

母周道報

一九三七年五月廿七日出刊

第一卷 第七期

中華郵政司局認為新聞紙類

每週評論

我們要索償五月的血債

五月是多難的而且是血一般紅。在民國編造的歷史上，五月是特別多難的一月，在帝國主義鐵蹄壓迫之下，我們的先烈奮起了幾次的解放鬥爭，不斷地在五三、五四、五九、五月，付了一筆血債，染紅了多難的五月。

這筆血債，我們永遠不會忘記，而且要昭告我們的子孫，踏着先烈的血跡，索回那筆血債的代價，於是每年的五月，我們沉痛地紀念我們的先烈，追憶他們的偉績，深自警惕，準備我們的雪恥工作，中華民族一日不滅亡，這筆血債，終有洗雪的一天的！

但今年的五月，我們却要另用一種方式，來紀念我們的先烈了，我們現社已經到了以我們的生命之血，來洗刷先烈血債的時候了。在魯南、魯東以及東戰場，百萬健兒正浴血抗戰，以我們的血肉，換回暴敵的頭顱了。這是偉大的紀念儀式，同時也是我們紀念多難的五月最後一次的儀式了。

我們忍辱含悲，在暴日的俎上過着凌削的生活，已非一年二月了。我們面對斑斑的歷史，那一頁不是暴日給寫上的，我們在每次五月的紀念儀式當中，那一次不要回憶到暴日的暴行，我們這幾十年的淚生活教訓，已使我們敬悟一切。暴日與我們是不兩立的，忍辱苟安已經到了極限，而民族的存亡也已到了最後關頭，我們應該怒吼了！

於是當敵響動蘆溝橋第一聲天炮，不惜孤注一擲，向我們大舉侵略的時候，我們已忍無可忍，被迫着發動神聖的民族抗戰了。

是敵這次的侵略戰據稱是最後的一舉，征服中國，但我們這次的抗戰，也是最後的一舉的，即以最後的一舉，征服中國，在這最後的一舉抗戰，我們一定要打倒日本帝國主義的。

經過了十月的抗戰，尤其是在今年多難的五月，我們在兩次的魯南大會戰以後，已經奠定了最後勝利的基礎。我們堅決地相信，今年五月的紀念已是我們最後的一次了，不久的將來，我們將從敵人的手裏，奪回這一筆殷紅的血債，替我們的先烈雪恥復仇了！

目錄

印 刷 者
泉州大道印刷公司
經 售
福建泉州南街
泉州大道印刷公司

年份	年份	期數	期數
本期	年份	期數	期數
十五	廿	二十一	四
冊	冊	冊	冊
三十	三	七	一
元	元	元	元

英日協定處理我海關

帝國主義要在經濟上征服一個國家，最毒辣的手段，就是奪取該地的海關管理權，以便在該國境內予以取予求地的發展它的經濟侵略的惡勢力；這叫做近代資本主義，尤其帝國主義對外政策的特徵之一。我國是各帝國主義逐鹿的場所，因此我國的海關管理權也是各帝國主義爭奪的目標之一。日帝國主義的大陸政策既然要獨佔我國那末自然要首先獨佔我國的海關管理權；可是因為國際關係複雜，要一時實現這種企圖，當然很難辦到。尤其在我國有重大利益的英美更不容許它輕易下手。年來日本強盜一方使用軍事外交的威脅，一方縱容浪人走私，其目的所在無非是想以這種妙計而達到掌握我之海關實權的野心。所幸我政府雖在百般苦擇之中，仍能維持光榮的立場，沒有為強盜們所屈服。

現在日本強盜門賴其優勢的海軍力量，把我華北華中的全部海口都佔領了。在這些被佔領區域內海關權自然認為是它的臺中物了，不過它還要顧忌和我海關有利益的英美法等國的干涉，這時如果英美法等能出以正義的手段，阻止那盜的豪奪，強盜雖強仍無法施其伎倆。可在這班國家的當局，尤其是英國紳士，目光太狹小了，只知顧及一時的小利，忘却正義與和平的大利，竟與日本強盜談妥洽，而我海關稅收暨外債本息償付問題成立一種非法的「英日協定」，真堪遺憾萬分！

瓦斯電傳：「各駛凡在日軍所控制之區域，以內者，所有稅收，均應存於橫濱正金銀行，其中一部得由總務司撥充行政經費，其以關稅為担保之外債與賠款，即得儘先予以償付，至於此處，各所屬海關數目，係將各該項在上月所收款項，依原來所定比率，按月予以確定，下開各項辦法。即一、匯豐銀行自去年九月起，已將庚子賠款日本項下到期之款，予以扣存，茲應予以交出二、庚子賠款日本項下及一九一一年善後日本公債部份應按期償付。三、總務司自本年一月份起，凡因償付外債奉旨所透支之款項，均應予償還。四、總務署在各銀行所存款項，餘數應歸數撥存橫濱正金銀行，準備償付外債本息。

方未有一語及之。所以我政府為保障合法權利計，於該協定公布後的第二天（四日）便向英政府提出照會，闡明我國立場，並鄭重聲明，英與日訂立處理我國關稅之辦法，我國決不受任何拘束，並保留對於海關之切權利與行動自由。我政府要追回我國失去的海關權奪回參，自然只有希望於在戰勝後最優勝利以後的總解決。

國聯給我們甚麼？

歐戰後的國聯原是一個帝國主義分離組織，可是近幾年來因國際局勢的轉變，幾國急進的侵略有，「德意日」不願受盟約的束縛，相繼退盟；同時以和平支票出現於世界舞台的英國，被邊緣國所擾，國聯的屬性遂為之改變，而成為真實的集體安全的機構了。不過又因今會員國印度的參差，尤其是英法半島切實貢貢，以致在國際政治上每次舉行均陷於無力，對世界和平不能起重大作用，這不能不說是國聯之效力微以中日對戰爭時期為限，法美兩國不致提出異議。我們把該協定內容稍加研究，即知道不但損壞了我國主權及行政完整，並且只顧到與英美日法等國的外債本息的償付，而對於內在維護民族生存和世界和平的一日內瓦的和

