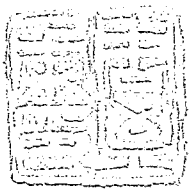


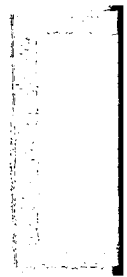
中華民國廿九年二月出版
航空委員會參事書報編字第一六號

陸軍部
無線電
通訊

勤
勤
周
至
恭
賀



航空委員會參事書報編字第一六號



NR
8967.4
3



3 1763 7806 9

陸空

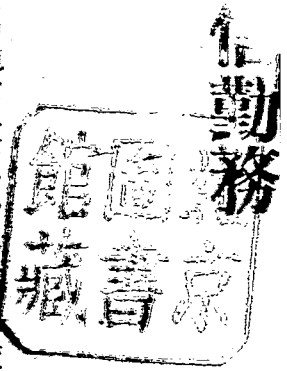
一、通信實施

甲·原則

空軍無線通信勤務普通與陸軍無線電通信大同小異爲使陸空通信容易須注意左列二項

A 嚴守秘密

一般所用密碼成法不適宜於陸空通信須在不妨礙機密及顧慮偵察員易於使用原則下規定適當之密碼例如：將任務要點編號用「是」或「否」問答之（參閱附件一）



(南)

B 無線電交互通信

空中勤務員對砲兵觀測信號表及一般符號表均須熟記除在戰鬥偵察時敵人雖收得信號亦不能不失時機譯出外對較遠之無線通信由各級司令部規定之

2. 陸空無線電通信經過如左：

地上電台向空中電台發送報文完了後通常用 K 字結尾空中電台即答以 R 或其他必要之縮語

射擊觀測及方向標定時對數字應照左列方法報告之

- 10 公尺之報告法.....1
- 100 公尺之報告法.....10
- 150 公尺之報告法.....15

1000公尺之報告法.....100.

3. 對空中偵察員轟炸員通信員之無線電通信教育水準須將其提高因地上通信員有其他人員之幫助能圓滿達成任務空中通信人員須自己實行通信同時并須注意空間及地上戰爭情況

關於空中通信人員收發報之技能在講堂內須有每分鐘「100」字母之速度所有應用之縮語信號及通信符號均須熟悉教育重點為收發報及無線電機操作諸術科

速成訓練場台對學理教育有時可在最後行之

4. 地上及空中通信人員之緊密合作始能達到圓滿通信目的機上收報特別困難地上電台應十分注意故對每次無線電通信時應注意：

A 少發送報文

B 時時準備收報

C 現定波長之精確調整

D 時常顧及對方電台之困難情況

5. 對地上及空中無線電機合理測量及定期調整檢驗并根據各著名廣播電台波長時常測驗為通信軍官之職務

乙·無線電通信之應用

6. 地上與飛機之主要通信手段為無線電報較無線電話比較可靠且通信距離較遠并有多數電台同時可以工作之利無線電話只用於驅逐部隊長指揮處隊行之部隊以及夜間逐驅飛機

7. 普通對偵察報告雖規定其著陸後或飛行中用無線電或用投下報

告行之但有時因情況轉變或機械故障迫使偵察員不能放棄原有方法以行報告

例一：

任務：目標搜索後續行射擊觀測（無線電雙通信）通信時對射擊之目標發生一種誤解用無線電反覆通信亦不能補救

決心：目標：定用投下報告然後再開始用無線電通訊試射

例二：

偵察結果規定於著陸後在飛行場報告之但在預計約需三小時飛行之開始被敵驅逐機壓迫脫離原定航路於我前進步兵先頭之左前方八〇公里處發現敵機械化部隊一縱長約十五公里我左翼側將威受重大威脅

決心：用座標板及縮語密碼向飛行場地上電台（軍司令部電台同時聽收）作無線電報告

一一、無線電通信飛行

8. 對無線電機之妥善能用雖為無線電氣士之職務但偵察員須負全責每偵察員須備有通信帽戴著後耳機須位置適宜并相當緊牢（在高速度下不臨飄蕩搖動）但不過緊通信帽結扣後聽機須正位

置於耳部

9. 偵察員及通信員在每次無線電飛行起飛前須注意左列各項

A 無線通信帽之試驗（用收報試驗器或在廣播收音機上行之）

B 使用波長呼號及按期試驗通信之收報時間之熟記與決定

C 收發報用之鉛筆紙簿是否齊備

D 將收發報機調整至命令規定波長并將無線電通信帽之電線頭插入報機在固定天線場台須試驗其收報效能飛行間（垂下天線須在高度二〇〇公尺時行之）與命令規定之對方電台在命令規定之時間施行試驗通信總機扭之開放天線之下垂以及其他工作均須按次爲之

此種試驗通信不成功同時非用無線電機不能達成任務時則須中止飛行

試驗通信最早於離飛行場十公里外行之試驗通信之實施時間由中隊長或指揮官顧慮敵軍情況命令之普通爲保守秘密多不行試驗通信

嚴守無線電通信紀律最爲緊要任何之過犯均足危害飛行部隊
所有收發之無線電報文須用縮語紀錄俾着陸後能將重要通
信轉記於通信簿中（通信之實施須力求迅速簡單）任務完成
後將天線捲起（必要時）并將報機關牢

飛行着陸後

將無線電報機故障告知電氣士必要時報告隊長

重要之無線通信文須於飛行記錄簿內記錄之

10 舉例

附件一

偵察機用預先規定「是」或「否」方法之無線電通信（無線電
雙通信）

(兩種不同波長之相互通信)

