

中央周刊

第七卷第卅六期

張文伯主編

建國之路

建國成功之階

建設東北與建設中國

日本投降和中國經濟建設

論戰後工業建設

宋代政制概略

天德北

於此三縣紀行

九月的沙坪

勝利的笑(續)

受降記(上)

讀者之友社出版新書

中國勝利與日本投降

本書敘述中國八年抗戰，卒獲勝利之艱苦歷程，及日本投降之詳細經過，在此勝利聲中，允宜人手一冊。

定價 四〇〇元
生料 五〇〇元

吳鐵城

邵冲霄

韓君章

李翼民

曾資生

趙捷民

汪三洋

楊北

本刊特約

建國之路

建國成功之階

吳鐵城

最後勝利到來，已換到了寶貴的代價，使八年除全國人民流於抗戰犧牲下的血汗，而成為國家民族的自由平等，這的確是值得狂歡的一件大事。

但抗戰勝利的來臨，還不是國民革命的最後目標。國民革命的最後目標，是完成三民主義的建國。三民主義的建國固以爭取民族的解放自由為先務，要必歸結於民權主義

政治建設和民主主義的經濟建設的成功，抗戰勝利的來臨，只是表示我們政治經濟建設前途有最大轉機。我們從此可以向着民權民生建設之途而邁進，並不足以表示國民革命的完全成功，如果我們

們放棄革命建國的全功，那就還要努力從事於政治經濟的建設。現在橫於政治經濟建設的障礙，雖還很多，但那些障礙比起兇殘的日本帝國主義的軍事侵略，

總是非常微小，我們既能戰勝兇殘的日本帝國的軍事侵略，便也有力量掃除若干微小的障礙，只要我們不以勝利來臨為已足，有再接再厲的勇氣，移其戰時作戰的勞力，用於民權民生的建設，則建國的必成，便也毫無疑問。

我們目前的急務是實現六大大會所決定的關於民權民生兩主義的綱領及其若干根據綱領而作的若干的決議。第一件事，是促國民大會的召開，將我們能夠貫徹結束訓政政權於民的一貫方針，讓國家

迅速走上民主憲政的坦途，使五十年來的革命流血，能品而成民主憲政的政治建設。另一件事，是在進行

行政員的工作中，奠下民主憲政經濟建設的基石，使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能使耕者有其田的土地政策和農業政策能實施，能

其二：救濟止戰前經濟復員的需要和老弱病計樂利民生的建設的編製，雖然目前尚難，前者出於不得已，只求能維持目前的建設，後者則為本黨的本旨，終歸要求實現民主主義的理想。過去顯然顯此火急，今後自必急起直追。其三：我們實金技術的缺乏，足以妨礙我們經濟建設的進行。不過這些障礙雖然存在，但也只要我們的決心和勇氣沒有削弱，我們的力量去奮鬥，這些障礙

當然，我們此時還須深自反省：警備統一團結的尚待加強，對經濟建設前途的尚多荆棘，警備三民主義的革命不能畢其功於最近時期，警備

提高的國際地位的不易關係，更須警惕我們不認有以副各友邦的願望而日臻於富強。

不過，雖然必須深自警惕，要也不改其樂觀的心理。我們一方面要警惕，一方面要樂觀。因為要隨時警惕才能夠把握得住已經得到的勝利和成功，使其不至失望，要有樂觀的心理，才會有克服當前障礙向著邁進的勇氣，二者在成就建國的大業上，都是必不可少的精神要素。

並且，我們的樂觀是有根據的。事實昭示世人：我們在辛亥會推翻了滿清專制的統治，在民十八會肅清了根深蒂固的封建軍閥，在這一八年餘的抗戰中，會取消了百年來枷鎖我民族的一切不平等條約，收回了除却九龍以外的租界，最後則清算了日本從甲午以來侵略中國的血債，收回了台灣和澎湖列島，收回了東三省和熱河。我們在這些階段中間所遭遇有形無形的敵人，所擁力量都遠較我們為大，但結果最後勝利却都屬於我們，可見國父所說：「夫事有順乎天理，應乎人情，適乎世界之潮流，合乎人羣之需要，而為先知先覺所篤志之，則斷無不成也。」是千古不易的名言，也是千古不易的定理。現在我們建國前途雖還有若干障礙，但其抵抗我們進行革命建國的力量，則不會更強於日本，也不會更強於民元以後的軍閥或民元以前的滿清，我們之必能克服若干障礙而完成民權主義的政治建設和民生主義的經濟建設，實無疑問，不過在到達最後成功之前，我們還不能稍懈其奮鬥的精神而已。

在繼續奮鬥的途中，我們還必深切警惕左列的幾點：

第一：我們在五十年國民革命中間，已經走完了三個重要階段：辛亥的推翻滿清是初階，民十八

的肅清軍閥，剪除帝制的帝國主義在中國的分牙是二階，從民國三十六年到今年今天的取消不平等條約，完成對日抗戰的最後勝利，收復台灣和東北失地是第三階。從今天起我們所欲進行的民權主義的政治建設和民生主義的經濟建設，則顯然是國民革命的最後一階。惟其是最後的一階，我們必須格外自惕自勵，努力上進，然後才不會弄到功虧一簣，事敗半途。

第二：世界需要一個強大的中國做維持和平的基石，亞洲更需一個強大的中國做它的安定力，我們必須有以適應這一要求。要適應這一要求，我們便必須建設中國使其成為民主憲政的國家，更發揮其民主憲政的效能使中國能於最短期間完成其工業化的經濟建設，務使我們的國家在實際的力量上面不愧為五強之一。因此，我們不能因為五十年來的國恥業經洗雪於一旦，朝夕矧何吾人左右的日本帝國主義已經無條件投降而掉鬆其建國的精力。

第三：現在雖是我們歷史的轉捩期，但對於我們而前道路依然不止一條，除了可向統一團結完成建國的道路邁進之外，也還可向以內爭代替抗戰，以分裂代替統一，以破壞代替建設的道路前進，我們在此時最應警惕戒懼，不讓國家終於走上後一條的道路。為了不讓國家走上後一條路，我們必須再任勞任怨，抱百折不撓的決心，求達到建國成功的目標，務使抗戰勝利後的中國歷史，完成是和平建設的紀錄。

第四：現在我們雖已洗盡五十年前的國恥，但也已經付出了五十年革命流血八年抗戰犧牲的代價。這代價既是重大無比的代價，我們便必須珍惜這代價換來的成果，我們應該努力保障戰勝永不再見

於中國，並保證我們的子孫可以享受永久的和平。才對住過去為革命而流血殉光烈和為抗戰而犧牲的先烈，才算得善於保大定功。

總之：現在抗戰必勝的理論雖已變成事實，但建國必成的語言，則仍有待於我們的實踐。實踐這語言，是完成國民革命的最後一階，我們必須走上這一階，我相信我們也必能走上這一階。

讀者之友社再版二書

張文伯著

陝北歸來答客問

全書分上下篇，都十萬言，為著者訪問延安歸來之作，報導翔實，持論公允，出版以來，風行全國，不及一月即告再版，一經國民國民黨員共產黨員均應一讀。

定價 二五〇元

王芸生等著

諸葛亮新論

對先賢之新評價
對歷史之新認識

本書為近年來後方暢銷者，再版存書無多，欲購從速。

定價 二〇〇元

社址：重慶一中克四路十九號

建設東北與建設中國

邵冲霄

——為紀念九一八事變十四週年而作

建設東北，最要者還得從政治方面去努力，而欲政治有效率，須將選賢與能列為第一義。

導說中國抗戰和第二次世界大戰的九一八事變，早已屆滿十四週年了。在這次戰爭裏，日寇是侵略陣營中的第一個國家。日寇所以敢於窮兵黷武，悍然蹂躪德意兩國領土，主要是由於他看我東北可以為其最大的憑藉，而中國之所以率先使德意兩國除侵略的禍根。深謀遠慮地流血鬥爭，日本氣憤神投降，我們終於博得最後勝利，就整個世界戰爭及整個世界和平而言，對於勝利的來臨，我們當然要欣欣然，當然要喜舞。然而試一反覆收復東北，建設東北艱鉅工作之有待開展，則我們在慶祝勝利之中，又的確不能不喚起全國軍民的注意；應使我們中國人更須倍加警惕，集中意志和力量，以協助政府收復東北，建設東北。先聖有言：「自求多福。」

