

全國重要港口

中華民國三十六年十二月  
行政院新聞局印行



MG  
U659.2  
3/4

全  
國  
重  
要  
港  
口



3 2168 1649 0

## 全國重要港口

我國海岸線北迄鴨綠江口，南至北崙河口，延長達八千六百餘公里，沿海島嶼星羅，自台灣及南海諸羣島主權確定我屬後，海疆已遠逾一萬二千里。我國海岸就自然地理上言，杭州灣以北多爲沙岸（上昇海岸），杭州灣以南爲岩岸（沉降海岸）。沙岸少曲折，水勢較淺，故良港較少。岩岸多港灣，形勢天成，故良港較多。我國內海最北爲渤海，渤海由遼東、山東兩半島合抱而成，是爲華北之吞吐口。黃海在朝鮮半島、山東半島及日本間，北起鴨綠江口，南至長江口，除遼東山東半島有少數岩岸港灣外，江蘇北部絕少良港。東海自長江口起，南至鎮海角，港灣紛歧，皆具形勝，其中可爲商港的有乍浦港、寧波港、定海港、三門灣、海門港、永嘉港、福州港、甯江港、廈門港、淡水港、安平港等；其中可爲軍港的有象山港、沙埕港、三都澳、馬尾港、基隆港等。自鎮海角以南是爲南海，南海範圍爲我國內海中最大者，南迄婆羅洲，西至越南，東迄菲律賓。而控制整個南海心臟區的南海諸羣島，又均屬於我國，南海港灣亦甚優勝，商港有高雄、汕頭、澳頭、香港（英屬）廣州、拱北、中山、江門、電白、海口、北海、欽州、清瀾等處，軍港則有左營、榆林、湛江等處。但我國良港雖多，建設却落人後，港灣未盡所用者，比比

皆是。國父實業計劃中，即曾擬訂全國港灣建設，設計建築頭等港三處，二等港四處，三等港九處，漁業港十五處，以發展我海運與商務，惜此一計劃迄今猶未能確具雛型。

現交通部就目前一般港埠之情形，分全國各港爲特等港、一等港、二等港、三等港，開始逐漸發展航運與對外貿易。其詳細規定可見下表：

特等港 上海

一等港 大連 葫蘆島 塘沽 天津 青島 九龍 廣州 廣州灣(湛江) 基隆

二等港 安東 旅順 營口 秦皇島 烟台 威海衛 連雲港 蕪波 永嘉 福州

廈門 汕頭 拱北 江門 北海 海口 榆林港 高雄

三等港 普蘭店 龍口 登州 定海 三都澳 晉江 澳頭 電白 欽縣 (以上爲

海港)

一等港 南京 漢口 重慶 哈爾濱 梧州

二等港 鎮江 蕪湖 安慶 九江 岳陽 長沙 常德 沙市 宜昌 萬縣 佳木斯

惠陽 邕寧 龍州 (以上爲內港)

關於全國各港之自然形勢與貿易設備情形，下面將一一分列詳述，由此可以窺見我國港灣經營的實況。

## 上海港

上海位於黃浦江與吳淞江會合處，當東經百二十度五分，北緯三十度四分。道光二十二年鴉片戰後之江寧條約闢爲商埠，并指定黃浦江一帶爲外人居留地，道光二十五年劃定租界，計有公共租界及法租界二區域。太平天國戰亂，江南人口竄趨上海租界避亂，一時人口大增，是爲上海成爲全國第一大都市之始。入後商務繁稠，華廈巨構，紛紛建立，遂成東南大都，儼然我國經濟首都，自平等新約訂立後，公共租界與法租界均經收回矣。上海爲長江流域之吞吐港，腹地之廣，冠於全國，水陸交通，尤稱便捷，因之蒸蒸日上，極度發展，現在人口總數，已達四三〇萬，爲世界第七大都曾。

### 港灣自然環境

上海港灣在黃浦江兩岸，港界以江南船塢爲上界，以東溝口爲外港口，計長九海里，凡五四、〇〇〇呎。兩岸距離自一〇八呎至二〇〇〇呎不等。航道水深二四呎，惟僅輻廣七五〇呎，港內水深在十八呎以上之水面，共計一三〇〇英畝，即二方英里，其中三分之一可以停泊大輪。港內可容停泊四十萬噸以上之容量，即二千噸至一萬噸之船隻，同時可停泊達七十艘左右。

惟上海港水道因長江口外神灘之影響，前途危機隱伏，每當潮落，神灘梗阻，海船逾二萬噸以上者即不能入口，故一般海輪，均須乘潮而進，二萬噸以上海船，則停泊在吳淞口外，是為上海之外港。口外低水時均深卅呎以上，幅廣一哩至二哩，長凡六哩，其南水勢尤深，低水時即可達五十呎，底部有泥，並無沙石，故為良好之錨地。

故一般說來，上海之海港地位，如欲廣發發展，除須疏濬滬江，或繁榮浦東吳淞，將內港範圍擴展外，並須整治長江口外之神灘，庶可使海輪直駛吳淞口外，減少時間上之延誤。

上海氣候因受海風調濟，全年溫度較南京為溫和，一般平均溫度約為攝氏一五·三度，夏季溫度最高達三七度，較南京略低，冬季溫度最低可達零下五度，亦較南京略高，全年雨量總和約達九〇〇——一一〇〇耗，平均以春夏之交為最多。降雨日數約一四〇——一二〇日，亦以五、六兩月最多。上海吳淞口外高水時為一二時四〇分，潮差三·三公尺。上海七、八兩月常有颶風過境，風力因已呈強弩之末，故損害不烈。

### 港埠一般設備

上海港埠設備，其完備程度，冠於全國，沿滬浦線之深度，最深處達卅呎，其各級水深區域之長度可見下表：

沿滄浦線之深度	浦		西		浦		東	共計
	碼頭長度	天然岸壁長度	碼頭長度	天然岸壁長度	碼頭長度	天然岸壁長度		
低潮位下卅呎以上	八、〇六五	二、四〇〇	二、二三五	二、四四〇	二、〇〇〇	二、四四〇	一五、一四〇	
二十四至卅呎	七、三一〇	二、四二〇	二〇、九八〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	三二、七一〇		
十八至二十四呎	三、三九〇	四、四五〇	一六、八二五	五、八二五	三〇、四九〇			
十二至十八呎	五、六七〇	一〇、〇八五	一二、二八〇	五、七五〇	三三、七八五			
六至十二呎	九、一四五	一〇、五五〇	六、八五〇	三、一〇〇	二九、六四五			
零至六呎	五、五六〇	五、六〇〇	五、七五五	九、六一五	二六、五三〇			
零(或較高)	二五、一五五	二四、四六〇	一四、四七五	一五、五五〇	七九、六四〇			

關於該市碼頭，舊有二十一座，在抗戰淪陷期內悉為敵偽所摧毀。在原有碼頭位置殘存之六座，亦係他處遷來，當經修復，勉可應用。至於舊公共租界工部局所有之十五座，舊法租界公董局所有之六座，損毀尚不算重，均已修理使用。

一、戰前市公用局殘存碼頭，計有南市四號至南市八號及大儲棧碼頭六座，總長度達八六七

呎。其中四號及七號爲鋼質，八號爲水泥質，均爲敵僞時代所建。

二、舊公共租界工部局碼頭，計有外灘一號至十五號，共計十五座，均爲鋼壳木面構造，其總長度合計九七九呎。

三、舊法公董局碼頭，計有天文台碼頭，公司碼頭及魚行一號至四號碼頭等六座，除魚行一碼頭（在十六舖）已破壞沉沒外，其他均可修理使用，總長度約四二二呎。

此外南市還有固定碼頭十四座，現均由市公用局接管，其中僅楊家渡碼頭與鹽業碼頭爲木質，其他僅係混凝土建築；此十四座碼頭中，以曹米業碼頭一號、二號、四號、五號四座爲最大，計各有四二〇方呎。

蘇州河沿岸，自外白橋渡至兩家橋，兩岸亦有固定之小型碼頭，共計一七四座，一部分爲商人所建，大部均爲市有，計河南有七三座，河北有一〇一座。

招商局碼頭多在浦西，茲列表於後：

金利源碼頭	浦西新開河	鐵質浮碼頭十座
招商局中棧	外虹橋	鐵質浮碼頭二座
招商局北棧	提籃橋	鐵質浮碼頭三座
招商局楊家渡棧	楊家渡	鐵質浮碼頭四座
		浮橋四座
		浮橋二座



招商局華棧

浦東其昌棧東

鐵質浮碼頭二座

華商碼頭有義泰與南北棧、密紹、鴻升、鴻安、煤炭、中華棧、大儲棧、和興、虬江等十座，其中密紹碼頭之浮碼頭已散失。

外商碼頭，計有大通、開平、順泰、公和祥、旂昌東西棧、華順、華通、太古、太古東棧、藍烟園、隆茂、亞細亞上下棧、大來、美孚等十五座。

敵產碼頭計有三菱、匯山、浦東郵船、楊樹浦、三井上棧、三井下棧、董家渡東棧、張家浜、江南化學廠、大連汽船、老白渡、黃渡、揚子、益昌等十四座。除江南化學廠碼頭由經濟部接收外，其餘均由江海關接收支配。

招商局各碼頭倉庫容量可如下表：

金利源	一〇、〇〇〇噸
招商中棧	一三、〇〇〇噸
招商北棧	二八、〇〇〇噸
招商楊家渡棧	六、〇〇〇噸
招商局華棧	一三、〇〇〇噸

華商碼頭倉庫容量計有一三〇、〇〇〇噸，外商碼頭倉庫計有四二二、〇〇〇噸。

敵產碼頭倉庫容量計達一八二、〇〇〇噸。

上海造船廠有江南造船所及耶松有限公司兩家，江南造船所原有船塢兩座，可容四五千噸輪隻。至民國十九年海軍部撥款修建第三大船塢，首先完成跑道三百八十呎，其原定計劃則可容萬噸以上之輪隻，滬浦局在張華浜工廠有小船塢一所，長一九〇呎，抗戰時損毀甚巨。其他船塢之損害情形不詳，故從略。

茲附列戰前上海船塢之調查表於後：

名	稱	長度	進口闊度	開口深度	(單位英尺)
江南	船塢一	五四五	六二・〇	二〇・〇	
江南	船塢二	五〇二	六一・〇	二三・〇	
江南	船塢三	三七五	八九・六	二六・〇	
引翔港	耶松船塢	六五〇	七七・〇	二六・五	
耶松和豐	機器廠	五二八	七七・〇	二三・〇	
耶松	老船塢	三九九	五三・〇	一六・〇	

耶松董家渡廠	三五五	六七·〇	一六·〇	
瑞鋒楊樹浦船塢	五七七	六一·五	二〇·〇	
瑞鋒楊樹浦第一船塢	三三五	六一·〇	一六·〇	
溶浦局船塢	一九〇	四〇·〇	一六·〇	
平安船塢	二五〇	三〇·〇	一五·〇	
求新細塢	二五〇	三五·〇	一一·二	

上海港埠碼頭之起重機，戰前有可起七五噸至一二〇噸重者六架，固定起重機九架，活動起重機二十四架，水上起重機十架，惟戰時損毀甚重，據交通部統計，現存僅有十一架。

### 出入貿易概況

上海為我國第一大商港，其貿易額在戰前即居第一位，勝利後繁榮依然，仍為全國貿易之總匯，據卅五年十月統計，停泊上海碼頭之船隻即達一五、一二一艘，其總噸位達三四八、三四四噸，較卅四年十月遞增百分之二七一·二及百分之三二〇·八，可見上海之繁榮與日俱增。據海關卅五年全年統計，上海貿易總值數達一、五三六、二二〇、六七九、〇〇〇元，約佔全國貿易

額百分之八〇・二九，此項比率之可觀，一方面是上海繁榮之結果，一方面也是其他港埠，因共匪叛亂之影響，無法發揮其吞吐功能所致。就進口方面言，上海進口貨值達一、二八〇、九一六、九二〇、〇〇〇元，居全國第一位，約佔進口總值百分之八五・三三；出口方面，上海出口貨值爲二五五、三〇三、七五九、〇〇〇元，仍居全國第一位，約佔出口總值百分之六一・九五。惟比較進出口數字二者，上海之不平衡入超現象，至足驚人，約佔入超數字百分之八〇・〇七，故上海市場，漏卮之大，實爲當前經濟危機之一大癥結。

關於上海之進口貨物，其主要項目可見下列所示：（三十五年全年統計）

棉	花	二九七、五六五、七三五、〇〇〇元
棉	布	四二、九六六、九一三、〇〇〇元
呢	絨	三八、八九八、四七三、〇〇〇元
機器	工具	四二、一六、〇六一、〇〇〇元
車	輛	八九、三六九、七四四、〇〇〇元
鋼	鐵	四六、六六四、八二五、〇〇〇元
紙	張	七七、六三五、二四一、〇〇〇元
茶	葉	三二、四三二、三〇七、〇〇〇元

汽油 二九、六〇八、五七〇、〇〇〇元

其他煤油、柴油、染料、電氣材料、橡皮等之進口，貨值亦均在二百萬萬元以上，檢視此項資料，即可知此中漏卮有若干項並非不可節制者。

關於上海之出口貨物，其主要項目可見下列所示：（三十五年全年統計）

桐油	五一、九四二、九一四、〇〇〇元
豬鬃	三八、二一三、五七二、〇〇〇元
生絲	二八、九八五、四七一、〇〇〇元
皮貨	一七、〇四〇、九七一、〇〇〇元
茶葉	一二、一一八、八四〇、〇〇〇元

上海在我國港埠地位上，其繁榮有過於集中之勢，一般港埠現均未獲得應有之發展，而上海幾已臻達其飽和點，進出口貨堆積於碼頭，倉庫，或無法卸運者，其轉運效率往往延宕月餘，以致上海吞吐功能，因貨物之萬方交匯而瀕于窒息，一方面固是本身港埠設備和交通運輸力的不足，但過分畸形的集中，也是一種不利於我貿易的趨勢。

據交通部估計上海港之總吞吐量年可達一〇、三〇〇、〇〇〇噸。

## 大連港

大連港位於遼東半島南端，與旅順咫尺密邇，地當北緯一二一度四〇分東經三八度五〇分處，面臨大連灣，背負山嶺，大連灣面積一九九·七八方公里，長一二·九七公里，寬一一·一·二公里，水最深處爲十八公尺，淺處爲七公尺餘。在甲午中日戰爭前大連不過一寒村，舊名青泥窪，一八五八年英法聯軍會佔領此港作爲根據，故英人恒稱之爲維多利亞灣，是後清廷初設商埠，開闢港灣，但因泥沙淤塞，海浪過大而停頓，至光緒十八年由李鴻章建議設立要塞。灣右黃山岬及老龍頭與左岬和尙島均置砲台，共五座，并在大連陸上建徐家山砲台，大連遂一躍而爲京畿之前衛。一八九四年中日戰起，大連失陷，而在一八九八年又租於俄國，至一九〇五年更轉租於日本，遂成爲日本所謂「關東州」的心臟，侵略東北的大本營。

大連是東北最大商港，貿易額戰前僅次於上海，居全國第二，現在人口爲五四四、〇〇〇人，已置爲行政院直轄市。

## 港灣自然環境

大連港在大連灣南側，港內海面約佔一百萬坪，港口寬四〇〇公尺，一般水深爲八公尺，最

淺處約三公尺，最深處在一一—一二公尺間，是爲重要碼頭所在區。潮高一二公尺，一〇時四七分，自外海襲來，流速甚大，故大連灣泥沙淤積，沿岸多沙灘。每年冬季自十一月至翌年二月封凍。

大連之氣溫全年平均爲攝氏一〇・二度，最高溫度爲三五・七度，最低溫度爲零下一九・九度，十一月三月初見霜，至七日即可降雪，冬季霜雪期恒達一四九日，但較東北各地仍見略高，全年雨量約計五四〇耗。

### 港埠一般設備

大連港有防波堤三條，港口寬四百公尺，東防波堤長六一五公尺，北防波堤長三七〇二・五公尺，西防波堤長二二五五公尺。在李鴻章時代，大連僅有碼頭二四四公尺，後由日本借租後，投資兩億日元，延長舊有碼頭，並在甘井子附近建築煤炭碼頭，大連碼頭上之候船所可容旅客萬人，規模爲遼東第一。

航行標誌，大連計有燈塔及燈號十八座，標桿三座，浮標八座，分佈於黃白嘴、三山島、團島及港口內外。（此項統計見中國經濟年鑑）

大連內港水面積即達一百萬平方公尺，防波堤高出最高潮點凡五公尺，二萬噸船舶可以停泊。

三十八艘，每天有二萬噸貨物可以裝卸。

大連倉庫容量達三三〇、〇〇〇噸。

### 出入貿易概況

大連是東北的最大吞吐港，戰前每年貿易總值恒達十二億日元以上，自東北工業及農業獲得增產發展後，便成爲我大陸上唯一出超港灣。但在九一八事變後，日本經營東北，大量輸入各項機械及器材，遂又轉爲入超，輸出品以大豆、豆餅、豆油、花生、鹽、魚、小米爲主；輸入品則以棉織物、鋼鐵、機器、車輛爲主，戰前輸出對象以日本爲第一位，轉運國內居第二位，德、美兩國又次之，至於輸入亦以日本爲第一位，美國、印度、國內轉運東北又次之。根據一九三六年統計大連市輸出貿易總額達四八四、六〇六、三三三日元，輸入貿易總額則達九四〇、五一〇、八一四日元。