平使者們，究竟能給我們甚麼呢？

據日來各方傳來的消息，知道這次聯行政院所當討論的問題共有五項：（一）中國要求各國共同制止日本侵略；（二）中國聯盟約修正問題；（三）意大利帝國承認開通，西班牙共和政府要求道宣佈義及重行考慮不干涉問題；（四）瑞士要求完全恢復中立地位問題；（五）五項問題都與聯本身生存及世界和平有著密切而且重大的關係。

其中第二項，保智利國受着侵略者唆使而提出來的，它想以去就來威脅國聯削除盟約有制裁性的條款，使國聯變為無用的機關，這自然是各國代表殊難加以接受的。第三項承認義大利併吞阿國問題，這是張伯倫出賣和平利益的勾當，而與國聯盟約及歷次決議案是絕對不相容的，所以英代表於抵日内瓦數小時，就對中立等國的反對聲明以後，也不得不放棄原來計劃，而僅僅作一委員會之報告了事。第四項關於西班牙問題，在目前英法正圖對德義妥協之今日，要想確定德義或放棄不干涉政策當然不可能，國聯縱能仗義執言，恐怕也只能給她以精神上的安慰罷了。第五項關於瑞士恢復中立問題當然容易通過，因為瑞士中立的確保不獨保障了瑞士的安全，同時英法要防德義雙方也須得瑞士中立地位的恢復。

至於第一項我國要求各國制止日本侵略的問題，那是最值得我們注意的。我們並不奢望聯行政院會在即日拿出軍事或經濟制裁，至少也得下到兩月希望：（一）具體辦法，即聯大會去年十一月六日及行政院今年二月一日所通過之決議案。（二）各會員國不作為指我們而增加現時抗戰中的困難行動。

希特勒聘意對德意軸心

本月二日希特勒率領大批軍政要員滔滔滿地向着羅馬進發，羅馬方面也以盛大儀式歡迎這位侵略的伙伴；並為書警備周到起見，連在意大利境內的猶太人也被或予以逮捕或驅逐出境，以顯示對此位置的尊崇了。希特勒勾留的幾天內除了考察海空軍的大部署及意皇與意相的談判外，大半的時間是和墨索里尼進行關於兩國合作的談話，以加強德意侵略軸心，而對張伯倫政策給以一個事實的答覆。談話的結果雖尚未得出何地的決定，但就各方所傳聞於雙方談話的內容及兩氏派設略加觀察，可以斷定，德意軸心終未因此次談話益加鞏固，而少可說無破裂之象。

此次德意談話的結果，大概可綜合為六項：（一）劃分勢力範圍，即義國承認德國在多瑙河流域者間中保有經濟勢力；此在

德國亦已承認義國在南斯拉夫、匈牙利、保加利亞三國所保有之政治地位；（二）德國並重聲明放棄提名猶太人為要人，絕對尊重兩國場行之界；（三）繼續合作以反對蘇聯；（四）德國方面一千枚飛彈及行政院本年二月一日所通過之決議案。（五）各會員國不作為指我們而增加現時抗戰中的困難行動。

本報投稿簡則

一、本報歡迎投稿，凡與抗戰有關之各項問題，無論論文短評通訊文藝均所歡迎。除特別著述外，篇幅以二千字左右為原則。

二、請將原稿附寄，或將原文題目，著者姓名及出版日期與地點註明。

三、稿件本社可酌量修改權，如不願修改者，請先聲明。

四、稿件概不退還，長文如欲退還者，請付足郵費。

五、稿件請註明姓名地址，以便通信。

六、稿件之署名由作者自便。

七、稿件經採用後，由本社敬奉一元

抗戰時期的閩南交通問題

陳立

閩南的縣份大部沿海，而且長華僑的故鄉，所以接受西洋的文化較早，經濟也相當繁榮。因此現代之交通工具甚早就在閩南出現。陸上的公路網與海上的航線一交錯縱橫，極其發達。但中國後半部分却不然，這是由於以前的封閉狀態。因為戰爭發生後，某種卻非封鎖頭腦侵略沿海的交通線，除各大商埠仍可外輪行駛外，其餘沿海沿岸的本國商船沈沒，完全隔絕，閩南的海上交通當然不能列外。現除廈門一處直連各大商埠及國際航線仍有外輪航行而外，其他各小島的海上交通

，如泉州、漳浦等多告干枯，而且最近閩南各處的公路

，為適應戰時的需要，奉命拆毀者甚多，陸上交通亦大改觀。

因此閩南交通已成爲複雜的一個極嚴重的問題。

暴日封鎖我國沿海的交通線，乃其既定政策的意圖。策的實行，意欲斷絕我國的國際貿易以及國際軍需品的供給，我國的對策，早經中央籌策，固有一點因暴日封鎖受到的災，不便。其救濟辦法，當於下面詳敘，至公路的拆毀，意義更為重大。因為公路，縱長四丈四尺，且細，我國內經一狀況，故一年來我國的公路，大致被拆走三分之二。車者，數萬，且以七、八公呂的車，載一噸，則員，即每輛空車，手推走資糧，此又區區南京，逃亡之速即，利川江，繁的公路網，以機械部所加速推進，故上海陷後不及一月，南京即相繼失守，此實我們今後的一大教訓，故此次軍委會適合各省。

凡沿海不甚重要的公路一律拆毀，以便戰時阻止敵人的推進，而且我國公路的父祖用具以及一切應急材料如汽車，汽油，以及各項財物全賴外國輸入，實為我國一毫巨細的國際支出，惟此抗戰時期，即到軍事並沒有大的行動計劃，極端維持交通，也有時不敷已用，生，多才甚多的騎兵，於是停止交通，減少不必要的消耗，以節省國力所，公路拆毀後，一般民衆群眾威脅不快，但這是抗戰期間必要的措施，大家無論如何，最要感謝的。