從今天起，我們應該牢記這句話，充分發揮求己的精神，盡其最大的努力，以建設我東北。這不僅可以收穫我們抗戰勝利的果實，而且可以突變我們維持世界永久和平的使命。

我們中國欲圖存於世界，必須建設一個現代的新國家，而欲建設一個現代的新國家，務須以建

設東北為前提。這就是說，惟有建設東北，我們理想中的新國家纔有建設成功的可能。就地理條件而言，東北是中國國防的鎖鑰。就經濟條件而言，則東北是中國的大倉庫，尤其是中國工業化的大基點。就人力條件而言，則東北是中國受工業化洗禮的東北人，更可成爲建設新中國的主力軍。就氣候條件而言，則東北不但非枯瘠的地帶，而且適與歐洲文化的發達之邦，處於相同的緯度。我們如果不承認中國文化發展趨勢將由南進而轉為北上的話，則中國文化的金字塔，必將出現於東北這方土。日寇之所以強迫我東北者，不外由於對我東北所處地位之重視，而日寇強迫我東北之建設所以有其驚人的表現者，則又不外由於利用我東北所具備之良好的條件。我們要建設東北，以建設其理想中的新國家，首先應該正視日寇在我東北之一切措施。

一九三一年的九月十八日，日寇以其備約萬餘之衆，即於一夜之間擄據了遼吉兩省的各要地，其後經過一年的歲月，他們又進而完成了黑龍兩省的佔領。九一八事變兩週歲後，日寇便在我東北開始進行各種的搶奪，以實現其永久佔據的野心。

對於日寇在我東北的措施，作者只欲就其政治和經濟兩方面，加以簡單的敘述。日寇在政治方面的措施，是以腐敗我數千萬民衆爲目標。在「願望軍閥」，「滿清三民主義思想」和「防止赤化運動」等等的口號下，他們製造了種種「滿洲國」的假組織，並選出傀儡領袖以「神道」爲「國體之本體」，而奉「天照大神」爲「建國之光神」。日寇在經濟方面的措施，則以發展工業及興修鐵路公路和鑛場等爲重心。這些事業的成敗，是日寇在我東北建設的精華，因而也就形成了東北空前未有的景象。最足令人啼笑皆非者，由日寇實際組織而設的「信用滿洲銀行」的儲蓄「中央銀行」，其實本原是取之於我民衆，而由日人所經營的，而且日寇的中央銀行，也才不過地方性的「國父遺囑」計劃中關於東北部分的方法。

東北是必經建設的，然而怎樣建設東北却具有常規的任務。作者以爲除了軍事以外，最要者還得從政治方面去努力，而欲政治有效率，當然要以選賢與能列爲第一義。行政院長宋子文先生說得好：「抗戰勝利，失土恢復，國家大規模建設的時候，人才將更顯缺乏到極端的程度。我們應早爲預備，應選致各項有能力的入才，來共負建國的責任。」他的這番話，特別適用於東北這方土。作者所願補充者，將來在建設的時候，固然需要有能力的人充者，而收復東北的時候，尤其需要有能力的人充者，而收復東北的時候，尤其需要有能力的人充者。惟其有能的人才，然後纔可建設東北，進而建設一個現代的新國家。日寇的導演者對非德非會國指出：日本在東北之建設所以獲得了成功，完全賴於人事之健全。這是值得我們深長思之的。

論戰後工業建設

李翼民

倘能根據事實需要，

擬定整個工業建設的程序

，分別緩急，配合環境，循

序漸進，則戰後工業建設

，自有煥然改觀的希望。

戰後的中國，在三五年內，我們仍不承認不承認，在一個一切落後的國家，尤其是工業，際前直道，在末制的手工業時代，戰後若再不急起直追，無動世界各國的工業發展種種程度，而表酒德後，以一手一足來救，機械生產，恐怕是再也不可能了，故我們不能不急起直追，要急起直追，這一個原動力，在於各種專門工程人才。譬如說：中國的水利建設問題，中國歷史上在三代的時候，洪水曾為大患，經過大禹的艱苦奮鬥，得到水土平治的大成功，這是我國水利建設史上的異樣光彩。後來人力有時不備，抗水的努力湮沒，乃有不與眾爭地的進步。直到現在，我們對於治河大河流，甚至全國各河流，為害尚利，仍然是各河流自己的權威，我們完全沒有組織控制和運用的錢碼，此外無所謂地面上的水或地下的水，雖然也會經過過橋樑的控制與運用，如運河的開掘，溝渠井渠的灌溉等，但這種經過時時變化的歷史，和在偉大的國土上，像像像，例如許家，在在太不測了！我們可以說：除了水以外，從歷史上再找不出第二個為全國水利而奮鬥的整理方案和人物。

日本投降和中國經濟建設

再君章

日本投降對於我們，有利有利之點，也有不利之點，從有利之點看，它使我們未來的經濟建設，至少得到五年以上的時間上的經濟，而物質上所得的利益雖一時不能估計，但為數亦不少。

(一)

日本是投降了，自從八月九日傳出了投降的消息以後，一直到九月二日才簽訂正式的降書，盟軍才開始佔領日本本土，而中國戰場上的正式降書，則遲遲要遲到九月六日以後，這真是姍姍來遲，使我們感到不能忍耐，說者謂日本投降的遲緩，有它的經濟計劃，是為了要分配它的設備，把它的工廠和一切物資化為廢墟地險惡起來，使它們將來死灰復燃的工具；是為了要伏它的侵略種子，使它的天皇至尊和統一東亞，稱謂世界的政權，避過盟軍的耳目，在民間暗中滋長，使它們將來東山再起的準備，這一切的情狀，並非不可說，我們中國這這次戰爭中，被毀壞最久，受難最慘的國家，因此我們關心日本的將來，正和關心我們自己的將來一樣，我們自己的將來，最要緊的問題是經濟建設，只有我們努力把自己的經濟建設，達到相當理想程度，我們才不怕外力的來，現在日本是投降的，不惟德國那樣的失敗而屈服的，它的投降是經過的有計劃，有步驟，一步一步通過實施，這中新的經濟計劃，我們不能不瞭解。因此我們要研究日本投降和我們的前途——經濟建設，有什麼關係，應該從外邊觀察，作一個經濟的警報。

(二)

日本投降和我們的關係，從不良的方面去說，有下列幾點：

第一，日本人一向把我們看作老大無用，它們一提到中國，便是把「支那」二字和朝鮮滿洲台灣琉球連稱，這便是說它們已經把我們看作它的殖民地一樣，日本母親說「支那」的故事給小孩子聽，「支那」比年又高、又大、又胖、又醜的老頭子，和它們自己比，在年富力強的小夥子，這老頭子在年輕的時候，做過一番光輝的事業，於人類文明極有貢獻，現在這事業衰頹，它的小兄弟了，老頭子已經有許多的衰弱，小兄弟已經把它吞過來，日本的小學教科書中，有一個故事，中國和朝鮮的經濟關係，對於中國，說「支那」和朝鮮、台灣、滿洲一樣，都是多等民族，日本不能成為國家；關於侵略中國，則說日本地方小，人口多，「支那」地方大，人口少，物產豐富，而自己又懶惰，棄置不用，應該由日本人來開發，由此，我們可以知道日本人對我們的侮辱和輕視的觀念是根深蒂固的，在這次戰爭中，中國軍隊裝備極劣，表現出來的毫無進取的敗北，使日本人的固有觀念，又加了一層鞏固，其實中國人的性格，是能夠忍辱負重的，真是決決乎大難之風，而新中國的軍隊，敢於奮鬥，也並非此，這種軍隊的作戰力，除了極北和極西的東北敵軍以外，其餘敵軍還沒受到教訓，而日本即已無