大連工廠大小共有七五三家，一九三六年之生產額計值三七五、九八五、〇〇〇日元，其中以化學工業及機械工業最爲發達。

根據最近交通部調查公佈，大連港之吞吐量可達一〇、三〇〇、〇〇〇噸。



## 葫蘆島

葫蘆島爲一小半島，面臨連山灣，位於東經一二一度，北緯四〇度四五分處，早在一九〇七年時徐世昌卽有築港計劃，以對抗日本控制下的大連，工程至一九一〇年十月着手，但因革命成功而中止，民國二年再度計劃，又有財政困難放棄，直至民國九年周肇祥任開埠督辦，又設計進行，然亦未有成績，民國十九年，張學良與北甯鐵道路局借款興築，預計五年完工，迨初步基礎工程落成，而九一八事變爆發，僑滿第四次計劃於一九三四年開始，至一九三八年應用，專事輸出阜新煤礦之煤與石油，遂一躍而爲遼東灣中之大港。

## 港灣自然環境

葫蘆島突入海中，長約六里，四面皆山，北端爲銳角，南端稍廣，中狹窄，形似葫蘆，島之中部山角向西南突出，名爲獅子頭，隔海與高梁塚相望，環抱而成葫蘆套，其內風平浪靜，卽爲港灣所在。

葫蘆島港灣海底多爲泥地，故疏濬後卽成深水，潮落時尙有水深八·五公尺處，一般淺處亦達三公尺；至於漲潮時，則深水處達十三公尺以上，其規模可容萬噸以上船舶四艘及六千噸船舶

十餘艘。

港灣之氣溫較營口爲高，故封冰期絕短，葫蘆島內終年不凍。

### 港埠一般設備

葫蘆島港灣之建造，規模頗大，計自高粱梁填海構成碼頭岸壁及風壩兩座，碼頭北部有三，東南區有四，其總長度達五、九〇〇公尺，倉庫總容量據交通部調查達一七、〇〇〇噸。

### 出入貿易概況

本港之完全築成，不過是短短的歷史，其主要經濟腹地，乃錦州附近北箬、錦熱、打通等沿線各城。過去僞滿時代，葫蘆島的輸出主要物產是煤和原油，阜新大規模的露天礦場全部的輸出有十分之八由此一港灣轉口，阜新煤和原油的運銷地是日本，根據僞滿的統計，葫蘆島輸出的總量在一九三六年是五六、〇〇〇噸，至一九三七年增加至一〇〇、〇〇〇噸。輸入約四五、〇〇〇噸，一九三七年增加至八〇、〇〇〇噸，葫蘆島海關尙待恢復，貿易總值暫無統計。

最近交通部的調查，葫蘆島的總吞吐量可達一、〇〇〇、〇〇〇噸。

## 塘沽港

塘沽位於海河口之北岸，當東經一七度四〇分，北緯卅九度處，是為天津之外港。自塘沽至大連約一九五哩，至烟台約二一〇哩，至青島約四二五哩，至上海約六七八哩，至香港一四〇哩，至廣州一四九一哩。天津港灣因受海河淤塞影響，商務發展未臻預計地步，亦不能擔當華北總吞吐港之任務，故塘沽港之開闢，乃在使天津從河港而兼具海港的條件。

## 港灣自然環境

海河口呈喇叭管狀，泥沙淤積，構呈攔河沙一道，航行頗受阻礙。大沽口水深自一一·二公尺，至〇·六公尺不等，塘沽港船埠水深五公尺至六公尺，海河口潮汐據海河工程局報告，從一九一〇至一九四二年間，平均漲潮位，較大沽的潮位要高出〇·二五八公尺，低潮位平均為〇·四六公尺，平均潮差為二·一二公尺。潮漲時方向朝北時速二海里，退潮時方向朝南，時速一海里，小潮時平流至轉流相隔三、四小時。塘沽風力以西北風最猛，平均最大風速每小時八六·四公里。風向以東南風為最多，西北風次之，又次是西南風。塘沽雨量全年平均為五〇三·七公厘，七八月降雨最多，平均全年降雨日數為五十三日，氣候全年平均溫度為攝氏一二度，最高溫度

可達四〇度，冬季最低溫度則在零下十八・九度，故自每年十二月至翌年二月，大沽口均告冰封，雖可用破冰船撞開通航，但溫度數降至零下十度時，即無法航行。

### 港埠一般設備

塘沽港經日寇修築，但未竣工而投降，致工程停頓，至勝利接收後始積極整理。港外防波堤有三道，南防波堤完成五公里，一部分完成的有四公里餘，北防波堤一部分完成的約有六公里，但較原定計劃南防波堤長十七公里，北防波堤長十三公里尙相距甚遠，橫防波堤一道部份完成五四〇公尺，惟與原計劃六五〇公尺相較仍有一一〇公尺待修，港內航道原擬寬二〇〇公尺，深五公尺，經日人挖寬已達一三〇公尺，碼頭前之停泊區長約一四〇〇公尺，寬達四〇〇公尺，水深在六公尺左右。惟因防波堤未曾完成，航道逐漸因漂砂流入而淤塞，以致一般水深，不過兩、三公尺之譜。

塘沽碼頭設備，業已完成第一、第二兩碼頭，第一碼頭長七百公尺，第二碼頭長三五〇公尺，據交通部發表塘沽碼頭總長達三六四〇公尺，碼頭起重機有六架，自港口至海河內共有航標十九座，疏濬航道及海河之挖泥船有十四艘，倉庫容量二九、〇〇〇噸。

此外并建有船閘一座，長一八〇公尺，寬廿一公尺，閘門用七五匹馬力的推移式電機開闔，

水位在五公尺左右，三千噸以下船舶可以通過。

### 出入貿易概況

塘沽港之修築，猶未落成，目前之貿易，可參看天津港。據交通部公布塘沽港之吞吐量爲二〇〇、〇〇〇噸，如新港工程完成後吞吐量可增至四、〇〇〇、〇〇〇噸。

〔關於塘沽新港計劃，可參閱本局「塘沽新港」小冊，此處從略。〕

### 天津港

天津港事實上已是一河港，而不能躋列於海港之中。戰後塘沽新港的落成，更使天津港灣的地位急遽跌落，但在商業都市的本身而言，塘沽的代興仍是有助於維持天津的繁榮。天津港位於東經一一七度一五分，北緯二二九度一〇分處，港埠在海河兩側。海河航運由於泥沙淤積，日漸退化，但天津水陸萃菁的商業繁榮，却自開埠以來，始終蒸蒸日上，其貿易額冠於華北，其人口達一、六七萬、二一〇人猶超過了北平市。

### 港灣自然環境

海河流行於華北平野中，泥沙量甚巨，出峽谷後自三家店以下，即流速減緩，故常致泛濫。天津河岸完全係沖積層之土岸，海河河面寬二百公尺，水深十三呎至十五呎不等，惟須經常修濬，始能保持航道。天津地當海河五大支流之總匯（白河、永定、子牙、大清、衛河），水量充沛，但流速甚緩。海河自天津至塘沽間凡二十五公里，河道亦不穩定，河床亦有變遷，河底均爲泥沙，至大沽口外，始入渤海。

天津氣溫最高爲攝氏四二·七度，最低爲零下十六度三，全年平均溫度攝氏十一度六，雨量全年平均約五二六耗，最多時達六三五·一耗，最少時亦有三〇六·一耗，一月風向多西北風，七月則海風自東南吹入大陸，冬季自十一月半後即見雪，海河封冰期恒達三月（十二月至二月），港務局常以破冰船遊弋河上，排除冰塊。

### 港埠一般設備

天津港埠在海河兩岸，碼頭長度據調查總長達二、五二二·一公尺，各式起重機有廿一座，大小碼頭有三十八座，碼頭船共計三艘。航行標誌自塘沽至天津，共有十六座，屬於海河工程局的挖泥船有十四艘。倉庫總容量約四五、〇〇〇噸。海河工程局經常進行疏濬的工作，故海河的流量每秒常保持一千立方公尺，水深也在四公尺左右，但無論如何吃水較深的船舶不能直達天津。

，而必須寄棧在塘沽，這是天津港最大的缺點。

### 出入貿易概況

天津港爲一出超之港口，是爲一大皮毛及豬鬃的出口埠。據天津市三十五年十一月之統計，該月出口總值達四、六二三、三三二、七三〇元，該月進口總值爲三、三二六、三五一、二七〇元，出口貨中以豬鬃佔百分之六十，棉花佔百分之十五，豆類佔百分之十五爲大宗；入口貨物以麵粉，糖類爲主。

天津之工商業，極爲發達，據查全市工廠達一三八五家。紡織工業最爲重要，有中紡分廠七所，及民營廠二家，其規模及生產量均爲華北之冠。

以天津爲吞吐之腹地，包括冀、察、晉、綏、齊等五省，進口貨物莫不由此賴鐵道轉運，出口國家，以美、英、澳、加等爲主。

交通部最近公布該港之吞吐量爲七、八三〇、〇〇〇噸。

(關於天津貿易詳細數字請參看附錄名表)

### 青島港

青島港面臨膠州灣，位於北緯三六度三分，東經一二〇度二三分。南至上海三九七哩，北至煙台二三五哩，大連二七五哩，東至長崎五一哩，東北至濟物浦三二五哩。膠州灣面積廣一九七·六方公里，灣內濶闊，有陰島、黃島羅列。膠州灣長二〇·三八四公里，寬度口門處爲三公里，故爲一絕好之軍港。清末德租青島，經營其地，成爲遠東海軍要港，現經我積極利用，已成爲新海軍之搖籃。灣內水深最深處爲六〇·三九公尺，淺處爲七·三二公尺。青島市在膠州灣北岸，呈一半島，與薛家島南北緊鎖膠州灣。青島市人口七五二、〇〇〇人，爲行政院直轄市。

### 港灣自然環境

青島港埠在勞山半島之西側，面臨膠州灣，分大港與小港。大港面積三、九七〇、〇〇〇方公尺，港口寬二六九公尺；小港面積三四八、〇〇〇方公尺，港口寬一〇〇公尺。大港水深九公尺，小港深五公尺，全年不冰封，僅有冰塊飄浮而已。

青島全年氣溫平均爲攝氏一二度，夏季最高溫度爲三五·九度，冬季最低溫度爲零下十六度。惟一般夏季溫度恒在二三度左右，一般冬季溫度不過零度上下。青島雨量爲六四六耗，七八月雨量最豐沛，全年降雨日數約在七〇—八〇日間。膠州灣漲潮約在五時，潮高三·三公尺。



## 港埠一般設備

青島大港有圓形之防波堤圍繞，堤高五尺，長二、九九〇公尺，上築鐵道，有碼頭五座，岸壁共長四五四公尺，第一碼頭可繫留一〇〇〇—八〇〇噸船舶六艘，第二碼頭可繫留一五〇〇—一〇〇〇噸船舶八艘；第三碼頭可繫留六〇〇噸之船舶一艘，第四碼頭可繫留三〇〇—八〇〇噸船舶七艘；第五碼頭於民國廿五年落成，規模更大。

青島小港有南北分峙之防波堤兩道，繫船岸壁長二四五公尺，并有六〇公尺長二、五公尺寬之棧橋一座，伸入港內。

此外還有船渠港，設有座台二座。檢疫地點之前海棧橋（四二〇公尺長，一〇公尺寬）與小汽船停泊之中央棧橋（長一一、五公尺）各一座。

據戰後交通部方面發表，青島碼頭長度爲六九九公尺，有起重機四座，航行標誌完好使用者二十座，挖泥船二艘，倉庫總容量五二、〇〇〇噸。（戰前倉庫容量爲三八、五〇〇噸）

## 出入貿易概況

青島地當膠濟鐵路之起點，是爲山東之吞吐港。工商業均甚發達，計有國營工廠四十一家，

民營工廠大小一〇七六家。輸出貨物以鹽、花生、雞蛋、草帽、牛皮、烟草、水產等；進口貨物以棉織物、日用品、糖、礦質油料、化學藥品、工業原料等爲大宗，貿易總值約佔全國總額百分之二一·七四。根據廿四年統計提要載民國二十二年進口總額爲五二四、二四二噸，出口總額爲六四四、一六七噸，進口貨物總值爲七〇、八四六、〇〇〇元，出口貨物總值爲一九、二三八、〇〇〇元，戰後三十五年統計，青島爲全國進口商埠之第五位，所佔比例不足百分之二，出口比率則爲第五位，佔百分之二·九〇。進口總值爲二一、四〇五、二九四、〇〇〇元；出口總值爲一一、九四三、〇二四、〇〇〇元。

交通部三十六年公佈青島港之吞吐量爲七、八三〇、〇〇〇噸。

## 九龍港

九龍港在香港島對面，爲一半島之尖端，當東經一一四度一二分，北緯二二度一八分處。光緒二十四年英國提出租借九龍之議，於是暫租九十九年。香港自開爲自由港後，貿易發達，商務鼎盛，九龍即爲香港內輸之一大口岸，多數物品均由此輸入廣東。

九龍港灣與香港相對，南起尖沙咀，半島西岸即爲港埠，水深自四〇公尺至二公尺不等，一般水深則爲九·二公尺。九龍有內港在灣竹洲內側，外繞防波堤一道，口門甚小，是爲一設備良

好之避風港，港內水深亦在九公尺以上。在尖沙咀東，半島之東南角尙有小規模船埠，惟多爲貨運裝卸處。

九龍港埠設備數字不詳。

關於貿易方面，自九龍進口之貨物價值，據卅五年統計達三七、七二六、一八二、〇〇〇元，出口價值爲八、三二六、五七六、〇〇〇元，總貿易額爲四六、〇五二、七五八、〇〇〇元，居全國第四位，其主要入口貨物爲汽油、棉花、煤油、車輛、鋼鐵、橡皮製品、紙張、鹹魚等項；其主要出口貨物則爲木材、桐油、蛋品、花生油、棉布、蔗、大豆等。

據交通部發表九龍港之總吞吐量約爲三〇、〇〇〇、〇〇〇噸。

## 廣州灣港

廣州灣港在雷州半島東側，甕江自吳川注入南海處，有四島嶼，最大者曰東海、礮州、此島羣之內側卽爲廣州灣。廣州灣於一八九六年租借於法國爲海軍基地，至抗戰勝利，中法平等新約實行，始正式收回，更名湛江，置爲廣東省轄市。

廣州灣面積凡一四九·七五方公里，長四八公里，寬二·二公里至一公里，水深自四〇公尺至七公尺，環境良好，港埠一般水深在十公尺左右，灣內有航行標誌二八座，廣州灣港埠在赤坎

與西營開，戰後由行政院工程團計劃築港，以爲西南一大吞吐口，現由來港鐵路局繼續擴建中，目前設備尙乏詳細調查。

出入貿易概況，據三十五年海關統計，總額達七、〇五〇、五一四、〇〇〇元，其中進口貨值佔四、四七八、八〇六、〇〇〇元，出口貨值佔二、五七一、七〇八、〇〇〇元。出口貨物以糖、果實、木材、桐油爲主，入口則以鐵道器材、汽油、棉布等爲多。

交通部公布廣州灣港之吞吐量爲二〇〇、〇〇〇噸。

## 廣州港

廣州港位於珠江口內，是爲國父實業計劃中之南方大港。廣州商務繁稠爲華南最大都會，自隋唐以還，廣州卽歷爲海埠，貿易鼎盛。鴉片戰後五口開埠，與香港往還頗密，爲我華南第一吞吐口，珠江源遠流長，橫貫滇黔桂粵四省，腹地廣大，貨物集散以此爲總匯，廣州人口九六〇、七二二人，爲行政院直轄市。

## 港灣自然環境

廣州港有內港與外港，內港在廣州市西南珠江沙面以下兩岸，當東經一一三度一四分，北緯廿二度七分處，一般水深自三公尺至八公尺，前航道可通五百噸以下之船隻，後航道於淺水低潮

時淺處僅有狹槽，水深約二公尺半，槽外不及一公尺半，潮汐平均差數為一·六公尺，惟全年有一半日數潮差相達一·四公尺。外港（黃埔港）在廣州市東約十八公里魚市墟附近，當東經一三度二六分，北緯二三度六分處，一般水深自六·五公尺至九公尺，航道水深自六公尺至一〇公尺，巨輪均寄碇於此，潮汐平均差為一·六公尺。

廣州氣候為亞熱帶氣候，因有海風調濟，不苦熱，全年平均氣溫為攝氏二一·八度，夏季平均溫度為二八·二度，冬季平均溫度為一三·四度。全年雨量總和達一七〇六耗，降雨日數約一五一日。

### 港埠一般設備

廣州內港前航道長堤一帶，碼頭林立，共有一一七處，其中以西堤合成碼頭（洋灰鋼架長二五·八公尺）聯興街大碼頭（洋灰長三一·八公尺）穗安郵局碼頭（洋灰長四八公尺）省港澳輪船公司碼頭（洋灰長四〇·八公尺）合德同記碼頭（石料長四八·六公尺）省港澳夜船公司碼頭（鋼架洋灰長四〇·二六公尺）合興碼頭（鋼架石料長三〇公尺）聯合碼頭（鋼架石料長七二公尺）同安碼頭（洋灰長三四·二公尺）天字碼頭（鋼架洋灰長四二公尺）大沙頭信託局碼頭（洋灰長六九·六公尺）為較大。

