

著者 楊 者 識 識 公 大

# 戰時西南

百新書店  
一九四六年刊

蘇南日報資料室  
圖書

628.5  
273

新書

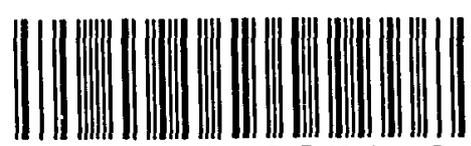
百新書店

628.  
273  
2

大 公 報 記 者  
楊 紀 著

# 戰 時 西 南

方 窺 戰 方  
從 面 測 時  
多 去 抗 後  
種 象 種 的  
現 種 方



3 0610 9874 9

百 新 書 店

一 九 四 六 年 刊

# 戰時西南目錄

前置詞……………一

## 行旅篇

南行瑣記……………三

脫出了孤島

中國島

海葬

封鎖線在那裏

「東方的里維拉」

廣九晚車

新廣州一瞥

華南戰時色……………七

汕頭半日

香港之話

訪橫鏡區

東新橋記

空襲惠州

西湖談兵

美哉木棉

訪甲子步

澳頭小景

騎大亞灣

淡水再見

龍岡一瞥

澳門滲視

總理故鄉

空軍憶語

武漢回想錄……………一四

北行梗概

粵漢道上

長沙談兵

武漢留痕

王明之話

全盤戰局

粵贛湘行腳……………二四

南嶽行腳……………二九

春之戰區……………三〇

大東南之旅

諸暨行

訪芋蘿村

米與災民

幻術之都

黔桂鐵路參觀瑣記……………三七

嘉內參觀記

絲都一瞥……………三九

府河水程

川絲絮語

今日嘉定

涼山農墾

嘉定勝蹟

電都一瞥……………四二

大水電廠

雷都工廠

五通橋市

訪新塘沽

記盲殘院

鹽都一瞥……………四五

健爲鹽場

橋鹽數字

井鹽數字

深井公司

電力提油

記枝篠架

廢氣製鹽 五  
 瓦斯發電 副產品廠 提釧工作 運鹽船閘 自貢市政 糖都一瞥 菊糖與糖 產量數字 煉糖公司 酒精製造 造紙研究 專賣問題 甘蔗鑄談 內江花絮

國軍的新血輪

人物篇

蔣百里三個月以前的 一席談 孫元良抵英後 張一麀返港論憲政 林語堂出國前之觀感 論斷

信賴盟友 張大千的敦煌壁畫臨 撫展 藍度准將的印象 麥富德少將的會談

飛行篇

擴大航空教育 木鷲附航記 乳燕爭飛 超空堡壘史話

論戰篇

抗戰樂觀論 抗戰展望 批判「中國戰略批判」 華南第一仗 敵人攻擊廣州的戰略 華南緒戰記 防敵華南大舉 盤馬彎弓之蘇蒙日偽 態勢

全面戰爭中的宣傳戰 回憶上海會戰 六感篇

論政篇

新西康輪廓 記成都區行政會議 進步中之四川 展望中的四川 錦上添花的四川水利 雪中送炭的四川水利 略論成都民選區長事

抒情篇

戰場書簡 To Madame Pansy Long 馬家渡 五月 悼鄭子嘉伯 題詹攝春色惱人

628.5

273

2

## 前 置 詞

抗戰前四年，我寫過一部遊記叫「南邊風情記」，那部書的內容如何我不說，我是作者，在心理上，寫那部書時我知道我是愉快的，因為在那條我的思想與寫作都是自由的；我願怎麼寫，我就怎麼寫，事前沒有檢查制度，事後也沒有行政處分，老實說，當時是自由慣了的，甚至於不覺自由之可貴！

抗戰了，我的寫作需要也加多了。抗戰是以弱敵強的戰爭，政府是在兢兢業業的從事，我們這般並不糊塗的國民，這點點關係難道也會不了然？所以每一提筆的時候，總會提防着那些會於抗戰有害，那些會於敵人有益，凡有近似的內容，自己早就打算過。無奈抗戰期間檢查制度不但甚為森嚴，而且有時候簡直有些越軌，原稿被處刑足，腰斬之刑，已成家常便飯，××「天窗」之類，更是見慣不驚。我就始終不拱服檢查尺度和檢查官吏們的見解會比我們高明到那裏，說到這裏，已經有許多令人不愉的往事湧上心頭。算了罷，請熟記陶潛的「知今是而昨非」那句名言，忘記過去罷！

這部「戰時西南」的各篇均是報上登載過的，現在合出一集的可貴之點，並

(南)

不是我在做帶自珍的認定文章是自己的好，而被戰時××過的部份，現在均以愉快的心情，一一的揭露它的本來面目，使它成爲一篇完滿無缺的文章。在渴慕自由的人，一旦自由真的到來，便有一種欣喜欲狂的心情，我就是以這種心情整理這部「戰時西南」而使之出版的。

「戰時西南」的姊妹篇，另有一部由商務印書館出版的「南戰場之旅」。當上海會戰的三個月當中，我寫過滬戰三部曲：「滬戰實錄，滬戰秘話，滬戰私記」；其後抗戰的九個年代中，我打算至少要寫成戰區三部曲：「火之戰區，春之戰區，雪之戰區」。「南戰場之旅」原爲「火之戰區」的一部份，終因工作關係沒有寫全。「春之戰區」本以江南戰場爲背景，可是「米與災民」那篇文章，至少被檢査制度腰斬了一半，使我興致索然而中輟。「雪之戰區」則因爲始終沒有機會考察北戰場，於是在全部抗戰過程中，我僅僅寫成滬戰三部曲和戰區姊妹篇。

就性質言：這部「戰時西南」內容最爲不純，不像以前四部那樣的單純，惟其如此，也正可以從多方面去窺測全抗戰期的種種現象，要說這部書有甚麼可取，這層意義我覺得應該被提出的。

楊  
紀  
寫於故鄉中秋夜

# 行旅篇

## 南行瑣記

### 脫出了孤島

廿六年十一月十日以後的上海環境，使我無法繼續工作了，三個月來晚間走熟的大西路和楓林橋，那地方的沙灘已經換了日本兵，第九集團軍給我的通行證，事實上是不會再有效力的了。

十月二十六日的晚上退出閘北；十一月八日的晚上又退出滬西，十日上午浦東淪陷，晚上南市已失守，上海的四圍，都佈滿了敵人，上海已成爲一個孤島了。

在這孤島上，飲食店和跳舞場的生意反而繁華起來，各戲院也常常客滿，上海不是有着三百萬市民嗎？在他們的一切正常生活都脫了軌道的時候，「物極必反」的現象，自然的發生出來。

孤島中最動人的至少有兩件事，第一是謠言，這時

期謠言之盛，簡直可與空氣媲美，街頭巷尾，似乎都有政論家；他們發出許多奇想，有的竟已超出敵人陰謀以上，而怪事的確也層出不窮。例如工部局的政治部竟會有人逢迎敵軍，利用身份，違法逼令五家報館同日停刊，雖則事情很快的被工部局最高當局戳穿後加以嚴辦，可是民報和立報已經這樣的被「暗殺」了！第二是難民，難民的慘狀，我是無法也不忍詳細描寫的了！最顯著的是買米這件事，許多婦孺天不亮就到米店去等，結果會有兩三天買不到的！即使買到了，每人祇准買一塊錢，吃不了兩三天，又得來買，於是輪迴擁擠於米店之門，終於慘案疊起，曹家渡郵局的職員因買米而致於跌斃，其「盛況」就很可想見的了。

和我們這類職業最有關係的消息；是日本已開有四十餘人的名單（一說一百餘人），要求工部局逮捕；於是我們這類職業的人都一批一批的離開上海，有的化裝，有的匿名，有的既不化裝也不匿名，陸續離開上海了。我自然不相信走了這一批「四十餘人」（或者就是一

百餘人」，上海就會沒有靈魂，然而的確是有一批一批的人在走！這一層，我却相信日本的政策倒已宣告成功。

報館一個新任務，忽然降臨到我的身上，使我也要「離開上海」，爲了工作，不能不懷着淒愴的情緒，在一個深沉的黑夜，脫出了孤島。

## 中國鳥

這隻船雖然設備比不上任何英國郵船，我記得船頭、船尾、船桅、船舷、船頂、無論你從平面上，立體上去看，都會很明顯的看得見英國的國旗，這一層，也許是堪與任何英國郵船相提並論的。早上九點鐘纜由外灘駛出，折入黃浦江與蘇州河的會合點後，虹口和浦東的戰區已從兩岸鮮明的呈露出來，外白渡橋轉角上的日本領事館，好像已經完全沒有了，而一個黃色氣球正在那地方浮起來，上面是一串中國字，考據起來的確是中國字，不知甚麼原故成爲日本的宣傳標語了。

這一段水程，許多日本商船改裝的運輸艦都進入眼簾，號數最多的是神戶的「神龍丸」，號數是「三七八」，船上都裝有砲位，有的正載着日本的陸軍，有的都是軍火和軍需品。我想原來修造這些船的主人是絕對

沒有想到會被這樣利用的吧。

楊樹浦的附近，四架日本飛機剛剛起飛，似乎是有意的從我們這隻船的上空低飛過去，空氣被震動得發出怪響，最難看的灰色機身和兩翼的紅點都強制的擠入我的眼簾。這時候，黃浦江上空翱翔着一大羣飛鳥，我想：日本的軍事航空家不知犯了什麼因果，不將這羣中國鳥擊下。如果在日本軍事航空家的眼中尚能容許中國鳥的存在，那應該是「中日親善」的最大限度了！因爲中國鳥竟敢與「皇軍」在同一中國領空中飛翔，而又不「屈膝」，在日本一貫的國策上講，這原是應該「斷乎懲膺」的。

## 海葬

雖有許多日本兵向着我們的船努目，終於太平無事的出了吳淞。海的搖籃也慢慢的動盪起來，風濤聲替其效力殆有甚於催眠曲，於是被鎖在頭等艙以外任何地方的旅客，都漸漸的昏沉起來，這些旅客大部份是廣鹽公所收容的回籍難民，我們知道廣東人在上海生活的地方大部份是虹口，可是八、一三以來，公共租界的一部份——虹口區域，完全被日本單獨的利用爲軍事地帶了。這裏邊除日本人外，任何國的人民都受着種種限制和損

失，廣東人更不要講了，他們能够從死窟裏逃出性命來，再從孤島上逃回老家去，已經是一件最大的幸事。

船上的制度仍和十幾年前我所經歷的一樣，的確沒有甚麼改革，明明買了「統艙票」，不但無牀，而且甚至於沒有艙，剩下來的祇是一個「統」字，大家在日晒雨淋風吹露侵的甲板上，橫七豎八的蒙頭睡覺，吃估眼飯（有飯無菜）；由上海到香港，八百五十三海里的航程中，竟要這樣支持五天，我的身體自信不能算壞，竟已弄得瘦了許多，無怪第三天早上就聽說一個客人得病死了，船上拿他拋在海裏，名義上叫做「海葬」，這似乎是一個可以安慰人們的名詞，而由船公司慷慨的施之於旅客了。

## 封鎖線在那裏

八月二十五日，日本海軍不知道在國際公法上找到了甚麼藉口，忽然宣布從下午六點鐘起，把中國的北起南通，南至潮梅的海岸線加以封鎖了。這件事似乎日本海軍看得很鄭重，所以還發表了一個甚麼「遮斷」的「宣言」。中國人本來無話可說，對於這件事所以也就不說甚麼話，其實也用不到說甚麼話，因為凡是能够像樣的話，在這時候由中國直接去對日本的軍閥說，那是一

件不達時務的傻事！而最奇怪的是第三國也沒有說甚麼話，於是日本的海軍就愈來愈兇，過了十天，把那個「遮斷」格外擴大起來；九月五日日本的海軍宣布北起秦皇島，南至北海港，除了東北的遼甯省海岸線早已視為禁樹而外，整個的中國海岸線都遭了強暴的封鎖，對於外國船舶也竟有不知道從甚麼根據上得來的檢查船籍等等的權利了。日本對中國是不宣而戰，對其他各國又強姦牠們從事實上承認中日兩國是交戰團體，我很替日本的歷史家擔憂，將來他們有機會敘述這次戰役的時候，不曉得有甚麼法學基礎作為這件事的解釋。

我們坐的是英國船，大家提防着被檢查的這一着，其實除了在吳淞口內被「努目」而外，五天中間通過了八百多里的海岸線，大體上不要說「被檢查」，簡直的就沒有遇見過日本的兵船，安穩的穿過台灣海峽，泊汕頭，入香港，並沒有發見「封鎖」在那裏。

## 「東方的里維拉」

如果說義大利在備戰，那香港被形容為 (Riviera of the Orient) 纔是恰當的。我到香港的時候，正是防空演習最精采的一夜；四山的探照燈，聚射在一架飛機上，冥不見物的天空中，偏偏有着五條白光，這五條白

光的交點，浮現出一架銀色的機體，比起上海租界上所習見的照明技術，那好像一個是剛造成的三角測量點，一個是團亂絲。

第二天，我到九龍去旅行，啓德飛行港的附近，由航空母艦鷹號上起飛的水上飛機，正掠過這地方而作種種的表演，在渡輪上又看見潛水艇由海底浮出，「里維拉」呵！你的美將被這一類裝飾品來點綴了吧？

香港的人口原有八十萬，然而地方的面積却小得可以，近來從中國沿海各都會逃來的，聽說已經又有十來萬，所以租賃房屋很成問題，旅館也不容易找到房間，一般的生活程度不能說是比上海高，其困難却在供不應求。

香港給我最不好的印象是許多中國富紳對於購買救國公債的慳吝！他們擁資到千萬以上的，當勸募員沿門托鉢似的來向他們勸募時，據說多半是享以閉門羹，以致全港銷售公債的總數祇有幾百萬元，反觀南洋華僑的熱情，實在是當之有愧的了！

香港的文化水準似乎並不高，這從當地刊物的疏落和內容簡陋上可以看出，然而讀書青年却非常熱情，許多書店裏都擠滿了人。初到香港的人，最感不便的除了言語不通而外；關於解釋香港的書籍和地圖都異常的缺

乏；即使有，也是異常的粗略而陳舊，這也是文化水準不高的的一個證據。

## 廣九晚車

廣九鐵路去年接軌後，省港的交通忽然有了新門路。總長一一英里的廣九路，自從八月十八日敵機襲擊華南後，廣九路即已感到威脅，以後更被敵機直接轟炸，最近每天必來，每來必在上午八時至下午四時之間，因之該路早午兩班快車都宣佈停開，下午四點五十分對開的快車則照常行駛。敵機儘管來轟炸，修補工程在最短時間內即可完成。廣九路在深圳以北是中國段，以南是英國段，從深圳到九龍租借地是廣九路的終點，九龍站附近的鐵路材料堆積如山，全線行車時間不足四小時，由九龍站派出工程車來修理，當然是極其便當的事。而該路祇有三座鐵橋，聽說每座橋都有堅強的防空部隊保護，敵機向來不敢低飛投彈，河面又不很寬，所以從未炸中過這幾處的工事，其他地方雖然路軌有時會受點損失，然而修補却是便當的。

我有兩次從廣州坐晚車回香港，沿途所見都充滿戰時景象；許多站名都塗去了，車站的辦公室也巧妙的蔭蔽起來，車上的秩序却很良好。一到深圳，纔發見夜裏

充分的光，深圳以北，那情景是比較昏暗的！

## 新廣州一瞥

現在的廣州，已和十年前不同了！旅館用以號召客人的廣告句子，是「本酒店用堅固鋼骨水泥修造幾層樓房」等等，其意義大約是告訴這是一所優良的避難所似的。

市街上，行人道雖已堆置沙袋，大玻璃窗用鐵欄遮住，好些路邊都築起很厚的避彈牆，公共場所有不少的地下室，消極防空工作是相當完備的。

到廣州的第二天，我住的旅館對門的屋頂，突然發出高射機關槍的聲音，大約敵機已侵入市空的了？然而路上的車輛行人，竟和平常一樣，一點也不驚惶，當時我很奇怪，據茶房說：「最近每天上午必有空襲警報，要到下午纔解除，敵機侵入市空的時候，也很有幾次，結果都被防空兵器打跑了」。市內的積極防空工作，可見也是相當完備的。

下午解除警報發出後，可以到屋頂去參觀。恰巧看見一架中國飛機在沙基上空作種種飛行技術的表演，控制得很高明，不禁令人嘆服！然而茶房却又見慣不驚的說：「這個駕駛員是個小胖子，曾經到我們酒店來吃過

飯；他每天要裝成一架飛機，然後自己駕駛着來試飛，他的飛行技術，廣州市的人是沒有一個人不佩服的！」（二十九日寫於香港。載廿七年一月三日漢口大公報）

## 華南戰時特色

### 汕頭半日

船泊汕頭半日，我因平平公司經理蕭君的邀約，又踏上十年違別的汕頭市來。回憶十年前，正是省港大罷工的時候，沿街都佈滿了工人糾察隊，那時中國所發動的祇是社會和經濟的力量，現在，這種裂痕已由中英密切携手而圓滿的彌補了。可見中國並不「排外」，誰要合中國携手，祇要最初的動機純潔，或者事後能悔過，中國是沒有不願與他熱烈合作的。

汕頭街市現已充滿了戰時色彩，白堊的牆壁和淡色的屋頂，已改漆為深灰一類的了。馬路兩邊築滿了避彈牆，「市民防空壕」的指標鮮明的釘在電線柱上，這些形色都表示出一個可憐的不設防城市的姿態來。

汕頭駐軍那時雖然並不多，中山公園的一角却被劃成禁區，龐大的曠場上，不時的有徒手步兵來往，受訓

的壯丁正在作各種社會服務。雖然是個不設防城市，却流露着一種雄壯的氣象，表現出中國新力量的不可侮。茶樓酒肆中仍然人山人海，與十年前狀態無殊，人們所談論的却已換了題目，而集中在中日戰事上。英武的官兵們雜坐於平民當中，高談闊論現階段的對日抗戰，各階層的協調，由這些小事充分的加以說明。

## 香港之話

由汕頭起，一夜的航程，到達了香港。香港雖然給昏庸的滿清官吏加以忽視，但從英國極力經營以後，加之上海的陷落，一躍的就成爲中國沿海的唯一通路，一批批的山上海逃內地，內地逃海外的人，儘在這裏對流。

據說香港的人口原祇八九十萬，七八個月當中，忽然的又增加了一半，食衣住行的需要都有點供不應求，暴發般的成爲一種病態的繁榮！

穩健的英國當局，隨着中日大戰而起了戒心，香港的防務也就加緊的佈置起來。空防上的演習，燈火管制，陸上部隊的對抗演習，砲兵的增員，海軍兵艦的活躍，一切都表示着英國維護應得權益的正常努力。

據說香港日本貨的進口額，上月忽然增加了一百多

萬，我從四路總部參謀處的招待會上聽了這報告，實在令人驚奇，香港人口一百多萬當中，中國人至少應佔百分之九十九，雖說香港是個無稅的碼頭，照消費額算起來，不應該有這現象。

## 訪模範區

「廣東模範行政區」，這一名詞吸引了我作惠陽之行，黃昏上了廣九路火車，從輝煌的都市一過深圳，立刻就黑暗起來，據說這是防範敵機夜襲的原故。

樟木頭下了車，風雨燈在旅客面前閃爍，我是買的聯票，跟即上了到惠陽的公共汽車，從一條雖然斜坡頗多而路面甚平的公路上，趁着月光行駛了兩個鐘點，到了惠陽。

惠陽是廣東第四行政區專員公署的所在地，北伐前的兩次「惠州之役」，蔣委員長就在這裏建立了舉世震驚的英名。

第四區專員丘譽和我有着同僚之誼，因此我深知他對於地方自治的理論和實際都下過功夫，單說他在江蘇省政府服務就有七年之久。本着他的研究來治理一區，應該在政務的推行上比較便利，他自己又是大埔人，爲桑梓服務，格外容易措施。

丘專員和舊友藍專洲，王初欣兩君，都來車站接我，並介紹我住在西湖大酒店。我問起「模範區」的特點是甚麼？丘專員謙遜的說：那有甚麼「模範區」。我再三問他，他說我祇不過是努力奉行法令而已。這許還是他的謙遜，然而地方官能努力奉行法令的，已就不可多得的了。

## 東新橋記

「嶺東雄郡」的惠州，城東當東西兩江會流之所，為國防第四線——華南的鎖鑰。新舊城對比般的展覽着，東新橋橫壓住西江浩瀚的波瀾，四百四十呎的長度；佔着東江各橋的首位，打破西江的天險，溝通新舊城的交通。

宋代文豪蘇東坡流貶於此後，到處都留有此公的勝跡。蘇初因反對王安石的新法，致遣杭州，在西湖築堤三十里，「蘇堤春曉」因以得名。後因反對蔡京的「紹述新法」，流惠州，嘗助道士劉守安，造東新橋，是為東新橋最初的建設者，又開闢惠州的西湖，風景為之一新。擬在白鶴峯終老，故有「報道先生春睡美，道人輕打五更鐘。」之句，這詩給蔡京知道，還要忌妒他的「快活」，遂又被謫瓊州。這個史蹟，使我嘆惜於古往今來

的名臣賢吏，能不橫遭變佞忌妒者，真正是幾希得很。

姿態一新的東新橋，鋼骨水泥，使牠變成現代化，這却應該歸功給丘專員。原來該橋因為建築委員會和承包廠商間歷久的糾紛，鬧得工程停頓，經過丘專員的調處督促，纔在本年二月底落成。

不要看輕這道橋，牠不僅在一般的交通上有着貢獻，牠還完成了歷史遺留下來的使命。我踏在這雄偉壯麗的東新橋上，想起最初的創業者蘇軾先生，和最後的完成者丘專員的功績，前者是同鄉，後者是同僚，雖然祇是鑑賞，我却光榮起來！

## 空襲惠州

惠州潮州線，廣州河源線，惠州興甯線，東江省道的三大幹線，都會合在惠州。更有十五條縣道，犬牙錯般的分列在惠州的郊外。惠州是一個交通要點，這已經很顯然的。何況牠又當着東西兩江的匯合點，握着大亞灣海口的門戶，國防上，這裏實在是個重鎮！

敵人並非不知道，所以也在這裏演過空襲的慘劇！不過，這裏雖然控着地理形勝，却老實的是個不設防的城市，敵機襲來時，不但市民驚惶，美國醫院也立刻升懸美國國旗，無奈小心眼的敵人，竟疑心美國醫院要偽一

裝，便把那醫院大炸起來！

，這事情現在還沒有解決。轟炸中國不設防城市，法律上中國有權利要求解決，中國耐心的在等，等到最後勝利到來時總解決。美國不知道爲甚麼也在等？是不是美國也有預期的「最後勝利」。

## 西湖談兵

丘專員邀了新由漢口出席機械化師編制會議回來的六十六軍參謀長黃植楠中將和我，泛舟西湖，這不是爲的要賞月，爲的是要談兵。

黃參謀長和葉肇軍長在南京保衛戰中是犯過大險的！他在南京陷落時化裝平民，一度被敵兵拉着，一個敵兵問他：「我看你像文人」。他連忙說「是的」。隨着便被搜身，身上帶有委員長發的獎金八百元，全被拿去，敵兵又問他：「我看你像富人」。他祇好說「不是的」了。

他是在滬戰發生時纔由德國回來的。因而我問起他關於機械化部隊的問題，他說：「東亞各國並沒一個完全的機械化師。德國現在把陸軍分爲三種性能：（1）平原師；（2）山地師；（3）輕捷師（即機械化師）。輕捷師的構成，應具三種原素：（1）動力；（2）火力；（3）

衝力」。接着他詳述英法德三國機械化師編制的比較。又露了一點這次在漢口山錢大鈞將軍主持的機械化師編制會議的內容。我所知道的第二百師便是中國最近成立的機械化師，豈非中國越打越堅強的證明。然而因他不肯談，也就沒向他問。

他追述南京保衛戰的情形，當京滬戰線潰勢已成的時候，外籍顧問對南京原不主守，在最高軍事會議裏，蔣委員長提出兩點來：（1）南京是國都，輕易放棄，恐引起外交上的不利。（2）總理陵寢在南京……說到這裏，把臉向着牆壁，沒有繼續下去。當時大家非常感動，纔有唐生智將軍拍胸担任南京保衛工作的事。

## 美哉木棉

惠州西湖的花草，沒有杭州那樣柔媚。我留連在留丹亭，點翠洲一帶，鮮豔而富於南國情調的木棉，血一般的色澤，繁盛的開放在無葉的枝幹上，代表着卓然獨立的美。在戰時，多欣賞這種花，於人的性情陶冶上大有幫助！前番我與蔣百里先生對談德顧問撤退後，中國今後在戰略戰術上可能的變化，他說中國本來就不應該師法德日，他所提出的理由，就是南方民族富於機動性，

本可人自爲戰，何必去師法那種呆板戰法，也就是看透了這種卓然獨立的精神。

七十二烈士中的林冠慈，陳經，都是惠州籍。當人士爲表敬意，在這木棉叢中，建立一座留丹亭，我最愛香棣真先生的一聯，「亭築留丹，祇看如此江山，幾人斷脰捐軀，投袂風塵起南國？」「洲稱點翠，仍是舊時烟樹，應事迴腸盪氣，倚欄杯酒話西湖。」使我陶醉於史詩般的意境，留連忘返了！

## 訪甲子步

甲子步，革命以來最實幹，最廉潔的偉人廖仲愷先生的故鄉，我們結伴到那裏去拜謁，車行三十五里；在一株大榕樹的岡阜下停住，翻山越嶺的走到堯前村。

「廖仲愷先生的房子在那裏？」我們向一位老者發問：

此地都說的客家話，比較容易懂，那老者大約是以鄉長的資格說：「仲愷？仲愷已經死了。」這一層我們並非不知道，我們結果是要求他指點出廖先生的故居，那裏的房屋已成爲幾間普通而潦草的茅房了，剩下一座紀念碑，僅僅祇剩有這一座被蔓草封沒的碑，保留着革命以來最實幹，最廉潔的偉人不朽的精神！昭示給後代

的是精神上的光輝！

甲子步祇是一個鄉，這裏的壯丁就有四萬，據鄉公所統計，前後已徵兵四次，祇有四百五十名編伍出征，以這一鄉爲例，就有百分之九十九的武力潛藏在民間，等候更大的奮鬥機會的到來，中國的不可侮，真是鐵的事實！

## 澳頭小景

惠陽的海濱，一個出名的海盜之窟——大鵬灣，現在已叫成大亞灣，英文叫(Big Bay)，在行政系統下，名稱叫澳頭，這是東江通海的門戶，漁民薈萃的小埠。灣內一條小街，好些都是漁行，墨魚是澳頭的特產，婦女們解剖墨魚的技術異常高明，不習慣的我，對於那技術是不能不嘆爲觀止的！

澳頭雖是窮鄉僻壤，却藏着一段英雄故事：原來從前盤據這裏的海盜，經過大亞灣警備處主任陳慎榮將軍的剿撫，很短的時間就告肅清，現在的澳頭，如果不遭敵艦無情的轟擊，倒應該成爲世外的桃源。

全鎮風景之美，不因戰時而變態，垂楊飄拂在唯一的供給全鎮飲料的水塘上，這水塘容量既小；破壞也極容易，週圍數十里都沒地方去取飲水，我相信敵人要在

大亞灣登陸，祇破壞了水塘也就可以使敵人嚐到致命的打擊了！

## 論大亞灣

在大亞灣海岸，憑着精良望遠鏡，窺見虎頭門外二萬米左右的三個小島，都樹有白旗，那上邊還被敵人盤踞着的。虎頭門，一道天然的封鎖線，由於海灘過淺，軍艦無法駛入，有幾次從虎頭門外開砲向岸上轟擊的敵艦，終因射程不夠，砲彈多落在海裏去了。敵艇來襲，又衝不過兩岸密集的火網，所以大亞灣始終在安定中。

陳慎榮將軍招待我們在大亞灣警備處談話，他講起平時因爲大亞灣的綏靖工作，關聯着粵港兩方，所以香港海軍當局常到大亞灣來訪問和聯歡。那時警備處的任務有四：（1）國際交誼。（2）地方綏靖。（3）產業開發。（4）國防充實。自從去年九月十二日起，敵艦向灣內窺伺，已經把第四個任務提升在第一位了。一個控制華南重要港口的軍事據點，平時把國防擱在第四，可見中國人是如何的愛好和平的！

我們在山前山後巡視一週，這裏的防空監視哨，電話交換所等等的設備都是相當完滿的！兵力的充實，更可使大家安心。

## 淡水再見

從澳頭行二十五里，回到淡水墟。龍岡、淡水都是初期革命時有名的戰場。我們來時雖在淡水吃中飯，因爲要趕赴澳頭，沒有留心這裏的一切，同時爲了車胎破壞要修理，便趁勢參觀。

淡水墟，一個海鮮的集散地，巍然數千家的市廛，幾條公路交叉在這裏，蔚爲惠陽海岸線的交通孔道。

這裏的區公所和警察分局都能切實負責工作的，我們在上述的機關裏小坐，就聽見他們向別處不斷的用電話交換情報，消息靈通，譬之血脈暢行，否則就要出毛病的。機關無論大小，事情無論輕重，這一點都不可忽略！

繞着淡水墟的東江，正在減水期內，河床兩邊都裸露着，許多木筏飄流而下，船隻膠集在岸邊修理，恰是一幅南國水鄉的畫圖。

## 龍岡一瞥

從淡水到龍岡，沿途看見政府興築的國防工事，堅強的機關槍庫，最能利用地物的散兵窠，不經指點，那是絕對看不見的。在澳頭一帶，我不要求去參觀；在龍

崗一帶，一部份未完工的機關槍庫却呈現在我的眼前。鋼筋水骨的工程，表示着雄壯的抵抗力，每一個墟市，民間早有築就的碉堡，星宿一樣散佈着，這些都保障了華南的安全！

迴龍舖的龍和鄉二十號農家，那是曾經蔣委員長在東征時和廖黨代表，俄國顧問鮑羅廷住過的地方，夜色蒼茫中給我們尋到了。一個狹窄的屋子，一架十餘年未經移動的大木床，上面堆滿了雜糧和農具，那便是蔣委員長指揮最初的革命軍攻擊陳炯明殘部的最高指揮所。可見初期革命是如何艱難締造的。

在敵人轟炸廣東的時候，龍岡的居民僑居南洋的很多，因之有辦法的都離開了這裏，最近經過本地青年領袖余伯良先生的號召，壯丁纔又紛紛的回來。余君負責把他們訓練成爲地方軍隊，這樣有爲的青年，真是不可多得！

從龍岡可以乘車到平湖，搭上了廣九車，我便結束了東江之行。

## 澳門透視

澳門，著名的賭窟，東方的「蒙特卡羅」。  
四十英里的航程，三小時便由香港到了澳門。沿街

所見的，同是中國人，一點也看不出是葡萄牙殖民地的樣子。在這大時代的巨輪正把祖國向進步之途推動，這裏的人們去參加賭生命的戰鬥並不多，仍然有不少過着賭金錢的生活！

「樓上銀牌」，「高慶坊」，這些專業化的賭館散佈在繁盛的市街，開始着「番攤」「骰寶」等等獨創的賭法，旁邊還陪上「茶話室」（雅片館），把整個澳門點綴得烏烟瘴氣，這便是中國與海外交通史上的第一個碼頭！

澳門的北面和中山縣接壤，我們由一個被黑人兵隊把守的磚門出去，就算是離開另一個國度，而回到祖國來了。其實，說起來也未免滑稽，我們以一小時的汽車便週遊了全澳門，祇走過幾條街便算是回國。豈不等於看地圖？然而這裏規矩却很大，晚上九點鐘那道磚門便要關柵，我們回來時，差一點進不了那道國境上的大門！

## 總理故鄉

平坦的縣道，送我們到了翠亨村，這是孫總理的故鄉。我不相信地輿學，我不來證明人傑出於地靈的玄想。在我拜謁了這位中國之父的住宅，倒引起我無窮的

感慨來！自從民國十七年以後，革命的局勢大定，一般生於憂患的「革命家」也就慢慢的習於安樂起來！不但私人，機關何嘗不一樣？試看這一代偉人的故居，與左鄰右舍有何不同？革命成功，他還不治私產，上海租界上的住宅，那是華僑合贈的。以此視乎用繁榮首都爲名而大興土木的「工作」，真是天上地下！請問南京中山路上望衡對宇，畫棟雕樑的交通部和鐵道部，各花數百萬，而今安在哉？

總理的故居，一座小樓房，一切還保留着原樣，在山邊却巍然的蓋了紀念學校。這校舍山四座房成爲抱合的形式，分別紀念最初參與革命的楊鶴齡，陸皓東，和總理的胞兄壽屏，哲嗣哲生。這裏本來不准照像，我們得到特許，也給拍下幾張紀念片來。

## 空軍憶語

爲了要晉謁中國空軍界的先進張惠長將軍，我們特別趕到中山縣城——石岐。張將軍已改了行，不在空軍界服務，而擔任了全國的模範縣——中山的縣長了。

在張縣長的私邸中，他在追憶的情懷下，向我們述說中國空軍成長的困難！當空軍建軍的時候，經費的數字當然可觀，政府祇因陋就簡的築機場，造格納庫，航

空學校設備也不完不備！飛機的質量都不好。然而這些現象在中日大戰中消逝了！抗戰初期，我們使用從蘇聯購入的飛機，就證明舊造的機場脆弱得簡直不合用，於是大刀闊斧的加以改良，這一戰，反把中國空軍的質量都改造了，豈非愈戰愈堅強的明證！

當我們向他告辭時，他特別關照屬員爲我們備了放行證，起初我們是不解，因爲我們並沒帶行李，何需放行證？後來纔問明，中山縣的壯丁是禁止出口的。我們雖非中山人，然而却是壯丁，在禁令森嚴下非有放行證是不行的。

## 武漢回想錄

——全盤戰局的總觀測——

### 北行梗概

今夏謀脫友人冤獄，匆促向社乞假北上，事前因得湘主席張治中將軍電召，遂於長沙分程。張氏爲抗日宿將，實戰經驗極豐，故能料敵最審；氏於武漢攻防前後，及將來湖南會戰之想定，已爲記者指說大勢，純一戰略上之判斷。在漢又曾訪問參謀本部、總政治部、空

軍總部諸友，即於武漢攻防情形，略悉梗概，談及現實者，多側重於戰術方面。四個月前，正敵猛攻馬當之際，軍部諸友已深感在現代交通線上與敵作戰，由於我軍裝備之未臻完善，誠難以武漢比擬於瑪德里，可見武漢之能堅守數月，若非我軍忠勇奮發，必難獲得如斯戰果。嗣又會見共產黨青年領袖王明，談及抗戰趨勢及中蘇國交諸問題，各項內容，多屬重要，惟當時因救友心切，不遑執筆，且值武漢前哨戰甫在展開，此等跡近推測之詞，揭之亦未見其利，故延宕至今，迄未發表。武漢陷落，瞬將一月，回憶錦繡河山，繁華三鎮，以廢墟焦土，入於敵手，雖有痛定思痛之感；然一念及當時諸家之說，則又深覺武漢失守殆成注定之命運。爰特追記爲文，以證今後抗戰始轉入真正有利之途，夫武漢既非以國力總決戰而表現爲得失勝負，我軍之主力又得安全轉移，則中日之戰誠方興而未艾，遽於此時妄加結論，未免庸於近視者矣。

## 粵漢道上

記者以六月二十日，自廣州出發，作此一千一百公里之長征；其時黃沙車站正遭劇烈轟炸，房坍路毀，景象至慘！乘客臨時改由西站登車，站小客多，憲警檢查

尤嚴，入座後忽值蔣副師長其遠，十年違別，欣然話舊。渠於東征之役，僅任連黨代表，現則風雲際會，由尉而將，國家酬庸抗戰軍人之殊典，不可謂不隆矣。同勇者爲中大史學教授陳崑山先生，聯床對話，雖不落窠，惟渠戚人因故居淪入敵手，闔家生死莫測，焦慮過深，至於狂痴，嚙語不休，時須防其自殺，余等爲之寢食難安矣！

一宿即抵曲江（韶關），自此以北，殊少空襲，其時敵之空軍根據地在南海各小島，來往距離過長，不能再越曲江而北。自廣州至曲江，須經英德大鐵橋及大廟峽至清風亭之五個隧道，一旦粵北交兵，欲採守勢者，祇破壞交通一着，已可予對方以莫大障礙；况自曲江至株洲（長沙南約五十公里）。須經韶州、耒河、洑水、淶江四大鐵橋，及自高廉村至金龍山之十七個隧道，更爲湖南會戰之有利地形。

曲江車埠匯集全國各路之車棚，來往不絕。除道清，同蒲之狹軌車棚不能參與外，舉凡軌間寬度爲四呎八吋半之各種機車、客車、貨車無不畢具，殆如一大展覽會。均以路名至顯，式樣各殊之姿態，爲全面抗戰而奔走於粵漢路上，頗可象徵國內之團結與統一。

粵漢路自廿六年八月三十一日起，至今年八月十五

日止，祇粵北各段遭受敵機之空襲，投彈數目即有三千九百四十六枚之多，平均每日被投十彈以上，無論被炸程度如何？修理之期從未有逾三日以上者。早炸晚通，更成常態，軍火運輸，從未受阻，則粵漢路堅強之表現，已能將長期抗戰之精神，發揮盡致。在漢訪郭沫若先生於華僑記者團招待席上，郭氏囑予講話，即舉此事貢諸同業，以喻團結合作之重要。

粵漢路今既成爲第三期抗戰中緒戰時敵之主攻地，南下之敵，已越國民革命時代著名戰場之汀泗橋，而侵及臨湘之野；北上之敵，則膠着於江村之線，粵漢路處此夾擊危機中，與第一期抗戰敵欲打通京滬路、津浦路、平漢路同其態勢。此路爲吾國南北大動脈僅存之線，對於車輛運用及沿線據點，如其能守，當盡力保全，以爲我用；如其不能，則應從容處置，於索取相當代價後作澈底之破壞，免資敵用；以軍事觀點而言，此舉實爲必要！

## 長沙談兵

記者晉謁張主席時，滿堂嘉賓，予爲最後延見之一人，乃得傾談半小時之久。張氏新由湘西歸來，面呈深緒，精神健壯，身着湘省府規定之蜜色土布文官制服，

較之客歲在淞滬戰線時戎裝佩劍，別具丰度。回憶張氏於廿六年九月二十三日與朱紹良將軍交替第九集團軍總司令職務時，記者於徐公橋軍次與之爲淞滬戰線之最後晤對，今於六月二十三日再遇長沙，計時恰歷九月，而抗戰趨勢，已延及中原。氏爲培養兵源，支持危局，治兵湖南，相見後方，彼此均興無限之感慨！