這是因為我們一向認為水是大自然的一種神祕，不允許用人工來控制運用的一種錯誤的觀念。甚至有些較有建設性的成功，都歸諸於神話與數，使得水利建設的基礎，終於不會奠定。由此看來，中國一般的工業建設基礎，實在還很薄弱，還期待有眼光有學力的各種專門工程人才，研究適合國家實際情況和需要的各種工程科學，以樹立各種工業建設的基礎，否則我們徒喚急起直追，將永遠見不着成功的。

工業建設有了基礎，然後乃能有發展的可能。所謂急其成而緩其所以緩的看法，是必須加以注意的。以我們目前的環境，要做到百廢俱舉，實在還談不到。故在着手之前，必須先將專門工程學者實業界人士與政府取得密切的聯繫，考慮何者於國家有利應先舉辦，何者非急辦的工程宜從緩，要能如此，戰後建設工作才有統一的意志與步驟。以戰時的建設論，本應以國防為最高大目標，但是我們往往見到毫無急需的各種工程在浪費人力物力，譬如都市裏的翻修馬路和建築大廈之類，這種裝飾門面的工程，在軍事第一的原則下，是否為重要的工程？有沒有建設的價值？類似這種的工程，不但無益於抗戰，且實有害於民生，須知這些工程所用的大量工人，幾乎都徵收自後方生產的農村，所用的材料，更有不少運取自國外，如果停止這類工程的興建，對於農工缺乏的解決，和軍用品的取給自必有補益。雖然政府對此亦會申令，將所有不必要的公私建築加以禁止，俾此項建築所需的勞力均得返回農村，從事耕作，省下的物力，即足以供給軍需，實際上未必得到澈底的實行。所以我說戰後建設發展途徑，必須是全國上下有正確的決策，尤須各

條件投降，新中國的軍隊不說一試身手，使日本一向輕視我們的觀念，因此一掃而空，實為憾事。因為這次日本投降，是國內的饑荒，盟軍的轟炸，原子彈的威力和蘇聯參戰所促成，日本人只怪自己沒有善盡責任，却沒有承認它是戰敗，尤其不承認對中國戰敗，雖然在華和越北的日軍向我們投降，雖然佔領日本本土有我們的軍隊，但是這些並不足以打破日本輕視我們的觀念。這一點，可能是新中國和新日本之間的最大隔閡，為兩國未來關係的重要動力。

第二，中國和日本若戰八年，中間兩年多的時間完全被封鎖成爲一個孤立的戰場，只有從空中得了一些接濟，所以整個的租借法案對我們所發的職責，實在小得可憐，中印路開通，納粹德國粉碎，太平洋盟國基地和我們的海岸一天近一天，正是我們中國軍隊現代化和戰時工業機械化的極端，我們要靠着自己的力量來裝備軍隊，使成現代化的部隊，把工業機械化在戰時奠定基礎，這是不可能的，而美國租借法案，正幫助我們使這個不可能的變爲可能，然而這個可能使日本的投降又變爲不可能，這豈不是我們經濟建設上的一個大大的不利，我們試看日本投降以後的不久，美國杜魯門總統就宣布租借法案的停止施行，這件事對於英國的影響最大，然而對我們的影響却也不小，假使杜魯門總統不對我們允許二十億美元的借款，那對於我們的影響真是不堪想像了。

(三)
日本投降，對於我們中國的前途，也有兩個有利之點，因爲現代戰爭的破壞力是極大的，這破壞的來源可以分爲三種，一種是由于攻守兩方的

孔，如史達林格勒之戰，補救無及，蘇軍力守，德軍子等於一廢要塞，逐逐爭奪的結果，繁榮的都市就要變成廢墟。另外一種，是守軍在撤退以前的破壞，以免資敵利用，是中國所謂整齊野或焦土抗戰的戰法。最後一種是現代戰爭所特有的，那就是空軍的襲擊，原子炸彈實際應用以後，破壞力量已至可使都市整個燬滅的程度，故日本投降，對中國的經濟復興，卻有兩大利益：

第一，我們淪陷區的鄉村和都市，可以比較完整的收復下來。我們知道南寧、柳州和桂林三個都市是由我軍克復的，這些都市在我們焦土抗戰的期間之下，並沒有遭到多少的破壞，而在敵軍敗退之後，真是只留着一片瓦礫。我們大都市與鄉村的精華是在長江三角洲，是在珠江三角洲，是在華北平原和熱河平原，照桂林的情形做例子，這些地方都成一片瓦礫，那真使民間的元氣大傷，國家在喪亂之後，還要將大部份的精力在長時間作救濟工作，這樣便是遲延了經濟建設的實施，現在因爲是投降之故，用不着再經過空中襲擊和地面部隊的激戰，便是許多精華之區，可以免去一次兵燹，不但是都市和鄉村住宅區，可以相當完整地收回來，便是工廠和交通設備，也在同樣情況下交還我們，這豈不是對於我們是大大有利的一點。

第二，戰爭的結果，失敗的一方要負賠償之責，新的賠償理論，不在乎責令失敗者作鉅額的賠款，而在乎責令作贖物賠償，如果敵人的屈服像納粹德國一樣，差不多到了最後的維也納投降，那時候敵人所有的財產和物資不是燬滅在飛機的轟炸之下，便是毀滅在無情的砲火之下，尤其是像原子炸彈那樣的威力，區區日本，其不全部毀滅者幾稀

工程人才學者與政府有一致的認識，使每項工程人力物力，不致用在不適當的方面，徒然浪費。這是戰後工業建設着想，不特不有的，而且正當計算，否則徒費發展，皆屬不念之務，那又何必？

綜合上述兩點，再根據事實需要，擬定整個工業建設的程序，分別緩急，配合環境，循序漸進，戰後中國工業建設，自有煥然改觀的希望。而國內一般著有聲望的工程人才，此時亦應擺脫利潤，竭盡智能，以為戰後之中國作合理的倡導，力不負這一大時代的使命。

讀者之友社出版新書

張仁仲著

印緬隨軍記

作者為青年名記者，本書即其擔任中央日報印緬特派員時所作，文字活潑流暢，於印緬風光，戰場生活，將領英姿，士兵英勇，寫來真切動人，讀之恍如親歷其境，凡欲知印緬風土人情及嚮往於印緬陣地者，不可不看。

定價 三〇〇元

易君左等著

巴山蜀水

本書為著名家執筆，歷他蜀中名勝，至為詳備，實為旅行必備書，且勝利東臨，還應在印，以轉贈里中親友，洵為珍貴禮物。

定價 三〇〇元

社址：重慶中一路四十九號

到了那時候，試問空虛的財源可以賠補我們的。截至八月初為止，日本本土被炸得比較慘重的是東京、大阪、名古屋、神戶、八幡、瀨戶等若干大城市，廣島以受原子彈襲擊之故，受其最重，長崎亦受一原子彈，但尚存大部份。其他如下關、甲府、明石、千葉、靖水、姫路、德島、高竹、高知、岐阜、津城、和歌山、仙台、四日市等，雖會受災，損失尚屬不大，北海道之室蘭亦受艦隊之砲擊，損失亦不重。其他如滿洲都市的西京，絲業都市的長野，漁業都市的函館等，則完好如故，那就是說因為投彈之故，豐饒所加於日本的破壞因而停止，而它還留着許多東西可以賠償我們，日本的漁業佔據世界第一的地位，它的近海漁業和遠洋漁業，它的蒸氣漁船與內燃機漁船和木船，它的魚網製造和魚肥製造，都是有聲名，至今尚少破壞，日本絲業自從第一次大戰以後，即逐漸抬頭，至九一八事變前後，已完全壟斷世界市場而我們絲業製造廠，它的設備製造，有諸方法，絲絲設備，織網設備等都相當的進步，而此項設備今尚多完整存在，此外絲綢製造，洋灰製造，棉毛紡織，人造絲製造，鋼鐵製造，機器製造，汽車與飛機製造，造船設備等，仍可使用者尚多。這些東西，當然要像德國處理德國一樣，完全要從日本搬出，作為賠償的物資，我們中國所受的蹂躪最久，所遭的損害最大，因此我們所補救最取日本全部的殘留物資，以爲我國經濟復興與建設之用，這是日本投降對我國最有利之點。