任務之要點爲：

A 在甲乙丙丁地區是否有敵之部隊集合？

B 在 X 附近是否有敵之卸下部隊？

C M—N 之鐵路是否有運輸列車？

飛機與飛行場電台之無線通信

篇

卷

飛機：X A O X A O X A O K

通信開始

地上：X A B X A B X A B K

飛機：— c b — k

飛機發出「暫停」後開始偵察飛行

飛機：— In 2c 3cii 1n 2c

— 3c eb k

飛機完成任務後將上述各點
報告之：「1為是3為地
是」彼并發出符號有無線
線報告

地上：X A B R K

地上電發送「領知」後仍準備
收報

附件二

規定着陸後始行報告之偵察

機因臨時發現機械化部隊被迫即行無線電報告（同一波長之相

互通信）同一呼號 XOA

遠信方式：雙通信

飛台 機之 興無 飛線 行電 場通 電信

惑 義

飛機：XOAXOAXOAXOAK

通信開始

地上：XOAXOAXOAXOAK

飛機報告：

飛機：-1020VM jZ bt

-1320, bu8610

if 1020VM jE

bt 1320, bu8610

- k

「時間10時30分，座標，機
械化部隊，先頭 1320 後尾
8610」

飛機：-eb- k

必要時能繼續報告

附件三

砲兵飛機試射通信（無線電雙通信）

飛之機無龍線砲通信

意

義

飛機：XOGXOGXOG K 開始通信

砲兵：XABXABXABK

飛機：—— eb10 —— K 飛機發送「暫時10分鐘」

飛機：—— MWI jV vnn 飛機報告：
2587 3480-K 「目標第一號砲兵應標2587 3480

砲兵發送：

砲兵：—— MW Isyeb4k 「目標第一號試射暫停4分鐘」

砲兵發送：

砲兵：—— JW3 —— K 「射擊準備完了」

飛機發達：
飛機：——2CD——K
「二次齊放」

砲兵發達：
砲兵：——Fj——K
「發射完畢」

飛機發達：
飛機：——4,20——K
「方向4距離200公尺」

飛機發達：
飛機：——CD——K
「齊放」

砲兵發達：
砲兵：——Fj——K
「發射完畢」

飛機發達：
飛機：——5,10——K
「方向5距離,100公尺」

飛機：——CD——K
飛機發送：「齊放」

砲兵：——FJ——K
砲兵發送：「發射完畢」

飛機：——O——K
砲兵發送：「方向距離均為0」

砲兵：——ES——K
砲兵發送：「効力射」

飛機：——R——K
飛機發送：「偵知」

飛機：——Tj4,10——K
飛機發送：「在目標區域中方向編4 距離100公尺」

飛機發送：—— Bi —— K 飛機命中目標」

砲兵：—— SW RW — S 砲兵發送：

—— K K 「射擊完畢。任務解除」

飛機：—— R —— SK 飛機發送：
「領知」

縮 語

意

義

- C 不觀，然，
- N 觀，否，
- P 移動電台私電標幟，（用於電前）
- W 字
- AA 「凡……以後」，（用於問號後，以請求重拍。）
- AB 「凡……以前」，（用於問號後，以請求重拍。）
- AV 「方拍出者。」（用於問號後，以請求重拍。）
- BN 「凡在……間者」（用於問號後，以請求重拍。）
- BQ 請求更正之私電標幟。
- CV 「本台現停收發。」

CS 呼號。(用以請求重拍呼號者)

無線電收發程序

DB 「貴台不在本台測量範圍內，故不能測定貴台方向」

DC 「貴台最低信號，即可測定方向」

DE 貴台在……。(鐘點)之方向為……度但在本台測量儀器之可疑範圍內，恐有兩度之錯誤。

DG 貴台如發見所測方向有誤，請即通知本台。

DI 貴台信號不良，所測方向恐有錯誤。

DJ 現有騷擾，所測方向恐有錯誤。

GV 貴台在……。(點鐘)時之方向為……度，但在本台之測量儀器之可疑範圍內。

DO 方向恐誤，稍遲（或於……點鐘（請通知本台再行測定）。

DP 距離五十呎以上，定向恐有兩度之誤。

DS 貴台最低信號太寬，請調配發報機。

DT 貴台最低信號太寬，本台不能測定貴台方向。

DY 本台係兩邊的 (bilateral) 貴台對於本台之方向約幾度？

DZ 貴台方向係相互的 (Reciprocal,) (此祇供無電定向總台通知轄下分台之用)。

ER 「此為……」 (……為移動電台之名，用以指示電報路由者。)

GA 「請恢復發報」。 (多用於固定業務)

JM 「如本台可發報」請速盡串為號、欲本台停止發報，請發点串 (不得用於六百米突)， (即五百基羅週之電波。)

MN 分鐘， (用於表示等待之時間。)

NW 「本台恢復發報」 (多用於固定業務。)

OK 「我等符合」

RQ 請求更正標識。

無線電收發程序

SA 航空電台名之標識， (用於拍發航行表示。)

