

本刊已依法申請登記中

# 吳敬恆題

主席 蔣公六十華誕獻詞

民國三十一年十一月一日出	址地電話
中國南京黨區鐵路特別編行	上海四四武進路號二七

(未定稿)

敬維中華民國三十五年十月三十一日。恭逢國民政府主席。我最高領袖蔣公六十華誕。員工等謹以歡聲至誠。簽名成冊。以申賀祝之忱。首弁數言。上達下憇。伏維我公。繼承總理遺志。發揮革命精神。是較大難。克成建國大業。偉烈豐功。昭垂奕世。近更領導抗戰。致勝強敵。模楷世界。興盛民族。員工等何幸。躬承領導之下服務於非常時期。涵容德化。忘其疲勞。鼓舞歡欣。日進康樂。載贍前路。國家民族之建設。正復繁多。深感吾人職責之重。益需我公之領導。更切。我公以花甲之年。朝乾夕惕。治理萬機。尤武尤文。席不暇暖。人謂我輩員工。冬寒夏汗。辛苦從公。不知我公焦勞之深。負責之重。更比吾員工之勤苦。十有百倍。吾人每受公體力精神之感召。不自覺而格外奮勉。孟子所謂天降大任。因屬不誣。我總理之托付得人。確有特識。則此後造福於吾民族國家者。實可必其永世無疆也。京滬爲全國富庶之區。然屢經浩劫。員工等目視興衰之歲。良爲我國之象徵。至鐵道所至。則繁榮日增。文化日進。員工等兄弟親從事。瞻垣途之蕩蕩。負重載荅。而日夜前進。因念我公之開拓無。成大道。亦猶此執路之象徵。國家民族將遵循此途。負載前進。而達康強安樂之境。前程萬里。獨永彌長。日盛月增。無窮無量。援古人東海南山之頌。以此頌公之福壽綿長。自強不息。或爲公所笑許也。吾民族英雄朱元璋曾曰。「文人學士。每好典文俗套。不能達人之意。」員工等勞心勞力。不能文詞。今以質直之言。血誠擁戴。而藉公壽之日。掬心以當蟠桃之獻。不敢陳典謠套詞。隱誠舉頌祝之懷。簽名筆劃。或有款斜不整。惟中心歡忭。手足舞蹈之姿。伏乞我親愛之蔣公。俯受誠懇。而曲諒焉。萬人同志。一致歡呼。

中國國民黨萬歲。  
最高領袖萬歲。

## 革命哲學與革命修養

· 文 ·

京滬區鐵路全體員工謹祝

願

國父獻身革命，堅苦奮鬥以來，不但使中國能在內憂外患中安然到達今日獨立強盛的境地，更使全世界的人類獲得了拯救！所以蔣主

昨天是蔣主席的六十歲辰，在和平安定的希望隨着國共恢復商談而加強時，全中國人民正以虔誠熱烈的情緒，為這中華民族偉大的導師而祝，祈福！

## 人盡其才

備行

到外國去學習！

「人盡其才！」中國的確還談不上。

中華民族當然不致於滅亡的，那末在這全國交通必須也是亟須恢復的今天，號稱「建設之本」的鐵路建設人員，除了訓練新的以外，更須把

他業者（政院工程計劃局侯闡長語）。他們一面聽到政府高叫鐵路建設人才缺乏，一面看到政府竭力延攬鐵路建設人才；另一面據說鐵路建設人才並不缺乏，甚至有改就

最普遍的便是改行。但是專門機構裏，同門訓練的技術人員，往往找不到應做的工作，有的餓肚皮，有的憤憤然投河自盡，

這真是一作使人驚奇和痛心的事，我這裏一面聽說，就是忠孝仁愛信義和平來做基礎，在方法實行上講，就是知能堅持真理而不移，行是知難行易的革命哲學。在中國，事實上的確是這樣：受過專知，知必由於至誠，乃能堅持真理而不移，行必出諸大勇，乃能毅然來的知，才是真知，惟有真知，方能易行。換言之，就是必須由親身體驗所得的知方為真知，知必由於至誠，乃能堅持真理而不移，行必出諸大勇，乃能毅然