外港有長四〇〇公尺碼頭一座，上置五噸起重機一架，碼頭上游二百二十公尺及二百六十公尺處均有航標一個，倉庫多已損毀。

據交通部發表廣州港埠現在倉庫容量僅一〇、〇〇〇噸，蓋受抗戰之影響也。

### 出入貿易概況

廣州爲我華南最大貿易港埠，根據民國三十五年海關統計，廣州貿易總額達八三、〇五三、七九一、〇〇〇元，次於滬、津爲全國第三位。其中進口貨值佔四七、〇一三、六二八、〇〇〇元，居全國第二位，其中出口貨值佔三六、〇四〇、一六三、〇〇〇元，爲全國第三位，就進口貨而言，卅五年中輸入最鉅者爲棉花與紙張，其次爲煤油與橡皮製品，鋼鐵、麵粉、鋁金屬又次之。出口貨中之主要項目，以桐油爲大宗，生絲及錫塊次之，木材與棉布又次之。廣州因密邇香港自由港關係，走私之風甚熾，影響國家漏卮甚大，現正以全力嚴緝中。

根據交通部發表廣州港之總吞吐重爲八、三四〇、〇〇〇噸。

### 基隆港

基隆港位於台灣北端，東經一二二度四〇分，北緯二十五度二十分處，距離福州一五〇哩，

上海四二〇哩，大連八五〇哩，天津八六九哩，廈門二二九哩，汕頭三一三哩，香港四六六哩，是爲台灣北部之吞吐港。全市面積一三二・三〇一〇方公里早在明史冊中，卽有基隆山與鷄籠之名，清廷取台灣後，至同治十年始改鷄籠爲基隆，並置爲要港，及日本佔領台灣，更大加經營，而成爲海軍第三鎮守府之一大據點，以侵略華南。大戰中破壞甚重，經我收復後積極復興，已規模大具，據三十六年四月人口複查，全市人口總數計九六、九四七人，是爲台灣第七大會。

### 港灣自然環境

基隆港灣，水深三〇呎，出口甚小，兩岸多曲折，而內港範圍較大，是一良好軍港規模，港口有和平島、桶盤嶼、中山仔最爲扼要，可資固守，港外有澎佳島、基隆島、花瓶島可爲港外之掩護，基隆風浪較高雄爲強，全年風向以東北風爲最多，平均風速爲二、七秒米，十二月風速最大，茲附最近全年之風力紀錄：

年	月	風向	速度
三十四年	一月	東北	三、〇
	二月	北	三、二
	三月	北	二、三

四月	北	二、三
五月	西南	二、三颶風季
六月	西南	二、一颶風季
七月	西南	一、八颶風季
三十三年	八月	西南
	九月	東北
	十月	東北
三十五年	十一月	東北
	十二月	東北
		四、二

氣溫全年平均爲攝氏二二度，四時溫和，冬季平均溫度爲十四度，夏季平均溫度二十六度，霜雪不見，惟常有地震，全年暴風、雨時、雷電之統計，根據三十三年之紀錄如下：

快晴	二七日	雨	二二四日
委	二二五日	雷電	一九日
暴風	十九日		

由此統計可知基隆雨量之豐沛，而曇日與陰雨亦增加航行上之困難，全年各月之降雨日及降



雨量可見下表：(三十三年)

一月	雨日	二七	雨量四三一・五耗
二月	雨日	二二	雨量二二〇・六耗
三月	雨日	二一	雨量二一八・九耗
四月	雨日	二三	雨量三四五・七耗
五月	雨日	二〇	雨量五四三・〇耗
六月	雨日	二二	雨量五〇七・四耗
七月	雨日	二一	雨量三・四耗
八月	雨日	一一	雨量一三〇・九耗
九月	雨日	七	雨量一九・七耗
十月	雨日	二二	雨量一一・八耗
十一月	雨日	一八	雨量三六八・五耗
十二月	雨日	三〇	雨量三九三・二耗
總計全年	雨日	二二四	雨量三二九四・五耗

## 港埠一般設備

基隆港灣良好，共計有碼頭八、七一二公尺（交通部發表數字）繫船岸壁二、二二二·九〇公尺（卅五年初基隆港務局統計），至卅五年底延展至二、六四七·六〇公尺，至少可以停泊船隻十五艘，（包括二萬噸，一萬噸及三千噸船隻）較戰前容量猶略增加，防波堤有四道，仙洞與社寮島防波堤均在戰前落成，大戰中并未損壞，前者計長三二、七三〇公尺，後者計長二三、六四〇公尺，外港東西防波堤戰前分別落成一六、〇〇〇公尺與一九、五〇〇公尺（全長爲二〇、〇〇〇公尺與五五、〇〇〇公尺）大戰期內西防波堤被炸毀十餘公尺，現均已全部工竣完成。倉庫在戰前可容達一三四、七一〇噸，包括港務局所有八八、二九八噸，私有四六、四一二噸，但在大戰中經過破壞，全毀損失倉庫容量達一一、四四九噸，半毀倉庫容量爲二一、二五五噸，可以略加修復即可利用之倉庫總容量爲一〇二、〇〇六噸，而港務局所有者佔八四、七八六噸。起重機雖經破壞，現均已修復，計有三〇噸可移動電氣起重機一架，可移動一〇噸電氣起重機二架，可移動三噸電氣起重機十架，三十五噸浮式起重機一架，總數爲十四架。

外港航運標誌二個完好無恙，浚漂區標誌別浮標三個亦完好。繫船浮標戰前有九個，現已修復六個。乾船塢共計有三處，其容量爲二〇、〇〇〇噸，一〇、〇〇〇噸及三、〇〇〇噸者各一。

港內運河全長二、八四七·七〇公尺，一部份被破壞，年底可望修復。

田寮港運河

寬二七公尺

長一、七九二·七公尺

旭町運河

寬二七—三六公尺

長六七八公尺

牛稠港運河

寬二〇—一八公尺

長三七七公尺

其他煤炭起卸設備，計有專用岸壁五四、五〇三公尺，并有運煤船二艘。（戰前有五艘）

### 出入貿易概況

基隆港三十五年全年共計進口三一八艘大輪，四一二隻機帆船和一四七七隻帆船，其總噸位達一、六七八、六〇三噸。（兵艦入港數字略去，不在其內）同年出口大輪三〇九艘，機帆船三九〇隻和帆船一五九七隻，其總噸位爲一、六四六、九七四噸。基隆出口貨物以煤、糖、茶、水果、木材、水泥、米爲大宗，三十五年總出口量達六三五、七三九公噸，而其中煤與糖爲數最鉅。進口貨物以棉花、藥材、麵粉、豆類、麥類、工業原料、礦質油料爲大宗，三十五年總進口量達一六八、四六四公噸，其中以工業原料、豆類、麵粉、等爲最多。根據上項統計，基隆之出口量遠過於進口量，但貨值則進口高於出口是爲台灣之主要吞吐口，其最大吞吐量達九、四二〇、〇〇〇噸。

基隆貿易總值，卅五年統計爲一、八二三、八〇七、〇〇〇元，其中進口貨值佔一、二〇六、四二一、〇〇〇元，出口貨值佔六一七、三八六、〇〇〇元，入超頗巨。

## 安東港

安東港位於東經一二四度廿五分北緯四〇度十五分處，瀕鴨綠江，與朝鮮新義州相望，是爲我東北邊防重鎮。安東距鴨綠江口約四十公里，江口爲大東溝，日僞曾計劃建築大東港以代安東，惟工程未能竣事，否則大東港殆可成爲我北方最有希望之不凍港。安東工商業均發達，人口稠密，據最近內政部發表達三十一萬五千，現爲省轄市。

## 港灣自然環境

安東港上起沙河口，下至五道溝，港埠在江西岸，水深以鴨綠江鐵橋下爲最深，潮落時達三公尺六，漲潮時則平均深六公尺。五道溝附近水較淺，潮落時不過一公尺，五道溝下游水深亦不過三公尺三，故安東港入口三道浪頭處僅可容二三千噸船舶。

大東港位於安東西南卅公里，在趙子溝河口至鴨綠江口之西岸。鴨綠江口寬六·七公里，江心有數小島，分水道爲東南兩水道，築港地點即在西水道。大東港水深平均在六公尺至八公尺間

。港灣前障小島，無虞風患，故不需防波堤，冬季絕無冰封之虞，是爲大東港之優勝處。

安東氣溫平均爲攝氏九度，冬季溫度可達冰點下十二度，但夏季炎熱，亦不減。故一般暑期爲卅日，安東雨量約有七〇〇—九〇〇耗，較東北其他地區爲多。入冬鴨綠江冰封，達四個月，港務大受影響。

### 港埠一般設備

安東江岸，由日僑南滿鐵道會社築有堤防二〇六九公尺，其中石堤九〇六公尺〇七，木堤一、一六二公尺三〇，江岸上游有我總商會石堤一〇〇〇公尺，太古、怡和兩公司各有木堤一八公尺。更上還有石堤，長約五百公尺，故安東堤岸頗長，可以繫船，但堤下水深不一，致甚少可以停泊，殊爲可惜，故如加以疏濬，港埠之岸壁，大有發展。一般大小船隻均在三道浪頭，獐島、大東溝、多獅島拋錨，然後再行駁運。

安東倉庫容量約爲五、〇〇〇噸。

大東港計劃中曾預定修築可容一萬噸浮船塢（德國蘭門式）一座，並修建港埠碼頭於餘河口附近，以縮短淺水航道八公里，使大輪得以泊岸，築港吞吐目標爲每年二〇〇萬噸。

安東港現論於共匪之手，貿易情況不詳。

## 旅順港

旅順位於金州半島西南，老鐵山頭之東側，與山東半島之蓬萊，芝罘隔海峽相望。地當東經一二〇度卅五分北緯三八度四五分間。旅順自清末葉蘭爲海軍軍港後，儼然爲渤海之門戶。本與大連同租於俄，日俄戰後，又由俄轉租於日，遂成爲日寇侵略東北之基地。勝利後根據中蘇條約成爲中蘇共同施用要塞地，其他位形勝，實堪重視。全市人口四萬四千，現爲遼寧省轄市。

### 港灣自然環境

旅順港口門甚小，東有黃金山，西有虎尾半島，左右環抱，相距不過三百公尺。兩岸山勢峻峭，非由口門不能入內，海艦入口，亦不能同時并進，口內港灣較寬，內分東西兩澳，東澳長四百公尺，寬二百七十公尺，水深一一公尺至一三公尺。西澳面積三倍於東澳，惟水淺，深不及十公尺。東澳僅可容大軍艦七艘，西澳則以停泊小艦小艇爲宜。故旅順港之形勢險要，足爲軍港之資。

旅順商務不盛，貿易遠不若大連，旅順氣候與大連相若，平均溫度在攝氏一〇度左右，全年雨量約計五〇〇耗，入冬不冰封。

港埠設備因屬軍事秘密，迄在蘇聯佔領下，故無精詳調查。在偽滿時代，平均於順港輸入五九、八六一噸，出口五五、七六〇噸。交通部發表之該港吞吐量則爲五九八、〇〇〇噸。

## 營口港

營口位於遼河口，距海約十九·五公里，地當東經一二二度二〇分，北緯四〇度四八分處。遼河流域之物產，在甯滿鐵路未落成前，即以此爲總樞，商務鼎盛，惟鐵道打通後，商務爲大連所取代，一落千丈，良以港灣自然環境不及大連，有以致之。國父實業計劃中定營口爲二等港，計劃疏濬遼河口門，擴大港埠，使成爲東北最大吞吐口，故營口之前途猶有復興之希望，營口人口達一五四、七〇五人，爲遼寧省轄市。

## 港灣自然環境

營口港灣在遼河下游兩岸。遼河出海附近，水道呈河曲，轉折幾經，河口喇叭形，口門寬闊，惟口外有攔港沙一道，爲流沙淤積而成。遼河自通江子至營口凡八百里，爲松遼平原農產品輸出動脈，商務形勢本佳，但以遼河有三月冰封之期，港務大受影響，遼河在營口市附近約寬七百八十公尺，一般水深爲二公尺至八公尺，吃水十七呎以上之船隻必須乘潮而進，蓋營口潮汐漲落

，水位差有達十六呎之多。

營口氣溫全年平均約爲攝氏八·五度，夏季最高氣溫爲攝氏三十六度，冬季最寒時則達零下卅度，全年雨量約爲七〇〇—六〇〇耗，降雨日數不足七〇日，霜期自十月十二日起至四月十三日，雪期自十一月二日至三月三十一日，頗爲寒冷。

### 港埠一般設備

營口港埠約長五千一百五十公尺，西界自老爺向北橫斷遼河，東界自青堆子向北橫斷遼河是輪隻停泊區域，一稱內港，西界線之下流卽爲帆船停泊所。

營口港埠共有碼頭一三、二〇〇公尺，倉庫容量達一三八、〇〇〇噸，自河口內外至港埠計有航標三十一座，因遼河泥沙壅積，特備有挖泥船一艘經常疏濬航道。又因夜間航行常多危險，故一般入口出口，均在日出與日落之間，入夜禁止出入。港內可容四千噸輪隻三十四艘。

### 出入貿易概況

營口收復後，因大連仍未能接收，又恢復其過去之繁榮，一般東北之輸出與輸入，除少數由葫蘆島外，其他均總匯於此。輸出以大豆、豆油、豆餅、魚、鹽爲大宗；輸入則以機器材料、工



業原料，棉織物，皮毛等爲多。最近貿易額據關務者卅五年發表，營口進口貿易總值，共四九六、八六七、〇〇〇元，佔全國總值百分之〇、〇三，出口貿易停頓無確數。

交通部發表營口之吞吐量約達七二〇、〇〇〇噸。

## 秦皇島

秦皇島位於河北山海關西南附近，前濱渤海，當東經一一九度三八分，北緯三九度五五分處。地控北極線之要害，三面環水，爲一半島。秦皇島距大沽凡一七五公里，入冬時間，海河口外冰封，華北吞吐恒以此爲替代，蓋秦皇島冰期絕短，一般情況下入冬後猶可通航，故爲一良好之不凍港。秦皇島四南北馭河海濱爲避暑勝地，西人恒築精舍於此度夏，故亦爲一小型之歐化都市，人口二萬。

## 港灣自然環境

秦皇島港灣在半島西側，半島呈指狀分岐，港灣即在兩地股間，面積甚小不足一方公里，（〇・七六方公里），長〇・三七一公里，度〇・三七一——〇・一八五公里不等，水深處自三十六公尺至七公尺，苟非港灣面積限制，不難成爲華北重要港口也。秦皇島距深水淺不遠，港口附

近無沙灘淤塞之虞，地形良好，不患風力與潮汐影響。

全年氣候因有海風調節，入夏尚稱宜人，惟冬季則較平漢為寒。其全年平均溫度為攝氏九。九度，夏季平均溫度為攝氏二五度，冬季平均溫度為攝氏零下六度，全年雨量總和為六六六耗，全年降雨日數為六八日。自十一月至一月為薄冰期，尚可開航。

### 港埠一般設備

港埠設備，據交通部調查，有碼頭二座，其全長達二二〇〇呎，碼頭倉庫容量約三〇、〇〇〇噸，碼頭起重機有二座，疏濬港灣口外的挖泥船二艘，港灣口附近有航標三座。

北寧鐵路由支線直達碼頭，專供起卸裝運進出口貨物，頗稱便捷。

### 出入貿易概況

秦皇島之主要功能，厥在運輸開採、石門寨、柳汀等礦場之煤與唐山之水泥、機械、玻璃等工業生產品，同時因港灣具有替代華北天津港冬季吞吐之功能，貿易亦頗繁盛。據海關卅五年統計，秦皇島貿易總值達七、四一七、〇六八、〇〇〇元，居全國貿易第十一位，其中進口貿易總值達五、六四七、〇三一、〇〇〇元，出口貿易總值佔一、七七〇、〇三六、〇〇〇元，進口貨

物以五金、棉紗、工業原料、煤油等爲大宗，均係供給唐山及平津一帶之用。

據交通部發表秦皇島之總吞吐量爲四、九九〇、〇〇〇噸。

## 烟台港

烟台位於東經一二二度三分，北緯三七度三分，前臨黃海，背負硫磺山，與旅順大連隔海相峙，是爲渤海海峽之咽喉。芝罘半島屏障西北，濰灣良好，故是山東半島腹地之唯一大商港，亦過去我海軍教育之搖籃。八年淪陷之餘，爲共匪竊據，經營爲山東匪區與遼東之交通樞紐，至三十六年十月始告克復，人口約三十萬，惟經共匪壓迫相率流亡，目前人口不過二十萬之譜。

## 港灣自然環境

烟台港前臨芝罘灣，地當芝罘灣之東南。芝罘半島東角，與烟台山構成環抱，形成大海灣，海灣西側沙泥壅積，惟南口烟台山附近水深，烟台港埠即建於此。芝罘灣外有嶗山島，孤島懸於海中，爲烟台屏障。

烟台港面積五·二八方公里，水最深處達六十八公尺，淺水處則僅半公尺，一般水深爲六公尺，因自然形勢良好，無慮泥沙阻塞。

烟台氣溫全年平均約一二度三（攝氏），最高溫度可達三十八度，最低溫度則在零下十二度，多季冰塊飄浮海面，惟少封凍。飄冰期自十二月至翌年二月中旬，為時三月。烟台雨量約六〇〇——七〇〇純，全年降水日數約六十日至八十日，潮汐高水點約二公尺三，并不大。

### 港埠一般設備

烟台港在芝罘灣之東南部，有防波堤兩道，總長一九二〇公尺，西防波堤較長，東北防波堤橫互港口分水道為南北二口，港內風平浪靜，港埠碼頭即在烟台山之西南麓。戰前原有碼頭三座，惟經敵偽及奸匪盤據，目前雖經收復，但近况猶未有精詳報告，大致設備尚稱完好，蓋烟台原為奸匪山東運東之出入咽喉也。港內外航標戰前原有十三座，計包括燈塔五座，浮標四座，標桿四座，現大半均未被利用。

