

香港藝術節

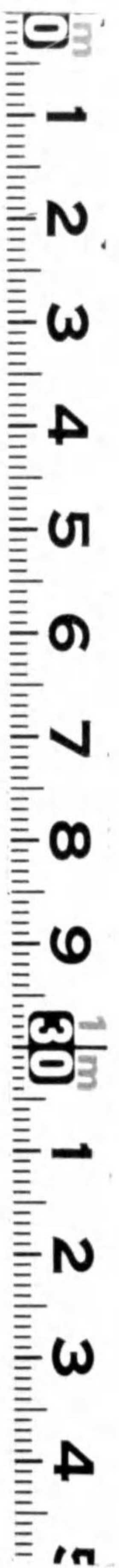
14. 2口-225



1200501167962

14.2口

225



始

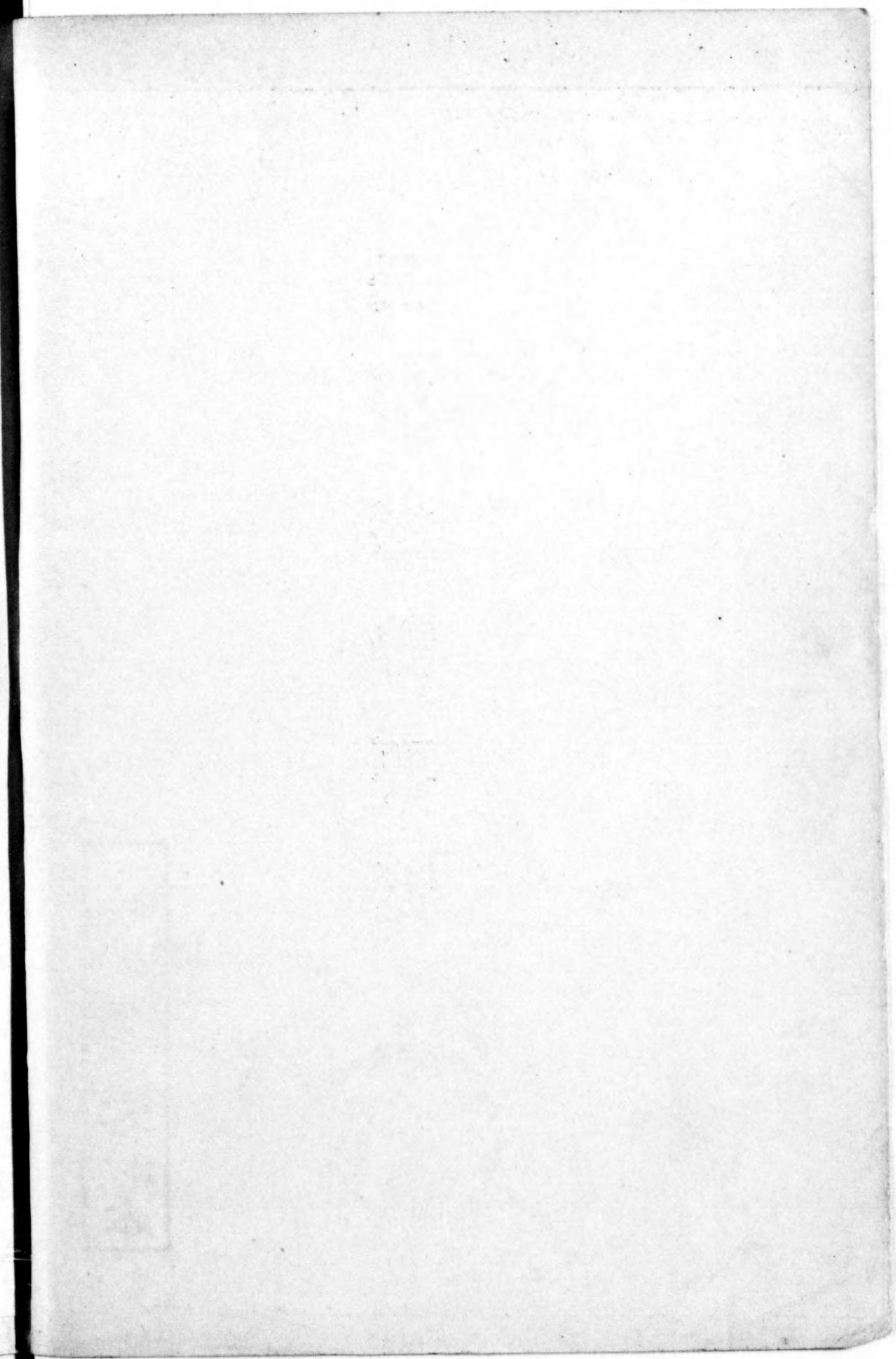
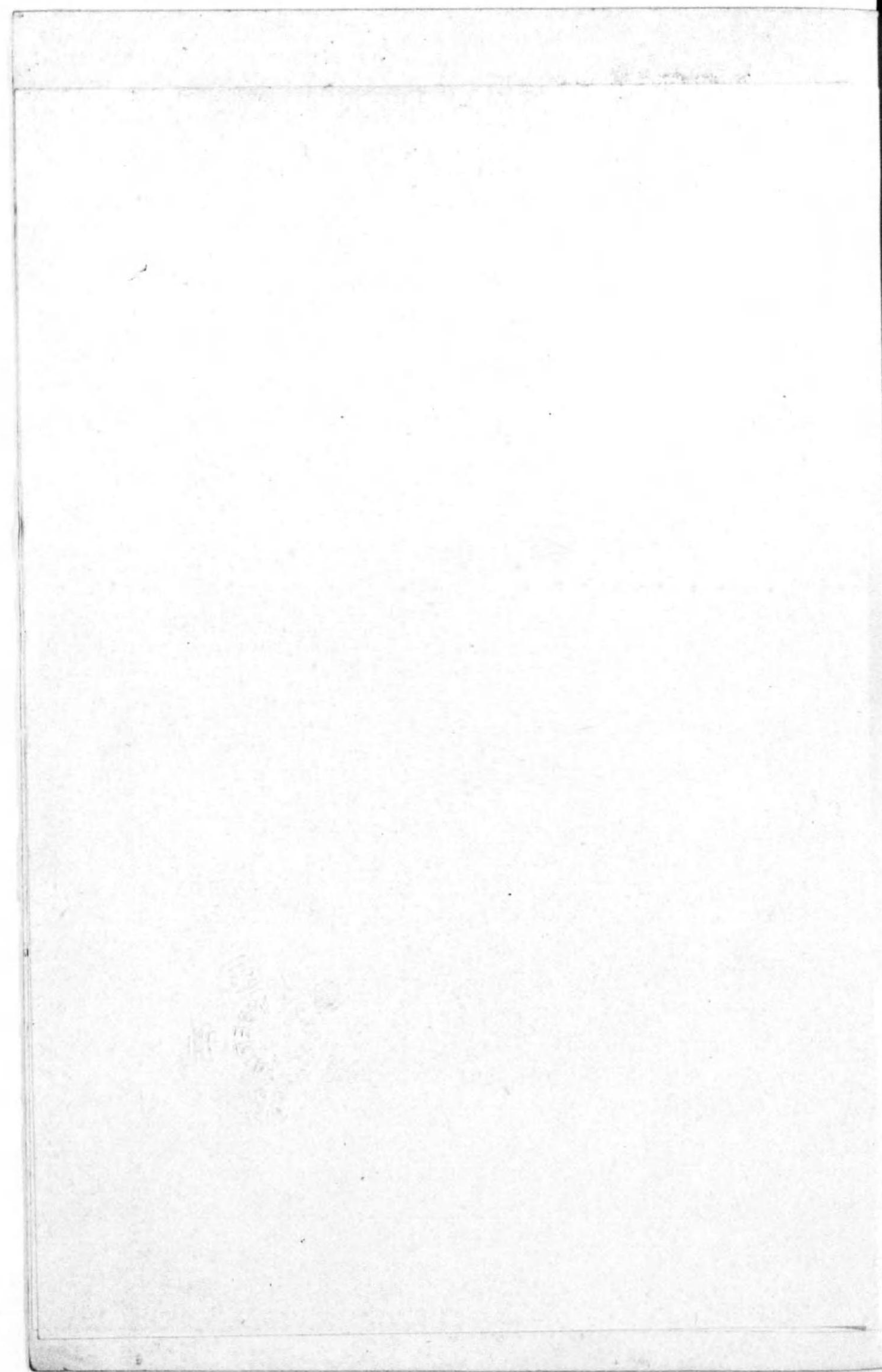




港勢要覽



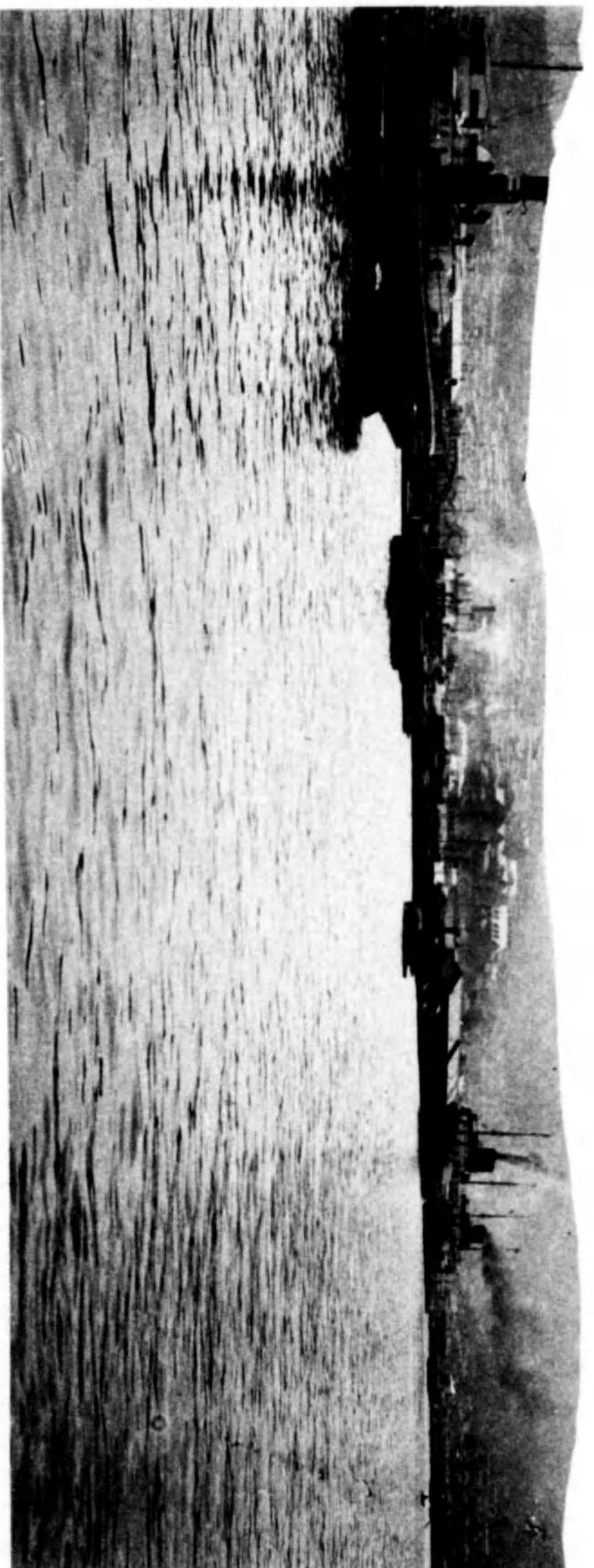
寄贈本



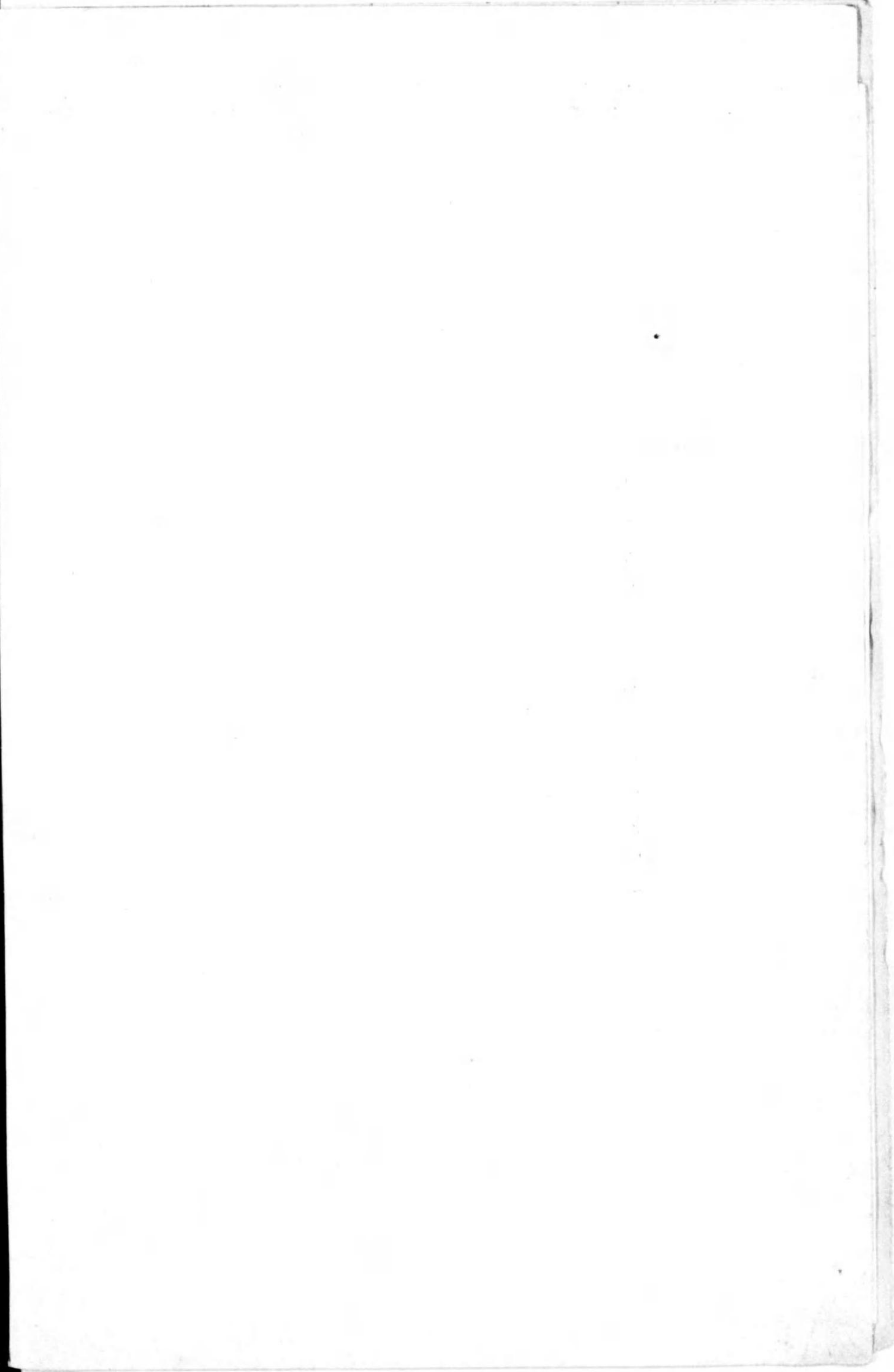
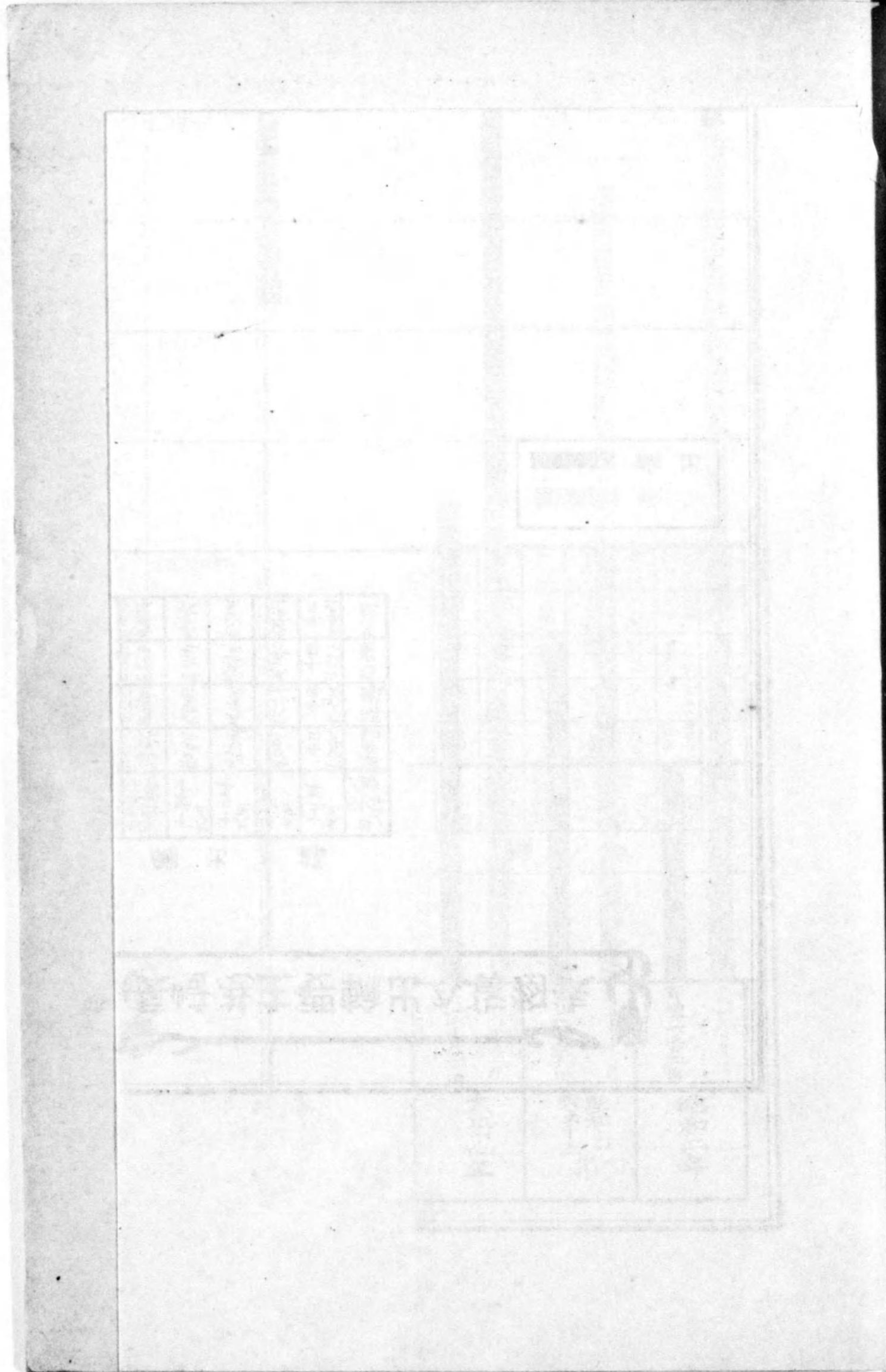


長崎港全景





出島岸壁並市營棧橋利用狀況



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4

長崎港主要輸出入貨物表

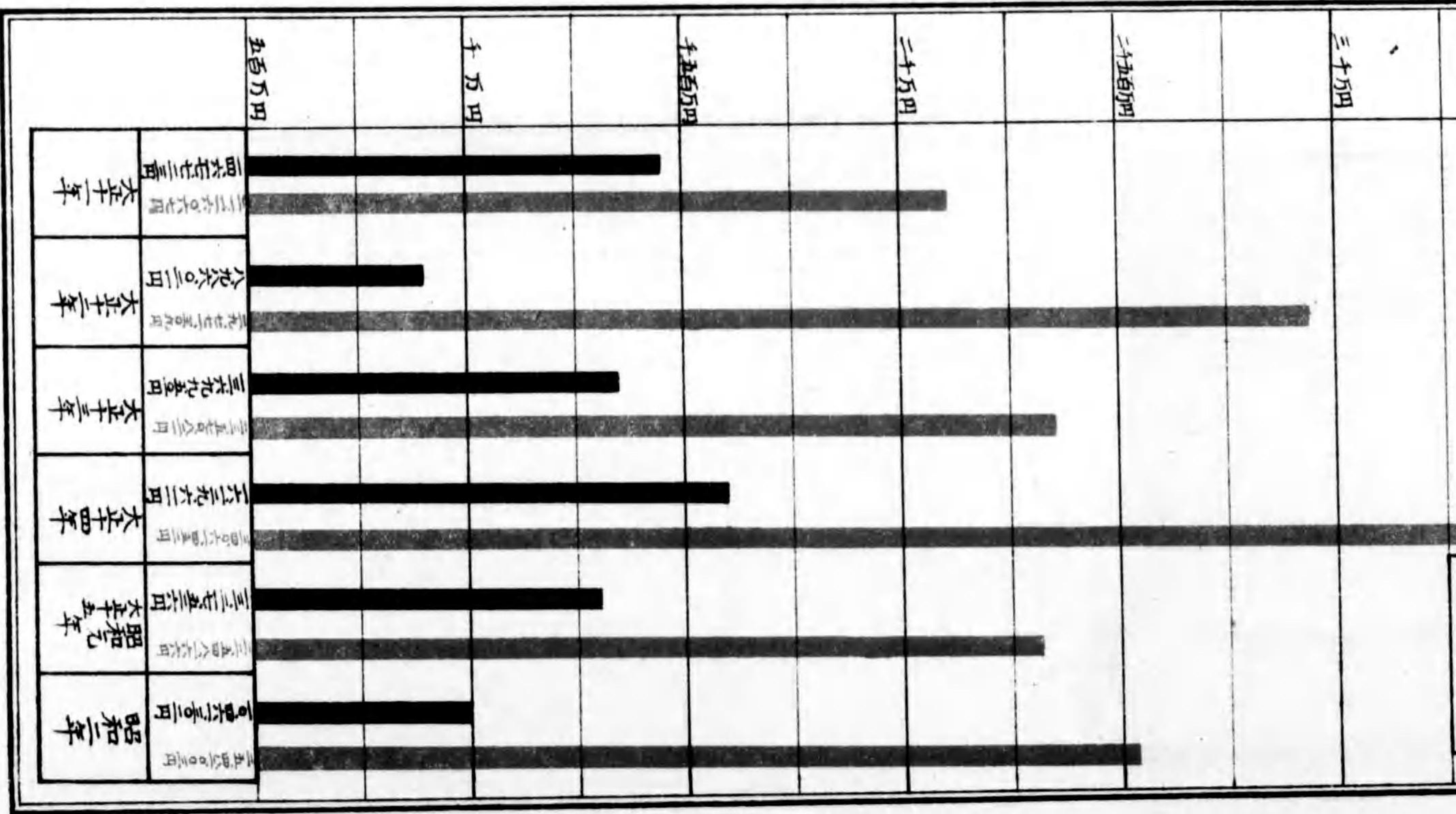
輸 出 部

年/品別	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十四年	昭和十五年	昭和十六年	昭和十七年	昭和十八年	昭和十九年	昭和二十年
米	4,100	3,800	3,500	3,200	2,900	2,600	2,300	2,000	1,700	1,400
海綿	1,200	1,100	1,000	900	800	700	600	500	400	300
織物	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350
石炭	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120
其他	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190

輸 入 部

年/品別	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十四年	昭和十五年	昭和十六年	昭和十七年	昭和十八年	昭和十九年	昭和二十年
米	1,500	1,400	1,300	1,200	1,100	1,000	900	800	700	600
海綿	500	480	460	440	420	400	380	360	340	320
織物	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120
石炭	1,200	1,100	1,000	900	800	700	600	500	400	300
其他	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190