SF 通空電台名之標識。

SN 海岸電台名之標識。

SS 船舶電台名之標識，（用以發拍航行表示。）

TR 發出（或請求發出）關於移動電台表示之標識。

UA 「我塔符合否」？

WA 「……………後之一字」（用於問號後以請求重拍。）

XS 天電。

YS 「請參看貴台業務通知」。

ABV 「請用國際縮語，以縮短電文」「或」請（或本台）用短式，重拍數碼。

CFM 「請承認」或「本台承認」。

GOV 「請校對」或「本台校對」。

ITP 「標點符號，計入字數內」。

MSG 關於船舶業務電報之標識（用於電前）。

PBV 報頭（用於問號後，以請求重拍）。

REF 「關於……」或「請參考……」

RPT 「請重拍」或「本台重拍，」（用於請求重拍，或自行重拍全部或一部分電報而置通信標識於縮碼後）。

SIG 具名，（用於問號後，以請求重拍）。

SYC 私人電報之業務通知標識，（用於電文前）。

TFC 報務。

TXT 電文，（用於問號後，以請求重拍）。

國際航空通信縮語一覽表一

縮語 問

答

QAA 貴台何時可抵……地？

本台……時分可抵……地。

QAB 貴台飛往……地否？

本台飛往……地，或
貴台可飛往……地

QAC 貴台飛返……地否？

本台飛返……地或
貴台可飛返……地

QAD 貴台何時由……地出發？

本台……時分由……地出發

QAE 貴台有……（空中電台呼號）消息否？

本台無……（空中電台呼號）消息

QAF 貴台何時經過……地？ 本台……時分經過……地

QAG 貴台可如此飛行於……時分到達……地或

本台如此飛行於……時分到達……地

QAH 貴台高度若干？ 本台高度……公尺

QAI 本台近傍是否有一航空器？ 貴台附近無航空器

器？

QAJ 本台需要搜索本台附近之一航空器否？ 貴台可搜索另一航空器或

貴台附近……航空機！

QAK 本台附近有無另一航空器飛行將與本台發生互撞危險否？ 注意與貴台附近之另一（或多數）航空器互撞危險！

或

……航空器飛行於本台附近將有互撞危險否？

注意與貴台附近之……航空器（或多數）互撞危險！

QAL

貴台將於……地着陸否？

本台將於……地着陸或貴台可於……地着陸

QAM

貴台能否將……地最近天氣狀況見示否？

本台通報……地之最近天氣狀況於貴台

QAN

貴台能將……地最近地面風見示否？（100公尺以下）

本台通報……地最近地面風於 貴台

QAO

貴台能將……地最近空中風見示否？

本台通報……地最近空中風於 貴台

QAP

本台需要用……公尺波長準備注聽 貴台否？

貴台可用……公尺波長準備注聽本台。

QAT

本台需要繼續發報否？

貴台於發報前可先準備收報 貴台擾亂通信，或 貴台於發報前須先準備收報 貴台可與……台同時發報

QAX

貴台機上有(客名)客人否，本台有發交伊收之電報

是，本台機上有 貴台發交電報之客人

QAZ

貴台在暴風雨中飛行否？

本台在暴風雨中飛行

QBA

……地之水平視界如何？

……地之水平視界為……公尺

QBB地上空之全雲高
度若干？
.....公尺

QBE 本台正在捲收天線！

QBF 貴台飛在雲中飛行否？
本台在雲中飛行高度為.....
公尺

QBG 貴台在雲上飛行否？
本台在雲上飛行，高度為.....
公尺或

QBH 貴台在雲下飛行否？
本台在雲下飛行，或

QBI 貴台可在雲下飛行
天氣劣惡禁止起飛後著陸

QBI 上層雲高若干？
上層雲高為.....公尺

QBM 有發交本台之電報否？

本台轉達 貴台……時分
拍交

貴台之電報

QBN

本台在 雲層中間飛行高度
為……公尺

QBT

貴台發報符號中絕！

QBU

貴台確知……報文無
誤否？

……報文或有錯誤！

QBW

貴台收到……時分發
出之電報否？

……時分發出之電報本台
未曾收到！

QCA

貴台因回答遲慢遺誤通信！

QCB

貴台如不按照次序回答將
誤通信！

QCG 本台需要代 貴台用：請 貴台代本台用：……公尺波長準備注 尺波長準備注聽（收報）！聽否？

QCM

貴台發出之電報似有一處錯誤

QCP

貴台聲音惡劣

QCS

本台長波收報遭受擾亂！

QCT

本台短波收報遭受擾亂！

QDB

貴台已將拍交……（人名）電報轉達否？ 本台對拍交……（人名）電報不能轉達

QDC

電報已由有線電轉達矣

QDD

因不合規定該電報已由……（台名）退回請 貴台

轉達發報人！

QDH

目下騷擾由何而來？

目下騷擾由……而來。

QDK

請貴台按呼號字母次序回答

QDL

貴台有意要求本台施行幾次無線定向否？

本台有意請求貴台施行幾次無線定向

QDN

本台在無風時如欲飛達貴台或……地呼取之磁向若干？

貴台在無風時如欲飛達本台或……地應取之磁向在……時為……度

QDR

貴台對本台之定向為磁向若干度或……電台對本台之定向為磁向若干度？

本台於……時對貴台之定向為磁向……度或……電台於……時對貴台之定向為磁向……度

QDT

本台於水平視界1000尺以上
高出海面……公尺處飛行

QDV

本台於水平視界1000公尺以
下高出海面……公尺處
飛行

QFA

貴台能將由……地至
……地之沿線氣象見
示否？

本台通報由……地至……
……地之沿線氣象於貴台·

QFB

貴台將搜集最近之氣象
觀測報告否？

本台將搜集最近之氣象觀測
報告·

QFC

貴台能將由……地至
……地一段之高空風見
見示否？

本台通報由……地至……
……地一段之高空風於貴台

QED

本機高度表在……（飛行場）於……時（起飛時間）須指明東亞或中亞時（調整請貴台將本台高度表對……地（飛達飛行場或其他地方）之修正差數見示！
例如：QED？重慶 1030 東亞昆明。

在……地（飛達飛行場或其他地方）止高度表須加（或減）……公尺而修正之
例如：QED昆明加 1500 公尺

QFE

請貴台將……飛行場此刻之氣壓（不行海平面修正）見示！例 QFE 成都！

……飛行場此刻之氣壓（不行海平面修正）在……
QFE 成都 760/1013

QFF

請貴台將貴飛行場氣壓表此刻之（海平面）度

……飛行場氣壓表此刻之（海平面）度數為……

敵………mm或mb見 ……Bb或Bb

示NN

QFG

本台是否在飛行場上空 貴台在飛行場上空

QFH

本台可以突破雲層下降 貴台可以破雲層下降

否?

QFI

請將無線電信號台開放。

QFJ

此飛行場已行照明!

QFK

吾將發射信號彈

QFL

請發射照明彈

吾將發射照明彈

QFM

本台需要在何種高度飛行?

貴台可作………公尺高度飛行

QFN

請貴台於通信完了之前勿將天線捲起!

