

JOSÉ OLAYO LOPEZ C.

JENERALIDADES

DE

CHILE

I SUS

FERROCARRILES

EN

1910



SANTIAGO DE CHILE

SOC. IMPRENTA Y LITOGRAFIA UNIVERSO

—
1910

BIBLIOTECA NACIONAL



0509544

JOSÉ OLAYO LÓPEZ C.

JENERALIDADES

DE

CHILE

I SUS

FERROCARRILES

EN

1910



SANTIAGO DE CHILE

SOC. IMPRENTA Y LITOGRAFIA UNIVERSO

—
1910

40.



Rafael Luis Diaz Viera

JENERALIDADES

1910.

La República de Chile ocupa casi en su totalidad, la porcion mas austral del continente Sud-Americano, entre los paralelos 17°57 (Rio Sama) i 55°59 (Cabo de Hornos).

Limita al *norte* con el Perú, del cual lo divide el rio ya nombrado; al E. con las Repúblicas de Bolivia i Arjentina, separada de la primera en la parte setentrional i de la segunda mas al *sur* por la cordillera de Los Andes; al S. por la union de los Océanos Atlántico i Pacífico en el Cabo de Hornos; i al O. por el último, que baña la costa de Chile en toda su estension.

Chile posee tambien una gran cantidad de islas situadas en el Pacífico frente a sus costas, siendo las mas importantes las de Pascua, las dos de Juan Fernández, denominadas Mas a Tierra i Mas Afuera, la Quiriquina, la Santa María, La Mocha i los archipiélagos de Chiloé, Guaitecas, Chonos i muchas otras que se encuentran mas al sur.

La capital de la República es Santiago i las demas poblaciones i ciudades principales son: Valparaiso, Tacna, Iquique, Antofagasta, Serena, San Felipe, Los Andes, Viña del Mar, San Bernardo, Curicó, Talca, Chillan, Concepcion, Valdivia, Osorno, Puerto Montt i Punta Arenas.

La poblacion total de Chile, comprendiendo la raza indijena, que es mui reducida, es de 3.248,224 habitantes, lo que da 4.07 habitantes por kilómetro cuadrado. (1).

(1).—El incremento de la poblacion de la República ha tenido el siguiente desarrollo:

1835.....	1.010.332	1875	2.075.971
1843.....	1.083.801	1885.....	2.527.320
1854.....	1.439.120	1895.....	2.712.245
1865.....	1.819.223	1907.....	3.248.224

El largo del territorio alcanza a 4,300 kilómetros, tiene 796,967 kilómetros cuadrados de superficie i su ancho varía entre 170 i 400 kilómetros. Puede considerarse que está dividido de norte a sur en cuatro zonas industriales:

1.^a *Zona*.—Comprende las provincias de Tacna, Tarapacá, Antofagasta i la mitad norte de Atacama. Hai estensos depósitos de guano en la costa, nitratos de soda, bórax i yodo en el centro, i minas de cobre, plata i oro en el sur.

2.^a *Zona*.—Se estiende entre la anterior i la siguiente, correspondiéndole desde el departamento de Copiapó hasta Aconcagua; queda en su centro la provincia de Coquimbo.

3.^a *Zona*.—Abraza las provincias de Valparaiso, Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curicó, Talca, Linares, Maule, Ñuble, Concepcion, Bio-Bio, Arauco, Malleco, Cautin, Valdivia, Llanquihue i Chiloé. En casi toda esta larga estension se estiende el gran valle central, el cual se compone de un suelo bien regado i de un clima benigno i mui apropiado para la agricultura.

4.^a *Zona*.—Se compone de los archipiélagos de Chiloé, Guaitecas, Magallanes i Tierra del Fuego en que hai valles mui aptos para el cultivo i especialmente para la ganadería.

Esta larga estension de terreno está dividida administrativamente en 23 provincias i éstas en 78 departamentos, cuyos nombres i particularidades se detallan separadamente. Tambien cuenta con el territorio de Magallanes, que ocupa la parte mas austral.

La disposicion especialísima del territorio, larga faja de tierra que se desarrolla de norte a sur; su configuracion montañosa i la estensísima costa que ofrece el mar Pacífico, son causas que contribuyen a que este pais tenga climas tan benignos i variados. En efecto, el de la parte norte es seco i sin lluvias; el del centro o sea desde Coquimbo hasta el Bio-Bio, es suave i mui agradable; el de Concepcion al sur lluvioso, pero con una vejetacion primorosa, que es superior en frescura a los campos tropicales por ese tinte de savia jóven que se advierte en sus campiñas. Los calores mas intensos de Chile no producen la insolacion, ni sus bajas temperaturas hielan de frio como en otras partes; sus aguas termales son prodijiosas para curar las principales dolencias que aflijen al hombre; no se conocen los ciclones, ni las grandes tempestades eléctricas; en el campo se puede dormir sin temor a las fieras o animales venenosos que no existen; está libre de lluvias estemporáneas que hagan malograr las cosechas; no tiene plagas, como la langosta, que en otros paises causan tantos estragos en las sementeras, i finalmente, los terrenos que no son

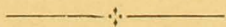
aptos para el cultivo, se utilizan en el pastoreo de diversas especies de ganados, i los mui elevados i accidentados están cubiertos de bosques que producen excelentes maderas para la construccion o calefaccion (1).

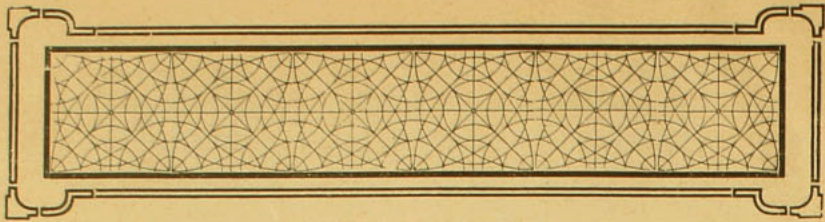
Se observa en todo el territorio una inclinacion mui marcada de *de este a oeste*, por cuya razon las hoyas hidrográficas tienen un desnivel mui pronunciado para sus aguas, formándose en algunos puntos verdaderos torrentes que corren a perderse en el Océano Pacífico.

De norte a sur se estiende la majestuosa cadena de montañas denominadas de Los Andes, que con sus altas cumbres cubiertas de nieves eternas, da al pais por el oriente uno de los mas importantes i grandiosos espectáculos que puede presentar la naturaleza. En esta cadena se encuentran elevados montes, entre los cuales el mas pronunciado es el pico Aconcagua, que se levanta en territorio arjentino a 6,835 metros sobre el nivel del mar.

La segunda es la cordillera de la costa, cuya línea se desarrolla cortada de trecho en trecho por abras o boquetes que facilitan el paso de los diferentes rios que se desprenden de los Andes para desembocar en el mar.

(1) En la rejion del norte, el subsuelo contiene inmensos mantos de caliche, del que se estrae el fertilizante salitre i el valioso yodo. Tanto en esa rejion como en la central las entrañas de la tierra poseen inagotables vèneros de los mas ricos variados metales.





FERROCARRILES DE CHILE

DETALLE DE SU DESARROLLO Y EXTENSION TOTAL

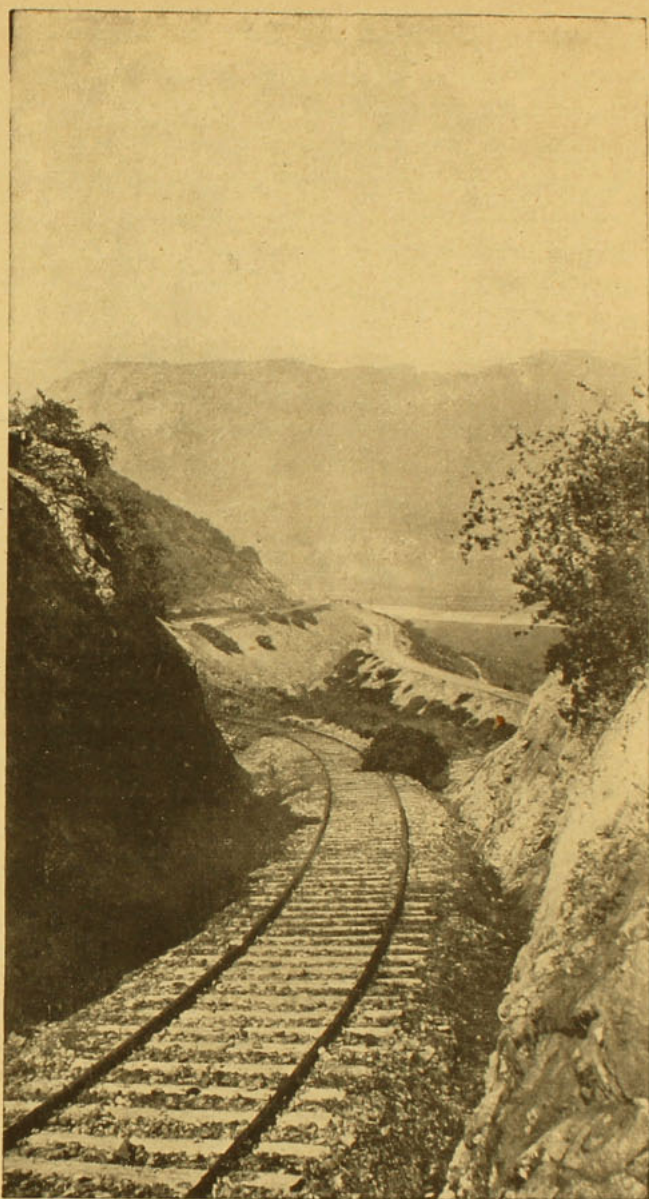
El elemento poderoso de los Ferrocarriles, que acorta las distancias i propende de modo tan eficaz al incremento de las artes e industrias, ha alcanzado en Chile un gran desarrollo, llegando por este medio a comunicar entre sí, con lazos de acero, a casi todos los pueblos de la República. Mediante palanca tan poderosa hemos podido ver levantarse inmensas poblaciones e imprimir al comercio un vuelo extraordinario de progreso.

A la fecha, el país posee una larga estension de líneas. En la zona norte hai varios ferrocarriles aislados, que jeneralmente están destinados a servir al transporte minero, propio de la rejion, i vías internacionales como la que está en explotacion en Antofagasta i Oruro i la en actual construccion de Arica a la Paz.

En la parte central i sur existen varios otros ferrocarriles particulares i en el centro se encuentra la gran red del Estado, que se desarrolla a lo largo del valle que se estiende progresivamente entre la cordillera de los Andes por el *este* i la cordillera de la Costa por el *oeste*, para unir mas tarde a Puerto Montt con Tacna. De esta línea se desprenden tambien muchas ramificaciones hácia la cordillera i hácia la costa, entre las cuales se encuentran el importante ferrocarril internacional por Uspallata i otros.

El país poseerá, pues, mui en breve, una estension considerable de *camino de hierro*, cuyo total en un futuro no lejano, permitirá atender debidamente a las necesidades comerciales, administrativas i militares de la República.

Día magno será aquel en que, cruzando el territorio en toda su vastaestension por una vía-tronco, cada zona tenga tambien salida al



Subida de los Loros

mar, en conexion con una marina mercante numerosa, i vías que, al atravesar la cordillera de los Andes, vayan a enlazarse con los Ferrocarriles de las naciones vecinas, quedando así estableci-

das líneas interoceánicas e internacionales que faciliten la inmigración espontánea i nos den elementos de trabajo i de industria.

Es oportuno recordar aquí el nombre de los esforzados luchadores a cuyo iniciativa i perseverancia se debe la realización de empresas que han contribuido a nuestro engrandecimiento.

En efecto, al empuje vigoroso de don Guillermo Weelwright (1) se debe que en 1849 se haya realizado la construcción del Ferrocarril de Caldera a Copiapó, que habia fracasado ya un año ántes bajo la iniciativa de don Juan Monat. I todavía, mas tarde, en 1851, vemos que el mismo señor Weelwright, en union de los señores Enrique Meiggs, Matías Cousiño, Anjel Custodio Gallo i Josué Waddington, aparecen siendo el alma de la Empresa que llevó a cabo la construcción del Ferrocarril de Valparaíso a Santiago, una de las mas grandes obras en su jénero de la época. Allende los Andes se presentan los hermanos Clark, con el grandioso proyecto del Ferrocarril Transandino por Uspallata, quienes consagraron su fortuna, su vida, su talento i todas sus enerjías a la realización de tan atrevida obra, que ha legado a ser mas tarde una hermosa realidad. Mas al sur se encuentran otros Ferrocarriles que tambien se estienden en direccion a la República Arjentina: el de Jeneral Cruz, cuyo propietario es don Zenon Méndez; el de Monte Agnila de don J. Justino Belánstegui, i el de Collilelfn, cuyo jerente es don Fernando Camino. Estos beneméritos ciudadanos se dedican actualmente con tesonera actividad a romper las barreras que opone la naturaleza para permitir por el sur el intercambio de mercaderías, de personas i de cosas con la República Arjentina.

Terminados estos ferrocarriles, tendremos que los capitalistas estranjeros se hallarán en actitud de apreciar por sí mismos la riqueza que les ofrece nuestro pais i de aprovechar las enormes caidas de agua, susceptibles de ser trasformadas en fuerza, para acometer Empresas mineras e industriales de grande aliento.

El conjunto de los ferrocarriles en esplotacion en 1910 alcanza a 6,005 kilómetros, de los cuales 2,742 pertenecen al Estado i 3,263 a particulares; a estas cifras podrian agregarse 919 kilómetros de líneas del Estado i 200 de particulares que están en construcción. Hai tambien 1,746 kilómetros estudiados.

Los números totales de estos ferrocarriles se componen como sigue:

(1) A Weelwright le debe gratitud no solamente Chile, sino tambien toda la América, por los señalados servicios prestados en la navegacion a vapor.

LÍNEA DEL ESTADO

	Trocha	Kilometraje
	—	—
Ferrocarril de Chañaral a Pueblo Hundido, Inca de Oro, Los Pozos i otros desvíos.....	1,000	168
Ramal de Chulo a Inca de Oro.....	1,000	88
Ferrocarril de Huasco a Vallenar.....	1,000	49
Id. de Coquimbo a Rivadavia.....	1,000	94
Id. de Coquimbo a Ovalle, Panulcillo i Guayacan	1,676	103
Id. de Ovalle a Paloma.....	1,000	23
Id. de Ovalle a Trapiche	1,000	15
Id. de Tongoi a Trapiche.....	1,070	67
Id. de Vilos a Illapel.....	1,000	77
Id. Central de Valparaíso (Estacion del Puerto) a Osorno.....	1,676	1,143
Ramal de Caldera a Cabildo.....	1,000	72
Id. de Llaillai a Los Andes.....	1,676	49
Id. de Yungai a Mercado.....	1,676	3
Id. de Santiago-Alameda a San Antonio.....	1,676	113
Id. de Santiago-Alameda a Providencia.....	1,676	11
Id. de Pelequen a Las Cabras.....	1,676	46
Id. de San Fernando a Cardonal.....	1,676	92
Id. de Talca a San Clemente.....	1,000	20
I de Talca a Constitucion.....	1,000	90
Id. de Parral Canquenes.....	1,676	50
Id. de Rucapequen a Confluencia.....	1,676	17
Id. de San Rosendo a Talcahuano.....	1,676	85
Id. de Santa Fé a los Angeles.....	1,676	21
Id. de Coihue a Mulchen.....	1,676	42
Id. de Coihue a Nacimiento.....	1,676	8
Id. de Renaico a Traiguen	1,676	92
Id. de Púa a Selva Oscura.....	1,676	20
Id. de Temuco a Carahue.....	1,676	56
Id. de Antilhue a Valdivia.....	1,676	28
		2.742

LINEAS PARTICULARES

	Trocha	Kilometraje
Ferrocarril de Tacna a Arica.....	1,435	63
Ferrocarriles de Nitrate Railways Company Limited de Pisagua a Lagunas i sus ramales.....	1,435	547
Id. de la Compañía Salitrera, de Junin a Carolina i ramales.....	0,762	90
Ferrocarril de la Compañía de Caleta Buena a Agua Santa, con ramales i desvíos	0,762	103
Id. de Challacollo a Cerro Gordo.....	0,762	36
Id. de Tocopilla al Toco i ramal de Santa Fé.....	1,067	122
Id. de Mejillones del Sur a Cerro Gordo..	0,762	23
Ramales a Mejillones, Chuquicamata, Conchi Viejo, Collahuasi i desvíos.....	0,762	225
Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (Seccion Chilena).....	0,762	667
Id. de Caleta Coloso a Aguas Blancas i ramales.....	0,762	186
Id. de Taltal a Cachinal i ramales.....	1,067	297
Id. de Caldera a Algarrobo.....	0,762	39
Id. de Caldera a Copiapó i ramales de Chañarcillo, Puquios, etc.....	1,435	231
Id. de Carrizal Bajo a Cerro Blanco i ramales de Carrizal Alto.....	1,270	163
Id. eléctrico de Valparaiso a Viña del Mar	1,000	15
Id. Trasandino de Los Andes a la República Arjentina (Seccion Chilena)	1,000	71
Id. de Santiago a Pirque.....	1,000	22
Id. eléctrico de Santiago a San Bernardo.	1,000	15
Id. de Jeneral Cruz a Pemuco.....	1,000	50
Id. de Monte Aguilá a Placilla	1,000	71
Id. de Concepcion a Curanilahue.....	1,676	103
Id. de Concepcion a Penco.....	1,676	16
Id. eléctrico de Concepcion a Talcahuano	1,000	15

	Trocha	Kilometraje
Id. de Laraquete a las Minas.....	1,676	40
Id. de Yaves a Buenapiden.....		15
Id. de Collilelfu a (Lago Riñihue) San Martin.....	1,000	29
Id. de Punta Arenas a Mina Loreto.....	0,762	9
		<hr/> 3,263

EN CONSTRUCCION

	Trocha mets.	Estension total	Construido kms.
De Arica a La Paz (Secion Chilena).	1,000	166	70
Paloma a San Márcos (Estado).....	1,000	42	42
Choapa a Salamanca (Estado).....	1,000	29	7
Cabildo a Pedegua (Estado)	1,000	16	...
Rayado a Papudo (Estado).....	1,000	24	21
Quinquimo a Trapiche (Estado).....	1,000	15	1
Malvilla a San Antonio (Estado).....	1,676	14	14
San Bernardo al Volcan (Estado)....	1,000	73	14
Rancagna al Teniente (Particular)...	0,600	70	41
Cardonal a Pichilemu (Estado).....	1,676	28	4
Curicó a Hualañé (Estado).....	1,676	37	8
Linares a Colbun (Estado).....	1,000	33	...
Chillan a Pinto (Estado).....	0,600	35	12
Collilelfu a Riñihue (Particular).....	1,000	40	29
Osorno a Puerto Montt (Estado).....	1,676	126	18
Ancud a Castro (Particular).....	0,600	90	...
San Márcos a Illapel (Estado).....	1,000	128	...
Choapa a Cabildo (Estado).....	1,000	126	...
Selva Oscura a Cura-Cantin (Estado)	1,676	27	...

EN ESTUDIO

	Trocha mets.	Estension total
Lagunas a Santa Fé (Estado).....	1,000	119
Toco a Pampa Alta (Estado).....	1,000	113
Cerrillos a Pueblo Hundido (Estado)	1,000	450
Copiapó a Vallenar (Estado).....	1,000	172

	Trocha mtr.	Estension toial
Vallenar a Compañía (Estado).....	1,000	262
Artificio a Chincolco (Estado).....	1,000	34
Melipilla a Quilpué (Estado).....	1,000	95
Melipilla a Las Cabras (Estado).....	1,000	80
Rancagua a Doñihue (Estado).....	1,000	21
Curicó a Los Queñes (Estado)	1,000	43
San Clemente a Colorado (Estado)...	1,000	20
Quella a Coelemu (Estado).....	1,000	43
Yumbel a Rio Claro (Estado).....	1,676	13
Confluencia a Tomé i Penco (Estado)	1,000	17
Cauquenes a Chanco i Curanipe (Es- tado)	1,000	37
Los Angeles a Antuco (Estado).....	1,676	87
Victoria a Traiguén (Estado).....	1,676	35
Cajon a Llaima (Estado).....	1,676	50
Loncoche a Villa Rica (Estado).....	1,000	43
Union a Rio Bueno (Estado).....	1,676	12
		1,746

En 1903 los ferrocarriles a vapor alcanzaban la estension siguiente:

	Del estado	Particulares
Líneas en explotacion.....	2,140. k. 619	2,262. k. 715
» en construccion.....	394. » 592	107. » 467
» en estudio definitivo.....	502. » 872	.....
» con estudio.....	617. » 558	.....
» por estudiar (con ante-pro- yecto).....	1,002. » 803	524. » 200
» por estudiar (con reconoci- miento).....	1,489. » 067	495. » 135

En varios pueblos de la República existen tambien líneas de tranvías, destinadas jeneralmente al servicio urbano de la poblacion. Las ciudades mas importantes que cuentan con este medio de locomocion son: Iquique, Antofagasta, Copiapó, Serena, Valparaiso, Viña del Mar, Limache, Quillota, San Felipe, Santiago, San Bernardo,

Baín, Rancagua, Rengo, Talca, Constitucion, San Javier, Cauquenes, San Carlos, Chillan, Concepcion, Traiguén, Temuco i otras, formando todas un total de 270 kilómetros de estension.

FERROCARRIL LONJITUDINAL

El Congreso ha autorizado al Ejecutivo para contratar la construcción del Ferrocarril Lonjitudinal.

Esta obra colosal vendrá a llenar una antigua aspiracion nacional que desde hace mas de 30 años era reclamada imperiosamente, no sólo por la seguridad interior i exterior de la República, sino porque se espera que llegue a ser mas tarde la palanca poderosa que dará impulso extraordinario al comercio, a la industria i sobre todo a la minería, que es la llamada a formar parte de la riqueza principal del país.

La realizacion de esta empresa será, pues, por su magnitud e importancia positiva que reportará a la nacion, un timbre de gloria para los poderes públicos que la patrocinaron mirando sólo el bien del país.

