大阪鐵道局京都臨時出張所	キヨクシツ	大鐵禮第八六號達
〃　京都詰所(夜間)	キヨクハ	同
〃　山田詰所	ヤマキヨクハ	同
大阪運輸事務所 京都臨時出張所	キトウジシツ	同
大阪保線事務所 京都臨時出張所	キトホジシツ	同
湊町運輸事務所京都派出所	キトマチウジハ	同
湊町保線事務所京都派出所	キトマチホジハ	同
湊町運輸事務所員山田詰所	ヤマウジハ	同
湊町保線事務所員山田詰所	ヤマホジハ	同

第八　電話番號簿竝通信回線圖ノ作製

關係鐵道局ニ於テハ鐵道電話利用上大禮事務關係者ノ加入電話ヲ一層的確明示ノ必要ヲ認メ各電話番號簿ヲ作製シテ關係ノ向ニ配付シ又通信回線圖ハ通信從事員ノ必須圖表ニシテ今次ノ如ク多數ノ通信回線ニ對シ新增設變更アリタル場合ハ通信系統ニ影響ヲ及ホスヘキヲ以テ各鐵道局ハ其ノ管內ノ分ヲ調製シテ關係ノ向ニ配付スル所アリ就中長距離電話中繼線ニ就テハ一般ニ周知セシムルノ必要上、昭和三年十月二十二日別圖ノ如ク鐵道公報ニ揭載シタリ(附圖運第三十九圖參照)

第二項　時報臨時通報

御召列車運轉ニ際シ時計ノ齊正ヲ期スルハ最モ重要ナル事項ニシテ每日正午時一回ノ通報アレトモ尙一層關係各驛所ノ時計ヲ嚴正ナラシムル要アリ、偶々宮內省木下行幸主務官ヨリ、御召列車、鹵簿及諸儀式ニ關聯シ事務ノ統制連絡上時刻ノ正確ヲ期シ度趣ヲ以テ國有鐵道標準時計ニ照合方依賴越アリタルニ依リ左記時報臨時通報方令達セリ

◎禮達第一三號

御召列車運轉當日時報臨時通報方左ノ通定ム

昭和三年十一月一日

鐵道大臣　小川平吉

一　御召列車運轉當日時報臨時通報方ハ大正十三年七月二日達第四七〇號正午時通報手續ニ依ルヘシ

二　東京通信所ニ於テハ正午時通報ノ外備付標準時計ニ依リ午前六時報ヲ傳送スヘシ

午前六時報ノ傳送方法ハ正午時通報ノ傳送手續ニ準スヘシ

三　前號ニ依ル標準時ヲ御發輦一時間前ニ行幸主務官ニ對シ東京ハ東京通信所主任ニ於テ通報シ、名古屋、京都及山田ハ當該驛長ニ於テ其ノ驛電信掛主席者ヲシテ通報セシムヘシ

而シテ十一月八日鐵道省京都臨時出張所員ニ對シ木下行幸主務官ヨリ御召列車運轉當日以外ニ於テモ時報ノ通報アリタキ旨申出テラレタルヲ以テ十一月九日ヨリ實施スルコトトシタリ、尙同主務官ニ對スル通報方左ノ如シ

◎通報受持驛所施行月日通報先等

通報驛所	通報月日	通報先
東京通信所	十一月六日 十一月十九日	宮內省木下行幸主務官
京都	自十一月九日 至十一月十九日及 自十一月廿三日 至十一月廿六日	御所內木下行幸主務官
名古屋	十一月七日 十一月廿七日	離宮內木下行幸主務官
山田	十一月二十日 十一月廿一日 十一月廿二日	神宮司廳內木下行幸主務官

第三項　通信從事員ノ配置

通信從事員ノ配置ハ東鐵及名鐵管內ニ於テハ御召列車ノ運轉當日ノミ關係驛所ノ手不足ヲ補フ爲勤務時間延長ノ方法ニ依リタルモ大鐵管內殊ニ京都、山田及其ノ近接主要驛ニ於テハ大禮期間中增員助勤等ヲ行ヒ以テ事務繁忙ニ備フルト共ニ御召列車運轉區間ニ於ケル通信回線ノ警備ニ任セシメタリ而シテ之等ノ臨時增員及臨時增務者ノ數ヲ擧クレハ左ノ如シ

東京鐵道局

驛所	職別	配置期間	臨時增員	臨時增務	記事
東京通信所	電信掛	十一月五日	—	七	內助役一名
	〃	〃	—	七	〃
	電話掛	十一月廿六日	—	一三	內助役一名
	〃	〃	—	二	
品川	電信掛	〃	—	二	
橫濱	電信掛	十一月六日	—	三	
	電話掛	〃	—	一〇	
山北	電信掛	〃	—	一	
	〃	〃	—	一	
沼津	電信掛	〃	—	二	
	〃	〃	—	二	
	電話掛	〃	—	三	
	〃	〃	—	三	
新宿	電信掛	十一月廿八日	—	一	增務者ハ電信掛主任
	〃	〃	—	一	〃

名古屋鐵道局

驛所	職別	配置期間	臨時增員	臨時增務	記事
靜岡	電信掛	十一月六日	—	二	內一名ハ電話監督
	〃	〃	—	二	〃
濱松	電信掛	十一月六日	—	二	〃
	〃	〃	—	二	〃
豐橋	電信掛	十一月六日	—	四	〃
	〃	〃	—	四	〃
大府	電信掛	十一月六日	—	一	電話監督
	〃	〃	—	一	〃
稻澤	電信掛	十一月七日	—	一	〃
	〃	〃	—	一	〃
岐阜	電信掛	十一月七日	—	四	內一名電話監督
	〃	〃	—	四	〃
大垣	電信掛	十一月七日	—	一	電話監督
	〃	〃	—	一	〃
米原	電信掛	十一月七日	—	四	內一名電話監督
	〃	〃	—	四	〃
	電話掛	十一月七日	—	二	
	〃	〃	—	二	
八王子	電信掛	十一月廿八日	—	一	電話監督
東淺川	電信掛	〃	—	—	臨時驛ニ付定員

大阪鐵道局

驛所	職別	配置期間	臨時增員	臨時增務	記事
京都	電信掛	自十月一日至〃十四日	一	—	
		自十月十五日至十一月五日	四	—	
		自十一月六日至十一月卅日	九	—	
		十一月七日	—	五	
		十一月十九日	—	四	
		十一月廿二日	—	二	
		十一月廿三日	—	三	
		十一月廿五日	—	四	
		十一月廿六日	—	三	
	電話掛	自九月十五日至十一月卅日	一〇	—	
		十一月七日	—	五	
		十一月十九日	—	五	
		十一月廿二日	—	五	
		十一月廿三日	—	五	
		十一月廿五日	—	五	
		十一月廿六日	—	五	
梅小路	電信掛	自十月一日至十一月三十日	二	—	

驛所	職別	配置期間	臨時增員	臨時增務	記事
大阪（通）	電信掛	自十月一日至十月二十一日	四	—	
		自十月二十二日至十月三十一日	五	—	
		十一月一日及二日	四	—	
		自十一月三日至十一月三十日	五	—	
		自十月六日至十月十一日	一	—	
	電話掛	自十月十二日至十月十五日	四	—	
		自十月十六日至十月二十九日	五	—	
		自十月三十日至十一月五日	六	—	
		自十一月六日至十一月九日	五	—	
		自十一月十日至十一月三十日	四	—	
龜山	電信掛	十一月十九日十一月廿二日	—	五五	
	電話掛	十一月十九日十一月廿二日	—	三三	
柘植	電信掛	十一月十九日十一月廿二日	—	一一	
	電話掛	十一月十九日十一月廿二日	—	一一	
奈良	電信掛	十一月廿三日	—	三	
	電話掛	〃	—	四	

王寺	電信掛	〃	〃	〃	三
	電信掛	〃	〃	〃	五
山田	電信掛	自十一月十八日至十一月廿三日	一	一	一
		十一月十九日	一	一	一
		十一月廿二日	一	一	一
	電話掛	自十一月十五日至十一月十九日	一	一	一
		自十一月二十日至十一月廿二日	二	一	一
		十一月十九日	一	一	一
		十一月廿二日	一	二	一
松阪	電信掛	十一月十九日	一	一	一
		十一月廿二日	一	一	一
	電話掛	十一月十九日	一	一	一
		十一月廿二日	一	一	一
桃山	電信掛	十一月廿五日	一	一	一
畝傍	電話掛	十一月廿三日	一	一	一

第四項　通信成績

昭和三年九月乃至十二月ニ於テ取扱ヒタル大禮關係鐵道電報通數同電話通話度數竝公衆電話通話度數左ノ如シ

第一　電信

大禮關係トシテ取扱ヒタル電報通數左ノ如シ

東京鐵道局	二一、〇三八通
名古屋鐵道局	八、六八九通
大阪鐵道局	二〇、八三一通

第二　電話

九月上旬頃ヨリ大禮事務進捗ニ伴ヒ東京對名古屋京都大阪ノ通話漸ク增加ヲ來シ隨テ東京、大阪通信所、名古屋及京都ニ於ケル電話交換作業繁忙ヲ告クルニ到リタルモ前記電話中繼線ノ新增設ニ依リ極メテ圓滑ナル取扱ヲ爲スコトヲ得タリ、茲ニ京都ヲ中心トスル大鐵管內各驛所ニ於ケル大體關係トシテ記錄扱ヲ爲シタル通話數ヲ揭クレハ左ノ如シ

記

京都	一九一、六二〇
大阪(通)	五六六、〇〇九
鷹取工場	二六、六二〇
奈良	二二、八四八
山田	一〇、五〇〇
湊町	二一、四三二
草津	一九、五七五
其ノ他	五八、三七九
計	九一六、九八三

第三　公衆電話

大禮事務用トシテ臨時施設セラレタル公衆電話ノ利用ハ短期施設ニモ拘ハラス相當ノ效果アリタルモノニシテ其ノ總度數ハ八加入者(京都電話局加入)ニテ三千五百十七通話ニ及ヒ殊ニ大阪鐵道局京都臨時出張所加入ノ電話機ノ如キハ十一日間ニ九百十回ノ使用度數ヲ示セリ

第七章　御召列車

第一節　總說

第一項　御召列車運轉時刻竝編成決定ニ至ル迄ノ經過

大禮儀鐵道關係事項中御召列車ノ運轉時刻竝編成ハ諸般ノ施設ニ最モ重要ナル關係ヲ有スルモノナルヲ以テ迅速ニ之ガ決定ヲ希望セシ處ナリシガ昭和二年三月二十四日宮內省官房庶務課長ハ東京鐵道局運轉課長ノ出頭ヲ求メ時刻其ノ他ニ付取調回答方依頼アリ其ノ打合ノ要項ヲ示セバ次ノ如シ

(イ)　昭和三年十一月中旬大禮ヲ行ハセラルル節京都行幸御召列車ニハ賢所ヲ奉ジ名古屋ニ御一泊ノ御行程ナリ賢所ハ當日東京ニ於テハ日出後名古屋ニ於テハ日沒前ニ御祭典ヲ行ハセラルル御都合アルヲ以テ東京驛ヲ午前七時三十分乃至同八時ノ出發トシ名古屋ニ適當ナル時刻ニ到著スル樣御召列車運轉時刻ヲ計畫アリタシ

(ロ)　賢所乘御車ヲ新造スルトセバ幾箇月ヲ要スルヤ

(ハ)　賢所奉戴ノ輩ハ前回ハ大ニ過ギ東京驛ニ於テ取扱困難ヲ感ゼシ由ニ付幾分小ナルモノトスル見込ナリ

(ニ)　儀裝馬車及供奉員用馬車輸送ニ要スル車輛ヨリ無キニ付東京ニテ御使用ノモノヲ名古屋御一泊中ニ京都ニ輸送スルヲ要ス

右ニ對シ運轉課長ヨリ賢所乘御車ハ前回御使用ノモノヲ保存シアル旨申出タル處新造シタキ考ナリシモ前回ノモノガ他ノ目的ニ使用シタルコトナク其儘保存シアリトセバ之ヲ使用シ差支ナカルベシト思ハルル

ヲ以テ詮議スベシトノコトナリキ而シテ其ノ他ノ事項ニ對スル回答及今後ノ交渉ハ本省ニ於テ爲スベキ旨打合ヲ爲シタリ

次デ同年四月八日運輸局運轉課事務官宮内省ニ出頭官房庶務課長ト左ノ打合ヲ爲シタリ

(イ)　御召列車ノ發著時刻ハ取急ギ定ムルニ及バザルモ賢所移御ニ付祭典ヲ行ハセラルル時刻ノ關係上東京ヲ午前七時三十分乃至八時ニ出發シ名古屋ニ午後三時三十分頃迄ニ到著シ還幸ノ節名古屋出發東京到著モ亦之ニ準ズル時刻ヲ以テ御召列車ヲ運轉シ得ルヤトノ質問ニ對シ差支ナキ旨回答シ詳細時刻ハ追テ適當ノ時期ニ於テ取極ムルコト

(ロ)　賢所乘御車ハ新造セズ前回御使用ノモノヲ以テスルコトニ決定セラレタルコト

(ハ)　儀裝馬車及供奉員用馬車ノ寸法等ハ未定ニ付確定次第通知ヲ受クルコト

以上ノ打合ノ後二年十二月二十七日ニ至リ宮内省ヨリ東京名古屋間御召列車發著時刻ヲ豫定シ置キタキ趣申越アリ運輸局運轉課事務官出頭シ官房庶務課長ト左ノ如ク打合ヲ爲シタリ

東京發　午前八時　　名古屋　著　午後三時三十分

名古屋　發　午前八時二十分　　東京　著　午後三時五十分

途中停車驛ハ往復共山北沼津靜岡濱松トシ橫濱ハ最徐行ニテ通過スルコト

昭和三年一月大禮諸儀御日取發表セラレタルヲ以テ之ト前回大禮ノ振合トヲ參酌シ今回ノ御召列車運轉時刻ヲ想定シ速度表ノ作製其ノ他運轉計畫上ノ準備ヲ進メツツアリシガ四月二十四日大禮使相馬事務官來省更メテ全區間ニ對スル御召列車發著時刻ノ希望ヲ提示シ取調方申出アリ右ニ基キ調査ノ結果作製シタルモノヲ五月十七日大禮使典儀部ニ提出シタルニ七月十二日ニ至リ御召列車發著時刻內定ノ通知アリ之ニ依リ諸般ノ準備ヲ進ムルコトトナレリ大禮使希望時刻及之ニ基キ作成シタル時刻ヲ示セバ次ノ如シ

月日	驛名	四月二十四日大禮使申出時刻	五月十七日大禮使ニ提出シタル時刻 第一案	第二案	七月十二日內定ノ通知アリタル時刻	記事
六日	東京發	前八、〇〇	前八、〇〇		前八、〇〇	
〃	名古屋著	後三、三〇	後三、三〇		後三、三〇	
七日	〃發	前一一、〇〇	前一一、〇〇		前一一、〇〇	
〃	京都著	後二、〇〇	後二、〇〇		後二、〇〇	
十九日	京都發	前一〇、三〇	前一〇、三五	前一〇、四〇	前一〇、三五	京都發ノ際先發特急列車ト接近スルニ付繰下ケ且運轉時分五分延長ス
〃	山田著	後二、一〇	後二、二〇	後二、二五	後二、二〇	
二十二日	〃發	前一〇、三〇	前一〇、三〇	前一〇、三〇	前一〇、三〇	運轉時間不足ニ付十分延長ス
〃	京都著	後二、一〇	後一、五〇	後二、二〇	後二、二〇	
二十三日	〃發	前九、三〇	前九、三〇	前九、四〇	前九、四〇	
〃	山田著	後二、一〇	後一、〇〇	後一、一〇	後一、一〇	運轉時間余裕アルニ付十分短縮ス
〃	〃發	前一一、〇〇	前一一、一〇	前一一、一三〇	前一一、一三〇	
〃	岐傍著	前一一、三〇	後一、〇〇	後一、一〇	後一、一〇	
〃	〃發	後一、〇〇	後二、五〇	後二、五〇	後二、五〇	
〃	京都著	後三、〇〇	後三、〇〇	後三、〇〇	後三、〇〇	
二十五日	〃發	前九、三〇	前九、三〇	前九、三〇	前九、三〇	
〃	桃山著	前九、四五	前九、四五	前九、四五	前九、四五	
〃	〃發	前一一、〇五	前一一、〇五	前一一、〇五	前一一、〇五	
〃	京都著	前一一、二〇	前一一、二〇	前一一、二〇	前一一、二〇	
二十六日	〃發	前一一、〇〇	前一一、〇〇	前一一、〇〇	前一一、〇〇	
〃	名古屋著	後二、〇〇	後二、〇〇	後二、〇〇	後二、〇〇	
二十七日	名古屋發	前八、〇〇	前八、〇〇	前八、二〇	前八、〇〇	
〃	東京著	後三、三〇	後三、三〇		後三、三〇	

次ニ御召列車編成ニ就テハ昭和三年二月八日相馬大禮使事務官ヨリ東京京都間御往復ノ分ニ限リ賢所乘御車、御料車第十二號、同第八號及供奉車八輛合計十一輛編成ノ豫定ナル旨内報アリ其ノ編成順位ハ乘組割ノ關係上數次ノ變更アリ又其ノ他ノ區間ニ對スル編成ハ五月十七日大禮使ヨリ内報ニ依リ御料車第十二號及供奉車七輛合計八輛ナル旨判明シタルガ其後更ニ供奉車一輛增加方申出アリ

然ルニ京都山田間ハ草津線内勾配區間ニ於ケル機關車牽引力ノ關係上增加困難ナルニ付結局京都畝傍間、京都桃山間及原宿東淺川間御召列車ニ限リ供奉車一輛ヲ增シ計九輛ニ變更差支ナキ旨承諾セリ

以上ノ經緯ヲ經テ九月十二日ニ至リ各區間御召列車編成決定ノ内報ヲ受ケタリ

之ヨリ先昭和三年四月五、六兩日本省運輸局ニ於テ關係鐵道局運輸課長及運轉課長ヲ招集シ打合會議ヲ開キ當時迄ニ大禮使ト打合タル事項ヲ内示シ今後ノ取扱方ニ關シ協議スル處アリタリ

然レドモ當時ニ於テハ御召列車運轉時刻ノ如キモ東京名古屋間往復及名古屋京都間下リノ外ハ大禮使トノ交涉ナク單ニ大禮諸儀御日取及前回ノ例ニ從ヒ大體ヲ豫想スルニ過ギザリシ

其ノ後大禮使トノ打合モ進行シ御召列車時刻編成其ノ他稍具體的決定ヲ見ルニ至リタルニ付七月二十一日附ヲ以テ關係鐵道局長ニ對シ左記事項ヲ極秘扱トシテ内報シ豫メ準備ヲ爲サシメタリ

○御召列車運轉月日及時刻

○御召列車ニハ指導列車ヲ運轉スルコト及其ノ取扱

○御召列車運轉ニ伴フ他列車整理方中從來ノ取扱ト相違セル要點

○儀裝馬車輸送計畫竝特派大使々節及參列員輸送臨時列車運轉時刻

右ハ何レモ未決定ノモノニ付多少ノ變更アルベキ旨附記シ置ケリ

十月五日大禮使長官ニ對シ前記關係者間ニ於テ打合セ内定セル處ニ依リ實施ノ手配ヲ爲シ差支ナキヤノ照會ヲ發シタルニ同月二十五日附ヲ以テ右差支ナキ旨回答アリタルニ付此旨關係鐵道局長ニ對シ通達ヲ爲セリ但シ宮内大臣ヨリ正式發表アルマデ嚴秘扱トセリ翌二十六日附ヲ以テ宮内大臣ヨリ行幸啓ノ仰出アリタル旨官報ニ揭載セラルルト共ニ鐵道大臣ニ對シ御召列車運轉手配アリタキ旨正式照會アリ直ニ了承ノ旨回答セリ一方鐵道局長ハ右仰出ノ御發表ニ依リ直ニ局報ヲ以テ御召列車運轉ニ關スル一切ノ達示ヲ爲シタリ

第二項　試運轉

御召列車運轉時刻竝編成大略決定シタル後各區間運轉時分ノ適否、車輛通過ノ際支障ノ有無、車輛ノ震動狀態、停車位置ノ測定其ノ他各種取扱練習等ノタメ數回ニ亘リ試運轉ヲ爲シ御召列車運轉上萬遺憾ナキヲ期シタリ先ヅ御召列車試運轉ハ模型試運轉及本編成車輛ノ試運轉ノ二ニ區別シ模型試運轉ハ關係鐵道局ニ於テ自局管内ニ對シ施行シ本編成車輛ノ試運轉ハ本省ニ於テ手配シ十月中旬ヨリ下旬ニ亘リ全區間ヲ通ジ二回施行セリ而シテ本編成試運轉ノ第一回ハ恢復速度ニ依リ適當ノ時刻ヲ選定シ第二回ハ御召列車運轉速度ニテ實際ノ場合ト同一ノ時刻ニ依リ運轉セリ

東鐵管内ハ平素御召列車運轉ノ機會多ク又御料車及供奉車ハ修繕ヲ終リ出場ノ都度大崎國府津間不定期試運轉列車ニ依リ試運轉ヲ施行シ居レルヲ以テ御料車ノ通過ニ差支ヘナキコトヲ確保シ得ラルルニ付模型

二十九日	原宿	發	前 九、五〇	前 九、五〇	前 九、五〇	前 九、五〇	前 九、五〇	前 九、五〇	前 九、五〇
〃	東淺川	著	前 一一、〇五	前 一一、〇五	前 一一、〇五	前 一一、〇五	前 一一、〇五	前 一一、〇五	前 一一、〇五
〃	〃	發	後 一二、三〇	後 一二、三〇	後 一二、三〇	後 一二、三〇	後 一二、三〇	後 一二、三〇	後 一二、三〇
〃	原宿	著	後 一、四〇	後 一、三五	後 一、四〇	後 一、四〇	後 一、四〇	後 一、四〇	後 一、四〇

試運轉ハ之ヲ省略セリ

尙本編成車輛ノ試運轉ニ先チ四月初旬御料車第十二號車ノ震動試驗ヲ行ヒタリ

第三項　鹵簿ノ豫習

九月二十日深夜ヨリ翌朝未明ニ亘リ宮內省ニテ宮城東京驛間鹵簿行列ノ練習ヲ行ヒタリ御羽車(模型)ノ東京驛ニ到着セルハ午前三時頃ニシテ着後直ニ御車寄ニ於テ車ヲ取付ケ貴賓通路ヲ經テ階段下ニ進行スル豫行演習ヲ爲セリ

立會者ハ工作局車輛課長同車輛課技師二名、運輸局運轉課技師一名、東鐵工作課長等ナリ

第四項　奉送迎

御召列車運轉當日關係驛ニ入場シ親シク奉送迎ヲ爲ス者ノ資格其ノ他ニ付七月二十日開催セラレタル大禮使長官官房警備係會議ニ鐵道省ヨリ提案シ左ノ通決定ヲ見タリ

一　御召列車御發着驛タル東京、名古屋、京都、桃山、原宿、畝傍、東淺川ノ各驛ニ對シテハ大禮使ニ於テ定メタルコト

ル入場資格者以外ハ入場セシメサルコト

二　神宮親謁ノ爲山田ヘノ行幸ハ大禮公式鹵簿ニ非サルヲ以テ特ニ奉送迎者ヲ決定セズ其ノ資格及範圍ハ普通ノ地方行幸ノ際ノ例ニヨリ鐵道省ト地方廳トニ於テ打合ノ上適宜決定スルコト

三　御召列車御停車驛、御通過驛入場奉送迎者ノ範圍ハ前號ト同樣普通ノ地方行幸ノ例ニ準シ地方廳ト鐵道省トニ於テ打合セ決定スルコト

四　第一號ニヨリ大禮使ニ於テ定ムル入場資格者ノ入場人員、位置及順位等ハ大禮使ノ定ムル所ニ依ルコト

五　御召列車御發著驛(東京、名古屋、京都、桃山、山田、原宿、畝傍、東淺川)以外ノ各驛ニ在リテハ在鄕軍人、學生其ノ他規律アル團體ハ御召列車ノ反對側乘降場又ハ御召列車運轉ニ支障ナキ場所ニ入場セシメ得ルコト此ノ場合ニ於テハ其ノ代表者ヨリ要領ヲ記載シタル申込書ヲ徵シ鐵道ニ於テ承認シタル者ニ限ルコト

以上ノ根本方針ニ則リ十月二日鐵大禮第二一號ヲ以テ鐵道次官ヨリ東京、名古屋、大阪各鐵道局長ニ對シ依命通牒本章第二節參照)ヲ發シ之ガ實行ヲ命ジタリ關係鐵道局ハ豫メ關係驛ニ就キ入場場所、入場可能人員ヲ調査シ關係地方廳ト緊密ナル交涉連絡ヲ遂ゲ之ガ實行ニ遺憾ナキヲ期セリ而シテ前記第五號ノ團體入場ノ許否ハ鐵道局ニ依リ多少其ノ取扱ヲ異ニスルモ大體關係運輸事務所長ヲシテ之ヲ決定セシメ又ハ當該驛長ヲシテ決定セシメタルモノアリ又入場ノ際ノ詳細ナル順序即チ入場時刻、入場者ノ配列方等ハ御召列車運轉時刻、人員場所等ニ依リ一樣ナラザルヲ以テ是亦地方官憲ト協議ヲ遂ゲ萬全ヲ期スルノ途ニ出デタリ

爰ニ參考ノ爲大禮使ニ於テ定メラレタル京都ニ行幸ノ儀、東京ニ還幸ノ儀ノ節奉送奉迎スベキ諸員及京都ニ行幸ノ儀、東京ニ還幸ノ儀、神武天皇山陵、明治天皇山陵、大正天皇山陵ニ親謁ノ節關係各停車場ニ於テ奉送奉迎ヲ差許サルベキ諸員ノ範圍及服裝ヲ示セバ左ノ如シ(御乘降驛ニ於ケル奉送迎者入場位置ハ附圖自運第一圖至運第二十圖參照)

奉送迎資格者

東京驛ニ於テ奉送迎スベキ者

一　大勳位

一　內閣總理大臣

一　樞密院議長

一　元帥、優遇ノ爲大臣ノ禮遇ヲ賜ハリタルル者

一　元帥、國務大臣、宮内大臣、内大臣
一　朝鮮總督
一　内閣總理大臣又ハ樞密院議長タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　國務大臣、宮内大臣又ハ内大臣タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　樞密院副議長
一　陸軍大將、海軍大將、樞密顧問官
一　親任官
一　貴族院議長、衆議院議長
一　勳一等旭日桐花大綬章
一　功一級
一　親任官ノ待遇ヲ賜ハリタル者
一　公爵
一　從一位
一　勳一等
一　以上ノ夫人
一　勅任官同待遇
一　貴侯院副議長、衆議院副議長
一　麝香間祗候、錦鶏間祗候
一　侯爵、伯爵、子爵、男爵

一　神佛各宗派管長
一　從四位、勳三等、功三級以上ノ有位帶勳者
一　東京市長
宮城正門前ニ於テ奉送迎スベキ者
一　貴族院議員、衆議院議員
一　奏任官同待遇
一　從六位、勳六等、功五級以上ノ有位帶勳者
一　門跡寺院住職
一　褒章受領者
一　東京府會議長、同副議長、同議員
一　東京市會議長、同副議長、同議員
一　東京市參與、助役、收入役、局長
一　東京市各區長
一　東京市各區會議長
一　東京府農會長
一　東京商工會議所會頭
一　東京市所在中等學校程度以上ノ學校長
一　文部大臣ノ選定シタル基督教教師
京都ニ於テ奉送迎スベキ者

一　大勳位
一　内閣總理大臣
一　樞密院議長
一　元勳優遇ノ爲大臣ノ禮遇ノ賜ハリタル者
一　元帥國務大臣、宮内大臣、内大臣
一　朝鮮總督
一　内閣總理大臣又ハ樞密院議長タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　國務大臣宮内大臣又ハ内大臣タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　樞密院副議長
一　陸軍大將、海軍大將、樞密顧問官
一　親任官
一　貴族院議長、衆議院議長
一　勳一等旭日桐花大綬章
一　功一級
一　親任官ノ待遇ヲ賜ハリタル者
一　公　爵
一　従一位
一　勳一等
一　以上ノ夫人

一　勅任官、同待遇
一　貴族院副議長、衆議院副議長
一　麝香間祗侯、錦鶏間祗侯
一　侯爵、伯爵、子爵、男爵
一　親任官
一　貴族院議長、衆議院議長
一　勳一等旭日桐花大綬章
一　功一級
一　親任官ノ待遇ヲ賜ハリタル者
一　公　爵
一　従一位
一　勳一等
一　以上ノ夫人
一　勅任官、同待遇
一　貴族院副議長、衆議院副議長
一　麝香間祗侯、錦鶏間祗侯
一　侯爵、伯爵、子爵、男爵
一　貴族院議員、衆議院議員
一　奏任官、同待遇

一　従六位勳六等功五級以上ノ有位帶勳者
一　神佛各宗派管長
一　門跡寺院住職
一　褒章受領者
一　京都府會議長同副議長同議員
一　京都市長
一　京都市會議長同副議長同議員
一　京都市助役收入役局長
一　京都府農會長
一　京都商工會議所會頭
一　京都市所在中等學校程度以上ノ學校長

備考　鹵簿ニ加ハルヘキ者ハ之ヲ除ク

名古屋京都畝傍桃山原宿東淺川各驛ニ於テ奉送迎差許サルヘキ者

一　大勳位
一　內閣總理大臣
一　樞密院議長
一　元勳優遇ノ爲大臣ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　元帥國務大臣宮內大臣內大臣
一　朝鮮總督

一　內閣總理大臣又ハ樞密院議長タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　國務大臣宮內大臣又ハ內大臣タル前官ノ禮遇ヲ賜ハリタル者
一　樞密院副議長
一　陸軍大將海軍大將樞密顧問官
一　親任官
一　貴族院議長衆議院議長
一　勳一等旭日桐花大綬章
一　功一級
一　親任官ノ待遇ヲ賜ハリタル者
一　公　爵
一　從一位
一　勳一等
一　以上ノ夫人
一　勅任官同待遇
一　貴族院副議長衆議院副議長
一　麝香間祗候錦鷄間祗候
一　侯爵伯爵子爵男爵
一　貴族院議員衆議院議員
一　奏任官同待遇

一　従六位勳六等功五級以上ノ有位帯勳者
一　神佛各宗派管長
一　門跡寺院住職
一　褒章受領者
一　愛知縣(京都府、奈良縣、東京府)會議長、同副議長、同議員
一　名古屋京都市會議長、同副議長、同議員
一　畝傍、八木(伏見、千駄ヶ谷町長
一　堀内(淺川、横山、元八王子)村長
一　名古屋(京都市助役、收入役、局長
一　名古屋(京都市各區會議長
一　愛知縣(京都府、奈良縣、東京府)農會長
一　名古屋(京都)商工會議所會頭
一　名古屋(京都市所在中等學校程度以上ノ學校長

服裝

一　御發着停車場(神宮親謁ノ節ノ京都、山田驛ヲ除ク)
男子ハ大禮服、正裝、服制ナキ者ハ通常禮服燕尾服黒高帽)、女子ハ通常服(**ローブモンタント**)又ハ袴袴(禮服)トス
一　神宮親謁ノ節京都、山田停車場
普通ノ地方行幸ノ際ノ例ニヨル

一　御途中御停車驛
男子ハ大禮服、正裝、服制ナキモノハ通常禮服但シ服制アルモノト雖モ通常禮服ヲ以テ代用スルコトヲ得女子ハ通常服(**ローブモンタント**)袴袴(禮服又ハ通常服但シ白襟紋付ヲ以テ代用スルコトヲ得
而シテ鐵道ト地方廳トノ協議ニ依リ入場セシムル者ノ服裝ハ洋服ノ場合ハ**フロツクコート**又ハ**モーニングコート**トシ和服ノ場合ハ紋付袴以上タルコトヲ要ストナセリ
以上ノ外驛前廣場ニ於テ奉送迎シタル鐵道職員關係事項及驛前廣場ヲ關係縣市町村ニ使用セシメ其ノ責任ニ於テ一般ノ奉送迎ヲ許シタルモノアリ前者ニ就テハ第十三章第三節職員ノ奉送迎ニ後者ニ就テハ第十四章第二節ヲ參照スルヲ要ス尚大禮使ニ於テ定メタル京都ニ行幸ノ儀竝東京ニ還幸ノ儀ノ節東京及京都ニ於ケル奉送迎諸員ノ心得(十月三十日官報)
◎奉送迎諸員ノ心得
京都ニ行幸ノ儀竝ニ東京ニ還幸ノ儀ノ節東京驛宮城正門前及京都驛ニ於ケル奉送迎諸員心得左ノ如シ

東京驛

第一　參入順路
一　大勳位以下前官禮遇以上ノ者
イ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ一ツ橋ヲ渡リ左ヘ濠端ニ沿ヒ大手門前ヘ大手町電車交叉點ヲ經テ永樂町**ガード**手前右ヘ電車線路ニ沿ヒ驛前左ヘ「**ステーシヨンホテル**」脇新入口ヨリ參入シ受付ニテ名刺ヲ差出シ休所ニ入ル
ロ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ日比谷公園内幸門前ヨリ同公園前通ヲ過ギ有樂町三丁目三井集會所前右ヘ左ヘ有樂町三丁目**ガード**下ヲ經テ左ヘ有樂町驛前通東京市役所角右ヘ左ヘ鐵道高架線

ニ沿ヒ前記ノ場所ヘ同前

ハ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ吳服橋ヲ渡リ永樂町**ガード**下ヲ過ギ左ヘ電車線路ニ沿ヒ驛前左ヘ前記ノ場所ヘ同前

二　樞密院副議長以下勳一等以上ノ者

イ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ一ツ橋ヲ渡リ左ヘ濠端ニ沿ヒ大手門前左ヘ大手町電車交叉點ヲ經テ永樂町**ガード**手前右ヘ降車口ヘ參著受付ニ名刺ヲ差出シ休所ニ入ル

ロ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ吳服橋ヲ渡リ永樂町**ガード**下ヲ經テ左ヘ前記ノ場所ヘ同前

ハ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ日比谷公園內幸門前ヨリ同公園前通ヲ過ギ有樂町三丁目三井集會所前右ヘ左ヘ有樂町三丁目**ガード**下ヲ經テ左ヘ有樂町驛前通東京市役所角右ヘ左ヘ鐵道高架線ニ沿ヒ驛前ヲ經テ前記ノ場所ヘ同前

三　高等官一等以下從四位勳三等以上ノ者

イ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ一ツ橋ヲ渡リ左ヘ濠端ニ沿ヒ大手門前左ヘ大手町電車交叉點ヲ經テ永樂町**ガード**下ヲ過ギ吳服橋ヲ渡リ右ヲ濠ニ沿ヒ銀冶橋ヲ渡リ**ガード**下ヲ經テ右ヘ鐵道高架線ニ沿ヒ乘降口ヘ參著受付ニ名刺ヲ差出シ直ニ**ブラツトホーム**ニ至ル

ロ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ吳服橋ニ出デ同橋手前左ヘ外濠ニ沿ヒ右ヘ銀冶橋ヲ渡リ**ガード**下ヲ經テ右ヘ鐵道高架線ニ沿ヒ前記ノ場所ヘ同前

ハ　交通遮斷線外任意ノ通路ヲ經テ吳服橋ヲ渡リ永樂町**ガード**下ヲ過ギ左ヘ電車線路ニ沿ヒ驛前左ヘ前記ノ場所ヘ同前

四　前各項ノ通路ハ徒步竝ニ車馬共ニ同ジ

五　前記ノ諸員ハ東京驛前電車軌道上以外ノ場所ニ於テ御道筋ヲ橫斷セサルコト

第二　車馬標章

一　奉送迎者ハ交通遮斷線通過ノタメ左ノ色刷ニ依ル標章ヲ附スルコト但シ自動車ニ在リテハ前面窓硝子ニ馬車ニ在リテハ右側見易キ箇所ニ人力車ニ在リテハ右側泥除ノ前端ニ附著スルコト

(イ)　赤色　大勳位以下前官禮遇以上

(ロ)　青色　樞密院副議長以下勳一等以上

(ハ)　白色　(奉迎ノ際ハ黃色トス)高等官一等以下從四位勳三等以上

二　右標章ノ中大勳位以下勳一等以上ノ諸員ニハ大禮使ヨリ直接交付シ高等官一等以下從四位勳三等以上ノ諸員ノ分ハ十一月一日同二日及同五日ノ三日間(午前九時ヨリ午後四時迄)ニ警視廳ニ出頭シ資格ヲ表示シタル名刺(捺印)ト引換ニ受領セラレタシ

第三　參集時刻

一　十一月六日京都ニ行幸ノ際ハ午前六時三十分迄トス

二　十一月二十七日東京ニ還幸ノ際ハ午後二時三十分迄トス

第四　駐車要項

一　大勳位以下前官禮遇以上ノ者ノ乘用車ハ「**ステーシヨンホテル**」脇新入口ニ於テ乘用者ヲ降車セシメタル後驛前警備派出所裏ヲ迂回シ電車軌道ニ沿ヒ井上子爵銅像前植樹帶ノ西側ニ出テ同銅像前植樹帶ノ周圍駐車場ヘ但シ大禮使職員供奉員竝ニ便乘者及宮內省關係者ノ乘用車ハ同銅像前步道側及東京鐵道局東京通信所橫ノ駐車場ヘ

二　樞密院副議長以下勳一等以上ノ者ノ乘用車ハ驛降車口前ニ於テ乘用者ヲ降車セシメタル後井上子爵銅像前植樹帶ヲ迂回シ工業倶樂部横道路ヨリ永樂町電車停留場ノ方向ニ進ミ驛降車口永樂町電車停留場間ノ駐車場ヘ

三　高等官一等以下從四位勳三等以上ノ者ノ乘用車ハ驛乘車口ニ於テ乘用者ヲ降車セシメタル後中央郵便局横植樹帶ヲ迂回シ同局周圍ノ駐車場ヘ但シ此際乘車口附近ニ特設シタル受付係ニ於テ左ノ雛形ノ駐車券(赤色ハ驛乘車口ヨリ市役所間ニ至ル兩側道路ノ駐車場白色ハ八重洲**ビル**前道路ノ兩側及驛乘車口前電車停留所附近ノ駐車場)ノ交付ヲ受ケ指定ノ駐車位置ヘ