QFO

本台能立刻着陸否？

貴台能立刻着陸

QFL

吾人之航行照明發光現未
曾開放

QFQ

……飛行場之着陸照明燈
火目下未曾開放

QFR

本機之起落架損壞否？

貴機之起落架損壞

QFS

貴台將令……地之無線
線信號發送信號否？

……地之無線信號台於……
……分鐘後開始發送信號

QFT

存何種高度與何種溫度
有結冰危險？

有結冰危險之高度為……公
尺溫度為……度

QFU

在高度……公尺溫度……
……度時無結冰危險

QFX

本台用比較短小天線通信（
固有天線或一部捲起天線）

QFY

貴台能用國際符號將：
……地、最近天氣、觀
測所或觀測站（見示否）

本台用國際符號將……地
之最近天氣、觀測所或觀測
站、通報貴台

QFZ

貴台能將……區之天
氣預言（觀測所或觀測
站）見示否？

本台通報……區之天氣預
言（觀測所或觀測站名）於
貴台

QGA

本台能利用着陸照明燈
火即刻着陸否？

貴台可利用着陸照明燈火即
刻着陸

QGB

有一另航空器意欲刻用
着陸照明燈及着陸因之
本台須等待

貴台。等待因另一航空器準
備着陸

QCC

貴台能指導本台著陸否

本台不能指導 貴台著陸！
或 貴台須在著陸區或以外
飛行！

QCD

在本台航線上之飛行障
礙物高度較本台飛行高
度尙大否？

在貴台航線上之飛行障礙物
高度爲高出地面……公尺

QCE

根據 貴台真正航向之
無線定向及距離本台之
位置如何？

貴台之位置距離本台……公
里與本台之真正航向爲……度

QCH

本台可以破雲而下以行
著陸否？

貴台可以破雲而下以行著陸

QCI

貴台不可破雲而下以行著陸
！

QCJ

本台正與其他航空器通信

貴台可將不必要之通信予以限制

貴台可按照與……台或……度之真航定向不變飛行同時於……公尺高度飛行

貴台可以飛入近距離通信區
信區否？

QGM

貴台不可飛入近距離通信區！或貴台可即離開近距離通信區！

QGN

本台可在……地著陸
否？

QGO

貴台不儘在……地著陸！

QGP 何時輪及本台着陸？

貴台輪爲第……號（定規
號數）着陸

QGR

貴台可等候指示并在……公
尺高度於……地附近着陸

QGS 本台可不行左轉灣於……
……地着陸否？

貴台不行左轉灣於……地着
陸。

QGV

貴台不可不行左轉灣於……地
着陸本台視見貴台於……方
向（東南西北等方向）

QGX 貴台視見本台否？

QGY

本台可以用ZZ法（無線
電指導着陸法）着陸否？

貴台可用ZZ法着陸。

QGY

本台不用ZZ法着陸。

QRA

貴台何名？

本台名爲……

QRB

貴台距本台之距離約若干？

貴台與本台之距離約……里
(或……公里)

QRC

貴台報費應由何家私人企業(或公家管理局)支付？

本台報費應由……私人企業(……公家管理局)支付。

QRD

貴台由何處來并向何處去？

本台由……來并向……去。

QRE

貴台能將本台之準確波長爲若干KHZ(或公尺)見示否？

貴台之準確波長爲……
……KHZ(或……公尺)

QRH

本台波長變化不定否？

貴台波長變化不定！

QRI

本台聲調良好否？

貴台聲調變化不定！

QRJ

貴台不易收得本台發報

本台不懂 貴台所發報文！

否？ 本台信號聲音太弱
否？ 貴台信號聲音太弱！

QRK

貴台收聽本台發報順利
否？ 本台信號聲音良好
否？ 本台信號聲音良好！ 貴台信號
聲音良好！

QRL

貴台正忙於通信否？
本台正忙於通信（或正忙於
與……台通信）議必見擾！

QRM

貴台被擾亂否？
本台被擾亂！

QRN

貴台收報取天電擾亂影
響否？
本台收報受天電擾亂影響

QRO

本台需要增高發報強度
否？
貴台可增加發報強度。

QRP

本台需要減低發報強度
否？
貴台可減低發報強度。

QRQ

本台需要發報較快否？

貴台可較快發報（每分鐘……字）

QRS

本台需要發報較慢否？

貴台可較慢發報（每分鐘……字）

QRT

本台須停止傳遞通信否？

貴台可停止傳遞通信。

QRU

貴台有無拍送本台之電報？

本台無拍送 貴台之電報。

QRV

貴台準備完了否？

本台準備完了

QRW

本台是否需要通知……
：電台貴台將用……公尺波長呼叫之？

請貴台通知……電台本台
將用……KEN（或公尺）
波長呼叫之。

QRX

本台須暫停待否？

貴台

貴台可暫停（或貴台可待至

何時再呼本台？

本台與……電台通信完了
本台將於……時或（或即刻）
再呼貴台。

QRY

何時輪及本台？

貴台應輪第……號

QRZ

本台曾被何台呼叫？

貴台曾被……台呼叫。

QSA

本台信號聲音強度如何？

貴台信號聲音度為……（一至五）

QSB

本台信號強度變化不定否？

貴台信號強度變化不定。

QSD

本台發報良好否？本台信號清晰否？

貴台發報錯誤甚多 貴台信號惡劣。

QSG

本台須將……電報按次（或個別）連續傳遞拍發否？

貴台可將……電報按次（或個別）連續傳遞拍發。

QSI

拍往……地之電報費
貴台國內電費計算在內
每字需費若干？

拍往……地之電報連國內
報費計算在內每字需……佛
朗。

QSK

本台須繼續傳遞（拍送）
本台之整個通信否？
本台可於本台信號間隔
中聽到 貴台信號

貴台可繼續拍送 貴台之整
個通信如需要時本台將中斷
貴台之通信

QSL

貴台能與本台以收到報
文證據否？

本台可與 貴台以電報收到
證據。

QSM

本台雖將最後相送 貴
台之電報復送一次否？

貴台可將 貴台最後拍送本
台之電報復送一次

QSO

貴台能與……台直接
（或將經……台轉達）
通信否？

本台可與……台直接（或
經……台轉達）通信。

QSP

貴台能向……台免費
拍送電報否？

本台能向……台免費拍送
電報。

QSR

由……台發出之緊急
（危險）呼叫已否處置
完畢？

由……台發出之緊急（危
險）呼叫已……台處置
完畢

QSU

本台須用……KHZ
（或……公尺）或
A1 A2 A3種或B種電波
發報（或回答）否？

貴台可用……KHZ（或
……公尺）或用A1 A2 A3種
或B種電波發報（或回答）

QSV

本台須拍發一串V字否？

貴台可拍發一串V字

QSW

貴台將用……KHZ
（或公尺）或用A1 A2

本台將用……KHZ（或……公
尺）或用A1 A2 A3種或B種

A3 種成 B 種電波發報否 電波發報

Q8X

貴台意欲用……KHZ (或……)
(或……公尺) 注聽……(號呼)……
……(呼號)台否?