氏以樂觀之態度，誠摯之情緒，詳答記者所問；（一）武漢保衛戰之情況，氏斷定自彼時（六月底）起算，武漢至少尙可守三個月至六個月，其論據爲雙方使用之兵力共在百萬以上，如此規模，實爲中日戰史上所僅見，敵雖挾其利器以臨我，而雙方均無指揮百萬大軍之實戰經驗，殆非醞釀至久，不能定局。（二）今後抗戰，我方之實力，除人力財力外，物力上亦早有準備，無論國外之接濟不斷，即現存械彈亦足支兩年之用。中國爲農業國，糧秣自不成問題，一年豐收，足供兩年作戰，假定戰事最少再延長兩年，日本已絕無如此實力。（三）敵如未得某國默許，必不致於進攻廣州，敵如真欲進攻廣州，則某國決難默許，因此華南戰事暫難爆發，廣州可保，武漢未下，敵如來犯長沙，捨由江西進軍而莫由，謂其能自九江越過叢山峻嶺，以行中央突破，此則萬難做到。（四）從至少至壞方面着想，中國將來可保有

川、滇、黔、陝、甘、寧、青、新、桂、康、藏等十一省，但各陷落省份，敵亦祇有點的佔領；例如失陷最早之河北省，現尚確保四十八縣在我軍之手。將來長沙縱被佔，我以常德寶慶爲第一線，尙保有湘西一大片土地，足資用爲反攻據點。(五)完整之機械化師，不但中日兩國前此無之，舉東方各國亦無之；因其開支浩繁，每師經費相當於十個師之鉅，中國抗戰後因痛感精銳部隊之必要，乃編成完善之機械化一師（記者按，該師番號爲二百師，師長係杜聿明氏，黃埔一期生，近聞尙有擴充之訊）。此種部隊非至國家爲最後關頭之決戰，必不輕易使用。

綜合張氏所談，戰況想定與敵情判斷，均極中肯，其證明抗戰力量之歷久彌堅，尤能令人鼓舞。獨於國際關係之觀察，自開戰以來，一般人均存過高之期待，或過度之錯覺，廣州陷落尤爲一大教訓。今後唯有大澈大悟，自力更生，不再稍萌倚賴之想，乃可應付裕如，國際助力，祇有算入計開之外，始不致流於失望。

記者辭出時，又值保安處長徐權將軍，徐氏在淞滬戰線爲第九集團軍之參謀長，今則身負訓練新湘軍及維持全省治安之責。據語記者：湘省人口三千萬，壯丁計有四百萬，受訓者已達一百萬，此百萬之衆，即將來戰

場上忠勇之鬥士也。夫曾左諸人得爲中興名將者，在於善練湘軍，善用湘軍；記者深信領袖以湘政委諸張徐諸氏者，可見其屬望之切，付託之重矣。

## 武漢留痕

抵武昌，由徐家棚車站渡江，輪上操販賣之業者，以長江下游口音爲最多。販賣之術，均不甚精，顯見爲毀家避難之同胞，受生計所迫，藉此糊口，雖然困苦萬狀，較之完全失業，暴骨溝壑，已覺萬幸。嗚呼！吾民何辜，而身受外患之禍，顛沛流離，至於如此！

漢口市塵較前繁盛，百物昂貴，全由來源稀少。街頭壯丁一隊，以擦鞋爲生，置此有用之身，操作無益之業，斯亦政治配合不上軍事之明證。

行裝甫卸，即趨武昌訪友，總政治部較北伐時代規模尤大，總務廳司令部內之事，第一廳掌軍訓，第二廳掌民訓，第三廳掌宣傳。記者原擬謁陳部長一抒所見，但據部內友人云：「經登記後至少亦需四日始得延見」，因時間所限遂斷此念。回憶十年前陳部長在師長任內，記者遇於某地，其豪爽謙和之概，迄今未能忘懷，現以職務繁重，一面之緣，其難如此，無怪陳氏亦自覺苦悶，而有「現在祇有自己講話的時間，沒有聽人講話的

時間」之語。

記者因蔣副師長之先容，得約期晉謁參謀總長何應欽將軍，傍晚按時抵部，而傳見之客未畢，將級軍官候於接待室者，尙有十餘人之多。何氏隔室談話，其聲雄壯如前，想見宵旰勤勞而健康猶恆，可爲國家之幸；侍從武官張文淵爲記者奔走數次，使予極感不安，回思此來本無要務，不過以部曲之情致敬，豈可以私害公；若因記者身份訪問，則何氏素性沉默，爲軍興以來之無言抗戰家，今知其勤勞與健康，已足告慰，重承謝祕書長代見，除託轉達一切外，復以馬當至田家鎮江面之百里機雷陣爲問。其時敵溯江作戰，工兵專家莊君告以馬當至田家陣之百里江面，已備置機雷，海軍極難攻入，謝氏坦率見答，此段江面雖置有障礙物，然皆舊式水雷，非接觸不能自爆，敵用掃海艦清掃，其封鎖效力卽至微，可見若非我陸上部隊及兩端砲壘協力，此線決難撐持三十九天之久；（八月二十三日至九月三十日）更可見祇有陸軍之國家，不專力與敵陸軍決戰，而與敵另一兵種抗衡，吃虧自亦必然之勢。

中國空軍建軍最晚，器材又靠國外輸入，年來財政支絀，更不能大量購置，航空學術及運動尤不發達，數量質量均遜於敵，八、一四黃浦江開創東亞有史以來之

空軍處女戰後，僅九日間制空權遂傍落敵手。最近在戰場上使用機數，敵我已成四與一之比。記者對於祖國軍備有一觀念：卽中國海軍建軍最早，惟其最早，又未改善，所以腐敗；空軍建軍最晚，唯其最晚，限於時空，所以幼稚；陸軍則因建制之龐大，兵源之充實，實戰之豐富，數質均握優勢。惟現代戰爭，已非平面時代，空軍協同，實居重要地位，國家既無遠侵之野心，復無優裕之財力，建設海軍自非急務，然爲充實自衛，增強陸軍，空軍宜有大量之擴充；因本此意，語於空軍諸友，莫不曰「然」。然中國空軍數質雖差，而勇敢無敵之戰志，實堪自慰，言者隨舉數事爲證：（一）世人已知中國空軍有二二三遠征台北，五·一九夜襲三島之兩役矣。如斯兩役，證明搗毀敵人根本，並非不可能之事，倘能增加機數，必可擴張戰果，然以少數機隊，敢於直入虎穴，則戰志之堅強可以想見。（二）在戰術的學理上，轟炸機隊出征，必需驅逐機爲之護衛，然戰爭原係生命的賭博，無蠻幹精神，亦難收穫奇效。我轟炸機隊在馬當戰役前後，每以一二機行果敢之攻擊，此亦戰志堅強之明證。

中國不但欲使空軍制霸，卽欲使陸軍制霸，增強空軍均爲迫切之要求；倘能保持機數一千架，中日戰役中

攻防即可自如，其代價合之亦不過二萬萬元，國民平均負擔不過五角，此非甚難之事，端在確有熱情公正之人發動主持耳！

記者奔走武昌數日，每聆慷慨激昂之軍歌，發於整齊嚴肅之大軍行列，相互唱和，雄壯音波，在街市對流，洋溢空際，震人心肺！聞其聲者，悚然而知此身已置於大時代中，負有改造中日歷史之偉大任務矣！

當記者再由徐家棚登車返粵之際，埠頭佈滿新由內地開來之第二預備師部隊，均為年在三十以內之農夫型的青年，健壯堅實，一若天賦以擔當救亡之大任者，足見我軍抗戰愈久，動員愈廣，素質愈佳，記者不禁油然而生愉悅留戀之心情，對此華中三鎮，為最後之一瞬。

## 王明之話

國共分裂之際，記者在閩任清黨工作，彼時純潔一念，以為非如不足以救國，其後榕垣政變，險遭不測，向之悲為螳螂黃雀者，今由抗日戰爭，國內門戶眇域之見，廓然一清，團結合作，化為對外之堅陣，始悟既往懷抱，何其偏狹；深願各方本此精神，共濟時艱，以竟抗戰建國之大業！

記者得友人之介，訪問共產黨青年領袖王明於八路

軍辦事處。其地在廢日租界中街八十九號大石洋行故址，亭園盆栽，儼然扶桑風物。在接待室守候未久，一着灰布軍服之青年含笑來迎，其人談鋒甚健，思維至精，態度誠懇，見解透澈，日人譽之為中國共產黨第一理論家。以「王明」筆名在「救國時報」為文，獲得青年同情，現居中共領導人地位之陳紹禹氏。

其時盛傳中俄有擴大不侵條約而結軍事同盟之說，記者以此為問，氏爽直作答云：「俄國之能援助中國，乃必然之事，中日既已進行戰爭，俄於此時安肯與我再結軍事同盟，代我受兵」。記者謂：「俄既援我，則將來有否此可能」？氏亦斷為無之。

「國共間之磨擦，先生態度如何？」氏謂國共兩黨上層間決無此現象，予等嘗謁蔣先生，蔣先生無事不開誠佈公，精誠可感，惜下層間小磨擦，尙所難免，亦毋庸諱言，是非曲直，非此時所宜問，目前橫於吾人之前者，祇有抗戰建國二事而已。

「八路軍作戰情形，願聞其詳？」氏謂八路軍前此僅持輕兵器，戰鬥十年，長征數萬里，足以證明游擊戰術之實效；現在晉北作戰，平型關諸役，略著戰功，今後如能善用優點，收穫自大。又，八路軍已正式建軍，戰鬥力較前尤強，已不能目之為游擊軍矣。

瀕行，氏應記者之請，題「輿論是抗戰建國大業中一支堅強的生力軍」於手冊，以誌其對報業之重視。氏之言論丰采，給予印象甚深，一小時之談話，不但無一句一字之錯誤或修正，其邏輯之精密，修詞之完美，誠操辯術之上乘。而發言滔滔，大有奔流直下之勢，尤佩其敏。歸語芸生先生，芸生先生謂彼原係一大演說家也，思之誠然。

## 全盤戰局

抗戰迄今，已歷十六個月，第一期中一二三三階段，各佔五個月零六天，誠爲事之巧合，表之如左；

【第一階段】盧溝橋緒戰至南京會戰

七·七——十二·十三（五個月零六天）

【第二階段】南京會戰至徐州突圍

十二·十四——五·十九（五個月零六天）

【第三階段】徐州突圍至武漢退却

五·二十——十·二十五（五個月零六天）

第一階段抗戰中，敵以海陸空立體戰術猛攻京滬線，欲行速戰速決，以爲攻下南京，即可迫我作城下之盟，乃不惜使用巨大兵力，爭奪上海，自八·一三至十一·十三、三個月間之上海陣地戰，激成第一階段抗戰

之高潮；北戰場九、廿三平型關之役，我八路軍以游擊戰術擊破敵鈴木旅團，斃敵五千，俘虜一千，獲游擊戰最大之戰果；十一月五日敵在杭州灣包翼成功，我軍不得已於十一月八日向青浦總退却。國民政府則於崑山陷落（十一月十五日）之次日，由南京移駐重慶，表明長期抵抗之決心；敵之企圖，遂成泡影。以當時我軍一貫之潰勢，尙有南京攻防之三日苦戰，使敵重新認識我軍之戰鬥力，而不得不放棄我軍不堪一擊之觀念，迫而隨我高唱「長期戰爭」矣。

第二階段抗戰中，敵我始終以津浦線之爭奪爲攻防之目標，敵以巨大陸空兵力希冀造成徐州攻防之主力決戰，一舉而殲滅我軍之主力，其戰略企圖較戰術爲高，焉知二月十一日之淮河激戰，三月十七日之臨沂逆襲，我已略獲小勝，四月三日台兒莊大殲滅戰，我湯軍團擊潰坂垣，磯谷兩師團，斃敵二萬，更獲光榮之戰果。此等大規模之運動戰，激成第二階段抗戰之高潮，其後徐州被圍，敵將卞俊六有「魚在網」之豪語，而我重軍被圍之大軍，忽焉動若脫兔，安然突圍而出，致敵始終未獲主力決戰之機會，不得不拖起泥足，步入深潭，隨我作長期之戰爭矣。

第三階段抗戰之中，敵初採字垣戰略包圍之大迂迴

計劃，企圖打通隴海，平漢兩線，行武漢之包翼。六月十一日敵機炸決我黃河大堤，豫東盡成澤國，以致河南戰場雙方均不能使用，敵悞喪之餘，迫不及待，始改行坂垣戰術攻擊之湖江作戰，對於武漢祇一味蠻攻，毫無軍事藝術之可言。且於此期大量使用毒氣，尤為圖窮匕見；然在九月八日廣濟之役，我孫連仲、李品仙兩大兵團之戰功赫赫，敵五聯隊均被擊潰，獲砲四十門，造成大江北岸壯偉之戰績。十月十日德安之役，我薛岳、張發奎兩大兵團殲滅敵軍二萬，獲砲二十門，坦克九十輛，此江南燦爛之戰果，直與廣濟之役相輝映。如斯兩役，完全為我軍機動戰之收穫，激成第三階段抗戰之高潮。其後敵雖侵入武漢心臟部，而我軍牢控鄂西，主力移轉湘北，平漢、隴海各據點，仍在堅強握守，南潯線上之南昌，屹然無恙，牯嶺且有誓死不退之軍，敵以為得武漢即可控制地理之優勢，切斷我南北大軍之連繫，以破竹之勢，遂行逐個擊破者，今亦證明未能如願以償，而不得不隨我退却之軍，深陷泥足，轉戰於山岳、

河川之境矣。

綜觀三階段抗戰：第一階段敵攻擊南京，意在消滅國民政府，完全為求政略上之收穫，國民政府及時西移後，南京會戰之價值，遂成爲一城一地之戰鬥。敵既尋

求政略勝利之不得，第二階段乃企圖在徐州殲滅我軍，使我無復再有主力軍隊進行抗戰，經營五月，我徐州大軍終得機動突圍，敵戰略獲勝之希望亦成畫餅。第三階段敵在河南爲洪水所阻後，費三個月時間，湖江作戰，直犯武漢，一味蠻攻，純粹成爲戰術動作，可見敵各期作戰之價值，直每况而愈下矣。

敵軍在各役中之損失，諸家之估計不一，據軍委會發表之統計，祇去年七月至今年五月之十個月間（第一期第二階段抗戰結束之時）。敵之種種損失，表之如左：

使用兵力	三十師團
動員人力	一百六十萬人
傷亡數目	四十萬人
戰費消耗	五十三萬萬元
軍艦損失	三十五艘
飛機損失	五百七十九架
國內生產力減少	二〇%
在華財產損失	五萬萬元

僅以兵員傷亡一端而論，一二兩期抗戰中敵傷亡已達四十萬人，造成日本開國以來對外戰爭之空前傷亡數字，較之一九〇四—〇五年日俄戰爭超過四倍，（日俄

兩國死亡總數爲十六萬人，日本傷亡共十萬人。）較之一九一四——一八之世界大戰則超過四十倍，（協約、同盟兩軍傷亡總數爲三千六百萬，日本參戰僅傷亡一千零七人。）而況第三階段抗戰，敵之損失因無正式統計，尙未加入，其損失程度，可以斷定必較以前爲慘。又，敵高級軍官之傷亡，已確鑿可考者，計有二十六年八·廿八敵第三師團第五混成旅團長片山理一郎在羅店受傷，二十七年二·十三敵第十師團第三十二旅團長田島榮次郎在曲阜受傷。三·一敵察哈爾派遣偽「靖安軍」司令官藤井與五郎在察邊陣亡。四·十六敵第一零五師團長中岡彌高在平度被我擊斃，此等將級軍官不輕立前線之人，尙有如是傷亡，其幹部與士兵遭遇之慘更可想見。

日本現役陸軍經公表者共有十七個師，其年來祕密擴充者有四個師及八個獨立旅，兵力合計約爲二十五個師。據我參謀本部之判斷，在第一階段抗戰中敵現役部隊業已使用罄盡。另據大本營諜報，去年八月二十七日，其預備役即已奉命動員，共編成二十一個師，吾人習見自一〇一起之番號，即係此等新編成之部隊。在第一階段抗戰之末，北戰場已發現一〇四·一〇八·一〇九·一一二等番號，南戰場亦已發現一〇一·一〇二·

一〇五·一〇六·一〇七·一一〇·一一四·一一六等番號，合之共佔十二個師，是敵在第一個「五個月零六天」中，已將現役建制部隊用盡，復召集預備役，編成二十一個師後，又使用大半，其兵力不敷，兵源短絀，可以想見。敵不得已，又於去年一月下旬動員後備兵，不久以前南北戰場中之俘虜，頗有年逾不惑者，據供彼等爲第四期被召之後備兵，則敵兵力不敷，兵源短絀，更得一有力之證明。

敵海軍主力雖未參與此次戰鬥，而其長江艦隊之損失則甚大，空軍實力消耗，機數約當四分之一，航空兵員之犧牲尤慘，勇冠東瀛之南鄉等「四大天王」，已全軍覆沒於中國之領空。

敵以如是重大之代價，雖然侵入華北之冀察綏晉魯豫等六省，華中之蘇浙皖贛鄂湘等六省，華南之閩、粵兩省，以省份論，沿江沿海精華所萃之十四省，大都淪陷。其實敵在此等省份至多祇保持點的佔領，但已困難萬狀。維持線的佔領，更非容易；則面的佔領，目前直無可能；試舉上海或天津而論，近郊游擊甚盛，敵兵力少則不敢出擊，用大兵力又無處尋得游擊隊主力，以遂行戰鬥，足以證明敵至多祇有點的佔領（其實津滬之點的佔領區內，尙時有我愛國志士之活動，其佔領並未確

實)。至於平津，津浦線、京滬、滬杭線均不時受我正規軍，游擊隊之襲擊，破壞；線的佔領更談不到，此等鐵道之兩旁最多不出三十里仍係我主權管轄之地，遑論遼闊之大地，則敵面的佔領，豈非不可能之事乎。

夫敵既於佔領我土地之收效如是其微，而自己反因戰區延伸，各處分駐兵力，主力日漸削弱，攻勢愈久愈疲，我可以游擊戰術在各淪陷區內，行逐個擊破之機動，爲求軍事上之勝利，是失地並不足以證明我即失敗，祇要我已取得代價而後失地，失地而後再抗戰，所謂「變敵人後方爲前方」，終有致敵顧彼失此，而演成混戰以歸消滅之一日！

況敵我開戰以來，我之傷亡最初爲四與一之比，台兒莊一役即躍進爲一與一之比，如平均估計爲三比一，則敵人陸軍現有四十六個師；以人數論，現役部隊每師爲二萬人，預備役編成之師祇一萬八千人，平均每師爲一萬九千人，合之亦不過八十萬人，此八十萬並不能完全使用於中國之侵略戰，尚須使用於防其他敵國，防殖民地之變亂，防國內之反動，實際能使用於中國之侵略戰者，恐不及六十萬人；我國平時兵力爲二百萬人，去三比一之數已相差未遠，戰後現役部隊已增至二百師，其他新編，暫編，預備等師，合之約二百五十餘師，每

師平均以一萬人計，共得二百五十萬人，足逾三比一之數。就戰爭之三大要素而言，人力一項終必佔勝，歐戰中期之獲勝，全看誰能繼續增援，誰即握得優勢，我方不但兵源充實，現役部隊已能應付裕如，況戰爭制勝之其他二要素，我亦握得優勢。以物力論，糧秣一項爲歐戰末期德軍之致命傷者，我爲農業國，擁有川湘等產米區域，糧秣可不成問題；械彈雖靠舶來，果已儲備兩年之用，自亦不成問題，況我小規模之兵工廠，亦頗有建樹，輕兵器用品，早能自己製造，今後在山岳、河川地帶作戰，輕兵器佔主要地位，供應可以無缺。財力一項，我之用途較敵少，敵如能撐，我則何嘗不能撐，是人力、物力、財力、我均未呈極端頹勢，戰事前途，尚不容許悲觀。

以上尚係就一般情勢而言；今後之第二期抗戰，主戰場果在湘西，則敵我之戰略戰術均將耳目一新，就我有利之途加以推測：在山岳、河川地帶，正面之陣地戰已無需如前此之使用大兵力，大兵團之運動戰與敵後方之游擊戰，均將廣泛展開，如是我陸軍之制勝，已較前更有把握。如國民能踴躍捐輸，使國家之空軍更得充實，拚將血汗，湊足千機，保持千機，以挽中國之厄運，一時之負擔有限，亡國之禍患無窮，爲減少民族之

悲遇，吾知購機運動如得有力者之倡導，必能使中國空軍再建，完成國民對抗戰應盡之任務，以爭取最後之勝利！（十一月十九日寫，載廿七年十一月廿、廿一、廿八、廿九等日香港大公報。）

## 粵贛湘行脚

### 一

晨五時許由香港渡海，搭早班九廣車至大埔墟，此站有華印警各一，搜檢旅客行李頗嚴。出站即乘大鵬小火輪，僅得一椅，航行三小時，晴雨時作，渡大鵬灣而至鯊魚涌着陸。原聞海關頗有傾箱倒篋之煩，經予持片交涉，祇一翻閱，即允放行。旋在鎮上小店吃羣蠅圍攻之沙河粉一碗，去香港五小時，遂有天上人間之感矣。僱轎不成，徒步二十里至茜坑，趁西江貨船夜航三十五里至淡水，宿於奕新棧。

### 二

午後敵機越淡水者再，予等訪羅坤於其游擊支隊部，羅氏陪赴市街攝影，並留飯於某店。

### 三

晨四時起，趁貨船赴惠陽，沿西江順流九十里，五時許至府城傍岸，聞西湖酒店已被敵機炸毀，改住西湖酒店。

### 四

晨赴第三縱隊司令部訪駱鳳翔司令，車參謀長。午後參觀該縱隊所辦之游擊訓練班，由大隊長吳克接待，邀參與游擊之隊員五人座談，後有四人來述其隊長曾振東殉國事。七時趁火輪所掛拖駁赴河源，八時啓旋，溯東江而上。

### 五

天明爲避敵機，泊於蟠桃鎮。午後三時許復航，夜過觀音閣，該墟正作八一三火炬巡行，江上遠窺，金龍數百，翻滾於黑波之上，洵壯觀也。

### 六

晨宿石公城，豆樣小墟，入市週覽，竟無一物可購。午後復航，傍晚抵河源，破夜入城，開筵於敝然

樓，爲徐進祝壽。

## 七

與東江臨中員生三人合僱小艇赴老隆，艙小篷低，六人不能挺立，不能圍坐，終日偃屈，誠苦事也。逆水行舟，人力終不能勝，費時一日，僅行六十里，晚泊三和墟，吟成一絕，書寄香港諸夫人。

浩浩東江水，悠悠故國情。

感君深厚意，誓報瀚雪心。

## 八

東江江面闊數十丈，深僅沒膝，水勢湍急，不能通大船，虛有其表耳。天甫露白，舟子已興，呶呶終日，祇得四十里，在牌頭宿。

## 九

連日山洪陣雨交流而下，船夫槳橈櫓，百技雜陳，費六小時，祇行十四里而至藍口鎮。徐進不耐，早已着陸，行路不慎，墜入水中，迨其抵鎮四小時，予等始至，羣艇騰集，對此奔流，均不敢發。予乃決於明日遵陸赴龍川，傍晚忽有火輪上駛，百手相招，彼蠢然之

物終於不顧而去，羣情嗟呀，悞嘆不已。

## 一〇

破曉即興，聯袂在水草細徑中行四十里，途中萬松翁鬱，山林如畫，予等行色倉皇，風景爲戰時所掩，能得閑情欣賞者，恐無幾人。過午仍見東江濁流，呼渡至龍川城，飯後聞有開興寧客車，欲上老隆，竟需赴興寧之價，以二十里與一百四十里同價，豈非怪事？且售票員自以爲是建設廳公路局職員，盛氣凌人，對客人如判官之對小鬼，尤覺不耐，憤而步行，不二句鐘亦抵老隆。張晶今日徒步四十餘里，松友所謂大時代之訓練，思之誠然。

## 一一

所宿冠華酒店者，爲客車媒介之所，中午以二十五元一人謀得貨車一輛，三時附之而行，逕返龍川，經河源境，在燈塔市晚膳，深夜一時許於忠信墟。途中雷雨大作，驟又放晴，東江之畔出一蝦蟆，此七彩之空中橋樑，橫跨數十里，偉大美麗至於不可形容。

## 一二

七時山忠信墟發，在連平前經一大山，工程頗險，在翁源前又經一大山，山徑較平，沿途趕行四百餘里，無一打尖站，餓極而暈，子夜戴微雨入韶關。

### 一三

晨起寫稿甫竟，遠鶴來談，飯於同樂，午後續寫兒童樂園一篇後，與徐進張鼎散步於東河壩妓船之畔，駐足遙觀，則一派草船如諸葛亮借箭之物，而榜其楫曰「雙鳳樓」「寶芳樓」，雜妓已如槁木，龜首尙在船頭焚化紙錢，冀得利市，其景亦云慘矣。步浮橋，視圓月破雲上昇，脚下大波湍急，奔瀉不絕，心境始寬。

### 一四

晨起又聞警報，遇與言於途，搭其車赴馬壩，晤管仲柳顯翊羣，留飯始別。午後參觀財廳，竹棚木屋，依附巖石之側，戰時機關始能真到民間去也。四時許遊南華寺，莊嚴聖地，撼人心肺，住持虛雲上人，鬚髮皓白，超然塵外之姿。記南華寺門一聯云：「粵東第一古寺。華南不二法門」。

### 一五

五時即起，搭赴南雄之公路車，與言來送，盛情可感。行一百七十里抵南雄，住嶺南酒店，南雄爲清末最初對外通商孔道，市廛頗盛。

### 一六

五時起，搭赴大庾之公路車，冒煙雨過小梅關至大庾城，憩於嶺南支店，飯後一時半，轉車赴贛州，中途渡章水，過南康時，遇一美籍司鐸穆力，談歐戰事，津津有味，六時抵城，宿於良友旅社，贛州規模甚大，爲旅行以來首次所見之大城也。晚至羣芳園觀平劇，深夜始歸，距前線僅數百里，卽有歌舞昇平氣象，民族蘊蓄之厚，可以知之。

### 一七

甫在幽夢之境，頻爲警報所催，奔至避難所，守候數小時，敵機終於未來，午飯於勵新社，午後仍發警報，仍避而敵機仍未至，解除後發與言一簡。

### 一八

四時即起，至東門搭車赴吉安，經遂川匆匆一飯，沿途未停，蓋所謂特別快車也。抵吉住大陸旅社，瓦礫

堆中之殘居耳。飯後訪羅總部辦事處，知有木船即赴峽江，決附乘之，連夜速發，清晨即到。

## 一九

登岸至羅總部辦事處，早飯後乘驢向新喻進發，山徑綿蠻，赤日如火，沿途尙有紅軍殘存標語，地僻人稀，道路又經破壞，故羅總部備有轎夫三十餘人，以供差使，午後稍涼，徒步三十餘里，深夜始抵新喻之郊。

## 二〇

傍晚登一運鹽之船，向清江出帆，深宵大雨。

## 二一

順水逆風，其力對消，故船行頗遲，至晚祇得六十里，沿途村落明敞，草樹開闊，頗有江南風趣。

## 二二

船家疎懶，其行愈遲，過午祇行三十里，憤而登岸，從予者七人，得鄉長某之介，以一元請一挑夫，步行二十里抵清江縣，已在深夜，飯於時代飯店，宿於中

西旅館，二者之名並美，實際則不堪之至。

## 二三

侵晨即發，小艇較速，前二十里費時三句鐘，後樟樹鎮在望，其風愈逆，舟子二人，竟不能支，三句鐘祇行七里，遂又着陸，步行三里抵樟樹，宿於民利旅社。樟樹爲江西四大名鎮之一，屢遭敵機轟炸，廬舍爲墟，商店多用巨石塞門，景象蕭條。

## 二四

晨爲警報驚起，至浙贛路大鐵橋處暫避，張晶作畫，徐進攝影，雨霖因痔疾臥於草中，予與守橋之川軍工兵閑話，晚六時搭小火輪上駛吉安。

## 二五

侵晨泊於新淦，入睹市街，得婦女工作隊陶隊長引導，參觀一〇九兵站醫院，劉院長陪謁陣亡將士公墓，有東北軍參謀徐進塚，樹「一個藝人，一個戰士」之碑，詢之乃悉徐君爲一文藝嗜好者，遺有戰地日記三卷，劉院長欲爲整理傳世，索詩於予，爲集曼殊句一絕，題於卷首：

故國已隨春日盡，天涯飄泊欲何之？  
縱使有懷還有淚，才如江海命如絲！

## 二六

晨抵吉水，宋文山相國之故鄉也，呼渡入城，飯於河南館，欲覓相國遺跡，竟不可得，午後二時船即啓，五時即抵吉安，宿陶陶招待所。

## 二七

三時即起，摸索至車站，入車冥坐，二小時後，到者不得其位矣。六時始開，在蓮花一飯，午後即抵界化隴，湘贛省界也。湖南公路局已宣告停車，幸遇數十軍官逼一貨車載客，得附乘至茶陵，宿於湘贛旅社。

## 二八

昨夕與茶房洽定，以公路局票價附乘三〇二一號軍車赴衡陽，伴汽油桶坐於車尾，沿途紅塵滾滾，顛簸不堪，行二百餘里，在耒陽始進一飯，午後抵衡，已成泥人，徐進又病，予與張晶沐浴進膳，均覺爽然，是日宿於健德公寓，抵寓即遇警報，避於麵店二小時，乃告解除。

## 二九

五時赴西車站，始悉各車均調長沙，無車可開，返旅館又遇警報，避於城下防空壕，旋即解除。午後赴火車站搭乘三點四十分特別快車赴株州站，八時許到達，冒雨至船埠附近之小客棧投宿。

## 三〇

晨興泛艇在湘江打流，以六元僱得一艇赴湘潭，宿於十二總之長沙大旅社，黃昏市塵始啓，明日爲中秋節，月餅店生涯鼎盛。日來湘北劇戰，傷兵難民絡繹而至，晚於萬國咖啡館進膳，觀劇於南京大戲院，聞爲湘劇上乘，亦不過爾爾。

## 三一

昨夕冒雨登舟，深宵竟發，午間有敵機兩架在湘江中投彈三枚，欲炸小輪未中也。下午四時後始抵長沙近郊，僱伏入市，則斷瓦頽垣，較之去年所見，有天堂地獄之別矣。時已全市如死，日文標語寫遍門板，日文傳單三種，亦係新貼，難民正在離城，予至警察局晤某科長，彼告以渠等亦整裝待命中，並謂今夜最好離城三四

十里再宿。不意長沙如此吃緊，欲與高公共賞中秋之興，爲之全掃。漏夜就道，自負數十斤，行十餘里，頻跌於南經破壞之公路中，平生未嘗之苦矣。嗣在途中僱一難民代挑行李，再行二十餘里，抵宜家橋，借宿某姓土屋，蒙地而臥，尙與九十五師李連長談營田戰役二小時。

### 三二

凌晨卽發，又行二十里至易家灣，始得便驕一乘，爲鼎代步，並攜行李，予又徒行六十里，四時許至株州，躍入最後一班難民列車，十二時始至衡陽，宿於東方旅社，決赴桂林。（載二十九年東方畫刊）

## 南嶽行脚

### 一

晨由衡山車站乘人力車赴南嶽，計程二十里，傍午始到，住衡嶽旅社，仰止祝融峯，竟爲雲鎖。知政工會議將開，西南行營召開之各戰區各省首長會議亦將開，決計留此。午後訪杜聿明軍長，晚晤梁寒操，丘譽兩主

任。

### 二

午乘山輿與毛健吾夫婦及徐進張鼎登南嶽。抵半山亭後，寒煙冷霧，漸漸襲人，自南天門於暮色蒼茫中步一石梁，四圍大霧，丈外不見一物，大有飄飄欲仙之概，宿於上封寺，晤智圓和尚及邱清泉師長，談佛教及機械化部隊諸事。

### 三

侵晨上祝融峯，不意今爲重九節，在老聖殿求籤問婚事，偈云：「春到無寒谷，融融物自生。」坐頃卽下，齋於上峯寺，徐進來告雲開，出戶視之，陰霧漸散，條雲橫掛絕壑，狀如大瀑奔流，四週灰白蒸氣，圍散不定，閉戶塞門，頗具絕塵之致。齋罷智圓索詩，集曼殊一絕云：

相逢莫問人間事，  
寂對河山叩國魂。

芒鞋破鉢無人識，  
兵火頭陀淚滿樽。

邱夫人無驕，讓之，步行三十里，下南嶽之麓。

### 四

中午發報，扶病走避農家瓜棚之下，歷一小時不見敵機踪影，晚膳稀飯兩碗，借得店東粉粧樓說部，稍解寂寥。

## 五

午晤蔡勁軍委員。健吾邀飯於肆，海軍陸戰隊旅長林秉周共飯，席間談詩頗樂。午後晤商震副長官。傍晚，蔡勁軍兩次簡邀，盛意可感。林旅長爲設惜別之宴，並賦詩贈予：

腥羶戰地草花秋，  
袖血淋漓歸夜半，  
萬里長征爲復仇。  
筆刀斬盡敵人頭。

予和一絕云：

無才亂世續春秋，  
筆有長鋒心有血，  
決志從軍報國仇。  
問天未負少年頭。

（載二十九年東方畫刊）

# 春之戰區

## 大東南之行

正常大地春回，江南草長的時候，記者銜着社命，

進入這抗戰第五年代的吳越平原，作了四千里長途旅行，認識到大東南的真相，接觸了許多重要的、實際的問題，親近過前後方軍民熾熱的情緒，祖國所給我的種種新刺激，引起我要寫這個報告的興趣來。

在這遙遠的距離和三週的時間裏，我更深刻的體驗了祖國的偉大！立春纔不過月餘，菜花已黃遍了江南的原野，炫耀着金一般的色彩，象徵了新興中國正佔據着一個黃金時代。籬落間的桃花，也欣欣然的含着笑靨，迎接在公路和鐵路上奔馳的旅人，城市裏儘管在發警報，敵機有時也會從頭上掠過，但這是鄉間；鄉間，我們有的是廣大的鄉間！傳統的生活習慣已經鍊成了疎散的絕技，敵機縱能在我們的都市施行殘殺，可也毀滅不了我們的鄉間，更動搖不了我們的立國基礎和抗戰信心。「生活條件與戰鬥條件一致者強」。這句話便是抗戰必勝的真正理由。

單憑這次旅行的交通經驗來說，敵前九十里，我們就可以通火車，燃料遭了「經濟封鎖」，這除掉逼着我們去努力開發礦產而外，憑我們得天獨厚的資源，也可以移此注彼。浙贛鐵路火車頭能燒柴火；短距離和坡度不大的地方，汽車完全用木炭。一切雖然很艱苦，動力機關仍舊不停的在推進，真叫做「或勉強而行之，及

其成功一也」。對於這種以拙制巧的戰鬥方式，敵人是怎麼樣也無法可以擊破的。加之，我們龐大的人力，正在作有組織的使用，例如驛運的建立，新型板車的出現，「一輪明月」（即諸葛亮發明的流馬，在四川叫做「雞公車」）的復興，類似散兵戰術的交通工具，都在協力補救客貨運輸的困難。你如果愈到前方，你便能愈加相信「中國是有辦法的」。

大東南是抗戰的聖地，「八、一三」真面目的戰爭，就是在大東南的心臟——上海——揭開的。現在經過五個年代，眼看着別人三五天就亡了國，這裏的情況經歷了一千多天的奮鬥，敵人在江蘇祇佔了六十一個點，在浙江不過盤據東北角，在安徽僅僅霸住幾座縣城，在江西祇有鄱陽湖西北附近城市被敵侵入，而這些游擊區裏的面的控制，始終仍在我軍手中。最近的敵人就連流寇式的力量都拿不出來，已淪陷的各戰略要地的外圍，也沒有堅守的實力，眼看着最後的奔潰，就在不遠的將來了。

大東南在對外戰爭的歷史上，是染着最光榮和最大的血漬的。一八四〇年舟山的被攻，展開了中國十次對外作戰的序幕，中國受一切不平等條約的束縛，也從江甯條約（即鴉片戰爭和約）開始，江浙兩省直接遭受異

族的欺凌，算到今年，已經整整的一百年了。而日本也在十次對外的作戰中，演進為我們總清算的對象。我們這一次的對外戰爭，當然要最後勝利，決不會再像從前的虎頭蛇尾，也決不許再像從前的各自為戰。我們在這第十次的對外戰爭中，要集中一切精神、力量，在領袖統帥之下，全民抗戰，全力抗戰，堅苦奮鬥，達成目的，纔能把百年來的恥辱洗清，纔能在經過百年苦痛的今天，翻一個大身！（載卅三年三月十五日桂林大公報）

## 諸暨行

金華到諸暨，距離祇有一百零七公里，浙贛鐵路的東端祇破壞到諸暨為止，這短短的一百零七公里，最能夠表現出中國人的黏性的特質，敵人剛從諸暨退走不久，浙贛鐵路就可以恢復通車；車輛不夠用，客人們對於「君子身可大可小，丈夫志能屈能伸」這兩句名言，大都善於身體力行的，因之車門少不夠上落，窗戶也變成了門窗，座位不夠，便在走道上「企立」；平面不敷容納，空間也可發展，椅背於是變成了「二等車」。這條路上旅客的擁擠，簡直至於不可形容！在買車票的地方，那小小的窗門還沒有開，外面的人已經接成一條

龍。這個秩序是在抗戰後纔出現的。與其說這是教育的結果，毋寧說是自然的趨勢，買票的人既然有這麼多，大家就會自然而然的需要秩序，這一條龍，它會使你無法爭先，便不致於落伍。先來先買，事情便得到合理的解決了。

一調查由金華到諸暨的人何以會這樣多？馬上就了解到游擊區民生的疾苦：這些旅客，絕對多數都是小型米販子，他們也是客貨的混合體。幾乎每個人都胖得至於臃腫不靈的，所帶的雖然祇是網籃和防空袋之類，看上去却沉重得像一部小機器。在上火車的時候，要是沒有後面的人往前推，我懷疑他的體重就會因此而失掉平衡了。

這些小型米販子帶米的方法也志奇特了！除了當局規定的每人四十斤外，走私的技術竟能應用到心理學，在檢查兵最不注意的地方，便大量的走私，除掉一包包的擱在檢查兵一向不注意的地方而外，很多身上都穿着「避彈馬甲」式的「背心」，裏面完全裝滿了米，記者這纔恍然於他們臃腫的理山來。