四　前項ノ駐車券ハ切取線ヨリ切斷シ一半ハ乘用者ニ於テ所持シ一半ハ車體ノ前面見易キ箇所ニ貼付スルコト

五　乘用者ノ退出ヲ待タサル車ハ驛前電車通ヲ經テ工業倶樂部横道路ヲ安田銀行前電車通ニ出テ右ヘ吳服橋ヲ渡リ又ハ左ヘ大手町前右ヘ一ツ橋ヲ渡リ歸路ニ就クコト

第五　退出順路

一　大勳位以下前官禮遇以上ノ乘用車ハ係員ノ指導ヲ待チ**ステーションホテル**脇新入口ニ至リ乘用者ヲ乘車セシムルコト

二　樞密院副議長以下勳一等以上ノ乘用車ハ係員ノ指導ヲ待チ順次降車口降近ニ至リ乘用者ヲ乘車セシムルコト

三　高等官一等以下從四位勳三等以上ノ乘用車ハ駐車位置ニ於テ乘用者ヲ待チ受ケ乘車セシムルコト

四　退出ノ際ニ於ケル歸路ハ行幸道路ヨリ宮城外苑內道路トスルコト

第一　參入順路

一　交通遮斷線外任意ノ道路ヨリ三宅坂電車停留場ニ出デ濠端ニ沿ヒ櫻田門ニ出テ同所受付ニ資格ヲ表示シタル名刺ヲ出シ宮城正門前附近休所ヘ

二　交通遮斷線外任意ノ道路ヨリ霞ケ關電車停留所ニ出デ司法省前道路ヲ經テ櫻田門ニ出テ前記ニ同ジ

第二　車馬標章

右參入者ハ交通遮斷線通過ノタメ乘用車ニ左ノ標章(各自作製ヲ附セラレタシ

一　自動車ハ運轉臺前面**ガラス**ノ中央ニ十一月六日ニハ「奉送」同二十七日ニハ「奉迎」ノ文字ヲ記シタル紙片ヲ貼付ス

二　馬車ハ馭者ノ左腕ニ黃色ノ腕章ヲ附ス

三　人力車ハ黃色ノ布片ヲ左右何レカ一方ノ梶棒ニ縛リ付クルコト

第三　參集時刻

一　十一月六日京都ニ行幸ノ際ハ午前六時二十分迄ニ櫻田門外ニ參著ノコト

二　十一月二十七日東京ニ還幸ノ際ハ午後三時迄ニ櫻田門外ニ參著ノコト

第四　降車位置

降車位置ハ櫻田門外所定ノ場所トス但シ乘用者ノ退出ヲ待タサル車馬ハ司法省前道路ヲ海軍省ノ方向ニ歸路ヲトルコト

第五　車場置場

一　自動車

(イ)　櫻田門外警視廳建築敷地角ヨリ參謀本部迄間道路

(ロ) 松田正久氏銅像前ヨリ地方裁判所角ニ至ル司法省前道路ノ疾行車馬道
(ハ) 松田正久氏銅像前ヨリ府立第一中學校角ニ至ル道路ノ疾行車馬道
(ニ) 府立第一中學校角ヨリ區裁判所角ニ至ル道路
(ホ) 日比谷公園横濠ニ沿ヒタル道路ノ疾行車馬道但シ人力車及馬車ハ總テ市電自動車車庫跡

第六　駐車券

一　駐車セントスル車ハ櫻田門外受付係ヨリ左ノ雛形ニ依ル駐車券ノ交付ヲ受ケ切取線ヨリ切斷シ一半ハ乘用者ニ於テ所持シ一半ハ車體ノ見易キ箇所ニ貼付スルコト

二　駐車券ハ左ノ區別ニ依ル

イ　前項(イ)ニ在リテハ赤札トス
ロ　前項(ロ)ニ在リテハ白札トス
ハ　前項(ハ)ニ在リテハ青札トス
ニ　前項(ニ)ニ在リテハ紫色トス
ホ　前項(ホ)ニ在リテハ黄札トス但シ馬車及人力車ハ赤ノ一線ヲ入レタル白札トス

第七　退出順路

一　退散ノ際ハ總テ駐車位置ヨリ乘車ノコト
二　赤色及青色駐車券ノ自動車ハ三宅坂ノ方向ヘ
三　白色駐車券ノ自動車ハ虎ノ門ノ方向ヘ
四　紫色及黄色駐車券ノ自動車ハ日比谷公園霞門前道路ヲ衆議院ノ方向ヘ
五　馬車及人力車ハ參謀本部前ヲ議院建築場ノ方向ヘ

第八　其他ノ注意

當日雨天ナル時ハ外套ノ制アル者ハ其外套其他ノ者ハ手傘ヲ用フルモ差支ナシ但シ鹵簿通過ノ際ハ傘ヲ用ヒザルコト

京都驛

第一　奉送迎者中大勳位以下勳一等以上ノ者ニ關シテハ停車場ニ限リ大禮使ニ於テ取扱フベキニ付參入ノ際ハ受付ニテ名刺ヲ差出サレタシ但シ停車場迄ノ參集順位其他ノ關係ニ付テハ總テ京都府ニ於テ取扱フベキニ付左記事項注意セラレタシ

一　車輛標章

奉送迎者ハ交通遮斷線通過ノタメ乘用車馬ニ特定標章ヲ附スベキニ付右資格者ハ左記要項ニ依リ其前日迄ニ京都府大禮警衛本部ヘ直接出頭シ若クハ郵便ニテ車輛標章ヲ要求セラルベシ

イ　住所、官位勳功、爵氏名
ロ　自動車、馬車、人力車ノ別
ハ　京都驛ニテ奉送迎ノタメ車馬標章ヲ必要トスル月日
ニ　郵便ニテ送付スベキ場合ニハ送達先

二　參入順路

奉送迎者ノ參入道筋ハ七條通迄ハ隨意トシ七條通ヨリ以南ハ新通ヲ南ヘ鹽小路通ヲ西ヘ東洞院角京都會館前ニ於テ降車シ同所設置ノ京都府車馬係ニ於テ車輛置場ヲ指定シタル圖面竝ニ合札ヲ受取リ京都驛公衆入口ヨリ參入セラレタシ

三　參集時刻

イ　十一月七日京都ニ行幸ノ際ハ午後零時三十分迄トス

ロ　十一月二十六日東京ニ還幸ノ際ハ午前九時三十分迄トス

第二　奉送迎者中高等官一等以下ノ者ニ關シテハ總テ京都府ニ於テ取扱フベキニ付左記事項注意セラレタシ

一　奉送迎位置

奉送迎ノ場所ハ京都府驛前公衆入口正面左右ニシテ鹽小路通ニ接近セル場所トス

二　入場券

奉送迎ヲ爲サントスル者ハ前日迄ニ京都府廳內奉拜係ニ住所竝ニ官位勳功爵其他奉送迎ニ關スル資格ヲ表示シタル名刺ヲ差出シ入場券ヲ受領セラレタシ郵送ヲ要求セラルヽ場合ハ到著ニ充分ナル日限ノ餘裕ヲ見込ミ書留料ヲ添ヘテ申込マレタシ

三　參入順路

奉送迎者ノ道筋ハ七條通迄ハ隨意トシ七條通ヨリ以南ハ新町通ヲ南ヘ鹽小路通新町角降車場ニテ下車シ同所設置ノ京都府車馬係ニ於テ車輛置場ヲ指定シタル圖面竝ニ合札ヲ受取リ奉拜者ニ至リ入場券ヲ提出シ奉拜者席ニ著カレタシ

四　車輛標章

奉拜者ハ交通遮斷線通過ノタメ其前日迄ニ京都府大禮警衞本部ニ就キ車輛乘用者心得ヲ受領セラレタシ右申込書ニハ左ノ事項ヲ記入セラレタシ

イ　住所、官、位、勳、功、爵及氏名

ロ　自動車馬車人力車ノ區別

ハ　京都驛前ニテ奉送迎ノタメ車馬標章ヲ必要トスル月日

ニ　郵送ヲ要スル時ハ送達先

備考　京都（十一月七日、同二十六日ヲ除ク）名古屋、敢傍、東、淺川各驛ニ於ケル奉送迎ニ關シテハ當該府縣ニ於テ其ノ心得ヲ指示スベシ

第二節　運轉計畫

第一項　御召列車發著時刻、途中停車驛及徐行驛

御召列車發著時刻決定ニ至ルマデノ經過ハ總說ニ記述シタル如クナルガ右ニ依リ實施セラレタル時刻左ノ如シ

御召列車運轉月日、區間及發著時刻

月日	發驛	發時刻	著驛	著時刻
一一・六	東京	前 八・〇〇	名古屋	後 三・三〇
七	名古屋	前 一一・〇〇	京都	後 二・〇〇
一九	京都	前 一〇・三五	山田	後 二・二〇
二二	山田	前 一〇・三〇	京都	後 二・二〇
二三	京都	前 九・四〇	敢傍	前 一一・三〇
同	敢傍	後 一〇・〇〇	京都	後 二・五〇
二五	京都	前 九・三〇	桃山	前 九・四五
同	桃山	前 一一・〇五	京都	前 一一・二〇

二六	京都	前	一一・〇〇	名古屋	後	二・〇〇
二七	名古屋	前	八・〇〇	東京	後	三・三〇
二九	原宿	前	九・五〇	東淺川	前	一一・〇五
同	東淺川	後	一二・三〇	原宿	後	一・四〇

御召列車停車驛ノ撰定ハ運轉關係以外地方的關係ヲ含ム問題トシテ相當考慮ヲ要スル處ナルガ今回ノ御召列車ハ東海道線ノ如キ特ニ到達時間ヲ制限セラレ居ルヲ以テ出來得ル限リ之ヲ勘カラシムル必要アリ他線ニ於テモ略同樣ノ狀態ナルニ付途中停車驛ハ御召列車運轉上必要アル驛ノミトシ縣廳所在地及主要都市ノ停車場ニシテ停車セザル場合ハ成ルベク徐行スルコトトシテ大禮使竝內閣ノ了解ヲ得左ノ如ク決定セリ（九月十日內閣書記官ヘ照會九月十三日差支ナキ旨回答）

（イ）停車驛

東海道線

山北（四分）往路ハ補助機關車連結、復路ハ機關車給水ノタメ
沼津（六分）機關車附替ノタメ
靜岡（二分）機關車給水ノタメ
濱松（六分）機關車附替ノタメ
大垣（三分）補助機關車連結ノタメ（往路ノミ停車）
米原（六分）機關車附替ノタメ

關西線

柘植（六分）機關車附替ノタメ
津（往路二分復路三分）往路ハ補助機關車解放及機關車給水ノタメ、復路ハ補助機關車連結及機關車給水ノタメ

中央線　停車驛ナシ

三月八日列車速度査定要項トシテ關係鐵道局ニ照會ノ際ニ於テハ關西線停車驛中龜山、津何レカ決定セザリシモ機關車ノ使用方ヲ柘植山田間直通トセル關係上龜山ヲ通過トシ津ヲ停車トス又畝傍行幸ノ際奈良ニ停車セシムベキヤ否ヤニツキテモ研究ノ結果京都畝傍間機關車直通使用シ且ツ奈良ニ於テ機關車給水ノ必要ヲ認メザリシヲ以テ奈良通過トセリ

（ロ）徐行驛

御召列車ノ徐行スベキ驛ハ關係鐵道局長ニ於テ左ノ通撰定シ又其ノ速度ハ一時間約二十五粁トセリ

横濱　豐橋　岡崎　岐阜　大垣（上リ）　大津　奈良

第二項　御乘降驛及御停車驛ニ於ケル御召列車停車位置竝運轉線路

東京京都間御召列車ニハ賢所乘御車ヲ連結シアルヲ以テ其ノ停車位置ニ付テハ賢所乘御作業ニ支障ナキコトヲ條件トセザルベカラズ故ニ之ガ決定ニハ相當考慮ヲ要シタリ、賢所乘御車ハ一側ニノミ扉ヲ有シ又御羽車ハ跨線橋上ヲ通過スルコト困難ナルコト等ノ事情アルヲ以テ名古屋及京都兩驛ニ於テハ已ムヲ得ズ往復共上リ一號線（本屋寄乘降場）ニ着發セシムルノ要アリ且乘降場柱其ノ他建造物ノ位置ガ賢所移御作業ニ支障ナカラシムルハ勿論　兩陛下御召車御昇降口及御紋章ガ柱又ハ他ノ見苦シキモノニ直面セザルコト等ノ

條件ヲモ考慮シテ先ヅ本省ニ於テ大體ノ位置ヲ撰定シ之ニ基キ現場ニ就キ停車位置ヲ測定セシメ同時ニ途中停車驛竝東京京都間以外ノ運轉區間關係驛ニ對シテモ測定ノ上關係建造物、上屋ノ柱、機關車給水柱ノ位置竝御乘降ノ際ノ御通路等ヲ併セテ詳細圖示報告セシムルコトトシ五月二十三日關係鐵道局ニ照會ヲ發セリ、然ルニ御召列車編成ハ數次ノ變更アリタルヲ以テ其ノ都度修正ヲ加ヘ結局御乘降驛ニ於ケル停車位置ハ別圖ノ如ク取極メ大禮使典儀部ノ內諾ヲ得タリシガ更ニ三年十月五日附ヲ以テ大禮使長官ニ對シ決定方正式照會ヲ爲シ同月二十五日附ヲ以テ豫テ打合濟ノモノニ付依リ實施差支ナキ旨回答ヲ受ケタリ

御召列車運轉區間ニ於ケル途中停車驛及通過驛ニ於ケル運轉線路ハ孰レモ當該本線ヲ運轉スルヲ本則トセルモ奈良驛ハ平素通過列車ノ取扱ヲ爲サザルヲ以テ大禮御召列車及指導列車ノ通過ニ對シ往路ハ關西下リ本線ヨリ櫻井線ニ至ル亙リ線竝同線ニ對スル出發信號機ヲ新設シ復路ニ對シテハ櫻井線ヨリ關西上リ本線ニ至ル場內信號機ヲ新設セリ

（御乘降驛ニ於ケル御召列車停車位置及御通路ハ別冊附圖自運第一圖至運第二十圖參照）

第三項　運轉速度

御召列車ノ運轉速度ハ左記要項ニ依リ研究調査スルコトトセリ

(イ) 東海道線ニ於ケル速度ハ昭和二年十二月宮內省ト打合セタル東京及名古屋驛發著豫定時刻ヲ基礎トシ現行特急速度ヲ超エザル範圍ニ於テ本省ニ於テ研究査定スルコト

(ロ) 關西線ニ於ケル速度ハ現行直客通過速度ヲ超エザル範圍ニ於テ同速度ノ制定ナキ區間ハ之ニ準ズル速度又中央線ハ從來使用セル御召列車ノ速度ニ基キ鐵道局ニ於テ作成セシメ本省ニ於テ査定スルコト

(ハ) 列車編成豫定輛數ヲ東海道線ハ換算三十五輛關西線ハ同約二十八輛中央線ハ同約二十四輛トシ使用機關車ノ形式ハ東海道線C五一形山北沼津間及大垣關ケ原間ニD五〇形補助機關車ヲ使用關西線京都柘植間ハ八六二〇形又ハ九六〇〇形其他ハ八六二〇形(柘植龜山又ハ津間ニ八六二〇形ノ補助機關車ヲ使用)中央線ハ八六二〇形又ハ九六〇〇形ヲ使用スルコト

以上ニ依リ査定シタル速度ニ對シ尙列車遲延ノ場合ニ於ケル恢復速度ヲモ設クルコト

右ニ依リ本省ト關係鐵道局間折衝ヲ重ネ四月中旬之ヲ査定シタルガ其ノ速度ハ大禮使事務官ヨリ申出アリタル全區間ニ亙ル御召列車發着時刻ニ對シ大體適應スルモノナルコトヲ確メタリ尙査定速度ニ對シ實施上萬全ヲ期スルタメ十月中第一回ハ恢復速度ニ依リ第二回ハ實際運轉時刻ニ依リ試運轉ヲ施行シ何レモ適當ナルコトヲ確メ之ヲ決定セリ

御召列車運轉速度ハ次表ノ如シ

御召列車運轉速度表

（總括表）

區間	往路時分 運轉	往路時分 恢復	復路時分 運轉	復路時分 恢復
京—東山	113	6	107	8
北沼	66	1	72	2
津—靜	57	3	57	3
岡—濱	83	4	82	2
松—名	113	4	114	3
屋—大	432	18	432	18
古屋—米	49	1	95	5
古屋—京	49	3		
古屋—都	73	4	79	5
(計)	171	8	174	10
都—京	96	2	87	2
植—柘	57	0	70	0
田—山	64	4	64	4
(計)	217	6	221	6
京—都	110	5	110	5
京—桃山	15	1	15	1
京—淺原	75	5	70	3

御召列車及轉運時分

東京名古屋間（一）

	下り 舊特客時分（18900形牽引ノ場合）	下り 恢復 平均速度		下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度		下り 運轉 時分	區間	哩		上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度		上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度		上り 舊特客時分（18900形牽引ノ場合）
	4_5	—		—	16.0		4_5	東京～新橋	1.2		3_5	20.6		3	24.0		3
	5_5	37.2		5	33.8		5_5	新橋～品川	3.1		5_5	33.8		5	37.2		5
	5_5	—		—	31.6		5_5	品川～大森	2.9		5_5	31.6		5	34.8		4
（三二）	2_5	36.0	（三三）	3	30.9	（三五）	3_5	大森～蒲田	1.8	（三四）	3_5	30.9	（三一）	3	36.0	（三〇）	2_5
	3	39.4		3_5	34.5		4	蒲田～川崎	2.3		4	34.5		3_5	39.4		3
	2_5	—		—	37.7		3_5	川崎～鶴見	2.2		3_5	37.7		—	—		3
	8_5	35.2		8	33.2		8_5	鶴見～横濱	4.7		8_5	33.2		8	35.2		9_5
	5	—		—	29.2		3_5	横濱～程ケ谷	1.7		3_5	29.2		—	—		3_5
	10	—		—	30.6		11	程ケ谷～戸塚	5.6		11	30.6		10_5	32.0		10
	5_5	38.2		5_5	35.0		6	戸塚～大船	3.5		6	35.0		5_5	38.2		6
（四九）	5	37.4		4_5	33.6		5	大船～藤澤	2.8		5	33.6		4_5	37.4	（五〇）	4_5
	3	39.4		3_5	34.5		4	藤澤～辻堂	2.3		4	34.5		3_5	39.4		3
	3	41.2		3_5	36.0		4	辻堂～茅ケ崎	2.4		4	36.0		3_5	41.2		3_5
	4_5	39.6		5	36.0		5_5	茅ケ崎～平塚	3.3		5_5	36.0		5	39.6		4_5
	3_5	36.0	（七四）	4	32.0	（七八）	4_5	平塚～大磯	2.4	（七三）	4_5	32.0	（六八）	4	36.0		3_5
	4_5	39.6		5	36.0		5_5	大磯～二ノ宮	3.3		5_5	36.0		5	39.6		5
	5	—		—	34.8		5	二ノ宮～國府津	2.9		6	29.0		—	—		6_5
	5_5	—		—	29.4		4_5	國府津～下曾我	2.2		4_5	29.4		4	33.0		4
（二四）	9	—		—	27.3		9	下曾我～松田	4.1		7	35.2		6_5	37.8		6
	9_5	21.6		10	20.6		10_5	松田～山北	3.6		6_5	33.2		—	—		6
	10	—		—	18.0		9	山北～⊗谷峨	2.7		6_5	24.9		—	—		5_5
	10_5	21.0		8	19.8		8_5	⊗谷峨～駿河	2.8		5	33.6		—	—		5_5
（七一）	10	23.3	（六五）	9	22.1	（六六）	9_5	駿河～⊗足柄	3.5	（七二）	6_5	32.3	（七〇）	—	—	（九四）	6_5
	12	—		—	18.3		10_5	⊗足柄～御殿場	3.2		6	32.0		—	—		6_5
	5_5	—		—	33.8		5_5	御殿場～⊗富士岡	3.1		9	20.7		8_5	21.9		10
	5_5	—		—	32.7		5_5	⊗富士岡～⊗岩波	3.0		10	18.0		—	—		13
	6	—		—	33.0		6	⊗岩波～裾野	3.3		11	18.0		10_5	18.8		13
	5_5	—		—	32.7		5_5	裾野～三島	3.0		9	20.0		8_5	21.2		9
	6	—		—	29.0		6	三島～沼津	2.9		9	19.3		8_5	20.5		9

東京名古屋間（二）

	下り 現行特客運轉時分	下り 恢復 平均速度		下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度		下り 運轉 時分	區間	哩		上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度		上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度		上り 現行特客運轉時分
	9_5	27.3		9	25.9		9_5	沼津～原	4.1		7_5	32.8		7	35.1		7
	7_5	45.4		7	42.4		7_5	原～鈴川	5.3		7_5	42.4		—	—		7
	4_5	—		—	40.0		4_5	鈴川～富士	3.0		4_5	40.0		—	—		4
	3_5	—		—	37.7		3_5	富士～岩淵	2.2		4	33.0		3_5	37.7		3_5
（五四）	4_5	39.6	（五四）	5	36.0	（五七）	5_5	岩淵～蒲原	3.3	（五七）	5_5	36.0	（五四）	5	39.6	（五二）	5
	3	42.0		3	36.0		3_5	蒲原～由比	2.1		3_5	36.0		—	—		3_5
	6	—		—	37.0		6	由比～興津	3.7		6_5	34.0		6	37.0		6
	4_5	42.7		4_5	38.4		5	興津～江尻	3.2		5	38.4		4_5	42.7		4_5
	4_5	38.7		4_5	34.8		5	江尻～草薙	2.9		5	34.8		—	—		4_5
	6_5	—		—	32.6		7	草薙～靜岡	3.8		8	28.5		7_5	30.4		7
	8_5	28.2		8_5	26.7		9	靜岡～用宗	4.0		8	30.0		7_5	32.0		7
	6_5	—		—	36.9		7	用宗～燒津	4.3		7	36.9		6_5	39.7		6_5
	6_5	—		—	37.8		6_5	燒津～藤枝	4.1		6	41.0		—	—		5_5
	4	39.4		3_5	34.5		4	藤枝～×青島	2.3		3_5	39.4		—	—		3_5
	4_5	36.0		4	32.0		4_5	×青島～島田	2.4		3_5	41.2		—	—		3_5
（七九）	6	32.0	（七九）	6	29.5	（八三）	6_5	島田～金谷	3.2	（八二）	5_5	34.9	（八〇）	—	—	（八〇）	5_5
	5_5	—		—	33.8		5_5	金谷～⊗友田	3.1		6_5	28.6		—	—		7
	4_5	40.5		4	36.0		4_5	⊗友田～堀ノ内	2.7		5	32.4		—	—		5_5
	7	37.7		7	35.2		7_5	堀ノ内～掛川	4.4		7	37.7		6_5	40.6		7
	4	—		—	40.5		4	掛川～×梅橋	2.7		4	40.5		—	—		4
	4	—		—	42.0		4	×梅橋～袋井	2.8		4_5	37.3		—	—		4
	6_5	44.3		6_5	41.2		7	袋井～中泉	4.8		7	41.2		—	—		7
	6_5	—		—	38.8		6_5	中泉～天龍川	4.2		7	36.0		6_5	38.8		6_5
	5	27.0		6	24.9		6_5	天龍川～濱松	2.7		7_5	21.6		—	—		7_5

名古屋京都間

下リ 特轉現行運客時分	下リ 恢復 平均速度	下リ 恢復 時分	下リ 運轉 平均速度	下リ 運轉 時分	區間及區間哩	上リ 運轉 時分	上リ 運轉 平均速度	上リ 恢復 時分	上リ 恢復 平均速度	上リ 特轉現行運客時分
(三二) 7	—	—	20.0	(三四) 7½	名古屋 2.5	5½	27.3	—	—	5½
6½	—	(三三・五) —	37.7	7	枇杷島 4.4	7	37.7	6½	40.6	6½
5	—	—	39.3	5½	稻澤 3.6	(三三) 6	36.0	(三一) 5½	39.3	(三一) 5
5	—	—	39.3	5½	尾張一ノ宮 3.6	6	36.0	5½	39.3	5
8½	35.3	(一四五) 8	33.2	8½	木曾川 4.7	8½	33.2	8	35.3	9
8	36.0	6½	33.4	(一五) 7	岐阜 3.9	7	33.4	6½	36.0	(一五) 6
(一五) 7	—	—	36.0	8	穗積 4.8	(一六) 9	32.0	(一五) 8½	33.9	9
5	22.8	5	20.7	5½	大垣 1.9	4	28.5	3½	32.6	4
5	38.4	5	34.9	5½	⊗荒尾 3.2	5	38.4	—	—	4½
9½	—	—	23.3	(四九) 9	垂井 3.5	(四六) 6	35.0	(四四) 5½	38.2	(四二) 5½
(四六) 11	24.0	(四五) 11	23.0	11½	關ヶ原 4.4	8	33.0	—	—	7½
4	—	—	36.0	4½	柏原 2.7	6½	24.9	6	27.0	5
4½	37.3	4½	33.6	5	近江長岡 2.8	6	28.0	—	—	5½
7	32.6	7	28.5	8	醒ヶ井 3.8	10½	21.7	10	22.8	10
(五四) 7½	29.6	7½	27.8	8	米原 3.7	8	27.7	6½	34.2	6½
6	—	—	40.0	6	*根瀨 4.0	5½	43.6	—	—	5½
3	—	—	39.4	3½	枝川 2.3	3½	39.4	—	—	3
3½	—	(五六・五) —	34.5	(五九) 4	土山 2.3	4	34.5	—	—	3½
4½	42.7	4½	33.4	5	幡原 3.2	5	38.4	4½	42.7	4½
3	44.0	3	37.7	3½	洲俣 2.2	3	44.0	—	—	3
3½	—	—	41.2	3½	山津 2.4	(五九) 3½	41.2	(五五) —	—	(五三) 3
5	—	—	42.0	5	山場 3.5	5½	38.2	5	42.0	4½
3	34.3	3½	30.0	4	津科 2.0	3½	34.3	—	—	3
3½	40.5	4	36.0	4½	都 2.7	4½	36.0	4	40.5	4
6½	—	—	41.1	7	京 4.8	7½	38.4	7	41.2	6½
3	—	—	34.0	3	3 1.7	3	34.0	—	—	3
2	—	—	33.0	2	1.1	2½	26.4	2	33.0	3
(一二) 6	30.5	(一二・五) 5½	28.0	(一四) 6	2.8	9	18.7	(一九) 8½	19.8	(一九) 8½
(一二) 6	28.3	(一二・五) 7	24.7	8	3.3	(一一〇) 11	18.0	(一九) 10½	18.9	(一九) 10½

東京名古屋間（三）

下リ 特轉現行運客時分	下リ 恢復 平均速度	下リ 恢復 時分	下リ 運轉 平均速度	下リ 運轉 時分	區間及區間哩	上リ 運轉 時分	上リ 運轉 平均速度	上リ 恢復 時分	上リ 恢復 平均速度	上リ 特轉現行運客時分
7½	—	—	26.4	7½	濱松 3.3	6	33.0	—	—	6
4½	—	—	38.4	5	×高塚 3.2	5	38.4	—	—	4½
(三九) 2½	—	(三九) —	36.0	(四〇五) 2½	舞坂 1.5	(四〇) 2½	36.0	(三九) —	—	(三八) 2
3	—	—	38.0	3	辨天島 1.9	3	39.0	—	—	3
3½	—	—	39.4	3½	新居町 2.3	4	34.5	3½	39.4	3½
10½	35.4	10½	33.8	11	鷲津 6.2	10½	35.4	—	—	9½
7½	37.7	7	35.2	7½	二川 4.4	9	29.3	8½	31.1	9½
10	39.0	8	36.8	8½	豊橋 5.2	8	39.0	—	—	8
8	40.5	8	38.1	8½	御油 5.4	9	35.0	8½	38.1	8½
9	33.9	8½	32.0	9	幸田 4.8	8½	33.9	8	36.0	8
6½	38.6	7	36.0	7½	岡崎 4.5	7	33.6	—	—	6
(七〇) 7	—	(七〇) —	39.2	(七二・五) 7½	安城 4.9	(七四) 7½	39.2	(七二) —	—	(七〇) 7
6½	—	—	42.9	7	刈谷 5.0	7½	40.0	—	—	7
4	40.0	4½	36.0	5	大府 3.0	5	36.0	4½	40.0	4½
6½	—	—	40.6	6½	高田 4.4	7	37.7	—	—	7
6½	—	—	41.5	6½	熱田 4.5	7	38.6	6½	41.5	6½
6	29.5	6½	27.4	7	名古屋 3.2	7½	25.6	—	—	7½

京都山田間

往路 恢復 平均速度	往路 恢復 時分	往路 運轉 平均速度	往路 運轉 時分	區間	區間哩	復路 運轉 時分	復路 運轉 平均速度	復路 恢復 時分	復路 恢復 平均速度
—	—	18.0	11	京都—山科	3.3	9	22.0	—	—
—	—	18.7	9	山科—大津	2.8	7	24.0	—	—
—	—	22.0	3	大津—馬場	1.1	3	22.0	—	—
—	—	25.5	4	馬場—石山	1.7	4_5	22.7	—	—
32.0	9	28.8	10	石山—草津	4.8	10_5	27.4	9_5	30.3
—	—	23.0	6	草津—手原	2.3	6	23.0	—	—
—	—	24.0	8	手原—石部	3.2	7	27.4	—	—
29.3	9	26.4	10	石部—三雲	4.4	10	26.4	9	29.3
—	—	24.0	8	三雲—貴生川	3.2	8	24.0	—	—
—	—	20.4	5	貴生川—深川	1.7	4	25.5	—	—
—	—	21.3	9	深川—大原市場	3.2	7	27.4	—	—
—	—	21.2	13	大原市場—柘植	4.6	11	25.1	—	—
計	(九四)		(九六)			(八七)		(八五)	
—	—	15.6	10	柘植—ⓧ中在家	2.6	10	15.6	—	—
—	—	24.9	7	ⓧ中在家—加太	2.9	12	14.5	—	—
—	—	29.1	7	加太—關	3.4	12	17.0	—	—
—	—	23.3	9	關—龜山	3.5	10	21.0	—	—
—	—	21.0	10	龜山—下庄	3.5	10	21.0	—	—
—	—	28.2	8_5	下庄—一身田	4.0	10	24.0	—	—
—	—	22.9	5_5	一身田—津	2.1	6	21.0	—	—
計	(五七)		(五七)			(七〇)		(七〇)	
—	—	20.6	7	津—阿漕	2.4	7	20.6	—	—
30.0	5	25.0	6	阿漕—高茶屋	2.5	6	25.0	5	30.0
30.9	7	27.0	8	高茶屋—六軒	3.6	8	27.0	7	30.9
29.1	7	25.5	8	六軒—松阪	3.4	8	25.5	7	29.1
—	—	21.6	5	松阪—德和	1.8	5	21.6	—	—
—	—	23.3	8	德和—相可口	3.1	7	26.6	—	—
32.3	8	28.7	9	相可口—田丸	4.3	9	28.7	8	32.3
—	—	28.4	5_5	田丸—宮川	2.6	6	26.0	—	—
—	—	22.3	3_5	宮川—山田上口	1.3	4	19.5	—	—
—	—	16.5	4	山田上口—山田	1.1	4	19.5	—	—
計	(六〇)		(六四)			(六四)		(六〇)	

京都畝傍間

往路 恢復 平均速度	往路 恢復 時分	往路 運轉 平均速度	往路 運轉 時分	區間	區間哩	復路 運轉 時分	復路 運轉 平均速度	復路 恢復 時分	復路 恢復 平均速度
—	—	18.0	6	京都—稻荷	1.8	6	18.0	—	—
—	—	19.5	8	稻荷—桃山	2.6	7	22.3	—	—
—	—	26.4	5	桃山—木幡	2.2	6	22.0	5	26.4
—	—	26.0	6	木幡—宇治	2.6	7	22.3	6	26.0
—	—	25.2	5	宇治—新田	2.1	5	25.2	—	—
28.8	5	24.0	6	新田—長池	2.4	6	24.0	—	—
27.4	7	24.0	8	長池—玉水	3.2	7	27.4	—	—
—	—	22.8	5	玉水—棚倉	1.9	5	22.8	—	—
—	—	21.6	5	棚倉—上狛	1.8	5	21.6	—	—
—	—	20.0	3	上狛—木津	1.0	3	20.0	—	—
26.4	10	24.0	11	木津—奈良	4.4	10	26.4	9	29.3
—	—	13.2	5	奈良—京終	1.1	4	16.5	—	—
27.0	4	21.6	5	京終—帶解	1.8	6	18.0	5	21.6
—	—	24.0	4	帶解—櫟本	1.6	4	24.0	—	—
—	—	24.0	4	櫟本—丹波市	1.6	4	24.0	—	—
27.0	6	23.1	7	丹波市—柳本	2.7	7	23.1	6	27.0
—	—	23.0	6	柳本—三輪	2.3	6	23.0	—	—
—	—	22.0	3	三輪—櫻井	1.1	3	22.0	—	—
—	—	26.0	3	櫻井—香久山	1.3	3	26.0	—	—
—	—	20.4	5	香久山—畝傍	1.7	6	17.0	—	—
計	(一〇五)		(一一〇)			(一一〇)		(一〇五)	

京都桃山間

往路 恢復 平均速度	往路 恢復 時分	往路 運轉 平均速度	往路 運轉 時分	區間	區間哩	復路 運轉 時分	復路 運轉 平均速度	復路 恢復 時分	復路 恢復 平均速度
18.0	6	15.4	7	京都—稻荷	1.8	7	15.4	6	18.0
—	—	19.5	8	稻荷—桃山	2.6	8	19.5	—	—
計	(一四)		(一五)			(一五)		(一四)	

原宿東淺川間

往路					區間及區間哩	復路			
運轉		恢復				運轉		恢復	
時分	均度平速	時分	均度平速			時分	均度平速	時分	均度平速
5	14.2	—	—		原宿 1.3	5	15.6	—	—
3	16.0	2	19.2		新宿 0.8	3	16.0	2	19.2
2	24.0	—	—		大久保 0.8	2	24.0	—	—
3	20.6	3	24.0		東中野 1.2	3	24.0	2	28.8
2	19.2	2	24.0		中野 0.8	2	24.0	—	—
2	24.0	—	—		高圓寺 0.8	2	24.0	—	—
2	24.0	—	—		阿佐ケ谷 0.8	2	24.0	—	—
2	28.8	—	—		荻窪 1.2	2	28.8	—	—
2	28.8	—	—		荻窪 1.2	2	28.8	—	—
4	26.7	4	30.0		西荻窪 2.0	4	26.7	4	30.0
5	25.2	4	28.0		吉祥寺 2.1	4	28.0	—	—
4	21.0	3	24.0		武藏小金井 1.4	3	24.0	—	—
5	24.0	4	26.7		武藏境 2.0	5	24.0	4	26.7
4	24.0	4	26.5		國立 1.8	4	24.0	4	26.5
3	22.0	2	26.4		谷保 1.1	3	22.0	2	26.4
2	24.0	—	—		多摩川 1.0	2	24.0	—	—
3	24.0	—	—		日野 1.4	3	24.0	—	—
7	22.3	—	—		豐田 2.6	7	22.3	—	—
10	17.4	—	—		八王子東 2.9	8	21.7	—	—
(七五)		(七〇)				(七〇)		(六七)	

御召列車編成及供奉其ノ他ノ乘組員

第四項　御召列車編成及供奉其ノ他ノ乘組員

御召列車編成列車內電燈設備共(竝供奉員其ノ他諸員ノ乘組割（附岡自運第二十一圖至運第二十四圖參照）

御召列車ニ乘車スル諸員ノ乘車方ニ付注意

御召列車發車合圖ノ徹底ヲ期スルタメ供奉員及便乘員ニ對シ左記事項注意方十月二十五日附ヲ以テ大禮使長官官房主任ヘ通牒ヲ爲セリ

(イ)　御發驛ニ於テ御召車ニ乘御アラセラレタル時ハ供奉及便乘諸員ハ直ニ乘車セラレタキコト

(ロ)　途中停車驛ニテハ特ニ必要アル諸員ノ外ハ降車セシメザルコト

(ハ)　御發車及途中停車驛ニ於テ乘降場ヘ佇立中ノ諸員ハ列車ヨリ三尺以上隔タルコト

右事項ノ實行上ニ就テ

右通牒ハ平素御召列車運轉ノ際ニ於ケル經驗上特ニ今回之ヲ發セラレタルモノナルモ實行上ニ就テハ充分主旨ノ徹底ヲ缺キタルモノノ如ク尙多少ノ支障アリタリ但シ之ガ爲運轉上何等齟齬ヲ來シタルコトナシ

第五項　御召列車編成用車輛及豫備車輛

第一　機關車

大禮關係諸列車運轉用機關車ハ其ノ運轉區間列車種類ニ應ジ成可ク現在使用ノモノト同一形式ノ蒸氣機關車ヲ充當スル方針ニ依リ新製車又ハ定期檢査後狀態良好ナルモノ及過去ノ記錄其他ヲ參酌シ充分確實性ヲ有スルモノヲ選定シ列車運轉ノ保全ヲ期スルタメ先ヅ關係鐵道局所屬ノC五一形、D五〇形、九六〇〇形及八六二〇形全部ニ亘リ其ノ狀態ヲ調査セリ

前記大體方針ニ基キ御召列車及指導列車用竝豫備機關車ノ形式其他ヲ左記ノ如ク內定セリ

（イ）御召列車用機關車形式其ノ他

	運轉擔當庫	運行區間	機關車形式	記事
京都行幸	沼津	東京、沼津	C五一	
	山北	山北、御殿場	D五〇 補助（往路）	
	山北	御殿場、山北	D五〇 同（復路）	
	濱松	濱松、沼津	C五一	
	名古屋	濱松、名古屋	C五一	
	名古屋	名古屋、米原	C五一	
	大垣（分）	大垣、關ケ原	D五〇 補助（往路）	
	梅小路	米原、京都	C五一	
山田行幸	梅小路	京都、柘植	八六二〇又ハ九六〇〇	
	龜山	柘植、山田	八六二〇	
	龜山	龜山又ハ津、山田	八六二〇 補助（往復共）	
畝傍行幸	奈良	京都、畝傍	八六二〇	
桃山行幸	梅小路又ハ奈良	京都、桃山	八六二〇	
東淺川行幸	飯田町	原宿、東淺川	八六二〇又ハ九六〇〇	

（ロ）指導列車用機關車ハ指導列車ガ臨時列車トナル場合ハ前項ノ運轉區間毎ニ東海道線ハD五一形其他八八六二〇形ヲ、又營業列車ヲ指導ニ充當スル場合ハ其ノ列車牽引用ニ該當スル形式ノ機關車ヲ充當スルコト

（ハ）豫備機關車モ御召列車牽引機關車ト同形式ノモノトシ左ノ如ク配置シ其ノ救援擔當區間ハ線路ノ狀態列車關係機關車ノ方向等ヲ考慮シ關係鐵道局ニ於テ之ヲ撰定スルコト

豫備機關車配置驛	
京都行幸（東京名古屋間）	東京、大船、山北（往路ハ補助機關車ニ對スルモノ共二輛）沼津（復路ハ補助機關車ニ對スルモノ共二輛）靜岡、濱松、豐橋、名古屋
京都行幸（名古屋京都間）	名古屋、大垣（往路ハ補助機關車ニ對スルモノ共二輛）米原、京都
山田行幸	京都、柘植、龜山又ハ津、山田
畝傍行幸	京都、奈良、畝傍
桃山行幸	京都
東淺川行幸	新宿