El recorrido proyectado será el siguiente:

	Alturas sobre el mar	Distancias en kilómetros	
		Parcial	Total
<i>En construccion.</i> —De Puerto Montt a	4	0	0
Osorno.....	24	126	126
<i>En explotacion.</i> —De Osorno a.....	24	0	0
Antilhue (Arranque á Valdivia).....	19	120	246
<i>Continuacion.</i> —De Antilhue a.....	19	0	0
San Rosendo (arranque a Talcahuano)	47	339	585
<i>Continuacion.</i> —De San Rosendo a.....	47	0	0
Talca (Arranque a Constitucion).....	107	248	833
<i>Continuacion.</i> —De Talca a.....	107	0	0
San Fernando (Arranque a Pichilemu)	345	115	948
<i>Continuacion.</i> —De San Fernando a...	345	0	0
Santiago (Arranque a San Antonio)..	520	135	1,083
<i>Continuacion.</i> —De Santiago a.....	520	0	0
Calera (Arranque a Valparaiso).....	210	118	1,201
<i>Continuacion.</i> —De Calera a.....	210	0	0
Cabildo.....	177	72	1,273
<i>En construccion.</i> —De Cabildo a.....	177	0	0
Limáhuida.....	283	111	1,384

	Alturas sobre el mar	Distancias en kilómetros	
		parcial	total
<i>En construccion.</i> —De Limáhuida a...	283	0	0
Choapa (Ramal a Vilos)....	235	6	1,390
<i>En explotacion.</i> —De Choapa a.....	235	0	0
Illapel.....	311	19	1,409
<i>En construccion.</i> —De Illapel a.....	311	0	0
San Márcos.....	550	128	1,537
<i>En construccion.</i> —De San Márcos a..	550	0	0
Paloma.....	338	42	1,579
<i>En explotacion.</i> —De Paloma a.....	338	0	0
Puntilla (Ferrocarril a Ovalle i Tongoi)	235	20	1,599
<i>En explotacion.</i> —De Puntilla a.....	235	0	0
Empalme (Arranque a Coquimbo)....	14	91	1,690
<i>En explotacion.</i> —De Empalme a.....	14	0	0
Compañía (Ferrocarril a Rivadavia)..	22	15	1,705
<i>En estudio.</i> —De Compañía a.....	22	0	0
Vallenar.....	47	262	1,967
<i>En estudio.</i> —De Vallenar a.....	47	0	0
Copiapó.....	370	172	2,139
<i>En explotacion.</i> —De Copiapó a.....	370	0	0
Chulo.....	645	25	2,164
<i>En construccion.</i> —De Chulo a.....	645	0	0
Inca de Oro.....	1,787	88	2,252
<i>En explotacion.</i> —De Inca de Oro a... 1,787	1,787	0	0
Pueblo Hundido.....	791	65	2,317
<i>En estudio.</i> —De Pueblo Hundido a... 791	791	0	0
Aguas Blancas i.....	—	287	2,604
Pampa Central (Ramal particular a Antofagasta).....	—	164	2,768
<i>En explotacion.</i> —De Pampa Central a —	—	0	0
Pampa Alta (Ramal particular a Oruro).....	—	12	2,780
<i>En estudio.</i> —De Pampa Alta a.....	—	0	0
Toco.....	—	113	2,893
<i>En explotacion (particular).</i> —De Toco a.....	—	0	0
Santa Fé.....	—	23	2,016
<i>En estudio.</i> —De Santa Fé (Ferrocarril de Tocopilla) a.....	—	0	0
Lagunas.....	—	119	3,035

	Alturas sobre el mar	Distancias en kilómetros	
		parcial	total
<i>En explotación</i> (Particular).—De La- gunas (Ferrocarril de Iquique) a...	—	0	6
Zapiga (Ferrocarril de Pisagua).....	—	201	3,236
Zapiga.....	—	0	0
Arica (Empal. F. F. C. a La Paz)....	—	210	3,446
<i>En explotación</i> (Particular).—De Ari- ca a.....	—	0	0
Tacna.....	—	63	2,509

Red Central del Estado

FERROCARRIL CENTRAL DEL ESTADO

Los Ferrocarriles de Chile se dividen en Empresas particulares i del Estado. Los primeros han sido construidos a medida que la actividad comercial o productiva han hecho ver de antemano asegurado el porvenir de la Empresa, i los segundos han ido construyéndose a medida que las necesidades del país o la conveniencia pública lo han exigido, consiguiéndose de esta manera ir estendiendo las líneas una a una hasta alcanzar el actual desarrollo, que permite unir, por medio de esta preciosa conquista del hombre, a casi todos los centros poblados del territorio.

La mas importante de estas líneas es la Red Central del Estado que se estiende de norte a sur, tanto por su larga estension, cuanto por su intenso tráfico; actualmente tiene 1,143 kilómetros de línea-tronco i 915 kilómetros en los diversos ramales que se desprenden en direccion a la cordillera i a la costa.

La mayor parte de la línea es sencilla, pero en vista del crecido número de trenes que soporta ha sido necesario construir doble vía en todos aquellos puntos de mas movimiento. Esta importante medida está establecida en los siguientes trayectos:

Trayectos	Años	Distancias kilométricas
De Valparaíso a Viña del Mar.....	1888	5
De Viña del Mar a Salto.....	1891	4
De Quilpué a Peña Blanca.....	1908	9
De Llai-Llai a Las Vegas.....	1908	4

De Las Vegas a Ocoa.....	1909	8
De Santiago a San Bernardo	1895	16
De San Bernardo a Nos.....	1896	5
De Nos a Guindos.....	1909	9
De Guindos a Linderos.....	1892	5
De Linderos a Hospital.....	1909	12
De Concepcion a Arenal.....	1909	13

Se continúa la construcción de la doble vía en las siguientes secciones de la Red Central del Estado:

Trayectos	Distancias kilométricas
De Salto a Las Palmas.....	10
De Peña Blanca a Limache.....	12
De Hospital a San Francisco.....	13
De Buenuraqui a Gomero.....	7
De Gomero a Talcamávida.....	8
De Chiguayante a Concepcion.....	10

Para su explotación está dividida la Red Central en las cuatro grandes Secciones siguientes:

PRIMERA SECCION

Esta sección es una de las más importantes, tanto por su activo movimiento, como por las ciudades que comunica. Cuenta con valiosas i atrevidas obras de ingeniería, que han sido ejecutadas para salvar lo escabroso i accidentado del terreno que recorre. Se observa de Valparaiso al sur un sucesivo aumento de nivel sobre el mar, e interrupciones montañosas que constituyen en su conjunto un relieve bastante complicado.

LONGITUD.—La longitud total de la vía férrea de la 1.^a Sección, es de 305 kilómetros, distribuidos de la siguiente manera:

Distancias	Parcial	Total
De Puerto a Santiago.....	187	187
De Calera a Cabildo.....	72	259
De Las Vegas a Los Andes	46	305

SUPERFICIE.—La superficie de terreno que comprende la 1.^a Sección es de m² 7.373,295, como se espresa a continuación:

Distancias	Faja férrea	Estaciones
De Puerto a Santiago.....	3,374,785	1.220,574
De Calera a Cabildo.....	1.335,635	282,407
De Las Vegas a Los Andes.....	781,262	378,632

ESTACIONES.—Su radio de acción comprende las siguientes estaciones:

Línea principal.—Puerto, Bella-Vista, Baron, Portales, Recreo, Miramar, Viña del Mar, Chorrillos, El Salto, Las Palmas, Quiñué, Villa Alemana, Peña Blanca, Queronque, Limache, San Pedro, Quillota, La Cruz, La Calera, Pachacama, Ocoa, Las Vegas, Llai-Llai, Los Loros, Las Chilcas, La Cumbre, Montenegro, Rungue, San Ramon, Tiltil, Polpaico, Batuco, Colina, Quilicura i Renca.

Ramales.—Artificio, Nogales, Melon, Collahue, Palos Quemados, Coligües, Catapilco, Rayado, Ligua, Injenio i Cabildo; Chagres, Lo Campo, San Roque, Panquehue, Palomar, San Felipe, Curimon i Los Andes.

SEGUNDA SECCION

Se estiende en la parte mas poblada del valle, i ademas tiene la importancia de ser el asiento de la Administracion Jeneral de los Ferrocarriles del Estado. Comprende tambien la capital de la República, que es la residencia del Gobierno, de los altos Poderes Públicos i la ciudad mas poblada del territorio, circunstancias que le dan a la Sección un crecido movimiento de trenes de pasajeros i de mercaderías.

LONGITUD.—La longitud total de la vía férrea de la 2.^a Sección, es de 637 kilómetros, distribuidos de la siguiente manera:

Distancias	Parcial	Total
Santiago a Talca.....	250	250
De Santiago-Alameda a Providencia.....	11	261
De Santiago-Yungai a Mercado.....	3	264
De Santiago a San Antonio (1).....	113	377
De Pelequen a Las Cabras.....	46	423
De San Fernando a Pichilemu (2).....	104	527
De Talca a San Clemente.....	20	547
De Talca a Constitucion.....	90	637

(1) Actualmente está sólo en explotación hasta el kilómetro 97.

(2) Actualmente está sólo en explotación hasta el kilómetro 91.

SUPERFICIE.—La superficie de terreno que comprende la 2.^a Sección, es de m.² 13.174,314, como se espresa a continuación:

Distancias	Faja férrea	Estaciones
De Santiago a Talca.....	2.640,327	1.918,575
De Alameda a Providencia.....	103,250	115,400
De Yungai a Mercado.....	24,500	530,00
De Santiago a Puangue.....	1.386,000	573,400
De Pelequen a Las Cabras.....	649,939	464,796
De San Fernando a Alcones.....	1.330,855	462,072
De Talca a San Clemente	369,620	151,440
De Talca a Constitucion.....	2.513,360	417,780

ESTACIONES.—Su radio de acción comprende las siguientes estaciones:

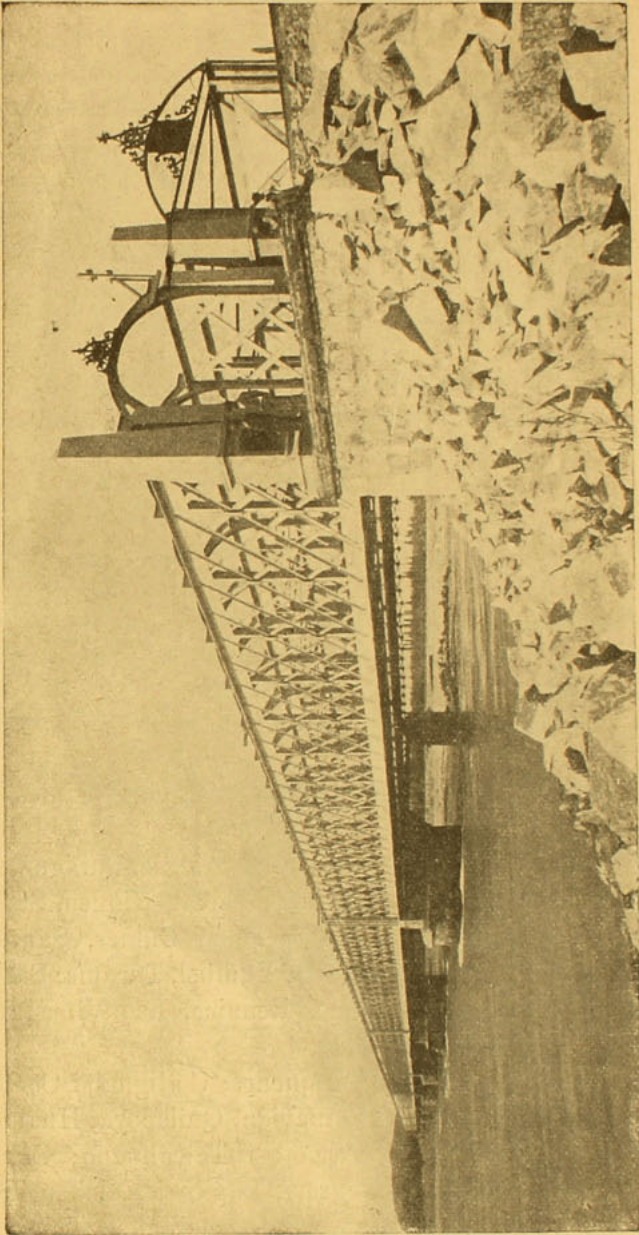
Línea principal.—Yungai, Mercado, Santiago-Alameda, Espejo, San Bernardo, Nos, Guindos, Buin, Linderos, Paine, Hospital, Angostura, San Francisco, Graneros, Rancagua, Gultro, Los Lirios, Requínoa, Rosario, Rengo, Pelequen, Polonia, San Fernando, Tinguiririca, Chimbarongo, Quinta, Teno, Triaca, Curicó, Lontué, Molina, Itahue, Camarico, San Rafael, Panguilemo i Talca.

Ramales.—San Diego, Santa Elena, Ñuñoa, Providencia i Cerrillos; Maipú, Marrnecos, Malloco, Santa Ana, Talagante, El Monte, Chihue, El Marco, Melipilla, Esmeralda, Puangue, Leida, Malvilla, Lollo i San Antonio; Malloa, Requegua, San Vicente, Peumo, Codoa, La Rosa, Las Cabras, Manantiales, Placilla, Nancagua, Cuenaco, Paniahue, Palmilla, Colchagua, Peralillo, Poblacion, Marchihue, Alcones i Cardonal; Mercedes, Aurora i San Clemente; Colin, Rauquen, Corinto, El Morro, Curtiduría, Tanguao, Pichaman, Huinganes, Maquegua, Banco de Arena i Constitucion.

TERCERA SECCION

Comprende una de las partes mas pintorescas e importantes de Chile, tanto por la exuberancia magnífica de su vejetacion, la abundancia de sus rios i las riquezas inesploradas de sus bosques cubiertos de brillante pomposidad, como por las poblaciones que la ocupan. Cuenta con numerosas obras de arte, entre las cuales la mas atrevida i hermosa es el viaducto del Malleco, que descansa sobre jigantescos pilotes metálicos, que en su parte central dejan a los rieles a una altura de m. 96.60 del fondo de la quebrada.

Constituye una de las Secciones mas estensas i de mayor movimiento de trenes de carga, con los variados cereales que produce su



Puente sobre el río Maule

gran rejion agrícola.

Para fijar mejor las ideas consignamos en seguida las características principales de esta Sección i el detalle de sus numerosos ramales.

LONJITUD.—La lonjitud total de la vía férrea de la 3.^a Sección es de 689 kilómetros, distribuidos de la siguiente manera:

Distancias	Parcial	Total
De Talca a Victoria	375	375
„ Parral a Cauquenes	50	425
„ Rucapequen a Confluencia	16	441
„ San Rosendo a Talcahuano	85	526
„ Santa Fé a Los Angeles	20	546
„ Coihue a Mulchen	42	588
„ Coihue a Nacimiento	8	596
„ Renaico a Traiguén	93	689

SUPERFICIE.—La superficie de terreno que corresponde la tercera Sección, es de m.² 17.510,206.00 como se espresa a continuación.

Distancia	Faja férrea	Estaciones
De Talca a Victoria	8.495,482.00	1.857,827.50
„ Parral a Cauquenes	1.079,520.00	116,000:00
„ San Rosendo a Talcahuano	1.690,570.00	453,323.50
„ Santa Fé a Los Angeles	516,232.00	80,900.00
„ Coihue a Mulchen	831,990.00	113,000.00
„ Renaico a Traiguén	1.884,470.00	389,892.00

ESTACIONES.—Su radio de acción comprende las siguientes estaciones:

Línea principal: Maule, San Javier, Villa Alegre, Putagan, Linares, Miraflores, Longaví, Membrillo, Copihue, Parral, Ñiquén, San Carlos, Cocharcas, Chillán, Río Chillán, Rucapequen, Búlnes, Santa Clara, Jeneral Cruz, Cabrero, Monte Aguilá, Yumbel, Turquía, San Rosendo, Laja, Diquin, Santa Fé, Coihue, Renaico, Las Viñas, Mininco, Lolenco, Collipulli, Pidima i Ereilla.

RAMALES.—Unicavén, Quella i Cauquenes; Colliguai, i Confluencia; Malvoa, Buenraqui, Gomero, Talcamávida, Quilacoya, Hualqui, Chiguayante, Concepción, Perales, Arenal i Talcahuano; Candelaria, Arrayán i Los Angeles; Coihue, Negrete, Lapito i Mulchen; Roblería, Malleco, Angol, Trinte, Sances, Santa Rosa, Quilquén, Trigal i Traiguén.

CUARTA SECCION

La Cuarta Seccion ocupa la zona maderera, con valles tambien adecuados al cultivo i a la ganadería. El clima es lluvioso, pero benigno; hai abundancia de rios, navegables muchos; exuberante vegetacion arbórea, i muchas industrias en la parte mas austral. Se producen tambien, aun cuando en mucho menor escala que en las otras zonas, excelente cereales, legumbres, hortalizas i frutas. Ademas hai algunos mantos de carbon de piedra aun no explotado.

LONGITUD.—La longitud total de la vía férrea de la 4.^a Seccion es de 434 kilómetros, distribuidos de la manera siguiente:

<u>Distancias</u>	<u>Parcial</u>	<u>Total</u>
De Victoria a Osorno.....	329	329
„ Púa a Selva Oscura.....	20	349
„ Temuco a Carahue.....	56	405
„ Antilhue a Valdivia.....	29	434

SUPERFICIE.—La superficie de terreno que comprende la 4.^a Seccion, es de m. ² 13.134,095 como se espresa a continuacion:

<u>Distancias</u>	<u>Faja férrea</u>	<u>Estaciones</u>
De Victoria a Osorno....	8.246,446	2.396,651
„ Púa a Selva Oscura..	380,000	120,000
„ Temuco a Carahue...	1.120,000	259,120
„ Antilhue a Valdivia.	433,780	177,098

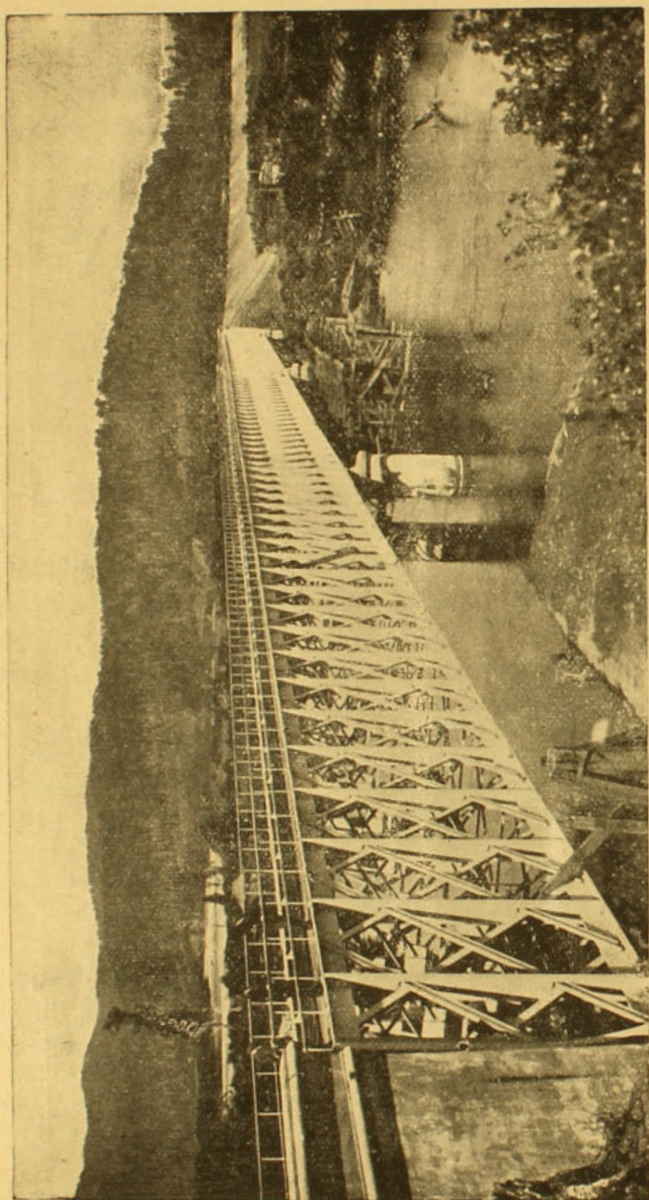
ESTACIONES.—Su radio de accion comprende las siguientes estaciones:

Línea principal.—Victoria, Púa, Perquenco, Quillen, Lantaro, Pillanlelbun, Cajon, Temuco, Padre Las Casas, Metrenco, Quepe, Freire, Pitrufquen, Gorbea, Quitratúe, Lastarria, Loncoche, La Paz, Lanco, Mailef, Mulpun, Antilhue, Purei, Collilelfu, Reumen, Paillaco, Pichiropulli, Los Conales, Rapaco, La Union, Trumao, Caracol, Chacayal i Osorno.

Ramales.—Collinco i Selva Oscura; Labranza, Boroa, Nueva Imperial i Carahue; Huellelhue i Valdivia.

ELEMENTOS DE SERVICIO

Los datos siguientes, que condensan los elementos principales con que cuenta para su explotación la Red Central, dan una rápida idea de su capacidad i de su poder de arrastre.



Puente sobre el río Calle-Calle

LOCOMOTORAS.—1.^a Sección, 168; 2.^a Sección, 137; 3.^a Sección 155; 4.^a Sección, 54. Total: 514.

EQUIPO DE PASAJEROS.—Entre coches salones, comedores, dormitorios, pagadores, vehículos de administración, coches de pasajeros de diversas clases, mistos, de equipajes i mortuorios, existen 498 wagones.

EQUIPO DE CARGA.—Entre diversos tipos, hai 6,054 carros, con capacidad para 106,598 toneladas.

TRÁFICO.—Los trenes que circulan durante las 24 horas, alcanzan a 344, entre convoyes de pasajeros i de carga, con un recorrido total de 38,700 kilómetros.

Es digno de observarse que este largo recorrido corresponde a nueve veces la longitud total del territorio de Chile.

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA.—El ancho de la trocha es de 5'-6" o sea 1 m. 676. Los rieles que se usan son de los siguientes tipos:

Normal reformado de 9 m. 15 de largo, con peso 39.6 k. por metro.

Riel Tabon, tipo A, de 9 m. 15 de largo, con peso de 43.9 k. por metro.

Riel con silla, de 12 m. de largo, con 38.6 k. por metro.

Las dimensiones de los durmientes de maderas son: m. 2.75 de largo, 0.25 de ancho i 0.15 de grueso. Estos durmientes se colocan a una distancia variable de m. 0.60 a m. 0.80 entre uno i otro, segun las vías.

MOVILIZACION DE LOS TRENES.—La movilizacion de los trenes se efectúa por medio del *Block Sistem Telegáfico*, que consiste en el cambio de fórmulas de *Vía Libre* que se transmiten por telégrafo de estacion a estacion.