米是檢查得這樣緊，這些小型米販子當然也有因此改行的。但，改來改去也不外乎做「糧食業」；年糕是不在檢查之例的，於是乎就販年糕，也不一是在過

年，人總是要吃的，年糕是可吃的，所以大籃小籃的年糕，便堂而皇之的擺在車上了。

記者在這「滿載而歸」的火車中，足足站了六個鐘頭，雖然得不到坐位，但也有樣好處，自己的前後左右都是人，擠得和沙汀魚一樣緊，縱使疲勞，却不會有傾跌之虞。因此其盛況也就可想而知了。

據浙贛鐵路車務處的程處長說：「浙贛路現在每月開支要七十萬，收入却有一百二十萬」。短短的四百六十公里的浙贛鐵路，在這樣殘破的情形下，每月尚可淨賺五十萬，已經不能不令人視爲一種奇蹟！尤其可怪的是它的車身儘管漏雨，行車儘管遲緩，客人還是川流不息的。西洋人的享受，日本人的潔癖，在浙贛路看來都是不切實際的。最切實際的就是把你運走，二十個鐘頭也好，分兩處換車也好，沒有煤炭燒柴火也好，夏天的臥鋪拿來做春天的客座也好，路軌壞了祇要能在上面滾過去，拋錨幾個鐘頭根本不算一回事，中國人的時間原來就不值錢，你既然上了車，早遲送你到那邊，似乎已盡了戰時交通的最大職責了。

諸暨，這裏的敵人退走不過三個多月。要拿諸暨當成一個銳角，在那三角形的兩邊，東正面的敵人在蕭山，北正面的敵人在富陽，距離諸暨都不過九十里。這

一個浙東新游擊區的魅力，竟能誘惑我不顧一切的向它追求，至於枯立六小時而無所怨。這樣困難的行進中，使我又發見了一個奇蹟；就是在諸賢後方的金華，糧食公店規定的米價每擔是二十五元；祇要把米搬到一百零七公里之外的諸賢，每擔就可以賣一百五十元以上，所以這般小型米販子不惜工本的來往坐火車，走私米。（載卅三年三月十六日桂林大公報）

## 訪苧蘿村

敵人去年十月中旬發動一個流寇攻勢，從富陽出動一股，約有三千人，中間多數是杭州新編成的偽軍，在雀眉嶺、石板嶺、草塔等處和我軍交戰後，被我擊斃了敵人的一个大尉，在他身上搜出一張文件，知道敵人這一次發動流寇攻勢的目的祇有兩個：一個是「破壞交通」，一個是「奪取資源」。十月十六日的黃昏，浙東的名城——諸賢是被敵人侵入了！敵人在諸賢整整的盤據過一個星期，「破壞交通」嗎？敵人祇把火車岔道破壞了一段，整個鐵路仍舊能够通車；「奪取資源」嗎？除了全城居民所有的私蓄都被搶光而外，真正的資源倒並沒有被「奪取」。單說諸賢的存鹽，敵人就一袋也沒有搬去。當敵人退走的時候，成千的鹽袋，都祇好用刺

刀割破，甚而至於在鹽袋上面「拆爛污」，這於敵人的流寇攻勢的目的，已經是大相逕庭了。不但如此，敵人在諸賢的燒殺，那要算是最利害的一次，全城從東門燒到北門，西門燒到南門，整整一座城除了縣政府等幾處磚房燒不着而外，諸賢已經燒成一堆灰。在十六日後沒有逃脫的老弱，先後被敵人屠殺的有三千多！敵人曾經用被殺的中國人的鮮血，在牆壁上寫了八個大字：「要來就來，要走走就」。這真不愧為流寇攻勢了。你想：除了着魔的強盜纔能這樣沒有人性的燒殺外，世界上那一部戰時國際公法上允許有這種殘暴的行爲？

敵人能够燒去我們的老房子，阻止不了我們重新建立新房子；敵人能够殺我們走不動的老弱，屠殺不盡我們的大有爲的青年。記者於深夜大雨中下了火車，黑暗裏就能窺見許多房屋的輪廓。火車站附近的新茅棚，在汽油燈的照耀下，那熱騰騰的饅頭，發出一種對於饑寒旅客所特有的吸力。路上憧憧往來的人影，那種堅苦的喘息，在遠山積雪未消的江南，一方面畫出了游擊區的顛沛流離，一方面也顯示着中國人力的偉大。大時代的同胞，在某一種意識下，會自然的站攏來；在某一種意識下，又會自動的跑開去。甚麼勾引都是多餘的，祇有忠實於抗戰建國的人纔能領導得起。你想這般在淒風苦

雨的夜裏，跟敵人和自然界奮鬥的人，難道他們統統是爲了吃飯問題？

停留在諸賢的第二天，清楚的看見了這座劫後的名城。要不是房屋都是臨時性質，木料尙具本來面目，小部分的破瓦頽垣還未清理，幾乎使我不相信這裏是在三個月前曾經遭過浩劫的。街上的石塊雖然有些還殘存着焦炙的痕跡，街道兩旁已出現了新式的商店、鹹魚、桂圓……許多食品都盛在那髒髒是大佛背光的甯式的貨桶裏，爭妍鬥麗的放射出繽紛的光芒，在那裏無言的爭取顧客的注意。攘往熙來的人們，擠滿了這條繁盛的南門大街，真使我感到中國人力的偉大！房子燒了人可以重修。人却是殺不完的，我們就是使用這個實力去和敵人作戰，也就是憑藉這個實力來獲得最後的勝利。記者一直走向浦陽江的左岸，離城三里許的苧蘿村，這是戰國時代的愛國婦人西施的故鄉。他那洗紗的石磯，早被初漲的春潮淹沒了。苧蘿村也在去年被敵人付之一炬，諸賢圖書館的書籍，敵人澆上了汽油，然後纔放火，真燒得隻字不留，西子祠的正殿祇賸了三尊殘闕不全的泥像，西施像的眼球都分裂了。名勝和圖書，瘋狂的敵人竟都不肯放鬆的！

西子祠的北閣，因爲有風火牆保障，所以尙能瓦

全。牆壁上那塊北閣會碑記十絕詩的石碑，仍然嶄新的嵌在那裏，供人憑弔。中間有三首是：「（一）石上浣紗絕世姿，范公賞識亦良奇，原來鄭女外家住，非是東西有二施。（二）食必鳴鐘坐列茵，高官厚爵誤青春，要知將帥多財累，不肯犧牲若女人。（三）於今橫逆苦東夷，三島憑凌傳可稽。安得真人翊國運，重到聖地浣紗溪。」真的，雖然我們是在全民抗戰，全力抗戰，也許還有愧對這位愛國的婦人罷！

在此閣有一位軍官和記者閑談，他說：「諸賢的民風一向是強悍的，從軍的人特別多，現任的軍長中，就有一打是諸賢人」。不錯，諸賢人的戰志堅強，西施就是一個證明。

記者喚了一隻漁船，划過了浦陽江，苧蘿村的對岸，那是和西施同事的鄭旦的故居，因爲隔了一條江，敵人沒法過來放火。幾家漁民還可以安然聚居在這裏，小小的沙岸上，曬網的曬網，補船的補船，他們正在加緊復興的工作。鸞鷲沒有捉魚，餓得軋軋直叫。小孩子也在母親懷裏啼餓，一幅漁村貧困圖，這幾筆粗線條簡直畫得志真實了！（載卅三年三月十七日桂林大公報）

## 米與災民

義民招待站裏，記者遇見許多由紹興來的災民。要說他們真正是災民，那也有點不大適當，因為他們每人祇有一張振濟委員會發給的義民證。然則算是義民嗎？紹興又是在去年年底克復了的。敵人侵入的時候，人民不願做奴隸，要逃走，這才可以稱為義民；紹興克復了兩三個月，逃走的義民已經應該回到老家去，何以義民反而會在這時候再跑出來？

要說他們是個災民，馬上他們又是衣履完整的居多數，而且有些還帶得有幾擔行李。有幾個一到招待站登了記，就自己跑到街上去吃東西，這也可以證明他們並不是十分窮苦的人。

照義民招待站招待義民的規矩，凡是持有義民證的人到來登記，每天可以招待兩頓稀飯，雖然沒有甚麼好小菜，稀飯則可飽餐一頓。上火車也可以不買票。這些辦法顯示着中央對於游擊區同胞的關切。不過這是消極性質的救濟。他們要是有辦法，也不至於山遙路遠的來吃稀飯，無緣無故的來坐火車。

他們既不是義民，也不是災民，然則他們爲甚麼要逃走呢？聽他們說起來，那簡直比災民還要苦，比災民還要慘！

去年十月底敵人從諸暨退走的時候，有一股就流竄

到了紹興，大概是時間不容許吧？紹興並沒有被敵人大規模縱火，可是敵人在回竄到蕭山之前，紹興的物質却被掠奪一空了！紹興本是一個產米區域，去年偏偏歉收，舊存的糧食被敵人這一搶，真可謂十室九空！紹興克復後，在這青黃不接的時候，本地沒有出產，鄰縣接濟不上，紹興的食米便大成問題，米價漲到三百元左右一擔，而且是有市無米。這樣一來，你就是富翁也該挨餓了。

江南是富庶之區，紹興是產米縣份，雖說是在天災人禍之後，情形也不應該這樣慘。中間似乎可以找得出問題來。

浙江自從浙西一角淪陷後，蕭山一帶的敵人不時出擾，加以以運輸上的困難，民食問題已經漸漸嚴重，去年忽然又遇荒年，再加上敵人一搶，雙重的打擊使紹興的前途立刻黯淡無光，祇有老弱轉乎溝壑，壯者散之四方之一法了！

關於這個事實，決不能以單憑消極的救濟去解決問題；游擊區的同胞，已是飽經變患，再不能讓他們忍受這種痛苦，應該要特別的設法從積極方面去救濟，遠水不救近火的方法要擱起來，完全理想的路線也走不得。問題非常之簡單，他們不是沒有錢，他們是沒有米！拿

米給他們纔是澈底辦法。如果要爭取游擊區的民衆，祇有給他們所最需要的纔能解決他們的困難。（載卅三年三月廿二日桂林大公報）

## 幻術之都

許多人都想像金華是一座「五都之市」，你要甚麼它就有甚麼。其實，你自己能够到金華來，你就會知道這裏是要甚麼沒有甚麼的！

沿海的都市已經不是抗戰前的模樣，敵人的「封鎖」把這模樣改變了。一切的洋貨雖然也有能够走敵人之私而進口的，但這畢竟是少數。能够通過敵「封鎖」的，那祇有敵貨最可能，可是真正的中國人又不願意買敵貨。第三國的貨物，在窄心眼的敵人，他是不會讓你大量進口的。因此之故，金華看得到的洋貨，已經是很有限。況且洋貨的價值昂貴，一般的主顧都不敢去問津。

比如說洋貨呢絨，一般的綢緞店就絕了市。洋服店雖然也有少少的幾疋，大多數都不肯出賣，必得你向他做衣服纔行。華達呢的軍服一套要二百塊，做一個校官以上階級的軍人，先得要拿出二百元本錢來。至於綢緞店裏賣的東西，倒也名符其實，多數都是綢緞，若非有

點「陰丹士林布」之類點綴貨櫥，完全成爲閉關時代的自養自給的現象了。

洋貨店雖然佈滿了法院前到四牌樓一帶，內容大都是貧乏的。金華最大的商店浙東商場因爲缺貨，支店和老店已經「併案辦理」；以賣化粧品著名的源康號，連一瓶廣生行的「雙妹嚙香水」都買不到。這情形簡直是敵人在代替我們抵制外貨，挽回利權。

最奇怪的是一般貨物價值，有的早晚的市價就不相同，一件襯衫在兩天前是六元七，兩天後變成了七元八，東西仍是它，而它的身價突然高起來的原故，唯一的理由就是缺貨。愈缺貨的價錢就愈貴，一切都像富於彈性，使人捉摸不定。但有一個事實是刻板的，那就是價錢祇有往上漲，一直的往上漲！

洋貨漲價固然不一定是壞現象，可是壞現象却不在於洋貨方面。

浙江的米原來就不够吃，在抗戰前多靠洋米接濟，養成功一大批好吃懶做的人，有荒地不墾，祇曉得坐吃現成。抗戰後海岸交通斷絕，洋米絕市，吃飯發生問題。這種事情絕不是人民自己能够解決的，政府當然也在想辦法，可是上層的計劃不周密，下層的執行不踏實。例如糧食的平價，政府的意思當然是在替人民打

算，希望大家有平價米吃，要用政治的壓力來防米價的增漲，這本是件便民之政。金華的平價米，規定為一百市斤值二十五元，可是市面上常常有市無米，要買米有時得自己到鄉下去找農民直接談判。

再如計口授糧的辦法，據說浙江是「成績卓著」的，要是以金華做例子，這件事也有問題。金華的計口授糧，祇限於城廂，市民購買糧食，須持證到糧食公店去買，每人每次祇准買一斤。記者親到一月糧食公店去參觀，那公店門是閉得緊緊的，柱上貼着一張皇上的縣長規定糧價的佈告，旁邊却貼了一條紅紙，上面寫了四個大字：「暫停一天」。這真是一套滑稽幻術了！既然計口授糧，爲甚麼計口而不授糧，你這裏毫無理由的宣布，「暫停一天」，他那裏豈不是要束緊褲帶來暫餓一天嗎？（載三十三年三月廿四日桂林大公報）

## 黔桂鐵路參觀瑣記

溫德林氏謂第一次世界大戰之特質爲「鐵路戰爭」，中國抗戰之實質亦復類此。綜觀敵人五年來對華作戰地境，多係沿鐵路而進，此在敵人以近代化之裝備，自不能從事於原始之野戰；而中國原有之鐵路，在國防觀

點言，攻守之價值均於已不便。中國無海軍，鐵路偏從沿江沿海築起，故五年來之抗戰，使用鐵路之便利，暫時受制於敵。此爲吾人所深省者。抗戰後之新興鐵路，一變以前「心」方式，而爲離心之發展，由腹地向外延伸，以求動員、集中、運輸、補給之便，不可不謂爲中國鐵路史上之新時代。

黔桂鐵路以敏捷之手段，用十一個月之時間，築成柳州、金城江段，於去年一月通車，創中國築路最高速率紀錄。現方於黔桂兩省拚力施工，預計今年可通都勻，明年可抵貴陽，「西南動脈」之利，將不在蜿蜒曲折載重量輕之西南公路，而歸於黔桂鐵路矣。

記者蟄居桂林一年，近乃獲一機緣參觀黔桂鐵路已成及一部分施工地段，回憶三年前僕僕桂柳，尙需依賴汽車晝行者，今由桂林乘火車赴柳，安眠車中，夕發朝至，誠不可以同日而語。

抵柳換乘赴金城江之車，車中一切均極簡樸，茶役改用「服務生」，食品爲蛋炒飯，糯米糰，稀飯，饅頭等，頗能實踐新生活運動。

金城江現爲鐵路公路之交點，市面顯有病態之繁榮，竹籬茅舍間，居然戲院旅館，常住人口三萬以上。食宿娛樂，取值且較桂林尤昂，市上淤水甚多，蚊蚋亂

飛，雖有市政籌備處，苦無衛生院，聞患傳染病者甚多，貧苦大眾尤甚！

過此，可附黔桂鐵路運料車以至一〇三公里處，其西卽爲施工地段，以至黔境之獨山，沿途間有裸露之路基，斷續之隧道，未完之護牆，甫架之橋樑，懸空之高架，垂地之涵洞，至於開山者，放砲者，荷土者，鑿石者，伐木者，擔米者，在此彎彎曲曲路重重疊疊山中，從事於偉大之建設者，員工共有十萬人以上。

記者以兩日行程，沿線參觀，至於六寨，其關係國防未便發表者毋論，謹據拾見聞之所及，以證明創業之不易，其事若非實踐，倘祇在火車中享受交通之利，斷不知築路之難矣！

由桂至黔，鐵路之走向若登梯然，有上下線，高度相差至四五十公尺者，開鑿八公里之山洞，裝置起重昇降機，目前均非財力、時間所許，於是在亂山中繞道四公里入此雲貴高原之餘脈，工程家之煞費苦心，可以概見。又若沿途隧道共達四十三個，共長七千四百八十四公尺，記者曾穿過拔貢嶺一長約二百九十公尺之隧道，夜間工作人員在石炭層中使用震耳欲聾之開山機，其傍便有枕石酣睡之換班工人，灰砂遍身，狀若泥塑，人間有此情景，殊難想像。

一〇三公里處飲料困難，其地一洞深不可底，紮排而下，七折始至水面，冥黑濕滑，步履維艱，挑一擔水，需一小時，萬一不慎，粉身碎骨之禍立見。

新谷橋有二十三公尺高度，長達一百八十九公尺，其河流速每秒鐘達三公尺，漲水期至於不能立足，但以偉大之人力，經一年間之奮鬥，巍然聳立之六座橋墩，一如羅馬遺柱，高插雲表。

側嶺爲不毛之地，工人在此患瘧疾者，曾達百分之九十，死亡率之高，爲各段之冠。南丹附近工段之工人，竟有苗胞六、七百人參加工作，由一何姓苗胞統率，記者等與之接談，尙覺彬彬有禮。據云祇在附近二十里之深山中居住，前因參加徵工，覺其事尙易與，而包工工資較優，乃樂於繼續服役。另據監工人員云：此等苗胞，雖不識漢語，但能叫「打倒日本帝國主義」之口號。記者以爲我們這一代祇要能認清這一口號，實行這一口號，便不負於時代之使命矣！

由上觀之，黔桂鐵路員工不但與大自然戰爭，且須與疾病戰爭，與水戰爭，與米戰爭，其創業之艱難，非中國人力之偉大，曷克臻此！待此路完成，以從事於「打倒日本帝國主義」之戰爭，以「鐵路戰爭」之特質，從事動員集中、運輸、補給，而求時空之制勝，則黔桂

鐵路之功，不亦大哉！（四月九日上午三時於宜山道中寫。載卅一年四月十一日桂林大公報）

## 嘉內參觀記

### 絲都一瞥

深秋泛舟錦江，順流而下，離此消費都市之成都，踏入工業社會之領域。嘉定之絲，變爲之電，橋井之鹽，資內之糖，均爲此行參觀之目的。雖於技術上並無重大改革，僅其所產稅收已大有助於抗建大業之志士仁人，現方力爭上游，從事改進，前途誠方興而未艾，產業界身受之苦痛，亦亟待呼籲，凡斯種種，記者均樂爲報道。

### 府河水程

秋陽之下，自望江樓解纜晨發，一去成都市郊，工廠烟突，似卽迎人作笑。府河之水，窄於江南溪流，船行甚緩，當晚僅宿古佛洞。前聞此段治安尙有問題。一自四川水上警察局成立，銳意整頓河道，張兼主席之意：水上警察素質若差，作惡程度必較陸上警察尤甚，

因抱寧闕毋濫之旨，兵員補充，必以曾經受訓者爲合格，目前全川僅設成嘉敘瀘內合六個警察分所，涪萬要衝，尙待設置。水警密佈，治安漸有進步。府河苛雜之稅，下水船殊難領略。微聞半邊之聯防機構，對上水柴貨船尙有擾民之事，影響所及，學校以建築校舍爲名，竟亦起而效尤，是誠不可不禁。

三日半水程，大有一「船頭終日看方山」之感。道出青神、眉山，幸會登岸閑眺，川南今夏苦旱，收成只約四成左右，川人對於徵借田賦，完納極爲踴躍，各縣新穀登場，麩售米價傾瀉狂跌。

### 川絲絮語

川省蠶絲媲美江浙，爲全國三大蠶區之一。川北產量雖豐，嘉定質量尤勝。在極盛時代，全川曾產絲四萬五千擔，川綢、蜀錦、巴緞亦皆蜚聲國內。戰後出口受制，絲廠倒閉殆盡，繭價大跌，嘉定一城現僅華新絲廠一家，絲車原有三百六十臺，能開工者僅二百四十臺。今春收繭二百担。秋蠶種原發四萬張，計應收購五百擔，現僅能收二百乃至三百擔。秋繭最高價每公斤定爲一百四十五元，低等僅值一百二十五元，以五元爲一級，共分五級。收繭費且靠政府貸款，川絲之地位，不

意竟亦蕭條若此。織綢除土法外，美亞織綢廠使用電力織綢，尚有欣欣向榮之態。該廠現有織機二十五臺，每月能產生綢一千疋，現方創設樂山染煉廠，從事染煉熟綢，預定本月開工，或可放一異彩。普益經緯公司則專供降落傘製造所之用，該所出品無論坐式，背式，胸式，均極優良，深得盟邦讚美，生產量現亦足敷我國空軍之用。

## 今日嘉定

嘉定自二十八年八月十九日慘遭敵機濫炸，市民死傷三千餘人，市街多成廢墟。四年來雖有不少恢復，而破瓦頽垣，依然觸目皆是。城中有一嘉定飯店，足供旅人下榻。一般物價且較成都為高。「江團」「棒棒雞」為著名之美味。社會習氣尙不能謂之志奢。地方報紙僅有誠報一家，係四開報，三十年十二月二十七日創刊，電台仰給駐軍協助，編輯多由武大同學擔任。中央在嘉新設之機關，數已近百。海關成立一月，稅收增加數百萬。五通橋、牛華溪間鹽梟走私之風本熾，目前漸就絕跡。

嘉定去歲破獲一大囤積案，計獲棉布萬疋，雖經疊次審訊，迄未定案。前任縣長曾經手提賣數百疋，得款

百餘萬。據聞用以興建中山堂者六十萬，修整縣政府者十三萬，支付副食費者四十二萬，支付抗屬者十八萬，黨政軍談話會對此雖曾有商定，地方仍多煩言。其餘棉布所存尙有八九千疋之多，均封存倉庫達年餘之久，延不辦結，殊非公允。蓋如囤戶無罪，不但貨物不應被封，年餘子金數亦龐大。倘謂政府處置合法，封貨自應立即充公。如照目前拖延政策，使有用之布置之無用之倉，聽其霉爛，市場少此大批布疋供應，於商於公，其為國家損失則一。

嘉樂紙廠出品盛銷川西，每日可出報紙百令，但因設備未善，電力不足，現僅月產一千五百令之數，原料每用稻草，漂白程度不够，紙色灰暗，歷光祇能一面，如斯諸弊，該廠現正力謀改善中。

武漢大學遷嘉，弦歌不輟，為國家培養元氣。老校長王星拱先生之努力，至可欽佩。在困難重重中，該校理工兩院，仍能翹楚川中，其實習工廠設備尤為各校之冠，惜均遠在鄉間，未及親睹。校方理工文法四院，分設物理、化學、生物、數學、機械、電機、土木、鑛冶、中文、外文、哲學、法律、政治、經濟、司法等系組，學生現有一千七百人，尤以學習工程及司法者為衆。

## 涼山農墾

客中巧遇燕大教授林耀華先生及金大研究員胡良珍於旅邸，氏等甫自大小涼山考察歸來，林爲人種學者，胡爲民俗學者。據談該區羅族情形甚詳。此行數月，收穫甚夥，除證明羅族確爲黃色人種，並非歐美所傳含有白色血統外，並發現由雷波至黃茅埂羅區之坦道一條，可以減少毒物叢菁之苦。雷馬屏峨邊區在清末趙爾豐法夷時代，羅族多已退居深山。民初川中內戰不息，夷人乃又乘機內犯，去年駐軍將夷匪「洋人娃」擊斃，地方治安漸見好轉。邊區墾務雖形發達，但其擁槍自衛，難免弊竇橫生。墾社中以樂羣、抗建、同生、光復、樹正、華民等各有千人乃至五千人，在全部十九墾社中人數最重。

大小涼山介於川康滇三省之間，一如滇緬邊境之野人山。山中以花姑河、黃茅埂一帶土質肥美，宜於農作，世有「打開萬擔坪，世上無窮人」之諺。惜均草原一片，尙未開發。川五區專員公署對此已加注意，專員柳維垣先着手於墾社之管制，設立墾務局，自兼局長，謀爲漸進。其開後簡議亦甚扼要，惟側重移植漢人，似非根本之圖。要之四縣羅族既達兩萬戶之衆，生斯食斯

已久，不如教以技法，資其勞力，使之自力更生，進畜牧社會爲農業社會，而先以教育入手，於計較得也。

## 嘉定勝蹟

張船山凌雲山下詩云：「凌雲西岸古嘉州，江水潺湲繞郭流，綠影一堆飄不去，推闕三面看烏尤。」其寫嘉定風情，可謂神筆。嘉定城居府河（岷江）銅河（大渡河）之會，對岸凌雲，烏尤國寺聳立如畫。凌雲山下有巨巖刻一大佛坐像，爲國內著名石雕，其下兩江匯流，大渡河之水直奔佛脚，爲成渝一道三十六大灘之首。凌雲寺有蘇東坡洗硯勝跡，其上有蘇子樓。

烏尤出自梵音，漢譯而然，意謂觀音化身鬼王之臉也。近人趙堯生先生解爲山林蒼翠之甚，亦一新義。其廟挾江與凌雲寺對峙，山門一彌陀佛像，高三丈許，聞爲精銅鑄成。寺內附設復性書院，又有爾雅臺，爲前人注釋爾雅之書齋，壁間刻有陳洪範詩：「秦時鑿壁唐時寺，待我尋秋絕頂行。江月不隨流水去，天風吹下步虛聲。」可知此寺已建千餘年矣。此等處所現當不能徒以等閒山水視之。山脚荒僻之區，業已道路縱橫，工廠林立，東去竹根灘四十里，下水小船時許可達，黃包車來往亦均不出二小時。交通部經營川中公路公司，由內江一

經自貢市，榮縣至五通橋換車，逕達山脚爲終點，每日均有班車，每公里客票爲二元五角，全程一百七十九公里，票價四百四十七元五角。

大業印刷公司現方完工開業，規模雖較重慶印刷廠爲小，出品亦有同等精良。其機件多係緬甸棄守時搶運來川者，經營自亦不易。現方專爲農行印件中。

嘉華水泥廠遠於大渡河百里外運取石灰石黏土以製水泥，採用狄氏立窰，全依英國標準，成績尙佳。預計每天可產水泥十噸，現因烘乾設備在本月因始能裝竣，故目前出品僅及半數。茲當四川大興水利工業之際，水泥需要至爲迫切，增產工作尤待努力。

嘉定小住兩日，遂又趁舟東下，進入電都矣。

（八日追記於成都。載三十二年十月十一日重慶大公報）

## 電都一瞥

都江堰流域之農田水利，舉世盡知，其將來在水電事業上之地位，則人多未重視。據稅西恆，曹瑞芝、李賦都、王志超諸氏之勘測，岷江流域已發見之水力電量，足有七十萬匹馬力，如盡開發，川西平原之電化，誠有一日千里之勢。此次記者觀光川南，更欣聞尙有一

大電廠計畫，可發八十四萬匹馬力之電，現正開始初步工程，預料戰後五年內可告完成。此電廠之電力較之蘇聯第一大衆電廠第聶伯羅彼得羅夫斯克電廠尙多三萬匹馬力，直爲遠東之第一水電廠，舉世界地位而言，亦列第三。此爲參加第聶伯羅彼得羅夫斯克工程之美籍工程師番佛爾氏之推算，諒非無根據之言。如是則岷江流域之電力，合之足有一百五十餘萬匹馬力，彼時工廠、市民、交通，均將使用廉價而無限制之電力，其生活之優美，誠言之而令人神往矣。

## 大水電廠

世界第三水電廠之概略何如？據可資公表之資料，摘述如左：

大渡河水出西康，至川南之銅街子後，折向北流。銅街子者，漢鄧通鑄錢之所也。據樂山人士云：銅街子所遺之銅鑪，舊跡猶存云。大渡河再北流，會青衣江，東傍樂山城脚，與岷江匯流，岷江自是始益浩瀚。

馬邊河自舟壩而北，經黃丹向東，過清水溪至於河口，亦與岷江匯流，岷江之勢更形奔放。

大渡河之銅街子與馬邊河之黃丹，東西間距七公里，工程計畫已在兩河之間開一引水隧道，利用落差八十

公尺之水利發電，可得八十四萬匹馬力，如是則北至成都，南至瀘縣，西至漢源，東至內江，凡半徑一百五十公里之範圍內，均可使用此廠電力。

此項計畫並非徒託空言可比，中央已於二十七年派隊測量，現共設有水標站五所及流量站三所從事觀測。工程處所亦已進行鑽探工程。為實現此一偉大理想，二十八年七月又先開辦岷江電廠，以火力發電，現有發電所一所，發電三百五十匹馬力，自樂山以下，犍為以上，五十公里之直徑線上，城市鄉鎮，均已享受電燈之光，沿江工業，更得使用電力從事生產，該廠取費尤廉，電燈每度為八元，電力僅四元。

## 電都工廠

岷江流域因有電力供給，各種工廠無不愈益活動，但因限於設備，尙未儘量供電，例如嘉樂紙廠尙能多獲電量，則每月當可增產一倍。

使用該廠電力者，據記者參觀所及，計有犍為焦油廠，川康毛織廠，美亞織綢廠等，茲略述其近况如左：

犍為焦油廠成立於二十九年五月，三十年六月始正式開工，主要產品為煤氣、煤管、半焦，煤氣可出苯、甲苯、氫水、硫酸氫等，為工業、染色、藥品、肥料之

原料。煤膏可出汽油、石腦油、煤油、柴油、機油、槍油、來素、臭水、粗石炭酸、木油酸、瀝青、油毛氈、變壓器油，高級醇等，半焦可出文明炭及半焦。該廠現已出品十二種，預計每日用煤五十公噸，現在不過達半數。

川康毛織廠純就川邊及西康之羊毛，從事紡織，出品現已行銷大後方各省，目前尙在設計精紡及染色之改良工作。

美亞織綢廠遷川後，於三十年在渝被敵機炸毀，乃復遷此，現有織綢機數十臺，工人三百五十名，女工佔三分之二，每月能產生綢一千疋，用絲三十擔，均由復興公司售與，每擔價為十二萬元。該廠每月售貨可得八百萬元。現正於樂山創設染煉廠，月內即可開工，該廠所出生綢再經染色製煉，即可以熟綢應市。

岷江流域之工廠，誠如星羅棋佈，記者所見，不過寥寥三五，此等工廠之動力，均仰給於岷江電廠之供應，馬達之聲，機杼之節，與湯湯流水，合為新工業區之交響。

## 五通橋市

記者在五通橋盤桓三日，除觀鹽區工廠之盛况外，

該處市容亦予記者以不磨之印象。

由樂山乘下水船至竹根灘，一小時許即達，公路謂有四十里，上行多遼陸也。竹根灘係隸爲縣屬，爲岷江中之一沙洲，左繞擁浙江，本屬岷江之一支流；四望灘則自井研流來，市區被劃爲三，人多以橋灘一名概括之，意謂五通橋與竹根灘是也。

此處隸隸爲縣第四區，區署設在五通橋，地方人士以其地鹽業發達，工廠林立，設有地方自治設計委員會。因距縣治有八十里之遙，頗有建議劃設一行政管理局之意。

竹根灘爲商業薈萃之所，旅館盡在其間，社會病態亦不一而足。隸樂鹽區督察局去年始奉省令籌備成立，官警不過二百餘人，原擬於每擔食鹽項下附收公益捐一元，以充經費，終以未得財政部核准，改由省庫挹注，甚形支絀。

地方治安，經軍警及區署之整頓，亦見平靜。聞區署於每保均已組設班，充實自衛力量。

## 訪新塘沽

此區之鹽業，容當另文介紹外，茲有一新興事業值得大書特書，其事即新塘沽之建立。

新塘沽依山靠水，佔地二千餘畝，築有開化樓、進步樓、月兒光村、百畝湖；闢有塘沽、漢沽、卸甲甸、大浦、青島、江蘇、山東、河北、唐山等道路，建有船埠、工場、倉庫，儼然一大工業區也。此區爲水利化學工業公司所創建，永利公司之事業肇端於塘沽，戰後同人入川，真所謂筮路藍縷，以啓山林，由於同人之努力，政府之協助，在此短短五年中，蔚爲化工之一大規模，因名新塘沽。現已沒有煉焦、煉油、製鹼、磚磁、翻砂、鐵工等廠，將近設置者有造紙、水泥、硫酸銻等廠，出品中有桐油煉汽油，及侯德榜氏之食鹽製鹼等，頗著特色。

與永利轉生之黃海化學工業研究社亦設在此區。該社已有二十一年之歷史，在化學術上之貢獻，誠日新而月異。該社遷川後，現方從事於五倍子之製成食子酸及其衍生物之試驗，川鹽改進及鹼水之應用，西南資源調查分析與研究等工作，社中學術風氣極濃，二十九年經董事會決議；公開協助化工建設，更有助於大後方之開發，該社工作在鹽區中已發生良好之影響。

## 記盲殘院

記者在參觀程序中，獲睹軍政部專爲中敵毒氣而致

盲目之榮譽軍人所設之第一盲殘院，其建設至爲宏敞，據云可收容八百人，全國共有四個盲殘院，均係專爲數千名盲目之榮譽軍人而設者。以我軍中毒生存者尙有如許，足證敵人之違反人道，不顧公法所濫施之屠殺手段，亦可反應我國化學戰術之無備，化工事業之不發達，因而聯想今後努力之方向，化工及電氣俱爲新努力中之輕而易舉，且爲必須儘先舉辦者。（十月十四日追記於成都。載卅二年十月廿日重慶大公報）

## 鹽都一瞥

四川鹽場分佈川南、川北兩大產區，川南產區計有富樂、犍爲、樂山、雲陽、大寧、井仁、資中、井關、彭水、開縣、奉節、大足、忠縣等十三場；川北產區計有射蓬、簡陽、南閬、樂至、三台、蓬中、蓬遂、綿陽、射省、南鹽、西鹽、中江等十二場，戰前鹽岸有（一）計岸（川省全部），（二）濟楚岸（鄂湘兩省之一部），（三）滇黔邊岸（滇黔兩省之一部）。戰後，川省供給六省民食，產量亦見大增。記者此次參觀五通橋，自流井一帶鹽場，總印象爲生產及技術已向進步之途邁進；但因經濟方面未能成爲合理之配合，川鹽前途仍潛伏危機。

## 犍爲鹽場

五通橋與自流井相距一百零七公里，爲川鹽兩大產區，兩地情形之不同，頗爲顯著：五通橋所產者目前仍爲黃滷；自流井則爲黑滷。五通橋煎鹽用煤；自流井則多用天然煤氣（火井）。照與記者所見之兩淮鹽區頗有類似之處，蓋淮北爲曬鹽，淮南爲煎鹽，一煎一曬之間，成本相差即鉅。以產量論，五通橋去年產量一百三十六萬九千餘擔，自流井去年產量四百八十三萬五千餘擔（其中自井產量爲三百二十六萬三千擔）。犍爲鹽區共產六百二十萬零四千餘擔，政府所收專賣利益共達九萬萬元之鉅，鹽區權力均似集於鹽官，此爲工業區之特殊現象，川康鹽務管理局設在自井，局長爲曾仰豐氏。自貢兩場各設場署，由鄴福楠，何國僂兩氏分任場長。五通橋設有分局，分局長爲叢葆滋氏。下轄犍爲，樂山，井仁三場署，由張拔，徐家存，彭偉分任場長。鹽工因係技術工人，同受緩役之優待，橋井兩區已登記之鹽工，共達四萬三千二百九十四人。

## 橋鹽數字

橋鹽在清同治光緒年間承洪楊之徵，曾極一時之

盛，鹽政上之改革，以清末丁寶楨之官運制度開其端。民國以來，鄧孝可之自由販運，晏安瀾之運鹽公司，丁恩之就場徵稅，自由貿易，穆秋杰之統制，以至現在之專賣，制度雖經六變，但祇着眼於販運稅收，對於製鹽技法之改進，現始由叢葆滋氏及黃海同仁，場運商方面之曾達共同努力，開鑿深井，倡用電動，搭架晒滴，製造副產，而進入一新途徑。全區現有鹽井二二二五眼，鹽戶五零三家，煮鍋九八八口，推滴用牛四九一二隻（已有改用電力推滴者一井，機推者九井），每日約可汲得黃滴二六五〇擔，約可成鹽一九八〇擔。因無火井之便，成鹽一擔約需燒煤五百市斤。

## 井鹽數字

自流井鹽區歷史悠久，原分東西兩場，東場即自流井鹽場，西場即貢井鹽場，昔所稱為富榮東西場者是也。所謂富榮場者，以自流井及貢井在未設市前，分隸於富順，榮縣兩縣區也。自貢市於去年正式成立，自流井及貢井均其轄區。兩處東西相距十餘里，有公路交通。現在共有鹽井二五一眼，鹽戶一三三七家，煮鍋七一八五口，及廢氣製鹽廠之蒸汽塔一座。今年一至六月已成鹽二百三十二萬三千五百八十六擔。因鹽崖井，黑

滴井共有一三五眼，內鹽崖井且佔十一眼之多，故其產量較五通橋多至三四倍。而火井於清代中葉發現，鑿井深至三百丈左右，火力即甚穩定，現有純火井二零七眼，水火黑滴井六四眼，水火黃滴井二零六眼，實為火井三七七眼，節省燃料之費，亦一龐大數字。

## 深井公司

世知李冰父子為水利工程專家，多不知其尙為川鹽之創始人也。李冰守蜀治水時，測知地層中含有滴質，因在廣都（即今華陽縣）鑿井製鹽。唐時全川共有六十四縣產鹽，可見儲量之廣。清後鹽區此興彼落，非關儲量，地未盡其利也。五通橋鹽區之祇產黃滴，即因鑿井不深所致。自流井之井鹽崖井，井之深度使然也。故五通橋方面遠見之士，從事開鑿深井者已不乏人。前有福亭同樂，繼清末未盡工程，最近十年間耗資二十五萬，鑿深一千七百餘英尺，曾得薄層鹽崖，滴水濃度已達百分之十三。永利化學工業公司遷川後亦在五通橋三塊碑組織深井公司，從事開鑿，現已鑿深三千六百英尺，曾得黑滴，濃度已達百分之十四，惟因鋼繩缺貨，無法繼續，工作陷於停頓中。但經此新發現後，證明五通橋井鹽之利，尙有可為，故不獨產業家感興奮也。