而シテ御召列車牽引用機關車ハ九月二十日迄ニ特別細密檢査及修繕ヲ完了シ運轉擔當機關庫ニ配置セシメ又指導列車用機關車ハ十月十日迄ニ一般檢査ニ準ズル檢査ヲ、豫備機關車ハ同ジク十月十日迄ニ局部六ケ月檢査ト同樣ノ檢査ヲナスモノトシ機關車ハ何レモ七月末日迄ニ撰定シ其ノ番號其他ヲ鐵道局ヨリ報告スルコト

以上ノ事項ニ付四月上旬關係鐵道局運轉課長ニ對シ照會ヲナセリ

右ニヨリ決定セル機關車番號其他ハ左記ノ如シ

機關車仕業區間、番號及受持庫

イ　御召列車牽引機關車

運轉區間	方向	仕業區間	仕業擔當庫	使用機關車 本務	使用機關車 補助
東京―名古屋	往	東京―沼津	品川	C五一二三九	
		山北―御殿場	山北		D五〇二六八
		沼津―濱松	濱松	C五一二六三	
		濱松―名古屋	名古屋	C五一二七一	
	復	名古屋―濱松	名古屋	C五一二七一	
		濱松―沼津	濱松	C五一二六三	
		沼津―東京	品川	C五一二三九	
		沼津―御殿場	山北		D五〇二六八
名古屋―京都	往	名古屋―米原	名古屋	C五一二七一	
		大垣―關ケ原	大垣(分)		D五〇二四〇
		米原―京都	梅小路	C五一二七八	
	復	京都―米原	梅小路	C五一二七八	
		米原―名古屋	名古屋	C五一二七一	
京都―山田	往	京都―柘植	梅小路	八八六三八	
		柘植―山田	龜山	八八六三七	
		柘植―津	龜山		六八六五八
	復	山田―柘植	龜山	八八六三七	
		津―柘植	龜山		六八六五八
		柘植―京都	梅小路	八八六三八	
京都―畝傍	往	京都―畝傍	奈良	四八六七一	
	復	畝傍―京都	奈良	七八六七八	
京都―桃山	往	京都―桃山	奈良	四八六七一	
	復	桃山―京都	奈良	七八六七八	
原宿―東淺川	往	原宿―東淺川	飯田町	二九六八〇	
	復	東淺川―原宿	飯田町	四九六七三	

備考
一　京都畝傍間、京都桃山間及原宿東淺川間ノ復路ハ時間ノ關係上往路使用ノ機關車ヲ使用シ得ス
二　補助機關車ノ連結位置ハ各區間共列車ノ後部トス

ロ　指導列車牽引機關車

運轉區間	方向	列車別	仕業區間	仕業擔當庫	使用機關車 本務	使用機關車 補助
		第九	東京―沼津	沼津	C五一一八四	

東京─名古屋	往	第九	山北─御殿場	山北		D五〇二六四
		第九	沼津─濱松	濱松	C五一二三	
		第九	濱松─名古屋	名古屋	C五一二〇一	
	復	臨	名古屋─濱松	名古屋	C五一二〇一	
		臨	濱松─沼津	濱松	C五一二三三	
		臨	沼津─東京	沼津	C五一一八四	
名古屋─京都	往	臨	名古屋─米原	名古屋	C五一二〇一	
		臨	米原─京都	梅小路	C五一二七六	
	復	第四	京都─米原	梅小路	C五一二七六	
		第四	米原─名古屋	名古屋	C五一二〇一	
京都─山田	往	第二	京都─草津	梅小路	C五一二七六	
		臨	草津─柘植	梅小路	八八六三九	
		臨	柘植─山田	龜山	七八六五八	
	復	臨	山田─柘植	龜山	七八六五八	
		臨	柘植─京都	梅小路	八八六三九	
京都─畝傍	往	臨	京都─畝傍	奈良	七八六五八	
	復	臨	畝傍─京都	奈良	六八六五八	
京都─桃山	往	臨	京都─桃山	奈良	七八六五八	
	復	臨	桃山─京都	奈良	六八六五八	
原宿─東淺川	往	臨	原宿─淺川	飯田町	二九六八一	
	復	臨	東淺川─原宿	飯田町	七九六五九	

備考　京都畝傍間及京都桃山間ノ復路ハ時間ノ關係上往路使用ノ機關車ヲ使用シ得ス

八　豫備機關車ノ配置驛及救援擔當區間

運轉區間	方向	機關車配置驛	所屬機關庫	本務形式	本務救援擔當區間	補助形式	補助救援擔當區間
東京─名古屋	往	東京	品川	C五一二一二	東京─程ケ谷		
		大船	高島	C五一二一三	程ケ谷─國府津		
		山北	山北	C五一二三六	國府津─裾野	D五〇二六七	山北─御殿場
		沼津	沼津	C五一二一一	裾野─興津		
		靜岡	濱松	C五一二六四	興津─掛川		
		濱松	濱松	C五一二六五	掛川─二川		
		豐橋	濱松	C五一二六六	二川─刈谷		
		名古屋	名古屋	C五一二四六	刈谷─名古屋		
		名古屋	名古屋	C五一二四六	名古屋─幸田		
		豐橋	濱松	C五一二六六	幸田─新居町		
		濱松	濱松	C五一二六五	新居町─島田		
		靜岡	濱松	C五一二六四	島田─富士		

	復	沼津	(沼津(本務機) 山北(補助機))	C五一二一一	富士—駿河	D五〇二六七	沼津—御殿場
		山北	山北	C五一二三六	駿河—辻堂		
		大船	高島	C五一二一三	辻堂—横濱		
		東京	品川	C五一二一二	横濱—東京		
名古屋—京都	往	名古屋	名古屋	C五一二四六	名古屋—岐阜		
		大垣	(名古屋(本務機) 大垣分(補助機))	C五一二七二	岐阜—近江長岡	D五〇二四一	大垣—關ヶ原
		米原	(米原 梅小路)	C五一二二六	近江長岡—米原		
				C五一二七五	米原—野洲		
		京都	梅小路	C五一二七七	野洲—京都		
	復	京都	梅小路	C五一二七五	京都—野洲		
		米原	米原	C五一二二六	野洲—關ヶ原		
		大垣	名古屋	C五一二七二	關ヶ原—尾張一ノ宮		
		名古屋	名古屋	C五一二四六	尾張一ノ宮—名古屋		
京都—山田	往	京都	梅小路	四八六七一	京都—石部		
		柘植	龜山	七八六七八	石部—龜山		
		龜山	龜山	三八六二一	龜山—六軒		
		山田	龜山	六八六五一	六軒—山田		
	復	山田	龜山	三八六二一	山田—六軒		
		龜山	龜山	七八六七八	六軒—柘植		
		柘植	龜山	四八六七一	柘植—草津		

		京都	梅小路	二八六七四	草津—京都		
京都—畝傍	往	京都	奈良	八八六三八	京都—長池		
		奈良	奈良	六八六五一	長池—丹波市		
		畝傍	奈良	三八六二一	丹波市—畝傍		
	復	畝傍	奈良	七八六五八	畝傍—丹波市		
		奈良	奈良	六八六五一	丹波市—長池		
		京都	奈良	八八六三八	長池—京都		
京都—桃山	往	京都	奈良	八八六三八	京都—桃山		
	復	京都	奈良	八八六三八	桃山—京都		
原宿—東淺川	往	新宿	飯田町	六九六三五	原宿—立川		
		八王子	飯田町	七九六六一	立川—東淺川		
	復	八王子	飯田町	七九六六一	東淺川—中野		
		新宿	飯田町	六九六三五	中野—原宿		

備考　八王子驛ニハ東鐵局所屬機關車ヲ配置ス

以上實施ニ當リ東京鐵道局內電氣運轉區間ニ電氣機關車又ハ電車ニ對スル豫備トシテ御召列車ガ其ノ救援擔當區間ニ入ル六時間前ヨリ左記驛ニ蒸氣機關車ヲ配置セリ

	配置驛所屬機關庫	機關車形式	救援擔當區間	記事
東淺川行幸	品川	九六〇〇	東京―鶴見	
吉祥寺	品川	九六〇〇	鶴見―大船	
飯田町	品川	D五〇	大船―國府津	
京都行幸	品川	九六〇〇	中野―國分寺	
程ケ谷	高嶋			
平塚	國府津			

第二　御料車及供奉車

賢所乘御車ハ既ニ總說ニ於テ記シタルガ如ク之ヲ新製セズ前回御使用ノモノヲ用ユルコトトナレリ御料車ハ第十二號車ヲ　天皇陛下御乘用トシ御料車第七號及第五號ヲ豫備車トスルコトトナリタルヲ以テ四月御料車第十二號車ノ震動試驗ヲ品川國府津間及品川逗子間ニ於テ四回之ヲ施行シ尙十月施行ノ第一回及第二回本編成試運轉ニ當リテモ充分檢查ヲナシタリ

大禮行幸啓期ニ於テ豫備御料車ハ御召列車ニ續キテ左ノ如ク廻送セリ

十一月六日　東京　名古屋間　第二五列車

東京　午前八時二十分頃發大井工場ヨリ御召列車廻送ノ際其ノ前部ニ連結シ東京ニ廻送ス）

名古屋　午後七時頃著

十一月七日　名古屋　京都間　第四三列車

名古屋　午前十時發

京都　午後三時二十分頃著

十一月二十六日　京都　名古屋間　第七〇八列車

京都　午前十一時十五分頃發

名古屋　午後三時三十一分著

十一月二十七日　名古屋　東京間　第三四列車

名古屋　午前六時三十分發

東京　午後五時頃著

尙豫備御料車ハ名古屋驛ニテハ往復共下リ五番線ニ又京都驛ニテハ裏五番線ニ留置セリ

又供奉車ハ全部塗替ノ上新番號ヲ用ユルコトトセリ

御召列車ニ編入（豫備ヲ含ム）セラルベキ賢所乘御車御料車及供奉車ノ全長（自動連結器連結面相互間ノ距離）ヲ鋼製卷尺ニテ實測セル寸法ハ次ノ如クニシテ御召列車ノ編成ハ總テ本寸法ニ依レリ

御料車番號	供奉車番號（舊）	供奉車番號（新）	全長	御紋章位置	御昇降口位置
賢所乘御車			65— 7⅛″	(32—9¾″)	
第五號			52— 11″	24— 6″	15— 9⅛″
第六號			68— 0⅛″	31— 0″	20—11⅛″
第七號			67—10⅛″	33—11″	3— 3⅛″
第八號			67—10⅛″	34— 5″	3— 4″
第十二號			65— 8⅛″	22—4⅛″	3— 3″
	ホイ 5100	100	55— 0″		
	ナイロ 5150	125	55— 5″		
	〃 5151	126	55— 4″		
	〃 5152	127	55— 2⅛″		
	〃 5180	120	55— 0⅛″		
	〃 5181	121	55— 2⅛″		
	ナロハニ 5995	235	55— 5″		
	〃 5996	236	55— 5″		
	〃 5997	230	55— 2″		
	〃 5998	231	55— 2″		

備考　1. 賢所乘御車寸法ヰ活弧ヲ付シタルハ御昇中央位置ヲ示ス
2. 御紋章位置寸法ハ御昇降口寄連結面ヨリノ距離ヲ示ス
3. 全長寸法ハ連結器連結面相互間ノ距離ヲ示ス

第三　賢所乘御車及御料車ノ電燈電話及電鈴**ブサ**設備

御召列車ノ照明設備ハ普通列車ノ夫レト大差ナキモ豫備燈トシテ常備燈ノ外ニ賢所乘御車ニハ四**ボルト**一〇**ワット**電球八箇又御料車第八號ニハ二四**ボルト**八燭光電球七箇一六燭光電球六箇ヲ設備ス

御召列車照明設備表（附圖電第五圖參照）

御召列車編成順位	燈具設備數 燈具種類	數量	電燈設備數 眞空電球 八C.P.	一六C.P.	二四C.P.	瓦斯入電球 二五W	三〇W	四〇W
供奉車二三〇	一燈用天井燈並型第一號	一〇	五					
供奉車一二一	一燈用天井燈大型乙種	二	六					
	一燈用天井燈並型第一號	四	四					
	一燈用天井燈大型乙	四	五					
賢所乘御車	同甲	三		一三	一八	一	三	四
	一燈用天井燈	三	四					
	二燈用天井燈	二	五					
	三燈用天井燈	六				五		
供奉車一二〇	一燈用天井燈並型第一號	五	四				四	三
	同大型乙	三	六					
	同甲	四						
御料車第十二號	一燈用天井燈	六	豫備燈四					
	二燈用天井燈	九	五		(V・一〇W 八)			
	一燈用**ブラケツト**燈	四						一〇W四

車名	燈種	A	B	C	D	E	F	G	H
御料車第八號	二燈用天井燈	四	一〇	一八					豫備燈 八C.P 七 一六C.P 六
	三燈用天井燈	三							
	四燈用天井燈	六							
供奉車一二六	一燈用天井燈並型第一號	六	六						
	同　大型乙	二					二		
	同　同　甲	三						三	
供奉車一二七	一燈用天井燈並型第一號	四	四						
	同　大型乙	三					三		
	同　同　甲	三						三	
供奉車一〇〇	一燈用天井燈並型第一號	四	四						
	同　大型甲	六						六	
供奉車一二五	一燈用天井燈並型第一號	六	六						
	同　大型乙	二					二		
	同　同　甲	三						三	
供奉車二三一	一燈用天井燈並型第一號	一〇	五			五			
	同　大型乙	二					二		

御召列車編成中賢所乘御車電燈點滅器及暖房弁配置竝御料車第十二號車ト供奉車第一二〇號トヲ連結シタル場合ノ御料車電燈ノ點滅器及配線竝御料車第十二號御座所ヨリ御料車第八號女官控室ト供奉車一二〇號相互間ニ電鈴、御料車第八號御座所ヨリ女官控室相互間ニブサ供奉車一二〇號、一二一號、一二六號、一二七號相互間ニ宮内省用電話、供奉車二三〇號及二三一號相互間ニ鐵道省用電話別紙圖面（御召列車編成竝供奉員其ノ他諸員ノ乘組割圖參照）ノ通施設セリ尙賢所乘御車、御料車第十二號第八號ニハ溫度上昇著シキ瓦斯入電球ヲ避ケテ全部眞空電球ヲ裝置シ又供奉車ノ室内ニハ瓦斯入電球ヲ洗面所、便所、昇降臺ニハ眞空電球ヲ裝置シタリ御召列車ニハ特ニ工型蓄電池ヲ裝置シタリ又電燈故障ノ場合其影響ガ全編成車ニ及ボサザルト及其復舊ヲ容易ナラシムル爲メニ東京、京都間運轉ノ編成ハ之ヲ四ツニ分割シテ連結シ其ノ他ノ區間運轉ノ編成ハ三ツニ分割シテ連結シタリ（電氣設備圖參照）

第四　御召列車ニ編成順位札掲示

御召列車ノ供奉員及便乘車ニ指定乘込客車ヲ周知セシムル爲メ賢所乘御車及御料車ヲ除キ急行列車ト類似ノ順序札ヲ附シ御發車間際ニ列車給仕ヲシテ取外ザシムルコトトサレタキ旨宮内省行幸主務官ヨリノ要求ニ基キ運輸局、工作局關係者間ニ於テ協議ノ上左記ノ通決定實行セリ

○大禮御召列車ニ編成順位札掲示ノ件

大禮御召列車ニ對シ左記ニ依リ編成順位札（以下單ニ順位札ト稱ス）ヲ掲示スベシ

一　順位札ノ寸法ハ一般ノモノト同一（十五糎平方）トシ白地ニ群青色ノ文字ヲ以テ順位ヲ表示ス

二　掲出場所ハ乘降場ニ面スル客車側面幕板ノ兩端トス

但シ懸金具ハ車輛ノ兩側ニ設備スルヲ要ス

三　掲出車輛ハ供奉車ニ限リ順位番號ノ表示方左ノ如シ

△東京京都間

東京發前頭

京都發前頭

↑

1	供奉車
2	供奉車
	賢所乘御車
4	供奉車
	御料車
	御料車
7	供奉車
8	供奉車
9	供奉車
.0	供奉車
11	供奉車

△京都山田間

京都發前頭

↑8	供奉車	7	供奉車	6	供奉車	5	御料車	4
↑1	供奉車	2	供奉車	3	御料車	4	供奉車	5
↑1	供奉車	2	供奉車	3	御料車	4	供奉車	5
↑9	供奉車	8	供奉車	7	供奉車	6	供奉車	5
↑1	供奉車	2	供奉車	3	御料車	4	供奉車	5

△山田發前頭

△京都畝傍間、京都桃山間、原宿東淺川間

京都發前頭

東淺川發前頭

畝傍發前頭

桃山發前頭

原宿發前頭

四　順位札及懸装置ハ東京鐵道局ニ於テ準備スルモノトス

五　順位札ハ列車据付ノ際掲出シ御乘車驛御發車ノ際乘組給仕ニ於テ撤去スルモノトス

六　順位札ハ御召列車ノ備品トス

第五　御召列車編成ノ供奉車ニ搭載ノ器具及材料

檢車所關係

品名	員數
トラベルシングスクルージヤツク(十二噸)	二組
ジヤツク用臺板	三枚
カープツシヤー	二梃
脚立(五尺)	四脚
同　(三尺)	二脚
梯子	一挺
尾燈(兩面赤)	四箇
油差(二升入)	四箇
車軸油	二斗
輕油	二斗
(御料車及供奉車臺車掃除用)**ミラネル**油(尾燈點燈用)	一升
レリースヴアルヴ	一箇
眞空蛇管座**ゴム**	一〇枚

品名	員數
暖房蛇管	三本
スチームトラツプ	六箇
同**シート**	若干
ブローヴアルヴ	六箇
暖房用木栓	六箇
木材	若干
車軸受金	二箇
引張彈機	一組
御料車用窓硝子窓枠付第十二號	各三枚
御座所及御廊下用	
同第八號御座所及御廊下用	各三枚
油糸屑	二罐
糸屑(掃除用)	一箱
仕立檢査用器具一式	二組

シリンダー用挺子	一挺	
バケツト	七組	
ヴアンヴアルブ	一箇	
ローリングリング18″用	五本	
同　15″用	九本	
ジヨイントリング	五本	
（眞空蛇管中繼）		
同	二本	
チヤンバー蛇管	四本	
同　バンド	三本	
トリモ式モンキーレンチ	四箇	
ネツクブツシユ	一挺	
ダイアフラム	若干	
御料車覆布	同	
セパレート彈機（自連）	二本	
マツト（エプロン用）	四本	各檢車手持
カーテン供奉車一二〇、一二六號ノ分	同	
入口用仕切	若干	
寒暖計	一箇	
通風窓開閉棒	同	

箒	二本	
赤旗	四本	
瓦斯ランプ	同	
糸屑ナイフ	若干	
麻紐	同	
麻	同	
石綿	同	
パテ	同	
カーバイト	二罐	
砥石	一箇	
磨粉	一罐	
硝子磨（ピカール）	若干	
鹿革	一〇枚	
石鹸水	一罐	
雜巾	若干	
サンドペーパー（各種）	同	
ピン及コツター類（各種）	同	
木捻子（各種）	同	
針金（二十番）	同	

カタン糸及針	若干	
ボールト及ナツト	若干	
刷毛（外部洗用）	一二箇	
同　（シート掃除用）	二箇	
車電所關係	一箇	
電球	五〇箇	
グローブ	二〇箇	
連結線	一〇	
機關車用電鈴	二箇	
コード線	二〇	
二子撚ラバー線（一〇〇呎）	二把	
開閉器	一〇	
調帶	五	
調帶綴鋲	一〇箇	
發電機調車	二箇	
蓄電池接續線	一〇箇	
發電機吊ピン	二箇	
通信區關係		
携帶電話器	一箇	

ペンキ（白、赤、黒）	若干	
手齒止	同	
消火器	二箇	
救急箱	一箇	
電話器	四箇	
乾電池	四箇	
表示器	一箇	
電壓計	一箇	
比重計	一箇	
可熔片	二〇箇	
電鈴	二箇	
押釦	二箇	
ブザー	一箇	
ブザー押釦蓋	一箇	

第六項　運轉保安

第一　御召列車運轉及警護ニ關スル取扱

大禮御召列車ノ運轉及警護ニ關シテハ從前ノ御召列車運轉ノ際ニ於ケル取扱手續ヲ遵守スルノ外更ニ一層運轉上ノ萬全ヲ期スルト共ニ各鐵道局ノ取扱ヲ統一スルタメ特殊取扱手續ヲ設クルノ必要ヲ認メ昭和三年早々ヨリ之ガ草案ノ作製ニ着手シ關係局ト連絡ヲ保チ愼重審査ヲ重ネ九月十七、十八兩日ノ局長會議ノ審議ヲ經テ略決定ヲ見タルヲ以テ十月二日附依命通牒ヲ以テ關係鐵道局長ニ通牒セリ其ノ全文左ノ如シ

御召列車運轉及警護ニ關スル件（昭和三年十月二日鐵大禮運第二一號）

次官

東京、名古屋、大阪鐵道局長宛

依命通牒

本年十一月大禮諸儀ヲ行ハセラルル爲行幸啓ノ際ニ於ケル御召列車ノ運轉及警護ニ關シテハ明治四十五年一月達第一三號、大正十年九月達第七〇九號竝大正十三年十月依命通牒鐵運乙第三五九二號ノ二ニ依ルノ外尙左記御召列車運轉及警護ニ關スル件ニ依リ取扱相成度候

追テ停車場警備及構內取締ニ關スル事項ニ付テハ目下大禮使ニ照會中ニ有之自然多少異動可有之ヤモ不計御含置相成度

記

一般ニ關スル事項

一　御召列車運轉當日該區間ノ停車場、線路其ノ他ノ警備ニ從事スル係員又ハ警備區域內ニ勤務若ハ出入スルコトヲ要スル者ニ對シテハ別ニ定ムル腕章ヲ附セシムルコト但シ大禮使職員及大禮使事務關係員徽章ヲ佩用スル者ハ此ノ限ニ在ラズ

二　御召列車ニ從事スル機關手、機關助手、檢車手、車電手、通信工手、技工長、技工等ハ仕業服ヲ著用セザルコト

三　御召列車、指導列車ノ乘組員ハ左ノ如ク指定ス（大正八年十月達第一〇二七號御召列車等ニ乘務スベキ職員指定ノ件參照）

御召列車乘組鐵道職員

職名	人員	記事
本省		
大臣	一	
秘書官	一	
運轉課長	一	
屬	二	
計	五	
鐵道局		
局長	一	
運轉課長又ハ列車掛長	一	
運輸事務所長	一	
運轉課列車掛員	一	
車掌	二	
列車給仕		
東京京都間	一二	東京京都間下リ（東局員一一、名局員一一） 京都東京間上リ（大局員一一、名局員一一）直通

京都山田間		一〇 大局員
其ノ他區間		一二（原宿東淺川間往復東局員 其ノ他ハ大局員
技工長（檢車關係）		一
檢車手（東京京都間 其ノ他區間		六（内一名ハ鐵道手以上ノモノ） 四 東局員直通
車電手		二
通信工手		一
計		二八 東京京都間
計		二四 京都山田間
計		二六 其ノ他區間
運輸事務所技師		一
機關手		二 本務機關車ニ乘務
機關助手		一
技工長又ハ技工		一
計		五
機關庫主任又ハ首席助役		一
機關手		二 補助機關車ニ乘務
機關助手		一
技工		一
計		五

指導列車乘組鐵道局職員

職名	人員	記事
運輸事務所員（列車關係）	一	營業列車ヲ充テタル場合
同　（旅客關係）	一	
保線事務所長	一	
保線事務所技手	一	
車掌	一	
檢車手	一	
技工	四	
通信工手	一	
通信區助役	一	
線路工手	三	
電力事務所技師又ハ技手	一	
電力區助役	一	
電力工手	一	
計	一七	
運輸事務所員（機關車監督）	一	
機關手	二	

臨時列車ノ場合

	一	
	一	
	一	
	二	
	二	列車始發驛所屬局員直通
	四	但シ淺川原宿間ハ東局員トス
	一	
	一	自動閉塞式施行區間ニ限ル
	三	所管保線事務所管内直通
	一	
	一	電氣機關車又ハ電車運轉區間ニ限ル
	一	
	二〇	
	二	
	二	

機關助手　一
技工　一
計　五

運轉ニ關スル事項

四　御召列車ニ對シテ指導列車ヲ運轉スルコト但シ旅客列車ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得

五　指導列車ト御召列車トハ可成二停車場(信號所ヲ含ム)以上ノ間隔ヲ保ツベク運轉時刻ヲ作成スルコト

六　指導列車ハボギー三等荷物緩急車一輛連結シ非常用品ヲ搭載スルコト

旅客列車ヲ以テ指導ニ充ツル場合ハ本編成車輛以外ニ他ノ增結車ハ之ヲ避ケボギー三等荷物緩急車一輛ヲ增結シテ非常用品ヲ搭載スルコト但シ列車ノ編成又ハ作業上已ムコトヲ得ザル場合ハ本編成中ノ緩急車ニ非常用品ヲ搭載スルコト

七　指導列車ノ運轉スル際第一種聯動裝置ナキ轉轍器ハ之ヲ鎖錠シ置キ御召列車ノ通過後迄轉轍器ノ方位其ノ他線路ノ狀態ヲ變更セザルコト但シ指導列車著發後御召列車牽引機關車ノ入換又ハ指導列車ト御召列車ト著發線ヲ異ニスル等ノ爲轉轍器ノ轉換ヲ要スルモノハ之ヲ指定シテ取扱ハシムルコトヲ得

八　指導列車ニ警察官ヲ乘組マシメ度旨申出アルトキハ之ニ應ズルコト

九　御召列車ノ前部及後部ノ緩急車ニハ消火器ヲ一箇宛備付ケ乘務ノ檢車手ニ於テ之ガ保管ヲ爲スコト

十　御召列車又ハ指導列車ノ機關車ヲ解結シ又ハ其ノ車輛ノ入換ヲ爲ス驛ニ於テハ豫メ入換作業ノ擔當主任者竝從事員ヲ選定シ入換ノ順序方法ヲ會得セシメ愼重ニ之ヲ行フコト

十一　御召列車運轉線路及其ノ隣接線路ニ於テハ已ムコトヲ得ザル場合ヲ除クノ外御召列車ノ運轉時刻約三時間前ヨリ其ノ通過後迄御召列車ノ運轉線路ヲ可成運轉セザルコト

十二　御乘車驛ニ於テハ豫メ定メタル入換順序ニ依リ驛長監視ノ下ニ御召列車ヲ其ノ出發時刻ノ少クモ三十分賢所移御ノ取扱ヲ爲ス驛ニ於テハ約一時間前ニ所定ノ線路ニ据付ケヲ爲スコト

十三　御召列車ニ對シ驛長ハ出發指示ヲ爲スニ先チ鐵道局長ノ附近ニ在リテ指示ヲ待ツコト

十四　御召列車到著後賢所移御作業ノ關係上列車ノ移動ヲ要スル場合ハ　陛下御降車ノ後ニ於テ運輸事務所長ハ移御作業主任ト打合セ列車進退ノ手配ヲ爲スコト

十五　御召列車運轉ノ際ニ於ケル列車、電車及旅客取扱方別表ノ通トス

十六　御召列車ハ特ニ注意ヲ要スル場合ノ外隧道、橋梁及氣笛吹鳴警標ノ設アル踏切ニ近付キタルトキト雖氣笛吹鳴セザルコト

十七　前項ノ箇所ニ於テ御召列車ト行違ヲ爲ス列車モ亦同樣トス

十八　御召列車ノ運轉區間ニ於テハ御召列車ノ運轉時刻約三時間前ヨリ其ノ通過後迄旅客列車及混合列車ニ貨車ヲ連結セザルコト

十九　貨物列車ハ御召列車ノ運轉時刻約三時間前ヨリ其ノ通過後迄御召列車ノ運轉線路ヲ可成運轉セザルコト

二十　貨物列車ハ複線ノ途中ニ於テ指導列車及御召列車ト行違運轉ヲ爲サザルコト

二十一　御召列車ニ行違又ハ待避ヲ爲ス列車若ハ御召列車ニ運轉中追越サルル列車ノ旅客ニハ御召列車運轉ノ旨通告シ御召列車ニ行逢フ際御召列車ニ面スル側ノ窓硝子ヲ閉デ又同側ノ便所ハ使用ヲ止メ之ヲ閉鎖スルコト但シ御召列車ト行逢フ際停車セル列車ハ窓硝子ノ外鎧戸若ハ窓掛ヲ閉ヅルコト(御召列車警護第三十八條參照)

二十二　前項ノ列車ノ各客車ニハ職員一名宛乘組マシムルコト尙同列車ニハ關係官廳ト打合セノ上警察

官ヲ乘込マシムルコト

二十三　自動ノ信號機及半自動ノ信號機ニハ電話機ヲ設備シ信號機看守者トシテ自動ノ信號機ニハ通信係員ヲ、又半自動ノ信號機ニハ驛員ヲ附添ハシメ各看守者間ニ於テ指定列車ノ運轉通報又ハ必要ニ應ジ當該信號機ノ代用手信號現示等左ノ各號ニ依リ取扱フコト但シ場内信號機又ハ出發信號機ノ電話機ハ之ヲ驛本屋又ハ信號扱所等ニ設備スルコトヲ得

イ　運轉通報ヲ爲サシムル列車ハ指導列車ニ先發スル直前ノ列車指導列車及御召列車トス

ロ　前號指定ノ列車毎ニ列車ガ受持ノ信號機ヲ無事通過シ終リタルトキハ之ヲ次ノ後方ノ看守者ニ通報スルモノトス

ハ　列車ガ無事通過シ終リタルコトノ通報ヲ受ケタル後方ノ看守者ハ此ノ場合受持ノ信號機ガ停止信號現示ノ儘ナルトキハ後續スル指定ノ列車ニ對シ信號機不良ノ取扱トシテ該箇所ニ於テ進行手信號ヲ現示スベシ但シ指導列車ガ受持ノ信號機ノ正當現示ニ依リテ通過シタル後前方ノ看守者ヨリ同列車無事通過ノ通報ヲ受ケタル場合ニ於テ受持ノ信號機ガ停止信號現示ノ儘ナルトキハ其ノ原因ガ停電ナルコト明カナル場合ヲ除クノ外御召列車ニ對シ代用ノ手信號ヲ現示スベカラズ此ノ場合御召列車ハ成規ノ取扱ニ依リ當該信號機外ニ一旦停止ノ上速度低減進行スルモノトス

ニ　指導列車及御召列車ノ乘務員ハ前號ノ進行手信號現示ニ對シ豫メ通告ナキ場合ト雖該手信號ニ依リ進行スルコトヲ得ルモノトス

ホ　看守者ハ指導列車ニ先發スル直前ノ列車ノ少クモ後方停車場出發又ハ通過時刻ノ十分前迄ニハ指定ノ位置ニ就クモノトス

二十四　自動閉塞式施行區間ニ於テ御召列車ノ直後ニ運轉スル列車ハ自動又ハ半自動ノ信號機ノ注意信號現示アルトキハ適當ニ速度ヲ低減シ可成二閉塞區間ノ距離ヲ保持スル樣努ムルコト

二十五　御召列車運轉區間ニハ當日豫備トシテ機關車ヲ左ノ通配置スルコト（御召列車警護第十六條參照）

東京、大船、山北、沼津、靜岡、濱松、豐橋、名古屋、大垣、米原、京都、柘植、龜山、山田、奈良、畝傍、新宿、八王子

二十六　御召列車ノ停車驛ニ於テハ機關車又ハ旅客ノ乘込メル客車ヲ御召車ニ近ク停止セシメザルコト

二十七　御乘降驛ニ於ケル御召列車ノ著發線路及停止位置ハ別表ノ通トス（別表ハ本書第一章第十二御乘降驛ニ於ケル御召列車停車位置及御通路參看）

二十八　御召車及御召列車編成用客車ノ滯留中ハ相當職員ヲ附スルノ外警察官ノ派遣ヲ求メ監守スルコト

二十九　賢所乘御車及御召車ノ電燈點滅器ノ取扱ハ左記ニ依ルコト

賢所乘御車ハ（下リノトキハ供奉車第一二〇號車乘務ノ給仕上リノトキハ供奉車第一二一號車同）

第十二號御召車ハ供奉車第一二〇號車乘務ノ給仕

第八號御召車ハ供奉車第一二六號車　同

三十　御召列車運轉狀況ヲ左記驛ヨリ直接本省運輸局運轉課及京都本省派出員宛即報スルコト

東京、山北、沼津、靜岡、濱松、名古屋、米原、京都、柘植、山田、畝傍、桃山、原、宿（除京都派出員東淺川同上）

三十一　賢所乘御車御扉ノ開閉及御紋章取付取外シハ指定シタル擔當者ニ於テ之ヲ爲スコト

三十二　賢所移御作業ニ關シテハ別ニ定ムル所ニ依ルモノトス

三十三　賢所ノ乘御車內中央部賢所御座所ノ掃除ハ掌典補ニ於テ之ヲ行フモノトス

三十四　還御ノ節ニ於ケル京都東京間御召列車ノ編成ヲ爲ス場合賢所乘御車以外ノ車輛ハ京都、丹波口、梅小路間三角線ヲ經由運轉シテ方向轉換ヲ爲スコト

通信ニ關スル事項

三十五　御召列車ノ運轉ニ關シ特ニ緊急ヲ要スル電話ヲ爲サムトスル場合當該回線使用中ナルトキハ[御召列車]下通告シ他ノ通話ノ中止ヲ要求シ又要求ヲ受ケタルトキハ直ニ之ニ應ジ通話ニ支障ナカラシムルコト

三十六　御召列車運轉當日ハ關係長、主任ニ於テ適當ノ者ヲ選ミ必要ト認ムル電話機設置箇所ニ配置シ通話ノ取扱ヲ爲サシムルコト

停車場警備及構內取締ニ關スル事項

三十七　御召列車ノ運轉線路側ノ乘降場ニハ業務上必要ナル者及大禮使又ハ關係地方廳ノ定ムル入場資格者ノ外立入ラシムベカラズ

註　大禮使ノ定ムル入場資格者ニ付テハ九月二十四日大禮關係公報參照

三十八　前項入場者ハ左記ニ依ルコト

イ　京都ニ行幸及東京ニ還幸ノ儀ノ節東京、京都驛ニ於テハ大禮使又名古屋驛ニ在リテハ同驛ニ於テ奉送迎差許サルベキ者ニシテ大禮使ニ於テ乘降場ニテ奉送迎差許サレタル者

ロ　神武天皇山陵明治天皇山陵、大正天皇山陵親謁ノ節京都、畝傍、桃山、原宿、東淺川ノ各驛ニ於テハ大禮使ノ定ムル同驛ニ於テ奉送迎差許サルベキ者ニシテ大禮使ニ於テ乘降場ニテ奉送迎差許サレタル者

ハ　イロノ驛以外ノ御停車驛及通過驛竝神宮親謁ノ場合ニ於ケル京都及山田驛ニ於テハ關係地方廳ノ定ムル者

三十九　入場資格者ノ入場人員位置及順位ハ東京、名古屋、京都、畝傍、桃山、原宿、東淺川ノ各驛ニ在リテハ大禮使ノ定ムルトコロニ依リ其ノ他ノ各驛ニ在リテハ關係地方廳ト協議シテ之ヲ定ムルコト

四十　東京、名古屋、京都、畝傍、桃山、山田、原宿及東淺川驛ヲ除キタル他ノ各驛ニ在リテハ在鄉軍人、學生其ノ他規律アル團體ハ反對乘降場又ハ御召列車運轉ニ支障ナキ場所ニ入場セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ其ノ代表者ヨリ要領ヲ記載シタル申込書ヲ徵シ鐵道ニ於テ承認シタル者ニ限ルコト

四十一　新聞通信記者、普通及活動寫眞技師等ハ大禮使ニ於テ組織スル新聞班ニ屬スルモノニシテ新聞班タル徽章ヲ佩用シ且大禮使新聞班掛附添フ場合ニ限リ反對乘降場ニ入場セシムルコト

四十二　御召列車運轉業務ニ直接關係ナキ從事員ハ指揮者引率ノ下ニ一定ノ場所ニ集合シ奉送迎スルコト

四十三　運送店仲仕、構內營業從事員等ハ御召列車停止位置ヨリ見透シ得ザル場所ニ集合セシムルコト[雜役人夫ハ構外ニ退場セシムルコト]此ノ場合ニ於テハ警官ヲシテ監視セシムル手配ヲ講ズルコト

四十四　改集札口、乘降場ノ兩端、反對乘降場跨線橋、地下道ノ昇降口、其ノ他構內一般ノ要所竝高キ建物等ニハ所屬長ニ於テ夫々職員ヲ配置シ無用ノ者ノ出入セザル樣警戒スルコト尙車寄及待合室等ニ在リテモ警察官ト協調シ相當ノ警戒ヲ爲スコト

四十五　待合室ニ於ケル旅客公衆ニ對スル取締ニ付テハ關係地方廳ト協議シ大體左記ニ依ルコト

イ　御乘降驛及御停車驛ニ在リテハ待合室ガ御召列車ノ停止位置ニ直面シ又鹵簿ニ近接シ且警護上必要ナル場所ニ在リテハ旅客及公衆ノ入室ヲ禁ズルコト

ロ　御通過驛ニ在リテハ改札口ニ引戸アルモノハ之ヲ閉デ又窓硝子ヲ閉ヅルコト

四十六　御召列車運轉線路ニ接近スル各事務室其ノ他ノ建物ノ窓硝子ヲ閉ヅルコト殊ニ御召列車又ハ鹵簿ヲ見下シ得ル箇所ニ對シテハ御召列車通過前相當時刻ヨリ窓掛又ハ覆アルモノハ之ヲ垂レ見透シ得

ザル樣手配スルコト但シ信號扱所又ハ列車運轉業務上必要アル箇所ハ此ノ限ニ在ラズ

四十七　官舍、合宿所居住者又ハ其ノ家族ニ在リテハ高見又ハ覗視等不敬ノ所爲無キコト尙御召列車運轉線路ヨリ望見シ得ベキ官舍、合宿所ノ椽先又ハ物干場等ニハ見苦シキモノヲ懸ケ置カザルコト

四十八　驛樓上食堂營業者ノ取締ハ地方廳ニ於テ之ヲ爲スモ驛長ハ營業人ニ對シ相當ノ注意ヲ與フルコト

四十九　驛舍其ノ他建造物ニ不慮ノ災害ノ起ラザル樣留意スルト共ニ豫メ防具ノ調整、試演等ヲ行ヒ置キ咄嗟ノ際違算ナカラシムルコト

列車及線路ノ警備ニ關スル事項

五十　御召列車運轉當日左記各驛ニ非常用車ヲ配置シ卽時出發ノ準備ヲ爲シ置クコト

品川、程ケ谷、國府津、山北、沼津、靜岡、濱松、豐橋、名古屋、大垣、米原、京都、龜山、山田、奈良、王寺、新宿、八王子

五十一　線路ノ警備ニ從事スル線路工手ハ約二百米ノ距離ニ一名宛配置シ又其ノ佇立位置ハ透視上其ノ他特殊ノ事情アル場合ノ外御召列車進行方向ノ左側トスルコト(御召列車警護第五十二條參照)

