

中華郵政特准掛號認為新聞紙類

第一卷第二號

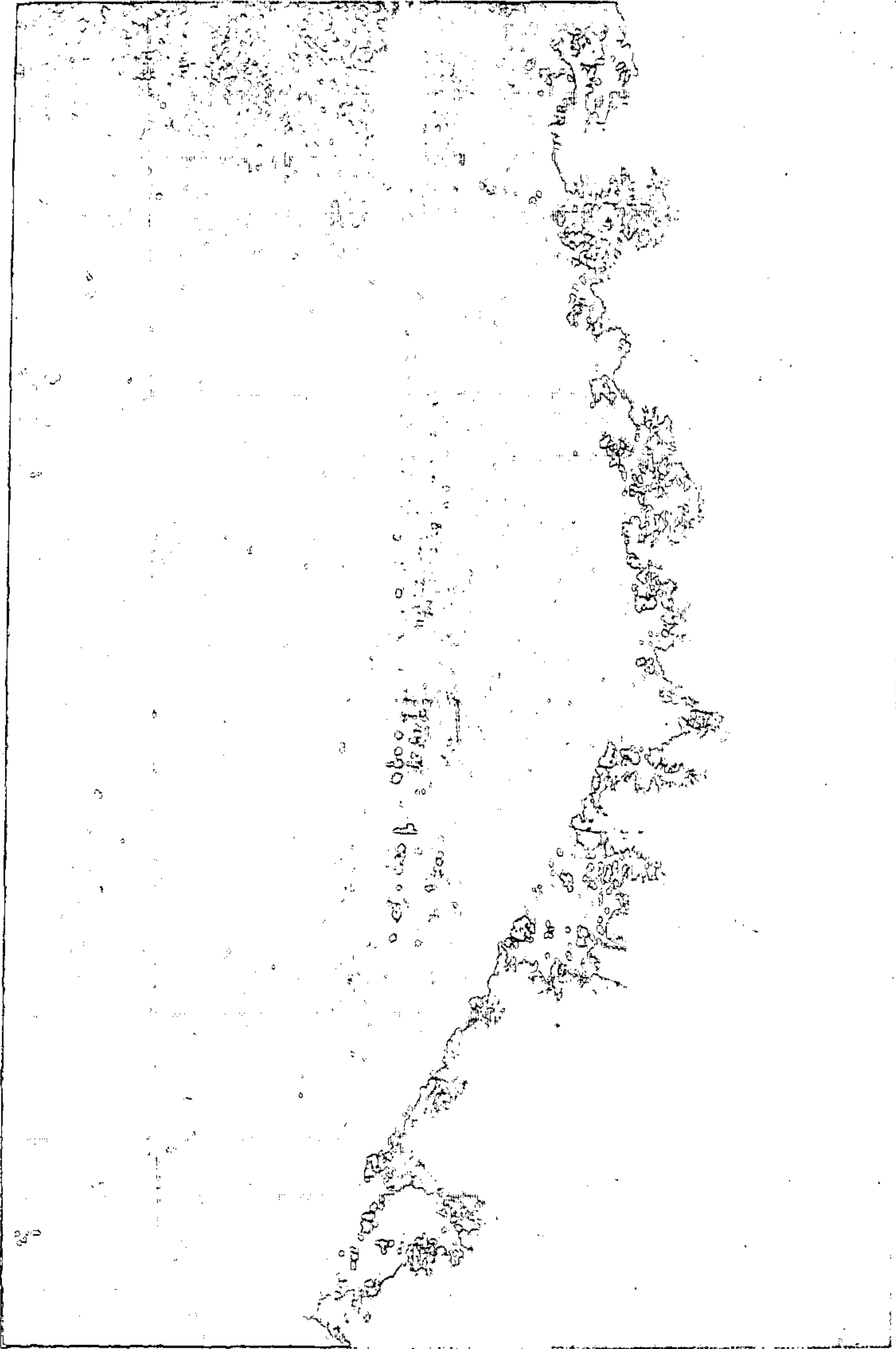
# 遼寧建設月刊

遼寧省政府建設廳印行

中華民國十八年九月出版

m/0

m/1



影攝路公嶺雲步關開縣川金

ml2

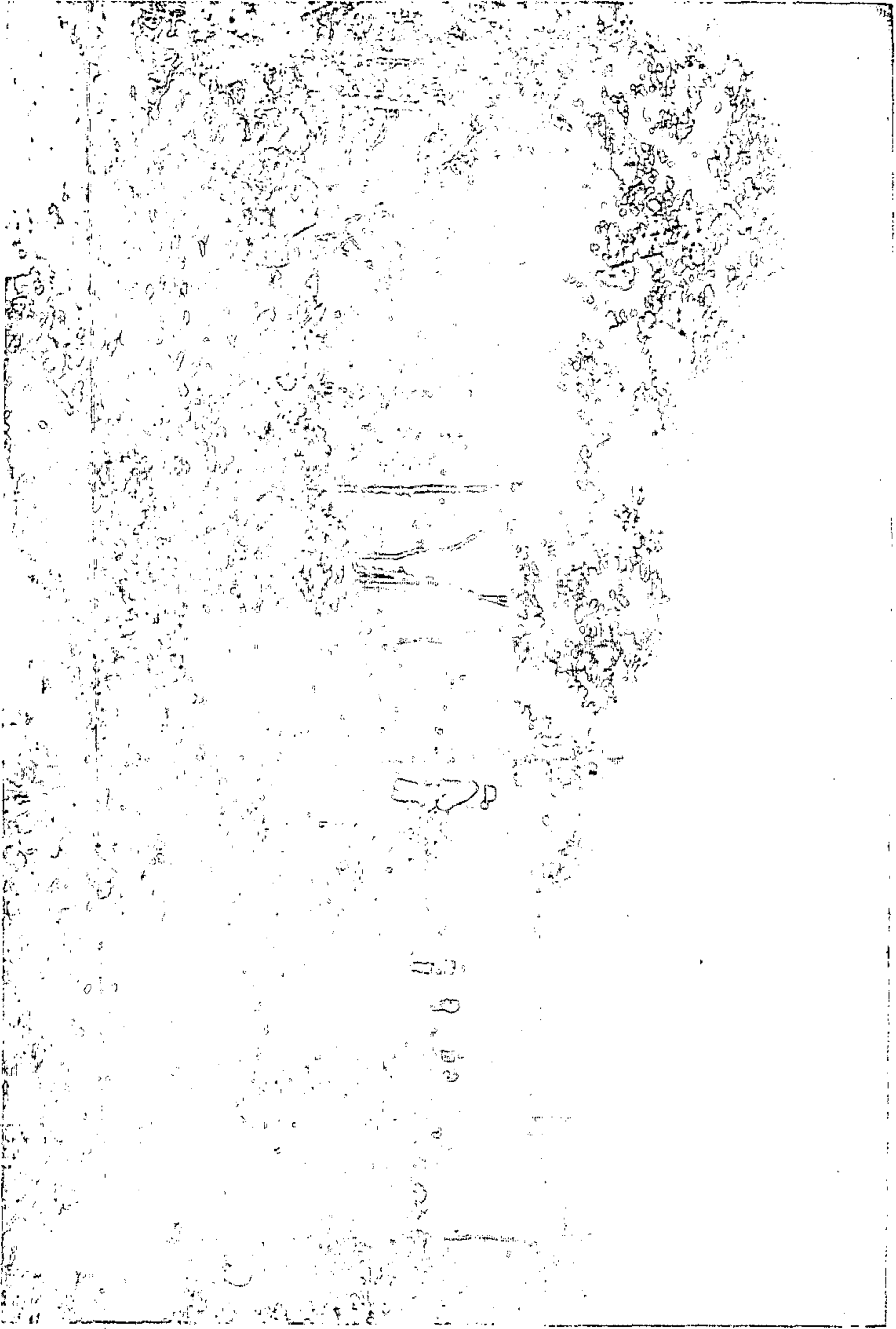
x

x

x

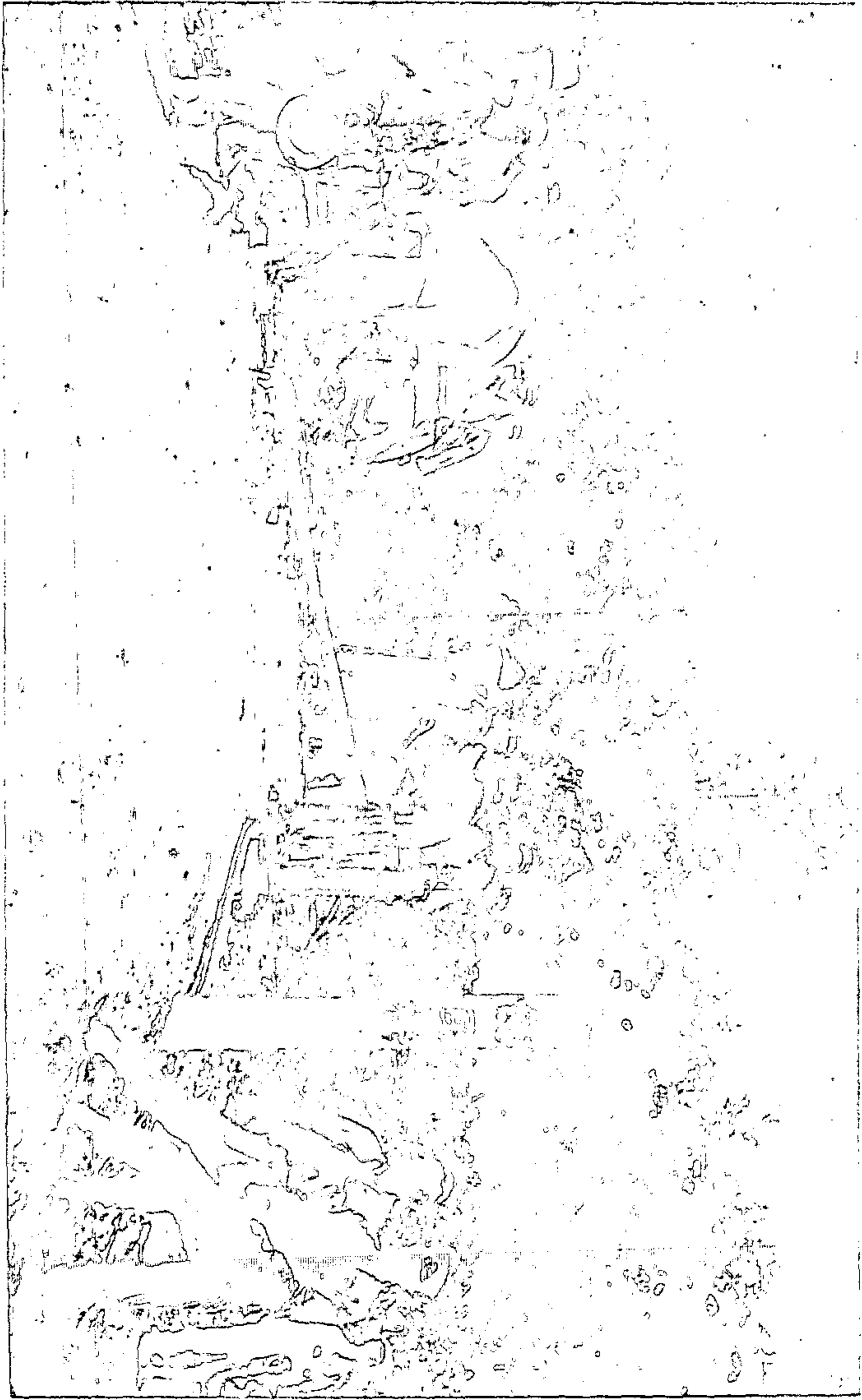
x

x



金川縣開關平嶺石積公攝路影

m14



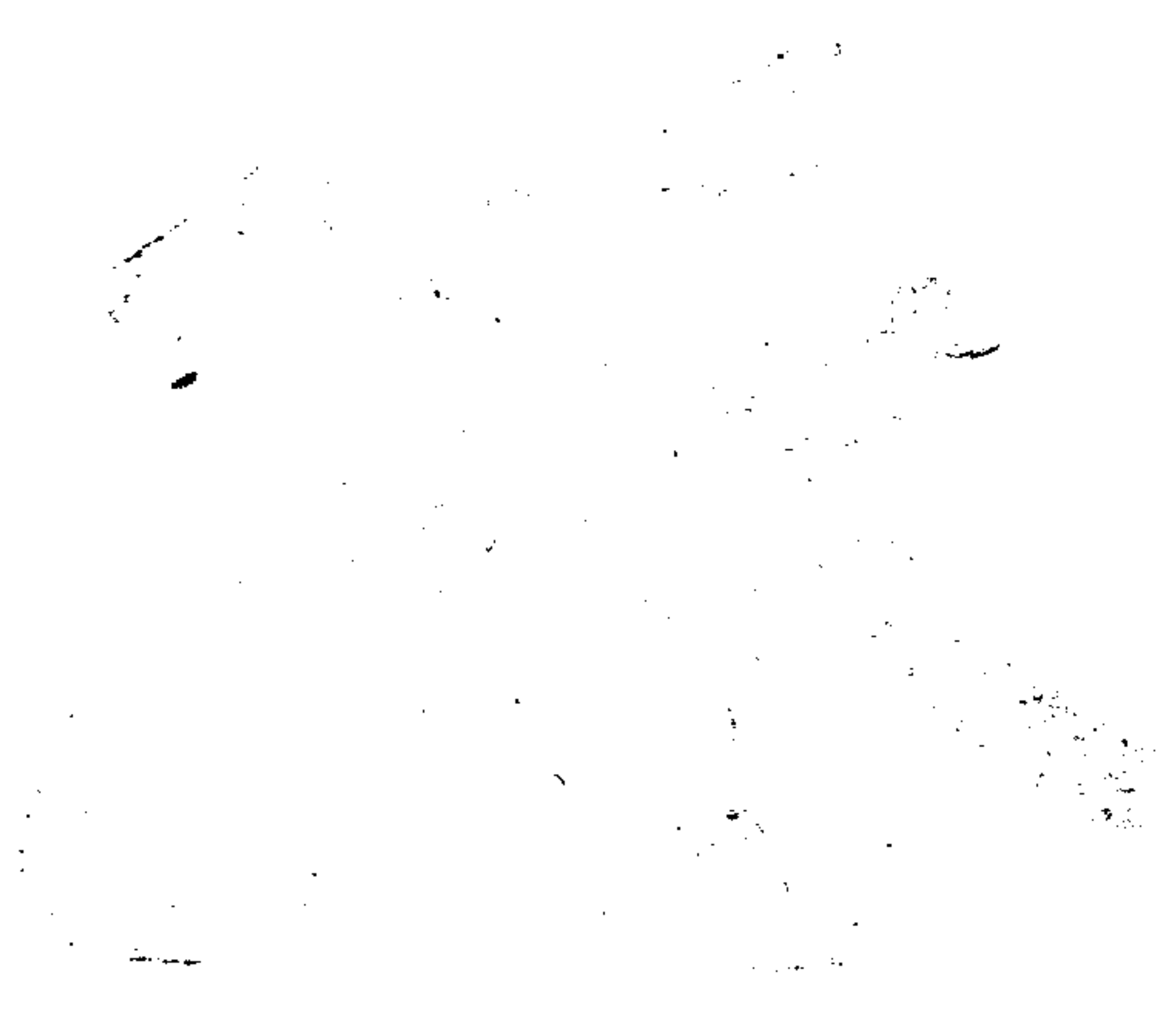
金川縣修便民橋攝影

m/6



祝

嘽



建設月刊祝詞

功	剪	理	精	發	伊
在	除	論	思	抒	維
建	荆	實	獨	偉	貴
設	棘	際	運	論	刊
奠	化	互	巨	商	誕
此	為	證	細	權	降
邦	康	兼	靡	宏	應
基	達	資	遺	規	時

遼寧省政府委員高維嶽祝



m2

# 遼寧建設月刊簡章

第一條 本刊定名遼寧建設月刊

第二條 本刊以普及建設思想促進建設事業供給建設計劃交換建設知識為宗旨

第三條 本刊內容分列如左

- 一 論著
- 二 命令
- 三 公牘
- 四 法規
- 五 計畫
- 六 專載
- 七 雜俎
- 八 附錄

第四條 本刊由本廳第三科第二股編輯第四科第一股發行

第五條 編輯人員因搜集材料得向本廳各科股調取文卷

第六條 本刊每月出版一次以每月一日為發行期

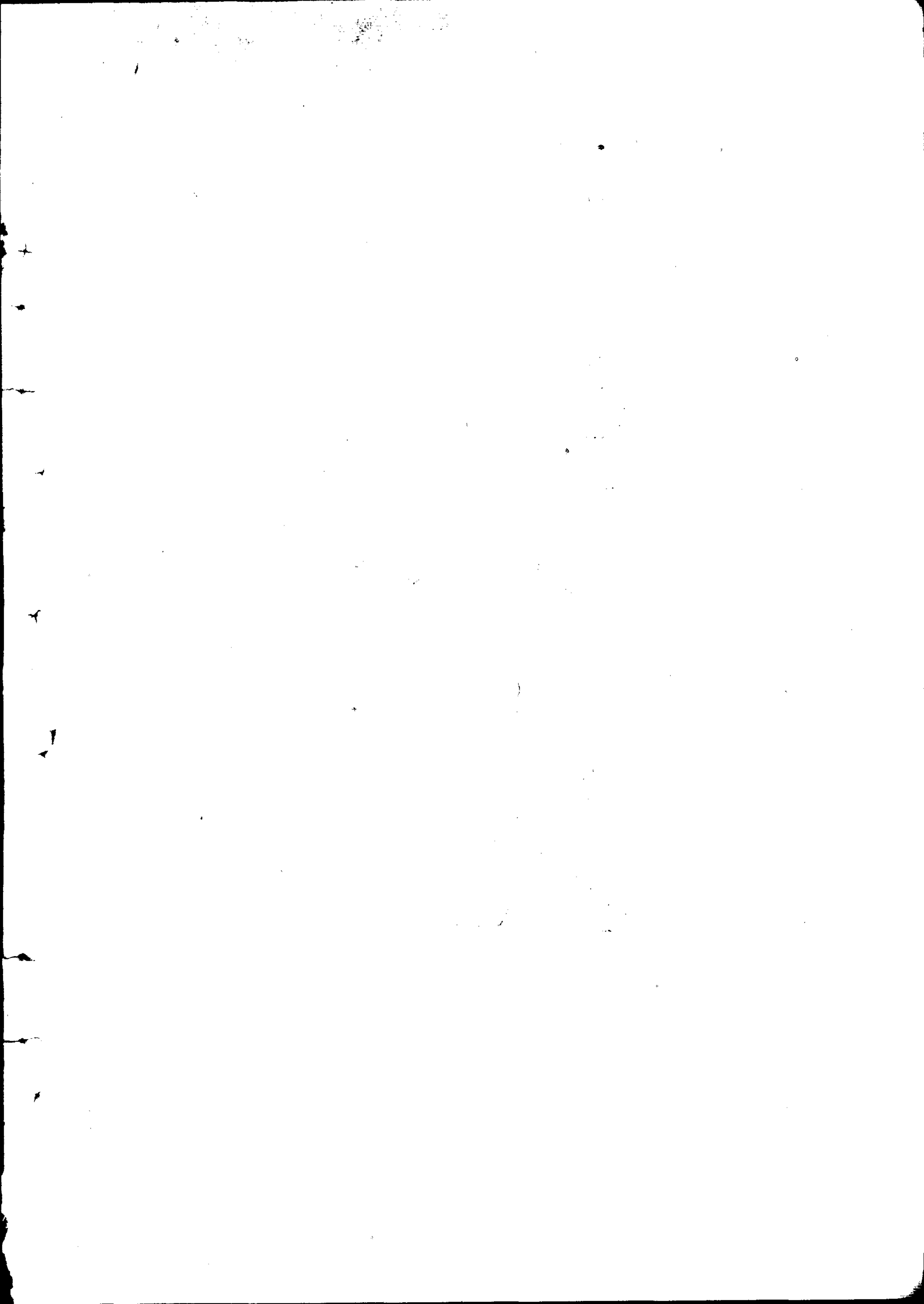
第七條 本刊簡章如有未盡事宜隨時修改之

第八條 本簡章自廳長核准之日施行

120

論

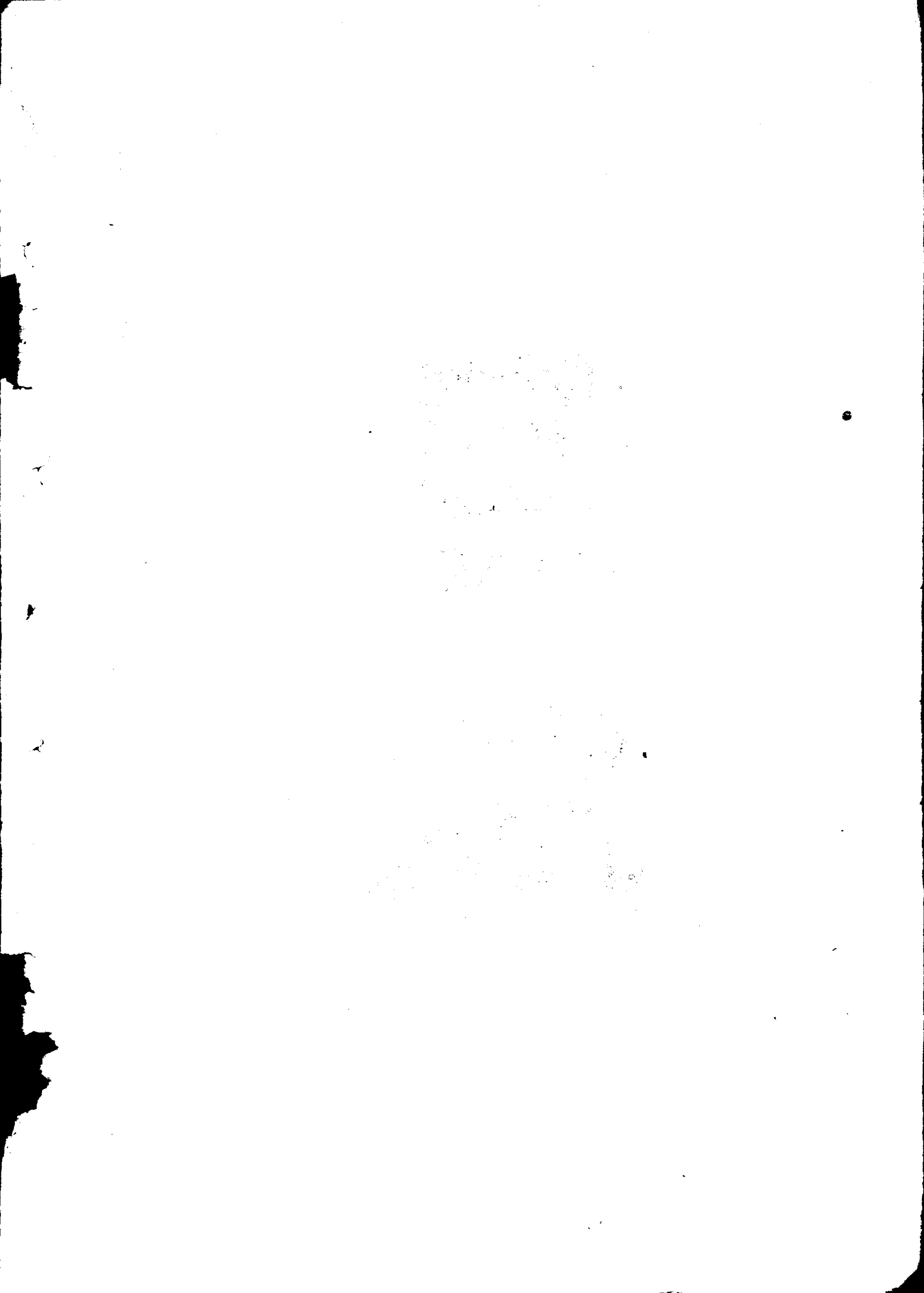
著



目

録





# 目錄

圖畫

總理遺像 附遺囑

金川縣開闢步雲嶺公路攝影

金川縣開闢新平嶺石磧公路攝影

金川縣修便民橋攝影

祝詞

遼寧省政府委員高維嶽祝詞

論著

電氣之應用與建設

戒言

遼寧省的物質建設

林霽融

命令

委任令 十四件

訓令 十二件

指令 十一件

公牘

提議書 三件

呈文 四件

咨文 二件

公函 一件

法規

遼寧省長途汽車營業暫行規則

遼寧省長途汽車發給執照規則

附甲乙二種執照格式

專載

遼寧省道計劃概略 (續)