## 電力提滴

川鹽主要成本為煎鹽之燃料費及推滴之養牛費。以牛車推滴，必須修建寬大養牛棚及儲草室，故井房不易清潔。一牛得病，而傳染堪虞。牛隻又需要休息，致生產量不得提高。五通橋鹽井又需使用「擺水」工人，故牛車推滴不但成本高，效力亦微也。黃海化學工業研究社劉學義氏去年從事電力提滴，設計試驗，結果圓滿，使用電力提滴，與牛車推滴之比較，成本可省三分之二。已為商場所公認。至於機推車所用機車鍋爐，多已陳舊，燃料價亦昂貴。故使用牛力，機力，電力三種動力之成本與效力，其比數恰為三六九之反比例。五通橋現雖僅四望關有電推井一眼，相信全區之電化在不久必能實現。

## 記枝篠架

枝篠架晒滴之法，行之湖北應城，已歷二十餘年，五通橋採用此法，始自二十七年之春。架之構造甚為簡單，由一高約五至二十公尺，長約數十公尺厚約二至四公尺之木架，上掛竹枝，分滴管為四排，管身每隔二寸有約二公分，直徑之孔分於兩腋，滴水由孔順枝注於架

下之大池。滴水因蒸發而濃，可省燃料甚多，若全川淡滴均用枝篠架法，則每年可省煤一百萬噸。五通橋自經永利公司何熙曾氏之介紹，黃海社魯波，劉嘉樹兩氏之試驗，場商刻已大量採用，全區共有四十餘架，尚有十餘架在裝置中。自流井亦有若干。

## 廢氣製鹽

廢氣製鹽始於二十八年，由陳仿陶氏創其事，利用大灶餘熱，於自流井之大文堡榮流井設廠製鹽，旋因材料困難停工。三十年八月改設富榮實業股份有限公司第一製鹽廠，集資二十五萬元，將侯張洪沅氏之真空廢氣製鹽機運到，改用此機製鹽。據稱其效力可較仿陶式增加二十四倍。該井現尚有仿陶式廢氣製鹽機一臺從事生產，其程序為滴水經溫熱器蒸發後，即在低溫中成鹽，每日可出一千二三百斤。

## 瓦斯發電

自流井之火電現均零星使用，未能集體生產，因之消耗最多，成本甚大，利害各別。場方曾有計劃在自貢兩場各設一大電廠，使全區之推滴製鹽全盤電化，祇需利用現有火滙瓦斯總量三分之一，即可發電五千基羅瓦

特，足敷全區之用，此種設備費約七百萬元，火井如不折價入股，其收買費用約需數千萬元，但井戶聞均樂於合作，當有實現之可能。

## 副產品廠

食鹽之副產應得二十餘種，前此均棄置之，此非地利之未盡，實人力之未臧也。黃海社遷川，在科學上大有助於出鹽副產品之製造。五通橋得該社技術上之協助，去年已設有五通橋化學工業公司食鹽副產品製造廠，共收股本二百萬元，現正增為一千萬元，由場運兩商平均負擔，已出硫酸鈣、氧化鋇等副產品。自流井則於去年設有試驗鹽廠，出有硼酸、氧化鉀等。此舉不但可收廢物利用之效，當此進口物資困難之際，於化學工業藥原料上之貢獻，意義尤為重大。

## 提銀工作

五通橋之黃鹵含銀甚多，現經各方之努力從事提除，問題已成過去。當食鹽含銀之事傳出，人人均有痺病之恐懼，嗣經黃海社趙博泉，郭浩清，谷惠軒諸氏之研究已獲得芒硝，石膏除銀諸法。氧化鋇為軍用品，其價值高鹽四倍，故場商方面無不樂於提除。現在該區食

鹽含量僅及萬分之五。據黃海社副社長張子豐氏談：食鹽內含有如此適量之銀，且有助於心臟之健康。另據王毅氏「五通橋之痺病問題」一文，並未肯定中毒係由食鹽；復據鹽區醫院之研究，則為痺病係中植物毒所致。凡此科學上之問題，應由科學家負責解決，目前所知之事實，即橋鹽含銀已提作別用而已。

## 運鹽船閘

運輸問題在鹽區亦痛感困難，因其方法古老，需時需費均多也。目前可資告慰者，為戰後之自流井在二十九年開始於鹽井河建造離堆，庸公，濟運三閘，經九個月之努力，已告完成，工程費一千三百八十餘萬，業於去年六月正式開航，此當地所謂「巴拿馬」也。記者於某午泛舟十餘里至離堆閘參觀，其工程固甚偉大。威遠河船閘今年開工，工程費四千八百萬，包括灌溉一萬畝農田之工程在內。將來落成後，對於運鹽運煤灌田均可以獲莫大之便利。

## 自貢市政

自貢市於去年正式成立，市長現為劉仁庵氏。據劉市長談：（一）自來水工程已用工，用竹管儲水。（二）

創辦師範學校，已募足五十萬基金。(三)創辦自貢日報，已募得六十萬資本。(四)成立社會服務處(五)下年度施政計劃以建立鄉鎮，組訓民衆等八項工作爲中心。(六)將關貢威，貢榮，自宜，涪江諸公路。

記者所見之市容，已較二十八年年初到時大有進步。釜溪招待所設立未久，可供旅客下榻。公安席間禁酒減餽，亦已漸脫鹽區奢侈舊習。書報供應亦有專店。在校學生之儀容服裝多能整潔。官吏營私舞弊，囤積居奇者，該地之經檢大隊亦能破除情面，從事檢舉。匆匆三宿，但知所見者確有進步也。(二十日追記於成都。載卅二年十月廿七日重慶大公報)

## 糖都一瞥

川中公司之班車用酒精內燃，行駛尙速，由自流井晨發內江，兩小時許即可由鹹的境界達到甜的境界。此六十五公里之行程，經涼高山、白馬廟後，山田間青蔥蔗林，早已蔚然在望。內江爲糖業重鎮，每年產糖佔全川總數五分之一。川省糖區以沱江流域爲最盛，內江、資中、資陽、簡陽、富順、瀘縣、金堂等七縣之蔗田面積能佔全川總數百分之七十六，其餘渠縣、巴中、犍爲、青神、宜賓、南溪、雲陽、開縣所產均甚有限也。

車抵內江市郊三公里外即停，此爲成渝、內自兩路之交，川中公司之車站洋房，寂然聳立於青綠田野之間，欲入內江市區，尙須再行三公里，此於旅客上下殊感不便。所以然者，聞川中公司不欲繳納駛入成渝路之養路捐，甯肯將車站建在三公里外也。

## 菊花與糖

四川之種甘蔗，傳係起於唐代宗時，惟其事頗難稽考。清康熙十年始有閩人曾達一者，來內江營珠寶業，於重陽時見菊花盛開，深以此地與其故鄉汀洲氣候近時，故萌植蔗之心。旋因珠寶營業獲利，遂欲老死是鄉，乘回籍迎親之便，攜入福建蔗種，從事移植推廣，又在龍門鎮梁家壩地方創設糖房，於菊花盛放時開工，故今民間以九月爲開搞時間也。

## 產量數字

根據食糖專賣局最近五年間之統計，以二十九年產量爲最豐，約當去年之兩倍以上。川糖在戰前每年輸出價值已達百餘萬元，二十九年六月十六日宜昌棄守，外銷停滯，糖價萎縮，蔗農因而改種雜糧，蔗田面積頓形減少。

年別	蔗田(市畝)
二十七	五四一、六〇〇
二十八	五五一、八〇〇
二十九	六八四、三〇〇
三十	四三一、六〇〇
三十一	四三四、二〇〇

五年間之蔗產作曲線：

年別	蔗產(千市擔)
二十七	二六、一七九
二十八	一五、九四四
二十九	三二、九〇九
三十	二〇、九四九
三十一	一六、九七七

五年間之糖產亦作曲線：

年別	糖產(千市擔)
二十七	二、三五六
二十八	一、四三五
二十九	二、九六一
三十	一、八八五
三十一	一、三〇〇

受了異者爲去年蔗田面積較前年增加約三千畝，糖

產反而減少約六十萬擔，雖則夏秋之交天氣亢旱，影響收成，而蔗價問題所引起之內江，資中富順一帶之紛擾，亦爲主要原因。今年幸有獎勵、補助、輔導、改良等增產計劃，「中農」又舉辦一萬萬四千萬蔗糖生產貸款（尙有三千九百萬未貸出），估計可產糖二百萬市擔。

## 煉糖公司

在食糖專賣局登記之糖廠共十一個，糖房三千五百十二個，漏棚八百九十二個，糖房兼漏棚一千一百四十五個，冰舖五十二個，其他二百零一個，製糖業總數雖達五千八百十三個之多，但均技法陳舊，其中僅一中國聯合煉糖公司及華農糖廠設備較新。煉糖公司於去年開工，資本八百萬元，有一百二十五匹馬力之發電機一部，三十匹馬力之蒸氣機一部，每日能出糖五噸。出酒精五百加侖，糖分四等，以一三兩號出產最多，卽市面所謂晶糖，潔糖是也。該公司尙無榨蔗設備，祇收購糖房之糖清煉糖。事實上蔗田散佈各縣。交通如是困難，榨蔗時間不長，甘蔗難於集中，卽有榨蔗設備，亦同虛設，華農糖廠之設有榨蔗機而未能發揮效力，便是明證。關於製糖意見，有人主張多設小型改良糖廠於各

地，專製糖清以供大糖廠之煉糖，此事亦甚值得考慮也。

## 酒精製造

酒精不僅爲藥用，工業之原料，戰後且爲液體燃料之一種。由酒及糖清中提煉酒精，內江、資中一帶已從事大量生產，酒精廠已設十餘個，其中舊式漏棚約佔半數。設備較佳者爲勝利酒精廠，去年十月開工，資本六百萬元，每天能出酒精三千加侖。酒精廠爲輕工業中之輕工業，而任何植物不能煉油便能煉酒，設備、原料兩俱簡單，尤其在資內一帶，此項工業必有欣欣向榮之一日。

## 造紙研究

糖區對於蔗皮，僅作燃料之用。據四川省立內江高級實用職業學校校長李胤氏對記者談：「該校已着手於蔗皮製紙之研究，倘能成爲事實，以全川所產蔗皮之量，廢物利用，不獨於造紙業爲一大貢獻。於文化工作上影響亦必甚大」。

## 專賣制度

清嘉慶以前內江始有糖捐，初作公益之用，地方政府嗣即在捐款內附加若干，光緒末年乃設立糖釐總局徵稅，民二改爲糖稅局，三十一年二月實行專賣制度，設置川康食糖專賣局，下設分支機關甚多，施政結果，利弊互見。政府所收專賣利益，爲從價百分之三十，去年所收爲一萬萬二千八百餘萬，今年必能超過二萬萬元之數。專賣機關並未實施全部收購制度，此項專賣利益係由銷售商在購糖時繳納。此項制度有主張根本取消；亦有主張管理糖清；改善查驗者。意見雖不一致，專賣制度之尙有問題，自亦毋庸諱言。

## 甘績鏞談

據專賣局長甘績鏞氏談：（一）川省產糖現已供應川、康、湘、鄂、甘、陝、新等省，其地位之重要可知。（二）蔗價關係蔗農命脈，今年蔗價已定本月二十四日起開會評定。（三）糖價每萬公斤自十月一日從新核定爲四十三萬二千元，較前增加百分之五十。（四）沱江流域所存紅糖，現奉核准開放半數，約共五百萬市斤。（五）專賣利益今後均照中糖從價徵收。（六）承銷商、零售商名稱今後一律改爲銷售商，自重慶、成都自貢三市首先實行。

## 內江花絮

內江爲成渝道上之中心，裨河一渡。使來往汽車旅客必須宿此，成渝鐵道之橋礮雖早聳立裨河，狀如擎天之柱，奈何橋面未敷，交通毫無便利。據縣長易克峻氏談：今年可將內江威遠間之公路修通，兩地精煤即能對流。內江、安岳間之公路再通，則棉紗糧食之接濟更形便利。誠如是，則內江之交通愈益繁盛，市政之整頓自不容忽視，例如市區旅館、飯店、醬舖、戲院、書場之衛生，娼賭之禁絕，均應嚴密注意。高利貸之風尤應遏止。記者羈旅兩日，宿於中國旅行社招待所，並曾參觀社會部內江社會服務處，以爲此等處所對於旅客尙覺舒適。又遊聖水寺，破敗之狀，徒增惆悵而已。由內返蓉獲乘四川省公路局之廣元直達車，亦係酒精內燃，行李置於車尾，旅客對號入座，秩序井然，行駛迅速，使記者對此嘉內半月之旅，彌有漸入佳境之感也。（二十二夜追記於成都。載卅二年十一月五日桂林大公報）

## 國軍的新血輪

### 速寫成都教導第二團

智識青年從軍運動風起雲湧，軍政部教導團於焉成立。第一團在陪都，第二團在成都，其他亦將陸續編成。

當三台東北大學學生發起智識青年從軍運動後，各地熱烈響應，踴躍入伍，成都一隅，軍管區所收容者無慮千數。彼時新聞記者等曾作集體採訪，個別談話，知此輩青年確具愛國熱忱，背父母，拋廬舍，棄愛人，丟書本，均抱同仇敵愾之心。其時入營待命，百事未備，訓練工作，尙未開始，此千餘青年，雖然戎裝在體，其實仍是一羣文士。

事逾月餘，記者知教二團不特正式成立，且已上課四週。承軍校主任祕書汪士楨紹介，日昨特往參觀，此新興之教二團，精神形態均與前此印象判若霄壤矣。

教二團附設於軍校特科總隊內，門壘一聯云：「造就現代軍人」，「達成報國志願」，軍校教育長萬耀煌將軍所擬也。內壁擘策大字，所書「揚威海外，躍馬扶桑」；「立功異域，還我河山」，對之精神爲之一振。

團附康延貴少校引導入內。康氏爲陸大十八期畢業，人極精明，全團各種統計數字，彼均能一一道出。嗣會見副團長孫成城上校，孫氏遼陽人，苦學苦幹，先後畢業軍校，英國砲兵學校，美國西點陸軍軍校，爲殉

國名將王銘章上將之快婿。氏極和藹謙遜，談及團務，至爲精警坦白。

孫氏述及全團教育計劃，謂係依照新兵入伍教育實施方案及領袖之訓詞，而顧及學兵將來分發服務之需要。教育主旨則本萬教育長以精神訓練爲主，以生活訓練爲重之原則。學術科方面則以術科爲主，以學科爲輔，俾於短期內完成現代軍人之初步教育。術科方面教育進度分爲兩期，第一期於兩個月內完成各個教練及班教練，第二期於一個月內完成排教練。學科課目則有「三民主義，總裁言論，精神講話，政治訓練」等精神教育；又有「西方禮儀，外國文」等普通學科；又有「典範令」及「陸軍禮節，軍事法令輯要，軍隊衛生」等軍事學科。依時間言：術科共佔全部時間百分之六十七；精神教育佔百分之十五，普通學科佔百分之五，軍事學科佔百分之十三。

孫氏親導記者參觀內務，每連各佔一室，上下床均係新製，被褥整潔，子彈袋一律依規定擱置。連部門首各張壁報，爲學兵編繙者，其名有「遠征，長風，征路，橫流……」等等，名目繁多，蠅頭小楷，彩色插圖，在和風春日中爭妍鬥麗。

折至操場，適值全體官兵在營晚膳。中央對於學兵

待遇特優，每人每日主食給米二十四兩，副食給費六元，因之營養情況尙好。

記者詢及孫氏，知教二團全部學兵經淘汰後，現在人數爲八百十九名，其中來自三台綿陽者約居半數，成都方面亦有一百九十人參加，西康軍管區亦有十二人趕來入伍。全團年齡最大者爲三十五歲，僅有一人，二十歲者，共三百十七人。學歷以初中爲多，共有三百五十二人，高中二百三十七人，大學七十人，曾任教職員者八人，曾任公務人員者十八人。體格合於甲等者四十二人，乙等四百六十八人。其餘丙等。似此情形，在全國部隊中可稱爲素質極佳之戰略單位（團）。

孫氏堅留記者參加該團降旗禮。晚膳既罷，全團武裝集合於大較場中，時特科總隊之機械化兵方在演習，三番號響，全場肅靜，鮮豔莊嚴之國旗自旗杆徐徐落下，教二團官兵行最敬之軍禮。降旗禮畢，又行分列式，軍樂一班前導，全團依四路縱隊荷槍行經司令台下，向孫副團長及各長官行「向右看」禮。精神飽滿，步伐齊一，使記者觀之，直疑其非一月前曾晤談於軍管區內之健兒也。

分列式畢，記者興辭，孫氏復爲記者介紹該團一二三營營長董桂森，楊褐濤，校培俊諸氏。事後始知教二

團自副團長以下，各官長均爲軍校九期出身。其對遠征學兵訓練之勤，收效之速，若非具有工作熱情，曷克臻此。而全團學兵若非素質優良，殆亦難如此之進步。

歸途中細味孫氏之言曰：「教二團成立匆促，經費有限，或不足媲美於教一團，但期三月期滿，在訓練成績上來作一比賽」。大哉中國之新軍，壯哉中國新軍之新精神！（三月二日追記。載卅三年三月十五日重慶大公報）

# 人物篇

## 蔣百里二個月以前的

### 一席談

一代大戰略家蔣百里先生，溘焉長逝之噩耗到港，聞者莫不震悼！尤其在中國抗戰入於嚴重階段之今日，老成凋謝，更爲國家重大之損失，平凡追悼，不足對此哲人。先生言行，允宜從速加以系統之整理與介紹，俾爲後世楷模，此舉證以抗戰前後先生發表之「國防論」「新兵制與新兵法」等書，在中國新軍隊中發生良好之指導意識，欲應抗戰第一之時代需要，及對先生爲有價值之永久紀念，均覺有其必要。

先生於七月二十日由歐返國之際，記者謁之於九龍飯店，在座者有張一麐先生等。斯時正當德籍顧問撤退未久，記者以此事爲中心，設問凡八，先生無不竭誠指教，答語淵博，浩如烟海，對於中國今後戰略、戰術應

採之途徑，及歐局之真相，均有確切之見地。事後除語知友阿黛外，蘊蓄至今，茲特錄出以爲先生紀念。

記者問「德籍顧問撤退之真因，及今後可能之影響」？先生告以德國因工業家與國社黨內在之矛盾，對中國之態度，頗有爭論。德國與日本勾結之程度，對方面所持理由爲歐局緊張，德國須與東方之強携手，俾得外援，乃有防共協定之舉。中國英勇抗戰一年，日本陷於泥足，實情暴露，黨人圖窮匕見，聲言不能坐視日本再弱，始有召回在華軍事顧問之不友好行動，今後中德關係恐將愈趨愈劣！

「盛傳法俄軍事顧問將到，將來戰略戰術上有何可能之變化及其優劣」？先生斷爲必然發生變化，且俄籍顧問早已到華，法亦有少數到達，但均在空軍方面供職。先生對外籍顧問之待遇問題，主張無須特別提高，日本空軍最初之外籍顧問，其階級不過少校級而已。

「德顧問雖撤，而留學德奧之軍事家紛紛歸國，今後仿行德式教育，當無困難，但中國實情究竟能否或應

否完全仿行德式，請指示其利弊」？先生謂予最初即留學日德，然予並不贊同中國完全仿行德式；現在世界最新之戰略、戰術，祇有法國。先生於此發揮頗多，列舉中國之民族性為證，除北方一部份民衆外，南方及北方民衆多富於機動性，此點極似法國人。北伐初期張發奎軍之戰法，與拿翁頗相彷彿，均其明證，故中國在小站練兵時之師法日本，國民革命後之師法德國，完全忽略自己優點，為始終一貫之錯誤。

「近代戰略，先生盛讚包翼戰爭，而日軍履行中央突破，竟收奇效，其故安在」？先生指為火力關係，而非戰略原因，倘中國火力與日本相當，日本斷不敢行此蠻戰方法，日本採用中央突破，均憑優勢火力與新式戰具致勝，戰略實居次要地位。

「先生對長期抗戰之戰略、戰術主張為何」？先生謂具體計劃已呈中央，自不便於發表，惟在原則上言兵勢稍弱者，亦自有其戰法：一九一八年三月福煦元帥所採之守勢機動，成為六月十六日之著名命令，其事為德軍突破法國陣線一點後，法軍兩翼對突入之敵，立行側背攻擊，正面則以新兵力堅守，在此銳角形之敵，反而大遭打擊。又孫子教田忌與其君賽馬，以上兩當君之中駒，中駒當下駒，而以下駒當上駒，乃獲兩勝，均為以

弱敵強之明證。

「德捷風雲有掀起歐戰之可能否」？先生斷為無之。「傳英貸款我國其影響為何」？先生答云：未之前聞。「日蘇戰事在歐洲人眼光中是否認為可能」？先生綜合歐洲人對於戰爭之態度，謂均繫於英國，而英國必無戰志，故有「和平即國防」之語，事實上英國海空軍可以稱霸，而大戰後陸軍之實力已削弱三分之二，殖民地徵兵困難，非至切身利害，萬不得已，斷難輕易言戰。當茲歐洲多事之秋，英國必不令俄國戰日，以增強德義勢力。記者憤然詰問：然則英法蘇等民主陣線豈非一紙老虎乎？先生頻搖其首曰否，彼等實一真正老虎，第不知何時下山吃人耳！今再檢討先生所答一切，無不談言微中，故雖事逾三月，其存在之價值如新，特錄之以補先生言之闕。（十一月七日追記。載廿七年十一月八日香港大公報）

## 孫元良抵英後

抗戰名將孫元良將軍赴歐考察，既抵倫敦，昨接來書，述其歐遊觀感而外，並以拿破侖兵法一稿，委予代付剞劂，此書為孫將軍於二十七年在江西軍次所譯，全

文共一一五條，皆軍學要言。其中四八、六九、一零二等條原註「意義不明，暫不譯」者，今孫將軍竟於舟車勞頓之餘，補譯以成全璧，其治學之勤，令予欽服。回憶八，一三之役，孫將軍當開北軸心之任，日膺繁劇，猶傳誦上峯之命，蒐審部曲之作，前後輯成「委員長教令錄」，「滬戰備忘錄（易瑾少校作）」，「敵情第一號」，「戰車防禦法」等書，予因鄉人之介，得識將軍，而將軍不以初交見疑，竟託以剗劂之責，予以有助於採訪工作，亦即竭其棉薄，漏夜校讎，依限督印完成，傳播軍中，終以此種工作關係，得與將軍之參謀人員保持接觸，如陳素農，張柏亭，蕭蔭民，崔靦諸氏，交誼俱厚，探討亦多，故予在西北戰線之採訪工作，亦較他人爲便，相信此由予之勤苦換來也。今因校印拿翁兵法，不禁有感而作此言，茲再鈔錄孫將軍之書，以見其歐遊之觀感。「……別後憶念殊殷，元在羅馬柏林各住一週，到英已逾月，刻寓倫敦西北郊一海軍軍官家，並請一師教授，耳濡目染，進步頗速，到歐甚暫，無可相告，只覺國際間只有利害，種族間只講強弱，人與人只講貧富，——毫無所謂道德仁義也。金錢集中少數人之手，窮奢極侈，社會表面浮華，其實窮苦階級及殖民地奴隸日在水火中也。我國抗戰建國，若不注意並實行總

理之民生主義，雖學會歐西列強無益，爲最大多數人幸福而努力，乃不失爲最佳之理想與工作。吾國目前抗戰，即此目的，素愛讀之大公報，在此要隔三週才能一看，殊快。在英留學生甚用功，學風極純樸可愛，僑胞極愛國，工作勤苦，衣服不周者，一捐五鎊十鎊，並有月捐，令人感動。但大人先生聽其自生自滅，無一小學校之設以教育之也。連日聞國內勝利消息，感奮，歐洲風雲日急，列強劍拔弩張，極誑騙詐嚇之能事，但恐弄假成真，軍火商高興，老百姓魚肉矣……弟元良上，四月十七日」（載廿八年五月四日香港天文台半週刊）

## 張一麐返港論憲政

參政會首席參政員張一麐先生，前夕由渝飛港。記者昨午相值，以本屆參政會對憲政實施問題討論極詳，關於在國民代表大會閉幕後是否設置一常設民意機關之事，尤爲熱烈。各方對此，頗爲關切，惜因知之不詳，因以爲問，承答如左：

五五憲草本身經憲政期成會委員張君勳，羅文幹等修正後，提出本屆參政會討論，以第七次大會討論最爲緊張。各方修正意見，議長宣布在本年五月五日前，均

可用書而陳述；但須經參政員四十人之連署，始生效力。故目前之修正意見，尙有機會可以提出。

五權分立制度，修正憲草仍力予擁護。憲草中並規定立法、監察兩院委員係由民選，但在國民代表大會閉幕後，須另設一常設民意機關，名爲議政會，由國民代表選出議員組織之，以監督政府。因國民代表大會，代表達千餘人，世界各國議會均無此衆多之議員，召集自然不易，故大會規定三年始行集會一次。會後如無常設民意機關，殊未能充分表現民主之精神。且三年之時間距離過長，在此空際中，尤應有常設民意機關參預政事。反對者則以爲立法委員既係民選，如另有監督機關豈非剝削立法委員之職權，使立法院僅存一法律起草委員會之地位，殊與立法權獨立之精神不合。監察委員亦由民選，如其彈劾案尙須通過於議政會亦抹殺監察權之獨立性。况立法與監察委員既係民選，自無重設民意機關從事監督之理。且議政會設置後，不獨行政權將處處受其束縛，司法院亦將等於一最高法院矣。有此正反兩面之理由，故各參政員對於議政院之設置與否，均極重視也。

據吳稚暉先生對張先生言：各國議會最主要之任務厥爲通過國家總預算案，蓋民主國家一切施政均依預算

案爲軌範。國民代表既有決定財政方針之大權，軌範既立，卽已得體，初不必事事均由選民代表干預也。

張先生談次並涉及掃除文盲與新文字等問題，容當另文紀載。但有一事須提及者，卽蔣議長在某次招請參政員中之年事較高者，張先生亦獲參與，因詢蔣議長之請，特舉漢文帝優容南越王之詔，有句不忍「孤人之子，寡人之妻」。南越王終得感服，內部團結，槍口向外。漢武帝征服匈奴之武功，實基於此。又五代末年吳越王錢繆擁有江浙閩粵諸地，並不據以自雄，宋太祖因成統一之業云云。張先生追述歷史之教訓，殆爲強鄰壓境之際，喚起同胞一致禦侮，以竟抗戰建國之大功。無怪在座參政員如董必武先生等，均頗有感於中也。（載廿九年四月十八日香港大公報）

## 林語堂出國前之觀感 論斷

名作家林語堂自五月十日由菲抵港後，記者及同業六人，曾一度與之聚晤於「聰明人」茶室。斯時林氏談其挈眷赴渝之後，決往前線實地觀察，蒐集抗戰資料，

從事系統寫作。林氏於二十二日飛渝後，一度晉謁領袖  
伉儷，旋即寄跡北碚之縉雲山。歷時三月，忽奉出國研  
究之命，又於八月二十一日挈眷飛港，候輪放洋。其間  
十日，避居旅邸，酬酢甚寡，祇合衆社記者獲得一談，  
會將其意見公表。林氏於八月尾登輪出國，是日午間偕

其夫人、女公子等，飲茶於思豪酒店二樓，閒情逸致，  
板烟斗不離其口，仍是一「論語」作風。其不同者，記者  
所見之林氏，赴渝前所着爲灰色綢衫，出國前所着則爲  
白色綢衫，殆亦表明流光如矢，忽忽春夏歟。記者因應  
友人胡桂庚邀往，遂與巧遇，因作一小時許之會談。聆  
其回國數月之觀感、論斷，頗有足述者，茲特追記如  
左：

記者首以外間盛傳林氏將瓜代胡適爲使美國事之有  
無爲問。

林氏聞語頻搖其首曰：予前已鄭重告君，著述爲文  
人之本色，予實無意進入政治舞台。今茲雖由戰時首都  
來，予仍一布衣耳。予之本意迄未稍改，代胡云云，絕  
無其事。但在生死存亡之抗戰建國時代，每一國民所負  
之義務相同，初不因其在位與不在位而有差。今於予將  
竭盡所能，以盡國民之天職也。

記者又問其在渝謁見領袖伉儷情形。

林氏謂抵渝三日，即承領袖伉儷接見，獲親丰采，  
足慰生平。及見領袖樂觀之精神，鎮靜之態度，堅定之  
信念，立覺建設新中國實不能無此偉大之指導者。領袖  
對於軍事之把握，固能令人鼓舞，而綜其所談，多側重  
於經濟方面，尤足見其眼光遠大之一斑。

記者因而請其批評國內一般情形。

林氏概括論斷云：就一般情形言之，經濟實跟不上  
政治，政治又跟不上軍事。此是事實，不能否認，亦不  
容掩飾。就予所知，雖在大後方，貪官污吏實不能說沒  
有。以此事爲例，即可證明予之論斷不錯。試觀民國以  
來，軍人跋扈驕恣，紀律廢弛；抗戰軍興後，高級軍  
官降級拿辦者有之，明正典刑者有之，別善惡，明賞  
罰，祇有軍隊方面最嚴正，最進步。政治經濟方面豈無  
誤國之人，賞善罰惡之事，殊不足與軍事方面同日而  
語。

記者又詢以重慶被炸情形。

林氏欣然作答曰：予前在美時，每以國內紀述人民  
不懼轟炸之事實介紹美人，頗多謂予言爲過火者，及予  
親在重慶旅居數月，身受所謂大轟炸之實，反感於前此  
祇有不及。今將予親見數事爲君道之。

重慶市區被炸固慘，但此新都原屬古城，規模簡陋

損失不大。中秋而後，霧季又來，人民復興之精神及能力，試就瓦礫堆中作業者爲例，可以預卜其恢復必速。此尙就其物質方面言之，敵機轟炸之本意，不外殺傷與破壞，人民對空襲經驗日富，殺傷之作用至微。民房遭年餘之摧毀，破壞之限度已極，故轟炸之舉，已近無聊。人民之戰志不搖，空襲之威力何有。

予在縉雲山中遇空襲時，每見鄉民數十百人立作有秩序之趨避，來去井然。素如散沙之人民，今因轟炸之訓練，育成團體生活，軍事認識之基礎，改造其遲滯之個性，迂緩之行動。今而後大時代大國民之成就，其能發揚光大者，誠有不可前知者矣。

因轟炸而受損失之人民，從未聞其對抗戰有怨言，但有對敵閥之痛恨。素不識丁者，亦知此是日本人來炸的。此一認識，強似日本小學校即須開始之侵略教育，且其效果更爲普遍而實際。予在重慶，目擊此等事實，祇感覺祖國之偉大，在艱苦鍛鍊中，同胞已漸將其陳腐之惡習磨去，堅實之精神洗出。悲壯氣氛，詩意般的戰時首都，予如無應盡之責，予實不願離去此富有歷史性之祖國也。

記者又詢以國際現勢與祖國之關係。

林氏謂歐洲正值多事之秋，尙未易言。中國本求自

力更生，能得俄美之助固佳，即不得亦不致影響抗戰。况俄之助我，祇有程度問題；美之助我，祇有時間問題，此東西兩大民主國之助我，均無疑義。其他同情我之國家，亦指不勝屈，就國際關係言，我亦處於優勢。記者問以美既助英，又助我，其海軍能否同時在兩洋作戰。

林氏謂此係軍事問題，予深信美國爲富於正義感之國家，不能純以利害相繩。第一次歐戰即足以證明美國於義之所在，終有蹈湯赴火之精神也。

記者問其赴美後之情形。

林氏謂何時再返祖國，此尙難言。此後身雖在美，亦當竭盡所能，從事本崗位之工作。以後寫作範圍，當多作散文，在報章雜誌發表。巨部著作，將暫時擱起云。（九月二日追記。載廿九年九月三日香港大公報）

## 信賴盟友

### 香港僑胞抗戰事略追記

香港淪陷情形，記載夥矣，茲篇追述吾國僑胞在港變中之貢獻，內容多爲人所未道。夫華僑旅居同盟各國

者，總數達千餘萬衆，類多胼手胝足，英勇善鬥之士，如此偉大人力，盟國如能澈底信賴，不難使之立成勁旅，共同奮鬥。即以香港而論，擁有居民百餘萬之孤島，華僑何止什九，如均同心協力，則香港之頹勢必不致於如此之速。說者論香港之戰，謂爲日本人較英國人能吃苦耐勞，故日本勝。然則中日間五年戰爭之歷程，中國之所以不敗，證明中國人更比日本人能吃苦耐勞。則華僑之戰鬥力，正自不可忽視！戰爭之三要素：人力、金錢與物資，現代戰爭尤其不可或缺，則此分佈於世界之龐大堅實之人力，盟國正當講求善用之法。香港之失，豈不足以引爲殷鑑乎。

方日軍進攻香港之際，我中央駐港各機關在中委陳策領導之下，舉行代表大會，決議協同英軍作戰，並推鄭副廳長偕英軍代表於十二月八日乘機飛渝報告，並請我軍由廣九線夾攻日寇。又成立中國駐港各機關臨時聯合辦事處，陳策爲主任委員，分設祕書、軍警、外交、情報、宣傳、財務、交通、糧食、總務等九組，推劉世達、蔡勁軍、張惠長、歐陽駒、余兆祺、沈哲臣、張炎、溫源甯、羅翼羣、楊德昭、唐士暄、陳訓奮、任玲遜、徐亨等分負各組職責。港督旋派代表 Mac Dougal、英軍代表 Boker、警察司代表 Mayer 等協商交換情報，

維持治安諸事。迨至九龍英軍退却，港方先後捕獲敵諜漢奸二百六十餘人，重要分子二十餘人當即槍決。辦事處以情勢更緊，遂決組織「香港中國抗戰協助團」(C. D. Chinese Corps, Hongkong)，在未成立前，先用「忠義慈善會」名義，十一日晚即發動二千餘人，分段嚴防敵僞分子暴動。十二日設指揮部於跑馬地，由沈哲臣指揮，並在灣仔、中環上環、西營盤三區分派專人負責，故香港治安始終較九龍爲佳。其後港督兩次拒絕誘降，僑胞深信香港必戰，參加「忠義慈善會」者已達一萬五千之衆，該會決編勇敢志士千人，協助港方特別警察，維持治安。十六日警察司再請增派四百人協助特務警察。十七日「忠義慈善會」會址被炸，是日西場倉庫、海軍船塢、七姊妹電力廠、火油庫等亦均被炸，死傷僑胞數百人。十八日晚敵在北角登陸，該會司徒美堂等擬令僑胞直接參加保衛香港之戰，立選千人，要求英方發槍，準備與敵肉搏。十九日侵晨敵又在太古船塢登陸，鯉魚門砲台亦告失守，戰局更形危殆，而槍枝迄未發給。午後乍甸山發現登陸之敵四十餘人，該會請港方派兵四十名協助其二百餘名之便衣隊，將敵撲滅，亦因英軍稽延不果。二十日跑馬地方面敵軍已侵入民家，姦淫殺擄，該會復提請港方發槍千枝，加入前線，但

英軍尙謂其力能守，二十一日敵在筲箕灣、鯉魚門大舉渡海登陸，銅鑼灣、大坑一帶高地已被佔領，劉世達、徐亨、司徒龍及陳氏等所借得之國幣九十萬元已用罄，匯豐銀行乃允日借港幣三萬元爲該會伙食之需，直至港督投降，該會雖有萬衆人力，迄無參加戰鬥之機會。

香港守軍原止英兵、加拿大兵各四千餘人，非洲、印度兵各二千餘人，義勇軍及武裝警察二千餘人，共約一萬五千人，實力誠屬單薄，素質亦極複雜，雖其兵器優良，大砲射程亦勝於敵，究因缺乏實戰經驗，終至束手受縛。而敵犯港人數初僅及川、鈴木、八島等部約一萬五千人，後續增至二萬以上，號稱兩個師團，戰鬥力亦屬有限。以港九十八日之戰鬥而論，九龍本無激戰，香港英軍抗戰非不英勇，究因人力有限，補充無法，遂歸失敗。由此觀之，戰爭三要素之不可或缺，爲我各盟國所應不分畛域，無間種族，同心協力以擔當大任，而發爲深省者！至我旅居海外各處之僑胞，衣斯食斯，素極奉公守法，爲善良之公民，當此世界大戰之際，豈有不好自努力，爲祖國光榮及自己生命財產奮鬥，以求共同之勝利者乎。（二月二十二日追記。載三十一年二月二十四日桂林大公報）

## 張大千的敦煌壁畫臨

### 撫展

名畫家張大千嚮往壁畫藝術，留居敦煌前後三年，近方攜其臨作百餘幀返蜀。四川省政府及四川美術協會特於本月二十五日至三十一日，爲渠舉辦敦煌壁畫臨撫展覽會於成都，並將續在陪都等地展出，以供愛好藝術而身不能至者之欣賞。敦煌珍藏迭遭外人網載以去，壁畫獨得氣候之宜，歷千餘年而不滅，誠爲東方中古美術之瑰寶。張氏臨作，一依原畫尺寸，色澤一新，並爲詳加考證，費時許久，耗資無算，更屬藝壇盛事，國故珍聞。記者獲與敦煌藝術座談會，聆氏詳盡報告，拜觀臨作五幀，氏之苦心孤詣，偉大成就，令人敬服。試詢設使教育部願商購全部臨作建館陳列如何！氏爽然答曰：使教部能建館陳列，予當舉全部作品贈之，竊以爲如此巨構，私人藏之亦不宜，果能建館陳列，以供衆覽，豈非中國有二敦煌乎？

氏述作畫經過，略謂始於三十年五月，先後在莫高窟、榆林窟兩地工作三載，張氏門人蕭建初，劉力上，

子姪心德、心智，及雇用之番僧昂吉、三知、格囊、曉悟、且囊、杜吉、靈蹇等均與其事。繪畫所用絹布、顏料，個人飲食品及作品運輸等事，均由艱難得來，彌足珍視。氏於臨摹之餘，復事莫高窟、瓜州曹氏等敦煌，均有文發表。

敦煌壁畫上起北魏，下迄唐宋，佛經人像，裝飾圖案，無不俱備。有唐一代，作品尤多，氏謂欲攷唐代衣冠，壁畫乃最好材料。渠畫先以紙張套繪，再拓於曾經刷粉之絹布，然後勾勒設色，盡得神似。畫幅之大者方廣二丈，小者四五尺，通常爲丈許，均以市尺計算。各畫現已在蓉裝璜，鑲以黃緞卍字內邊，配以紫色大花緞外緣，悉依藏畫佛像習慣。然後支以金色木架，頗爲莊嚴燦爛。全部臨作目錄，已由其門人羅新知、劉君禮從事編纂。此次展出共計四十五幀，屬於莫高窟者三十四幀，榆林窟者十一幀，張氏自序目錄有云：「石室畫壁，簡冊所不載，往哲所未聞，千睹丹青，闔光莫曜！靈從既闕，頽波愈騰。盛衰之理，吁其極矣。今者何幸，遍觀所遺，上自元魏，下迄西夏，綿歷千禩，傑構紛如，實六法之神皋，先民之槩燮，原其髓流，固堪略論：兩魏疎冷，林野氣多。隋風絕厚，窺奧漸啓。馴至有唐一代，則磅礴萬物，洋洋乎集大成矣。五代宋初，