五十二　電氣運轉區間ニ於テハ電力工手ヲ約五百米ノ距離ニ一名宛配置シ前項ノ線路工手ト佇立位置ノ調節ヲ圖ルコト

五十三　踏切、隧道、橋梁、溝渠、跨線道路橋、上下ニ交叉スル線路、長大ナル切取上部附近等ノ警備ハ關係官廳ト打合セ其ノ部署ヲ定メ警察官ト共同之ニ當ラシムルコト

五十四　御召列車運轉線路ニ關係アル發電所、變電所及開閉所(變電室、開閉室ヲ含ム)ニ於テハ當該所主任ハ御召列車運轉ノ前日迄ニ其ノ狀態ヲ檢査シ何時ニテモ切替ヘニ差支ナキ樣整備シ置クコト

五十五　御召列車運轉區間ニ於テハ架空電車線、饋電線、配電線及送電線其ノ他緊要ナル施設物ハ當該電力區主任ニ於テ御召列車運轉ノ前日迄ニ其ノ狀態ヲ檢査整備シ必要ト認ムル箇所ニハ電力係員ヲ配置スルコト

五十六　御召列車運轉區間ニ於ケル電氣轉轍器、電氣聯動裝置、電氣信號機其ノ他ノ電氣保安裝置、御召列車運轉線路ヲ橫斷又ハ之ニ接近スル通信信號電線路竝御召列車運轉ニ關係アル電氣通信信號設備ハ當該通信區主任ニ於テ御召列車運轉前日迄ニ其ノ狀態ヲ檢査整備シ尙特ニ監視ヲ必要ト認ムル箇所ニハ通信係員ヲ配置スルコト(電氣裝置ニアラザルモノニ付テハ御召列車警護第五十條參照)

五十七　御召列車運轉線路ヲ橫斷又ハ之ニ接近スル省外ノ電線路其ノ他工作物ノ取締方ハ鐵道局ニ於テ關係ノ向ニ照會シ萬遺憾ナカラシムルコト

五十八　電氣運轉區間ノ警備ニ從事スル電力工手ニハ手信號器ヲ携帶セシムルコト(御召列車警護第五十三條參照)

五十九　線路ノ警備ニ從事スル係員ハ手信號旗ヲ捲キテ支持シ御召列車ノ進行シ來ル迄ハ前後左右ヲ警戒シ御召列車通過ノ際ハ列車ニ向ヒ直立不動ノ姿勢ヲ執リテ目送スルコト

六十　線路ノ警備ハ御召列車運轉ノ約三時間前ヨリ又特ニ必要ト認ムル箇所ハ之ヲ指定シテ前日午後四時ヨリ施行シ之ガ解除ハ保線係員ニ在リテハ御召列車ノ前方停車場若クハ信號所通過後ニ於テ又其ノ他ノ者ニ在リテハ關係事務所長ノ定ムル時限トス

六十一　途中線路ノ警備ニ從事スル係員ハ其ノ隣接者トノ連絡ニ注意シ手信號ノ現示ハ殊ニ敏速正確ニ取扱ヒ萬一運轉ニ關係アル事故發生シ又ハ發生ノ虞アルトキハ事ノ緩急ニ應ジ列車保安ノ措置(停止信號ノ手配等)ヲ爲スト同時ニ早ク列車ノ來ル方面又ハ最近ノ停車場若ハ信號所ニ其ノ要旨ヲ電話スルカ又ハ可成紙片ニ記載シテ傳送スルコト

六十二　前項ノ場合御召列車ニ對シテハ停止ノ取扱ヲ爲ストキト雖信號用雷管ハ之ヲ裝置スルニ及バザルコト

（別表）

御召列車運轉ノ際ニ於ケル列車電車及旅客取扱方

一　御召列車發著又ハ通過ノ際關係停車場ニ於テハ左ノ時間内當該乘降場又ハ線路ニ於テ旅客ノ取扱ヲ爲シ又ハ一般列車（含電車）ヲ發著セシムベカラス

場所別	御乘降又ハ賢所有無別	御召列車ノ發著スル乘降場及停車場内
(一) 御通路ニ於ケル客扱又ハ列車ノ發著但シ御召列車停車位置又ハ御通路ト隔離シ得ル場所ヲ含マス	御乘車 賢所ノ乘御アルトキ	御召列車出發約五十分前ヨリ同出發迄
	御乘車 賢所ノ乘御ナキトキ	御召列車出發約三十分前ヨリ同出發迄
(二) (一)ニ該當スル乘降場ノ一部又ハ停車中ノ御召列車直上ニ當ル跨線橋ヲ通行スル客扱	御降車 賢所下御アルトキ	御召列車出發約四十分前ヨリ同出發迄
	御降車 同ナキトキ	御召列車出發約十五分前ヨリ同出發迄
(三) 御通路ノ直上ニ當ル乘降場、線路ニ於ケル客扱又ハ列車ノ運轉	御乘車 賢所ノ乘御アルトキ	御召列車出發約二十分前ヨリ同出發迄
	御乘車 賢所ノ乘御ナキトキ	御召列車出發約十分前ヨリ同出發迄
(四) (一)乃至(三)ニ關係ナキ箇所ニ於ケル客扱又ハ列車ノ運轉	御降車 賢所下御アルトキ	御召列車到著約二十分前ヨリ鹵簿停車場御發輦迄
	御降車 同ナキトキ	御召列車到著約十分前ヨリ鹵簿停車場御發輦迄
	御停車驛	御召列車到著約十五分前ヨリ同出發迄
	御通過驛（電車專用驛ヲ含ム）	御召列車通過五分前ヨリ通過迄

線別 / 御發著別	京濱線、山手線	中央線
御召列車東京驛出發ノ際	○御召列車出發六十分前ヨリ同四十分前迄ニ有樂町又ハ神田ヲ出發スル上リ電車ハ東京通過トス ○以後御召列車出發迄有樂町神田間運轉休止ス	○御召列車出發六十分前ヨリ同出發迄ニ神田東京間運轉休止ス
御召列車東京驛到著ノ際	○御召列車到著三十分前ヨリ同十分前迄ニ有樂町又ハ神田ヲ出發スル上リ電車ハ東京通過トス ○以後鹵簿東京驛御發輦迄有樂町神田間運轉休止ス	○御召列車到著三十分前ヨリ鹵簿東京驛御發輦迄神田東京間運轉休止ス

御乘降驛ニ於テハ前記時間内當該線路ニ旅客ノ乘車セル列車ヲ停留スベカラズ

東京驛附近電車取扱

二　前項ノ制限時刻ハ地方ニ於ケル警備又ハ交通遮斷施行時間ノ關係上已ムヲ得ザル場合ハ關係官廳ト打合セノ上其ノ範圍ヲ擴大スルコトヲ得

【參考】

御召列車警護ニ關スル件（明治四十五年一月十五日達第一三號）

第一章　一般ニ關スル事項

第一條　御召列車ノ奉送迎者ノ入場方ハ別ニ定ムル處ニ據ル

第二條　削除
第三條

第四條　御召列車ノ發著又ハ通過スル際ハ驛長ニ於テ特ニ注意ヲ加ヘ無用ノ職員ヲ乘降場ニ立入ラシメサル樣嚴重ニ取締ヲ爲シ尙作業上已ムヲ得サル者ノ外ハ乘降場及其ノ附近ヘ出入セシムヘカラス但シ當務以外ノ職員ニシテ規律アル團體ヲ組織シ反對側乘降場又ハ列車ノ通過ニ妨ケナキ場所ニ於テ相當ノ距離ヲ隔テ整列奉送迎ヲ爲ス場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二編　第七章　御召列車

第五條　御召列車ニハ本達中特ニ規定セル者及別ニ指定スル職員ノ外乘込マシムヘカラス

第六條　御召列車ニ對スル職員敬禮ハ明治四十二年十二月達第一〇九八號鐵道部内職員禮式規程ニ依リ最敬禮ヲ行フヘシ但シ制服ヲ著用セサル職員ハ右手ヲ以テ脫帽(帽ノ裏ヲ現ハスヘカラス)スルト同時ニ兩手ヲ垂下シテ直立シ體ノ上部ヲ少シク前方ニ傾ケ敬禮スヘシ

停車場ニ於ケル御車寄ヨリ便殿(便殿ヨリ御乘降場ニ至ル御通路ハ室外ト看做ス

第六條ノ二　奉送迎竝御召列車關係職員ノ服裝ハ左ノ通トス

一　鐵道局長　通常服

二　其ノ他ノ職員　黒又ハ紺地ノ制服

但シ制服ヲ著用セサルコトヲ得ル職員ハ通常服ヲ用フルコトヲ得

第七條　御召列車運轉ノ際左ノ職員ハ一切敬禮ヲ行フニ及ハス專心各自ノ本務ニ從事スヘシ

一　御召列車竝ニ待避若ハ待避スル列車ノ乘務員

二　御召列車ノ通過スル驛場所ノ驛長

三　御召列車ノ發著又ハ通過スル驛場所ノ乘降場竝構内ニ於テ御召列車ノ運轉ニ關係スル當務ノ職員

四　線路ノ監視ニ從事スル職員

第八條　御召列車ノ發著又ハ通過スル沿道ニ於ケル職員ハ不敬ニ亘ル體裁ナキ樣各上長ニ於テ取締ヲ爲スヘシ

第九條　御召列車ニ對シテハ階上其ノ他高所ヨリ見下スヘカラス

第十條　御乘降又ハ御乘換ノ驛ニ在リテハ御休憩所ヲ設ケ置クヘシ

第二章　運轉ニ關スル事項

第十一條　御召車及御召列車編成車輛ハ各部ヲ入念檢査シ特ニ連結器及車軸等ニ注意スヘシ

第十二條　御召車及御召列車編成車輛ノ保管ヲ爲ス鐵道局ニ於テハ熟練ナル檢車從事員ヲ指定シ置キ御召列車運轉ノ際全區間ニ亘リ當該列車ニ乘務セシメ之カ檢査注油ヲ擔當シ自餘ノ局所ニ於テハ之カ補助ヲ爲スヘシ但シ滯泊中ニ於ケル車輛ノ看守ハ御召列車運轉線路所管ノ鐵道局ニ於テ之ヲ擔當スヘシ

第十三條　御召列車ニ使用スル機關車ハ最良ノモノヲ選定スヘシ

第十四條　削除

第十五條　削除

第十六條　御召列車運轉區間ノ各機關庫ニ於テハ當日豫備トシテ機關車一輛ニ點火シ乘務員ト共ニ何時ニテモ出務差支ナキ樣準備シ置クヘシ

第十七條　御召列車ノ入換ニ際シテハ轉轍器作用ノ完全ナルヲ確認スルハ勿論車輛附屬品其ノ他ニシテ苟モ作業上ニ支障ヲ來スヘキ虞レアルモノハ一切除去スヘシ

第十八條　御召列車ノ運轉スル本線ニ接續セル側線ニ留置ノ車輛ハ必ス齒止ヲ爲シ荷車輪止ノ設ケアルモノハ必ス之ヲ閉塞シ置クヘシ

第十九條　御召列車ノ停止スル各驛ニ於テハ局、所長ノ指定シタル職員及驛長機關車主任保線區主任立會ヒノ上豫メ停止位置ヲ測定シ置キ前部機關車ノ前頭端梁ヲ標準トシ兩側ニ停止手信號ヲ以テ停止ノ位置ヲ現示シ機關手ハ同位置ニ於テ機關車ヲ停止セシムヘシ

第二十條　御召列車ニ使用スル機關車補助機關車ヲ含ム乘務員及列車乘務員ハ最熟練ナル者ヲ選ミ且其ノ機關車ニハ關係局所長ノ指定シタル監督員添乘シ特ニ運轉方注意監督スヘシ

前項機關車乘務員ハ機關手二名、機關助手一名トス但シ機關手ノ内一名ハ機關手見習ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得

第二十一條　御召列車ニハ使用機關車所管機關庫ノ技工(組立工)一名ヲ乘込マシムヘシ

第二十二條　御召列車ニ先發シ又ハ單線ニ於テ行違フ列車ノ機關車ニハ熟練ナル機關手ヲ乘務セシメ且ツ熟練ナル檢車手及技工(組立工)各一名ヲ該列車ニ乘込マシムヘシ但シ指導機關車ヲ先發運轉セシムルトキハ該機關車ニハ檢車手ノ乘務ヲ要セス

第二十三條　御召車ハ可成列車ノ中央ニ連結スヘシ但シ特ニ連結位置ヲ指定シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十四條　御召列車ノ機關手ハ機關車緩急車間ノ連結器ニ主任車掌ハ各車輛間ノ連結器ニ注意シ螺旋連結器使用ノモノハ連環連結器ノ添用シアルコトヲ確認スヘシ

第二編　第七章　御召列車

第二編　第七章　御召列車

第二十四條ノ二　御召列車ノ三分間以上停車スル驛三分間未滿ノ停車驛ト雖機關車ヲ解結スルトキ亦同シニ於テハ該列車ノ前後部緩急車ノ乘降場側ニ赤色旗又ハ赤色燈ヲ揭出シ發車準備終了ノ上先ツ後部ノ赤色旗又ハ赤色燈ヲ撤去シ前部ハ之ヲ確認シタル後撤去スヘシ但シ乘降場カ曲線ノ爲見透シ難キトキハ後部ニ限リ兩側ニ赤色旗又ハ赤色燈ヲ揭出スルモノトス

前項ノ場合ニ於テ前部赤色旗又ハ赤色燈ノ現示及撤去ハ御召列車乘組ノ首席檢車從事員ニ於テ機關車監督員ト打合セノ上之ヲ爲スヘシ此ノ場合機關車監督員ハ列車蛇管蒸氣暖房器蒸器暖房使用ノ列車電纜電線連結作業ノ終了セシコトヲ機關手ニ通告スヘシ

第二十五條　御召列車ノ機關車附換ヲ爲ス驛ニ於テハ其ノ連結又ハ解放ノ際機關手ハ御召列車ニ激動ヲ生セシメサル樣注意シ車掌ハ列車兩端ノ手用制動機ヲ緊締シテ列車ノ自動ヲ豫防シ機關車附換終了後直ニ制動機ヲ緩解スヘシ又御下車ノ驛ニ在リテハ御降車ノ後ニ非サレハ列車ヨリ機關車ヲ解放スヘカラス

第二十六條　御召列車ノ停止中ニハ供奉員カ出入スルコトアルヘキニ付驛長ハ發車ノ際注意ヲ加ヘ出發合圖ヲ爲スヘシ

第二十七條　御召列車ノ運轉區間ニ於ケル電信回線ハ通常電報ノ通信ヲ爲スヘカラス但シ二回線以上アル區間ニ於テハ最短電信回線ノミニ限ル

第二十八條　削　除

第二十九條　御召列車ノ通過スル對向轉轍器ニ聯動裝置ナキモノハ該列車通過時刻十分前ニ於テ正當方位ニ鎖錠シ倘通過ノ際ハ適任者ヲシテ其ノ取柄ヲ支持セシムルカ又ハ其ノ錘柄ヲ踏ミ押ヘシムヘシ

第三十條　御召列車ノ通過スル背向轉轍器ニ聯動裝置ナキモノハ該列車通過時刻十分前ニ於テ正當方位ニ鎖錠スルカ或ハ其ノ取柄ヲ支持セシメ又ハ其ノ錘柄ヲ踏ミ押ヘシムヘシ

第三十一條　御召列車カ停車場構內ヲ通過スルトキハ規定ノ速度ヲ超過セサル樣注意運轉スヘシ

第三十二條　御召列車ノ機關車ニハ最良炭ヲ使用シ煙筒ヨリ黑煙ヲ噴出セシメサル樣特ニ注意スヘシ

第三十三條　御召列車ト途中線路ニ於テ行違ヲ爲ス列車ハ特ニ指定シタル場合ノ外其ノ速度ヲ一時間二十四粁十五哩以內ニ減シ行違ノ際ハ特ニ注意運轉スヘシ

第三十四條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車及驛所在ノ機關車竝驛構內工場等ニ於テハ御召列車發著ノ間際ニハ煙突ヨリ黑煙ヲ噴出セシメサルヘシ勿論已ムヲ得サル場合ノ外氣笛ヲ吹鳴スヘカラス又機關車停止中ニ在リテハ乘務員ハ嚴肅ニ乘務ノ位置ニ在ルヘシ

第三十五條　御召列車ノ先發又ハ行違列車ハ定時ニ運轉シ後發列車ハ御召列車ノ先發セルコトニ特ニ注意スヘシ

第三十五條ノ二　御召列車ノ通過スル停車場又ハ信號所ニ於テハ先發列車ノ運轉狀況ヲ御召列車ノ乘組職員ニ知ラシムル爲メ先發列車定時ノトキハ○又遲延シタルトキハ其ノ遲延時分ヲ相當ノ紙片ニ記入シ適任者ヲシテ當該乘降場ニ於テ之ヲ表示セシムヘシ

單線區間ニ於ケル對向列車ノ運轉狀況ニ付テモ特ニ指定シタル場合ハ前項ニ依リ之ヲ表示スヘシ但シ此ノ場合ニ在リテハ先發列車ニ對スル表示ヲ爲ササルモノトス

第三十六條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車ニハ危險品若ハ臭氣アル貨物又ハ汚穢物搭載車家畜車竝材木其ノ他運轉中移動ノ爲支障ヲ釀ス虞アル無蓋貨車ヲ連結スヘカラス

御召列車ノ運轉スル驛構內線路附近ニハ前項記載ノ貨物類ヲ留置スヘカラス

第三十六條ノ二　御召列車ハ行違線路側列車進行ノ方向ニ於ケル右側ノ圓板又ハ側燈ヲ揭出セス御召列車ト行違ヲ爲ス各列車ハ豫メ行違線路側ノ圓板又ハ側燈ヲ撤去ス

第三十七條　御召列車ノ運轉スル區間ニ於テハ當日旅客列車ニ貨車ノ後付ヲ爲スヘカラス但シ御召列車通過後ハ此ノ限ニ在ラス

第三十八條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車ニ於テハ驛長及車掌ハ旅客ニ御召列車ノ運轉アルヘキ旨ヲ通告シ謹肅ヲ守ラシメ窓硝子及鎧戶ハ閉鎖スルヲ要セストハ雖窓外ニ頭部ヲ差出ス如キコトナキ樣注意スヘシ但シ停車場ニ停車中ハ車掌ハ緩急車外ニ在リテ嚴肅ニ列車ヲ監守スヘシ

第三十九條　上下ニ於テ交叉スル線路ノ上方又ハ下方ニ御召列車カ運轉スル場合ハ同時ニ他方ノ線ニ列車ヲ運轉セシ

第二編　第七章　御召列車

メサル樣最寄驛長ニ於テ手配スヘシ

第四十條　御召列車ノ運轉スル線路ニ近ク併行シタル線路ヲ同一方向ニ運轉セムトスル列車アルトキハ御召列車ノ後方ニ相當間隔ヲ保持シテ運轉セシムヘシ但シ其ノ方向カ反對ナル場合ニハ第三十三條ニ據ルヘシ

第四十一條　御召列車ニハ電燈使用ノ準備ヲ爲スヘシ

第四十一條ノ二　御召列車ノ前後緩急車ニハ相互通話シ得ヘキ樣電話機ヲ裝置スヘシ

第四十一條ノ三　御召列車及指導列車單行機關車ヲ含ム)ニハ携帶電話機ヲ搭載シ之カ取扱者トシテ通信工手一名乘務セシムヘシ

第四十一條ノ四　御召列車ノ機關車及之ニ隣接スル客車相互間ニハ通信シ得ヘキ裝置ヲ施スヘシ但シ運轉中解放スヘキ補助機關車ニハ之ヲ省略スルコトヲ得

第四十二條　御召列車ハ蒸氣暖房器使用機關中ハ之ヲ使用スヘシ但シ特ニ指定シタルトキハ蒸氣暖房器ヲ使用セス溫脚器ノ備付ヲ爲サシムルコトアルヘシ

第四十三條　御召車車扉ノ開閉踏板ノ取扱ハ御召列車ニ乘務スル首席ノ檢車從事員ニ於テ之ヲ爲スヘシ

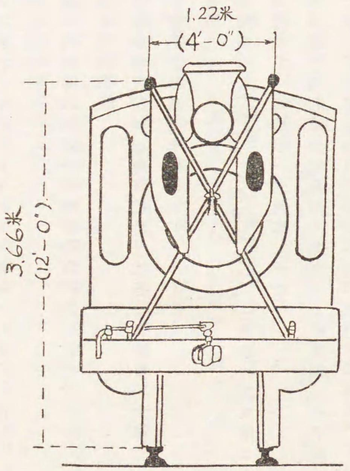
第四十四條　御召列車ノ運轉スヘキ線路ニ接近シテ設ケラレタル給水用**ホース**又ハ樋郵便受授機其ノ他御召列車通過ノ際支障ヲ釀ス虞アルモノハ夫々緊縛スル等驛長ニ於テ注意ヲ加ヘ尙乘降場ニ手荷物車ノ類ヲ留置スヘカラス

第四十五條　御召列車運轉區間ニ於テハ當日試運轉及工事用列車ヲ運轉シ若ハ**ツロリー**使用等ヲ爲スヘカラス但シ御召列車通過後ハ此ノ限ニ在ラス

第四十六條　停車場構內踏切ニシテ常ニ番人ヲ附セサルモノハ總テ番人ヲ配置スヘシ

第四十七條　御召列車夜間運轉ノ際ハ到著線路ニ接近シテ提灯ヲ携帶セシムヘカラス

第四十八條　御召列車ノ機關車ニハ左圖寸法ニ據リ國旗ヲ揭出スヘシ



旗ノ寸法

長　一　米(四十吋)

幅　七六〇粍(三十吋)

第三章　保線ニ關スル事項

第四十九條　御召列車ノ通過スヘキ線路ニ於ケル工事ハ勿論線路ニ接近シテ施行スル各種ノ工事ハ御召列車通過ノ前日迄ニ總テ之ヲ休止シ保線區主任、工事掛主任、通信區主任、電力區主任ハ各其ノ狀態ヲ檢査シ列車ノ通過ヲ安全ナラシムヘシ

第五十條　御召列車運轉區間ニ於テハ轉轍器及轍叉、轉轍器標識、聯動機、信號機、隧道、橋梁、跨線橋其ノ他緊要又ハ特殊ノ建造物ハ當該保線區主任ニ於テ御召列車通過ノ前日迄ニ其ノ狀態ヲ檢査シ且一般軌道ノ整備ニ注意スヘシ

第五十一條　御召列車ノ通過スヘキ線路ニ接近シテ設ケラレタル假設物ニシテ傾頹又ハ轉覆ノ虞アルモノハ御召列車通過ノ前日迄ニ之ヲ取除キ若ハ傾頹轉覆セサル方法ヲ以テ堅固ニ防護シ置クヘシ

第五十二條　御召列車ノ通過スヘキ線路ハ其ノ直線ナルト曲線ナルトニ拘ラス連絡ヲ取リ得ヘキ適當ノ位置ニ線路工手一名ツツヲ配置シ隧道、踏切、橋梁及必要ト認ムル切取個所ニハ特ニ番人ヲ配置スヘシ但シ配置ノ線路工手、番人ニハ相當ノ手信號器ヲ携帶セシメ且線路工手長線路工手及線路工手組頭ヲシテ斷エス線路ヲ巡檢セシムヘシ

第五十三條　御召列車運轉中保線區主任保線手又ハ保線助手ハ各其ノ受持區間ノ線路ヲ巡視警戒シ其ノ安全ヲ保持スヘシ

第五十四條　隧道看手、橋梁看手、踏切看手ハ御召列車通過時刻十分前ニ隧道橋梁踏切及其ノ附近ヲ巡視警戒シ列車カ近寄リタルトキハ姿勢ヲ整ヘ白色旗又ハ白色燈ヲ現示スヘシ

第五十五條　踏切道跨線道路橋ハ御召列車通過時刻十分前ヨリ公衆ノ通行ヲ停止スヘシ

第五十六條　削除

第五十七條　御召列車運轉區間ニ於ケル主要ナル各驛ニハ**ツロリー**及線路修理ニ要スル機械器具材料ヲ準備シ事故發生ニ臨ミ應急機敏ノ處理ヲ缺カサル樣手配スヘシ

○御召列車等ニ乘務スヘキ職員指定ノ件（大正八年十月二十二日達第一〇二七號）

御召列車竝皇太子殿下同妃殿下又ハ皇子殿下御乘車ノ列車ニ乘務スル者

天皇陛下、皇太后陛下、皇后陛下御乘車ノ列車ニ乘務スル者

一　本省職員（鐵道局以上ニ亘リ運轉スル場合ニ限ル）

二　鐵道局長

三　鐵道局運轉課長又ハ運轉課列車掛長

四　運轉事務所長

五　運轉事務所技師〔機關車監督員達第一三號第二十條〕

六　鐵道局運轉課列車掛員一名

七　車掌二名

八　機關車二名（內一名ハ機關手見習ヲ以テ充ツルコトヲ得）〔達第一三號第二十條〕

九　機關助手一名〔達第一三號第二十條〕

十　列車給仕御料車及緩急車ヲ除キタル各車輛ニ一名宛）

十一　技工長一名〔檢車從事員達第一三號第十二條、四十三條〕

十二　技工長又ハ技工（組立工）一名〔達第一三號第二十一條〕

十三　檢車手　四名（檢車從事員達第一三號第十二條）

十四　電燈檢查手二名〔〕

十五　通信工手一名〔達第一三號第四十一條ノ三〕

皇太子殿下、皇太子妃殿下御乘車ノ臨時列車ニ乘務スル者

一　本省職員特ニ指定シタル場合ニ限ル）

二　鐵道局長又ハ其ノ代理者

三　運轉事務所長

四　運轉事務所技師〔機關車監督員達第一三號第二十條準用〕

五　鐵道局運轉課列車掛員一名

六　前項第七號乃至第十五號ニ該當スル者但シ第十三號ノ檢車手ハ二名トシ第十四號ノ電燈檢查手ハ一名トス

皇太子殿下、皇太子妃殿下御乘車ノ通常列車ニ乘務スル者

一　鐵道局長又ハ其ノ代理者

二　運轉事務所長

三　運轉事務所員一名〔機關車監督員達第一三號第二十條準據〕

四　列車給仕一名

皇子殿下御乘車ノ臨時列車ニ乘務スル者

一　運轉事務所長

二　鐵道局運轉課列車掛員一名

三　運轉事務所員一名〔機關車監督員達第一三號第二十條準據〕

四　車掌二名

五　機關手二名（內一名ハ機關手見習ヲ以テ充ツルコトヲ得）〔達第一三號第二十條準據〕

第二編　第七章　御召列車

六　機關助手一名（達第一三號第二十條準據）
七　列車給仕二名
八　技工長又ハ技工（組立工）一名（達第一三號第二十一條準據）
九　檢車手　二名（檢車從事員（達第一三號第十二條準據但シ鐵道局所管打切トス））
十　電燈檢查手一名
皇子殿下御乘車ノ通常列車ニ乘務スル者
一　運輸事務所長又ハ其ノ代理者
二　運輸事務所員一名（機關車監督員（達第一三號第二十條準據））
三　列車給仕一名
前各項ノ列車ニ補助機關車ヲ連結スルトキハ機關庫主任又ハ機關庫助役機關手、機關手見習機關助手各一名（技工（組立工））一名ヲ之ニ乘務セシム
二鐵道局以上ニ亘ル場合ハ特ニ乘務區間ヲ指定サレタル者ヲ除キ鐵道局長以下同所屬員ハ所管境界地點ニ最近キ停車驛ニ於テ乘替フヘシ又同一鐵道局管內ニ於テ二事務所以上ニ亘ル場合關係ノ職員ハ所管境界驛ニ於テ乘替ヘ該驛ニ停車セサルトキハ其ノ前後最近停車驛間ハ双方ニ於テ乘務スヘシ

附　則

大正七年十月達第一二六八號ハ之ヲ廢止ス

○御召車ノ車扉踏板取扱者ノ資格ニ就テ（大正八年十一月六日公報通報）

明治四十五年達第一三號第四十三條御召車車扉ノ開閉及踏板ノ取扱ヲ爲スヘキ職員ノ資格ハ鐵道手以上タルコトヲ要スルモノトス

○行幸啓又ハ御成ノ際ニ於ケル取扱ノ件（大正十年九月一日達第七〇九號）

行幸啓又ハ御成ノ際ニ於ケル取扱方ニ關シ宮內省及內務省ト左ノ通協定候條自今之ニ依リ取扱フヘシ

行幸啓又ハ御成ノ際ニ於ケル取扱方

第一條　行幸啓ノ節演習地臨御ノ場合ヲ除ク停車場御乘降（御停車御通過驛）ニ於ケル奉送迎者ノ入場資格ハ地方官廳ニ於テ選定スルモノトス

前項入場者ノ員數ハ鐵道局長ニ於テ豫メ地方官廳ニ通報スルモノトス

第二條　奉送迎者ノ整列順位ニ付テハ地方官廳ト協定スルモノトス

前項ノ奉送迎者ヲ整列セシムルニハ御召列車ノ停止スル線路ノ乘降場御召車ノ當面ヲ避ケシメ御乘降停車場本屋內外ノ御道筋ニ整列セシムル場合ハ御通御ノ幅員九尺以上ノ間隔ヲ存スルコトヲ要ス

第三條　行幸啓ノ御道筋カ鐵道線路ヲ橫斷スル場合ハ公式鹵簿ノトキニ限リ踏切通御ノ時刻ヲ豫測シ列車ノ進行ヲ停止セシムルモノトス御道筋ト鐵道線路トカ上下ニ交叉スル場合ニハ御馬車ノ場合ニ限リ列車ノ進行ヲ停止セシムルモノトス

第四條　行幸啓竝皇族王族御成ノ節停車場構內ニ於テ撮影活動寫眞ヲ含ム）ヲ爲サシムルコトヲ得

第五條　前條ニ依リ撮影ヲ請フモノニ對シ鐵道局長ハ警護上支障ナシト認メタル場合ハ之カ許可ヲ與フルモノトス

前項ノ場合撮影者ニ對シ撮影スヘキ一定ノ場所ヲ指示シ撮影者ヲシテ御身邊ニ突然接近シ若ハ追隨スル等ノ不作法ナル行爲ナカラシムヘシ

撮影ニ際シテハ**マダネシューム**ヲ使用セシムヘカラス

第六條　皇族、王族以下皇族ト稱ス）通常列車ニ御乘車ノ場合所定編成ノ車輛ヲ御乘用ニ充テ一般旅客ヲ同乘セシムルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ一般旅客ハ同時ニ下車セシメ又御乘用ノ前面ヲ通行セシムルコトヲ得

特ニ御乘用車ヲ增結シタル場合亦同シ

第七條　皇族御乘用車カ跨線橋下ニ停車シタル場合ニ於テ一般旅客ヲ渡橋セシメルコトヲ得

第八條　皇族御乘車又ハ御乘繼ノ停車場ニ於テ貴賓用待合室ノ設ナキ場合ハ御休憩所トシテ驛長室又ハ待合室ヲ使用スルモノトス但シ待合室使用ノ場合ニ於テ一般旅客ヲ退避セシムルヲ要セス

第二編　第七章　御召列車

第九條　皇族御發著ノ節停車場構内ニ於ケル職員ノ作業竝營業者ノ從業ハ平常ノ通取扱ヲ爲スモノトス

附　則

第十條　本達施行ノ日ヨリ左ノ達ハ之ヲ廢止ス

大正六年十一月達第一一一一號地方行幸啓ノ節關係各驛ニ於ケル奉迎ニ關スル件

大正七年三月達第二〇五號行幸啓又ハ御成ノ際ニ於ケル取扱方

○御召列車運轉ノ際ニ於ケル警護及取扱方ノ件（大正十三年十月三日鐵運乙第三五九二號ノ二）

運輸局長
工務局長

各鐵道局長宛

依命通牒

御召列車（兩陛下及皇太子同妃殿下御乘用運轉ノ際ニ於ケル警護及取扱方ニ就テハ明治四十五年一月達第十三號竝大正十年九月達第七〇九號ニ依ルヘキ義ニハ有之候得共特ニ左記各項ニ對シテハ當分ノ間本通牒ノ通御取扱相成度追テ本通牒ノ趣旨ニヨリ不日關係達改正ノ豫定ニ有之候

記

一　御召列車ト行違ヒ又ハ之ヲ待避スル列車ノ種別豫定區間豫定時分ハ確定次第關係鐵道局長ヨリ關係地方警察部長ニ通知スルコト（新ニ定メラレタル事項）

二　御召列車ト行違ヒ又ハ之ヲ待避スル列車ハ乘客ヲシテ御召列車側ノ窓硝子ヲ閉鎖スルコト（達第十三號第三十八條參照）テ御召列車ト相對スル時間内ニ限リ御召列車ニ面スル側ノ窓硝子ヲ閉鎖スルコト（達第十三號第三十八條參照）

三　御召列車運轉ノ際停車場構内ニ於ケル寫眞竝活動寫眞撮影ニ關シテハ次ノ各號ニ依ルコト（達第七〇九號第五條參照）

イ　撮影希望者ニ對シテハ關係警察官署ニ於テ人選許可ノ上撮影班ヲ組織シ警察官附添ヒ入場シ一切ノ監督ニ任スル筈

演習地臨御ノ場合ニ於テハ參謀本部ニ於テ前段ノ取扱ヲ爲スモノトス

ロ　前號寫眞班ニ對シ其案内、斡旋等雜務處辨ノ爲一名ノ鐵道職員ヲ附添ハシムルコト

ハ　入場セシムヘキ撮影者員數撮影位置等ニ就テハ豫メ鐵道局ト警察官署トノ間ニ於テ協議決定スルコト

演習地臨御ノ場合ニ於テハ鐵道局ト參謀本部トノ間ニ於テ前段ノ協議決定ヲナスモノトス

ニ　撮影位置ハ御通路ニ對シ約五間ノ間隔ヲ保タシムルコト

ホ　撮影ニ際シテハ絶對ニ**マグネシユーム**ヲ使用セシメサルコトニ警察官署若ハ參謀本部ニ於テ取扱フ筈

四　停車場内外ノ警護ニ就テハ次ノ各號ニ依ルモノトス（從來ノ慣例ニ依ル警護區域ヲ明ニシタルコト）

イ　構内改札口ヨリ前部宮廷專用御通路ヲ有シ又ハ御通路ヲ御專用ニ供シ得ヘキ驛ニ在リテハ其表入口以内ノ警護ニ付テハ（除第三項）鐵道局ニ於テ之ニ任シ若シ外部ヨリノ侵入者等ニ對シ警衛上萬全ヲ期シ難キ虞アル場合ハ警察官署ニ助力ヲ求ムルコト

ロ　改札口ヨリ外部ノ警護ニ付テハ警察官署ニ於テ之ニ任スル筈ナルモ鐵道局ニ於テモ出來得ル限リ細心ノ注意ヲ拂フコト

ハ　前號ノ警護ニ關シ待合室内ノ待合旅客ニ對スル取扱ニ付テハ出來得ル限リ不便ヲ及ホサシメサル樣豫メ關係警察官署ト打合ヲナスコト

五　線路其他ノ警護振ニ付テハ鐵道局ハ關係警察官署ト協調スヘキコト（達第一三號第五十二條及第五十三條ノ補足）

○行幸啓及殿下御旅行ノ場合ニ於ケル取扱方ノ件（大正九年十二月一日達第七三〇號）

行幸啓及殿下御旅行ノ場合ニ於ケル取扱方左ノ通定ム

第一條　陛下、殿下行幸啓ノ場合ニ於ケル供奉員警護員

第二條　皇族王族公族殿下御旅行ノ場合ニ於テハ其ノ隨行員ニ對シ現乘車船人員ニ相當スル旅客運賃、急行料金、寢臺料金ヲ收受スルモノトス

第三條　前條ノ場合ニ於ケル警護員ニ對シテハ別ニ相當ノ旅客運賃、急行料金ヲ收受スルモノトス

第四條　第一條又ハ第二條ノ場合ニ於ケル手荷物ハ總テ之ヲ無賃トス

附　則

本達ハ大正十年一月十一日ヨリ之ヲ施行ス

右ノ結果運轉取扱上ニ於テ從前ト相違セル主ナル點ヲ掲グレバ左ノ如シ

イ　乘組員

檢車手ハ東京京都間往復御召列車ニ限リ二名增加シ六名トス

指導列車ニハ平素鐵道局所定人員ノ外更ニ保線事務所長、線路工手三名及技工四名ヲ追加ス

ロ　指導列車

御召列車ニ先行シ指導列車ヲ運轉スルコトハ平素ノ御召列車ニ對シテモ鐵道局ノ手配トシテ之ヲ實施シ居ル處ナルモ今回ハ本省ニ於テ之ガ取扱手續ヲ規定セリ

ハ　貨物列車及貨車後付ノ制限

御召列車ノ運轉スル三時間前ヨリ御召列車運轉線路及隣接線路ニ於ケル車輛ノ入換及旅客列車ニ貨車後付ヲ禁止スルコトハ從來規定セラレ居ル處ナルガ今回ハ旅客列車及混合列車共御召列車運轉三時間前ヨリ其ノ御通過後迄貨車ノ連結ヲ禁止シ又同時間內御召列車ノ運轉線路ニハ貨物列車ヲ運轉セシメザルコトトセリ

複線ノ途中ニ於テ貨物列車ハ御召列車ト行違セシメザルコトニ規定セリ本件ハ平素ノ御召列車ニ對シテモ鐵道局ノ手配トシテ同樣取扱居レリ

ニ　自動信號機使用區間ニ於ケル取扱方

御召列車運轉區間ノ自動信號機及半自動信號機ヲ取付ケ看守者ヲ附シテ指導列車、直前ノ列車指導列車及御召列車ガ該信號機ヲ通過シタルトキハ之ヲ後方看守者ニ通報シ且信號機不良ノ場合必要ニ應ジ手信號ヲ現示セシムルノ取扱方ハ平素東京鐵道局管內ニ於テハ實施シ居ル處ナルガ今回此ノ取扱方ニ一部修正ヲ加ヘ全般ニ實施セシムルコトトセリ

ホ　御召列車運轉ノ際他列車及旅客ノ取扱

他列車、電車及旅客ノ取扱方ニ就テハ一般交通上ノ支障ヲ最モ尠キ範圍ニ止ムルヲ主旨トシ定メタルガ　陛下御乘降驛ニ於テハ當該地方ニ於ケル警備又ハ交通遮斷時刻ノ關係等已ムヲ得ザル事情ノタメ關係地方警察部ト打合セ取扱禁止ノ範圍ヲ擴大シタル處多ク第十章第六節記述ノ如キ取扱ヲ爲シタリ