蔭青

調查

金川縣調查概況

馮西山

雜俎

訓政時期物質建設的實施

索春霖

附錄

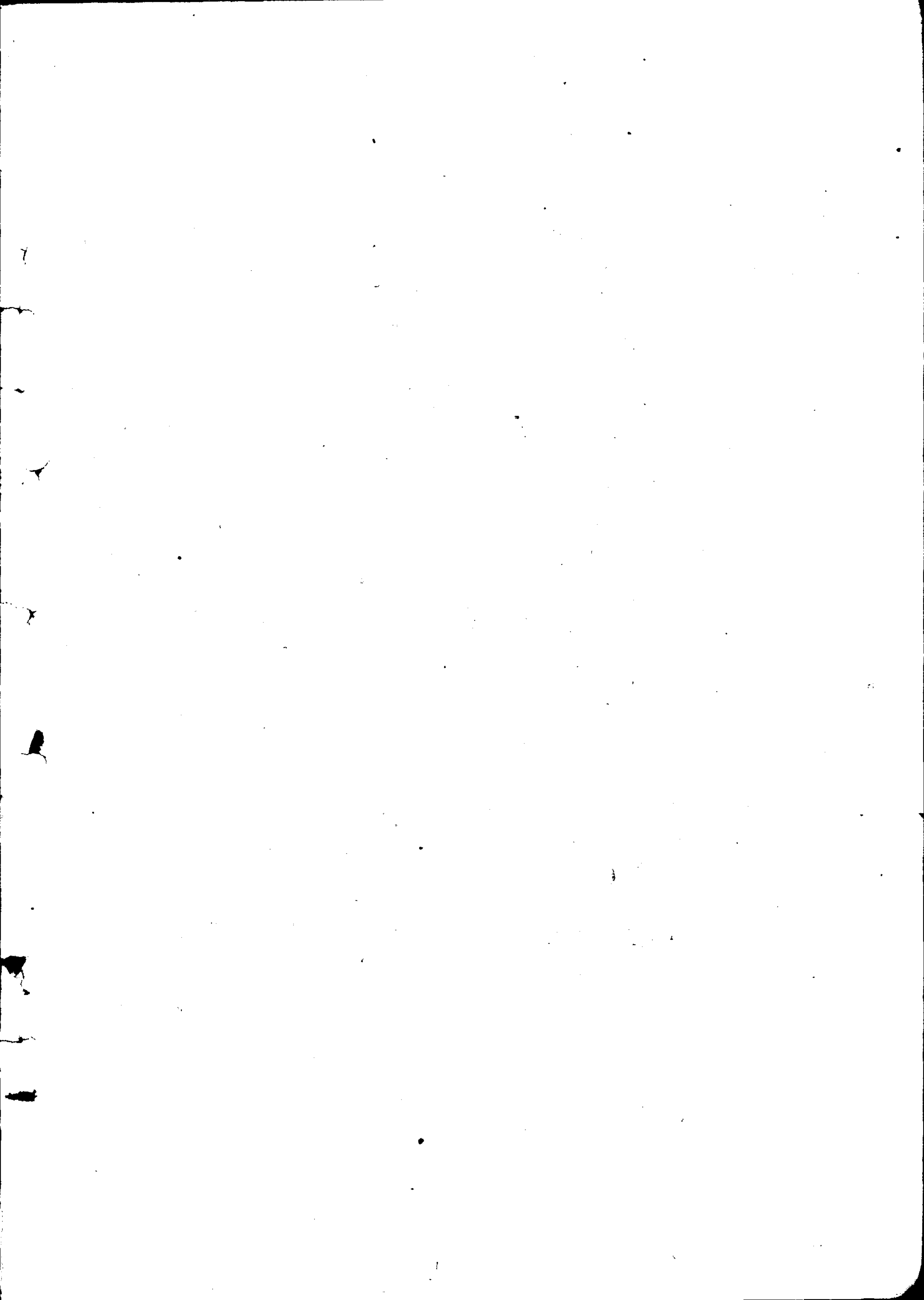
遼寧省各縣已設之汽車公司一覽表

遼寧省電話局一覽表

遼寧省電燈廠一覽表

音

面



m9

# 總理遺像



## 總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

## 電氣之應用與建設

戒言

建設不外乎民生、衣食住行、爲人生之要素、此四者幾無一不賴電氣之力、而日臻便利與完善、故在今日而言建設者、當以促進電氣事業之發達、爲萬般建設之基礎、蓋蒸氣時代、已成過去、廿世紀乃電氣全盛之期、誠以其應用簡便、用量隨意、取價低廉、故先進各國、無不漸次電化、近年以來、其應用範圍之廣、幾無微不至、今試冥目思之、只就吾人日常生活、其電化之程度爲何如、早朝起床後、煮飯烹菜、以至咖啡牛乳開水之煮沸、均可以電熱器爲之、吾人只將電鍵迴旋、早餐即可成熟、早飯後換着衣服、準備出勤、衣服上如有灰塵、可以電氣器具拂除之、如有摺紋、可用電氣熨斗烙平之、至於此等衣服之作成及洗滌、莫不以用電力運轉縫紉機或洗濯器、爲輕便而迅速、推而至於衣類原料之織成、在織染工廠、尤須備有多數之電力機械、固不待言、其次出門赴勤、街上有以電力運轉之電車、乘之可代步行、如坐汽車、其中必備有電池、方可馳騁、車中有時展讀新聞或雜誌、此亦係借電力製成之紙、復在報館或印刷所、用電力印成者、既至吾人勤務之公司或官署、又須假昇降機、方可登數層之樓房、如呼夫役、須用電鈴、辦理事務、有電報、有電話、如與海上之輪船交涉、可用無線電報、或無線電

話、夏季有電扇、可以乘涼、冬季有電氣爐、可以取暖、如欲洗手、有適度之熱水、由電熱器自行流出、是等無一而非利用電氣者、假使吾人出勤之處爲工廠、則由於製造之種類、或用作動力、或用作光熱、或取其化學作用、尤必須備有多種之電氣裝置、又無論其爲農場、爲礦山、殆不被電氣之實惠者、幾希、晚間公畢歸家、餐室書棹、均有電燈、電扇電氣爐及電熱浴盆、均爲不可缺之物、如有廣播電話、只須設一受話機、即可享受種種之娛樂、及時聞政治報告等、如出外旅行、火車輪船旅館飯店、其利用電氣之處、更不遑枚舉、他如電影院劇場等、尤爲重要、不能須臾離之、一旦患病、在醫術上之應用、所謂電氣治療法、近來列爲專科、已占極重要之地位、如以電氣通過人身、可療疾病、或點電燈於胃中、以觀察腸中之狀況、又電氣波動之一種、「X」光線、用之可將不透明體、變爲透明、洞見一切、其他照相館利用弧光燈、夜間亦可攝影、農夫藉弧光燈之光力作用、可使促進植物之繁茂、又於所在有水力之處、借以發電、以之通於田地、可使地質肥沃、漁獵家通電氣於海中、使魚類集合於適當處所、以期一網打盡、鯨魚之類、即用電流電死、而捕獲之者、至於軍事上之電氣通信法、固屬重要、其魚雷艇潛水艇等之發射、更爲需要不可缺者、飛行家騰於雲端、可以無線電、與地面通話、又以絕緣線網、佈電熱於全身、藉以禦霄漢之嚴寒、用九千萬燭光之弧光燈、可以探視六



十英里外之情況、如船隻有時沈於海底、以潛水抽水電機、使之浮起水面、最近發明電傳寫真、雖異地遠隔、亦可聞其聲而觀其形、藉高壓線路可以通話、早經實用、總之其應用之廣、實有出人意料之外者、惟其用途日廣、故供給日繁、觀於各國歷年發電容量之驟增、可以推知、歐戰後煤炭缺乏、東西各國、競利用天然水力、以求廉價及大量之發電、對於遠距離高壓送電、研究不遺餘力、如美國加利弗尼亞州之高壓送電線、達廿二萬「伏爾脫」、送電距離、四百四十公里、日本大同電力、由木曾須原、至大阪之送電距離、二百三十八公里、線路電壓、十五萬四千「伏爾脫」、回視我國、電業幼稚、全國發電總量、約僅三十八萬「基羅瓦特」、與先進各國、懸殊特甚、據調查、我國全境、雖有兩千萬馬力之水力、然利用之者、不及百分之一、電力之應用、除電燈外、購用者絕少、如不急起直追、則不但農工交通等、各種建設、不能入手、即國民之日常生活問題、亦將永為世界之落伍者、遼寧省河流尙尠、祇遼河與鴨綠江兩大流域、據專門家調查、遼河下游、牛莊附近、約有三十五萬馬力之水力、可以供用、鴨綠江下游、約亦相埒、如能設法利用、則遼省南半部之電力供給、可以綽有餘裕矣、以上就電氣一般之應用、及建設之必要、約略言之、茲再將電力之主要用途、分別陳述如次、

### 一、電燈及照明

電力應用之中、直接與吾人以最大便利者、厥惟電燈、在原始時代、鑽木取火、燃木材以代燈火、其後蠟類油類及天然氣體等、舉凡固體液體氣體、所有可以燃燒者、皆取之以供燈火之用、幾經變遷、始至今日、此等均屬於燃料燈火、在空氣中燃燒時、由於分解而發生之細粉狀炭素、被熱而放光者、與今日之電燈、(炭素弧光燈除外)原理上完全異致、茲將各種類電燈、簡略說明之、

(1) 弧光燈 種類甚多、大別之爲「炭素」弧光燈、「滿柯乃台特」弧光燈、Magnetite arc lamp)「塘柯斯吞」弧光燈 (Tungsten arc lamp) 等、其中以最先之「炭素」弧光燈、可爲一般之代表、即取直徑五六m.m.之圓炭素棒兩根、初使其尖端接觸、通以電流、繼將兩端稍使離開、則其間發生極強之弧光、此乃蒸發之炭素、被電熱而至白熱、以發光者、此時接聯電源正極之炭素棒端、約達攝氏三千六百度之強熱、此種弧光燈、炭素棒漸漸短削、須時時扶之接近、並以新者替換之、故其機構複雜、手續煩多、近來高燭光白熱電燈出、此種已將絕跡、只有時用於探海燈而已、

(2) 水銀電燈 於直徑約三c.m.長一公尺之真空玻璃管中、入以少量水銀、使水銀之蒸氣充滿其中、以之接續直流電源時、則有稍帶青色之光、由玻璃管全體放出之、此係普通之水銀電燈、又有用於交流電氣者、亦有以石英管作成之水銀電燈、此種光線內、

因含有多量之紫外線、故於肉眼有害、但作為照相及醫術上之人工太陽燈用、最為適宜、

(3) 穆阿管燈 (Moore tube lamp) 以直徑四五 c.m. 長約三十公尺之真空玻璃管、裝入極少量之「炭酸瓦斯」或「窒素」等、於管之兩端設電極、加以約七千「伏爾脫」之電壓、則管之全體放光、其中如殘留「炭酸瓦斯」時、則其色白、近似太陽光、「窒素」時、則其色帶黃、此乃利用真空中放電之燈、視之不致映目、於屋頂及牆壁之邊沿處、裝置一週、室之大者、長可達八十公尺、電壓至一萬數千「伏爾脫」又「奈翁」管燈、(Neon tube lamp) 亦屬於此種、係於真空管中、裝入少量之「奈翁瓦斯」者、此等電燈、將來頗有發展之餘地、

(4) 白熱電燈 一八七九年十月二十一日、為美人愛狄孫作製白熱電燈成功之日、該氏係以玻璃球、使成真空、其中納以細炭素纖維、與外線接聯、而貫通玻璃球之部分、用白金線、如是通以電流、炭素纖維之溫度、昇至攝氏一千七百度、炭素線被白熱而發光、若將此炭素線之溫度、更使昇高、則其能率在最短時間、雖較良好、即每燭光所費之電力較小、然因炭素線氣化、附着於玻璃球壁、使之昏暗、且炭素線自身、亦漸削瘦、其結果能率反劣、因而不得不另求溫度雖高、而氣化蒸發較少之金屬、使之代替炭素線、致力於此研究者、曾有多人、在一九〇〇年之前後四五年間矮斯米由姆纖維燈、

(Osmium filament lamp) 譚塔拉姆纖條燈、(Tantalum filament lamp) 金屬化炭素纖條燈、及塘柯斯吞 (Tungsten) 纖條燈等、均於此時出現、其中今尙盛行使用之者、即最後之塘柯斯吞燈、發明以來、經多數研究家之改良、以至今日、普通每一燭光、需要一、二五「瓦特」之電力、其能率比較尙好、然如將電壓提高、則其光色近白、纖條之溫度升高、能率亦良好多多、惟因高溫度之故、塘柯斯吞起昇華作用、纖條削細、於短時間內、即至斷裂、故壽命縮短、反爲不經濟、如於燈球中、封入一乃至五分之一氣壓之「窒素」或「阿爾更」Argon 等氣體、使塘柯斯吞之昇華減少、則可將溫度升高、如是則每燭光、可得半瓦特之能率、且其壽命、亦可延至二千時間、比較炭素心電燈之能率、約當其七倍、故不能不謂爲非常之進步、但此種燈、於五燭光或十燭光之小電燈、尙未能作出、普通約由一百「瓦特」至三十「基羅瓦特」者、均可製造、此三十「基羅瓦特」之電燈、可出七萬五千燭光、在一百二十「伏爾脫」電壓時、可吸收二百五十安培之電流、玻璃管之直徑三十 c.m.、長達四十六 c.m.、

此種白熱電燈、在照像館常用之以代替鎂、其壽命不過二三分鐘間耳、吾人聞之、或將驚其不經濟、其實在對準焦點、調整位置時、均通以低電壓、只於開放鏡頭開閉器之瞬間、猝然加以高壓、使發出極強光芒、此時間約不及十分之一秒、但此電燈之壽命爲

三分鐘、則仍可供一千八百回之攝影、亦不爲不經濟矣、此外特殊之電燈、有火車用汽車用幻燈用及電影用等、前二者須要耐震、後二者特須強燭光者、次將關於按裝電燈、應行注意之點、簡單述之、

第一 須能明視各種物之形體、且其配色、不致見出變易者、在普通處所、對於色之認識、多不置意、只須可以明視事物、即爲滿足、然如在染布工廠、綢緞布店等處、則於配色之變化、有充分加以注意之必要、故此時須用晝間色電燈爲宜、其他場所、均用電燈公司所供給之普通白熱燈泡即可、至于明視事物、須將照度適當規定之、然如何程度、方爲適宜、又須以一種單位表明之、方爲明瞭、由一百燭光之光源、相隔十公尺處、與光線方向、成直角之面上之明度、吾人稱之爲一米燭、以此單位、表示正午之明度、約在七萬乃至十一萬米燭、滿月時之明度、約六分之一乃至十分之一米燭、次就洋式房屋內及街路上之標準平均照度列左、

客廳 十—三十米燭 書房 二十—四十米燭 餐棹 三十—五十米燭 學校教室  
三十—五十米燭 台球場 一百—一百五十米燭 街路(商舖街) 一—二米燭

照明之善惡、在工廠中、於生產額大有關係、美國某工廠、以工人薪金百分之五、用於照明之改善、結果其生產額增加三成、此以常識判斷、亦可領會、蓋電燈昏暗、譬如用

線穿針、須費二三分鐘、如燈光明亮、可以立即穿上、又據一傷害保險公司所發表、在美國汽車事故中、約八分之一、係原因於街路照明不完全、及眼目不善之故、故在交通頻繁之街道、必須有充分之照明、可以證知、

第二 不使有害目光、須常感覺舒適、普通室內懸垂或按置棹上之裸泡電燈、其閃爍之光、入於吾人已經疲倦之目、必發生不愉快之感、故此種直接照明法、除取費低廉外、別無可取、

用反射罩按於電燈之下、使全部光線、反射於上方、再由屋頂及牆壁、反射下來、此為間接照明法、此時屋頂及牆壁、如非反射能率良好之白或黃色、則頗不經濟、光亮極為柔軟、非如直接照明法之能生濃厚蔭影、乃理想之照明法、然所費電力、約須直接照明法之二倍以上、

尚有在前述二者之間、所謂半間接照明法者、係於燈下置半透明體之傘形罩、光線一部由此透出、他一部則由屋頂或牆壁反射而來、近來此種照明法、多採用之、對於目光頗感覺愉快之方法也、

第三 勿使浪費光力、電燈之放光、需要電力、係費相當勞資得來、故於使用、不可不節省之、常見街路之照明燈泡向上按、覆以球狀罩、至少有一半光線、向天且投

去、道路利用之者、不過一半、實爲浪費光力之處、此可用適當之反射罩、使全部光線、皆使用於路面之照明、方合照明原則、又如寢室食棹上之電燈、均無過於光亮之必要、以低小之照度、可使神經鎮靜、反爲適宜、(未完)

## 遼寧省的物質建設

林霽融

遼寧省是東北文化的中心，是中國邊防的重地，因爲國際上，政治上，經濟上，又變成世界問題的集中點，漸爲全世界的人類所注意！然而試觀本省的物質狀況，總是烟塵蕭索，沒有一些兒文明的氣運。這種情形之下，革命的工作到了一個階段，破壞的實施漸漸代替以建設的補救。因爲三民主義的基本問題在民生，而民生的解決又不能不以物質的建設來作具體的計劃。

遼寧的民衆處於幾重壓迫之下呻吟痛苦，一旦得了解放，則又不免有了無所依附的流弊，這樣，物質的建設尤其是急需解決的問題了。

經濟慾望雖然佔據了民衆的中心，而其滿足這形而下慾望的方式還沒有走上正當的軌道，他們祇是低劣的掠奪與追求，而不是根本上建設的大計劃。

舉凡這些種種客觀上的條件，處處在引導與推進我們走向建設的大道。遼寧是未開

發的處女地，秀水名山，豐美的物產都是極好的原料，一漫平原使原也的風光變成物質光華燦爛的區域。須知，金字塔下的古墓本不宜長埋的呢！

產業落後的中國，尤其是遼寧一些兒不能與列強相追逐，東北雖然是世界問題的集中點，可是因為不能建設的原因，遂至滿區難民，藏些個亡命徒匪，弄得民不聊生，總還是物質供獻不滿足的結果！終於遼寧成了土匪的策源地。從亡清以至於現在的今日，災民住戶的民生問題全都是暫時的浮延，而不是永久的物質的建設。

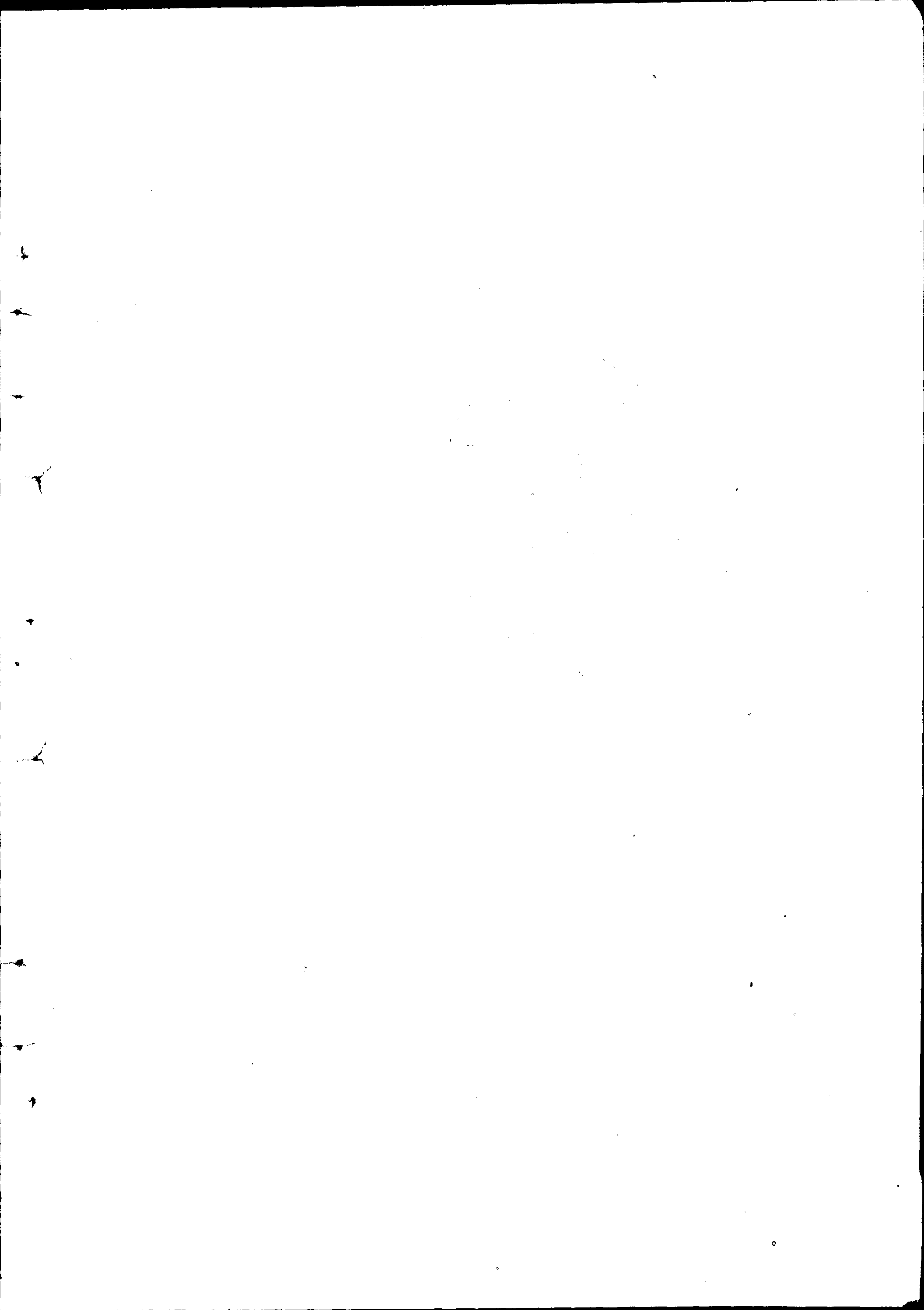
交通是如此的不便，水力電工以至種種有關衣食住行的設備又如此的缺陷，民衆的生活一些兒不能安適，焉得不使人出乎軌道之外呢？

