

可謂能提挈全書之綱領。現已出版，分裝兩冊，定價二元。

及句

角，錄軒詞疏證二角五分。

齊莊 宜武門外大街北平晨報社。

北平交大週刊

贈閱 交換刊物 徐承煥署

第 十 八 號

類紙聞新之號掛准特政郵華中

學理管道鐵平北學大通交立國

行發輯編會員委刊週大交院

〇〇六局四話電街右府平北址校

日三月三年三十二國民華中

六 期 星

張 一 日 今 刊 本

本期刊目

- 校聞 (六則)
 - 轉載 美國鐵路實施安全之成績
 - 看！人家鐵路如何吸引旅客？
 - 美國試行新式列車
 - 早春
 - 懷舊談
- (見兩期鐵路日刊) 王汝鼎譯 龍汝鼎



函全體教員填送教授計劃及教材說明等表

逕啟者查填製各學科教授計劃表暨教材內容說明表歷經辦理在案本學期已經開課該項表格正待彙集以便裝訂成帙茲送上該二項表格即希 查照所授課程詳為開列至課程係一學年抑係一學期者並希按照一年或一學期時間妥為支配務於學期終了講授完畢本學期平時積分簿亦經製就一併送上應用統希 查照並將計劃表說明表於一星期內填送總務處註冊股一便辦理為荷此致

全體教員先生

附表及積分簿

贛籍學生名級及學業成績函送贛教廳

逕復者案准 貴廳公函第一〇八一號內開「案查二十一年度省外各國立大學或專科學校肄業贛籍學生津貼費前經按期分別匯發各在案茲屆二十二年學期結束所有在學贛籍學生除本年度錄取新生應查照新訂獎學金規程第二條之規定俟本學年完全修滿後再行呈由原校轉報核辦外其以前已領受津貼在案之各贛籍學生仍應按照舊章核給相應函請查照並將贛籍校此項在學贛籍學生姓名科系年級以及

學業成績等項分別列表彙送以請函復過廳以憑核辦至為感盼等因准此查本院贛籍學生現在祇有何道賢讓二人准函前因相應開送該二名籍成績分數表隨函附達即希 查照為荷此致

江西省教育廳

附 表

姓名	年歲	籍貫	入校年月	畢業年月	現在班次	期分	學分
何道賢	二四	江西九江	十八年九月廿四日	廿四年六月	本科三年級八五、三〇	期分	學分
讓	二五	江西九江	二十年九月廿五日	廿五年六月	本科二年級七八、八五	期分	學分

奉鐵部訓令購買出版刊物發售收欸各項手續辦法

案奉鐵道部參字第八三二八號訓令開查本部出版之法規彙編交通史以及鐵道公報諸種刊物種類既多所有發售收欸各項手續應歸劃一嗣後凡購買上項出版物應繳價欸一律送呈本部取具出納科加蓋領書戳記收據然後憑據領書以免紛歧除分令外合仰該院遵照此令

屬一體遵照為要等因奉此除分令外合仰該院遵照此令

函請平漢路局免費拍發電報

逕啟者本院時有發售沿路各處電報均由商電拍發所費殊多學校經費有限自應設法節省因念貴路與本院同在部轄之下原屬一家當可通融辦理擬懇貴局車務處飭知北平電報房以後遇有本院電報即為免費拍發至深公感相應函達即希查照見復為荷此致平漢鐵路管理局

中山文化教育館編輯建設叢書徵文

逕啟者本館為開辦 總理實業計劃補助建設工作起見特編輯建設叢書數十種以期以二年完成業經登報徵文惟此叢書必須切合實際確利施行業仰貴院開辦學術注意建設敝館此舉深表贊同茲特附上建設叢書徵稿啟事及投稿人登記表各二份務請轉達貴院專門學者以便選知是所至禱此致交通大學北平鐵道管理學院 中山文化教育館啟

編輯建設叢書徵文布告

為布告事接准中山文化教育館函開本館為開辦總理實業計劃(見前函等由)事關提倡實業計劃合行布告各級學生有願應徵者仰即開列姓名並應徵題目以便彙復此布 附抄徵稿啟事及登記表