Q8Y

本台須改用……KHZ
(或……公尺) 波長不變電波種類發報否?
或本台可改用他種電波發報否?
貴台可改用……KHZ (或……公尺) 波長不變電波種類發報或 貴台可改用他種電波發報。

Q8Z

本台將每字或每組發送二次否?
貴台下將每字或每組發送二次。

Q9A

本台須將第……號電報作廢一若未曾轉答否
貴台可將第……號電報作廢一若未曾轉達

QTB

貴台對本台發送字數無
疑問否？

本台對貴台發送字數有疑問
，本台復誦每字之第一字母
及每數目之第一數字

QTC

貴台有電報若干件？

本台有……件電報發送貴台
(或發交……)

QTE

貴台對本台之無線電定
向為真航或若干度，或
……呼號，電台對本
台之無線電定向為真向
若干度？或
……(呼號)電台被……
……(呼號)無線電定
向之度數如後？

本台對貴台之無線電定向為
的向……度，或
……(呼號)電台被……
……(呼號)電台於……時無
線電定向為真向……度。

QTF

貴台能根據 貴區各無

根據本區各無線電台之定向

線電台之定向將本台之位置見示否？

貴台之位置為徑……度。……緯度

Q1G

貴台能用…… KHZ（或

本台用…… KHZ（或……

……公尺）波長發送

……公尺）波長發送本台呼號

貴台呼號五十秒鐘和在

五十秒鐘和在最後發送十秒

鐘後發送十秒鐘之長聲

鐘之長聲以便 貴台對本台

以便本台對貴台之定向

之定向。

否？

Q1H

貴台之位置為經緯若干度？

本台位置為徑……度緯……度……或

用其他方法指示如 A 域北十公里）

Q1I

貴台真正航向為若干度？

本台真正航向為……度

Q1J

貴台航行速度若干？

本台航行速度為每小時……公里。

QTM

號貴台可發送無線信號及海底（水中）聲號以使本台能實施定向決定本台距離否？

本台發無線信號及海底（水中）聲號，使貴台實施定向并決定貴台距離。

QTO

貴台係由海港中駛出否？

本台剛由海港中駛出，

QTP

貴台將駛進海港否？

本台將駛進海港。

QTI

貴台能用萬國信號表與本台通信否？

本台將用萬國信號表與貴台通信

QTK

管口之準確時間為何？

現在正……時……分

QTL

貴台何時準備收發報？

本台由……至……準備收發報。

QTA

貴台有關於……（活動電台呼號）之消息否？

……（活動電台呼號）之消息為……

QUE

貴台能按方次序將……
(氣象觀測所)之視界

貴台所希望之消息為……

雲高地面風消息見示否

QUC

貴台最後由……(活動電台呼號)收得何種電報?

本台最後由……(活動電台呼號)收得……電報

QUD

貴台收得……(活動電台呼號)之緊急信號否?

本台於……時收得……(活動電台呼號)之緊急信號

QUE

貴台收得……(活動電台呼號)之遇險信號否?

本台於……時收得……(活動電台呼號)之遇險信號

QUC

貴台被迫須於海面降落

本台被迫須於……(地名)

QDH

(或着陸) 否?

貴台能將自下海平面之

大氣壓見示本台否?

向海面(或着陸)降落

自下海平面之大氣壓為……

……(單位)

QDU

貴台能將本台無風時飛

達 貴台應取之航向(

真向)見示否?或

無風時本台飛達貴台或

其他……地點應取之

航向(真向)為若干

無風時飛達本台應取之航向

(真向)在……時為……度或

無風時貴台飛達本台或

其他……地點應取之航向(向真

)於……時為……度

HO

航空通信示例

舉、起飛着陸及所在位置報告

例一 飛機由某地起飛飛往某地

飛機：XGA XGA XGA DE XHY XHY XHY K

地上：XHY XHY XHY DE XGA XGA XGA K

飛機：XQA DE XHY QAD 地名(飛行場)0825QAB

地名(飛行場)

SK

地上：XHY DE XGA R

附記：飛行場地名可用本會規定我飛行場數字密碼表

例二 報告脫離一電台區進入另一電台區

飛機·XGA XGA XHY XGB XGB XGB XGB DE XHY

XHY XHY QTH 報告 QAH 1000

QAB報告(飛行場).....XEA K

機上(XGA)·XHY DE XGA R SK

飛機·XGB DE XHY R SK

例三 所在位置報告

飛機·XGB DE XGY QTH 報告 QAH

300 SK

機上·XHY DE XGB R SK

飛機·XGB DE XHY R SK

例四 着陸報告

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----------|----|
| 飛機 | XGB | DE | XHY | QAA | 5min (分鐘) | K |
| 地上 | XHY | DE | XGB | R | | K |
| 飛機 | XGB | DE | XHY | QBE | 或 CL | SK |
| 地上 | XHY | DE | XGB | R | | SK |

乙、通信實施(開始)

例五 飛機使用錯誤波長

| | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|--------|-----|----|
| 地上 | XHY | DE | XGA | QRG | 335QSY | 392 | K |
| 飛機 | XGA | DE | XHY | QRG | ? | | K |
| 地上 | XHY | DE | XGA | QRG | | 392 | SK |
| 飛機 | XGA | DE | XHY | R | | | SK |

例六 飛機訊問聲音強度音調及符號

飛機 XGA DE XHY QSA ? QRI ? QRK ?

地上 XHY DE XGA QSA 3 QRK

(或 QCP QRK)

SK

飛機 XGA DE XHY R

SK

例七 飛機呼叫正在通個之電台

飛機 XGA DE XHY QAM ?