PUENTES I TÚNELES.—La Red Central es rica en obras de arte, segun el detalle que damos a continuacion de algunos puentes mayores de 100 metros de longitud i de los túneles principales:



PUENTES	UBICACION		MATERIAL EMPLEADO	NÚMERO TRAMOS	LONGITUD METROS	Altura sobre el nivel del mar
	NOMBRE	LÍNEA K.				
Talagante	R. S. Antonio	34.30	Metálico	5	305.60	13.55
Maipo (dos).....	L. principal	26.85	Metálico	11	362.85	20.00
Angostura.....	L. „	47.80	Metálico	4	147.00	4.85
Cachapoal	L. „	84.40	Metálico	9	250.00	7.21
Antivero	L. „	132.90	Metálico	4	126.20	5.00
Tinguiririca.....		136.75	Metálico	3	170.90	6.50
Lircái.....	L. „	244.30	Metálico	8	145.00	5.60
Maule.....	L. „	263.60	Metálico	8	440.40	9.50
Achibueno.....	L. „	305.60	Metálico	8	367.82	9.00
Longavi	L. „	320.95	Metálico i Mampost.	12	320.00	12.00
Perquillauquen .	L. „	352.65	Metálico	7	161.00	5.800
Ñuble.....	L. „	390.15	Metálico	10	503.80	14.00
Chillan.....	L. „	408.20	Metálico	4	112.80	8.00
Río Claro.....	L. „	485.25	Metálico	3	125.00	6.50
Laja	L. „	449.10	Metálico	8	400.00	4.60
Paillihue	L. „	536.15	Metálico	3	105.00	7.80
Bio-Bio.....	L. „	536.80	Metálico	10	500.00	14.00
Malleco	L. „	589.75	Metálico	5	347.50	102.00
Colo	L. „	622.70	Metálico	23	335.70	24.00
Traiguén	L. „	623.85	Metálico	27	391.65	27.00
Quillen	L. „	652.50	Metálico	3	210.00	23.18
Cautín.....	L. „	691.85	Metálico	10	422.80	5.15

TÚNELES	UBICACION		ANCHO		ALTO MET.	LARGO MET.
	NOMBRE	LÍNEA K.	MÁXIM.	MÍNIM.		
Paso Hondo.....	Principal	14.50	4.68	4.20	4.50	93.00
San Pedro.....	„	43.80	4.40	4.20	5.08	490.00
Centinela.....	„	96.00	4.62	4.12	5.16	152.00
Los Loros.....	„	100.80	4.68	4.20	4.50	91.00
Los Maquis.....	„	101.60	4.68	4.20	4.50	93.50
Palos Quemados	R. Calera	21.40	4.00	—	4.50	1,046.00

Como datos interesantes damos en seguida la estadística sobre el desarrollo que ha venido experimentando la Red Central desde 1884 a 1910. Su desenvolvimiento se manifiesta tanto en la prolongacion de sus vías como en su movimiento de trasportes.

LÍNEAS, ESTACIONES I TRENES

AÑOS	Longitud total en esplot.	Longitud de las líneas teleg.	Número de estaciones	DOTACION DE TRENES			Total
				Pasajeros	Carga	Mistos	
1884	948	1103	87	48	38	24	110
1885	945	1311	90	50	38	24	112
1886	949	1311	96	54	43	16	113
1887	1063	1666	100	54	43	16	113
1888	1063	1674	108	54	44	20	118
1889	1063	1932	119	58	56	18	132
1890	1101	2041	131	58	60	18	136
1891	1101	2041	125	—	—	—	—
1892	1101	2041	127	60	59	14	133
1893	1232	2174	140	74	68	18	160
1894	1232	2243	145	54	51	26	131
1895	1298	2269	172	57	68	13	138
1896	1389	2672	188	72	86	28	186
1897	1389	2687	188	82	86	24	192
1898	1489	2918	188	106	84	28	218
1899	1489	2916	220	110	94	34	238
1900	1489	2929	189	116	98	42	256
1901	1490	2989	190	108	98	40	246
1902	1573	3103	204	106	96	40	242
1903	1593	3269	209	97	99	36	232
1904	1604	3312	212	115	105	24	244
1905	1615	3119	218	116	53	117	288
1906	1899	4193	220	156	129	38	323
1907	1916	4213	310	132	136	36	304
1908	1977	4967	314	157	131	36	324
1909	2058	6296	247	159	135	50	324



EQUIPO RODANTE DE LA RED CENTRAL

AÑOS	LOCOMOTORAS			COCHES				CARROS		
	Pasajeros	Carga	Total	1. ^a clase	2. clase	3. ^a clase	Total	Equipajes	Carga	Total
1884	25	98	120	89	30	16	135	47	2,222	2,269
1885	25	98	120	81	27	71	189	46	2,154	2,200
1886	46	78	124	86	42	80	208	47	2,154	2,447
1887	52	80	132	79	45	70	195	45	2,400	2,411
1888	54	82	137	80	39	76	195	47	2,366	2,253
1889	60	91	151	82	46	90	218	55	2,206	2,751
1890	63	125	188	87	64	86	237	58	2,696	3,497
1891	67	127	194	112	67	88	267	50	3,439	3,067
1892	74	122	196	96	64	77	237	57	3,017	3,327
1893	58	147	205	96	46	80	216	56	3,280	4,385
1894	61	156	217	88	37	79	204	76	4,329	4,020
1895	104	130	234	108	67	93	268	67	3,954	3,994
1896	104	154	260	105	61	93	259	54	3,927	4,127
1897	71	189	260	122	62	95	279	60	4,077	3,967
1898	74	186	260	127	67	105	299	33	3,902	4,056
1899	76	187	263	124	65	102	291	74	4,025	4,089
1900	76	190	266	119	66	110	295	68	4,015	4,058
1901	76	216	292	123	68	132	323	78	3,990	4,953
1902	74	209	283	111	52	127	290	66	4,875	4,656
1903	74	211	285	106	51	114	271	91	4,580	4,718
1904	69	210	279	100	47	110	257	90	4,627	4,774
1905	70	214	284	94	49	111	254	80	4,684	4,335
1906	88	219	307	110	46	116	272	86	4,509	4,595
1907	100	216	316	116	57	142	315	67	5,920	5,987
1908	101	233	334	165	52	129	346	90	6,102	6,192
1909	126	388	514	146	54	144	344	154	6,316	6,470

NÚMERO DE PASAJEROS I QUINTALAJE DE CARGA TRASPORTADO
POR AÑO

AÑOS	PASAJES				CARGA
	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Total	Qtls. métricos
1884	518,236	303,024	163,817	985,077	10.693,735
1885	566,472	342,589	1.769,435	2.678,496	10.861,310
1886	565,370	380,696	1.711,378	2.657,444	13.062,575
1887	525,769	368,857	1.563,684	2.458,310	13.401,992
1888	645,107	452,582	1.918,624	3.016,313	14.121,861
1889	696,573	535,451	2.126,853	3.358,867	15.879,698
1890	753,166	583,634	2.245,038	3.581,838	16.672,245
1891	611,095	499,787	1.729,867	2.840,749	15.269,025
1892	920,394	740,892	2.524,929	4.186,215	18.488.569
1893	948,477	726,691	3.037,734	4.677,902	19.595,958
1894	1.058,477	816.127	3.456,965	5.331,569	19.707,628
1895	1.034,418	785,474	3.467,970	5.287,863	21.421,401
1896	1.027,825	762,358	3.830,489	5.620,673	21.103,820
1897	986,695	766,463	3.929,754	5.686,912	19.767,254
1898	1.068,453	778,477	4.080,458	5.927,388	20.256,629
1899	1.130,374	799,765	4.369,199	6.299,338	21.320,740
1900	1.147,203	831,202	4.586,849	6.565,254	23.305,721
1901	1.112,811	863,159	4.868,296	6.844,266	24.277,331
1902	1.098,281	869,876	4.951,918	6.920,075	25.884,364
1903	1.110,292	912,599	5,231,079	7.253,970	26.061,064
1904	1.162,403	936,330	5.235,312	7.334,045	23.579,617
1905	1.314,549	1.142,595	5.838,438	8.295,582	26.683,003
1906	1.452,200	1.287,986	6.778,092	9,518,278	27.437,154
1907	1.582,230	1.538,562	7.841,205	10.961,997	34.778,220
1908	1.756,511	1.612,035	7.629,010	10.997,556	39.722,720
1909	1.628,384	1.511,966	7.008,354	10.148,704	39.724,660

Líneas Telegráficas de Chile

SU HISTORIA I ESTENSION TOTAL

Grato es recordar que a Chile cabe el alto honor de haber sido el primero que en Sud-América gozó de la grandiosa concepcion de Morse. En efecto, el 21 de Junio de 1852 se inauguró entre Santiago i Valparaiso el primer telégrafo que se estableció en Chile, abriendo así nuevos horizontes al comercio, a la industria i a la vida intelectual de ámbos pueblos.

La concesion que el Gobierno del notable estadista señor don Manuel Montt hiciera al ciudadano norte-americano Mr. Weelwright para unir telegráficamente los principales pueblos de la República, desgraciadamente sólo se realizó en mui pequeña escala; pero ya en 1858 se contaba con el primer telégrafo fiscal que tuviera el pais: la línea de un solo alambre que unia a Santiago con Talca i pueblos intermedios.

Era, pues, éste el segundo paso que se daba en Chile en el sentido de salvar las distancias, pasando por alto dilatados valles i abismos profundos, para trasmitir el pensamiento con una velocidad sólo comparable a la de la luz.

Posteriormente, en 1864 i despues de inaugurado el Ferrocarril entre Santiago i Valparaiso se estableció la primera línea telegráfica de doble vía, para el servicio de la Empresa de los Ferrocarriles i del público que reclamaba el desarrollo de esta brillante conquista del ingenio humano sobre el tiempo i la distancia.

Las necesidades de la guerra a que fuimos provocados en 1866, contribuyeron en gran parte tambien a impulsar los trabajos de prolongacion de las líneas del Estado, de Talca a Concepcion i Constitucion, i de Calera a la Serena.

Al mismo tiempo que el Fisco llevaba a cabo por su cuenta estas dos importantes obras, una empresa particular unia por este medio de comunicacion a la Serena con el asiento minero de Chañarcillo, lugar que desde hacia años estaba relacionado con Caldera i Copiapó por medio de un alambre eléctrico que pertenecia a la Compañía del Ferrocarril.

Desde aquel entónces, al lado de cada vía férrea que ha cruzado en distintos sentidos nuestro territorio, se han tendido tambien dife-

rentes líneas telegráficas, formando actualmente este importante servicio una gran red, que da idea clara del progreso alcanzado últimamente con relacion a estos hilos del pensamiento.

Actualmente todo el territorio está surcado, no solamente por telégrafos terrestres, sino por numerosos hilos subterráneos i submarinos que están en relacion con todo el orbe. Estas líneas se hallan montadas jeneralmente con instalaciones Morse, es decir, en ellas se hace uso para las trasmisiones eléctricas de los signos convencionales que constituyen el sistema. Hai tambien aparatos impresores con caracteres comunes e instalaciones radiográficas, pero el empleo de éstas es aun limitado.

La red telegráfica i telefónica puede estimarse en 200,000 kilómetros.

El número de despachos espedidos viene aumentando en progresion creciente; idea de la actividad que pesa sobre algunas empresas, dan los datos estadísticos siguientes:

EMPRESAS	Oficinas	Estension kilométrica de las líneas	Telegramas de 10 palabras
Telégrafo de los Ferrocarriles del Estado	299	6,264	9.302,720
Telégrafos del Estado.....	537	27,801	4.541,900
Telégrafo Comercial.....	63	7,157	
Telégrafo del Ferrocarril de Antofagasta.....	67	4,935	
The Chili Telephone Co.....	120 (1)	15,000	
Telégrafo F. C. de Coquimbo.....	24	560	66,422

(1) El dato se refiere al número de oficinas centrales.

Jefes políticos de Chile Independiente

Sus rasgos jenerales i su actuacion en la construccion de los Ferrocarriles

El 18 de Setiembre de 1810 estalló el movimiento revolucionario, que despues de una contienda armada que duró algun tiempo, dió por resultado la completa independencia de Chile.

El primer gobierno republicano que hubo fué una Junta compuesta del obispo don JOSE ANTONIO MARTINEZ ALDUNATE i de los señores FERNANDO MARQUEZ de la PLATA, JUAN MARTINEZ de ROZAS, IGNACIO de la CARRERA, FRANCISCO JAVIER de REINA, JUAN ENRIQUE ROSALES i MATEO de TORO ZAMBRANO, designado este último en el carácter de presidente.

Esta Junta tuvo pocos meses de existencia. Las vacilaciones que trajeron consigo la implantacion del nuevo réjimen, duraron algunos años, i en este estado de agitacion e incertidumbre se sucedieron frecuentes gobiernos. Así, el 2 de Julio de 1811 se constituyó una nueva Junta, compuesta de tres miembros: don MARTIN CALVO ENCALADA, don FRANCISCO JAVIER del SOLAR i don GASPASPAR MARIN. A este gobierno le cupo dictar diversas leyes, entre las cuales debe mencionarse una que prohibió traer esclavos i declaró libres a los hijos de los esclavos que habia en el pais.

Al poco tiempo despues, el 10 de Setiembre de 1811, un movimiento revolucionario encabezado por el Jeneral don JOSE MIGUEL CARRERA, que hacia poco habia llegado de España, formó una nueva Junta, compuesta de don MARTIN CALVO ENCALADA, don GASPASPAR MARIN, don JUAN ENRIQUE ROSALES, don JUAN MACKENNA i don JUAN MARTINEZ de ROZAS, uno de los mas ilustres promotores de la revolucion.

El resultado de este movimiento no dejó satisfecho al Jeneral Carrera, porque las personas que se encargaron del Gobierno no le dieron la participacion a que tenia derecho. En Noviembre 16 de 1811 encabezó una segunda revolucion, i entónces ocupó el poder, en union del Jeneral don BERNARDO O'HIGGINS i de don GASPASPAR MARIN. Sin embargo, 16 dias despues, el 2 de Diciembre, se modificaba la composicion de este Gobierno entrando a formar parte, en lugar de

los dos últimos, don JOSE SANTIAGO PORTALES i don PEDRO del PRADO.

Esta administracion fué fructífera, pues Carrera desplegó todo su ardoroso entusiasmo en preparar al pueblo para la guerra extranjera que se presajaba sobrevendria con España, aumentando el ejército i adquiriendo armas. Tambien mejoró la administracion de justicia, organizó el servicio de policía, fundó escuelas, imprimió rumbo a los negocios públicos i, finalmente, dió a conocer los grandiosos beneficios de la imprenta, haciendo publicar en Santiago el primer periódico nacional, que se tituló «La Aurora», el 13 de Febrero de 1812, a cargo del R. P. de la Buena Muerte, Frai Camilo Henríquez.

Todos los actos ejecutados por Carrera, lo indicaban como un gran carácter: era activo en el trabajo i mui severo en el mando.

Desgraciadamente, en la época a que nos referimos, la discordia dividia a los patriotas desde su emancipacion, i estas continuas disensiones se convertian frecuentemente en revoluciones armadas. En aquella fecha se habia establecido otra Junta de Gobierno en Concepcion, la cual no reconocia la autoridad de la de Santiago, i esto se hacia apénas se disolvia otra que se hallaba constituida en Valdivia.

En tales circunstancias, a fines de 1812, se tuvo conocimiento del desembarque de fuerzas realistas que venian del Perú a cargo del Jeneral Pareja.

Se habia perdido inútilmente un tiempo verdaderamente precioso: débiles i desunidos, debíamos resistir al enemigo extranjero que se presentaba en tales momentos.

En Abril 15 de 1813, se constituia una nueva Junta, compuesta de don AGUSTIN EYZAGUIRRE, don JOSE MIGUEL INFANTE i don JOSE IGNACIO CIENFUEGOS, para dejar al Jeneral Carrera en libertad de poderse dedicar a la organizacion de la defensa nacional.

Las hostilidades se iniciaron mui luego, librándose los principales encuentros al sur del rio Maule, en las inmediaciones de San Carlos, en Chillan, a las orillas del Itata, Talca, en el Membrillar, i en muchos otros puntos, quedando siempre la situacion indecisa.

Por desgracia, en tan criticos momentos, los hermanos Carrera, por medio de un golpe de cuartel, se apoderaron de las fuerzas que existian en Santiago i se dirijieron al sur a batir al Jeneral O'Higgins. La batalla se libró en Maipo el 12 de Agosto de 1814, i habiendo sido los resultados favorables a Carrera, el 23 de Agosto de 1814, se nombraba una nueva Junta compuesta de don JOSE MIGUEL CARRERA, don JULIAN URIBE i don MANUEL MUÑOZ URZUA.

Pero, como en estas circunstancias se presentase el Jeneral don MARIANO OSORIO, que venia con una fuerte expedicion del Perú, fué necesario que ámbos Jenerales chilenos se reconciliaran para defenderse del enemigo extranjero.

La defensa se organizó en la ciudad de Rancagua, quedando convenido que el Jeneral O'Higgins se encerrase en la plaza de Rancagua con 1,900 hombres de su ejército.

En efecto, al clarear el dia 1.º de Octubre, los españoles atacaron a O'Higgins con 5,000 hombres, bien provistos de elementos de guerra, pero la resistencia fué tan formidable, que ya el Jeneral Osorio habia resuelto volverse al Perú. Desgraciadamente, en la noche se desertaron de las filas patriotas dos soldados que servian como espías realistas, i comunicaron al jefe enemigo que O'Higgins estaba escaso de víveres i municiones. Con estos datos se resolvió reanudar la pelea el dia siguiente, con órden de apoderarse de la ciudad a sangre i fuego.

Fué en estas circunstancias cuando O'Higgins arengó a los suyos, diciéndoles: «*O vivir con honor, o morir con gloria; el que sea valiente sígame*». Apénas se dejó oír esta lacónica arenga, se vió que los patriotas se precipitaron como una avalancha sobre las huestes enemigas, abriéndose paso mediante la punta de sus espadas i el empuje de sus caballos.

Pocos hombres han demostrado en la guerra el valor de los defensores de Rancagua.

Desgraciadamente, despues de este sitio tan glorioso como desgraciado para las armas chilenas, vino el restablecimiento del Gobierno colonial, entrando a gobernar de hecho el Brigadier don Mariano Osorio, el 5 de Octubre de 1814. Quedaban así esterilizados los esfuerzos empleados hasta entónces para destruir la dominacion extranjera, signiéndose despues para los patriotas un prolongado martirio de crueles venganzas i persecuciones infinitas.

Al poco tiempo despues llegó a gobernar el Jeneral Marcó del Pont, un tanto mas cruel i arbitrario que Osorio; así es que, léjos de mejorar la situacion, se empeoró aun mas, entrando a dominar el despotismo mas absoluto: durante algunos años no hubo seguridad alguna para la vida i los intereses de los patriotas residentes en Chile.

Pero esta época de terror, de injusticias i de crueldades inauditas, léjos de intimidar el varonil empuje del chileno, sirvió mas bien para que se retemplara su espíritu i se decidiera a emprender las audaces i atrevidas empresas que le permitieran gozar mas tarde de los beneficios de la libertad. En efecto, los espléndidos triunfos alcanzados en

Chacabuco i Maipú en 1817 i 1818 por el ejército chileno-argentino que se organizó allende Los Andes, bajo la direccion de los jenerales O'Higgins i San Martin, afianzaron definitivamente la independencia de la República. (1)

Al gobierno del Jeneralísimo don BERNARDO O'HIGGINS, que entró a rejir los destinos de Chile el 17 de Febrero de 1817, como Director Supremo, le cupo correjir en gran parte los errores económicos de la vieja administracion española, implantando el orden en las finanzas de la nacion.

Magna fué la labor de este benemérito de la patria, i aunque se le vió infatigable para el trabajo i que jamas procuró obtener ventajas personales, su permanencia en el gobierno se hizo insostenible i el 28 de Enero de 1823 abdicó el mando i lo entregó a una Junta compuesta de los señores AGUSTIN EYZAGUIRRE, JOSÉ MIGUEL INFANTE i FERNANDO ERRAZURIZ.

El acto mas noble de O'Higgins i el que señala un gran ejemplo a los gobernantes fué el de su abdicacion.

Sucedió a O'Higgins el Jeneral don RAMON FREIRE, a quien se nombró Director Supremo el 4 de Abril de 1823.

Freire ordenó se elijiese un Congreso, a fin de que formase la Constitucion por la cual se rejiria la República.

A esta corporacion se le debe la lei que declaró en 1823 la completa libertad de los esclavos que habia en Chile, con lo que se completó la obra del Congreso de 1811 que habia declarado solamente libres a los hijos de los esclavos.

En aquella fecha aun dominaban los españoles en el archipiélago de Chiloé a las órdenes del coronel Antonio Quintanilla.

El Jeneral Freire vió en esto un peligro, pues temia que fuera la base de futuras expediciones i, para conjurarlo, creyó conveniente llevar allí en persona un ejército, lo que hizo, embarcándose con rumbo al Sur en Enero de 1824. Quedó a cargo del Gobierno don FERNANDO ERRAZURIZ, el 2 de Febrero de 1824.

La campaña fué desgraciada; faltaron municiones, soldados i algunos otros elementos para conseguir el triunfo, por lo que Freire volvió a reasumir el cargo de Director Supremo el 13 de Julio de 1824.

Un año i meses despues, el 13 de Noviembre de 1825, se repitió

(1) Como se ve, hai motivo para que estos dos pueblos estén siempre unidos por franca cordialidad i cariñosa confraternidad, porque desde los albores de su existencia escribieron en comun una gloriosa página de su historia. La batalla de Chacabuco fué ganada el 12 de Febrero de 1817.

la expedicion i entónces se obtuvo un resultado satisfactorio, destruyendo por completo las fuerzas españolas.

Durante este tiempo quedó a cargo del Gobierno un Consejo Directivo, compuesto de don JOSÉ MIGUEL INFANTE, en el carácter de presidente, don JOAQUIN CAMPINO, don MANUEL JOSE GANDARILLAS i don JOSÉ MARIA NOVOA.

Despues de esta victoria se signió una época de anarquía política entre los hombres dirijentes; los partidos se disputaban el mando, engolfándose en ajitadas discusiones que amenazaban constantemente envolver al pais en nuevas revoluciones.

En estas circunstancias, el Jeneral Freire renunció el mando, que habia reasumido el 3 de Marzo de 1826, i lo entregó el 8 de Julio del mismo año al Presidente provisorio, Vice-Almirante, don MANUEL BLANCO ENCALADA.

Habiéndose llamado a elecciones, fué nombrado Presidente de la República, el 10 de Setiembre del mismo año, el Vice-Presidente don AGUSTIN EYZAGUIRRE.

Mas, continuando el mismo período de ajitaciones políticas e ideas revolucionarias, el 26 de Enero de 1827 volvió a tomar el mando el Jeneral FREIRE en el carácter de Presidente provisorio, para renunciarlo tres meses despues i entregarlo al Vice-Presidente don FRANCISCO ANTONIO PINTO, el 7 de Mayo de 1827.

Este gobierno fué notable por el espíritu de conciliacion que inspiró siempre sus actos. Fundó escuelas i colejos; mejoró considerablemente la Administracion i dió impulso al comercio.