但閩南的交通經了這次變動，影響是很大

交通困難的影響

的，茲分述如下：

一、貨運的遲滯與日用品的缺乏。海上的交通既被封鎖，陸路的交通又自動拆毀，交通緩驟形滅少，貨物的運輸，當然導帶增多，以泉州舉例來說，以前的泉州，每月至少有兩次的泉州輪運，每日有二次泉州輪運，泉州的民船運輸更不計其數。但公路線更是星羅棋布，貨運自然流暢，但現在貨運慘剩泉州僅一條公路，車物又缺少，每天至多，只能運載兩百噸貨物，與前相比，實在遠太遠。因此泉州貨運，以前平均一日一班，現在一日在常，甚至半月還不能運，由於泉州的市面，常現貨缺的現象，一時甚難

，二、載重的昂貴與生活費用的提高。陸運較之海運費用高得多，相對的比率最高至百分之七十，即海運的運費僅三角

，則陸運須達一元。閩南的海上交通既被封鎖，不得不用陸路的運輸來代替。而且因為車輛缺乏，一般運輸商更甚，高價運費，因此運費比一般零售價格數倍。如由泉州到廈門，前碼頭米運泉一每担僅須一毛，在山地安的鐵道上，每噸每公噸運泉，每吨本約半資費還需元好，甚至一倍。這都證明貨價當然隨着飛漲，因此，一般生活必需品之高，影響市民的生活不少。泉州的米價每石一元餘，市民不勝苦連天，就是一例。

二、交通的不便與地方治安的確保。在日下的半殖民時代，公路的建設是主要的。行政之不力，因為公路發達，則軍隊的調遣與即刻諸多便捷。土匪不能得逞，而得即被鎮壓，保證之公路未嘗開闢時代，正是如此的情形。我們更可了然公路與地方的關係，現代閩南的公路，已甚甚多，而躉已久的土匪，會不會乘隙蠢動，確是值得注目的。一個問題，軍政當局更宜警等預防之策，以備萬一。

三、經濟方面的考慮。上了上述的一個問題，則我們應當怎樣來解決這種的問題？並非一時的必妥，我以為經濟的方法當從下列的三方面着手：

一、維持海上交通。閩南的沿海雖受敵，封鎖，但敵人的艦隊究竟有限，勢不能每天日日的封鎖我們的沿海。因此我們的海上交通，全不可能止於其一。民船的運輸，除了我方自己裝卸出航而外，幾乎沒有受到限制。因為它船有很多優點，可以突破敵人的封鎖線，而且難以海防之人的任務。第二，民船的體積甚小，航行時不容易破，難擊沉。第三，其船可沿海岸巖石間行駛，敵艦無法靠近。第四，其船夜間無法出航，一個安全，現在泉州、泉廈，以及福州間，都有許多民船，繼續航行。

行，很少發生危險，我們如果能夠將現有的民船，編組成隊，授予嚴格的訓練，並指導其航行時應注意各種避開敵艦方法，則一些民船運輸家實可負起維持閩南海上交通的任務。或者有大半為國海與本區金門甚近，民船之入，難免不無違。資敵的事件發了一次，我以為如果當局訂定一種秘密的監督辦法，這種不幸的情形或可避免。此外如租用外輪行駛，雖是不得已的辦法，還是可行，但要預防奸商借用外人的名義，乘亂高抬運費，結果只有奸商和外人得到實利，對於我們的戰時運輸反而無所裨益。這是我們要深切注意的。

二、增闢小窄道路。閩南因公路發達，昔日的許多步行的道路很多荒廢，此次公路興發，一般民衆沒有無路可走之苦，這實是值得注意的問題。而且公路雖是自動車的，城鄉推進之用，但我們如果另於鄉人的通行路線之外，增闢可以行駛各種人力畜力的小窄道路，實可解決因公路卡毀發生的交通困難問題。這種小窄道路因路面狹小，破壞極易，當無資取之弊，而且這種小路既可行駛各種人力畜力的車輛，實可勝任交通的任務。

三、利用人畜力的運輸。閩南公路甚要，此種運輸，勢必全恃人力及畜力，始為必然的趨勢，如果我在上面提出增闢小窄道路的辦法能得當局施行，則人畜力的利用，必更發達。但現有利用人力畜力的辦法，不甚經濟，今後必須大加改良，最重要的是當然為車輛的問題，我們現在應該積極研究，發明一種最經濟省力的人用畜力的車輛，以供行駛之用。而且現在人力畜力的運輸，係無組織的，各地的供給既不均衡，且現其高價價格，行旅實感莫大的不便。此後必可仿照公路汽車公司辦法，將各地的人力畜力分段集中，組織公司或合作社，加以統制，對於各衝要交通地點，設立運輸站，力求行旅的便利。

戰時，不但公路折斷的地方，應充分利用人力畜力的運輸。因為公路的汽車運輸，所用機械及材料全係仰給一國輸入，我們多用一分汽車的運輸，無異多送一分的的利潤給外國商家，例如稻米運泉，汽車運費每包須一元五角，但汽油及附屬品的市價，每包米平均須用八角，故泉州居民消費一包稻米，即須付六國汽油商及汽車商八角，漏卮之數實至驚人。我們如能充分利用人力及畜力，則漏卮之數當可挽回不少，這是我們應該極力提倡的。

四、交通的統制。閩南的交通經了這次的變動，交通狀況甚形紊亂，有許多地方是極端混雜的，因此交通統制的問題，極形重要，例如此後的交通系統應當怎樣重新分配，交通工具應當怎樣管理及使用，運費應當怎樣限制，戰時的運輸現任應有怎樣的準備；這些問題我們都得詳細研究一個具體的計劃，實施統制。

總而言之，閩南的交通已經起了一個劇變，影響是相當重大的，今後應該怎樣調整和救濟，是很重要的問題，我很希望負閩南交通管理責任的當局，能夠切實研究解決一個具體的方策、積極實施，使紊亂的閩南交通，得以恢復常態，進而準備付戰時的需要！