躡步晚唐，迹漸蕪近，亦世爭之多故，人材之有窮也。西夏諸作，雖刻劃板鈍，頗不屑踏陳迹，然以較魏唐，則勢在強弩。……吾國二千年來畫苑藝林，瑰璋奇寶，得稍流布於人間，而欲知宗流派別之正者，亦屹然當有所歸。」目錄如次：

## 莫高窟部份

(一) 比丘尼像(在第五窟北耳洞龕後右方，高三尺八寸，寬二尺，晚唐作品)。

(二) 近事女像(同窟龕後左方，高寬同前。舊稱優婆夷，新稱鄔斯迦。譯曰近事女，在家受五戒之女子也。近三寶奉如來之義)。

(三) 朝議大夫，使持節都督晉昌郡諸軍事，守晉昌郡太守，兼墨離軍使，賜紫金魚袋，上柱國，樂庭瓌像(在第二十窟甬道北壁，高九尺，寬一丈五寸，盛唐作品)。

(四) 都督夫人太原王氏像(同窟甬道南壁，高寬同前。按此窟爲唐晉昌郡太守樂庭，所建功德窟，至宋時重修，故今壁畫俱爲宋人手筆。清同治時，敦煌有白彥虎之亂，莫高窟重遭兵火，宋壁殘闕，甬道兩壁畫幾不可辨，剝落處見內層隱約尚有畫，因敗壁，遂復舊

觀。畫雖有殘損，而敷彩行筆，精英未失，固知爲盛唐名手也。窟內東壁左，宋畫殘闕處，內層有唐咸通七年題字，然尤是第二層壁，兼可知自唐咸通至宋已兩次重修矣。樂庭瓌，唐史無可攷；莫由知其年代籍里。舊唐書職官志：武德改郡爲州，置刺史。天寶改州爲郡，置太守。乾元元年復改郡爲州，置刺史。天寶凡十四年，肅宗卽位黨武，改元至德，至德二載，改元乾元，晉昌郡自天寶元年置，至乾元元年廢，則樂庭瓌守晉昌郡，必在天寶年間。墨離軍不知始於何時，新唐書地理志，

郡廢，是此窟必成於天寶十四載前可知。又：第三百窟窟外北壁上有真書莫高窟記，文多剝落，中有大像高一百二十一尺語。莫高窟塑像，大者第四十四窟。所謂開元年中大像高一百尺者，殆卽指此。既始於開元年中，則費時日數十年，其初果爲何人所創建？抑樂庭瓌本爲河西人，建自開元而成於爲太守時？或於開元年中遊宦河西，因而營建，俱不可知。又：或始於他人，而成於樂庭瓌乎。

瓜州晉昌郡，下但言西北千里，有墨離軍。張守珪傳：王君奭死，詔以守珪爲瓜州刺史，墨離軍使。王君奭之死。時在開元十五年，則是時已有墨離軍。又：王忠嗣傳：討吐谷渾於墨離，平其國。是墨離軍蓋因地名而以名軍。天寶五載，王忠嗣爲河西隴右朔方河東節度使，

（五）迴鶻國聖天公主曹夫人像（在第二十八窟甬道北壁，高五尺九寸，寬三尺三寸。題名剝落，以他窟證之，是曹夫人像也。五代作品）。

討吐谷渾。在領節度使時，王忠嗣傳中亦不載樂庭瓌姓名。竊意其守晉昌郡兼墨離軍使，或又在天寶五載後。此窟高八丈五尺，深二丈四尺一寸，廣五丈二尺。佛像亦高七丈有八寸，營建之大，僅次於第四十四窟。需人既多，勳費歲月。天寶十四載，安祿山反，天下大亂，西京不守，以一郡守自不應於天子蒙塵之時，悠然自營功德窟，其理至明，至德二載，西京收復。明年而晉昌

（六）于闐國王像（在第四十二窟東壁右方，高一丈寬四尺二寸。題名大朝大寶于闐國大政大明天……五代作品）。

名。竊意其守晉昌郡兼墨離軍使，或又在天寶五載後。此窟高八丈五尺，深二丈四尺一寸，廣五丈二尺。佛像亦高七丈有八寸，營建之大，僅次於第四十四窟。需人既多，勳費歲月。天寶十四載，安祿山反，天下大亂，西京不守，以一郡守自不應於天子蒙塵之時，悠然自營功德窟，其理至明，至德二載，西京收復。明年而晉昌

（七）大朝大于闐國大政大明天冊全封至孝皇帝天皇后曹氏像（同窟東壁右方男像後，高寬同前）。

名。竊意其守晉昌郡兼墨離軍使，或又在天寶五載後。此窟高八丈五尺，深二丈四尺一寸，廣五丈二尺。佛像亦高七丈有八寸，營建之大，僅次於第四十四窟。需人既多，勳費歲月。天寶十四載，安祿山反，天下大亂，西京不守，以一郡守自不應於天子蒙塵之時，悠然自營功德窟，其理至明，至德二載，西京收復。明年而晉昌

（八）外道天女被風吹時像（同窟西壁右下方，高二尺，寬三尺九寸。勞度差與舍利佛門法故事之一部，見賢愚經頭達起精舍品）。

名。竊意其守晉昌郡兼墨離軍使，或又在天寶五載後。此窟高八丈五尺，深二丈四尺一寸，廣五丈二尺。佛像亦高七丈有八寸，營建之大，僅次於第四十四窟。需人既多，勳費歲月。天寶十四載，安祿山反，天下大亂，西京不守，以一郡守自不應於天子蒙塵之時，悠然自營功德窟，其理至明，至德二載，西京收復。明年而晉昌

（九）成陀羅一門供養像（在第七十五窟洞口之上，左右原有兩小窟，爲隋代舊鑿，後晉時歸義軍節度

使曹元忠修此窟，毀其下半，四口建甬道，遂隱不復知，近洞口崩壞，原窟乃見。畫像高一尺，長一丈另七寸。成氏供養像，像二十身，紅簽題名：)

比丘普濟供養。

亡祖天賜供養。

(此身題名剝落。)

(第五、第六、兩身毀。)

亡兄成……(以下剝落)。

亡兄成保相供養。

亡兄成永相供養。

信主成陀羅供養。

弟文達供養。

亡息阿路仁供養。

息法剛供養。

孫子張慈煩供養。

孫子張賸明供養。

亡母趙桃根供養。

妻素玉恩供養。

女阿足供養。

亡女阿內供養。

亡女須亥供養(牽有牛車一乘)。

(十)藻丹畫(在第八十三窟，高寬二尺，西魏作品)。

(十一)龕楣離婁二(同窟，高二尺八，寬三尺)。

(十二)觀世音像(同窟東壁右方，高四尺四寸，寬二尺。此窟西魏大統四五年間所造，畫頗肆野，諸菩薩等俱極清癯，乃類僧衆，非莊嚴法相也。禽獸神怪飛花，生動率野，衣冠人物，傳神守真，頗過故實，以論其筆，妙在清勁，而窮於敦厚。其敷彩富於豔冷，而蓄於柔弱。其氣橫曠則有餘，而其中和即不足。擅取勢，好誇長，故理有過常而精神澡雪。雖不足攬轡於康衢，要亦絕塵於山林矣)。

(十三)夜叉(在第八十四窟北龕佛台下，高二尺四寸，寬二尺五寸。西魏作品。按六朝隋魏諸窟，類多於四壁及龕下作夜叉。今可見者，其身灰黑，勾勒都不可辨。或以六朝畫怪誕，於鬼怪之屬，因作此色。其實夜叉裸身，敷以銀硃白粉，殆年久銀硃變黑耳。第八十四窟西魏畫，第九十六窟隋開皇五年畫，其色澤勾勒尙有鮮好者，則儼然人身敷色，了無足怪者。比擬八十四窟南龕下一身，並爲表出人，於以見六朝所作夜叉，絕無灰黑之身也。尤有作青綠之身者，則均敷以石青石

綠，青綠不變色，雖千載後尤可辨耳。

(一四)花鳥(同窟頂椽形內，高三尺四寸，寬一尺八寸。)

(一五)藻井畫(在第一百十九窟，高寬五尺六寸，初唐作品)。

(一六)維摩變(在第一百三十一窟北壁，高一丈，寬二丈，武周時作品。按畫上發願文殘損不可讀，末行有張思藝敬造，國作囿。又：文中地作塋。又：同口東壁上左方有垂棋，二年五月十七日淨信優婆夷高奉爲亡夫及男造阿彌陀佛，不鋪發願文，皆足以證爲武周時筆也)。

(一七)比丘尼像(在第一百五十一窟北耳洞龕外右方，高七尺六寸，寬四尺三寸，盛唐作品)。

(一八)近事女像(同窟龕後左方，高寬同前。按此窟即光緒二十六年庚子四月二十七日道士王圓祿發見藏經處也)。

(一九)夜叉像二區(在第二百十三窟西龕佛台下，高二尺四寸，寬三尺六寸，北魏作品)。

(二〇)龜蛇野豬(在第一百二十一窟東龕佛台下，高二尺一寸，長七尺，北魏作品)。

(二一)藻井畫(在第二百四十三窟，高寬三尺三前)。

寸(北魏作品)。

(二二)薩埵子捨身飼虎圖(在第二百四十八窟南壁，高四尺一寸，寬五尺二寸，北魏作品)。

(二三)阿修羅王像一鋪(在第二百五十窟屋頂西方，高六尺三寸，寬一丈五尺一寸，北魏作品)。

(二四)觀世音菩薩像(在第二百六十八窟左帳門，高七尺六寸，寬二尺八寸，初唐作品)。

(二五)沙門洪認供養像(同窟東壁左，唐六尺三寸，寬二尺二寸，晚唐作品。題名應口口釋門都僧政，京城內外臨壇供奉，大德毗尼藏主闍揚三教大法師，賜紫沙門，洪認一心供養)。

(二六)觀世音菩薩及供養像(在第二百七十三窟南壁左方，高六尺，寬三尺二寸，初唐作品)。

(二七)藻井畫(在第二百七十四窟，高寬四尺三寸，隋代作品，按此畫縮小一半)。

(二八)觀世音菩薩像(在第二百七十九窟南壁，高六尺，寬二尺七寸，晚唐作品)。

(二九)北方天王一鋪(在第三百零二窟洞口右方，高七尺六寸，寬六寸，晚唐作品)。

(三〇)南方天王一鋪(同窟洞口左方，高寬同前)。

(三一) 文殊師利一鋪(同窟右帳門，高五尺四寸，寬三尺二寸)。

(三二) 普賢一鋪(同窟左帳門，高寬同前)。

## 榆林窟部份

(三三) 水月觀音像一鋪(在第一窟西壁右方，高四尺六寸，寬五尺一寸，西夏作品)。

(三四) 娑婆世界大梵天王赴會時一鋪(在第十窟

西壁左方，高六尺四寸，寬四尺三寸，五代作品)。

(三五) 托西大王曹議全像(同窟甬道右，高六尺六寸，寬四尺二寸)。

(三六) 夫人李氏像(同窟甬道左，高寬同前)。

(三七) 西平王曹元忠像(在第十二窟甬道右，高七尺一寸，寬四尺二寸，五代作品)。

(三八) 夫人翟氏像(同窟甬道左，高寬同前)。

(三九) 西方淨土變(在第十七窟南壁，高八尺三寸，寬一丈一尺，盛唐作品)。

(四〇) 盧舍那佛(同窟東壁中，高七尺三寸，寬三尺六寸，盛唐作品)。

(四一) 大勢至菩薩像(在第十九窟北龕右，高七尺八寸，寬二尺九寸，初唐作品)。

(四二) 敦煌王曹延祿像(在第二十五窟甬道左，高五尺一寸，寬二尺九寸，宋代作品)。

(四三) 夫人李氏像(同窟甬道右，高寬同前)。  
(載三三年一月三十，三一。二月二日桂林大公報)

## 藍度准將的印象

露塞爾·伊·藍度准將 *Bride Cen Russell E. Randall*，美國十四航空隊的戰鬥機羣司令，華西基地美空軍的指揮官，他自從駐防這廣大的新基地後，不但逐漸打擊敵機而使其不敢來犯，近更疊次由此新基地出擊華北，反守爲攻，使成都的空防增強了實力。他與成都各界人士，尤其是新聞界人士的人緣都好，他所給人的印象，有雍容，誠懇，負責，輕快等感想。他沒有時下一般軍官驕傲狂妄的習氣，他們任何一件小事都能注意，並且處處給人以特有的美國人的幽默感。

記者與藍氏已會見過六次，今日且爲一次單獨的會見。在記者與他會見的六次當中，有兩次在交際場中，三次在記者招待會上。記者願舉若干事實，證明何以會對藍氏發生上述的印象。

在蓉市記者首次應邀赴其基地參觀時，他特駕教練

機由另一飛行場趕到基地招待，並命其所屬野馬式戰鬥室，寢室相連，極其簡約，客室中遍懸中國字畫，並陳機作飛行表演，一機在天際垂直俯衝，疾若隕星，某記者不禁喝彩說：“Beautiful.”他立即戲拍其肩，並且笑着說：“This act a beautiful Womas.”某於藍氏謙請審市各報負責人，他剛剛由昆明飛回，立即到場招待，於舉行新聞會議後，又匆匆趕返基地。中美文協分會邀請他作公開演講。他在「中國觀感」一題下：首述一美國演講故事，他說：某人常演講，開始發言時，即昏昏入睡，後竟曲肱而枕，鼾聲雷動。演講者大忿，以槌擊睡者之首，睡者尙云可放重些，因為我還聽得到他的演講。聽衆爲之哄堂。一次在記者招待會上，記者以美軍戰鬥序列向多公開，例如駐防塞加島爲美空軍第二十一轟炸機總隊，司令爲韓塞爾中將。不過韓塞爾竟負何名義一事相詢，藍氏低低問他的副官威爾斯上尉說：「我可以說我是三百十二戰鬥機隊司令嗎？」威氏頻搖其首乃止。某次舞會，他與高琦初中學生張鼎同車前往，他聽說這位年方十三歲的幼童尙能作畫，頗爲驚奇，特約赴基地，爲其個人及其機羣作畫，留一紀念。事隔月餘，今日仍踐宿諾。這一切都說明了他的性格與作風。

藍度將軍的司令部爲一新建築的木屋，辦公室，客

室，寢室相連，極其簡約，客室中遍懸中國字畫，並陳設古玩，不類美籍軍官的居所，在辦公室中，他的幹部工作不輟，壁間張滿地圖，充滿戰爭氣息。他寢室甚小，中設一床，旁豎一櫃，此外無他。藍度將軍眞作到了樸實無華的地步。

藍氏今日與記者等晤見，狀愈暇逸，他僅僅穿着單制服，坐近爐火，侃侃而談，他一面拿着戰報瀏覽，讓張鼎爲其速寫，一面告訴記者以剛剛收到的歐洲戰報及其所部黃蠟隊野馬式二十三日出擊北平的戰果，他更追述在騰衝晤及衛立煌司令長官的情形，他詳細看過張鼎所作「南戰場寫生」及「黔桂鐵路寫生」兩畫集，他的批評是後者的透視較佳，他又告訴我們，他的公子也能作畫。他愛好張大千先生的藝術，更希望能和他有機緣會見。

他因爲剛好有才從印度飛來的軍官要和他談話，乃命其副官瓊提上尉駕車伴記者等至其基地參觀。基地中較三月前已另有一番氣象，新完成的工程甚多，新式飛機也更多了，藍度將軍常用的小型運輸機也停駐場中。野馬式機機身多已漆有極小的日本國徽，據記者所知，機身上的每一敵國國徽，係代表該機已曾擊落敵機一架。

記者以霧濃風緊，視界不廣，未在基地久留。旋至飛行員俱樂部參觀，室內猶有耶誕節標語，四壁有士兵所繪的裸體女像多幀，對此大有「香豔肉感」之樂，美國為青年民族，所以不喜歡暮氣沉沉。記者在基地中會見一機機身繪有一色情少女，故不以室內有此陳設為異。因此更想到成千成萬的青年軍隊，生活單調枯燥，實在有立即加以改良的必要。（二十四日寫於成都。載三十四年一月三十一日重慶大公報）

## 麥富德少將的會談

應蔣主席之邀，來任中國空軍的參謀學校教職之英國皇家空軍少將麥富德氏，抵蓉已兩月有半，英大使館新聞處參分處主任羅納德氏於二月二十八日特為麥氏舉行一露天茶會，邀請蓉市各報記者與麥氏會談，麥氏着軍服，啣烟斗，在和煦的陽光下，首作簡短報告，述其來華經過，然後逐一答記者詢問，所答雖多敏捷，足以表明其素養與誠懇；但遇難題，則藉吸烟猶豫其時間，以掩護其深思。茲將其報告及與記者的問答節錄如左：

我亦華盛頓任聯合參謀部委員時，就已經被派為駐華皇家空軍訓練團長，以前我並未到過中國，僅到過伊

拉克旅行，此為僅有的對東方的經驗，故為準備完成此項新任務，經許可後曾在錫蘭，新德里，加爾各答，緬甸前線之最高司令部旅行遊歷，使我更認識了空中與地面作戰最新的戰術。我的朋友斯特提邁爾將軍更給我協助。在這次遊歷中，有兩件事使我特別感覺興趣。

去年十一月十四日我在印度某地參觀中國飛行訓練學校，這是我在印度首先看見的中國戰時機構，給我的印象最多。該校主持人為曾上校，係中國參謀學校第三期畢業生。我曾和中國飛行教官同機飛行，我以前因會與美國，波蘭，法國比利時的飛行員同機飛行，但與中國飛行教官同機飛行尚為第一次，而且這架飛機就是由印度將我送到成都來的，所以我覺得愉快。

其次；我在緬甸前線遊歷時，曾會見各空軍將領，尤其是英第十四軍軍長史立娜將軍，他四月來的戰績，已富有歷史意義。他現在尚在瓦城戰役中擔任指揮官。我並曾會見指揮中國軍隊於八莫，曉町造成輝煌戰績的美國索爾登將軍。我和索爾登將軍會見後，獲得了一個新教訓，了解了陸空協同戰術上的新發展。我曾與爾美籍駕駛員同乘一〇一號戰鬥運輸機，目的在飛赴阿拉甘區前線降落供應品，當飛抵叢林山谷時，飛機即降至二百五十五呎的高度，向百方碼的地面投下糧食軍火。這

一塊空地是專為降落供應品而設備的。我親眼見到這種準確的接濟，不久之後。這塊地就白成了一片，因為已被降落傘所佈滿了。凡易受損的物品，均以降落傘降下。每機載重量達三噸。飛機門大開，風力亦大，將供應品投下時，我們必須以粗繩繫身，否則惟恐與供應品同時降落也。

這種現象，使我首次認識了戰術上的新發展。以往不能以最需要的供應品供給前線士兵者，現則已有可能。目前在緬甸前線作戰部隊的接濟全恃空運。處此叢林地帶，若無空運，幾可不能進行作戰。

因此，我可作一結論：作戰的雙方，若一方保有空中優勢，即可遂行果敢的攻擊，無虞接應的不濟。反之，則無異自投羅網。空防薄弱的一方，即隨時有受對方晝夜空襲的可能。

麥氏最後並述及他擔任空軍參謀學校教職來華之經過，及緬甸戰線英日兩軍傷亡數字等。並請記者隨意發問。

記者以為如上云云，多着重於戰術方面，故就義人杜黑將軍對空軍戰略上的學說，請麥氏批評。

麥氏聲明，就其個人私見，他也相信杜黑的理論甚有遠見，使用大規模的空軍以攻擊敵人，可得決定的勝

利。他以為德國陸軍的失敗，即係缺乏空軍協同所致。記者又問，滑翔機將來在空軍戰術上的發展如何。麥氏謂：歷史家亦必承認，滑翔機須在敵人抵抗力不強的情況下始有作為，否則不易收效。

記者又詢麥氏率領英籍空軍教官來華任教者究有幾人，其階級如何？

麥氏答有五人，其階級最低為中校。英空軍規定：非在皇家空軍參謀學校畢業者，不能充任空軍教官。此外同來者並有上尉，准尉階級的軍官二人。

記者又問：英國教官是否使用英國空軍操典為教材？此項操典可否公開譯為中文？此項操典與美國空軍有何不同？

麥氏答：（一）英籍教官完全以英國空軍操典為教材。（二）不能公開翻譯。（三）各國操典均有其祕密之點，英美恐不盡同。

麥氏在答蓉市各報記者詢問中，提及（一）他對中國空軍學生的印象極佳，且極佩服中國學生工作的熱情。（二）夜間戰鬥機使用的特別儀器，英國為優。美式「黑寡婦」夜間戰鬥機即有此種裝置。（三）英國女飛行員已致力於民航方面，尚不需要參加前線作戰。（四）皇家空軍在東南亞戰區的活動，以緬甸方面為

多。(五)皇家空軍已有數種新發明，但不能公布。空軍機械方面的發展，目前實未達到理想的程度。

麥氏是時雖有他約，亦陪同略進茶點，與記者羣作友誼寒暄後始別。(三月一日寄。載三十四年三月十六日重慶大公報)

新自緬甸觀戰返蓉之英國皇家空軍少將麥富德曾與記者作一小時許之對談，此公老當益壯，雖為空軍現職軍人，對空軍性能有堅定之信仰，但渠於陸海空軍協同之價值，尤極重視，不作偏激之論斷。記者曾舉杜黑空戰理論欲分軍隊為兩類：空軍應劃為攻擊部隊，陸海軍則僅為防禦部隊一事，請其批評，渠之答語甚為巧妙，渠謂杜黑理論亦並不如此簡單。空軍亦可擔任防禦任務。至此即舉英倫之戰為例。英空軍之攻防價值均大。氏又謂，最近有關空軍學理之書，新出頗多。意指杜黑主義已非新穎，惜渠並未指出新書為何及其內容如何耳。記者又以德國此次失敗，據德軍某元帥謂為由於空軍軍力脆弱所致。但據史達林委員長之講評，則謂係由德國海軍軍力脆弱。二說究以何者為是？氏答二說皆有一部份真理。由此問答可見麥氏思想之一般。記者並以

其他若干現局為問，茲錄其答語如左：

(問)美空軍目下對日之轟炸，是否即為戰略轟炸？

(答)是。

(問)此項戰略轟炸將以如何程度為其目標？

(答)吾人之初步目標，殆為摧毀日本之飛機工業及各工業區域。又：英空軍對美空軍之英勇，極表欽佩。

(問)日本能否因空軍不斷轟炸而投降？

(答)吾人專賴轟炸日本，自不足以使敵崩潰。但可斷言轟炸為戰爭獲勝之一極重要因素，並可縮短戰爭。

(問)中國戰後民航事業應如何求其發展？

(答)似應着重交通線、大城、國際路線方面。

(問)對於中國空軍人員有何印象？

(答)余在印度之拉霍爾所見受訓之中國空軍人員，彼等均够得上稱為好標準。彼等工作成績均好，余以為中國空軍能接受美國之裝備，英國之訓練，其效力必能超過日本空軍。(載三十四年六月二十二日重慶大公晚報)

# 飛行篇

## 擴大航空教育

滑翔五傑此次集中桂林，誠為難得之機會。記者連日與之晤對，所談所感甚多，關於航空教育如飛機模型、模型飛機、滑翔、跳傘、輕飛機等運動之倡導，就大處言：有好影響於抗戰建國中大空軍之建設；最低限度亦裨益於民衆航空智識，因作綜記如左，期能萬衆一心，擴大航空教育！

杜黑主義一出，戰爭理論改觀。科學之日新月異，空軍之範疇愈廣。世界之跳傘大演習，其事不過三年，德國用傘兵攻擊荷蘭、列日，竟獲奇效。滑翔運動歷史亦屬有限，德國用十一座位之滑翔機攻擊克利特島，亦奏膚功。視為天塹之英法海峽，誠如敵國「航空時代」傳出之消息：謂德已製五十座位之大型滑翔機一萬架，則德於侵俄之役後，憑此新式戰具，搭載三十萬至五十萬人，大舉飛渡，襲擊三島，亦非不可想像之事。凡此

均足證明航空教育之重要。

中國之航空教育，為時甚暫，航校、防校歷史固短，民衆航空智識普及運動更嫌未能盡如理想，此有待於志士仁人之努力者固多，而教部、航委會、軍訓部之亟應設法推進，亦自不待言。試以前五種具體方式略加檢討，即知我國此種工作尙在啓蒙時代。

飛機模型之功用，可使民衆鑑別飛機種類，了解飛機性能，九·一八後各大都市之民教館等始有炸彈模型或飛機圖表向民衆宣傳，康元等廠製造玩具飛機，行銷不及內地，最近教部規定學生在勞作課程內從事製造飛機模型，一以加深青年印象；一以廣備教育用品，此種運動當待官方設法深入民間，作普遍之開展。周至柔將軍在今年空軍節所作「飛機模型運動獻言」有云：「在空軍製造實與作戰同等重要，故從飛機模型之實習製作，以培立航空工業之根本，乃今日空軍要圖之一。」模型飛機為飛機模型之更神似者。飛機模型祇可玩之案頭掌上，模型飛機則藉馬達、橡筋、滑翔之力，可

以翹翔空際，使人對於飛行之原理及製作之力學，更深一層理解。模型飛機協會去年十一月在港成立，其主辦之模型飛機首屆比賽，即於同月十日在港舉行，是日參加比賽者甚衆，成績則甚平平，各組第一名之飛行時間紀錄如左：

機種 成績秒 造成者

滑翔 五四 陳祿英

橡筋 三一四 吳金靈

馬達 二五六 林紹基

該會今年八月十七日在港舉行第二次比賽，滑翔，

橡筋兩種均破紀錄：

機種 成績秒 造成者

滑翔 一二五年 黃錦祥

橡筋 四〇九 彭德祿

馬達 一七七 林紹基

此種運動因器材之缺乏，在國內尙難展開。記者離港前原與廠方訂有合同，擬運材料來內地提倡，嗣以敵犯東江，運輸不便，迄今尙無善法。

滑翔運動已往一段艱難史，已略如一日本報所載。

自滑翔總會於今年四月四日成立後，始有總共成者。四川、甘肅、雲南（預定下月四日成立）四分會均於今年

先後成立，依照總會事業計劃：在三十三年前，每年均設省分會四處；三十四年則全國各省市一律普設分會，四年內量的發展可謂迅速，質的進步，則應首先期待滑翔委員會滑翔訓練班之努力充實。總會分會更應謀普遍之訓練。吾人之業績，如去年四月二日蓉、渝三百公里之拖曳滑翔，上月二十七日至三十一日之蓉、桂一千二百公里（分四段）之拖曳滑翔，固均值得珍視，一與世界紀錄相比，則又瞠乎其後！以持久言：Podester, Zander 兩德人於一九三八年造成之五十一小時十五分紀錄；以超高言：德人 Neig 於一九三八年造成之二萬二千三百十萬尺之紀錄；以長途言：蘇聯女子 Klapanova 一九三九年造成之七百五十公里之不停飛行紀錄，迄今均無人能予以打破，即吾人今後目標，應知所指矣。

跳傘訓練在十六年廣州已有紀錄，當時跳傘者僅一人。二十五年廣西航空學校即有十八人之編隊跳傘，去年空軍軍士學校一期畢業時，亦有八人編隊之初級跳傘表演（高一千英尺），今年六人至十人之編隊跳傘，已有三次，最近一次爲十月一日。滑翔訓練班第一期畢業時，由飛機三架載教官周盛科，接傘士嚴德成、學員黃一運鵬、張平堂、楊玉福、丁原嘉作三千英尺之高級跳傘表演。除周教官持綠傘降落外；其餘五人均持白傘，此

傘全係自製，並已由廠大量製造，且可行銷英美。我國之跳傘訓練規模雖小，但迄今並未失事，足證此種運動之安全。滑翔總會在渝建造之跳傘塔，及計劃在桂建造之跳傘塔，完成後頗從事學習者，亦大有人在。記者望能由此引起民衆興趣，普及跳傘運動。試觀世界最大之跳傘演習，如蘇聯一九三七基輔演習時之規模，一經講評爲傘兵被地面陸軍所消滅後，蘇聯軍事當局對此似已不感興趣；而德人用之於實戰，則能獲勝，聞近且有訓練在百公尺高度內跳傘之說，似此於將來戰場上之應用，必更有驚人之動作。

輕飛機運動目前尙難做到，但信不久之將來在上述各種運動普及後，此一運動必爲吾人感覺迫切而趨開展，茲姑置毋論。記者於此特鄭重介紹滑翔五傑：航委會滑翔訓練班主任李大經，教官章鼎烈、章鼎峙、溫啓鈞、周盛科、除周教官爲粵籍外；李主任等均係桂人，當此勾留桂林時會，除表演特技外；更盼能對桂分會多盡技術方面之責，使此技術團體有內容、有特點、則談航空教育，方有基礎。（十一月三日上午三時寫。載三十年十一月三日桂林大公報）

## 木鳶附航記

滑翔之理論，已漸成青年之常識矣。此一新興之體育訓練，對於建軍建國之影響，識者亦已盡知矣。然則一般青年對於此一新興體育訓練之信心已至若何程度？訓練已至若何程度？倡導者實際之準備又達若何程度？凡此種種，頗足爲吾人高唱「青年們到天空去」之口號已逾三年者之深刻反省！

記者近獲機緣參加成都滑翔站之記者隊，且被同仁推戴擔任隊長職務，從事學習，深荷史、趙二先生之教訓，於滑翔理論之崖略及初級滑翔機之操縱，都已略窺門徑矣。但恨技術訓練不得躡等，受訓初期祇能在地面動作，乃知「青年們到天空去」一點，亦談何容易也。

近悉滑翔訓練班已有多座滑翔機，於是屢求附航，惟均因故相左。月之十一日成都滑翔站組織參觀團，記者遂得優待，作外行試座滑翔機昇空之第一人，該機列於基地，其形較單座滑翔機爲長，操縱者居前，附航者居中，前中兩座位均有操縱器，後設一座，似亦可容三人，其右有門以供中座者之出入，前座則須跨機入座，然後加以透明之蓋，餘悉與單座機無異。

此機註明 P-10 型，機號爲 G-3421，甫於去年十一月六日完成，爲我國所自製。速率最大限制每小時爲一百四十四公里又十分之五；最小限制爲五十一公里又

十分之五。

十二時十一分，由跳傘專家周盛科駕小飛機在前牽引，百呎繩繩之端，此雙座滑翔機由教官溫啓鈞操縱，記者以興奮好奇之心情放膽附航，腰部有縛帶牢繫，無虞顛簸，於是時視手錶，時作紀錄，且時從玻璃窗外視，窺其起飛升空之奇景。

當飛機滑走之時，此機祇有一次觸地作聲，其後速率加大，漸漸騰空而起，記其時不過三分鐘。記者再窺窗下，則基地附近之農家，房舍宛然唐宋院畫，人小似蟻，路窄如線，此一幅春郊鳥瞰圖，由機內俯窺，誠如一卷畫軸。

飛機漸次爬高，每一次爬高，此機均被曳平直上昇一次，記者深幸無論舟車飛機，向無暈眩之苦，遂歷記其數，共爬高五次之多，溫教官屢以「害怕嗎」相詢，記者則一遇問，即以玩皮之聲應之曰「滿好玩」。爬高五次後，溫教官云：現在已達三百四十公尺，予將丟繩矣。所謂「丟繩」，記者並無所覺，惟見母機與此機之航線已不在一直線上。於是溫教官云：「今天的氣流很好，我們還可以要點高度」。

飛機離去既遠，滑翔機外之空氣抨擊機翼，碰碰作響，一遇上昇氣流，其響更烈，溫教官似因記者爲外

行，故祇作左右轉彎，且時對記者笑談，並謂「滑翔機不用汽油，所以不怕着火」。記者皆笑應之。雖然如此，每當一小轉彎時，機身側作三四十度之角，翼上抨擊之聲更烈，亦不禁心襟搖搖矣。

如是盤旋於基地上空約二十分鐘，溫教官云：「今天要飛可以飛一點鐘，不過，現在我們下去罷。」記者亦因機窗有缺口，風從缺口吹入，頭部因未戴帽，頗感不適，遂未要求再事浮空。溫教官以輕快熟練之技術，推動操縱桿，此機略下傾，在百公尺以下，即感到速率之大，記者深懼如是恐將墜於水田之中，但此機終乃掠過水田地界，停於數丈距離之基地中。溫教官最後語記者：「着陸時若非側飛，而平直滑翔，當不至停於此處。」其時在場諸友均趨前與予等握手，祝賀此次飛行之成功。（三十二年五月七日東南日報轉載桂林大公报）

## 乳燕爭飛

陪都與成都之模型飛機埠際比賽，定今晨八時起在本市珊瑚壩舉行。模型飛機在國內之大規模正式比賽，僅成都於去年空軍節及今年兒童節舉行兩次，埠際比賽

則以本次為矯矢。國人在香港舉辦之正式比賽，亦有兩次，一為中華民國二十九年十一月十日，一為三十年八月十七日。各因環境不同，紀錄甚為懸殊。但在成渝兩地從事模型飛機運動之同志，鋸鏢之工具不佳，可以細細琢磨，整條之橡筋不可得，可以文具橡筋圈代替，其餘材料，因陋就簡，雖致飛行成績欠佳，但其熱心努力，並不稍減。今乃演進而有此次之埠際賽，將來更可演進而為全國之大比賽，則今日熱心提倡努力工作者之業績，自宜大書特書。

在已往四次正式比賽及本次埠際賽成渝兩地之預選，各類紀錄如左：  
比賽會成績（秒）

【手擲滑翔機】	
香港一	五四·〇
香港二	一二五·五
成都一	一四·六
成都二	一一·二
成都預	三三·二
重慶預	二五·五
【彈射滑翔機】	
成都一	二〇·〇

【牽引滑翔機】	
成都二	二〇·八
成都預	四二·一
重慶預	二〇·一
【桿身橡筋機】	
成都一	一一〇·〇
成都二	一二一·〇
成都預	四〇·〇
重慶預	五九·五
【艙身橡筋機】	
成都一	一七·五
成都二	四〇·八
成都預	六二·三
重慶預	一七·八
【各種紀錄最高者不過四百〇九秒，在一九四〇】	
香港一	三一四·〇
香港二	四〇九·〇
成都一	三六·四
成都二	二三·〇
成都預	四二·〇
重慶預	二〇·五

年美國造成之船身橡筋機記錄爲九百九十秒二；吾人視之，誠嗟乎後矣，但吾人應有一正確之認識，吾人之提倡模型飛機運動，非爲錦標，亦非爲紀錄，正如周至柔將軍所言：「在空軍，製造實與作戰同等重要，故從事模型飛機之實習製作，以建立航空工業之根本，乃今日之空軍建軍要圖之一。」

本次埠際比賽，成渝兩地選手本定每項三名，比賽時則由選手與公開組中取錄成績較優者共三名。截至昨晚六時爲止，報名者共有七十人，規模之大，爲國內歷屆比賽會所無，全部名單如左：

【手擲】成都選手羅廣斌、沈載庚、吳永烈。重慶選手蕭申建、黃大威、朱思明。公開組陳能學、梅保華、季常春、李光耀、章保、連郁華、胡令升、徐應潮、黎仿村、楊海松、徐繼榮、宋玉、宋端等十九人。

【彈射】成都蕭路加、閔傳麟、馬恩厚。重慶蕭申建、李光耀、宋玉。公開沈載庚、宋端、李開榮、黃大威、鄒有恆、徐繼榮、馮昌明等十三人。

【牽引】成都馬恩厚、劉廷鈞。重慶蕭申建、鄒有恆。公開李光耀、徐應潮、黃大威、陳幼孚、林日衍、蔡都寧、楊海松、徐繼榮、朱恩明、李廣運、周必興等十五人。

【桿身】成都吳永烈、陸仲駿、王澤溥。重慶陳國偉、鄒裕碩。公開李廣運、周必興、高長青等八人。

【船身】成都陸仲駿、李慰賢、鄒啓明。重慶蔡都寧、李廣運、陸鍾毅。公開陳慶瀾、王澤溥、連郁華、馬達章、黎仿村、周必興等十二人。

此外尚有像真式模型飛機參加表演，報名者計有陶炳祥、陳冠、鄒啓明等三人。昨晚大會召開評判會議，由裁判長曾桐主席，決定要案甚多，關於各項優勝者之獎勵，除個人總分第一及每項前三名各給獎品外；周至柔將軍並捐贈獎金九千元，每項第一名各獎一千元，第二名五百元，第三名三百元，以資鼓勵。並稍作補償材料損失費用。

此次埠際比賽相信能發生良好影響，模型飛機運動不獨因此可以促起陪都民衆之注意，因在陪都舉行，更可引起各省青年之興趣，全國一致從軍製作，則空軍建軍三部曲（「乳燕」（模型飛機），「木鷲」（滑翔機）「鐵鳥」（飛機）之始基）從此更具基礎矣。（十九夜寫。載卅二年八月廿日重慶大公報）

## 超空堡壘史話

B-29，美國最新式之「超級空中堡壘」，最適用於太平洋戰區遠程作戰之巨型轟炸機出世以後，美國原有之「空中堡壘 (B-17)」，「解放式 (B-24)」，均將降為中級轟炸機矣。

「華西機場」由六十萬同胞以雙手萬能完成工作，將來修治第二次世界大戰史者必將嘆為奇蹟，殊不知此一奇蹟之中猶有奇蹟，即 B-29 在「華西機場」之上空出現。六月十五日，七月八日之兩次遠征日本本土，均倚此「華西機場」為其基地。

記者因美國新聞處成都分處之招待，於某地機場中獲睹此銀色巨物，雖未能詳細參觀，詳聆解說，但已發生濃厚之興趣。近與美軍發言人接談，並得美國出版最新畫刊兩種，對於 B-29 之內容及首次轟炸日本本土，均有涉及，應為國人所注意。爰特節要說明如後：

本年六月二十二日美國出版之「時代」雜誌，內載美國陸軍部應波音公司之請，發表 B-29 之內容，但僅提及 B-29 在最有利益之高度上，仍可勝任每小時三百英里之速率。上昇限度可超過三萬英尺，載重量較任何轟炸機為大。據悉，B-29 裝有 50mm 機關槍，2.8mm 機關砲各若干。2,200 匹馬力之引擎四部（較 B-17 動力大一倍），四葉螺旋槳之長度為十六英尺六英寸，較現