En esta época llegó a Chile el eminente sabio venezolano don Andres Bello, a quien en gran parte se debe el progreso intelectual del pais.

A pesar de que el Jeneral Pinto fué un Presidente verdaderamente justo i mui respetuoso de la Constitucion, su Administracion fué perturbada con la revolucion que se le hizo a fines de 1829 encabezada por el Jeneral don Joaquin Prieto, por lo que tuvo que entregar el mando a don FRANCISCO RAMON VICUÑA el 14 de Julio del indicado año.

Despues lo ocupó nuevamente el Jeneral Pinto para entregarlo por segunda vez, once dias despues, al mismo señor VICUÑA.

Al triunfar con sus tropas el Jeneral Prieto, el 16 de Diciembre de 1829, se formó una Junta Gubernativa provisoria, compuesta de don JOSÉ TOMAS OVALLE, don ISIDORO ERRÁZURIZ i don JOSÉ MARIA DE GUZMAN.

Poco mas tarde se nombró Presidente a don FRANCISCO RUIZ

TAGLE, el 18 de Febrero de 1830, pero habiéndolo renunciado pasó a ocupar este alto puesto provisoriamente el 31 de Marzo de 1830, en el carácter de Vice-Presidente, don JOSÉ TOMAS OVALLE.

La autoridad de Ovalle fué desconocida por el Jeneral Freire, quien organizando un ejército presentó batalla a las tropas del Gobierno en las orillas del rio Lircai, pero con resultado adverso.

En reemplazo de Ovalle fué designado Presidente el Jeneral don JOAQUIN PRIETO, el 18 de Setiembre de 1831.

A este gobierno cabe el alto honor de haber sancionado la lei de 1833 que dió Constitucion política al pais, poniendo así término a las vacilaciones propias de un Estado que entraba a la vida independiente.

Desde entónces quedó constituida una autoridad fuerte i desapareció la anarquía política que existia desde hacia tiempo.

El señor Prieto fué reelejido el 18 de Setiembre de 1836.

Este gobierno organizó la hacienda pública i convirtió al puerto de Valparaiso en emporio comercial del Pacífico.

Dificultades que surjieron con la Confederacion Perú-Boliviana determinaron al Gobierno chileno a mandar una espedicion a combatirla. El inspirador principal de esta medida fué el Ministro Portales, quien se trasladó a Quillota a organizar el ejército espedicionario.

Fatalmente el 3 de Junio de 1837 estalló un motin de cuartel en dicha ciudad, i se tomó preso al Ministro don Diego Portales en los momentos en que revistaba las tropas.

Portales fué conducido preso a Valparaiso i fusilado el dia 6 del mismo mes en la Cabritería.

A pesar de estos serios contratiempos la espedicion se llevó a cabo en dos ocasiones: en 1837 a cargo del Almirante Blanco Encalada i en 1838 a cargo del Jeneral don Manuel Búlnes. En esta última espedicion la suerte coronó el esfuerzo de los chilenos.

La victoria obtenida por el Jeneral don MANUEL BÚLNES en el Perú le dió gran notoriedad, por lo que el pueblo agradecido lo nombró Presidente de la República, el 18 de Setiembre de 1841, en recompensa de sus servicios.

En esta época se fundó la Universidad de Chile a cargo de don Andres Bello, se estableció la Escuela Normal de Preceptores bajo la direccion de don Domingo Faustino Sarmiento; se creó la Escuela Naval de Valparaiso i la Escuela de Artes i Oficios de Santiago. Se estableció también la navegacion a vapor en las costas de Chile bajo la iniciativa de don Guillermo Wheelwright i, finalmente, el 4 de Julio de 1851 se inauguró el ferrocarril de Caldera a Copiapó, cuya construccion se habia autorizado por lei de 20 de Noviembre de 1849.

Después de una Administración brillante i libre de revoluciones i guerras extranjeras, a los diez años se entregó el mando a don MANUEL MONTT, quien desempeñaba la cartera de Ministro del Interior, el 18 de Setiembre de 1851.

El gobierno que se siguió fué de orden, mediante lo cual sofocó dos formidables revoluciones: una el 8 de Diciembre de 1851, en Loncomilla, cerca de Talca, i la otra el 1.º de Enero de 1859, que estalló en las provincias de Atacama, Aconcagua, Talca i Concepcion.

En la Administración Montt se realizaron grandes obras. Entre éstas se encuentra la mas atrevida e importante de aquella época: el ferrocarril de Valparaiso a Santiago, cuyos trabajos inaugurados el 1.º de Octubre de 1852, se prosiguieron con vigoroso impulso.

De esta manera se obtenia que el 16 de Setiembre de 1855 se llegase a El Salto.

El 16 de Octubre de 1855, a Quilpué.

El 24 de Diciembre de 1856, a Limache.

El 15 de Junio de 1857, a Quillota.

El 1.º de Febrero de 1861, a Calera.

De Santiago al sur se imprimió la misma actividad. El 16 de Setiembre de 1857 se entregó al servicio la línea de Santiago a San Bernardo.

El 22 de Abril de 1858, se llegó al río Maipo.

El 30 de Setiembre de 1859, a Angostura.

El 25 de Diciembre de 1859, a Rancagua.

El 17 de Setiembre de 1861, a Requínoa.

Se tendieron asimismo nuevas líneas telegráficas para comunicar la parte central de la República, se fundaron las progresistas colonias de Valdivia i Llanquihue con familias alemanas i se instalaron los primeros Bancos.

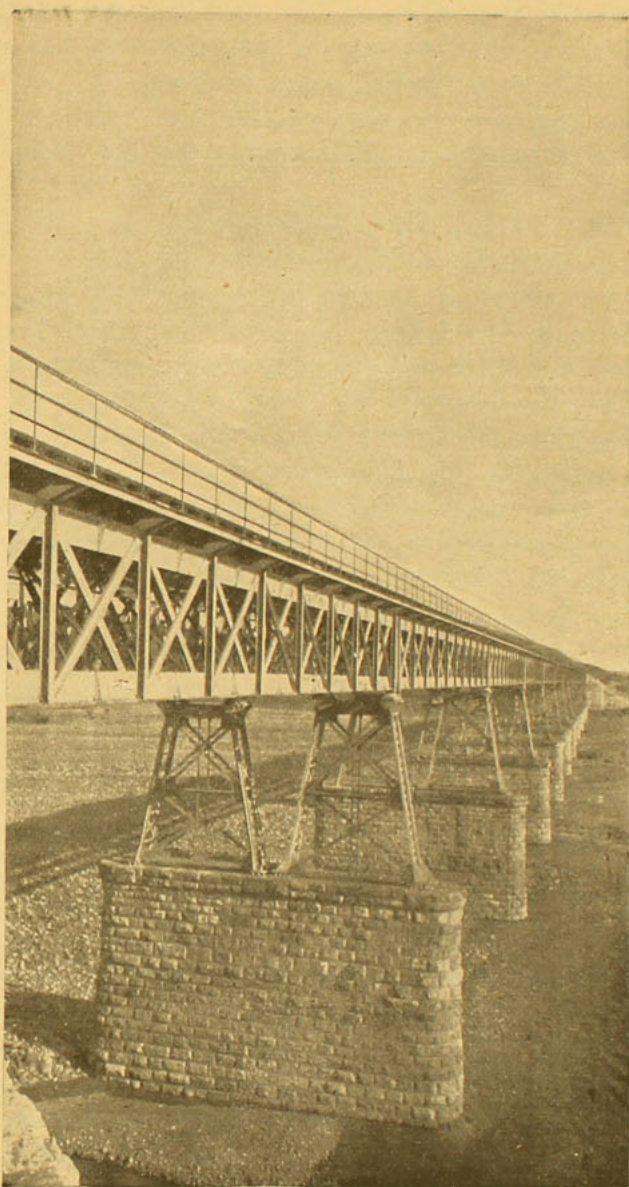
Terminados los diez años por los cuales fué elegido sucesivamente en dos períodos el presidente Montt, el 18 de Setiembre de 1861, entregó el mando a don JOSÉ JOAQUIN PÉREZ.

Esta administración fué de conciliación. Alejado de la política, como habia permanecido, le fué fácil proceder con magnanimidad i suavizar la situación, hermanando la libertad con el orden.

Levantó el destierro a que habian sido sometidos algunos revolucionarios de la administración anterior, cuyo acto de clemencia fué muy bien recibido.

Por desgracia, en este gobierno una terrible catástrofe aflijó a la República. El 8 de Diciembre de 1863 se produjo el incendio que

redujo a cenizas el templo de la Compañía, en que perecieron mas de dos mil almas de lo mas selecto de Santiago.



Puentes sobre el rio Maipo—1910.

El 31 de Marzo de 1866 surjió un grave conflicto con España, con motivo de haber mandado esta nacion bombardear el puerto de

Valparaiso, en aquél entónces completamente indefenso, sin que mediara de parte de Chile provocacion alguna.

Despues de este conflicto el pais recobró su tranquilidad i siguió en el camino del progreso.

Los Ferrocarriles alcanzaron los siguientes avances:

El 8 de Noviembre de 1862, hasta Llaillai.

El 3 de Noviembre de 1862, hasta San Fernando.

El 15 de Setiembre de 1863 se efectuó la union entre Valparaiso i Santiago.

El 30 de Abril de 1862, hasta Pelequen.

El 25 de Diciembre de 1868, hasta Curicó.

El 25 de Julio de 1871, se entregó al servicio público el ramal de Los Andes.

El 18 de Setiembre de 1871, entró a rejir los destinos de Chile el benemérito ciudadano don FEDERICO ERRÁZURIZ ZAÑARTU, cuya administracion fué tan feliz i sabia como la anterior.

En esta época se realizaron grandes obras de utilidad pública: entre éstas se encuentra la construccion de los nuevos Almacenes Fiscales de Valparaiso i el Palacio del Congreso; se ordenó la construccion de los dos blindados *Almirante Blanco Encalada* i *Almirante Cochrane* i de la cañonera *Magallanes*.

La construccion de los ferrocarriles alcanzó tambien un impulso sobresaliente.

El 25 de Julio de 1871 se inauguró el servicio hasta San Felipe i tres meses mas tarde, el 12 de Febrero de 1874, aniversario de la batalla de Chacabuco, la explotacion de esta línea se hacia hasta Los Andes.

El 24 de Diciembre de 1876 se estendió la vía, en Valparaiso, hasta El Puerto; se construyeron los actuales malecones i se ganó una considerable estension de terreno sobre el mar.

El 1.º de Octubre de 1872, se terminó el ramal de Centinela a Palmilla.

El 10 de Junio de 1872, entre Chillan i Talcahuano, cuyos trabajos habian sido iniciados en la administracion Pérez.

El 25 de Mayo de 1873 se inauguraron los trabajos del ferrocarril de Curicó a Chillan i de San Rosendo a Los Angeles i Angol, con una estension total de 296 kilómetros.

El sucesor del presidente Errázuriz fué don ANÍBAL PINTO, quien se hizo cargo el 18 de Setiembre de 1876.

En 1879 se encontraba Chile entregado completamente a las tranquilas tareas del trabajo, cuando Bolivia aliado con el Perú lo

arrastraron á una guerra por demas injusta. Afortunadamente la victoria coronó los patrióticos esfuerzos de los hijos de Chile cuyos actos heroicos llenaron las pájinas de su gloriosa historia. Los nombres de Arturo Prat, Ignacio Serrano, Cárlos Condell, Manuel Joaquín Orella, Eleuterio Ramírez, etc., etc., quedaron grabados perpetuamente en el corazon de todos los chilenos.

El 1.º de Enero de 1878 se entregó al Ferrocarril del sur para su esplotacion, la seccion comprendida entre Talca, Talcahuano, Los Anjeles i Angol.

Don DOMINGO SANTA MARÍA se hizo cargo de la Presidencia el 18 de Setiembre de 1881 i terminó su período el 18 de Setiembre de 1886.

A esta administracion le cupo el honor de poner término a la guerra en que Chile se hallaba empeñado, celebrando los tratados de paz i amistad pactados en 1883 i 1884.

En esta misma fecha se autorizó la construccion del ferrocarril de Renaico a Victoria, mediante un contrato celebrado con los señores Mayer e Hillman.

Al señor Santa María se deben tambien las leyes de Matrimonio i de Registro Civil.

Elejido Presidente de la República don JOSÉ MANUEL BALMACEDA, se hizo cargo el 18 de Setiembre de 1886; pero desgraciadamente este mandatario no alcanzó a terminar su gobierno.

Producidos algunos desacuerdos entre los poderes Ejecutivo i Lejislativo, se apeló a las armas por ámbos partidos en defensa de la legalidad de los principios constitucionales que se sustentaban. La suerte fué adversa a Balmaceda i cayó su autoridad con las victorias obtenidas por los constitucionales en Concon i Placilla el 21 i 28 de Agosto de 1891.

Cubramos este período con el manto del olvido i no avancemos juicios que corresponden a la historia. Dejaremos constancia solamente de que durante este gobierno i ántes de la revolucion, la agricultura habia hecho progresos considerables, la minería tomaba un inmenso desarrollo i en todo el pais habia abundancia de trabajo con el estraordinario resurjimiento que habian alcanzado todos los negocios.

Enriquecido Chile con el esfuerzo de sus hijos en los campos de batalla del norte, quiso Balmaceda inmortalizar su nombre i dejar un rastro luminoso de su paso por el gobierno, invirtiendo los caudales de la Nacion en todo aquello que pudiera contribuir a su mayor engrandecimiento.

Se construyeron escuelas palacios en la mayor parte de las ciudades o pueblos del territorio por valor de cerca de \$ 10.000,000; se mandó construir el blindado *Capitan Prat*, los cruceros *Presidente Pinto* i *Presidente Errázuriz*, los torpederos *Almirante Condell* i *Almirante Lynch*; se atendió la defensa de los puertos de Valparaiso i Talcahuano, iniciándose los trabajos encaminados a la construccion de los Diques de carena de este último; se abrieron caminos carreteros en todas direcciones i se terminaron varios de los ferrocarriles que se habia ordenado construir por valor de mas de \$ 30.000,000, i, por último, se llevó a cabo la canalizacion del Mapocho en Santiago.

El 6 de Enero de 1888 se entregó a la explotacion provisoria, el ramal de Palmilla a Alcones.

El 1.º de Febrero de 1888 se entregó al servicio la línea de Robleña a Collipulli.

El 13 de Febrero de 1888, de Angol a Quilquen.

Por lei de 20 de Enero de 1888 se ordenó la construccion del ferrocarril de Valdivia a Osorno i el 19 de Noviembre de 1889 se entregó a la explotacion.

El 15 de Enero de 1889, de Quilquen a Traiguén. En este mismo año, el 21 de Enero, la línea de Chañaral inauguró tambien sus servicios.

El 6 de Enero de 1889 se entregó al tráfico el ramal de Pelequen a Penmo, de 28 kilómetros.

El 19 de Enero de 1889 empezó a explotarse provisionalmente el ferrocarril de Calera a Cabildo.

En 1890 fué construida i dada al tráfico la línea de Tocopilla al Toco.

I el 29 de Noviembre del mismo año, la de Huasco a Vallenar, aun cuando se inauguraron oficialmente el 25 de Diciembre de 1892.

Derrocado el Presidente Balmaceda el 28 de Agosto de 1891, entró a gobernar de hecho la Junta de Gobierno que se habia formado en el norte compuesta del capitan de navío don JORJE MONTT, que presidia, i de los señores WALDO SILVA i RAMON BARROS LUCO, en representacion del Congreso.

A los cuatro meses despues, el 26 de Diciembre de 1891, fué elevado a la primera magistratura de la nacion el almirante Montt, por ser el hombre que en esos momentos escepcionalmente delicados ofrecia mejores garantías de respeto al derecho del libre i honrado criterio político. Su administracion fué digna bajo todo concepto; supo armonizar el parlamentarismo, que entónces comenzaba exajerado, con las prerrogativas del Ejecutivo. Se mantuvo fuera de las luchas par-

tidaristas, para quedar en libertad de trabajar por el bien del país, i entregó el mando a su sucesor dejando casi curadas las heridas que causara la revolucion.

Se realizaron tambien algunos trabajos ferroviarios.

El 8 de Octubre de 1891 se inauguró el servicio de la línea particular de Pirque, de Santiago a Bella-Vista; en 1892 llegaron los trenes hasta San Carlos i en 1893 quedaron terminados los trabajos hasta Puente Alto.

Tambien el 1.º de Mayo de 1894 se inauguró el ramal de Canquenes, entregándolo al servicio de Parral a Quella, i por decreto supremo de 18 de Mayo de 1895 se entregó a la explotacion hasta su término.

El 1.º de Enero de 1893 quedó comunicado Coihue con Malven (k. 20) i el 27 de Abril de 1895 se llegó a Mulchen.

El 1.º de Enero de 1893 se inauguró, en avance, la línea central hasta Temuco i la parte de Pichí-Ropulli a Osorno el 21 de Diciembre de 1895.

El 1.º de Mayo de 1896 se entregó al servicio el ramal de Parral a Canquenes i el 1.º de Julio del mismo año el de Coihue a Mulchen.

El sucesor del señor Montt fué don FEDERICO ERRÁZURIZ ECHÁURREN, quien asumió el mando el 18 de Setiembre de 1896.

A esta Administracion cupo la gloria de iniciar la resolucion de nuestra añeja cuestion de límites con la República Arjentina. Inspirado en patrióticos anhelos, con la vision del grandioso porvenir que ámbas naciones alcanzarian, supo acallar la vocinglería patrioterá que hubiera arrastrado al país a una guerra fratricida, incierta i estéril en sus resultados, que nada hubiera resuelto, sino aplazado; suprimió con mano firme los obstáculos que entrababan el arreglo, i por fin, en la memorable conferencia de Magallanes, personalmente echó las bases preliminares para solucionar el conflicto.

Desgraciadamente la permanencia en el mando de este ciudadano fué interrumpida en dos ocasiones: de 11 de Junio a 8 de Octubre de 1900, por grave enfermedad que le sobrevino, en que fué reemplazado por el Ministro del Interior, don ELÍAS FERNANDEZ ALBANO, en su carácter de vice-Presidente, i desde el 18 de Julio de 1901, en que falleció, hasta la entrega del alto puesto al sucesor, el 18 de Setiembre del mismo año, por el señor ANÍBAL ZAÑARTU.

Durante esta Administracion se entregó a la explotacion de los Ferrocarriles del Estado, el 1.º de Noviembre de 1898, la seccion comprendida entre Temuco i Pitrufquen.

Despues de la triste emergencia ocurrida, la voluntad popular

llevó a la primera magistratura, el 18 de Setiembre de 1901, al ciudadano don JERMAN RIESCO.

A este gobierno le cupo la suerte de recoger los frutos de las sientas de confraternidad sembradas en bien de la tranquilidad nacional, sellando en 1902 los tratados que dejara el Gobierno anterior, encaminados a asegurar para siempre la amistad chileno-argentina; reforzó también la escuadra, fortificó las costas i completó la defensa nacional, comprando cañones i otros elementos destinados a organizar, en caso necesario, un poderoso ejército.

El 15 de Noviembre de 1902, se entregó a la explotación de la Red Central el Ferrocarril de Talca a Constitución.

El 1.º de Enero de 1903, se inauguró el Ferrocarril de Talca a San Clemente.

Talvez hubiera hecho mas, pero desgraciadamente fué en este período cuando se dejó sentir en forma mas sensible la carencia de estabilidad de los ministros de Estado, debido a la falta de organizacion i disciplina de los partidos. Este mal se fué acentuando cada dia mas, hasta que se creyó preciso elegir un hombre que encarnara la reaccion enérgica de un sistema que estaba haciéndose funesto. Presentado bajo este principio el sucesor del señor Riesco, fué elegido el ciudadano don PEDRO MONTT MONTT.

A la Administracion Montt se le deberá en gran parte que el Ferrocarril Lonjitudinal proyectado llegue a convertirse en realidad, obra que por sí sola puede dar gloria i renombre a la Administracion que la impulsó mirando solamente el bien del pais. También se le deberá a su carácter reformador i patriótico la reconstruccion de Valparaíso i la construccion de las obras marítimas que conviertan a ese puerto en el primero por su seguridad, como ya lo es por su comercio en las costas del Pacífico.

Se espera, i con mucha razon, que el hijo habiendo heredado del padre las grandes virtudes cívicas que lo hacian un gran carácter i un gran hombre de Estado, logre conducir al pais hasta el término de su período por la senda de la felicidad i del progreso, despues del desastre experimentado por el terremoto que destruyó a Valparaíso i otras ciudades, el 16 de Agosto de 1906.

En cuanto a construccion de líneas férreas, se pueden anotar las siguientes:

El 28 de Marzo de 1906, se entregó a la explotación provisoria la seccion de Pitrufquén a Antilhue, quedando así unida la Red Central con el Ferrocarril de Valdivia, i el 11 de Marzo del siguiente año pasó a formar parte de la Administracion de la Red Central.

El 15 de Diciembre de 1907, se entregó al tráfico provisorio la seccion comprendida entre Melipilla i Puangne, i desde el 20 de Mayo de 1908 pasó a explotarse definitivamente por los Ferrocarriles del Estado.

El 13 de Noviembre de 1908 se entregó a la explotacion, de Imperial a Carahue.

El 12 de Enero de 1909 fué entregado a la explotacion, el ramal de Púa a Selva Oscura.

El 17 de Enero del mismo año se inauguró el ferrocarril hasta Malvilla i el 10 de Mayo se entregó definitivamente a los Ferrocarriles del Estado.

El 22 de Mayo de 1909 la Direccion de Obras Públicas hizo entrega del ramal de Coihue a Nacimiento.

El 18 de Febrero de 1910 se inauguró el servicio, en el Ferrocarril de San Bernardo al Volcan, de Puente Alto al Canelo, en una estension de 13 kilómetros.

Finalmente, con la inauguracion del túnel Caracoles, el 5 de Abril de 1910, quedaron unidas por medio del riel civilizador las Repúblicas de Chile i Arjentina, entregándose al servicio un mes despues, en toda su estension el Ferrocarril Trasandino por Uspallata.

Mui grato es encontrar en la Historia de Chile solamente figuras de grandes ciudadanos i no de caudillos ensoberbecidos por el poder, que hayan querido subordinar los grandes intereses del pais a sus ambiciones personales.

Gracias a estas grandes virtudes podemos hoi gozar de una notable prosperidad: hai abundante i bien remunerado trabajo para el pueblo, la agricultura i la ganadería han alcanzado considerable desarrollo, las industrias extractivas i manufactureras comienzan a adquirir gran vuelo al amparo de tarifas proteccionistas, i la minería sólo espera tener vías fáciles de comunicacion i abaratamientos en los fletes para llegar a ser el emporio de la riqueza nacional.