K

地上 XHY DE XGA QRL QAT

⊕ b

飛機 ⊕ b

例八 飛機進入一電台區呼叫不答轉請其他電台代達

飛機 XGA XGA XGA XGA DE XHY GRW XGB K

地上 · XHY DE XGA R ob

地上 (XGA) ·· XGB XGB XGB DE XGA QRZ

XHY

地上 (XGB) XGA DE XGB R QRL SK

地上 (XGA) XGB DE XGA R SK

地上 (XGA) XHY DE XGA XGB QRL ob SK

飛機 · XGA DE XHY R SK

地上 (XGB) XHY XHY XHY DE XGB K

丙、無線電通信

例九 地上電台對飛機呼號未聽清楚

地上 ·· DE XGA QRZ? K

飛機..XGA XGA XGA DE XHY XHY

XHY QRK ?

機上..XHY DE XGA QRK K

飛機..XGA DE XHY QAM K

機上..XHY DE XGA R 0 b

例十飛機詢問無線時間

飛機..XGA DE XHY QTR ?

機上..XHY DE XGA QTR 1135 SK

飛機..XGA DE XHY R SK

例十一 機上適合詢問何時飛過某地

機上..XHY DE XGE QAF 總站? K

飛機：XGA DE XHY QAF 地名 1202 SK

地上：XHY DE XGA R SK

例十二 地上電台詢問飛行高度

地上：XHY DE XGV QAH? K

飛機：XGA DE XHY QAH 1000

地上：XHY DE XGA R SK

例十三 飛機詢問是否有另一飛機在附近

飛機：XGA DE XHY QAI? K

地上：XHY DE XGA QAI NIL SK

飛機：XGA DE XHY R SK

例十四 地上電台報告另一飛機在其附近

飛機...XGA DE XHY QAI? K

地上...XHY DE QAK XHZ QTH 地名

QAB 地名 QAH 1000

QIJ 200 QFM 600 K

飛機...XGA DE XHY R QAH 600 SK

地上...XHY DE XGA R SK

例十五 飛機飛入雲層時應立刻通報飛出雲層時亦須通報

飛機...XGA DE XHY QBF 300 QTI 075 K

地上...XHY DE XGA R QTI 075 SK

飛機...XGA DE XHY R SK

例十六 雲層中飛出報告

飛機...XGA DE XHY QBH 400

SK

地上...XHY DE XGA R

SK

例十七 地上適合詢問飛機是在雲上飛行

地上...XHY DE XGA QBG?

K

飛機...XGA DE XHY QBG 1500

SK

地上...XHY DE XGA R

SK

例十八 地上適合詢問飛機是否受損

地上...XHY DE XGA

K

飛機...XGA DE XHY

K

地上...XHY DE XGA.....QBR,

左輪遺失.....

飛機：XGA DE XHY R QAO 地名 SK

地上：XHY DE XGA R SK

無線電定向

例十九 目標定向之要求

飛機：XGA DE XHY QAH 1500 QDM? K

地上：XHY DE XGA R QTG? K

飛機：XHY aaaaa XHY aaaa XHY K

(無線電定向20分鐘)

地上：XHY DE XGA QDM 040 K

飛機：XGA DE XHY R QDM 040 SK

地上：XHY DE XGA R SK

例二十 位置判定(字位)之要求

飛機··XGA DE XHY QAH 800 QTF? K

地上··XHY DE XGA R Qb K

地上(XGA)··XGB XGB XGB DE XGA QTE XHY? K

(有時并須告知波長)加

XGB XGB XGB DE XGA QTE XHY? K

327 m,

地上(XGB)··XGA DE XGB R K

地上(XGA)··XHY DE XGA QTG? K

(必將時告知波長)

飛機··XHY aaaa XHY aaaa XHY K

(須發送 50 秒鐘)

地上 (XGB) .. XGA DE XGB 1105 QTF XHY

305

SK

地上 (XGA) .. XGB DE XGA R 305

SK

地上 (XGA) .. XHY DE XGA 1105 QTF 8Km

S地名

SK

飛機 .. XGA DE XHY R 1105 QTF 8Km

S地名

SK

附註：查定位地名西歐各國全用英文字母我國地名除飛行場

大城鎮用數碼代表外其餘小城鎮仍用國音為宜否則對

定位即不能實施此問題應急謀研究而解決之

例廿一 尚未設有向龍古之地區要求某地之航向判定

飛機··XGA DE XHY QAH 1000 QDM

地名？

K

機上··XHY DE XGA R 0 b

機上(XGA)··XGB XGB XGB DE XGA QTE

XHY？

K

機上··(XGB)··XGA DG XGB R

K

機上··(XGA)··XHY DE XGA QTG,

K

(各要時告不波也)

飛機··XHY aaaaa XHY aaaaaXHY

K

飛機··XHY aaaaa XHY aaaaa XHY

K

(發送50秒鐘)

地上 (XGB) : XGA DE XGB QTE XHY 328 SK

地上 (XGA) : XGB DE XGA R 328 SK

地上 (XGA) : XHY DE XGA QDM 085 SK

飛機 : XGA DE XHY R QDM 085 SK

例廿一 飛機請求飛離定向 (發回QDR)

飛機 : XGA DE XHY QDR ? K

地上 : XHY DE XGA QTG ? K

飛機 : XHY aaa XHY aaa XHY K

地上 : (至少發送20秒鐘)

地上 : XHY DE XGA QDR 105 SK

飛機：XGA DE XHY R QDR 105 SK

例二十三 飛機請求風向目標定向。

飛機：XGA DE XHY QDJ ? K

地上：XHY DE XGA QFG ? K

飛機：XHY ^{aaa} XHY ^{aaa} XHY K

(至少發送20秒鐘)

地上：XHY DE XGA QDJ 235 SK

飛機：XGA DE XHY R QDJ 235 SK

戊、氣象勤務

例二十四 着陸前之氣象詢問

(僅根據駕駛員之要求行之)

飛機：XGA DE XHY QAM 故障 R

地上：XHY DE XGA R Qb (如QAM尚未故障時)

否則

地上：XHY DE XGA..... QAM 故障 1435.....