第二　御召列車運轉區間ニ於ケル保安方式

御召列車運轉ニ對スル保安方式ハ特ニ變更ヲ爲シタルモノナク從來ノ閉塞方式ニ依リ取扱ヲ爲シタリ今御召列車運轉區間ニ於ケル閉塞方式竝信號機種別ヲ示セバ左ノ如シ

區間	閉塞方式	信號機種類
東京國府津間	自自動閉塞式以下同ジ	色燈三位式自動及半自動信號機
國府津舞坂間	双(双信閉塞器式以下同ジ)	腕木二位式手動信號機
舞坂岡崎間	自	色燈三位式自動及半自動信號機
岡崎米原間	自	腕木三位式自動及半自動信號機
米原京都間	自	色燈三位式自動及半自動信號機
草津龜山操車場間	通通票閉塞器式以下同ジ	腕木二位式手動信號機
龜山操車場龜山間	双	同
龜山阿漕間	双	同

阿漕高茶屋間	双	同
高茶屋松阪間	通	同
松阪德和間	双	同
德和相可口間	通	同
相可口宮川間	双	同
宮川山田上口間	通	同
山田上口山田間	双	同
京都木津間	通	同
木津奈良間	双	同
奈良畝傍間	通	同
原宿新宿間	双	同
新宿大久保間	双(下リ) 自(上リ)	同及色燈三位式自動信號機併用 色燈三位式自動及半自動信號機
大久保國分寺間	自	同
國分寺國立間	双	腕木二位式手動信號機
國立東淺川間	通	同

東京京都間下リ御召列車ノ名古屋驛到著出發及京都到著ノ際ハ孰レモ常置信號機ノ設ナキ線路ヲ使用シタルヲ以テ手信號ニ依リ取扱ヲ爲シタリ

第七項　乘務員及乘組職員

（イ）乘務員ノ選定

御召列車及指導列車ノ乘務員ハ平素成績優良ナル者ノ內ヨリ選定セルハ勿論ナルガ殊ニ最モ重要ナル任務ニ服スベキ機關車乘務員ニ對シテハ技術優秀ニシテ嘗テ御召列車運轉ニ經驗ヲ有スルヲ條件トシ健康診斷ノ結果身體ニ異狀ナク且思想上ニ於テモ缺點ナキコトヲ考査シタル上之ヲ選定セリ

（ロ）乘組職員ノ指定

乘組員ノ指定ハ從來ノ御召列車乘組員ヲ標準トシ幾分ノ修正ヲ加ヘ卽別記御召列車運轉及警護ニ關スル件第三項ノ定ムル所ニ依リ列車收容力ノ關係上其ノ範圍ヲ運轉ニ直接關係アル係員ニ限リ保線、電力通信等ノ關係者ハ主トシテ指導列車ニ乘組マシメタリ而シテ其ノ人選ニ就テハ右手續發表前豫メ內定シタルモノニ依リ八月二十四日附ヲ以テ關係鐵道局ニ人選報告セシメ之ニ依リ乘組員ヲ決定セリ(乘組員ノ職名竝人員ハ御召列車運轉及警護ニ關スル件第三項參照)

第八項　御乘降驛ニ於ケル御召列車留置線及入換方法順序

御召列車ノ留置線入換等ハ左ノ如ク豫定シ置キテ取扱ヒタリ(別冊附圖運第二十五、第二十六圖參照)

○東京驛

イ　十一月六日(御發ノ際)

大井工場御料車庫ヨリ大崎驛山手貨物中線ニ引出シ山手上リ貨物線ヨリ品川驛下リ待避線ヲ經テ東海道上リ本線ニ出テ東京驛五番線著神田方面ニ引上ゲ八番線ニ押下ゲ据付ク

ロ　十一月廿七日(御著ノ際)

東京驛六番線到著後神田方面ニ引上ゲ八番線ニ入換ヘ東海道下リ本線ヨリ品川驛下リ待避線經由山手下リ貨物線ニ出デ大崎驛山手貨物中線著大井工場御料車庫ニ入ル

○名古屋驛

一　御召列車編成車輛ノ留置線ハ下リ四番線トス

二　入換方法

イ　十一月六日(御著ノ場合)

牽引機關車ニテ二〇四號轉轍器外方ヘ引上ゲ機關車ヲ解放シ入換機關車ヲ後部ニ連結シ下リ四番線ニ引込ム

ロ　十一月七日(御發ノ場合)

牽引機關車ニテ二〇四號轉轍器外方ヘ引上ゲ機關車ヲ解放シ入換機關車ヲ後部ニ連結シ上リ本線ニ据付ケ牽引機關車ハ同一徑路ニ依リ上リ本線ニ轉線ス

ハ　十一月二十六日(御著ノ場合)

入換機關車ヲ後部ニ連結シ**イ**ト同一徑路ニ依リ下リ四番線ニ引込ム

ニ　十一月二十七日(御發ノ場合)

入換機關車ニテ**ロ**ト同一徑路ニ依リ上リ本線ニ据付ク

○京都驛

イ　十一月七日(名古屋ヨリ御著ノ際)

一號線ニ到著A引上線(奈良線方面)ニ引上ゲ裏八號線ニ押込ミ同線ニテ洗滌後更ニ奈良線方面ニ引上ゲ裏六號線ニ轉線留置ス

ロ　十一月十九日(山田ヘ行幸ノ際)

裏六號線ヨリA引上線ニ引上ゲ一號線ニ廻線同線ヨリ出發セシム

ハ　十一月二十二日(山田ヨリ還幸ノ際)

五號線ニ到著下リ本線西方ニ引上ゲ裏六號線ニ押込ミ同線ニテ洗滌後更ニ奈良線方面ニ引上ゲ裏八號線ニ轉線ス)

ニ　十一月二十三日(畝傍ヘ行幸ノ際)

裏六號線ヨリ奈良線方面ニ引上ゲ十號線ニ廻線シ同線ヨリ出發セシム

ホ　十一月二十三日(畝傍ヨリ還幸ノ際)

裏一號線ニ到著西引上線ニ引上ゲ裏八號線ニ押込ミ同線ニテ洗滌ス而シテ洗滌後奈良線方面ニ引上ゲ裏六號線ニ轉線同線ニ留置ス

ヘ　十一月二十五日(桃山ヘ行幸ノ際)

ニ(十一月二十三日畝傍ヘ行幸ノ際)ニ同ジ

ト　十一月二十五日(桃山ヨリ還幸ノ際)

ホ(十一月二十三日畝傍ヨリ還幸ノ際ニ同ジ

チ　十一月二十五日(御召列車ノ編成車輛全部轉向ノ際)

裏六號線ヨリA引上線ニ引上ゲ一號線ヲ經テ(西方)A線ニ至リ同線ヨリ出發セシム

丹波口、梅小路ヲ經テ更ニ京都三號線ニ到著A引上線ニ引上ゲ裏六號線ニ押込ミ同線ニ留置ス

リ　十一月二十六日(東京ヘ還幸ノ際)

ロ(十一月十九日山田ヘ行幸ノ際)ニ同ジ

○丹波口驛

十一月二十五日

一編成車輛全部轉向ノ爲京都ヨリ丹波口ヲ經由シ梅小路ニ至リ更ニ京都ニ歸著ス

○梅小路驛

十一月二十五日

丹波口ヨリ連絡線ヲ經由シ西二號線ニ到著シ夫レヨリ東三號線ニ引上ゲ同線ヨリ出發セシム

○山田驛

イ　十一月十九日(京都ヨリ行幸ノ際)

二號線ニ到著後下リ本線ヲ龜山寄ニ引上ゲ留置線ニ留置ス

ロ　十二月二十日

留置線ヨリ引上線ヲ經テ七號線ニ入換ヘ清掃後直ニ留置線ニ入換ヘ留置ス

ハ　十一月二十二日(京都ヘ還幸ノ際)

留置線ヨリ上リ本線ヲ經テ一號線ニ据付ク

○畝傍驛

十一月二十三日

京都ヨリ御著ノ御召列車編成ハ變第七一二列車發車後奈良寄ニ引上ゲ一號線ニ据付ク

○桃山驛

十一月二十五日

京都ヨリ御著ノ御召列車編成ハ第六〇八列車發車後京都寄ニ引上ゲ二號線ニ据付ク

○原宿驛

イ　十二月二十九日(御發ノ際)

大井工場御料車庫ヨリ大崎驛山手貨物中線ニ出デ山手下リ貨物線ヲ經テ原宿驛宮廷用乘降場線ニ入ル

ロ　十一月二十九日(御著ノ際)

宮廷用乘降場線著後山手上リ貨物線ヲ經テ大崎驛山手貨物中線ニ著大井工場御料車庫ニ入ル

○東淺川驛

十二月二十九日(御著及御發ノ際)

御降車後一旦淺川寄ニ引上ゲ復路指導列車出發後出發位置ニ据付ク

第九項　指導列車

御召列車ニ先行スル指導列車ハ運轉時刻ノ關係上臨時列車ヲ運轉シ能ハザル區間ニ於テハ營業列車ヲ之レニ充當スルコトトセリ卽チ次ノ如シ

尙之レガ使用機關車ニ就テハ第六章第二節第五項機關車ノ部ニ記載シタルヲ以テ玆ニハ之ヲ省略ス

東京名古屋間

十一月　六日　(往)　第九列車(但東京新橋間十分繰上グ)

十一月廿七日　(復)　臨時列車

名古屋京都間

十一月　七日　(往)　臨時列車

十一月廿六日　(復)　第四列車

京都山田間

十一月十九日　(往)　京都草津間第二列車其ノ他ノ區間臨時列車

十一月廿二日（復）臨時列車
京都畝傍間
十一月廿三日（往）臨時列車
同　日（復）臨時列車
京都桃山間
十一月廿五日（往）臨時列車
同　日（復）臨時列車
原宿東淺川間
十一月廿九日（往）臨時列車
同　日（復）臨時列車

指導列車ニ搭載ノ器具及材料次ノ如シ

保線關係

ビーター	十五挺	
クローバー	十挺	
シヨベル	二十挺	
ハンマー	五挺	
線路幅ゲージ	二個	
手信號旗赤、綠	二組	
カンテラ	一〇組	
手提信號**ラムプ**	二個	
瓦斯**ラムプ**	二個	
照明燈	二個	
レールキヤツチ	一個	
水準器	一個	
穿孔器	一個	
コールドセツト	五個	

ジムクロー	一組	
スパナー三〇瓩一種	二個	
同　同　二種	二個	
同　同　三種	二個	
同　三七瓩	二個	
同　五〇瓩	二個	
トラツクジヤツキ	二挺	
錐螺旋（十三粍、十六粍、十八粍、廿一粍、廿五粍）	三〇瓩一種	二十本
同　同　二種	二十本	
同　同　三種	二十本	右　同
同　三七瓩	二十本	
同　五〇瓩	二十本	
ペンチ	犬釘	百本
卷尺	**チヨツク**　五〇瓩	十本
救急嚢	同　三七瓩	十本
並枕木	張線器	一組
織目板三〇瓩一種	簀	二〇枚
同　同　二種	中取棒	十本
同　同　三種	**モンキーレンチ**	一個
同　三七瓩	釘抜	二個
同　五〇瓩	**トロリー**	一臺
ボールト（ロツクナツトワツシア共）	鑢（平丸）	各二挺
種別ハ各個所ニ於テ直接撰擇ノコト	鋸	二挺
	石油	二罐
	カーバイト	一罐
	斧	二挺

鑿	二挺	
鉋	二挺	
檢車關係		
トラツクジヤツク(十噸)	二組	
ワイヤーロープ(周圍四吋半)	三〇挺	
鎖(徑二分一吋長一〇呎)	二本	
バー車輪廻轉用(長五呎以上)	二本	
生切	二挺	
鋸(山鋸)	一挺	
機關車關係		
瓦斯切斷器	一組	
水壓扛重器(一〇噸)	四組	
水壓**ジヤツプジヤツキ**(一〇噸)	二組	
スクルートラベルシングジヤツキ(一五噸)	二組	
同(一〇噸)	二組	
照明燈	一組	
レプレーサー	一組	
鋸(山鋸二尺)	一挺	
鑛油(車軸用)	二升	
列車停止合圖旗	二本	
仕立檢查用具	二組	
挺子(長五呎以上)	二本	
スレツヂハンマー	二挺	
檢車手專用品(配備檢車手携帶)		
右ノ外必要ト認ムルモノ		
手斧(双渡六寸)	一挺	
ワイヤーロープ(徑四分三吋)	一〇〇呎	
マニラロープ(徑一吋)	一〇〇呎	
石油**タイマツ**(石油共)	一〇本	
枕木(並半切)	一〇挺	
同(並　)	一〇挺	
同(半切楔形)	一〇挺	
板(一吋×一〇吋×六呎)	五枚	沼津ニ限リ十枚
同(二吋×一〇吋×六呎)	五枚	同

同(三吋×一〇吋×六呎)	五枚	
鈎上用**リンク**(舊連環連結器)	一〇個	
通信關係		
鐵線(四、五粍)	五〇瓲	
二子撚**ラバー**線(電話用)	一、〇〇〇米	
綿**テープ**	五巻	
シヨベル	二挺	
鶴嘴	二挺	
パンネル	二挺	
張線器(八吋)	五挺	
電力關係(東電ニ限ル)		
トローリー線	約三〇米	
補助線	同	
鐵線四粍七子撚)	同	
同(四粍)	若干	
同(三粍)	若干	
井型碍子	四個	
ダブルイアー	六個	
ハンガーイアー	一〇個	
鋸(兩歯)	二挺	
鐵線(三、五粍)	五〇瓲	
麻繩(徑五分)	三〇米	
同(徑三分)	二〇米	
玄能	二挺	
電話器	三基	
乾電池	六個	
ワイヤークリツプ	一〇個	
ロープ	若干	
繩	若干	
クラムプ	三個	
ゴム靴	一組	
ゴム手袋	一組	
ゴム板	一枚	
シールド	一組	

右ノ外必要ト認ムルモノ

セビ(六分網付)　一組
ターンバックル　一挺
パイス(一四吋)　二挺
金切鋏(大、小)　各一挺
手信號旗(赤、綠)　一組
(右ハ東京鐵道局手配ノモノナレドモ電力關係以外ハ他ノ鐵道局手配ノモノモ大同小異ナレバ之ヲ省略ス)

第一〇項　非常用車ノ配置其ノ他

御召列車運轉區間ニ於ケル機關庫又ハ同分庫所在驛及特ニ必要ト認ムル驛ニハ非常用車ヲ配備スルコトトシ又其ノ救援擔當區間ヲ定メテ報告ヲ爲スベク七月十四日關係鐵道局ニ照會シ九月下旬左ノ如ク決定シテ之ヲ實施セリ尙非常用車ニハ御召列車ガ其ノ救援擔當區間ヲ通過スル間及其ノ前後相當時間有火機關車ヲ連結シ置カシメタリ

配備驛	救援擔當區間	記事
品川	東京鶴見	
程ケ谷	鶴見平塚	
國府津	平塚松田	
山北	松田裾野	
沼津	裾野興津	東鐵手配
靜岡	興津掛川	

配備驛	救援擔當區間	記事
濱松	掛川二川	京都行幸(往路)
豐橋	二川刈谷	
名古屋	刈谷名古屋	
名古屋	名古屋岐阜	
大垣	岐阜近江長岡	乘務員ハ大鐵機關車ハ名鐵手配
米原	近江長岡野洲	

携帯電話器　一個
ペンチ　若干
スパナー　若干
ナイフ　若干
以上　一組

京都	京都	京都	
野洲	野洲	京都	
京都行幸(復路)	名古屋	名古屋	幸田
	豐橋	幸田	新居町
	濱松	新居町	島田
	靜岡	島田	富士
	沼津	富士	駿河
	京都	京都	祇植
京都行幸(復路)	大垣	關ケ原	尾張一ノ宮
	名古屋	尾張一ノ宮	名古屋
	京都	京都	野洲
	木原	野洲	關ケ原
	大垣	關ケ原	尾張一ノ宮
	名古屋	尾張一ノ宮	名古屋

名鐵手配

京都	京都	京都	
山田行幸	龜山	祇植	六軒
	山田	六軒	山田
祇傍行幸	京都	京都	長池
	奈良	長池	丹波市
	王寺	丹波市	祇傍
京都行幸(復路)	山北	駿河	下曾我
	國府津	下曾我	大船
	程ケ谷	大船	鶴見
	品川	鶴見	東京

東鐵手配

東淺川行幸	新宿	原宿	立川
	八王子	立川	東淺川
	桃山行幸	京都	京都	桃山

名鐵手配

非常用車ニ搭載セル器具及材料左ノ如シ(左記ハ名鐵手配ノモノナレドモ他局ノモノモ大同小異ナレバ之レヲ省略ス)

運轉關係

兩口スパナー(3/8″×3/4″,7/8″×1″)	二挺
モンキーレンチ(大、小)	二挺
ピンチバー	二個
トミバー	二個
スレツヂハンマー	二個
ハンドハンマー	三個

和鋸横引(二尺)　一挺
斧(和)　一挺
手提信號燈　二個
ピンポンチ(大)　四個
チヅル(平、鳥帽子各五)　一〇個
鑢(平角、半丸)各荒目一、中目一)　六個
土砂用**シヨベル**　二挺
カンテラフムプ　五個
石油**タイマツ**(石油共)　一五個
合圖旗(赤、綠)　一組
道具格納箱　一個
保線關係
スパイキハンマー　七挺
線路幅**ゲージ**　二挺
片口**ネヂ**廻シ(三七瓩、五〇瓩)　各五挺
釘拔橋上用**スパイキプラー**　二挺
鋸(兩引)　二挺
荷棒　一〇挺
挺鐵(**クローバー**)　一〇挺

ワイヤーロープ(周圍七吋、3"各七十呎)　二本
照明燈(二千燭光)　二個
信號用雷管　一〇個
ジヤツク及附屬品　四個
瓦斯截斷器(酸素管其他一式)
車輪**パツクゲージ**　一本
輪鐵測定器　一個
マニラロープ(徑二吋百呎徑一吋五十呎)二本
枕木(長半各一〇)　二〇挺
救急箱　一組
其他必要ト認ムル器具竝物品
藥簀　一〇枚
レールキヤツチ(紐棒共)　二組
ビーター鐵　二〇挺
土砂用**シヨベル**　二〇挺
穿孔器(錐共)　二組
螺旋錐　五本
金切鋸　二個

ジムクロー　二個
犬釘　一五〇本
ボルト及**ナツト**(三七瓩五〇瓩)　各五〇個
繼目板(三七瓩)　八枚
同　(五〇瓩)　四枚
コールドセツト　五個
枕木(並)　三〇挺
ジヤツク及附屬品　二組
定規(木製)　二挺
水準器　二挺
非常用車ニ使用セル車輛左ノ如シ

配備驛	客貨車番號
品川	オハニ、一七二〇七
程ケ谷	(二五七二〇)
靜岡	〃(八五四五)
沼津	(一五六三四)
山北	
國府津	
幸(往路)濱松	
京都行	

配備驛	客貨車番號
豐橋	〃　四七二三〇
名古屋	〃　四七二一四
名古屋	〃　四七二一四
大垣	〃　四七二一五
米原	〃　八五四六(一五六三四)
京都	

カーバイト　五〇磅
携帶電話器　一個
卷尺(六六呎)　一個
信號用雷管　八個
照明燈(一千燭光)　四個
手信號燈　五個
ハンドハンマー　二個
兩口**スパンナー**(各種)　各二個

以上

京都行幸（復路）		山田行幸（往路）
京都、米原、大垣、名古屋	名古屋、豐橋、濱松、靜岡、沼津、山北、國府津、程ケ谷、品川	京都、亀山

	山田行幸（復路）	畝傍行幸（往路）	桃山行幸（復路）	東淺川行幸（往路）	東淺川行幸（復路）
山田	山田、龜山、京都	京都、奈良、王寺	京都	新宿、八王子	八王子、新宿
				オハ二、二七〇七五（二五五五三）	

非常用車配置驛ハ左記職員ヲ同車附添トシテ配置セリ

線路工手　十名乃至十五名
技工　十名以上
通信工手　二名以上
機關車乘務員　二名

以上ノ指揮者トシテ機關庫又ハ檢車所助役一名、建築助手一名ヲ配置ス

第一一項　車輛ノ檢査、保守、消毒等

一　御料車及供奉車入出場

御召列車編成用豫備御料車及供奉車ノ工場入出場豫定期日竝之レガ成績ハ左記ノ如シ

御料車及供奉車入出場一覽表

御料車及供奉車番號		豫定入場月日	實際入場月日	豫定出場月日	實際出場月日	記事
賢所御乘車		2—1	2—1	9—25	9—25	
御料車	第七號	5—10	5—10	6—30	6—23	
	第八號	9—1	9—1	10—10	10—10	
	第九號	5—10	5—10	6—30	6—30	
	第十二號	7—26	7—27	10—10	10—10	
供奉車	100號	6—10	6—10	6—30	6—30	舊ホイ　5100號
	120號	8—5	8—4	8—25	8—24	舊ナイロ　5180〃
	121號	7—5	7—5	7—25	7—24	舊ナイロ　5181〃
	125號	5—1	5—4	5—20	5—21	舊ナイロ　5150〃
	126號	5—20	5—20	6—10	6—9	舊ナイロ　5151〃
	127號	6—10	6—10	6—30	6—30	舊ナイロ　5152〃
	230號	6—20	6—20	7—10	7—10	舊ナロハ＝5997〃
	231號	7—20	7—20	8—10	8—10	舊ナロハ＝5993〃
	235號	5—10	5—10	5—31	5—29	舊ナロハ＝5995〃
	236號	6—1	6—1	6—20	6—19	舊ナロハ＝5996〃

二　御料車及供奉車ノ保守

大禮期間中御料車竝御召列車編成車ノ保守ニ付テハ規定人員(御召列車乘組ノ技工長一人檢車手六人乃至四人)ノ外客貨車掛長又ハ其ノ代理者ヲ左ノ通順次交代付添ハシメ東鐵手配トセリ

京都滯泊中

東鐵運轉課客貨車掛長		
同	客貨車掛員	三名
新橋運輸事務所員		一名
東京檢車所主任		
同	助役	二名

山田滯泊中

東鐵運轉課客貨車掛長	

三　御料車及供奉車ノ消毒

御料車及供奉車ノ消毒ハ左記ノ如ク施行シタリ

官房保健課衛生技術官ニ於テ左記日割ニ依リ施行

消毒月日	車輛ノ種別	消毒施行場所
十一月　四日	御料車賢所乘御車、供奉車全部	大井工場
十一月十七日	供奉車全部	京都
十一月廿一日	同	山田
十一月廿五日	同	京都

十一日廿八日　同

尙消毒ノ方法トシテハ大禮用臨時列車ノ清淨ハ仕立驛ニ於テ**フオルアルデヒート**消毒ヲ施行シ取手ハ消毒用酒精ヲ以テ清拭スルコトトシ消毒藥ハ昇汞水ハ一〇〇倍消毒用酒精ハ酒精七七、水二三(容量)ノモノヲ用ヒ大禮用貨車掃除及消毒ニ付テハ關係局ニ於テ客車掃除心得第十八條ニ準據シ消毒藥撒布後掃除ヲ施行セリ

大井工場

四　普通列車ヲ充當スル指導列車ノ檢查

十一月十八日下關發第二列車ハ翌十九日京都草津間大禮御召列車ノ指導列車トナルベキニ付下關ニ於ケル同列車檢查ハ特ニ入念ニ檢查ヲ行ヒ尙十一月二十五日下關發第四列車ハ翌二十六日京都名古屋間ニ於テ大禮御召列車ノ指導トナルベキニ付同列車ニ使用スル客車ハ工場出場後又ハ仕立檢查施行後日淺キモノニ充當シ車輛ノ故障ヲ惹起セザル樣特ニ遺漏ナキ樣門鐵運轉課長ヘ通牒セリ

五　御召列車ト行違フ列車ノ鎧戶及窓掛修理

御召列車運轉ニ際シテハ之ト行違フ列車ノ御召列車側ノ鎧戶竝窓掛ヲ閉ヅルコトトナリタルヲ以テ不具合ノモノハ修理シ置クベキ樣關係鐵道局運轉、工作課長ヘ通牒セリ

以上所述ノ如ク御召列車ノ運轉保安ニ關シテハ萬全ヲ期シ之ガ計畫ヲ進メタル所ナルガ萬一御召車ガ事故ノ爲豫定以外ノ地域ニ停車スルノ已ムナキニ至リ急遽警護ヲ要スルガ如キ場合ハ最寄衞戍地ヨリ相當ノ部隊ヲ急派シ臨機儀仗警護ニ任ゼシムルコトニ手配シアルヲ以テ斯ノ如キ非常時ニ際シテハ相當ノ連絡協調ヲ保チ臨機軍隊輸送ノ途ヲ講ゼラレ度旨陸軍次官ヨリ照會アリ右ハ頗ル機宜ヲ得タル處置ニシテ警護ノ大任ヲ完フスベキ所以ナルニヨリ之ヲ各鐵道局長ニ通牒シ協力シテ此ノ重任ニ當ルコト、シタリシガ幸ニモ運轉上些ノ故障モナク無事奉仕スルコトヲ得タルモノトス

第三節　試運轉

第一項　模型試運轉

模型試運轉列車ハ其ノ編成ヲ豫定御召列車ト略等シクシ中央部客車ニ建築限界測定定規(舊建築定規但シ下部ハ軌條面上三呎二吋迄ノ幅ヲ八呎十吋トス)大ノ模型ノ車體前部,中部,後部ノ三箇所ニ裝置シ諸建造物トノ關係ヲ測定シ尙大鐵ニテハ**スイネ**二八一〇三(二七一〇三)(新番號以下同ジ)ト**オイ**九二三七號車(一七八〇三)トノ間東海道本線關係及**スイネ**二八一〇三號車(二七一〇三)ト**ナイロ**五一七三號車(一〇五一四)(關西線關係)ニ車體偏倚測定器ヲ裝置シ各之レガ取調ヲ爲シタリ

模型ト隧道內擁壁トノ間隙等測定ニ便ズル爲當該模型取付臺木ニ沿ヒ相當數ノ電燈照明ノ設備ヲ施セリ

試驗成績

名鐵管內

(イ)第一回試運轉

一　施行月日,區間

七月	十日	名古屋	米　原間	一往復
同	十一日	名古屋	沼　津間	上リ片道
同	十二日	沼　津	名古屋間	下リ片道

二　編成

ボギー客車十二輛ヲ以テ組成シ其ノ延長及換算輛數ハ豫定御召列車ト略等シキモノトシ中央部客車一輛ニ別圖ニ示ス寸法ノ模型ヲ取付ケ接觸箇所ヲ調査シ之ヲ改修支障ナカラシメタリ

(附圖運第三十六第三十七,第三十八圖參照)

三　運轉速度

所定ノ御召列車運轉時分ニ依リ運轉速度ヲ測定シ其ノ結果ニ依リ實際御召列車ノ運轉時分ヲ修正セリ

四　停車位置

賢所乘御車及御料車ノ御紋章及御昇降口ニ相當スル位置ニ目標ヲ附シ停車位置ノ適否ヲ照合セシニ停車ノ際ニ於ケル操縱方ニ依リ連結器ガ伸縮狀態トナルニ從ヒ五吋乃至十三吋ノ差ヲ生ジタルモ名古屋驛ニ於テハ二吋ノ差ニシテ成績概シテ良好ナリ

五　動搖ノ測定

保線課ニ於テ編成車中ニ動搖記錄機ヲ裝置シ上下,左右動ヲ測定シ之ニ依リ線路修理ノ參考トセリ

(ロ)第二回試運轉

一　施行月日,區間

九月	十九日	名古屋	米　原間	一往復
同	二十日	名古屋	沼　津間	上リ片道
同	廿一日	沼　津	名古屋間	下リ片道

二　運轉速度

恢復速度ニ依リ運轉シタルニ各驛間ノ運轉時分ニ於テ閉塞待等ノ爲停車シタル外五十秒ノ遲差ヲ最大トシ他ハ概ネ二十秒內外ノ遲レヲ見タルニ過ギズ

三　編成及模型取付方ハ第一回ト略同樣ニシテ模型ニ牴觸セル箇所ハ直ニ改修ノ手配ヲ爲セリ

五　停止位置

御紋章又ハ御昇降口ガ停止ノ位置ニ對シ二吋乃至十三吋ノ差ヲ生ゼシ場合アリタルモ概シテ良好ナリ

大鐵管內

（イ）第一回試運轉

一　施行月日區間

六月二十六日	京都	米原間	一往復	
同　同	京都丹波口間、丹波口梅小路間及梅小路京都間		片道	
同　二十七日	京都	山田間	片道	
同　二十八日	山田	京都間	片道	
同　二十九日	京都	畝傍間	一往復	

二　運轉速度

京都畝傍間ハ御召列車運轉時分ニ依リ其ノ他ノ區間ハ恢復運轉時分ニ依リ運轉セリ

三　編成

京都米原間ハ**ボギー**客車十二輛其ノ他ノ區間ハ御召列車豫定編成ト略等シキモノトセリ

中央部客車一輛ニハ車體ノ三箇所ニ別圖ニ示ス模型ヲ取付ケ又一箇所ニ車體偏倚測定器ヲ裝置シ最後部ニハ試驗車ヲ連結シ速度及衝撃ノ測定ヲ爲シ不良ト認メタル箇所ニ對シテハ直ニ改修ヲ爲シ支障ナカラシメタリ（別冊圖面運第三十六、三十七、三十八圖參照）

四　停車位置

列車停車ノ際ニ於ケル操縱方ノ巧拙ニ依リ連結器ガ壓縮又ハ伸長狀態トナリ爲メニ數吋ノ差ヲ生ズルコトアリシモ概ネ良好ナリ

（ロ）第二回試運轉

一　施行月日區間

十月一日	京都驛構內			
	京都丹波口間丹波口梅小路間及梅小路京都間			片道
同　二日	京都	畝傍間		一往復
同　三日	京都	山田間		片道
同　四日	山田	京都間		片道

二　運轉速度

恢復速度ニ依ル

三　編成

京都畝傍間ハ**ボギー**客車九輛ニシテ京都山田間ハ**ボギー**客車八輛トシ最後部ニハ試驗車ヲ連結シ速度及衝撃ノ測定ヲ爲セリ

其ノ他ハ第一回ノトキト略同樣ナリ

第二項　本編成車輛ノ試運轉

御召列車ノ本編成車輛ヲ以テスル試運轉及之ニ關係スル警備其ノ他作業ノ豫習ハ別記通達ニ依ルノ外左記各號ヲ監査スルコトヽシ大禮ノ警備ニ關係アル官廳ニ之ヲ通牒シ警備豫習希望ノ向ニ對シテハ主トシテ第二回試運轉ノ際ニ於テ豫習及關係者ノ便乘等ニ便宜ヲ與フルコトヽセリ

イ　御召列車取扱及御用物積卸運搬方法ノ適否
ロ　供奉員ノ驛舍出入口、通路乘車誘導ニ關スル手配ノ適否
ハ　御用物搬出入場所ノ適否
ニ　御通路及驛舍內便殿貴賓室設備施設ノ完否
ホ　列車給仕作業方法ノ適否
ヘ　御召列車ニ備付クル火鉢及藥罐ノ位置ノ適否
ト　御召列車乘組鐵道職員ト列車給仕トノ連絡方法ノ適否
チ　御召列車關係電報電話ト驛長トノ連絡方法ノ適否
リ　御召列車乘組鐵道職員ト驛通信係員トノ連絡方法ノ適否
ヌ　驛員ノ奉送迎位置及統率方法ノ適否

御召列車試運轉施行ノ件（昭和三年十月四日鐵大禮運第二三號）

東、名、大鐵道局長宛

次官

通牒

大禮御召列車試運轉及之ニ關係スル警備其ノ他作業ノ豫習等左記ノ通施行可相成

追テ右試運轉ノ儀大禮警備ニ關係アル官廳ニ通牒致置候條警備豫習ニ付申出有之候節ハ可然取計相成度

記

一　試運轉區間及日程

御召列車運轉全區間ニ對シ左記日程ニ依リ二往復運轉スルモノトス

二　運轉時刻

運轉時刻ハ左記ノ通トシ第一回ハ御召列車恢復速度又第二回ハ御召列車運轉速度ニ依ルモノトス

三　列車編成

大禮御召列車豫定編成ノ通トス

四　發著線及賢所乘御車停止位置

大禮御召列車運轉ノ際ニ同シ

五　乘務員

機關車關係乘組員、檢車關係乘組員、車掌列車給仕及通信工手ハ實際御召列車乘組員トシテ選定シタル者ヲ乘組マシムルモノトス但シ通信工手ハ第一回試運轉ノ際ニ限リ乘組マシメ又列車給仕ハ賢所乘御車竝御料車ノ電燈點滅及暖房取扱擔當者ノミヲ第二回試運轉ノ際ニ限リ乘組マシムルモノトス

六　賢所移御作業關係

東京、名古屋及京都對名古屋發著ノ場合ニ於テ發著ノ都度賢所移御作業ノ豫習ヲ爲サシムルヲ以テ發前及著後約三十分間當該乘降場ニ停車セシムルコト

賢所移御作業豫習方法竝豫習用御羽車廻送方ハ別途手配ス

七　御召列車試運轉ニ關シ取調及實施スヘキ要項左ノ如シ

第一回試運轉ノ場合

（一）　機關車及編成車輛ノ狀態

（二）　途中運轉及停車場通過ノ速度

(三)　區間別運轉時分及停車時分ノ適否
　本務機關車ニハ速度計(可成記錄付)ヲ裝置スルコト
(四)　停止位置ノ良否
(五)　運轉中及發著ノ際列車衝動ノ程度
(六)　御料車第十二號及供奉車ノ一輛ニ震動計ヲ裝置シ震動狀態ノ測定
(七)　信號機ノ信號現示方
(八)　御召列車ノ入換轉向及留置線ノ運轉狀態
(九)　停車場ニ於ケル運轉關係從事員ノ配置及執務狀態
(十)　徐行箇所ニ於ケル信號現示及運轉取扱方
(十一)　列車內備品ノ完否
(十二)　蒸氣暖房ノ通氣狀態
(十三)　列車內電燈電話及電鈴裝置ノ檢查及其ノ使用方
(十四)　賢所移御作業ノ練習
(十五)　停車場線路其ノ他警備者ノ配置及執務狀態但シ警備員ノ配置方ハ左記ニ依ル
　イ　大體一事務所管內ニ於テ一區內又ハ一箇所ヲ選ヒ宿泊ヲ要セサル範圍ニ於テ人繰ヲ爲シ御召列車運轉ノ際ト同樣ニ人員ヲ配置スルコト
　ロ　其ノ他ノ箇所ニ於テハ他ヨリ出張セシムルコトナク所屬員ノミヲ配置シ警備ノ配置ヲ缺ク位置ニハ適當ノ目標ヲ建テ之ヲ表示スルコト

第二回試運轉ノ場合

第一回試運轉ノ場合ノ要項全部ノ外左記各項

(一)　賢所乘御車及御料車ノ電燈點滅器ノ使用方
(二)　仕業上支障ヲ及ホササル範圍ニ於テ御召列車用豫備機關車及非常用車ヲ所定ノ位置ニ配置スルコト
(三)　防災器具ノ配備
八　健康診斷
　賢所乘御車又ハ御料車ニ出入スルコトヲ要スル者ニハ健康診斷竝保菌檢索ヲ施行スルモノトス
九　注意事項
　イ　大禮關係寫眞撮影手續ニ依ル場合ヲ除クノ外普通寫眞及活動寫眞ハ之ヲ撮影セシメサルコト
　ロ　試運轉列車ニハ職務上必要アルモノノ外乘車セシメサルコト
　ハ　賢所乘御車及御料車內ニハ特ニ指定シタル者ノ外出入セシメサルコト
　ニ　前部又ハ後部緩急車ニ救急函壹個ヲ備付クルコト

附記

　御召列車運轉當日相當時間前又ハ其ノ前日ニ列車ヲ假定シ全部ニ亙ル警備員ヲ配置シ各自ノ部署ニ於テ訓練スルコト

試運轉施行日程

區間	第一回	第二回
東京　名古屋間	十月十三日(土)	十月二十二日(月)
名古屋　京都間	同　十四日(日)	同　二十三日(火)

京都	畝傍間往復	同	十五日(月)
京都	山田間	同	十六日(火)
山田	京都間	同	十七日(水、祭、日)
京都	名古屋間	同	十八日(木)
名古屋	東京間	同	十九日(金)
原宿	東淺川間往復	同	三十一日(水)
		同	二十四日(水)
		同	二十五日(木)
		同	二十六日(金)
		同	二十七日(土)
		同	二十八日(日)
		十一月	一日(木)

試運轉列車時刻

第一回

東京名古屋間

(往)十月十三日 A 7.22	東京		2.55
9.09	山北	P	1.16
9.22			12.40
10.27	沼津		11.30
11.05			11.04
11.59	靜岡		10.10
P 12.02			9.55
1.21	濱松		8.35
2.05			8.21
3.54	名古屋	A	6.30
			十月十九日(復)

名古屋京都間

(往)十月十四日 A 9.40	名古屋		2.42
10.28	大垣		1.56
10.35			……
11.21	米原		1.12
P 12.20		P	12.11
1.29	京都	A	10.57
			十月十八日(復)

京都山田間

(往)十月十六日 A 10.25	京都		1.49
11.59	柘植		12.24
P 12.09		P	12.04
12.42	龜山		11.20
12.45			11.17
1.09	津		10.51
1.20			10.30
2.20	山田	A	9.30
			十月十七日(復)

京都畝傍間

(往)十月十五日 A 9.40	京都		3.09
9.54	桃山		2.55
10.21			2.44
11.12	奈良		1.52
11.23			1.37
P 12.03	畝傍	P	12.56
			十月十五日(復)

原宿東淺川間

(往)十月卅一日 A 11.20	原宿		2.42
……	八王子		1.43
P 12.20			……
12.30	東淺川	P	1.35
			十月卅一日(復)

第二回

東京　名古屋間

(往) 十月廿二日 A 8.00	東京	3.30
9.53 9.57	山北	1.43 1.39
11.03 11.09	沼津	P 12.27 12.21
P 12.06 12.08	静岡	11.24 11.22
1.31 1.37	濱松	10.00 9.54
3.30	名古屋	A 8.00 十月廿八日 (復)

名古屋　京都間

(往) 十月廿三日 A 11.00	名古屋	2.00
11.49 11.52	大垣	……
P 12.41 12.47	米原	12.25 P 12.19
2.00	京都	A 11.00 十月廿七日 (復)

京都　山田間

(往) 十月廿五日 A 10.35	京都	2.20
P 12.11 12.17	栢植	P 12.53 12.47
1.14 1.16	津	11.37 11.34
2.20	山田	A 10.30 十月廿六日 (復)

京都　畝傍間

(往) 十月廿四日 A 9.25	京都	3.05
9.40 9.54	桃山	2.50 2.37
11.30	畝傍	P 1.00 十月廿四日 (復)

原宿　東淺川間

(往) 十一月一日 A 9.50	原宿	1.40
11.05	東淺川	P 12.30 十一月一日 (復)