時間上，空間上，事實是如此，應付這種條件，我們遼寧，我們民衆，應該一起的圍結在建設的旗子之下。促成 總理所主張的：『人盡其材，地盡其利，物盡其用，貨暢其流！』



命

命



## 委任令

茲委科員張富春升充本廳視察員此令 七月三十日

茲委姚繼崇爲本廳技士此令 七月三十一日

茲委李彬爲本廳科員此令 七月三十一日

茲委林蔚然爲本廳練習技士暫在繪圖室練習此令 八月九日

茲委王殿文爲本廳練習技士暫在繪圖室練習此令 八月九日

茲委邵成仁爲本廳練習技士此令 八月二十三日

茲委陳明昇爲本廳學習科員此令 八月二十三日

茲委雷善勳爲本廳科員在第三科辦事此令 八月三十一日

茲委王華棠爲本廳技士代理技正此令 八月三十一日

茲委蔡多祥爲本廳第四科第二股股長此令 九月三日

調派呂志剛在本廳秘書室辦事此令 九月三日

調派科員魏意誠在第四科辦事此令 九月三日

茲委馬金鏞爲本廳科員在第二科辦事此令 九月六日

茲委佟文功爲本廳辦事員在第四科第二股辦事此令 九月六日

## 訓令

訓令各縣政府爲令籌設縣建設討論會由 六月二十日

爲通令事查建設行政千端萬緒若非集思廣益周諮博採誠不足以敏事功而宏施設本廳長有見及此特規定於各縣設立建設討論會加入地方機關代表及公正紳士共同討論藉資採納俾盡美善業將該會章程提經

省政府委員會第三十五次議決通過在案除分行外合亟檢同縣建設討論會章程一份令仰該縣即便遵照辦理并將籌設情形暨成立日期具報備查此令

附發縣建設討論會章程一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府爲人民贊助建設事業獎勵章程已經省委會通過檢發佈告飭張貼由 七月四日  
爲通令事查本省建設事業推行伊始自非官府倡導民衆贊助不足以求進步而謀發展當經本廳釐定人民贊助建設事業暫行獎勵章程八條擬由

省政府委員會議決通過凡我民衆或提倡公益早具熱心或努力建設夙有宏願當茲訓政伊始

諸待興舉之時尤應益加奮勉共收實效定章具立獎勵有加本廳有厚望焉除佈告周知外合亟  
檢發佈告令仰該縣分別張貼切實勸辦並將辦理情形隨時報查此令

計發布告 張

附人民贊助建設事業暫行獎勵章程

建設廳長 彭 濟 羣

訓令 金川縣政府 為 該 縣呈擬修築城垣官署道路一案派 本廳測繪員馮西山 前往勘

估由 七月二日

為令遵事案查 該 縣呈擬修築縣城官署道路一案業經

省政府委員會議決交建設廳查核等因查該縣建築城垣官署道路工程重要所擬計畫是否適

宜所估工料是否核實自非派員實地勘估不足以昭慎重茲派 本廳測繪員馮西山 前往該縣實地

勘估除 令該員即日前往 外合亟令仰 該縣知照俟該員到日應即妥為保護毋稍疏虞 此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府為奉令轉發電氣事業取締條例仰查照辦理理由 七月二十日

為令遵事案奉

建設委員會第二一六號訓令內開為令遵事案查本會調查各省民營電業及官營電業前經製

發表式令行該廳查報並以逾限日久又經令催各在案迄今又復多日尙未據報到會惟近據四川省實業廳呈報本會前發調查表式被郵局遺失均未收到誠恐該省亦有同樣情事發生爲再令發民營官營電業調查表式各一份仰該廳迅將各縣民營官營電業分別查填具報至本會制定之民營電氣事業註冊暫行規則及交通部電氣事業取締條例前經令發飭遵在案是否遵辦未據呈復茲再補發各三十冊併仰轉飭各縣民電公司遵照如已呈准

國民政府交通部發給執照者即照本會註冊暫行規則第三條之規定補具書圖連同交通部執照印花稅二元呈會換給新照註冊費免收如僅在前北京交通部呈領執照未經呈准國民政府交通部換給執照者并應按照註冊暫行規則之規定繳納註冊費印花稅連同書圖舊照一併呈會核辦至從前未經註冊領照者應限令迅速呈會領照以符法令此令等因奉此查本廳前奉建設委員會令飭調查民營官營電氣事業及飭發民營電氣事業註冊規則業經先後令行在案奉令前因除呈覆并分行外合行檢發交通部電氣事業取締條例令仰該縣迅即遵照辦理以憑核轉勿延此令

附發電氣事業取締條例一本

建設廳長 董 濟 彙

訓令 本廳科員張富春爲派該員調查洮南洮安安廣突泉長途汽車情形由六月廿五日

為令知遵事本廳接管長途汽車迭經通令各縣切實勸辦在案茲查洮南洮安安廣突泉四縣自四洮洮昂兩路綫通車以來交通漸臻便利洮南突泉兩縣並已辦有長途汽車惟各該縣已辦汽車是否與定章相符此外該縣各處及洮安安廣兩縣境內有無應行開駛汽車路綫該縣勸辦是否盡力商民企業是否踴躍事關交通均應確察茲派該本廳第一科科員張富春員前往各該縣切實調查呈候核奪除分行外合亟令仰該員遵辦具報該縣即便知照此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府為飭查水患情形並令擬具疏濬隄防辦法呈核由 八月十二日  
為令遵事查近日霖雨連綿河水氾溢成災受害區域極廣淹没人畜田禾不可數計天災流行雖非人力所能盡防然使平時疏濬得宜隄防堅固為害亦斷不至如是之鉅各縣政府職司親民休戚與共事先未能設法預防已覺有虧職守事後若不妥為籌辦將何以奠安民生究竟該縣被災情形如何係受某河水患河流狀況如何現擬設法補救挖河修堤兩者以何法為最宜抑須同時舉辦此外有無其他辦法可資疏洩此項用款宜如何設法籌措均應確切調查擬辦呈核除分行外合亟令仰該縣遵照妥速辦理報奪此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令雙山遼源縣政府為臥雙長途汽車路綫案業經擬具計畫經省委會通過飭遵照籌辦

由 八月十二日

18

爲令遵事查 該雙山 縣前請變更三雙鐵路計畫改修臥雙路等情業經

省政府委員會第二十九次會議議決路線准定臥雙惟改修長途汽車路以節經費並經本廳派技士詹蕃勳勘測妥協擬具計畫轉呈

省政府核示各在案茲奉

指令第五零二一號內開呈件均悉此案現經本政府委員會第四十八次會議決議通過由建設廳令行雙遼兩縣遵照計畫籌辦等因仰即遵照附件存此令等因奉此除分行外合亟檢發計畫圖表令仰該縣會同 遼源雙山 縣妥爲籌辦並將辦理情形隨時具報備查此令

計發 計畫書估價表設計圖各一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令金川縣政府爲該縣修城修署並興修縣道案業經省委會議決飭籌備興工由 八月十日 爲令遵事案查該縣修城修署並興修縣道一案前經本廳派員勘估擬具說明圖表並核議應需款數一併呈奉

省政府第七零二號令開案查前據該廳早報派員勘估金川縣修築城署道路一案擬具說明書圖表暨修路概況請鑒核等情當經本政府連同該縣呈請以丈地代收之款爲的款先由官銀號



撥借收齊歸補一案先後提出省委員第四十五第四十八兩次會議決議修築縣城應咨呈長官公署調撥工兵每名每日津貼奉大洋十元以五百名計兩個月竣工其各項用款由官銀號分期撥借並指定以出放街基之款抵還各等因除分別咨令外合行令仰該廳即便查照此令等因奉此查此案既經

省政府委員會通過自應遵照辦理現在暑期甫過該縣應即籌備購料即日動工尅期觀成合亟抄發本廳原呈暨說明圖表令仰該縣遵照辦理再本廳馮測繪員前往勘測時所定標旗標樁位置應妥慎保留以爲施工標準併仰遵照此令

計發抄呈說明書預算表設計圖各一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令洮南縣政府爲據派員查復該縣長途汽車情形飭分別轉飭遵辦由 八月十九日  
爲令遵事查本廳前以該縣已辦之長途汽車是否與定章相符有無未經請准私擅開駛情事關交通均應確察當派本廳視察員張富春前往調查並訓令該縣知照各在案茲據該員將調查情形繕具清摺呈報前來詳核摺列各節頗有見地該利民長途汽車公司車輛頗佳司機人員亦尙熟習向未發生不幸事件應即遵照前令妥切查復以憑核辦公益長途汽車公司均係舊車機件已壞應由縣妥飭修理已據該公司來廳呈請立案在未修理完好領得執照以前不准擅自開

駛以免危險興華長途汽車公司車輛既破壞不堪道路又迄未修補其司機人技術亦太生疏以致迭次遇匪不能脫險應由縣督飭該公司將經過路綫妥爲修墊破壞車輛妥爲修理其司機人須選僱妥人該縣尤應飭警隨時保護以安行旅並轉飭該公司迅速遵照新章來廳換領執照不得延誤同志汽車公司既未在前實業廳及農礦廳呈報有案又未來廳呈請自成立以來開車不及三月竟壓傷客人十三名之多事後對於受傷人並不好爲撫慰殊屬刁玩應即勒令停車並處罰該公司現大洋一百元以示懲儆其受傷人等應如何由該公司給予醫藥費該縣應酌核情形妥爲處理除指令外合亟摘抄原摺令仰該縣遵照辦理具報並將罰款隨解來廳切切此令

計抄發原件

建設廳長 彭 濟 羣

訓令洮安縣政府爲該縣道路平坦物產豐富應勸辦長途汽車以利交通由 八月十九日  
爲令遵事本廳前以該縣境內有無應行開駛長途汽車路線該縣勸辦情形如何商民企業是否踴躍事關交通均應確察常派本廳視察員張富春前往調查並訓令該縣知照各在案茲據該員將調查情形繕具清摺呈報前來查該縣土質肥美物產豐富祇以交通不便墾戶尙不太多據稱洮瓦洮葛洮洮各線均爲最好路線允宜倡辦長途汽車以和交通須知交通便利與否關係全縣發達之遲速現在火車電車既屬限於經濟驟難舉辦而貨物之運輸民衆之來往消息之傳遞政

21  
令之分佈又不能長此延滯不加改善惟長途汽車購車修路均屬費省易舉實屬刻不可緩之圖除指令外合亟摘抄原摺令仰該縣切實勸辦並將勸辦情形隨時具報備查此令

計抄發原件

建設廳長 彭 濟 羣

訓令突泉縣政府爲據派員查復該縣長途汽車情形飭遵照辦理由 八月十九日

爲令遵事查本廳前以該縣已辦之長途汽車是否與定章相符有無未經請准私擅開駛情事關交通均應確察當派本廳視察員張富春前往調查並訓令該縣知照各在案茲據該員將調查情形繕具清摺呈報前來查實業長途汽車公司經前實業廳電准暫先開駛惟應送各項書類業經本廳令飭填送迄未遵辦該公司既係該縣督飭辦理應即妥爲協助以資發展其應送書類並應遵照前令迅即補造送核再突索路線既能暢行汽車尤應妥爲倡導或令實業公司添購車輛或由其他商人另組公司專駛突索路線以利交通除指令外合亟摘抄原摺令仰該縣遵照辦理具報此令

計抄發原件

建設廳長 彭 濟 羣

訓令臨江縣政府爲派員勘估該縣擬請修築江堤一案早經省府令准由 八月十九日

爲令遵事前據該縣呈請擬仿安東修築江堤成案發行江堤公債券以修江堤而防水患等情一案當派本廳技正劉鍾瑞前往勘估設計去後嗣據復稱勘得該縣江堤工程總計約需工料價款現洋二十二萬八千六百四十八元至嶺西八道江鎮修堤堵槽約需工料價款現洋八千八百三十一元統共兩項工程約需現洋二十三萬七千四百七十九元等情繪具圖說前來當經據情轉呈

省政府核示在案茲奉

省政府指令內開早悉此案現經本政府委員會第五十次會議決議通過仰即轉飭遵照辦理具報附件存此令等因奉此合亟檢同原圖及計畫說明書等項令發該縣仰即遵照該項計畫圖說切實舉辦以防水患而便民生並將籌辦情形隨時報奪此令

計抄發勘估江堤工程計畫書說明書各一份 八道江築堤工程調查報告一份

設計圖三紙(藍圖)呈文一份

建設廳長 彭 濟 羣

## 指令

指令鎮東縣政府呈爲具報修築河隄開工情形由七月六日

呈悉該縣長關心治水築隄防患殊堪嘉許惟築堤工程極關重要偶有疏失爲害非輕例應事前呈由本廳核准方能開工姑念現下既經興工又當防水時期未便再令延緩致碍工務仰即督飭築堤辦事人員妥慎修築仍將工程預算計畫並圖說等類趕速補報聽候核奪此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令通化縣政府呈爲建修公園並附苗圃試驗場繕單繪圖請鑒核由 七月六日

呈件均悉該縣建修公園並附苗圃試驗場均屬切要之圖惟關於建設事項應將工程計畫繪具圖說呈候查核既據逕分呈報仰候

省政府及各主管機關指令遵辦草圖清單均存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令懷德縣政府呈爲填送電話調查表並議接收公主嶺范家屯電話公司歸官辦

由 七月三十一日

呈表均悉所呈各表大致尙無不合惟議收公主嶺范家屯兩電話公司接歸官辦一節事關用款當經提出

省政府委員會討論茲奉

省政府第六六四號訓令內開案據該廳提議懷德縣請將公主嶺范家屯兩處商辦電話公司接

歸官辦一案現經省委會第四十五次會議決議由建設廳派員切實勘估後再議等因合令該廳遵照此令等因奉此除遴派本廳兼代技正尹贊先前往勘估外仰即知照此令 表存

建設廳長 彭 濟 羣

指令臨江縣政府呈為擬開老嶺籌款修築汽車道由 八月七日

呈件均悉所擬籌開老嶺修築汽車道路以利交通而固邊防各節自屬切要之圖既據該縣逕呈仰候

省政府核示遵照附件存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令西豐縣政府呈為呈報縣境交通督修恢復情形由 八月十五日

代電悉近來陰雨連綿各縣被水雖係天災亦屬事前失於防範該縣被災較鉅應即迅速調查災區狀況分別標本兼籌並治以利交通而安民生並將辦理情形隨時具報此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令柞河縣政府呈為具報巡視三境交通道路電話情形由 八月十七日

呈摺均悉該縣長赴鄉巡視留心建設至堪嘉許所陳整頓電話修葺道路組設長途汽車各節均屬切要之圖仰即隨時督飭妥為進行並將辦理情形具報摺存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令新民縣政府呈爲具報被災情況由 八月二十一日

呈悉所擬疏濬河身並於河旁培堤植柳免致氾濫各計畫尙屬妥協應准照辦至擬中培堤植柳協款內開支工程用費一節是否可行仰即呈請

財政廳核示遵辦仍將修濬詳細辦法勘明報奪此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令錦縣政府呈爲具報大小凌河下游被災概況由 八月二十四日

呈暨附件均悉查該縣此次災情重大田廬淹沒人民流離殊堪憐憫仰即妥爲綏輯一面設法疏治以除水害而奠民生仍將八區災情詳查報奪此令 附件存

建設廳長 彭 濟 羣

指令洮安縣政府呈爲具報被災區域狀況暨以後補救方法由 九月四日

呈悉仰速議定辦法尅日舉行並隨時具報此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令懷德縣政府呈爲具報勘明水災情形繕具被淹地畝花名冊請鑒核由 九月五日

呈暨圖表均悉該縣公安局所擬挖濬河底起土填隄各辦法均尙可行該縣長督飭先儘淤塞之

處迅爲挖濬尤屬切要仰即妥慎辦理並將辦理情形報查圖表存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令瞻榆縣政府呈爲瞻太汽車公司擬租地築路擬具辦法請核示由 九月三日

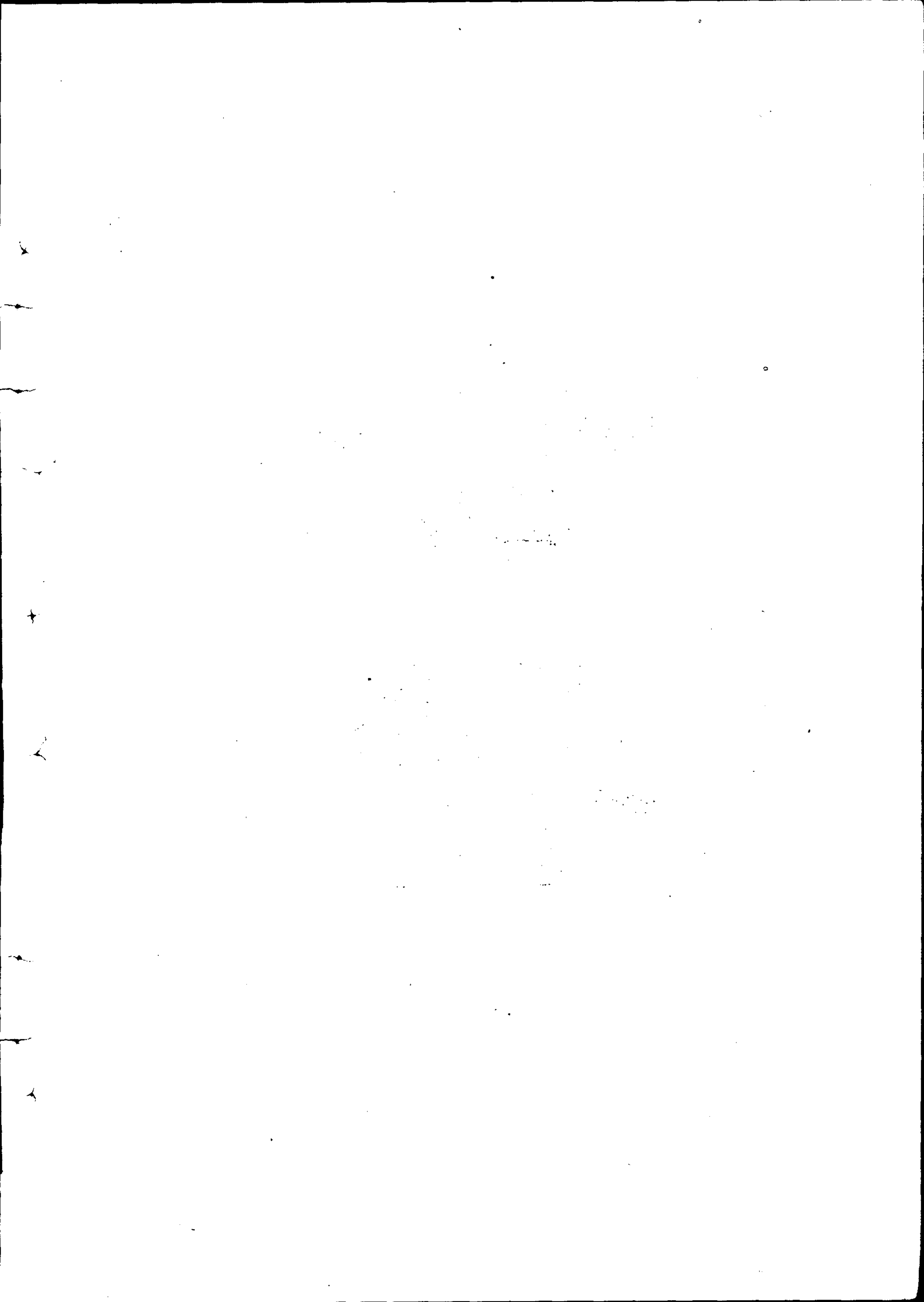
呈暨附件均悉查瞻太長途汽車公司所擬租用民地自建專路辦法核與租地辦法大綱尙無不合應准照辦仰即妥爲協助以利交通仍俟辦理就緒飭具租地業主畝數價格詳細清冊暨築路工程概算書呈候核奪附件存此令

建設廳長 彭 濟 羣



公

積



## 提議書

爲擬定民業鐵路暫行章程再行提請公決由 七月四日

爲再行提議事案查前據洮南縣政府轉據商人劉子鐸等擬在縣城設立輕便有軌平車公司一案當以該商所辦爲民業鐵路之一種亟應提倡以期發達曾經擬具民業鐵路暫行章程提由第三十次

省委會議決議洮南商人劉子鐸請辦平車案先由建設廳派員前往查勘再議至民業鐵路章程照部頒新章辦理等因在案遵即函准

鐵道部秘書廳覆開民業鐵路法尙未編竣等因查民業鐵路法現既編訂未竣該商所辦又係民業鐵路之一種業經 敝廳派查可行可否先定暫行章程俾資遵循之處相應提請公決

附民業鐵路暫行章程一份

遼寧省政府委員兼建設廳廳長彭濟羣提出

爲洮南輕便平車可否准予維持原案請公決由 八月二十九日

爲提議事案查洮南縣商人劉子鐸請在縣城設立輕便有軌平車一案前經

30

省政府委員會第四十次會議議決由城門修至車站等因當經令飭該縣轉飭該商遵照辦理在案茲據該縣縣長申振先呈以據商會轉據該商聲稱此項平車之設原以城內外道路不平運輸維艱因創辦平車以利交通若僅由城門修至車站路線甚短而城內運輸困難如故實與商民毫無補益仍請維持原案准由城內通過否則即請將原案撤銷並稱該縣街道寬闊雖鋪輕便鐵軌並無窒碍交通各等情轉請前來覆查所稱各節尙屬實情此項平車可否維持原案准由城內經過之處相應抄同原呈敬請  
公決

附抄呈一份

遼寧省政府委員兼建設廳廳長彭濟羣提出

爲釐定各縣縣街建築管理暫行規則請公決由 九月二日

爲提議事案查省垣建築事宜業經瀋陽市政公所釐定管理章程施行有年惟各縣縣城則一任人民自由建築漫無管理以致街道窄狹秩序凌亂交通衛生諸有未合其板房草房尤易發生火險遼陽等縣前經草定章則呈請施行然或手續繁重跡近苛擾或收費太多罔恤民艱核與各縣實際情形均有未合現在各該縣籌辦市政機關既經議決裁撤自應另定各縣通則以資整理茲經釐定各縣縣街建築管理暫行規則二十四條以改善舊街市務以整潔便利爲原則而手續則