中山文化教育館編輯建設叢書徵稿啟事

本館為開辦 總理實業計劃補助建設工作起見，特編輯建設叢書四十種，二年完成，茲將徵稿規則及第一批書目(二十種)分列如下：

- (一)編輯內容：本叢書編輯之內容，務求其切合實際，以為建設工作之參考，投稿者除文字說明外，須附以圖表或統計數字。
- (二)應徵手續：(甲)投稿者須於本年三月底以前將姓名年齡籍貫性別學歷現任職務，通信處，認編書名，編輯主旨與目錄以及參攷資料，詳細開明，向上海福州路八〇三號本館登記；(乙)本館建設叢書審訂委員會，對投稿者編輯主旨及目錄認可後，即訂正式契約(如審查不合格者，另函通知)。
- (三)字數：每種書以三萬字至六萬字為限。
- (四)體裁：不拘文言白話均可。
- (五)稿費：每千字銀元伍元，圖表得另計。
- (六)書目：
 - 西北鐵路系統之完成；西南鐵路系統之完成；東方大港之完成；南方大港之完成；道之完成；揚子江之整理；黃河之整理；閩

建設叢書投稿人登記表

姓名	年齡	籍貫	通訊處	學歷	現任職務	認編	書目
	性別						
<p>編輯主目</p> <p>錄參考資料</p>							

內電信網之完成；煤礦之開發與改進；水力之開發；鐵礦之開發；銅礦之開發；森林之培養與開發；牧畜事業之改進，舉辦屯墾計劃；鋼鐵製廠之建設；自動車製造廠之建設；航空機製造廠之建設；

鹽硫磺三酸製廠之建設，紡織廠之建設與改進。

公布請領證明書辦法

前經擬定請領證明書辦法五條函蒙校長諭令如擬試辦茲將該項辦法及布告照錄於後

為布告事茲規定本院畢業生或離院學生請領畢業或修業證明書辦法五條公布如次仰各知照此布

計開

- 一、本院畢業生及離院學生因原發證書遺失或其他特殊情形請求學院發給畢業修業或成績等證明書(中文或西文)者得聲敘確實理由經同學二人證明備具請求書送院核辦
- 二、各項證明書應由總務處依據學生聲敘理由及證明查明屬實經院長核准發給
- 三、凡請求發給畢業或修業證明書者須附最近二寸照相二紙一存總務處計冊股一黏於各該證明書
- 四、各項證明書除有特別情形外以每人發給一次為限
- 五、各項證明書格式另訂之

函催歐亞中國航空公司速寄刊物

前以本院函請歐亞及中國航空公司惠寄關於航空各項刊物未經照數檢寄昨復分別催寄俾便學人參攷茲誌原函於後

逕啟者本院前曾函請 貴公司檢寄關於航空各項刊物俾便學生參考旋准大函惠寄郵運合同一付至其前章則統計等項俟編竣再刊再行檢寄等由仰見 關懷交通學術至深感謝現在該項專刊未知已否印竣如已出版敬希 惠贈全分俾資研究實級公誼並祈概允見復為荷此致 歐亞航空公司

逕啟者本院於十月十一日開函請

貴公司檢寄關於航空各項刊物俾便學生參考諒蒙鑒及惟久未奉復再將應用各件刊單奉上即祈盡速寄附或分別抄寄以惠學子至深公感至祈概允見復為荷此致 中國航空公司

布告學生預防白喉

為布告事本院為預防白喉流行注意學生健康起見自本月二十七日起舉行各級學生白喉預防注射事關衛生仰各級學生按每日診病時間依次到衛生室聽候院醫分別注射為要此布

轉載

美國鐵路實施安全之成績

(見 Railway Gazette)

美國鐵路聯合會之鐵路安全股，近有芝加哥舉行第十三屆年會，有許多論文，在會中宣讀並討論。其中有希爾君 (C. Hill) 做的一篇，最能表示美國鐵路之安全狀況，他說：