■ 輸 入
■ 輸 出



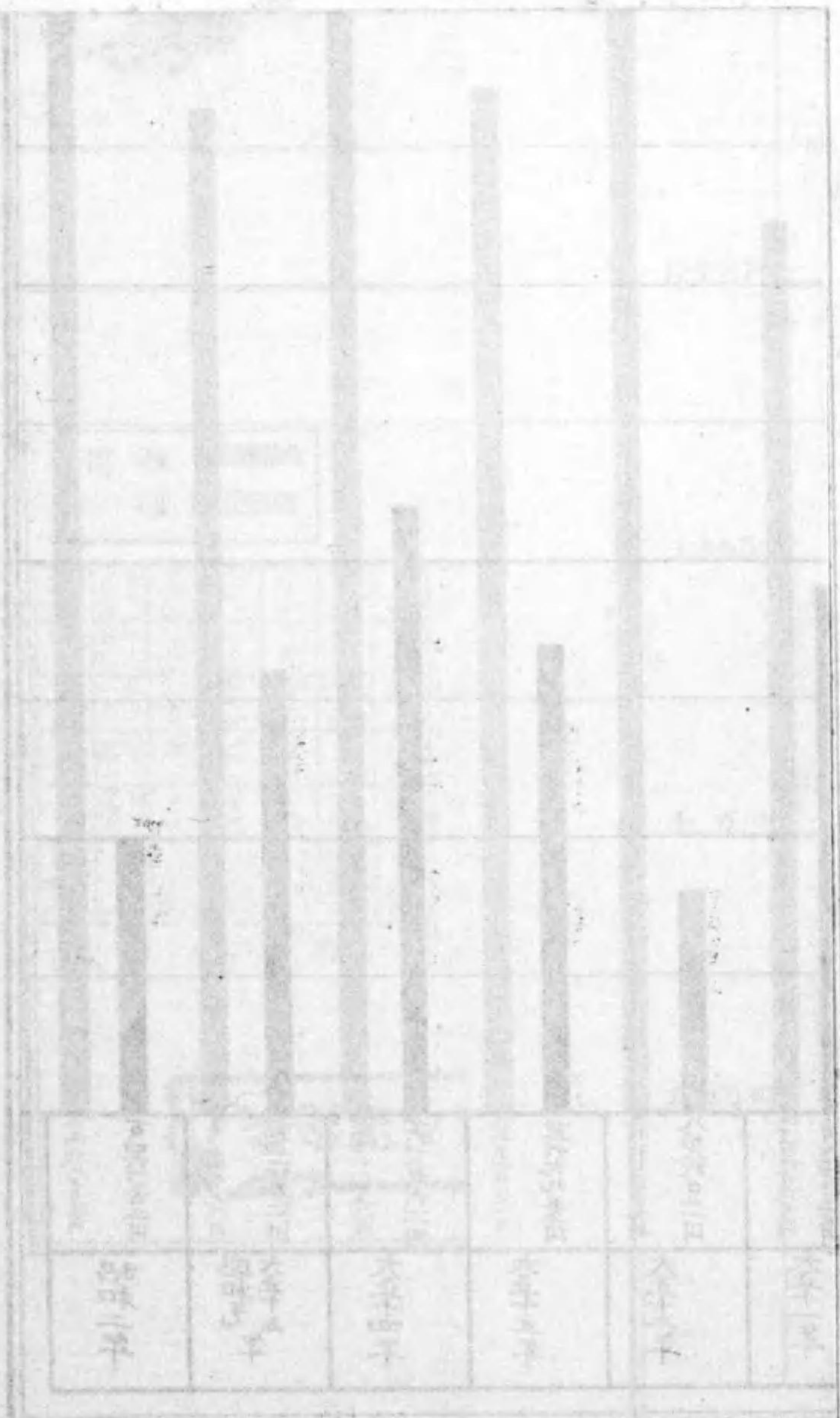
14. 27-225

凡例

- 一、本書ハ長崎港ノ現勢ヲ紹介セムカ爲膽寫ニ代ヘ印刷シタルモノナリ
- 一、調査多岐ニ亘リ材料不充分ニシテ遺漏ノ點ナキヲ保シ難シ宜敷識者ノ叱正ヲ乞フ
- 一、本書ハ事業ノ關係上市條例規程ヲ添付シタリ

昭和三年五月

長崎市港灣調査會



目次
一、本會の設置
二、調査の目的
三、調査の方法
四、調査の結果
五、調査の結論

長崎港勢要覽目次

第一節 戶數、人口及氣象

一、戶數及人口 一

二、氣象 一

第二節 棧橋及岸壁關係

一、出島岸壁繫留船隻數及噸數調 二

二、出島岸壁積卸貨物噸量調 二

三、出島岸壁繫留船乘降客調 二

四、市有棧橋繫船調 二

五、市有棧橋通行人員調 三

六、市有棧橋入場人員調 三

七、市有棧橋貨物積卸調 三

第三節 荷 役

一、仲 仕 數 四

二、起 重 機 四

三、勞 銀 四

四、荷役能力 五

五、日本郵船專屬荷捌所貨物陸揚賃金表 五

第四節 倉庫、保稅工場、上屋

一、普通倉庫 八

二、保稅地域 一〇

 (イ) 保稅倉庫 一

 (ロ) 保稅工場 三

 (ハ) 上屋及上屋以外ノ土地 五

第五節 燃料及飲料水

一、淡水供給狀況 七

 (イ) 水 船 七

 (ロ) 最近四ヶ年淡水供給高表 八

二、石炭供給狀況 八

 (イ) 最近四ヶ年石炭供給高表 八

 (ロ) 石炭置場 九

三、礦油供給 九

 (イ) 最近四ヶ年礦油供給高表 一〇

 (ロ) 油 槽 一〇

第六節 船 舶

一、水先案内 一一

二、港内繫船浮標能力並使用料 一一

(イ) 使用能力 一二

(ロ) 使用料 一二

三、長崎市在籍船舶並曳船 一二

 (イ) 長崎市在籍船舶 一二

 (ロ) 曳 船 一二

四、新造並ニ修繕船隻數調 一二

 (イ) 最近十ヶ年間新造船隻數調 一二

 (ロ) 最近二ヶ年間修繕船隻數調 一三

五、最近五ヶ年船舶入港調 一三

 (イ) 最近五ヶ年入港船舶内外航別表 一四

 (ロ) 最近五ヶ年外國貿易船入港表 一四

 (ハ) 最近五ヶ年入港軍艦内外國別表 一五

六、長崎港發着船舶表(昭和三年五月現在) 一五

七、最近五ヶ年外航船客乗降表 一六

八、日支聯絡船客下他ノ外航船客下ノ比較 一六

第七節 集散貨物

一、外國貨物 一七

 (イ) 輸出入品價格累年表 一七

 (ロ) 最近五ヶ年國別輸出入品價格表 一八

 (ハ) 最近五ヶ年輸出入品價格類別表 一八

四

(三) 最近五ヶ年輸出入重要品價格及數量 三六

(1) 最近五ヶ年輸出重要品國別表 三六

(2) 最近五ヶ年輸入重要品國別表 三六

(ホ) 最近五ヶ年對支那輸出入品價格地方別表 三六

(ハ) 最近五ヶ年輸出入品價格積載船舶國籍別 三六

(ト) 最近五ヶ年特別輸出入品價格表 三七

(チ) 最近五ヶ年長崎港貿易額一覽表 三七

二、內國貨物 三八

(イ) 長崎港內航船便移出入貨物表 三八

(ロ) 長崎浦上兩驛主要移出貨物數量表 四一

(ハ) 長崎浦上兩驛主要移入貨物數量表 四三

(三) 鮮魚集散狀況 四四

第八節 鮮滿航路 四七

一、最近三ヶ年鮮滿貿易狀況 四七

(イ) 最近三ヶ年輸移出入品數量月別表 四八

(ロ) 最近三ヶ年輸移出入品數量港別表 四八

(ハ) 最近三ヶ年輸移出入品表 四九

(三) 最近三ヶ年鮮滿通過貿易狀況 五一

最近三ヶ年通過貨物數量港別表 五一

二、鮮滿航路貨客運賃表 五二

(イ) 貨物運賃 五二

(ロ) 乘客賃 五三

第九節 交通 五三

一、鐵道 五三

最近五ヶ年長崎浦上兩驛乘客降客調 五三

二、電氣軌道 五四

最近五ヶ年乘客及賃金表 五四

三、市營交通船 五四

(イ) 最近四ヶ年乘客人員表 五四

四、市内交通賃金 五五

長崎港修築工事概要

參 考

橫濱北支那間運賃表 五九

橫濱高雄線船客運賃表 七〇

臺灣航路協定往航貨物運賃表 七一

重要諸港運程表 七三

附 錄

長崎市有棧橋使用料條例並規則(第一號棧橋) 一

長崎市營第三號棧橋使用料條例 五
 長崎市出島岸壁繫船料並入場料徵收規程 六
 長崎市有元船町荷揚場使用條例 八
 長崎市設保稅工場使用條例細則並使用料表 一〇
 長崎市有出島土地建物貸貸規程並取扱手續 一五
 長崎市魚類集散所使用料條例並規則 一七
 雲仙嶽案内 二一

長崎港勢要覽

第一節 戶數、人口及氣象

一、戶數及人口

年次	男	女	計	戶數	一月平均現在人口
大正十三年	一四三、六六九	一三六、二〇七	二七八、八七六	三三、三三三	七、〇一
同十四年	一四四、二二六	一三八、四九八	二七二、六四四	三九、一八六	六、九六
同十五年	一三三、五〇九	一二六、六二五	二六〇、二四四	三八、四六三	五、九八
昭和二年	一六、一六九	一八九、五二四	二三五、六八三	三八、五八八	六、一一

種別	月別												全年平均
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
氣溫	五、七	五、六九	八、八八	一三、八八	一七、六〇	二一、〇五	二五、〇一	二六、三三	二三、一三	一七、八三	一二、四四	七、五五	一五、四三
降水量	五、三	八、〇	一三、一	一五、九	一三、六	一三、七	一四、三	一四、三	一四、九	一七、七	一八、三	一六、二	一九、四三
雲量	六、四	六、七	六、九〇	七、三	七、四、〇	八、三、一	八、一、九	七、六、九	七、五、四	六、九、二	六、九、二	六、八、二	七、一、九
風速	六、七	七、一	六、七	六、八	六、七	八、三	七、一	五、八	六、二	五、五	五、七	六、五	六、六
最大風速	三、九一	三、九四	四、二	四、一〇	三、五五	三、八四	三、八七	三、五二	三、二八	三、一六	三、三四	三、七〇	三、七〇
最大風速	二、四	二、六三	二、九	二、六、九	二、九、八	二、九、〇	二、四、八	四、四、五	二、六、三	二、一、七	三、〇、〇	二、〇、七	四、四、五

註 右ハ自明治卅四年 至大正十四年廿五年平年値ナリ

第二節 棧橋及岸壁關係

一、出島岸壁繫留船隻數及噸數調

年別	大正十二年自五月至十二月	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
隻數	三五隻	110	110	三九	二六
噸數	六〇八、九六	四八〇、〇三	四五、〇六	四五、七八	四九、三三

二、出島岸壁積卸貨物噸量調

年別	大正十二年自五月至十二月	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
積込貨物	二、六三	一一、三〇	一九、六六	三三、〇三	三三、五七
陸上貨物	四、六六一	三、五三	一七、一六	二、八二	二八、〇一

三、出島岸壁繫留船乘降客調

年別	大正十二年自五月至十二月	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
上陸客	五、九八〇	一四、三三	一三、六三	一六、五八	一七、九六
乘船客	六、〇四	一一、〇四	一一、七五	一三、三三	一三、七八

四、市有棧橋繫船調

年別	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
隻數	二、〇六一	一、八二	一、七四	一九八	二、三六
噸數	二六四、一五	二四九、〇八	三六、四三	三三、七九	三四、二七

五、市有棧橋通行人員調

年別	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
人員	一三、二九	一〇、八七	九三、九六	九八、七五	九六、〇六

六、市有棧橋入場人員調

年別	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
人員	三、三八七	三、〇〇	二、一五七	二七、四八	二五、二六

七、市有棧橋通過貨物調

年別	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
個數	一六、三五	三、七、五三	二、七、四二	三、五、七六	三、五、二二

品名	單位	川廻賃	陸揚賃	品名	單位	川廻賃	陸揚賃
内外國産豆、胡麻、菜種(110斤以下)	壹袋	0.80	1.10	外國米	壹袋	1.00	1.20
同(110斤以上)	同	0.80	1.10	臺灣米	同	0.90	1.10
冀付種粕小玉	同	0.55	0.80	綿實粕粉	同	0.55	0.80
同袋入小玉	同	0.40	0.65	昆布百斤以上	壹個	0.50	0.75
同袋入大玉	同	0.50	0.75	昆布百斤以下	壹個	0.40	0.65
アンモニア骨粉	同	0.24	0.49	洋酒類壹打	同	0.10	0.35
同大袋	同	0.35	0.60	同樽入壹方	同	0.10	0.35
同吹入	壹個	0.35	0.60	支那酒	壹入壹個	0.10	0.35
牛骨百斤以下	同	0.35	0.60	醬油、日本酒	小樽	0.10	0.35
同百斤以上	同	0.35	0.60	味噌、漬物	壹個	0.10	0.35
牛骨社外船大連積	壹袋	0.75	1.00	同	中樽壹個	0.10	0.35
麥類	同	0.55	0.80	同	大樽壹個	0.10	0.35
雜穀	壹個	0.35	0.60	上海棉花	壹袋	0.10	0.35
朝鮮米	壹俵	0.35	0.60	印度棉花	壹袋	0.10	0.35
加州米	壹個	0.35	0.60	銑鐵	壹噸	0.10	0.35
雜貨	才量壹噸	0.35	0.60	木材	才量壹噸	0.10	0.35
米	壹個	0.35	0.60	自轉車	同	0.10	0.35

麥粉	壹袋	0.50	0.75
同	同	0.50	0.75
ミルク	百ポンド	1.100	1.350
同	同	1.100	1.350
玉葱	壹籠	0.300	0.550
砂糖袋入百斤	壹袋	0.300	0.550

- 一、出島、市保稅工場へ陸揚スルモノハ二割増
- 一、會社倉庫渡ノモノハ五割増
- 一、舢船渡ノモノハ二割増、但シ舢船積置ノ場合ハ別ニ料金申受ク
- 一、個取以外ノモノハ才量又ハ重量ノ何レカ割高ニヨリ申受ク
- 一、倉敷料、起重機使用料若クハ夜番人夫賃等ハ別ニ申受ク
- 一、重量品及嵩品ハ左ノ割合ニ依ル割増金ヲ申受ク
 - 一個壹噸以上貳噸未満ノモノ 五割増
 - 一個貳噸以上參噸未満ノモノ 倍額
 - 一個參噸以上四噸未満ノモノ 三倍
 - 一個四噸以上ノモノ 臨時取極メ

第四節 倉庫、保稅工場、上屋

硫安肥	乾魚	牛蠟	金子	硝子	木材	セメ	木炭	洋紙	和紙	食料	麵類	綿糸	綿花	綿粕	雜品	合計
噸	噸	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個
三、八九六	九、三六	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
三、五三三	一、四七三	八三〇	一、六二一	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
五、八五七	一、八二四	一、六二一	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
五、一四一	一、六二一	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
七、三三七	三、七三三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
八、二四四	二〇、三五五	五〇七	六、八八六	三、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
九、五八〇	六、八八六	三、〇〇三	八、九四〇	三、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
九、三二九	八、九四〇	三、〇〇三	三、〇〇三	三、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三
八、一五	三、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三	一、〇〇三

二、保稅地域

當港ニ於ケル外國貨物ヲ藏置スヘキ保稅地域ハ官私設保稅倉庫、官私設保稅工場、官設上屋及指定上屋等ノ設備アリテ是ヲ左ニ記セハ

(イ) 保稅倉庫

保稅倉庫ハ官設一個ニシテ他ハ紐育スタンダード石油會社及ライシグサン石油會社所屬ノモノニシテ之等ハ各經營會社ノ油類ヲ貯藏シ相當利用シツ、アリテ其面積、棟數、所在地等ハ左ノ如シ

名稱	棟數又ハ油槽ノ數	面積(建坪)	所在地
官設保稅倉庫	一棟	三四、六八	市内梅ヶ崎町稅關構内
私設紐育スタンダード石油會社保稅倉庫	六棟	六七九、四六	古河町
同上	四棟	六六八、九九	木鉢町
私設ライシグサン石油會社保稅倉庫	一棟	一四一、三四	字木鉢
計	一二棟	一、五二四、四七	

前記官私設保稅倉庫ノ最近數ケ年ノ出入貨物ノ數量ヲ示ス

年別	入庫數量	出庫數量
大正十三年	三一、七五六	三一、二四四
大正十四年	二二、二六三	二七、三六六

藏置スルモノニシテ之レカ面積及出入貨物數ヲ表示スレハ左ノ如シ

名稱	棟數	坪數	所在地
官設上屋	四	建坪六八四、七七	市内梅ヶ崎町税關構内
指定長崎市有出島上屋	一	同 二〇三、六四	本籠町税關構内
同上 長崎驛構内上屋	一	同 二四〇、〇〇	出島埋立地
私設三菱造船所上屋	二	同 二〇〇、〇〇	尾上町
同上	一	同 四〇、八〇	立神町三菱造船所構内
私設紐育スタンダード石油會社上屋	一	同 一一、一一	水ノ浦町 同上
指定長崎市有出島上屋以外ノ土地	一	同 七五、二五	古河町
私設三菱造船所上屋以外ノ土地	一	同 同五、三九八、一〇	出島埋立地
同上	一	同 同七、七七四、〇〇	三菱造船所構内
長崎驛構内上屋以外ノ土地	一	同 同三、〇二六、〇〇	戸町三丁目金鑛谷
計	一	同 一四、〇〇	長崎驛構内
計	一	一七、五六七、六七	

最近四ヶ年間(上屋以外ノ土地ヲ含ム)出入貨物調

年別	搬入		搬出	
	入	出	入	出
大正十三年	七三、一六〇	七三、三一〇	一七、九六五	一七、九六五
大正十四年	四八、七五五	五〇、〇一三	四一、三五三	四一、三五三

昭和	大正	昭和	大正
和	十	和	十
二	五	二	五
年	年	年	年
六二、一〇二	六二、一〇四	六〇、九一四	八、九五三
六〇、四〇六	六〇、四〇六	一二、一四四	一二、一四四
			八、九五三

第五節 燃料及飲料水

一、淡水供給狀況

當港ニ於テ艦船ニ供給スル淡水ハ他港ニ比シ水質住良ナルコト既ニ定評アリ長崎市直接給水、澤山商會給水、及金崎萬次郎供給ノ三様ニ分レ、市直接給水ハ岸壁及棧橋繫留船ニ限リ一般外航船及一部大型内航船ハ澤山商會ニ於テ之ヲ供給シ其他ハ金崎萬次郎個人ニテ供給スルモノトス

(イ) 水船

種別	積載量	隻數	所有者
スベツシヤルボンブ船	五〇噸積	五隻	澤山商會
水船	六〇噸積	五隻	澤山商會
同	七〇噸積	二隻	澤山商會
同	五〇噸積	五隻	澤山商會
同	二〇噸積	三隻	金崎萬次郎
同 (ハンドポンプ付)			
同 (ハンドポンプ)			

(口) 最近四ヶ年淡水供給高表

年 別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合 計	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格
大正十三年	八、五五五	三、四三三	四四、二五五	一七、七〇三	—	—	五三、八〇〇	二、一三四
大正十四年	二〇、八四五	四、八八〇	三七、七八八	一五、〇七六	三六、〇九〇	一六、二四〇	八四、八三〇	三、六一九六
大正十五年	一三、七四一	五、六〇六	四四、七八八	一八、六六一	四〇、〇九〇	一六、七六九	一〇〇、四三八	四、〇五八
昭和二年	一三、三六一	五、四二七	四六、六六二	一九、六〇六	三九、八〇三	一六、七二七	九八、七四六	四、一七四〇

二、石炭供給状況

當港ニ於ケル船用石炭ハ三井、三菱兩會社ノ供給ニ係リ積込能力ノ敏速ナルコト他ニ比類ヲ見ス陸下ケヨリ本船積込迄一噸ニ付僅十二分ヲ要スルノミ一千噸ヲ積載スルニ凡ソ二時間以内ニ過キス最近數ヶ年間ノ供給高ハ左表ノ如シ

(イ) 最近四ヶ年石炭供給高表

年 別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合 計	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格
大正十三年	一三四、〇三九	二、一九五五五	一八三、二五九	二、八四〇、七三五	三九、一九九	一、七九四、七八六	四五五、四五三	六、七五五、〇六六

備考 大正十五年ヨリ石炭供給高ノ減シタルハ重油ノ需用ヲ増シタルニ依ル

(ロ) 石炭置場

當港ニ於テハ共同貯炭場ノ設備ナク主トシテ三菱、三井兩社専用貯炭場ニシテ豫テヨリ相當ノ貯炭量アルモ一定セス各貯炭場ノ貯炭能力次ノ如シ

長崎驛構内	一一、〇〇〇噸
太田尾	六〇、〇〇〇噸
木鉢町	四三、〇〇〇噸
小管町	一〇、〇〇〇噸
女神	四、〇〇〇噸

三、礦油供給

港内ニ於ケル燃料礦油ノ供給ハ紐育スタンダード石油會社、三井物産所屬ノ私設保税倉庫ヨリ外國航行ノ艦船、漁業用ニ使用スル發動機及汽罐用等ニ供給スルモノニシテ是等ハ關稅定率法ニ依リ免稅ノ特典アルニ依リ漸次多量トナルヘク茲ニ最近數ヶ年間ノ船舶燃料礦

油トシテ供給セル高ヲ表示スルニ左ノ如シ

(イ) 最近四ヶ年礦油供給高表

年 別	外國航行船用品		漁業發動船用		合 計	
	數	價 格	數	價 格	數	價 格
大正十三年	三,九七三,七二一	七九三,六四三	一,〇二七,六五七	三二七,六七七	五,二六九,五九七	一,五五四,一二一
大正十四年	二,二九四,〇七三	三九二,六三二	二,〇六八,七五五	三七七,八八四	四,三六二,八二八	七〇〇,五二五
大正十五年	一,九五九,〇八四	三〇八,四六四	五,二三八,二二八	一,〇五一,一〇〇	七,三三三,三〇三	一,三九九,五六四
昭和元年	一,四六六,三六〇	二五九,七四四	八,四四五,八〇六	一,六〇二,四七七	九,八七七,一六六	一,八六三,二七一

(ロ) 油 槽

經營者	油槽ノ數	高さ	直徑	建坪	所在地
紐育スタンダード石油會社	一基	三〇呎	九三呎	一九〇,九〇	市内木鉢町
同	一基	三〇呎	九〇呎	一〇八,一五	同
同	一基	三五呎	九〇呎	一七九,〇四	同
同	一基	三五呎	九三呎	一九〇,九〇	同
計	四基	三五呎	九三呎	六六八,九九	

右ノ外ライオンアサン石油會社、三井物産株式會社油槽アリ

第六節 船 舶

一、水先案内及案内料金

當港ニ於ケル水先案内ハ日本形小船ヲ黑色ニ塗り船側ニ歐文ヲ以テ (Licensepilot) ト記セル案内船ニ乗込ミ水先案内旗ヲ掲ケ港外伊王島燈臺又ハ神ノ島附近ニ至リテ來港船ヲ待チ艦船ノ聘用ニ應シ乗込ムモノニシテ其ノ料金ハ吃水一〇呎及總噸數千噸ヲ單位トシテ左ノ如ク定メラル但シ吃水一呎未滿若クハ噸數千噸未滿ヲ増ス毎ニ左ノ料率ニ六%ヲ加算ス