力求簡易因各縣情形不同用於第二條特准訂附則以便隨地制宜因各縣街道寬窄不同故原則上雖以整齊爲依歸而第三條規定街道寬度則僅定最小限若干最寬不加限制以免發生窒碍至隨處便溺最碍衛生於第七條則規定酌修厠所以重清潔建築合法與否固屬必須考核而吏員行使職權往往易滋流弊因於第十八條規定許可限期並嚴禁勒索以免病民此外栽植樹木修築水溝建築用料等項並皆分別規定俾有遵循其餘各條亦均係按照各縣實際情形斟酌核定務使市區日益改進而施行便易擾苛盡除此釐定各縣城建築管理章程之大畧也是否有當相應檢同規則一份敬請

公決

附規則一份

遼寧省政府委員兼建設廳廳長 彭 濟 羣

## 呈 文

呈省政府爲修築臥雙長途汽車路一案已派員勘測擬具計畫覆請鑒核由 七月二十日  
爲呈覆事案奉

鈞府訓令第三九六號內開據雙山縣呈擬將三雙鐵路計畫變更改修臥雙路綫等情一案業經

提出

省政府委員會第二十九次會議議決路線准定臥雙惟改修長途汽車路以節資本交建設廳測勘計畫等因奉此遵即派據 職廳技士詹蕃勳復稱謹將勘測臥雙長途汽車路線情形繪具畧圖暨計畫書工料估計表一併呈覆鑒核等情 職廳詳查所擬各節尙屬可行理合抄同圖表計畫書備文呈請

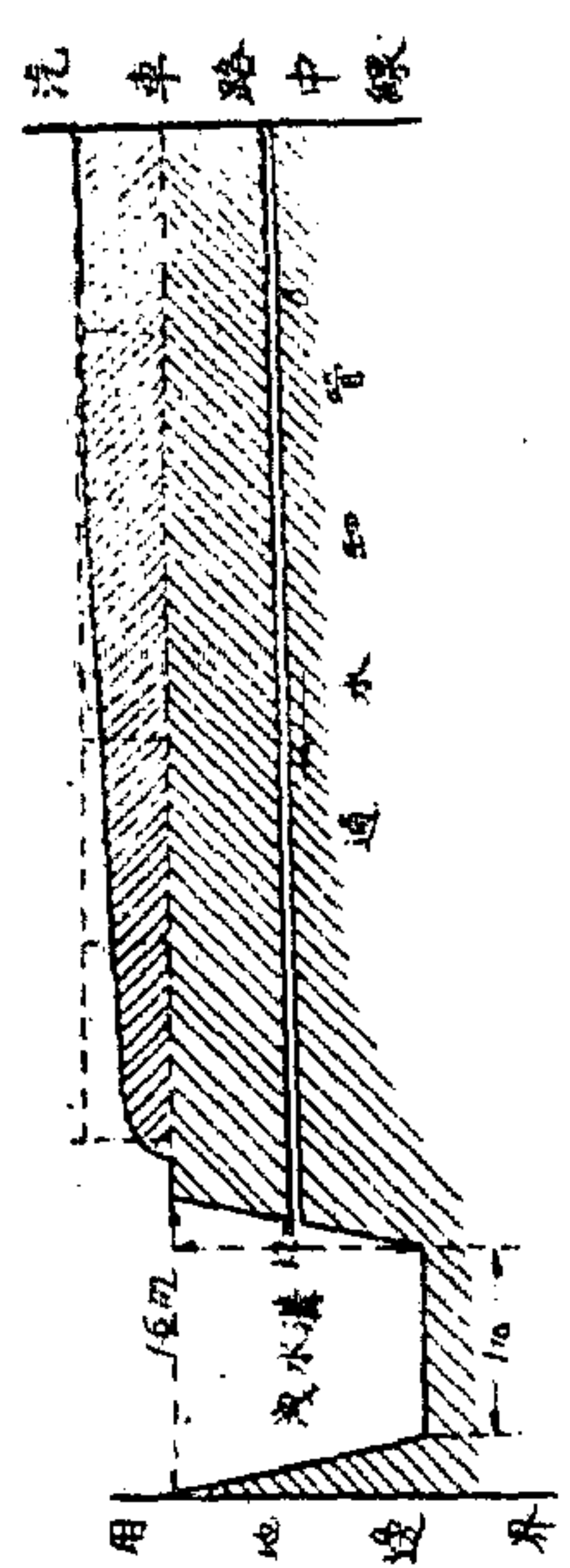
鑒核施行再 職廳成立伊始測量儀器尙未備齊此次路線該技士一人僅係踏勘估計未能詳測合併陳明謹呈  
遼寧省政府

附圖表計畫各一份

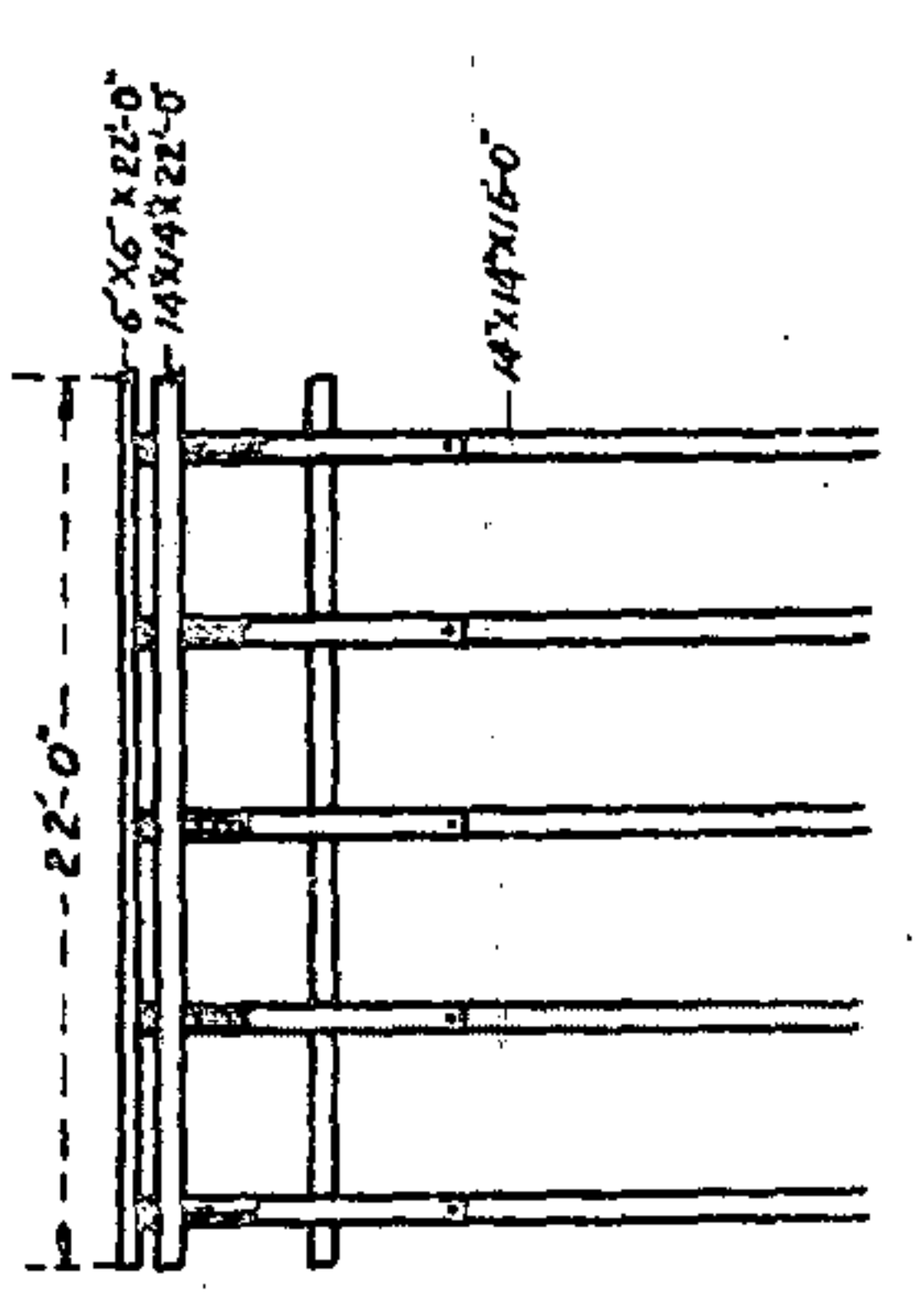
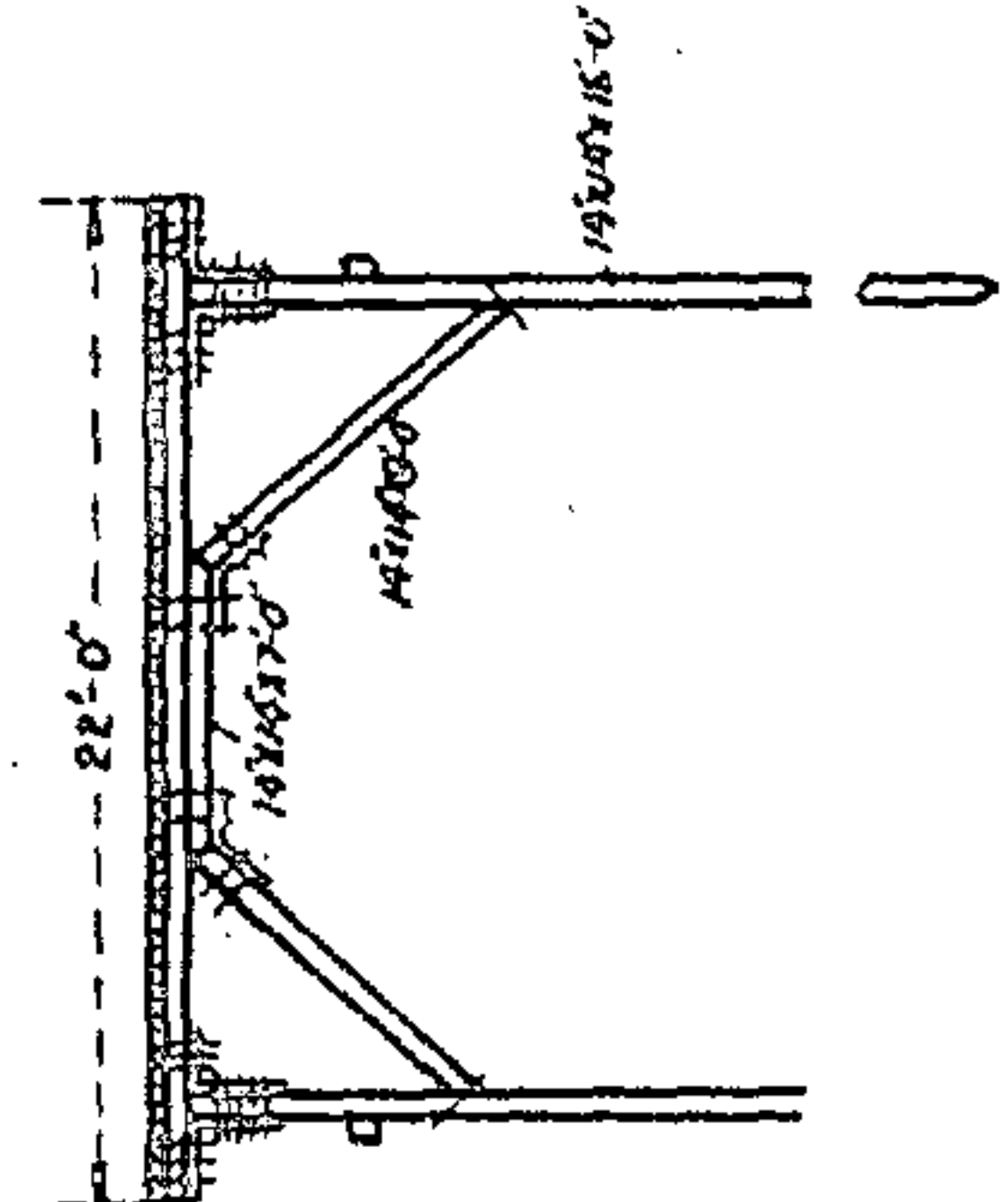
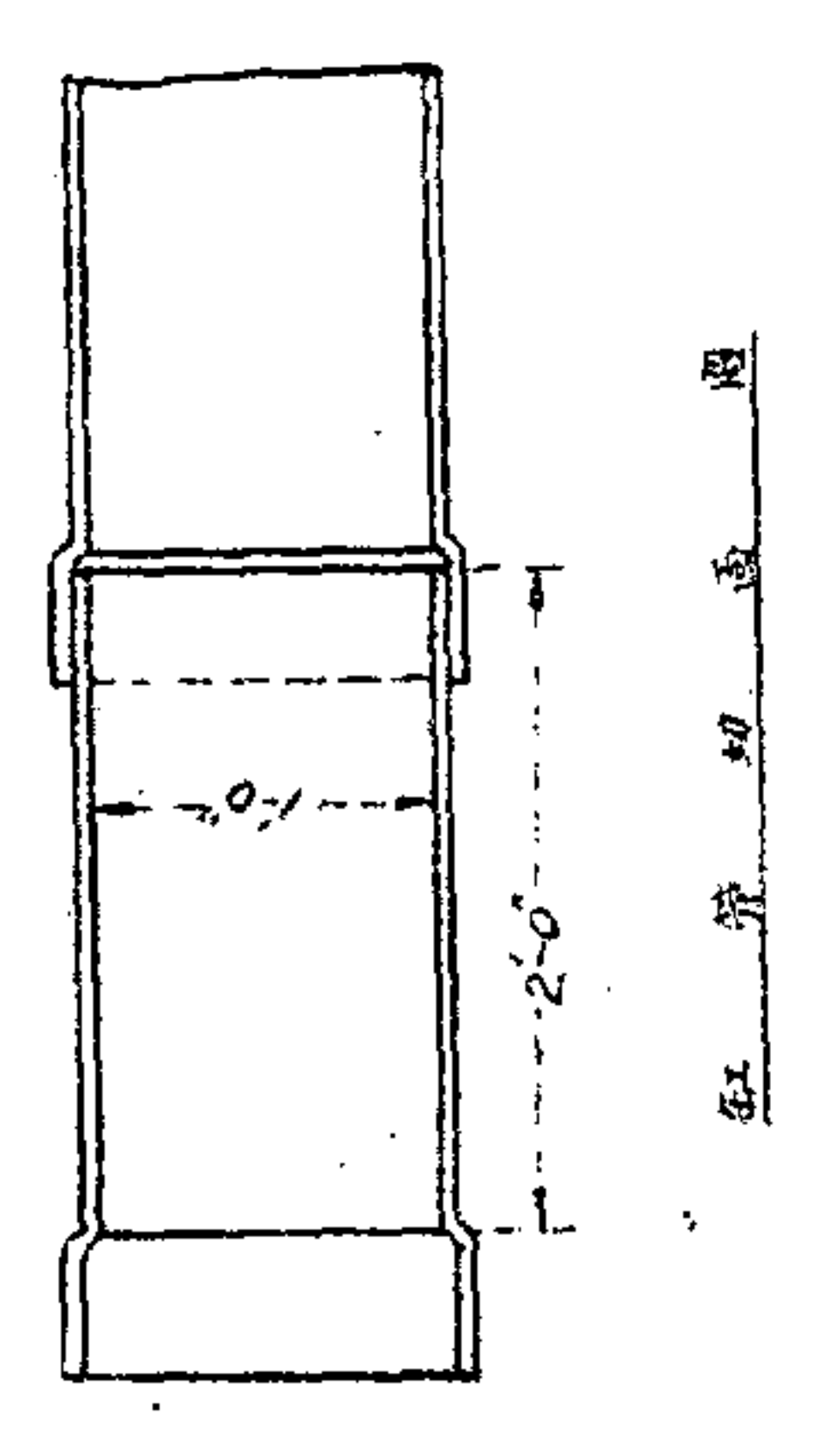
遼寧省建設廳長 彭 濟 羣

臥雙汽車路計劃

- 一 查雙山至臥虎屯路線約長二十四公里自雙山城至大畝屯一段村落較多地勢平坦易於修築用地寬十三公尺五路基幅寬十公尺高四公寸路面凸坡度爲四十分之一最大之縱坡度爲百分之七經過村落及避免障礙個所擬用六十公尺半徑之灣道
- 二 路基自雙山縣城西門起至大畝屯一段擬築土路基利用兩側水溝之挖土如仍不足時再

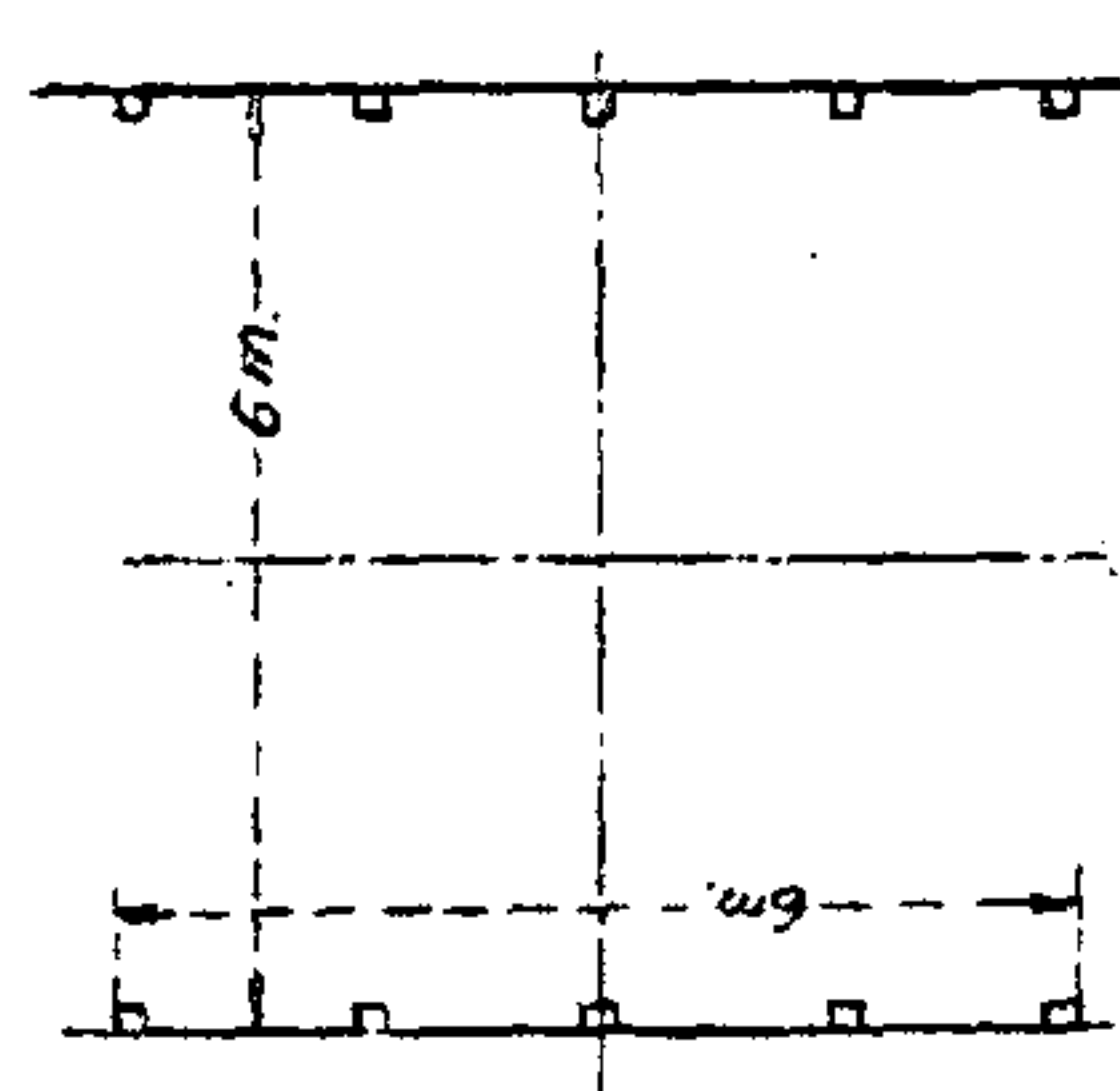


汽中線橫切面圖  
比例尺 1/100

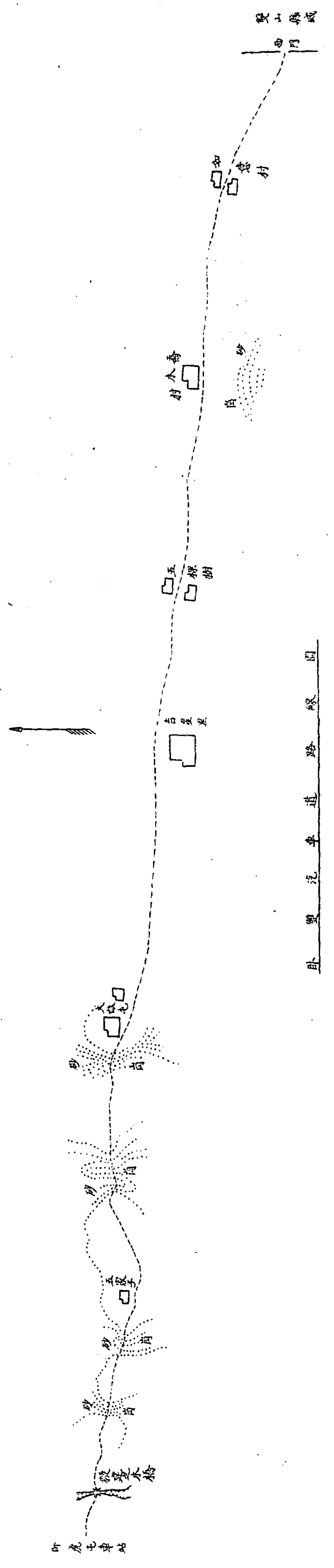
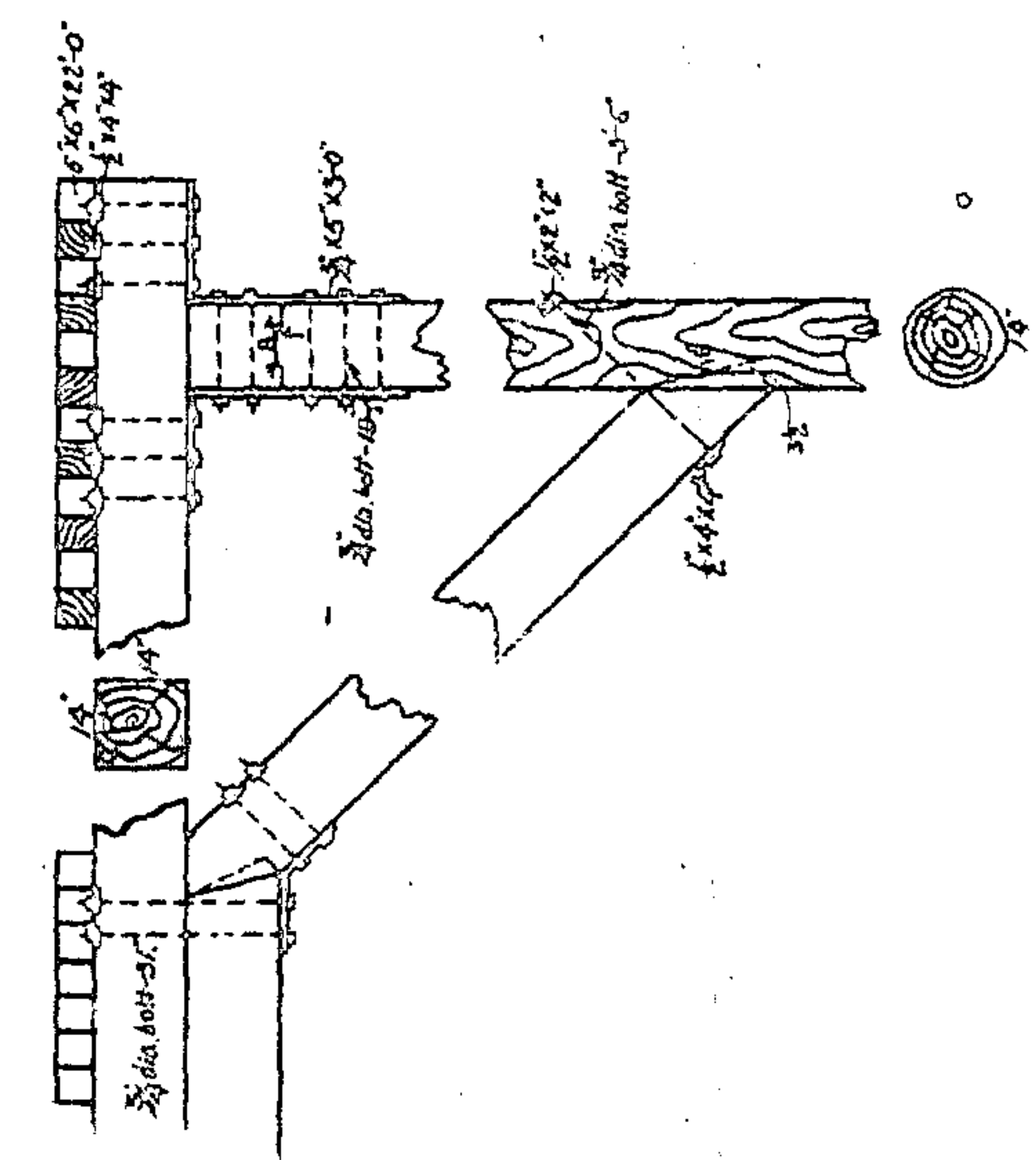