第一回試運轉成績

第一回試運轉ニ於ケル試驗成績左ノ如シ

一　機關車及編成車輛ノ狀態

何レモ良好ナリ

二　途中運轉及停車場通過ノ速度

イ　途中運轉速度

最高速度

東鐵　八十粁

名鐵　八十二粁

大鐵　七十二粁

京都　奈良間　七十三粁

奈良　畝傍間　六十粁

ロ　驛通過速度

東鐵　三十五、六粁

名鐵　五十粁

大鐵　京都　奈良間

奈良　畝傍間　平均二十五粁

右ノ通リニシテ良好ナリ

尙主要驛ハ可成徐行スルコトトシ横濱、岐阜、豐橋等三十二、三粁ナリシガ二十五粁ノ速度ニテ通過シ

得ベシ

三　區間別運轉時分及停車時分ノ適否

區間運轉時分ニハ多少ノ遲速アリシモ東海道線ニ在リテハ驛通過速度ヲ四十五粁乃至六十粁トセバ最高速度モ概ネ七十五粁ヲ出デズシテ運轉スルコトヲ得ルタメ恢復速度トシテハ何レモ適當ト認メタリ本試驗ニ於テハ實際運轉ノ場合ト停車時間ハ相違シ居リシモ所定時間ニテ適當ナリト認メタリ

四　停止位置ノ良否

イ　停車方ノ巧拙

御召車ノ中心位置ニ左ノ如キ相違アリタルモ大體良好ナリ

往　濱　松　三四吋

復　名古屋　二六吋

往　柘植山田　二四吋

ロ　所定停車位置ノ適否

概ネ適當ト認メタリ

五　運轉中及發著ノ際列車衝動ノ程度

極メテ良好ナリ

六　震動狀態ノ測定

第十二號車ト第八號車トヲ檢査シタルガ第十二號車ハ上下、前後、左右動トモ第八號車ニ比シ少シク良好ナリ

七　信號機ノ信號現示方

不良ト認メタルモノナシ

八　御召列車ノ入換轉向及留置線ノ運轉狀態作業方法ハ總テ適當ト認メタリ

九　停車場ニ於ケル運轉關係從事員ノ配置及執務狀態何レモ適當ト認メタリ

十　徐行箇所ニ於ケル信號現示及運轉取扱方

品川大森間目黒川橋梁工事ノ箇所徐行（十六粁其他徐行箇所ナシ

十一　列車内備品ノ完否

消火器ハ準備整ハザリシ爲今回ハ積載セズ其ノ他ハ完備セリ

十二　蒸氣暖房器通氣狀態

良好ナリ

十三　列車内電燈、電話及電鈴裝置

供奉車第一二一號電話機ハ運轉中一時通話明瞭ヲ缺キシヲ以テ取替ヘタル外總テ良好ナリ

十四　賢所移御作業ノ練習

東京、名古屋、京都東海道線驛發著ノ都度所定ノ方法ニ依リ練習ヲ爲シタリ其ノ所要時間左ノ如シ

	出發ノ際	到著ノ際
東京	一三分	一六分
名古屋	往一二分	二一分
京都	復一三分	一八分
	一一分	一八分

鹵簿ガ驛ニ著御ヨリ御發迄ノ時間ハ東京以外ハ二十分ナレバ右ノ成績ヨリ見テ移御作業ノ時間ハ十五分ト見込ムヲ適當トス

十五　停車場線路其ノ他ノ警備者配置及執務狀態

イ　警備員配置ノ狀態

警備員配置ノ密度ニ多少ノ厚薄アレドモ概ネ良好ナリ

ロ　警備員ノ姿勢及動作

鐵道局ニ依リ佇立ノ方法多少異ナレドモ何レモ良好ナリ

第二回試運轉成績

第二回試運轉成績ニ於ケル試驗成績左ノ如シ

一　途中運轉及停車場通過速度

イ　途中運轉速度

東鐵	最高	七十七粁
名鐵	同	八十粁
大鐵	同	六十五粁

ロ　途中驛通過速度

東鐵	三十粁乃至四十粁
名鐵	四十粁乃至五十粁
大鐵	同

二　停止位置ノ良否

第一回ニ比シ著シク良好トナレリ

三　震動狀態

第一回ト比較シ關西線草津線及米原京都間ハ良好ナリト言ヒ難シ

四　運轉中及發著ノ際列車衝動ノ程度

復路東鐵管內ハ衝動比較的多カリキ

五　列車內備品ノ完否

何レモ完備セリ

六　賢所乘御車及御料車ノ電燈點滅器ノ使用方

良好ナリ

七　仕業上支障ヲ及ボサザル範圍ニ於テ御召列車用豫備機關車及非常用車ヲ所定ノ位置ニ配置

何レモ適當ナリ

八　防災器具ノ配備

本器具ハ消火器ニシテ東京發ノ際前後部緩急車ニ搭載セリ

其ノ他ハ第一回ト略同樣ニシテ大體良好ナリ

第三項　御料車第十二號車ノ震動試驗

昭和三年四月御料車第十二號車ノ震動試驗ヲ施行セリ

東鐵局工作運轉課長ヨリノ成績報告左ノ如シ

記

御料車第十二號車ニ關係セル震動調査(括弧內ハ新番號)

一　試驗要項

第一回　三—四—二　現狀調査

御料車第十二號—**ナイロ**五一八一(供奉車一二一號)トノ比較

御料車第十二號ノ**サイドベアラー**遊間　三、五粍

列車編成六輛

試驗區間　品川國府津間

下リハ御料車第十二號ニテ測定シコレヲAトシ

上リハ**ナイロ**五一八一號(供奉車一二一號)ニテ測定シコレヲBトス

第二回　三—四—四　現狀調査

列車編成ハ前回ト同ジク六輛トシ御料車第十二號ノコレト同一形ノ**スイネ**二一八一、二二二一、七一五二及**ナイロ**五一八一號(供奉車一二一號)ノ震動比較

御料車第十二號ノ**サイドベヤラー**遊間ハ往路ハ〇、七五粍歸路ハ三、五粍ニ調整ス

又**サイドベヤラー**ハ前回ハ平形ナリシモ第二回ハ**ローラー**形ニ改ム

試驗區間　品川　國府津間

下リハ御料車第十二號ニテ測定シコレヲCトシ

上リハ**スイネ**二八一、二二二、七一五二ニテ測定シコレヲDトス

第三回　三—四—七

列車編成六輛御召列車編成トシテ品川逗子間

試驗車輛御料車第十二號

サイドベヤラーハ**ローラー**形遊間三、五粍ニ調整

下リ及上リ共ニ御料車第十二號ニテ測定シコレヲEトス

第四回　三―四―一四

御料車第十二號ノ重鍛彈機締直シ後ノ震動試驗

列車編成ハ工場修繕車試運轉(一一輛)

試驗車輛御料車第十二號**サイドベアラー**遊間三、五粍)

該車輛ノ重鍛彈機ハ從來其ノ各葉間ニ**グラフアイト**ヲ塗布シアリタルモノヲ剝取リテ煮亞麻仁油ヲ塗布シテ締直セリ

試驗區間　品川　國府津間

下リ及上リ共ニ御料車第十二號ニテ測定シコレヲFトス

二　調査項目

一　御料車第十二號在來ノモノノAト**ナイロ**五一八一號(供奉車一二一)トノ比較

二　御料車第十二號在來ノモノノAト**スイネ**二八一二二(二七一五二)トノ比較

三　御料車第十二號在來ノモノ即チ**サイドベアラー**平形ノモノAト**サイドベアラー**ヲ**ローラー**形ニシタルモノEトノ比較

四　御料車第十二號在來**サイドベアラー**遊間三、五粍ノモノCト遊間〇、七五粍ノモノEトノ比較

五　御料車第十二號在來**グラフアイト**塗布ノモノFト煮亞麻仁油塗布ノモノFトノ比較

三　測定器械及調査方法

ハラト車輛用震動計ヲ以テ上下動及左右動ヲ記錄セシメ速度略相等シキ個所ニトリテ比較セリ然ルニ記錄小ニシテ且速度相等シト雖線路ノ異ナル所ナルヲ以テ充分ナル調査困難ナリシガ該記錄ヲ現場保線從事員ニ交付シ線路保守上ノ參考ニ資セリ

四　成績概要

一　御料車第十二號在來ノモノト**ナイロ**五一八一(供奉車一二一)トノ比較

上下動左右動共ニ御料車ノ方良好ナリ殊ニ御料車第十二號ノ左右動ハ**ナイロ**ヨリモ柔カニシテ速度六〇粁/時以上ニナル時ハ**ナイロ**ノ上下動ハ御料車第十二號ニ比シテ周期小ニナル

二　御料車第十二號在來ノモノト**スイネ**二八一二二號(二七一五二)トノ比較

速度六〇粁/時以下ニテハ**スイネ**ノ方上下動周期小ニシテ左右動大ナリ七〇粁/時ニテハ御料車ノ方上下動左右動共ニ大キクナルモ柔カニシテ周期大ナリ

三　御料車第十二號**サイドベアラー**平形ノモノト**ローラー**形ニシタルモノトノ比較

四　御料車第十二號**サイドベアラー**遊間三、五粍ノモノト〇、七五粍ノモノトノ比較

遊間三、五粍ノ左右動少シク大キクナツテヰルガ上下動ニ微動少ク乘心地ヨシ

五　御料車第十二號在來**グラフアイト**塗布ノモノト煮亞麻仁油塗布ノモノトノ比較

煮亞麻仁油塗布ノ方上下動少シク小ニシテ周期著シク小ナリコレ煮亞麻仁油塗布ノ方ハ銀間ノ摩擦大ナル結果ナリ

第四項　御羽車模型輸送

本編成車輛ノ試運轉ニ際シ東京名古屋及京都ニ於テ賢所移御作業ノ豫習ヲナスタメ御羽車模型ヲ左記ニ依リ輸送セリ

記

一　輸送用貨車　車運車(固定装置ヲ施サズ)

二　輸送月日及區間

第一回　往路　十月十三日　汐留發　十月十四日　梅小路著
　　復路　十月十八日　梅小路發　十月十九日　汐留著
第二回　往路　十月廿二日　汐留發　十月廿三日　梅小路著
　　復路　十月廿七日　梅小路發　十月廿八日　汐留著

三　輸送列車(第一回第二回共)

往路　汐留　品川間　便宜列車
　　品川梅小路間　六五列車(京都ニテ取卸スモ差支ナシ)
復路　梅小路品川間　五四列車(京都ニテ積込ムモ差支ナシ)
　　品川　汐留間　便宜列車

四　連結位置

往復共最前位トス

五　御召列車ノ試運轉列車ガ京都東京ニ到著スル三十分以前ニ京都又ハ東京驛ニ御羽車ヲ持込ミ置クコト東京汐留間ノ小運送ハ自動車(大井工場ニテ手配ス)ニ依ルモノトス
名古屋ニ於テ使用セル御羽車模型ハ別途手配シ前以テ輸送シ置キタリ

第四節　御召列車取扱ニ關スル諸般ノ手配

第一項　停車場ニ於ケル手配

イ　便殿及貴賓室ノ手配

御召列車ノ御發著驛ニ對シテハ便殿内備品ノ整備ヲ始メ其ノ他豫メ宮内省ト打合ノ上夫々手配セリ尚御停車驛、御發著驛ノ便所其ノ他不淨箇所ニハ御目觸リトナラザル樣幕張ヲ爲サシメタリ(幕ノ色ハ大體水色ト白色ノモノヲ用ヒタルモ驛ニヨリテハ黑白グモノヲ使用シタルモノアリ)今之ヲ各驛ニ就キ主要ナル點ヲ示セバ左ノ如シ

東京驛

同驛ハ他ノ御發著驛ト異リ便殿、貴賓室ノ備品等ハ略整備シアリト雖モ尚增加ヲ要スルモノ若ハ既ニ損傷シ新品ト取替ヲ要スルモノ等アリシヲ以テ大禮行幸ヲ機トシ之ヲ完備スルコトトセリ其ノ品名ヲ擧グレバ左ノ如シ

イ　貴賓室正面玄關

七寶製大花瓶(臺共二對(增備)

ロ　便　殿

テーブル懸　一枚(增備)
絨毯　四枚(御室内及御入口ノ分新調取替)

ハ　貴賓室

椅　子　四脚(增備)
テーブル　二脚(增備一取換一)
テーブル懸　二枚(新調取換)
衝立(帽子掛付)　二脚(增備)
靴　掛　六枚(竹梅ノ間及其入口用新調取換)

二　供奉員室

衝立　一個（增備）

額　一面（增備）

右ノ外御車寄御乘降場間御通路用絨氈一枚ヲ新品ト取替ヘ從來ノ分ハ名古屋驛ニ廻付シ同驛御通路用ニ充テタリ而シテ賢所乘御車ノ御入口ニハ宮內省ノ意向ヲ確メ別段絨氈ヲ敷カザルコトトセリ尙別ニ宮內省ヨリ同驛便殿備品トシテ劍璽奉安臺及屛風ノ廻付アリタリ

名古屋驛

京都ニ行幸ノ儀及東京ニ還幸ノ儀ノ節賢所ヲ奉ジテ鳳輦離宮ニ御駐泊遊バサレ給フ關係上同停車場ニ於ケル賢所ノ移御ヲ終ル迄便殿ニ入御アラセラルルニヨリ其ノ設備ニ付行幸主務官下檢分ノ爲同驛ニ出張ノ際豫メ打合ヲ爲シタルニ便殿內ノ設備トシテハ旣ニ鐵道ニ於テ準備シタル絨氈及電氣暖爐益便殿ニ配置シタル盆栽以外ハ宮內省ニ於テ手配スルコトトシ宮內省係員同驛ニ先行シ配置其ノ他諸般ノ手順ヲ講ズルコトトナシタリ而シテ宮內省ヨリ廻付ヲ受ケタル調度品ハ御卓二、御椅子二、屛風二、劍璽奉安用具一式トス尙行幸主務官ヨリ當日便殿內ノ溫度ハ六十度ヲ保タシムル樣注意アリタルヲ以テ御召列車到著前ニ豫メ指定ノ溫度ヲ保タシメタリ

乘降場御通路ニハ從來別段敷物ヲ使用セザリシモ東京、京都驛ニ於テハ行幸ノ都度使用スル關係モアリ旁々今次ノ行幸ハ普通地方行幸ノ場合ト異リ曩古ノ大典ニ臨マセ給フ公式鹵簿ナルヲ以テ同驛ニ於テモ兩陛下御昇降口中心ヨリ便殿及御車寄間ニ之ヲ使用スルコトトセリ（賢所乘御車御昇降口ニハ別段敷物ヲ使用セズ）而シテ右敷物ハ從來東京驛ニ於テ使用シ來リシモノヲ廻送シタルモノニシテ東京驛ニ於テハ大禮行幸ヲ機トシ新品ヲ調達使用シタルモノトス

皇族待合室ニハ在來ノ一、二等待合室ヲ充テ之ヲ適當ノ箇所ニ於テ衝立ヲ以テ仕切リ出入口寄ヲ供奉員ノ待合室ニ充テタリ而シテ皇族用室ニハ卓子一脚椅子五脚ヲ又供奉員室ニハ椅子及長椅子ヲ配置シ約十人ノ座席ヲ準備セリ

京都驛

便殿及貴賓室ノ天井及壁ノ塗替ヘ、絨氈ノ取替ヘ、椅子共ノ他ヲ左ノ通配置シタリ

便殿ニハ御椅子共ノ他ヲ左ノ通配置シタリ

便殿ニハ御卓子一脚之ニ御椅子二脚ヲ配シ外ニ劍璽奉安臺二個ト盆栽ヲ置キタル外御入口附近ニ屛風ヲ配シタリ（劍璽奉安臺及屛風ハ宮內省ヨリ廻付ノモノトス）又各貴賓室ニハ卓子ノ周圍ニ何レガ上座ナルカヲ明ニセザル樣椅子數脚ヲ配シ尙壁側ニハ長椅子ヲ配置シタリ

御通路用敷物ハ從來ノ分ヲ使用セルガ同驛備付ノ分ハ比較的寸法短キ爲東京及名古屋驛ノ如ク御召列車御昇降口ヨリ御車寄迄ノ御通路全部ニ使用シ得ザル關係上御乘降場便殿入口ヨリ御車寄間ノ御通路ニ使用スルニ止メタリ

山田驛

陛下御發著ノ節便殿ニ入御アラセラレザルコトニ決定セラレタルヲ以テ便殿內調度品ニ付テハ特ニ準備ヲ必要トセザルモ陛下還幸ノ節同驛ニ先着セラルル皇族方ノ御休憩室ニ充ツルノ必要上椅子五脚ヲ配備シタリ（現品ハ同驛貴賓室備付ノモノヲ使用ス）

岡崎、桃山、東淺川驛

右三驛ニ於テハ便殿ニ入御ノコトナキヲ以テ別段ノ手配ヲナサザルコトトセリ

原宿驛

貴賓室及其ノ周圍ノ窓懸二十二枚ヲ新品ト取替ヘタル外椅子張直シ塗替及**テーブル**、衝立ノ修繕ヲ爲セリ

ロ　御乘降驛ニ於ケル便殿其ノ他ノ室ノ使用方

京都ニ行幸竝東京ニ還幸ノ儀ノ節御發著驛ニ於ケル便殿、貴賓室其ノ他ノ使用方ニ付大禮使典儀部長ヨリ照會アリタルガ便殿及貴賓室ニ付テハ素ヨリ別段支障ナキトコロナルモ其ノ他ノ個所ニ付關係鐵道局ニ支障ノ有無ヲ調査セシメタル結果名古屋驛ニ於ケル駕輿丁ノ休憩所ヲ變更スルノ要アルヲ認メ典儀部ト交渉ヲ遂ゲ之ヲ變更スルコトニ決定ヲ見タリ而シテ各驛ニ於ケル使用室割ハ(附圖自運第二十七圖至運第三十五圖參照)

ハ　驛前廣場ノ使用區劃

御召列車御發著驛前廣場ハ鹵簿ニ供セラルル車馬ノ置場儀仗隊ノ配置等ノ爲相當廣汎ノ地域ヲ要スルヲ以テ大禮使典儀部ニ於テ豫メ關係各驛毎ニ調査シ別冊略圖ノ通其ノ所要地域ヲ區劃シ該地域ハ御發著當日ハ假令鐵道ト雖モ使用セザル樣申越アリタルヲ以テ他ノ必要ニ依リ驛前廣場ヲ使用スルニ當リテハ右地域外ヲ選ビタリ(驛前廣場ノ使用ニ付テハ第十四章第二節參照(附圖自運第二十七圖至運第三十五圖參照)

ニ　列車給仕用椅子ノ備付

御召列車ニ乘務スル列車給仕ハ通例供奉車一輛ニ付一名宛ナルガ今次ノ御召列車ニ對シテハ宮內省仕人ノ乘込數ヲ減ズル關係上列車給仕ハ一車ニ二名宛乘務セシム樣宮內省ヨリ要求アリ依テ省內大禮委員會ニ諮リ右要求ニ應ズルコトトセリ

而シテ右列車給仕ニ對シテハ客車內ニテ適當ノ座席ヲ得セシムルコト困難ナル模樣ニ見受ケラレ從テ其ノ職務ヲ行フ場合ノ外ハ終始客車ノ**デツキ**其ノ他ノ箇所ニテ佇立シ居ラザルベカラザルモ斯クテハ其ノ勞苦甚ダシキヲ以テ大禮委員會ニ諮リ東京鐵道局ヲシテ適當ノ小椅子一箇宛ヲ備付ケシメ適宜一名宛交互ニ腰掛休憩シ得ルコトト爲セリ

ホ　其ノ他ノ手配

名古屋驛

御召列車ニ乘車セル供奉員ニシテ名古屋著後鹵簿ヨリ離宮ニ先著スル者アルヲ以テ此等ニ對スル取扱方ハ御召列車ノ向側乘降場ヲ通過セシムルコトトシ　陛下ガ御召列車ヨリ御降車後御召列車乘降場反對側及向乘降場側各三個所ニ階段ヲ準備シ昇降ニ便ナラシメタリ而シテ賢所乘御車ハ同驛跨線橋附近ニ停止シ時恰モ移御作業ニ從事中ナルベキヲ以テ喧騷ヲ避クル爲該跨線橋ヲ通過セシメズ賢所乘御車ヨリ前頭ノ車輛ヲ通過(京都還幸ノ場合ハ列車ノ後部セシメ貨物上家ヲ經テ自動車置場ニ至リ該箇所ヨリ出發セシメ右通路ニハ當日雨天ノ場合ト雖モ別段雨覆等防雨ノ設備ヲ施サザルコトトセリ賢所ニ奉仕スル內掌典亦賢所乘御車ガ名古屋驛到着後移御作業中ニ離宮ニ先著スルノ要アリシニ係ラズ之ガ取扱方ニ關シ大禮使典儀部ヨリ何等ノ指示ナカリシモ京都行幸ノ儀ニ於テハ鐵道局係員ニ於テ別段支障ナク臨機ノ處置ヲ講ジタリシニ鑑ミ更メテ京都驛駐在典儀部ト打合セノ結果東京還幸ノ儀ノ節御召列車名古屋驛到著ノ上ハ內掌典ニ限リ陛下便殿ニ入御ヲ待テ便殿前乘降場ヲ通過セシメ驛前自動車置場ニ誘導スルコトトセリ

京都驛

御召列車ニ乘車セル供奉員ニシテ京都驛著後御所ニ先著スル者ノ取扱方ハ名古屋驛ニ於ケルト同樣御召列車反對側乘降場ヨリ列車ノ後部ヲ通過シ下リ三等待合室ヲ經テ車馬置場ニ至リ先發スルコトニ

手配セリ

桃山驛

驛本屋新設待合室内ニハ假令入場有資格者ト雖入場セシメザルコトトシ待合室ノ窓ニハ外部ヨリ室内ヲ見透シ得ザル樣窓懸ヲ垂レ置キ尚陛下待合室御通過ノ際同驛員ハ一時驛舍外適當ノ箇所ニ集合セシメタリ

畝傍驛

窓懸ノ施設ハ桃山驛ト同樣トシ又供奉員中御陵ニ供奉セザル諸員ハ一旦下車シ陛下ヲ奉送シ御召列車ヲ出發線ニ轉線シタル後陛下ノ還幸迄御召列車内ニ乘込マシムルコトトセリ

東淺川驛

同驛待合室内ニハ桃山及畝傍驛ト同樣何人ヲモ入場セシメザルコトトセリ

第二項　御召列車内部ニ於ケル手配

御召列車ニ對シテハ列車運轉取扱上ニ要スル諸般ノ手配ノ外宮内省ト協議ヲ遂ゲ賢所奉仕者手洗用水桶ノ準備乘車諸員ニ對スル湯茶ノ供給辨當ノ積込其ノ他ニ就キ左ノ通手配セリ

イ　賢所奉仕者手洗用水桶ノ準備

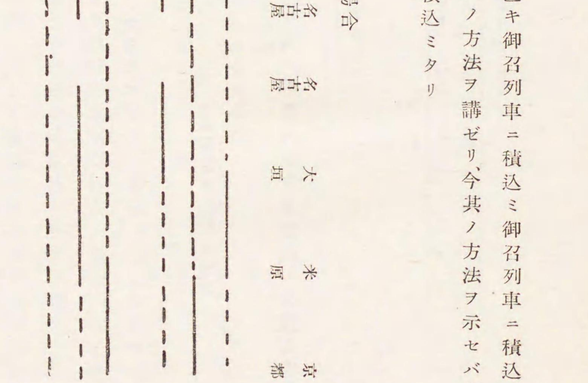
賢所奉仕者手洗用トシテ豫メ宮内省ヨリ水桶杓子及盥ヲ差廻サレタルヲ以テ始發驛ニ於テ用水ヲ容レ賢所乘御車ノ乘降場反對側**デツキ**ニ積載セリ

ロ　乘車諸員ノ呑湯ノ補給及火鉢積込

乘車諸員ニ呑湯ヲ供給スル爲宮内省ニ於テ容器二十八個ヲ準備シ東京驛宛差廻サレタルニヨリ同驛ニテ自驛積込ノ分七個ヲ除キ其ノ他ヲ途中供給驛タル沼津、靜岡及濱松驛ヘ各七個宛送致シ各補給驛ニ於テハ御召列車到著前煮沸湯ヲ右容器ニ準備シ置キ御召列車ニ積込ミ御召列車ニ積込ミアリタル分ヲ取卸シ之ヲ指定表ニ基キ前途ノ所要驛ニ運用スルノ方法ヲ講ゼリ、今其ノ方法ヲ示セバ左ノ如シ、尚此ノ外湯沸用トシテ鐵道ニ於テ火鉢(火鉢臺共)三個ヲ積込ミタリ

(一)　運用方

東京京都間運轉ノ場合



一組七個トシ東京名古屋間四組名古屋京都間三組運用トス

京都畝傍間運轉ノ場合

一組六個トシ一組運用トス

京都山田間運轉ノ場合

京都桃山間運轉ノ場合ハ火鉢及藥罐ヲ積込マス

備考　――――ハ列車内積込――――ハ早便列車廻送ヲ示ス

(1)　積込及取卸位置及個數

積込及取卸ヲ爲スベキ車輛ノ位置ハ左ノ通トシ其ノ個數ハ東京京都間ハ往復共四箇所ニテ七箇其ノ他ノ場合ハ三箇所ニテ六箇トス

東京京都間往復

東京京都間御往返各驛發前頭

230 ◎	▲ 121	賢所	○ △ 120	御召車 12	御召車 8	○ ▲ 126	○ 127	▲ 231 ◎

京都山田間

山田發前頭

230 ◎	▲ 121	120	御召車 12	○ ▲ 126	○ 127	▲ 100 ◎

原宿、京都傍間發前頭

230 ◎	▲ 121	120	御召車 12	○ ▲ 126	○ 127	▲ 100 ◎	▲ 125 ◎

京都山田間

頭前發京都京

230 ◎	▲ 121	120	御召車 12	○ ▲ 126	○ 127	▲ 100 ◎

頭前發京都京、川淺東

○ 127	▲ 100 ◎

備考　▲印ハ藥罐二個　△印ハ一個ヲ積卸スル個所

◎印ハ客車ニ設備シアル湯沸器　○印ハ火鉢備付場所

(111)　積卸方

積卸ヲ爲スベキ各驛ニ於テハ豫メ積卸ヲ爲スベキ車輛ノ停止位置ヲ測定シ置キ其ノ反對側乘降場(桁梁驛ハ御召列車ノ運轉セザル側ノ線路上)相當位置東京京都間往復ノ場合ニ於ケル第一二〇號車ニ積載スルモノハ該車ノ中央部分トス)ニ準備シ置キ列車到著後敏速ニ積卸ヲ爲ス此ノ場合乘組列車給仕ハ積卸ヲ爲スベキ車輛ノ**デツキ**ノ扉ヲ開キ驛側ニ於ケル積卸作業ヲ便ナラシムル樣手配ヲ爲サシメタリ

ハ　唾壺

御召列車供奉員用唾壺ハ始發驛ニ於テ編成各車輛ニ對シ所定數ヲ備付ケタル外途中驛取換豫備トシテ之ト同數ノ唾壺ヲ各車室ノ一隅床下ニ積込ミ置キ取換ノ必要ヲ認メタルトキハ乘組列車給仕ヲシテ豫備品ト交換セシメ不潔ノ分ハ不體裁トナラザル樣床下ニ容レ置カシムルコトトナセリ

ニ　塵入籠及塵箱

御召列車内ノ辨當空殻空瓶其ノ他塵埃取卸ノ爲塵入籠ヲ又車室内ニ於ケル果物皮其ノ他小塵入ノ爲塵箱ヲ夫々積載スルコトトシ孰レモ東京鐵道局ヲシテ手配セシメ左ノ通取扱ハシメタリ

(一)　塵入籠積載區間及運用方

東京名古屋間往路ニ於テハ沼津驛ニ於テ積込ミ濱松驛ニ於テ取卸シ塵埃ヲ棄テ空容器ハ名古屋驛宛廻送ス

名古屋京都間往路ニ於テハ名古屋驛ニ於テ積込ミ京都驛ニテ取卸シ復路ニ於テハ京都ニテ積込ミ名古屋驛ニテ取卸シ空容器ハ濱松驛宛廻送ス

名古屋東京間復路ニ於テハ濱松驛ニテ積込ミ東京驛ニテ取卸ヲ爲サシム

京都山田間往復ノ際京都山田間直通往復積載トシ時宜ニヨリ積載區間ヲ往路ハ柘植津間復路ハ津京都間ニ止メシム

其ノ他ノ區間(京都桃山間ハ積載セズ)ニ在リテハ發著驛間ヲ通シテ積載セシム

(二)　積載位置及取扱方

積載個所ハ三個所トシ一箇所ニ一箇宛左圖ノ位置トス而シテ途中積込又ハ取卸驛ニ於テハ豫メ取卸ヲ爲スベキ車輛ノ停止位置ヲ測定シ其ノ反對側、乘降場ノ相當位置ニ準備シ置キ列車到著後直ニ積卸ニ著手セシム此ノ場合乘組列車給仕ハ列車到著前ニ積卸ニ著手セシム此ノ場合乘組列車給仕ハ列車到著前ニ積卸場所ノ扉ヲ開キ作業ヲ敏速ナラシムル樣手配セシム

東京京都間往復

東京京都間御往返ノ各驛發前頭

230	□121	賢所	120	御召車12	御召車8	126	□127	100	123□	231

京都山田間

山田發前頭

230	121	120	御召車12	126	□127	100□	231

京都、原宿間　原宿東淺川間

京都、原宿發前頭

230□	121	120	御召車12	126	127	100	125	231□□

備考　□ハ塵入籠積載位置ヲ示ス

頭前發都京→

頭前發川淺東、都京→

(三)　塵箱

始發驛ニ於テ各供奉車ノ車室ニ塵箱ヲ一個宛ヲ積込ミ置キ乘組列車給仕ヲシテ該塵箱ノ塵屑ヲ前號塵入籠ニ移サシメ車内ノ清淨ニ努メシメタリ

ホ　辨當及サンドウイツチ

乘車諸員ノ辨當及**サンドウイツチ**ハ全部行幸主務官ノ手配ニシテ鐵道ハ各調理人ヨリ之ヲ受取リ豫メ行幸主務官ト打合セタル要領ニ依リ之ヲ積込ミタルモノトス其ノ持込時刻調理人、種類等左ノ如シ

月日	積込驛	驛持込時間	調理先	辨當ノ種類 甲	乙	丙	サンドイツウチイ	積込車輛及個數
十一月六日	靜岡	午前十一時	佐野ムメ	一五〇	一四〇	二〇	—	前部八第四號車五九第七號車六八後部九四第四號車六六第七號前部九三第四號車六六第七號後部一〇三
同　二十七日	同	同十時三十分	同人	一六〇	一五〇	二〇	—	
同　七日	名古屋	同十時	武藤雀次郎	一五〇	一四〇	二〇	—	十一月六日ト同樣
同　十九日	京都	同九時三十分	中村三四郎	一四〇	一二〇	二〇	—	前部八七第五號車七〇後部一三一前部八六第五號車六〇後部一〇四
同　二十三日	同	同八時三十分	同人	一二〇	一一〇	二〇	—	
同　二十六日	同	同十時	同	一六〇	一二〇	二〇	—	前部七九第四號車六五第七號車六八後部九八第五號車五七後部一二八
同　二十二日	山田	同九時三十分	森田マツエ	一四〇	一一〇	二〇	—	
同　二十九日	原宿		宮内省直扱	一四〇	一一〇	二〇	—	七五
同　六日	東京		精養軒	—	—	—	三〇〇	前部八五第四號車五五第七號車七〇後部九〇

而シテ靜岡驛ニ於テハ前後部緩急車積ノモノハ御召列車ノ乘降場ヨリ又第四號車及第七號車積ノモノハ反對側乘降場ヨリ積込ヲ爲シ其ノ他ノ各驛ニ於テハ御召列車出發前ニ豫メ乘降場ヨリ積込ヲ爲サシメタリ

第三項　御用物及手廻品ノ積卸手配

御召列車ニ積載スル御用物ニハ大禮使ニ於テ制定シタル荷票ヲ附スルコトトシ其ノ積卸及同列車ニ乘車セル諸員ノ手廻品積卸其ノ他ノ手配ニ關シテ豫テ木下行幸主務官ト協議ヲ遂ゲ緩急車積御用物ハ可成數量ヲ少カラシムル爲別途輸送ノ途ヲ講ズルコトトシ緩急車積御用物ノ運搬ニ要スル自動車ハ宮內省ニ於テ手配シ荷物ノ積卸ヲ爲セリ而シテ宮內省ヨリハ宰領一名鐵道側ニ於テ積卸作業ハ宮內省側ノ指揮監督ニヨリ鐵道側ノ補助者數名ヲ派遣シ御召列車ノ供奉車ニ分乘セシメタリシガ之等ノ從事員荷物宰領者タルヲ表示スル徽章ヲ佩用セシメ又積卸作業ニ從事スル鐵道職員ハ法被ヲ着用セシムルコトトナセリ

供奉諸員ノ手廻品ハ其ノ隨行員ニ於テ取扱フコトトシ鐵道ニ於テハ單ニ驛構內運搬ノ際赤帽ヲ指揮シ運搬セシムル手配ヲ講ズルコトニ止メ其ノ取扱料金ハ宮內省ニ於テ取纏メ後日驛長ヲ經テ取扱者ニ支拂タリ

今各驛ニ於ケル之等ノ取扱方ヲ記セバ左ノ如シ因ニ東京驛ニ於ケル取扱ハ普通行幸ノ節ニ於ケル取扱方ノ振合ニヨルコトニ別途宮內省ト打合ノ上取扱ヲ爲シタルモノトス

イ　名古屋驛

一　東京及京都ヨリ御着ノ際

御用物ハ其ノ約半數宛ヲ前後部緩急車ニ分載シアルヲ以テ之ヲ自動車六輛ヲ以テ驛離宮間運搬スル計畫ヲ樹テ三輛ヲ運輸事務所裏ニ他ノ三輛ヲ驛長室橫ニ豫メ配置シ置キ自動車ハ地方廳手配他ノ御用物積卸驛亦同シ陛下ノ御降車後直ニ取卸ニ著手シ前記自動車置場迄手荷物車ニテ運搬シ自動車ニ積替ヘ鹵簿御發輦ヲ待チ前後部一隊トナリ離宮ニ至ルコトトセリ而シテ是等ノ積卸作業ハ時恰モ賢所ノ移御作業中ニ行フモノナルニヨリ不敬ニ亙ラザル樣秩序正シク極メテ靜肅裡ニ行フコトトセリ

二　京都及東京ヘ御發ノ際

緩急車積御用物ハ其ノ總量ノ約半數宛ヲ前後部ノ緩急車積ニ分載スルコトトシ前部緩急車積ト後部緩急車積トハ豫メ區分シ御召列車出發二時間前ニ驛長室橫ニ持込ミ手荷物車ニ積替ヘ置キ御召列車ノ編成ガ出發線ニ据ヘ付ケラルルヲ待チ後部緩急車ニ積載スルモノハ手荷物車ノ儘出發乘降場ヲ過リ少クトモ賢所ノ移御作業ニ著手前ニ積込ヲ完了セシム

ロ　京都驛

一　名古屋ヨリ御著ノ際

緩急車積御用物ノ個數ハ名古屋ト略同數ナルニヨリ自動車ノ數モ名古屋ト同樣六輛トシ之ヲ手小荷物渡所(前部緩急車積ノ分)ト驛手詰所裏後部緩急車積ノ分ニ各三輛宛配置シ御召列車停止後名古屋ト同樣賢所移業作業中靜肅ヲ保チツツ約二十分間以內ニ取卸シ且自動車ヘノ積込ヲ了シ鹵簿ノ御發輦後直ニ出發出來得ル樣準備ヲ整ヘシム尙取卸作業ガ賢所移御作業ト同一時刻トナル關係上積卸作業ヲ見透シ得ザル樣仕切幕ヲ鐵道ニ於テ準備シ之ヲ使用セリ(名古屋驛ニ於テモ同樣トス)

二　名古屋及山田ヘ御發ノ際

御用物ハ同驛々手詰所裏(御列車ノ前頭ノ方)ニ御召列車出發一時間半前迄(山田ヘ御發輦ノ場合一時間前)ニ前後部緩急車積ニ區分シ持込ヲ爲シ後部緩急車ニ積載スルモノハ手荷物車ニ積替置キ御召列車ヲ出發線ニ据付クルヲ待チ其ノ儘御召列車ノ出發乘降場ヲ過ギリ緩急車ニ積載セシム

三　山田ヨリ御著ノ際

御用物取卸手配ハ名古屋ヨリ御著ノ場合ト同樣トス只停車場ヨリ御所ニ至ル鹵簿以外ノ別路ハ河原町通ノ一ノミナルヲ以テ後部緩急車御用物積載自動車ハ鹵簿御通過後御車寄前ヲ過ギリ前部緩急車御用物積載自動車ト合シ一隊トナリテ出發スルコトヽセリ

ハ　山田驛

一　京都ヨリ御著ノ際

荷物自動車六輛中三輛ヲ御召列車到著乘降場ノ前端ニ三輛ヲ貨物上家前廣場ニ配置シ鹵簿御發輦後二十五分以內ニ取卸積込ヲ了シ停車場ヲ出發シ得ル樣積卸ヲ敏速ニ行フコトニ手配セシム而シテ乘降場前端ニ配置スル自動車ハ陛下御降車ノ際御目障トナル處アルヲ以テ自動車置場ヲ幕ニテ仕切ヲ爲スコトトセリ

二　京都ヘ御發ノ際

御召列車出發一時間前迄ニ貨物上家ノ廣場ニ前部緩急車積ト後部緩急車積トニ區分搬入シ此處ニテ手荷物車ニ積替ヘ緩急車ニ積込ヲ爲ス此ノ場合後部緩急車積ノモノモ御召列車ノ出發乘降場ヲ手荷物車ノ儘運搬セシム

ニ　桃山、畝傍、原宿及東淺川驛

右各驛ニ御發著ノ際緩急車積御用物ナカリシヲ以テ別段積卸上ノ手配ヲ爲サズ

以上ニ依リ御召列車ヲ以テ輸送シタル荷物ノ數量ハ左ノ如シ

月	日	輸送區間	車內積込	荷物緩急車積	計
十一月	六日	東京名古屋間	一〇五個	一六六個	二七一個
同	七日	名古屋京都間	一九二	一七二	三六四
同	十九日	京都　山田間	九八	七六	一七四
同	廿二日	山田　京都間	一〇七	一〇八	二一五
同	廿三日	京都　畝傍間	五五	—	五五
同		畝傍　京都間	八一	—	八一
同	廿五日	京都　桃山間	二五	—	二五
同		桃山　京都間	二五	—	二五
同	廿六日	京都名古屋間	一九二	一四八	三四〇
同	廿七日	名古屋東京間	一七三	二二五	三九八

供奉員及乘組員ノ荷物中別途輸送ノモノハ左表ノ通ニシテ其ノ取扱方ハ左ノ如シ

イ　搬入時刻ハ輸送列車出發時刻一時間前迄ニ託送驛ニ持込ムコト

ロ　荷票ハ大禮使ニ於テ差出人及行先ヲ記入シタル別途輸送荷物票ヲ附ス

ハ　輸送月日、輸送列車及輸送數量

月	日	發驛	著驛	輸送列車	輸送箇數
十一月	五日	東京	東京名古屋	一一	三九
同		東京	京都	一一	九五
同	七日	名古屋	京都	九	六三
同	十八日	京都	山田	四〇四	九三
同	廿一日	山田	京都	四〇三	九八
同	廿五日	京都	名古屋	二八	二〇
同		京都	東京	二八	一九六
同	廿七日	名古屋	東京	一〇	五〇