### 出入貿易概況

烟台因收復未久，國民經濟元氣未復，亟須大批救濟物資急賑，現正由青島轉運糧食及衣着等至烟台救濟難民，商業市場猶停留於攤販狀態下，一般物品雖供不應求，但人民購買力亦至為低疲，故目前幾無貿易可言。

烟台戰前貿易據二十二年統計，進口貨物總值爲七、五六五、〇〇〇元，出口貨物總值助爲一〇、三三九、〇〇〇元。烟台是山東半島唯一大商港，出口貨物以柞蠶絲、草帽綆、大豆、葡萄酒等爲大宗，入口貨則以麵粉、布匹、日用工業品爲主，惟以腹地交通不便，致影響商務至鉅。

## 威海衛港

威海衛在山東半島東北端，地當東經一二二度，北緯三七度三〇分處。前臨黃海，後負北山嘴、遙遙山、佛頂山、金綫頂諸峯巒，距烟台港約五〇哩，本爲清北洋海軍根據地。光緒二十四年七月一日，租與英國，至民國十四年中英協議收回，準備保留劉公島英國權利，結果爲國人反對作罷，國府成立後，於十九年二月訂約，收回威海，設爲特別行政區，規定劉公島續租十年。至抗戰勝利後改爲省轄市，惟迭遭共匪盤據，至三十六年十月六日始告收復，人口據查有二二萬二千餘人。

## 港灣概述

威海衛港，外障劉公島，分水道爲東口及西口，東口長六·四八六公里，寬四·六三三公里

；西口長四·六三三公里，寬一·七八公里，港內面積約五五·〇九方公里。東口水較淺，最深處一六·四公尺，最淺處約爲五·九公尺；西口水深處達卅六·六公尺，淺處約五·九公尺，一般出入均多以西口爲主要航道。劉公島東西三公里，南北二公里，超出海面一六〇公尺，北岸多峭壁，不可攀登，故爲堅壘。

威海氣候全年平均溫度約爲攝氏一二度二，最高溫度達卅六度五，最低溫度則在冰點下十一度左右，惟海面及港內均不封凍，條件良好。威海雨量全年總和爲五〇〇耗，降雨日數不出八〇日。

港灣設備尙無精詳調查，戰前原有碼頭七座，航標九座（包括燈塔五，浮標三，標桿一），損失不詳，貿易亦以收復未久，無法統計。據交通部公佈威海衛總吞吐量可達六〇〇、〇〇〇噸，輸出以草帽、柞蠶絲、水果爲大宗，輸入則以麵粉、棉布、大豆爲多。

### 連雲港

連雲港在江蘇北部沿海，在臨洪口外側，面對西連島，背負雲台山，原名老窩，是爲東海之外港，隴海鐵路以此爲起點。港灣所在地當東經一一九度三〇分，北緯三四度四〇分。東西連島合爲廣游山，廣游山內側爲鷹游門，港灣即在大陸沿岸。連雲港爲一新興都市，其腹地環及陝甘

，貫穿中原，希望無窮。但目前因交通梗阻，尙未恢復預期。現已設爲省轄市，他日發展有望，國父實業計劃中定爲二等港。

### 港灣自然環境

應游門前障東西連島，兩岸相距三公里至四公里，水勢甚深，惟近岸處因受臨洪口泥沙影響，有淺灘，如一旦築成東西防波堤，即可無慮淤淺。港灣現在水深四公尺，蓋受抗戰時期工程停頓未曾疏濬之影響。海港自孫家山起經老窖至桃連嘴止，老窖附近海底堅實，可築碼頭，一般沙底均爲錨地。

應游門內風向多以東北、東南、西北三方向最多，老窖受風力影響，僅次於西連島，可避東南及西北風，故雖無防波、防風設備，尙稱優良。

連雲港氣溫全年平均爲一五·二，夏季溫度可達三九度，冬季溫度則在冰點下二度，全年雨量約七〇〇耗，降雨日數自九〇日——七〇日。

### 港埠一般設備

連雲港主要碼頭深入海中凡三五〇公尺，高出水面凡七公尺，寬達五十公尺，兩側停泊岸壁

達一百二十五公尺，可停泊三千噸輪隻兩艘至三艘。碼頭中部有一百公尺長，二十公尺寬之倉庫一座，并裝置有起重機二架，連雲港碼頭總長則達一三二〇公尺。

在抗戰時期，連雲港年久失修，泥沙淤塞，碼頭附近，千噸船隻均受阻，故短期內必先大加疏濬不可，否則連雲港已竟工程，將形棄置，良亦可惜。

碼頭倉庫容量約二〇〇噸。

## 出入貿易概況

連雲港自民國二十二年設計修建，至抗戰前大致落成。但防波堤兩道以經費關係，未能施工，故戰前貿易猶未獲得充分發展之機會，勝利後復因共匪割據其膠背地區，以至內陸交通梗阻，港口貿易遂限於供應本市，海關亦未設置，商務頗見不振。

依照交通部發表連雲港總吞吐量可達三〇〇、〇〇〇噸。

## 甯波港

甯波位於浙東，北緯二十九度四十八分，東經一二一度三十五分處。居甬江下游，距出海口鎮海港約二十六公里，是為東南沿海重要商埠之一。鴉片戰爭後江甯條約開為商埠，對滬貿易甚



盛，居民多擅經商，故商務繁稠，且握江浙一帶商業界之命脈。甯波本身之腹地範圍較小，限於浙東一隅。甯波人口凡二五萬，爲浙東大埠。

### 港灣自然環境

甯波江口門較小，水深至十七公尺，惟夾岸多沙灘，淺水深不及一尺，故航道較複雜。甯波港位於甯波江內側，其地最深達二公尺，港埠地區深約五公尺半，最淺區域約爲一公尺，港灣面積甚小，長約一、八五公尺，江面寬二七〇——二三〇公尺不等。水源出自四明山，水量不足，故甯波港之發展亦深受限制。

甯波之氣溫，全年平均爲攝氏十六度一，全年平均氣壓爲七六三·一九耗，全年最高溫度爲二〇度，最低溫度爲冰點。大體上言頗受海風之影響，屬於海洋性氣候，故雨量甚充沛，全年量達一六〇〇耗，降雨日數達一一〇——一二〇日左右，四、五、六三月降雨最多。港灣入冬不冰封，全年通航，錢塘江潮沙甚大，但甯波并不受影響。

全年風向夏季多東南風，冬季多西北風，七、八、九三月常有颶風來襲，暴風雨亦間或有之。

## 港埠一般設備

寧波港共有碼頭十三座（戰前統計）現在總長共九九〇呎，倉庫可容二四〇〇〇噸。自鎮海以迄寧波，共有航標一七座，燈塔五座。寧波港埠碼頭船共計卅一艘，但在戰時頗有損失。

寧波事實上爲一河港，因河面狹窄，航道不寬，一般輪船無法進口，大抵停泊鎮海口外，甬江入口船舶最大不過二千噸。

## 出入貿易概況

寧波貿易之對象，爲沿海區，而非一出口貿易埠。入口貨物以各種商品、棉織物爲大宗；出口貨物則以茶、棉花、木材、魚產、海味爲主，根據民國廿二年統計，進口貨總值達三、二八二、〇〇〇元，出口貨總值則僅有一八、〇〇〇元，現在滬甬航線業經恢復，南洋航線亦在甬停泊，商務之繁盛，更倍於戰前。目前寧波出入口貿易統計數字，根據卅五年關務發表表計進口總值達一三三、八四七、〇〇〇元，出口情形不良，故爲一入超港。

據交通部發表，寧波港吞吐量達二、〇〇〇、〇〇〇噸。

## 永嘉港

永嘉位於甌江口，北緯二十八度一分，東經一二〇度三三分處。舊温州府治，是為浙東重要商埠之一。永嘉距海約三十公里，處甌江南岸，甌江口有温州島中瓦，分江流為南北二口，淺灘綿互，影響永嘉之商務至大，現在人口十六萬，為浙東沿海商務次於寧波之港灣。

## 港灣自然環境

甌江源出仙霞嶺，流短而水急，全長約四六〇·八公里，自松陽以下始暢通舟楫，大輪船可航行里程為五二公里，小汽船可上溯至青田，計程六九公里。温州灣外島嶼林立，水道紛雜，水深九·一五公尺，惟沙灘密佈，航道以外，水深有不足一公尺者，故入口頗為困難，温州港埠水位最深時約五·六公尺；一般水位為四·四公尺。近岸有沙灘，故港埠情形不良，江面寬闊約八百公尺至一公里，輪隻不能傍岸，受水位之影響也。

永嘉氣溫全年平均約十八度五（攝氏），最高時約三八度五，最低時約零下二度，大體上言因受東南海風之調濟，溫濕而多雨，與地中海氣候相若。全年雨量總計一七二一耗左右，全年約有一四〇——一五五日為雨時，夏秋之會，颱風未襲，常在永嘉附近轉入內陸，風厄甚烈。潮汐高

水點時刻約在九時五三分至十時十五分間，高潮點約六公尺。

### 港埠一般設備

永嘉港灣設備欠缺，無固定碼頭設備，戰前僅有碼頭船十一艘。自永嘉至甌江口外有航標八座，指示航道，現已大半恢復使用，惟因水淺灘多，失事常有所聞，戰後情況較佳，但航務仍不免受自然環境所限制，無法開展。

港埠倉庫現時可容二〇〇〇噸，設備至為簡陋。

### 出入貿易概況

永嘉與上海、寧波、基隆、福州等地之貿易甚盛。至上海海程約三二〇哩，至福州約一八〇哩，至基隆約二二〇哩。入口貨物多為日用品、棉織物、工業成品為大宗；出口貨物則以竹、木、茶、皮件、草蓆、印石、紙張為大宗，食糧尚堪自足，為浙東沿海富庶之區。

現在進出口貿易情況，永嘉港遠遜於寧波，根據戰前二十二年統計進口年值不過一四四、〇〇〇元，可見一般，三十五年進口貿易總值為三、七九九、〇〇〇元。戰時永嘉港曾有大發展，但亦遭戰爭所摧殘。

據交通部公布永新港之吞吐總量可達二、〇〇〇、〇〇〇噸，但港灣設備，不加改善，其地理位置難與今日之齊波相抗衡。

## 福州港

福州位於閩江下游，距海約五六公里，當北緯二五度五九分，東經一一九度二七分處。城在閩江北岸，商業市場則集中於閩江中之南台島。福州水位較淺，大輪隻無法直抵城下，故均寄碇於馬尾港，馬尾距福州可二五公里，為一海軍根據地，港闊水深，福州之商務，未來希望均賴馬尾，福州人口約三〇〇、三三七人。

## 港灣自然環境

福州港埠水深約三公尺，大輪無法上溯，自馬尾至南台二五公里間，恒賴轉駁，閩江口外有黃岐島，分水道為二，北水道紅線偏北，因南岸附近多淺沙，長門為要塞之地，控制北水道之咽喉。南水道有浮洲中互，口外有佛手沙、鱧魚沙，水勢較淺，故一般輪隻均由北水道出入，閩江口水深二〇公尺至五公尺不等，馬尾港水深自二六公尺至不足一公尺，一般停泊地點水深亦在八公尺至五公尺，故港灣水深，情況良好。

福州氣候溫濕，大似地中海氣候帶。全年平均溫度約爲一九・八度，常年最高溫度可達三十七・三六度，最低溫度則在冰點左右。全年雨量約一四四〇耗，一五〇〇耗，降雨日數自一二〇—一〇〇日不等。因颱風恒在附近區域登陸，故風厄頗烈，爲害匪淺，航行常受阻撓，潮汐最高潮點達四・五公尺。

### 港埠一般設備

福州戰後航運，仍以對台灣貿易爲主，一般港灣設備均係戰前殘餘，戰前福州共有碼頭三一一座，碼頭船一〇艘，戰後情況未有統計，戰前自口外至福州共有航路標識三五座，計包括燈塔四、浮標十七、標桿十四。但目前使用者僅浮標十七座。

港埠倉庫據最近調查僅可容七、〇〇〇噸，遠不逮戰前規模。

### 出入貿易概況

福州爲國父實業計劃中之二等港，其未來希望甚堪重視。福州港進出口貿易，據卅五年十月之紀錄，出口貨總值共六、〇六五、七五二、八一五元，輸出特產值達五、五〇二、九四四、四三〇元佔總值百分之九〇強，其主要項目包括杉木、茶、筍乾、紙、香菰、糖等。進口總值約四

、八一九、六三八、二三八元，以布匹、棉紗、大豆爲大宗。但至十一月出口貨值低減至四、四四六、九四一、三三三元，進口貨值則達四、九三三、〇九四、二〇〇元。福州進口不及出口，爲一出超港。比照戰前二十二年全年進出口貿易，則驟然進口貨值已跌落多多。（二十二年全年出口貨值爲四、八〇四、〇〇〇元，進口貨值則達九、四六〇、〇〇〇元）（卅五年貿易數字參看附錄）

據交通部公佈福州港之總吞吐量約達二、〇九〇、〇〇〇噸。

## 廈門港

廈門位於東經一一八度四分，北緯二四度二六分，爲一高出海面約五公尺之小島。居金門灣內，面臨大陸，背負碧山峯，廈門島與金門島面積相若，前者略小計一一七方公里，後者計一三三方公里。隔台灣海峽與台灣之台南與澎湖相望。廈門島與大陸之交通，均賴航運至松嶼，由松嶼可賴漳廈鐵路溝通漳州。廈門人口一二四、〇七五人，爲五口通商大埠之一，因港灣環境良好，故希望頗大。

## 港灣自然環境

廈門面臨金門灣，灣口北起閩頭，南止鎮海角，口門達五十公里，頗見開闊，金門島掩護港口，故爲一軍事重地。金門島南水道即廈門灣，北水道則爲閩頭澳。廈門灣水道較深，爲主要航道；閩頭澳則較複雜，水深自十八公尺至七公尺，雖可航行，但多爲漁船出入之所，集美漁港以此爲出口。

廈門有內外港之別；外港在鼓浪嶼與大陸間，內港在鼓浪嶼與廈門島間，外港缺乏掩蔽，常有西南風侵襲之厄，而內港則可以避風，爲一停泊寄碇之絕好場所。廈門外港面積約三·六三公里，長二·七八公里，寬一·六六公里至·六公里不等，水深最深處達三四公尺，最淺處不足一公尺，港埠所在地之一般水深則爲九公尺。內港面積一·二八方公里，水深自二五公尺至七公尺不等，船埠附近平均爲九公尺至十二公尺。

鼓浪嶼四圍多沙灘，潮汐較大，泥沙多被衝擊集結岸邊，故影響港灣，至大廈門內港，水勢較平，故沿岸水位甚深，最多潮點達五公尺餘。

廈門氣候尚溫濕，屬閩廣氣候帶，全年平均溫度約二一度七，常年最高氣溫達三六度，最低氣溫則爲攝氏五度，全年雨量達一一七九耗，降雨日數則在八〇——一〇天左右。

### 港埠一般設備



廈門港埠以內溝爲主，有避風塢一處，可容巨船，碼頭建於鼓浪嶼與廈門島相對之沿岸，現共長四六〇呎，有起重機一座。港外有航行標誌五座，現仍可使用。（戰前航標計有二十六座，包括燈塔四座，浮標十座，標桿十二座，但在抗戰淪陷期內毀損過半）

廈門倉庫容量，據查可容七〇〇噸。以廈門港灣條件而論，本可成爲東南最大商港，但因受腹地之限制，與大陸交通的梗阻，致無法開展，此後如能溝通大陸交通線，再大事擴展港灣設備，則前途未可限量。

### 出入貿易概況

廈門腹地交通不便，影響商業發展，入口貿易遠較出口爲多。據關務署三十五年貿易值統計，廈門貿易總值居全國第九位，爲數一〇、四三三、〇九七、〇〇〇元，計進口貨值佔七、六八一、二九一、〇〇〇元，出口貨值佔二、七五一、八六〇、〇〇〇元，其中入口貨以洋貨，煤油、棉紗、布匹、爲大宗，出口貨則以龍眼、樟腦、糖、烟絲爲大宗。

### 汕頭港

汕頭位於東經一一六度四〇分，北緯二三度二一分處，地當韓江出海附近，前臨大海，有達

壕島屏障於前，是爲粵省東部最大商港。沿海航行輪船無不停泊，爲韓江三角洲物產之總吞吐港。人口一五九、〇〇〇人，蓋因淪陷破壞過大，致影響及市面繁榮也。

### 港灣自然環境

汕頭港灣面積五·八一方公里。計長三·四二公里寬二公里至一·七六公里不等，最深水達二〇公尺以上，惟近岸淺處則不及一公尺。韓江出口附近泥沙淤積，致港灣不及廈門爲優。汕頭隔海爲達壕島，出海口水道有放鷄山可修築砲台，爲汕頭屏蔽，港埠一般水深爲六公尺，尙有發展可能。

氣候大體上多溫暖，爲亞熱帶氣候，全年平均溫度約二二度（攝氏），最高溫度可達三八度，最低溫度僅攝氏四度，全年不見冰雪，雨量充沛，全年達一二五〇—一四〇〇耗，降雨日數自八十日至一百廿日不等。颱風影響較閩廈爲小，故航行較安全，潮汐甚小，最高潮點僅三公尺。

### 港埠一般設備

汕頭港灣設備，戰前原有碼頭五座，碼頭船八座，抗戰淪陷後損害甚重，碼頭長度統計不詳，有起重機一座。港口航標原有十座（包括燈塔六、浮標三、標桿一），現可使用者有九座。