側面

擬建之小橋各面圖



橋面圖







由用地界內挖取應用

- 三 由大畝屯至臥虎屯一段中間多係砂崗取土甚感困難擬採購南滿綫蛇牛哨附近之砂礫因節省經費計此段經過砂崗之路基擬縮狹至五公尺上鋪砂礫約一公寸厚
- 四 溝渠全段擬設徑三公寸之缸管洩水橫溝十處以便排洩路基兩側之流水
- 五 兩側水溝頂幅一公尺五底幅一公尺二倘因路基用土不足時可酌量略加寬深
- 六 橋樑臥虎屯附近有干河一處擬架設徑間六公尺之木橋一座

臥雙汽車路工料估計表

橋梁工料

品	稱	寸	法	形狀	單位	數量	單	價	總	價	備	考
木	樁	長一六呎 末徑一〇吋			根	一〇	一八元	〇〇	一八〇元	〇〇		
松	方	長二三呎 寬一四吋	厚一四吋		根	七	三七元	〇〇	二五九元	〇〇		
松	方	長九呎 寬一四吋	厚一四吋		根	一〇	一六元	〇〇	一六〇元	〇〇		



工費	臭油
	二
	四〇〇
	八〇〇
四〇〇〇〇	
等	打樁工木工及小工

合計現大洋一千五百六十八元八角

路基工料

管子	運費	運費	石子
長二呎直徑一呎	長二〇公尺寬一〇公尺高四公尺		長三公里寬五公尺厚八公分
個一七〇	立方公尺七〇〇〇	英方六五四	英方六五四
三二〇	二八一九六〇〇	二五〇一六三五〇〇	三〇〇一九六二〇〇
五四四〇〇			
		大車運石子費	每噸每公里按大洋一分二厘計算

合計現大洋二萬九千三百五十七元

以上兩項外加運費損失費百分之七合二千一百六十五元二角

共計大洋三萬三千零九十一元

呈省政府呈爲具報派員勸查金川縣修築城署道路工程情形擬請調用兵工修城以節公

款請鑒核由 七月二十三日

呈爲具報派員勸估金川縣城署道路工程情形擬具說明圖表擬請調用兵工修城以節公款仰  
祈

鑒核施行事竊查金川縣修築城署道路一案業由 職廳將派員查復情形湜經

省政府委員會第四十五次會議議決通過仍交建設廳擬辦呈核等因遵查該縣工程共分修署  
修城修路三項修署工程該縣原估奉大洋一百萬零零七千二百廿十元零八角經前

省長公署技正王有桂前往勘驗飭令核減奉大洋廿四萬零七百十元零八角計尙應需奉大洋  
七十六萬六千五百十元嗣據該縣呈以金融狀況今昔不同擬請仍按該縣原估數目增加二倍  
現經 職廳詳細審核原擬修署及各項房間工程計畫尙屬可行惟應需工料價款應按王技正核  
定數目增加一倍半當可敷用王技正核定數爲奉大洋七十六萬六千五百十元增加一倍半應  
寔需奉大洋一百九十一萬六千二百七十五元修城工程應令按照 職廳測繪員馮酉山勘估計  
畫辦理南面套山臨水形勢天然足資屏障而於保安防匪亦極扼要其餘砲台城門均如附圖辦  
理並擬遵照

3  
省政府委員會第四十五次會議議決辦法調派兵士五百名前往修建兩個月即可告竣每兵每日給予工資奉大洋十元再加應需磚石灰土各項料款統共實需奉大洋一百廿萬零二千六百九十五元九角修築道路工程據測繪員馮西山報稱現正積極興修所有工料做法均尙適宜原估工料價款現洋二萬元亦屬核實至修路概況業在附件內詳細聲叙以上金川縣修築城署道路三項工程統共實需奉大洋三百一十一萬八千九百七十元零九角現大洋二萬元所有核議金川縣修築城署道路一案情形是否可行理合檢同修城說明圖表暨修路概況備文呈請鑒核施行謹呈

遼寧省政府

附呈修城說明書預算表設計圖各一份修路概況一份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

### 金川縣修城工程說明書

- 一 東北西三面平地修牆計長七百五十六丈高一丈二尺底脚挖深三尺填碎石用夯打堅實再行砌壘基礎寬五尺頂寬二尺用塊石砌成黃土灌漿牆內外兩面均用石灰和麻刀勾縫

- 二 南西北三面山地順山修牆計長七百丈高五尺五寸底脚深三尺基礎寬四尺頂寬二尺

二 作法與一條同惟牆外挖深寬各三尺明溝一條計溝底至牆頂高八尺五寸足供防匪之用

三 修城門六座尚一丈五尺(連底脚深二尺在內)寬二丈五尺厚一丈二尺上修一丈高砲台除門堞用塊石壘砌黃土灌漿石灰勾縫其餘旋門砲台均用青磚壘砌用黃土灌漿石灰勾縫其詳細尺度一如另圖之規定

四 砲台九座外半徑一丈內半徑五尺高與城牆比齊均用塊石壘砌作法與一條同其詳細尺度一如另圖之規定

五 城牆堦口高二尺長一丈各堦口中間留縫一尺外狹內寬用充砲眼以備防禦之用

六 凡本說明書內未及詳載者得由監督工程主管人員臨時指示之

七 本工程預定自開工日起計需三個月竣工約計三萬大小工人每日以四百人作工約三個月即可竣工

#### 修路概況

由樣子哨至小金川計五十五里山路寬三丈五六尺路面均用當地塊石或碎石沙土鋪填平地路寬四五丈不等各就其天然形勢挖高填低窪塘路寬約三丈左右均用碎石及塊石填起高三四尺不等沿路橋工七座寬一丈八尺高出各該河水面四尺左右橋工已成五座未成二

41

度矣 座全路工程已成十分之九暫可行駛汽車惟坡度尙未完全適宜約再作一度之修理即可合

金川縣修城工料預算表

名稱	單位	數量	單價	價總	價備	備致
青磚	以百塊計	五、七二〇〇	四五〇〇〇	二五七四〇〇〇		修城用
石灰	以百斤計	二二、五四〇〇	三五〇〇〇	二八八九〇〇〇		修牆及城門砲台用
塊石	一方	五七四三方	八三二五〇	四七八一〇四七五〇		每方爲一百立方尺
土	車	四六四〇	二〇〇〇〇	九二八〇〇〇〇		每車以十六立方尺計算
大工	人	六六六〇	七五〇〇〇	四九九五〇〇〇		每人每日計連飯費在內
小工	人	一九九八〇	三五〇〇〇	六九九三〇〇〇		同前
石灰	車	二二五、四	一〇〇〇〇	二二五四〇〇〇		按每一丈長用石灰二百斤

木料鐵釘	麻刀	總計	雜費及 損失費	總共	附記
二七五〇〇〇〇	三三八一〇	二〇三三四二四七五〇	一〇一六七一三七五	二二三五〇九五九〇〇	一 總共奉大洋二百一十三萬五千〇九十五元九角若不用大工小工改用兵工每日每兵給資奉大洋十元合計二六六四〇〇元即可省工價奉大洋九三二四〇〇元
修砲台城門用	五〇〇〇				二 用兵工總共奉大洋一二〇二六九五九元
每一百斤石灰用麻刀十五斤					

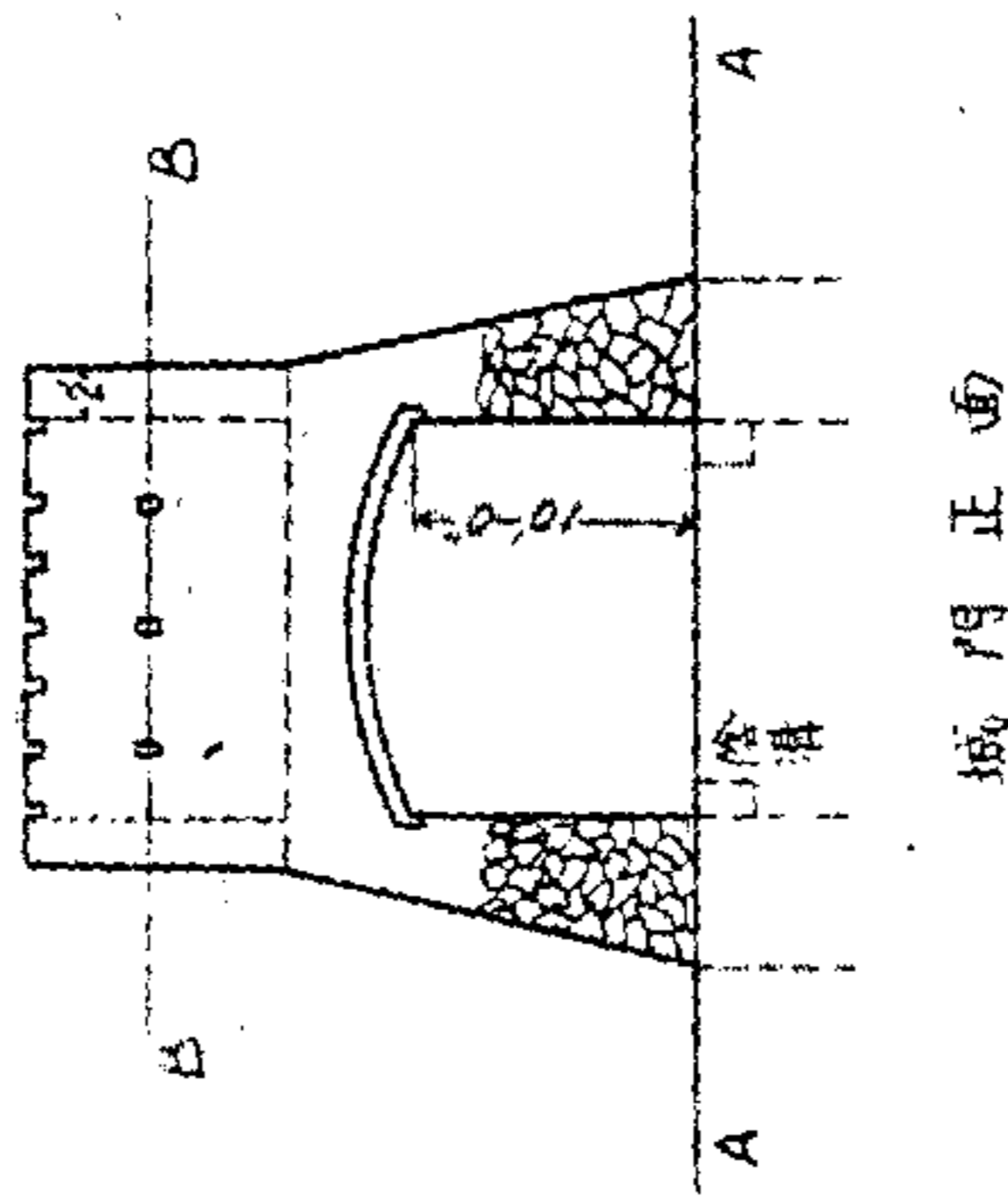
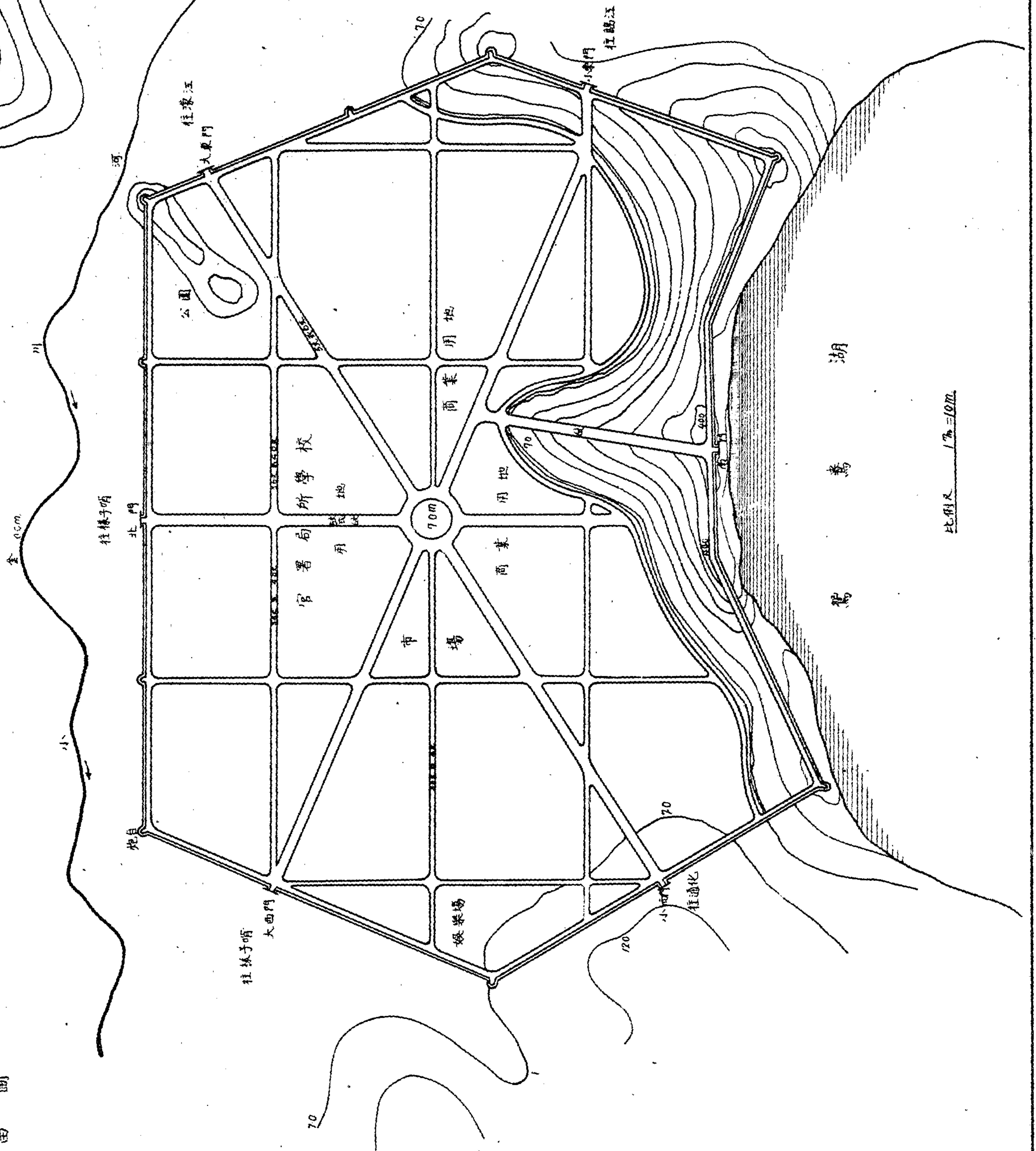
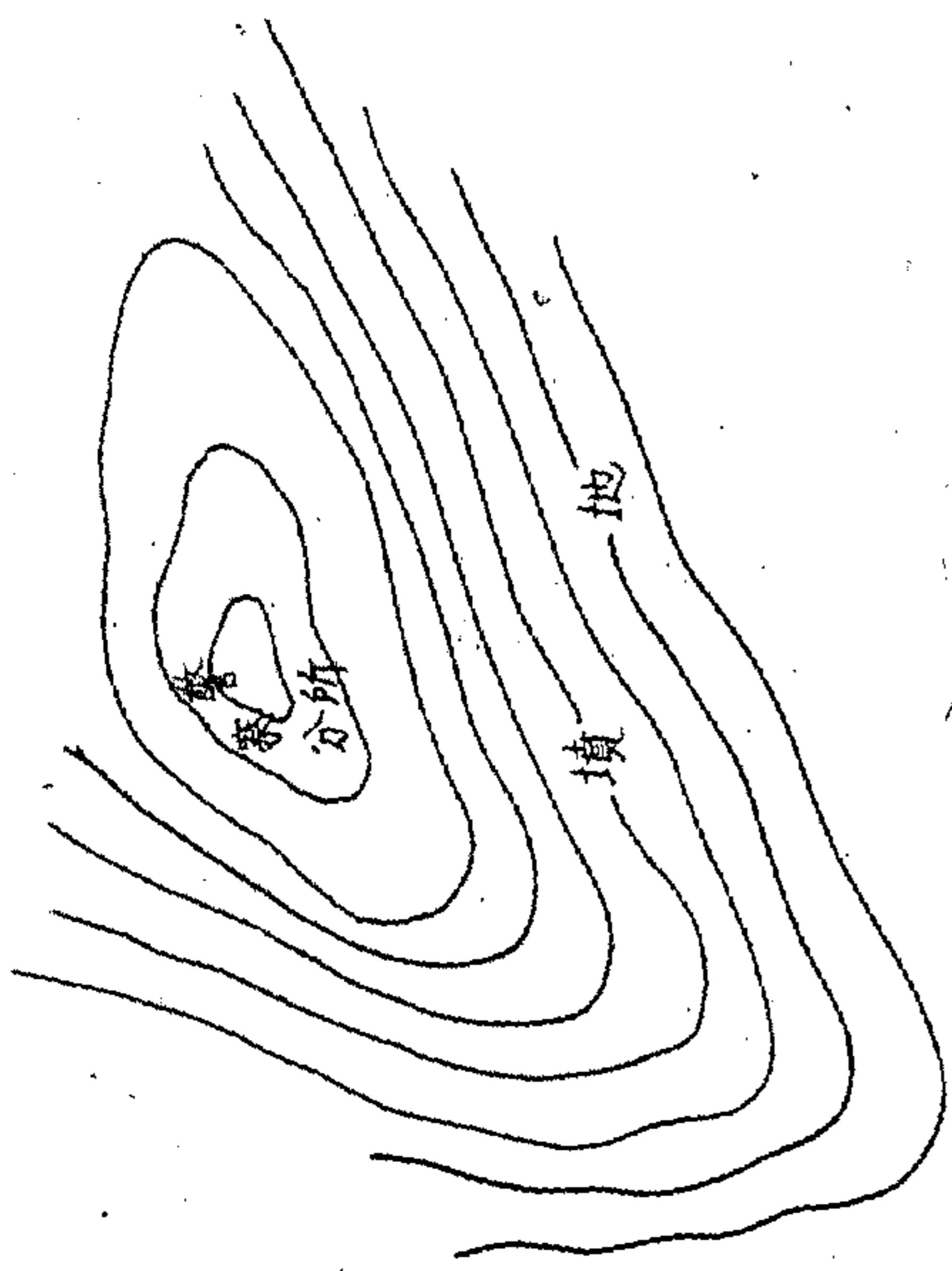
呈省政府爲遵令造送本年度第一次三個月行政計畫請核轉由 八月九日  
呈爲遵令造送本季三個月行政計畫請



