L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE & CO.
N° 1 RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera comptée en compte du continuateur de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pistole par carré de vingt lignes, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement contenant le nombre d'une ligne d'original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de 20 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour plusieurs années aux annonces. Les artisans et journaux, tenant organes de district, 25%; les banques, compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 20%; les avocats, notaires, huissiers et hateurs à vapeur, 10; les marchands de commerce faisant la commission, 25. Ces abonnements se paient d'avance.

L'abonné qui changera de résidence, en informera l'administrateur, sans quoi il sera considéré comme ne faisant pas de commerce.

Les annonces de marriages et de décès, les articles pour lesquels il est accordé un prix, et les articles d'intérêt public, les annonces des articles soumis par des passagers, les ventes judiciaires, &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

Les annonces qui auront paraître que par intervalles, payeront 1 pour chaque insertion.

Les annonces qui ne seront pas de la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire, et payées en conséquence de cette disposition.

Aucune annonce ne sera insérée sans publication, à moins que le montant ne soit été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les théâtres et autres entrepris ouverts pour l'amusement du public, seront payer le nombre de lignes d'annonces qui leur seront nécessaires, à moins qu'ils ne soient abonnés.

Les annonces de ventes de meubles, et d'effets publics, seront payées à raison de 25 centimes par ligne.

Les annonces d'une nature extraordinaire, ne seront publiées qu'après avoir été payées.

Les annonces qui ne seront pas de la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire, et payées en conséquence de cette disposition.

Aucune annonce ne sera insérée sans publication, à moins que le montant ne soit été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les théâtres et autres entrepris ouverts pour l'amusement du public, seront payer le nombre de lignes d'annonces qui leur seront nécessaires, à moins qu'ils ne soient abonnés.

Les annonces de ventes de meubles et d'effets publics, seront payées à raison de 25 centimes par ligne.

Les annonces d'une nature extraordinaire, ne seront publiées qu'après avoir été payées.

CABOTAGE.

ARRANGEMENT D'ETE.
HUDE & STUTE LINE. Port Hudson, Bayou Sarah et Tunica—Le steamboat BRILLANT, patron de la Nouvelle Orléans, partira de la Nouvelle Orléans le 11 Septembre et vendredi, 12 du courant, pour le bas Bayou Sarah, et Port Hudson, et Tunica. Pour passage, s'adresser à bord ou à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.
A ses passagers les dimanches le Brillant n'ira pas plus loin que le Bayou Sarah. 2 juin

AVIS.
Une de la malle des Etats Unis entre la Nouvelle Orléans et Mobile
Cabotage partira tous les jours pour Mobile après l'arrivée des chars de ligne de Boston.
Pour tout renseignement, s'adresser à
O. SLOO, 27 Camp,
Bureau de la malle—les Etats Unis

PAQUEBOT REGULIER—Pour le ligne St. Louis, Passe Christiane, Mississippi Cité, Bluff, et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Lambert, quittera les malles et quais après l'arrivée des chars de ligne le 1. Mars, et quitte ensuite après l'arrivée des chars de ligne le 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY & BEIN,
19, Nile Levée

FAVORITS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LINE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Départ de la Nouvelle Orléans tous les deux jours.

Navires	Capitaine
Sarah Rachel	Rogers
Boston	Howe
Tennessee	Howe
Sultana	Burwell
Sarah Ann	Lindsey
Sarah Bell	Hasket

Ces navires ont toutes les premières classes et sont parmi les plus rapides et les plus sûres de la ligne. Les capitaines connaissent parfaitement les intérêts des passagers et leur assurent un bon traitement pendant le voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à l'Entrepont, et leur assurer un bon traitement pendant le voyage. Il leur assurera aussi une place dans les magasins, peut aussi faire un tout tous les nouveaux arrivants, et enfin leur donner tous les renseignements nécessaires.

L'agence pour les navires ci-dessus est limitée à un certain nombre de passagers.

S'adresser à
ALEXANDER GOW,
Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville
Mr. Gow est exclusivement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignements que lui demandera.

POUR NEW-YORK. Le beau brick COMET, capitaine Marr, jaugeant 230 tonneaux, se trouve en ce moment à bord du Bayou Sarah. Pour les conditions, s'adresser à
T. & S. STANTON & Co.
Ou à Gerard Nugent et Lafayette.

POUR NEW-YORK. Le ship HUNTRESS, capitaine Jones, sera prêt. Pour fret ou passage s'adresser à
J. W. WHITNEY, 72 Camp.

POUR NEW-YORK. Le ship GENESSEE, capitaine Lowell, partira pour le Bayou Sarah et New-York. Pour fret ou passage, s'adresser à
FOSDICK & BROTH.

POUR NEW-YORK—Le navire Jacob JOHN STERN, capitaine Stark, étant en partance, partira du changement ellaire à bord, partira le 10 Septembre. Pour fret ou passage, ayant de bonnes avances, s'adresser à bord, ou à
T. & S. STANTON & Co.
rue Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK—Le navire JAMES EDWARD, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, au quai de la Marine, ou à
T. & S. TOBY & ROBERT, 70 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capitaine Alem Meyer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & ROBERT, 70 Camp.

POUR BOSTON—Le navire KENTUCKY, capitaine Borden, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co, 49 Commune.

POUR BOSTON—Le navire DORA, capitaine Hart, partira le 10 Septembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & T. W. WHITNEY, 74, Camp.

POUR BOSTON—Le navire PREMIER, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp

POUR BOSTON—Le navire TIGER, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage,
T. & S. TOBY & ROBERT 70 Camp
WM FORTIER 49 Commune.

POUR BOSTON—La barque AMOS PAUTZEN, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage,
WIGGIN & DAVENPORT, 24 Camp, 25 Magasins.

POUR BOSTON—Le beau navire COMBAT, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
T. P. WHITNEY
Ou à
T. & S. TOBY & ROBERT, 70 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick BOURNE, capitaine Hall, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick HORNET, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & T. W. WHITNEY, 74, Camp.

POUR BALTIMORE—Le brick CHARLES ARCHER, capitaine Cooper, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT, 24, Camp, 25 Magasins.

POUR BOSTON—Le beau navire ROBIN, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage,
T. & S. TOBY & ROBERT 70 Camp
WM FORTIER 49 Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le brick MARIA, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp

POUR BOSTON—Le navire ROBIN, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage,
T. & S. TOBY & ROBERT 70 Camp
WM FORTIER 49 Commune.

POUR BOSTON—La barque AMOS PAUTZEN, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage,
WIGGIN & DAVENPORT, 24 Camp, 25 Magasins.

POUR BOSTON—Le beau navire COMBAT, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
T. P. WHITNEY
Ou à
T. & S. TOBY & ROBERT, 70 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick BOURNE, capitaine Hall, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick HORNET, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & T. W. WHITNEY, 74, Camp.

POUR BALTIMORE—Le brick CHARLES ARCHER, capitaine Cooper, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT, 24 Camp, 25 Magasins.

POUR BOSTON—Le beau