港埠倉庫於抗戰中損失頗重，現總容量爲一三、〇〇〇噸。

### 出入貿易概況

汕頭爲韓江流域之總吞吐港，貿易甚盛，出口貨物以糖、菸草、紙爲大宗，輸入則以棉紗、棉布、煤油、米、火柴爲大宗，卅五年貿易總值爲三二、〇九二、七一五、〇〇〇元，進口總值爲二〇、五二九、九六一、〇〇〇元，出口總值爲一一、五六二、七五四、〇〇〇元，貿易總值佔全國第六位。

國父實業計劃中，汕頭列爲三等港，現時最大吞吐量約五、〇〇〇、〇〇〇噸。

### 拱北港

拱北在澳門對面馬溜洲上，與澳門隔衣帶水相望，當東經一一三度三〇分，北緯二二度一〇分處，是爲我珠江、西江口之重要港口，前臨拱北灣，爲廣州澳門間之貿易埠。清光緒十三年開爲商埠，港埠水深達八公尺五，二千噸左右船隻均可出入，港灣情形尙稱良好，自澳門港淤塞後，大部商務均移至拱北，故希望甚大。

拱北出口貨物以絲綢、蓆、烟、水果、木材、蛋、糖、茶爲大宗，入口貨物則以棉紗、麵粉

、布疋、煤油、米粉爲大宗，據民國十口海關統計，拱北關出口貨值六、一六二、五六二兩，入口貨值爲二四、三二六、二〇三兩，入超甚鉅，民國二十二海關統計，進口貨值一八、二七〇、〇〇〇元，出口貨值一、〇五二、〇〇〇元；最近卅五年統計，入口貿易值達三、一三三、六五七、〇〇〇元，出口貿易值則爲三、七九四、二五七、〇〇〇元，已略見出超。

據交通部公佈，拱北港之吞吐量爲二〇〇、〇〇〇噸。

## 江門港

江門港位於西江下游，當東經一一三度五分，北緯二二度二六分處，港埠在北門外及距江門五公里之北街，北門河面寬約六〇公尺，中流航道平均水深四公尺，堤岸長約一二〇〇公尺，但無碼頭設備；大水時期可航行四五〇噸汽船；北街河面較寬，航道在淺水時期亦達三公尺，現有堤岸一〇〇〇公尺，戰前會通航一、二千噸輪隻，并有海關碼頭二座，民營碼頭三座及敵產碼頭二座，共長二〇七公尺，但除海關碼頭外均破壞不能應用。

江門卅五年貿易總值爲八、六一一、六九〇、〇〇〇元，其中入口貨值佔三、六三二、八二四、〇〇〇元，出口貨值佔四、九七八、八六六、〇〇〇元，亦爲一出超港埠，出口貨物以桐油、木材、蛋、花生油、茶葉等爲大宗。

交通部發表吞吐量为二〇〇、〇〇〇噸。

## 北海港

北海位於東經一〇九度〇五分，北緯廿一度廿八分處，居雷州半島之西側，廉江口外地角上，海灣面積凡五二八方公里，長一一公里，寬三六公里，灣內水深自〇·三公尺至六·四公尺不等，港埠附近水深經疏濬後，經常保持六·四公尺之深度，普通三千噸左右船隻停泊，可以無虞。北海因內地交通不便，致商務大受影響，國父實業計劃中訂為三等港，但其本身港灣條件尚優，一旦內陸交通溝通，希望正無窮也。

北海氣候為亞熱帶性，全年溫濕，平均溫度為攝氏二二·六度，最高溫度可達四二度左右，最低溫度則為攝氏七度，全年雨量共計一三〇〇耗，降水日數約計一一五日。

關於北海之貿易概況，無精詳統計，其地對越南貿易甚盛，輸入以米、棉紗為大宗，輸出以果品、糖、木材、桐油為多，交通部發表吞吐量为五五〇、〇〇〇噸。

## 海口港

海口港為海南島之總吞吐口，繁榮甲全島，貿易額佔總額之半，當東經一一〇度十五分，北

緯二〇度〇三分處。海口與雷州半島隔海峽相望，是瓊山之外港，港灣面積約四二·七方公里，水深自一一·八公尺至半公尺不等，近岸灘綿亘，水勢甚淺，故一般船隻均停泊海上深水處，距岸約三公里，而用帆船轉駁，交通情況極爲不良，故港灣航道之疏濬，港埠防波堤之建設實有刻不容緩之急，港內潮汐變化無常，颶風常侵襲及此，亦本港自然上之缺點。

海口氣候屬亞熱帶性，全年平均溫度爲攝氏廿五度，最高溫度爲二八·五度，最低溫度則爲二〇度，全年雨量共計一五〇〇耗，全年兩日約一一〇日。

海口自清咸豐八年闢爲商埠，貿易日漸發達，出口貨物以家畜、家禽、牛皮、赤糖、芝麻、瓜子、藤、鹽、檳榔爲主，進口貨物則以布疋、煤油、洋米、白糖爲大宗。

據交通部發表海口總吞吐量可達一、二八〇、〇〇〇噸。

## 榆林港

榆林港位於海南島極南端，當東經一〇九度卅五分，北緯一八度一五分處。距崖縣縣城凡四十公里，國父實業計劃列爲漁業港，以其開發較遲建設費時故也。惟榆林港形勢天成，足爲軍港之資，故前途甚有希望，榆林港距西沙羣島凡百五十公里，對南海國防關係甚大。

榆林港港灣良好，分爲外港內港兩部，內港在東北長約十公里，南北約寬二公里半，水深自

五公尺至十二公尺不等，內港出入水道奇狹，約一公里左右，東有樂道嶺，西有獨田嶺，雙峯夾峙，深水其下，近岸壁暗礁叢立，故航道僅寬三十公尺，其險要如是，外港則黃遼闊，水深自十公尺至卅公尺不等，若加經營，可成大港，內港可容千噸以上艦隻十餘艘，外港則可容納千噸以上之巨艦出入，規模殊稱宏大。

榆林港爲天然避風港，故日俄戰役，俄波羅的海艦隊東來，曾寄碇於此。日寇佔領海南島會經營本港，勝利後已由我軍闢爲軍港，建有碼頭等設備，惟商務貿易均集中於西之三亞港。

## 高雄港

高雄位於台灣南部，東經一二〇度卅七分，北緯二二度一五分處，北距基隆二二四哩，西距廈門一六五哩，福州二三四哩，汕頭二四〇哩，西南距香港二二五哩，廣州四〇五哩，南距馬尼刺五五二哩。市面積九六·六三七二方公里，早在明末，大批閩粵移民即來到此地，建立村落，是後逐漸繁榮，而爲台灣南部要港。高雄一名打狗，在日本的佔領時擴大建設，到一九三三年都市規模大具，成爲台灣一大工業中心和商業大埠，但在大戰中，高雄港口設備爲盟機炸毀，全市各區均遭轟炸，經我國收復後積極復興，現已漸復舊觀，人口已達一一四、九三一一人，爲台灣第三大都會。

## 港灣自然環境

高雄港灣最狹處寬達一三五公尺，水深五公尺至九公尺不等。（五公尺至七公尺區域，面積達二二五、四九九方公尺；七公尺至九公尺區域，面積達一、三四二、一四八公尺）港內爲砂地，係絕好之錨地。潮汐每晝夜有二次，其漲落水位，最多達一·一七公尺，以每小時三哩之流速，向東南而來。港灣附近因無河川，故無處泥沙淤積，季候風自十一月至翌年三月，惟風浪較基隆爲小，六月至九月爲颱風季，但影響不一，一般風力據測爲西北風平均二八公尺，東南風最強爲一七·二公尺，氣候全年平均爲二四·四二度，最高溫度爲三二·七五度，最低溫度爲一四·七九度

## 港埠一般設備

高雄港現可停泊船隻六千噸者五艘，三千噸者三艘，一千噸者二艘，共計有碼頭二六八九公尺（根據高雄港務局發表），但因有沉船關係，原可泊船廿艘，現僅能停泊十艘，防波堤未遭破壞，南防波堤長九三八公尺，北防波堤（防砂堤）長九三八公尺，棧橋部份被燬，小汽船棧橋（長三八·二公尺）已修復，混凝土突堤完好無恙，倉庫二十五處，已修復六處，大部修復者一



處，完好者二號，大致可用者六處，容量約二八〇〇噸（交通部數字）。

碼頭起重機共有六座，惟均需修理，始能應用，計有五十噸起重機一架，十五噸起重機二架，五噸起重機三架。此外有一八八四方公尺之煤場，有二十九個水栓，可以供水每小時二、一九七噸，供油設備目前無調查。

船塢僅有一處，可容一〇〇〇噸船隻一艘，曳船有大鷗、海王、旂山、高砂二號等四艘在使中，港內標幟，計有燈台三處，惟南北防波堤燈台現均停止發光，導燈五處，掛燈浮標一處，均亦在停止使用中，高雄港之總吞吐量爲三、七六〇、〇〇〇噸。

### 出入貿易概況

高雄之入口貿易，以食品及布匹爲大宗，燃料、烟酒、藥品次之，根據卅五年五月統計該月入口幣值達二、三二八、二六一台幣，卅五年九月統計該月入口幣值達六、〇八七、五六八台幣；出口貿易以米，果實爲大宗，棉織物，五金材料次之，根據卅五年五月統計該月出口幣值爲三、六六一、八四七台幣，卅五年九月統計該月入口幣值則達一一、二五八、一七九台幣，出入情況，大致尙能平衡。

高雄卅五年度貿易總值五、五三四、六九七、〇〇〇元，進口總值爲一二二、四〇五、〇〇

○元，出口總值爲五、四一二、〇〇〇元，爲我一大出超港。

高雄之農產品以米（年產二二一、一四三、九七〇公斤）甘藷（年產一、一四五、一一〇公斤）糖（年產一、一七一、二〇〇公斤爲大宗；花生、蔬菜、豆類、黃麻等次之，總計農產總值年達六九、七二四、九二九台幣，其他果實尙不在內。

高雄之工業計有紡織工廠五家，金屬工廠十三家，機械器具工廠五〇家，電氣工廠二家，窯業工廠三八家，化學工廠一九家，木製品及鋸木廠廿二家，食品工廠六〇家，印刷工廠四家，及其他小型工廠六家，每月生產品價值約達五八、五八四、二二五台幣。

### 普蘭店港

普蘭店港位於北緯三九度二〇分，東經一二一度處，當長春鐵路之衝途，是復縣重要之吞吐口，港在復州灣灣底，長一四公里，寬一·二公里至九公里不等，面積約十一方公里。港灣一般水深約四·八公尺，最深處可一〇公尺以上，最淺處則不足半公尺，每年十一月至翌年三月封凍，影響港務至大，普蘭店爲一大漁港，輸出以鹽、魚、高粱，大豆爲主，復州之煤亦有部份自此啓運，商務尙發達，港灣規模甚小。

現普蘭店猶淪於共匪之手，貿易數字無統計。

## 龍口港

龍口位於山東半島之左側，面臨渤海萊州灣，當東經一二〇度二分，北緯三七度三八分處，屬黃縣，距大連一二〇哩，天津二〇〇哩，營口二〇〇哩，爲山東東北主要交通港埠。龍口人口約一萬，歐戰時，日本攻德青島根據地，即自此登陸，以拊其背，民國四年闢爲商埠。

龍口港灣有內外二部，內港水勢不似外港爲深。外港有奇母島突出海中，形如半島，長七公里，爲天然之防波堤。港灣面積約爲四·七五方公里，水深約四·八公尺，一般輪隻均泊外港，奇母島端有燈塔，高達六十四公尺。

戰前港埠原有碼頭二座，標棧四座，但目前情況，尙無報告，龍口於本年九月廿六日光復。目前貿易尙未恢復，龍口過去輸出貨物以果實、蔬菜、粉條、草帽襪爲大宗，入口貨物則以棉織物，煤油、火柴爲主，民國廿二年統計進口貨值爲一、七五五、〇〇〇元，出口貨值爲三、六三四、〇〇〇元。

## 登州港

登州港位於山東半島之脊端，當東經一二〇度四二分，北緯三七度四八分處。面臨渤海海峽

，與老鐵山頭相望。海外有廟羣島，爲我著名漁場。登州爲一民船之集中地，木材、雜糧及漁業均集散於此。港灣水深四·八公尺，尚可停泊小輪。

登州貿易以對東北爲盛，但自煙台興起後，已一落千丈。山東半島食糧生產不足，仰賴於東北之輸入，故入口貨物以雜糧爲多；出口貨物則爲魚、鹽、烟草等項，總額不多。

### 定海港

定海位於舟山羣島西南角，當東經一二二度八分，北緯三〇度七分處。是爲我東海中之一大漁業中心區，與寧波、鎮海隔海相望，貿易尙盛，鴉片戰爭，英海軍曾兩陷其地。定海港分南港與西港二部，南港長一·八公里，寬二·三公里，西港長一·八公里，寬一·四公里，合計港灣合計爲三·四方公里，南港最深處達三三公尺，西港最深處則逾三四·七公尺，最淺處兩港均不足半公尺，一般水深爲七·七公尺。

貿易物品出口以魚、竹、茶爲大宗，入口貨物則以日用工業成品、棉織物、食糧爲多。與寧波上海均有小輪來往，每屆春日，遊客來朝甯海普陀，盛況尤屬空前。

### 三都澳港

三都澳在閩海三沙灣內，良港天成，可爲軍港兼商港之資，當東經一一九度四一分，北緯二六度三九分處。三沙灣口門甚狹，由壽德、柘洋兩半島環抱，灣內島嶼星羅，三都島爲最大之一島，三都島南岸有良港卽三都澳。

三都澳港長九·二六六公里，寬三·七公里至二·九公里，面積三五方公里，水深自四九公尺至九公尺不等，近岸較淺，港埠水深約七·七公尺，澳內有燈塔二座，浮標及標桿各一，碼頭及碼頭船各一座。

戰前二十二年貿易統計入口貨值約二一七、〇〇〇元，出口貨值爲一〇一、〇〇〇元，入口以工業成品及棉織物爲多；出口則以茶、瓷器、樟腦爲大宗。

## 晉江港

晉江卽泉州，在閩海泉州灣內，當東經一一八度卅二分北緯廿四度五三分處。泉州開埠甚早，遼在唐時，卽與登州、揚州、廣州同爲濬埠，有「荊桐城」之稱，元時貿易更盛，商務甲東南，但是後晉江日漸淤淺，航道不能適合大海輪之吃水，而福州、廈門開埠後，遂被取代。泉州灣廣一五三公里，長一六·七公里，寬五·公里至一·三公里，水深自十二公尺至一公尺，港埠區域水深五·四公尺。

晉江附近地區，物產富饒，桂圓、茶葉、糖之輸出，爲數甚鉅，食糧生產亦可自給，入口貨物以布匹、煤油、日用品爲大宗。晉江人口六萬餘，爲閩海大城。

## 澳頭港

澳頭港位於大亞灣內，當北緯廿二度四〇分東經一一四度三二分處。大亞灣口門甚寬，近岸多沙灘，水深四公尺。澳頭是大亞灣口主要口岸之一，以漁業爲最盛。東江貨物半由惠州經陸道運此出口，戰時粵港交通亦會一度以此爲中心。日寇犯廣州，即在大亞灣首先登陸。澳頭內陸交通不便，是其缺點，出口貨物以錫砂、香菰、木材、果實爲大宗，入品貨物則以洋貨爲多。

近年粵海走私之風甚熾，大亞灣亦爲走私者覓隙偷渡之所，諒以陸道複雜，海灘水淺故也，現正在嚴防中。

## 電白港

電白港位於粵海博賀港中，當東經一一一度二五分，北緯二一度卅分處。博賀港長一六·七公里寬八·三公里，面積一二二·九方公里，電白即在博賀港內東角。電白港水最深處達十二公尺，淺處深不及一公尺，一般水深爲五·一公尺。

電白在國父實業計劃中爲三等港，港灣條件尙稱優越，明葡帶牙人曾在此互市，現爲西江內陸之吞吐港之一。經常有小輪通澳門香港和廣州。輸出以果品、米、糖、麻、鵝砂爲大宗，輸入則以舶來品和布匹等爲多。

## 欽州港

欽州位於粵海東京灣內，爲國父實業計劃中之二等港。當東經一〇八度卅五分，北緯廿一度五六分處。前臨龍門港，在欽江入海地。龍門港優勝曲折，面積達三九二·三方公里，長二四公里，寬二九·六公里，水深自九公尺至半公尺。港埠水深則在四·五公尺左右，惟以設備不良，沙灘綿互，水勢日淺，致妨礙欽州之發展。原計劃修築之欽渝鐵路亦以欽州港灣情況不良，改以水深港寬之湛江市爲起點。目前欽州商務不振，海上地位爲其東之北海所取代，如加開發，必須大加疏濬龍門港，始克有濟。

欽州與桂省貿易尙盛，輸出以果品、桂皮、藥材爲多。全縣人口三六萬，城區人口約二萬，爲粵省西境大邑。

## 南京港

南京港位於長江下游南京市之西北下關區域，下關與浦口夾江相峙，構成港埠。地當北緯三二度〇五分一八秒，東經一一八度四三分四二秒處。南京是我國首都，又爲長江港埠，水陸交插