# 金川縣築城設計圖

附圖  
 全城面積 21.5 平方公里  
 週全城戶口 11000  
 統 計 2500000

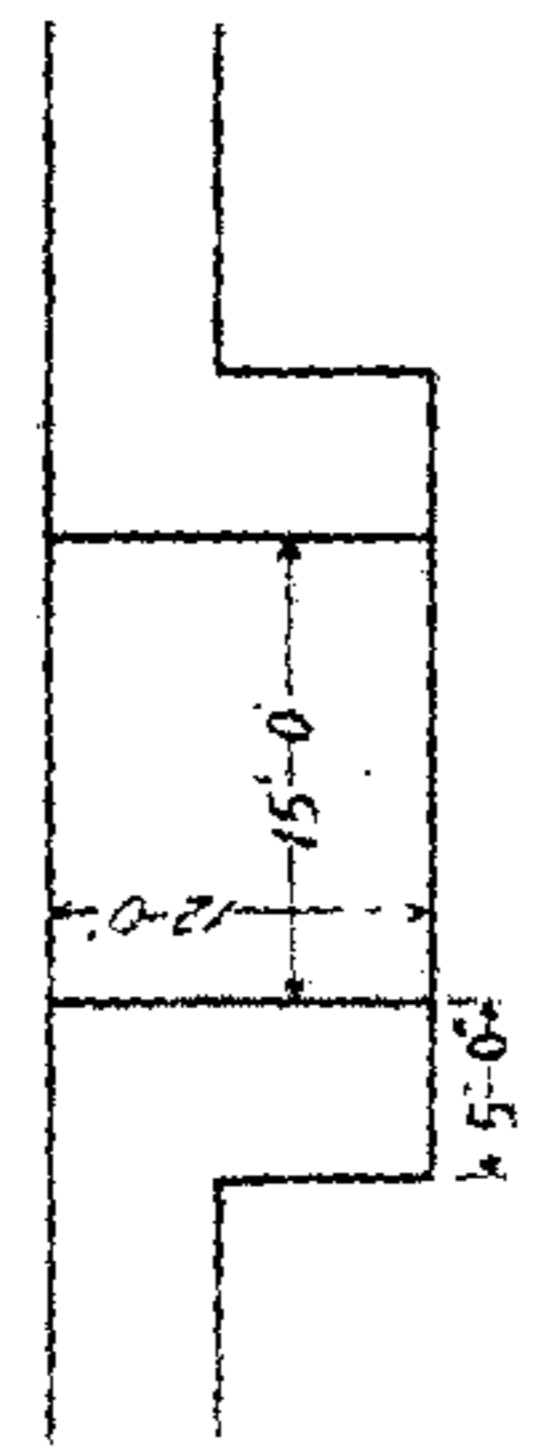
苗 園



城門正面

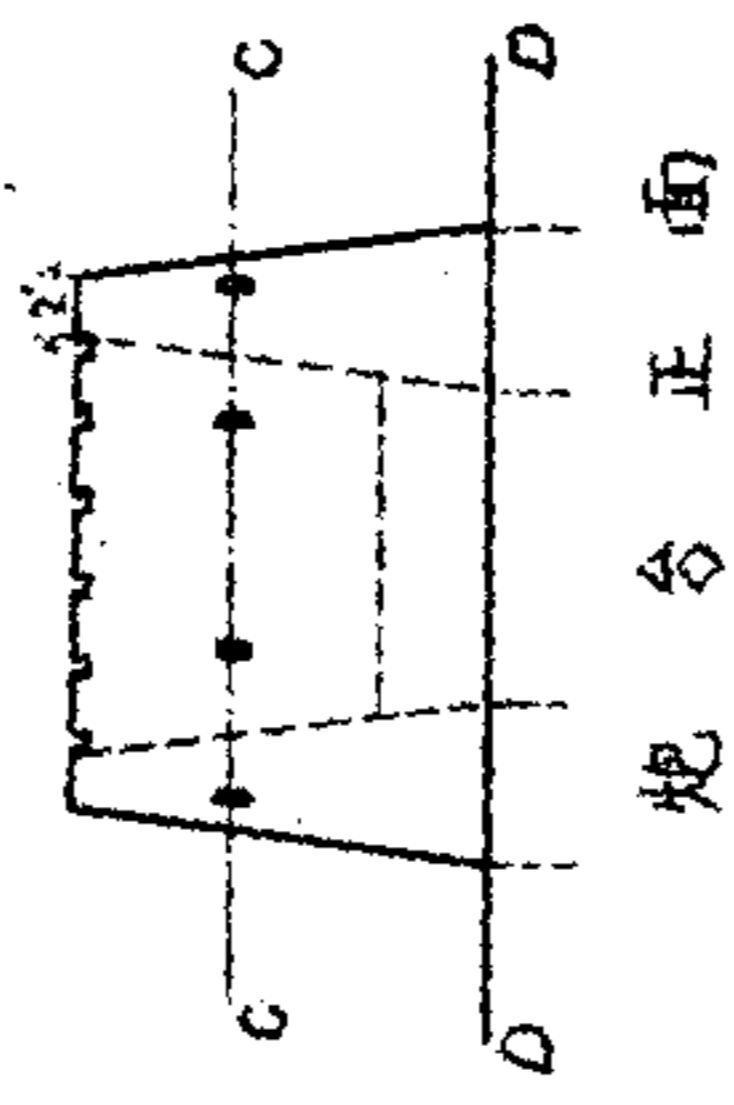


B-B 平面



A-A 平面

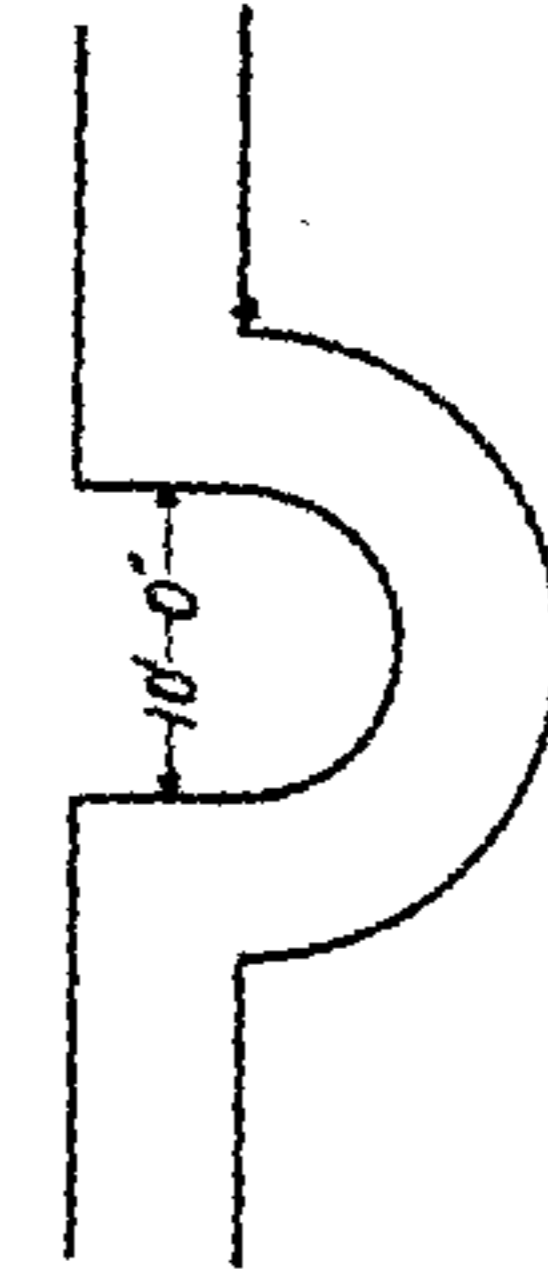
比例尺 1CM=5-0'



炮台正面



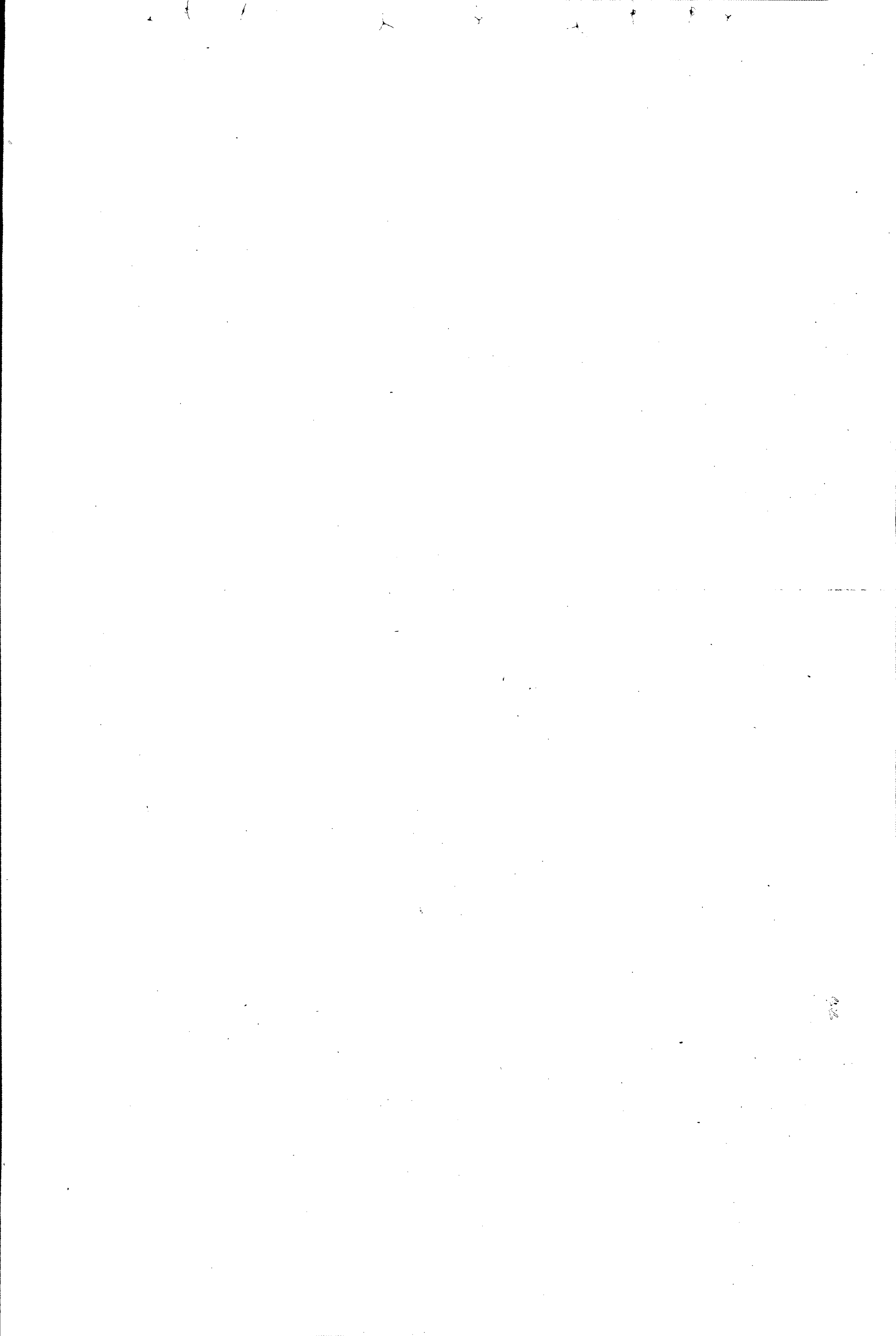
C-C 平面



D-D 平面

比例尺 1CM=5-0'

比例尺 1CM=10M



鑒核彙轉事案奉

鈞府訓令第七二七號內開案奉

行政院第一九三六號訓令內開爲令遵事查設施貴有計畫政治尤重考成現當全國統一訓政肇基亟應督促進行期臻上理茲查本院所轄各機關對於預定行政計劃以爲設施之準備者尙未能一致舉行殊不足以資策進除另飭按月將政治工作彙報外所有本院所轄各部會各省政府各特別市政府自十八年度起（本年七月一日）均應按季預定三個月行政計畫呈報本院考核遇必要時並由院派員視察各省市政務是否依照原定計劃實施及其成績如何以資整理而重考成除分令外合行令仰該省政府即便遵照辦理此令等因奉此除分行外合即令仰該廳遵照辦理具報以憑彙核轉呈此令等因正遵辦間復奉

鈞府訓令第八三六號內開案查前奉

行政院令各省省政府自十八年度起應按季預定三個月行政計畫呈報本院考核遇必要時並由院派員視察等因當以時期已屆各廳處應如何各就主管事項趕速計畫提出第四十六次省委會議決議由各廳處將本季計畫於八月十五日以前造送省府彙轉等因除分行外合令該廳遵照辦理毋延此令等因奉此遵查職廳成立未久關於主管各項事宜或另有專辦機關事權不屬或以經費支絀暫難進行預計本季可以實施者僅有倡辦長途汽車舉行河道測量二事奉令前

因理合造具本季行政計劃備文呈請

鑒核彙轉施行謹呈

遼寧省政府

附呈計畫一份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

遼寧省建設廳十八年度七月一日至九月三十日行政計畫

一 勸辦長途汽車 查本省幅員廣袤戶口衆多惟以鐵路迄未普遍交通未臻便利各縣城鄉相距僅數百里往返動須數日創辦火車電車又因購車築路需款浩繁驟難進行並以縣鄉客貨較少賠累堪虞惟長途汽車費省易舉並車輛多寡往返次數皆可因時制宜朝發夕至極爲便利關於管理長途汽車章程則前經釐定妥協公佈實行現擬於本季三個月內釐定長途汽車公司修路章程限期修路並通飭各縣切實倡導務使四通八達往來無阻不僅便利交通即各縣之政治文化工商營業亦必蒸蒸日上焉

二 舉行河道測量 查本省河流東部以鴨綠江爲主西部以遼河爲主而鴨綠江本支各流多行山地奔流急湍所在多有雖無泛濫之災仍少水運之利遼河本支各流流域甚廣北部經行沙地南流又多黃土土質疏鬆冲刷淤積易爲急流泛濫之災年所恒有現擬日廳

47  
組織河道測量隊就本省各河流詳細測繪以便斟酌地勢土質安定計畫以除巨患而興水利

呈省政府爲審核安東市政籌備處陳述到任後計畫辦理各項事宜開具節畧呈請核示由

八月三十一日

爲呈覆事案奉

鈞府第六八八號訓令內開案據安東市政籌備處處長兼交涉員陳奉璋以到任後計畫辦理各項事宜計共二十三款及擬將日人在該埠之電燈自來水營業收回以挽利權並組織外交委員會遇有外交公同討論與之折衝俾資解決等情開具節畧陳述前來該處長所擬各項辦法是否允協當經提出第四十次省委會議決議交各主管機關核覆等因合抄原送節畧令仰該廳即便查核具覆以憑察奪此令計抄節畧一份等因奉此遵查該員所陳關於市政各節均屬要圖至堪嘉許惟各項工程設計具體辦法似應請

鈞府飭令詳細擬呈後再行核議奉令前因理合具文覆請

鑒核施行謹呈

遼寧省政府

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

## 咨 文

咨遼寧省民政廳爲海城縣早報籌辦市政情形一案關於馬路各項已分別審核復請查照

由 七月二日

爲咨覆事案准

貴廳第二四零號來咨據海城縣縣長孫文敷呈報籌辦市政情形一案關於開闢馬路取締建築  
修建橋樑各項係屬建設範圍囑查核見覆等因准此查所陳開闢馬路一節據稱縣街狹窄行人  
擁擠且係土道晴則揚塵雨則泥濘已責成商會籌款修理等情自屬切要之圖惟究竟縣街原寬  
若干此次修路展寬若干原係土路此次改修之路是否碎石路抑仍係土路未據聲叙明白無從  
查核所陳取締建築辦法大致尙屬可行惟應行退讓之房是否皆係佔用官道應詳細調查如係  
佔用官道俟翻修時勒令退讓自屬正當辦法否則似應酌給補償費以昭公允至修建南橋一案  
既經設立籌備委員會應候籌備就緒將詳細計畫書預算書說明書設計圖分呈審核准咨前因  
相應咨覆

查照此咨

遼寧省民政廳

遼寧省建設廳廳長 彭濟羣

咨遼寧民政廳爲營口市政籌備處呈擬分期築路辦法暨估計需款數目一案囑爲核覆由

七月八日

爲咨覆事案准

貴廳第二四四號咨據營口市政籌備處呈擬分期築路辦法暨估計工料需款數目一案囑爲核覆等因准此查該處所擬計畫書圖大致妥協惟仍有疏略之處據載所用尺度華尺英尺兩種迭見未免紛歧磚木各暗溝寬深各不一致是否每段分流滙由大暗溝洩出未據叙明並碎石條石各路排水方法如何核與交通衛生均有關係似應飭令留意所估各項工價較昂似應飭按二成核減以重公帑准咨前因相應檢還原件覆請

查核此咨

遼寧民政廳

附還原呈計畫書一冊表二紙圖四份

遼寧省建設廳廳長 彭濟羣

公函

函瀋陽市政公所爲請出席第一次自來水計劃委員會由 七月二十七日

逕啟者案奉

省政府第四零五一號指令內開呈爲擬具自來水計劃委員會章程請核示由呈悉此案現經本  
政府委員會第四十一次會議決議通過仰即遵照並仰瀋陽市政公所遵照此令等因茲訂於本  
月二十九日(星期一)上午九時在 敝廳開自來水計劃委員會成立會除由 敝廳遴委委員三人  
外相應函請

查照並希

貴所照章遴委委員屆時一同出席至緝公誼此致

李市長

建設廳長 彭 濟 羣



造

規



## 遼寧省長途汽車營業暫行規則

- 第一條 依遼寧省管理長途汽車暫行章程第一條所設之汽車公司或汽車行得爲運送客貨之營業惟不得兼營他項事務
- 第二條 汽車公司或汽車行須按照路線里程及其他情況備有相當之車輛及其他必要之設置依行車表分次開行如無客貨得暫行停開
- 第三條 汽車公司或汽車行所用之司機人數姓名年齡籍貫隨時由汽車公司或汽車行檢同像片呈報建設廳查核
- 第四條 汽車開行應備具音聲洪亮之大號汽笛晚間並須備極明之燈兩盞爲誌惟不得驚嚇路旁車馬致有驚逸情事
- 第五條 汽車開行時須預帶橡皮輪套多具以備換用並不得超過載重定量
- 第六條 汽車開行時對於路旁人畜須妥爲註意不得任意馳騁
- 第七條 沿途郵件應按站由汽車帶遞不得拒絕收受至其酬資由汽車公司或汽車行與郵局協議定之
- 第八條 汽車不得帶運危險物及違禁品違者照章罰辦

第九條 依遼寧省管理長途汽車暫行章程第十八條之規定汽車開行時刻次數暨客貨運費之定率及增添呈由建設廳核定後應登載報紙及依其他之方法公告之

第十條 汽車載運客貨除收運費外公司車行或其使用人均不得另立名目索取小費酒資違者重罰

第十一條 依遼寧省管理長途汽車暫行章程第十二條之規定使用他人土地時須與地主商明分別購賃或在使用時間予以相當之租金

第十二條 汽車經行地點應設站之處須呈明建設廳並沿線之縣政府

第十三條 汽車公司或汽車行得呈明建設廳於站內附設製造汽車廠或修理汽車之機關

第十四條 汽車公司或汽車行如變更經行路線另修道路時應將理由並繪具圖說呈請建設廳查核批准

第十五條 建設廳如准兩汽車公司或汽車行以上行駛同一路線時其所經之道途由一汽車公司或汽車行修墊者其他汽車公司或汽車行須分担修墊費

第十六條 汽車公司或汽車行修成之路其維持保護辦法由汽車公司或汽車行呈請建設廳定之

第十七條 各站荒僻處所需用警察時得呈請地方官府派警保護如須常年久住應由汽車公

司或汽車行負擔其薪餉

第十八條 汽車已定之路線將來政府修築鐵路或輕便鐵路時得令其停止營業或由建設廳另指定線路准其照常營業

第十九條 建設廳隨時派員調查其營業有不當時由廳糾正之

第二十條 本規則未盡事宜得隨時提請修正之

第二十一條 本規則自省政府委員會議決公佈施行

## 遼寧省長途汽車發給執照規則

第一條 依遼寧省管理長途汽車暫行章程第七條之規定發給執照分爲甲乙兩種自建公路者用甲種借用公路者用乙種

第二條 執照之格式依附表所定

第三條 依遼寧省長途汽車暫行章程第二十二條規定之執照費及印花稅應於呈請發給執照時繳納

第四條 執照如有遺失或毀損時應自行登報聲明後再行連同報紙呈請建設廳查核另給執照其執照費及印花稅仍照原額繳納

第五條 關於本規則第一條填註事項有變更時經建設廳核准後應另給執照

第六條 關於汽車公司或汽車行之合併及依長途汽車營業暫行規則第十八條之規定由

建設廳另指定路線時應另給執照

第七條 依管理長途汽車暫行章程所定之應繳及追繳並其他失效停發之執照均由建設

廳公佈註銷並勒令將執照繳還

第八條 本規則施行前已成立之長途汽車公司已領執照者仍應照本規則呈請換給執照

僅收印花稅二元不另收執照費

第九條 長途汽車公司或汽車行不依本規則請領或換領執照者應依管理長途汽車暫行

章程第二十條之規定由建設廳酌量處罰

第十條 本規則如有未盡事宜得隨時提議修正之

第十一條 本規則自省政府委員會議決公佈施行

長途汽車甲種執照

遼寧省建設廳

發給執照事茲據

呈請在

境內由

為

至

地方自建公路開駛長途汽車定名為

業經本廳查屬可行應准給照自給照之日起每滿一年另行換照一次除照章註冊核收執照費現洋二十元印花稅二元外合行填發執照以便營業須至執照者

右給

收執

遼寧省建設廳廳長

中華民國

年

月

日

註冊

字第

號

字第

號

甲種執照存根

為截留存根事茲據

呈請在

境內由

至

地方

道開駛長途汽車定名為

業經本廳查屬可行應准給照除照章註冊填發執照外為此截留存根備查

中華民國

年

月

日

註冊

字第

號

長途汽車乙種執照

遼寧省建設廳

發給執照事茲據

呈請在

境內由

為

至

地方借用公路開駛長途汽車定名為

業經本廳查屬可行應准給照自給照之日起每滿一年另行換照一次除照章註冊核收執照費現洋三十元印花稅二元外合行填發執照以便營業須至執照者

右給

收執

遼寧省建設廳廳長

中華民國 年

月

日

註冊 字第

號

字第

號

乙種執照存根

為截留存根事茲據

呈請在

境內由

至 地方

道開駛長途汽車定名為

業經本廳查屬可行應准給照除照章註冊填發執照外為此截留存根備查

中華民國 年

月

日

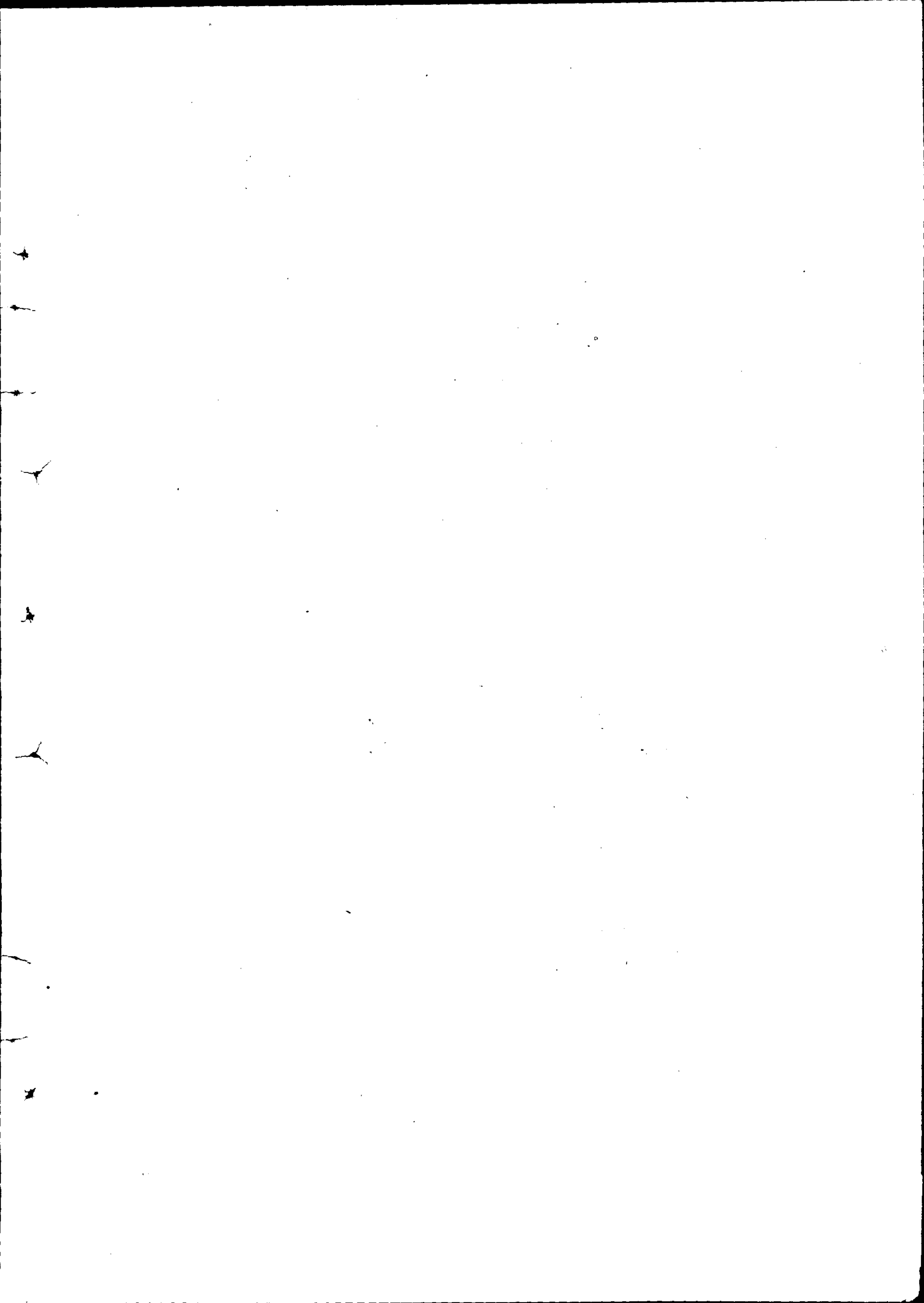
註冊 字第

號



專

載



# 遼寧省道計劃概要

(續)