- 一、長崎港出入
 - 一、自港内第一區轉錨 三〇圓
 - 一、至同第二區轉錨 二五圓
 - 一、岸壁へ繫留又ハ解纜スルトキ 二五圓

二、港内繫船浮標能力並使用料

(イ) 使用能力

港内繫船浮標名稱	浮標使用能力	港内繫船浮標名稱	浮標使用能力
一 號 浮 標	二〇〇〇噸迄	八 號 浮 標	五〇〇〇噸迄
二 同 同	一七〇〇噸迄	四 泊 尾 一 號 浮 標	四〇〇〇噸迄
三 同 同	一五〇〇噸迄	太 田 尾 一 號 浮 標	二〇〇〇噸迄

大正十五年
昭和二年

一五六隻
一一〇隻

四三八、六〇一噸
三九四、一一六噸

五、最近五ヶ年船舶入港調

(イ) 最近五ヶ年入港船舶内外航別表

年別	内航船舶		外航船舶		合計
	隻數	噸數	隻數	噸數	
大正十二年	八、四二一	一、四七四、七〇五	五、四二一	三、二八〇、六二九	八、九六二
同十三年	七、三〇〇	一、四六八、〇三二	五、一六六	三、一三三、五八八	七、八五六
同十四年	七、一五七	一、三三九、一九三	五、九二二	三、三四三、六二六	七、七四九
大正十五年	六、四六九	一、三三三、六五六	五、九二二	三、三五五、四六五	七、〇六一
昭和二年	六、四三二	一、二九六、八三三	五、九二二	三、三四八、六〇三	七、〇四七

(ロ) 最近五ヶ年外國貿易船入港表

國籍別	大正十二年		大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
日本船	三六七	一、〇七、九九三	三六二	一、〇六、六三八	四四五	一、二四五、三八	三九二	一、一六四、五三〇	三九七	一、一〇四、三〇一
英國船	一〇四	五八九、五八五	九七	四八四、九〇九	七	四一四、四八八	七〇	三八六、三六九	八〇	四二二、一三九
獨逸船	一	四、四三三	一	一	三	一五、二二七	五	一〇、一六六	六	一五、七九四

(ハ) 最近五ヶ年入港軍艦内外國別表

米國船 和蘭船 其他 計	大正十二年		大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
米國船	二五	七二、九六六	一九	七、一三三	八	二九、五三四	一四	五六、七九八	八	三一、〇七
和蘭船	三	九、五八〇	二	三、八二八	二	七、七六九	一	一	一	一
其他	三	二六、八〇七	二	二、〇一〇	四	一〇、〇八五	七	二四、四二二	一〇	三六、九八三
計	三三	一〇九、三五四	二二	一〇、一〇〇	一四	四八、四二二	二二	八〇、二二〇	一八	七〇、〇六〇

六、長崎港發着船舶一覽表 昭和三年五月

外國航路ノ部

○上海航路 神戸……長崎……上海線

年別	日本		外國		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
大正十二年	二七	一五七、一五〇	二七	九八、一三六	五四	二五五、二八六
同十三年	六七	三五三、三六二	六	三六、〇〇〇	七三	三八八、四二五
同十四年	四三	一四七、五九八	一	四、〇〇〇	四四	一五一、五九八
大正十五年	三三	八八、八〇九	二	五五、八〇八	三五	一四四、六一七
昭和二年	三	一〇三、二四一	二〇	六一、三一四	二三	一六五、五五五

國籍	船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
日本	安藝丸	六、〇二二	一ヶ月一回	日本郵船株式會社	備考
同	丹後丸	六、八九三			
同	三島丸	七、九〇四			

備考：横濱、名古屋、神戸、長崎、香港、マニラ、サンフランシスコ、グアム、パナマ、木曜島、ダウンズ、グイル、アリソン、シドニー、メルボルン間相互航海ス

○南米航路 神戸……アエノスアイレス線

寄港地

往航。神戸、四日市、横濱、長崎、香港、西貢、新嘉坡、古倫母、ダーバン、ホートエリザベス、ケープタウン、リオデジャネイロ、サントス、アエノスアイレス終點
復航。アエノスアイレス、サントス、リオデジャネイロ、ニューオールのリス、ガルベストン、パナマ運河ロスアンゼルス、横濱、神戸

國籍	船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
日本	はわい丸	九、四五四	每三ヶ月一回	大阪商船株式會社	命令航路
同日	まにら丸	九、四四五			

○マニラ航路 マニラ……桑港線

國籍	船名	總噸數	寄港度數	經營者	備考
米國	トーマス	五、七九六	三ヶ月乃一回 至四ヶ月	米國政府	

○雜航路

紐育スタンダード石油會社、アングロサクソン石油會社、マドリカル汽船會社、其ノ他日本郵船株式會社ノ孟買線貨物船並ニ國際汽船株式會社ノ歐洲線貨物船ニシテ外國貨物ノ石油、重油、造船材料、鐵材、機械類及棉花其ノ他一般荷物ノ積卸並ニ探炭、採油等ノ爲メ臨時寄港スルモノアリ其ノ他近海郵船株式會社ノ臺灣臨時貨物船ニシテ臺灣米及砂糖揚荷ノ爲メ臨時寄港スルモノアリ寄港度數ハ確カナラザルモ各社船ヲ通シテ一ヶ月三回内外寄港ス其ノ他三菱礦業株式會社、三井物産株式會社等ノ所有又ハ取扱船ニシテ大連、上海、青島、鴻基等ヨリ臨時寄港スルモノ毎月四五隻アリ

内國航路ノ部

○横濱……高雄線

(定期貨客船)

往航。横濱、名古屋、神戸、大阪、宇品、門司、長崎、基隆、澎湖島、安平、高雄
復航。高雄……横濱直航

船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
桃園丸	三、四六〇	毎月二回	大阪商船株式會社	客室完備
高雄丸	四、二八二			
恒春丸	三、四六〇			

○高雄……横濱線

(命令航路)

寄港地

往航。東京、横濱、名古屋、大阪、神戸、宇品、門司、長崎、基隆、安平、高雄

復航。高雄……東京直航

船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
岐阜丸	二、九三三 ^噸	每月一回(往航ノミ)	近海郵船株式會社	客室完備

○東京……九州線

寄港地

東京、大阪、神戸、門司、長崎、三角、水俣

(準定期荷物船)

船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
扇海丸 名瀬丸	一、二六二 ^噸 一、二一六	一ヶ月約二回	大阪商船株式會社	備船

○橫濱……高雄線

寄港地

高雄、基隆、長崎、門司、神戸、大阪、橫濱

(臺灣臨時荷物船)

船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
不定	三、〇〇〇噸級	一ヶ月約二回	大阪商船株式會社	

○大阪……大川線

寄港地

(定期貨物船)

往航。大阪、神戸、今治、三津濱、下關、博多、唐津、呼子、田助、佐世保、長崎、三角、島原、大川復航。大川……佐世保ヲ伊萬里ニ其他往航ニ同シ……大阪

船名	總噸數	寄港度數	經營會社	備考
敬神丸 一心丸 第一太湖丸 明石丸 三德丸 太洋丸	三六九 ^噸 四九三 四九九 四四八 三六五 三五〇	每月二回	合名會社尼崎汽船部	自由航路 但氣節ト貨物ノ多寡 ニヨリ水俣、牛深、奈 其尾ニ臨時寄港ス

○長崎……釜山間

寄港地

長崎……若津間

長釜線

長崎、佐世保、田助、(平戸)、○勝本、○郷ノ浦(壹岐)嚴原、○小鹿、鷓知、○佐賀、○琴、佐須奈、○日田勝(對馬)釜山

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
博丸	五四〇 ^噸	釜山ヨリ六回 若津ヨリ二回	對馬商船株式會社	命令航路 ○印ノ一回毎ニ交互ニ寄港ス

○長崎……五島

寄港地

佐世保線

福江、富江、奈留島、奈良尾、有川、榎津、似首、小串、立串、小值賀、神ノ浦、平、佐世保

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
長保丸	四〇九 <small>噸</small>	偶數日	九州汽船株式會社	命令航路
壹洲丸	三一〇 <small>噸</small>			

○長崎……上五島……早岐線

寄港地

奈良尾、友住、平島、有川、榎津、似首、小串、立串、津和崎、小值賀、前方、神ノ浦、平、佐世保、早岐

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
保全丸	一六五 <small>噸</small>	寄數日	九州汽船株式會社	命令航路
兩肥丸	一五五 <small>噸</small>			

○長崎……平戶線

寄港地

神ノ浦、瀬戶、釜ノ浦、松島、崎戶、堀ノ浦、面高、佐世保、早岐、平戶

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
泉賀丸	一四七 <small>噸</small>	每日	九州汽船株式會社	自由航路
南高丸	九九 <small>噸</small>			

○長崎……富岡……島原線

寄港地

脇岬、樺島、富岡、二江、鬼池、口ノ津、大江、浦田、田平、須川、小川、堂崎、布津、深江、枯木、島原

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
肥前丸	一二七 <small>噸</small>	隔日	九州汽船株式會社	自由航路

○長崎……帆島線 (牛深手打線)

寄港地

樺島、脇岬、富岡、都呂々、下津深江、高瀬、大江、崎津、魚貫、牛深、指江、鹽見、阿久根、串木野、江石、中飯、平良、蘭幸田、長瀬、清瀬、手打

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
大川丸	一六四 <small>噸</small>	隔日	九州汽船株式會社	自由航路
第二福山丸	一二六 <small>噸</small>			

○長崎……玉ノ浦線

寄港地

福江、久賀、岐宿、三井樂、峨嵯島、荒川、玉ノ浦

船名	總噸數	發着度數	經營會社	備考
長福丸	五二六 <small>噸</small>	奇數日	九州汽船株式會社	命令航路

七、最近五ヶ年外航船客乗降表

國籍別	大正十二年		大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年	
	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込
日本	一三、七九	二、五八	一三、五八	二、三三	一三、四二	二、三三	一五、二六	二、七九	一六、九八	二、〇六
英國	四三	三三	四〇	四二	六三	五八	五七	五〇	九三	七三
米國	二四八	一六五	一九二	二八二	三九	二九九	一九八	一〇	五〇	二九
獨逸	五三	三九	六三	四	八五	八〇	八〇	一	一三	六六
露國	一八五	九六	一三	一四七	三三	三三	一九〇	一	一三	一八
支那人	二、一八二	二、一三九	二、五〇七	二、〇九四	一、九四二	一、二九四	一、七三〇	一、一三七	二、一八九	一、〇〇〇
其他	一七七	一一二	二〇三	二三	二四二	二四〇	四四四	一九九	五二	三二
計	一七、〇〇五	一四、四五三	一七、〇三三	一四、五六一	一六、八四三	一五、一八九	一八、五二八	一五、一〇五	二二、二九七	一五、六五四

八、日支聯絡船客ト他ノ外航船客トノ比較

區分	大正十二年		大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年	
	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込
日支聯絡船客	五、九八〇	六、〇六四	一三、三五七	一三、九六八	一三、六七三	一一、七二五	一一、四八〇	一〇、〇五九	九、八五六	一一、五〇〇
其他船客	二、〇二五	八、三八九	三、六五六	五、九三	三、一七〇	三、四六四	七、〇三八	五、〇四六	一一、四四一	四、一五四
計	一七、〇〇五	一四、四五三	一七、〇三三	一四、五六一	一六、八四三	一五、一八九	一八、五二八	一五、一〇五	二二、二九七	一五、六五四

第七節 集散貨物

一、外國貨物

(イ)輸出品價格累年表

年次	輸出	輸入	合計	輸出超過	輸入超過
大正元年	三、九三三、五〇四	二二、六六五、七三三	一六、〇三九、二二七		八、七三二、二〇八
大正二年	四、七四五、六一八	一六、三三六、九〇六	二〇、八八二、五二四		一一、三九一、二八八
大正三年	四、二二六、三九四	一三、〇〇一、三六八	一七、二二七、七六二		八、七八四、九七四
大正四年	四、六三九、六三三	七、八二九、五一八	一二、四六九、一五二		三、一八九、八四五
大正五年	九、九五、五一四	一四、〇二一、三四五	二四、〇三七、八五九		四、一六六、八三二
大正六年	一九、七八三、七二六	一一、三三三、七四三	三三、一六七、四六九	七、三九九、九八三	
大正七年	一四、四六八、九〇九	二四、三四〇、三三三	三八、八〇九、二四二		九、八七一、四三四
大正八年	八、三三三、七〇八	四〇、三〇一、二一一	四八、五三四、九一九		三三、〇七九、五〇三
大正九年	一一、三三六、八七六	四三、二八四、一七三	五四、五二一、〇四九		三〇、〇五七、二九七
大正十年	一〇、一五五、七〇一	三三、七三三、五一九	四三、八八八、二二〇		三三、三六六、八一八
大正十一年	一四、六七七、七三三	二二、一一六、〇六七	三五、七九三、八〇〇		六、四九八、三四四
大正十二年	八、九六六、〇三二	二九、七七一、三〇九	三八、七三七、三四〇		二〇、七八五、二八八

大正十三年	三、六九、五〇	三、五七〇、八三二	四、二七〇、三三三	一	九、八七、三三〇
大正十四年	一、六、三九、九二	三、四〇、四三三	四、一七、〇六三	一	一七、九、八二
大正十五年	一、三、二七、三三三	三、三、五八八、一六六	四、七、七六、六三三	一	九、〇、〇〇〇
昭和元年	一〇、七、一、四〇三	三、三、四、一、〇〇三	四、三、三、三、〇〇三	一	一七、〇、〇〇〇
昭和二年					

(口) 最近五ヶ年國別輸出入品價格表

國別	支那	關東	香港	英領印度	英領海峽殖民地	比律賓群島	佛領印度	露領亞細亞	暹羅	其他亞細亞諸國	英吉	佛蘭西	獨耳義	露西亞	其他歐羅巴諸國	北美合衆國	其他利亞	澳大利亞	其他諸國	合計	
大正十二年	二四八,五〇〇	二,九一〇,五〇〇	二,九〇七,〇〇〇	一,五七〇,〇〇〇	四,八四七,三九〇	二,〇八七,〇〇〇	二,〇八六,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇	一,〇六四,〇〇〇
大正十三年	二,〇三三,七〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇	一,七二〇,〇〇〇
大正十四年	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
大正十五年	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
昭和二年	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇

(ハ) 最近五ヶ年輸出入品價額別表

類別	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
食料品	三,二五二,九〇〇	三,一八五,九〇〇	三,三〇四,七〇〇	三,三〇四,七〇〇	三,二〇四,四〇〇
原料品	三,三三三,二〇〇	三,三三三,二〇〇	三,三三三,二〇〇	三,三三三,二〇〇	三,三三三,二〇〇
原料用製品	七,九二一,九〇〇	一,〇四四,九〇〇	一,〇四四,九〇〇	一,〇四四,九〇〇	一,〇四四,九〇〇
全製品	五,七五八,八〇〇	四,九七七,四〇〇	五,三九一,九〇〇	五,三九一,九〇〇	五,三九一,九〇〇
其他ノ雜品	三,七〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇
合計	八,九六三,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇

(ト) 最近五ヶ年特別輸出入品價格表

種別	輸					入					出				
	外國船用品	外國船用品	外國船用品	內國船用品	計	外國船用品	外國船用品	外國船用品	內國船用品	計	外國船用品	外國船用品	外國船用品	內國船用品	計
大正十二年	三,四九,二七六	三,二八,〇〇七	六,六七,二八三			二,六九,七四一	三,三〇六,四一六	五,四七六,一五七			一,六四,七三〇	三,四九,一七五	五,二五,九〇五		
大正十三年															
大正十四年															
大正十五年															
昭和二年															

(チ) 最近五ヶ年長崎港貿易額一覽表

種別	輸	入	出
大正十二年	八,一五,四〇六	一,五八,二三三	一,五八,二三三
大正十三年	六,四四,三六八	一,二五,二二二	一,二五,二二二
大正十四年	五,三四五,一〇六	二,九,二〇二	二,九,二〇二
大正十五年	四,二八三,〇〇〇	二,八二,六三三	二,八二,六三三
昭和二年	四,〇三八,四八四	一九八,二二四	一九八,二二四

全 計	易 計	別 計	輸 入 計	輸 入		輸 出	
				外 國 產	內 國 產	外 國 產	內 國 產
四六,九三,七三六	八,一六五,四〇六	一,五八,二二三	六,五七,二八三	二九,七三,三〇九	四七,四四六	八,九六,〇一一	八,六〇,三六四
四三,九〇四,五九九	六,三三四,二六八	一,一五八,二一一	五,一七六,一五七	三三,五七,〇二二	一〇三,九二二	三三,六九,五〇一	一三,六四,九四四
五五,四四四,八〇一	五,二五三,七五九	一一九,〇二一	五,一三四,五三八	三四,〇六一,四四三	八,五八	一六,二九,六六一	一六,〇八六,八六六
四〇,一四八,七三三	四,三八三,〇三〇	二八一,六六二	四,〇〇一,三六八	三三,五三三,六〇三	二五,五六四	三三,二七,五三六	一三,一九九,六六一
三九,九八二,七九九	四,〇三八,四八四	一九八,一四四	三,八〇四,三七〇	二五,三九六,四九九	八五,五四四	二〇,四六一,三〇二	二〇,四三,一五九

二、內 國 貨 物
(イ) 最近四ヶ年間長崎港内航船便移出入貨物表

品 種	移 入		移 出	
	大正十三年	大正十四年	大正十三年	大正十四年
米	一,四七六,七〇〇	二,三三,一三三	九,七六七,一〇〇	一三,〇四八,〇〇〇
麥	九八,八〇〇	七四七,五〇〇	三,四四,〇〇〇	二〇,八一〇
雜穀	一六二,八〇〇	二六四,六〇〇	三,七六,〇〇〇	三七八,九〇〇

品 種	移 入		移 出	
	大正十三年	大正十四年	大正十三年	大正十四年
豆類	八八,〇〇〇	二,九四七,三六	一,三三三,四〇〇	一,六四〇,七〇〇
麥粉及食用粉類	一,一七,一〇〇	三三,二二	四七五,五六	七六九,七〇〇
蔬菜類	一,〇六三,七二	二,七三,一七	一,一七六,三五	二,五九,五七
果實類	三三,七二	四八,三〇	九七,一〇〇	一,一〇九,五七
椎茸類	五,六九	六,〇〇	七三,四八	一一三,三三
雞蛋類	三〇,五六	三,一八	一四八,〇〇	四五一,五二
砂糖類	一,四〇九,四〇	九三,一一〇	六九三,〇〇	八五八,三〇
和洋酒類	一,〇二九,八六	一,二〇九,四五	二,二五,七〇	二,〇九八,八〇
醬油及調味類	五八,〇〇	四五,八四	一,四六一,二五	一,三七,三八
麵類	三九,七六	五,五六	一七,八〇	二七,五三
水飴類	三,〇〇	三,八三	一五,五〇	八二,八八
鹽類	一,四一	一〇,四五	一,〇三,六二	八二〇,七〇
鹽類	三七,〇〇	九,七八	一四,八〇	一〇,六〇
鯨魚及干海老類	一,五九,七一	八,八三,〇〇	七,八一,三〇	五〇,七一
鮮魚類	五,九〇八,四〇	五,五五,七〇	六,一八,〇〇	五,六八,八〇
鹽魚及鯨肉類	三六,九五,〇〇	四,〇三,三〇	四,六八,九〇	五,六八,八〇
鮑參	二五三,六九	一三〇,九〇	一六七,二二	二八〇,三〇
海參	三六,二八	六,四四	一五,七一	一五,二七
鮑參	六五,七一	一,一一,八五	七四,七〇	三三,五七

漆器	木材及板	木炭及薪	疊及疊表	硝子類	和洋紙	下駄及下駄材	陶器	他ノ肥料	豆類	綿糸	絹布	棉花	セメント	鐵類	他ノ油類	種油	石油	他ノ海產物
二五、七五	四七、一四	二五、九六、〇〇	一六、八八	二〇、三七	八〇、七五	〇	一、三三、一〇	一、三三、一〇	〇	一、三三、一〇	二、二九、五〇	二、二九、五〇	九八、二〇	一九、七〇、四三	四一、七六	二四、〇〇	五〇、二五	五〇、二五
二八、五〇	六五、六四	三三、六五、〇〇	八四、三六	八八、四三	一〇四、三六	一、三三、四八	七五、一〇	三三、三〇	一、三三、四八	一、三三、四八	二、六九、六〇	一、六八、五〇	九六、〇〇	一〇、五八、二五	三九、九三	九二、一七	九六、四〇	三九、三六
一〇、四五	二、九六、五五	三三、三〇、〇〇	五〇、四八	一一、一四	一四、七〇	一、〇六、六六	九六、九〇	九〇、〇〇	一、〇六、六六	三〇、六八	二、二四、七二	五、九三、九三	一、二〇、二〇	一六、九八、六〇	四六、六〇	三九、二〇	一〇八、二五	三七、二二
一、八〇	一、〇八、三三	三三、四〇、〇〇	四〇、四〇	一、一六、〇〇	一七、五〇	八、七四、九〇	一、七〇、三〇	一、七〇、三〇	一、〇六、六六	二、九、八〇	二、二六、〇〇	三、三六、九三	六二、〇〇	五三、六八	四八、八〇	二五、七〇	一七、四〇	三三、六七
一、八〇	二、四六、一	一、〇八、三三	四〇、四〇	一、一六、〇〇	一七、五〇	八、七四、九〇	一、七〇、三〇	一、七〇、三〇	一、〇六、六六	二、九、八〇	二、二六、〇〇	三、三六、九三	六二、〇〇	五三、六八	四八、八〇	二五、七〇	一七、四〇	三三、六七
二、二六	二、二〇、九	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇	二、二〇、〇〇
二、三三、七	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一
二、三三、七	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一
二、三三、七	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一	三、〇九、一

四〇

燐寸	樟腦及樟腦油	煙草	石鹼	製氷	他ノ雜品
一一、八三	三、〇〇	一三、五〇	一三、五〇	一三、五〇	一三、五〇
七、一五〇	五、六、〇〇	四〇、三三	五、七	一、四、三	一、四、三
一、五二、一六	七〇、〇〇	一〇、一、六六	一、四、三	一、四、三	一、四、三
一〇、九、六七	二、七、〇〇	三、七、〇	一、四、三	一、四、三	一、四、三
一一〇、二六	一、三、五〇	一、三、五〇	一、三、五〇	一、三、五〇	一、三、五〇
一一三、三三	三、九、三三	一、三、三三	一、三、三三	一、三、三三	一、三、三三
一九七、三三	三、八〇、五〇	一、四、五、三三	一、四、五、三三	一、四、五、三三	一、四、五、三三
一七五、〇〇	二、九、六、八〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇
二九、六、七	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三
一七五、〇〇	二、九、六、八〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇	二、〇、〇〇
二九、六、七	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三	一、二、三、三

註 右表ハ石炭ヲ除ク(第五節イ)参照
 (口) 長崎浦上兩驛主要移出物品表

米類	豆類	雜穀類	野菜類	果物類	木材類
一〇、一五六	五〇	一、二四五	一、二四五	二、五三一	一、九三一
一九、一〇〇	七、三三	七、九	九、七六	三、八五八	一、八〇三
二七、九六〇	四〇〇	一、三三	六、九二	二、四六一	一、八七六
二〇、七三三	二、八	一、九〇八	七、七三	二、二〇九	二、二一六
九、九一一	三、三	二、六二五	七、三〇	三、〇九一	二、三三七
九、五七九	四、九七	二、三三	四、七三	二、三九二	二、三九二
九、五七九	四、九七	二、三三	四、七三	二、三九二	二、三九二
九、五七九	四、九七	二、三三	四、七三	二、三九二	二、三九二

