

西 南 公 路

（本專刊本處暨附屬機關同人閱讀） 週刊第十六期

怎樣做人

公 權

張部長對交通技術人員訓練所公路系第一期學員談話

各位同學：現在各位快要畢業了，本人非常喜歡，因為各位畢業後，就可以到公路上替我們幫幫忙。同時也很擔心：因為目前各方面知道我們有一個完備的訓練所，切盼望着各位出去改良公路上以往的一切壞現象，各位將來能不能改良公路？究竟能不能夠奠定公路革新的基礎？此時很難斷定，所以在各位快畢業的時候，本人又是喜，又是擔心！

各位在所受訓這四個月中，一切生活行動，有師長指導，朝夕相處的同學，非常純潔，自身又毫無負擔，環境太好，一點不覺費力，一點不覺困難，一旦走進社會，却如一隻小舟，飄流到無邊的大海，隨時受着狂風駭浪的威脅，真可謂危險萬狀，偶不經心，就有傾覆沉沒的可能。各位既少處世經驗，自然不知道社會上有什麼困難，有怎樣嚴重的困難，將來是能不能夠應付環境，掃除障礙，只看各位的才智如何，如果隨時努力，處處小心，有才智的人，自然很容易打破難關，即使才智稍次的人，也可以逐漸進步。

不過環境的壓迫確也有相當的嚴重，初出社會的人，往往兩重難關無法打破：第一、家庭的負擔；第二、外力的引誘。譬如各位初到公路上去服務，薪資本來不多，也許只有三四十元的月入，假設家庭的生活必須自己維持，親戚朋友又常來要求接濟，自己爲了責任和情面，總是一概供給，這一點微薄而有限的薪資，够分配嗎？不够，怎麼辦？在一般人的思想中：第一步定是千方百計弄錢彌補

，彌補不够，抑鬱煩悶的情緒立即湧了上來，加上外界的引誘；第二步無疑地是向墮落途中走去，把所有的精神和時間，統統消耗在極不正當的消遣上面，結果自己的工作愈加無法推動，地位愈見動搖，在發現前途毫無把握的時候，必然只有極度的失望和灰心；第三步很自然的將錯就錯，愈往下墮。這樣，什麼都完了，訓練的意義也完全

本期要目

怎樣做人

公 權

通令限期結束帳務辦法

處理管

四訓令

奉 部令值此抗戰期間各機關對於汽油消耗務宜格外樽節以物力特令遵照

奉 部令抄發公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例仰知照

局 輸 運

四訓令

准滇緬，西北，各公路局函請協緝在逃各技工令仰知照（二件）

四紀要

新訂行車通知單及停駛車輛報告單填寫說明

改善機務機工待遇辦法

通緝本局潛逃各技工



失掉了。各位將來出去服務，應當特別注意資金的支配，絕不浪費，樂善濟衆，須量力而行，從非救人，則絕對不可。日常收支，隨時能計入爲出，要做到這一點，才可以廓出心理上的愁慮，才可以減輕墮落的危機，才可以把所有的精力用於自身的訓練與改進上。有了康泰的身心，又能不斷的努力，新的精神自然可以產出，天機自然流暢，上級長官看見各位工作認真，能力增強，對各位加薪晉級，自是意中之事。在這種情形之下，各位必然感覺前途無限光明，愈有努力向上的決心，登峯造極的境地，終有一天會爲各位所達到。各位快離所了，應該切實明瞭此點，這是個人成功失敗的關鍵。