備考　輸送箇數ハ實際輸送シタル箇數ヲ示ス

宮內省ニ於テ御召列車乘込供奉員ノ荷物取扱方ニ關シ關係者ニ通知セラレタル全文ヲ擧グレバ左ノ如シ

一　宮廷列車積込

貨物室狹少ナル爲出來得ル限リ制限セラレ度殊ニ大禮服正裝ノ容器ハ已ムヲ得ザル場合ノ外持込ヲ差控ヘラレ度

標準一人ニ付**スートケース**壹個

二　別途輸送

旅客列車ニ增結スル貨車ヲ以テ輸送スルモノトシ荷物輸送ハ各自ニ於テ處理セラレタシ

標準一人ニ付**スートケース**二三箇

宮廷列車積込荷物取扱手續

一　宮廷列車積込荷物受授ノ場合ハ宮城又ハ各行在所トシ其日時等(別途輸送ノ分共別表ノ通ニ付之ニ依リ荷物係(宮城及京都ニ於テ侍從職竝名古屋離宮及宇治山田行在所ニテハ宮內省事務室ノ木戶屬及熊澤屬)ニ差出サレ度

二　前號宮廷列車積込荷物(別途輸送ノ分共)ハ少クトモ差出期日ノ前々日迄ニ荷物係ニ豫メ其ノ箇數ヲ御申出相成度

三　宮廷列車乘組者自身ガ携帶スル荷物ニシテ荷物係ノ取扱ヲ要セザルモノニ付テハ御任意ナルモ座席餘裕ナキニ付容積小ナルモノニ限ルコト

四　荷物ニハ必ズ所有者名及送付先ヲ明示シタル札ヲ附サレ度

五　宮廷列車積込荷物ノ積込車輛ハ前後部貨物車ナレバ特ニ車內ニ於テ必要ナル荷物ニ付テハ荷物係ニ引渡ノ際其ノ積込ムベキ車輛番號ヲ申出ラレ度

六　宮廷列車內ニ積込後荷物ノ分合等ヲ爲シ箇數ニ異動ヲ生ジタルトキハ荷物係ニ通知セラレ度

荷物係ハ御料車及賢所乘御車以外ノ各車ニ乘込ミ居ルコト(左肋ニ赤**リボン**ヲ附ス)

七　荷物ハ包裝ヲ完全ニセラレ度

八　別途輸送スベキ荷物ノ重量八八貫目以内トスルコト

宮廷列車積荷物受授表

行幸御豫定		宮廷列車積荷物	
		差出場所	差出日時
十一月六日	東京發御名古屋著御	宮城内庭東口	十一月六日午前四時迄又ハ前日中
十一月七日	名古屋發御京都著御	名古屋離宮御車寄脇受付	十一月七日午前七時迄
十一月十九日	京都發御山田著御	京都皇宮武家玄關	十一月十九日午前六時迄又ハ前日中
十一月二十二日	山田發御京都著御	山田行在所	十一月二十二日午前七時迄又ハ前日中
十一月二十三日	畝傍行幸	京都皇宮武家玄關	十一月二十三日午前六時迄
十一月二十五日	桃山行幸	同	同
十一月二十六日	京都發御名古屋著御	京都皇宮武家玄關	十一月二十六日午前七時迄又ハ前日中
十一月二十七日	名古屋發御東京著御	名古屋離宮御車寄脇受付	十一月二十七日午前四時迄
十一月二十九日	多摩陵行幸	宮城内庭東口	十一月二十九日午前六時迄

行幸御豫定		別途輸送列車	
		差出場所	渡シ場所
十一月六日	東京發御名古屋著御	宮城内庭東口（名古屋行共）京都行共	著御前到著名古屋離宮又ハ京都皇宮
十一月七日	名古屋發御京都著御	名古屋離宮御車寄脇受付（京都行）	名古屋驛發御後ノ客車便ニテ送ルニ付東京都著ハ午後八時過ト京都皇宮
十一月九日	京都發御山田著御	京都皇宮武家玄關	著御前到著山田行在所
十一月二十二日	山田發御京都著御	山田行在所	著御前到著京都皇宮武家玄關
十一月二十六日	京都發御名古屋著御	京都皇宮（東京行共）名古屋行共	著御前到著名古屋離宮又ハ宮城内庭東口
十一月二十七日	名古屋發御東京著御	名古屋離宮御車寄脇受付	名古屋驛發御後客車便ニテ送ルニ付東京著ハ午後八時以後ト宮城内庭東口

行幸御豫定		別途輸送列車	
		差出日時	渡シ場所等
十一月六日	東京發御名古屋著御	十月五日正午迄	十一月五日後六、〇〇　東京驛發 十一月六日前二、二三　名古屋驛著 京都驛發
十一月七日	名古屋發御京都著御	十一月七日午前七時迄	十一月七日後三、一一　名古屋驛發 後六、〇四　京都驛著
十一月九日	京都發御山田著御	十一月十八日午前七時迄	十一月十八日前一、一五　京都驛發 後四、二七　山田驛著
十一月二十二日	山田發御京都著御	十一月二十一日午迄	十一月二十二日後三、四二　山田驛發 後八、一七　京都驛著
十一月二十六日	京都發御名古屋著御	十一月二十五日正午迄	十一月二十五日後五、三四　京都驛發 後九、一三　名古屋驛著 十一月二十六日前六、二五　東京驛著
十一月二十七日	名古屋發御東京著御	十一月二十七日午前四時三十分迄	十一月二十七日前一、一二　名古屋驛發 後六、三五　東京驛著

第四項　行幸主務官ニ對スル時計ノ照合

大禮ニ際シ時報ノ臨時通報ヲ行ヒタルガ右ハ關係驛ノ時刻ヲ嚴正ナラシメ御召列車ノ運轉等ニ遺憾ナカラシメントスル主旨ニ外ナラザリシガ隅々木下行幸主務官ヨリ御召列車運轉、鹵簿、其ノ他ノ諸儀式ニ關聯シ事務ノ統制連絡上鐵道ノ時刻ヲ以テ標準時トシタキニヨリ御召列車運轉當日ハ御發輦一時間前其ノ他ノ日

ニ於テモ時報通報方依願アリタルヲ以テ十一月六日ヨリ同月二十九日迄毎日同主務官ト時刻ヲ照合セリ

（第五章第二節参照）

第五節　京都行幸竝東京還幸ノ儀

第一項　御召列車及指導列車ノ運轉

御召列車及指導列車ノ運轉月日及時刻左ノ如シ

十一月六日　東京名古屋間

	指導（午前）	御召（午前）
東京	7·20	8·00
新橋	24 35	… 04₅
品川	42 43	… 10
大森	… 48₅	… 15₅
蒲田	… 51₅	… 19
川崎	… 55	… 23
鶴見	… 58	… 26₅
横濱	8·06 8·09	… 35
程ケ谷	… 13	… 38₅
戸塚	… 23₅	… 49₅
大船	8·30 8·31	… 55₅
藤澤	… 37	… 9·00₅
辻堂	… 41	… 04₅
茅ケ崎	… 44	… 08₅
平塚	… 49	… 14
大磯	… 53₅	… 18₅
二ノ宮	… 58₅	… 24
國府津	9·03 9·08	… 29
下曾我	… 14	… 33₅

	指導（午前）	御召（午前）
松田	… 22	… 42₅
山北	9·31 9·34	9·53 9·57
⊗谷峨	… 9·44	… 10·06
駿河	… 53	… 14₅
⊗足柄	… 10·02₅	… 24
御殿場	… 12₅	… 34₅
⊗富士岡	… 18₅	… 40
⊗岩波	… 24	… 45₅
裾野	… 30₅	… 51₅
三島	… 36	… 57
沼津	10·43 10·49	11·03 11·09
原	… 58₅	… 18₅
鈴川	… 11·06	… 26
富士	11 12	… 30₅
岩淵	… 17	… 34
蒲原	… 21₅	… 39₅
由比	… 24₅	… 43
興津	… 30₅	… 49
江尻	… 35	… 54

	指導（午後）	御召（午後）
草薙	… 39₅	… 59
静岡	11·46 11·48	12·06 12·08
用宗	… 56₅	… 17
焼津	… 12·03	… 24
藤枝	… 12·09₅	… 12·30₅
×青島	… 13₅	… 34₅
島田	… 18	… 39
金谷	… 24	… 45₅
⊗友田	… 29₅	… 51
堀ノ内	… 34	… 55₅
掛川	… 41	… 1·03
×梅橋	… 45	… 07
袋井	… 49	… 11
中泉	… 55₅	… 18
天龍川	… 1·02	… 24₅
濱松	1·07 1·12	1·31 1·37
×高塚	… 19₅	… 44₅
舞坂	… 24	… 49₅
辨天島	… 26₅	… 52
新居町	… 29₅	… 55
鷲津	… 33	… 58₅
二川	… 43₅	… 2·09₅
豊橋	1·51 1·52	… 17
御油	… 2·02	… 25₅
蒲郡	… 10	… 34
幸田	… 2·19	… 2·43
岡崎	27 28	… 50₅
安城	… 36₅	… 58
刈谷	… 43	… 3·05
大府	… 47	… 10
大高	… 53₅	… 16₅
熱田	3·01 3·02	… 23
名古屋	3·10 3·11	3·30

備考　東京名古屋間指導列車ハ第九列車ヲ充當ス但シ東京新橋間十分繰上グ

十一月七日名古屋京都間

	指導（午前）	御召（午前）
名古屋	10.40	11.00
枇杷島	… 47₅	… 07₅
稲澤	… 54₅	… 14₅
尾張一ノ宮	… 11.00	… 20
木曾川	… 05₅	… 25₅
岐阜	… 14	… 34
穂積	… 21	… 41
大垣	11.29 11.32	11.49 11.52
×荒尾	… 37₅	… 57₅
垂井	… 43	… 12.03
關ケ原	… 52	… 12
柏原	… 12.03₅	… 23₅
近江長岡	… 08	… 28
醒ケ井	… 13	… 33
米原	12.21 12.27	12.41 12.47
彦根	… 35	… 55
河瀬	… 41	… 1.01
稲枝	… 44₅	… 04₅
能登川	… 48₅	… 08₅
安土	… 52₅	… 13₅
近江八幡	… 57	… 17
篠原	… 1.00₅	… 1.20₅
野洲	… 05₅	… 25₅
守山	… 09₅	… 29₅
草津	… 14	… 34
石山	… 21	… 41
馬場	… 24	… 44
大津	… 26	… 46
山科	… 32	… 52
京都	1.40	2.00

十一月二十六日京都名古屋間

	指導（午前）	御召（午前）
京都	10.41	11.00
山科	… 51₅	… 11
大津	11.00 11.01	… 20
馬場	… 04	… 22₅
石山	… 07	… 25₅
草津	… 12₅	… 33
守山	… 17₅	… 37₅
野洲	… 20₅	… 41
篠原	… 25	… 46₅
近江八幡	… 28	… 50
安土	… 31	… 53
能登川	… 35₅	… 58
稲枝	… 39	… 12.02
河瀬	… 42	… 05₅
彦根	… 47₅	… 11
米原	11.54 11.59	12.19 12.25
醒ケ井	… 12.09	… 35₅
近江長岡	… 14₅	… 41₅
柏原	… 19₅	… 48
關ケ原	… 27	… 56
垂井	… 32₅	… 1.02
⊗荒尾	… 12.37	… 1.07
大垣	12.41 12.42	… 11
穂積	… 52	… 20
岐阜	12.58 1.00	… 27
木曾川	… 09	… 35₅
尾張一ノ宮	… 15	… 41₅
稲澤	… 20	… 47₅
枇杷島	… 26₅	… 54₅
名古屋	1.32 1.38	2.00

備考　京都名古屋間指導列車ハ第四列車ヲ充當ス

十一月二十七日名古屋東京間

	指導（午前）	御召（午前）
名古屋	7.40	8.00
熱田	… 47_5	… 07_5
大高	… 54_5	… 14_5
大府	… 8.01$_5$	… 21_5
刈谷	… 06_5	… 26_5
安城	… 14	… 34
岡崎	… 21_5	… 41_5
幸田	… 28_5	… 48_5
蒲郡	… 37	… 57
御油	… 46	… 9.06
豊橋	… 54	… 14
二川	… 9.03	… 23
鷲津	… 13_5	… 33_5
新居町	… 17_5	… 37_5
舞天島	… 20_5	… 40_5
舞坂	… 23	… 43
×高塚	… 28	… 48
濱松	9.34 9.40	9.54 10.00
天龍川	… 47_5	… 07_5

	指導（午前）	御召（午前）
中泉	… 54_5	… 14_5
袋井	… 10.01$_5$	… 21_5
×梅橋	… 10.06	… 10.26
掛川	… 10	… 30
堀ノ内	… 17	… 37
⊗友田	… 22	… 42
金谷	… 28_5	… 48_5
島田	… 34	… 54
×青島	… 37_5	… 57_5
藤枝	… 41	… 11.01
燒津	… 47	… 07
用宗	… 54	… 14
靜岡	11.02 11.03	11.22 11.24
草薙	… 10_5	… 32
江尻	… 15_5	… 37
興津	… 20_5	… 42
由比	… 27	… 48_5
蒲原	… 30_5	… 52
岩淵	… 35_5	… 57_5

	指導（午後）	御召（午後）
富士	… 39	… 12.01$_5$
鈴川	… 43_5	… 06
原	… 51	… 13_5
沼津	11.58 12.04	12.21 12.27
三島	… 12.13	… 12.36
裾野	… 22	… 45
⊗岩波	… 33	… 56
⊗富士岡	… 43	… 1.06
御殿場	… 52	… 15
⊗足柄	… 58	… 21
駿河	… 1.04$_5$	… 27_5
⊗谷峨	… 09_5	… 32_5
山北	1.16 1.23	1.39 1.43
松田	… 29_5	… 49_5
下曾我	… 36_5	… 56_5
國府津	… 41	… 2.01
二ノ宮	… 47	… 07
大磯	… 52$_5$	… 12_5
平塚	… 57	… 17

	指導（午後）	御召（午後）
茅ケ崎	… 2.02$_5$	… 22_5
辻堂	… 06_5	… 26_5
藤澤	… 10_5	… 30_5
大船	… 15_5	… 35_5
戸塚	… 21_5	… 41_5
程ケ谷	… 32$_5$	… 52_5
横濱	… 2.36	… 2.56
鶴見	… 44_5	… 3.04$_5$
川崎	… 48	… 08
田町	… 52	… 12
森	… 55_5	… 15_5
川崎	… 3.01	… 21
橋	… 06_5	… 26_5
東京	3.10	3.30

⊗ヲ附シタルハ信號場、×ヲ附シタルハ信號所ヲ示ス

御召列車ノ運轉成績ハ東京京都間往復共運轉狀態ハ頗ル良好ニシテ御召列車及指導列車ハ東京、名古屋及京都共何レモ定時發著シ途中各驛間運轉時分ハ速度表所定ニ對シ稀ニ三十秒內外ノ相違ヲ見タルニ過ギザリキ天候ハ六日二十六日二十七日ハ何レモ晴天ナリシガ七日名古屋御發ノ際降雨烈シク名古屋ヨリ米原附近迄ハ雨又ハ曇ニシテ能登川附近ヨリ晴模樣トナリ京都著ノ際ハ晴天トナレリ

第二項　御召列車編成竝供奉員共ノ他ノ乘組員

東京京都間御召列車編成(列車内通信設備共)竝供奉員其ノ他諸員ノ乗組割ハ第六章第二節第四項ニ記載セリ

第三項　京都ニ行幸ノ儀其ノ他各地行幸ノ際ニ於ケル鐵道大臣ノ動靜

京都ニ行幸ノ儀其ノ他各地行幸ノ儀ノ際鐵道大臣ハ御召列車ニ乗車シテ供奉シタルガ御發著驛ニ於ケル鹵簿ノ際ノ動靜ハ左ノ如シ

(イ)　京都ニ行幸ノ儀ノ節

東京驛　驛ニ先着シ御車寄ニテ鹵簿ヲ奉迎シタル上御召列車ニテ供奉ス

名古屋驛

御着ノ節

御車寄ニテ鹵簿ヲ奉迎シタル上御召列車ニテ供奉ス

御發ノ際

驛ニ先着シ御車寄ニテ鹵簿ヲ奉迎シタル上御召列車ニテ供奉ス

京都驛

御車寄ニテ鹵簿奉納シタル後河原町、丸太町ヲ經テ今出川門ヨリ御所ニ先着シ宣秋門内ニテ奉迎ス

(ロ)　神宮親謁、神武天皇山陵親謁及明治天皇山陵親謁ノ儀ノ節

以上ノ諸儀ノ行幸ノ節ハ總理大臣病氣中ナリシヲ以テ代理トシテ鹵簿ニ扈従セリ

(ハ)　東京ニ還幸ノ儀ノ節

京都驛

驛ニ先着シ御車寄ニテ奉迎ノ後御召列車ニテ供奉ス

名古屋驛

御着ノ節

御車寄ニテ鹵簿ヲ奉送シタル後離宮ニ先着シ奉迎ス

御發ノ節

驛ニ先着シ御車寄ニテ奉迎シタル後御召列車ニテ供奉ス

東京驛

御車寄ニテ奉送シ列外鹵簿ニ扈従セリ

(ニ)　大正天皇山陵親謁ノ儀

原宿驛

御發ノ節

驛ニ先着シ御召列車ニ添乗ス

御着ノ節

御車寄ニハ奉送シ列外鹵簿ニテ扈従ス

東淺川驛

鹵簿ニ扈従セズ同驛ニハ奉送迎ス

第四項　御先行及御召車々扉ノ取扱

一　御乘降ノ際ニ於ケル御先行

御先行ニ關シテハ豫メ大禮使典儀部ニ對シ決定方申出置キタルガ特ニ文書ニ依ル通牒ナク大禮使員ガ下檢分又ハ試運轉便乘ノ際之ト實地ニ就キ打合セタル處及驛内御列及諸員配列圖ニ依リ左ノ如ク取扱ヲ爲セリ

(イ) 東京、名古屋及京都ニテ御乘車ノ場合

鹵簿停車場ニ到著シタルトキ鐵道局長ハ賢所ノ御先行ヲ爲シテ乘降場賢所乘御車前ニ至リ移御作業中ハ幔幕外ニ侍立シ同作業ノ終了ヲ確メタル上便殿前ニ至リ　兩陛下ノ御先行ヲ爲シテ最初十二號御料車ニ至リ　天皇陛下御乘車アラセラレタル後更ニ八號御料車迄　皇后陛下ノ御先行ヲ爲ス而シテ途中　兩陛下賢所ニ向ヒ御敬禮遊バサルルニ付歩度ニ注意シ尚鐵道局長モ歩行ノ儘賢所ニ向ヒ敬禮ヲ爲ス　兩陛下御車寄ヨリ便殿迄ノ御先行ハ侍從職ニ於テ之ヲ爲ス

(ロ) 東京、名古屋及京都ニテ御降車ノ場合

御召列車到著シタルトキ鐵道局長ハ先ヅ八號御料車ヨリ　皇后陛下ノ御先行ヲ爲シテ十二號御料車ニ至リ　天皇陛下御降車アラセラレタル上　兩陛下ノ御先行ヲ爲シ便殿前ニ至ル而シテ途中　兩陛下賢所ニ向ヒ御敬禮遊バサルルニ付歩度ニ注意シ尚鐵道局長モ歩行ノ儘賢所ニ向ヒ敬禮ヲ爲ス　兩陛下便殿ニ入御アラセラレタル後鐵道局長ハ乘降場ニ引返シ賢所移御作業中幔幕外ニ侍立シ賢所出御アリタルトキ御先行ヲ爲シテ御車寄ニ至ル

兩陛下便殿ヨリ御車寄迄ノ御先行ハ侍從職ニ於テ之ヲ爲シタリ

二　御召車々扉ノ開閉及踏板ノ取扱

御召車々扉ノ開閉及踏板ノ取扱ハ平素御召列車ニ對スルト同樣御召列車警護ニ關スル大臣達ノ指示ニ從ヒ乘組ノ東京檢車所檢車手(技手)ニ於テ之ヲ爲シタリ

第五項　御料車第十二號車次室ノ椅子取扱

御召列車京都ヘ行幸ノ際御用品備付ノ關係上御料車第十二號車次室ニ配置ノ椅子二箇取出シ方木下大禮使行幸主務官ヨリ申出アリタルニヨリ之ヲ取出シ便宜豫備御料車第七號車ニ載置同車ト共ニ廻送シ東京還幸ノ際モ京都ヘ行幸ノ際ト同樣右椅子二箇ヲ取出シ豫備御料車第七號車ニ載置同車ト共ニ廻送セリ

第六項　御發着驛奉送迎入場資格者ノ取扱及入場位置

御發着驛入場奉送迎者ハ本章第一節所述ノ如ク其ノ資格、入場取扱、誘導整列順位等一切ヲ擧ゲテ大禮使ニ於テ處理スルモノナルモ、其ノ入場位置ニ付テハ御召車、賢所乘御車ノ停止位置等ヲ稽ヘ大禮使ト鐵道トニ於テ協議ヲ遂ゲ其ノ位置ヲ選定シ之ニ入場セシムルコトトセリ、今右資格者ノ各驛入場數ヲ示セバ左ノ如シ

十一月六日(京都ヘ行幸ノ儀)		
東京		八九七
名古屋		六二二
十一月七日(京都ヘ行幸ノ儀)		
名古屋		二八二
京都		三〇
十一月十九日(神宮親謁ノ儀行幸ノ際)		
京都	三〇	
山田	四五〇	
十一月二十二日(神宮親謁ノ儀京都ニ還幸ノ際)		
山田		一七五

京　都　　　　　　　　　　　　　　　　　二〇

十一月二十三日（神武天皇山陵親謁ノ儀）

京　都　　　　　御發ノ際　　一五
　　　　　　　　御着ノ際　　一〇

畝　傍　　　　　御著ノ際
　　　　　　　　及御發ノ際　一三〇

十一月二十五日（明治天皇山陵親謁ノ儀）

京　都　　　　　御發ノ際　　一五
　　　　　　　　御著ノ際　　一〇

桃　山　　　　　　　　　　　―

十一月二十六日（東京ニ還幸ノ儀）

京　都　　　　　　　　　　　三〇

名古屋　　　　　　　　　　　二九九

十一月二十七日（東京ニ還幸ノ儀）

名古屋　　　　　　　　　　　二五四

東　京　　　　　　　　　　　九五一

十一月二十九日（大正天皇山陵親謁ノ儀）

原　宿　　　　　御發ノ際　　四〇
　　　　　　　　御著ノ際　　三七

東淺川　　　　　御發著ノ際共一七

備考　京都驛入場者數ハ乗降場入場者（勳一等以上ノ有資格者）ノミヲ掲ケ驛前廣場ニテ奉送ヲ爲シタル分ハ判明セサル

ニ付省略ス又畝傍驛入場者ハ全部驛前ニテ奉送迎ヲ爲シタルモノトス

第七項　御停車驛及御通過驛ニ於ケル奉送迎者ノ取扱

御召列車ノ御發著驛入場資格者ハ大禮使ニ於テ定メラレタルモ其ノ他ノ御停車驛及御通過驛ニ對スル入場資格者ニ付テハ大禮使ニ於テ特ニ其ノ資格ヲ定メズ普通ノ場合ニ於ケル地方行幸ノ例ニヨリ地方廳ニ於テ鐵道ト協議ノ上乗降場ニ於ケル入場者收容可能人員數等ヲ參酌シ各驛毎ニ決定セリ而シテ御停車驛ニ於テハ御召車及賢所乗御車ノ正面ハ勿論其ノ中間ニモ整列セシメザル方針ニヨリ乗降場中御召列車前後部ニ該ル適當ノ位置ヲ選ビ、其ノ他ノ御通過驛ニ於テハ御召列車運轉側乗降場ニ於テ鐵通ノ作業上支障ヲ來サザル地域ヲ選ビタリ而シテ入場者ノ資格確認及整列順位ハ地方廳ニ於テ其ノ係員ヲ關係驛ニ派遣シ其ノ任ニ當ラシムルト共ニ整列順位等ヲ指定シ秩序ノ維持ニ努メシメタリ

以上ノ有資格者ノ外在鄕軍人、學生、青年團等規律アル團體ニシテ奉拜方申出タルモノニ對シテハ驛長ニ於テ代表者ヨリ書面ヲ徵シ地方廳ト其ノ許否ニ付協議ノ上反對側乗降場其ノ他作業上支障ナキ構內空地等ニ入場奉拜セシムルコトトシタリ各驛ニ於ケル入場資格者ノ入場數及學生其ノ他團體入場者數ハ別表ノ如シ

各驛奉送者數調

驛名＼種別	行幸ノ節 入場資格者	行幸ノ節 學生其ノ他ノ團體 反對側乗降場	行幸ノ節 學生其ノ他ノ團體 其ノ他ノ場所	行幸ノ節 計	還幸ノ節 入場資格者	還幸ノ節 學生其ノ他ノ團體 反對側乗降場	還幸ノ節 學生其ノ他ノ團體 其ノ他ノ場所	還幸ノ節 計	合計	備考
東京	八九七人	―人	―人	八九七人	八九七人	九五一人	―人	九五一人	一、八四八人	
新橋	―	三	―	―	一三	九	三	三	三四	
濱松町	―	―	四七	―	―	―	―	―	四七	

品川	一	三六四	—	三六五	—	七四一	—	七四一	一、一〇六
大森	二	三	—	五	二	三	—	五	一〇
蒲田	—	—	一〇〇	一〇〇	—	—	一〇〇	一〇〇	二〇〇
川崎	—	—	六六六	六六六	—	—	四、一一三	四、一一三	四、七八八
東神奈川	—	—	四、〇四〇	七、〇四〇	—	—	三、八八六	三、八八六	七、九二六
横濱	三六七	二、〇〇〇	七、四七〇	九、八三七	三六七	二、〇〇〇	七、三三〇	九、六八七	一九、五二四
程ヶ谷	四六	—	三、三三五	三、三八一	二〇	—	三、二九四	三、三一四	六、六九五
戸塚	五〇	—	—	五〇	三三	—	—	三三	八三
大船	二〇一	二、一六五	—	二、三六六	一八〇	二、二九一	—	二、四七一	四、八三七
藤澤	五〇	—	二、八四二	二、八九二	四九	—	二、八四二	二、八九一	五、七八三
辻堂	四	—	一、四四〇	一、四四四	三	—	一、四四〇	一、四四三	二、八八七
茅ヶ崎	七八	—	一、三一三	一、三九一	七〇	—	一、三二三	一、三九三	二、七八四
平塚	八八	三、〇〇九	三三〇	三、四二七	六一	三、一八五	一二〇	三、三六六	六、七九三
大磯	三九	—	一、三〇〇	一、三三九	三三	—	一、三〇〇	一、三三三	二、六七一
二宮	三九	六〇	一、七五九	一、八五八	三四	六〇	一、六二九	一、七二三	三、五八一
國府津	八五	三、一〇一	—	三、一八六	五〇	三、一八六	—	三、二三六	六、四二二
下曾我	六九	—	二、二九〇	二、三五九	四三	—	二、六九〇	二、七三三	五、〇九二
松田	四六	—	一、九四八	一、九九四	二七	—	一、九四八	一、九七五	三、九六九
山北	一三	一、三二七	八〇〇	二、一三九	一三	一、三三七	一、二五五	二、五九五	四、七三四
駿河	九	一九七	八九〇	一、〇九六	一二	一九七	八九〇	一、〇九八	二、一九四
御殿場	一二	—	四、〇一〇	四、〇二一	一三	—	三、二二〇	三、二三三	七、二五三
藤岡	—	—	二〇〇	二〇〇	—	—	—	—	二〇〇

裾野	四	—	九四九	九五三	四	—	六四九	六五三	一、六〇六
三島	三三	—	五、七六〇	五、七九二	二七	—	五、〇七七	五、一〇四	一〇、八九六
沼津	一〇六	八五〇	一、三四〇	三、二九六	一〇六	八五〇	一、七五五	二、七一一	五、〇〇七
原	二七	—	二三〇	二五七	一八	—	二〇三	二二一	四七八
鈴川	一四	—	一、一七〇	一、一八四	一四	—	一、一四六	一、一六〇	二、三四四
富士	八九	五〇〇	一、四三〇	二、〇一九	七九	一、〇二〇	一、五八〇	二、六七九	四、六九八
岩淵	二五	四二五	—	四五〇	一六	四一一	—	四二七	—
蒲原	四	四七九	一七一	六五四	三	四六三	一二九	五九五	—
由比	二	四七〇	—	四七二	一	—	四七〇	四七一	—
興津	一三	七八〇	二〇四	九九七	一四	七九一	一五九	九六四	—
江尻	五五	—	九九五	一、〇五〇	五五	—	九九五	一、〇五〇	—
草薙	三一	六六三	—	六九四	四七	六四九	—	六九六	—
静岡	三六〇	一三	二、三六四	二、七三七	三六二	一三	二、三九五	二、七七〇	—
用宗	一四	—	二一七	二三一	一五	—	二一二	二二七	—
焼津	八	—	一、二〇三	一、二一一	五	—	一、〇九六	一、一〇一	—
藤枝	三七	六三一	八一八	一、四八六	二八	—	一、三四六	一、三七四	—
島田	一八	—	六八〇	六九八	一一	—	六四〇	六五一	—
金谷	三五	三七五	一、三八〇	一、七九〇	三五	二一〇	一、四三五	一、六八〇	—
堀ノ内	二〇	四〇〇	一五〇	五七〇	一八	四〇〇	一五〇	五六八	—
掛川	二九	一、三九九	—	一、四二八	三一	—	一、一八三	一、二一四	—
袋井	四八	—	二、二七〇	二、三一八	三三	—	一、九八一	二、〇一三	—
中泉	三〇	一、二五〇	七二五	二、〇〇五	二九	—	二、六四〇	二、六六九	—

天龍川	一三	三〇〇	八二	三九四	一〇	三〇〇	九七	四〇七	|
濱松	二五六	三七二	五一五	一、一四三	一八五	三六〇	三、五三六	四、〇八一	|
舞坂	四	四九五	五五	五五四	三	五〇一	三五	五三九	|
辨天島	一五	一四〇	|	一五五	一三	一四〇	|	一五三	|
新居町	一〇	|	四一一	四二一	七	|	四一一	四一八	|
鷲津	七	|	六八一	六八八	四	|	六九〇	六九四	|
二川	五	|	四七〇	四七五	三	|	三六八	三七一	|
豐橋	四七六	一、〇八九	一、一五〇	二、七一五	四四六	一、〇八九	一、一四二	二、六七七	|
御油	二〇	一、二八〇	|	一、三〇〇	一六	|	一、三一五	一、三三一	|
蒲郡	三六	七三〇	|	七六六	三一	七二九	|	七六〇	|
幸田	三八	|	二、〇〇七	二、〇四五	三五	|	二、〇一六	二、〇五一	|
岡崎	一〇〇	三六四	六〇〇	一、〇六四	一〇〇	四六四	六〇〇	一、一六四	|
安城	四八	|	一、三七〇	一、四一八	四五	|	三〇〇	三四五	|
刈谷	五四	八〇〇	五四	九〇八	二六	|	七八九	八一五	|
大府	二二	一、四八九	|	一、三一一	二七	一、四九八	|	一、五二五	|
大高	三三	二七〇	|	三〇三	一六	二四一	|	二五七	|
熱田	|	二二一	|	二二一	一	一七四	|	一七五	|
名古屋（御着）	六二三	|	|	六二三	二九九	|	|	二九九	|
同（御發）	二八二	|	|	二八二	二五四	|	|	二五四	|
枇杷島	三九	|	七〇三	七四二	二九	|	五一八	二四七	|
稻澤	二四	|	五五八	五八二	一三	|	五一五	五二七	|
尾張一ノ宮	八五	一、三五八	五〇一	一、九四四	四八	九〇八	五〇一	一、四五七	|

木曾川	二八	|	二七七	三一五	二三	|	三〇四	三二七	|
岐阜	二〇〇	九九四	三、〇二一	四、二一四	一六八	七三三	三、〇一四	三、九一五	|
穗積	二五	|	三二一	三四六	二二	|	七〇三	七二五	|
大垣	八三	一、四四五	九四七	二、四七五	六一	一、三一八	一、〇七〇	二、四四九	|
垂井	三〇	|	八四三	八七三	二六	九七五	|	一、〇〇一	|
關ケ原	二三	五四七	|	五七〇	一五	六三九	|	六五四	|
柏原	二二	八一一	|	八三三	二八	七三二	|	七六〇	|
近江長岡	三〇	九四四	|	九七四	二五	九一二	|	九三七	|
醒ケ井	一一	九六七	|	九七八	一一	九九六	|	一、〇〇一	|
米原	四五	一四八	一、〇四八	一、二四一	六五	一〇一	一、〇七九	一、二四五	|
彦根	一〇〇	二、二六八	|	二、三六八	一〇〇	二、一五四	|	二、二五四	|
河瀬	三八	九〇〇	|	九三八	三六	九〇〇	|	九三六	|
稻枝	一五三	一、二〇〇	二〇〇	一、五五三	一五三	一、二〇〇	二〇〇	一、五五三	|
能登川	一〇一	二、三〇〇	|	二、四〇一	七四	一、一五〇	|	一、二二四	|
安土	二八	一、六五〇	六〇〇	二、二七八	二六	一、九〇五	|	一、九三一	|
近江八幡	五〇五	一、九〇〇	|	二、四〇五	四九一	一、九〇〇	|	二、三九一	|
篠原	三八	一、三〇〇	|	一、三三八	三八	一、三〇〇	|	一、三三八	|
野洲	三六	五七八	|	六一四	二〇	八七四	|	八九四	|
守山	四八	一、四〇〇	|	一、四四八	三九	一、四〇〇	|	一、四三九	|
草津	三五	一、三二八	三八〇	一、七四三	三七	一、三二八	四二〇	一、七八五	| （京都へ行幸（東京へ還幸
同	三一	一、三二八	三六〇	一、七一九	三〇	一、三二八	三〇〇	一、六五八	| 山田へ行幸
石山	九二	一、六五〇	|	一、七四二	六九	一、六五〇	|	一、七一九	| （京都へ行幸（東京へ還幸

奈良	一九	三、七一一	—	三、七三〇	一〇三	三、七六七	—	八、八六九	—
京終	—	二、四七二	—	二、四七二	—	一、七九六	—	一、七九六	—
帶解	二	一、〇四七	四〇八	一、四五七	四	一、〇一一	五五四	一、五六九	—
櫟本	四	七〇〇	四四三	一、一四七	四	一、〇一一	五五〇	一、五六五	—
丹波市	一三	一、七九三	一、二〇六	二、一一一	一三	一、二三三	六七六	一、九一一	—
柳本	一〇	—	一、七二九	一、七三九	一〇	一、一四八	五八一	一、七三九	—
三輪	五	八七九	八八七	一、七七一	五	八八七	八七九	一、七七一	—
櫻井	四	一、九九〇	三八八	二、三八二	五	六四三	五七五	一、二二三	—
香久山	—	—	五九五	五九五	—	—	五九五	五九五	—
畝傍	一三〇	—	—	一三〇	一三〇	—	—	一三〇	—
原宿	四〇	—	—	四〇	三七	—	—	三七	—
新宿	六七	—	二三五	三〇二	六三	—	二三五	二九八	—
東中野	—	—	二〇〇	二〇〇	—	—	二〇〇	二〇〇	—
中野	一	四〇〇	四、五七五	四、九七六	一	四〇〇	四、五七五	四、九七六	—
高圓寺	四	一一二	—	一一六	五	一一二	—	一一七	—
阿佐ヶ谷	三	一五	五九	七七	三	一五	五九	七七	—
荻窪	七	一、六二八	—	一、六三五	五	一、六二八	—	一、六三三	—
西荻窪	一三	四〇	—	五三	一六	四〇	—	五六	—
吉祥寺	六	一、一〇〇	—	一、一〇六	四	一、一〇〇	—	一、一〇四	—
武藏境	四	四三四	—	四三八	四	四三四	—	四三八	—
武藏小金井	八	四三八	—	四四六	七	四三八	—	四四五	—
國分寺	二六	四五五	一、二五〇	一、七三一	一九	四五五	一、二五〇	一、七二四	—
國立	九	四八〇	六一二	一、一〇〇	九	四八〇	六一二	一、一〇〇	—
立川	四八	五〇〇	一、四九二	二、〇四〇	三一	五〇〇	一、四九二	二、〇二三	—
日野	五	—	七五〇	七五五	五	—	七五〇	七五五	—
豐田	—	一七六	—	一七六	—	一七六	—	一七六	—
八王子	四七	七〇〇	—	七四七	四七	七〇〇	—	七四七	—
東淺川	一七	—	—	一七	一七	—	—	一七	—
計	一〇、三〇三	二一、二四一	九二、七九〇	一二四、三三四	八、八八七	一〇、二三九	一〇一、三〇六	二一、二三三	四二六、六四六

備考　京都驛入場資格者入場者數ハ勳一等以上ニシテ乘降場ニ入場シタル者ノミヲ示ス又畝傍驛有資格者ハ全部驛前ニテ奉送迎シタルモノトス

第六節　神宮竝畝傍、桃山、多摩各御陵親謁ノ儀

第一項　御召列車ノ運轉

神宮竝山陵親謁行幸行啓御召列車運轉月日、區間及發著時刻ハ左ノ如シ

十一月十九日　京都山田間

	指導（午前）	御召（午前）
京都	10.15	10.35
山科	… 25₅	… 46
大津	34 35	… 55
馬場	… 38	… 58
石山	… 41	… 11.02
草津	47₅	… 12
手原	10.40 … 48	… 18
石部	… 57	… 26
三雲	… 11.07	… 36
貴生川	… 15	… 44
深川	… 20	… 49
大原市場	… 29	… 58
柘植	11.42 11.48	12.11 12.17
⊗中在家	… 58	… 27
加太	… 12.05	… 34
關	… 12	… 41
龜山操車場	… 19	… 48
龜山	… 21	… 50
下庄	… 31	… 1.00
一身田	… 39₅	… 08₅
津	12.45 12.51	1.14 1.16

	指導（午後）	御召（午後）
阿漕	… 12.58	… 1.23
高茶屋	… 1.04	… 29
六軒	… 12	… 37
松阪	… 20	… 45
德和	… 25	… 50
相可口	… 33	… 58
田丸	… 42	… 2.07
宮川	… 47₅	… 12₅
山田上口	… 51	… 16
山田	1.55	2.20

備考　京都草津間指導列車ハ第二列車ヲ充當ス

十一月二十二日　山田京都間

	指導（午前）	御召（午前）
山田	10.00	10.30
山田上口	… 04	… 34
宮川	… 08	… 38
田丸	… 14	… 44
相可口	… 23	… 53
德和	… 30	… 11.00
松阪	… 35	… 05
六軒	… 43	… 13
高茶屋	… 51	… 21
阿漕	… 57	… 27
津	11.04 11.07	11.34 11.37
一身田	… 13	… 43
下庄	… 23	… 53
龜山	… 33	… 12.03
龜山操車場	… 36	… 06
關	… 43	… 13
加太	… 55	… 25
⊗中在家	… 12.07	… 37
柘植	12.17 12.23	12.47 12.53
大原市場	… 34	… 1.04
深川	… 41	… 11