四一

石炭	石炭	木炭	石油	鐵類	海藻	鹽干	鮮魚	和洋酒類	砂糖	醬油	煙草	豆油	其他肥料	棉花	綿糸	綿布	セメン
計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品	計品
280	47	17	3,803	4,500	3,803	1,011	5,377	37,843	2,331	51	5,442	4,766	1,334	1,177	1,334	1,177	1,177
477	2,048	3,691	5,003	4,255	1,771	1,890	7,779	7,779	2,233	16	56	1,990	2,781	1,990	1,990	1,990	1,990
526	2,376	4,741	4,661	3,118	1,177	1,575	4,405	5,064	2,501	36	37	3,865	3,865	1,476	1,476	1,476	1,476
573	3,053	1,851	6,001	3,416	1,121	3,256	4,620	4,486	2,496	104	699	8,155	4,444	1,333	1,095	96	96
626	3,280	533	7,438	4,519	1,733	2,865	5,305	4,935	4,033	34	951	10,420	4,543	2,829	4,444	1,177	1,177
2,815	1,347	3,485	95	2,918	2,566	2,099	5,333	3,595	3,055	24	855	14,353	5,566	2,769	2,26	2,26	2,26

陶器	硝子	和紙	洋紙	機械	油類	牛乳	馬油	雜品	合計
1,036	101	1,607	908	905	183	27,511	27,511	1,556	1,556
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300
1,391	146	2,128	1,216	1,581	297	24,899	24,899	1,300	1,300

(八) 長崎浦上兩驛主要移入品表

米	麥	豆	雜穀	野菜	果物
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707
2,507	1,383	1,121	684	4,127	3,707

陶器	セメソ	綿布	棉花	肥料	和洋酒	煙草	醬油	砂糖	麥粉及澱粉	鮮魚	鹽干魚	海藻	鐵類	石油	木材	骸炭	石炭	木材
一、三五	六六	五九	二八	一、〇五	三、五八	八、〇六	一、七二	三、九八	四、五七	六、二〇	四、〇〇	九、三六	三、四三	四、九七	四、八〇	一、二二	二、一六	六、七九
一、四三	二四	六四	二九	一、三九	七、五八	二、二七	八、八五	七、八二	四、〇九	四、九七	一、三二	六、九七	八、〇五	八、九八	一、八八	一、五〇	三、八三	九、五五
八七	二七	六四	二二	一、五七	六、六九	二、三〇	一、〇九	七、〇八	四、四八	四、三三	九、三	六、〇四	六、二九	一、六四	一、九四	三、〇一	二、四三	一一、四三
九七	二四	二九	四九	一、〇〇	七、七七	二、二八	一、四二	五、五七	三、六〇	三、六〇	一、五九	七、九八	八、三六	一、五九	二、九〇	三、七三	二、五五	一一、五五
一、三五	八二	一、〇五	三六	一、二六	八、三九	二、二八	一、四三	五、二六	四、一〇	六、八〇	六、二四	六、二四	八、〇七	一、〇三	三、四四	一、〇七	一、〇八	一三、一〇

(二) 鮮魚集散状況

長崎港ハ鮮魚類ノ集散地トシテハ古キ歴史ヲ有シ販路ハ京阪以西、九州並ニ關東地方ニ亘
 レリ
 現在當市ニハ長崎縣水産會漁類卸賣市場、長崎市魚類集散所(使用規則、附錄參照)ノ機關
 アリテ專ラ處理シツ、アリ

確洋紙	和洋表紙	疊類	機類	油類	燐寸	牛類	馬類	雜品	合計
九二	一、〇六	三九	一、四三	八二	二五	五九	七三	七三	一五、五八
八六	一、五三	五三	一、八三	七六	五八	一四	四七	四七	二〇、三六
六七	一、〇七	四七	二、三〇	八八	四二	二七	四二	四二	一〇、七〇
八〇	一、二四	六五	一、三三	七四	八六	五三	一〇	一〇	一三、七〇
八三	一、五九	三四	六三	三二	四〇	六二	五三	五三	一五、一四

最近五ケ年間ニ於ケル魚類集散状況左ノ如シ

年別	海運及鐵道移入		鐵道移出		市中消費		海運移出		移出入價格合計	
	價格	斤數	價格	斤數	價格	斤數	價格	斤數	移入價格	移出價格
大正十二年	八、七七一、七三三、七六、一四九	九、九七六、八六四、八八四、三三九	八、九、五、六、五、九、四、三、七、八	六、九、五、五、三	一、三、九、二、〇、四	八、七、八、七、七、三、〇、七、七、六、四				
大正十三年	九、三三、九三三、二六五、四〇五	一〇、八〇四、八六〇、五〇四、三〇一	八、七、七、三、九、五、八、四、九、八、四	三、八、八、六、三	四、三、八、七、三、四	九、三、三、九、三、一、九、〇、一、〇、二				
大正十四年	一〇、三三九、九七〇、六八、〇九六、八四	一三、二六、一六八、〇、六、三、〇、八、四〇	一、二、八、六、八、一、八、六、四、三、四、〇、八、八	三、九、九、三、八、一、〇、三、一、八、九、六	一、〇、三、三、九、七、〇、一、三、八、〇、二、九、二、四	一〇、三、三、九、七、〇、一、三、八、〇、二、九、二、四				
大正十五年	九、九三、一五、六、六、一、五、四、三、八、二	一一、七八四、二、四〇、五、八、九、二、一、二、〇	一、三、三、〇、八、八、六、六、一、五、四、三、八	二、三、五、四、八	六、二、七、七、四、三	九、九、三、一、五、六、一、三、三、〇、八、七、六				
昭和元年	九、二四、〇、三、六、一、六、三、三、五、二、一	一〇、三、四、八、二、八、五、一、七、四、一、九、六	一、七、七、九、九、六、八、九、九、九、九、九	一、九、〇、三、〇	五、一、六、〇、〇	九、二、四、五、〇、六、一、三、三、六、〇、一				

右表ニ依レハ鮮魚移入高ノ約八割ハ陸路ニテ各地方へ發送セラル、現狀ナルカ當港ニテ豫テ計畫中ノ漁港設備實施ノ曉ハ平垣線ノ開通、關門海底隧道ノ竣功ト相俟テ需用地へノ所要時間ヲ短縮セラレ從テ鮮魚集散數ハ益々漸増セラレン、左ニ昨年中ニ於ケル主ナル鮮魚仕向驛發送貨車數ヲ示セハ

仕向驛	貸切貨車數	仕向驛	貸切貨車數	仕向驛	貸切貨車數
沙留	五六五	大牟田	三四八	己斐	一五〇
大坂	八九七	矢部	八二	大分	一一〇
梅小路	二四四	佐賀	二二九	久留米	二三〇
熱田	三六二	靜岡	七〇	其他	六〇七
熊本	四二四	丹波口	一五七	計	四四七七

備考 貨車一臺ノ積載能力 自七〇噸 至一二〇噸

主ナル仕向驛迄ノ所要時間

沙留 五六時間半 梅小路 三五時間半 兵庫 三三時間 大坂 三四時間
 丹波口 四〇時間 鮮魚貨車發車時間(長崎驛)午後三時五分 午後六時五分

最近五ヶ年間ニ於ケル製氷供給高

年別	供給高	年別	供給高
大正十二年	七一、七七四噸	大正十五年	七四、五三八噸
大正十三年	九四、〇七二噸	昭和元年	八五、八二一噸
大正十四年	九七、二八一噸	昭和二年	

備考 右ハ日本製氷株式會社長崎分工場製氷ニ係リ其ノ氷價ハ需用高ノ多寡ニ依リ一様ナラザルモ普通契約賣碎氷噸九圓、臨時賣噸十一圓ナリ。

第八節 鮮滿航路

一、最近三ヶ年鮮滿貿易狀況

大正十四年四月開始(大商大智丸ハ四月十三日ヨリ、朝郵羅南丸ハ四月十六日ヨリ)以來最近三ヶ年ノ鮮滿航路船ニヨル長崎港輸、移出入品數量ヲ示セハ左ノ如シ

(イ) 最近三ヶ年輸、移出入品數量月別表

月別	輸		移		入	
	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	大正十四年	大正十五年
一月	一五六,〇〇	四一八,一六	四六六,二〇	五〇一,三二	二,三三,一六	七八九,九四
二月	一七九,七四	三五八,三三	三五七,三五	四七〇,七九	四三〇,七九	四八三,三五
三月	一五九,七二	四九一,四二	五八二,四八	七四二,八九	七四二,八九	六五一,七一
四月	一七九,七四	三三〇,三六	三八八,九四	四九,九〇	四九,九〇	四〇〇,七三
五月	一九四,七二	二五,九三	三九七,八九	六四九,九三	五〇四,九〇	二,三三,一六
六月	三三〇,五三	四〇八,〇八	五八,四四	七七,四五	三七,七四	二,三五,八一
七月	四九,三三	三三,〇三	二八七,八八	五二,〇〇	五七九,二五	一,〇四六,五三
八月	五七〇,八九	三三,八八	三三,五九	七五,八八	一,〇九三,二二	五五三,九三
九月	六五,九六	五五,三三	三三,五九	七五,八八	八六六,七一	一,二七五,六七
十月	三三六,八七	五五八,七二	七六〇,二〇	三三七,二六	五九四,七二	一,〇九九,五八
十一月	三,二七,九	四,七七,九七	五,〇八,五〇	三,二四,二五	七,二三,四五	一三,二九七,四九
計	二,一	二,一	二,一	二,一	二,一	二,一

(ロ) 最近三ヶ年輸、移出入品數量港別表

港別	輸		移		入	
	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	大正十四年	大正十五年
大連	六〇五,六三	二,〇四六,六八	四五一,九八	四,八四,一四	九〇九,七三	九,五九七,九六
仁川	一,六七四,四三	四五〇,五五	二,九四八,九八	一,三三一,五七	二,三三,六九	二,二〇一,七九
釜山	三八七,一〇	五八,〇三	三〇五,九八	三三,一六	二〇七,六八	八,二〇〇
木浦	一七九,二五	五五,八五	三三〇,四二	八九,五二	五三,五九	六六,三三
鎮南	二三四,九七	三三,四,九八	二〇四,元	六四,九七	三三,四四	一,三六九,五〇
群義	一七〇,九九	五九,三三	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
新安	一五,五五	三九,五八	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
安東	三,七五	五三,三六	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
清津	二七,七四	三三,三六	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
京城	二,五五	三三,三六	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
奉天	八,〇〇	三三,三六	三三,四,六	六四,九七	三三,四四	四七,〇〇
其他	七,三三	三,二〇	四,七七,九七	七,二三,四五	五,〇八,五〇	一三,二九七,四九
計	三,二七,九	三,二四九,二五	四,七七,九七	七,二三,四五	五,〇八,五〇	一三,二九七,四九

(ハ) 最近三ヶ年輸移出入品表

品目	輸		移		入	
	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	大正十四年	大正十五年
品目	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	大正十四年	大正十五年

港別	大正十四年		大正十五年		昭和二年	
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
鹿兒島	九三、四一	八、〇五八、九二	二、三三、〇三	一八、〇〇六、三三	二、六九、七三	一六、五七六、一四
三津角	一、六四、三二	四、〇三四、七八	四、四六、三三	三、九八五、七五	五、七五〇、一四	四、八〇四、五五
若津	二、〇一〇、〇六	七九四、四一	三、四三、七三	一、六四、〇二	一、三二、八五	一、〇一六、四〇
水俣	二、六二、〇〇	—	二、〇三九、四三	三、八三、一〇	二、三四、六八	—
三池	—	—	五九九、〇〇	—	五〇〇、〇〇	—
計	四、八八八、六六	三、八八八、〇九	三、一五五、〇八	二四、〇三九、三三	三、五八七、〇四	三、三九九、一〇

二、鮮滿航路貨客運賃表
(イ) 貨物運賃

種類	單位	大連		新義州		鎮南浦		仁川		群山		木浦		馬山		釜山	
		最低	從價	最低	從價	最低	從價	最低	從價	最低	從價	最低	從價	最低	從價	最低	從價
雜貨	噸	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇	八、〇〇	一、〇〇
甲類	噸	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇	七、〇〇	一、〇〇
乙類	噸	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇	六、〇〇	一、〇〇

(ロ) 乗客賃 (長崎ヨリ)

目的地	釜山	馬山	木浦	群山	仁川	鎮南浦	新義州	大連
乗客賃	五、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	八、〇〇	九、〇〇	一〇、〇〇	一三、〇〇	一三、〇〇

備考 一、前記ノ賃率ハ三等船客賃金ヲ示スモノニシテ二等ハ三等ノ二倍、一等ハ三等ノ三倍トス
二、結氷中ハ新義州、鎮南浦へ寄港セス

第九節 交通
一、鐵道

最近五ヶ年長崎浦上兩驛乗降人員及入場者數表

種別	年別	單位	大正十二年		大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年	
			乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員
乗客人員	人	錢	七〇、一八三	一、一八八、六四七、〇〇	七二、一五三	一、一六〇、〇〇一、七	七〇、四四四	一、一七、九三六、八二	七〇、五七三	一、二六、七三四、五二	七五〇、三三九	一、一六、〇六九、〇一
入場人員	人	錢	二二九、四三三	—	三二五、九九一	—	三〇九、八六七	—	三二四、四九三	—	三三三、七五三	—

同貨金	錢	一〇,九七〇,一五
降客人員	人	六八〇,〇六
同貨金	錢	一〇,七九九,五五
降客人員	人	六七六,七九六
同貨金	錢	一〇,二九一,五五
降客人員	人	七三〇,四〇八
同貨金	錢	一〇,七四一,〇〇
降客人員	人	七四四,八三〇
同貨金	錢	一一,二七〇,六〇
降客人員	人	七六六,四六二

二、電氣軌道

最近五ヶ年乗客及賃金表

種別	年別	單位	大正十二年	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年
乗客人員	人		二,〇八九,一六	二,九六四,三〇	二,五七〇,五八	二,四二〇,六三	二,四九一,六四	三,四九一,六四
同貨金	錢		六四三,二九三	六五五,八五五	六四一,五〇〇	六二二,六八六	六〇〇,三二五	

三、市營交通船

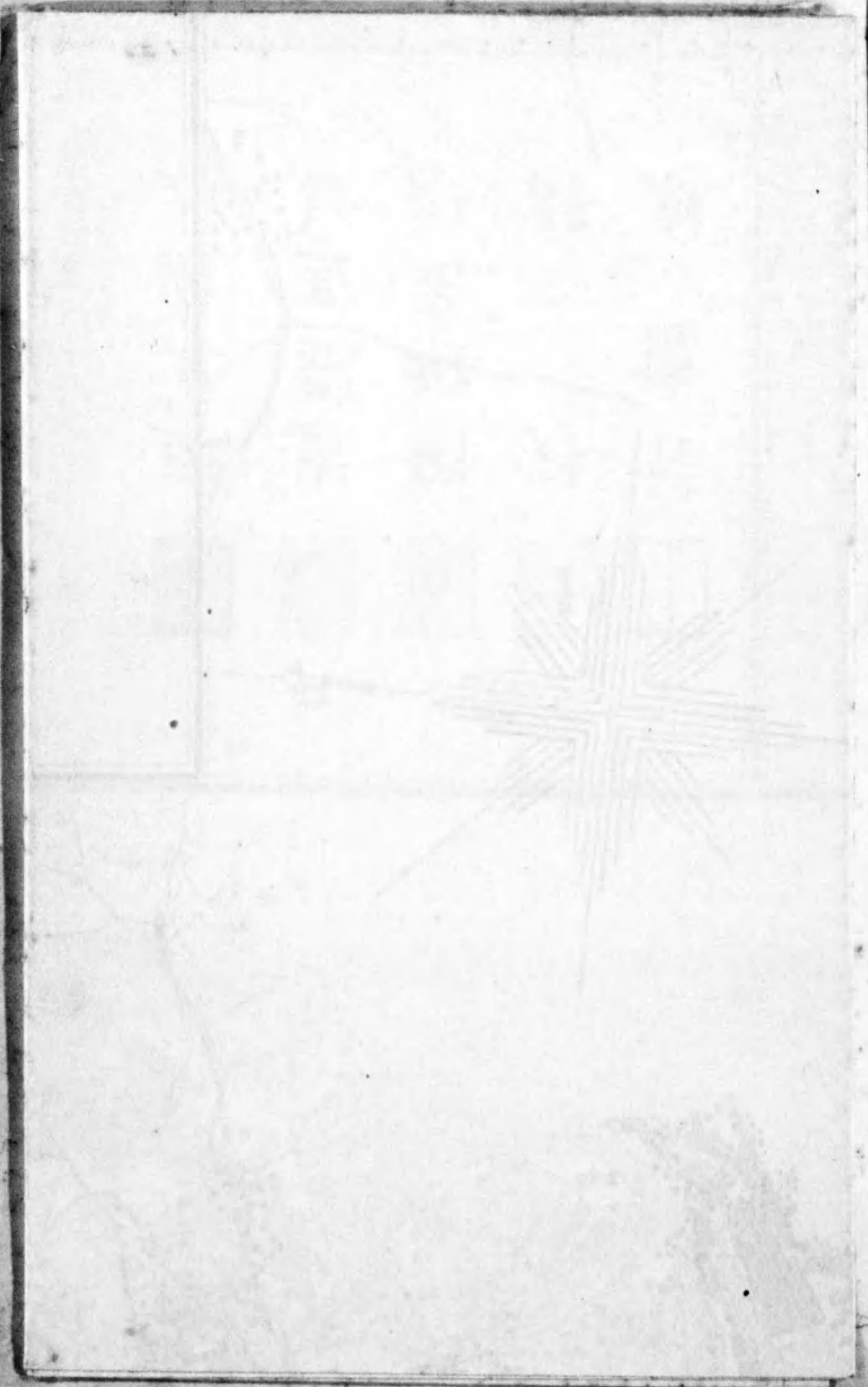
(イ) 最近四ヶ年乗客人員表

種別	年別	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年
乗船券大人		五五三,九三	六九九,九三	四七三,一八	四八三,三二
同小		五,二四	三九,二〇	三,五三	四八九,〇九
回数乗船券		七〇,六一	三四,五〇	三四,二八	三三,一九〇
荷物		二,四七	一三,一三	二,三四	二,七二〇

種別	元船一町旭		元船一町志賀		中等學校通學生	小學校職員
	乗船券大人	同小	乗船券大人	同小		
乗船券大人	五五〇,九二	三五,元一	一三,九三	四一,四八	八,〇七	二五五
同小	二五,元一	一五,二七	四一,四八	二八,二一	八,〇七	二五五
回数乗船券	一五,二七	四一,四八	二八,二一	一六,六一	八,〇七	二五五
荷物	四一,四八	二八,二一	一六,六一	一六,六一	八,〇七	二五五
乗船券大人	六五五,五九	二四,六四	二九,九二	九,五八	二,〇八	三七三
同小	二四,六四	二〇,六八	九,五八	八,八八	二,〇八	三七三
回数乗船券	二〇,六八	一〇,〇六	八,八八	三〇,九	二,〇八	三七三
荷物	一〇,〇六	二二,八二	三〇,九	二,〇四	二,〇八	三七三
乗船券大人	五九六,五九〇	三〇,六三	三四,〇五	一一,二七	一五,〇三	三七三
同小	三〇,六三	二二,八二	一一,二七	二,〇四	一五,〇三	三七三
回数乗船券	二二,八二	三三,八四	二,〇四	二,〇四	一五,〇三	三七三
荷物	三三,八四	二二,八二	二,〇四	二,〇四	一五,〇三	三七三
乗船券大人	五八三,三五	二,五三	三三,〇六	一〇,八五	一五,〇三	三七三
同小	二,五三	三三,〇六	一〇,八五	一四,三三	一五,〇三	三七三
回数乗船券	三三,〇六	二二,六三	一四,三三	二,三四〇	一五,〇三	三七三
荷物	二二,六三	二二,六三	二,三四〇	二,三四〇	一五,〇三	三七三

市内ノ交通賃金

電車均一
 往片復道
 六十二錢
 八十五錢
 二圓七十錢
 二時間
 一日(十時間)