二、致其原因，即由於這最少數份子，有堅強的意志，有獻身事業的決心，所以能够登峯造極，其餘大多數的人，都是困於物慾，不知向上，自暴自棄，甘居下流，所以一步一步地墮入深淵，無法自拔。須知社會是一個無邊黑暗的大海，我們身處其中，如何才能超登彼岸，本人有二個字準備貢獻給各位，作橫渡這個大海的指南。第一字「愧」。即是「禮義廉恥」的「恥」。中國的下等社會裏面，譬如販夫走卒這類人物，往往沿途便溺，恬不知恥，至於上等社會裏面，譬如一般工務員，却又往往賄賂公行，好說謊話。外國作工務員的人完全相反：他們絕對以廉潔爲天職，以不誠實爲可恥，所以他們的社會安定，國家富強。我們如果隨時隨地存慚愧心，對自己慚愧，對人慚愧，事事謙虛反省，那末沒有一樁事情不會做不好的。禮義廉恥，國之四維，表面上四個字同等重要，但是假如最末一個「恥」字不能做到，前面三個字也完全談不上的。第二字「奮」。社會上不見得個個人能够抵抗環境，更沒有一個人生來就完全能够抵抗環境，只有天天注意，一步一步的抵抗，日積月累，養成習慣，那就無論什麼困難的環境，也容易抵抗，而且能全部抵抗，即使沒有人從旁指示或監督，古人說：「君子天行健，自強不息」，眞眞做得到這二句話，什麼偉大的力量無不可以產生出來。換句話說：只要能够奮發有爲，毫不間斷，一切事業都可成功。各位涉足社會之後，如能依據這個原則努力前進，前途是不可限量的。

(未完)

前西南公路運輸管理局各附屬機關 主管人員注意

限·期·結·束·帳·務·

前西南公路運輸管理局改組後，各項帳務亟待結束，凡屬應付未付薪資及其他款項，曾經通飭限期錄案報請核發在案。茲以結束期間，部限甚嚴，誠恐各附屬機關尚有應付薪工及一切臨時費用經報局有案而未請領者，特再限於十月底以前，逕向貴陽禹門路西南公路管理處請領，逾期不領，不再補發，除已分登各地日報通告週知外，特再披露如右。

●管理處徵募前方將士寒衣捐

本處近以將屆冬令，前方將士需要寒衣至切，特發起徵募寒衣捐，已備具捐冊，分送各工程處，茲錄其緣起如下：
時屆深秋，朔風初動，正值我前方將士浴血抗戰，各路大捷之時，想本處同人，於熱烈慶祝之餘，益能深體作戰之艱苦，急圖協力以爭取最後勝利者。近頃各界發起徵募寒衣，風起雲湧；素稔同仁於抗戰建國事業，向不甘居人後。爰備具捐冊，分送任募。北地早寒，行見冰天雪地；時機迫切，立待集腋成裘。捐冊到時，務祈慷慨輸將，速匯本處，以便轉送，及早製成寒衣，趕運前方，藉慰將士挾纜之思，益增同仇敵愾之勇；抗戰前途，實所利賴！
薛次莘敬啓

管 理 處

訓令 總字第〇五八七號

總務

事 奉部令值此抗戰期間各機關對於汽油
由 消耗務宜格外撙節以省物力轉令遵照
令直屬各機關（不另行文）

案奉

交通部防字第一八一八〇號訓令開：

「案奉 行政院九月十六日呂字第一〇六三三號訓令內開：『查抗戰期間，汽油輸入困難，雖各機關公用汽車，應極力節省，不得隨意浪費，業經本院於廿七年八月十三日以渝字第六四六九號訓令通飭切實遵行在案。值此歐戰暴發，今後我國汽油來源將益困難，除飭本院液體燃料管理委員會積極設法趕運存儲外，嗣後各機關對於汽油消耗，務宜格外撙節，以省物力，合行仰遵照，并飭屬遵照，此令。』等因，奉此。除分令外，合行仰遵照，并飭屬遵照，此令。』

中華民國二十八年十月六日

處長 薛次莘
副處長 蕭衛國

訓令 總字第〇五九七號

事由：奉令抄發公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例仰知照

令直屬各機關（不另行文）

案奉

交通部人典渝字第一八三六二號訓令開：

「案奉 行政院二十八年九月十九日呂字第一〇七八三號訓令開：『國民政府本年八月二十九日渝字第四八〇號訓令開：查公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例，業經制定公布，亟應通飭施行，除分行外，合行抄發原文令仰知照並轉飭所屬一體知照，此令。』等因，奉此。除分令外，合行抄發原件令仰知照，並轉飭所屬一體知照，此令。』等因，附抄發公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例一份，奉此。除分令外，合行抄發原件令仰知照，並轉飭所屬一體知照，此令。』等因，附抄發公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例一份，奉此，合行抄發原件，令仰一體知照。此令！」