(四) 會資主

由上述所述，可知日本投降對於中國，的確有利之點，而且他的確有不利之點，從有利之點來看，可以說因為它的投降，使我們未來的經濟建設，至少得到五年以上的時間上的緩慢，而物資所得的利益，雖然一時還不能估計，但是為數必不在少，以戰時中國殘破之甚與戰後所需物資之多，則日本投降所給予我們的利益確實不少。從不利之點來說，因為戰爭的提早結束，使我們應該享受的那一部分租借的物資，便無法享受，這損失當然不小，可是已經在借款的方式下抵補了大部份，我們還不必去怎樣注意，只有日本人不承認失敗，尤其是承認對華戰爭的失敗，此種自大自傲的特性，依然存在，若再和它的驕傲，必然必投，與武士道等的特性連結起來，可能變成強硬的復仇主義，以俟世界之隙，與對中國施帶。不過戰後的世界和平演講，當然不會像戰前國際間那樣沒有力量，戰勝國之間的關係，當然不會像第一次世界大戰以後的貌合神離，同時戰勝國對戰敗國的待遇，也是更為周密，更為嚴格，我們極無選擇的必要，但是我們也得坦然承認我們的落伍，我們更須針對著種種未來的可能發展，努力我們的經濟建設，藉以加強我們的實力，我們千萬不能像第一次世界大戰以後的法國，天天怕德國復仇，天天叫喊安全問題，可是國內小黨派復仇，政潮起伏，政治一點也不安定，對國防運動也動搖不濟，這更以戰後我們看不到對德國的敵意，這正是我們應該警惕的。

黔北三縣紀行

趙捷民

從重慶乘西南公路的汽車，最晚兩天的時間也可以到遵義。坐汽油的車子不過一天，坐酒精的車子也不過兩天。

遵義舊為清朝巡撫府，現在是貴州省的大縣，第五區專員公署也設在遵義。據說在抗戰以前，這裏的商務比貴陽還熱鬧。戰後是貴陽超過遵義了。

縣城分新舊（老）兩城，兩城以中正橋相接連。新城最熱鬧，商務也最發達。西南公路的車站及貴州公路的車站都在新城。每到傍晚停下的汽車連成一字長蛇陣。新城的建築也比老城新式、壯觀。旅館最多，其次是飯館，再次是百貨店。現在已裝電燈了！電影院只有一家，叫做「湘江」。有時也演話劇。西南大戲院是專演京戲的。此地親友如索獎章等都是當年北平的老票。現在因為年老火已不輕易發言了。中央機關及銀行也都設在這裏。

江大學校本部同一部宿舍及圖書館都在。戰時大學中之苦幹精神及一不敬其弊一之態度，的確值得我們欽佩的。中學方面：有成城，校風很好。豫章，江西人辦的。中正中學軍校同學辦的。小學：新鎮（新城標準中心學校）傑生小學等。新城無疑的也有商業都市的雛形了！

老城比新鎮來得早隔一個世紀，無論建築以及各方面都是舊式的。如說新鎮是商業區那麼老城可說是文化區，因為老鎮的學校比新鎮還要多，最有名的如省立遵義師範，省立遵義高中，縣立遵義中學，私立玉鐲中學，省立遵義師範實驗小學，縣立老城標準小學，私立小學等。另外有兩個公共體育場。也可以說是行政區，如第五區專署，遵義縣政府，老城警察局，遵義縣公署，憲兵分隊等。

有一條街叫作子尹路，是紀念清朝中葉的儒學大家兼大詩人鄭子尹的。他同英友之合撰有遵義府志傳流後世。

貴州的自然風景是相當美麗的，所以遵義未設例外，沿小湘江的兩岸是修長的古道，綠柳成行，青山綠水，加上春夏花開的時候，每天傍晚對對情侶在小路上散步，說着不斷的情話，別有一種甜蜜的滋味！夏天的游泳，在遵義已是男女合注了。浙大並在岸上建有男女更衣室。因為江水清可見底，更添了游泳人的許多樂趣。附近第五區農場，也點綴了許多的風景。但是無疑的遵義仍缺乏一所完美的公園。因為新鎮的公園已被某機關佔用了。

現在盟國的空軍，國軍也常常通過此處。此地也有招待他們的航空飯。許多小孩子們也圍着他們喊「你好！」「同昆明一樣。」

在遵義還有一個很有趣的投標，就是每天傍夜在老鎮的城牆上散步，游侶很多。可以望見對面山上蜿蜒曲折的城牆，同在青澗橋望八達嶺上的萬里長城一樣，令人引起無限的鄉思。

這裏經常出的報紙刊物太少了。運來的「力報」，「不久就停了。現在只有中宣部的一「實驗隨報」在出版着。據發行人楊伯堯先生的努力，已由石印

趙捷民

察院與三審制有變更。

（四）三司使——唐中葉以後，戶部不備官屬天下財賦而財賦分屬於度支鹽鐵三使，至宋高，凡戶口，田產糧食實之政令皆歸於三司。三司官屬，戶部，度支是也。各設使副分掌治事。又設三司使副以總之，魏為計相。元豐改制，罷三司歸戶部左右曹，而三司之名始廢。

（五）御史台——宋代御史台置中丞一人為台長。侍御史一人承式台政，殿中侍御史二人，以備法在與中糾察百官。監察御史六人分察六曹及百司之事。而不御史分道監察州縣。靈宋代州縣之職，多派道京官以知其事，如知府知州知縣之類。又轉運使與提刑諸官，亦兼有監察職權，且各由中央直派。故御史台對地方監察之任遂輕。

（三）地方政制

宋初鑑于唐末五代藩鎮之禍，悉召諸節鎮入朝，留居京師而命京官出而權知州縣，舉凡地方軍、民、財、刑諸政，殆無不由京官派遣以理察其政，而集其事權于中央，此實為宋代地方政制之特徵，茲分述如次：

（一）州府與縣——就地方行政系統而論，為州府與縣之二級制度，州或府均由中央派京官為州州或府府事，縣則縣令，然縣令之外，又有知縣，亦以京官權理縣政，又馬步兵都指揮使統率屯駐諸州府兵，中央命京官出守，亦常兼軍職，號曰權知州府事，此據中央集權制下之設施。

（二）路——路並非地方行政區域，淵源于唐之道，而為地方財政及專司法監察之統轄區域。職司之最要者有轉運使掌運諸路財賦，應行所部，檢

察院與三審制有變更。

（四）三司使——唐中葉以後，戶部不備官屬天下財賦而財賦分屬於度支鹽鐵三使，至宋高，凡戶口，田產糧食實之政令皆歸於三司。三司官屬，戶部，度支是也。各設使副分掌治事。又設三司使副以總之，魏為計相。元豐改制，罷三司歸戶部左右曹，而三司之名始廢。

（五）御史台——宋代御史台置中丞一人為台長。侍御史一人承式台政，殿中侍御史二人，以備法在與中糾察百官。監察御史六人分察六曹及百司之事。而不御史分道監察州縣。靈宋代州縣之職，多派道京官以知其事，如知府知州知縣之類。又轉運使與提刑諸官，亦兼有監察職權，且各由中央直派。故御史台對地方監察之任遂輕。

（三）地方政制

宋初鑑于唐末五代藩鎮之禍，悉召諸節鎮入朝，留居京師而命京官出而權知州縣，舉凡地方軍、民、財、刑諸政，殆無不由京官派遣以理察其政，而集其事權于中央，此實為宋代地方政制之特徵，茲分述如次：

（一）州府與縣——就地方行政系統而論，為州府與縣之二級制度，州或府均由中央派京官為州州或府府事，縣則縣令，然縣令之外，又有知縣，亦以京官權理縣政，又馬步兵都指揮使統率屯駐諸州府兵，中央命京官出守，亦常兼軍職，號曰權知州府事，此據中央集權制下之設施。