Tenemos, hoi como ayer, un gobierno sólido, austero i honrado, mediante el cual el pais prosperará material i moralmente a la sombra de las instituciones democráticas que lo rijen.

Han contribuido poderosamente a este resultado, la homojeneidad de la poblacion de Chile, el carácter severo i concienzudo de sus estadistas i la discrecion i mesura de los partidos que se han disputado la preponderancia en el Gobierno de la República.

La naturaleza, por otra parte, ha sido bien pródiga con nosotros i justo es reconocer, aun cuando se nos pueda tachar de parcialidad,

que su situación jeográfica, el relieve i feracidad de su suelo, la bondad de su clima, junto con la mezcla de aboríjenes i colonizadores, han producido el verdadero tipo del chileno: intelijente, sano, robusto, activo, aventurero i, sobre todo, patriota por excelencia.

En cuanto a su compañera, nos concretaremos solamente a reproducir parte de un artículo publicado por una distinguida escritora española en que dibuja con maestría la silueta de las mujeres de los países Sud-Americanos. «La chilena, dice, es buena administradora; adviértese en todas sus negociaciones el cálculo, la economía. Cultiva las ciencias i las artes i hasta ejerce la medicina».

Mujer de sociedad, es amena en su trato, fiel esposa i tierna madre. Tipo hermosísimo español, fascina cuando baila la cueca ajitando en sus manos el blanco pañuelo de encajes.

Es relijiosa sin mojigatería, alegre, decidora, animada; encántale el movimiento de la vida social i los viajes».

PROVINCIA DE TACNA

(Creada por Lei de 31 de Octubre de 1884)

Tacna pasó a formar parte, condicionalmente, del territorio de Chile en virtud del tratado de paz i amistad celebrado con el Perú el 20 de Octubre de 1883 (1). Limita al N. con el Perú, al E. con Bolivia, al S. con la provincia de Tarapacá i al O. con el Mar Pacífico.

ESTENSION.—23,958 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—28,748 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Tacna al N. i Arica al S.

PUERTOS.—Arica, puerto mayor.

CIUDADES.—Tacna, capital de la provincia, con 9,176 habitantes i Arica con 4,886 habitantes. Ambas ciudades están separadas una de otra por 63 kilómetros i unidas por varias líneas telegráficas i telefónicas.

La provincia de Tacna debe su mayor importancia al comercio que mantiene con Bolivia, por ser uno de los principales puntos de acceso que tiene dicha República para la internacion i esternación de sus mercaderías i productos.

RIOS.—El Sama, límite norte de la provincia i de la República; i el Tacna que riega el valle.

FERROCARRILES.—Existe un ferrocarril particular en explotación

(1) El tratado de paz celebrado con el Perú el 20 de Octubre de 1883, ha dejado a Chile en posesion temporal de los territorios de Tacna i Arica.

que comunica de Tacna a Arica, el cual fué inaugurado en Enero de 1857. Los siguientes detalles dan un idea jeneral de su perfil lonjitudinal e importancia:

ESTACIONES	ALTURAS Metros	KILOMETRAJE	
		Total	Parcial
Arica	5	0	0
Hospicio.....	353	37	37
Tacna.....	560	26	63

Esta importante línea fué cedida por el Gobierno del Perú a don José Hegan en 1852. Sus características principales son: en los primeros 32 kilómetros la gradiente máxima es de 0.4%. Las curvas tienen un radio mínimo de m. 434 i su trocha es de m. 1.435. Su rumbo jeneral es recto hácia el norte, atravesando mucha pampa.

Próximamente estará tambien unida la capital de esta provincia con la capital de la República de Bolivia por un ferrocarril a vapor, de un metro de trocha, que construye el Gobierno chileno, cuyo perfil será el siguiente:

FERROCARRIL INTERNACIONAL

ESTACIONES	ALTURAS Metros	KILOMETRAJE CONSIDERADO		
		del punto oríjen		de Santiago
		Parcial	Total	
Arica (Muelle)	2	0	0	2,363
Chacalluta.....	104	14	14	2,377
Rosario.....	384	30	44	2,407
Poconchile	534	37	81	2,444
Boca Negra.....	786	48	129	2,492
Molino	967	56	185	2,548
Cata	1,472	73	258	2,621
Chirouta.....	1,682	79	337	2,700
Campanani.....	1,920	84	421	2,784
Socoroma	2,328	92	513	2,876
Putre.....	2,417	94	607	2,970
Ancolacaya	2,663	100	707	3,070
Dos Islas.....	3,183	10	717	3,080
Patapatani.....	3,446	116	833	3,196
Huailas	3,501	120	953	3,316
Ayani	3,592	126	1,079	3,442
La Cascada.....	3,725	133	1,212	3,575
Umapalca.....	4,006	154	1,366	3,729
Ancara (frontera boliviana).	4,132	166	1,532	3,895
Alto de La Paz.....	4,111	457	1,989	4,352

PROVINCIA DE TARAPACÁ

(Creada por lei de 31 de Octubre de 1884)

El territorio de esta provincia es jeneralmente árido, estéril i privado casi completamente de lluvias; pero en cambio contiene abundantes i ricos mantos de nitratos, a los que debe toda su importancia por la inmensa riqueza que representan. Se estiende al snr de la provincia de Tacna hasta Antofagasta, entre el mar i la cordillera.

ESTENSION.—46,957 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—110,360 habitantes, correspondiendo una densidad media de 2 i 3 por kilómetro cuadrado.

DEPARTAMENTOS.—Pisagua al N. i Tarapacá al S.

PUERTOS.—Los mayores de Iquique i Pisagua i los menores de Junin, Caleta Buena, Pabellon de Pica i Guanillos.

CIUDADES.—Pisagua (1), capital del departamento de su nombre, con 4,089 habitantes, e Iquique (2), con 40,171 habitantes, capital de toda la provincia.

Iquique cuenta con un ferrocarril urbano que recorre las principales calles de la ciudad, agua potable traída desde Pica i servicio de desagües.

RIOS.—El Camarones, límite norte de la provincia, i el Loa al desembocar en el mar.

FERROCARRILES.—El territorio está cruzado de ferrocarriles que comunican entre sí los centros industriales i lo ponen en relacion con las poblaciones mas importantes de la provincia, los cuales han venido a sustituir a las carreteras de que se servian para el acarreo del salitre. Hai cinco importantes líneas en explotacion con un total de 830 kilómetros.

Una, de 130 kilómetros, que une a Iquique con Pisagua, sin contar diversos ramales a salitreras inmediatas a la línea principal. De esta línea se desprende un ramal de la estacion llamada Central, que va al sur hasta tocar en la salitrera Noria, [despues de dar orijen a otros ramales para comunicar otras diversas salitreras.

Una segunda línea de m. 0.76 de trocha, perteneciente a la Compañía de salitres del Ferrocarril de Junin. Esta línea despues de re-

(1) Pisagua, voz quichua que quiere decir *falta de agua*.

(2) Iquique, proviene de iqueique, voz aimará, que equivale a decir: dormir en camino.

correr 90 kilómetros, va a empalmar con el Ferrocarril Central de Pisagua a Iquique en dos puntos diferentes, i pone en relacion a las siguientes salitreras: Carolina, Santa Rita, Union, San Patricio, San Francisco, San Antonio, Cruz de Zapiga, Patria, Reducto, Bearnes, Compañía i otras ménos importantes. El servicio entre el Alto de Junin i la Calèta del mismo nombre se hace por un andarivel de 1,200 metros de lonjitud. Fué entregada al tráfico en Febrero de 1894.

Da una idea del perfil lonjitudinal de esta línea el siguiente detalle de las estaciones:

Estaciones	Alturas-metros	Kilometraje	
		Parcial	Total
Alto de Junin.....	634	0	0
Cumbre.....	1,216	20.05	20.05
Los Pajes.....	1,122	11.25	31.30
Santa Carolina.....	1,119	10.70	42.00

Otra vía férrea de la misma trocha se estiende de Caleta Buena a Agua Santa con una estension total de 103 kilómetros, contando los ramales de Negreiros i Huara, la cual empalma con el Ferrocarril de Pisagua a Iquique.

La línea perteneciente a la *Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa*, fué construida en virtud de los decretos de 4 de Diciembre de 1889, 19 de Marzo de 1890, 20 de Enero de 1892 i 8 de Mayo de 1897. Su trocha es de m. 0.76, con gradientes máximas de 3% i curvas de radio mínimun de 28.50.

Estaciones	Alturas-metros	Distancias en Kilómet.	
		Parcial	Total
Alto de Caleta Buena.....	741	0	0
Central.....	978	22	22
Cármén.....	1,105	7	29
Agua Santa.....	1,149	13	42
Negreiros.....	1,146	4	46

El cuarto ferrocarril se puede considerar el que sale de la estación Central de la línea de Pisagua a Iquique a unos 47 kilómetros de la última i que comunica a Lagunas. Esta línea tiene una estension de 142 kilómetros i cuenta con algunos pequeños ramales. Al principio se pensó continuar la vía de Patillos a Lagunas, pero despues se modificó este trazado, dándole el actual.

La última es la línea que se dirige directamente del Establecimiento de Cerro Gordo a la estación de Tamarugal i de aquí al mineral de Chañarillo. La sección de Cerro Gordo al pie del Cerro Chalgacollo (k. 22.6) es de adherencia i desde allí hasta las minas (k. 3.5) es aéreo, con un desnivel en esta última parte de 392 metros. Los dueños de estos ferrocarriles son tres Compañías, pero la principal es la *Nitrate Railway Company Limited* que posee una extensión total de 560 kilómetros en la siguiente forma:

Iquique a Central, Zapiga i Pisagua, 201 kilómetros.

Central, Noria, San Antonio, Gallinazo i Lagunas, 112 kilómetros.

Ramales diversos i desvíos, 247 kilómetros.

Como un dato interesante damos el perfil de la línea tronco.

Estaciones	Altura Metros	Distancias en Kilómet.	
		Parcial	Total
Iquique.....	7.80	0	0
Alto del Molle	481.40	16	16
Santa Rosa.....	875.60	12	28
Las Carpas.....	934.10	3	31
Huemul.....	960.10	8	39
Central.....	982.50	8	47
Montevideo.....	1,161.40	12	59
Pozo Almonte.....	1,027.70	11	70
San Donato.....	1,023.80	19	89
Huara.....	1,115.60	14	103
Primitiva.....	1,147.00	10	113
Negreiros.....	1,142.10	10	123
Agnada.....	1,134.00	13	136
Santa Carolina.....	1,097.20	5	141
Dolores.....	1,119.20	6	147
Zapiga.....	1,118.00	4	151
Jazpampa.....	1,125.30	11	162
Nivel.....	1,101.20	8	170
San Roberto.....	985.10	6	176
Cuesta Arenal.....	650.70	9	185
Hospicio.....	337.10	6	191
Pisagua.....	1.80	10	201

Esta línea al salir de Iquique entra a faldear los cerros que están hácia el *norte* de la ciudad, formando un ángulo; despues se desarro-

lla hasta el *sur* del Alto del Molle i se dirije al *este* hasta la milla 31, para en seguida tomar la direccion de Tres Marias que está al norte. De Pisagua, por el contrario, sigue la direccion *oriente* hasta llegar al borde occidental de la pampa del Tamarugal i despues de describir tres pronunciados zig-zag, sigue su curso al *sur*.

PROVINCIA DE ANTOFAGASTA

(Creada por lei de 12 de Julio de 1888)

Esta provincia forma parte de la vasta i rica zona que comprende abundantes yacimientos de nitratos de soda, i que contiene algunos mantos de cobre, bronce, mármol i alabastro, a lo cual debe su próspero desarrollo.

ESTENSION.—120,718 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—113,323 habitantes, correspondiéndole una densidad de 0.9 por kilómetro cuadrado.

DEPARTAMENTOS.—Tocopilla (69,972 hab.), Antofagasta (69,972 hab.) i Taltal (27,490 hab.)

PUERTOS.—Los mayores de Tocopilla (7,316 hab.), Antofagasta i Taltal (11,457 hab.), i los menores de Cobija, Mejillones, Paposo i Oliva.

CIUDADES.—Antofagasta, capital de la provincia con 42,993 habitantes; constituye tambien uno de los puertos mas importantes del territorio, por estar comunicado con la zona salitrera por un estenso Ferrocarril que se prolonga hasta Bolivia i que comunica al rico mineral de Huanchaca i a La Paz. Tiene servicio de tranvías que recorren la ciudad i agua potable traída del rio Loa, cerca de Chiuchiu, por cañerías que se estienden paralelas al ferrocarril en una estension de 342 kilómetros.

RIOS.—El Loa, que sirve de límite por el norte i que le sirve de afluente el Salado.

FERROCARRILES.—Cuenta la provincia con tres líneas a vapor, en la forma siguiente:

Una que comunica al puerto de Tocopilla con el interior. Se considera a esta línea como una de las construcciones de injeniería mas atrevidas, tanto por sus pronunciadas gradientes, como por las numerosas i cerradas curvas que se desarrollan entre empinados cerros.

La segunda es el gran Ferrocarril Internacional de Antofagasta a

Oruro, de 1,393 kilómetros de estension. Esta línea sirve a las salitreras del interior, a los Minerales de Collahuasi i a todo el sur de Bolivia. Ultimamente se le han agregado el ramal de Mejillones que está mas al norte i el de Coloso a Aguas Blancas, que tambien ha sido adquirido por la misma Compañía.

La tercera línea férrea es la que arranca del puerto de Taltal al interior, la cual fué construida por la *Taltal Railway Company Limited* en los años 1882 a 1889.

Esta línea al partir del puerto se dirige al SE. hasta Breas, para en seguida tomar el rumbo jeneral hácia el NE. hasta la mina Arturo Prat del mineral de Cachinal de la Sierra. Desde la estacion de Canchas, que está en el k. 40, parte un ramal hácia el *norte*, despues se inclina al *este* atravesando las oficinas salitreras de Santa Luisa, Pique VII, Guillermo Mata i Pique Lautaro, para empalmar nuevamente en la línea principal.

El Ferrocarril es de 297 kilómetros de estension total i su trocha de m. 1.07.

Perfil i recorrido del Ferrocarril Internacional a Bolivia

(Trocha m. 0.76)

Estaciones	Alturas-metros	Kilometraje	
		Parcial	Total
Antofagasta.....	5	0	0
Playa Ancha.....	62	4	4
Sarjento Aldea.....	296	10	14
La Negra (Arranque a Yungai 69 k.)..	405	6	20
Portezuelo (Arranque a Salar del Cármen 6 k.).....	554	9	29
O'Higgins (Arranque a El Boquete i Domeiko 112 k.).....	551	6	35
Uribe.....	583	12	47
Prat (Arranque al Puerto de Mejillones 77 k.).....	665	12	59
Latorre.....	782	11	70
Cuevitas.....	894	13	83
Baqnedano (Arranque a la Rioja).....	1,010	13	96
Cerrillos.....	1,165	13	109
El Buitre (Arranque a Riviera k. 2,501).....	1,234	7	116

Estaciones	Alturas-metros	Kilometraje	
		Parcial	Total
Santa Rosa (Arranque a Celia i Flo- rencia k. 7,275).....	1,266	4	120
Cármén Alto.....	1,287	2	122
Salinas (Arranque a Lastenia, Aurelia, Carmelita k. 9,231).....	1,342	4	128
Peineta (Arranque a Ausonia i Leonor k. 11,300).....	1,368	5	133
Central.....	1,384	3	136
Union (Arranque a Anita, Candelaria, Pissis i Cármén k. 9,880).....	1,411	7	143
Placilla (Arranque a María i Curicó 9 k.).....	1,431	5	148
Solitario (Arranque a Filomena 1 k.)...	1470	5	153
La Noria (Arranque a Aconcagua k. 0.636).....	1,540	8	161
Sierra Gorda.....	1,622	9	170
Cochrane.....	1,710	6	176
Cerritos Bayos.....	2,127	29	205
Calama (1).....	2,266	33	228
San Salvador (Arranque a Chuquica- mata, 9 k.).....	2,525	15	253
Ceres.....	2,622	16	269
Conchi (Arranque a Conchi Viejo i Mi- nas del Abra, 19 k.).....	3,016	30	299
San Pedro.....	3,223	13	312
Polapi.....	2,773	28	340
Ascotan.....	3,956	20	360
Cebollar.....	3,729	27	387
Carcote.....	3,803	16	403
San Martín.....	3,692	8	411
Ollagüe (Arranque a Collahuasi, 89 k.)	2,696	24	435
Frontera Chilena-Boliviana.....	3,695	7	442
Chiguana.....	3,679	28	470
Julaca.....	3,669	46	516
Rio Grande.....	3,659	30	546
Uyuni (Arranque a Huanchaca i Pula- cayo 16 k., de otra línea particu- lar).....	3,660	65	611

(1) El Ferrocarril quedó corriente hasta Calama el 26 de Febrero de 1886.

Estaciones	Alturas-metros	Kilometraje	
		Parcial	Total
Chilá.....	3,763	48	659
Quegua.....	3,769	28	687
Rio Mulato	3,810	28	715
Sevarruyo.....	3,775	46	761
Huari.....	3,704	40	801
Challapata.....	3,709	12	813
Pazña.....	3,703	37	850
Poopó.....	3,709	26	876
Machacamaica (Arranque a Injenio, 2 k.).....	3,702	24	800
Oruro (1) (Arranque a San José, 3 k.)	3,694	24	924

Ferrocarril de Oruro a Viacha

(Trocha m. 1.00)

Estaciones	Alturas-metros	Distancias en Kilómet.	
		Parcial	Total
Oruro.....	3,695.50	0	0
Soledad.....	3,715.40	34	954
Eucaliptus.....	3,724.70	30	984
Silencio.....	3,724.90	18	1002
Lomitas.....	3,735.17	20	1022
Patacamaya.....	3,785.65	22	1044
Ayoayo.....	3,868.30	21	1065
Calamarca.....	3,950.50	21	1086
Ingavi.....	3,868.82	20	1106
Viacha.....	3,854.32	19	1125

(1) El Ferrocarril fué terminado hasta Oruro en 1892.

FERROCARRIL DE COLOSO A AGUAS BLANCAS

(Trocha: m. 0.762)

Estaciones	Altura en metros	Distancias en klmts.	
		Parcial	Total
Coloso.....	001	0	0
La Negra.....	405	23	23
Empalme (Arranque a Pampa Rica k. 2.432).....	965	67	90
Yungai.....	967	1	91
<i>Arranque al lado sur:—Oficina Valparaiso...</i>		25 kilómetros.	
	„ San Gregorio.	3	„
	„ M. Teresa.....	3	„
	„ Bonaparte....	5	„
	„ Petronila.....	3	„
	„ Eujenia.....	1	„
<i>Arranque al lado norte:—Oficina Castilla.....</i>		34 kilómetros.	
	„ Americana....	1	„
	„ Oriente.....	4	„
	„ Avanzada	15	„

MATERIAL RODANTE DEL F. C. DE ANTOFAGASTA

Locomotoras.—En servicio hai 136 de varios sistemas.

Vehículos de pasajeros.—7 coches reservados; 3 coches de la administración superior; 5 coches dormitorios; 53 coches entre de 1.^a, 2.^a clases i mistos; i 2 bodegas para servicios militares.

Vehículos de equipajes.—17 carros destinados al correo, equipajes i encomiendas.

Vehículos de carga.—784 carros para el transporte de carga, con capacidad para 12, 16 i 20,000 kilogramos, siendo en mayor cantidad los de este último tipo. A mas de estos hai tambien 26 polvoreros, 937 góndolas, 1,048 cajones chicos i 592 planos.

Vehículos de servicio de la Empresa.—3 grúas rodantes, 5 arrenos o carros para las basuras i 55 estanques rectangulares.

Sistema de movilizacion de trenes.—Desde 1908 se emplea en Antofagasta el *Block Sistem*, garantido con el palo Webb i Thompson.

MATERIAL RODANTE DEL RAMAL DE AGUAS BLANCAS

Catorce locomotoras para trenes mistos i 13 para el servicio de estaciones; 8 coches de pasajeros; i 556 carros para equipajes i carga.

ALGUNOS DATOS HISTORICOS DEL FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA

La historia de esta importante línea se remonta a 1873.

Tuvo su oríjen en la necesidad que habia de facilitar los medios de transporte para la esplotacion de la valiosa mina de Pulacayo, cuyos trabajos se iniciaron en el indicado año por una Compañía Anónima que despues se unió a la Compañía de Huanchaca de Bolivia.

Para dar una idea de las dificultades que se presentaban para el transporte de los minerales de Pucalayo a la costa, solo bastará considerar que esto se hacia en carreta a una distancia superior a 500 kilómetros.

La situacion era, pues, por demas difícil i habia necesidad imperiosa de reemplazar el primitivo i costoso transporte carretero por las ventajas inapreciables del vapor.

En efecto, el 27 de Noviembre de 1883 la Compañía de Salitres de Antofagasta habia ya construido mas de 100 kilómetros de vía cuando se le asoció la Compañía de Huanchaca que vino a darle mucha mayor actividad, sobre la base de prolongar la línea hasta Pulacayo; pero surjieron dificultades posteriores entre ámbas Compañías i hubo necesidad de liquidar, entregándose la construccion del ferrocarril a la última.

Mas, el gran desembolso que le orijinó a esta Compañía la construccion del ferrocarril i muchos otros factores de importancia estrecharon su situacion económica hasta el punto de verse impelida por fuerza mayor a vender el Ferrocarril a una Compañía que se formó ex-profeso para su esplotacion, bajo el nombre de *The Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Company*, que es la que hoi lo esplota.

*
* *

La línea de Antofagasta, al arrancar de las inmediaciones del muelle de pasajeros del puerto, atraviesa la serranía de la costa i llega al kilómetro 20 en que alcanza una altitud de 405 metros sobre el

nivel del mar, para subir en seguida por la quebrada denominada de la Negra i entrar a ocupar la vasta llanura del desierto por la quebrada de Las Salinas, hasta llegar a los contrafuertes de la cordillera de Los Andes. Para esto se ha tenido que recorrer la zona del nitrato (entre los kilómetros 116 i 162), en que existen mas de 29 establecimientos salitreros montados con maquinarias modernas i mui bien organizados.

Despues de atravesar un desierto estéril, pero que no carece de cierto encanto, en el kilómetro 238 se llega al alegre i pintoresco pueblecito de Calama, centro minero que está rodeado de la hermosa vejetacion que le produce el rio Loa.