中華民國二十八年十月七日

處長 薛次莘
副處長 蕭衛國

★公務員家屬及同僚間相互檢察獎勵暫行條例 廿八年八月廿九日公布

第一條 爲獎勵公務員暨其家屬及同僚間相互檢察以清除奸匪俾確保精忠團結共赴國難起見，特制定本條例。

第二條 凡公務員家屬及同僚間相互檢察之獎勵除法律別有規定外，悉依本條例辦理。

第三條 本條例所稱公務員係指國民政府統治下所有文武各機關（包括各軍事政治學校）現任職務之人員（概括軍人），其家屬係指公務員之直系親屬與旁系親屬，同僚係指同一機關部隊之所有公務人員。

第四條 獎勵之種類如左：

- (甲) 公務員之獎勵
- (一) 晉升（記升）
- (二) 「盡忠民族」獎狀

- (三)獎金
- (四)記功
- (五)嘉獎
- (乙)家屬之獎勵
- (一)任用
- (二)「盡忠民族」獎狀
- (三)獎金
- (四)嘉獎

第五條

公務員家屬及同僚相互間檢察有左列各款之一者，得視其情節之輕重依第四條之規定分別酌予以某種獎勵。

- (一)公務員查覺家屬有任偽職或犯漢奸為據實呈報者。
- (二)家屬查覺公務員犯漢奸行為負責檢舉者。
- (三)公務員同僚間或家屬相互間有犯漢奸行為負責檢舉者。
- (四)公務員同僚間或家屬相互間發覺有漢奸嫌疑而能密報者。
- (五)公務員發覺家屬或家屬發覺公務員有犯漢奸嫌疑而能密報者。
- (六)因以上各款之密報或檢舉藉獲破案者。
- (七)檢舉漢奸提供確證因而破獲或誘捕到案經審訊不誣者。
- (八)發覺漢奸有立即危害治安之預謀專機迫切能迅速處置適宜者。
- (九)確知漢奸能避艱險親捕到案者。

第六條

晉升(記升)依該公務員現任職任之階級由該官長官呈請酌予晉升其官職，或予以晉升之存記。

第七條

任用由接受檢舉機關部隊長官予以量才錄用或呈請任用之。

第八條

盡忠民族獎狀由接受檢舉各機關部隊主官分別呈准行政或軍事最高機關長官頒給，或由各最高長官呈准國民政府頒給之(獎狀式樣附後——略)。

第九條

獎金按其情節之輕重酌給一百元以上一萬元以下之國幣，由接受檢舉機關部隊主官分別呈請行政軍事最高機關長官核准發給之。但不

願領受者得改予以他種獎勵。

第十條

記功由各機關部隊長官依照法令或按照一般定規辦理。

第十一條

嘉獎由接受檢舉機關部隊主官或報請上級長官書面或言辭為之。

第十二條

檢舉漢奸其被檢舉人如為檢舉人之家屬，得分別情節輕重酌予減免其應得之罪刑。

第十三條

檢舉漢奸其內情檢舉人本人或其直系親屬有關者，除關於其本人部份參照漢奸自首條例辦理外，關於其直系親屬部份，得由檢舉人提出意見請求減免其罪刑。

第十四條

檢舉漢奸除挾嫌誣陷應按照修正懲治漢奸條例第五條之規定反坐外，其報告如有不實經查確屬誤會而無陷害誣告之意圖者不究。

第十五條

因為第五條各款之檢舉致遭奸人傷害者，公務員照文武各機關戰時撫卹條例家屬參酌人民守土傷亡撫卹實施辦法分別辦理。

第十六條

凡檢舉漢奸應由檢舉人將被檢舉人所犯事實或嫌疑以書面詳細敘明，其有證據者能檢附應即檢附，不能檢附者須於書內聲明，由檢舉人親自署名蓋章，並註明詳細住址。無論被檢舉人為公務員本人或其家屬均密報該公務員所在機關或部隊最高長官，其報告封面須書該長官親啟，但該長官對報告人之姓名應負絕對保守秘密之責。