備案改爲鉛印了。另外浙大教授的「思想與時代」，「大專門化，又常脫期，在蓬萊引不起人們的注意。蓬萊青年（三青主辦）「蓬萊黨義」（縣黨部辦）仍在照常出版着。印刷的地方，多是由步校印刷所代印，我也曾在那裏印刷過一本通俗詩集。

二、綏陽

綏陽距蓬萊口有九十里，在蓬萊的東北。雖有公路，但很不好。有時可運糧的汽車去。否則只有坐洋杆及馬車了。坐洋車也可以，不過坐着也不會舒服的，因爲道路的不平。但無論如何，除汽外，也不過一天的路了。

行人從城西過高橋就進城了。比蓬萊偏僻的多，範圍也小。不過街道大個上說起來，還算寬大整潔。商店以布店、旅館較多。旅館很少，除幾家米粉館外，只有一家較大的飯館「慶豐園」，但也是懶的很。每五天趕場一次，各地人來，大多數是交易土貨。此地較便宜的土貨有桐油，燈草，絲綿、梨、土紙、土碗等。洋貨則比蓬萊貴三分之一。

娛樂場所只有一家洋川大戲院，專演川戲，演了不到一年因爲生意不佳也停了。大多數人民的娛樂甚至多數的地方長官及太太們也算在內，常在白天或整夜不眠的在打牌，煮費了許多事業。吾國西南有些地方人民的墮落的嚴重性，政府是不可不注意的。

地方風氣不開，本謂受過高等教育的，至今不過十名。最高學府要算縣立中學，由於地方多數人的排外，思想錯誤，用人不當，迄未辦出相當成績。學生程度低劣，不聽教員其名，另有標準中心小

學二所，國盛小學一所，亦爲地方紳士的角逐之場。最可提示誇耀的民衆教育館的全部改新，但因了種種關係，更是沒有什麼成績表現。

所見到的大多數人民，都是老實服從，多數是異常貧窮的。雖然該縣蓬萊涇渭，號稱黔北三個富庶的產稻區。但稻田的所有權多數早已操在大地主手裏。

縣城附近是一塊盆地，但在縣成左右很少風景區，散步的地方，只有南門外小河旁，因爲河太小，太淺，河邊洗衣服的人又多，水也髒，並沒有什麼值得提及的。距城三里的「岩孔」，八里的「神仙洞」，尙有遊玩的價值。距城六十里的溫泉，雖然縣政府化了很多人力，物力在修建，因爲交通太不便，距城又遠，不知何日才能繁榮起來？

三、涇潭

從綏陽走山地小路是一百十里，只有坐洋杆，在夏天走一個整天可到，在冬天則非走一天半不可了。過去在涇潭縣城附近人必須越過十里高山，（實在有二十里），十分難行，日常有土匪出沒。近來涇潭縣府已在該處派有保安隊來往巡視，給予行人不少便利。他們向例要向商人要保護費的，公教人員可免。另一路子是從綏陽到蓬萊轉貴州公路局汽車到涇潭，涇潭相距有七十公里，比較便利。

涇潭自從浙大分校移任以後，更繁華起來，街道也寬闊，商店也多，外省商店，外省飯館也不少。中國、中央、中興農民等銀行都在這裏設有分行。市面的繁華，建築的新式，並不亞於蓬萊新城。縣政府所辦的涇潭招待所，最清潔最新式，頗適宜旅客居住，設備方面，比各地社會服務處不相上

積，稱考帳簿，凡史感民疾，悉條達以上。並得專舉刺官吏之事。有軍旅之事，則供餽餉糧，其職兼財政與監察二事，又發運使漕、淮、浙、江、湖、六路之粟，如市舶茶馬茶鹽坑冶常平諸政，亦分路設置提舉司，太宗時令諸路轉運使各命常參官一人糾察州軍刑獄，真宗時特立爲監提刑獄，簡稱提刑，於是又依路而有司法彈劾之職。此外路有安撫使之設，爲地方軍政監察之官。凡此均派遺京官而集其事權於中央。

以上所述爲宋制之大概，自唐中葉以後常立檢核、賦、攝、判知等條目，至宋初沿其制，官位多備寓稱秩，而別以差遣治事。此實宋制之特徵，元豐釐定官制之後，此制殆未全變。

下。

此地學校也不少，除浙大理，農學院以外，尙有浙附中、省立職業學校，縣立中學，縣立標準中心小學等，這裏的公共體育場建設很好，在河邊上附設游泳池，水清見底，是最好的游泳場所。浙農學院和浙大附中附設農場，浙大農場最大，其次

是浙大附中農場，出產的牛肉乾、醬油、小茶都是品質很好的，而且價格低廉。對於該校師生方便不少。此種設施實是在戰時或戰後學校所必需的。涇潭的風氣，自然比綏陽開通，男女裝束的摩登，自由戀愛的風氣，已不在蓬萊之下了。但浙大本身在這方面所代表的保守的。該校當局不十分贊成男女同學來往或結婚在求學的年代，所以不見該校雙雙男女在街上走，不過常看到一羣男女在街上散步。此種作風雖有些道理，總覺得並不是正當的。應當同旁的大學同學一樣將男女社交的再公