我們國內的鐵路員工，這十九年來，除了有組織的實施安全而救了生命，或免却受傷的差不多已有一百萬人了。再加上依靠他們生活的人來說，那末救活的人命，恐怕比芝加哥全部的住戶數，還要多呢。這個免於傷亡的鉅額鐵路員工，便是我們國內最好的市民之一部份，也便是有組織的實施安全之活動紀念碑。我們增進安全的努力，並不限於鐵路員工，是推而及於大眾的。一九一三年，旅客因鐵路公事而死的，有二百五十人之多，到了一九三二年，便減為二十八人了。且這二十八人之中，真因鐵路出事(撞車並出軌)而死的，實際祇有一人，其餘二十七人之身死，可稱其咎不在鐵路的。這個成功的紀錄，在安全運輸史中，可算是空前的了。我們不是誇大，委實可說一聲：「現今最安全的事情，是跑上鐵路列車做一個車內的旅客」了。我們再看十九年來鐵路員工傷亡減少的百分數。在起初十年，只減少了百分之二十三，自從一九二四年到一九三二年這九年內，始減少百分之七十七。這九年所以有這突飛猛進的成績，全在鐵路上至長官，下至工役，對於實施安全之工作，一致具有蓬勃之興味，手腦並用，努力邁進而來。我們得此成績，並不認為滿足，因為鐵路員工，仍有傷亡的不幸事件，為鐵路行政上之一大敵。因此我們不但要更加努力，並且要把這努力更加擴大和集中起來，加於實施安全最好的方法上，務使完全沒有事變發生，方可算達到我們的目的。

看！人家鐵路如何吸引旅客

(見兩路鐵路日刊)

美國的鐵路列車叫喚者 (Train-caller) 有一種惡習慣，就是他叫喚站名的聲浪，含糊不清，常發出 "Tuphit" 的音。現在美國政府要取締這習慣，如果再不聽他這叫喚者，鐵路上便可請他回家去抱弟弟，不要他再在鐵路上叫喚了。

這一個辦法，是一位鐵路專家名字叫做伊士曼 (Joseph S. Eastman) 的想出來的。這位伊士曼先生，以恢復美國二百六十億元之路資為己任，他提出來的花樣，不止這一個，我們這裏再介紹一下。

他為要吸引大眾去乘鐵路上的車，便想了許多改良的方法。

臥車內上層床位旁裝起車窗來。時刻表要排到人人看得懂。熱水龍頭接到客車內的盥漱室。侍役的小帳一概廢除。客車內部重新裝飾得富麗堂皇。車上開室供旅客跳舞。把車窗格外放大。把車輪上的彈簧，做到平穩舒適。火車票可以送到府上。客車在途中行駛，旅客在車上可自由打電話。這一連串的改良方法，真是「更僕難數」。

但他還以為未足，又發出了二十萬封信，遞與各大學的學生，各旅行社的司事，各機關的辦公人員，和其他有關於旅行的人士。信內大意，是說：「請你們大家幫助我們想個更好的辦法」。他說了這話，還不算數，並在信內附上一份「問題單」。這份單共有二十四頁之長，所列的問題，可稱「包羅萬象，細大不遺」。他還問到：你們白天在列車裏，喜歡不喜歡把你們的座位改良到可以睡覺呢？我們預備好了流綫式的列車，你們喜歡不喜歡乘坐呢？倘倘換用這樣的列車，你們喜歡牠跑得怎樣快呢？咳，大家請看：這位伊士曼先生是怎樣的會替鐵路用心思啊！

美國試行新式列車

王汝鼎譯

新式列車在美國將要應用的消息，前幾天已經譯過一篇。現據二月八日大美晚報所載，則美國已有五、六條鐵路，要試行這種新式列車，有的要橫貫美洲大陸，有的只在郊外局部試行。其目的總是要和飛機及公共汽車，爭奪旅客營業。但是要和這兩種利器競爭，非具備三種條件不可。是怎麼三種呢？就是既要快速，又要用費減縮，又要旅客舒服。新式列車是恰巧具備這三種條件的。現在且把報載的話，介紹過來，以證實這三種條件。

快速 德克薩斯太平洋鐵路 (Texas and Pacific Railway) 以客車二輛編成一列車，名字叫做德克薩斯漫遊者 (Texas Ranger) 以每小時一百二十六英里之速，行駛於福德華茲 (Fort Worth) 及德克薩斯加奈 (Tarrant) 之間。再有別的鐵路，以客車三輛，編成一列車，名字叫做伯靈頓噴風 (Burlington Zephyr) 最高速率每分

鐘三、二公里(就是每小時一九三、二〇公里)。聯太平洋鐵路要

想拿每小時一百七十公里之管式列車，作橫貫大陸之營業利器。用費減縮 新式列車重量不大，全部列車，只抵尋常臥車一輛之重。故馬力之需要量亦小，而燃料便大為節省，統計營業費用。可比瑞士林馬達，節省三成至四成。旅客舒服 車內明潔無垢。現代間接燈光……舒適座位……新式底坐無車輪軌之響可聞。不碎玻璃……鋁之合金……車底低二成……不振動。不顯露。雖在彎道上亦然。