雲天

20km 1000 3/10 8/10 WSW

10km/h 760/1013 SK

飛機：XGA DE XHY R SK

例二十五 高空風向風速通報文讀法

飛機 XGA DE XHY QAO 故障 R SK

否則

XHY DE XGA

GAO 漢口 1230

200 70 25

300 90 15

500 120 30 海浬km/h

XGA DE XHY R

例二十

飛機重量發高空風向風速通報

飛機

XGA DE XHY PFI GAO 漢口

地上 XHY DE XGA

GAO 漢口 1230

..... 等如例二十五所示

例二十七 氣壓之詢問

飛機：XGA DE XHY QFE 高度

地上：XHY DE XGA QFE 高度 760/1013 SK

飛機 XGA DE XHY r SK

例二十八 飛機詢問目的地及最高幾何

飛機：XGA DE XHY QRB 昆明 r SK

地上：XHY DE XGA QRB 昆明 2500 SK

飛機：XGA DE XHY r SK

例二十九 飛機詢問由……地至……地間天氣狀況

飛機：XGA DE XHY QFA 梁山 ——

黃口

地上...XHY DM XGA QFB 0b

飛機... 0b

地上...XHY DM XGA 1120 梁山 1120 漢口 1120 宜昌 1120 宜昌小兩視界最小 200m 漢口上空有雲 QAN

WSW 15 km/h QFB 760/1013 SK

飛機 XGA DE XHY 2 SK

例三十 飛機要求由...地至...地之高空風向風速通報

飛機...XGA DE XHY QFC 成都

飛機...XGA DE XHY QFC 成都

地上...XHY DM XGA QFC 成都

地上...XHY DM XGA QFC 成都 1120 重慶

1200 ————

290 70 45

400 32 22

700 197 19

900 120 19 Km/h ————

飛機：· XGA DE XHY ?

SK

例三十一 飛機詢問有無結冰危險

飛機：· XGA DE XHY QFT ~

K

地上：· XHY DE XGA QFT 1000 m 0 度

SK

飛機：· XGA DE XHY 1 QFT 1000 m 0 度

SK

已、危險(遇險)通信

例三十二 飛機發出遇險信號

飛機.....

.....DE XHY XHY XHY

QTH 5 km NNE 南京

著陸起火 K

地...XHY XHY XHY DE XGA XGA XGA K

..... Y

例三十三 遇險通信完了

地...XGA: CQ CQ CQ DE XGA XGA XGA

..... XHY 1025 緊急通信完了

..... SK

例三十四 飛機發出緊急信號

飛機：PAN PAN PAN XGA XGA XGA DE .

XHY XHY XHY 飛機發音 QUG 光平

地上：XHY XHY XHY DE XGA P PAN K

飛機：
⊕ b

飛機：XGA XGA XGA DE XHY QTH 12km

N 光平 QFX 地上 K

地上：XHY DE XGA P QPK ? K

飛機： (繼續作失事通信)

附註：PAN 為航空無線電緊急通信符號

例三十五 飛機發出緊急信號

飛機... XXX XXX XXX XGA XGA XGA DE

XHY XHY XHY 1.1.1.1

發現強迫着陸飛機似已受傷

QTH 10km NE 重慶 SK

地上... XHY XHY XHY DE XGA XGA XGA

r XXX

附註 XXX 為無線電通信緊急符號

例三十六 地上電台發出安全(保險)報告

地上... TTT TTT TTT DE XGA XGA XGA

QBI 宜吧 SK

飛機... XGA DE XHY r TTT SK

廣、地方變換

例三十七 地上電台詢問預定飛往之航空站

地上：XHY DE XGA QAB P K

飛機：XGA DE XHY QAB 廣州 SK

地上：XHY DE XGA P SK

例三十八 地上電台指示飛行高度

地上：XHY DE XGA QFM 1000 SK

飛機：XGA DE XHY P QFM 1000 SK

例三十九 飛機詢問地上電台另一飛機

飛機：XGA DE XHY QAE XEZ K

地上：XHY DE XGZ QAF 長沙

1035 QAH 500

SK

飛機：XGA DE XHY T

SK

例四十 地上電台通報兩飛機，在一航線上對向航進

地上：XHY DN XGA XHZ QH

安慶 QAH 800 QT1 230

SK

飛機：XGA DE XHY T

SK

地上：XHZ DE XGA XHY QTH

九江 QAH 900 QT1 50

SK

飛機：XGA DE XHZ T

SK

飛機：XGA DE XHY QSO XHZ

K

地上：XHY DE XGA C

SK

機上: XHZ DE XGA QIZ XHY 333m SK

飛機: XGA DE XHZ r SK

飛機: XHZ XHZ XHZ DE XHY XHY XHY

QFT ? K

飛機: XHY DE XHZ QFT 800 負 (mins)

一度 K

飛機: XHZ DE XHY r

辛、照明及着陸設備

例四十一 夜間飛行之飛機請求開放着陸照明

飛機: XGA DE XHY QFI 南島 SK

地上: XHY DE XGA r SK

例四十二 飛機詢問天津無線電信號台聞放否？

飛機：XGA DE XHY QES 天津 ？ SK

地上：XHY DE XGA QTS 天津 SK

飛機：XGA DE XHY ？ SK

例四十三 飛機詢問天津無線電信號台聞放否？

飛機：XGA DE XHY QES 天津 ？ SK

地上：XHY DE XGA QGB QGI QX SK

飛機 XGA DE XHY ？

壬、惡劣天氣飛行

例四十四 對近通信區以外之飛機行動監視（檢查）

飛機：XGA DE XHY QBF (或 QBG) SK

有時飛機并須附帶發送其他報文如：

XGA DE XHY QBF QAB 濟南（或QTI）

% QAH 1500 QTH 1205 西安 QTI

260

SK

地上 XHY DE XGA P

SK

附記：位置不清楚時可用QEF定向法判定之每次航路及高度

變換須在可能內迅速通報地上電台即盲目飛行終了之

後亦須通報地上電台地上電台將飛機行動情況繪三監

督一覽圖中

例四十五 盲目飛行之兩飛機距離甚小將有互撞危險

地上……XHY DM XGA QAK XHZ QTH 1010

保定 QAB 北平 (或 QTI 15) QAH 800

QTI 280 QFM 500

飛機 XGA DE XHY QAH 500 P K

地上 XHZ DE XGA QAK XHY QTH 1010

保定 QAB 保定 (或 QTI 195) QAH 500

QTI 250 QTM 800 SK

飛機 XGA DE XHZ P QAH 800 SK

例四十六 地上电台准許飛近通信區并告以氣壓及電

面風 (QFE&QAN)