元船町	志賀	波止	間	片道	三錢
元船町	旭町	水ノ浦	間	片道	三錢
元船町	旭町	水ノ浦	間	片道	四錢
元船町	旭町	水ノ浦	間	片道	四錢

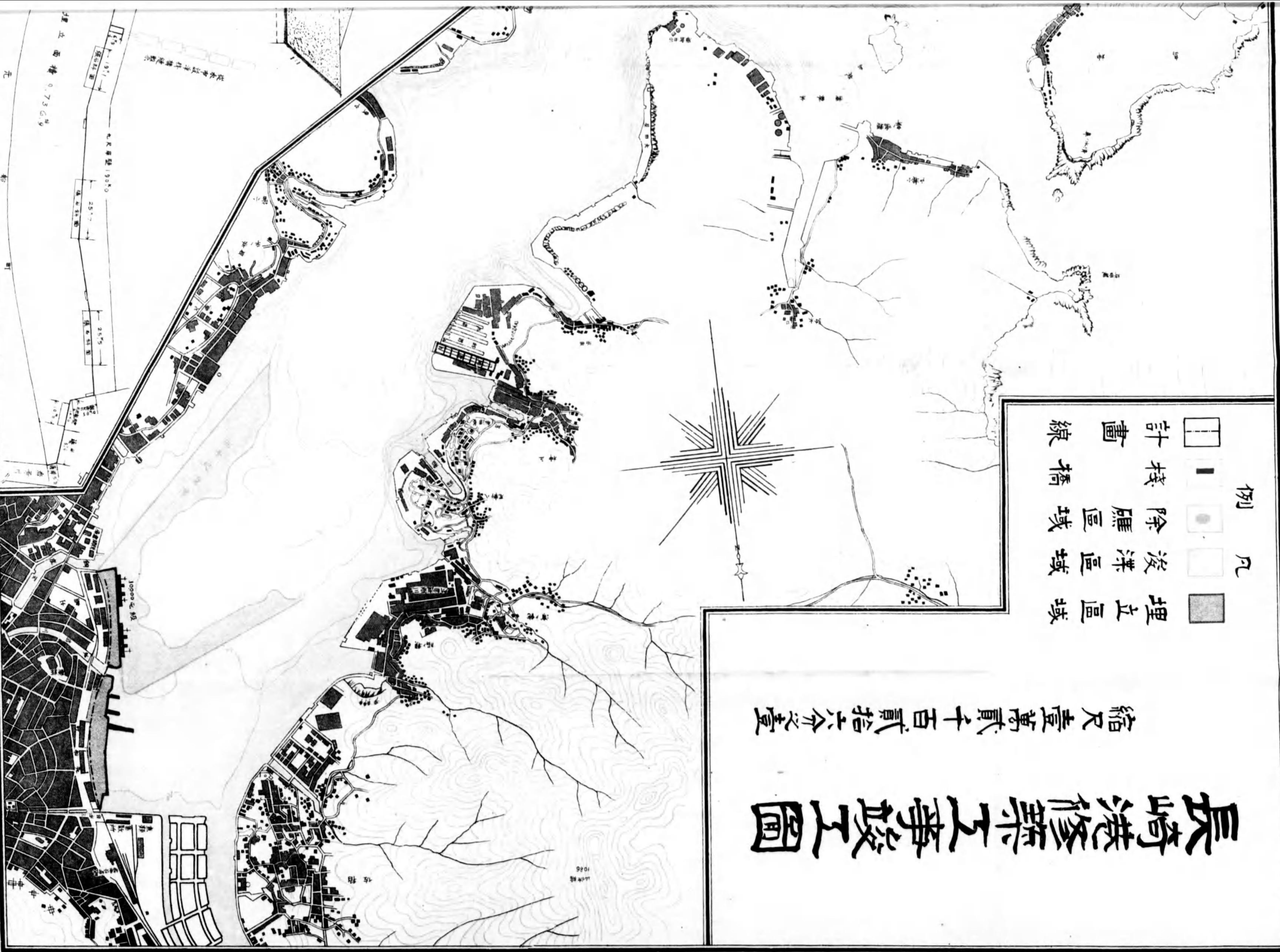
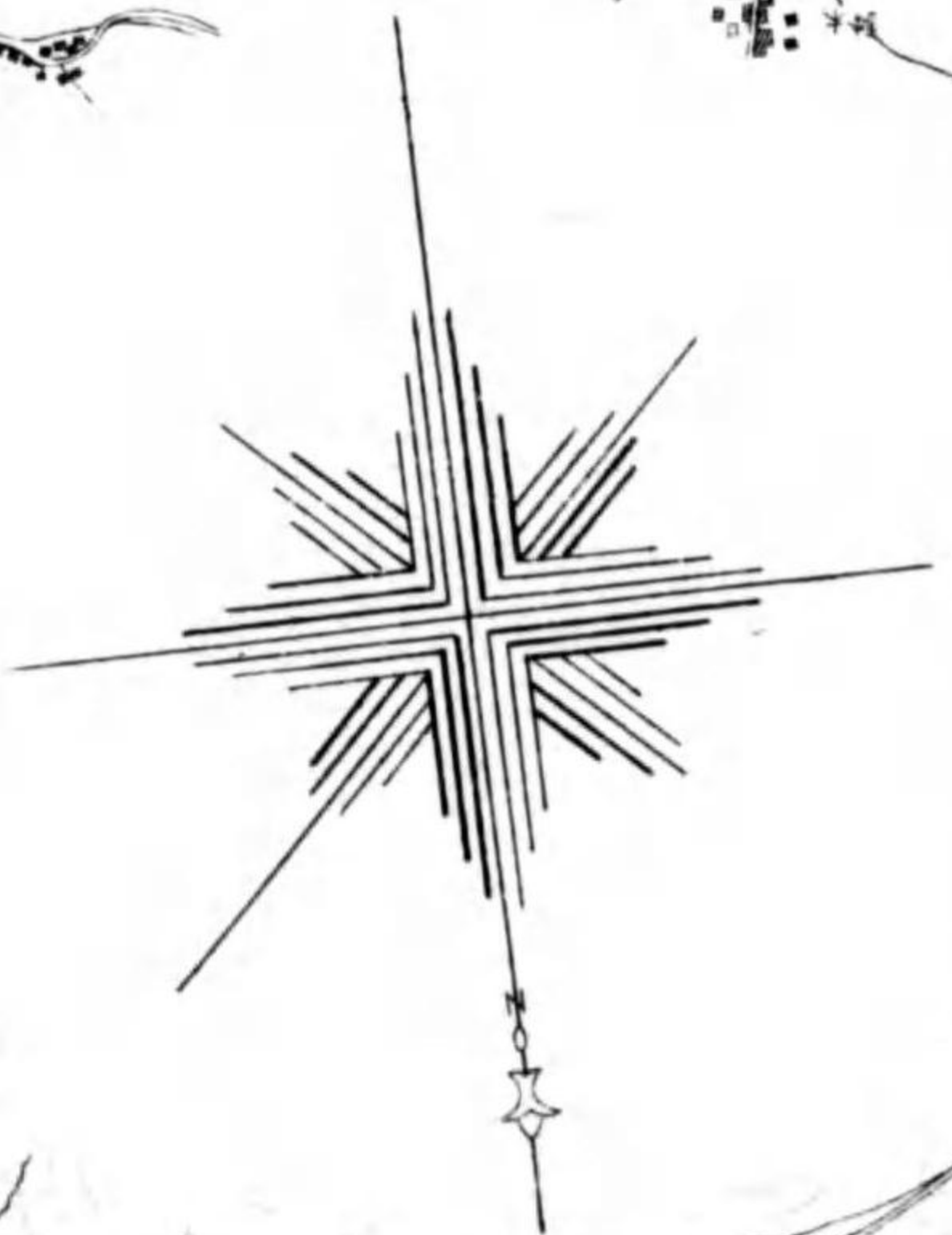
市營交通船
 自動車(六人乘)
 一日(十時間) 三十五圓
 半日(十時間) 二十五圓
 一日(十時間) 三十五圓
 (但市内一回壹圓均一)
 元船町、志賀波止間 片道 三錢
 元船町、旭町、水ノ浦間 片道 三錢
 元船町、旭町、水ノ浦間 片道 四錢

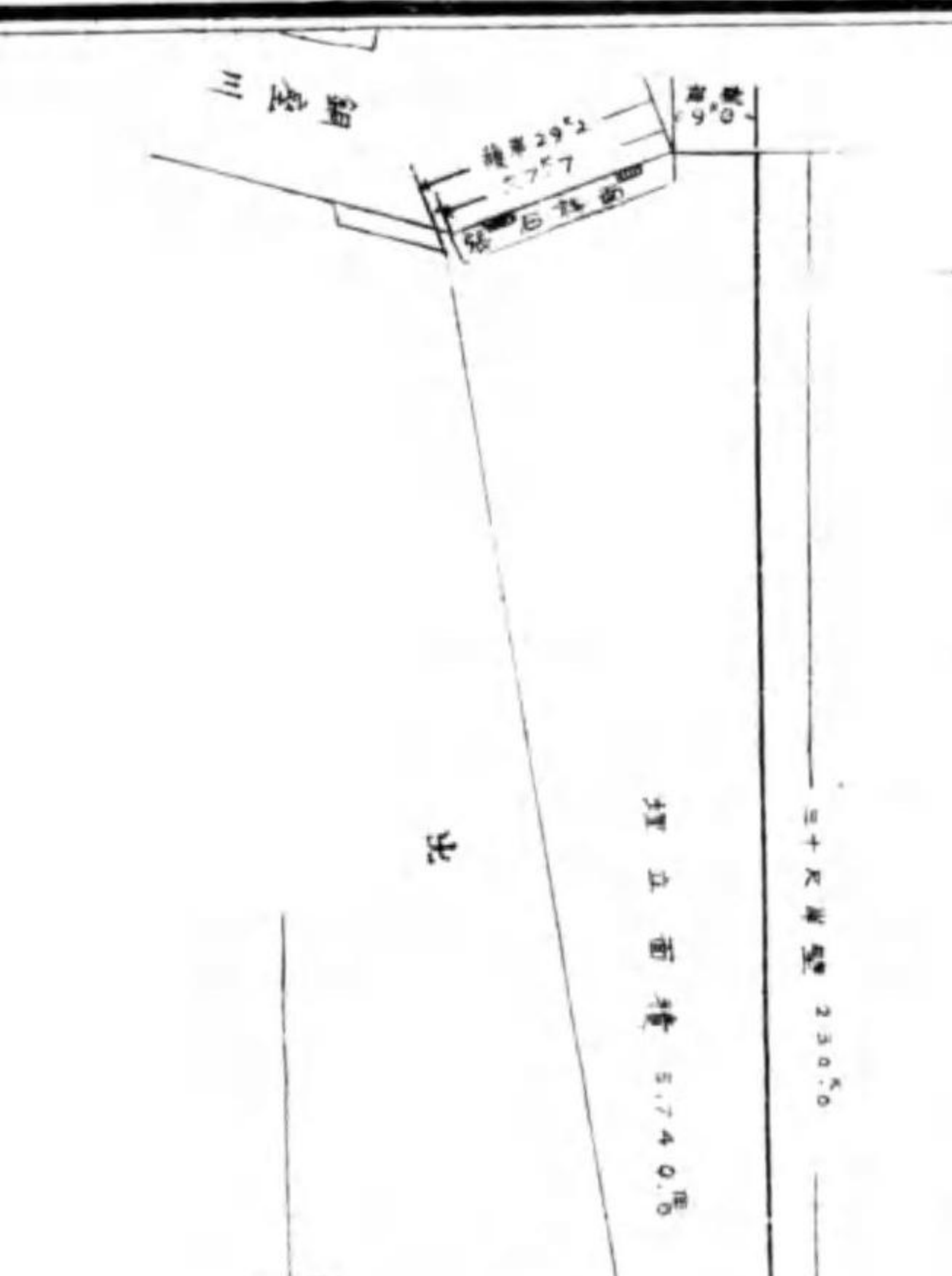
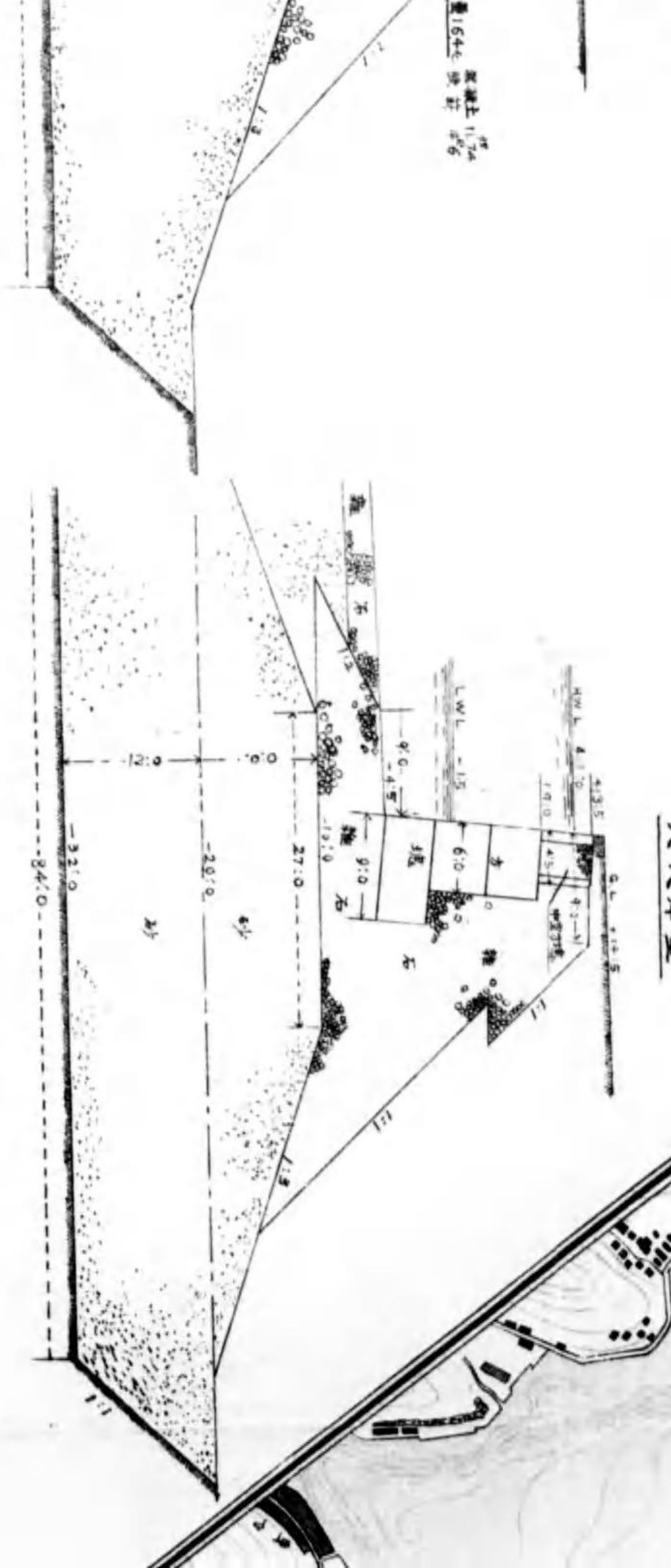
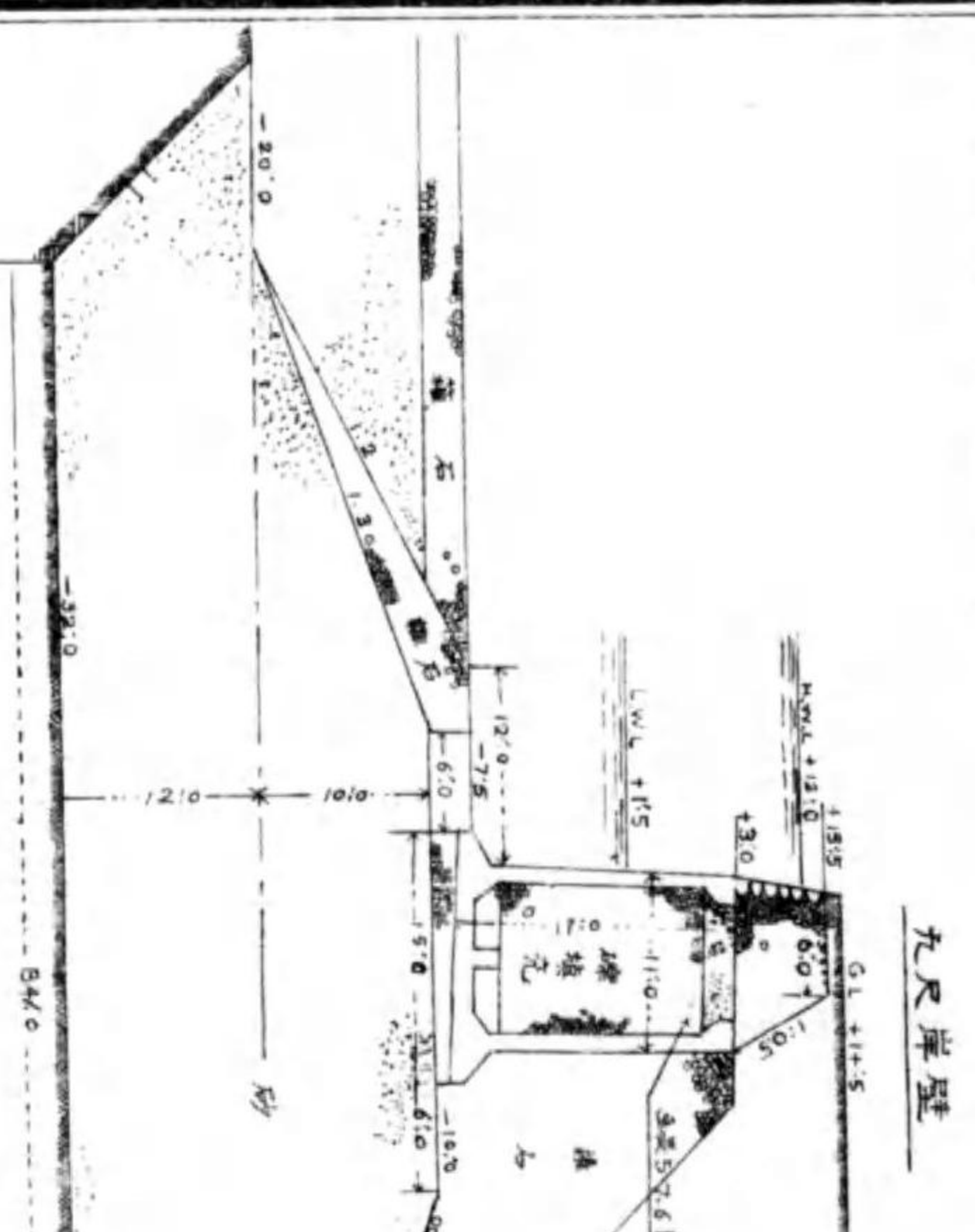
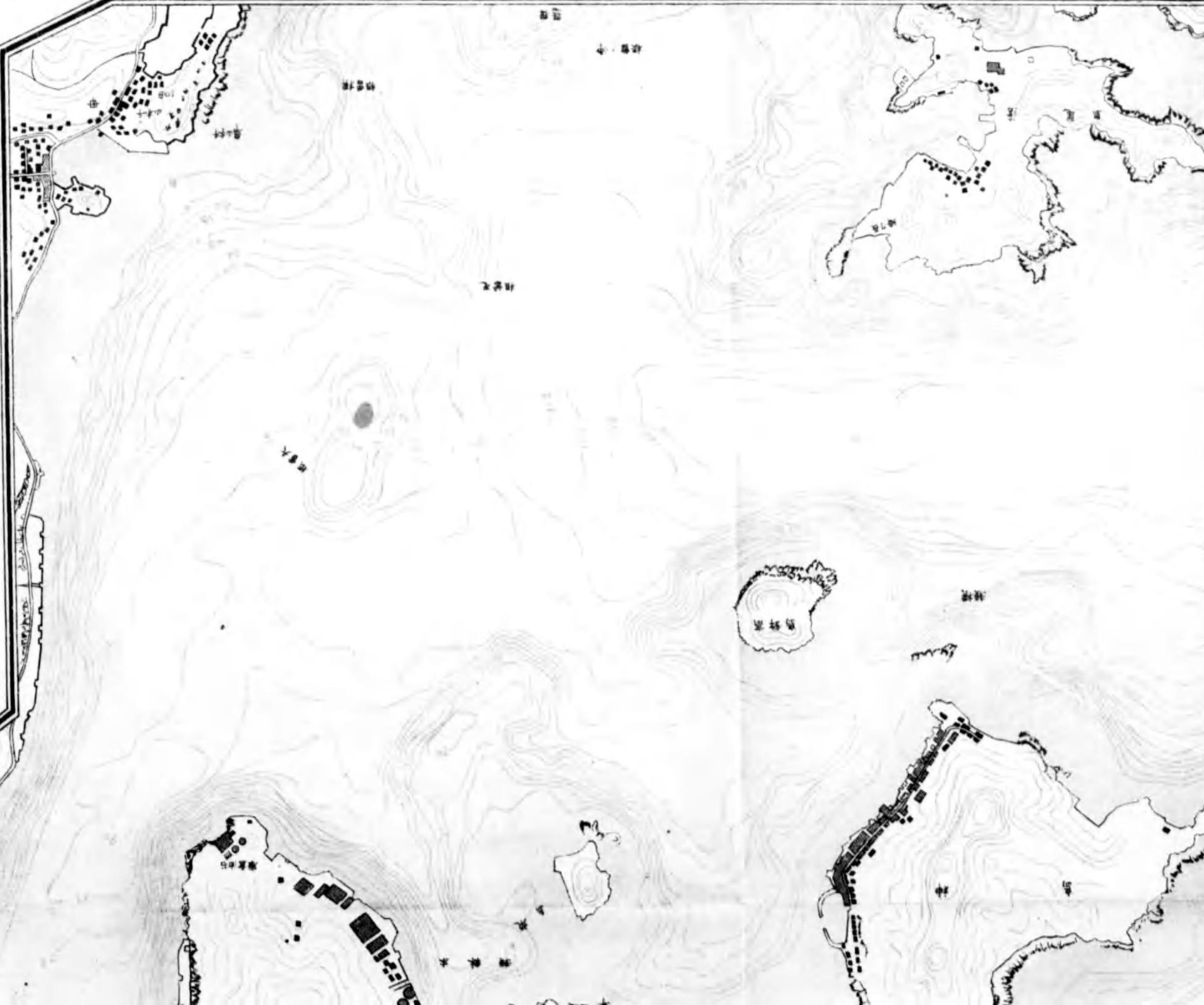
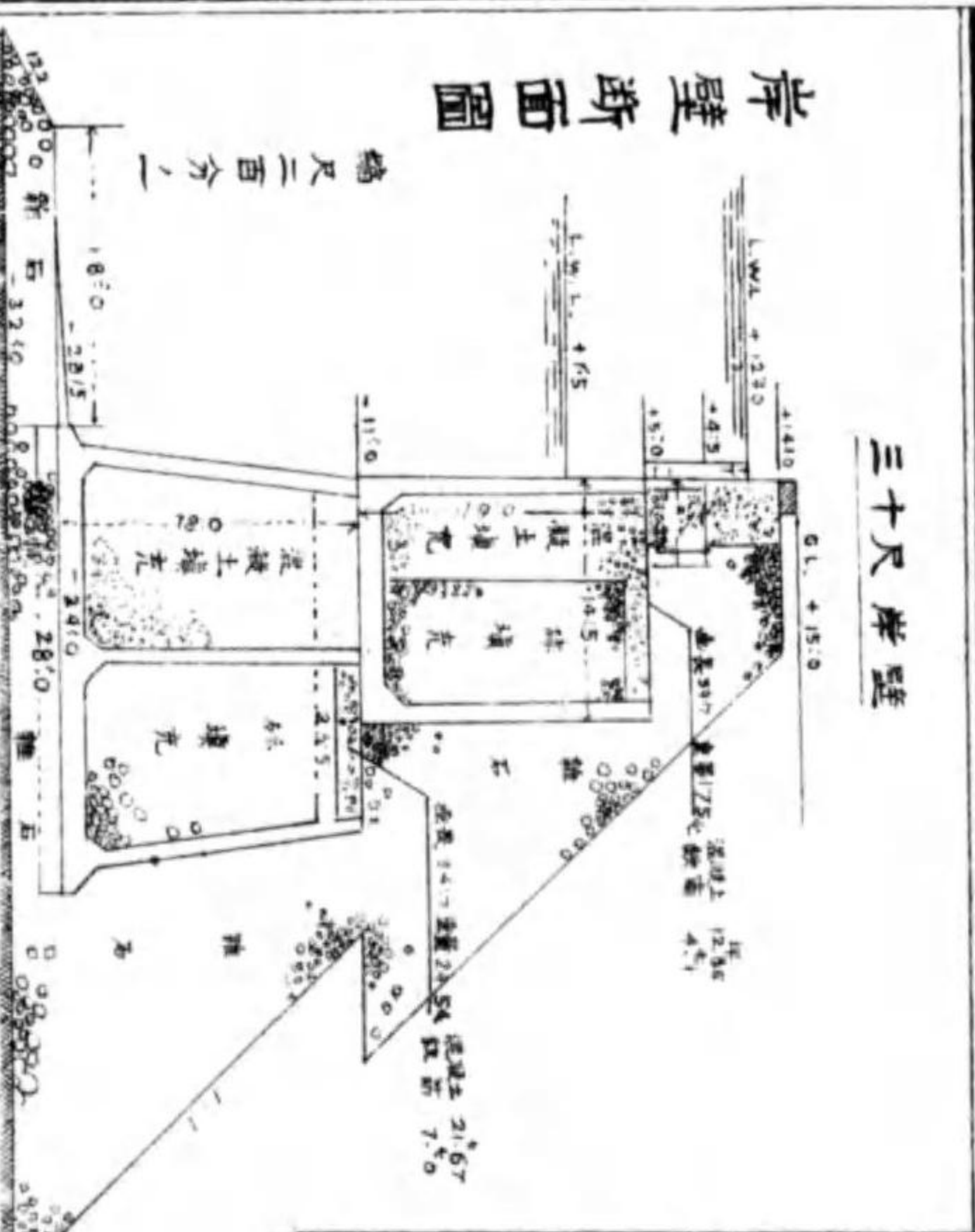
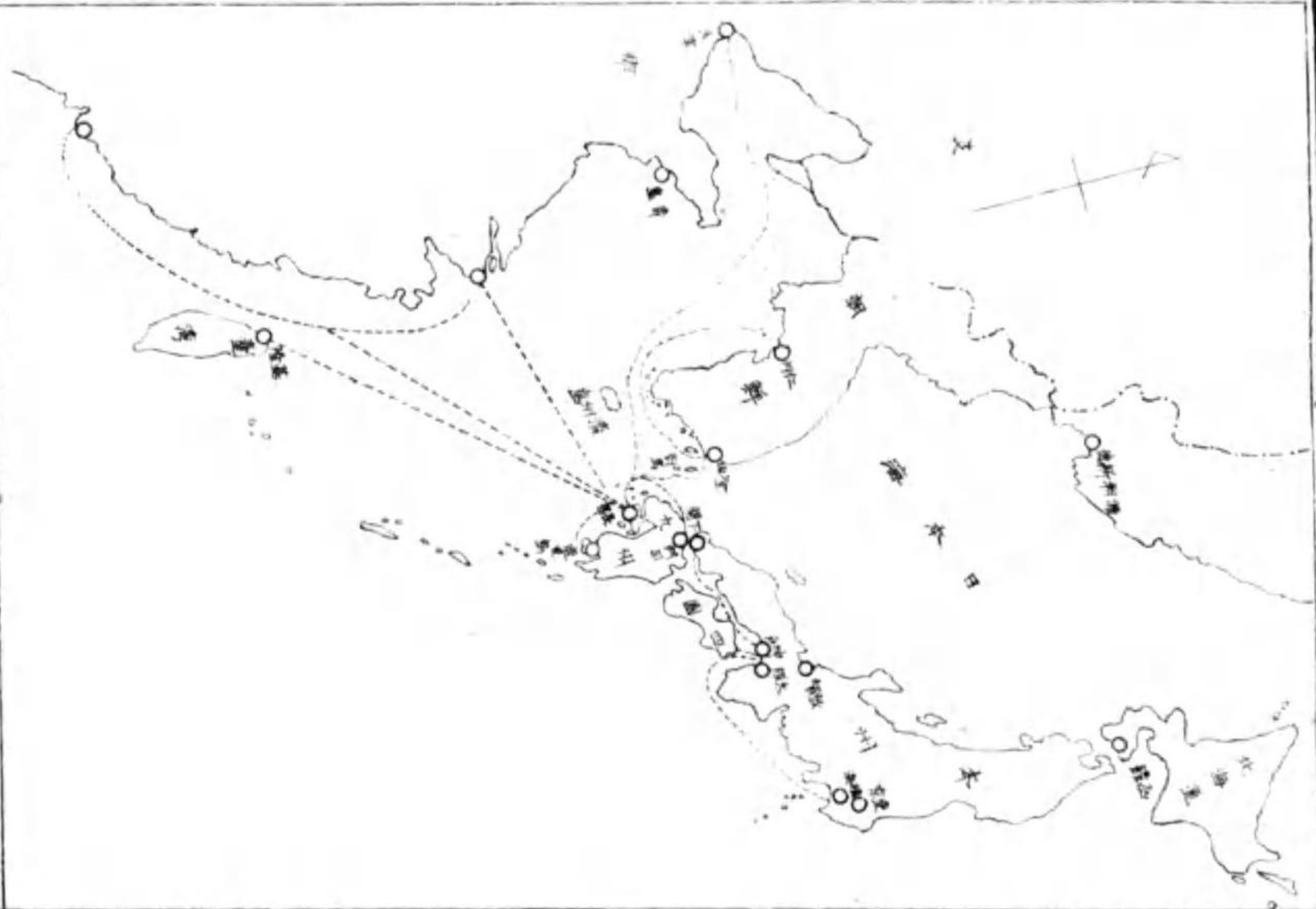
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 3 4 5