伯靈頓噴風在這十月份內，便要在東方(美國之東部)各名城間開始行駛了。首先到的地方，是斐賴特而斐亞 (Philadelphia) 到了紐約，要就誤二天。華盛頓及其他東方城市，也要去的。及抵芝加哥，大約要在三月初邊了。德克薩斯漫遊者，則在芝加哥及奧羅拉 (Aurora) 間展線內行駛。

譯述

早春

龍連鼎

(譯自 William words worth 之 "Lives written in Early Spring")

(一) 我聽着千嚶交錯的流韻，當我倚着在那那的叢林際，滿含着快樂的思潮和那甜蜜的心靈，但是又勾引出萬縷的愁緒。

(二) 「自然」的純潔情合在一起，和人類的情情合在一起，多麼使人痛憐啊！人們勞心竭力的去自己改製自己。

(三) 穿過花園錦簇來到翠圍葱鬱的菲亭，雁來紅長垂着牠那幽默的花鬚；我相信那朵鮮的鮮花兒，在那裏呼吸着清馨的空氣。

(四) 一羣翠鳥兒的歡欣，牠們的希望是什麼？但是牠們的跳躍和嚶鳴，一切都是洗露出快樂。

(五)

含苞未放的小枝伸出牠們的手，好像要去捉那和煦的春風；無論如何我是這樣的想着，宇宙上的一切都充滿了快樂。

「自然」是上帝的設計，假如信仰是從天上得到，我不知能否去嫉恨和悲悼，愚笨的人們不息的自己去改造自己。



懷舊談

(十四)

策

語曰：「唯名與器不可以做人」。此寥寥數字，實不知歷過幾許經驗得來。唐末藩鎮之禍，全國大亂四十年，殺人不可以數計，在歷史一成一一大事件，後世引為殷鑒。原其動機，實由於宗法之在，解名器之為用者視之，幾謂微細不足道。豈有他哉，不學無術而已。至德二年，平盧節度使王元志死，上遣使傳諭，謂軍中所欲立者授以旌節。裨將李懷玉推侯希逸，因為節度副使。自茲以往，藩鎮之逐節度使者踵相接，朝廷之威信，掃地以盡，於是天下大亂。此與利用學生，驅逐學校教職員之事故頗相類。年來非已自食其果報矣乎，慎之哉。

晚唐文宗太和二年，詔舉賢良方正。劉蕡對策，於時局痛下針砭。其指斥藩鎮之一段曰：「首一戴武弁，視文吏如仇讎。足一踏軍門，視農夫如草芥。謀不足以剷除逆逆，而詐足以抑揚威福。勇不足以鎮衛社稷，而暴足以侵軼里閭」。此一段文章，竟活畫今日軍閥之面目。晚唐藩鎮之亂，以迄於五代，凡百年。然則生當今日而望重視太不，不略嫌太早也耶。吾為此懼。劉蕡乃昌黎人，一試者以其策論之傷時而黜之。同時應舉而中選者共二十有二人，其中有名李邵者，憤然曰：「劉蕡下第，我輩登科，能勿汗顏」。亦可見當日之輿論矣。

宋太祖性於晚唐五代之亂，刻意裁抑軍人。然而有文過甚，致外患之來，無以為禦，後卒以此覆其宗。固無論矣。即仁宗之世，以一儂智高，亦且披靡兩廣，守土者閉風而遁，日下數城。至勞朝廷重臣，僅乃小之。當時秋古督帥南下，交趾遣使請求會兵，助我平亂，狄青嚴詞拒絕。其上朝廷劄子。中有一語曰：「假兵於外以除內寇，非我利也」。明臣謀國，其遠略實有過於常人。獨惜今之執政者，無暇讀此，可奈何。

范文正守杭州，子弟知其有退志，乘間請治第於洛陽，樹園圃為逸老地。范曰：人苟有道義之樂，形骸可外，況居室乎。……且西都士大夫園林相習，為主人者莫得常游，而誰獨際吾游者。豈必有諸已而後為樂耶。其間建誠不可及。為主人者莫得常游一語，千古如一，真有意。惜今之達官貴人，富商大賈，亦無暇讀書，遂令九百年前，有人斷決其終身而不自覺，實屬可憐。