樞紐，故商務發達，蔚爲名城，雖經濟地位遜於上海，但以人口之密集，政治中心之關係，貿易甚盛。人口據最近調查達一〇六萬。

### 港灣自然環境

南京港如以通過梅子洲北端與八卦洲南端長江之兩橫綫爲上下港界綫，則應長六·八公里，上寬二公里，下寬一·八公里（夾江均不計入），而最狹處爲一·一七公里。港內航道水深，最深處達五十公尺，最淺處亦有一五公尺，最高水位在吳淞零點以上九·二九公尺，最低水位則爲一·七公尺，故最大水位差應爲七·五九公尺，普通水位差約爲五·五公尺。潮差平均爲〇·七公尺，流速在冬季低水時期爲三·七公里，夏季高水時期爲七·四公里。

南京氣候良好，全年平均溫度爲一五度三，最高溫度會達攝氏四二度，常年最高溫度則爲三七度，最低溫度會達零下二三度，常年最低溫度不過零下三度。南京雨量年量爲九〇〇耗至一〇〇〇耗，平均降雨日數在一一〇——一三〇日間。

### 港埠一般設備

在假定南京港界範圍內岸綫全長爲一三·六公里，其間已有碼頭設備岸壁在浦口方面，長凡



四、五公里，下關方面長凡三·八公里，兩岸合計共長八·三公里。長江深泓，貼近下關，在下關江岸離岸九〇公尺處，即深達四〇公尺，坡度可謂絕峻陡。故下關堤岸日受深泓主溜之沖刷（因南京江面驟狹遠較上游爲窄），坡脚日見陡削，而水道益深，因此不免堤岸呈不穩固之險象。過去道光十一、十三兩年南京迭遭大水，下關江灘倒卸，房屋傾圮；光緒卅年間，四號至七號碼頭亦曾倒塌一次；宣統三年及民國八年八、九號碼頭曾先後倒塌兩次；民國廿八年二月，二、三號碼頭江岸下陷，及至卅六年三月四日，三號碼頭江岸崩塌，正是屢見不鮮，此爲南京港埠堤岸不良之主因。據最近沿岸錘測，下關江岸不穩情形，仍在繼續演進中，治本工程實刻不容緩。浦口方面坦坡平緩，近年部份坡度自百分之七至百分之十五不等，但因沿岸水淺，各碼頭均須建築較長之棧橋，始克抵達深水停泊處，故亦時有船舶擱淺之虞。

在浦口方面，自九袱洲之日鐵碼頭，下迄老江口之中國石油公司碼頭間，原有碼頭十七座；下關方面上起三汊河，下迄寶塔橋，原有碼頭二十一座，總計合有碼頭三十八座，惟其中有全部損壞及本無設備者十座，故實際可用的爲二十八座。在此二十八碼頭中，大平均須修理，否則不可謂安全與完整。碼頭設備方面除橋樑臺船外，僅招商局備有十五噸起重機一架，首都電廠有起煤機及帶狀傳送機，餘均欠缺。

至於倉庫方面，浦口與下關共有倉庫四十三處，其中軍用者十六處，政府機關應用者十二處

，商用及銀行用者八處，美軍用者二處，外商應用者二處，空閉者三處。

## 出入貿易概況

南京出入貿易據卅五年海關統計，總值達五二六、二七一、〇〇〇元，全數爲進口貨值。出口貿易多停滯。輸入貨物以捲煙、洋貨、米、汽油、紙張爲多。又據南京市政府工務局統計卅六年一月至九月間，南京港埠除各短途小輪外，出口人數共計一七九、七四〇人，貨運進口共計四八四、〇五九噸，出口一五〇、九三八噸。情況似見好轉。

## 漢口港

漢口港在長江中游，漢水與長江之會合處，當東經一一四度十八分，北緯三〇度三五分，與武昌漢陽隔水相峙，故稱武漢三鎮。平漢粵漢兩大動脈銜接於此，腹地之廣，爲華中最大商埠，亦我內河航運之一中樞港口，故有「我國芝加哥」之稱。漢口海拔二十六公尺，地勢低窪，洪水時期，每成澤國。華中大湖區域爲有名產米區，人民富足殷實，貨物集散均集中於此，自漢口開埠後，商務蒸蒸日上，有英、俄、法、德、日五國租界。北伐抵漢，英、德、俄租界先後收回。民國十八年設爲特別市，惟因二十年水災發生，省府爲稅收呈准政院改爲省轄市。勝利後法、日

租界均經收回，卅六年六月復改爲院轄特別市。全市人口數達六四一、五一三人，全市面積約一三三·七一方公里。

### 港灣自然環境

漢口港埠範圍頗廣，北起武昌徐家棚對江，舊日租界迤南之鐵路聯運碼頭，以迄漢水河口，碼頭林立，輪隻雲集，全長達三·八公里，港埠一般水深自三公尺至九公尺不等，漢口江岸無淺灘，故接近深水，一般輪隻均可緊傍碼頭，武昌地勢較高，有石堤護岸，無碼頭設備，僅有棗船起卸。故江流大致係北塌南漲，對漢口影響至大。

漢口氣候寒暑俱烈，全年平均氣溫爲攝氏十六度七，夏季溫度時逾卅九度，冬季溫度則亦在零下十度左右。惟江流不封凍，與航運無阻。漢口雨量全年總和在一四〇〇——一二〇〇耗間，平均有一〇〇——一二〇日降雨。漢口因處內陸中心，係大陸性氣候，海風影響不能深入華中，而入多北部寒流，復無阻來襲，故爲長江流域較爲酷熱之大埠。

### 港埠一般設備

漢口碼頭林立，惟經八年抗戰，毀遭破壞，自舊日租界，以迄民生碼頭江岸，損毀過半，碼

頭無形棄置，民生碼頭逐漸，損害較輕，太古、怡和等碼頭均可利用，其南招商、三北等碼頭爲今日主要寄碇卸處。襄河附近港埠則以小輪與民船停泊爲多，戰前漢陽兵工廠之巨型起重機亦已破壞。

漢口武昌間有輪渡聯繫，經常開行兩埠間。由江漢關至武昌漢陽門下碼頭，王家巷至漢陽門正碼頭，是爲武漢三鎮間主要之交通工具。

長江在漢口附近，自東北流向折流東南，航道標誌戰前原有四〇座，戰時損壞頗重，現修復應用處猶無詳列數。

倉庫容量無調查確數。

### 出入貿易概況

漢口爲華中第一商埠，航運頗爲便利，計長江上行一周可達重慶，長江下行三日半可至上海，長江輪隻航線長達一六〇〇公里。此外還有湘江航線可至長沙、湘潭、常德、漢水航線可至蔡甸、仙桃、岳口、襄樊、老河口、漢中等地。故腹地廣大，幾盡川、湘、鄂、陝各省。一般集中漢口外銷物產以米、麥、棉、豬鬃、桐油、茶、藤、絲、大豆、菸草、鐵、石膏、煤、錳、銅、錒、鉍等爲大宗；入口貨物則以煤油、洋貨、布匹、絲綢、蔗糖爲大宗，其中茶之輸出，冠於全

國。

據海關三十五年統計漢口貿易總值達一、三六八、八七二、〇〇〇元，其中出口貿易值佔四六、六〇五、〇〇〇元，進口佔一、三二二、二六七、〇〇〇元。我國戰後出口貿易不振，以武漢爲最。

漢口工廠規模粗具，較大者計有機器廠二八，造船廠三，機器翻砂廠五，鑄冶廠一，紡織廠六，麵粉廠十三，駝絨廠一，電器廠二，水電廠二，電氣公司一，煤礦公司二，及其他化學工廠二十餘家。

## 重慶港

重慶位於長江嘉陵江會口，在東經一〇六度三三分，北緯二九度三三分，海拔二三〇公尺，城在高出江面五〇公尺之山脊上，全市崎嶇不平。兩江夾流，背負浮圖關，形險甚險要，抗戰時爲我戰時首都所在，并爲東川經濟中心，其地位不稍遜於成都。重慶水運，上溯可至敘府、樂山、下航可通京、滬、漢、宜、故爲四川航運之中樞，人口一百萬零二千餘，現仍爲陪都，并爲陪都特別市。

浩埠在城東朝天門、望龍門下，朝天門即在兩江會合處，惟會合口水流湍急，故輪埠均在嘉

陵江口內。嘉陵江中水勢較小，一般水深在距岸二十公尺處，即可達三公尺左右，一般淺水聲均可停泊。重慶下游三十里有小鎮名唐家沱，是爲重慶之外港，水深可達五公尺以上，故較大輪隻均泊是處，戰時招商局大輪均冒險乘洪入峽，寄碇於唐家沱江中，江北瀼瀼溪附近長江岸亦爲小碼頭船埠，惟因交通不便，鮮有在此轉駁者。

重慶氣溫全年平均爲攝氏一六度八，夏季溫度可達四二度以上，冬季溫度則爲攝氏三度，間及冰點。全年雨量可達一千一百耗，濕氣特甚，故多濃霧，自每年九月中旬以迄翌年四月中旬，名爲霧季，在霧季中，非及九時半，江上霧不開，航行頗受阻，而日光隱晦，往往終日不歇。

出入貿易據海關三十五年統計，總貿易值達一、一〇〇、〇六八、〇〇〇元，其中入口貿易估八八〇、七四三、〇〇〇元，出口貿易估二一九、三二五、〇〇〇元，出口貨物以豬鬃、糖、鹽、銀耳、藥材、等項爲大宗，入口貨物則以洋貨、煤油、紙張、棉織物爲主。

### 哈爾濱港

哈爾濱位於東經一二六度二十分，北緯四五度五二分處，居松花江中游，水陸交通之總匯，是爲東北九省北部之商務中心，亦即東北內河航運之第一大埠。拉濱、中東、呼海、中長四路會合于此，市區無城，長春鐵路縱貫全市，鐵道以西爲道內，是哈爾濱新市區，爲舊俄租界。鐵道

以東爲道外，稱傅家甸，最稱繁華，傅家甸江干即碼頭區，傅家甸以東爲四家子區，四家子之南，爲馬家溝和老哈爾濱，傅家甸以南則爲車站所在地秦家崗。

松花江自哈爾濱以下可通航千噸左右輪隻，松江航道水深三、三公尺，濱江松花江面闊五〇〇公尺，全年通航二三〇日，其餘一三五日即爲冰期，自十一月中旬後松花江封堅厚，車馬行於冰上，成爲東北部之一大障礙，故交通仍不受冰雪之阻。

松花江流域之農產，均以哈爾濱爲最大集散地，故麵粉，製油工業十分發達，東北九省北部平原之大豆，均集中於此轉運至大連出口，是爲哈爾濱輸出貨物之第一位，輸入貨物以布匹、砂糖、煤、煤油爲大宗。根據偽滿統計，一九三七年（民國二十六年）哈爾濱貿易總值達三五〇、〇〇〇、〇〇〇日元。

哈爾濱氣候爲大陸性，寒暑俱烈，夏季溫度可達攝氏卅五度，冬季則又可在攝氏零下三十五度，根據偽滿一九三八年統計哈爾濱該年平均溫度爲攝氏二度九，全年降雨總量爲五八〇・四耗，哈爾濱人口計七六〇、〇〇〇人，現爲行政院直轄市，但勝利後蘇軍撤退共匪竄入東北，迄在匪軍盤踞中。

## 梧州港

梧州位於西江中游，粵桂交界地，是桂省航運之門戶。在東經一一一度一七分與二二度三八分處。西江至此納桂江而下注粵省，西江腹地廣大，汽船航線左江可至龍州，柳江可至石龍，貨物集散，大致均賴西江運輸至廣州輸出。

梧州前濱西江，西倚桂江，背負屏風山，海拔一〇·六公尺，西江水面寬達六百公尺，水勢頗大，春夏之際常致泛濫，梧州港埠水深四·五公尺，有千噸大輪往來廣州間，惟近岸沙灘壅積，無碼頭設備，一般輪隻均泊江中碼頭船，戰前共計有碼頭船一〇艘，供裝卸客貨。梧州江中上下游有航誌浮標十四座，現大半均受損。

梧州氣候爲亞熱帶性質，全年平均溫度達攝氏二一度六，夏季最高溫度可達攝氏三八度，冬季最低溫度則不過攝氏三度，終年不見冰雪，全年雨量可達八〇〇耗至一、〇〇〇耗，兩日約計二二〇——九〇日。

根據關務署卅五年統計，梧州全年貿易總值達一五、三六七、〇五七、〇〇〇元，其中入口貿易佔三八、六一三、〇〇〇元，出口貿易佔一五、三二八、四四四、〇〇〇元，出超數值甚堪注意，爲全國最大出超港埠，輸出貨物以桐油、錫塊、錫塊、錫砂、木材、蔗爲大宗。

## 鎮江港



鎮江僅於長江南岸，當東經一一八度四七分，北緯三二度一三分處。京滬鐵道之重要大站，運河在此與大江交會，故爲大江南北交通之樞紐。西距南京約八十公里，北距江都約三十公里，東距江陰約一一〇公里，爲江蘇省會所在地，舊有英租界在江邊商埠區，自北伐抵京後，已交涉收回，人口十二萬，尙稱繁盛。

鎮江港埠在城北，東起北固山西麓，西止銀台山北麓，因主要航道在長江北岸近處，故南岸沙灘漸長，水勢淤淺，港埠以西沙洲綿亙，水深已不及尺，港埠水深自三公尺至八公尺不等，一般海輪均停泊江心趸船，而後用小輪轉駁，普通小輪（千噸左右）可以停泊碼頭，惟船隻擁擠，碼頭設備殊感不足。

貿易額因無海關設立，故無統計，惟輸入貨物以棉紗，五金、煤油等爲大宗，輸出貨物則以來自淮河流域之小麥、麵粉、酒等農產品爲大宗，鎮江之商務，全賴江北物產之集中，故以鎮江爲終點之航輪，戰前會達十二線之多。

## 蕪湖港

蕪湖位於安徽東部長江青弋江會口處，當東經一一八度二一分，北緯三一度二〇分，是爲安徽最大商埠，亦我國四大米市之一。蕪湖在南京上游五八哩，安慶下游一一六哩，當水陸衝途，

皖中皖南貨物均集散於此，背負藉山，前臨長江，城市瀕長河（即青弋江一入江口）長河入江處有關門洲沙嶼一座，港埠即在關門沙下游江岸。

蕪湖港埠水深自三公尺至八公尺，大輪上下均可停泊。戰前原有碼頭九座，碼頭船十八座，因遭戰亂，部份損毀，外輪碼頭亦多失修，但均仍勉可應用，蕪湖爲米市，供給京畿區食糧數字頗大，故糧食運輸，最爲主要。碼頭倉庫現儲量約七〇〇〇噸，戰前江流上下游有航標十四座，現無調查。

蕪湖商務繁盛，人烟稠密，工業亦頗有基礎，以輕工業及化學工業爲多，附近地區之農產，如米、棉、大豆、小麥等均集中於此，以待轉運，自京蕪鐵路中斷後，航運成爲出口之唯一途徑，故江干長河兩側樹木林立，與京滬貿易類爲數頗大，長江大輪上下水均停泊埠頭，人口在十五萬以上。

### 懷甯港

安慶一名懷甯，在蕪湖上游一一六哩，九江下游九二哩處，前臨大江，背負丘陵，昔爲安徽省會，勝利後移至合肥，地位稍見衰落，商務不及蕪湖與九江，但仍爲皖江大埠。安慶港埠在城南康濟門樞陽門間，水深自三公尺至七·五公尺，惟安慶地勢低窪，洪水時有水患，潮落時則淺

灘畢露，大輪無法泊岸，此種自然之缺點，影響安慶之發展甚巨。

安慶江岸碼頭設備，僅可供小輪停泊，大輪均須轉駁，安慶輸出貨物以茶葉、絲、棉、豆醬、小麥、米、土布爲大宗，輸入則以工業產品，棉織品，紙張，煤油等爲多，惟安慶港埠若不擴展，商務恐無與蕪湖、九江競爭之希望，安慶現有倉庫儲量爲六〇〇噸。

安慶人口全縣達六六萬三千餘，城內人口約有七萬。

## 九江港

九江在鄱陽湖口略西，當贛皖隔江交界之地，是爲江西省航運最大貿易埠，亦京漢之間最爲繁盛之都市。江西全省之貨物，多由此集散或轉口，與省會南昌且有鐵道溝通，互相呼應。九江迤南十餘里卽爲廬山，我國夏季之政治中心會屢遷於此山之牯嶺，故又爲中西人士仰慕之消夏勝地。九江兼爲米市與茶市，貿易之盛，僅次於武漢，人口全縣爲二九萬七千餘人，蓋受抗戰淪陷影響，人口尙未恢復飽和。

港埠在大江南岸，城西英租界舊地江干，當龍開河口之下游，長江北岸沙淺連互，航道略偏於南，九江港埠尙稱良好，近岸十餘公尺處卽達四公尺深水，故各公司均有碼頭設備，三北碼頭居最下游，依次爲招商、太古、怡和。（此二外商公司已無權行駛我內河），碼頭長度達七五〇

英尺，港埠倉庫容量亦達七、七〇噸。

九江貿易確數無統計，其出口主要項目，爲瓷器、米、茶、果實、香蕉、火柴等；入口貨物則以工業產品及各項日用品爲主，自九江至武漢約有一日水程，下駛南京，則需時一日半，自二套口機場修竣後，交通更稱便捷，發展有望。

## 岳陽港

岳陽位於洞庭湖及長江之會合地，當東經一一三度十分，北緯二九度二四分處，粵漢鐵路由鄂入湘，道經於此，故爲水陸衝途，鄂湘航運，無論洞庭東湖、西湖，均必須假道岳陽，岳陽城居洞庭湖東岸，倚高岡上，湖濱有廣袤之沙灘，水勢頗淺，故無碼頭設備，一般水深約爲二、四公尺—五、五公尺，夏季水勢較大，航行之利較著，二千噸輪隻可上溯湘江，但入冬水枯，僅能停泊岳陽，再行轉運。