第十七條

各機關部隊長官對於接受檢舉漢奸案犯除有軍法審判權者得逕行依法處理外，其屬行政機關或無權審辦者，得將案情偵查明確後，斟酌情形分別轉解當地有軍法審判權機關訊辦或呈請核辦。

第十八條

接受檢舉各機關部隊長官對於檢舉人獎勵之實施應於案情偵查明確或訊斷後，視其事實與獎額之宜斟酌行之，如本案非經該機關部隊自行訊斷，其依照本條例規定須呈請給予之各種獎勵，並應會同本案審判機關辦理。

第十九條

本條例自公布之日施行。

運輸局

訓令 第九一六號

總務

事 准滇緬公路管理局函協緝潛逃司機及機匠轉令知照

令 各區辦事處 修理總廠 (不另行文)
業務人員訓練所 機械廠

案准滇緬公路運輸管理局函，以司機方佑元，羅吉甫，張天佑，汪夫樵，陳建國，程伯恩，秦昊光，歐陽彥，機匠陳界夫，吳子希，吳紹濂，機匠助手歐陽博等十二名。或盜拆機件，放棄公物，或棄職潛逃，暨違假不歸，請予協緝并勿錄用等由先後到局，合亟案令仰協緝，并勿錄用為要。此令！
中華民國二十八年九月二十二日

代理局長 莫衡
副局長 鄭熙

訓令 第九一七號

事由：准西北公路管理局函請協緝在逃各司機及機匠轉令知照

令 各區辦事處 (不另行文)
業務人員訓練所

案准西北公路運輸管理局運字第 22961·22963·22964·22967·22962·22960·22959·22958·22178 等號公函，以司機苑敬五等三十一名，先後棄職潛逃，檢附各該司機等照片暨通緝表，囑為協緝等由到局，合行彙填通緝表令仰知照，并飭屬協緝為要。此令！
計附發西北公路運輸管理局潛逃司機及機匠通緝表一份
中華民國二十八年九月二十二日

代理局長 莫衡
副局長 鄭熙

交通部西北公路運輸管理局潛逃司機及機匠通緝表

職別	姓名	年齡	籍貫	歷通緝原因	住址	備註
司機	苑敬五	二八	山東濟南	山東路局司機三年	潛逃	
	丁永山	二五	河南西華	洛陽軍校四年	同	山東濟南按察使街140號
	高鴻勳	二七	河北北平	京津汽車行四年	同	
	秦華民	三一	河北天津	中東公路局四年	同	西安南德路小農村六號
	甯靜海	三八	山東即墨	同	同	即墨北鄉午齊埠
	隋佩元	二四	山東永登	交通兵團三年	同	永登縣高村
	成金瑞	二八	南京	上海市公路局司機第一線區總監	同	上海老西門林陰路桂香里十三號
機匠	羅遠寬	二七	上海	馬迪汽車公司技工二年	同	
司機	盧承林				在西安請病假乘間潛逃	人事登記未報局故年齡填實無法查
	賈錦蕙	三一	山西平順		潛逃	
	黃順	三〇	河北舞陽	河南綏靖公署兩年	同	舞陽北舞渡大黃村
	高國勳	二四	河北正定	曾在太原綏靖公署第二戰區任司機	潛逃	咸陽北大街同孝合內
	秦昊光	二七	山東濰縣	任司機三年	同	