有任何戰鬥機之螺旋槳為大。翼展長達一百四十一英尺二英寸，機身全長九十八英尺。最特殊者裝有三程循環起落架，故其機身尾端向上，與地面作平行狀。機內兵器之贖準，射擊，投擲，均有精密之儀器。砲塔作流線型。駕駛員及助手座前，祇裝有起飛，飛行，降落所必需之操縱器。駕駛室內並有滅音裝置，使引擎之吼聲減至最低限度。機內並有橡皮彈簧座位與床位，俾空運人員得到舒適之休息。

B-29 之構想者安諾德將軍 (Arnold) 於一九四〇年即要求美國空軍從事此種飛機之設計，前年九月波音公司果然製造成功，當時試飛者 Alida 會稱 B-29 為「傑四出之飛機」。現在波音公司將其所屬兩個在華盛頓，一個在肯薩斯之飛機製造廠均改作專造 B-29 之用。同時馬丁，貝爾兩廠亦已從事 B-29 之製造，現據美國官方發表，美國每月已能出產 B-29 一百一十架。

發言人述及六月十五日 B-29 首次轟炸日本本土九州之役，損失情形僅有飛時着火失事者一架，在空中互撞失事者二架，完成任務後飛返自由中國，因引擎窒礙被迫降落者一架，此外未聞有任何損失。然則敵人所謂擊落美機云云，全屬子虛耳。

「生活，時代」記者 Nicker 上月在「中緬印循環

報」發表一文，題爲「從失蹤地點歸來」，經美國駐華大使館新聞處成都分處送譯，茲節錄其大意如下：

予等所乘 B-29 型 293 號機與其他友機首先飛臨日本上空，以轟炸之火指引後至之我機，任務完成後，在飛返自由中國基地之途中，第三引擎突冒黑煙，隊長 B-29 立即關閉第三引擎，嗣因無線電機又生窒礙，並

遇山嶽雲霧，飛達一萬三千英尺之高度，越過峻嶺，以致汽油燃盡，被迫降落於華軍陣地，當受駐軍及居民之保護，次日便得附乘 B-29 型轟炸機飛返後方。此被創之 B-29，當日便受敵機十五架之追襲，竟中二十四枚殉葬炸彈中之一枚，燃燒其殘骸於中國田野之間。（載卅三年七月廿五日重慶大公報）

# 論戰篇

## 抗戰樂觀論

九·一八事變，中國欲藉和平方式以圖挽救，在軍事上抱不抵抗主義，結果失地一百三十萬平方公里，東北一角，全淪敵手，六年之間，種種外交試驗均告失敗，於是國人始知不以武力爲後盾，不足以與暴日言和平，心理上所種抗戰之因，實由日本軍閥咄咄逼人所致，其後一·二八之役，察綏之役。均不過甲日大戰之前奏，泊乎蘆溝橋事起，八·一三滬戰揭幕，南海各島嶼之零星激戰，中國沿海各省陷入戰事漩渦，全面抗戰之局，終由暴日一手造成，演變至今，已歷半載，前途惡化，非至兩國實力磨擦至一方瓦解後，斷乎難於收拾，此蓋由於暴日之侵略野心至大，而中國實逼處此，不能在武力下屈膝，彼此背道而馳，非行至盡頭路時，欲求一折衷辦法，決無可能也。

暴日肆行侵略，就目前事實推斷，既已與我絕交，

當然在侵入區域內濫製傀儡組織，以遂其分割蠶食之政略，軍事上於攻佔南京之後，不繼續西以擾武漢者，一因避免孤軍深入，致受逐個擊破之危，一因沿海各省已形成南北兩大戰場，中間之津浦路爲聯絡之大動脈，不將該路佔領，終難獲得運動上之便利，所以最近集全力由濟南，蚌埠夾擊徐州者，即在企圖囊括津浦全線以貫通南北交通之幹路，遂行控制沿海各鐵路線之戰略，而現在進攻任何點，均不外挾其優越之火力，配合空軍，以陸空立體戰術加我以壓迫。中國武器誠不如人，而抵抗之能力，實已出乎敵人意表，故敵使用全國兵力幾至二分之一，侵略迄今，亦祇佔得一百一十萬平方公里，而且其間尙有中國之正規軍及義勇軍在各處分頭抗戰，謂難被敵確實佔領，則未免言之過早，以較九·一八情形誠不可同日而語，最難得者爲此失去之一百一十萬平方公里中，除少數自甘爲奴認賊作父之漢奸外，幾至全部民衆，無不抱與敵偕亡之決心，因抗戰而遭受任何損失，彼等均樂於犧牲，此種精神，即係民族復興之

徵兆。

中國確有無限之實力潛藏存在，吾人深信此次全面抗戰，必可掘發，故所謂「最後勝利在中國」，初非欺人之談，即以目前戰局而論，我陸軍之補充，由於民衆動員中建立確實基礎，有六倍暴日之人口，安得不勝，聞預備師已成立二十個以上，數字對比，即遠在敵上，空軍之強化，由於友邦之協助，亦有驚人之發展，敵軍現既拖起泥足，深入內陸作戰，海軍漸失效用，我真能以持久戰，消耗戰之戰略對付暴日，則其國力必就衰微，安能繼續侵略，況其內在矛盾漸形暴露，朝鮮，台灣，革命之火炬已燃，東北義軍亦均騰起，國內反戰分子又形活躍，炸彈之爆發，恐不在中國領土之內，而在日本軍閥之腹，故吾人深信「最後勝利在中國」而不疑。（二十七年三月一日載香港青年呼聲）

## 抗戰展望

予深信，中日兩國之真正和平，不經此次嚴重而澈底之過渡時期，決難建立。蓋自一八七四以來，中日之世仇，即已深結不解，日本軍閥之一貫理想，祇在吞併中國，滅琉球，割台灣，併朝鮮，據東北，慾壑難填，

非至囊括中國而無止境。中國國民經六十四年之國難，忍受不可忍受之痛苦，而其禦侮救亡之愛國思想，業已孕育滋長。故自蘆溝橋烽烟一炬，燎原之勢即成，排山倒海，不可遏阻，日本倘不整個滅亡中國，自難望其罷手，中國如不盡復失地，亦難望其言和，背馳傾向，越趨越遠，戰局發展，愈演愈烈，將來非至雙方或一方之力量完全消失，即不足以言收拾，此視德法兩國因爭奪阿爾塞斯，羅倫，終致兵連禍結，數十年不能解者，安能期望中日之事，目前即可得解，良以中國所失不僅二州，日本所望尙在全部土地也。

予又深信，中日兩國經此嚴重而澈底之過渡時期，日本之武力迷夢必可喚醒，其時三島之民，壯丁稀少，經濟崩潰，最後始伸其和平之手，樹立兩國間「同文同種」「共存共榮」之基石，中國彼時雖然人口減少，地方癱爛，而其新生勢力則方興未艾，然亦不至陷入狹義的復仇觀念，此由於中國抗戰之目的，祇在抵禦外侮，挽救危亡，自始即無侵略他人之野心，中日兩國必經此最後之清算，乃進入真正之和平。

予何由而生以上之所信，請爲進一言；日本既已確立攘奪資源，移殖人口之政略，南進澳洲而不可得，乃西向中國，欲以武力驅使中國就範，一八九四年中日第

一次大戰，日本僥倖致勝，遂竟以爲田中奏摺，即可兌現。殊不知黃海會戰，三韓鏖兵之際，中國之武力實強於日，徒以對外不能統一，始歸失敗。其後中國目擊台灣、朝鮮亡國之慘，痛惜前人懦弱無能，今又遭逢東北淪亡！身受之痛，焉有不乘時崛起，雪恥建國，坐令千載一時之機會，倏焉逝去者。故自七七事起，國內暗雲盡爲一掃，軍民協力，共建民族復興之大業，抗戰八月，雖因戰術幼稚，喪失數省，吾人既不迷信武力，則此一時的軍事得失，無關大體，確認公理正義終有可伸之日，抗戰進行，故能不受阻礙，反呈蓬勃開朗之象，以視敵軍之種種弱點，愈益暴露，前途成敗，早已可期。祇就現局而言，日本經過八月苦戰，其「皇軍」

「無敵」不可一世之驕傲心理，均呈動搖，「三日可亡中國」，「三週可下武漢」之估計，業由事實證明其估計過高。南京失陷後，江南戰線即呈膠着，日軍放棄沿江直攻武漢之大殲滅戰計劃，殆爲深懼孤軍遠略，遭我打擊；近始改由南北夾攻徐州，企圖完全控制南北第一大動脈之津浦線，以打通華北華中之連絡，再謀西侵隴海，佔平漢線打通第二道南北大動脈，然後直趨三鎮。攻入心臟，徐以離心方式，進犯西南，完成整個侵略，所以打來打去，打不出鐵路附近者，與其謂爲攻勢戰

略，不如謂其做賊心虛，預謀退路。曾不知此種如意算盤，第一步即受阻於徐州之保衛戰，敵之「速戰速決」戰略，已被中國之持久，游擊，消耗等戰略所粉碎，今後中國因抗戰必經之進程，國內必更團結堅定，新興軍事力量將較現有爲強，國民經濟之機構亦得一合理之改造，埋藏之富源將大量開發，最後勝利，其基礎即建築於此種種之上；故予於抗戰前途，始終均抱樂觀。（二十七年三月十四日載香港星報）

## 批判「中國戰略批判」

讀完「世界展望」第四期譯載的日本陸軍少將大場彌平的「中國戰略批判」使我看出那篇「中國戰略批判」裏面藏着一個大陰謀，大場要想用一隻手把四萬萬五千萬的中國人的眼睛遮住，要使中國以後盲目的來上他們「速戰速決」的大當，並且他希望至少可以由於那篇文章發生一種作用，把中國一般人對於現行的持久，消耗，游擊等等的戰略上的信仰，動搖起來，所以大場不惜創設許多架空的心理，來表示他的幻覺，遇事都以中國軍隊不能機動爲解釋，然後滿擬可以誘致中國自此以往，處處行「速戰速決」換言之；處處來上他們

的大當，這種看去很像聰明，其實是糊塗得可以的陰謀，而竟採用了好聽的「中國戰略批判」的名字，這是應該首先給以戳穿的，其次一層，是大場因為已經有了那種自得其意的成見，所以他立在三島之上，不管中國的意見和環境究竟是怎樣的一回事？而竟來縱談中國的戰略，祇責備中國軍隊不能機動，不能「速戰速決」。說明白點：不能適合日本軍人的要求。這種不顧事實的「批判」，照說就應該打屁股的。以上兩個大前提先在這裏提出，然後再把他的「批判」來批判一下，證明我要如是云云的理由。

## 誰先要戰

首先我得問：我們這一代的中日戰爭，由九·一八，一·二八，七·七到八·一三，一貫的是誰先要戰？祇消重新記憶一下每次戰役的起因，事情立刻就很可能明白。

- 九·一八中村失蹤（？）
  - 一·二八日浪人焚燒三友實業社。
  - 七·七日兵二名走失（？）
  - 八·一三大山齋藤到虹橋飛機場挑釁。
- 每次都是日軍首先發作，中國最初還想不用武力來

求和平，所以有所謂「不抵抗」，後來日軍愈來愈兇，從攻到錦州起，纔教訓得中國明白和平無望，稍微了然一點不能「不抵抗」，而那時的日軍還厚顏的責備中國說：「你們訴說『不抵抗』，爲甚麼又抵抗起來？」事情一直糟到現在，都是日軍不容許中國「不抵抗」，不容許中國不用武力來求和平，所以接二連三的在東北，華北，上海各處搗蛋，要想使中國忍無可忍的同他幹起來，然後他可以利用優勢的兵力，整個的把擁有一千一百萬方公里的土地，四萬萬五千萬的人口龐然大物，圍圍的吞下去。這就是日本的政略。

中國呢？中國首先信賴日本，因而「不抵抗」弄得整個東北失陷，熱河淪亡，平津搖動，愈弄愈不像樣，方始轉而信賴國聯，李頓調查團使中國吃虧的方案日本都不肯接受，纔在最近五年準備起來，要想和日本拚，無奈時空的限制本是沒法讓解的事，準備五年怎能當得起一九〇四日俄戰後蓄銳三十餘年的日軍？所以雖想拚，同時又想能够不拚則不拚。等到八·一三弄成全面抗戰的局勢，尙在信賴國聯盟約，九國公約，要想第三者出來說句硬話，由於一個挺胸凸肚的強漢說一句「中日不准拚」那時就可以不拚則不拚，而實際上並沒有那樣的強漢，因此之故，中國在政略上一貫的失敗下來！

一直到南京陷落爲止，中國都吃虧在志迷信和平，志不相信武力，一個戰爭的最高目的——政略，自始至終就弄錯了！還希望甚麼戰略上的「空前有名作戰（×）」？戰術上的「壓倒的必勝優勢（×）」？

我認定：中國根本吃虧在軍事上的先天不足，後天失調的狀態，所以纔產生了一個迷信和平的政略，由於這個政略上的錯誤，纔使軍事行動上一再的失敗！大場最後說的「戰略一兩，勝於戰術一斤（×）」這是軍事上當然的估價，用不着掠人之美的「謹以一言相告（×）」，然而大場已經把官做到少將，依照日本「年限年齡」的規定，至少已是五十六歲以上的人，爲要誘致中國「速戰速決」，就不曉得，或者是捨不得把戰爭的最高目的說出來，對於政略一字不提，把中國在九一八以來的心理狀態和客觀事實忽略過去，照說這又是應該打屁股的。因而我倒要依樣葫蘆的謹以一言相告於大場曰：政略一錢，勝於戰略一兩，戰術一斤。

## 華北戰局

大場首先責備蘆溝橋事起後，中國爲甚麼不先發制人的把「華北駐屯軍」殲滅，以求戰略上的「有名（×）」，這真是日本軍人得天獨厚的小心眼，中國人

決沒有這樣想法，因爲那時是「日本大叫不擴大事態和現地交涉，……終於還是中了日本緩兵之計，戰機一刻比一刻少下去。（×）」從中央政府到冀察政委會，沒有不相信「現地交涉」的，正在要「交涉」，而日本的「大軍如波濤洶湧的擁來！（×）」然後在徘徊歧路的宋哲元纔下決心抗戰；說甚麼保定集中了二十四個師？而責備這二十四個師爲甚麼不進攻天津的日本「駐屯軍」，和北平的一個旅團？一下子就把他殲滅，這真不知道犯了甚麼因果？要作這樣架空的幻想。

中國不但根本沒有殲滅華北日軍的企圖，而且在日軍卵翼的冀察政權存在的時候，中央實際上也不能夠指揮華北的戰爭。即使中國果能在天津，北平把那點少數的日軍殲滅，招致由渤海和關外的日軍的反攻，在沿海和鐵路線作戰，也不見得就能怎樣保持那「有名（×）」的。

那時日本是存心闖禍，中國散佈在華北的武力，又是那樣的散漫，沒有最高的指揮官，也沒有作戰的決心和企圖，失敗原意中事。當一部份軍隊失去統馭的時候，本是沒法可以指揮他的，日本東京二·二六兵變，就是最好的例子，當那時候，請問日本的軍部可以指揮他們去作戰嗎？

事情弄到宋哲元自己到天津交涉，已算是給日本一個最大的機會了，而日軍於七月十五日集中了華北在鄉軍人，第五師團又進抵秦皇島，一種咄咄逼人的惡態，纔把事情弄僵起來，等到七月十九日蔣委員長在廬山宣布希望和平解決的四點最低限度之立場：「（一）主權領土完整，不受侵害。（二）冀察行政組織不容變更。（三）中央所派官吏，不能任人要求撤換。（四）二十九軍駐地不受約束。」中國從那時起纔想定也許會和本拚的？以後雖然冀、察、晉、魯許多地方丟掉，中國的主力並沒有被日軍殲滅，反之，被侵區域的游擊戰却方興未艾，華北的前途，尚在未可知之數，這不能就說中國在軍事上完全失敗。

## 華中戰局

當日本陸軍在華北橫衝直撞的時候，上海的日本海軍忽然想起自己的責任來，於是有計劃的發動「虹橋事件」。同樣以「外交解決」的烟幕來掩護增兵，十三日早上關北挑釁後，起初以為三星期（以後又改爲一個月）可以了結滬戰，換言之就是把上海拿過去，因爲中國拚命的抵抗，這纔難過起來！除了不斷的增援外，甚麼戰略，戰術，全都拿來現過世，瀏河的「包翼」，蘆

漢浜的「中央突破」，「海空協同」，「步炮協同」，中國都領過教，那時候中國倒有在上海戰場決戰的趨向，如果日本能够堂堂進軍，或者能够「速戰速決」想不到他又一下子向左轉，去偷襲杭州灣，在無人的海岸像海盜般的登陸，而日本的報上却皇皇的寫着「敵前登陸」等到松江的包翼將近要成功，忽然從青浦的空當裏，中國的主力又神速的退却了！以後，一直到以後，中國的援軍沒有到着，前線退下疲乏的戰士，且戰且走的放棄了南京，在這時日軍真有戰略家的話？或者能够統馭部下的話？那就早把蹂躪江南的隊伍拿去打津浦線，徐州也許早就到手？或是從蕪湖追擊，武漢也許動搖起來？然而不此之圖，却在江南大肆狂暴！弄得天怒人怨！這不知道又是根據了甚麼戰略而必須如此？

## 最後一言

在軍事上看，從蘆溝橋的緒戰起，到南京陷落止，中國的決心還沒有十分決定；準備還沒有十分充足。所以在政略上失敗後，戰略上也跟着失敗。到徐州會戰止，情形就有些好轉，顯而易見的有三：第一，政治上已經做到統一，今後可以用整個國家來死拚。第二，軍重上已經做到主動，今後可以發動有利的戰略。第三，

外交上已經做到確實，今後可以英俄法美等民主陣線的強國爲後盾，以某種實力的合作，打擊日本。這三種趨向，都是日軍實行大規模的侵略以後，造成中國五古所無的好現象！中國最初想信賴日本，日本不要，而自己却一天一天向泥潭裏走！大場却於這些事實一字不提，簡直不是將官的風格！不才雖然祇做過步兵中校，也可以提出如是的一大堆指謫來！最後尙要再申一言，曰：政略一錢，勝於戰略一兩，戰術一斤。（二十七年八月十五日。載香港戰况週刊）×大場原文

## 華南第一仗

### 論大亞灣戰局之不足畏

當敵攻武漢遭遇挫頓之際，竟不惜使用龐大兵力，於昨（十二）晨開始偷襲大亞灣，其企圖顯然在於實施華南侵略，切斷廣九路，以控制我現時沿海對外唯一通路。倘能僥倖完成任務，則影響敵在大江南北業已頹喪之士氣者必大，縱不能達到目的，亦足以牽掣我後方兵力，動搖社會人心，削弱我武漢大會戰之力量。推斷敵用兵動機，必基於此種理由，果爾，則其計亦左矣。

記者願先說明敵之企圖必歸失敗，第一、敵先後侵入三灶，南澳等島，以爲我無海軍，必不能保衛此等孤懸海外之小島，殊不知我英勇抗戰之民衆，已能發揮民衆武力，予敵以意想不到的奇襲，使敵在此等孤懸海外之小島亦不能安枕。謂其在我軍民早有充分準備之港灣，即可長驅直入，誰能置信，況大亞灣爲海防重鎮，守軍莫希德將軍，所部素有模範軍之稱。大亞灣警備處主任陳慎榮將軍，坐鎮斯土，已歷四年之久，地理形勝，瞭若指掌，此等正規軍必能予敵以堅強之打擊，東江民衆訓練有素，分任突擊、挺進、守備、各種攻防任務，自能與軍隊配合作戰，完成使命。有此精銳隊伍，從事抗戰，敵當亦不能謂其竟與三灶、南澳之不若，則敵縱然登陸數千，在港灣與我作戰，地形局促，不能展開，該處敵處仰攻地位，欲圖發展，更當困難萬狀，我軍自能乘其立足未穩，增援不繼之時，予以無情掃蕩，發揮廣東精神，爲保衛華南而戰。第二、當武漢前哨正趨緊張之際，敵在大亞灣登陸，與杭州灣之包翼，同一戰略。杭州灣敵人成功之因素，不在能登陸，而在於我方兵力薄弱，華南局面則並不如此，在戰鬥序列上講，華南早經編成一獨立單位，兵力強大，兵源充實，此敵以三萬人來犯者，可資反證。我大軍統帥爲余漢謀將

軍，實抗戰以來意志最堅強之一人，自能指揮若定，粉碎敵人陰謀。第三、大亞灣昨晨登陸者約數百人，已與我在稔山、下涌、澳頭等地發生戰鬥。據最後消息澳頭來犯之敵，根本即未能登陸，下涌之敵聞亦潰退，稔山之敵正與我苦戰中。全部態勢如此，足證我方準備之充分，敵圖進襲，必難得逞。我有精銳之隊伍，智勇之統帥，英武之抵抗，大亞灣戰局之不足畏，可以不卜而知，是敵用兵華南之結果，祇有遭遇更大之悲境，必不能收穫戰果，可以斷言。

記者今夏視察大亞灣時，目睹該處防務之嚴整，工事之堅固，兵力之充實，曾於華南戰時色一文中略為介紹，原意祇在安定人心，今敵既選定該處登陸，自投羅網。記者本其自信，敢以保證大亞灣之役，或能竟與國慶日德安戰鬥相媲美也。

記者之自信，不僅基於抗戰樂觀之心理，今夏視察大亞灣時，從事實上確認該處軍事準備工作，可為保衛華南之有力保障。大亞灣祇澳頭一埠為聚居數百家之漁市，其地水源稀少，僅一水塘可供飲料，澳頭至虎頭門，距離二萬餘米，兵艦不能駛入，敵人縱能在澳頭登陸，其給養困難，亦不能持久作戰。敵若不能得志於澳頭，則稔山、下涌等山地，並無交通之利，重兵器即難

轉運，攻擊效果，甚為有限。縱令敵能取得澳頭，自澳頭至淡水之公路線及其附近，我早已築成強固工事，即使大舉轟炸，亦難破此堅陣，況各地碉堡密佈，散兵窟殆如星羅棋布，得澳頭難，得淡水更難，遑論截斷廣九路，敵不能入淡水，因受地形之限制，不能供大兵團之作戰，三萬來犯之敵，又何所用。故就地形地物而言，此保衛華南之第一仗，實亦具有勝利之把握，吾人其拭目以觀華南健兒發揮廣東精神為其鄉土祖國而戰。

（十二日晚寫。載二十七年十月十三日香港大公報）

## 敵人攻襲廣州的戰略

在華南戰局消息歧出的時候，我方昨傳克復博羅、惠陽；敵則宣傳上午十時竟已佔領增城，北線情況進出數百里，已使人難於判斷。南線廣九路我方一再否認被敵侵擾，但某西報昨又傳出石龍失守之說，更加使人迷離恍惚。姑無論這些消息是否正確，在敵攻入惠陽以後，即分兵兩路，北犯增博，南侵廣九，這種態勢，我們可以分做兩種看法：一種是敵人企圖近取廣州的包圍戰略，避免廣州正面的堅陣；一種是順此作更大的迂迴切斷粵漢路，由南越廣九路，取東筦以搗虎門之背。我

軍事當局諒能鑑於上海、江陰諸役的教訓，予以更深更遠的注意，以謀確保廣州的安全。（載廿七年十月廿日香港大公報）

## 華南緒戰記

### 自大亞灣登陸至廣州陷落之

#### 講評

華南戰局自大亞灣被敵偷襲後，敵以突擊態勢，冒險疾進，戰況迅速展開，自十二日拂曉登陸起，至二十一日下午廣州陷落止，爲時僅得九日，敵騎竟能沿公路線進出六百餘里，實爲抗戰軍興後至可駭異之事！於是羣情疑憤，有疑廣州陷落不確者，有憤軍民抗戰不力者；吾人誠能一究內容，則又深覺我方軍事失敗關鍵，在平時準備則言過其實，在戰時措置則臨事張皇，而敵陰謀既久，無怪其然。昨據近由廣州來港之軍部友人詳述經過，則敵人躍進地帶，尙有我軍在背側英勇抗戰。廣州雖失，粵軍主力並未潰敗，華南局面，用軍事眼光觀察，卽仍在緒戰時代，無論中央應調大軍從事反攻，

卽駐粵原有之五個師兵力，祇要一有作爲之指揮官重新部署，亦有力量予敵打擊，是則對於此役經過，吾人亟應尋求可資教訓之點，而爲今後軍事部署之借鏡。

#### 敵情判斷錯誤

據傳大本營於七日卽有企圖在惠屬沿海蠢動之情報，因此粵軍奉調北上之十團，遂停止待命，且有五團已集結廣州。近郊兵力，本已增至一師五團以上，卽使用此兵力迅速機動，增援前線，此委員長東征惠州時成功之史例，不得謂爲無濟於事者。乃廣州指揮部似於大本營情報有忽視之嫌，而不能利用六日間（七日至十二日）之餘裕，作充分之應付，坐失良機。迨至十一日大亞灣近海敵艦發現非常異動，本報駐惠記者已得情報（見十二日本報電訊），廣州指揮部斷無未得情報之事，然證以十二日敵人拂曉偷襲時，遭遇之抵抗至微，又似毫無準備者然，此由於敵情判斷錯誤者必至大。及敵登陸以後，衆疑來犯者爲關東軍之精銳，廣州發言人於二十日下午竟指實敵將爲本莊繁、松井石根、大概由關東軍而邏輯其統帥必與關東軍有淵源者。然據敵人宣布、陸軍指揮官爲古莊幹郎（原任台灣軍司令官），海軍指揮官爲鹽澤幸一（原任佐世保鎮守府司令官），此

比較易知之統帥問題，軍方情報之不確已如此，無怪其後敵以少數兵力即可襲入惠陽。騎兵偷越龍門森林地帶，直薄廣州，沿途我軍竟未發覺，及至兵臨城下，祇以一走了之。究其原因，均為敵情判斷之錯誤，此不能不由吾人大加深省者。

## 作戰計劃錯誤

敵襲大亞灣時，我軍縱不能阻其登陸，亦應在沿海與敵肉搏，短兵相接，敵炮始不能發揮威力。此尙就戰術觀點而言，失此白兵鬥之機會後，在戰略上即應確守淡水，促敵於直徑二十五華里之海岸，正面堅陣以阻其進，潮汕、寶安兩師兵力，迅速夾擊兩翼，至少可以阻其續登，則局促海岸間數千之敵，自屬無能為力。然在白茫花一戰後，右翼直向惠城，左翼膠着龍岡之線，正面聞竟不勞而得淡水鎖鑰地，於是惠陽終告不守，博羅、增城連續陷落。敵以騎兵趁增城劇戰之際，北襲龍門，向森林地帶偷越，迂迴增城背側，入廣花路，逕趨廣州，增城敵亦僅以戰車沿公路進犯市郊。此種態勢，初為試探性質，一遇阻礙，必被迫放棄其企圖，然其冒險成功者，不在敵之兵力強大與火力熾盛，而在我軍作戰計劃之錯誤。蓋既不迅速機動乘勢打擊，

又不保全實力，誘敵深入，致令各部隊零星散亂，失去連絡。莫希德軍因抗戰不力而受處分，陳勉吾旅在增城英勇抗戰三團長（張守愚、陳傑夫、張琛）均受重傷，戰局混沌如此，部曲不能齊一動作者又如此，可證事前之作戰計劃亦有甚大之錯誤。

## 未能利用工事

大亞灣附近之永久工事，今夏曾經記者目擊，無論機關槍掩體，散兵壕塹，確能利用地形地物，工事十分堅強，倘據此線固守數日，阻敵前進，使我後方增援部隊得以餘裕集中，情勢未必壞到如此。但敵騎甫得登岸，並無劇烈戰鬥，守軍即紛紛後退，漢奸到處冒充敵旗，虛張聲勢，指揮官竟不能察覺真象，予以肅清；坐令情況混沌，士氣沮喪，尤以敵軍惠陽入城，守軍四五旅不利用附城高地力予抵抗，或奮勇巷戰，以殺敵勢，致使淡水以北之第二鎖鑰地，輕易放棄，更爲失着。其後敵我正在增羅鏖戰之際，十七日軍方有距離廣州東面十四英里之外圍，已築成「馬奇諾陣線」之說，吾人固不能言廣州近郊必無工事，然此「馬奇諾陣線」何以一突即破？此實令人最不可諒者。回憶去年淞滬抗戰之時敵在吳淞、瀏河之線登陸，以八月二十二日川沙

口偷襲爲始，二十三日襲入吳淞，九月五日襲入沙龍口。此與大亞灣同一態勢，我方於一·二八之役後，吳淞、獅子林兩砲臺全毀，後受淞滬停戰協定之拘束，上海週圍二十基羅內未能再築工事。然敵在毫無防禦設備

之長江偷襲，徒以我軍奮勇迎戰，使敵在兩三月之長時間內，不能擴張戰果；其後滬杭線被襲，我軍由青浦總退却，其時預備隊已使用罄盡，青浦、蘇州間均未及收容「興登堡戰線」乃告不守。以此爲例，則吳淞、瀏河之線恐血肉之軀能守數月，大亞灣至惠州之線築有堅強工事，何以接連不守？廣州近郊不但有兵，市府且云已編成自衛團萬人，何以不據「馬奇諾陣線」而保衛廣州？縱無「馬奇諾陣線」，廣州觸目皆是高樓大廈，豈祇一座四行倉庫，何以不據此堅固據點作英勇之巷戰？此層尤不可諒。再則華南金城之虎門要塞，擁有射程二十二英里之大砲，較之江陰要塞，尤爲堅強。乃於二十四日半日間之戰鬥，據傳即告陷落，擬之以日德兩軍青島要塞攻防之役，日軍於十月二十九日開始攻擊，至十一月七日始完全將要塞佔領，以當時德軍之潰勢，日軍尙需十日始能攻陷。再擬之以敵我去年十一月江陰要塞攻防之役，江陰要塞孤立作戰，尙能支撐三日，虎門要塞耗資數千萬，僅作半日之戰鬥，視青島江陰之不若，實屬不

值。况虎門要塞一失，敵艦可以暢行省河，我如反攻廣州，將受莫大之障礙，在戰略言，更爲失着，總而言之，要塞築城，我均未能予以充分利用，致敵猖獗得志，思之猶有餘憤！

## 未能機動作戰

以上所云，尙純就守勢觀點而言，中日戰局我方採取守勢，迄無成就，祇有攻擊，始有傑作。第一期抗戰中匯山碼頭之中央突破，台兒莊之大殲滅戰，廣濟之役，德安之役，無一不由攻擊致勝。華南戰局誠能採取攻勢，機動作戰，將化整爲零之兵力，迅速集中，即窮十二日一夜之力，正面莫師，東面黃師，西面張師，均有到達前線佔領陣地之可能，則偏處海岸之敵受我三面包圍，焉能發展？縱使不然，敵於進犯惠陽之際，莫師即有傷亡，則近郊、龍門等部，亦應迅速出擊，堅我正面，張黃兩部，跟踪追擊，此亦夾擊之勢。登陸主力一潰，敵之野心必因而縮小，廣州或可在無戰事中得保衛之實效，迨至廣州近郊發現敵踪，即應儘可能抽調西北江之兵力，實行保衛，並調散佈東江之零星作戰部隊，回師廣州，先急心腹之患，如是種種，廣州指揮部似無以大兵力行大運動戰之決心，不能機動，實爲華南緒戰

中失敗之大關鍵。

上開四點，不過就記者所知所感，以客觀之態度，爲自我之批判，因所得材料有限，僅可謂爲一時間的自信，今後如有所得，再當補充修正。最後尙有一事，不能已於言者，據聞廣州積存軍械、汽油、爲數不少，防空兵器，亦有十八門之多。我軍倉猝退出廣州時，民房可以焦土，工業可以炸毀，此種物事如果不能攜走，何以獨可留以資敵？聞自衛團始終並未領到槍彈，則佛子嶺軍械庫堆積如山之槍彈，留之果何所用，不能真正堅壁，又不能真正清野，尤爲吾人所不敢稍贊一詞者。

（十月二十五日寫。載廿七年十月廿六、廿八日香港大公報）

## 防敵華南大舉

據軍息：敵向廣州增援部隊，業已到達，又有再度大舉增援模樣。華南戰區爲重要之一翼，敵雖兵源竭蹶，然屆此圖窮七見之時，其必圖最後一逞，亦意中事。况連日北戰場之敵無端移動，更值得吾人注意。

但謂敵將使用大兵力以保衛廣州之核心，殊不敢令人置信。然則敵在華南大舉，無非又想生事於我沿海各

戰略要地，此點至堪重視。

粵省軍事既經重新部署，諒能與桂省充分合作，必不可棄之地，應加緊準備，設防死守，庶免大亞灣之失再見於將來。（載廿七年十一月廿五日香港大公報）

## 盤馬彎弓之蘇蒙日偽態勢

歐洲法西國家德義之政治，軍事同盟於五月廿二日簽定後，英、法、蘇即醞釀成立協定，以爲民主陣線之保障世界兩大壁壘既已嚴陣相峙，內部矛盾之日本，此時當然深感歧路徬徨之苦，元老派愛惜國本，較爲持重，不欲參加歐洲漩渦，而獨保其在東亞之立場。故對德義同盟，僅持靜觀態度，極右軍人爲欲擴張軍權，不惜孤注一擲，力主加盟，內閣受元老之指導，趨向靜觀，極右軍人因之十分焦燥，而蒙僞邊境糾紛，遂繼張高峯事件之後，重演於今日。此事所得消息，僅係日本片面之宣傳，而其報導則盡滑稽突梯之能事，謂以日機一架竟力戰蘇機四十九架，且擊落蘇機七架，閱之令人噴飯。此種宣傳之作用，當然係欲破壞英法對於蘇聯戰鬪力之信

心，激起日本國民加盟之情緒，右派駐屯軍人如此跋扈專橫，即法西首領之平沼騏一郎，少壯派首領板垣征四郎亦復不能控制，則僞境駐屯日軍之能掀起大波，不能謂爲非意中事。蘇聯外交人民委員長莫洛托夫五月卅一日在最高會議之演說，明白警告日本：「蘇聯對於保護

外蒙邊境之心，與保護本國邊境之心，同其堅決，世人此時應覺悟日本詎指外蒙侵犯『滿』境，實屬無稽，尤須覺悟吾人之忍耐，亦有一定限度，故日『滿』如係識時務者，則應即時終止其不斷向蘇蒙邊境侵擾挑釁之所爲，吾人已向日本駐莫斯科大使提出此項警告云云。由此又證所謂蒙僞糾紛，係出日本之挑釁，而蘇聯因與外蒙訂有互助公約，故有此強硬之警告，吾人不能認爲此僅一時之現象。夫星星之火，既可燎原，况日蘇必戰之心理，在日閥心坎深處已根深蒂固，故日本陸軍建制，完全以蘇聯爲對象，則日蘇之戰，遲早必發。外蒙自一九二一年改建外蒙人民共和國後，軍事完全受蘇聯之指導，十餘年來之經營，其戰鬪力，殊不可忽視，一旦蒙僞交兵，日本在東北，華北之巢穴必將感受重大威脅，可以斷言。東北淪陷後，日本在東北種種部署，均以對付蘇蒙爲目標，故雙方盤馬彎弓之態，亦堪值吾人之重視，茲謹就蒙僞態勢，作一簡括敘述，以明邊境之現

狀，設使蒙僞此次衝突益趨尖銳，則對於抗戰建國前途影響之巨，或竟有出人意料之外者。

## 外蒙古現情

『外蒙古、內蒙古』之名詞，原係外人用以離間分化吾國者，茲因便於敘述，仍沿用其名。外蒙古自一九二一年建立人民共和國，其境域僅包括四百萬平方公里之地，共含哈爾哈東、西、中、後四路（即一般所稱之外蒙古）。科布多、庫蘇古爾泊附近之博克多活佛領域與其他新設各旗，原屬外蒙之唐努烏梁海部落，已另設都溫斯基人民共和國，其地約有十二萬平方公里。外蒙北接蘇聯，有總長四千里之公路可通阿依拉特自治州，西比利亞等區，其政府機構以大普魯爾且（國民議會）爲最高權力機關。軍事機構則在大普魯爾且之下設一最高軍事會議，其地位與國務院同等，國務院下則設軍政部，內防處等機關，軍事制度自一九二八始建立人民軍，施行徵兵制，正規軍服務期間平時爲五年，現役三年，預備級二年。徵兵日期爲每年一月一日，二十一歲以上之壯丁均應徵，正規軍主要兵種騎兵、砲兵、戰車兵（服役二年）航空兵、機械化兵、通信兵、（服役三年）總兵力約有十萬以上，計步兵二旅，騎兵二師（各

附砲兵一團），特別民軍五千，國境警備隊二萬四千。此種調查現時或不止此，其兵力配備於蒙偽邊境者，據日本調查：烏瓦巴吐羅地方爲軍備之中心，共駐屯騎、砲、機關槍混合兵團約一萬八千名，附砲四門，高射砲七門，重機關槍一百三十挺，輕機關槍二百四十挺，戰車八輛，裝甲車十八輛，並有蘇聯空軍第九大隊協防；計有能容納二百架飛機之大格庫一所，現駐轟炸機二十一架，偵察機二十一架，巴依木末地方則爲外蒙空軍根據地，常置飛機四百五十架左右於彼處，外蒙兵力不可謂不雄厚。

## 偽『滿』現情

九、一八事變後，日本一手造成之東北局面，僅可<sub>以</sub>傀儡戲目之，雖然分割遼、吉、黑、熱四省爲偽「奉天、吉林、龍江、熱河、濱江、錦州、安東、間島、三江、通化、牡丹江、黑河、興安東、南、西、北、」等十六省，無非爲位置日偽官僚之噉飯地，興安嶺外設置「興安」四省，則殊有其軍事意義，此遼、黑、熱、

三省毗連蘇蒙地區所以分置四省者，殆爲對付蘇蒙而無疑。沿興安嶺之線，長約七百公里，爲蒙偽之接壤，其衝突事件，曾屢見不鮮：一九三五年之哈爾哈廟事件，

更其著者，是年其他衝突計共十八件之多，其後雙方仇怨與日俱深，雖經三次舉行所謂『滿蒙會議』均屬無濟於事。去年八月日蘇更直接在張高峯釀成大戰，此役僅據日方公布，其兵員傷亡已達九百餘人，但據蘇聯遠東紅軍第一軍長斯特惠於八月十三日在聯共代表大會之報告：該軍於八月六日開始總攻張高峯日軍後，當即將該地日軍肅清，其後日軍以四日間之增援，向張高峯反攻四十次，均被蘇軍擊退，而蘇聯空軍高空集團轟炸，更予地面日本陸軍以莫大之損害，因此日本本部恐懼空襲，甚形狼狽。八月廿七日東京路透社訪員曾有詳盡之描述，足見蘇聯僅憑遠東駐屯軍，已足使日軍望而生畏，遑論整個日蘇戰爭。日軍在「滿」，祇知擴充日本之力量，安能使傀儡自身發生力量，故所謂『日滿議定書』『議定』之後，傀儡已無國防可言。日本在偽「滿」設置五個軍管區，不過供其抽調華人，以對華對蘇作戰而已，在滿日本兵力究有若干，雖不能詳知，在關東軍體系下至少亦有六個師團，日蘇或蒙偽倘致發生真正戰爭，日偽之實力亦不可過於輕視。