九月的沙坪

汪洋

九月的沙坪，是強靜的，愉快的，而且也是興

！秋天的涼意，開始從歌樂山上飄了下來，沙坪

上，再也沒有過去那燥熱了，人們舒適的嘆了口

氣。

九月裏，鄉上的學校，在這個時候，也都開學

了，假期歸校的人，又從各地匯流到這裏來，還

有很多早已對這美麗的地方，懷着羨慕心情的青年

人，經過了一度或數度的嚴格考試及格後，露出了

愉快的笑臉，也開始在沙坪壩街上溜達了。暑假結

束，考試的熱潮，也退盡了，壩上恢復了平時的寧

靜。

天氣涼快了，人的心，也要安定得多，街上背

裏，看書的人也多了起來。冷飲店裏開始改賣

鹹東西了，商人的智慧，是隨着季節轉變的，他們

對於季節，比其他人，更敏感些，二三家百貨商

店，用大紅字貼着勝利大拍賣的牌子，可是生意還

是很冷淡，外省人，不計劃買東西了，本省人還要

看跌。

不到二里路長的一條街，往來的行人很多，大

半都是學生。偶而也有幾位教授和教授們的太太和

小孩，安閒的走在涼爽的街道中，買點吃的，或

買日用品，從八月十日，聽到日本投降的消息之後

，他們的心裏，頓時舒快起來，戰爭是結束，往

後的日子，自今天天好起來。

三號的上午，和平之聲，響遍了天際的時候，

壩上的人們都瘋狂了！從宿舍裏，從教室裏，從圖

書室裏，教室裏衝了出來，歡呼之聲，響遍了沙坪

壩的每個角落，紅綠的標語貼滿街，鮮明的國旗飄

滿街，炮竹也響滿了街，小孩子們都知道，日本正

式投降簽字了！

晚上，街上的孩子們還在高興的叫着，仰望天

空，銀亮的探照燈光，劃開了黑色的天宇，勝利的

V字，奇偉的伸展在天空，千萬個人，望着這天

空的奇景，千萬個人心裏，都充滿了勝利的興奮！

從此，人們再不會聽到報了，像聽不到戰爭

一樣，讓整個的世界，永遠和平而寧靜。

勝利了，關於復校的問題，在壩上，談論得很

熱烈，因為這樣，在不移動學校裏讀書的戰區學生

，引起了他們轉學的問題，他們需要好環境，好設

備，讓他們好好的學習，以便更有力量，供獻國家

，因為他們是建國不可少的力量。

壩上，拍賣舊物地攤漸多，要走的，希望得些

路費，不走的希望得點現款，去購點目前所需的東

西，可是買東西的人，依舊還是不多。壩上生意好

的，要算是些小食店，學校裏的伙食太差，需要另

此種著名的掛條除米外尚有茶，湖大醬油，也製茶，中央在瀘縣設有製茶廠。此地的紅茶製土著名，暢銷於貴陽，重慶一帶。

涪州。公路西通遂寧，東通思南，可轉湖南，四川各省。所處的環境，更是山明水秀，美麗的地

方與重慶不相上下。我們覺得傍晚時分在壩城附近的石橋或木橋上小立，是最令人神往的。

快就在大多數旅館太僕，除了招待所外，我遍了大街上竟無一家浴室或澡堂，由此也可見一瞥了。

這方人都誤聽貴州為一天無三日晴，地無三尺平，人無三分銀一，在黔北是說不盡的，至少在遠處，涪州是完全對不出來的。

三、四、八於貴州遊記。

外的補充，可是經濟困難的人，還是很少看到他們出進。

茶館的生意，在現在也冷淡多了，天氣再不像過去那樣熱，需水量，也減少得多，在有月亮的晚上，也還有些人去坐坐，談些故鄉的往事，到也有不少的情趣。

各校現在，相繼正式上課了，大家的生活，也走上了正軌，晚上，當蟲聲唧唧在窗外草叢中時，正是好讀書的時候。

小啟

本刊自七卷廿九期起在南京發行航空版，其售價比照常地物價另訂之。

受降記

(一) 麥克阿瑟的任務

八月十四日美國務卿貝爾納斯以照會一件，遞交瑞士駐美代辦葛拉斯理，請轉達日本政府，指示日本正式投降：「日軍立即停止軍事行動，並以其停止日期通知，通知對象最高統帥，立即派使向盟軍最高統帥報告日軍及其將領之所在地。所派使者須有全權行使盟軍最高統帥所予之指示，俾盟軍最高統帥及其部隊到指定地點，接受正式投降。爲接受投降並使之執行計麥克阿瑟將軍已被任命爲盟軍最高統帥。」

十五日麥克阿瑟就任後，向日方發出關於日本投降第一號通告：「余被派爲美國、中國、英、蘇、法、國及菲律賓聯邦社會主義共和國之盟軍最高統帥，並受命以直接與日本當局進行洽商俾於最早可能期內結束戰爭。……」命令日軍立刻停止開火，並派「合格代表」到馬尼刺接受投降條件。麥克阿瑟日政府建立無線電通訊聯繫後即命令日本陸海軍之代表與顧問於十七日上午八時至十時間由九州之南端飛往日本島嶼之伊江島。該代表團將在伊江島由美軍飛機運往馬尼刺。三小時後又發出第二令，對日方代表所乘飛機之型式及方面均有詳細規定：該機應爲雙式機，全部漆有綠色十字，且機漆在機身兩旁與機翼之上下，在伊江島降落時應懸掛一有白色十字爲記之旗幟。

十六日，日本電台向麥克阿瑟稱：「皇業於八月十六日下午四時下令日軍停火，惟遠處區域之日軍降事。」

本報特輯

或稱十二日方能接到命令。該電台聲明日政府以時間迫促，不能遲命於十七日派代表與麥克阿瑟洽商投降事。

(二) 馬尼刺的準備會議

十八日各盟國軍事代表團都已齊集馬尼刺：美陸軍部代表湯姆少將及史塔德少將，澳軍代表團爲澳地面軍司令布萊梅將軍及其助手杜萊中校，東南亞總部代表團班奈中將（蒙巴頓將軍私人代表）、田波曼少將，英空軍司令魏德勃魯克，紐西蘭代表爲紐西蘭參謀長伊席特，中國代表團包括軍令部長徐永昌，軍委會高參顧國瑞等，國府參軍朱世明等。

本日麥克阿瑟將軍接到日本大本營的電報稱：日投降專使於十九日上午八時啓行。

十九日晨八時，（日本時間）二白色運送機，漆有黑色十字，（麥克阿瑟所要求的是綠色十字）載日本投降使節十六人，由副參謀長河邊虎四郎中將率領由本更津機場起飛，十一時四十五分抵伊江島，即換坐美方運送機於十二時十五分起飛往馬尼刺，下午五時五十分抵馬尼刺之尼爾斯機場，場中有五千多觀衆在等待他們。頭載白盔的憲兵在機場嚴密巡視，少數美方官員也於機場接待使節，太平洋區盟國空軍總司令凱尼將軍也在場，數千名美軍士兵環立場側，百餘名新聞記者狂喜地分乘各種車輛趕到。麥克阿瑟將軍的代表乘兩紅星車到場，士兵均向代表歡呼。

自從八月九日日本投降消息傳來以後，接踵而來的是一日本正式向盟國遞送投降覆文，日皇派出投降使節，到達了馬尼刺，令其到江。美軍佔領日本，盟空軍部隊先後抵達各大城市……這一連串的新聞電訊，不斷地給重慶市民帶來新的激動，新的喜悅。當八月十日晚間初聽到投降消息的時候，我們還將信將疑，恍如置身夢境似地，便沉溺到狂歡的海洋中，不能自拔；像從酒醉中清醒過來一樣，我們漸漸知道這一切都千真萬確，和平已經臨臨，而戰爭終於成爲過去了，當天晚上我們只能以爆炸開了似的熱烈情緒，來迎接這消息，現在我們才能了解這消息對於我們的真實意義，八年來我們挑着一付沉重的担子，跋涉在崎嶇泥濘的道路上，今天方才到達了終點，卸却肩頭的重負，我們鬆了一口氣。

九月二日，在東京灣一米蘇里一號軍艦上，日本代表在降書上簽了字，政府宣佈三日爲勝利日。這是一個可紀念的日子，天氣晴朗，天空中浮動着輕快的雲片，滿城招展着鮮明的國旗，到處有驚濤拍岸的聲響，浩浩蕩蕩的遊行的隊伍，從馬路上，潮水一般的向前湧去，無數的寫着標語的旗子，在行列中揮舞，有如海洋上被狂風捲起的浪花，夾

勝利的笑

受到的痛苦最深重，最長久的也是我們，但獲得勝利的也是我們，我們應該笑了。

自從八月九日日本投降消息傳來以後，接踵而來的是一日本正式向盟國遞送投降覆文，日皇派出投降使節，到達了馬尼刺，令其到江。美軍佔領日本，盟空軍部隊先後抵達各大城市……這一連串的新聞電訊，不斷地給重慶市民帶來新的激動，新的喜悅。當八月十日晚間初聽到投降消息的時候，我們還將信將疑，恍如置身夢境似地，便沉溺到狂歡的海洋中，不能自拔；像從酒醉中清醒過來一樣，我們漸漸知道這一切都千真萬確，和平已經臨臨，而戰爭終於成爲過去了，當天晚上我們只能以爆炸開了似的熱烈情緒，來迎接這消息，現在我們才能了解這消息對於我們的真實意義，八年來我們挑着一付沉重的担子，跋涉在崎嶇泥濘的道路上，今天方才到達了終點，卸却肩頭的重負，我們鬆了一口氣。

九月二日，在東京灣一米蘇里一號軍艦上，日本代表在降書上簽了字，政府宣佈三日爲勝利日。這是一個可紀念的日子，天氣晴朗，天空中浮動着輕快的雲片，滿城招展着鮮明的國旗，到處有驚濤拍岸的聲響，浩浩蕩蕩的遊行的隊伍，從馬路上，潮水一般的向前湧去，無數的寫着標語的旗子，在行列中揮舞，有如海洋上被狂風捲起的浪花，夾

正五時五十分，巨型的四發動飛機載日本降使，到了這會後他們佔領三年的馬尼刺機場。麥克阿瑟先帥的專機適上校登機命令日使按照官階依次下機，日本使節由矮胖的河邊虎四郎率領下機，其次為海軍代表橫山少將，參謀本部寺井大佐，山本大佐及外務省秘書八百山及其他十一人。盟國代表予以毫無表情的正式招呼。河邊虎四郎下機後，即向美軍上校行禮，並趨前握手。繼向盟國代表團之盟派員中將致禮，趨前握手，威洛貝中將未應。即令日方代表乘上停在附近的汽車。

