

民國二十四年五月

遊覽之倡導

平綏鐵路管理局編印



月十年四廿國民  
顯 第 卅  
館書圖平北立國

MG  
F590.63  
!

## 遊覽之倡導

本路橫亘於燕晉察綏之間，遠通朔漠，近接邊城，西抵西青，南達甘陝，沿途秦漢魏晉之名勝古蹟，指不勝屈，如邊防之天險，防禦之巨工，寺招，法相之莊嚴，大同歸綏建都之遺迹，莫不饒有歷史文化之價值，足供纒弔，可資考古。在昔僻處塞外，交通不便，遊覽者每以不得一探一至爲憾。自本路通車，且夕可達，中外人士漸知西北，探奇索幽遊觀覽勝者，絡繹接踵。此後當益爲遊客便利着想，期達賓至如歸之一日。茲就本路沿綫勝蹟之著稱者，擇尤略述於左，用供參考，而代諮詢。

(一) 潭柘寺 寺在門頭溝站西廿五里潭柘山，上有古柘千章，故名，燕人諺曰，先有潭柘，後有幽州，可見此寺之古，寺外山腰有龍潭，方廣丈餘，泉從龍吻噴出，四周奇石林立，爲山中最幽勝處。

遊覽之倡導

一



3 1796 9556 8

(二)明陵 明代自成祖北遷，諸帝陵寢皆集於此，皇陵共十三所，其中以長陵爲最偉大，陵南甬路兩旁有石坊豐碑及華表翁仲，排列長二里，均白石精鑿，魁偉異常。

(三)居庸關 居庸關古爲重鎮，離關一里許，有雲台一座俗稱過街塔，相傳元時所建，爲太后祝厘之所，下爲甬道，洞壁遍嵌釋迦及金剛像，大小以千計，兩壁有碑鐫漢梵蒙古畏兀女真五種字體，文皆咒語，關北五里，有方二丈餘之石一塊，上書仙枕二字。

(四)長城 在青龍橋站西二里許，城高約十五尺至三十尺，寬十五尺至二十尺，皆磚石合砌，垣上外建雉堞，內築石欄，中有甬道，每三十六丈設一墩台，考係置烽燧以告警徵兵而禦寇者，城長凡五千四百四十餘里，若將起伏處延長計之，共約萬二千餘里，爲世界有數之鉅工。

(五)賜兒山 在張家口站西北十里，山上有雲泉寺，風景極幽，

山門石崖下原有噴玉汎珠二泉，均深濶丈餘，後人將二泉改作冰澗水洞各一，所有梵宮洞閣層塔曲檻，結構均有佳致。

(六)雲崗石佛寺 在大同站西三十里，循武周川溯流而上，經觀音堂入武周塞口，即見石壁峭立，碑碣羅列，再進則有石佛寺，寺又名石窟，按北魏崇佛，就石壁鑿窟建寺，歷百餘年始竣，寺後石窟數百，內斲石佛萬尊，大者高七十餘尺，次亦五六十尺，石窟巨者高二百餘尺，寬容數千人，次亦高數十尺，寬如之，四壁均雕人物故事，雖不無歷久剝落者而精巧玲瓏，實集藝術之大觀。

(七)青塚 即昭君墓在綏遠城南二十里黑水河岸，遠望如山，高二十餘丈，濶五十畝，旁有石級可登，墓前有碑，並石碣三座，按黑水河岸，地多白草，此塚獨青。故名青塚。

(八)招廟 歸綏城內有大招小招舍利圖招卓爾齊招及五塔招五佛刹，就中以大招爲最著，黃瓦朱棟，大類皇居，中爲大雄寶殿，四圍皆住喇嘛，禪房現闢作共和市場，五塔招係清乾隆間重修，寺前五塔直立雲表，皆係煉磚築成，上刻佛像鍍以黃金，各寺均裝璜華麗，光豔奪目。亦爲有數之工程。

(九)百靈廟 距綏遠二百十九公里，汽車約十小時可達，寺係清康熙西征時所建，民國三年土默特旗譁變，焚成瓦爍，十三年重建，廟外與蒙古毡包，當地俗尙可見一斑。自設蒙政委員會，此廟遂成內蒙政治中心。