## 蒙偽衝突與中國抗戰

以蘇聯爲背景之蒙軍，以日本爲背景之偽軍，果使

事態擴大，自僞境地理的觀點而言，其西北部大興安嶺七百公里之戰線，將發生劇烈之爭奪。誰能據此山嶽即誰能控制優勢，但真有此大衝突時，蘇聯因條約上之關係，必不坐視；而僞境東北部將立即感受威脅，此時朝鮮、日本本部等後方，均將惶恐不安，華北日軍便成三面受敵之地位，僞境淪為戰區，華北根本動搖，華中、華南之敵均將不戰自潰，可見蒙僞衝突影響中國前途者至巨。吾人堅苦抗戰，自不必妄冀微倖之福，但蒙僞兩方既已箭在弦上，一旦兵連禍結，其事將加速中國抗戰之勝利，則可斷言也。（六月五日寫於香港。載廿八年八月六日暹羅華僑日報）

## 全面戰爭中的宣傳戰

現代戰爭因戰具及戰術之進步，事實上已無前方後方之分，亦無戰鬥員非戰鬥員之別，戰爭一爆發，則全民均須動員，所謂國力總體戰者是也。國力總體戰所表現之部門，大別之為武力戰、政治戰、外交戰、經濟戰、宣傳戰。中日開戰迄今，已及兩年，茲值七七抗戰建國紀念日之盛典，因概述兩年來宣傳戰之戰績，希望能引起文化工作者之注意，而共謀更善之努力。

## 文字戰

官報之進步：開戰後政府除針對敵方發言，屢由國府及外交部發表公式文書外，關於戰局之推移，情況之變遷，戰爭之統計等，初僅軍方發言人為不定期之發表，性質多屬被動。及入徐州會戰之階段，當局已多方改善，武漢會戰前後，政治部長陳誠，軍令部廳長徐培根均分別負責發表戰況。其後則改由軍委會發表一週戰況，內容正確，時間迅速，頗有助於國民對於戰局之了解，本年四月份起，每半月由中央通訊社用「軍息」名義發表戰爭統計一次，於半月間之戰況，為數字上之說明，概念尤為明確。西南西北行營成立後，西南行營於本年一月間曾按週發表「西南戰局」一次，旋即中止，仍由軍委會統一發表，而各將領之演講談話中，亦多此種資料，尤以軍政部長何應欽在今年一月九日及六月十二日之中央紀念週報告對於敵軍損失，更能詳列數字，以證我軍所獲戰果之偉大，其價值尤值得吾人之注意。

通信社之進步：國內最大之通信社——中央通訊社，自開戰以來，進步亦速，不特消息多，正確性及時間性，亦與時俱進，其特派記者在前後方之活躍，對於抗戰建國工作，作詳盡生動之介紹，供給各報以長篇通

訊，使國民對一事而得系統的觀念，厥功亦偉，其他各通訊社多能適應需要，努力本位工作，惜不能列舉之。

報館之進步：國內規模較大之報紙幾盡集於沿江沿海之都市，此等地區淪陷後，各報多不惜犧牲，隨國軍以移轉，其堅苦抗戰之精神，誠不亞於持槍衛國之鬥士，即或仍在原地發行者，亦多以新的姿態出現，與敵纏鬥，近聞中央為求宣傳普及，將使內遷各報分設各地，力避集中，此亦計之善者。重慶自遭慘炸後，各報僅出一聯合版，迄今數月，聞已定於七七復刊。此外，尤應大書特書者，即敵人後方之報紙，僅以無線電收取中央廣播，憑石印油印之簡單工具，作文字戰之死鬥，其精神更爲偉大，此類報紙發現於山西及江南戰區者已達三四十種之多，又各地華僑所辦報紙，對於祖國之關切，多以巨大篇幅登載抗戰消息，協助政府作海外之宣傳，此事亦足令人感動。

對敵人宣傳之進步：自廿七年五月十二日我空軍飛至日本散播傳單後，對敵宣傳工作，愈趨積極，漢口、汕頭在退却前在顯著地方書寫日文標語，宣傳反侵略戰爭，凡此舉措，影響敵軍戰志必巨，政治部之功績，誠不可沒，此外由敵軍俘虜及投誠者之覺悟份子，自發的文字，以表明反戰厭戰意思者，其效亦巨。

## 藝術戰

戲劇之進步：開戰前國內本已醞釀戲劇革新運動，換言之即國防意識代替娛樂觀念，上海戰鬥中，話劇界多已組織救亡演劇隊入內地工作，此組織現仍存在者亦多，職業之話劇團體爲「中旅」「中藝」等亦多上演國防劇，救亡劇團近更作遠征南洋美洲之壯舉，平劇亦多改演富有國防意識者。

電影之進步：上海淪陷後，此中國之好萊塢一度趨向沒落，遭文化人猛烈之攻擊後，現已漸返正途，其實電影從業員已離開上海，而影業者亦僅得三幾家，其力量不足以影響整個運動，反之中央攝影場，中國製片廠等均在積極努力，不特新聞片已大量製造，戲劇式之影片亦力謀生產，近爲便利製作，已在重慶設廠，將來新興之中國電影，必可因抗戰而愈益堅實。

繪畫之進步：中國畫家在抗戰上之貢獻亦大，如張善子之正氣歌畫傳等，均爲有助於世之作，漫畫家之集團行動，尤足表現團體力量之偉大，彼等用布幅繪成之漫畫，在通都大邑街頭巷尾，均可舉行展覽，並由人爲口頭之說明，對民衆之宣傳，收效亦偉。

雕刻之進步：中國木刻畫之領域，始終均爲前進藝

人所佔有，戰後作品益趨有力，描繪抗戰軍人之壯烈，民衆疾苦之悲慘等其中多有佳作。

音樂之進步：音樂歌詠之進步，尤爲顯著之義勇軍進行曲。可稱爲中國之馬賽歌，現各歌詠音樂團體之活動，尤見積極。

## 電波戰

吾國最大電台原在上海南京兩處。自該地淪陷後，中央即在重慶重建短波新台，擁有三十五瓩電力，自本年二月間正式播音，分向英法德義、北美、東俄及本國東北各省，日本、華南及南洋、蘇聯等從事廣播，使用各國語言，發揮對外宣傳，使世界各國均得藉此明瞭中國抗戰實情，不因京滬陷落而受影響。

## 結語

總觀以上所舉，雖然難免掛漏偏淺之論，然據筆者所自信，此則可得而言，由此種種加以論判，則中國在開戰後所致力於宣傳戰者，不可謂爲不努力，擬之於敵，是又實力懸殊，應發深省，所可幸者，在我朝野一致之努力，均基於愛國家愛民族之神聖的動機，此點至爲可貴，但其技術上的缺點，自亦難於諱言，例如開戰

後中國所產生之報告文學，在質在量均不能比擬於敵，是又爲從事文化工作者所常引咎警惕而期以努力補過者也。（六月廿九日寫於香港、載廿八年七月七日暹羅華僑日報）

## 回憶上海會戰

慧劍問及八、一三上海之戰，予前有感想六點，竊以爲吾人所不應忘者：（一）作戰計劃不定，決心志少，尤其缺乏旺盛企圖，以致常立被動地位，此爲戰略上失敗之關鍵。（二）指揮官缺少指揮大部隊之實戰經驗。（三）一師兩旅之編制，不合抗日之用。因其步兵志多，礮兵志少。（四）總預備隊志少。（五）指揮官能直接指揮基本軍隊志少。（六）指揮上多不統一。各兵總不能發揮協同的效果。

以上不過純就軍事觀點而言。當時軍人方面尤有一不良心理，即過於迷信外交關係，故於一九三七年八月二十八日中蘇互不侵犯條約之公表也。九月二十八日國聯大會通過譴責日本暴行案也，十一月十五日九國公約會議通過譴責日本宣言也，以爲如此外交關係必可影響軍事，於是我則戰志不堅，行動遲滯；在敵則得寸進

尺，立於主動。歷史上固有普奧戰爭等前例，借敵朝野中並無一人能具伸士麥之胸襟，而我抗戰之目的，亦非若奧國之侵略丹麥可比也。

當一九三九年第一次長沙會戰之際，予適旅行湘桂，所見軍中風氣，大有轉機，前者希望以外交關係影響軍事者，已轉變為希望以軍事關係影響外交。夫抗戰何事？不求自力更生，甯有他途可循？此種轉變，斯為目前抗戰將來建軍之正確觀念。（載卅三年八月十三日成都新民報）

## 六感篇

中國近代史中十次對外戰爭，鴉片煙戰爭起九戰九北，此次世界大戰則獲全勝。尤其歷八年之苦戰，終竟戰勝日本，實開中國戰史之一新頁。日本近代史中亦有十次對外戰爭，牡丹戰之戰起九戰九勝，此次世界大戰則遭全敗。在日本侵略史上亦成一劃時代之大事。

中國以往戰爭不特軍事方面不能貫徹，外交戰尤無表現，諒山之戰軍事上本獲勝利，外交上反而割地求和，引起世界之非笑，即其一例。此次世界大戰我外交

戰之成功，鄙見當與軍事成功等量齊觀，始不負其功績。試思盧溝橋事變後中國本係孤軍奮戰，今竟打成聯合國之堂堂陣勢。日本極盛亦不過軸心三國及其少數附庸，及今投降，已祇剩餘此破殘之一星，彼在外交戰上之失敗，正可反證吾人之成功。

吾人本為酷愛和平之民族，故吾人之作戰名曰抗戰，侵略不來，抵抗何有？實逼處此，然後乃抗吾人之戰爭指導，其初則曰消耗戰，持久戰；殆已接近勝利，方事準備反攻，足以證明吾人不但無侵略之野心，即抵抗亦未盡其能事。今茲雖躋五強之列，全世界對於吾人之酷愛和平之本性，必甚了解，可以不必因吾之強而懷恐懼。

日本在第一次世界大戰時，混水摸魚，贏利三十億元，不及五年遂有東京橫濱之大震災，損失達五十億元之巨，不義之財盡情吐出，另須倒貼五分之二。震災之震源則自相模灘始。十日之間，震一千一百九十七回之多，死十萬之衆。此次世界大戰，日軍初期據掠雖不可勝計，然其現在所受之損失及今後之賠償，亦將不可勝計。最巧者盟軍登陸佔領日本，亦指定自相模灘始。可一

見天之施報惡人，更無絲毫倖運。

◇ ◇ ◇ ◇ ◇

原子炸彈之發明，誠爲兵器上之一大革命。任何兵

器之效能，無不力求自我之犧牲小，敵人之犧牲大，自  
刀矛以至飛機大炮，全皆如此。原子炸彈一枚，廣島之  
日人卽死傷二十萬，較之東京橫濱大震災之死傷，恰增  
一倍。長崎一彈所予之損害，尙未判明，但已毀滅該市  
三分之一，情節重大，不言而喻。則原子炸彈之威力及  
其殺傷力，目前任何兵器將無出其右者。德國早投降七

十天，原子炸彈方告試驗成功。日人遲投降二十二天，  
竟自以身嘗試，侵略者之遭遇，蓋亦有幸有不幸也。

◇ ◇ ◇ ◇ ◇

此次大戰使用之兵器，僅限於物理方面者。毒氣原  
非不利，但因羅斯福之一再警告，各國之準備已成公  
開，遂致彼此均不敢用。今後科學進步，戰爭將更殘  
酷。應用科學之範疇將更廣大，此一問題應爲軍事家與  
科學家所當發爲深省者。（載卅四年九月六日成都新民  
報）

# 論政篇

## 新西康輪廓

醞釀四十年之西康建省問題，卒於前方抗戰，後方建設之大時代中，在本年元旦得獲實施。四年前記者與中央政治學校康定分校主任楊倬孫君，率中政校蒙藏班康籍學生九名，入康考察數月，對於西康實情。略悉梗概。茲逢建省甫成之際，特述新西康之輪廓如左：

### 建省經過

光緒二十三年，西康改土歸流，廢除土司，改設州縣，即萌建省之議，旋因改元中止。趙爾豐被殺，傅嵩秋追述趙氏治康政績，成其名著「西康建省記」一書，詳述清末建省計劃，後人奉為圭臬。民國十六年西康設置政務委員會，為實行建省之張本。十七年中央決定熱、察、綏、青、康同時建省，康境終因漢藏糾紛未已，獨未實行。二十一年十月八日岡拖停戰和約簽字，

二十二年又成立漢藏協議，二十三年中央復派專使黃慕松入藏致祭達賴，漢藏兩族，乃言歸於好。二十四年中央始任命西康建省委員七人，以劉文輝為委員長，籌備建省工作。去年十二月十七日國府正式任命西康省政府委員九人，醞釀四十年之西康建省問題，始於本年元旦在西康新省會——康定正式宣告誕生。

### 西康新界

民元尹昌衡西征後，康省西界已展至太昭。民六類伍齊發生越界刈草事件，民二十廿致發生大金，白利事件，藏軍屢進，至據金沙江流域，康軍轄地僅及原有面積三分之一強。建省難產，康藏糾紛實一大障礙。康西省界，傅嵩秋原主析丹達山以西歸藏者，當局現亦本大刀闕斧之精神，毅然劃金沙江以東之十八縣，四川寧雅兩屬（雅屬名山縣除外）之十四縣，二設治局，為西康轄境，西康省治遂有三十二縣；兩設治局。此案經於三七二次行政院會議通過，縣名如下：康定、瀘定、丹

巴、九龍（南北橫互路）雅江、理化、巴安、定鄉、稻城、得榮、（南路）道孚、鎏羅、甘孜、瞻化、德格、白玉、鄧科、石渠（北路）蘆山、天全、雅安、寶興、榮經、漢源、（原雅州屬）冕寧、越嶲、昭覺、西昌、鹽源、鹽邊、寧南、會理、寧東設治局（原冕寧屬）。金湯設治局（原雅州屬）。

## 省府人物

新任西康省府委員由建省委員蟬聯者，祇劉、段、李、楊四委，餘均新任。其職務姓名如左：

主席	劉文輝
民政廳長	段班級
財政廳長	李萬華
建設廳長	葉秀峯
教育廳長	韓孟鈞
省委	格聰
省委	楊永浚
省委	黃述
省委兼保安處長	王靖宇
秘書長	張炯

此外司法行政部已派費有浚代理西康高等法院院長，籌

設康省各級法院建立司法制度。

## 省政新猷

民政廳長段班級於十二月二十三日起康履新之際，在成都語本報記者，其施政原則有五：（一）澄清吏治，（二）慎重人選，（三）整頓保甲，（四）移民實邊，（五）訓練幹部。

財政廳長李萬華十二月赴康前談：財部已准按月撥轉幣三十萬，到康流通。並撥一萬一千元為財務人員訓練所之開辦費。今後將謀全省會計獨立，實行土地陳報。並在寧雅兩屬設財政督察員。

建設廳長葉秀峯於十二月二十一日在雅安召集工商界談話：為謀建立後方重工業根據地，將大量開發冕寧、榮經、漢源之鐵礦，又天全之銅鑽。又：農本局派韓德章攜款五十萬赴康辦理農本貸款，發展農業。

省委元旦就職時，劉主席講述六項中心工作：（一）厲行經濟建設，（二）加強民族團結，（三）發展邊地教育，（四）加緊組訓民衆，（五）改善人民生活，（六）澈底澄清吏治。尤為提綱挈領，樹立新西康省政之宏模。

## 人口問題

西康人口向無精確統計，內政部十七年度發表數爲八百九十萬六千四百三十人；二十四年申報年鑑發表數僅有七十九萬七千二百人。兩數併觀，殊屬不倫。記者在康考察時，曾詳究各種資料，製爲人口簡表，雖將三十九族、色達、俄洛、波密等地計入，亦祇得五十一萬六千五百二十四人，八萬九千五百二十三戶，每戶平均祇得五人。分佈密度，每平方公里尙不及二人。分佈區域以金沙江以東爲最密，其地約佔全省三分之一，人口二十一萬，幾佔二分之一。全康種族雖極複雜，但以藏族成份爲最多，至佔半數以上。即以康定一縣而論，藏族亦佔百分之五十，漢族祇有百分之四十七，回族、羌族、氏族各佔百分之一；城區及瓦斯溝以東雖爲漢族聚居之處，一至折多山，卽盡藏族散佈之地矣。茲所以詳述人口問題者，蓋藏族散佈之地，盡行政教合一制度，社會進步，較爲遲緩。西康所以久滯畜牧社會者，此亦一大原因。

川邊寧雅兩屬人口二百五十餘萬，現既劃歸西康，此區漢人較多，羅羅族分佈於昭覺、會理、冕寧、西昌、鹽源、越嶲等縣者，亦達二十五萬人之多。其信仰、生活亦不同於漢藏諸族。治理此複雜民族之地區，同化力不僅着重於質，且應重量。大學所謂「有人此有

土，有土此有財，有財此有用」者，康政前途，此當成爲核心問題矣。

## 一個意見

記者以爲西康新省既在抗戰建國時代而產生，其最大使命爲克盡後方之一切職責，不在一隅之設施，而在全局之聯繫。以全省僅有之二百八十萬人，必難開發西康偌大富源，欲盡後方責任，當謀大量移殖華北戰區之難民，以此技能熟練之農工階層，斬荊棘，除草萊，則西康之進爲農業社會，數年可望有成。此不僅爲發展西康之捷徑，並可救濟流離失所之難民，以氣候生活等自然環境而論，華北難民移殖西康，亦較爲適宜，糶糶之粉，雖不及華北大地之麥；穉子之衣，雖不及華北大地之棉；然難民能得衣食，較之顛沛流離，必所樂從。國家復可用其勞力，增進抗戰效率，實一舉而數得矣。（元旦寫於香港。載廿八年一月六日香港大公報）

### 【附劉主席函】

「……尊著譚論名言，至所欽服！移民實邊，本爲目前要務，移華北難民實邊，尤爲不易之論。惟茲事體大，非中央協助不爲功。如有可爲，卽當儘先舉辦也。……劉文輝再拜。一月廿七日」

# 記成都區行政會議

四川去年田賦徵購實物結果，計實收一三三，四溢三，六〇〇市擔，照派額溢收百分之十一，成績遂爲各省之冠，因係初次舉辦，所獲實際經驗亦多。今年川省派額增至一千七百六十萬市擔，較去年增加百分之二十五，川省府自不能不慎重其事，詳擬辦法，一再請示中央，咨商省臨參會，並數度由省務會議修正，製成實施方案草案之後，復於本月內分區舉行之行政會議中，提出說明商討，不厭求詳。其所以爲此者，不但在求完成任務，且欲力補過去缺陷。說者謂全川此次行政會議之重心在於徵實問題，雖不免舉管窺豹之嫌，然在成都區四日正式會議中，曾三度討論徵實問題，亦足見此一問題實爲各方所重視。

「四川省三十一年度田賦徵購實物實施方案草案」已經省府製定（原文附後）。成都區行政會議中除由糧政局，田管處提示辦法外，復由出席人提供意見，期能推行盡善。聞此方案在本月下旬重慶區行政會議（全川分成都、劍閣、南充、瀘縣、重慶五區）舉行後，即可歸納意見，最後決定，於九月或十月初付諸實施。川省

徵實問題因數字龐大，成績特著，頗爲全國注意，記者故就成都區行政會議中重要之一頁率先報導。在會議中出席人有專員六人，保安副司令四人，市長一人，縣長五十一人，田管處副處長四十五人，糧政科長三十六人，田賦督導員二十人，市縣黨部書記長五十一人，市縣臨時參議會議長，副議長，祕書共三十九人，集民意機關代表及黨政首長如此之衆聆其發言，對草案原則都無異議；實施手續及特殊困難雖有，自不難於議定至實施之一二月猶豫時間中，另謀補救。自大體言之，以產糧最豐之川西區域認爲無大問題，其他四區自不致有大問題，則川省本年度徵實工作自可樂觀。

川主席張羣在此一會議之三度講話中，無不推誠相與，毫無敷衍之態。力斥時政弊竇，除一般缺點外，並列舉事實，對某縣某事均有個別之糾正。某君於會議時吸紙煙，亦被面斥。此種破除情面之嚴正態度，實爲革新庶政之張本。各廳處局主管人之提示，亦均注重實際，惜爲時間所限，每多言不盡意。在田賦徵實之兩度討論中，因提供意見者極爲踴躍頗難盡量發揮。主管官對其行政範圍內之積案，並多於提示中面諭趕辦者。記者從旁統計，大小共達四十五種之多，由此可以反證縣政工作者每多顧此失彼。但欲片語即可百廢俱舉，殆亦

事所難能，因思不從公文改革入手，似難收效。

四川不但爲新縣制首先實施之省，且爲縣臨時參議會首先成立之省，省府因慎重各縣臨時參會人選，各區行政會議均將原定開會時間延長一週。張主席在此一會議中，報告各縣臨時參會均於本月下旬一律成立，此舉誠爲四川民治前途之曙光，會議中透露之好消息，更有建設廳最近即將舉辦之絲業公司，屯墾特區，川西機器廠及燃料公司等等。

據記者觀感：成都區行政會議之形式亦爲一種特殊的政治作風，值得各省參考。一般而言，會議必有交議提議建議等等，討論表決必有正反兩方，此制行之於民意機關則可，成都區行政會議則不然，蓋此會出席人上自省府主席，下至縣府科長，以不同之立場，而欲權力一致，無異授權科長以反對主席，必致綱紀蕩然無存矣。故此會在省府方面於事擬有定案，於人重在說明，故曰提示而不曰交議提議；在下級人員則祇能陳述事實，提供意見，並無遇事討論表決之權。此在該會或已行之有素，但在記者爲初見；法良意美，故特舉出介紹。

## 四川省三十一年度田賦徵

### 購實物實施方案草案

田賦徵購實物，爲中樞澈底動員物資，充實準備，以爭取最後勝利之重要決策。自上年實施以來，本省在中央督導之下，各方之協力，而我全省民衆復懷於國難之嚴重，萬衆一心，爭先輸納，用是大功克集，裨補國計至宏。本年戰事演進，吾國已由獨立抗戰，進而與世界反侵略盟邦聯合作戰，自西南太平洋以至印緬，行且侵及滇境，戰區加廣，餉精增繁，繼續徵購實物，以供軍糧民食之需，增加數額，以應目前緊急形勢，實爲必要。是以蔣委員長乃有辰銑侍祕電令，揭示中央量要需而制國用之苦心，責以大義，勉以輸將，業經中央主管部會長官蒞蓉，與本省黨政民意各機關往復折衷，慎重審議，並本上年經驗，議訂四川省三十一年度戰時田賦徵購實物辦法大綱草案，於徵購數額及其他重要實施原則，均有明確之決定。茲本上項原則，特擬定實施方案如左：

#### (子)總綱

(一)本方案依據四川省三十一年度戰時田賦徵購

實物辦法大綱草案所訂定之原則訂定之。

(二)本省原頒有關徵購實物各項法令，應依據本方案重行檢討，另為釐訂。

### (丑)徵糧

(一)本年度徵糧總額增為九百萬市擔，並另加一成以彌補短收。各縣派額，應即照上年度派額比例提高，但素號糧足之縣，應按收益情形詳為考查，確屬過重，即予酌量調整；調整辦法應就派額上減輕，不就糧額上削減。其應調整之縣局，由省查明報部核定之。

(二)無論土地陳報已未完成之縣局，一律依兩元舊額攤算其全縣總額，以每兩徵谷八市擔，每元徵谷七市斗為標準。其習用擔斗或畝分糧額之縣局，仍照兩元舊額攤算其徵率，而以習用糧額名稱徵收之。

(三)土地陳報完成實行利用其成果徵糧各縣局，一律按派額以新科則配定之元額攤分之。不得於派額之外，增加負擔。擬利用新科則徵糧之縣，暫就三十年上季以前曾按新科則徵收法幣，並經復查更正者，先予實施。其他新完成各縣局，亦得酌量推行。

(四)交通不便及純產不耐久儲之雜糧，如松潘等十一縣，其應繳實物，得照每谷一市擔折收代金一百五十元，稻穀與雜糧之比率為稻穀一市擔等於小麥六市斗

玉蜀黍青稞八市斗。折繳代金亦照此比率計算。

(五)徵收實物，如於額定九百萬市擔之外，因攤加一成，或清獲流溢而有之溢收，應悉數撥歸省縣公用。

(六)各縣局如因災害而致糧產歉收者，應依法減免其徵糧。

各縣局徵收實物後，除積谷照收，並恪守舊訂攤收標準，另票徵收，另倉存儲外，其餘一切以田畝或谷物為對象之攤派募概須切實禁止。如因籌措地方自治財政，認為必需，亦應事先呈准省政府然後實行，不得私擅派收。

### (寅)購糧

(一)購糧與徵實劃分計算，隨賦徵購，其購糧之催繳經收，應與徵糧合併辦理。

(二)各縣局購糧數額，依其載糧多寡，糧額輕重，及糧產豐歉，分縣予以配定；但邊遠貧瘠及產糧不敷自給之縣，得分別免購或減購。其產糧雖少，他項生產尚豐之縣局，則酌採代購辦法，以調劑其供需。

(三)購糧之分配，以賦糧銀額為依據，由省政府考察各縣情形規定起購點；其起購點以下之小糧，一律免購。習用擔斗畝分為額號及實行，新科則收糧各縣

局。其起購點分縣核定，以相當於起購點為準。

(四)各縣局購糧數額，由省酌定後，即由各縣局政府及田賦管理處會同民意機關詳徵冊，按配定總額就冊載起購點以上之糧戶，分別按其載糧之多寡，逐戶攤購，以攤足配定總額為準。其每戶攤購糧食之尾數至升為止，升以下四捨五入。

(五)購糧准每谷一市擔發給三成現金，計國幣四十五元，另給七成糧庫券，載稻谷六市斗；此項糧庫券並准以之掉換美金公債，美金儲蓄券，或法幣儲蓄券。

(六)購糧財務仍委託銀行代辦。為力求便利糧民起見，應多設游動分理處，巡迴兌發款券。

#### (卯)機構

(一)經收事務，由田賦管理處統辦，省縣處均應增設一科。徵購辦事處，仍分經徵經收兩組，以專責成。

(二)各縣徵購辦事處，應以三鄉鎮合設一處為原則；其區域過於遼闊或窄狹者，專案分別增減之。

(三)縣處主辦經收之科長，由縣政府糧政科長兼充，徵購辦事處經收員工，概由鄉(鎮)長負責保請縣處核委或僱用。

#### (辰)倉庫

(一)由糧食機關趕建再度集中倉庫，按縣一座或數座，其總容量至少應能容各該縣徵糧總額二分之一。

(二)收納倉庫應盡量利用公倉祠廟或徵租民倉民房，加以補葺改建，由部撥款辦理。其分布應按徵購辦事處單位，選擇中心點，集中於圓週半華里以內，不得寬散。其中心點之擇選，應顧及交通上之便利，力求接近公路河流，以利再度集中。

(三)收納倉庫，無論利用公倉祠廟或徵租民倉民房，統須求有關鎖牢固之地；所收實物，不得露放散存，以杜弊端。

#### (巳)收交

(一)徵購辦事處收徵實物，由繳糧人平斗使刮，如經收人員認為不實時，得當場復括。

(二)清理上年製備現尚可用之量器，重行檢定，不足者加以補充。每一徵購辦事處，務須製足四套，每套計單斗單升單合及三斗三升三合各一具，一律採用方柱形量器，以歸劃一。

(三)風餘糠粃，及刮餘實物，概由納糧人自行取回，絕對禁止經收員工干預沾染。

(四)收存實物之保管，由縣長兼處長督同鄉鎮長共負完全責任。其詳細辦法另定之。

(午)徵期

(一)開徵期間，依各縣收穫季節定為九月一日或十月一日，由省處按各縣實際情形另訂之。初限截限日期照舊辦理。

(二)各縣局徵購實物串票，一律應於開徵期前趕製齊全，概用板串，責由保甲分戶送達通知。

(未)催徵

(一)催徵事務，仍由縣長兼處長督同鄉鎮保甲長負責辦理，並切實執行按保定期完納辦法。

(二)加強縣處催徵效率，應將原有催徵員悉數裁撤，另設督徵員，平均每縣四人，提高其地位及待遇，與縣處科長相等，其人選以曾任縣府科區長或同等職務者為合格。

(三)各徵購辦事處人員，依糧額糧柱及轄地面積妥予配備，並保持活用原則，不膠着一處。

(四)催徵警在旺徵期間，按鄉設置一名，淡收月份應裁撤三分之二，以節公帑，倉夫按糧食交撥先後陸續裁撤。

(五)關於滯納糧戶之制裁，及強制辦法，請由中央特予制定單行辦法，以利催徵。

(申)監察

(一)縣臨時參議會成立後，仍應分鄉設置監察幹事，與參議會密切聯繫，以布成嚴密之監察網。

(二)縣臨時參議會因執行監察職務，派員赴鄉應支旅食費，各鄉監察幹事在旺徵期間因監察事務較繁，應酌送輿馬費。所需之款，均由縣參議會擬具預算，送縣府報請省府核准在縣地方經費項下開支，俾行動不受費用之限制，得以充分行使監察職權。

(酉)宣導

(一)徵收期間，本省各級行政長官應出巡宣導。其出巡辦法如左：

1. 省府各廳處局長由主席指定分道出巡一次，其期間定為開徵後一個月內。

2. 各區行政專員應於徵期內出巡二次，期間自定。

3. 各縣局高級職員，應於徵期內隨時出巡。

(二)各縣局仍照上年成例，於開徵前約集士紳，闡明徵購實物意義，並會同黨部青年團學校機關法團，及地方名望素著之士紳，定期舉行宣導週，計分二次，第一次定為八月中旬舉行。第二次定於雙十節舉行。

(三)由省處印製大批標語傳單，寄發各縣局張貼，並隨時印布宣傳小冊，舉行廣播講演。關於人民繳納實物應行注意事項，及各項防除弊端辦法，尤須以淺

顯文字摘要印發，廣為張貼。各徵購辦事處更應製牌懸掛。

(戊)附則

(一)本方案經呈准後執行。

(七月十二日寄自成都。載卅一年七月十五日重慶大公報)

## 進步中的四川

### 川臨參會二屆首次大會報告事項

川省臨時參議會二屆首次大會於本月一日如期召開，到會參議員人數共達總數百分之九十四，較諸一屆首次大會出席人數增加百分之十。茲當大會聽取省政報告終了之際，記者爰將旁聽及觀感所得，綜合撮要報道如左：

### 從政問題

四川省本屆參議員定額為一百名，較一屆增加三十名，名額之多，固為各省之冠；但四川現有一百四十二縣市，每一自治單位不能佔有一席。本屆百名參議員中，女性佔百分之十，較上屆已增加百分之一強。上屆

參議員蟬聯者計有五十三人，佔上屆總數百分之七十六，佔本屆之過半數。當集會之初，參議員從政問題一時頗為各方注意，依組織條例第十六條「現任官吏不得為省臨時參議會參議員，但辦理地方自治人員及學校人員，不在此限。」之規定，現任官吏自屬不能兼任參議員，故遠在蘭州之尹文敬氏，因渠現已就任寧甘青食糖專賣局長，遂來電請辭，而由候補第一名宋益清氏依法遞補。至於原任重慶關監督之李為綸，成都市政府專員之林君墨，四川省社會處第一科科长之劉莊等，均將原任官吏辭去，專任本省參議員，此種精神堪稱為民治之美談。

### 民意機關

張主席在大會開幕典禮中致詞，述及各縣市民機關之設置情形，謂截至四月底止，戶長會議及保民大會已開者有一百一十縣，鄉鎮民代表會已成立者有一百零四縣市。全川各縣市之臨時參議會則自去年七月起均已先後成立，共有參議員三千二百餘人，八月以後均已舉行首次大會，其會議記錄除松潘等六縣外，均有報告，提案共計四千二百三十五件，平均每縣即有三十二案提出。

## 四川人口

政治之對象爲人民，四川人口夙稱七千萬。二十六年川省保甲戶口統計則祇五千二百零八萬六千九百一十一人。二十八年川康兩省從新劃界後，總數應減爲五千零八十四萬五千六百三十人。人口密度每一平方公里爲一百四十六人。張主席在本次大會施政報告中述及人口數字稱：「據前年（三十年）調查：實只四千六百餘萬。而去年就彭縣，雙流，崇寧三縣普查結果，人口較前約增加百分之五，估計全省人口當在五千萬左右」云云。戶政工作爲川省本年八項中心工作之一，聞省府將就第一行政督察區之其餘九縣，實施普查，以期正確。

## 施政中心

張主席之施政報告中，提出八項中心工作：（一）改善兵役，一做到（甲）緩徵歷年欠額，（乙）減少配額十分之二，（丙）提高壯丁主副食費及優待征屬，（丁）縣市臨參會對於兵役利弊注意監督。（二）改進糧政，已於一月公布「四川省加強管制物價方案糧食部份實施辦法施行細則」，其要旨在加強面點管制，注意促進生產與督售餘糧；點的管制則注重合理分配與

節制消費。一月十五日起成渝實行主要糧食限價，成績尚好。四月上旬以來，因各種關係，糧價波動，今後在竭力設法增進面點聯繫，以供應協調。（三）增加生產，本年以糧食棉花爲主，水利事業則以甲乙丙三種貸款分別辦理大小型水利工程。中央新撥之振款二千萬元，亦分配於受災各縣作爲生產事業之用。（四）管制物價，先就八項指定物品實施，此外遵行議價方法。（五）加強戶政，本年爲健全機構，普及訓練，實施督導，舉辦普查，登記戶口異動，健全各級承辦人員。（六）整理地籍，已就雙流，廣漢、成都、自貢、北碚等十個縣市局舉辦大部地籍整理，及七十個縣市局城鎮部份之地籍整理，此八十個單位之城鎮部份地籍面積約爲三十萬畝，年徵地價稅額預計有五千萬元以上。（七）建立鄉鎮，省府已專案交議。（八）組訓民衆，已制定「各縣市民衆組訓辦法」，及編定教材。

## 省縣預算

財政爲庶政之母。三十二年四川省及各縣市歲出預算總數共爲十五萬萬零六百七十萬零五千零六十六元。各縣市局預算數共爲九一四一二七九一六元。較去年總數增加百分之六一。各縣市局百分比增加最多者爲成都

(增加百分之一百十七)，昭化(一百十五)，雲陽(一百十三)，璧山(一百零三)，高縣(一百零一)，北碚(百分之百)等六單位。省預算中以經常，特殊兩門併計，本年各單位所佔百分比如左：

分配縣市國稅	三一·三三
其他	二三·五五
補助	一二·六五
保警	七·四一
教育文化	五·〇八
經濟交通	三·四七
行政	三·二〇
預備金	二·〇一
債務	一·九一
社會及救濟	一·四六
衛生	·三七
營業投資及維持	·三〇
財務	·一二
公務員退休撫卹	·〇三

## 產業數字

四川省銀行工作報告中對全川產業數字提供頗為具

體。在農業方面，指出去年生產情形較前年為優，冬季作物可稱豐收，尤以大小麥為最；夏季作物稍遜，約當二十七，二十八兩年之六成。

作物	十萬市擔
大麥	二九二
小麥	五五七
豌豆	一七五
蠶豆	一四五
燕麥	一五
油菜籽	八七
稻穀	九〇〇
棉花	四

工鑛方面，全川去年酒精生產已達四百九十萬加侖，煤產二百六十萬噸，鐵產七萬噸。××發現之鐵礦，藏量至少有二萬萬噸，為山海關以內之第一鐵礦。水泥產量十一萬四千桶，各種工廠計達三百家，紗錠亦有十五萬，開工者現僅三分之二強。另據建設廳之報告：本年棉花產量增加二十萬擔，正好供應此三分之一停工紗錠之需。

## 農田水利

興辦農田水利爲改良農業之先決條件。川省自二十七年以貸款方式興辦農田水利以來，五年間成效漸著，據水利局之報告：全川計辦（一）大型灌溉工程十五處，灌田三十萬畝，用款四千一百五十萬，田價增益二萬萬八千三百萬，每年農產增益一萬萬三千七百萬。（二）完成堵水壩二百二十七座，灌田九萬五千八百九十五畝，用款二百三十萬，每年農產增益五千七百五十萬。（三）鑿塘二千八百二十六口，灌田十二萬五千八百四十九畝，用款二百三十萬，每年農產增益四千九百萬。去年興辦之大型灌溉工程十七處，小型者亦有七縣施工，現均在進行中，預計今年年底一律完成，完成後可灌田二十萬畝，工程費預算爲一萬萬五千萬，估計每年農產增益亦有一萬萬五千萬，各種工程完成後，合計共可灌田七十三萬畝，用款二萬萬元，每年農產增益約爲四萬萬元，地價一次增益約爲六萬萬元。

## 糧食徵購

本年糧食徵購爲本次大會之重要議題，中央已派大員龐松舟，關吉玉，張厲生，高秉坊等來蓉，交換意見，當另文報告。

## 國民教育

據教育廳估計：全川失學成人約有一千三百萬，失學兒童約三百萬。自二十九年推行國民教育以來，截至去年六月止，已收容成人三百三十九萬一千四百九十三人，兒童一百五十萬零二百三十四人。鄉鎮中心學校已達到每鄉鎮一校之標準，國民學校已達到三保兩校之標準。（十四日寄自成都。載卅二年六月十八日重慶大公報）

# 展望中的四川

## 川臨參會二屆首次大會決議事項

川省臨時參議會二屆首次大會閉幕已數日矣。其報告事項前已於記者報導之「進步中的四川」一文中，現將本次大會之決議事項及大會閉幕後駐委會對於糧食庫券之主張，綜合寫成此文，而以建立鄉鎮，徵借糧食，籌劃建設三事爲主題。

本次大會之建議，提議，請願等案，本有二百六十八案之多，較諸首屆七次大會之平均數一百二十三案增加不止一倍，其中良法美意，自當書不勝書，記者僅於三主題中擇其犖犖大者而言，良以此等案件不僅關係四川人民之福利，抑且關係抗戰建國之前途，因之不避掛