開辦迄今，承各界踴躍加入，會數日增，在泉州方面，得頭彩者已達六名，至於得二，三，四彩者，更不勝枚舉。當此全面抗戰期間，一切事務均仍照原計劃進行，每月十五日半時開彩，彩金十足付現，有志諸君，速速加入！

一、種彩金：將來會辦法節略列下：

一，紅利	半會，四分一會，每月十二元，六元，三元。
二，儲金	二十元，一十元，五百元。
三，滿期還本	特彩一個：二萬六十餘元。頭彩廿六個：每個各得二十元。
四，彩金	（此外二，三，四彩及附彩末彩甚多）

（此處另給優厚紅利）

中央儲蓄會

本會係奉國民政府特許設立，基金甚固，會計獨立，各界踴躍加入，會數日增，在泉州方面，得頭彩者已達六名，至於得二，三，四彩者，更不勝枚舉。當此全面抗戰期間，一切事務均仍照原計劃進行，每月十五日半時開彩，彩金十足付現，有志諸君，速速加入！

中華儲蓄會泉州支會

地址——泉州中山中路——幸程承業即奉

中華書局

處理經約特屬永

泉州新書社

要充實國力，
願同胞各自充
實學力！

要充實學力，
願同胞各自讀
書努力！

本社特約中華書局
北平體育器械廠
經售各大名廠
品多量足物美價廉，
各界惠顧無任歡迎

日本佈滿世界的間諜網

孫中華

日本所要偵察中國海陸軍的祕密，在世界中國都知了他們的關係，非常的活躍。因為中國是日本一路的對象，所以日本的職工中國的活動特別來得積極。而

且所有的都在中國成立了一支近華北的組織，即派出大批內線探員，四處偵查中國軍隊的駐地、數量及空軍、情形。台灣的歌妓、舞女、樂曲、拿手的能手，她們過去、福

建做過許多的間諜工作，並以蔚在福州專營走私、贩卖鴉片的、海浪人，現都一翻身成為日本能幹的間諜，事活動，雖然被我方捕獲，決者已達數百人，但是批擒斬戮根，一段不二，越來越多。

事實上，探在國際上犯約，謀殺、尤莫勝，不窮。一九三五年十一月，新嘉坡突然暴發，突然暴發，事變聲明乃被日本公居留會、會員立木鉛，被警局傳詢，拘禁，突然暴發，事變聲明乃被日本公居留會、會員立木鉛，被警局傳詢，拘禁，本間諜等害，就一轟動一時的間諜案。

去年一月一日，在菲律賓兩側日本間諜在軍事要地逡巡查探、被發覺逮捕。日本間諜在美洲，不論中美或南美，也是相當活躍，尤其在太平洋東岸巴拿馬運河一帶，活動更形積極。在一九三六年九月，德國曾拘審一個海軍官員，叫做渥士德華，據

爾羅尼亞州總督測深海岸，在巴拿馬運河的調查工作，更加不斷地進行着。日本的潛艇甚至侵入美國海域，郵件，德國的

鄉村，也常發現日本間諜安慶氏，從事潛艇甚至侵入美國海域，郵件，德國的

鄉村，也常發現日本間諜安慶氏，從事

潛艇甚至侵入美國海域，郵件，德國的

本報徵求 · · ·

上譯自《聯氏評論報》

基本定戶二千戶

本報為徵求基本讀者二千戶

特訂優待基本定戶辦法如下

(一) 基本定戶定二十戶，額滿即行停止。

(二) 基本定戶須訂閱一年，并須先付報款直

寄泉州本報總經售處大道印刷公司。

(三) 每份全年定價收銀幣壹元，以示優待。

徐州的軍民 結成一座新的長城

孟士林

保衛徐州保海的安全
奠定最後勝利的基礎

臨海路與津浦路交點的徐州，在東戰場的戰略上是最重要的一個據點。據報告，日本已增調十萬大軍，向魯南增援，想一舉攻佔徐州，打通津浦路，切斷臨海路，然後分兵進逼漢口。

無論那一個，只要看到地圖，就可以知道現任徐州的重要性。而且有一次徐州的情形，確實非常嚴重，幾乎有禦為廢的可能。

但是，現在所得到的不論外國或我國的消息，徐州的情況確已非常穩定，日本的進攻已被擊潰，魯南的威脅，已經解除。但為什麼會有這樣轉變，原因在那裏呢？軍事長官的撤換，軍隊的改組，戰略的轉變，以及臨沂古兒莊的勝利所予敵人的打擊，自然都是這種轉變的原因之一，但經筆者詳細的研究，當有更大的原因在。

我倉猝而落之處，到過徐州，但我的一個朋友，他在徐州繼續住了三個月，最近才回來，告訴筆者一些現在徐州的確實情況。如果我們以比較的眼光，研究徐州過去以及現在的情形，就會發現現在他們戰略上的重鎮何以還會安全的原因。約在去年的十二月底，我由南京乘火車去漢口，在路上經過了徐州，那時津浦線的戰事還在韓復榘指揮之下，據我觀察的結果，不覺斷定徐州前途的悲觀，雖然他在對日作戰的戰略上，是決定戰的據點，但軍事當局，似乎還沒有認識他的重要性，一

點準備也沒有。

但當現在的津浦線軍區司令李宗仁一到徐州的時候，情形却煥然一新了。當韓復榘執行決之機，他一就職的時候，立即發表宣言，宣稱：『我們不能讓敵人先近臨海路一步』。這不是一句出自普通官吏之口的門面話，而是一句銘言，一句誓詞，同時這句話乃已定政策的宣佈，亦即表示今後的我軍將戰爭最後的一兵一卒，以保衛臨海路的決心。而現今的情形，即證明這種政策已經實現了他的這句宣言，不但立即實現預期的願望，阻止徐州居民的逃難，而且把一個死寂的徐州空城，變成一座活躍的城市了。人民不斷地流回他們的老家，關閉的商店重新開張了，一切全都恢復了常態。無疑地，李將軍謂這句話已成為書史上最重要的一種歷史文件了。