La obra mas importante es el viaducto de seis tramos que está ubicado en el kilómetro 300 sobre el rio Loa, el cual fué construido en Inglaterra i armado en 1887. Sus particularidades principales son:

Lonjitud total entre los estribos.....	M.	240.00
Altura de los rieles sobre el lecho del rio.....		104.00
Altura sobre el nivel del mar.....		3,015.00
Peso en toneladas de la parte metálica.....		1,115.00

A inmediaciones de la estacion de San Pedro se encuentran las represas colectoras del agua potable que sirven a Calama, a la ciudad de Antofagasta, a las oficinas salitreras de Mejillones i al mismo Ferrocarril. Estas aguas se estraen de las proximidades del pueblo CHIUCHIU, ántes que las ponga salobres el rio Salado, que se llama así por estar sus aguas cargadas de sosa, magnesia, cal, etc.

Despues de dejar a San Pedro, se puede admirar el volcan de este nombre, de cuyo cráter se desprende una columna constante de humo.

Desde Ascotan (km. 360) se entra a dominar la cumbre de la línea principal que está a 3,956 metros sobre el nivel del mar, para descender en seguida rápidamente hasta la estacion de Cebollar. Desde aquí la línea se estiende orillando un hermoso e imponente lago de bórax que tiene 25 kilómetros de largo por 7 i medio de ancho, el cual presenta su blanca i reluciente superficie al traves de una larga estension.

En la estación de Ollagüe existe la Aduana Chilena i es el punto de arranque del Ferrocarril construido para servir a los minerales de cobre de Collahuasi, cuya línea tiene la importancia de

ser una de las que su perfil alcanza a mayor altura sobre el nivel del mar.

En esta parte el viajero puede admirar uno de los paisajes mas emocionantes de la naturaleza, si se contempla la cresta de los Andes, agreste i arrogante, las variadas prominencias, sus declives pronunciados i sobre todo la soberbia majestad que ofrece el pico Ollagüe con su cima cubierta de nieves eternas.

Poco despues de dejar la estacion de Ollagüe se entra a atravesar la línea fronteriza de Chile i Bolivia, que está en el kilómetro 422, considerada la distancia desde Antofagasta.

Desde este punto hasta Uyuni la línea corre a un nivel casi uniforme de 3,695 metros sobre el nivel del mar, i a los 169 kilómetros despues se llega al primer pueblo boliviano indicado, que tiene una poblacion de 5,000 habitantes.

Uyuni es el punto de bifurcacion de la línea de Antofagasta con un ferrocarril privado de 33 kilómetros que comunica a los minerales de plata de Huanchaca i de la línea que se prolonga a Oruro.

Entre las estaciones de Huari i Challapata (km. 801), hácia la izquierda se presenta el misterioso lago de agua dulce Poopó, que tiene la particularidad de recibir por minuto 212,000 piés cúbicos de agua i de dejar salir solamente 2,000 piés cúbicos al mismo tiempo.

El aspecto jeneral de la línea es interesante. Los panoramas que se suceden ante la vista del viajero tienen siempre algo de nuevo que llama su atencion.

La gradiente máxima que alcanza esta línea es de 3,5 por ciento i las curvas jeneralmente tienen un desarrollo mínimo de 200 metros.

Desde Oruro se hace el viaje a La Paz por medio de un Ferrocarril, de trocha de un metro, que pertenece al Gobierno Boliviano.

PROVINCIA DE ATACAMA

(Creada por lei de 31 de Octubre de 1843)

La provincia de Atacama es rica en minerales de cobre i plata. Las partes del norte i centro son áridas; pero en la parte sur hai veje-tacion, sobre todo en el valle de Huasco.

ESTENSION.—79,585 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—63,968 habitantes, correspondiendo por tanto una densidad media de 0.8 por kilómetro cuadrado.

DEPARTAMENTOS.—Chañaral, Copiapó, Freirina i Vallenar, siendo la segunda la capital de la provincia i las otras las de sus respectivos departamentos.

PUERTOS.—Los mayores de Caldera i Carrizal Bajo, i los menores de Chañaral, Huasco i Peña Blanca. En la cordillera de los Andes existen los pasos de Tránsito, Cármen, Puquios i Juntas.

CIUDADES.—Copiapó, con 10,287 habitantes; Caldera, con 2,778 habitantes, puerto de bastante movimiento; Carrizal Alto, con 643 habitantes; Vallenar con 5,561 habitantes; i Freirina con 1,473 habitantes.

RIOS.—El Copiapó i el Huasco, ámbos de poco caudal.

FERROCARRILES.—La provincia cuenta con las siguientes líneas destinadas principalmente a fomentar la industria minera:

Una que parte de Chañaral para el interior, con ramificaciones a Pueblo Hundido, que está al *este*, en línea recta de la costa; Los Pozos, que se desprende del kilómetro 8 en dirección al S E., e Inca de Oro, que arranca del kilómetro 54 al sur i que va a empalmar al Ferrocarril de Copiapó en la estación de Chulo del Ramal de Puquios.

Una segunda que une a Caldera con Copiapó i Puquios.

Otra de Carrizal Bajo a Yervas Buenas i Ramales, i

La última de Huasco a Vallenar, perteneciente al Estado.

Un poco mas al norte existe un ferrocarril de sangre, de 17 kilómetros, que une al mineral de Carrizalillo con el Establecimiento de Bombas, que está más al O. i que da salida a los minerales por la caleta de Pan de Azúcar.

Tambien están en estudio los ramales de 287 i 164 kilómetros que unirán a Pueblo Hundido con Aguas Blancas i Pampa Central, respectivamente.

Estos Ferrocarriles son de considerable importancia, porque facilitarán la explotación de una valiosa i abundante zona minera.

PERFILES O RECORRIDOS DE LAS LÍNEAS

FERROCARRIL DE CHAÑARAL A PUEBLO HUNDIDO

(Trocha m. 1,000.—Inaugurado el 21 de Enero de 1889)

ALTURA KILOMETRAJE			ALTURA KILOMETRAJE				
Metros Parcial Total			Metros Parcial Total				
Chañaral.....	2	0	0	Cármén.....	596	15	51
Carpas (Arranque del R. a Los Pozos)....	90	8	8	Empalme (Arranque del R. a Inca de Oro).....	660	3	54
Punta Negra.....	270	16	24	Manto Tres Gracias...	780	10	64
Salado.....	400	12	36	Pueblo Hundido.....	791	1	65

RAMAL DE CARPAS A LOS POZOS

Carpas (km. 8).....	90	0	0	Animas.....	604	2	20
Placeres.....	0	16	16	Los Pozos.....	813	20	40
Progreso.....	460	2	18				

RAMAL QUE SE ESTIENDE AL SUR

Empalme (km. 54).....	660	0	0	San Pedro.....	1,425	11	41
Paradero núm. 7.....	780	7	7	San Pedro Nolasco.....	1,585	7	48
Chañarcillo.....	900	6	13	Inca de Oro.....	1,745	7	55
Angostura.....	1,170	17	30	Chulío.....	645	88	143

MINERALES QUE SE SIRVEN DE LOS FERROCARRILES

ESTACION DE PLACERES.—Minas: Placeres, Filomena, S. Domingo, Puente de Plata, Santa Rosa i Andacolillo. La última es la mas importante.

PARADERO DEL PROGRESO.—Minas: Progreso, Elena, Capitana i María Luisa. Las que se trabajan con mas actividad son: Progreso i Elena, las cuales tienen un ramal de 500 metros.

PARADERO DEL FRONTON.—Sirve a la mina del Fronton, la cual tiene un ramal de 200 metros.

ESTACION DE LAS ÁNIMAS.—Minas: Fortunata, Portezuelo, Marga-

rita, Paraguaya i otras mas pequeñas. Hai un caserío que contiene cerca de mil habitantes.

ESTACION DE LOS POZOS.—Minas Manto Verde, Griton, Argentina i varias otras. La Manto Verde tiene un ramal de 2 kilómetros.

PUNTA NEGRA BAJA.—Minas Arturo i San Francisco.

ESTACION DEL SALADO.—Minas: Tulipan, San Agustin i La Jote.

ESTACION DEL CÁRMEN.—Minas del Cármén, Santa Rosa. La del Cármén tiene un desvío de 3 kilómetros.

ESTACION DE PUEBLO HUNDIDO.—Minas: Tres Gracias, Manto Confianza, Africana, Santo Domingo, Jermania, Hortelana, San Miguel, Tres Marías i Flor del Desierto. Tres Gracias i Manto Confianza tienen un paradero i un desvío ántes de llegar a la estacion de Pueblo Hundido.

PARADERO DE SAN PEDRO NOLASCO.—Minas: Guías de California, Portezuelo i Cuatro Amigos.

ESTACION DE INCA DE ORO.—Mina Andacollo.

FERROCARRIL DE CALDERA A COPIAPÓ I SAN ANTONIO

(Trocha: m. 1.44)

Esta línea parte del puerto de Caldera con direccion al NE.; despues toma la direccion de SE. i asciende una meseta de 129 metros de altura, para entrar en seguida al valle del río Copiapó, que lo recorre hácia el oriente hasta llegar a la capital, que está a 370 metros de altura sobre el nivel del mar.

Su perfil i recorrido es el siguiente:

Estaciones	ALTURA KILOMETRAJE			Estaciones	ALTURA KILOMETRAJE		
	Metros	Parcial	Total		Metros	Parcial	Total
Caldera.....	2	0	0	Tierra Amarilla.....	485	7	97
Carpa núm. 1.....	69	7	7	Tierra Amarilla (esta- cion vieja).....	490	1	98
Alto del Fraile.....	129	9	16	Punta del Cobre.....	501	1	99
Carpa núm. 2.....	132	9	25	Nantoco.....	540	5	104
Monte Amargo.....	137	16	41	Cerrillos (Carpa núm. 6)	580	4	108
Chañarillo.....	170	6	47	Totalalillo	610	4	112
Carpa núm. 3.....	226	12	59	Pabellon.....	668	6	118
Piedra Colgada	254	4	63	Potrero Seco (Arran- que del R. a Chañar- cillo).....	696	3	121
Toledo	291	7	70	Yeso (Carpa núm. 7)...	747	5	126
Carpa núm. 4.....	311	3	73	Hornito.....	799	6	132
Bodega.....	335	3	76	Tres Puentes.....	857	6	138
Copiapó.....	370	5	81	Loros.....	948	7	145
Punta Negra.....	429	7	88	San Antonio.....	1,000	6	151
Paipote (Carpa núm. 5 Arranque del R. a Puquios).....	479	2	90				

RAMAL DE PAIPOTE A PUQUIOS

Paipote.....	439	0	0	Garín.....	796	9	25
Ladrillos ...	559	8	8	Venado (Carpa núm.			
Chulo (Carpa núm. 11				12).....	1,005	13	38
Ramal a Inca de				Puquios.....	1,238	12	50
Oro).....	645	8	16				

RAMAL DE POTRERO SECO A CHAÑARCILLO

Potrero Seco.....	696	0	0	Pajonales (Carpa núm.			
Molle ...	1,364	0	0	10).....	761	0	0
Molle Bajo.....	1,256	0	0	Chañarcillo (Juan Go-			
				doi)	864	0	40

El poder locomotor de esta línea consiste en dos locomotoras grandes para carga i pasajeros, dos idem. medianas, tres idem. chicas para trenes de pasajeros i una idem. chica para espesos.

El equipo rodante consiste en 36 coches, con capacidad para 1,100 pasajeros; 221 carros para tráfico jeneral, 100 carros para carga de toda clase, 20 carros estanques, 32 carros de mano i 41 idem de empuje.

El Ferrocarril de Copiapó, fué la primera obra de esta naturaleza que se realizó en Sud-América. Don Juan Mouat, despues de haber hecho los estudios en el terreno mismo i de conseguir la concesion suprema para construirlo, tuvo que desistir de su realizacion; pero mas tarde don Guillermo Weelwright fué mas afortunado, llevándola a cabo en 1849, secundado por el ingeniero Allan Campbell, que trazó e inició los trabajos, i, por último, los terminó el ingeniero Walton W. Ewans.

La red se compone de 151 k. que separan a Caldera de San Antonio; de 40 k. que tiene el ramal a Chañarcillo i de 50 k. del ramal a Puquios. A esta larga estension hai que agregar 36 k. mas que corresponden a otros ramales i desvíos.

FERROCARRIL DE CARRIZAL BAJO A YERBA BUENA

(Trocha: 1.27m)

ESTACIONES	ALTURA	KILOMETRAJE	
	Metros	Parcial	Total
Barrizal Bajo.....	3	—	—
Barranquillas	134	15	15
Canto del Agua (Arranque del R. a Portezuelo).....	225	13	28
Empalme (Arranque del R. a Mina Alta)	352	19	47
Milla Doce (Arranque del R. a Merceditas)	—	—	—
Algarrobal.....	—	5	52
Punta de Díaz.....	434	11	63
Galena.....	523	6	69
Rosilla.....	826	15	84
Yerba Buena.....	1,178	16	100
<i>Ramal a Portezuelo</i>			
Canto del Agua	225	—	—
Carrizal Alto.....	479	9	9
Portezuelo.....	605	4	13
<i>Ramal a Mina Alta</i>			
Empalme.....	325	—	—
Empalme (Sub-ramal Astilla).	—	—	—
Mina Alta o Manganeso.....	—	—	25
<i>Ramal a Merceditas</i>			
Milla Doce.....	352	—	—
Algarrobo	710	32	32
Merceditas.....	—	13	45
<i>Sub-ramal a Astillas</i>			
Empalme.....	—	—	—
Mina Astilla.....	—	—	—

Las estaciones de Punta de Díaz i Yerba Buena pertenecen al departamento de Copiapó.

El Ferrocarril de Carrizal Bajo, sirve principalmente a los centros mineros de Carrizal Alto, Astillas, Manganeso o Mina Alta, Jarilla i Cerro Blanco. Esta última se sirve por la estacion de Yerba Buena, de la cual dista quince a veinte kilómetros. Tambien sirve para el acarreo de los productos de algunos establecimientos del valle de Copiapó.

FERROCARRIL DE HUASCO A VALLENAR

(Trocha de 100m.)

ESTACIONES	ALTURA	KILOMETRAJE	
	Metros	Parcial	Total
Huasco.....	4	—	—
Huasco Bajo.....	22	5	5
Freirina.....	81	11	16
Nicolasa.....	—	6	22
Bodeguillas.....	180	3	25
Maitencillo.....	—	7	32
Loncomillas.....	296	4	36
Buena Esperanza.....	355	6	42
Vallenar.....	379	7	49

Esta línea fué inaugurada el 25 de Diciembre de 1892, pero ya en Noviembre 29 de 1890 habia quedado en disposicion de prestar servicios. Tiene una gradiente de uno por ciento, aun cuando en Maitencillo (k. 33) sube ésta a uno i medio por ciento; i sus curvas máximas alcanzan un desarrollo de 70 metros.

La construccion de la línea fué contratada con la North and South American Construccion Company, por un valor de \$ 1.418,195.00, incluyendo el muelle de Huasco.

Se han hecho tambien los estudios para unir por medio del Ferrocarril Lonjitudinal a Vallenar con la línea de Coquimbo a Rivadavia, cuyo empalme se verificaria en la estacion de Compañía.

Esta línea tendria el siguiente recorrido:

ESTACIONES	ALTURA	KILOMETRAJE	
	Metros	Parcial	Total
Compañía.....	22	—	—
Viscachitas	—	215	215
Vallenar.....	379	47	262

PROVINCIA DE COQUIMBO

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

La provincia de Coquimbo es una de las mas ricas i hermosas del territorio, por su próspero comercio i por la fecundidad de su suelo, aun cuando es corta la estension que tiene para su cultivo. Participa de los caracteres que distinguen a las zonas del norte de las del centro, i ademas cuenta con muchos minerales de oro, plata, fierro i azufre; la crianza de ganado i la agricultura son tambien unos de sus elementos principales de riqueza.

ESTENSION.—33,426 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—178,021 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Serena, con 35,385 habitantes; Elqui, con 14,119 habitantes; Coquimbo, con 20,576 habitantes; Ovalle, con 59,328 habitantes; Combarbalá, con 19,246, habitantes e Illapel, con 29,367 habitantes.

PUERTOS.—El mayor de Coquimbo i los menores de Totoralillo, Guayacan i Tongoi. En la cordillera de Los Andes existen los pasos Ridavavia, Hurtado, Calderon i Cuncumen.

CIUDADES.—Serena, capital del departamento i de toda la provincia, (15,996 habitantes); Vicuña, capital del departamento de Elqui, (2,949 habitantes); Coquimbo, capital del departamento (12,106 habitantes); Ovalle, capital del departamento, (6,998 habitantes); Combarbalá, villa capital del departamento, (1,122 habitantes); e Illapel, capital asimismo del departamento, (3,359 habitantes.)

RIOS.—El Elqui, el Limarí, el Choapa i otros mas pequeños.

FERROCARRILES.—Hai dos importantes vías férreas: una que comunica a Coquimbo con Rivadavia, i la otra a Coquimbo con Ovalle, Tongoi i San Márcos, cuyos kilometrajes totales son los que dan sus perfiles i recorridos siguientes:

FERROCARRIL DE COQUIMBO A RIVADAVIA

ESTACIONES	ALTURA Metros	KILOMETRAJE	
		Parcial	Total
Coquimbo.....	2.45	—	—
Empalme (Arranque a Ovalle i Paloma).....	14.30	1.300	1.300
Peñuelas.....	4.10	6.050	7.350
La Pampa.....	4.70	2.546	9.896
Serena.....	4.60	3.035	12.931
Compañía (Ramal en estudio a Vallesnar).....	21.90	2.878	15.809
Islon.....	63.15	5.351	21.160
Altovalsol.....	127.60	7.686	28.846
Las Rojas.....	205.60	7.504	36.350
Pelicano.....	285.95	6.020	42.370
Marquesa.....	324.65	4.387	46.757
El Molle.....	343.85	2.603	49.360
Almendral.....	432.40	5.967	55.327
Guallicnaica.....	500.15	9.027	64.354
El Tambo.....	558.00	4.681	69.035
Vicuña.....	606.15	5.965	75.000
Arenal.....	690.60	5.535	80.535
Diagnitas.....	707.35	4.194	84.729
Algarrobal.....	768.50	4.810	89.539
Rivadavia.....	818.00	4.034	93.573

TROCHA.—La línea tiene la trocha de 1 metro en toda su estension; pero de Coquimbo a la Serena existe tambien la trocha de 1.676 para facilitar la pasada de los trenes que corren a Ovalle.

PUNTES.—Entre Coquimbo i Rivadavia existen los siguientes puentes:

NOMBRE	Lonjitud del puente	Kilómetro donde se encuentra	Altura sobre el mar
La Higuera.....	90.00	3.550	4.10
Valparaiso.....	8.00	7.850	4.10
La Pampa.....	22.00	8.650	4.10

NOMBRE	Longitud del puente	Kilómetro donde se encuentra	Altura sobre el mar
Puente Serena (Río Coquimbo)..	153.30	14.000	11.30
» » (Parte nueva) ...	200.00	14.200	11.30
Rosaura	8.00	21.000	61.40
Santa Gracia (Provisional).....	171.30	21.306	63.80
Peralito (Provisional).....	12.00	24.000	63.85
Marquesa (Definitivo).....	90.00	46.050	325.70
La Viñita (Provisional).....	7.00	66.350	535.40
Yungai (Definitivo).....	74.20	66.850	538.00
Leiva (Definitivo).....	31.00	77.400	651.95
San Isidro (Provisional).....	7.00	78.500	669.05
Noruega (Provisional).....	28.80	86.100	773.50
Piedra (Provisional).....	31.00	90.800	788.55

GALERÍAS I TÚNELES.—Entre Coquimbo i Rivadavia.

NOMBRE	Largo	Kilómetro donde se encuentra	Altura sobre el mar
Galería núm. 1.....	45.30	56.450	417.05
» » 2.....	40.60	56.700	420.10
Túnel Maiten.....	130.00	56.650	388.85
» Marchihue.....	75.00	59.050	454.70
» Bella Vista.....	59.20	70.100	570.00
» Huancara	150.00	71.750	573.30

FERROCARRIL DE COQUIMBO A PUNTILLA, PALOMA I SAN MÁRCOS

ESTACIONES	ALTURA metros	KILOMETRAJE	
		Parcial	Total
Coquimbo.....	2.45	—	—
Empalme (Arranque a Rivadavia)...	14.40	1.300	1.300
Empalme (Arranque a Guayacan)..	38.75	1.834	3.134
San Martin.....	87.80	4.546	7.680
Pan de Azúcar.....	991.35	3.120	10.800
Cerrillos.....	119.40	8.169	18.969

5.—FF. CC. de Chile.

ESTACIONES	ALTURA metros	KILOMETRAJE	
		Parcial	Total
Andacollo	162.75	9.987	28.956
Tambillos	201.20	7.027	35.983
Las Cardas	331.45	9.666	45.649
La Cumbre.....	609.60	8.769	54.418
Agua Buena.....	516.45	5.500	59.918
Pejerreyes.....	444.45	5.370	65.288
Higuerita (Arranque a Panulcillo)...	406.70	4.652	69.940
Angostura	310.00	11.508	81.448
Tuqui.....	324.45	7.520	88.968
Puntilla	240.50	4.181	93.149
Ovalle (Arranque a Tongoi).....	242.00	4.880	98.029
Sotaquí... ..	258.95	10.030	108.059
Carachilla.....	315.00	6.730	114.789
Paloma	342.00	6.280	121.069
» (continuacion)	—	—	—
Palqui.....	382.35	9.931	131.000
Guatulame.....	439.65	12.000	143.000
Chañaral Alto.....	477.90	8.000	151.000
San Marcos.....	551.00	12.000	163.000

Ramal de Guayacan

Punta de Arranque	14.00	—	—
Guayacan	5.00	5.000	5.000

Ramal de Panulcillo

Higueritas.....	1.330	—	—
Panulcillo.....	1.565	7.000	7.000

De Ovalle a Tongoi

Ovalle.....	241.00	—	—
Limarí.....	116.20	7.800	—
Trapiche	229.75	7.200	15.000
La Torre	126.00	8.800	23.800
Cerrillos (Arranque a Tamaya) (1).	222.00	8.974	32.774
Pachingo.....	185.10	19.988	52.762
Tongoi.....	4.50	29.124	81.886

(1) El ramal que parte de este punto a El Sauce i Tamaya, que tiene nueve kilómetros de estension, es de trocha de m. 1.06.

La línea de Coquimbo a Ovalle tiene curvas cuyo radio mínimo es de 150 metros i gradientes jeneralmente de $2\frac{1}{2}$ por ciento, con escepcion de la cuesta de las Cardas en que alcanzan estas a $4\frac{1}{2}$ por ciento.

El terreno que se recorre entre Limarí i Tongoi es jeneralmente plano, pero el resto es mui accidentado: hai puentes, túneles, cortes, terraplenes i diversas alcantarillas o desagües.