晚七時，日使者開始與麥克阿瑟總帥參謀人員布兵變後的馬尼刺市政廳舉行投降會議，所有盟國代表，除蘇聯外，均已到齊，參與會議。會議集中兩大要點，即從日本使節獲取便利登陸日本本土的情報，即總統部通過日使向日本大本營，提出要求。

二十日上午十時卅五分，舉行第二次會議，討論派派盟軍佔領日本本土的計劃。下午一時散會後，日本代表即離馬尼刺。他們始終沒有見到麥克阿瑟元帥。他們去後參事發表聲明如下：

「日代表已將會談一切報告大本營，彼等並懇有盟方總司令及有關事項呈日政府及大本營。鄙人奉為盟軍總帥，自當率同海陸空軍運赴日本，然必俟氣候對於盟軍登陸日本有利時，始能實行。預料十日以內日本可能簽字投降，鄙人謹代表北美合衆國，中華民國，英聯合王國及蘇聯埃國政府，並對日作戰之其他盟國利益計，接受日本全盤投降，同時將指示日本本營頒布命令，使各級日軍向該地盟國戰區司令無條件投降，關於菲律賓以前之西南太平洋洋區，當由英澳司令官負責，鄙人切勿

降書正式簽訂之前，一切停戰協定於各地均能遵從實施，使不流血之和平得成事實。」

(三)日本屈膝的條款

二十二日麥克阿瑟元帥宣布：日本降書將於本月卅一日於東京灣美「米蘇里」號主力的艦上簽字。二十三日，麥克阿瑟元帥總部發表將在日本投降文件上簽字之盟方代表：

美：厄米茲元帥。 英：爾察塞海軍上將
中：徐永昌將軍。 蘇：狄里夫揚利中將
澳：布來梅將軍。 荷：歐英中將
法：萊克勒將軍。 加拿大紐西蘭代表尚未指定

並發表特別公報，宣布盟國海陸空將於八月二十六日開始佔領日本。列舉關於日本投降條款：

一、在氣候情況許可之下，空運部隊將隨同盟軍統帥於一九四五年八月廿七日在東京附近之厚木機場降陸，海軍與海軍陸戰隊，則在橫須賀海軍根據地附近登陸，投降書將於八月三十一日在東京區城簽字。

二、盟軍統帥，已於一九四五年八月二十日，在菲律賓羣島之馬尼刺，以其要求交與日本代表。關於盟軍統帥及其隨行部隊進入日本之要求如次：

(一)日本帝國政府及日本帝國大本營，必須執行下列各項要求，於一九四五年八月廿四日下午六時(格林威治時間)生效。

(甲)日本陸海軍及民用航空當局，保證日本境內之一切陸軍，海軍及民用飛機均停留地面，海上或海上，直至接到如何加以處理之通知為止。

就在隊伍中間的幾行列車，被幾行者驚慌地趕前邊，好像這些汽車都發生了故障，正在讓人們推動着向前走，在人類的頭頂上，飛機轟炸的轟轟，唱完了這一支便接着那一支，只在呼口號時，才有片刻的間歇，歌聲唱出了對過去戰鬥生活的回憶，對勝利來臨的興奮，也唱出了對未來的憧憬，和堅定不移的信心，歌聲吸引了千萬人的情懷。

我們將永遠不忘這一天，這是我們的勝利日，我們的輝煌的節日！

我們所以能得這一天，由於我們為了換取這一天，曾經付出了莫大的代價，我們來回顧一下這段艱苦的歷程吧。

我們會從使用劣勢的裝備，在每一寸土地上，和強悍的敵人作戰，我們的血和敵人的血流在一起，沒有彈藥的補充，缺乏給養的接濟，我們咬緊牙關，戰鬥到最後一顆子彈，最後一個士兵。在成千成百次的戰役中，有的壯烈犧牲了，從此長眠地下，撒下了無依無靠的妻子兒女，丟掉了白髮的爺娘，從白山黑水，黃河長江到國門以外的印緬戰場，那一座座戰死者的新墳，不經結着無窮無盡的眼淚，和無窮無盡的悲傷；有的受了光榮的創傷，成了缺臂斷腿的殘廢，從此失去了身體的康健，和人生的樂趣，從最前線到大後方，那一所所野戰醫院和後方醫院，不充塞着無窮無盡的嘆息，和無窮無盡的呻吟；我們，戰死者與受傷者，撒下了所有的親人，毫無保留地向戰爭貢獻了一切，為的是什麼，為了要換取這一天。

我們會靜在敵騎壓境，硝火連天的時候，抱着對抗勝利的信念，不作顯民的意志，率領全家老幼，離開祖宗墳墓處舍所在的家鄉，隨政府西遷，

(四) 日本自國政府與日本帝國大本營必頒發本國運轉風吹襲，登陸行動逐漸展開，投降後存下列各項要求，於一九四五年八月二十八日上午十時舉行。

(四) 進軍東京灣

(甲) 日本參謀本部派定人員，於盟方最高統帥代表抵達機場後，即與盟代表舉行會議，並按其所需要時，隨時隨地迅速解決一切重要注意之問題。

(乙) 供給熟悉初期登陸之偵察員與譯員二十五人。

(五) 為保護安全駛入東京灣計，應有日艦艦隊，儘速不得遲於一九四五年八月二十六日上午八時以後，以與大島成三十五度之方向駛出二十英里，以迎接美海軍，並引導入於相模灣，其供給引水人，引導部隊入東京灣，並須嚴從在場之美海軍軍指揮官之命令，日本應供給定章之航行圖，標明一切水下防禦物，水雷陣地及其他障礙物之位置及一切船舶航行之設備。

(六) 海軍定於一九四五年八月二十五日上午六時，於其進行地點採取以下之行動。

(甲) 聯合國以電報通知於日本本土及島嶼軍艦，務須避讓。

(乙) 聯合國空軍將向留留盟國俘與僑民之難民與處境低下之難民。

(丙) 盟國海軍將應領日本本土，與日軍控制區域之沿岸領海。

(丁) 盟國海軍將於以下任何港口進行掃雷工作，即大阪，佐世保，長崎，高須(鹿兒島灣)，之川(濟南灣)，青島，上海，廣州，香港與新加坡等，在執行上述任務時，日軍不得有擾亂情事。

二十五日，麥克阿瑟總司令，環球本島與日

本間運轉風吹襲，登陸行動逐漸展開，投降後存下列各項要求，於一九四五年八月二十八日上午十時舉行。

(四) 進軍東京灣

二十六日盟軍四百餘架飛機，連日駛入東京灣南的相模灣。艦隊中有美軍主力艦十二艘，英軍主力艦二艘，內以海軍部將軍的旗艦「米德爾」號為主。此外有巨額航艦十七艘，巡洋艦二十艘，驅逐艦二十一艘，護航艦艦隊二十一艘，其餘為運輸艦，登陸艇，醫院船，掃雷艇修理艦等。艦隊以最大速度進入相模灣，其隊形在太平洋上延長百餘英里，艦隊上空環繞飛機數百架。海軍總司令所乘之拉羅所乘主力艦的克萊因號的中將也享有勝利。

主力艦隊由美海軍防務部派來。日本裝置於海峽一帶的幾百架大炮均已損上自廢。

三十七日盟軍代表團十六人自海峽島作十小時的不停飛行，到海峽島尼爾賽克爾德部，二十七日，海軍總部在馬尼拉結束，攻取琉球本島是日。

這一天，停泊在相模灣的英美艦隊，正等候沿途海峽水雷的雷雷，然後進入東京灣。日方代表團二十一一人，包括海軍基地海軍上校二人，引水十三人，通訊員六人。由日艦隊改裝捕鯊船到美國巡邏尼古拉斯號，然後由日艦隊，用救生艇運到盟軍主力艦米德爾號，海軍人員完成會商，更由海軍總部參謀長卡奈方面獲得指示。海軍將軍注視日代表團艦，但未接見，也未參與會議。