同時，民衆的組織與訓練，立即開始。當地由華北來的戰區學生，在李司令指揮之下，立在徐州，立一個青年軍團，負責組織與訓練民衆的工作。雖然一個青年軍團員的確實數目我們還不曉得，但據說不少幾千人。訓練已經，加強組織，受過嚴格的訓練。當日，傳聞更有一身救國節操跑到徐州來參加工作。於是青年軍團的組織和訓練，更是天地現看發達的景象。

李司令一到任，不但安定了帶個前線的危機狀態，而且製定了動員民衆的計劃。目前的山東省民衆動員委員會，已經奉令改組，計劃亦重新擬定，改組的目的據說是要動員一切

人力及資力，幫助政府實行全面抗戰，抵禦敵人的侵略。

在新的動員委員會主持之下，決定了兩項政策，以為工作的方針，即一、絕對放棄地域及政治派別的觀念，團結一致；二、民主原則應充分地加以接受和實行。但據筆者的研究，事實上，不但李司令的轄區，全國各地都已實行這種方針，因此各地都可以看到軍民的密切聯絡，以及民衆自由的組織各種自衛團體，或助前線的軍隊作戰，或在後方做各種後援工作，更有獨立實行游击作戰的。

這就表明整個中國，或者四萬萬六千萬的人民，甚至可以說是全世界四分之一的人民，已經全部組織起來，對日本實行抗戰，我認為這種發展，對我國的抗戰前途，是極有勝利希望的一個要素。這次重新改組的津浦戰區民衆動員委員會，更頑全力注意農村的動員工作，以及軍民聯合的活動。在動員會指揮之下的七個宣傳大隊，（隊員中且有由日本佔領區來的學生，或表演戲劇，宣傳抗敵工作，得到相當的成功。

現在徐州有兩個強有力的救國組織，一個是平津學生聯合會，一個是青年救國團，後者是由徐州當地的青年參加組織，並在各地設有分部。他們不時公開集會，極其自由地討論各種抗戰問題，這種規模宏大的抗敵組織和活動，在徐州的歷史上，可說是空前的。

徐州又是津浦，隴海兩路工人集中地，同時魯南乃我國著名的礦區，幾萬礦工隨即可以集中。李司令很明瞭要深入力的價值以及保存這些人力的必要，因此下令所有戰區的工人應全部組織起來，施以嚴格的訓練。

這些工人可以絕對自由，依他們的意志，組織各種工人聯

合會，即以工人所屬的工廠，礦區，以及鐵路段的名稱，稱為某某工人聯合會，輔助軍隊參戰，在梁莊，一個著名的礦區，已有七千的工人已經參加聯合會的組織，受勞務的訓練。而且他們的訓練現已完成，已不四千名被選列入戰區別動隊。同時，在這些工人聯合會之上，還有一個工人聯合總會的組織，負責指揮這些工聯會的活動，這個工聯總會的成立典禮已於二月七日在徐州舉行，儀式極其隆重。

此外徐州還有許多文化組織，如津浦戰區文化界救亡協會，增戰刊物流通社，前者乃係文化人從事抗敵工作組織，後者則係抗戰刊物的傳播中心。

總而言之，在幾個月的當中，徐州已由一個死城，變為一個民衆組織與訓練的中心，準備以民衆的武力，保衛津浦與隕海。在以前，徐州的當地居民，紛紛逃難，以求安全，但現在他們却準備保衛大徐州，並決定與徐州共存亡。在以前，民衆是談不到組織的，但現在他們的組織已完成了，而且已經切實參加抗戰的各種工作了。在以前，民衆的逃亡動搖了前線的軍心，但現在這種情形却已不復存在了。

這就是全州的轉變！因為民衆訓練工作的完成，以支援民衆生死以保衛徐州的決心，使徐州成為活躍的抗戰中心。這種轉變，已經復活了華夏的精神，也就是復興華夏的精神。保衛了徐州以及隕海路的安全，而且我們不但可以保衛徐州的安全，在臨沂及台兒莊的勝利，接連的擊潰敵人的板垣師團及磯谷師團，奠定了我們最勝利的基礎，更使我們對抗戰勝前進，抱樂觀，同時我們更希望徐州軍民的精神，傳遍全中國去，把全國的軍心，結成一座新的長城，抵抗暴敵的侵略，爭取我們最後的勝利！

英國的遠東新衛城

新 加 坡 軍 港 巡 禮

Hector C. Bymaten

新 加 坡 軍 港 建 築 的 故 事
乃 人 類 戰 勝 自 然 的 歷 史

人類戰勝自然之故事

新加坡軍的落成雖然已經舉行，但全部工程尚須十八個月才能完成。

在十四年前，這個有著現代最新式的設備，且是世界最大軍港的基地，却是一片荒野，一望全都是荆棘叢樹的熱帶叢林，鱸魚與野象游憩之所。

這個基地的創造工作是最煩難的一件事，因為新加坡距離赤道僅一數里，溫度很少在八十度以下，而全年平均雨量却達一百吋，因此氣候十分悶熱與潮溼，在這樣惡劣的氣候之下工作，確非輕易忍耐，而且多種外血的昆蟲甚是繁衍，成為人類的大敵，專為捕捉蚊虫而耗盡煤油，每年即達七萬加噸。

當一九二一年海軍部提出在新嘉坡建築軍艦計劃的時候，新加坡的居民都笑海軍部選擇基地的錯誤，因為在那樣的一個地方要想造成一個現代的軍艦完全不可能的事。但現軍港的建築却已成功了，因此我們可以說新嘉坡軍艦建築的故事，可以說明人類戰勝自然的歷史。

帝 國 交 通 線 的 防 衛

在世界戰結束之前，英國即感到，在遠東建築一個可以駐泊强大艦隊的海軍根據地，因為當時日本已與歐洲列強爭取。

東顧西會，極力擴充西太平洋的勢力，近乎更甚野心勃勃，大事擴軍，英國在遠東確有廣大的利益的。他在中國有著鉅額的財產，獲利的貿易，同香港有繁盛的香港、婆羅洲、新几內亞，以及天然富源甚為豐饒，每年無防禦的運出，鋪不論那一年的那一天，都有值得一億六千萬磅的貨物在中國海、印度洋及澳洲的沿海運送着，是此都是需要防禦的，而且臥榻之旁，當然不好容他入鼾睡，於是她不得不加強她遠東的防禦。