蔭青

## 第二章 路線

路線之規定、有關全省交通永久之設備、稍有失宜、則不僅經費空耗、而全省交通、必仍阻滯如故也、故在路線未定之前、須實地調查、詳細討論、而後確定、方免貽誤、茲就地方交通情形、依以前三道區域、規劃應築幹枝路線如左、究適宜與否、須俟實行、再行查察、

### 一 遼瀋道

(一)由省城東北行、經鐵嶺、開原、西豐至西安、將來備與吉林省會相接、成爲遼吉幹綫、

(二)由省城西南行、經遼中、至營口、此與上綫相接、吉林附近、及西安、西豐、開原、鐵嶺等處之客貨、均可不由南滿綫之輾轉直達營口輸出、此即爲遼寧省道最大之橫斷幹綫、

(三)由遼中分支西行、渡遼河、經台安、過北鎮、至義縣、備與朝陽縣相接、而直達承德、成爲遼熱幹綫、

(四)由義縣轉向西南行、至錦西、接修連山、備與葫蘆島聯絡、有此路線、不僅遼寧中部與該島之交通、無復如前之輾轉費時、且與葫蘆島築港亦增多大之便利、

## 二 東邊道

(一)由省城東行、經撫順、新賓、通化、臨江、至長白縣爲止、長白臨江等處、地處邊陲、與朝鮮僅一江之隔、土地固未開發、民智尤爲閉塞、東鄰時思蠶食、暗中剝削、省府因交通不便、鞭長莫及、無可防範、此綫路修成、即可啓發民智、抵禦外患、不僅開闢土地、發展產業已也、且此綫與上述遼瀋道之瀋義綫相銜接、即爲遼省東西之最大橫斷幹綫、其關係之重要、可勝言乎、

(二)由臨江東北行、經撫松至安圖、西南行、經輯安至桓仁、均可修成支綫、以利交通、

(三)由新賓分支東南行、經桓仁、或不經桓仁、直趨寬甸、此須在調查後、方能決定、寬甸至安東、修成瀋陽安東間幹綫、

(四)由安東西行、經岫巖至營口、亦可修成橫斷支綫、東北所有客貨之往營口者、均可藉此直達、此有利於國際交通者不少、即於利權之挽回、亦大有關係、

## 三 洮昌道

(一)由省城北行、經法庫康平暫至遼源爲止、因有四洮、洮昂二線之貫通、暫無急向北展之需要、至日後有相當財力時、再由遼源延修至鎮東、其所經過之地、亦俟日後再定、備與黑省齊齊哈爾相接、成爲遼黑幹綫、此綫與東邊道之瀋新段、(省城至新賓)及新安段、(新賓安東)相接、即爲遼省南北之最大幹綫、現由省城至洮南或江省時、若不經南滿鐵路、必由北寧線繞道打通線、再乘四洮路鄭通支綫至遼源路、費時不經濟孰甚、若此線修成、則由省城至遼源、僅數小時可達、交通之便、迥非今日可比也、

總之、瀋東以省城至長白爲主幹綫、瀋南以新賓至安東爲主幹綫、瀋西以省城至義縣爲主幹綫、瀋北暫以省城至遼源爲主幹綫、各有主幹再分支綫、如西安與四平街相接、遼源與懷德相接、新賓與柳河海龍輝南等處相接、審情度勢、分別修築、以資各處之聯絡、而後遼寧之道路交通系統成矣、

上記各種路綫之規劃、不過就遼寧全省之地形、及各種關係而定耳、所有各市鎮之經過、非實地勘察、殊難預定、上所定者、亦其概也、且路線雖確實決定、亦不能同時興工、必擇其重要者、先行築成、然後順次修築、方不致有捉襟見肘之勢、如上定之各綫、應孰先孰後、均不可不詳加考慮、而先其所急者、就愚見所及、依全省交通之現狀、及各

地方之情況、各路線中所感最爲切要者、莫過於東邊道、由省城至長白之一綫也、茲將路線之規定、附繪畧圖、以資明瞭、

### 第三章 概算

上記路線、其確實里程、在未勘測前、即難明瞭築路種類、又未規定、欲編製預算、實無根據、故不得不就俗稱里數之折衷、及假定道路之種類、預計每里所需之經費概算也、茲以遼省道路、暫假定修築碎石道、用蔓克特姆法鋪砌 (Macadam Pavement) 路面、以節省經費、計寬度暫定爲一丈六尺、其最大坡度及最小彎道半徑、俟勘測時、再行決定之、里程以華里計之、

#### 一、土方費

路基濶定爲兩丈、兩側坡度以一比一、五度爲限、原有道路、與兩側田地相連、全無高低之差、平均填高以二尺半計、每里填土九百方、每方現洋四角、約計三百六十元、

#### 二、路面構造費

路面定爲並行兩車綫、暫先鋪寬一丈六尺、所需石砂、平均每里以二百五十方計算、每方現大洋四元、合計一千元、此外人工雜費等項、約八百元、則每里計需一千八百元、

#### 三、購地費

以購寬三丈計、(路基二丈、其餘一丈、及責成兩側地主所捐讓者、充造側溝等用、)每里約九畝、因購地費填給股票、無須現金之支出、暫不計算、

#### 四、測量橋樑費

測量橋樑、涵洞水溝、及他項建築費用、暫以前列總數百分之十五為準則、則每里計約三百三十元、

依上計概算、每里單價、可寬定為二千五百元、復察上定各綫之情形、以先修由省至長白一綫為最切要、即就此綫估計建築設備等費如下、

#### 甲 建築費

估定由省城至長白為七百華里、工費共需現大洋一百七十五萬元、

(一)土方費二十五萬二千元、全線應填土六十三萬方、每方四角、合計如上數、

(二)路面費一百二十六萬元、全線七百華里、每里一千八百元、合計如上數、

(三)測量橋樑等費二十三萬八千元、所有橋樑涵車站及測量開支等費、用以前列總數百分之十五計算、合計如上數、

(四)購地費六萬三千元、全線須購地六千三百畝、每畝平均定價十元、合計如上數、因係填給股票故未算入建築費、

#### 乙 設備費

全綫分段建築、所有各種器具之購用、及沿綫種植樹木等項需費甚鉅、統以此費用列入

設備費內、暫定爲十三萬五千元、

(一) 器具費暫定爲六萬元、

全線可分爲五段、同時並進、每段應購備滾路機一輛、每輛約八千元、合計約四萬元、又購用他項器具及運費等項、約二萬元總計如上數、

(二) 預備費七萬五千元、

沿途種樹約需洋一萬五千元、他如車站等之建築、原估之數、或尙有不敷之處、以及種種意外之費用暫列六萬元、以備不時之需、

建築設備兩項共計一百八十八萬五千元、此線修成後、若不自行營業、即租與他人、或公司經營、汽車輸送除養路費歸其負責外、應按資本收月利八釐之租金、

由省城至長白一線之經費、既已估計如上、則全省道路之概算、即可依各里程若干不難按圖索驥矣、惟此種里程及單價之估計、均係約略計算者、實不能依之爲準確、日後調查詳確、編製正式預算時、或尙較此爲少、亦未可知、欲求其估計與實施時、毫無何等差誤、則事實所無也、如江西籌修公路、每月原定三萬元爲修路經費、後以三萬元尙不足敷用、每月乃展定爲十萬元、以一定之稅收及地畝附捐充之、現築路將成者有數大幹線之多、他日道路交通之便、必爲全國各省之冠、吾遼財力不亞於江西、何事業進步之遲緩、竟懸絕至此、足見事在人爲、所有外表上有形之阻障、何足計哉、

全省道路工事進程序、暫定五年、次第完成、惟遼省氣候嚴寒、冬春二季多屬凍期、無法施工、每年能工做之日多不過七個月之久、復有雨期及天候驟變等之阻礙、實在工作時期、不過爲全年之半、則在此一年工作之成績、不及內地各省遠甚、故工費之分



67

配、在工作月份應較凍期爲多、不能如他省平均每月定爲若干、不然、工事因受工費之限制、不能在工作時期、銳意推進、決難達到預定五年完成之目的、應以年需經費之總數、分爲工作及停工二期、酌情清劃、按月領用、即以自四月十六日起、至十一月十五日止、七個月間爲工作之期、自十一月十六日起、至翌年四月十五日止、爲停工之期、除停工期間僅發給養外、餘則令充工作期之工費、其從事人員、在停工期間、則整理本年内已作之工程、及準備來年工程進行之事項、在工作期之七閱月間、須將其全年份預定應築之里數、分段興工、限期完竣、進行狀況如此、謂在五年內有不全數完成者乎、至款項之由路線經過各地方籌集者、若難如期收齊兌付、則應由省政府設法墊款、此有關工程進行之順利、亦不可不籌及者也、

#### 第四章 經費

路線既定、則不能不籌及經費、若經費無着、即將路線規定妥善、亦無實施之望也、道路交通爲啟發地方之原動力、道路便利之處、不惟工商農業、地方教育文化、及各種社會事業、日益發達、即人民生活、亦未有不感滿足者、故道路普及、於國家能鞏固經濟之地位、於人民能增進精神之愉快、其關係於國家社會者、顧不爲不大、則道路經費之負擔、無論政府人民、實均有其責矣、且道路既有發展產業之效能、經費投用之利益、

政府固無論矣、即人民之負擔、亦爲有利之投資、其所獲之報酬、決非所出道路經費之區區可比、蓋鐵路船舶之經營者、工商農業之從事者、凡屬國家經濟之分子、以及個人之行動、豈能一日舍道路之利用而獨存乎、今吾遼道路之惡劣不堪、運轉上固深感困難、即行動上亦莫不視爲畏途、此中所受惡道之損失、欲求其有若何程度之眞值、雖不可得、然以每人每日所受損失平均價定爲二分、以一千五百萬人計算、一日亦有三十萬元之鉅、由此損失之價值觀察、其利益若何、已概見一斑、即不問其他、能免此損失之數、亦有一日三十萬元之價值在矣、其所耗築路之資金、烏足計乎、謂爲有利之投資、實非言之過也、道路經費、既爲有利投資之性質、若能使人民了解、謂有不踴躍輸將者乎、如日本長崎縣地方道路之修成、其經費之籌措、僅由長崎縣政府津貼四成、所餘六成、均出自各路線經過之地方、此固彼國人民皆知道路與地方之關係所致、然與道路負擔之原理、亦甚相合也、現美國以道路經費須鉅額之支出、欲全恃政府之力、實難收普及之效、於是有唱受益者負擔之制度、惟此種制度、因受益者之程度、有直接間接、及大小之別、故經費之負擔、亦應有多寡之分、須詳盡調查、方昭公允、行之殊不易也、茲根據吾國之國情、復參照各國之實例、擬定遼省築路經費籌集之方法、分述於下、以供採擇、

一、全省道路經費、由省庫補助四成、其餘六成、由經過各縣分別擔任、現日本改良國道、全由國庫負擔、改良府縣道、全由府縣政府負擔、改良地方道路、由府縣政府補助四成、其餘六成歸各地方自籌、現吾遼經濟緊迫、即仿照日本之修築地方道路法、想亦不致有若何困難之處矣、

二、省政府補助經費之四成、應指定相當之稅收、不可移作他用、按月發給、

三、其經過各縣應認經費之六成、若驟難撥交現款、可酌定地畝附捐以補充之、如江蘇之縣道經費、定每畝收捐五分、又如湖南籌築省道、其經過各地、凡直接受益者、每畝附捐四角餘、其與路線相隔遙遠之縣區、凡間接受益者、亦每畝收至二角三分之多、此均其例也、

四、土地收用、即照規定購地法、分等定價、填發股票、按年發息、至十年或十五年後、概行還本、此即道路經過其所管土地、有享地價增高、及運輸便利之益、為直接受益較大者、僅責成其將地價借充築路之用、實不為過、想亦彼地主等所樂從也、

五、收容土地之範圍以外、尚須責成路線兩側之地主捐讓若干尺、（或二尺及三尺之譜）以助修造側溝之用、因排水與兩側耕地亦有密切之關係、排水暢利、耕地亦受益甚大、欲有良好之排水設備、必須用地較多、能由地主捐讓若干、亦有助於購地費不

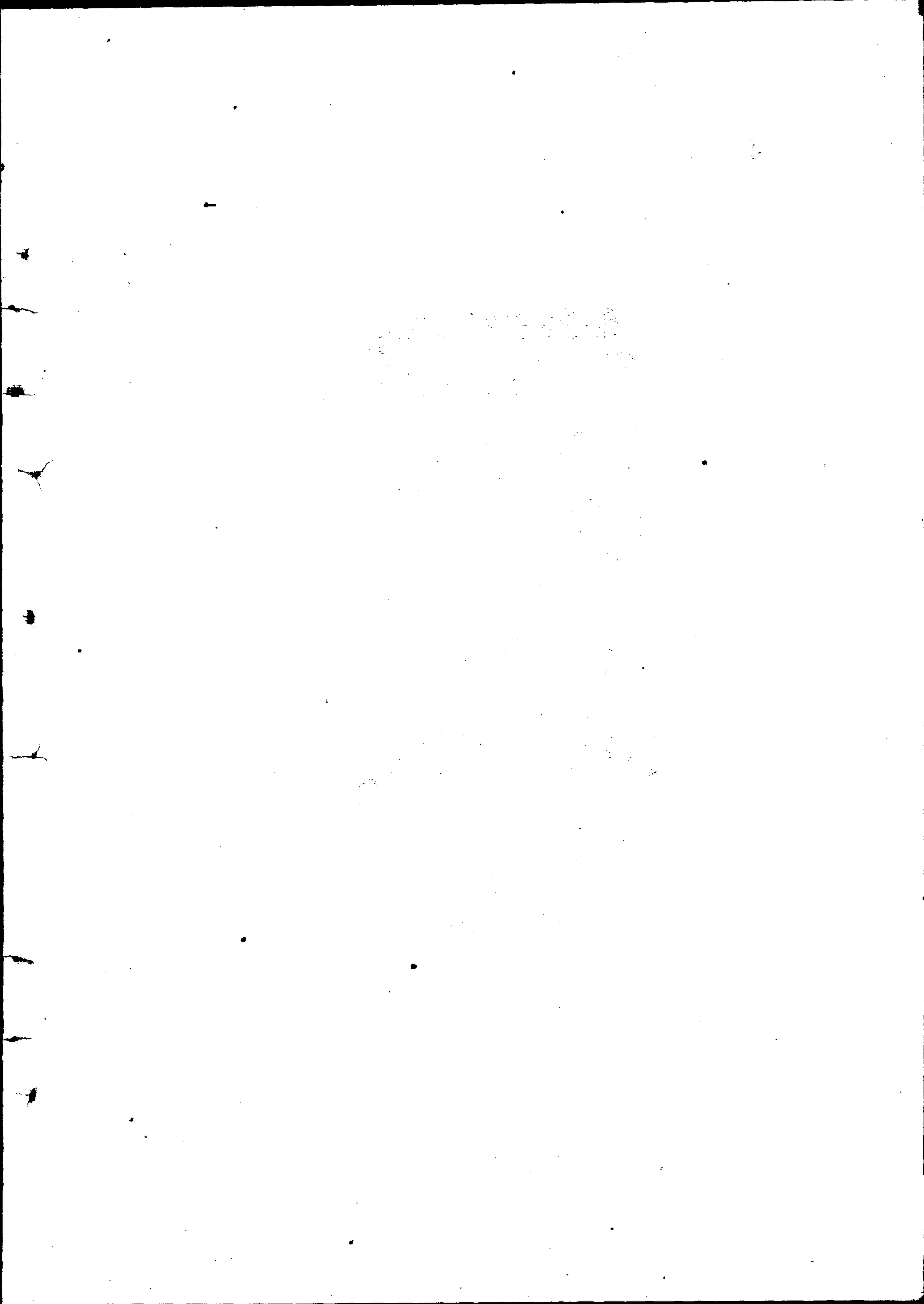
少、如滬太汽車路購地時、由兩側地主各捐讓一尺、該處之地質良價昂、非遼省之未開地可比、而滬太爲私人組織之公司、尙能責成地主捐讓、則省道更不待論矣、

六、規定路線後、擇其重要者、先行修成、道路局若不自行營業、即租與他人或公司經營汽車輸送事業、以此路所得經費補助他項次要路線修築之用、如此順次進行、不數年全省之道路交通系統告成矣、

(未完)

調

查



## 金川縣調查概況

馮西山

金川縣、位於經度百二十六度十八分、緯度四十二度一分、西距遼寧省城三百四十九公里、北距朝陽鎮車站六十九公里、北界輝南、東界濛江、南界柳河、西界海龍、山川交錯、土質肥沃、河流之大者曰三統河、岸寬一百二十公尺以下、水寬百公尺左右、發源於哈利河、響水河子、凉水河子、至樣子哨附近、則三河匯流、遂成巨川、東北流經朝陽鎮街南二里許、折而東去、樣子哨朝陽鎮一段、計長四五十公里、可放大排木、向來多利用之、惟河身間有礁子、水量較小時、大排木即被阻隔不通、倘能剷除、則水利可興、運輸稱便矣、山之大者曰龍崗、橫亘濛柳兩縣、凉水河子、即發源於此、萬樹叢雜、參天遮日、長材棄地、利源未興、殊深可惜、如能由朝陽鎮起、敷設鐵路一條、通過龍崗、而達臨江、不惟該地木業可興、土地得墾、而國防上亦可突破吉敦南滿之包圍、道路已修者、則爲(金樣)間一段、計長三十一公里、木橋七座、現已通行汽車、擬修者、則爲(金涼)間及(金濛)間兩段、計長四十公里、全境土地、約一百六十一萬畝、熟地二十九萬畝、納稅者十九萬畝、其未納稅者、蓋以前胡匪猖獗、致墾戶星沈月落、完稅無人耳、全境人民、在十七年爲八千戶、現已漸增至一萬一千戶、約計全縣人口七

萬之多、(樣子哨街約七千戶)統稅收入、十七年約計二百五十萬元之譜、本年因人口增加、捐稅亦日見起色、出產除五穀不計外、最大宗則爲木材、黃蘑、特產則人參鹿茸、均生於龍崗之內、金煤等礦、煤礦均係人工開採、產量甚小、金礦則尙未開採、

金川縣原設治於樣子哨街、新築城垣於小金川、用兵工興修、城形六角、門分六座、砲台九處、近城北門外有小金川河一道、東西比高在一公尺左右、發源於該地東六公里弔水湖地方、水流甚緩、每分鐘流十分之八華里、水向西流、岸寬祇三公尺左右、深一公尺上下、最高水位介乎一、六七八尺之間、土岸石底、向無泛濫之虞、南面近山一道、名曰南屏、高出金川河水面四十公尺左右、山南面壁削直立、下有鴛鴦湖一、縱橫各一公里七左右、週約五公里、深不可考、水浮鴛鴦、壁懸石洞、亦東北之勝境也、