飛機 XGA DE XHY QGL

地上 XHY DE XGA QGL QPE 760/1013 QAN

WNW 40 Km/h

SK

或不准許時

飛機：XGA DE XHY 1

SK

飛機：XG \ DE XHY OGL 2

K

XHY DE XGA OGM OGO 高麗 QAB

啟用

K

飛機：XGA DE XGY 1

K

例四十七 因天氣惡劣一飛機被指示於一定時間及一定航空

站著陸或變更航路

飛機：XGA DE XHY OGL 2

K

地上：XHY DE XGA OGL GAG 1100 發出 SK

飛機：XGA DE XHY P SK

或

XGA DE XHY QGL P K

地上：XHY DE XGA QGM QGO 廣州 QGN

香港 SK

飛機：XGA DE XHY P QAB 香港 SK

例四十八 地上电台通報鄰近通信區之一电台（該區正值惡

劣天氣 QBI）一飛機起飛

地上：XGB XGB XGB DE XGA XGA XGA

K

地上：XGA XGB

K

地上：XGB DE XGB 例四

XHY DEP 南京 1105 SK

地上：XGA DE XGB P SK

例四十九 地上電台指示着陸次序

飛機：XGA DE XHY QGL P K

地上 XHY DE XGA QGL QGP 2 SK

飛機：XGA DE XHY P QGP 2 SK

例五十 一等候着陸之飛機又收到地上電台之指示

飛機：XGA DE XHY QGL P K

地上：XHY DE XGA QGA QGA 500 上海

飛機：XGA DE XHY P QGA 500 上海 SK

或

飛機：XGA DE XHY QGL ?

地上 XHY DE XGA QGK 上海 065 度 500

SK

飛機 XGA DE XHY ? QGK 上海 065 度 500K

SK

例五十一 地上電台准許「進入近通信區之飛機著陸

飛機 XGA DE XHY QGN ? K

地上 XHY DE XGA QGN SK

飛機 XGA DE XHY ? SK

或有時禁止著陸

飛機：XGA DE XHY GGN 2 M

地上：XHY DE XGA GGO 昆明 GGG 1000 O

昆明

飛機：XGA DE XHY 1 SK SK

例五十二 飛機未行通報即飛入近通信區地上電台請其離開

近通信區

地上：XHY DE XGA GGN GGG 1000 S 昆明

SK

飛機：XGA DE XHY 1 SK SK

癸、惡劣天氣着陸

例五十三 突破雲層法

飛機：XHY DE XHY QGH ? K

地上：XHY DE XGA QGH QTC ? K

繼之以定向俟至飛行場上空時

地上：XGA DE XGA P QFH K

飛機：XGA DE XHY P QBH SK

地上：XHY DE XGA P SK

例五十四 ZZ特——無線電定向台指導着陸法（實行順利）

飛機：XGA DE XHY QGX ? SK

地上：XHY DE XGA QGX ————進入路

260—290 基準線 275 QFE 760/1013 QAN

W 10 . 1 . 1 .

飛機···XGA DE XHY r QDM
地上···XHY DE XGA QIG ?
飛機···XHY aaaa XHY aaaa XHY
地上···XHY DE XGA QDM 090
飛機···r QDM 090 aaaa XHY aaaa XHY
地上···QDM 081
飛機 ··r QDM 080 aaaa XHY aaaa XHY
地上···QFG
飛機···r QDr ? aaaa XHY aaaa XHY
地上···QDr 098
飛機···r QDr 098 QDr aaa XHY aaa XHY

K

K

地上...QDR 100

飛機...r QDR 100 6 總數 QAH 300

XHY QDM r aaa XHY aaa XHY

K

地上...QDM 272

飛機...r QDM 272 QAH 200 QDM r aaa

XHY aaa XHY

K

地上...QDM 273

飛機...273 aaaa XHY aaaa XHY

K

地上...276

飛機...276 QAH 150 aaaa XHY aaaa XHY

地土: 274

K

飛機: 274 aaaa XHY aaaa XHY

K

地土: 275

K

飛機: 275/ aaa XHY aaaa XHY

K

地土: 275 MR ME

地土: ZXZ ZXZ ZXZ

飛機: F QAA CL

SK

地土: F

SK

例五十五 ZZ (施行不成功) 交互通信如例五十四

地土: 259 MNE MNE

地土: JXj JXj JXj

飛機：r

K

地上：QGX rpt

飛機：r @ b

(無線電定向台長視飛機與基線度數相差過多(偏東南)不發[XXZ]而發[X])

然後第二次之進入飛行

例六十五：利用線無信號指導着陸

飛機：XGA DE XHY QGA P K

地上：XHY DE XGA QGA QFS SK

飛機：XGA DE XHY r SK

陸空無線電通信勤務正誤表

| 頁數 | 行 | 誤 | 正 |
|-----|----|------|-----|
| 六 | 四 | 士 | 士 |
| 六 | 五 | 宣 | 宣 |
| 十四 | 六 | 飛機 | 飛機 |
| 十五 | 四 | 飛機 | 飛機 |
| 六十六 | 二 | Qb | Qb? |
| 六十六 | 十一 | Qb | Qb? |
| 七十 | 十一 | 已，危險 | 已危險 |

中華民國二十九年二月初版

陸軍無線電通訊勤務(〇〇〇一——〇〇〇〇)

版權
所有
不准
翻印

編譯者 王祖文

校正者 林樹生
鄭家青

審定者 林廣生

編印者

航空委員會
訓練監督部

00

17.4