新加坡確是英國在遠東防禦最理想，據點，她正當馬來半島南部突出的尖端，扼守太平洋與印度洋之道的咽喉，在戰時真里只要有一個艦隊扼守着，大有一夫當關，萬夫開路之勢，任何強大敵人的艦隊也通過不過的，而且能夠隨時四出突擊，不但可以駕逐，略安雞洲，新几內亞及澳洲領土的敵人，還可保衛荷屬東印度的安全。

從戰略上的觀點，說新加坡軍港却僅具防禦性質，而無侵略他國領土的願意，因為他離開日本本部達二千五百哩，已經超過海軍攻擊能力所及的半周，反之，他却是太平洋、印度洋英屬殖民地的中心，他離開英屬各地的距離約如下列：距香港一千四百三十五哩，距澳洲北部的遠爾文港一千九百哩，距可倫坡一千五百六十哩；距加爾各答一千六百二十五哩；距仰光一千一百五十哩，至距英國本部約八千二百哩，距英屬

國地中海海軍根據地的馬爾他島，則為六千哩。總而言之，他的位置，正可輔助英國歐洲艦隊長莫及之處，換言之，他以可防禦遠東的任何敵人對她的屬地的襲擊，支持一週之久，使他能歐洲艦隊，來得及增援解圍。

在新加坡的軍港現已築成堅固的壁壘，一百五十萬加噸容置的油池，且存着大量的軍用品，用以支擋該港長期被圍，而無被攻陷的危險。

軍港的形勢與設備

軍港的位置正築在隔開新加坡和馬來半島的柔佛海峽，距新加坡市約十四哩。我們出了新加坡的港外，向東方有十二哩，可以看到一條狹長的水道，就從這條水道，通到軍港的船塢。

這條狹長的水道，南面峙立着新加坡的大山，北面則環繞着幾個小島，連貫着半島的南部，兩邊夾峙的山上和碼上全裝有各種火炮的砲台，最遠的射程可及二十五哩。

從這條狹長的水道向西，將近軍港船塢的地方，是柔佛島和沙洲，幾乎不能通過，而且築有一條長堤，連接半島與小島，阻止任何軍艦的前進，就在這裏的四周，全安置着堅固的炮臺，靜待敵艦來臨，予以痛擊，這些砲台且全隱藏在密佈的樹林中，連發炮頭的火花都難得偵見。

在柔佛海峽，築成的軍港，他的前部即有四哩闊，可以容納最大的船隻，後部即為船塢，正對着柔佛的石礫。他的體積計長一千呎，寬一百三十五呎，深則有五十五呎，地基距海面達八十呎。全用鋼筋水泥造成，極其堅固，在這樣龐大的岸裏，可以容納海軍建設者所能建造的任何號大的船隻。

在縱橫地帶設的造橋所後，還有巨型的起重機，可以舉起任何精良的巨物與笨重的機器，造橋所的机器如果全部開動，

可以修理任何種類的船隻。在陸上船塢的前面，還附有一座五萬噸的浮橋伸入海面，這個浮橋是在一九二八年從英國帶來的，他前部可以同時停泊兩條主力艦。

鄰近軍港的地方還有一個龐大的陸上飛机场，同時，最近在新加坡附近建築的民用飛機場，及水上飛机场，遇有急難，也立刻可以改成軍用机场。

關於軍港的各種防護設備，以及軍備的貯藏，外國舊報紙已經發表過極端的估計，我不再詳述。在這裏值得一提的，乃是一新城市叫做樂志德，已在柔佛海峽的海岸上建築完成，預備防衛軍港的各項部署，如砲台的駐兵，炮兵隊，工程隊，以及步兵屯營之用。

這個軍港偉大的各種工事和設備，實是英國工程師和軍工合作成功的傑作，關於軍港的建築費，現已已經動用若干，官方從未發表確實的數目，但據我們的估計，海軍方面已用去一千一百萬磅，建造皇家空軍的費用則達九百萬磅，在這裏去的二千萬磅的建築費，馬來聯邦負三百萬磅，柔佛與丹羅配五十萬磅，檳榔島配一百萬磅，香港攤配三十五萬磅，澳洲本來負責一大部份的建築費的，但自社會黨政府停止軍港的建築以後，他就不再負担軍港的建築費了。但新嘉坡軍隊乃帝國國防工事的一部，至少有五分之四，應歸大不列顛的民衆負擔的。

帝國各地對軍港的觀感

當軍港建築計劃在一九二三年提出的時候，引起各方的反對，尤其是自由黨和工黨，他們的發言人都說這種計劃是不必要的，而在一九二四年社會黨執政的時代，第一項的設施

就是停止軍港的建築工作。

至於各屬地的意見，澳洲和紐西蘭是為新加坡軍港的完成，對於帝國的國防是極其重要的，南非聯邦則認為與和平的原則相違背，加以反對。加拿大和愛爾蘭自由邦則不發表意見，而印度的意見則甚複雜，但是，在這十餘年來的世界政治的變

遷當中，已使現在的帝國的存亡，致認為新加坡軍港的完成，對於帝國國防有著極大的重要性了。

新加坡軍港，在平時能為英國殖民地的根據地，海軍界很發生疑問，因為惡劣的氣候，將使這種情形極為不可能。新加坡的潮溼氣候，容易使金屬以其他材料腐蝕，因此雖

新軍港的造船所，造機，及各種設備的修繕費用，要有很大的消耗的。

但無論如何，今後英國在遠東集中強大的艦隊，各種必要的設備已經準備，隨時都有可能了。而新加坡軍港唯一的任務，乃在英國屬附大海軍根據地以東六千哩的地方建立海軍站，以及供皇家海軍保衛太平洋與印度洋的航道的安全，現在英帝國在南大洋的交通，已因新加坡軍港的完成，可以呼吸較自由的空氣了。