岳陽商務不繁盛，蓋以密邇漢口，長沙故也，轉口貨物以木材、桐油、米、茶爲大宗。

## 長沙港

長沙爲湖南省會，位於湘江東岸，當東經一一二度四六分，北緯二八度一三分處，粵漢鐵路

之中樞大埠，亦湖南省政治經濟之中心也。湘江源出廣西，自峽陵冷水灘以下即可暢通舟楫，水大時且可上溯至全縣，全年小輪均可通行長沙衡陽間，航行之利頗著，長沙以下經常有二千噸輪隻往來湘鄂，以爲粵漢路運輸之輔助線，惟冬令水枯，大輪不能直抵城下。長沙人口達四二萬，爲華中次於武漢之大都市。

長沙港埠在湘江右岸，卽長沙西城外江邊，水深自二公尺至四公尺，岸邊尙無淺灘，故各公司均有小碼頭停泊，湘江寬凡一公里許，中有水陸洲橫亘，形成夾江，水陸洲附近水勢較淺，航道偏東岸，故經主流冲刷，碼頭附近無處淤塞，現經常有輪隻來往於漢口、常德間，碼頭在小西門外江岸，戰前碼頭有廿六座，碼頭船有十四艘，經戰爭破損甚巨，現尙無調查，長沙上下游有航誌三七處，正在積極修復中。

關於長沙之貿易情況，因海關未恢復，尙無可靠數字統計，大致輸出貨物以湘繭、豆豉、茶、米、瓷器等爲大宗；輸入貨物則以棉織物、棉紗、洋貨、煤油等爲多。

### 常德港

常德爲湘西門戶，居沅江下游北岸，當東經一一一度卅一分，北緯二八度五五分處。沅江雖源出貴州都勻，但因沿河山勢險峻，水急灘多，航行之利，遠遜湘江，戰前航線汽船僅及於常德

上游六十里之桃源，民船僅勉可航行至洪江，洪江以上有小民船在大水期間可達鎮遠，運輸量極微。抗戰時期因交通需要，開始試航常德沅陵段之小輪航線，倖獲成功。湘西爲我國桐油最大生產區，過去集散均賴水道轉折運至常德外輸，故常德爲湘西桐油之總吞吐口，商務極爲繁盛。

常德江岸地勢較低，常致泛濫，戰時曾培修大堤，以固民生，常德南門爲港埠所在，一般水深自二·四公尺至四公尺不等，普通千噸輪隻可以泊岸，經常通航的航線有常德漢口、常德長沙、常德沙市、常德津市等線。

關於出入口貿易，因海關未成立，故無統計，一般調查，常德出口貨以桐油、木材、米爲大宗，入口貨物以棉紗、煤油爲多。

## 沙市港

沙市在長江北岸，舊荊州故地，屬江陵縣，是爲江漢間一大商埠，當東經一一二度一二分，北緯三〇度廿分處，長江自宜昌以下，不受山勢壓束，水勢較大，江面遼闊，惟江流泥沙，每因流速降低而淤積，航道變遷甚劇，常致攔淺，沙市江中航道水深在六公尺以上，碼頭水深自二·四公尺至五公尺不等，一般船舶均可停泊，無須轉駁。

沙市港埠設備在抗戰中受損頗烈，戰前原有碼頭四座，現泰半均不能應用，而改設碼頭船舂

代，沙市江道航標上下游共一〇二處，現已大半修復，港埠倉庫容量爲二〇〇〇噸。

沙市商務尙稱繁盛，附近地區皆魚米之鄉，貿易無精確統計，其出口貨物大致爲米、豆、魚、棉、桐油、絲、藥材爲大宗，沙市工業甚盛，有紗廠、紡織、麵粉等廠。

全市人口約五萬餘。

## 宜昌港

宜昌港位於湖北西部三峽東口，當東經一一一度一三分，北緯三〇度四三分處，海拔一一二八公尺，是爲湖北省西部重要內港，亦爲長江大輪航運的終點。長江出三峽後水勢始大，江面亦闊，宜昌卽在三峽東口南津關下游五公里，長江至此始入平原，水流日見滯緩。宜昌對岸爲磨箕山，江岸成峭壁，水勢較深，北岸爲沙灘，故水勢甚淺，輪隻抵埠，概泊江心，賴鑿船用小划轉駁。一般航道水深爲二公尺至四·五公尺，三千噸船隻可以抵埠。惟因長江年久失修，流沙無定，自宜昌至漢口段，航道常因流沙沉淤淤積而改變，亟需整理航道及恢復航標，否則影響中游航運至大。戰前原有航標二三座，現已不敷應用。

宜昌戰前原有碼頭船一座，勝利復員因係轉運要埠，增添至四座，惟僅可供上游淺水輪隻停泊，一般大輪猶無法停泊碼頭船。宜昌貿易甚盛，市街因抗戰中幾被破壞，元氣大傷，故一時難

獨奮踴。輸入四川者多爲棉紗、紙張、煤油及一般工業成品，由四川輸出者以米、果實、榨菜、糖爲大宗，至於本埠出口貨物則以木材、薪炭爲多。

據交通部統計，宜昌倉庫容量達八〇〇〇噸。

### 萬縣港

萬縣港在四川東部，爲川江航運大埠，清光緒二八年依中英續約闢爲商埠，爲僅次於重慶之河港。縣城在江北岸，北有都郵山，右倚天生埽，左憑幞子山，全城街道起伏不平，一似重慶，西城卽爲商業區，在萬安橋以西，二馬路爲全城精華。

港埠因江流湍急，無碼頭設備，來往船舶均旁壘船，或停江中待小舟轉駁。航道水深自二公尺至四公尺不等，流速甚大。北岸城西有苧溪注入長江，故泥沙淤積其口外，稱爲峨嵋壩，苧溪河口上游，復有沙灘名黃泥灘，影響萬縣之商務不少。

川東之貨物，類多以此爲集散，桐油輸出最鉅，其他輸出品以生絲、藥材、山貨爲多，輸入貨物則以布疋，絲綢、煤油、捲烟、食鹽爲多。

萬縣全縣人口達八五萬七千餘人，城內人口達七萬人。水運至宜昌行程約一日，土瀾重慶則需時一日半。



## 佳木斯港

佳木斯港在松花江下游，當東經一三五度十五分，北緯四十六度五五分處。城市居一低窪之盆地，本爲一荒村，僅農漁戶百餘家，後經張作霖移民墾荒，漸見發展，入後鶴立崗煤礦發現，漸更重要。僞滿時期，日寇一再移民墾殖，數度擴展都市建設，遂成爲哈爾濱下游國境內最大之港埠，商務超過依蘭。佳木斯陸上交通有圖佳、圖綏兩鐵道，貫通松江、嫩江、與朝鮮北部諸港如清津、雄基、關係密切。

松花江航道水深三·八公尺，二千噸輪隻可以停泊。佳木斯港埠良好，規模宏大，惟江岸太低地勢衍平，常有水患。每值洪水時期，佳木斯卽有成爲水市之處。

佳木斯氣候屬大陸性，寒暑差異甚大。七月溫度最高，約在攝氏三二度左右，冬季溫度以一、二兩月最寒，在零下四十度左右，松花江封凍期有四閱月之久。佳木斯爲東北一大工業都市，輕工業甚盛，現爲共匪之根據地與補給中心，主要輸出大豆年達二七萬噸，小麥達二〇萬噸，其他木材，水產之輸出均甚可觀。

佳木斯人口約一六八、〇〇〇人，爲合江省省會，是東北邊地要鎮。

## 惠陽港

惠陽位於廣東東江下游南岸，當東經一一四度二五分，北緯二三度四分處。東江自老隆以下始通舟楫，至惠陽始能通小汽船。惠陽航道水深二·五公尺，大水時期，航運尙稱便捷，東江區域之農產，咸集中於此。惠陽爲廣州東側重鎮，又爲澳頭港之鹽埠，貿易以香菴、木材、鵝砂、果實爲大宗。

東江水勢不大，航道欠佳，泥沙淤積，若須開發，必先廣加整理不可。惠陽氣候溫濕，夏季溫度爲攝氏二八度，冬季溫度爲攝氏一三度。全年雨量達一六〇〇度，降雨日數約一四〇日。

惠陽爲革命紀念地，軍事價值猶重於商務價值，其地工商業甚盛，惟以輕工業與化學工業爲主，與廣州香港商務關係頗密切，全縣人口五九三、〇〇〇人。

## 邕甯港

邕甯卽南甯，位於廣西南部，瀕西江上游之鬱江。當東經一〇八度二〇分，北緯二二度四八分處。鬱江上流左右兩江，在南甯之西石埠合流後，水勢甚大，航行之利甚稱便捷，邕甯地處平原中，背負崑崙崗與大高峯隘，前臨江流，農產饒富，以米、玉蜀黍，甘藷、花生、甘蔗爲大宗。

，昔爲廣西省會，抗戰前遷至桂林。其地氣候溫濕，全年不見冰雪，夏時溫度高達攝氏三十七度，入冬亦不過攝氏六度左右。

鬱江江流航道約深二·八公尺，六〇〇公噸之淺水電船可以直達城下，南寧商埠即在江岸，一般設備尙可，南寧以上三百公噸小汽船可上溯至百色與龍州兩地，故腹地頗廣。戰前南寧有碼頭一座，碼頭船二座，現已恢復舊觀。西江水道以鬱江最優，良以不受地形壓束峽灘較少故也。

南寧貿易輸入以棉紗、煤油、火柴、捲烟、蔗類爲大宗；輸出則以米、爆竹、線香、板烟、皮革、牛油爲大宗。據海關卅五年統計，貿易總值二、〇四六、五五七、〇〇〇元，其中入口貨值佔一、四四八、一六七、〇〇〇元，出口貨值佔五九八、三九〇、〇〇〇元。

南寧業經規定爲廣西省轄市，其人口達二〇二、七二〇人。

## 龍州港

龍州一名龍津，位於廣西西南部，鄰近越南邊界，爲左江上游大埠。當東經一〇六度四五分，北緯二二度二二分處。清光緒十五年徇法人之請，開爲商埠，城在松吉河與交平河之會合點，四岡皆崇山，居一方七百餘方里之小平原中，地利較荒瘠，但因密邇邊地，故國防上之價值遠勝於商務。龍州瀕左江上流之龍江，可通行三百公噸以下之小汽船，水淺時則僅能通航木船，水漲

時下航萬寧，不過二十四小時，由邕上溯亦不過五〇小時即可抵達，由龍州溯龍江而上，可至水口關、與高平及平而關，夏季水大，亦可行小汽船，一般時期則乘航民船，是亦為龍州與安南貿易之通道。

龍州氣候溫濕，農產甚富，米、玉蜀黍、八角油、蔗糖、茶葉之產量，甚可觀。但米供不應求，每年由左江附近各縣輸入甚多，其他大豆、蔗糖、八角油各產十萬斤以上，均為出口大宗，其次甘藷、小麥、使君子、木棉、牛皮、鴨毛均為出口貨物之要者。礦產據調查有金、錫、銻、煤、鐵等礦蘊藏、儲量無確計。

龍州貿易額因海關未恢復，無確切統計。據廿四年入口貿易統計，龍州一地出入口總值不過一一〇、〇〇〇元，佔全國總額百分之一。一般入口貨物為棉紗、木料、烟草、煤油等。全縣人口總計有六四、八五四人，城中人口約一萬五千人。

## 附錄

### 一、全國各港埠與上海距離里程表：

港 埠	連雲港	青 島	威 海 衛	烟 台	大 連	營 口	葫 蘆 島	天 津	秦 皇 島	安 東	齊 齊 哈 爾 濱
距離(單位哩)	三五〇	四〇〇	四八〇	五二〇	五六〇	七〇〇	六八〇	七〇五	六三〇	六〇〇	一三六

港 埠	永 嘉	福 州	廈 門	汕 頭	基 隆	九 龍	廣 州	湛 江	高 雄	拱 北	江 門
距離(單位哩)	三四四	四四〇	六〇〇	七三〇	四二〇	八五〇	九三〇	一、〇八三	六七〇	八八〇	九〇〇

海口	一、二一〇
北海	一、二四〇
榆林港	一、二〇〇

二、世界各港埠與上海距離里程表：

港埠	所在地域	距離(單位里)
海防	越南	一、三三五
西貢	越南	一、七八〇
馬尼刺	菲島	一、一六一
新加坡	馬來亞	二、二九三
檳榔嶼	馬來亞	二、六〇〇
巴達維亞	爪哇	二、八二五

港埠	所在地域	距離(單位里)
仰光	緬甸	三、三三〇
釜山	韓國	五〇三
仁川	韓國	七八四
長崎	日本	四五〇
門司	日本	五五〇
神戶	日本	七六〇

橫濱	日本	一、一〇〇
海參崴	西伯利亞	一、〇〇〇
哥倫坡	錫蘭	三、九〇〇
加爾各答	印度	四、〇六七
馬德拉斯	印度	四、四五〇
孟買	印度	四、七五三
喀刺蚩	巴基斯坦	五、二三六
亞丁	阿刺伯半島南端	六、〇〇〇
夏威夷	太平洋羣島	四、四〇九
蘇瓦	太平洋羣島	五、三八五
西雅圖	美國	五、二八九
舊金山	美國	五、四九一

洛杉磯	美國	五、六七三
巴拿馬	巴拿馬	九、一二〇
法蘭都拉索	智利	一一、一四九
桑塞巴爾	英領東非	六、四七六
亞歷山大	埃及	七、六〇〇
好望角	南非聯邦	八、三二〇
悉尼	澳大利亞	五、四二九
新金山	澳大利亞	六、〇〇五
奧克蘭	紐西蘭	六、六九三
雅典	希臘	七、九六三
伊斯坦堡	土耳其	八、〇八四
敖得薩	蘇聯	八、二四八

頭等港

三、國父實業計劃中關於港埠之計劃

漢堡	鹿特丹	安德衛普	倫敦	利物浦	蘇桑波敦	直布羅陀	巴塞羅那	馬賽	熱那亞
德國	荷蘭	比利時	英國	英國	英國	伊伯利亞半島南部	西班牙	法蘭西	意大利
一〇、九六八	一〇、七四六	一〇、七二一	一〇、五四一	一〇、五〇四	一〇、三四二	九、一九九	八、八八八	八、八〇〇	八、七三九

里約熱內盧	哈瓦那	魁北克	紐約	哥本哈根	奧斯羅
西	古巴	加拿大	美國	丹麥	挪威
經三巴拿馬七〇〇	經四蘇彝士七五〇	經九巴拿馬九〇〇	經三蘇彝士六九五	經一巴拿馬七〇〇	經二蘇彝士七〇〇



東方大港 在浙江乍浦與歐浦之間，接近深水線，平均低潮水深一八公尺至廿一公尺。

北方大港 在河北青河灤河口間，接近深水線，如隔離淡水，即可成不凍港。

南方大港 在珠江口內，改造廣州港，使成爲世界港。

## 二等港

營口 疏濬遼河航道，建築溝通松花江與遼河之運河，以拓展其腹地。

海州 疏濬水道，再行築港。

福州 改建新港於南台島近羅星塔處，閉塞閩江北支，集中水流，再加深航道。

欽州 整治龍門港，使深水道直抵欽州，再建築欽渝路，使爲西南吞吐港。

## 三等港

葫蘆島、黃河港 (在黃河口附近) 芝罘 (即煙台) 寧波 溫州 廈門 汕頭 電白 海口

## 漁業港

安東 海洋島 (鴨綠江口外遼東半島以東海上) 秦皇島、龍口、石島灣 (山東半島東南角)

新洋港（蘇北鴉黃河口路南）呂卞港（江蘇啟東）長塗港（舟山羣島）石浦（浙江三門灣北）福甯（閩省沿海）湄州港（閩省湄州島）汕尾（粵省沿海海豐附近）西江口（橫琴島北側）海安（雷州半島南端）榆林港（海南島南部）