	指導（午後）	御召（午後）
貴生川	… 12.45	… 1.15
三雲	… 53	… 23
石部	… 1.03	… 33
手原	… 10	… 40
草津	… 16	… 46
石山	… 26₅	… 56₅
馬場	… 31	… 2.01
大津	… 34	… 04
山科	… 41	… 11
京都	1.50	2.20

十一月二十三日　京都畝傍間

	指導（午前）	御召（午前）
京都	9.15	9.40
稲荷	… 21	… 46
桃山	… 29	… 54
木幡	… 34	… 59
宇治	… 40	10.05
新田	… 45	… 10
長池	… 51	… 16
玉水	… 59	… 24
棚倉	… 10.04	… 29
上狛	… 09	… 34
木津	… 12	… 37
奈良	… 23	… 48
京終	… 28	… 53
帯解	… 33	… 58
櫟本	… 37	… 11.02
丹波市	… 41	… 06
柳本	… 48	… 13
三輪	… 54	… 19
櫻井	… 57	… 22
香久山	… 11.00	… 25
畝傍	11.05	11.30

十一月二十三日　畝傍京都間

	指導（午後）	御召（午後）
畝傍	12.35	1.00
香久山	… 41	… 06
櫻井	… 44	… 09
三輪	… 47	… 12
柳本	… 53	… 18
丹波市	… 1.00	… 25
櫟本	… 04	… 29
帯解	… 08	… 33
京終	… 14	… 39
奈良	… 18	… 43
木津	… 28	… 53
上狛	… 31	… 56
棚倉	… 36	2.01
玉水	… 41	… 06
長池	… 48	… 13
新田	… 54	… 19
宇治	… 59	… 24
木幡	… 2.06	… 31
桃山	… 12	… 37
稲荷	… 19	… 44
京都	2.25	2.50

十一月二十五日　京都桃山間

	指導（午前）	御召（午前）
京都	9.05	9.30
稲荷	… 12	… 37
桃山	9.20	9.45

十一月二十五日　桃山京都間

	指導（午前）	御召（午前）
桃山	10.40	11.05
稲荷	… 48	… 13
京都	10.55	11.20

十一月二十九日　原宿東淺川間

	御召（午前）	指導（午前）
原宿	9.50	9.35
新宿	… 55_5	… 40_5
大久保	… 58_5	… 43
東中野	… 10.00_5	… 45
中野	… 04	… 48
高圓寺	… 06_5	… 50
阿佐ケ谷	… 08_5	… 52
荻窪	… 10_5	… 54
西荻窪	… 13	… 56_5
吉祥寺	… 15_5	… 59
武藏境	… 20	… 10.03
武藏小金井	… 25	… 07_5
國分寺	… 29	… 11
國立	… 34	… 15_5
立川	… 38_5	… 19_5
⊗多摩川	… 41_5	… 22
日野	… 44	… 24_5
豐田	… 47_5	… 28
八王子	… 55	… 35
東淺川	11.05	‖
淺川		10.45

十一月二十九日　東淺川原宿間

	御召（午後）	指導（午後）
東淺川	12.30	12.12
八王子	… 38	… 20
豐田	… 45	… 27
日野	… 48_5	… 30_5
⊗多摩川	… 51	… 33
立川	… 54	12.36 12.42
國立	… 58_5	… 46_5
國分寺	… 1.03_5	… 51_5
武藏小金井	… 07	… 55
武藏境	… 11_5	… 59_5
吉祥寺	… 16	… 1.04
西荻窪	… 18_5	… 06_5
荻窪	… 21	… 09
阿佐ケ谷	… 23	… 11
高圓寺	… 25	… 13
中野	… 27	… 15
東中野	… 30	… 18
大久保	… 32	… 20
新宿	… 35	… 23
原宿	1.40	1.28

前記御召列車運轉狀況ハ次ノ如シ

月日	驛名	運轉狀況	天候	記事
十一月十九日	京都發	定時	雨	途中各驛定時
同	山田著	定時	曇	龜山附近ヨリ雨歇ム
二十二日	山田發	二分早發	晴	
同	京都著	定時	同	宮川ニテ定時トナル
二十三日	京都發	一分延發	同	鹵簿御著待ノタメ延發
同	岼著	定時	同	桃山ヨリ定時トナル
同	岼發	一分延發	同	鹵簿御著待ノタメ延發
同	京都著	定時	同	丹波市ヨリ定時トナル
二十五日	京都發	一分延發	同	鹵簿御著待ノタメ延發
同	桃山著	定時	同	鹵簿御著待ノタメ延發
同	桃山發	定時	同	
同	京都著	定時	同	
十一月二十九日	原宿發	五分延發	曇	鹵簿御著待ノタメ延發
同	東淺川著	四分延着	同	
同	東淺川發	二分延發	同	
同	原宿著	定時	同	同右

第二項　御召列車編成竝乘組割

各區間御召列車編成列車內通信設備共竝供奉員其ノ他諸員ノ乘組割ハ第六章第二節第四項ニ記載セリ

第三項　御先行、御召車々扉ノ開閉及踏板ノ取扱

神宮及各山陵御親謁ノ際ニ於ケル御召列車ニハ賢所ノ乘御ナキヲ以テ停車場內ノ御先行ハ鐵道局長

ニ於テ常例ノ如ク之ヲ爲シタリ但シ京都山田間御往復ノ場合ノ外驛長ハ鐵道局長ニ先行セザリキ

御召列車々扉及踏板ノ取扱モ亦常例ノ如ク乘組首席檢車從事員タル東京檢車所技手之ガ取扱ヲ爲シタリ

第七節　觀艦式行幸

天皇陛下十二月四日大禮特別觀艦式御親謁ノ爲橫濱港ニ行幸在ラセラレタルニ付當日左記ニ依リ東京橫濱港間御召列車ヲ運轉セリ

一　運轉時刻

東京	發	午前	八、一五
橫濱	著	同	九、〇五
橫濱	發	午後	三、〇〇
東京	著	同	三、五〇

二　御召列車編成

東京發前頭		供奉車 二三〇號	供奉車 一二一號	供奉車 一二〇號	御料車 第一二號	供奉車 一二六號	供奉車 二三一號	橫濱港發前頭
三等	荷物等	二						
			一等	二等				
			二等	一等				
			供進所					
			次室					
						一等	二等	
						二等	荷物等 三	

現車　六輛
換算　一九輛

三　牽引機關車

品川庫所屬二八六六一形

四　當日左記時刻ニ依リ指導列車ヲ運轉セリ

東京	發	午前	八、〇〇
橫濱	著	同	八、五〇
橫濱	發	午後	二、四八
東京	著	同	三、三八

五　電氣列車救援用機關車ヲ左ノ通準備シ其ノ準備時間ハ擔當區間ニ電氣列車ノ運轉ヲ開始スル時刻ヨリ御召列車ガ通過シ終ル迄トス

準備驛	所屬庫及機形式	救援擔當區間
品川	品川庫　九六〇〇又ハC五一形	東京　橫濱間

六　御召列車豫備機關車

準備驛	所屬庫及機形式	救援擔當區間
品川	品川庫　八六二〇形	東京　川崎間
高島	高島庫　八六二〇形	川崎橫濱港間

七　非常用車及同牽引機關車

準備驛	所屬庫	救援擔當區間
品川	品川庫	東京　川崎間
高島	高島庫	川崎橫濱港間

八　本御召列車ノ運轉及警護ニ關シテハ大禮今次大禮御召列車運轉ノ際ニ於ケルト同樣ノ取扱ヲ爲セリ

第八章　皇族御乘車及大禮關係員輸送

第一節　皇族御乘車

皇族殿下ノ御乘車ニ就テハ大正大禮ノ際宮家格式等ノ關係上其取扱ヒニ相當苦心セル事實アリシタメ三年九月一日宮內省宗秩寮ニ對シ皇族御乘車ノ場合ハ總テ宗秩寮ニ於テ之ヲ斡旋シ、御乘車列車ヲナルベク早ク決定ノ上其ノ手配方ヲ旅客課ニ通報方依賴シ其ノ承諾ヲ得尙宗秩寮ヨリ皇族御乘車ニ適當ナル列車ヲ撰定シテ其時刻表提出方ノ要求アリシタメ往路ハ十一月二日ヨリ同七日ニ亘リ復路ハ十一月十八日ヨリ同二十二日ニ亘ル列車ノ時刻表ヲ作製ノ上送付セリ

而シテ本協議ニ基キ宗秩寮ヨリ順次御乘車ノ申込アリシタメ車室ノ割當ヲ決定シ關係ノ向ニ通知セリ

大禮參列皇族御乘車行程表

宮號	御名	往路 月日	往路 區間	往路 列車	往路 車室	往路 隨員	復路 月日	復路 區間	復路 列車	復路 車室	復路 隨員
澄宮	崇仁親王	二〇、二〇	東京名古屋 名古屋京都	九	ナイロフ一 增結		二、三	京都 東京	一〇	ナイロフ一 增結	
秩父宮	雍仁親王			一	特室						
	同妃			御召					御召		
高松宮	宣仁親王	六	東京 京都	一五	四人室	一等二 二等一	一九	京都 品川	二〇	特室	一等二 二等一
伏見	博恭王						一九	同	二	特室	一等五 二等三
	同妃			御召							
伏見宮	博義王	六	同	一	四人室	一等四	一八	京都 東京	二	特室	一等三
	同妃	二三		一	特室	二等二	二四		一六	四人室	二等二
賀陽宮	恒憲王	四	東京名古屋	九	ナイロフ一 增結						
	同妃										
	邦壽王					二等九	二七	同	一〇	ナイロフ一 增結	二等九
	憲治王	五	名古屋京都	七〇九	同						
	美智子女王										
久邇宮	邦彥王			別途					御召		
	同妃										
久邇宮	朝融王	四	東京 京都	一五	四人室	一等二 二等二	一八	京都 三宮 京都 東京	一七	御混乘	一等二
	同妃								一六	四人室	
梨本宮	守正王	四	同	一	特室	一等三 二等四	二四	同	一六	特室	一等三 二等四
	同妃										
朝香宮	鳩彥王	五	同	一五	四人室	一等三	二五	同	一六	四人室	一等三
	同妃				二室	二等一					二等一
東久邇宮	稔彥王	五	同	七	四人室	一等一	二六	同	一六	四人室	一等一
北白川宮	大妃	二八	同	一	特室及四人室		二八	同	一	特室	
閑院宮	載仁親王	六	同	御召 一	特室	一等五	二六	同	御召 一六	四人室	一等二 二等三
	同妃										

閑院宮	春仁王、同妃	六	同	一五	四人室	一等五	一八	同	一六	四人室	一等六
李王家	李王、同妃	五	同	一	特室	一等四、二等三	一九	同	二	四人室	一等四、二等四
李堈公家	李堈公、同妃	四	同	一五	四人室、二室	一等二、二等三	一八	同	二〇	特室	一等二、二等三

第二節　特派大使、使節

第一項　輸　送

第一　典儀部トノ連絡

大禮參列ノ外國特派大使及使節ノ輸送ニ付二月八日相馬大禮使事務官ヨリ大使、同夫人、隨員及接伴員其ノ他ヲ合シ左記ノ如ク二百二十三人ノ豫想ナルヲ以テ之ガ輸送ノ爲東京京都間、京都奈良間各一往復ノ列車發著時刻及其ノ編成車輛承知シタキ旨申出アリタルニ依リ調査ノ上二月十七日東京京都間時刻、京都奈良間時刻(甲乙二案)及列車編成(甲乙二案)ヲ作成シ回答シタルガ二月二十九日ニ至リ同事務官ヨリ別記ノ如ク內定シタル旨ノ通牒アリタルヲ以テ之ニ依リ準備ヲ進メタリ

大使、使節並夫人	二十八箇國	四十四人
隨員武官並夫人		五十八人
小　計		百二人
從員(男女最大豫定數、隨員武官ヲモ認メタル場合)		七十人
大禮使高等官(接伴關係)式部官陸海軍接伴員		三十六人
大禮使書記及雇員		十二人
警察關係其ノ他		若干(小數ノ見込)
救護班		三人
小　計		百二十一人
合　計		二百二十三人

十月五日鐵道大臣ヨリ大禮使長官官房ニ對シ特派大使使節輸送列車時刻及編成車輛ハ豫テ關係者間ニ於テ下打合ノ通實施手配シ差支ナキヤ否照會シタルニ對シ同月二十五日附ヲ以テ差支ナキ旨ノ回答アリシヲ以テ直ニ關係鐵道局ニ實施手配方通達シタリ

第二　臨時列車ノ運轉

右典儀部ト交涉連絡ヲ遂ゲタル外國特派大使、使節及隨員其ノ他輸送ノ爲左記ニ依リ臨時列車ヲ運轉シタリ

(イ)　編成車輛ノ選定

臨時列車用編成車輛ハ左ノ車輛ヲ充ツルコトトセリ

車種	型式	輛數	番號	記事
マニ	二九九三〇	一	二九九三三	豫備車
ナロ	二一七〇〇	一	三一九四五	豫備車
ナイロフ	二一五〇〇	一	二一五〇三	豫備車

													計
スイフ	一	二八八五〇											
オイイ	一	二八八〇〇											
オイイ	一	二八八〇〇											
オイイ	一	二八八〇〇											
オシイ	一	二八六七〇											
オシネ	一	二八一〇〇											
スイネ	一	二八一〇〇											
スイネ	一	二八二六〇											
スイネフ	一	二八二六〇											
オテン	一	二八〇七〇											一三

二八八五〇	豫備車
二八八〇〇	豫備車
二八八〇一	
二八八〇二	
二八六七五	一、二列車及七、八列車豫備車各一輛宛充當
二八六七六	
二八一〇〇	一五、一六列車豫備車一輛充當及本編成車中一輛ヲ鋼製車四八一二〇型ト組替充當
二八一〇三	
二八二六〇	一、二列車豫備車
二八〇七〇	一、二列車豫備車

（ロ）運轉月日區間及發著時刻

十一月八日　東京京都間臨第一〇〇一列車）
同月十五日　京都奈良間臨第一六〇一列車）
同　奈良京都間臨第一六〇二列車）
同月十九日　京都東京間臨第一〇〇二列車）

下リ		上リ
臨1001		
午前8.00	東京	午後6.50
—	横濱	—
—	國府津	—
9.53 .57	山北	5.03 4.59
11.03 .09	沼津	.47 3.41
12.03 .05	靜岡	.46 2.44
1.24 .30	濱松	.22 1.16
3.21 .27	名古屋	.26 11.20
4.19 .21	大垣	—
5.08 .14	米原	48 9.42
午後6.20	京都	午前8.30
		1002臨
		上リ

下リ			上リ
臨1601			
午前10.50	京都		6.00
11.50	奈良		午後5.00
			1602臨
			上リ

備考　本表以外ノ途中各驛ニハ停車セス

（ハ）列車編成

△東京京都間ノ分

京都東京發前頭	(マニ 29930)	(ナロ 21700)	(ナイロフ 21500)	(スイフ 28850)	(オイ 28800)	(オシ 28670)	(オシ 28670)	(スイネ 28100)	(スイネフ 28260)	(スイネ 28100)	(オテン 28070)	現車 11
	手荷物 (12噸)	二等 (52人)	二等 (28人)	一等 (14人)	一等 (44人)	一等 (46人)	食堂 (30人)	食堂 (30人)	一等寢臺 (三人詰4室 六人詰3室)	一等寢臺 (三人詰4室 六人詰3室)	一等寢臺 (三人詰4室 六人詰3室)	展望
	29933	31945	21503	28850	23800	28675	28676	28100	28260	28103	28070	換算 40.5

○大公使用		○一等		○二等
寢臺車室定員	三人詰12 六人詰9 = 21.90人	定員	104人 {外ニ展望車一等室18人 展望室12人}	定員 80人
乘員夫妻組	{大使6 公使10} = 16.32人	乘員	94人	乘員 90人
單獨	{大使2 公使10} = 12人			

△京都奈良間ノ分

奈良京都發前頭	(ナイロフ 21500)	(オ 28800 イ)	(スイフ 28850)	(オ 28800 イ)	(オ 28800 イ)	(オテン 28070)	現車 6
	二等 (28人)	一等 (14人)	一等 (46人)	一等 (44人)	一等 (46人)	展望	換算 21.0
	21503	28800	28850	28801	28802	28070	

定員一等196人（外ニ展望車一等室18人展望室12人）二等28人

（二）機關車關係

外國特派大使及使節用臨時列車ノ編成輛數ハ東京京都間算換四〇輛五分、京都奈良間二一輛トシ運轉速度、途中停車驛等左記ノ如ク決定セリ

列車速度ハ東海道線ハ特別急行列車速度、關西線（京都奈良間）ハ直客通過速度ヲ超エザル範圍ニ於テ前者ハ本省ニ於テ後者ハ大阪鐵道局ニ於テ査定ノコト又牽引機關車及運轉區間竝乘務員仕業區間等ハ關係鐵道局ニ於テ査定スルコト

途中停車驛ハ運轉上必要アル左記驛ニ限ルコトトセリ

東京京都間　山北（補機連結）、沼津（機關車附替）、靜岡（機關車給水）、濱松（機關車附替）、名古屋（機關車給水）、大垣（往路ニ限リ停車、補機連結）、米原（機關車附替）、京都奈良間（途中停車セズ）

右ニ依リ牽引機關車ハ御召列車又ハ指導列車ニ使用シタル機關車ヲ充當シ又本列車運轉區間ニ於ケル機關庫及同分庫所在驛其他必要ト認ムル驛ニ豫備機關車ヲ配備スルコトニ決定セリ卽チ左ノ如シ

特派大使及使節臨時列車牽引機關車其他

區間	運轉區間	機關車番號	所屬庫	記事
東京京都間	東京沼津	C 五一二三九	品川	
	山北御殿場	D 五〇二六八	山北	往路　補助機關車
	沼津御殿場	同	同	復路　補助機關車
	沼津濱松	C 五一二六五	濱松	
	濱松米原	C 五一二四六	名古屋	
	大垣關ケ原	D 五〇二四〇	大垣（分）	往路　補助機關車
	米原京都	C 五一二七五	梅小路	
京都奈良間	京都奈良	八八六三九	梅小路	

豫備機關車配備驛其他

配備驛	救援擔當區間	機關車形式	所屬庫	記事
品川	東京大船	C 五一	品川	
山北	大船御殿場	D 五〇	山北	
沼津	御殿場沼津	D 五〇	沼津	
靜岡	沼津靜岡	C 五一	同 五一	
濱松	靜岡岡崎	C 五一	名古屋	
名古屋	岡崎岐阜	C 五一	米原	復路　名鐵手配
大垣	岐阜近江長岡	C 五一	米原	往路　大鐵手配
米原	近江長岡野洲	C 五一	梅小路	
米原	右同	C 五一	同 五一	
京都	野洲京都	C 五一	梅小路 奈良 八六二〇 八六二〇	
京都奈良				

附記　沼津及米原ニ配備セル機關車ニハ關係鐵道局所屬ノ乘務員各一組宛計二組ヲ附セシメタリ

右ノ外東鐵管內電氣運轉區間內ニ電氣機關車ニ對スル豫備トシテ左記驛ニ機關車(蒸氣)ヲ配備セリ

配備驛	救援擔當區間
品川	東京　鶴見
程ケ谷	鶴見　大船

平塚　大船國府津

(ホ) 客車ノ特別入場修理

外國特派大使、使節及參列員用輸送客車ノ特別入場修理ニ付テハ可成定期檢査直後ノ狀態ノモノヲ使用ノ方針ニテ次回定期檢査期限ヲ相當繰上ゲ昇降臺ノ舊形幌ハ之ヲ丸幌ニ取替ヘ外部塗粧ハ出來得ルダケ均一スル樣注意スルト共ニ內外部ニ渉リ入念ニ修理セシメタリ之レガ使用車ハ次ノ如シ

特派大使使節輸送用客車

局	車種	舊番號	新番號	記事
東	スイネ	28100	27100	オテンハ車輛稱號規程ノ改正ニ伴ヒオイテニ變更サレタリ
〃	〃	28103	27103	
〃	スイネフ	28260	27200	
〃	オイ	28800	27800	
〃	〃	28801	27801	
〃	〃	28802	27802	
〃	スイフ	28850	27830	
〃	ナイロフ	21503	20553	
〃	ナロ	31945	20710	
〃	オシ	28675	27705	
〃	〃	28676	27730	
〃	マニ	29933	29503	
〃	オテン	28070	27000	
〃	計	13		

(ヘ) 試運轉

外國特派大使及使節用臨時列車編成ヲ以テ十月三十日左記時刻ニ依リ東京國府津、大崎間ニ於テ試運

轉ヲ施行セリ尙當日豫テ大禮使ヨリノ申込ニ依リ東京驛ニ廻送シ出發前ニ檢分セリ

記

東京　發　午前一〇、三五　品川國府津間第二五三列車
國府津　著　午後一、二六
國府津　發　同　一、四五　第二五四列車
大崎　著　同　三、一八

第三　乘組職員

外國特派大使及使節用臨時列車ニハ普通乘務員ノ外左ノ職員之ニ乘組メリ但シ鐵道局員ハ自局管內ニ限リ乘組ミタルモノナリ

十一月八日　東京　京都間

本省
- 東京鐵道病院　副院長
- 同　外科副醫長
- 運輸局運轉課　屬一名
- 同　旅客課　雇一名

鐵道局
- 東名大鐵運轉課列車掛書記　各一名
- 東名鐵運輸課旅客掛書記　各一名

右ノ外運輸事務所員又ハ機關庫主任一名機關車ニ添乘シ列車給仕ハ東局員四名直通乘務セリ

十一月十九日　京都　東京間

本省
- 運輸局運轉課、旅客課　屬各一名

鐵道局
- 大阪鐵道病院　副院長
- 同　外科副院長
- 大名東鐵運轉課列車掛書記　各一名
- 同　運輸課旅客掛書記　各一名

右ノ外ニ新橋運輸事務所長東京沼津間添乘セリ

機關車添乘員ハ十一月八日ノ場合ト同樣ニシテ列車給仕ハ大局員四名直通乘務セリ

十一月十五日　京都　奈良間往復

機關車添乘員ハ十一月八日ノ場合ト同樣ニシテ列車給仕ハ大局員二名乘務セリ

因ニ鐵道醫ヲ乘込マシメタルハ大禮使ノ依囑ニ因ルモノナリ

第四　乘車諸員ノ取扱及輸送人員

乘車諸員ニ對シテハ前記ノ如ク運輸關係從事員ノ外運輸局運轉課及旅客課ノ屬各一名ヲ乘務セシムルノ外鐵道醫ヲ乘込マシメ萬遺憾ナキヲ期シタリシガ十月八日第一〇〇一列車ニ乘車ノ白耳義大使ハ外賓代表トシテ岸外務事務官ノ通譯ニテ今回ノ旅行ニ對シ鐵道局ノ手配ニ付鄭重ナル謝辭ヲ述ベラレ且添乘者其ノ他ニ金一封(九十五圓ヲ賜ラレタルヲ以テ左記方法ニヨリ計算シ其ノ金額ヲ各鐵道局長宛送付セリ

因ニ復路ノ臨時列車乘務者ニ對シテハ其ノ當時同列車乘組給仕各人ニ對シ心付トシテ十圓宛贈與アリタ

ルノミナルヲ以テ其ノ他ノ乘務員ニ對シテモ給與スルコトトシ計算シ計算ノ基礎ヲ參考トシテ其ノ旨鐵道局長ニ通知シ實際ノ配付方ニ付テハ鐵道局長ノ意圖ニ任スルコトトセリ

東京鐵道局

列車給仕	四人	（往路ノ臨時列車乘務ノ者）　一人ニ付十圓
車掌	二人	（往路及復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　一人ニ付二圓
荷扱車掌	一人	（往路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　二圓五十錢
荷扱手	一人	（同）　二圓
機關手	二人	（往路及復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　一人ニ付二圓
機關助手	二人	（同）　一人ニ付一圓五十錢
計	十二人	五十五圓五十錢

名古屋鐵道局

車掌	六人	（往路及復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　一人ニ付二圓
機關車	四人	（同）　同　二圓
機關助手	四人	（同）　同　一圓五十錢
計	十四人	二十六圓

大阪鐵道局

車掌	二人	（往路及復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　一人ニ付二圓
荷扱車掌	一人	（復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　二圓五十錢
機關手	二人	（往路及復路ノ臨時列車ニ乘務ノ者）　一人ニ付二圓
機關助手	二人	（同）　一人ニ付一圓五十錢
計	七人	十三圓五十錢
合計	三十三名	九十五圓

而シテ輸送人員ハ左ノ通ニシテ當初ノ豫想人員ニ對シ幾分ノ減少ヲ見タリ

東京京都間（往復共）

	都ホテル宿泊	京都ホテル宿泊	計
大使、使節並夫人	一七	一八	三五
隨員並夫人	二五	二六	五一
從者	二〇	二二	四二
接伴事務官	三	三	六
接伴將校	一四	一五	二九
計	七九	八四	一六三

外ニ接伴員、救護班鐵道職員及警察官合計約二〇名

京都奈良間（往復共）

大使、使節其ノ他	七二
接伴員	三三
同判任官以下	一二
計	一一七

京都東京間特別列車編成及乗組割

○備考　夫人ハ夫ト同室ノコト

第11項　接待其ノ他

第一　食事ノ手配

大公使及其ノ隨員竝接伴員ハ列車ノ食堂ニテ食事スルモ其ノ他ノ宮内職員及鐵道職員ニ對シ辨當支給セラルル爲之ガ斡旋方宮内省ヨリ申出アリシニ付先方ノ意見ニ基キ關係鐵道局ト打合セノ上左ノ通リ手配セリ

一　辨當ハ折詰トシ左記ノ區別ニヨルコト

官名	種別	價格
高等官	甲	一圓二〇錢
判任官	乙	八〇錢
傭人	丙	六〇錢

二　第一〇〇一列車ハ靜岡第一〇〇二列車ハ名古屋ニテ積込ムコトトシ調達者ハ豫テ打合セノ通リ左記ノ者ニ下命ノコト

靜岡　東海軒　田中富次郎
名古屋　松浦彌兵衞

尚辨當積込ノ際別紙請求書及見積書ヲ二通宛調製シテ乘組宮内職員ニ引渡スコト

三　辨當個數ハ往復孰レモ

甲	二	箇
乙	二十五	箇
丙	二十八	箇

ニシテ積込ノ際乙二十箇丙十八箇ハ宮内職員ニ引渡シ其他ハ鐵道職員ニテ受取リ鐵道關係職員ニ配附方可然取計フコト

追テ本辨當ノ受取配付方ハ關係局間ニ於テ其方法其他ヲ打合セノ上實施ノコト

尚右辨當配付内譯箇數左ノ如シ

種別＼配付先別	往（第一〇〇一列車）			復（第一〇〇二列車）		
	甲	乙	丙	甲	乙	丙
宮内省	一	二〇	一八	一	二〇	一八
鐵道省	一	一	一	一	一	一
鐵道病院	二	一	一	二	一	一
東鐵	一	三	五	一	三	五
名鐵	一	三	五	一	三	五
大鐵	一	一	一	一	一	一
計	二	二五	二八	二	二五	二八

第二　臨時列車內部ノ手配

編成車輛ニ對シテハ關係鐵道局ニ於テ第六章第二節一一ノ(三)所載ノ方法ニ依リ消毒ヲ行フト共ニ客車備品ハ可成新調ノモノヲ使用シ展望車ニ對シテハ特別急行列車ト同一ノ施設ヲ爲シタリ又列車運轉中客室ト荷物車トノ往復ヲ自由ナラシムル樣手配スルト共ニ寢臺入口扉ニハ乘車人名札ヲ取付ケタリ

尙本列車ニ裝置セル電球ハ八燭光、一六燭光、二四燭光、三二燭光ノ眞空電球ノ代リニ二五、三〇、四〇**ワット**ノ瓦斯入電球ヲ設備シテ增燭セリ

電氣設備表ハ左ノ如シ

列車別	編成車輛數	車內電燈數	寢臺燈數	車內電燈燭光數	發電機數	蓄電池數	電流
外國使節列車	一二	二三二	六〇	六、四〇六	九	二一六	二八三

列車別	編成車輛數	車內電燈數	寢臺燈數	車內電燈燭光數	發電機數	蓄電池數	電流
參列諸員列車　臨時一	一五	三四四	一三二	九、四五二	一三	三一二	四二一
〃　二	一四	二九九	九〇	八、一四八	一〇	二四〇	三六一
〃　三	九	一二九		三、四九一	六	一四四	一二九
〃　四	七	一〇九		二、九三九	六	一四四	一二八
〃　五	九	一八〇	二〇	四、七三五	七	一六八	二〇七
〃　六	九	一三一		三、六六六	七	一六八	一五九
〃　七	一〇	一七九	二〇	四、八〇七	七	一六八	二一四
定期列車增結	一一	二七五	一一二	七、七三九	一〇	二四〇	三四五
臨時列車增結	三	四〇		一、一五〇	一	二四	五〇
計	九八	一、九一八	四三四	五二、五二五	七六	一、八二四	二、三〇六

第三　發着驛ニ於ケル取扱方

（イ）貴賓室、車寄使用方

本件ニ關シテハ豫メ宮內省ト打合セ、同省ノ希望及指示ニ依リ決定ノ上實施セルモノナリ

△東京驛

○休憩室　外賓二室（通路ノ左右從者ハ供奉員室

○出入口　外賓ハ中央車寄從者ハ中央車寄脇ノ新設出入口

○自動車ノ配列（歸京ノ際）

特派大使用ヲ中央玄關直前ニ特派使節用ヲ次ニ、一般館員用ヲ其ノ次トシ從者及大禮使職員用ハ新設出入口前ニ何レモ一括整理シテ配置スル樣東京驛長ニ於テ手配スル**コト**

△京都驛

○休憩室　外賓ハ貴賓室、從者ハ十九日ニ限リ婦人待合室

○出入口　外賓ハ中央車寄、從者ハ驛長室脇出入口

○自動車ノ配列（往路到著ノ際）

外賓用ハ中央車寄前向テ左側、從者及大禮使職員用ハ驛長室脇出入口前ニ一括整理シテ配置スル樣大禮使ニ於テ手配スル筈

△奈良驛

○一行ノ出入ニ當リ他ノ一般客ト混雜セザル樣取計フベシ（荷物ナシ）

尙自動車ハ驛前廣場ニ待合ハセシムルコトニ大禮使ニ於テ手配スル筈

（ロ）外部寫眞撮影方

普通寫眞

臨時列車ノ東京、京都、奈良驛發著ニ於ケル乘降場ノ光景ヲ撮影セリ、尙之レガ撮影者ハ本省職員二名ヲシテ擔當セシメタリ

活動寫眞

右ノ外臨時列車京都驛到著ノ際ニ於ケル光景及一行ノ奈良**ホテル**及公園ニ於ケル行動ヲ撮影セリ、尙之レガ撮影者ハ從來鐵道映畫ノ作製ニ經驗ヲ有スル者二名ヲ臨時運輸局事務囑託トシテ採用シ旅客課員指導ノ下ニ擔當セシメタリ

（ハ）手廻品、手荷物ノ手配

手荷物ノ取扱方

手荷物ノ取扱ハ大禮使掛員及鐵道職員協力從事スルモノトス

尙携帶手荷物ハ別項記載ノ如ク鐵道職員ニ於テ運搬並積卸ヲナス必要アルモ此ノ場合ハ大禮使職員ノ指圖ニ從フコトヲ要ス

△東京驛及復路列車內

○往路ノ取扱方

イ　十一月七日正午迄及十一月八日午前七時迄ノ二回ニ託送手荷物ノ持込箇數不明）アルニ付七日ノ分ハ當日第三十五列車ニテ發送シ八日ノ分ハ臨時列車ニ積込發送スルコト

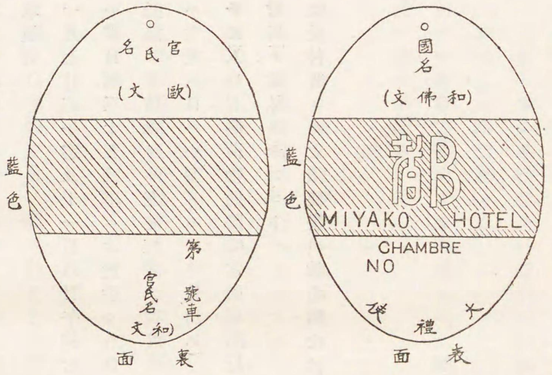
ロ　本託送ノ手荷物ニハ左記樣式ノ荷札ヲ附ス

（七日ハ大型八日ハ小型ノモノヲ使用ス）

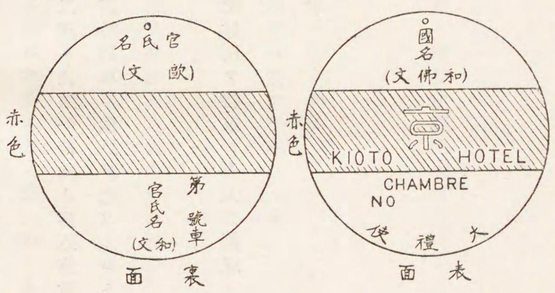
ハ　「**ホテル**」入口右側荷物通路突當廣場附近ニ荷物受付所ヲ特設シ、尙入口附近ニ「大禮參列外賓御荷物受付所」ノ立札ヲナスコト

ニ　當該受付所ニハ大禮使掛員數名出役斡旋スル筈

A　都ホテル行



B　京都ホテル行



ホ　託送手荷物ノ受付ヲ了シタルトキハ總箇數ニ對スル受取證ヲ發行シ、著驛ニ其ノ箇數通報ノコト

ヘ　七日第三五列車積載ノ手荷物ハ前部ヨリ五輛目「**オニ**」專用ノコト

ト　八日臨時列車積載ノ手荷物ハ荷札ニヨリ京都「**ホテル**」都「**ホテル**」ニ區分積載スルコト

チ　八日臨時列車ニハ荷扱車掌一名ヲ乘務セシムルコト

リ　八日持込ノ荷物中ニハ客車內持込ノモノモアルベキニ付此等ニ就テハ總テ大禮使職員ニ於テ運搬方指圖スル筈ニ付省從事員ヲ以テ運搬セシメ指定ノ客車內ニ積込マシムルコト

ヌ　八月午前七時頃ヨリ貴賓室廊下附近ニ省從事員二、三名ヲ配置シ外賓自身携帶セル荷物ヲ前記受付所ヘ運搬方大禮使職員ヨリ指圖アリタル場合ニ之ニ從事セシメ前號ノ荷物ト共ニ客車內ニ積込ヲナスコト

○復路ノ取扱方

イ　託送手荷物ニシテ臨時列車ノ分ハ十九日中ニ、第四〇列車ノ分ハ二十日中ニ總テ特別配達扱トシ所定配達區域外ニ對シテモ東京驛ヨリ配達ノ取扱ヲナスコト

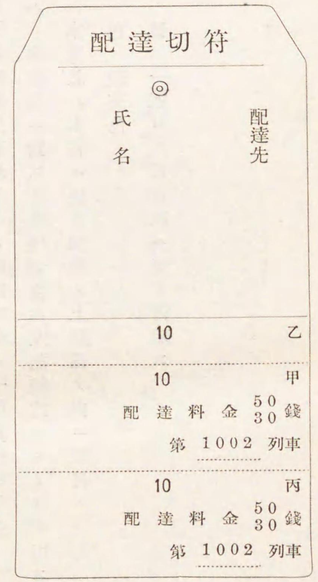
ロ　前號配達區域外ヘノ配達料金ハ一箇五拾錢トス

ハ　本荷物ニ對スル配達切符ハ左記樣式ノモノヲ使用スルコト

本荷札ハ本省ニ於テ調製ノ上關係ノ向ニ配付ス

著色　淡茶色

番號　一號ヨリ五百號ニ至リ循環ス



三寸五分

五分・五分

發行方

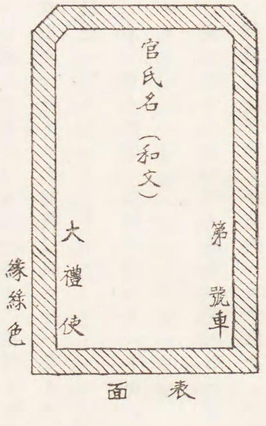
イ　本切符ハ荷物一箇ニ對シ一枚ヲ發行スベシ

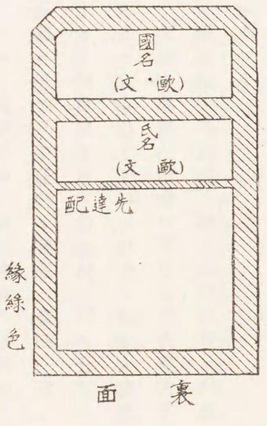
ロ　本切符ノ甲片ハ配達料金ノ領收用トシ、乙片ハ荷物配達用トシ、丙片ハ報告用トス

ハ　臨時列車ニハ沼津東京間東京驛小荷物掛及汐留合同運送株式會社員ヲ乘務セシメ携帯手荷物ノ配達受付ヲ爲サシムルコト(イ)乃至(ハ)ノ事項ハ前項ノ場合ニ準用スルコト

△京都驛及往路列車内

○往路ノ取扱方





イ　八日第三五列車ニテ京都ニ先著セル荷物ハ大禮使職員ニ於テ受取ノタメ出向アル筈ニ付之ニ引渡スコト

ロ　八日臨時列車ニテ到著ノ託送手荷物ハ總箇數ヲ點檢ノ上大禮使職員ニ引渡スコト

此ノ場合自動車積込作業ヲ助力スルコト

ハ　八日臨時列車京都著一時間前ニ車内持込手荷物ヲ各車内適當ノ箇所ニ取纏メ置クコト

ニ　臨時列車到著前乘降場ニ手車及荷扱手ヲ適當ニ配置シ置キ列車到著後大禮使職員指圖ノ下ニ前號ノ荷物ヲ手車ニ積取リ山陰線乘降場迄運搬スルコト

○復路ノ取扱方

イ　十九日午前七時三十分頃及午前十一時頃ノ二回ニ持込ミアル筈ニ付第一回目ノ分ハ臨時列車ニ第二回目ノ分ハ第四〇列車ニ積込發送スルコト

ロ　本託送ノ手荷物ニハ上記様式ノ荷札及赤リボンヲ附ス

ハ　西寄新設手荷物扱所附近ニ本荷物受付所ヲ特設シ東京ノ例ニ倣ヒ立札ヲナスコト

ニ　託送手荷物ノ受取證發行及著驛通報方ハ往路東京驛ノ例ニ依ルコト

ホ　託送手荷物ハ其ノ明細書ヲ大禮使ヨリ京都驛長ヲ介シテ東京驛長宛送付アル筈ニ付京都驛長