——（信譯自英文中華郵報）

承印各種書籍簿冊單據各種新體楷書

古宋體字 印刷迅速 優良

特聘技師用機器精鑄各式橡皮
圖章各機關團體公司銀行商
號採用此項現代化印章

泉州

大通印刷公司

又經濟又美觀



逃 難

張 慶

我們故立在宣城附近的一個市鎮，就宣傳告急的一天晚上，我們還睡在牀上的時候，對門防空的，驚醒了。

因為我們的兒子被敵人炸了的，大眾不去理會，仍然捨不得哭起來。

後來，大家覺得有點不對勁，不得不爬起來，剛一爬來，警報又來了，我們許多人跑到後面的樹上要去做，只聽得彈轟轟的響，但是卻在廣德宣城才十字鋪等地的響聲，每一個音響的響聲，打進了我們的心裏。

正吃中飯，警報又來了，我們又跑到樹林裏去，飛叫在頭上翁翁（口旁）地飛，四面騎虎的響聲，把我們嚇慌了。河那邊是一片田野，剛好河裏有兩隻小船，我們等飛一去遠了些，就大聲叫船夫把我們渡過去。

小船因為人太多，船底擦着河底，移動非常困難，小船正走到了河的中央，三隻飛又響了我們的頭頂。

從午後一點鐘直到太陽下山，飛不

停地投了幾百個炸弹，我們被震得幾乎昏了過去。

我們實在等了慌，就在這個深夜裏，我們一行十餘人，帶了極簡單的行裝，開始逃難了。

背着包袱，我們沿着公路走，在每一側山崗上，我們走過來，遙望著一片紅光的我們的家鄉，我們掉下幾滴眼淚，不時地說：

「我爸爸給了我死！」你叫救救我

吧！房子全炸壞了！」啊呀！他穿了八破衣服，我就曉得那不是他自己的衣服，

問他的話，他已不大曉得回答，從而斷續的哭著哭著，我們知道他正和他的父親在一起，他正和他父親一樣，一個老頭把房子炸壞了，他在瓦礫中扒出來，跑到河邊過河，渡河的人很多，船上飛機的機關槍又密集的掃射，死的人不計其數，成績好容易跑過河來，衣服濕透了，後來人家給了他一

套破大棉襖穿着，

就是這一天的轟炸，把我們的學校和家都轟壞了，晚上，我們涉水過河水，校門被炸壞了，街上的電線杆子，是磚，木頭，七零八落橫在，叫人走不過去。

在黑暗恐怖中，房屋燃燒的火光，給

我們照清一些路和市街的雙影。

我腳底下忽然踏着一個軟軟的東西，在燃燒的火焰看出原是一個火燭的屍體，有一家人家，許多山芋，於是大家興奮得

什麼似的立去尋找山芋，藏山芋的地方終被我們找到了，那裏沒有一個人，我們也只好拿了許多山芋，仍向前走。山芋上

盡是泥上，但那苦得那麼多，大大的哩。

路上房屋全被炸毀了，延燒着，我們只有幾十里路了，街市上有不到人，我

的東西，是別有一種味道的。

吃了山芋，肚子也舒服了。吃着，唱着，笑着，一面還埋怨着山芋沒洗了。大嘴的唱歌着，唱着泥上的聲音。很刺耳地響着。

走過十字鋪，那裏已經沒有一間完整的屋子，也沒有一個老百姓，路上的屍首七橫八豎的堆滿，我們不覺動了惻隱之心，搬了一個磚頭抬屍首的義務。把那些炸死燒死的人埋了。

天亮的時候，到了洪林橋，經過了一天的飛機恐怖和一夜的走路，人實在疲乏得利害。肚子又餓，我們就找一個安身的地方，躺了下來休息，我們幾個年輕人，時安靜不下來，睡也睡不着，就到街上去打算買些點心來吃。那知還沒有走進街上

，飛機又轟轟地響了，我們是裝過這種滋味的，連忙跑到鐵頭山腳下的小樹下躲着。不一回飛机上一塊小圈子掉下來了，轟的一響，一個炸彈落在離我們一大老路的地面上。我們被嚇得跳有一尺多高，不覺都車才停倒在地上。摸摸自己約腦袋，才知道自己還活着。飛机的轟聲一停到下午兩點多鐘才停。一個小小的洪橋鎮就這樣完了。

被威脅狂炸燬的洪林橋，什麼東西都買不着，沒有辦法，只得把有些居民帶出了。

麥的米，煮了一鍋稀飯吃了。入多鹽少，

有些人會青木片或是片，盛着往嘴裏送。有些人連什麼也沒吃，就用手抓起來吃。

在洪林橋休息了一夜，第二天清早，我們再出發了。走了約有三十里路，飛機又來了。我們忙跑到兩旁的小山上去躲避飛機從頭上直飛了過去。一陣轟轟，打死死了兩個逃難的。一個是五十多歲的老太婆，一個大約只有八九歲的女孩子，面部及胸部都中了機槍槍彈。小孩子還有點領孩看看。

我們把老婆之簡單的用土堆埋了，把小

到半路孩子斷了氣，我們父母她用土堆埋了，每個人都深深地為這無寧的老百姓被敵人炸死悲痛着。我們的好些女難友們而且為她們哭了。

我們懷着悲痛而仇恨的心，提起酸痛

的手，負擔不斷的向前走着……

走不一回，看見前面冒起了一陣陣的濃煙，那是宣城的大火，宣城已經成了一片焦土。為了怕飛機再來襲擊，我們不敢從火堆裏走過去，就在旁邊繞着走過去。

飛機又來了！我們四散的飛跑，東西也顧不得拿，都丟在路旁，衣服又撕碎了。兩個多鐘頭，我們遇上幾個同伴，給分散

一家兄弟 樹膠公司

總經理

廣州橡生

廠出品

香華公司
香港三希街
出品

行總 廣州橡生
行 分 廣州橡生
泉州中山南路

各類粉鞋
保證國貨

長合時宜
經濟耐用

他們已經不在了，沒有法子，我們五個人只好仍繼續向南走。

已經是夜裏，我們還在路上一直走。本來我們出來的是一大隊人，做什麼都有胆量，雖然吃起飯來不免覺得人太多，但是那些吃的東西也比較便利，現在却只剩了我們五個人，孤單單的，就像瞎罕的孤雁。我們飢餓，腿酸，腳痛，而且心裏非常難過。我們覺得非常空虛，再也不能走了。於是經過四個人的同意，找到一家客棧裏休息了。天極冷，幸虧那裏的腳伍正在燒火，我們就靠著他們入睡了。