La trocha es de m. 1.676 entre Coquimbo i Ovalle (k. 95.646) i de m. 1.06 de Tuqui (k. 88.965) a San Marcos i Cerrillos de Tamaya, i de ésta a Tongoi es de m. 1.06. Entre Coquimbo i Empalme de Guayacan (k. 34.134) i entre Tuqui i Ovalle (k. 95.646), existen las dos trochas.

PUENTES ENTRE COQUIMBO I OVALLE

Nombre	Lonjitud	Kilómetro donde se encuentra	Metros
Castillo	17.00	13.200	88.75
Acueducto Cerrillos.....	7.50	18.350	118.70
Martínez	24.70	27.450	154.55
Núm. 1 de Andacollo....	63.30	29.400	161.95
Núm. 2 de Andacollo...	63.30	29.400	161.95
Núm. 3 de Andacollo....	9.75	29.500	161.95
Núm. 4 de Andacollo....	6.00	35.050	202.00
Tambillos	16.40	35.200	206.50
El Quijo.....	4.00	56.500	589.50
Agua Buena.....	5.80	58.950	532.45
Núm. 1 de Angostura...	14.03	75.309	349.90
Núm. 2 de Angostura..	33.76	75.700	346.45
Num. 3 de Angostura...	33.73	76.650	340.10
Núm. 4 de Angostura...	50.83	79.050	321.90
Viaducto Olivo.....	4.00	85.850	341.30

PUENTES ENTRE OVALLE I PALOMA

Nombres	Lonjitud	Kilómetro donde se encuentra	Altura sobre el mar
Huamalata (Provisorio)....	82.05	3.650	232.05
Quebrada Seca (Bóveda de 10 metros de largo)..	66.86	14.950	309.00
Las Chilcas.....	7.11	19.000	327.40
Potreriillo.....	12.71	19.850	329.00
Tamelenra	5.00	22.250	333.00

La construccion del Ferrocarril de Ovalle fué autorizada por ley de 14 de Diciembre de 1855; se iniciaron los trabajos el 5 de Abril de 1861, i el 21 de Abril de 1862 los trenes llegaron a la Serena.

Esta línea unirá despues al norte con el centro del país, comunicando a Paloma con San Márcos, Combarbalá (k. 30), Illapel, Salamanca i Cabillo.

FERROCARRIL DE LOS VILOS A ILLAPEL I SALAMANCA (Trocha: 1.20 m.)

Esta vía férrea fué autorizada por ley de 20 de Enero de 1888 i tiene las siguientes estaciones:

ESTACIONES	ALTURAS Metros	DISTANCIA EN KILÓMETROS	
		Parcial	Total
Los Vilos.....	3.30	0	0
Las Vacas.....	162.00	20	20
Cabilolen.....	314.00	7	27
Las Cañas.....	361.80	21	48
Choapa (Arranque a Salamanca).	236.67	10	58
Pintacura.....	243.15	5	63
El Peral.....	242.40	8	71
Illapel.....	310.46	6	77

Las obras principales de esta línea son: un puente de dos tramos que está sobre el río Conchalí en k. 10; un túnel denominado Cabilolen, de m. 1.616 de largo, que se halla en el cordón de cerros del mismo nombre, en el k. 33.600 i cuya altitud máxima por el sur es de m. 528.50 i por el norte de m. 428.00; el monte tiene 787 metros sobre el nivel del mar. Sigue el túnel de la Lechuza de m. 90.00 de largo, que está en el k. 52.400; un puente de un tramo de 80 metros de largo sobre el río Choapa, en el k. 59.940; i otro puente de 30 metros, también de un solo tramo, que está sobre el río Illapel, en el k. 71.300.

Cuenta este ferrocarril, en los Vilos, con un muelle de 124 metros de largo, con doble vía.

La línea de Choapa a Illapel, a la altura de m. 27.042, baja en el puente de este nombre a m. 23.742, para volver a subir despues hasta Illapel.

RAMAL A SALAMANCA

ESTACIONES	ALTURAS	DISTANCIA EN KILÓMETROS	
	Metros	Parcial	Total
Choapa.....	236	0	0
Limahuida.....	291	6	6
Los Loros.....	372	7	13
Tahuinco.....	425	7	20
Salamanca.....	485	7	27

A este ramal pertenecen las siguientes obras:

En el k. 6.400 hai un puente sobre el estero de Limahuida, de 40 metros de largo, con un tramo, i en el k. 19 otro puente de 40 metros de largo sobre el estero Camisas.

PROVINCIA DE ACONCAGUA

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

Aconcagua es una de las provincias más fértiles i productoras de cereales, vinos, chichas i pasto aprensado. Todos estos artículos se producen en abundancia i son de mui buena calidad.

ESTENSION.—14,210 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—128,486 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Petorca, Ligua, Putaendo, Los Andes i San Felipe.

PUERTOS.—Posee los puertos marítimos de Vilos, Pichidangui, Papudo i Zapallar, i en la cordillera los de Valle Hermoso o Los Patos i Uspallata o Rio Colorado.

CIUDADES.—Petrcra, (1,178 habitantes); Ligua, (2,386 habitantes); Putaendo, (2,790 habitantes); Los Andes, (8,097 habitantes); i San Felipe, (10,426 habitantes). La última es tambien capital de toda la provincia.

RIOS.—Tiene de algun caudal como el Choapa, el Aconcagna i el Putaendo.

FERROCARRILES.—Le corresponden 77 kilómetros del Ferrocarril de los Vilos a Illapel, 50 kilómetros del Ferrocarril de Calera a Cabildo i 12 kilómetros de la Red Central, en la parte comprendida entre el norte de La Cumbre i el sur de Montenegro.

El 5 de Abril fué inaugurado el ferrocarril que une a Chile con la República Argentina. Esta línea está llena de prodijios humanos con las obras de injeniería que han tenido que realizarse para vencer las barreras puestas por la naturaleza, i de los panoramas mas grandiosos que puede presentar una cordillera enhiesta i arrogante, revestida con la severa majestad de las nieves eternas. Cuenta con numerosos túneles: el mayor de ellos es el denominado Caracoles, que tiene 3,187 metros de lonjitud; en el lado chileno hai gradientes de 8 por ciento, entre Portillo i Rio Blanco, i en el lado argentino de 6 por ciento; en ámbos lados se hace necesario el empleo de la cremallera sistema Abt.

El recorrido de la línea es el siguiente:

Estaciones i Paraderos	Alturas	Kilometraje	
	Metros	Parcial	Total
Los Andes.....	820	0	0
Vilcuya.....	1,028	15	15
Rio Blanco.....	1,624	19	34
Juncal.....	2,234	17	51
El Portillo.....	2,790	10	61
Caracoles.....	3,193	5	66
<i>Frontera</i>	3,186	5	71
Las Cuevas.....	3,190	16	87
Puente del Inca.....	2,710	1	88
Punta de Vacas.....	2,313	16	104
Zanjon Amarillo.....	2,030	—	—
Uspallata.....	1,678	50	154
Cacheuta.....	1,300	55	209
Mendoza.....	716	39	248

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VÍA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Aconcagua.	Alturas Mts. (1) de c. a c. Santiago	Distancia Kilométrica	Estaciones de la Provincia de Aconcagua.	Alturas Mts.	Distancia Kilométrica de c. a c. Santiago
Línea divisoria..	...	...	La Cumbre.....	804.65	4.600 71.100
Montenegro.....	753.00	... 66.000	Línea divisoria..	626.40	8.200 79.300

PARTE DEL RAMAL DE LLAI-LLAI A LOS ANDES

Línea divisoria..	...	...	Palomar.....	546.00	7.000 122.500
Chagres.....	412.35	... 102.500	San Felipe.....	636.00	5.000 127.500
Lo Campo.....	486.00	6.000 108.500	Curimon.....	730.00	7.000 134.500
San Roque.....	473.00	3.000 111.500	Los Andes.....	318.00	9.000 143.500
Panquehue	501.00	4.000 115.500			

PARTE DEL RAMAL DE CALERA A CABILDO

Línea divisoria..	395.00	... 141.000	Rayado (Ramal Papudo).....	...	12.000 167.000
Palos Quemados.	395.00	... 141.000	Ligua.....	58.00	3.000 170.000
Colihues.....	216.00	7.000 148.000	Injenio.....	111.00	10.000 180.000
Catapilco.....	96.00	7.000 155.000	Cabildo.....	177.00	10.000 190.000

PROVINCIA DE VALPARAISO

(Creada por lei de 27 de Octubre de 1842)

Ann cuando es la provincia mas pequeña de la República, ocupa la parte mas prominente, tanto por su poblacion i gran comercio, como por poseer el puerto de Valparaiso, que es el principal del territorio. La riega en parte el rio Aconcagua i los riachelos Limache, Quilpué, Placilla i Casablanca.

ESTENSION.—5,059 (2) kilómetros cuadrados.

POBLACION.—281,385 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Valparaiso, Limache, Quillota i Casablanca.

(1) C, significa *centro*.

(2) Incluyendo la isla de Juan Fernández que tambien forma parte.

PUERTOS.—Ademas del mayor de Valparaíso i que es la residencia de las autoridades marítimas, tiene el de Quinteros.

CIUDADES.—Valparaíso (162,447 hab.); Limache (3,773 hab.); Quillota (11,449 hab.); i Casablanca (1,466 hab.).

FERROCARRILES.—Le corresponden 108 kilómetros del Ferrocarril Central, entre Valparaíso i Las Chilcas, 21 kilómetros del ferrocarril de Calera a Cabildo, i 10 kilómetros del Ramal de Los Andes.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VÍA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Valparaíso	Alturas Mts.	Distancia Kilométrica de c. a c. Santiago	Estaciones de la Provincia de Valparaíso	Alturas Mts.	Distancia Kilométrica de c. a c. Santiago
Aconcagua	Línea divisoria . . . . .	...	Quillota.....	128.35	5.500 129.800
	Montenegro.....	754.30	...	66.500	San Pedro..... 91.80 8.200 138.000
	Cumbre.....	804.65	4.600	71.100	Limache..... 87.80 5.800 143.800
	Línea divisoria..	...	...	...	Queronque..... 76.80 5.400 149.200
	Las Chilcas.....	626.40	8.200	79.300	Peña Blanca... 155.95 7.300 156.500
	Los Loros.....	447.95	9.000	88.300	Villa Alemana 138.35 1.600 158.100
	Llai-Llai (Ramal a Los Andes, en direccion al este).....	385.45	4.000	92.800	Quilpué..... 101.10 7.100 165.200
	Las Vegas.....	369.00	4.000	96.800	Las Palmas... 70.33 4.200 169.400
	Ocoa.....	306.45	8.600	105.400	El Salto..... 16.60 5.100 174.500
	Pachacama.....	256.00	7.000	112.400	Chorrillos..... 9.35 2.600 177.100
	La Calera (Ra- mal a Cabildo, en direccion al norte).....	217.00	6.500	118.900	Viña del Mar.. 5.50 1.500 178.600
	La Cruz.....	174.00	5.400	124.300	Miramar..... 9.40 1.100 179.700
					Recreo..... 5.05 1.600 181.300
					Portales..... 6.05 1.700 183.000
					Baron..... 3.50 1.800 184.800
				Bella Vista... 3.50 2.000 186.800	
				Puerto(Térmi no)..... 3.50 1.000 187.800	

PARTE DEL RAMAL DE LLAI-LLAI A LOS ANDES

Llai-Llai.....	385.45	...	92.800	Chagres.....	412.35	5.400 102.500
Las Vegas.....	369.00	4.300	97.100	Línea divisoria..	...	...

PARTE DEL RAMAL DE CALERA A CABILDO

Calera.....	217.00	...	118.900	Melon.....	238.00	5.900 130.400
Artificio.....	216.00	1.150	120.050	Línea divisoria		
Nogales.....	216.00	4.450	124.500	(Túnel).....	391.85	11.000 141.400

PROVINCIA DE SANTIAGO

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

Comprende la parte mas hermosa i fértil del Valle Central, en que está la Capital de la República. Sus campos son regados principalmente por los rios Mapocho i Maipo, de los cuales se han sacado numerosos i magníficos canales de riego. Produce en abundancia trigo, papas, cebadas i vinos burdeos.

ESTENSION.—14,672 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—516,870 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Santiago, Victoria i Melipilla.

PUERTOS.—Los puertos menores de Algarrobo i San Antonio, i de cordillera El Portillo, de los Piuquenes i San José de Maipo.

CIUDADES.—Santiago (332,724 hab.); capital de la provincia i de la República; San Bernardo (8,269 hab.), capital del departamento de la Victoria; i Melipilla (6,265 hab.), capital del departamento de su título. A 31 kilómetros al NE. existen los reputados Baños Termales de Colina.

FERROCARRILES.—El Ferrocarril Central, desde Montenegro hasta el rio Maipo, que comprende una estension de 94 kilómetros; el ramal de Santiago a San Antonio, con 113 kilómetros; la línea particular, con trocha de un metro, de 21 kilómetros, que une a Santiago con Puente Alto; i el ferrocarril de San Bernardo al Volcan.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VÍA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Santiago	Alturas Mts.	Distancia Kilométrica de c. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Santiago	Alturas Mts.	Distancia Kilométrica de c. a c. Santg.
Línea divisoria..	754.30	...	Mercado.....	545.40	2.860 5.200
Rungue.....	706.00	7.200	Central (Ramal		
San Ramon.....	696.00	2.300	de Circunvala-		
Tiltil.....	577.80	8.500	cion i a San		
Polpaico.....	521.65	10.500	Antonio en di-		
Batuco.....	482.95	10.700	reccion oeste).	525.00	... ..
Colina.....	486.00	6.900	Espejo.....	554.00	9.400 9.400
Quilicura.....	491.65	10.100	San Bernardo ...	573.47	6.640 16.040
Renca.....	507.60	4.300	Nos.....	566.30	4.640 20.680
Yungai.....	522.00	3.660	Línea divisoria..	520.00	6.320 27.000

RAMAL DE PROVIDENCIA

Central - Santia-				Santa Elena.....	593,00	1.130	7.000
go.....	525.00	...	...	Ñuñoa.....	605.00	2.000	9.000
San Diego.....	579.00	5.870	5.870	Providencia.....	605.00	1.000	10.000

RAMAL DE MELIPILLA

Central - Santia-				El Marco.....	189.00	7.140	55.950
go.....	525.00	...	...	Melipilla.....	170.50	4.960	60.910
Maipú.....	487.75	11.510	11.510	Esmeralda.....	143.00	7.000	67.910
Marruecos.....	440.00	5.180	16.690	Puange.....	178.00	10.000	77.910
Malloco.....	410.00	8.170	24.860	Leida.....	175.00	11.000	88.910
Santa Ana.....	385.00	4.730	29.590	Malvilla.....	155.00	8.000	96.910
Talagante.....	343.00	4.030	33.620	Llolleo.....	...	11.390	108.300
El Monte.....	291.00	6.380	40.000	S. Antonio (Tér-			
Chinihue.....	230.00	8.810	48.810	mino).....	3.00	4.700	113.000

PROVINCIA DE O'HIGGINS

(Creada por lei de 10 de Diciembre de 1883)

Esta provincia no tiene costas i es una de las principales en la produccion de toda clase de cereales. La riegan los rios Maipo, Paine i Cachapoal.

ESTENSION.—5,930 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—92,339 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Maipo, Rancagua i Cachapoal.

CIUDADES.—Rancagua (5,574 hab.), capital de la provincia i del departamento; Buin (2,713 hab.), capital de Maipo i Peumo (2,855 hab.), capital de Cachapoal.

FERROCARRILES.—Cuenta con 57.5 kilómetros de la Red Central, desde el rio Maipo hasta el rio Cachapoal; 14 kilómetros del ramal de Las Cabras i 70 kilómetros del ferrocarril de Rancagua a la Mina del Teniente.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de O'Higgins.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.		Estaciones de la Provincia de O'Higgins.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.	
Línea divisoria (Río Maipo)..	520.05	...	27.000	Angostura.....	428.50	7.190	54.240
Guindos	508.25	2.700	29.700	San Francisco...	471.00	5.850	60.090
Buin	488.47	2.090	31.790	Graneros	480.00	9.835	69.925
Linderos	456.70	3.570	35.360	Rancagua.....	499.00	12.015	81.940
Paine.....	396.00	5.720	41.080	Línea divisoria (Río Cacha-			
Hospital.....	381.95	5.970	47.050	poal).....	519.50	2.560	84.500

PARTE DEL RAMAL DE PELEQUEN A LAS CABRAS

Línea divisoria (Río Cacha-				Codao.....	157.00	6.000	150.815
poal).....	...	...	141.000	La Rosa.....	141.00	5.000	155.815
Peumo	176.00	3.815	144.815	Las Cabras.....	131.00	6.000	161.815

EN PROYECTO

El Carmen.....	121.00	9.000	170.815
----------------	--------	-------	---------

PROVINCIA DE COLCHAGUA

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

La provincia cuenta con grandes i productivas propiedades agrícolas. Su vejetacion la debe principalmente a los rios Cachapoal, Antivero i Tinguiririca.

ESTENSION.—9,987 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—158,162 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Caupolican i San Fernando.

PUERTOS.—Los menores de Matanzas i Pichilemu.

CIUDADES.—San Fernando (9,150 hab.), capital de la provincia, i Rengo, (6,015 hab.), capital del departamento de Caupolican.

En la Cordillera de los Andes se encuentran los Baños de Cauquenes, notables por sus prodijiosas aguas termales.

FERROCARRILES.—74 kilómetros de la Red Central, del rio Cachapoal al estero de Chimbarongo, 91 kilómetros del ramal de Alcones i 24 kilómetros del ramal de Peumo, hasta el rio Cachapoal.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Colchagua.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Colchagua.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.
Línea divisoria (Rio Cachapoal).....	519.50	... 84.500	cion al oeste). Polonia.....	276.60	6.512 117.090
Gultro	503.78	2.250 86.750	San Fernando (Ramal a Pichilemu, en direccion al oeste).....	345.45	8.205 133.950
Lirios.....	488.60	2.320 89.070	Tinguiririca.....	364.00	5.620 139.570
Requinoa	421.00	7.220 96.290	Chimbarongo....	314.00	9.190 148.760
Rosario	339.00	7.330 103.620	Quinta.....	265.00	9.400 158.160
Rengo.....	311.00	6.958 110.578	Línea divisoria..	265.10	0.440 158.600
Pelequen (Ramal a Las Cabras, en direc-					

PARTE DEL RAMAL DE PELEQUEN A PEUMO

Pelequen.....	276.60	0.000 117.090	San Vicente.....	206.00	6.020 135.250
Malloa.....	250.00	6.460 123.550	Línea divisoria..	...	5.750 141.000
Requena.....	228.00	5.680 129.230			

RAMAL DE SAN FERNANDO A ALCONES

San Fernando....	345.45	0.000 133.950	Palmilla.....	169.00	3.510 176.050
Centinela	356.00	3.200 137.150	Colchagua.....	146.50	6.340 182.390
Manantiales	306.00	5.950 143.100	Peralillo.....	129.60	10.670 193.060
Placilla.....	254.00	7.450 150.550	Poblacion.....	128.00	7.170 200.230
Nancagua.....	220.00	7.650 158.200	Marchihue.....	137.00	8.540 208.770
Cunaco.....	192.75	7.920 166.120	Alcones.....	155.00	10.000 218.770
Paniahue	174.00	6.420 172.540	Cardonal.....	241.00	5.230 224.000

EN CONSTRUCCION

San Miguel.....	307.00	5.000 229.000	El Puesto.....	174.00	13.000 246.000
El Lingue.....	350.00	4.000 233.000	Pichilemu.....	3.00	10.000 256.000

PROVINCIA DE CURICÓ

(Creada por lei de 26 de Agosto de 1865)

Esta provincia forma parte de la zona agrícola que aun se estiende al sur. La exuberancia de su vejetacion se debe a los diferentes rios que la riegan. Produce en abundancia cereales, frutas i ganados. Cuenta tambien con grandes bosques de robles, canelos i patagnas. Sus principales rios son el Teno, el Lontué i el Mataquito, que es la continuacion de los anteriores.

ESTENSION.—7,714 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—107,095 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Curicó, Vichuquen i Santa Cruz.

PUERTOS.—El menor de Llico, en el mar, i el Planchon, en la cordillera.

CIUDADES.—Curicó (17,573 hab.), capital de la provincia; Vichuquen (1,315 hab.); i Santa Cruz (1,349 hab.).

FERROCARRILES.—De la Red Central le corresponden 31,450 kilómetros, desde el rio Chimbarongo hasta el rio Lontué. Pronto contará tambien con un ferrocarril que unirá a Curicó con Hualañé, en direccion al puerto de Llico.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Curicó.	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de e. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Curicó	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de e. a c. Santg.
Línea divisoria (Rio Chimbarongo).....	265.10	... 158.600	direccion al oeste)...	210.00	7.320 185.320
Teno	297.00	10,848 169.448	Línea divisoria		
Triaca	238.00	8,552 178.000			
Curicó (Ramal a Hualañé, en			(Rio Lontué)	220.20	4.680 190.000

PROVINCIA DE TALCA

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1833)

Produce toda clase de cereales, maderas, frutas i esquisitos licores; tiene valles mui cultivados i feraces, algunos dilatados i otros pequeños i quebrados.

La riegan algunos importantes rios i riachuelos, como el Lontué, el Claro i el Maule, de los cuales se desprenden diversos canales que fertilizan los campos i movilizan algunos molinos importantes.

ESTENSION.—9,945 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—131,957 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Lontué, Talca i Curepto.

CIUDADES.—Talca (38,040 hab.), capital de la provincia; Molina (4,327 hab.), capital del departamento de Lontué; i Curepto (1,480 hab.).

No tiene puertos, pero se sirve para su comercio del puerto de Constitucion, valiéndose como vía de comunicacion de las agnas del rio Maule i del ferrocarril a vapor que la une.