(十)轉龍藏 在包頭東門外山阜上，藏內有龍王廟，廟後有甘泉，泉口凡三，上各置石質龍頭以滴水，水流終年不涸不溢，全境皆取汲於此。

(十一)廣覺寺 俗稱五當召，在包頭東北九十里，清乾隆時所建

，內住喇嘛千餘人，爲內蒙最大之寺院，禪堂共計七十餘座，皆仿西藏拉薩寺式。附近諸山所產松柏，大皆合抱，寺前流水直達石拐鎮，山青水秀，堪稱塞外靈區。

上述各勝蹟，係本路沿綫之最著名者，本路爲提倡遊覽旅行極力改善業務，規定各種優待辦法，用謀旅客之舒適利便。復編印各種旅行讀物以資導遊而增興趣。茲在將辦理情形分列於後。

### (一)改善客車

查本路前爲利便長途旅客起見，特自廿一年十月十八日起籌開平甸特別快車，規定每星期二星期五由正陽門經由豐台開往包頭，每星期四星期日由包頭開回，旋因旅客擁擠，於廿二年十月往返各加開一次，復於廿三年四月改爲每日開行，并爲縮短行車時刻起見，特規定上項特別快車，改走環城路綫，不再開往豐台。每列車上，均掛有頭二三各等臥車及飯車，備有中西餐食以及茶水

飲料，規定價格，極爲低廉，又頭二等臥車均備有清潔臥具，三等臥車，原係由旅客自備鋪蓋，現正籌辦增添臥具，以供三等旅客實用，一二次平包快車上，亦掛有頭二三各等客車及飯車，並另加掛頭等瞭望車及餐車各一輛，往返於正陽門及青龍橋間，備售茶水麪包物品，以便遊覽長城旅客應用，其七一七二次（豐台張家口間）區間車，近亦掛有二等客車，一方復籌添飯車以便旅客，現正招商承辦。

（二）擬定優待旅行辦法，

本路爲減輕遊客負擔，增加旅客之便利起見，除普通團體及學術團體旅行，照章發售單程或往返減價票外，特規定下列各種減價辦法，以廣招徠。

（一）來回遊覽減價票：由正陽門或西直門站發售至南口青龍橋張家口大同綏遠包頭等站，及由包頭綏遠大同等站發



售至西直門正陽門站，頭二等票價按普通客票價目減收百分之廿五，三等減收百分之十五，並得在中途站點下車。除北平與南口及青龍橋間來回票當日有效外其他遊覽票有效期間，均按照路程遠近分別規定，由四日至十日不等。

(2) 雲崗來回遊覽票：凡遇星期六及例假前一日由正陽門西直門兩站發售至大同雲崗頭二三等來回遊覽票，每星期六由平起程，星期日在雲崗及大同城內遊覽全日，星期一早返平，票價包括膳宿快車加價及遊覽雲崗車資等費用，計頭等洋四十五元，二等洋廿九元，三等洋十七元。

(3) 西北考查團團體減價票：凡本國各學校教員學生（以滿三十人爲最低限度）欲利用假期考察西北者，可購用此

項減價票，考察地點暫以青龍橋張家口大同綏遠包頭等五站爲限，票價連同車上膳宿及遊覽雲崗專費，每人往返共收洋二十元，由本路指定三等客車及飯車各一輛，以備乘用，計往返需時七日。

(二) 編印旅行讀物及印製風景片

本路沿綫名勝古蹟雖多，祇以遼在西北，知者尙少，爲引起申外人士注意起見，除舊印旅行指南及袖珍遊覽指南外，特編印中英文刊物數種，同時復聘請國內文豪及藝術專家，前往沿綫旅行，編撰遊記，攝取照片，由本路出資代印多冊，廉價出售以饗閱者，總計讀物等項，已有下列十種：

(1) 遊覽長城英文說明

(2) 遊覽雲崗中英文說明

(3) 英文遊覽雲崗記

- (4) 謝冰心著：平綏沿綫旅行記
- (5) 顧頡剛著：王同春開發河套記
- (6) 吳文藻著：蒙古包
- (7) 鄭振鐸著：西北勝蹟
- (8) 雷潔瓊著：平綏沿綫之天主教會
- (9) 平綏沿綫概況
- (10) 平綏沿綫風景及古蹟照片一百十二種

KBC  
IG  
590.63