司機 蔡得森

閻文林 三〇 江蘇

孫克盛 二七 青島

梅國文 二五 漢口

趙忠興 三二 山東

周學熙 二七 天津

王寶元 二七 青島

劉本善 二五 青島

張建忠 三〇 成都

楊汝洪 二七 河北

姜道深 二五 山東

鍾品堂 二三 浙江

馬述日 二四 山東

張聯武 三一 四川

林相如 二九 四川

王克榮 三三 山東

馬成龍 二七 山西

陸會良

司機 顧作彥 二二

甘肅 曾在本局業務科

蘭州 無當勤務 擅離職守 蘭州南關一三六號

潛逃

人專登記未報即潛逃

十五里

武昌過街路五十三號

天津河東沈莊子坡九號

成都竹念巷七號

滄縣城東白頭莊

膠縣東鄉南莊村

浙江諸暨橫山目

青島黃興路七十二號

重慶會嚴十二號

成都四道街十六號

平度西南鄉十八里莊

西安中正街內三號

行跡不明

未辦人事登記年籍無法查

局務紀要

新訂行車通知單及停駛車輛報告單填寫說明

本局為便於清查行車起見，新訂行車通知單及停駛車輛報告單各一種，並將填寫方法說明如下：

(一) 各站與各站間尚未設置電話者，每日須將全天內開出該站之本局車輛，一律填寫「行車通知單」一份，交次日第一次車(作公文)寄交鄰站。

(二) 鄰站收到該項「行車通知單」須迅即清查各車是否已經完全到達，如發現尚有某號車未經過或到達或已知為因故障停修等，該站應立即通知原發站，並通知鄰站互為查考，凡已安全到達者，應將到達日期時刻填入行車通知單內，以便查考，以便安全到站者，應將到達日期時刻填入行車通知單內。

(三) 各站與各站間已通電話者，在每晚應以電話通知鄰站，該鄰站應即按該「行車通知單」抄填，以便清查該日內之行車，其餘仍按前項辦法辦理之。

(四) 該項表格式樣舉例如下：

調度股 安順站停車輛報告單 年 月 日

車號	發車情形	發車地點	發車日期	停駛原因	發車情形	修好日期	附記
2472	客	安順站	9.14.	風扇水幫浦故障			已修好
1172	客	80公里	9.15.	膠輪車損壞			已修好

安順站長.....

馬場坪站長查照 貴陽站行車通知單 年 月 日

車號	裝載情形	站名		本車站開出時間	票數	附記	經過或到達站	
		出發	到達				日期	時刻
2021	空車接油	貴陽	柳州	7:00	2169			
2636	全上	全上	全上	700	2164			
1042	客	全上	全上	8:20	499			
2803	空車接油	全上	全上	9:45	2166			
2843	全上	全上	全上	9:48	2167			
2849	全上	全上	全上	13:40	2165			
1133	客	全上	黃平	7:45	1243			
1012	全上	全上	全上	8:10	1242			
2079	救濟	2898·2475·2751 2896·2488·1025	全上	貴定	9:00	65		
2946	李教官包車	全上	龍里	9:30	651			

以上四項，經以第九六四號訓令各區辦事處轉飭切實遵辦矣。

站長.....站員.....

▲改善機務技工待遇辦法及修正工人管理通則條文

本局為改善機務技工待遇及慎選駕駛客車司機起見，特將原定工人管理通則有關技術工人工資各條條文修正，并規定改善機務技工待遇辦法十條，經以第一〇三六號訓令頒發。嗣後各技工生活，當較優裕，各主管人員，應即剴切曉諭，務各益加奮勉，安心工作。至駕駛客車司機，規定工資尤屬優異，各修理廠主管人尤應安選技術優良，品行純正，性情和藹，具有修理技能者充任，並嚴加約束，以策安全。茲將修正工人管理通則條文及改善機務技工待遇辦法披露如次：

