
地理學報第十卷

註十四：據陳述彭楊利普 遵義之聚落

註十五：全註四

註十六：遵義府志載楊保初據黔北置首邑於白錦堡白錦堡之地點則不能確考。筆者調查南白鎮時見有古墓碑稱其地為白錦場及南白錦，又父老傳言，明清之際南白鎮市街南北延長四里有奇。廢城殘壘迄今尙有其遺跡。度即楊保

故都所在。

註十七：稽之史籍黔北之政治中心唐代在今綏陽楊保據黔北後初置首邑於白錦堡南宋時遷今遵城故地。至明代又經營海龍壩為根據地。

註十八：道光年間編修之遵義府志載，遵義街坊二十處，在城內者七處北門外者一處東門外者十二處

註十九：據吾師劉之遠教授三十年時所作之估計

註二十：據施雅風貴州遵義金沙黔西修文四縣礦產調查報告
資源委員會礦產測勘處臨時報告第三十六號

註廿一：據同窗趙松喬君之統計

註廿二：據張肖梅貴州經濟

註廿三：據丁文江會世英川廣鐵路線初勘報告
地質調查所地質專報乙種第四號