而深研諸子百家，認為「無得于己」的知，不是真知，惟有實行得，才能堅決地實行。蔣主席根據國父「知難行易」的啓示，進

席不但是中華民族的領袖，實在也是全人類的救星！爲了追隨蔣主席的意志，爲了效法蔣主席的人格和德行，才有中心的思想和信仰，有了中心的思想和信仰，才能堅決地實行。

蔣主席根據國父「知難行易」的啓示，進



人 物 小

接着傅作義率輕騎克復張家口後，政院又正式發表任命傅作義為察哈爾省主席的好消息。把這位塞上將軍放到西北的要衝上去作爲國防的屏障，的確是一個極聰明的措置，他將帶給察哈爾以及西北、東北人民以安寧和幸福！

在將近二十年的內亂外患頻仍中，傅將軍受着塞上冰雪與風沙的激盪，把自己和部屬洗練得更堅強和結實了！由涿州之戰，百靈廟之捷，五原之捷，綏包之守，以至張家口之收復，「傅作義」的大名，已爲舉世所共知了。在二十八年五原大捷時，陳立夫先生致傅將軍的賀電中，曾有「是漢家之飛將，逐虜騎於陰山」二句，確非虛語，因爲傅作義將軍的陣地，固若金湯，而進攻時，又每戰皆捷，所以又有「新長城」之譽。我們

今日若縱馬陰山下，黃河濱，見平疇千里，河渠縱橫，戰士慄悍，紀律整肅，真令人起寇萊

公北門鎖鑰之感。

傅將軍是個高個子，說話時帶着濃重的晉南土音，但他的演說堅定而深刻，不容易使聽衆起疲乏感。在綏西，他經常以自行車代步，有一次，在冰旁摔倒，右臂跌脫了節，到蘭州

發以後，路局很迅速地租借了四川路底企業大樓六號的底層，作爲員工集合之所，兩路員工，聞訊咸集，屋小人多，竟擠得水洩不通。郭局長在事前吃準戰事不會發生，連兩顆關防都沒有帶出，其他一切，當然毫無準備，郭局長坐在寫字間內，雖然他是一位工程專家，到此竟打不出一個圖樣來，如此混亂了約有二三天之久，當同仁們正在圍着牆壁，閱讀郭局長撤職電報時，在人叢中擠進了一位大漢，身穿剛花藍緞長袍，上罩團花黑緞馬褂，足穿圓粉底

## 塞上堡壘 傅作義

• 立 •

### 兩路史料拾遺（十三）

宋傳驥

#### 七、歷任局長 (14) 陳興漢局長

「一二八」滬戰爆發之後，這一位原來就是新任局長陳興漢。

陳興漢局長，也是

郭局長坐過的椅子裏坐進了寫字間，就在昨天

下了，這一位原來就是新任局長陳興漢。

郭局長坐過的椅子裏坐進了寫字間，就在昨天

下了，這一位原來就是新任局長陳興漢。

陳興漢局長，也是

郭局長坐過的椅子裏坐進了寫字間，就在昨天

下了，這一位原來就是新任局長陳興漢。

陳局長的好處在豪爽，壞處在粗暴，這是兩路舊員每一個人所知道的，譬如他當站長時，在他用膳之際，如果有個分路夫或是站役站在他的旁邊，他必得問：「吃飯的時候，你爲甚麼不去吃飯？」假使這分路夫回答他：「

不無感慨吧！

。由於他的堅韌，在練自到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」在綏西作戰時，自下官至士兵，「老虎山一張皮」，只有黃色與黑色分出文武階級，那時，生活艱苦到極點，傅將軍也跟着士兵吃了，傅將軍竟也感動得簌然淚下。經包戰役，他親到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」