長崎港修築工事竣工圖

縮尺壹萬貳千貳拾六分之二

- 例 凡
- 埋立區域
 - 浚渫區域
 - 除礁區域
 - 棧橋
 - ▨ 計畫線





長崎港修築工事概要

緒言

本工事は長崎市の事業を明治三十年法律第三十七號に依り内務大臣に於て直接施行したるものにして大正九年十一月起工し爾來八ヶ年の星霜を経て昭和二年十一月に至り工事全く竣功せり今其概要を左に叙せんとす。

沿革

本港は九州の西岸にあり、海水深く東北に灣入し、三方山を以て圍まれ唯西南の一方のみ展開して外海に通ず、港内水深く且四圍の丘陵及港口に散在する島嶼は、自ら其外墻となりて外海よりの風浪を遮るを以て、四時波靜かにして大船巨舶の碇泊に適し、眞に天然無比の良港なるを以て、遠く三百餘年前より本邦唯一の通商貿易港として、泰西及支那文物輸入の門口となり港勢夙に盛況を呈し、本邦今日の文明は實に此地を介して其發達を促されたるものと稱するも過言にあらず。本港修築の歴史を按ずるに、寛永十一年より同十二年に亘り、江戸町前面の海面を埋立て居留地を造り、市街雜居の葡萄牙人を此處に移せり之即ち出島にして後和蘭人の居留地となれり、又元祿十二年より同十五年に亘り清國人の爲めに本籠町前面の海面を埋築して荷物倉庫を建設し、之を新地と稱し後支那人の居留地となり、今日尙同國人の居住するもの多し。其後安政五年の條約に依り五港の一として數へらるゝに至り、翌六年南瀬崎、梅ヶ崎、大浦、下り松海岸を埋立して外人の居留地とな

したるが、港内の静かなると水深きを以て誇りせし本港も、港内に注ぐ大小河川より流出する土砂の海底に堆積すること毎年數寸に達し、沿岸次第に淺く、一面海運界の發達著大なるものあり、到底現状の儘打捨置くこと能はざるを以て、明治十年本港保存事業計畫の議起り同十一年國庫金約七千四百圓の支出を仰ぎ、片時も措き難き税關近傍海面の浚渫工事を施行し、全體の保存事業に付ては尙調査研究の上明治十五年工費約三十萬圓（内國庫補助十七萬一千餘圓）を投じ土砂防止の爲め浦上川其他本港に流注する河川に堰堤溜池、植樹等の防砂工事施行と共に、中島川口の變更及び港内の浚渫を行ふの議決し、同廿三年工事竣功せしも、諸河川よりの流出泥砂は依然として港内水深の維持を妨げ、船舶の出入及碇繫に不便を感せしを以て市の發展上更に港灣浚渫の必要に迫り、明治三十年より同三十七年に亘り工費約四百六拾萬圓（内國庫補助八拾萬圓）の巨費を投じ、面積約二十七萬坪を水深二十一尺乃至三十尺に浚渫し、同時に其土砂を利用して大波止より馬込沖合一帶約十八萬二千坪を埋築し市區を整理擴張し、更に追加工事として、明治三十六年より四ヶ年間に工費約三十萬二千圓を費し、稻佐地先海面約一萬四千五百坪を埋立て沿岸の整理をなせり。此結果港灣として稍々其面目を一新したりと雖も、水陸連絡の設備に至りては之を缺きたるを以て小型船舶の繫留に資すると同時に沿岸貿易の機能完備を期せんが爲め、明治三十九年より翌四十年に亘り工費約四萬圓を以て元船町三丁目地先に延長七十五間幅員四間の鋼鐵製舢板橋を架設し沿岸及一部近海航路船舶繫留の便を計りたるも、大型汽船に至りては依然として連絡の設備を闕き、輓近商工業の急激なる發展の爲め出入貨物

増加したる今日最早從來の如き姑息なる施設のみを以て甘すべからざるに至りたり。之れ本工事の因て起りし所以なりとす。

豫算及計畫の大

本工事は當初總工費百五十萬圓（内半額は國庫補助）を以て、出島岸壁及埋立工事並に其前面の浚渫工事を大正九年度以降三ヶ年の繼續事業として施行の豫定なりしが、同十一年度に於て元船町地先岸壁及埋立費九十萬圓（内半額は國庫補助）を追加し、工期を二ヶ年延長し、次て同十二年度に於て港口大曾根の除礁費九萬圓（内國庫補助六萬圓）を追加し其後事業繰延等の爲め更に工期三ヶ年延長せられしを以て、總工費二百四十九萬圓（内國庫補助百二十六萬圓）となり、竣功期は昭和二年度となれり。計畫の大要は左記の如し。

- (イ) 出島沿岸長二百三十間、幅平均二十五間を干潮面上十四尺に埋立て、其前面に水深三十尺の岸壁を築造し、八千噸級汽船二艘又は五千噸級汽船三艘の接岸荷役に便せしめ兩側面の護岸には斜面荷揚場を設くるものとす。
- (ロ) 元船町沿岸長三百間、幅平均三十二間を干潮面上十四尺に埋立て、其前面に水深九尺六尺及三尺の岸壁を築造し、小型船艇及帆船の接岸荷役に便せしめ、兩側面には各々護岸を設くるものとす。

- (ハ) 港内第一區内に於て面積約十萬坪を水深三十尺に浚渫し、同水深以上の水面積三十萬坪を約四十萬坪に擴大せんとす。
- (ニ) 港内第三區内に存在する大曾根岩礁を水深三十六尺に碎岩浚渫し、航行船舶の出入を

安全ならしむるものとす。

(水)埋立地上に施設すべき、鐵道其他の諸設備は凡て後日の經營に待つものとす。

以上既定計畫の外豫算殘餘を生じたるを以て昭和元年度に至り左記工事を追加計畫せり。

(ハ)大波止附近九尺岸壁前面に長六間半幅貳間半の固定棧橋一個所を築造し從來市設の近海航路船舶繫留用大型浮棧橋を縛繫設置するに便せしめ、別に附近六尺岸壁前面に長十間幅四間の鋼鐵製浮艇二隻を縛繫せる浮棧橋二個所を新設し、沿岸交通汽艇の發着繫留に利用せしむるものとす。

工 事 概 要

設備及船舶機械 本工事は當初短期間に施行する豫定にして、工費も亦僅少なりしに依り作業設備は出來得る限り新設を避くる方針を取り、即ち岸壁用浮函製作設備は、三菱造船株式會社長崎造船所所有に掛る港内小管町所在の船架及其附屬の土地並に諸般の設備一切を借入れ、船架を浮函製作に適する様修理補強して製作臺二臺に利用し別に一臺を新設して三臺とし、其他混凝土混和機、同捲揚塔、型枠組立裝置、給水設備等を補充設置し、玆に修築事務所を設け、浚渫及埋立用船艇は三百五十坪堀「バケット」式浚渫船一艘及「ブルストマン」式浚渫船一艘、汽艇一艘を長崎市より移付を受け、二百四十坪堀唧筒式浚渫船一艘を名古屋土木出張所より借入れ、五十七噸曳船一艘、汽艇一艘十坪積土運船三艘を

新造若くは購入したる外、時々關門海峽改良工事に用碎岩船、鑽孔船、唧筒船、曳船、土運船並に鹿兒島港修築工事に用搔揚式浚渫船等を轉用し、民間より曳船、土運船等を借入れ、尙工事の進行に伴ひ修築事務所は出島及元船町所在の税關所屬建物を借入れ轉々移動せり工事の設計及施行 出島埋立地正面三十尺岸壁長二百三十間は鐵筋混凝土製浮函を二段重ねとし壁體を築造する設計にして、其構造は基礎床堀の上干潮面以下三十尺迄捨石を施し潜水夫をして地形均をなさしめたる後下段浮函を沈設し、函内前半部に混凝土を、後半部に雜石を填充し、上段浮函を其上に積重ね其上面を干潮面上五尺に達せしめ、函内部には混凝土製同様混凝土及雜石を填充し、背面は雜石を以て相當裏込をなし、兩の頂部には混凝土製中空方塊を併列し小潮満潮面上に達せしめ、更に其上部に場所詰混凝土を施し、等石を据わ以て計畫高に達せしめ、防舷材を取付け繫船柱を適當に配置せり。下段浮函は其上端を干潮面以下十二尺の水中に沈設するものにして、之を適當の位置に据わ付くることは類例稀なる難事業なるを以て種々研究の上實驗を重ねたる結果、特殊の裝置を案出し比較的容易に遂行するを得たり。同岸壁兩側曲部は正面岸壁と略同様の工法により施行し、曲部に接続する護岸は舢船荷役に便せしむる爲め水深を干潮面以下四尺五寸とし、下層は混凝土方塊を疊積し更に場所詰混凝土を施し干潮面上九尺に達せしめ夫れ以上は四割五分勾配の龜腹張石とし、繫船柱及繫船環を適宜配置せり。

元船町岸壁 は九尺岸壁延長二百十四間、六尺岸壁延長八十二間、三尺岸壁長十四間にし

下約五十尺に至り始めて砂利雜りの層に達する状態なるを以て、種々の試験工事を施行したる結果、海底地表より深十二尺を浚深し干潮面以下十一尺に達する迄砂を投入し以て砂床を築き、礫を相當厚に敷均し、適當の耐壓試験を施たる上九尺岸壁は其上に鐵筋混凝土製浮函を定置し、函内は割石に砂を混じて填充し上部厚二尺混凝土工を施し、岸壁前面には岸壁摺動に對する抵抗を強からしむる爲め、基礎捨石の前面に捨砂を施し、背部には裏込をなし、函頂部には二分勾配の練積石垣を築き以て計畫高に達せしめ、六尺岸壁は九尺岸壁と略同様の構造にして、浮函に代ふるに混凝土方塊を以てし、頂壁高四尺五寸は混凝土中空方塊を積重ね内空部には雜石を填充し、笠石を据ね以て計畫高に達せしめ、三尺岸壁も亦略同様の工法に據れり。而して岸壁全體を通し長十間及二十間の階段各壹個所、小階段五個所斜面荷揚場三箇所及繫船柱繫船環を適當に配置し以て荷役の便に供せり。而して本箇所は水上警察署前面九尺岸壁北端より南方へ長約九十間の間を一工區とし、岸壁工事の竣功に伴ひ二工區との間に假締切を設け、内部埋立を施行したるが、大正十四年七月二十五日既定高に達する迄土砂吸揚を終りたる當日作業終了後怡も干潮時に際し俄然埋立土砂約八百坪陥没し、同時に岸壁長約五十七間前面に弓形に滑出し、其最大移動幅員十六尺五寸に達し沈下最大一尺四寸を示せり。此附近は前記する如く海底土質不良にして、往年第二期港灣改良工事の際も屢埋立護岸の崩壊を來し頗る難工事たりし歴史に鑑み細心の注意を拂ひ施行せしに拘はらず、斯る事變を生せしを以て更に慎重調査の上、岸壁全長に亘り其前面に幅約十八間深約二間の捨砂を追施し捨石を以て之を蔽ひ、摺動に對する抵抗

を補強し、且背面埋立は土砂を撰ひて除々に之を行ひ以て安定せしむるを得たり。尙岸壁摺動部は岸壁自體に格別異狀なく、弓形の儘にても利用上支障なきを以て、其儘多少の修理を行ひ竣功せしめたり。

浮函製作 は三個の製作臺を使用し、一臺に出島岸壁用浮函上下二個を作り同時に三組を作製し、一ヶ年約八回の進水をなせり、混凝土の配合は「セメント」一、火山灰〇、二砂二、砂利四、にして鐵筋は表面より三吋半以内に充分配置し、特に下段浮函に於ては、其變形に備ふる爲め側壁に斜鐵筋を用ひ頂部にも多くの鐵筋を配置し最も堅牢に製作せり、進水は船架用車輪を利用し、日本に於て最初の試みなりしに拘はらず、頗る好結果を得た臺進水に比較し工費を節約し得たり、又型枠組立装置は最も輕易の方法を案出して工程を進めたり。

埋立 は總土量約九萬坪（出島埋立地約三萬七千坪、元船町埋立地約五萬三千坪）にして各岸壁の築設に従ひ其利用状況に稽ひ、出島は之を二區に分ち南部より、元船町九尺岸壁及六尺岸壁背面は之を三區に分ち北部より、各區間に夫々假締切を設けて遂次進工し、最後に水上署前面の埋立を施行せり、作業方法は干潮面以下三尺乃至五尺迄は港内浚深土砂を利用投棄し、夫れ以上は港口小瀬戸及福田沖に於て、良質の砂を自航唧筒船を以て採取運搬し、同船にて之を埋立地内に吸揚げ送入し以て漸次埋立を完成せり。

浚深 は其土量約八萬六千坪にして、大體軟泥土なるを以て主として鋤鏈式浚深船を使用したる外、唧筒式及「ブリストマン」式浚深船をも併用施行し、浪の平前面の石交り硬土

盤は、關門海峽改良工事用の碎岩船及鹿兒島港修築工事用の搔揚式浚渫船を一時轉用して破砕除却し、而して浚渫土砂の一部は埋立に利用し、殘餘は凡て港外高鉾島前面深海部に運搬投棄し又港口大會根の除礁は空氣壓搾機及『チャックハンマー』を備へたる鑽孔船を使用して、鑽孔爆破の後「ブリストマン」式浚渫船を用ひ附近の深所に投棄せり。

竣工、利用及處分

出島岸壁 は大正十年五月着手し、正面西南端より漸次北方に向ひ進工し併せて内部の埋立を行ひ、大正十二年一月岸壁長八十七間と其後方の埋立竣工したるを以て直ちに長崎市に對し、之れが利用を承認し市は日支連絡定期船開航の爲め事務所、待合所、倉庫、貯炭場等を設け、同年五月始めて連絡船上海丸（五、五〇〇噸の）繫留を見交通上多大の便益を與ふるに至れり。殘部分の岸壁護岸及内部埋立は大正十三年八月全く竣工したるを以て、是亦長崎市に對し利用を承認し、元船町沿岸に設置しありたる沿岸及近海航路船舶繫留用の大棧橋其他の私設棧橋を同沿岸の工事中一時此處に移設し、日支連絡汽船二艘を同時に接岸せしむるの外近海航路其他當港の海陸連絡に遺憾なく利用せらるるに至れり。

元船町岸壁 は大正十一年十一月水上警察署前面九尺岸壁の北端より着手し、漸次南方へ向ひ進工し、大正十五年十一月、九尺岸壁北端より長約百六十間及其背面の埋立竣工せるにより、長崎市に對し北部分の利用を承認したるを以て、市は既定陸上設備計畫により道路工事を施行し、其竣工と共に内國貿易に従事する各種船舶の繫留荷役に利用せられ船舶常に輻輳し荷役の狀況頗る活氣を呈せり、爾後工事は引續き順調に進捗したるも、唯埋立

工事は岸壁の安定上除々に施行する必要ある爲め、既定年度を一ケ年延長し昭和二年十一月を以て追加計畫に係る棧橋工事に共に全部の竣工を告げたるを以て、目下市に於て施行中の陸上設備の完成と相俟て近く本岸壁及埋立地全部の利用を見んとするに至れり。

其他 大會根除礁工事は大正十二年度に於て、出島前面浚渫工事は昭和二年十一月に於て何れも竣工せり。

材料勞力 工事に使用せし材料中『セメント』は小野田及淺野『セメント』を主とし、浮函内部填充及頂部混凝土並に方塊には唐津産火山灰を混用し、砂利は熊本縣八代町地先球磨川尻より、砂は港外三重村字舞の濱及高濱村字濱添より採取し尙割砂利をも購入使用せり。又雜石は港内及港口の石山に於て割出したるものを購入し、函製作臺、型枠等には北海松及米松を、防舩材には濠洲産『ターペンタイン』及米松に『クレオソート』を注入使用せり、主なる材料及勞力費左記の如し。

名 稱	員 數	力 金		品 名	數 量	金 額
		賃	金			
船 員	七、五八		二六、二六六〇〇	セメント	二六、四九〇〇	二九、〇八九〇〇
潜水夫	一、四六		九、三二五〇〇	火山灰	一三、四六〇〇	一四、〇〇〇〇〇
工 夫	二、四六		三、九七三〇〇	雜石	一五、〇九九三〇	一四、一六〇五〇
運 轉 手	三、八四		七、七四六〇〇	砂利	四、〇六〇〇〇	九、五一〇四二〇

石工	一、八五〇人	五、二九五〇	砂	二、〇八五〇	二四、六四〇〇〇
大工	八、九七九人	二六、五八二〇	鐵筋	一三〇、六九〇〇	一〇四、八九八〇〇
鍛冶	二、九八五人	七、五三八七〇	木炭	三、八二六七	一三三、六二九五〇
人夫	一四、二四六人	二〇、〇三七〇〇			四八、三六二七〇
男女	一四、二四六人	二〇、〇三七〇〇			
夫	一三、八七六	一七、七〇〇〇			
女					

工事竣功表及埋立地面積調書左記の如し

工事竣功表

種別	數量	工費	單位當り工費	着手年月日	竣功年月日	摘	要
出島三十尺岸壁	三三〇〇	六〇八、五〇三六〇	二、六四五五〇	大正十一年二月	大正十三年八月	階段ヲ含ム	
同 岸壁曲部	一五六	二、八三三三〇	八、九三〇〇	同	同	同	
同 護岸壁	五九五	三〇、九三九八〇	五、二四〇〇	大正十年月	同	荷揚場及階段ヲ含ム	
元船九尺岸壁	二四〇	二、〇七九六〇	一、二四〇三〇	大正十一年一月	昭和二年十月	同	
同 六尺岸壁	八七	四、六八四〇〇	五、三三八〇	同	同	同	
同 三尺岸壁	一四〇	三、七〇七五〇	五、二三八〇	昭和二年五月	同	同	
同 護岸	四七	三、八八九七〇	二、八六六〇	大正十五年八月	同	階段ヲ含ム	

種別	數量	工費	單位當り工費	着手年月日	竣功年月日	摘	要
出島埋立	立坪 三六、九四七八	五、四〇九三〇	二、〇〇〇	大正十一年十二月	大正十三年八月		
元船埋立	立坪 五三、四三七三	八、〇三三三〇	一、五〇〇	大正十三年七月	昭和二年十月		
大土砂浚渫	立坪 九〇、八九三二	二〇〇、〇三三六〇	二、二四〇	大正十年二月	昭和二年十月		
元船除根	立坪 二、〇〇〇	二四、一六三九〇	一、二〇〇	大正十二年五月	大正十三年四月		
元船固定橋	個所 一	三、三五五七〇	三、七九三〇七〇	昭和二年五月	昭和二年十月		
元船浮橋	個所 二	五、〇七四〇〇	二、七、五九八七〇	昭和二年五月	昭和二年十月		

埋立地面積調書

種別	面積	積	一坪當り工費
出島埋立地	一、五一六三〇八坪	四、三三四五八坪	五、七四〇八六六
元船埋立地	五、五〇六七坪	六、一九六〇三〇坪	九、七三六九六七
計	二、〇六九九五坪	一〇、四二五八八坪	一五、四七八三三坪

備考 一坪當り工費は埋立費の外岸壁、護岸等の工費及之れに關聯せる設備費、船舶機械費、諸雜費の割當額等一切の總額に對するものなり

竣功工作物及埋立地の内岸壁、護岸、荷揚場、階段及其敷地、道路敷地は國有とし、其

殘地及棧橋は長崎市に移付するものとし、出島埋立地は昭和二年五月元船町埋立地及棧橋は昭和三年三月夫々引渡を了せり。
工費精算表左記の如し

工費精算表

費目	豫算	精算	残	高
岸壁及護岸費	1,353,100.000	1,354,797.9		30,849.0
埋立費	274,000.000	156,330.8		117,669.2
浚渫費	15,000.000	38,791.3	△	23,791.3
棧橋費	7,000.000	57,374.6		50,374.6
船舶及機械費	30,000.000	60,134.9	△	30,134.9
營繕費	3,000.000	8,885.0		5,885.0
雜費	12,000.000	19,538.8	△	7,538.8
共済組合給與金	7,000.000	8,510.9		1,510.9
事務費	13,800.000	14,930.0		1,130.0
計	2,420,000.000	2,461,232.0		39,232.0

備考 本表は昭和三年二月末日現在にして尙殘務整理等の爲め多少の支出を要する見込なり
本表殘高欄中△印の付しあるは豫算高に對する超過額なり

橫濱北支那間運賃表

備考	橫濱			四日市又名古屋			大阪又神戸			長崎			大連			天津			
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
1、各等和食	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00
1、小兒運賃 十二才未満一名無賃其他ハ四分ノ一額	900.00	850.00	800.00	900.00	850.00	800.00	900.00	850.00	800.00	900.00	850.00	800.00	900.00	850.00	800.00	900.00	850.00	800.00	900.00
1、大連牛莊相互間乗船ノ場合ハ大連天津間ト同率	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00
1、大連天津相互間牛莊寄港ノ場合ハ大連牛莊間ト同率	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00	1,350.00	1,250.00	1,450.00

表 第 一 号

運 賃 表

品名	数量	運賃	積込	積出	積込	積出
...