此書乃新會梁啟勳先生著。分上下二編。上編凡十二項目。

本院圖書館二十二年度上學期收到西文書目

INLAND NAVIGATION					
386/W56	Whangpoo Conservancy Board: The Port of Shanghai. 1932 \$4 00	1	620/V49	Veblin, Thorstein: The Engineers and The Price System. 1933. \$4.47	1
386.4/W56	Whangpoo Conservancy Board. Provisional Agreement for The Administration of The Whangpoo Conservancy 1912. \$0.50	1	625.11/W46	Willington A. M.: Economic Theory of The Railway Location. 1914. \$19.58	1
386.6/Sh1	Shanghai Harbour Investigation. Whangpoo Conservancy. Board, Report 1921. \$3.12	1	625.11/W66	Williams C. C.: Design of Railway Location. 1924. \$12.15	1
OCEAN AND AIR TRANSPORT			625 16/W69	Wilson, Raynar.: Railway-Signalling: Automatic 1922. \$2.46	1
387/T55	Todd J. A.: The Shipping World. 1929. \$5 84	1	629.13/B56	Black, Archibald: American Airport Designs. 1930. \$9.55	1
387/AN7	Annual Report of The Shipowner's Parliamentary Committee. Chamber of Shipping of The United Kingdom. 1929-1930 \$10 03	1	629 144/H86	Hubbard, McClintock & Williams: Airports. 1930. \$11.55	1
387.5/H11	Hardy A. C.: Motorshipping in 1932. 1933. \$6.68	1	629.145/SM5	Smith W. L.: Air Transport Operation. 1931. \$13.20	1
387.7/Sa3	Salt M A E W.: Imperial Air Routes. 1930 \$4.80	1	656.1/C43	Chiao-Tung University P. C.: Train Operation. 1933. \$0.75	5
387 7/W14	Walter, Honton. Opportunities in Aviation, 1929. \$7.90	1	ACCOUNTING		
387 7/SCH4	Schmeckebier L. F.: Aeronautics Branch Department of Commerce. 1930. \$4.98	1	657 01/R11	Rittenhouse C. F. & Clapp P. F.: Accounting Theory and Practice. 1919. \$11 42	2
HIGHWAYS			657 01/M21	Mckinsey J. O.: Managerial Accounting. 1930 \$12 15	1
388.3/J61	Johannesson, Sigvald: Highway Economics 1931 \$8 25	1	657.1/B17	Baker J. E.: Chinese Railway Accounts. 1928. \$2.20	1
388.3/W69	Wilson G. L.: Motor Traffic Management. 1928. \$9 26	1	657.2/G75	Gregory H. E.: Accounting Reports in Business Managements. 1928. \$15 19	1
388.3/P64	Pilcher R. S.: Road Transport Operation, Passenger 1930, \$8 51	1	658.2/H11	Harriman N F.: Principles of Scientific Purchasing. 1928. \$8.82	1
388.3/G29	George J. J.: Motor Carrier Regulation in The United States. 1929. \$15.16	1	658 3/C43	Chiao-Tung University P. C.: Personnel Management on The Railroads (Printed Lecture). 1933. \$0-50	5
PHILOLOGY			660.9/AR1	Arknright, Frank: The A B C Technocracy. 1933. \$3.26	1
423.51/W38	Webster (Edited By Kuo P W.): Webster's Collegiate Dictionary, With Chinese Translation. 1933. \$27.00	1	LITERATURE		
423.51/Y1	Yang S. S & Wung Lung: Modern English-Chinese Dictionary. 1933. \$2.50	1	824/Y8	York, Singnoon M.: Modern Selected English Readings for College. 1933. \$3.25	1
NATURAL SCIENCE			843/P19	Panking: Les Chevaliers Chinois. 1933. \$4.00	1
510:322/R44	Rietz H L. Mathematics of Finance. \$3.00	1	HISTORY		
510:311.21/J71	Jones D. E. & Daniels G. W.: Element of Mathematics. \$1.60	3	912/W56	Whangpoo Conservancy Board: Map of The District Around and The Approaches to Shanghai. 1931. \$3.00	1
USEFUL ARTS			912/W56	Whangpoo Conservancy Board: Map of The Whangpoo. 1930. \$4.00	1

此書乃新會梁啟勳先生著。分上下二編。上編凡十二項目。

北平文津街國立北平圖書館 北平公圖