。由於他的堅韌，在練自到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」

。由於他的堅韌，在練自到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」

。由於他的堅韌，在練自到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」

。由於他的堅韌，在練自到醫院裏慰問傷兵，又感動得大哭。他性格雖堅強，但感情却極充沛，也許這就是「英雄」

## 本部工作紀要

### 命令員工退休 仍可聲請延展

本路員工退休問題，現已引起惶慮，月前工會代表大會及各區黨部會議時，均有討論及決議，現悉目前有關退休員工，全路為四〇二人，已決定者為一六人，尚有二八六人，尚待表示態度，及俟路局即將規定之審查標準及組設審查委員會決定，因其中已有多人聲請延長退休年齡，或表示本身精神體力均可繼續為路服務也。特別黨部對於本案除已據情函請路局核辦外，並呈報中央表示對於復員未久之忠貞員工，不宜即令退休云。

#### 黨員登記書表

#### 筋命掃數具報

各區黨部辦理舊有黨員登記及徵求員工人黨事項，經積極推動，成績甚佳，惟以登記黨員所填之登記表，多有遺忘黨證字號者，入黨申請書，亦常有手續未全之處，經本部發還補填，並請重行具送者甚多，茲以辦理黨員總清查，亟須造表統計，以利進行，為特通知所屬，並將先後發還補報之黨員登記申請書表，分別限於文到三日內，掃數具報云。

#### 實施黨員總清查

本部奉令辦理黨員總清查各情，業經迭起本刊，各區黨部於奉令後，亦經加緊工作，召

### 不得加入工會 僞組織或其所屬機關團體任職

#### 人員候選及任用限制辦法

卅五年八月九日行政院考試院命令公布

第一條 本辦法依憲治漢奸條例第十五條訂定之。

第二條 僞組織或其所屬機關團體任職人員候選及任用之限制，除法令另有規定外，依本辦法行之。

第三條 曾在偽組織或其所屬機關團體擔任職務，未依憲治漢奸條例列罪者，二年内不得為公職候選人。

第四條 曾在偽組織或其所屬機關團體擔任職務者五年。

第五條 曾任為公職候選人或任命人員考試及格或經

第六條 曾在偽組織或其所屬機關團體擔任職務，未依憲治漢奸條例列罪者，二年内不得為公職候選人。

第七條 曾在偽組織或其所屬機關團體擔任職務者五年。

第八條 明知為依本辦法應受限制之人員，而仍推

第九條 第三條，第四條規定之期間，均自本辦法

第十條 本辦法自公布日起施行。

計已經舉行座談會各區，有第一、四、五、六、七、八等七個區黨部，均由本部派經應鍾，詳密討論，以期逐步進行，俾收實效。

### 全國各鐵路交通中 以本路情形為最佳

據政院工程計劃局

侯家源副長稱：國內鐵

路交通正積極圖謀恢復

中，目前全線暢通者有

京滬、滬杭、粵漢等路

部分通車者有浙贛、

贛海等路，滬海路搶修

工作至為迅速，目下已

自分水通車至徐州，僅

徐州以東尚未恢復，至

津浦、平漢兩線，因時

局關係，僅部分通車，

且時斷時續。侯氏又謂

：現今國內建設鐵路人

員，准予加入工會云。

其缺乏。以車廂而論，

均謀自力更生，其情

形較好者當推京滬、

杭兩線，其次為粵漢。

量既少，美國枕木又價

格太貴。現在各線路局

，除京滬線外，餘多破舊

不堪，僅能避風雨而已。

其次枕木及鐵軌，亦

為嚴重問題，因國內產

量既少，美國枕木又價

格太貴。現在各線路局

，除京滬線外，餘多破舊

不堪，僅能避風雨而已。

其次枕木及鐵軌，亦