附該縣八景說明一則

金川縣八景

鴛湖印月

登縣城南山下望、有潭水一灣、周十五里、在未開闢以前、土人呼之曰大龍灣、內多鴛鴦、翔集游泳、故曰鴛鴦湖、以其名寔也、每值望日、月印水底、水天一色、洵佳景也、



龍崗橫雲

縣城正南對照、即老龍崗、無論冬夏陰晴、朝夕出岫、白雲橫繞、冥滅幻變、風景甚佳、

赤峯倒影

鴛湖東岸、赤峯高聳、水光如鏡、赤峯倒照、峯赤樹綠、山水不辨、望之暢目、

古洞停陰

湖北岸西岸共有石洞三、以西岸石洞爲最奇、而又高闊、炎暑日蒸、臨洞遊覽、濃陰襲人、避暑最佳、

金龍反照

縣城東南十五里、山名金龍頂子、大山也、臨湖下望、山影反照湖中、奇景也、

錦屏保障

縣城南面、山曰錦屏、山之南面峭壁聳立、直插湖中、藉山築城、以資保障、景亦奇也、

山環路繞

縣城西北、大嶺橫焉、登嶺瞭望、萬山聳鬱、山路崎嶇、車馬難行、今經環山開路、

化險為夷、汽車行旅、至此架空環山而行、無病跋涉之虞、其功無量、其景殊佳、

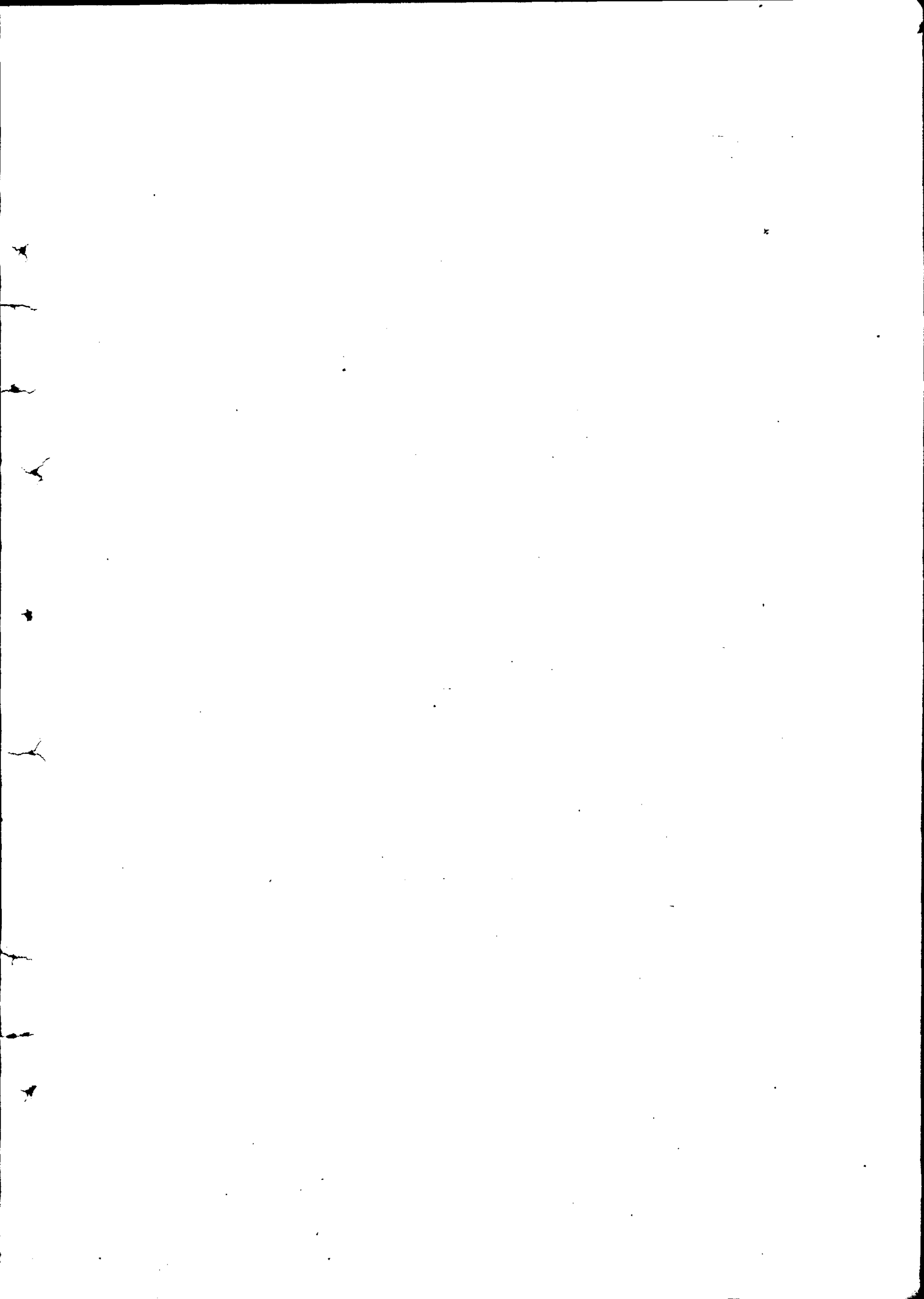
野水炊煙

縣城西北、萬山之下、茅屋數椽、水流有聲、每當夕陽西下、漁樵雜歸、牛羊下坂、暮靄迷茫、炊煙四起、風景絕佳、

[Faint bleed-through text from the reverse side of the page]

雜

俎



## 訓政時期物質建設的實施

索春霖

訓政時期物質建設的實施問題，可以分析解釋之如下；

- 一 物質建設之意義。
- 二 訓政時期中的物質建設。
- 三 訓政時期中物質建設的實施。
- 四 結論。

### 一 物質建設之意義

中國國民革命的目的，是在革除以前降於次殖民地地位將及於滅亡之中國，而建設適合於人類生存之新中國。此新中國之建設，實必須以三民主義爲其基礎，而三民主義的物質建設尤爲重要。「誠以物質的基礎不固，即民族無由保障其獨立，民權無由充實其發展，民生問題無由得真實之解決。」物質的建設即爲總理之實業計劃。茲撮要述之於下：

#### 一 開闢海港；

#### 1 世界大港三；

80  
(1) 北方大港 (2) 東方大港 (3) 南方大港

2 二等海港四；

營口 海州 福州 欽州

3 三等海港九；

葫蘆島 黃河岸 芝罘 寧波 溫州 廈門 汕頭 海口 電白

4 魚業港十五；

安東 海洋岸 秦皇島 龍口 石島灣 新洋港 呂四港 長途港 石浦 福甯

湄州港 汕尾 西江口 海安 榆林港

二 造成全國各鐵路系；

1 中央鐵路系

2 東南鐵路系

3 東北鐵路系

4 擴張西北鐵路系

5 高原鐵路系

6 創立機車客車製造廠

87

三 開濬河道；

1 開濬運河，以聯絡中國北部通渠及北方大港。

2 整治揚子江

3 改良廣州水系

四 設立大工廠，

1 開發直隸山西煤鐵礦，設立製鐵練鋼廠。

2 創造大士敏土廠

3 創立造船廠

五 提倡衣、食、住、行動，印刷等工業。

六 開鑛；

(注) 本節參考建國方略

二 訓政時期中物質建設

以上為 總理之實業計畫，其規模之宏大，實非咄嗟所能立辦，因此之故，吾人必當就其計劃，權其輕重，為之逐漸分期舉行，故三全大會決定訓政時期中物質建設，以交通水利二者應為首先舉辦，蓋此二者，為農業與工業開發之基本條件，國家倘能於此獲

得相當之成就，社會即能隨之發舒其他相當之生產力，可斷言也，茲將其分述如左；

87

1 開發交通 一方面使電氣交通遍布於全國，如增加電線，電話及無線電等，一方面根據 總理國營鐵路計劃中之西北系，中央系，東南系預定之步驟，於最短期間，開始建築，而汽車公路足為鐵路交通之輔，必須以全力提倡之，

2 發展水利 按 總理實業計劃中以建築港口浚治河道為主，然大規模之水利計劃，一時不易實行，故第一步之進行方針，宜從疏治現有河道入手，即疏導運河，淮河，西江諸河流，以利運輸，築造黃河堤岸並浚治其水道，以免水患，同時於北部中部建造森林，以調節農田之灌溉。

以上二端，乃係物質建設初步之工作，於此初步工作，如能舉行順利，則內地之農工商業，必能漸進於繁榮。

(注) 本節參考三全大會議決案

### 三 訓政時期物質建設之實施

訓政時期物質建設，乃三民主義物質建設之開始，可分為關於國家的物質建設，及關於地方的物質建設；

#### 1 關於國家的物質建設者；



一 鐵道

二 國道

三 其他交通事業

四 煤鐵及基本工業

五 治河

六 關港

七 水利，灌溉，墾荒，移民等事業，

以上為三全大會議決案規定之原則，缺乏具體的實施程序，茲據二中全会會議決訓政時期中物質建設實施工作，要為左列二端；

一 鐵路 粵漢路限於民國二十一年完成

隴海路限於民國二十三年完成

新隴線限於民國二十六年完成

二 治河 導淮工程限於民國二十三年完成

2 關於地方之物質建設者；

一 省道及地方交通事業

- 二 農林，畜牧，墾荒，水利等事業
- 三 都市改良及公用事業
- 四 衛生建設

以上爲三全大會議決案規定之原則

(注) 本節參考三全大會及二中全會議決案

#### 四 結論

總觀以上所述，可分三層評論之；

一 總理之實業計劃，以交通爲首要，蓋交通不便利，則實業不發達，實業不發達，則絕難解除帝國主義者之經濟壓迫，而民族主義之目的，不能達，次則民權之運用，尤惟交通便利是賴，故地方自治法之實行，以全縣交通是否便利爲先決問題，至於民生問題之解決，衣食住行之改良，尤在在於交通有密切之關係，總而言之，欲實行三民主義，非努力於物質建設，實現 總理之實業計劃，不能成功也，

二 總理於宣稱割據。中國紛亂之時。猶記此宏遠之計劃。思以實業救國。其奮鬥精神吾人當如何欽仰，況且吾人既接受 總理之遺教矣，現中國又在國民政府治下統一，對於 總理之實業計劃，當如何努力促其實現，以建設此新中國，乃三全大

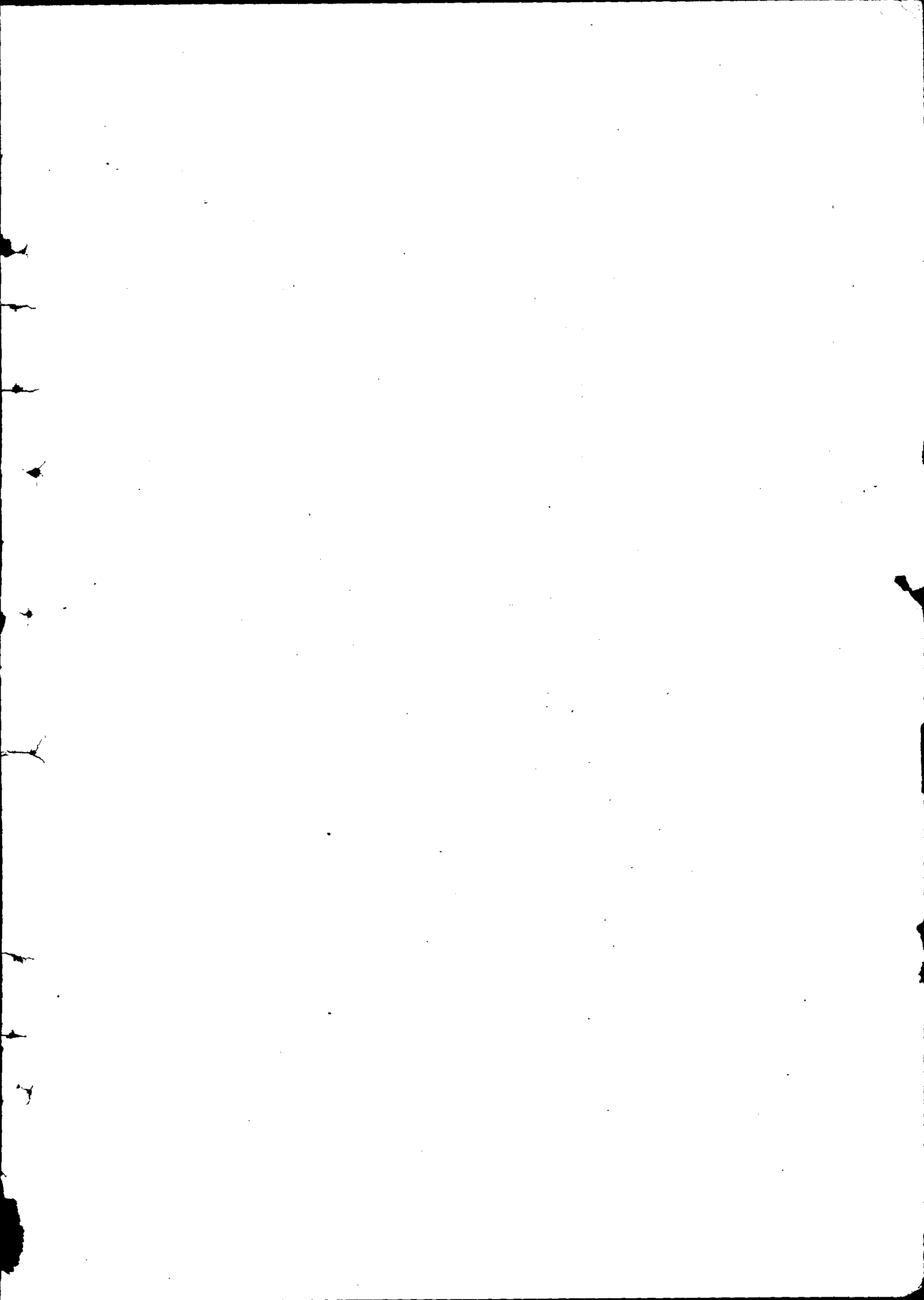
會之議決案，關於物質建設，僅區區不完之原則，殊不足以滿吾人民之所望也，

三 訓政時期物質建設實施程序及經費案（三全大會議決）中，關於國家的物質建設，已由二中全會議決在訓政時期有具體的工作，即完成鐵路與導淮工程是也，而關於地方之物質建設，二中全會則毫無規定，在黨化先進之省份，固然對於物質建設努力提倡，然而各省仍有籍口經費困難，漠視物質建設，復漠視三全大會議決案者，誠屬有違 總理遺教，及以黨治國之神精也。



附

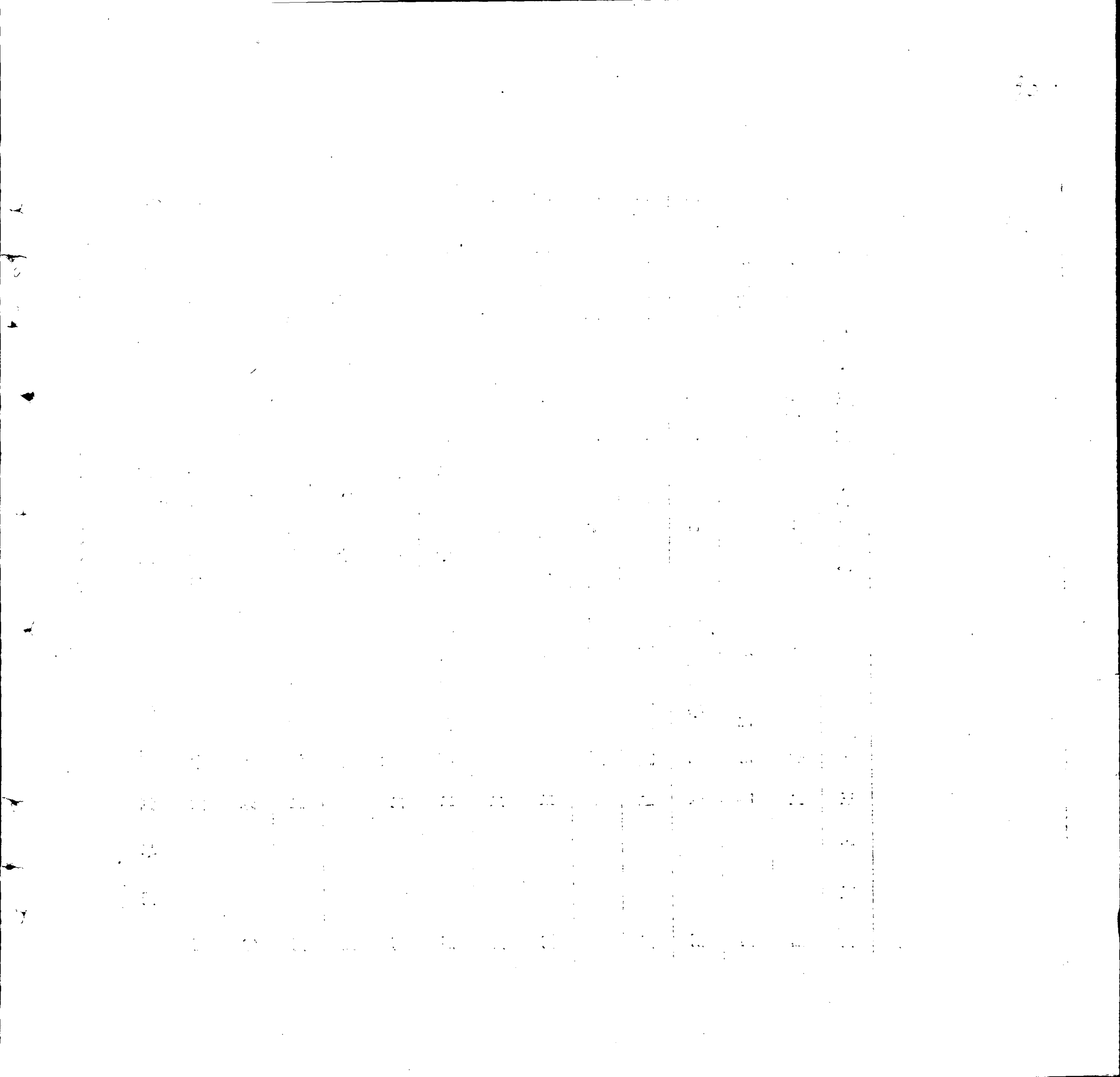
錄



遼寧省各縣已設之汽車公司一覽表

縣名	公司名稱	汽車路里程	起迄地點	汽車輛數
瀋陽	瀋遼長途汽車公司	一百四十里	瀋陽至遼中	六輛
開原	開豐鐵軌長途汽車公司	一百四十里	開原至西豐	未定
安東	安莊長途汽車公司	三百五十里	安東至莊河	二輛
安東	安莊長途汽車公司	三百二十里	安東至莊河	四輛
安東	安大長途汽車公司	四百零一里	安東經龍王廟紅旗溝大東溝黃土坡至大孤山	二輛
莊河	振興長途汽車公司	二百七十里	大孤山至碧流河	二輛
岫巖	岫海孤長途汽車公司	三百里	海城至大孤山	二輛
遼源	雙遼長途汽車公司	八十五里	遼源至雙山	二輛
瞻榆	瞻太長途汽車公司	九十里	瞻榆至太平川	二輛
復縣	福通長途汽車公司	一百八十里	舊城至城子疃	二輛
洮南	興華長途汽車公司	五百里	龍泉鎮至學堂地	五輛
突泉	實業公司		突泉至洮南	四輛
安東	安九長途汽車公司	二十里	安東至九連城	二輛
合計	公司十三處	二千九百七十六里		三十五輛

備考

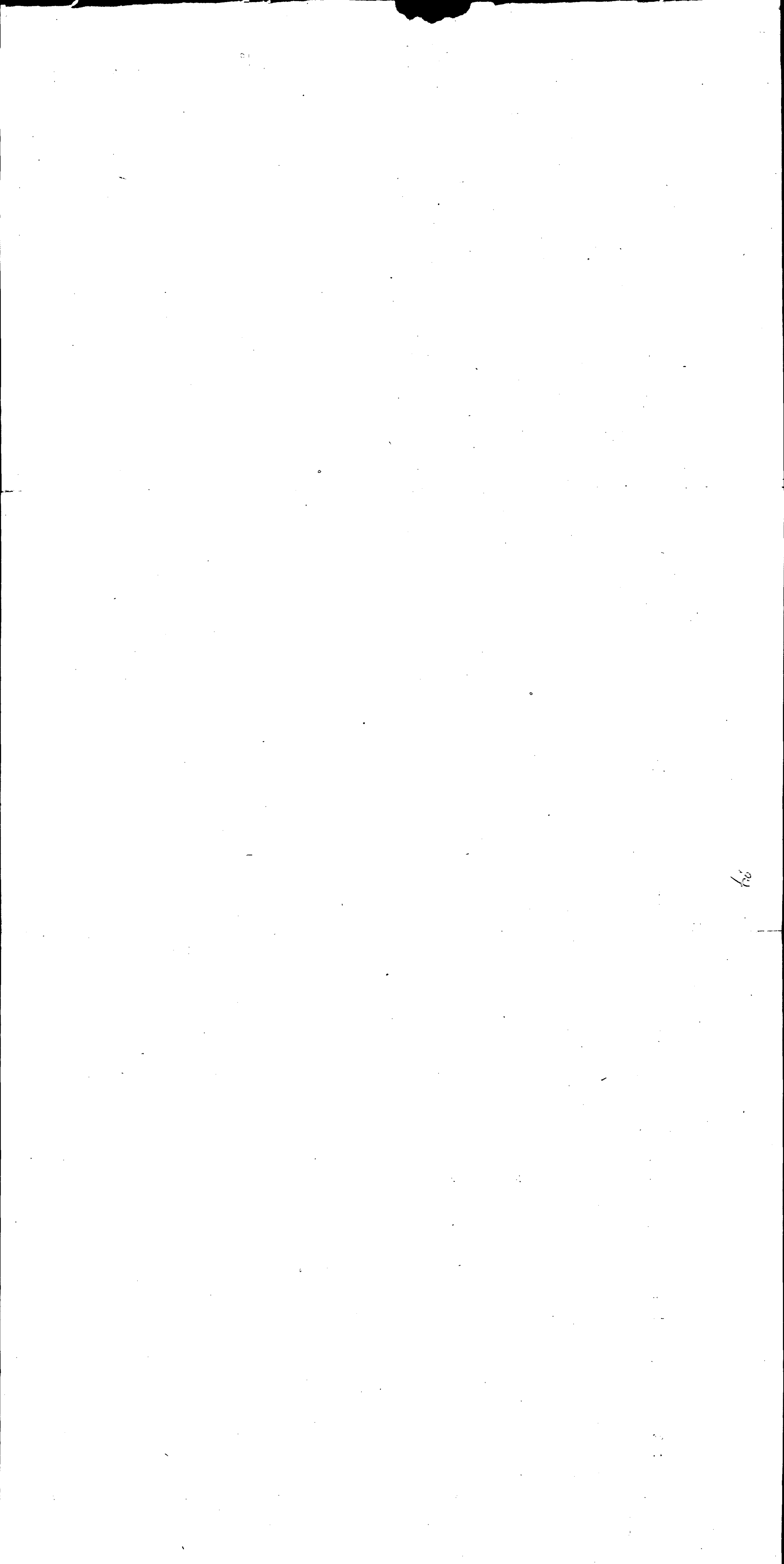




图片过大无法正常  
显示，请与数据库  
管理人员联系获取  
图片



图片过大无法正常  
显示，请与数据库  
管理人员联系获取  
图片



# 遼寧省建設廳月刊投稿規則

第一條 本刊投稿範圍以論著雜俎二欄爲限

限

第二條 前條規定之二欄無論廳內外人員均可投稿

均可投稿

第三條 論著欄內錄取之稿如特別有價值者仍由本廳酌給酌資

者仍由本廳酌給酌資

第四條 論著稿件投稿時均應將署名及通信地點註明

通信地點註明

第五條 凡投稿無論錄取與否原稿概不發還

還

前項規定如有特別聲明不在此限

但須附帶郵票

第六條 凡投稿均交本廳月刊編輯股

第七條 本規則如有未盡事宜隨時修改之

第八條 本規則自廳長判行之日施行

## 本月刊價目表

每月一冊	半年六冊	全年十二冊
角	元 角	元
統按現洋計算外埠每冊加郵費 本月刊與他項刊物互相換閱者概不收費郵票代費 折		

編輯者 遼寧建設廳

發行者 遼寧建設廳

印刷者 東北大學工廠印刷系

國民政府內政部頒發  
行政人員修養之標準

- 一 精神要革命化
- 二 思想要系統化
- 三 行動要紀律化
- 四 工作要勞動化
- 五 生活要平民化
- 六 興趣要藝術化