漏之譏，對於一時一地之要求，而非根本大計者，概予省略。

此三主題中，一二兩案均爲省府之交議案，要言不煩，堪稱得體。建立鄉鎮交議案最大之目的，在實行民選鄉鎮長副，如獲實施，誠爲民主政治樹一基石，此案在審查會中獲得好評，僅略補充意見數點，即得大會之通過。徵借糧食交議案能得大會修正通過，非同容易，其間會外交涉較諸會中討論之時間尤長，幸各方面共體時艱，卒得圓滿結果，此案彌足珍視，籌劃建設之案則由大會決議請省府組織四川經濟建設會議，另行籌議。雖然如此，各原提殊案之設計亦有窺其崖略之必要。

## 建立鄉鎮

四川爲首先實行新縣制之省。新縣制之精神在確立地方自治，實現民主政治，川省自二十九年三月開始實施新縣制以來，據民政廳長胡次威對大會之書面報告，兩年中已有健全人事，確立預算等十六項成績可述。但於基層政治則尙有待於努力。故省府交議案之一即「爲臚陳本府建立鄉鎮意見，提請核議由。」此案內容計分四綱：（一）建立鄉鎮組織。（二）建立鄉鎮人事。（三）建立鄉鎮財政。（四）建立鄉鎮事業。斯即所謂建立鄉

鎮（包括保甲在內）交議案是也。

（一）建立鄉鎮組織之要點，一在勤於督促指導已成立鄉鎮議事機關之鄉鎮民代表會，期能行使四權。一在調整鄉鎮執行機關之鄉鎮公所，使自鄉鎮以下所有人員，一律改爲專任，以專責成。公所內之民政、警衛、文化、經濟四股主任分由鄉鎮長、國民兵隊長、中心學校校長、副鄉鎮長擔任。民政股下設二幹事，分掌戶政地政。其餘各股各設一幹事。鄉鎮長依法兼任國民兵隊長，其合於中心學校校長資格者，兼任校長。（按：此項辦法業經省府於一月通令各縣，遵照改組。）

（二）建立鄉鎮人事之要點，一爲擬在本年內完成鄉鎮民代表資格檢覈工作。一在擬俟鄉鎮民代表會組織健全以後，實行民選鄉鎮長副，其任期且將定爲一年或二年。試辦初期並將由縣政府公布候選人名單。鄉鎮長副實行民選後，其職務依法定爲無給職，而祇支給公費。又：鄉鎮公所除授權者外，不再兼有警察權。

（三）建立鄉鎮財政之要點，在依法實行縣鄉財政劃分，但爲慎重將事，將先選數縣試辦。其利息稅捐，土地房屋買賣依法應給予鄉鎮長以買價百分之一之公證費，鄉鎮遺產收益等項，均劃爲鄉鎮收入，如是則鄉鎮既有其獨立之財政，自應編造年度預算決算，受鄉鎮民

代表會之監察，縣市政府之監督。其收入則由鄉鎮財產保管委員會保管。

(四) 建立鄉鎮事業之要點，本為遵行「地方自治」開始實行法，所定之清戶口，立機關，定地價，修道路，墾荒地，設學校等六項自治事業。願在戰時，鄉鎮公所忙於徵兵，徵實，徵工，徵稅之不暇，遑論其他。今後除於推行戰時要政必求嚴密考核，嚴明獎懲外；對於自治事業亦須明定期限，次第實施。

大會對本案認為翔實扼要，擘畫週詳。細目之補充意見有：(一) 人民既有選舉鄉鎮長副之權，則應同時付予罷免之權。(二) 鄉鎮合作社監事應由鄉鎮民代表會推任，不宜由副鄉鎮長兼任。(三) 鄉鎮長副候選人名單宜由縣政府會同黨部及參議會提出三倍至五倍之人數。(四) 民選之鄉鎮長任期應依法定為二年，連選並得連任。(五) 中央省縣各級令辦事件及委託事件，應由原機關撥款支付，費用不由鄉鎮負擔。(六) 明文規定鄉鎮工作除直屬上級政府令辦或委託外，應拒絕其他不相隸屬機關之令辦或委託事件。(七) 非必不得已，不輕易變更鄉鎮組織。

## 徵借田賦

田賦徵實自三十年起實施後，四川以地大物博之關係，貢獻特多。本年徵購數目，事關人民負擔，省府亦特交議「四川省三十二年度戰時田賦徵借實物辦法大綱」一案於大會，後由政院糧財兩部各派要員蒞川接洽，省府又自動提出修正案，乃經大會予以修正通過，斯即所謂田賦徵借交議案是也。

本案要點為(一) 徵借數目仍照上年，定為一千六百萬市擔(內計徵額九百萬市擔，借額七百萬市擔)，為補災款流濫之短收及抵補減削糧重縣份數額起見，比照上年成例，徵借兩項仍加一成分派，合共為一千七百六十萬市擔。

(二) 各縣徵借實物後，除積穀外，其他一切以田賦或穀物為對象之攤籌派募，概須切實禁止。借糧全部發給糧食庫券，依上年成例，分期攤還。

(三) 土地陳報已辦竣者，徵糧標準照新科則徵收。餘由省田管處安定公平標準。借糧標準以收益在一百五十市擔以上之戶為起點，並採累進法辦理。

(四) 開徵日期定為九月十六日起，收穫過遲縣份得延遲半月或一月。

(五) 徵借以穀稻為主，不產稻穀縣份，經核准後得徵收小麥，青稞或玉蜀黍，其比率為稻穀一市擔，等

於小麥七市斗，或青稞，玉蜀黍八市斗。

(六)由縣市臨參會組成嚴密之監察網，分區派遣監察幹事，從事監察工作。省府委員則於開徵一月後，須分道出巡一次，專員須出巡二次。

大會審查委員會另對大案附有意見三點：(一)說明川省人民樂於輸將，願將往年購價券七銀三之例取消，一律改領糧食庫券。(二)新頒財產租賃出賣所得稅之關於田土部份，暫緩實施。(三)請撥的款交由省府應付軍隊之馬乾及副食費。此項審查意見亦經大會一併通過。

田賦徵借交議案修正通過後，各方面影響均佳。尤其川省今年略呈旱象，不特負擔如故，且將購價內之三成現金改領庫券，川人輸將之熱，於此可見。茲事固已由政院明令嘉獎矣。究其實際，則去年購價每市擔僅合一百五十元，目前最低市價已達四百元，去年購額中應攤還之糧食庫券五分之一，大會已交議於今年徵借時連利扣還，此數約共一百三十萬市擔，折算當值五萬萬二千萬元之鉅，在人民方面亦不無裨益也。

川省臨參會本屆駐會委員會首次會議中，主張停發糧食庫券，而由政府明令公布借額分由五年攤還。其理由為無論庫券明令，祇要人民信仰，政府負責，效力即

同。不發庫券不但可以防止違法之徒舞弊，且可節省大宗印刷費用，此項決議亦殊值得注意者也。

## 籌劃建設

全部提案中除消極性質要求除弊之案外，積極性質要求興利之案為數更夥，茲選其事關全省規模較大之三案，介紹要點如左：

(一)陳紫輿、余富庠等二十五人提議，得四十五人連署之「確立四川生產建設計畫，以奠定國民經濟基礎」案。主張由省府聘請各界領袖及專家名流，組織四川建設委員會，其任務為籌集建設基金，擬具建設方案，以從事於奠立重工業基礎，建築鐵路及整理航運，復興農田水利，樹立水電動力，設置輕工業及基本工業，培育技術人才等根本之建設。擬定四川十年建設計畫。分期完成，先謀川民之福利，進謀國家之富強。

(二)羅意忠、熊福田等五人提議，得十一人連署之「成立全川經濟建設委員會，整個動員人力財力以利抗建」案。主張八項原則：(一)調查現有生產量及需要量，確定戰時生產改進計畫，分區辦理。(二)劃分國營，商營，民營標準，分工合作，以取聯繫。(三)利用游資游力，集中物資生產。(四)提高生產利潤，

壓倒商業投機。(五)以貸款控制物資，以消費壓制物價。(六)統籌貸款，合理分配。(七)以物資償還貸款，以杜藉取資金之流弊。(八)政府處督導責任，側重經營。根據以上原則，由省府主選，各廳處長及專門人才爲委員，組織全川經濟建設委員會，分別部門，各負計劃實施之責，省臨參會任監察之責，事業經濟除國營省營者外，民營事業應由民間集資，民力不足時，由政府貸款補助。省營及補助經費之籌集，可就糧食庫券本息折成股票或公債，本年約即可得四萬萬元之數。倘使仍感不足，卽向四聯總處借款爲之。

(三)李惟建、劉泗英二人提請，得五人連署之「發展水運」案，主張由省府調查全川水力，如灌縣、犍爲等處究有若干馬力，然後將抗戰期中不急之建設一概暫停，以其經費建築水電。至其他因電力增加而需要之各種器材，亦可同時製造，務期電化全川，不特每年節省之人力物力難以數計，將來亦憑此以臻於近代化之國家。

以上三案之着眼點，或則通盤籌劃，按程計功；或則寬籌經費，期能實行；或則集中力量，專辦一事。無論其範圍若何，影響國家經濟民生均極重大，大會都予通過，並於閉幕宣言中建議設置四川經濟建設會議，以

便集思廣益，從長計議，省府要誠意執行，則建設新四川之大理想，已在調整之中。(六月二十七日寄。載卅二年七月四日重慶大公報)

## 錦上添花的四川水利

### 一萬萬元的大工程卽將開工

四川水利歷年均有進步，德國地理學者李多芬盛譽川西農田水利爲世界最完美之人工灌溉法，以其自都江堰而下；二江分流，溝渠縱橫，所謂「蜀江之利，置堰灌田，旱則引灌，潦則疎導，故無水旱，」世人遂以資爲美談。其實此亦粗枝大葉之見耳。試以成都平原而論，都江堰之水灌域祇有灌縣、郫縣、崇慶、崇寧、彭縣、新都、新繁、華陽、成都、金堂、溫江、雙流、新津、廣漢、彭山、眉山、青神等十七縣，面積約共二百九十九萬市畝，祇佔全流域總面積百分之七十二，卽此可知尚有四分之一以上之耕地仍待引水灌溉，卽就成都一縣而論，外東北不出十里卽屬高地，並無河流，全憑堰塘蓄水，如遇旱魃，卽成災，此尙顯而易見者。再就內外兩江灌域而論，渠堰工事類多陳舊，河床失修，上下堰農人爭水之事，輕則聚訟，重則械鬥，時有所

聞。由此可見四川農田水利之效果尙一未臻於十分完善。

治水之法，要訣六字，即「深淘灘」（記者按：自都江堰以至灘堆寶瓶口，長達三千餘公尺，常因沙石淤積，故在春水將發時加以阻塞，淘深河床，俾暢其流），低作堰（大水時內江極易氾濫，飛沙堰人字堤可使過量之水由泝闕及堤頂洩入外江，故此堰不能建築過高，以防衝毀），後人復有「遇灣截角」（流向如遇灣曲，將其突出之角截去，改使正直）逢正抽心（河流方向散漫，每致淤沙阻塞，故於沙洲適中處開槽引水）之法。二千年來，培修不輟，岷江水利祇得正本清源之功，其於支流之疎濬，渠堰之改善，凡此錦上添花之再精工工程，則尙有待於後人之努力。

四川自二十五年冬季至二十六年春季，曾罹近數十年來未有之旱災。二十七年省府始決心以現代之技術振興水利，四年來增闢新自流渠堰，修改舊渠堰，建築堵水壩，開鑿新塘，挖淘舊塘等事，多已事舉利見，其中祇眉山醴泉渠一處因水源不足，未能達到預期之灌溉畝數外，餘皆成效卓著，計完成堰渠十六處，依四川省水利局統計（築壩挖塘不包括在內），列表如左：

縣名	工程名	灌溉市畝數
三台	鄭澤堰	四五、二〇〇
綿陽	天星堰	一三、〇〇〇
樂山	楠木堰	一、六〇〇
彭明	涪濟堰	四、〇〇〇
綿陽	龍西渠	一四、五〇〇
綿陽	翥鶴堰	三、〇〇〇
金堂	北澤堰	七、五〇〇
綿陽	涪翁堰	九、〇〇〇
眉山	醴泉渠	一八、〇〇〇
雅安	青衣渠	二、八〇〇
峨眉	熊公堰	三、〇〇〇
洪雅	花溪渠	三四、五〇〇
遂寧	南北壩	三三、五〇〇
三台	北壩	五、〇〇〇
青神	鴻化堰	二〇、四〇〇
綿竹	官宋壩	八四、〇〇〇

右列各工程計費約二千五百萬元，初由四川省農田水利貸款委員會負責籌撥，嗣由省府與農本局共同投資。二十八年冬貸款機構改稱川康水貸款委員會，二十九年併歸四川省水利局主辦，由省府向四聯總處借到一

千一百萬元貸款基金，連同其他基金共有二千四百二十八萬元。各項工程（包括一切農田水利工程）貸款總數及現已收回之貸款數目，截至今年四月底止，列表如左：

貸出總數 二八、八〇二、三六八·四七  
收回貸款 七三七、七九〇·〇六

經四年來現代技術水利工程之示範，人民信心漸堅，需要更急，用水各戶貸款本息之清償，信用亦佳，因之最近之大貸款一萬萬一千萬元乃能於上月底迅速議

妥，內計中國農民銀行貸款八千八百萬元，省府一千二百萬元，水利貸款委員會一千萬元，本月內由水利局以一萬萬元開辦左列各大工程共十七處，其餘一千萬元開辦十餘縣之小工程，省府因鑒於水利貸款之仍待充實，經由張主席專案提出省務會議通過，將三十年度省級田賦徵實超收穀擔折價三千四百餘萬元，全數撥作農田水利貸款基金，今後水利工程之進行，或可不慮經費之匱乏。本月興辦之各大工程列表如左：（以千元為單位）

縣名	工程名	灌溉市畝	估計工程費	農產增益	田價增益
巴縣	梁灘河	二〇·〇〇〇	一〇·〇〇〇	六·五〇〇	二〇·〇〇〇
北碚	黛湖	一·〇〇〇	一·二五一	五一一	一·〇〇〇
華陽	沙河堡	一六·〇〇〇	一五·〇七〇	六·八八〇	二三·〇〇〇
灌縣	導江堰	七·九〇〇	六·二七一	四·一二六	六·九〇〇
羅江	野馬堰	六·〇〇〇	二·六一二	二·三九四	七·〇〇〇
梓潼	宏仁堰	七·八〇〇	五·一〇二	四·二〇〇	五·九〇〇
樂山	牛頭堰	一四·〇〇〇	八三〇	三·九二五	七·〇〇〇
夾江	永興堰	四·〇〇〇	一七一五	二·八一二	四·〇〇〇
印嶼	三橋堰	八〇〇〇	三·一七〇	三·七八五	六·五〇〇
德陽	獐子堰	三〇·〇〇〇	一·一一七	一·一四〇	一五·〇〇〇
彭陽	青蓮堰	六·〇〇〇	二·〇〇〇	一·四〇〇	五·〇〇〇

江油	女兒堰	六·〇〇〇	一·五〇〇	一·二〇〇	五·六〇〇
內江	大小清流	二二·五二四	四·七三一	四·五〇〇	一一·二六二
奉節	團河	一〇·二三〇	六〇·〇一〇	六·九〇一	七·六七五
犍爲	清水溪	一〇·〇〇〇	六·四〇〇	三·六六〇	一〇·〇〇〇
三台	東山六壩	一·六〇〇	(以下未詳)		
三台	大園壩	一·〇〇〇			

如右所舉，四川對於農田水利之再精工，四年來用於新興工程方面之經費，已達一萬萬四千萬元，此則多屬於墾田方面，就舊有之規模，爲科學之改造，可視爲錦上添花之舉。若論四川地形，則田多壩少，高地灌溉更屬切要，此項工程自然困難尤多，需費更大，但若均得灌溉之利，則荷蘭、丹麥之農業誠不足數，蓋以四川一省之大，不止五倍於荷蘭丹麥之和也。（十月十七日寄自成都。載卅一年十月廿七日重慶大公報）

## 雪中送炭的四川水利

### 略記華陽沙河堡爬坡的水

水之就下，盡人皆知。今乃謂其並不憑藉柴油內燃之戽水機，而可使水爬高四公尺八公分，每小時提水至於三百七十八立方公尺，以供灌溉之用，其法爲何？斯

即「劉卅式水力離心抽水機」是也。記者爲參觀此一新工具，特赴灌縣都江堰側四川省水利局所設之高地灌溉試驗場，親觀發明家劉卅之實驗。劉工程師爲東北人，抗戰後入川，供職於水利局，潛心是機之研究，終於將構造複雜管理困難之一般的戽水機，改進爲（一）水輪與汲水機合爲一體，二者同軸，故構造簡單，修理工作因而約以減少。（二）各部裝齊之後，渾然一體，除水輪葉子與打水葉子旋轉外；其他各部皆固定不動，故不易發生障礙。（三）全部沒於水中，不受洪水時水位之影響，各軸瓦得以自動退熱，汲水機不用進水管，可免去吸水困難，汲水裝置又不需用盤根。（四）水輪與汲水機之軸壓力互相抵消，可減輕吊瓦之荷重，而免若干機械困難。（五）非灌溉期間可將打水葉子取下，改裝爲水力發動機。（六）最大鑄件之重量不超過五百市斤，普通翻砂廠皆可鑄造，全部機械重量不逾一噸之

「劉砮氏水力離心抽水機」。

高地灌溉試驗場位於都江堰內江之側，導水入渠，分設閘門數座，舉凡新舊提水機如筒車，抽水機之屬，均有裝置。記者得觀劉工程師親自試驗「劉砮氏離心抽水機」，其機除水輪底盤，上蓋，導水門，汲水管，蝸形外殼，吊瓦等爲生鐵鑄成；水輪葉子，打水葉子爲黃銅鑄成外；其餘盡用木材，水自水管噴出，據其壓力表之紀錄，折算提水高度確可到達四公尺八公寸以上。此種新工具於去年五月即在三台可亭堰裝有八部，提水灌田六千餘畝，成效卓著。東北大學校長臧啓芳贈水利局長何北衡之詩故云：「冒雨相隨查堰工，長堤百里氣如虹。佇看萬畝桑田綠，建國應推第一功。」惜可亭堰居川北，參觀未盡便利，其工程之示範作用，影響亦屬有限。

四川雖稱天府，農田水利之功殆僅限於川西壩子，多數縣份地勢較高，灌溉不便，純就農業言，亦非地盡其利，據四川省政府之統計，全川有田一萬萬畝，旱地竟佔百分之五十八，若使盡成兩熟田，即不言開墾，農產物每年亦可增收三分之一。

華陽、成都兩縣同爲川西壩子之心臟，交通之樞紐，華陽縣屬之沙河堡，尤爲成渝孔道所必經，其地在

成都市區東門外五公里，雖處盆地之中，實係丘陵地帶，蓋東山餘脈之尾閭也。自此蜿蜒以入龍泉山脈，作爲成都之東壁。沙河堡北至塔子山，東迄玉石碑，南臨高店子，地勢高出都江堰約二十二公尺，其有冬水田及旱地一萬六千市畝，佔華陽縣屬旱地總數百分之五。華陽縣分據成都市區之東南隅，爲龍泉山脈所踞，旱地竟佔耕地總面積百分之六十，高地灌溉若盡解決，其功效不啻雪裏送炭，水利當局爲提倡示範計，沙河堡之開辦高地灌溉，人民觀感所及，必大有裨益於四川農田水利之建設，區區萬餘畝之得水，殆其利之小者。

沙河堡高地灌溉工程之實施，去年省府即已決計，無奈其間，坎坷受遇，進行至緩，而確定預算千萬，近因物價異動，增加六百萬元之鉅。土方工程現始開工，預計本年十一月即可完成第一期之幹渠及提水站等，灌田面積可達八千市畝。記者曾赴該區視察，藉悉施工之前，因工程上之必需而影響地主反對者，水利當局曾遭諸般阻撓，幸經開導，亦已明瞭，辦事之困難，有非意想所能及者。

工程計劃大概爲自塔子山經玉石碑以迄獅子山，又自獅子山經紅門舖以至烏龜橋開幹渠二道，再分支渠三十道；築堵水壩十七座，涵洞三座，分水閘四十八座。

再於沙河堡設提水站，裝置「劉氏式離心抽水機」五部；又於石馬堰渡水橋故址設提水站，裝置「劉氏式離心抽水機」四部，各提水站與公路間並建車站四公里，以便運輸材料。

工程完成後，除堵水堰後原有田畝須予犧牲，改作蓄水之用外；全區田畝皆成兩熟田，原種水稻之田，每畝每年平均可增收穀二市擔。種旱糧者可改種水稻，增益折值亦暫以二市擔計，每市擔價值姑作二百元，則每畝每年大春增益可得四百元，扣除平均成本百分之五，淨得三百八十元，全區一萬六千市畝，淨得六百零八萬元。冬水田約佔全區面積百分之廿，共為三千二百市畝，除因堵水堰所犧牲之田畝相抵消外，所餘之二千五百四十四市畝，可兼種小麥，每畝每季可增收麥一點五市擔，除成本外，淨得一點〇五市擔，每市擔價值姑作三百元，至少可淨得七十萬元，大小春增益合計，每年可淨得六百七十八萬元之鉅，又因灌溉便利，田價每畝至少可增加二千元。全區地價共約增多三千二百萬元，即此田價增益數目，已較工程費用超出一倍，則此項工程之經濟利益，自屬不難想見。

此項工程完成後，成效若著，做行者必大有人在，各縣旱地，倘均獲得灌溉之利，變無水有水，使少產者

增產，四川之農田水利乃可登峯造極。（十月九日寫。載卅二年八月廿六日重慶大公報）

## 略論成都市民選 區長事

四川省政府規定於今年國慶日正式成立華陽，彭縣、雙流、資中、榮縣、巴縣、江北、江津、永川、樂山、江安、瀘縣、隆昌、敘永、萬縣、開縣、大竹、南充、遂寧、安岳、三台、綿陽、劍閣、達縣等二十四縣，成都、自貢兩市之縣參議會，俾人民能於此有示範性的二十六縣市中羣起效尤，以完成地方自治，而躋全省於民主政治之境界。

欲使縣市參議員之選舉合法，必先健全縣市基層政治機構，於是在縣各級組織綱要中所定之鄉、鎮、保、甲之自治人員，在市組織法中所定之區、保、甲之自治人員，均須實行民選。由下而上，以構成縣市參議員之合法選舉。四川省府經於三十二年十一月公布：（一）四川省各縣鄉鎮自治人員選舉規則，（二）四川省各縣鄉政人員罷免規則。上項省單行法中，並規定省轄之市

政府及設治局及管理局均得適用。並限令華陽、成都等

二十六縣市於今年八月中完成鄉鎮自治人員之選舉；十月十日成立正式縣參議會。據民廳負責人語記者：上項選舉，除經接到華陽等二十二縣市呈報遵限辦理，成都市已辦到區民代表會主席、區長、副區長之選舉並開始甲長之選舉外；尚有彭縣、自貢市等四縣市未據呈報。

研究省頒選舉罷免兩項規則，在民意機關及自治人員之兩大體系中，戶長會議可以舉手或起立方式直接推選其有「(一)國民學校畢業或有同等學力者，(二)曾任小學教職員者，(三)有恆產恆業經營地方公益事務一年以上者，(四)曾受自治訓練者，(五)粗通文字，熱心公益者。」五項資格之一之一人為甲長。

保民大會以單記名投票法直接選舉具有縣各級組織綱領第四十七條所列各項資格之一，或省縣公職候選人考試法所定乙種公職候選人檢覈合格者，選舉保長，副保長各二人，轉報縣市政府擇委一人。

鄉鎮民或區民代表會以單記名投票法，經市政府提名，並經印就之選舉票上，分別擇選一人為鄉鎮長，副鄉鎮長；或區長，副區長。被提名之人員，其資格為省縣公職候選人考試法所定乙種公職候選人檢覈合格者。提名人數為三倍至五倍。當選票數為得票最多者，但至

少須佔選舉票十分之三。

當選人非有「(一)久病未愈，(二)因職業或學業上常須外出，(三)或須長時間之旅行，年齡在七十歲以上，(四)經縣市政府核准之其他正當理由」等四種情形之一者。不得拒絕當選，或中途辭退。

鄉鎮自治人員除受行政處分或刑事犯罪外；如有貪污瀆職情事，人民得行使罷免之權。甲長之罷免，可由全體戶長會議出席公民三分之一以上之親自簽名，經戶長三分之二以上之出席，出席戶長三分之二以上之同意，即可以舉手或起立之表決法逕行罷免。並可同時改選繼任甲長。

保長、副保長及本保選出之鄉鎮民代表之罷免，可由全體保民大會出席公民五分之一以上之親自簽名，提出理由書於保民大會，經保民大會三分之二以上之出席，出席公民三分之二以上之同意，即可以投票表決法罷免之，並另定期改選。保長被罷免時，由副保長暫代其職務，保長、副保長同被罷免時，由鄉鎮公所派員暫代其職務。被罷免之保長、副保長，可於保民大會送達理由書之十五日內，提出答辯書，俾有申辯之機會。

鄉鎮長、副鄉鎮長之罷免，可由全體鄉鎮民代表三分之一以上之親自簽名，提出理由書於鄉鎮民代表會，

經鄉鎮民代表會三分之二以上之出席，出席代表三分之二以上之同意，即可以投票表決法罷免之，並另定期改選。鄉鎮長被罷免時，由副鄉鎮長暫代其職務。鄉鎮長、副鄉鎮長同時被罷免時，由指導員暫代其職務。被罷免之鄉鎮長、副鄉鎮長可於鄉鎮民代表會送達理由書之十五日內提出答辯書，俾有申辯之機會。

上項罷免票係由縣市政府劃一製定，否則無效。投票後有下列情事之一而經判決確定者，亦無效：「（一）提出罷免案之法定人數不實，（二）罷免案之可決票無效，（三）辦理罷免違背法令。」

被罷免人如確認辦理罷免案之負責人有舞弊情事，或違背法令，或票數不實，亦可於十日內向法院起訴。

綜觀省府立法動機，乃在逐漸還政於民，而非立即實行民主政治，故於甲長之選舉，罷免，採用直接簡易之手續；保長副之選舉，即用圈定方式，鄉鎮長副用提名式；鄉鎮民代表會之主席依法由代表互選，保民大會及戶長會議之主席則規定由保甲長充任，均係明證。至於辦理選舉，罷免之手續，政府不僅處於監督之地位，而且處於指導之地位，換言之，人民欲直接表達其意志以行選舉，罷免，尚須受政府種種之限制，此去憲政之堂奧尚遠，不言可知，但處此過渡時代，謂為一種訓

練，則固確實而有效者也。

成都市率先奉行此項法令，依據市組織法將原有鄉鎮一律合併改區，並將原有鄉、鎮民代表合併補充，改設區民代表會以實行區長副區長之民選，此種工作已於上月底辦竣，不特為全川，且為全國首先實行民選區長之自治單位，因而引起各方之注意。其間競選劇烈，流言孔多，省市臨參會對市府已有數度之詢問，市長及民政科長亦有種種答辯。報章評論，人民請願，亦不一而足。民選區長事，在成都固曾一度為人樂道者也。

據悉，市府去年辦理檢覈乙種公職候選人，合格者共達千人左右。成都現有八區，依法市府應提出三倍至五倍之候選人於區民代表會，市府此次祇提三倍人數，故八區區長，副區長之候選人，合計僅有四十八人，在合格人數中，失意者多，問題固不單純。據市長在臨參會之答辯：如區民代表會認為政府所提候選人全無當意者，可棄權不選。被選舉人如得票不及十分之三，依法不能當選。如候選人全無當選者，則政府自應重新考慮提名問題。此一問題在成都市之選舉中並無所述事實，但省頒選舉規則亦無明文規定，將來各縣選舉鄉鎮長副，如遇此項事實，將何以處？如政府硬性解釋法令，則代表等非就三人中選出一人不可；代表等遂行自由意

志，實行棄權，以爲消極之抵制，則政府之提名，形同虛設。此在立法方面，省府似應加以救濟。

政府辦理檢覈公職候選人資格，人民事先忽視政府措施，放棄應得權利，及至時迫勢緊，則又惟恐失之；及其失之，便多怨仇。此是事實。但政府既負有訓政之責，何其對於人民應負義務之事，開導解說之不遑，對於人民應享權利之事，又不加力開導解說，輕重之間，利弊乃顯。此亦事實。成都市檢覈合格人員，市府固已榜示，似不能責市府矣。試問市民能否人人看榜，時時看榜，合格者何人？心目中以何人當選爲宜？有否抉擇之準備？如其無之，則政府訓政工作尙無之，則政府訓政工作尙未做完，實施憲政之有問題，自亦意中之事。此在縣市政府似應多加注意。

省臨參會收到關於成都市區長民選之請願書記議書，聞達十九件之多，駐委會第一組審查時，認爲合於手續者僅二件。市長在臨參會答辯，力言如有選舉舞弊證據，儘可提出檢舉。人民方面不僅迄未檢舉，甚且不知手續，此固不僅人民之不智也。

省臨參會詢問中涉及選舉日期依法應於選舉方五日通知鄉鎮民代表，今市府僅於選舉前一日通知，顯係違法。既係違法，即應重新選舉。市長答辯則謂鄉鎮人民散居，立法顧及事實，乃有前五日通知之規定。市雖適用此項法令，亦自有其特殊環境。況且前五日通知之目的，不過在使代表能準時出席。市府雖於前一日通知，代表亦均準時出席，目的既達，法律之活用，自不應成爲大問題。此一事實，亦殊值得注意。按通知之性質，祇在召集會議，並不附帶宣布候選人姓名，代表所知者，僅爲集會日時，並不知何人候選，自無事先抉擇之餘地，爭之亦無意味。市區人民聚居，情形不同於鄉鎮，宜否同時前五日通知，省府似亦應加考慮通知時應否附帶宣布候選人姓名，以示政府之坦白，尤爲問題之根本。

論者過於重視選舉方面，爭點多在一端，殊不知人民尙握有罷免之權。人民今茲既已奉行選舉規則，以完整人民對於官吏控制之權。（八月二十五日寄自成都。載卅三年八月卅日重慶大公報）

# 抒情篇

## 戰場書簡

齒頰溢芬哉。

### 寄楊雲史 廿八、九、一八於樟樹鎮

江干話別，是午即抵南雄，次晨早發，渡大庾而抵贛州，沿途山水撩人，動涉幽思，睹薄霧而凝炊煙，對停雲而懷舊雨，如許詩情，恨難聯袂，萬千畫本，盡負勞人，其待抗戰功成，與君左攜壺榼，右挽佳麗，共臨秦俗之頂，足下其有意乎。

### 寄丘譽 廿八年九月九日於贛州

贛州一簡，諒達左右，沿途舟車勞頓，十二始抵其地，因兄兩電，得留數天，羅公招譙三參之園，柏君代貽贛南之集，昨出袁水，今來樟樹，途中無俚，步和羅公一律，不敢自珍，郵陳斧削，足下如有酬答，能先寄於桂林之野，則僕在甲字號山水之間，展讀新作，豈不

雲公賜鑒，拜別匆匆，即來粵贛，前線情緒至佳，

整軍建軍，尤為積極，抗戰進步，頗可喜也。贛北晤羅卓英將軍，此公能翰墨，有詩集見貽，俟抵桂林，另行郵奉，可錄者乞為介紹於國聞週報。羅公惠我一詩，具見交情，袁水舟次，得和一首，終因險韻難工，不能滿意，錄呈先生斧正，能邀酬答，則幸甚矣，楊紀上言，並候興居百益。仲千二老，嘉有先生，均煩致意。

### 寄羅柏麓 廿八、九、一八於樟樹鎮

一別三日，鄙吝復生矣，途中得成和作，技雖不工，意尚可取，敬乞先生評分，倘能合格，尚盼轉獻尤公，鑒雲諸老，必有佳構，先生能步一韻，豈非盛事哉。今夕有船去吉安，會當離此，尊作能先寄渝乎？楊紀敬上柏麓教授。

## 寄羅卓英 廿八、九、一八於樟樹鎮

尤公門墜，復興亭詩酒之會，使人流連，徒因時限所迫，次日復逝哀水而下，瀕行草草，不遑親辭，悵悵之至！途中阻風，孤舟徐進，兩岸碧雲秋柳，宛然畫圖，再誦新歌，勉和一律，終以險韻難工，不足當方家之一粲，微聞詩以見志，乃敢不計巧拙，錄呈乞政，並已抄寄一塵、雲史、千里諸丈，容有佳構耳。

## 寄阿黛 廿八年重陽於南嶽

攀友阿黛，桂林發信已收得否，今晨冒霧上祝融峯，霜結眉梢，雲生脚底，雖有嘯傲煙霞之樂，惟念至交均在巴蜀，又萌茱萸之感矣！午間趕齋上封寺，爲智圓和尚集曼殊一絕云：「相逢莫問人間事。寂對河山叩國魂。芒鞋破鉢無人識。兵火頭陀淚滿樽。」清泉、健吾兩夫人譽爲雙絕，攀友何以教我耶？重陽之夕，楊紀挑燈謹柬於南嶽旅邸。

## 寄仿梅 廿八年重陽於南嶽

仿梅無恙耶？長沙會戰，兩次赴湘，昨來南嶽，今登絕頂，兄與阿黛，均在巴蜀，遙念故人，不勝惆悵，

原約中旬，共往峨嵋，茲以愆期者再，愧爲飾詞矣。三五日後，卽由桂來渝，務希我兄，寬假時限，俾得偕行，遊名山而無知友，不被山靈竊笑乎。

## 楊雲史東 廿八年十月十一日於香港

握別兩月，昨接手書並大作，誦悉公私如意，甚慰甚慰，羅將軍詩氣概好，囑和尊作，弟和詩向不和韻，今偶一爲之，以應雅命，不值一笑也。另贈羅將軍兩首，祈轉爲寄達，并代道久慕之意，其詩集到時，當爲介紹週報，勿念。

## To Madame Pansy Long

### 花腔女高音郎毓秀獨唱會聽後

不聞毓秀歌。匆匆已十年。東西肆強暴。南北盡烽煙。人事益紛擾。心情何所安。輾轉流後方。相見各開顏。聆君三夕唱。使我頻驚嘆。神曲彌賽亞。意態誠莊嚴。卡地少女歌。吻舞同鏗然。繽紛落花巖。妃嬪殉所天。玫瑰發三願。無計挽傷殘。子遺悲天倫。長者長辛酸。麗妹拉克媚。鈴歌怨神權。靜女阿利路。空闌憶所歡。抒情小夜曲。求凰良獨難。美麗陽光奏。低徊燕子篇。

戀情不可遏。相思豈無言。狡童囁司東。狂歌竟當筵。  
哀彼瑪格里。中義弔遺編。惜哉採珠人。寡女徒周旋。  
瑯琊十七歌。字字皆潤圓。花腔不時發。斛珠走玉盤。  
趁勢逞高音。餘韻繞梁間。翻作低微調。情味尤爲甜。  
一靜若止水。一動若波瀾。聽衆齊屏息。抑揚振心弦。  
女驥嘆絕代。百技失其觀。堂前雙燕子。不敢話呢喃。

## 馬家渡 青城山道中有感

我久不登山。今朝赤城闕。出灌三五里。外江不可涉。  
惜哉中正橋。經年即毀滅。竹筏濟行旅。駭浪溯其逆。  
大波沒我鞵。洪濤動我魄。中流對橋墩。浩瀚過其缺。  
憶昨開橋禮。甫值清明節。衆口誦諛辭。以爲能永逸。  
今歲山溪漲。水標十八則。澎湃奔橋前。東端遽已折。  
何如仍長索。騾馬供搖曳。

## 五月

五月欣時雨。病起忽驚涼。天作風雲態。意如江海長。

情因知己發。神爲故人傷。我即無靈感。詩才未可量。

## 悼鄭子嘉伯

港桂曾親訓。滄蓉願已違。方期黃龍醉。遽報素書飛。  
弦高今始逝。卜式又其誰。哲人成三嘆。國士盡興悲。

## 題詹攝春色惱人

詹子攝影稱能手。寶鏡傳神絲不苟。山川雲霞信手拈。  
袒裼裸裎百事有。妙筆丹青未曾描。綺麗奇文非所偶。  
君不見萬綠叢中彼一人。百花羞盡藏其醜。願輸顏色讓  
妍妍。驕哉此豸何娟娟。髮卷夏雲。眉掃春山。目盈秋  
水之媚。曆發冬日之暄。橫陳玉體。若醉欲眠。不著絲  
羅。返乎自然。如斯色相劇堪憐。人天相對兩忘言。我  
卽苦吟千百篇。美妙安得如子詹。任意攝之須臾間。如  
詩之美在心田。如圖之妙到毫顛。第八藝術儘足傳。詩  
文圖繪皆失色。使我觀之拜當筵。

新時代的國民人人應備一冊

楊紀編

一九四六年版

# 中國要覽

## 內容要目

根據最新最確之資料編輯 內容豐富

和平建國綱領，第一期經濟建設原則

國家，社會紀念日，土地，人口

國民政府，國民參政會

國民黨，共產黨，青年黨，民主同盟

各省主席，市長，廳長

戰役與戰果（七七至勝利）

教育學術，國家預算，交通

抗戰建國大事記（七七至本年三月）

聯合國要覽，聯合國憲章要覽

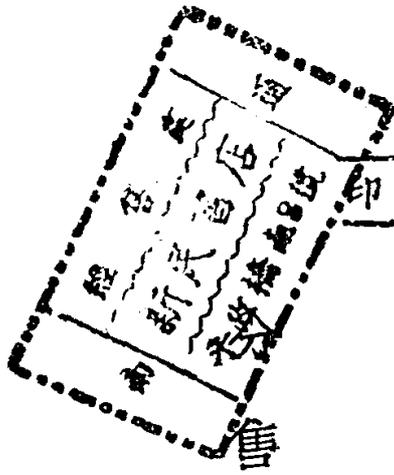
本書曾在大後方編印七次 銷售一空

本版係在上海首次編印 內容更臻完備

---

# 戰時西南

全一冊



版權所有 不准翻印

著作人 楊 紀

出版者 百·新書店

上海河南路一七九號

發行人 徐 稚 鶴

發行所 百 新 書 店

總發行所 上海四馬路中

分發行所 上海棋盤街中

香港支店 皇后大道中

處 國內外各大書局

中華民國三十五年三月第一版

---

Handwritten marks and scribbles at the top of the page, including a large 'C' and other illegible characters.



編號 00191

Handwritten numbers '77' and '1944' located below the main identification number.