二十八日，運輸機廿架由琉球島起飛九時在日輝離，這佔領日本的首批美軍一百五十人降落在東京外十八英里的厚木機場，安置傷兵及降地設備。

，準備其他部隊的廣濟降陸，停泊於相模灣的盟軍偵探的先鋒已由美巡洋艦「聖地亞哥」號領航，在日本的自編自接的航艦隊引下，通過水雷重轟炸機小的掃雷艦駛入東京灣。開到橫須賀海軍基地附近海面。盟軍中的富士山已建立空軍艦隊，荒涼的橫須賀灣在靜靜的等待着乘客壯闊的盟方艦隊。兩岸紛紛向上自編自接的降地設備日本的前線裝已完成。

(五) 大軍登陸

二十九日下午太平洋盟軍海軍總司令尼米茲元帥乘水上飛機到東京灣艦上。二十九日上午美國第五航空隊無線電通訊隊已在日本本土升起第一面美國旗。

廿九日的午夜過後不久，琉球本島上一架飛機，在星夜間由中移上跑道，四引擎發動的飛機震耳。

第一架夜鳥一橫，升入空中，開始這一次歷史性的出動，飛往日本。當廿九日初上對清晨，降落在東京郊外的厚木機場，這是偵察隊所派來的第十一師。

該師每小時有一架飛機從琉球本島起飛，每兩分鐘一架在厚木機場降落。空中連降機成偵察隊及運輸隊。晨九時半方盟軍大艦隊開始在廣濟廣濟海軍基地，在首次著陸的偵察隊中，麥克阿瑟元帥私人運輸機「巴丹」號是以後的一架。

而美太平洋艦隊司令尼米茲及美第三艦隊司令海軍元帥也於三十日下午在橫須賀登陸，視察橫須賀海軍區後仍回艦上。麥帥則領海軍高層長官到了橫須賀新飯店的總部。

當麥帥由運輸機降入厚木機場時，就受到盟軍對進行極為順利，目前一切戰備均示積極工作將不

數發生摩挲或碰撞。但基估領是以至顯武裝進行
的。首先拜爾少將軍領的海軍艦隊的一部分於
東京灣內三小島登陸，並開橫濱海軍基地。源源而
來的部隊在二千架飛機和數百軍艦的大砲掩護下向
海空兩方面着陸。而日機早已被通知不准以任何方
式飛行，橫濱海軍鎮守府會持向民眾發出指示，
橫濱區居民應居留戶內，一切車輛均禁止通行。如
有任何人士仍留戶外，並駕駛任何車輛者，當作
阻礙佔領軍進，雙方飛機均得加以攻擊。一切注意
防止日人的詭計，但日軍官却表現謙恭有禮，日本
人民也顯得十分溫順。

橫濱區的佔領，便控制了本州東部的整個海岸
。它是日本最重要的海軍基地，以前是彭納容納整
個日本艦隊。距東京二十九里，是日本首都的保護
者。

三十一日，美軍艦佔領日本第六大城橫濱（東
京南南十一英里），即在東京橫濱區展開。步帥親
自指揮佔領，已在橫濱次新飯店成立盟軍總部。本
日晚間，各國參加日本投降儀式的代表團都已到達到
濱。

(六) 降書簽字典禮

九月二日，橫濱，這會為炫耀的日本艦隊的主
要軍港，停泊着強大的四軍艦隊，其中有一艘軍艦
將在歷史中閃着最輝煌的名字，在這艘軍艦上日本
帝國主義者演完了它瘋狂侵略的最後一幕，這艘軍
艦是「密蘇里」。

「密蘇里」象徵美國強大海軍力量。它取名於
杜魯門總統的故鄉。是一艘四萬五千噸戰艦，艦長
八百八十呎，裝置十六吋大砲九門，其他小型砲艦

十門，火力斷斷廣度及二十哩，確是世界最大型戰艦
。也可算為世界最堅固的流動砲台，今天，日本在
這流動砲台上簽下降書。

八點鐘，在宏亮的海軍樂隊的歌曲裏，美國國
旗開始飄揚，二百八十位各國戰地記者的筆參加這
一幕偉大歷史的紀錄。

八點十五分，中國全權代表徐永昌上將率領代
表五人走上舉行儀式的甲板，美國、蘇聯、英國和其
他各國代表隨在後面。各代表排列於威力極強的十
六吋大砲砲筒旁邊。八點四十五分，麥克阿瑟將軍從
將官室中步出，隨着出來的是尼米茲元帥海軍上
將，八點五十三分日本降使到場，獨體的日外相重
光葵及日本前駐津司令官，現任日本陸軍參謀總長
梅津美治郎率領日本代表團，包括三個海軍軍官，
三個海軍軍官三個政府官員，立於盟國代表對面，
簽字桌罩着綠色棉布，放在兩行代表中間，麥克阿
瑟去到桌旁播音機前立定，以嚴肅緩慢的音調宣讀
演詞。讀畢，即令日本代表簽字，重光扶着拐杖默
然走到旁椅上，脫下帽子和手套，用他自己的筆簽
字於降書，梅津站立極旁俯身簽字，然後麥克阿瑟坐
在對面椅上用六支筆簽了字。接着尼米茲元帥代表
美國，徐永昌上將代表中國，及其他各國代表依次
簽字。簽字完畢，麥克阿瑟宣布典禮完成，首先離
去，各國代表魚貫而出，日本代表最後憤憤退去
。簽字典禮約三十分鐘完成，降書要點如下：(一)
(吾人奉日本政府之天皇及帝國大本營之命，並代
表等接受波茨坦宣言中之各條款。(二)吾人向
諸國宣佈，日帝國大本營所有軍隊及不論何地受日
本節制之所有軍隊之無條件投降。(三)吾人命令
所有日軍及日本人民停止敵對行動，及保持所有船

隻，飛機，軍用及民用財產，並歸其損失，服從
盟國最高統帥可隨時提出之一切要求，或日政府各機
關在盟國統帥指示下所提之一切要求。(四)吾人
命令日本大本營立即頒令所有日軍司令，及不論何
地受日本節制之所有軍隊之司令無條件投降；並令
其所管轄之部隊一律投降。(五)吾人命令所有民
政官及陸海軍官，遵守及實施盟國最高統帥所使
此次投降生效所應有之一切命令，命令及指示。吾
人指示所有此等官員保留其職位，並認其非戰鬥之
任務，但由盟國最高統帥或其命令下，特別解除
職務者則為例外。(六)吾人負責為日本政府及其
繼承者，英皇宣佈波茨坦規定，並宣佈盟國最高統
帥或其任何其他盟國指定之代表為使波茨坦宣言生效
起見所需之任何命令，及採取必要之措施達到上項目的
起見所需之任何行動。(七)吾人命令日帝國政府
及帝國大本營，立即解散所有日本管轄下之所有盟
國戰俘及盟國拘留民，予遣等以保護。照顧及給養
，並即移送至盟國指定之地點。(八)天皇及日
本政府統治國家之權力，應受制於盟國最高統帥，
而統帥將採取其認為實施此等投降條件所應有之步
驟。

午後一時十五分日外相重光葵及日陸軍參謀總
長梅津美治郎相繼入宮，親見日本，報告借等一行
代表日皇及日本政府投降情形。密蘇里一號簽訂
降書的詳細情形。

本日東京廣播稱：投降條件正式簽字後，日本
即將正式遵守波茨坦宣言，其法律之約束力與日本
憲法相等。在盟軍佔領期間，日本政府與人民均應
一律遵守。

一、本會之宗旨
 二、本會之組織
 三、本會之經費
 四、本會之辦事處
 五、本會之附屬機關
 六、本會之附屬機關
 七、本會之附屬機關
 八、本會之附屬機關
 九、本會之附屬機關
 十、本會之附屬機關

本會之宗旨
 本會之組織
 本會之經費
 本會之辦事處
 本會之附屬機關
 本會之附屬機關
 本會之附屬機關
 本會之附屬機關
 本會之附屬機關
 本會之附屬機關