四、長江航線上海至各港埠間距離里程表：

鎮江	一五五哩	漢口	五七一哩
南京	二〇四哩	宜昌	一〇〇三哩
蕪湖	二六二哩	萬縣	一二五三哩
安慶	三三二哩	重慶	一三六二哩
九江	四二四哩		

五、珠江航線廣州至各港埠間距離里程表：

梧州	二二〇哩	桂平	三三〇哩
柳江	五六六哩	南寧	六九八哩
龍州	八九三哩	百色	九五七哩

六、全國各港海關卅五年進口貨值統計：

三十五年進出口貨物淨值統計表

港 埠	總 計		進 口		出 口		入 超		出 超	
	國幣千元	佔總值之百分數	國幣千元	佔進口值之百分數	國幣千元	佔出口值之百分數	國幣千元	佔進口值之百分數	國幣千元	佔出口值之百分數
總 計	1,913,277,057	100.00	1,501,165,246	100.00	412,111,811	100.00	1,089,053,435	72.55	—	—
上 海	1,536,220,679	80.29	1,280,916,920	85.33	255,303,759	61.95	1,025,613,161	80.07	—	—
天 津	91,716,431	4.79	45,756,558	3.05	45,959,873	11.15	—	—	203,315	0.44
廣 州	83,053,791	4.34	47,013,628	3.13	36,040,163	8.75	10,973,465	23.34	—	—
九 龍	46,052,758	2.41	37,726,182	2.51	8,326,576	2.02	29,399,606	77.93	—	—
青 島	33,348,318	1.74	21,405,294	1.42	11,943,024	2.90	9,462,270	44.21	—	—
汕 頭	32,092,715	1.68	20,529,961	1.37	11,562,754	2.81	8,967,207	43.68	—	—
梧 州	15,367,057	0.80	38,613	...	15,328,444	3.72	—	—	15,289,831	99.75
廈 門	10,433,079	0.54	7,681,219	0.51	2,751,860	0.67	4,929,359	64.17	—	—
江 門	8,611,690	0.45	3,632,824	0.24	4,978,866	1.21	—	—	1,346,042	27.04
秦 皇 島	7,417,068	0.39	5,647,032	0.38	1,770,036	0.43	3,876,956	68.66	—	—
湛 江	7,050,514	0.37	4,478,806	0.30	2,571,708	0.62	1,907,098	42.58	—	—
拱 北	6,927,914	0.36	3,133,657	0.21	3,794,257	0.92	—	—	660,600	17.41
高 雄	5,534,697	0.29	122,405	0.01	5,412,292	1.31	—	—	5,289,887	97.74
福 州	4,176,640	0.22	848,143	0.06	3,328,497	0.81	—	—	2,480,354	74.52
南 寧	2,046,557	0.11	1,448,167	0.10	598,390	0.15	849,777	58.68	—	—
基 隆	1,823,807	0.09	1,206,421	0.08	617,386	0.15	589,035	48.82	—	—
漢 口	1,368,872	0.07	1,322,267	0.09	46,605	0.01	1,275,662	96.48	—	—
重 慶	1,100,068	0.06	880,743	0.06	219,325	0.05	661,418	75.10	—	—
南 京	526,271	0.03	526,271	0.03	—	—	526,271	100.00	—	—
營 口	496,867	0.03	496,867	0.03	—	—	496,867	100.00	—	—
寧 波	133,847	0.01	133,847	0.01	—	—	133,847	100.00	—	—
溫 州	3,799	...	3,799	...	—	—	3,799	100.00	—	—

三十五年進口貨物數量與淨值統計表

關別	總 計			上 海			廣 州			天 津		
	貨別	數量公担	國幣千元	佔總值之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元
總 計		1,501,165,246	100.00		1,280,916,920			47,013,628			45,756,558	
佔進口值之百分數		100.00			85.33			3.13			3.05	
魚	59,755	3,334,786	0.22	3,183	385,473	11.56	10,051	400,217	12.00	11	1,044	0.03
(穀在內)	192,343	9,939,516	0.66	92,089	4,067,830	40.93	8,285	387,037	3.89	—	—	—
小麥	46,462	583,254	0.04	45,447	551,527	94.56	289	9,378	1.61	—	—	—
粉類	546,780	22,744,125	1.52	425,258	16,335,705	71.82	26,204	1,804,322	7.93	64,259	2,607,898	11.47
酒類	6,034	1,480,313	0.09	5,620	1,399,873	94.57	42	2,642	0.18	93	26,729	1.80
糖類	9,429	1,108,737	0.07	8,135	990,056	89.30	43	1,880	0.17	997	97,724	8.81
皮及其製品	249,849	35,919,442	2.39	156,135	26,343,901	73.34	32,975	3,305,504	9.20	14,500	814,399	2.27
紙張	1,010,923	86,423,752	5.76	955,478	77,635,241	89.83	45,735	6,434,484	7.44	3,634	564,795	0.65
木材	1,594,909	25,127,315	1.67	1,118,209	21,399,114	85.16	—	—	—	340	7,869	0.03
葉	123,071	34,824,239	2.32	115,302	32,432,307	93.13	115	24,332	0.07	5,970	1,729,125	4.97
紙	20,180	16,852,236	1.12	17,006	14,583,528	86.54	73	70,015	0.42	2,785	1,896,491	11.25
鋼	1,546,574	51,252,979	3.42	1,330,860	46,664,825	91.05	56,639	1,913,628	3.73	11,639	294,576	0.57
銅	117,702	7,653,143	0.51	99,776	6,767,119	88.42	16,820	827,041	10.81	40	6,588	0.09
(箔不在內)	36,164	3,628,570	0.24	34,982	3,534,669	97.41	1,070	75,122	2.07	—	—	—
鉛	3,557,540	54,946,821	3.66	2,551,780	29,608,570	53.89	46,723	1,546,999	2.82	330,928	7,064,993	12.86
油	2,929,179	47,249,843	3.15	1,914,035	27,064,924	57.28	160,724	3,312,113	7.01	326,457	5,363,382	11.35
汽油	3,304,590	25,410,230	1.69	3,156,870	22,100,757	86.98	30,640	755,282	2.97	23,730	470,100	1.85
煤油	636,544	17,763,846	1.19	505,805	13,936,682	78.46	14,150	655,871	3.69	76,097	1,756,574	9.89
煤	731,160	5,659,560	0.38	409,670	3,113,120	55.09	40,600	252,858	4.48	—	—	—
泥	459,196	5,618,305	0.37	384,812	4,873,674	86.75	8,378	110,151	1.96	—	—	—
臘	51,790	3,323,054	0.22	44,860	2,338,645	70.38	1,907	389,538	11.72	33	1,935	0.06
花	2,313,716	335,197,415	22.33	2,523,148	297,565,735	88.77	61,616	6,840,060	2.04	62,352	8,015,175	2.39
紗	1,593	938,048	0.06	598	361,429	38.53	277	162,954	17.37	10	11,084	1.18
布	75,339	47,835,358	3.19	70,580	42,966,913	89.82	111	74,735	0.16	44	19,765	0.04
毛	40,527	15,424,969	1.03	39,661	15,168,545	98.34	—	—	—	862	255,353	1.65
紗	2,186	3,224,129	0.22	2,076	2,956,450	91.70	15	49,723	1.54	12	35,595	1.10
織	19,452	41,674,990	2.78	18,042	38,898,473	93.34	68	162,477	0.39	962	1,649,524	3.96
蘆	147,251	11,919,692	0.79	121,190	9,676,578	81.18	6,049	251,535	2.11	7,665	886,183	7.43
造	970	801,149	0.05	970	801,149	100.00	—	—	—	—	—	—
純	251,354	8,224,115	0.55	217,025	6,755,543	82.14	7,814	461,808	5.62	12,069	405,913	4.94
碱	39,858	2,220,086	0.15	21,941	517,062	23.29	2,175	216,781	9.76	9	880	0.04
造	29,474	9,859,922	0.66	28,874	9,402,769	95.36	54	126,011	1.28	404	67,874	0.69
人	42,953	27,545,776	1.83	40,593	25,716,015	93.36	264	263,585	0.96	470	249,840	0.91
機	200,287	43,051,801	2.87	193,214	42,116,061	97.87	3,800	332,265	0.77	262	104,662	0.24
器	79,753	23,734,612	1.58	—	22,473,827	94.69	—	248,877	1.05	—	66,580	0.28
電	354,078	93,218,950	6.21	—	89,369,744	95.87	—	127,627	0.14	—	768,510	0.82
其	—	375,479,178	25.01	—	320,043,087	85.24	—	15,416,656	4.11	—	10,515,398	2.80

三十五年進口貨物數量與淨值統計表

貨別	九 龍			膠 州			汕 頭			其他各關		
	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數
總計		37,726,182			21,405,294			20,529,961			47,816,703	
佔進口值之百分數		2.51			1.42			1.37			3.19	
鹹米 (穀在內)	25,108	1,252,676	37.56	—	—	—	3,632	18,621	4.76	17,770	1,136,755	34.09
小麥	7,665	327,054	3.29	6	544	—	57,657	3,814,297	38.38	26,441	1,342,754	13.51
酒類	164	6,286	1.08	—	—	—	554	15,819	2.71	8	244	0.04
糖	13,536	871,961	3.83	2	71	—	9,283	465,156	2.05	8,238	659,012	2.90
皮及其製	25	1,391	0.09	18	11,044	0.5	44	6,191	0.42	192	32,443	2.19
紙張	37	2,566	0.23	3	57	0.01	93	6,127	0.55	121	10,327	0.93
木材	8,687	1,892,068	5.27	10,226	472,019	1.3	17,184	1,061,077	2.95	15,442	2,030,474	5.65
茶葉	2,060	1,053,511	1.22	158	65,952	0.08	1,401	238,951	0.8	2,457	430,818	0.50
鋼鐵	48	442	...	5,400	75,142	0.30	—	—	—	470,612	3,644,748	14.51
銅	121	19,305	0.06	1,474	606,726	1.4	86	11,826	0.03	3	598	...
紫銅	12	10,940	0.06	101	103,968	0.62	32	16,693	0.10	171	170,601	1.01
鋁	118,223	1,525,391	2.98	571	30,336	0.06	11,382	299,210	0.59	17,260	525,013	1.02
石油	243	9,961	0.13	—	—	—	86	7,423	0.10	737	35,011	0.45
煤	29	13,210	0.36	—	—	—	3	214	0.01	80	5,355	0.15
汽油	303,657	9,081,668	16.53	111,339	1,513,048	2.75	30,068	947,493	1.72	183,045	5,184,050	9.44
柴油	10,976	2,313,048	4.90	222,239	3,119,934	6.60	88,007	2,546,897	5.39	114,741	3,529,545	7.47
滑油	6,580	646,165	2.54	4,030	55,170	0.22	38,150	787,003	3.08	26,590	600,753	2.36
水	12,753	533,687	3.00	18,782	486,265	2.74	4,666	178,138	1.00	4,291	21,629	1.22
石	23,050	105,705	1.87	156,890	1,590,732	28.15	100	571	0.01	100,850	587,574	10.40
棉	27,567	283,607	.05	—	—	—	19,902	146,821	2.61	17,937	204,052	3.63
紗	1,367	216,262	6.51	—	—	—	2,838	232,711	7.00	785	143,863	4.33
布	30,241	4,094,997	1.22	94,622	11,429,205	3.41	12,789	1,168,172	0.35	28,948	6,08,071	1.82
毛	46	26,732	2.85	—	—	—	—	—	—	66	37,849	40.07
純	44	44,858	0.09	—	—	—	141	282,285	0.59	4,419	4,446,80	9.30
新	4	1,071	0.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
舊	30	85,172	2.64	1	1,961	0.06	50	85,048	2.64	2	10,180	0.32
人造	322	815,060	1.96	—	—	—	16	31,087	0.07	42	118,369	0.28
純	3,489	183,591	1.54	4,90	719,468	6.04	2,036	104,269	0.88	2,032	98,058	0.82
人造	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
純	1,364	67,131	0.82	3,986	140,085	1.70	6,572	194,922	2.37	2,524	198,707	2.41
人造	1,027	118,904	5.36	—	—	—	11,110	951,407	42.85	3,596	415,052	18.70
純	37	77,003	0.78	—	—	—	74	139,427	1.41	31	46,838	0.48
人造	1,244	88,451	3.22	2	714	...	57	71,914	0.26	323	358,257	1.29
人造	1,407	136,985	0.32	21	8,559	0.02	113	15,366	0.04	1,470	317,903	0.74
人造	—	323,009	1.36	—	267	...	—	90,896	0.38	—	531,156	2.24
人造	—	1,42,531	1.58	—	14,225	0.02	—	117,349	0.12	—	1,348,966	1.45
人造	—	9,222,777	2.46	—	959,804	0.25	—	6,347,580	1.69	—	13,979,876	3.45



三十五年出口貨物數量與淨值統計表

貨別	總計			上海			天津		
	數量公担	國幣千元	佔總值之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數
總計		412,111,811	100.00		255,303,759			45,959,873	
佔出口值之百分數		100.00			61.95			11.15	
蛋	8,659	1,977,981	0.48	1,341	617,378	31.21	300	52,510	2.66
鞋	4,303	3,076,597	0.75	3,598	2,590,661	84.21	703	482,186	15.67
鮮凍肉	49	9,220	...	42	7,907	85.76	—	—	—
野味	2,872	531,716	0.13	898	276,024	51.91	—	—	—
牛皮	27,741	22,538,050	5.47	21,454	17,040,971	75.61	6,074	5,485,182	24.34
皮貨	47,594	67,004,730	16.26	27,238	38,213,572	57.03	19,697	27,980,759	41.76
黃豆	57,044	2,462,613	0.60	11,346	605,717	24.60	22,538	886,113	35.98
油	...	40	...	—	—	—	—	—	—
花生(花生仁在)	69,379	948,881	0.23	50,206	843,549	88.90	—	—	—
花生(花生仁在)	14,968	1,221,733	0.30	6,494	485,867	39.77	2,021	172,667	14.13
花生	10,679	1,353,492	0.33	1,507	140,201	10.36	—	—	—
茶	1,097	73,982	0.02	809	50,832	68.71	43	3,658	4.94
豆	68,995	15,340,617	3.72	45,442	12,118,840	79.00	...	28	...
桐油	1,368	36,373	0.01	1,272	33,013	90.76	—	—	—
桐油	352,638	67,998,094	16.50	260,582	51,942,914	76.39	—	—	—
桐油	969,948	2,226,390	0.54	5,735	357,893	16.08	—	—	—
錫	28,597	621,979	0.15	925	85,943	13.82	—	—	—
錫	9,233	2,905,619	0.71	4,329	1,208,843	41.60	—	—	—
錫	3	32	...	—	—	—	—	—	—
錫	49,330	5,912,773	1.43	43,737	5,112,753	86.47	—	—	—
錫	20,001	200,087	0.05	—	—	—	—	—	—
錫	47,329	3,543,683	0.86	9,500	950,000	26.81	—	—	—
錫	15,599	6,235,869	1.51	—	—	—	—	—	—
錫	505,560	1,258,415	0.31	8,730	39,039	3.10	18,610	99,520	7.91
錫	146	14,886	...	134	11,177	75.08	—	—	—
錫	1,421	455,185	0.11	1,421	455,185	100.00	—	—	—
錫	2,892	3,330,713	0.81	1,870	1,974,371	59.28	—	—	—
錫	511	1,608,527	0.39	113	275,793	17.15	—	—	—
錫	4,699	765,206	0.19	4,699	765,196	100.00	...	10	...
錫	4,154	2,897,524	0.70	667	626,759	21.63	3,441	2,240,260	77.32
錫	8,459	31,344,437	7.61	7,551	28,985,471	92.48	—	—	—
錫	2,485	9,120,094	2.21	2,447	9,014,817	98.85	3	11,539	0.13
錫	850	2,108,558	0.51	839	2,062,615	97.82	1	740	0.04
錫	1,876	11,133,219	2.70	1,837	10,935,611	98.23	—	—	—
錫	247	1,663,473	0.40	247	1,663,193	99.98	—	—	—
錫	7,408	1,926,113	0.47	3,438	1,519,155	78.87	—	—	—
錫	1,264	263,000	0.06	210	60,586	23.4	—	—	—
錫	17	16,835	...	1	3,143	18.67	—	—	—
錫	4,497	693,325	0.17	15	629	0.90	—	—	—
錫	—	137,291,951	33.31	—	64,228,120	46.78	—	8,544,701	6.22

三十五年出口貨物數量與淨值統計表

貨別	九 龍			嘉 南			江 門			其他各關		
	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數	數量公担	國幣千元	佔某貨之百分數
總計		8,326,576			5,412,292			4,878,806			17,256,060	
佔出口值之百分數		2.02			1.31			1.21			4.18	
畜牲	1,204	2,508.8	11.38	—	—	—	180	55,539	2.81	971	250,252	12.65
鮮肉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
凍肉	...	76	0.82	—	—	—	—	—	—	2	179	1.94
野味	14	3,134	0.59	—	—	—	19	1,860	0.35	317	39,447	7.42
牛皮	1	647	...	—	—	—	—	—	—	5	3,525	0.01
豬鬃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	216,437	0.32
黃豆	38	12,376	0.50	—	—	—	31	2,036	0.08	20,138	808,107	32.82
花生(花生仁在內)	—	—	—	—	—	—	60	420	0.04	8	228	0.03
花生油	210	12,147	1.00	—	—	—	4	269	0.02	708	57,519	4.71
花生(生)	527	82,786	6.12	—	—	—	149	23,384	1.73	2,390	353,715	26.15
蔬菜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	12,729	17.21
茶葉	56	2,948	0.02	175	14,625	0.10	266	24,196	0.16	21,066	2,989,129	19.48
餅油	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
桐木	4,583	499,741	0.74	—	—	—	9,215	1,327,520	1.95	1,499	180,093	0.26
木	117,801	221,140	9.93	—	—	—	37,206	111,523	5.01	38,376	153,353	6.88
蔗	4,168	70,977	11.41	—	—	—	5,054	90,671	14.58	4,706	93,307	15.00
葉砂	—	—	—	—	—	—	31	6,748	0.23	604	106,494	3.67
鑛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
錫	1	87	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
錫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
錫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	60,000	0.96
錫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476,190	1,106,556	87.91
錫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	0.78
棉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
棉	72	75,410	2.26	—	—	—	—	—	—	46	68,544	2.06
棉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
棉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	30,360	1.05
棉	5	9,752	0.03	—	—	—	—	—	—	466	1,119,408	8.57
棉	...	850	...	—	—	—	—	—	—	...	33	...
棉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
棉	2	5,040	0.04	—	—	—	—	—	—	3	19,790	0.18
棉	...	280	0.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
棉	147	23,842	1.24	—	—	—	—	—	—	254	48,671	2.53
棉	19	3,325	1.26	—	—	—	309	55,805	21.22	37	6,837	2.60
棉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
竹	15	1,287	0.19	—	—	—	...	12	...	785	84,418	12.17
其	—	7,075,643	5.16	—	5,397,697	3.93	—	3,278,883	2.39	—	9,447,113	6.88



非 賣 品

---

本刊歡迎翻印但須徵得同意本局備有  
詳細辦法請向本局第三處函索或面洽

---