「老張！老張！小徐，老張！」我被喊醒了。人太疲倦，便怕起身。「他們怎麼找我們，老張！你們快點出來！」我忙起身，把其餘三個叫醒了，跑出門來。

這才詳細的問我們話，又經一小時以上的盤查，我們才被釋放，大家都覺得很難受。

這才詳細的問我們話，又經一小時以上的盤查，我們才被釋放，大家都覺得很難受。

我們才感覺到實際的危險，我們再也不敢在夜間出來，或者行路了，因為這樣，我們也不敢再休息，雖然昨天夜裏沒睡，今天只得勉強再走路了。

我們便起艱難的步伐，漫漫的疾走。走了三個多鐘頭，肚皮餓得忍不看了，却買不到一點吃的東西。沒有辦法，向人家硬討。有些看我們餓得可怕，就給了一點飯吃了。走不多遠，前面有四個服裝很不整齊的人把槍對住我們，「他媽，漢奸！那兒去？」我們受到這種侮辱，心裏難過極了！但是有什麼辦法呢？只得順從地跟著去了。向他說：「他又好像並不注意似

的，把他們帶到司令部去！」他媽的，這些錢從甚麼地方來的！國家到了這樣，你們還要搶劫人家！非給帶到司令部去！走上另一個要道我們的樣子。

奶奶，那裏邊司令部，跟他那麼窮煩，最漢奸就給了他！說着，就舉起槍，先前做好的那個，忙着舉起來的槍，慢慢

點！又碰碰我們，輕輕的說：「我看你們不像壞人，還是走罷。」張有此發怒，司令部有甚麼關係，只要我們不亂漢，怕甚麼！衣服總得給我呀，那總據說喝了酒的大發雷電，看那樣子，簡直立刻要打死我們，我見形勢不對，向他們的說道：

別的東西都拿不得什麼，衣服請你們給吧，他沒有衣服冷得很。那個做好人的，也怒了！

好，你衣服你去要吧，我管不了這麼多！人家送好心，來幫你們的忙，現在命都不保了，還要衣服，那有那麼不識時務的人！好！旅長！「喊將軍的！我不管！」我第一個把衣服解開。一個任我身上遍處摸，把僅有的十幾塊錢奪了去。

旅長來了！說我們有漢奸的嫌疑。我們把學校的徽章給他看，我們竭力向他說明來歷，他沒作可否，只說了幾句話，把我們交給了一個帶我們來的營長。營長

好個漢奸，他喝了酒後，快點走罷，他跟那位弟兄（指程如枝的）在前方矮了，奶奶！把槍對著我們，跪下，活著不能打我們，有的却假做好人說：

那位弟兄（指程如枝的）在前方矮了，算了吧，你們走不走？對你說的好話

不在這個時候這個地方，幹掉幾個人一點也不甚麼稀奇的，你們是讀書人，自然明白，他們做好做歹的，他們如果想打死我們也是很便當的事，便悄悄的走了，這場哭笑皆非的悲喜劇始告終結。

我們身上空了，小徐的大衣沒有下飯，才大吃了一頓黃米饭，黃家待我們很好

，留我們在那裏休息了一夜，第二天又吃了一粥才動身。

一路上的食住，都是保長或是當地老百姓設的法子，還沒有遇到什麼大不了的困難。

我們對於逃難，感覺得很厭倦。現在逃在眼前的雖有兩條路，一條是死掉了一條是參加軍隊去殺日本鬼子。當天，在射洪附近的一間破爛不堪的茅屋裏，我們決定了路線，拼命找軍隊，要求參加工作。

第二天我們見了大隊的軍隊，就向他們談判起來，得到了他們的同情和支持，我們五個人就參加他們的隊伍工作吃他們的飯了。一連幾天，我們就這樣的向士兵們要米，要飯來吃，吃饱了跟他們走路，聽說小路上有人家住居，可以弄到東西吃，並且有許多難民，我們想會到同伴，就離開隊伍。

有一天下午四點多鐘，天下着大雨，我們的衣服都濕透了，路又難走，真叫人受罪，雨到第二天中午才停，我們到了一個市鎮，找到了保長，請他算點米給我們，竟遭拒絕，後來還是找到一家姓黃的人家

，走了兩天，又到公路上來了，公路上除了隊伍以外，老百姓還還很好，隊伍太瘦，覺得累贅，把許多斗笠帽子丟在路上，我們經過下雨的苦頭，就揀了五頂好笠帽，背起，再若下雨，我們可不泊了。

一天的下午，我們看見逃難的，說有個由湖州那面逃來的一個女人，三十多歲

，右手抱着一個剛生下幾個月的小孩子，左臂背着一樁被，已經在路上走了十幾天，那天實在走不動了，便想把床被丟掉，那女人走到河邊，把被拋了下去，走了沒有幾步，那婦人看看抱在的孩子有沒有睡着，才發現剛才拋下去的不是棉被，乃

是自己的孩子，後來那婦人瘋了。

這是最令我悲慘的事，我們更加悲痛，也就更加堅決的想參加軍隊工作。

這早晨，我們在蕪湖參加救護隊，有到蚌埠失陷，我們這一下才解放了到蕪

湖，到來

房藥大永泉

中州中山泉

招銷中華 原料藥品
國產新 藥 營 注射新藥
藥 菜 醫療器械
經 紗 緬 帶材料
售各種 目 要 防疫苗漿料
馳名良藥 治療血清類
應有盡有