例 凡

○才量ハ曲尺一立方尺ヲ以テ一才トシ四十才ヲ以テ一噸トス
 ○重量ハ百六十斤ヲ以テ一才トシ五十斤ヲ以テ一噸トス
 ○持ニ品目ヲ掲ケザルモノハ等級ニ依リテ運賃ヲ定ム
 ○運賃ハ貨物ノ才量、重量及原價ニ對スル運賃ヲ比較シ何レカ多キ方ヲ以テ申受ク
 ○重量品、嵩高品、長尺物及動物ノ運賃ハ別ニ定ムル所ニ依ル
 ○本表運賃率ハ積込及陸揚ニ要スル諸費用ヲ含マズ
 ○才量、重量ハ日本海事組合ノ檢定ニヨル

砂	糖、小麥粉、硝子	酸類、壓搾瓦斯、揮發油類	揮發油ニ限リ百個以上港外	荷役ニ付最低十噸分トス	カ	ク	安全導火線ノ積合セノ	安全導火線ノ場合ノミ
同	同	同	同	同	同	同	同	同
口	口	口	口	口	口	口	口	口
九、六〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇
八、〇〇	三、〇〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇
七、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	七、五〇	七、五〇	七、五〇	七、五〇
二、〇〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
二、〇〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
九、六〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇	九、六〇

重要諸港運程表 (*直通)

歐洲線

長崎	459	上海	1,292	830	香港	2,732	2,270	1,440	新嘉坡	3,132	2,670	1,840	400	彼南	4,432	3,970	3,140	1,700	1,300	古倫母	7,832	7,370	6,540	5,100	4,700	3,400	蘇士	7,919	7,457	6,627	5,187	4,787	3,487	87	坡西士	9,434	8,972	8,142	6,702	6,302	5,002	1,602	1,515	馬耳塞	11,454	10,992	10,162	8,722	8,322	7,022	3,622	3,535	2,020	倫敦	11,644	11,182	10,352	8,912	8,512	7,212	3,812	3,725	2,210	190	安土府	11,964	11,502	10,672	9,232	8,832	7,532	4,132	4,045	2,530	510	320	ミドルス ボロー
----	-----	----	-------	-----	----	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-----	----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------------

孟買線

長崎	4,432	古倫母	5,307	875	孟買	6,971	2,539	1,664	亞典
----	-------	-----	-------	-----	----	-------	-------	-------	----

北支那線

長崎	577	大連	667	90	芝罘	861	284	194	太沽	1,105	528	438	244	牛莊
----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	----	-------	-----	-----	-----	----

浦沙線

* 647	805	643	339	213	130	浦沙
675	513	209	83	清津		
592	430	126	城津			
466	304	元山				
162	釜山					

南洋諸島

長崎	2,275	1,600	1,995	1,880	280	アガウル島	1,545	2,330	730	405	ヤツブ島	1,425	2,450	850	570	120	サイバ	2,035	2,620	1,020	840	610	サイバ	2,410	2,995	1,395	1,215	835	375	ボナベ島	2,720	3,305	1,705	1,525	1,295	685	310	クサイエ島	3,110	3,695	2,095	1,915	1,685	1,075	700	390	ナヅル島	3,265	3,850	2,250	2,065	1,840	1,230	855	545	235	太洋島	3,120	3,705	2,105	1,925	1,695	1,085	710	400	ヤルイト島
----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-----	-----	------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-----	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------

楊子江岸諸港

宜昌	297	439	630	686	733	898	912	1,374
漢口	142	336	389	433	601	615	1,077	
九江	194	247	294	459	473	935		
蕪湖	53	100	265	279	741			
長崎	570	青島	南京	47	212	226	688	
鎮江	165	179	641					
吳淞	14	448						
上海	462							

鎮南浦線

長崎	628	基隆		
釜山	162			
木浦	200	362		
仁川	208	408	570	
鎮南浦	210	418	618	780

南米線

長崎	12,912	11,777	8,510	7,693	2,732	1,292	長崎
11,620	10,485	7,218	6,401	1,440	香港		
10,180	9,045	5,778	4,961	新嘉坡			
5,219	4,084	817	ダーバン				
* 3,778	4,402	3,267	ケープ タウン				
1,135	リオ、デ、 ジャネイロ	長崎(横濱經由)	13,788	パナマ			

北米線

長崎	6,215	2,098	桑港	シアトル	71	
4,117	ホノル	横濱	4,230	4,301		
長崎	四日市	198	4,428	4,499		
長崎	神戸	227	* 350	4,25	4,655	4,726
門司	240	467	665	4,895	4,966	
長崎	153	393	620	818	5,048	5,119

管内開港

長崎	唐津	住ノ江	三池	口ノ津	三角	鹿兒島	嚴原	鹿見	佐須奈	那覇
94	85	76	52	54	162	94	136	140	526	

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

附
錄

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

附 錄

長崎市有棧橋使用料條例

- 第一條 長崎市有棧橋ヲ使用シ汽船及帆船ヲ繫留スル者ハ左ノ繫船使用料ヲ徵收ス
- 一、繫船十二時間以内ニ付登簿噸數一噸又ハ積量十石毎ニ金五厘以上參錢以下
- 二、繫船ノ時ヨリ起算シ十二時間ヲ過キ尙ホ繫留セムトスルトキハ六時間毎ニ前項使用料ノ半額ヲ徵收ス但シ六時間未滿ノ端數ハ六時間トシテ計算ス
- 第二條 市長ノ許可ヲ受ケタル定期寄港船ニ對シテハ前條ノ繫船使用料二割ヲ減額ス
- 第三條 棧橋ヲ使用シ貨物ノ陸揚及船積ヲ爲スモノハ手荷物ヲ除クノ外貨物一個ニ付金五厘以上五錢以下ノ使用料ヲ徵收ス
- 第四條 棧橋ヲ通過スル者ハ一人ニ付壹錢以上拾錢以下(六歲以上ノモノ)獸一頭ニ付金參錢以上拾錢以下ノ使用料ヲ徵收ス但シ團體ノ所要ニ對スル棧橋使用料ハ市長ニ於テ前項ノ最寡額以下ヲ徵收スルコトヲ得
- 第五條 棧橋ヲ使用スヘキ帆船ニシテ曳船ノ爲棧橋所屬ノ小蒸汽船ヲ使用スル場合ハ帆船一艘ニ付金五拾錢以上五圓以下ノ小蒸汽船使用料ヲ徵收ス
- 第六條 棧橋使用ノ貨物ニシテ附屬上屋ニ積載二十四時間以上ニ亘ルモノハ貨物一個ニ付



二十四時間毎ニ金貳錢以上拾錢以下ノ使用料ヲ徵收ス

第七條 棧橋附屬ノ貨車ヲ使用スルモノハ五時間以内一輛ニ付金貳錢以上拾錢以下ノ使用料ヲ徵收ス

第八條 使用料ハ前各條ノ範圍内ニ於テ市長之ヲ定ム

附 則

第九條 本令ハ發布ノ日ヨリ實施ス

長崎市有棧橋使用規則

第一條 長崎市有棧橋ヲ使用セムトスル者ハ棧橋監視所ニ申出テ市長ノ繫船許可證ヲ受クヘシ

第二條 繫船料ハ十二時間以内ニ付登簿噸數一噸又ハ積量十石毎ニ金壹錢五厘ノ割合ヲ以テ繫船許可ト同時ニ納入スヘシ但シ一噸若ハ十石未滿ノモノ及荷船解船ノ類ハ繫船料ヲ徵セス

第三條 船舶繫留ノ時ヨリ起算シ十二時間ヲ過キ尙繫留セムトスルトキハ繫留許可證ヲ添ヘ更ニ繼續許可證ヲ受クヘシ前項ノ許可ヲ受ケムトスル者ハ超過時間六時間毎ニ第二條ノ繫船料半額ヲ納ムヘシ但シ六時間未滿端數ハ六時間トシテ計算ス

第四條 繫船許可ヲ受ケタル船舶ハ棧橋監視指定ノ場所ニ繫留スヘシ棧橋監視ハ必要ニヨリ繫留ノ場所ヲ變更シ若ハ一時棧橋ヲ離レシムルコトアルヘシ此ノ場合ニハ前條時間ヲ延長ス

第五條 繫船許可ノ時限ヲ經過シタルトキハ直ニ棧橋ヲ離ルヘシ

第六條 市長ハ必要ニ依リ繫船許可ヲ取消スコトアルヘシ此ノ場合ニ於テ繫船許可ノ時限ニ滿タサルトキハ既納ノ繫船料ヲ還付ス

第七條 既納ノ繫船料ハ前條ノ場合ヲ除クノ外事故ノ如何ヲ問ハス之ヲ還付セス

第八條 棧橋ヨリ陸揚シ又ハ船積スル貨物ハ棧橋所屬ノ貨車ヲ使用スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ貨車一輛五時間以内ニ付使用料金五錢ヲ納ムヘシ

第九條 左ニ揚クルモノハ棧橋ヨリ陸揚ケ又ハ船積スルコトヲ得ス爆發物、高度燃燒質物、輕荷(ガラス)魚獸骨、甚シキ惡臭アル肥料、塵芥、其ノ他々物ニ危險ヲ及ホシ若ハ汚染スヘキ物

第十條 繫船許可ヲ受ケタル船舶ニシテ此ノ規則ニ違背シ又ハ棧橋監視ノ指導ニ從ハサルモノハ棧橋ヲ退去セシメ市長ハ情狀ニ依リ將來該船舶ノ棧橋使用ヲ禁スルコトアルヘシ

第十一條 定期航海船ハ願書ヲ棧橋監視所ニ差出シ豫メ市長ノ許可證ヲ受ケ置クヘシ
先着繫留船アル場合ハ先着船ノ棧橋ヲ離ル、ヲ待チ監視ノ指揮ヲ受ケ順次繫留スヘシ

第十二條 棧橋ヲ使用シ貨物ノ陸揚ケ又ハ船積ヲナスモノハ手荷物ヲ除クノ外別表ニ依リ
使用料ヲ納付シ其ノ他通常雜貨品及諸機械類ハ一個ニ付重量品ハ重サ二十貫目未滿每
ニ輕重品ハ容積五才未滿每ニ金一錢ノ使用料ヲ納付スヘシ

第十三條 棧橋使用ノ貨物ニシテ附屬上屋ニ積載二十四時間以上ニ亘ルトキハ貨物一個ニ
付二十四時間毎ニ金參錢ノ使用料ヲ納ムヘシ但シ二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間
トシテ計算ス

第十四條 前條ノ積置貨物ノ保管ハ貨主ノ責任トス

第十五條 棧橋ヲ通過シ船舶ニ昇降スルモノハ左ノ使用料ヲ納ムヘシ但シ十歲未滿ノモノ
ニ對シテハ使用料ヲ徵收セス

- 一、一人ニ付 金拾錢
- 二、廿人以上 金參錢
- 三、五十人以上ノ團體ハ一人ニ付 金貳錢
- 四、乘客以外ノ送迎ハ一人ニ付 金五錢

以上各號ニ依リ難キ事情アルモノニ對スル使用料ハ隨時市長ニ於テ之ヲ定ム

第十六條 棧橋ヲ使用スヘキ帆船天候ノ爲メ急速ノ出入港ヲ爲ス能ハサルトキハ棧橋監視
所々屬小蒸汽船ハ帆船一艘ニ付曳船料金一圓以上五圓以下ノ範圍内ニ於テ曳船ヲ爲ス
コトアルヘシ

第十七條 棧橋ニ繫留セムトスル船舶ハ先ツ棧橋ヨリ二十間ノ距離ニ於テ本船ノ進行力ヲ
停メタル後繫留スヘシ

第十八條 棧橋繫留ノ船舶ハ總テ自己ノ船具ヲ以テ繫船スルコトヲ要ス

第十九條 棧橋ニ繫留スル場所ナキカ又ハ暴風等ノ虞アルトキハ棧橋頭端ニ晝間ハ赤色旗
一個ヲ掲ケ夜間ハ二個ノ赤色燈ヲ點シテ之ヲ報ス

第二十條 船員ノ過失怠慢等ニ依リ棧橋ヲ毀損シタルトキハ船長ハ市長ニ於テ認定シタル
修繕料ヲ納ムヘシ

附 則

第二十一條 本則ハ明治四十一年一月四日ヨリ之ヲ實施ス

長崎市營第三號棧橋使用料條例

第一條 長崎市營第三號棧橋ニ船舶ヲ繫留スル者ハ左ノ繫船使用料ヲ納ムヘシ

區 分	一日繫船回数十回未滿ノモノ一回ニ付	一日繫船回数十回以上三 十回未滿ノモノ一回ニ付	一日繫船回数三十回 以上ノモノ一回ニ付
登簿噸數二十噸未滿 同二十噸以上四十噸未滿	五錢	三錢	二錢

同四十噸以上百噸未滿	一五	一〇八	五四
同百噸以上	二〇		

石數船ニ在リテハ積量十石ヲ一噸トシテ計算ス十石未滿ノトキ亦同シ一回ノ繫留時間ハ三十分トス但シ三十分ヲ超ユルモ係吏員ノ指揮ニ從ヒ繫留場所ヲ變更シタルトキハ此ノ限ニ在ラス

前項繫留時間三十分ヲ超ユル場合ハ三十分迄毎ニ一回トシ三十分未滿ノ端數ハ三十分トシテ之ヲ計算ス

第二條 市長ハ公用船舶其ノ他棧橋管理上特ニ必要アリト認メタル船舶ニ對シテハ使用料ヲ減免スルコトヲ得

第三條 本條例施行ニ關シ必要ナル細則ハ市長之ヲ定ム

附 則
本條例ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

長崎市出島岸壁繫船料並入場料徵收規程

第一條 長崎市ハ明治四年太政官布告ニ基キ長崎港修築工事ノ工費ニ充ツル爲出島岸壁ノ使用者ニ對シ繫船料並入場料ヲ徵收ス

第二條 繫船料並入場料ハ左ノ通之ヲ定ム但シ軍用ノ艦船其ノ他官ノ用ニ供スル船舶ニ對シテハ之ヲ徵收セス

- 一、繫留廿四時間以内ハ登簿噸數一噸迄毎ニ金貳錢
- 二、繫留廿四時間ヲ超ユルモノハ廿四時間迄毎ニ前料金ノ半額
- 三、旅客送迎ノ爲岸壁ヲ出入スル者ニ對シ左ノ入場料ヲ徵收ス但シ十歲未滿ノ者ハ此ノ限ニ在ラス

一人一回ニ付金五錢

第三條 前條ノ繫船料ハ市長ニ於テ定期郵便船其ノ他特ニ必要アリト認メタルトキハ之ヲ低減シ若ハ免除スルコトヲ得

第四條 繫船時間ノ計算ハ繫留ノ時ヨリ起算シ解纜ノ時ヲ以テ終ル

第五條 本規程施行ニ關スル必要ナル事項ハ市長之ヲ定ム

附 則
本規程ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

長崎市出島岸壁繫船料並入場料徵收規程 第三條ニ依リ繫船料低率ノ件

長崎市出島岸壁繫船料並入場料徵收規程第二條ニ依ル繫船料ハ繫留噸數一ケ年ヲ通シ十萬

噸以上ニ達シタル使用者ニ對シテハ左ノ割合ニ依リ低減シ之ヲ割戻ス

十萬噸以上	既徴收額ノ	一割
二十萬噸以上	同	一割五分
三十萬噸以上	同	二割
四十萬噸以上	同	二割五分
五十萬噸以上	同	三割
六十萬噸以上	同	三割五分
七十萬噸以上	同	四割

長崎市有元船町荷揚場使用條例

- 第一條 本條例ニ於テ荷揚場ト稱スルハ元船町護岸ノ内市長ニ於テ荷揚場ト定メタル地域ヲ謂フ
- 第二條 貨物ノ積込、陸揚、藏置又ハ荷造ノ爲荷揚場ヲ使用セムトスル者ハ係員ノ承認ヲ受クヘシ
- 第三條 前條ノ作業時間ハ特ニ承認ヲ受ケタル場合ノ外日出ヨリ日没迄トス
- 第四條 左ノ貨物ハ之ヲ藏置スルコトヲ得ス
- 一、有毒物、爆發物又ハ發火シ易キモノ
 - 二、他ニ危害又ハ損害ヲ及ホス虞アルモノ

三、公共上又ハ荷揚場管理上藏置ニ適セスト認メタルモノ

第五條 左ノ場合ニ於テハ使用ヲ制限シ若ハ其ノ承認ヲ取消スコトアルヘシ

- 一、使用期限ニ至リ貨物ヲ搬出セザルトキ
 - 二、本條例ニ違背シタルトキ
 - 三、市長ニ於テ特ニ必要アリト認メタルトキ
- 前項各號ニ該當シ係員ニ於テ貨物ノ置換又ハ撤去ヲ命シタルトキハ遲滞ナク指定ノ場所ヘ置換又ハ撤去スヘシ之ヲ怠リタルトキハ市ニ於テ適宜處置シ其ノ費用ハ使用者ノ負擔トス

第六條 荷揚場ノ使用者繫船ノ時ヨリ十二時間以内ニ荷役ヲ了シ他ニ轉錨セザルトキハ左ノ使用料ヲ納ムヘシ

登簿噸數五十噸又ハ積石五百石	荷揚場一坪迄毎ニ一日金貳拾五錢
未滿ノ船舶ニ對シ荷役スル場合	
登簿噸數五十噸又ハ積石五百石	同
以上ノ船舶ニ對シ荷役スル場合	同
使用坪數一坪ヲ増ス毎ニ一日金拾錢ヲ増ス但一坪未滿ハ之ヲ一坪トシテ計算ス同一物件ニ對スル使用日數ハ五日ヲ超ユルコトヲ得ス	金參拾五錢

第七條 左ノ貨物ニ對シテハ市長ハ使用料ヲ減免スルコトヲ得

- 一、軍用貨物
- 二、罹災救恤品
- 三、其ノ他市長ニ於テ減免ノ理由アリト認メタルモノ
- 第八條 市ハ藏置シタル貨物ニ對シ保管ノ責ニ任セス
- 第九條 本條例施行ニ關スル細則ハ市長之ヲ定ム

附 則

本條例ハ昭和二年四月一日ヨリ之ヲ施行ス

長崎市設保税工場使用條例

昭和三年四月
告示第三二號

- 第一條 本條例ニ於テ市設保税工場トハ長崎市羽衣町ノ内保税工場法ニ依リ特許ヲ受ケタル地區ヲ謂フ
- 第二條 市設保税工場ヲ使用スル者ハ左記金額ノ範圍内ニ於テ市長ノ定ムル使用料ヲ納ムヘシ
 - 一、重量五十斤又ハ容積一立方尺迄毎ニ一月金貳錢以内
 - 二、土地又ハ建物ヲ専用スルトキ一坪迄毎ニ一月金貳圓以内
- 第三條 市設保税工場備付ノ臺秤使用又ハ貨物移入ノ際交付セル貨物移入票ノ書替ヲ要ス

ルトキハ左ノ料金ヲ納ムヘシ

- 一、臺秤一個一時間毎ニ金十錢
- 二、貨物移入票書替一通ニ付金拾錢
- 第四條 本條例施行ニ關スル細則ハ市長之ヲ定ム

附 則

従前ノ規程ニ依ル本地區ノ使用者ニシテ本條例施行後仍引續キ使用スル者ハ本條例ニ依ル使用者ト看做シ本條例施行前ノ使用日數ヲ通算シ本條例ニ依リ使用料ヲ徵收ス
本條例ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十五年四月告示第一六號長崎市設假置場使用規程ハ之ヲ廢止ス

長崎市設保税工場使用條例細則

- 第一條 市設保税工場ヲ使用セムトスル者ハ市長ノ許可ヲ受クヘシ土地又ハ建物ヲ専用セムトスルトキ亦同シ
- 第二條 貨物ノ移入ヲ終リタルトキハ長崎稅關ヨリ交付ヲ受ケタル貨物移入許可書ヲ係員ニ提示シ貨物移入票ヲ受クヘシ
- 前項ノ貨物移入票ノ名義ヲ變更セムトスルトキハ長崎稅關ノ承認ヲ受ケ其ノ旨係員ニ

申出テ之カ書替ヲ請フヘシ

第三條 藏置貨物ニ對シ火災保險ヲ付セムトスルトキハ其旨係員ニ申出ツヘシ

第四條 藏置貨物ニ對シ作業ヲ爲サムトスルトキハ長崎稅關ノ承認書ヲ係員ニ提示スヘシ
前項ノ作業ヲ終リタルトキハ其旨係員ニ申出ツヘシ

第五條 藏置貨物ノ見本ヲ取出サムトスルトキハ長崎稅關ノ許可書ヲ係員ニ提示スヘシ

第六條 藏置貨物ニ對シ稅關手續完了シタルトキハ當該免狀又ハ許可書若クハ承認書ヲ係員ニ提示スヘシ

第七條 市設保稅工場ヨリ藏置貨物ヲ移出セムトスルトキハ係員ニ其旨申出ツヘシ

第八條 長崎市設保稅工場使用條例第二條ノ使用料左ノ如シ

一、土地又ハ建物ヲ使用スルトキ 別表ニ依ル面積一坪迄毎ニ一月金七拾五錢

二、土地又ハ建物ヲ專用スルトキ

第九條 前條ノ使用料ニシテ一月未滿ナルトキハ十五日迄ハ半月分ヲ十五日ヲ超ユルトキハ一月分ヲ徵收ス

第十條 第八條第一號ノ使用料ハ貨物移出ノトキ之ヲ納付シ同條第二號ノ使用料ハ一月毎ニ之ヲ前納スヘシ但シ既納ノ料金ハ之ヲ還付セス

第十一條 市設保稅工場備付ノ臺秤ヲ使用セムトスルトキハ係員ニ其旨申出ツヘシ

第十二條 市設保稅工場ニ於テ貨物ノ運搬作業等ニ從事スル者ハ本市ノ承認ヲ受クヘシ

第十三條 藏置貨物ニ關シテハ前數條ノ外保稅工場法同法施行規則中官設保稅工場ノ例ニ依ル

第十四條 藏置貨物ニシテ天災其他不可抗力ニ依ル場合及火災保險ヲ付セサルモノ、損害ニ關シテハ市ハ其ノ責ニ任セス

附 則

本細則ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十五年四月一日告示第一七號長崎市設假置場使用規程取扱手續ハ之ヲ廢止ス

(別 表)

市設保稅工場使用料表 (一月ノ率)

品 名	個 數	使 用 料
米	一	二〇
同	一	一五
豆	一	一八
切	一	一八
雜	一	二〇
砂	一	一〇
麥	一	五
粉	一	
糖	一	
穀	一	
干	一	
類	一	
袋	一	
袋	一	
袋	一	
袋	一	
袋	一	
袋	一	

硫酸アンモニア	同	麥	大	種	同	葉	鐵	亞鉛	釘	並	鐵
粕	粕	粕	子	子	類	類	板	線	子	線	線
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
袋 (大)	袋 (小)	袋	玉	袋	箱	噸	箱	樽	箱	包	包
二〇	一〇	二〇	五	二	一	九	二七〇	六五	一八	〇	〇