★改善機務技工待遇辦法

1. 司機工資，由各廠考核情形酌予調整，其調整標準：凡駕駛客車之司機，月支工資自六十五元至七十五元止；駕駛貨車及其他車輛之司機，由四十五元起至六十元止。其新派上路或技術較次司機，試用兩個月，如成績優良，再改自月支四十五元起支（調整工資照最近修改工人管理通則條文辦理修正條文附後）。
2. 此次各廠調整司機工資，除照前條指示標準外，其增加之工資總額，應就各廠原有司機所支原工資總額百分之十五範圍以內分別酌加，不得超過。
3. 前條規定駕駛客車之司機，如自行請求改駛貨車或因技術欠佳或有其他情形由廠所令其改駛貨車，而所支工資在六十元以上者應照駕駛貨車司機所支工資標準核減，但由廠所臨時令開貨車或其他車輛者不在此例。
4. 司機出差，無論駕駛客貨車及其他一切車輛，每人每天給予津貼一元，憑駛車日報表由到達廠所即予取據墊發。但司機須依照規定行駛日程到達，如在途遲延一天，即照扣一元，如遲延二天以上，除不給津貼外，並須追究其原因，惟因車輛中途發生故障，司機能以最迅速方法報請救濟，並親自往車看守，確無遺失物件，經當地或附近站廠所管主人證明者，均不論日數，照給津貼。倘司機擅自離車致損失物件者，除不給津貼外，仍須處罰。司機到達廠所無公舖住宿者，仍照以前辦法，由廠所證明改爲按日發給宿費五角，至前訂司機每餐膳費收取一角五分，不足

不領甲局津貼辦法，即行取消。

5. 司機既經調整工資並給出差津貼，不再加給生活補助費。

6. 各廠所技工助手藝徒，仍按原核定工資支給，另給生活補助費，其所支銀額與新修正工資等級不合者，得照新訂等級相近銀額調整。其在最近七、八兩月未增加工資，或技術特優者，得給予提升，限交到十月內業齊，專案一次報局核定。機匠工資調整後，月支不足四十五元者，准仍以機匠名義僱用，暫不必特別提高工資。

7. 各廠所技工助手藝徒除支給工資外並給予生活補助費。支給辦法如左：
按月支給工資銀額

月支工資銀額	按月加給生活補助費銀額
四十元或不满四十元者	四元
四十五元	五元
五十元	六元
五十五元	七元
六十元	八元
六十五元	九元
七十元	十元
七十五元	十一元
八十元	十二元
八十五元	十三元
九十元	十四元
一百元	十五元

8. 司機技工助手藝徒，應按月扣繳儲金，所扣銀額如左：

月支工資銀額	按月應扣儲金數
一五元	二元
一六元	三元
一七元	四元
一八元	五元
一九元	六元
二十元	七元
二十一元	八元
二十二元	九元
二十三元	十元
二十四元	十一元
二十五元	十二元
二十六元	十三元
二十七元	十四元
二十八元	十五元
二十九元	十六元
三十元	十七元

(儲蓄金詳細辦法另定之)

9. 司機發給出差費，技工助手藝徒發給生活費後，除業經本局規定之各種獎金仍照章核發外，各廠所如無特殊情形，不得再請求核發臨時獎金，並規定嗣後每六個月辦理考績一次(每年六、十二兩月辦理)，平時不得無故請求加給工資。

10. 司機調整工資，由各廠自行按照標準辦理，填獎單彙總一次，送局登記。自九月一日起改支技工生活費，俟呈奉 大部核准後實施。其餘各項，自十月一日起實施。

(修正工人管理通則條文六十四期刊出)

▲檢發潛逃技工像貌單令各直屬機關懸掛通緝

本局貴陽修理廠司機周月波，昆縣修理廠司機蕭世瞻等二名，先後駛無牌照，畏罪潛逃。又機梯廠木工陳金良，昆明修理廠機匠王達洪，漆工唐樹清，胎工助手徐學志，機匠藝徒張正公張裕興王嘉勳等七名，先後棄職潛逃，亟應一併通緝歸案究辦，除分別函令，並登報通緝外並以一二四號訓令檢發各技工像貌。飭知各區辦事處訓練所修理總廠機梯廠分發懸掛通緝矣。

西南旅行寫生之二十

李顯作畫

——從辰谿到貴陽——



貴陽簡稱筑，為貴州省會，自抗戰軍興，西南公路暢通，遂一躍而成爲現代化之都市，亦爲民族復興之根據地。是頓係寫貴陽車站之一角。

圖又記