- 一、本表ニ記載ナキ貨物ノ使用料ハ表中類似品ノ定率ヲ準用シ類似品ナキトキハ五十斤又ハ一立方尺迄毎ニ一月金八厘トス
- 二、使用料ハ貨物移入當日ヨリ起算シ滿十五日迄ヲ半月トシ十五日以上翌月應當日ノ前日迄ヲ一月トシテ計算ス
- 三、重量及容積ニ依ル計算ハ其ノ貨物ノ包裝ヲ加算ス

長崎市有出島土地建物賃貸規程

第一條 本市有出島土地建物賃貸料ハ左ノ範圍内ニ於テ市長之ヲ定メ使用者ヨリ徴收ス但シ輸出、移出スヘキ貨物及關稅定率法第七條第一號及第二號ノ物品並旅客ノ携帶セル旅具ノ爲ニ使用スル場合ハ此ノ限ニ在ラス

一、土地建物専用

- イ、建物ハ一坪迄毎ニ一ヶ月金壹圓以上金貳圓以下
- ロ、土地ハ一坪迄毎ニ一ヶ月金五十錢以上金壹圓以下十五日迄ハ半ヶ月分ヲ十五日ヲ超ユルトキハ一ヶ月分ヲ徴收ス

二、建物使用

- イ、貨物搬入ノ日ヨリ五日迄ハ無料
 - ロ、貨物搬入ノ日ヨリ六日以上十五日迄ハ五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日金二錢
 - ハ、貨物搬入ノ日ヨリ十六日以後ハ五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日金二錢
- 賃貸料ハ重量ニ依リ關稅ヲ賦課セラレヘキ貨物ハ重量ニ其ノ他ハ容積ニ依ル但シ徴收上便宜ト認ムル場合ハ重量ニ依ルヘキモノヲ容積ニ依ルヘキモノヲ重量ニ依ルコトヲ得
- 貨物搬入ヨリ搬出迄ノ計算ハ搬入ノ日ヨリ起算シ搬出ノ前日ニ至ル迄トス

第二條 前條ノ賃貸料ハ市長ニ於テ特ニ必要アリト認メタルトキハ之ヲ低減シ若ハ免除スルコトヲ得

附 則

本規程ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

長崎市有出島土地建物賃貸規程取扱手續

第一條 貨物藏置又ハ營業ノ爲土地建物ヲ専用セムトスル者ハ所定ノ申込書ヲ係員ニ差出シ市長ノ許可ヲ受クヘシ但シ貨物藏置ノ爲土地建物ヲ専用セムトスルトキハ申込書ニ豫メ長崎税關ノ檢印ヲ受クルコトヲ要ス

第二條 土地建物使用者ニシテ貨物ヲ搬入セムトスルトキハ所定ノ搬入申告書ヲ又貨物ヲ搬出セムトスルトキハ長崎税關ノ免許ヲ得テ所定ノ搬出申告書ヲ提出スヘシ

第三條 使用ノ許可ヲ受ケタル者市長ヨリ使用料納入ノ告知ヲ受ケタルトキハ遲滞ナク之ヲ指定ノ場所ニ納入スヘシ

第四條 市長ハ必要ニ依リ使用ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ此ノ場合ニ於テハ既納ノ使用料ハ之ヲ還付ス

第五條 土地建物ノ使用者ニシテ失火、浸水、盜難、天災其ノ他ノ事故ニ因リ貨物々件等ニ損害ヲ生スルコトアルモ市長ハ其ノ責ニ任セス

第六條 使用者ノ過失怠慢ニ依リ市ノ受ケタル損害ニ對スル賠償額ハ市長ノ定ムル處ニ依リ長崎市出島土地建物賃貸規程第一條第一號ノ土地建物専用料徴收額ヲ左ノ通定ム

- 一、貨物藏置ノ爲使用スル建物ハ一坪迄毎ニ一ヶ月金壹圓貳拾錢
- 二、營業ノ爲使用スル建物ハ一坪迄毎ニ一ヶ月金貳圓
- 三、土地ハ一坪迄毎ニ一ヶ月金八拾錢

長崎市魚類集散所使用料條例

第一條 市營魚類集散所ヲ使用シ魚類ノ陸揚荷造等ノ處理ヲ爲シ他ニ搬出シタル者ニ本條例ノ定ムルトコロニ依リ使用料ヲ徴收ス

第二條 使用料ハ左ノ率ニ依リ魚類所有者ヨリ之ヲ徴收ス

- 一、魚類ノ陸揚ヲ爲シ魚類集散所ニ於テ他人ニ賣却シタル魚類ハ一蒸籠ニ付金壹錢五厘以內トス但シ買受ニ係ル魚類ニ對シテハ使用料ヲ徴收セス
- 二、魚類ノ陸揚ヲ爲シ荷造ノ上之ヲ他ニ搬出スル魚類ハ一蒸籠ニ付金壹錢五厘以內トス

第三條 使用料納入ノ義務ヲ有スル者ハ魚類ノ賣買又ハ搬出前數量ヲ申告シ納額告知書ノ交付ヲ受ケ直ニ使用料ヲ納入スヘシ

第四條 前條ノ使用料ヲ怠リ又ハ虛偽ノ申告ヲ爲シ若ハ使用料ノ逋脱ヲ圖リ又ハ使用料ヲ

逋脱シタル者ハ壹圓以上五圓以下ノ過料ニ處ス

附 則

本條例ハ發布ノ日ヨリ施行ス

長崎市魚類集散所規則

第一條 (削除)

第二條 魚類集散所ヲ使用スルモノハ魚類到着ノ順序ニ依リ市吏員ノ指示シタル地域ニ依ルヘシ

第三條 魚類集散所ヲ使用セントスル者ハ豫メ使用ノ要項ヲ口頭又ハ電話ヲ以テ魚類集散所市吏員ニ申告スルコトヲ要ス但シ臨時ニ申告スルモ妨ナシ

第四條 魚類ノ荷造搬出ニ従事スル者ノ行爲ハ總テ其ノ物ノ屬スル使用者ノ責任ニ歸スルモノトス

第五條 前條ノ従業者ニシテ他業者ノ妨害ヲ爲シ暴行ヲ加ヘ家屋又ハ器具ヲ毀損シ第六條第八條ニ違反シ若ハ不正ノ行爲アリト認ムル者ハ使用者ニ通告シ該従者ノ使傭ヲ停止セシメ又ハ魚類集散所ニ出入ヲ禁止スルモノトス

第六條 第四條ノ従業ハ市吏員ノ指示ニ遵ヒ自己擔任地域ノ洒掃ヲ爲スヘシ

第七條 使用者又ハ其ノ代理者ハ魚類ノ賣却又ハ搬出ヲ爲サムトスルトキ豫メ其ノ數量ヲ市吏員ニ申告シ納額告知書ニ依リ使用料ヲ納入スルニアラサレハ魚類ノ賣却又ハ搬出ヲ爲スコトヲ得ス

常時魚類集散所ヲ使用スルモノハ前項ノ使用料ヲ一箇月以上前納シ其ノ納額ニ超過セサル魚類ノ數量ハ前項ノ手續ヲ省略シ賣却又ハ搬出ヲ爲スコトヲ得

第八條 魚類ノ取扱ニ要スル容器及諸器具ハ使用者ニ於テ任意魚類集散所ニ收容又ハ搬出ヲ爲スコトヲ得但シ收容ノ爲他人ノ業務ニ妨ヲ爲スコトヲ得ス

前項收容ノ容器及諸器ノ保管ハ所有者ノ責任トス

第九條 使用者又ハ其代理者若ハ従業者ハ本規則ノ外必要ナル規程及心得書ヲ遵守スヘシ

附 則

本規則ハ發布ノ日ヨリ施行ス

雲仙嶽案内

天下ノ秀峰 雲仙嶽

島原半島ノ鎮山、雲仙嶽ハ日本新八景ノ一、雲煙濛々天ニ黓イテ海拔四千四百餘尺。肥筑ノ豊山、天草ノ群島、有明、千々石ノ浩波千里ガ眼底ニ展開スル景勝ノ地デアル而カモ「初夏ノ躑躅ハ東洋第一」深秋ノ紅葉「嚴寒ノ霧氷ハ天下無比」ト稱セラレ三伏ノ候ハ萬里ノ波濤ヲ蹴ツテコ、ニ暑ヲ避クル外人尠カラズ彼等ハ賞シテ此處ヲ世界ノ「バラダイス」ト曰フテ居ル。

交通 雲仙ヘ行クニハ長崎ヨリスルモノト門司、別府方面ヨリスルモノトノ二ツニ大

別スル事ガ出來ル長崎ヨリ……………。

- (1) 茂木港迄自動車(約廿分) 茂木港ヨリ小濱温泉迄直行船(約二時間) 小濱ヨリ雲仙公園ヘ自動車(約四十分) 計約三時間
- (2) 長崎ヨリ諫早ヘ長崎本線ニテ(一時間) 諫早ヨリ愛野ヘ島原鐵道ニテ(約一時間) 愛野ヨリ千々岩ヘ温泉鐵道ニテ(約三十分) 千々岩ヨリ小濱ヘ小濱鐵道ニテ(約卅分) 小濱ヨリ雲仙ヘ自動車(約四十分) 計約三時間半(但シ愛野ヨリ小濱ヘ直通列車アリ)
- (3) 其他(2)ノ内諫早ヨリ雲仙迄自動車ニ依ルモノ(約二時間、計約三時間) 愛野ヨリ雲仙

迄自動車ニヨルモノ(約一時間半計約三時間半)並ニ千々岩ヨリ木場ヲ經テ雲仙ニ至ルモノ(計約三時間)等ガアル

(4) 尤モ長崎ヨリ雲仙迄貸切自動車ニ依レバ約二時間四十分デ達セラレル。

雲仙行プログラム

右ニヨリテ假ニ關西方面ヨリ日支聯絡船ニ依ル一週間ノ「プログラム」ヲ作製シテ見レバ

第一日……上海丸又ハ長崎丸ニテ神戸出帆。

第二日……午前(九時)長崎着。長崎市内一覽。小濱ニ向ヒ、小濱ニ一泊。

第三日……雲仙ニ向ヒ地獄、白雲池、絹笠山、展望岩、小地獄、一切經瀧等ヲ見物シ雲仙一泊。

第四日……ゴルフ場、普賢岳登山等ヲナシ、雲仙滞在。

第五日……島原ニ向ヒ附近一覽、島原一泊。

第六日……島原ヨリ長崎ニ歸リ市内一覽(長崎名物土産物買入レ)午後(五時)長崎丸又ハ上海丸ニテ長崎出帆。

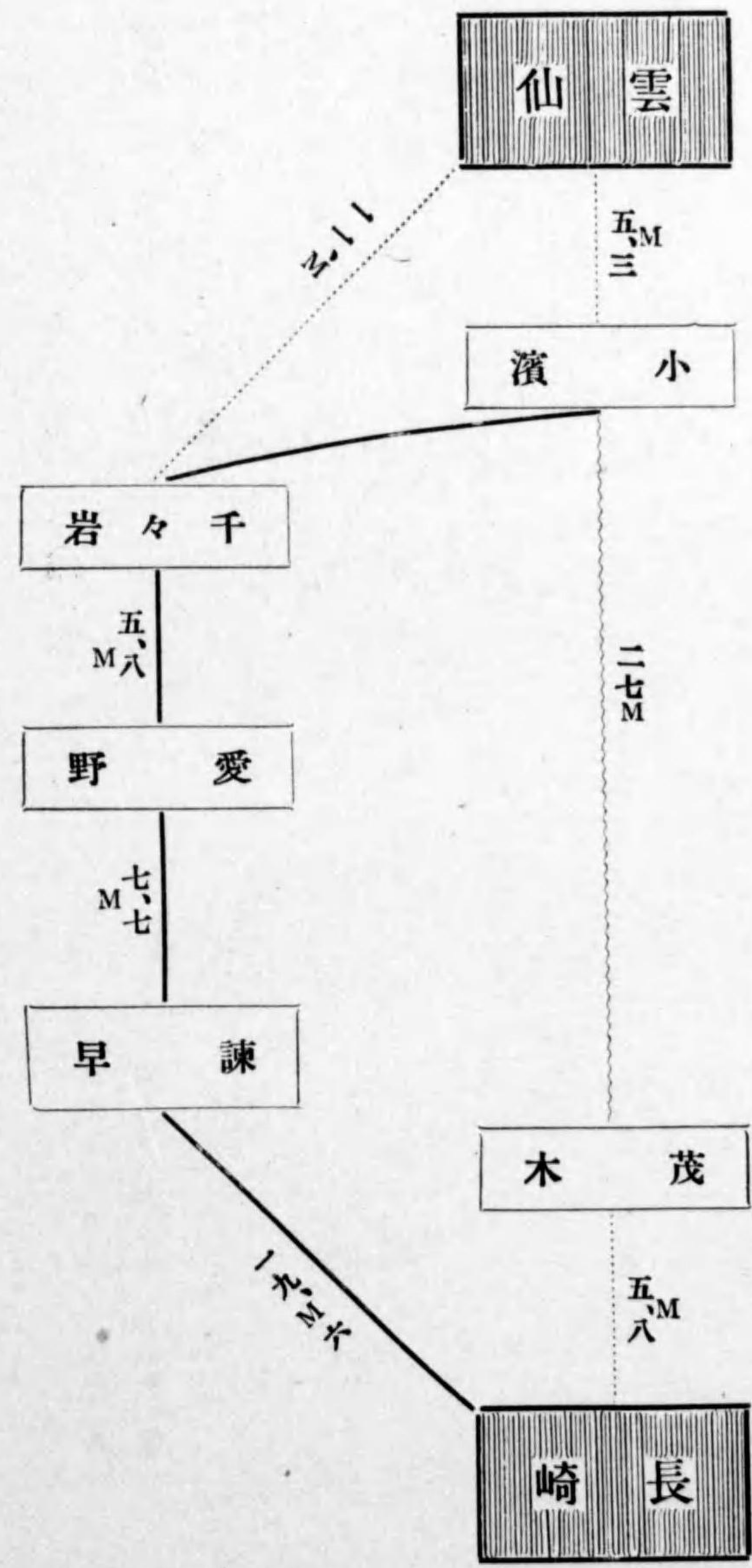
第七日……午後四時頃神戸着。

右費用概算一等級約九拾圓、二等級約五拾圓、三等級約參拾圓、尙最近ニケケ年度中ニ於ケル雲仙公園登山外客數ヲ示セバ

雲仙公園登山外客數表

年別	月別												計
	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	
昭和二年度	六八	壹	二六	六九	七三	二四	七	三	一八	六	四	七	一、三九八
昭和元年度	四	三	一三	二	三〇	一七	四	四	五	七	一〇	一〇	
増減			増加			四〇	九						

長崎ヨリ雲仙迄ノ交通路



汽船
自動車

二四

長崎市港灣調査會

昭和三年七月二十日印刷
昭和三年七月二十五日發行

印刷者 長崎市榎津町七 藤木喜平
印刷所 長崎市榎津町七 藤木博英社
電話 一五二八番 一七〇三番

業創年二歷寶



口ノ山町工大船市崎長

番六一七話電

番五四七三福振

畏れ多くも

宮内省御買上之光榮を賜ひ

閑院宮殿下 (大正二年十二月一日)

華頂宮殿下 (大正十一年三月廿日)

御來店の光榮を賜ひ特に技術御臺覧の上
御用品製作御下命の光榮に浴す

世界各國大博覽會最高大賞牌受領

世界に知られた長崎縣特優産

鼈甲美術品

長崎市東濱町

青貝螺鈿漆器

製作販賣 二枝鼈甲美術店

本珊瑚製品



長電話 四五八番
振替口座福岡六九八番

長崎市大波止

船舶鑛山鐵道建築
諸工事用品諸機械
洋鐵鋼類直輸入商



株式會社

橋南商會

電話代表長二八五〇番
振替口座福岡六九六番
電信略號「ハ」

自動車部 長崎市千馬町一丁目 (電一五六番)
古鐵部 長崎市玉江町三丁目 (電一六一七番)

佐世保基點 大阪商船株式會社專屬荷捌店

大村灣各地連絡 日本郵船株式會社專屬取扱店

瀬戸、松島連絡 大連汽船株式會社代理店

一般海運業 對馬商船株式會社代理店

海陸貨物運送業 川崎船汽株式會社代理店

重量品運搬取扱 共成汽船株式會社代理店

所有曳船小蒸汽船貳艘 澤山汽船株式會社代理店

所有解船壹千五百噸 內外汽船元扱及解人夫業請負

稅關貨物取扱人 三菱長崎造船所專屬貨物取扱

海上運送火災保險取扱 長崎市水道船舶給水特賣人

佐世保工廠御用品納入及取扱 神戶海上運送火災保險株式會社

長崎市大浦町十一

合資會社 澤山商會

持長電 一九六四
電話長 二八二〇
振替口座 二五二〇七
發電零號 又ハサワ

長崎市玉江町

合資會社 澤山商會廻漕部

電話一九四番



佐世保市鹽濱町

佐世保澤山事務所

電話七四五番

九州商船株式會社

本社所在地 長崎市玉江町三丁目 電話七〇八番
 出張所 熊本縣三角町 電話九番
 同 鹿兒島市築町 電話六五八番
 同 長崎縣南松浦郡福江町 電話三〇番
 同 長崎市元船町 電話七一八番

航路

長崎五島佐世保線、長崎上五島早岐線、
 長崎島原線、長崎平戶線、長崎玉ノ浦線、
 長崎松島線、長崎甌島線、三角島原線、
 福江鯛浦線、島原茂木線、三角天草口ノ津線、
 三角牛深線、三角富岡茂木線、鹿兒島種子屋久線、
 鹿兒島灣內線、茂木小濱直航線、
 長島線、大門三角本渡線、

漁業並
 漁獲物處理運搬



株式會社

林兼商店長崎支店

長崎市浦五島町四八

電話 長一四二一番
 電話 略(八)又ハ(〇八)

長崎港水先人

下川龍爾

長崎市城山町北五條五番
電話 特長九九三番
二〇七九番

店主 福島寅貞

電話 一六〇

⊕ 福島屋出張所

長崎市梅ヶ崎町三番地
日本郵船構内

電話 長五二二
一四三五

⊕ 福島屋回漕部

長崎市千馬町二丁目三番地

電話 長一七〇
一六一

⊕ 福島屋旅館

長崎市大村町十四番地

資本金 壹億圓
所有船舶 百四十隻
積立金 五千萬圓
總噸數 四十七萬噸



大阪商船株式會社

大阪市北區宗是町一番地

長崎支店

長崎市千馬町

電話(長) 八一二七番
八六四番

歐洲行	(四週一回 橫濱神戶發)
北米行	(二週一回 神戶發 四日市 橫濱發)
南米行	(年十回 神戶發 橫濱 長崎發)
亞弗利加行	(每月一回 神戶發)
基隆行	(每月六回 神戶發)
大連行	(每週二回 神戶發 門司發)
青島行	(每月二回 神戶發)
天津行	(每月六回 神戶發)
別府行	(每日大阪神戶發)

◇日支聯絡船

長崎丸、上海丸

(總噸數 五、五〇〇噸 速力 二十二哩)

長崎、上海間二十六時間、長崎、神戶間二十二時間 上海行、神戶行共四日每二發船

◇桑港航路

每二週一回 神戶、橫濱、「ホノルル」桑港行

◇濠洲航路

每月一回 香港、比律賓、濠洲行

右ノ外歐洲、印度、南米、其他世界各地行貨客モ御取扱可致候

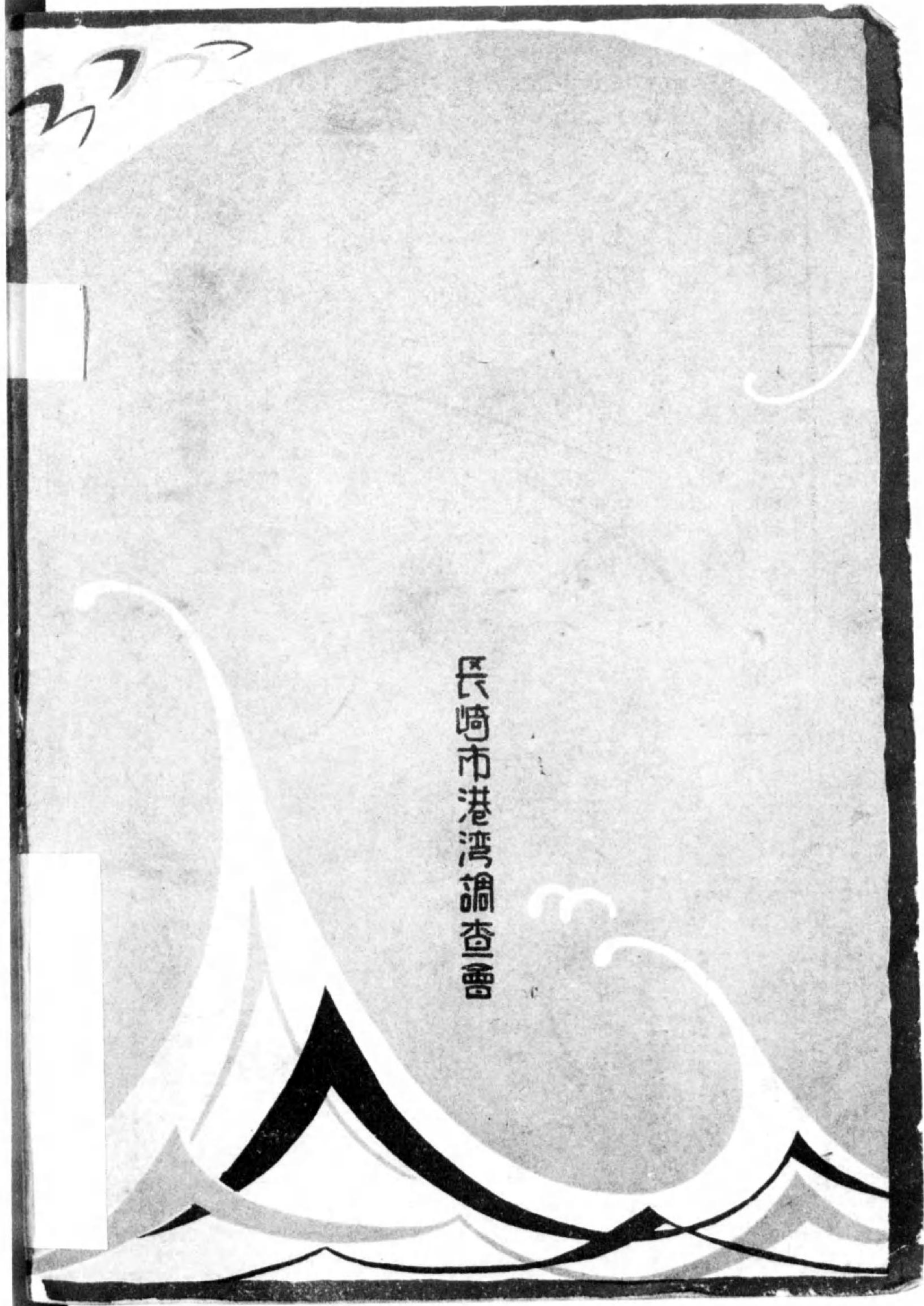
長崎市常盤町四番地

日本郵船株式會社長崎支店

電話「代表番號」特長 二、九五〇

出島岸壁船客切符發賣所

電話一、五九四 (但シ聯 帆、營日ニ限リ使用)



長崎市港湾調査會

終