FERROCARRILES.—El ya nombrado, del cual le corresponden 84 kilómetros hasta la estacion de Banco de Arena, el ramal a San Clemente de 20 kilómetros, i 74 kilómetros de la Red Central, que median entre los rios Lontué i el rio Maule.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Talca.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Talca.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.
Línea divisoria (Rio Lontué)	220.20	190.000	Panguilemo.....	122.00	9.300 240.330
Lontué.....	229.00	3.660 193.660	Talca (Ramales a Constitucion i San Clemente en direccion al oeste).....	107.00	9.150 249.480
Molina.....	235.00	5.990 199.650			
Itahue.....	231.60	7.850 207.500			
Camarico.....	182.00	10.530 218.030			
San Rafael.....	154.00	13.000 231.030			

PARTE DEL RAMAL DE TALCA A CONSTITUCION

Talca.....	107.00	0.000	249.480	Tanhuaio	56.00	10.000	292.480
Colin.....	76.00	13.000	262.480	Pichaman	30.00	10.000	302.480
Rauquen.....	65.00	5.000	267.480	Huinganes.....	20.00	13.000	315.480
Corinto	40.00	9.000	276.480	Maquehua.....	14.00	8.000	323.480
El Morro.....	44.00	3.000	279.480	Banco de Arena	9.00	10.000	333.480
Curtiduría.....	42.00	3.000	282.480	Línea divisoria (Río Maule)...	9.00	...	333.480

RAMAL DE TALCA A SAN CLEMENTE

Talca.....	107.00	0.000	249.480	Mercedes.....	149.40	2.000	259.480
Club Hípico.....	121.90	2.920	252.400	Aurora.....	162.50	3.000	262.480
Huilquilemo	141.30	5.080	257.480	San Clemente...	204.44	16.600	279.080

PROVINCIA DE LINARES

(Creada por lei de 11 de Diciembre de 1873)

La provincia de Linares es esencialmente agrícola, pero tambien posee algunos minerales de escasa importancia. La riegan los rios Maule, Putagan, Achibueno, Longaví i Perquilauquen.

ESTENSION.—10,210 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—109,363 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Linares, Parral i Loncomilla, del cual es su capital San Javier.

CIUDADES.—Linares (11,127 hab.) capital de la provincia; Parral (10,047 hab.); i San Javier (4,898 hab.).

No tiene puertos de mar, i en la cordillera cuenta con los boquetes de Lástimas, Hollada Seca, Curillinco, Rio de la Puente i Longaví. En la cordillera existen los reputados baños termales de Panimávida, Quinamávida i Catillo; los primeros están inmediatos a Linares i el último a Parral.

FERROCARRILES.—81 k. 171 m. de la Red Central, comprendidos desde el rio Maule hasta el rio Perquilauquen, i del Ramal de Cauquenes la parte comprendida desde su iniciacion hasta el k. 0. 970.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VÍA TRONCO

Estaciones de la Alturas provincia de Linares	Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santiago	Estaciones de la Alturas provincia de Linares	Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santiago
Línea divisoria			Copihue.....	165	5.054 333.250
(Rio Maule) 99	...	265.186	Parral (Ramal a		
San Javier.....	108	4.176 269.362	Cauquenes, en		
Villa Alegre.....	121	10.568 279.930	direccion al		
Putagan	118	8.150 288.080	oeste).....	166	5.914 339.164
Linares.....	157	11.863 299.943	Perquillauquen ..	163	11.369 350.533
Miraflores.....	150	9.195 309.138	Línea divisoria		
Longavi.....	165	6.697 315.835	(Rio).	163	0.000 350.533
Membrillo.....	168	12.361 328.196			

PROVINCIA DE MAULE

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

La provincia es tambien agrícola i ademas del trigo, cebada, frejoles i otros granos, produce los famosos *vinos mostos de Cauquenes*. La riegan los rios Maule, Itata, Cauquenes i Perquillauquen.

ESTENSION.—6.410 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—110, 316 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Constitucion, Cauquenes, Itata i Chanco.

PUERTOS.—Constitucion, Curanipe i Buchupureo.

CIUDADES.—Cauquenes, (9,683 hab.) capital de la provincia; Constitucion, (4,863 hab.); Quirihue, (3,183 hab.) capital de Itata, i Chanco, (2,870 hab.).

RIOS.—Maule e Itata, ámbos caudalosos.

FERROCARRILES.—Los 24.745 kilómetros finales del Ramal que se desprende de la Red Central, de Parral a Cauquenes, i los últimos 14 k. del ferrocarril de Talca a Constitucion.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

RAMAL DE CONSTITUCION

Estaciones de la provincia de Maule	Alturas mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santiago.	Estaciones de la provincia de Maule	Alturas mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santiago
Línea divisoria (Río Maule)..	9	... 333.480	Constitucion (Término)....	3	6 339.480

PARTE DEL RAMAL DE CAUQUENES

Línea divisoria	...	24.030	363.194	Cauquén (Término).....	143	6.825	387.939
Quella.....	130	21.320	384.514				
Boldo	1340	16.600	401.114				

PROVINCIA DE ÑUBLE

(Creada por lei de 2 de Febrero de 1848)

Ademas de la produccion agrícola, produce la provincia en bastante cantidad madera de los estensos bosques que posee en las inmediaciones de la Cordillera de los Andes. Le fertilizan principalmente los caudalosos rios Itata i Ñuble.

ESTENSION.—8,823 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—166,245 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—San Carlos (8,499 hab.); Chillan (29,117 hab.), que es la capital; Bulnes (3,689 hab.); i Yungai (1,778 hab.).

PUERTOS.—Sólo posee en la cordillera los boquetes Chureo, Atacalco i Portillo.

CIUDADES.—San Carlos, Chillan, Bulnes i Yungai.

FERROCARRILES.—95.933 kilómetros de la Red Central, considerados desde el rio Perquilauquen hasta el rio Itata. Se construye un ferrocarril de Chillan a los Baños Termales del mismo nombre i otro de Jeneral Cruz a Pemuco i al fundo Catago.

6.—F. F. C. C. de Chile

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Ñuble	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Ñuble	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santg.
Línea divis. (Río Perquillauquen)	...	...	(Rucapequen Ra- mal a Con- fluencia, al <i>oes-</i> <i>te</i>).....	78	5.272 414.783
Perquillauquen...	163	11.389 350.533	Bulnes.....	83	8.443 423.226
Ñiquen.....	167	7.006 357.539	Santa Clara.....	93	9.532 432.758
San Carlos.....	172	16.346 373.885	Jeneral Cruz (F. C. a Pemuco)..	101	12.588 445.346
Cocharcas... ..	133	13.788 387.673	Línea divis. (Río Itata).....	...	1.100 446.446
Chillan.....	114	9.913 397.586			
Río Chillan.....	72	11.920 409.507			

RAMAL DE RUCAPEQUEN A TOMÉ

Rucapequen.....	78	...	414.783	Confluencia... ..	29	6.790 431.073
Colliguai	45	9.500	424.283			

PROVINCIA DE CONCEPCION

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

La provincia de Concepcion es la mas importante del sur de la República, tanto por su producción agrícola, como por la gran riqueza de su comercio i las minas de carbon de piedra que posee, cuya explotación mantiene en los puertos de Coronel i Lota establecimientos de primer orden. La riegan los rios Bio-Bio, que es navegable i el mayor de Chile, i el Laja, afluente del anterior.

ESTENSION.—8,422 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—216,994 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Coelempn, capital Tomé; Puchacai, capital Florida; Rere, Concepcion, Talcahuano i Lantaro, capital Coronel.

PUERTOS.—Los mayores de Talcahuano i Coronel, en los cuales hacen escala los vapores de Europa, i los menores de Tomé, Penco, Lirquen i Lota.

CIUDADES.—Concepcion (55,330 hab.), capital de la provincia; Tomé, (4,788 hab.); Florida, (1,811 hab.); Rere i Talcahuano, (16,261 hab.).

FERROCARRILES.— De la Red Central, desde el río Itata hasta Talcahuano, con un total de 137.465 kilómetros, i los Ferrocarriles particulares de Penco i Curanilahue, de los cuales le corresponden 48 kilómetros hasta Laraquete.

De Monte Aguila arranca tambien una línea férrea que se enlazará con los Ferrocarriles de la República Arjentina en el punto denominado Chos-Malal, que está en el kilómetro 250. (1)

La línea tendrá grandes alcantarillas, terraplenes de vastas dimensiones que salvarán quebradas profundas i algunos puentes de relativa importancia. Contará con un túnel de 960 metros de longitud (k. 125), i su gradiente máxima alcanzará un $2\frac{1}{2}$ por ciento, con simple adherencia.

La laguna del Laja será atravesada en *ferry boat*, ahorrándose así un recorrido de 32 kilómetros.

Esta línea dará vigoroso impulso a una zona bastante rica para la agricultura, como ya comienzan a palpase sus grandes beneficios. La llegada de la locomotora ha producido un verdadero despertar en esas rejiones hasta hoi inexploradas, obteniéndose actualmente un aumento considerable en la produccion agrícola. Cada estacion se ha convertido, desde luego, en un pequeño centro de actividad de verdadera importancia.

Por otra parte, la produccion agrícola i aurífera de la rica rejion del Neuquen que se halla allende Los Andes converjerá hácia este ferrocarril que facilita el trasporte al puerto de Talcahuano, de quien quedará Bahía Blanca a 1,100 kilómetros, distancia que se podrá salvar en 18 horas. Además esta vía empalmará tambien con varias líneas que están en construccion o en proyecto en la República Arjentina, dejándola así en conexion directa con Buenos Aires.

El recorrido de la línea que está construida i en explotacion es el siguiente:

ESTACIONES	ALTURA EN METROS	KILOMETRAJE		PENDIENTE
		PARCIAL	TOTAL	
Monte Aguila.....	113	0	0	2 0/00
Charrúa	150	11.600	11.600	$1\frac{1}{2}$ 0/00
Campanario	181	11.800	23.400	1 0/00
Cholguan	226	11.500	34.700	$1\frac{3}{4}$ 0/00
Huépil	304	15.000	49.700	$1\frac{1}{4}$ 0/00
Trupan	500	11.300	61.000	Horizontal

(1) Este ferrocarril fué autorizado por lei número 1,589 de 14 de Marzo de 1903, i comprende una estension de 130 kilómetros mas o ménos hasta la frontera arjentina.

Los trenes del Trasandino salen de Monte Aguila los dias mártes, juéves i sábado a las 9.15 A. M. en conexion con los trenes de la Red Central i regresan a la 1.45 P. M. en relacion con los trenes para el norte i sur, respectivamente.

FERROCARRIL DE CONCEPCION A CURANILAHUE

ESTACIONES	DISTANCIAS PARCIALES, K.	TOTALES	ESTACIONES	DISTANCIAS PARCIALES, K.	TOTALES
Concepcion....	0	0	Carampangue...	11	59
San Pedro....	3	3	Ramadilla	7	66
La Posada....	14	17	Peumo.....	3	69
Coronel.....	11	28	Colico.....	10	79
Lota.....	9	37	Curanihue	12	91
Laraquete.....	11	48			

De la estacion de Carampangue se desprende un ramal de 8 kilómetros a Arauco.

Entre las obras de arte con que cuenta esta línea se encuentra el puente metálico de 1,889 metros de lonjitud que atraviesa el rio Bio-Bio, estension que corresponde a las cifras del año en que fué construido.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA, TRONCO

Estaciones de la Provincia de Concepcion.	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santg.		Estaciones de la Provincia de Concepcion.	Alturas Mts.	Distancias Kilométricas de c. a c. Santg.	
Línea divisoria				Río Claro.....	64.80	9.765	485.450
(Río Itata)....	...	...	446.000	Turquía	56.00	4.002	489.452
Cabrero.....	121.00	11.518	457.518	San Rosendo....	46.00	9.013	498.465
Monte Aguila...	103.00	6.807	464.325	Línea divisoria			
Yumbel.....	92.00	11.360	475.685	(Río Bio-Bio)	...	...	498.465

RAMAL DE SAN ROSENDO A TALCAHUANO

San Rosendo....	46.00	0.000	498.465	Talcamávida	42.00	7.635	521.420
Malvoa.....	45.00	5.160	503.625	Quilacoya.....	26.00	13.950	535.370
Buenuraqui	44.00	3.107	506.732	Hualqui.....	21.00	9.775	545.145
Gomero.....	43.00	7.053	513.785				

Chiguayante.....	18.00	13.425	558.570	Arenal (Ramal a			
Concepcion.....				los Baños de			
(Ferrocarril a				San Vicente, a			
Penco i Cura-				2 kilómetros al			
nilahue)	9.00	10.045	568.615	sur).....	3.30	4.685	581.805
Perales.....	86.00	505	577.120	Talcahnano.....	3.00	1.821	583.626

PROVINCIA DE ARAUCO

(Creada por lei de 13 de Octubre de 1875)

Tiene su importancia, tanto en la crianza de ganados, cultivo del trigo i corta de maderas, como en la produccion de las minas de carbon de piedra. Está recorrida por los rios Lebu, Carampangue i Paicaví. Frente a sus costas yace la isla Santa María.

ESTENSION.—6,366 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—61,538 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Arauco, Lebu i Cañete.

PUERTOS.—Laraquete, Carampangue, Yáñez, Lebu i Quidico.

CIUDADES.—Arauco (3,246 hab.), capital de la provincia; Lebu (2,087 hab.); i Cañete (2,297 hab.).

FERROCARRILES.—Existe la línea particular de Concepcion a Curanilahue, de la cual le corresponde desde el rio Laraquete o sea 44 kilómetros i un ramal de 8.18 kilómetros de Carampangue a Arauco. Se proyecta tambien la construccion de un ferrocarril que unirá a Curanilahue con Lebu i Cañete, i otro de Cañete a Sauces, estacion de la línea central del Estado.

PROVINCIA DE BIO-BIO

(Creada por lei de 13 de Octubre de 1875)

Su principal industria es el cultivo de trigo, cebada, papas i tambien de vinos. La riegan los rios Laja, Bio-Bio, Quenco, Duqueco, Bureo, Vergara, Malleco, Renaico i muchos otros. Posee los boquetes Pichachen, Picunleo, Copulhue, Copahue, Puconomahuida, Coliquen, Ránquil i Rahue.

ESTENSION.—18,582 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—97,968 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Laja, capital Los Angeles (11,691 hab.); Mulchen (5,562 hab.), i Nacimiento (1,871 hab.).

FERROCARRILES.—La Red Central entre el río Laja i Renaico (52 kilómetros) i los Ramales de los Anjeles (21 kilómetros), Nacimiento (8 kilómetros) i Mulchen (42 kilómetros). Total 123 kilómetros.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la provincia de Bio-Bío	Altura sobre el nivel del mar	De centro a centro de ambos puntos	Distancias kilométricas desde Santiago	Estaciones de la provincia de Bio-Bío	Altura sobre el nivel del mar	De centro a centro puntos	Distancias kilométricas desde Santiago
<i>Línea divisoria</i> (río Bio-Bío)...	...	...	498.465	Coihue (Ramales a Mulchen, en dirección este, i a Nacimiento al oeste).....	66	11.441	537.996
Laja.....	45	2.415	500.880	<i>Línea divisoria</i> (Río Renaico) ..	60	12.628	550.624
Diuquin	47	11.620	512.500				
Santa Fé (Ramal a los Anjeles, en dirección al este) ...	77	14.055	526.555				

RAMAL DE SANTA FE A LOS ANJELES

Santa Fé.....	77	0.000	526.555	Arrayán	112	5.483	541.205
Candelaria ...	108	9.167	535.722	<i>Los Anjeles</i> ...	129	5.730	546.935

RAMAL DE COIHUE A MULCHEN

Coihue....	66	0.000	557.999	Lapito.....	98	12.870	586.149
Negrete.....	72	8.300	566.299	<i>Mulchen</i>	128	13.980	600.129
Rapelco....	86.98	6.980	573.279				

RAMAL DE COIHUE A NACIMIENTO

Coihue.	66	0.000	557.999	<i>Nacimiento</i> ...	56.60	8.000	565.999
--------------	----	-------	---------	-----------------------	-------	-------	---------

PROVINCIA DE MALLECO

(Creada por lei de 12 de Marzo de 1887)

La provincia del Malleco es rica en producciones agrícolas, particularmente de trigo, que se produce en gran cantidad en sus fértiles

terrenos, compuestos en su mayor parte de suaves lomajes. Las lluvias son frecuentes, i ademas la riegan los rios Vergara, formado por el Malleco i el Rahue; el Renaico, afluente del primero, i el Cholchol. Todos son mas o ménos caudalosos, como lo son casi todos los de la region del sur.

ESTENSION.—7,710 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—109,775 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Angol, capital de la provincia; Collipulli, Traiguén i Mariluan.

PASOS DE CORDILLERA.—Coliquén, Pino-Achao i el Arco.

CIUDADES.—Angol; Collipulli, (3,005 habitantes); Traiguén (6,122 habitantes); i Victoria, (9,840 habitantes).

FERROCARRILES.—Cuenta con 74.491 kilómetros de Red Central: de Renaico, que es el punto de bifurcacion, a Traiguén 93 kilómetros i 103 kilómetros de Renaico a Quillén inclusive.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

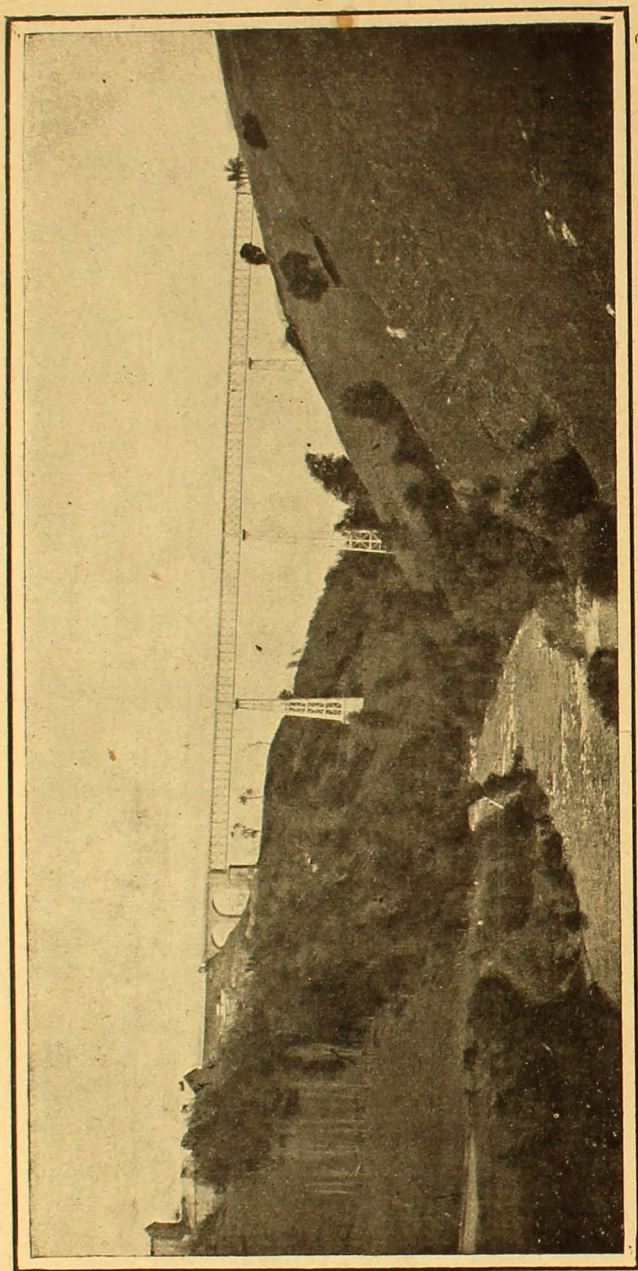
VIA TRONCO

Estaciones de la provincia de Malleco	Alturas sobre el nivel del mar. M.	De centro a centro de puntos	Distancias kilométricas desde Santiago	Estaciones de la provincia de Malleco	Altura sobre el nivel del mar. M.	De centro a centro de puntos	Distancias kilométricas desde Santiago
<i>Línea divisoria</i> (Rio Renaico) ..			550.625	Pidima	276	7.191	595.841
Renaico (Ramal a Traiguén, en direccion al SO.).....	60	12.628	550.625	Ercilla... ..	324	6.630	602.471
Las Viñas....	112	11.970	562.595	Pailahueque .	369	10.415	612.886
Mininco.....	118	7.947	570.542	Quilquilco ...	351	7.525	620.411
Lolenco.....	213	9.590	580.132	Victoria... ..	351	4.705	625.116
Collipulli	244	8.518	588.650	Púa.....	318	12.234	637.350
				Perquenco ..	297	10.450	647.800
				Quillén.....	273	5.200	653.000
				<i>Línea divisoria</i> (Rio Quillén)....	271	...	652.500

RAMAL DE RENAICO A TRAIGUÉN

Renaico.....	60	0.000	550.625	Santa Rosa ..	120	9.617	622.754
Roblería.....	74	9.117	559.742	Quilquén	135	7.471	630.225
Angol.....	72	17.956	577.698	Trigal.....	212	8.607	638.832
Trintre	90	18.282	595.980	<i>Traiguén</i>			
Los Sauces... ..	111	13.157	609.137	(Término)... ..	177	10.452	649.284
Saboya.....	115	4.000	613.137				

Al sur de Collipulli salva la profunda quebrada del Malleco un hermoso i elevado puente de acero de 347,50 m. de lonjitud, el



PUENTE SOBRE EL RIO MALLECO.—1890

cual está suspendido sobre pilares del mismo metal, que lo mantienen a 102 m. del lecho del río.

Esta atrevida obra se debe a la intelijencia del malogrado injeniero chileno, don Victorino Aurelio Lastarria,

PROVINCIA DE CAUTIN

(Creada por lei de 12 de Marzo de 1887)

La provincia de Cautin forma parte del territorio que hace poco era ocupado por los araucanos, los cuales hoy aunan sus fuerzas en beneficio del progreso extraordinario que ha alcanzado la zona fronteriza. Los rios que la atraviesan son bastante caudalosos, especialmente el Imperial, formado por la union del Cautin con el Cholchol; tiene tambien el Tolten, que la separa de la provincia de Valdivia. El Imperial y el Tolten son navegables, pero este último tiene en su desembocadura una peligrosa barra de bajos de arena.

ESTENSION.— 15,105 kilómetros cuadrados.

POBLACION.— 139,553 habitantes.

DEPARTAMENTOS.— Temuco al E., Imperial al O. i Llaima al N.

PUERTOS.— Aun cuando la provincia está bañada por el mar no tiene puertos; en la cordillera se hallan los boquetes de Lonquimai, Llaima, Maichi i Rielgobil.

CIUDADES.— Temuco (16,037 habitantes), capital de la provincia Nueva Imperial (5,158 habitantes); i Lautaro (5,958 habitantes).

FERROCARRILES.— Comunican a la provincia la Red Central en una estension de 65 kilómetros desde Quillen al rio Tolten i 56 kilómetros desde Temuco a Carahue.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la provincia de Cautin	Alturas metros	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.	Estaciones de la provincia de Cautin.	Alturas metros	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.
<i>Línea divisoria</i> ...	271	..... 652.500	Carahue en di-		
Lautaro.....	214	6.500 659.000	reccion al oeste)	113	10.000 689.000
Pozo Lastre.....	183	5.000 664.000	Padre Las Casas.	111	2.000 691.000
Cuyanquen.....	176	2.000 666.000	Metreco.....	66	10.000 701.000
Pillanlelbun.....	171	5.005 671.005	Quepe.....	92	5.000 706.000
Cajon.....	134	7.995 679.000	Freire.....	106	9.000 715.000
Temuco (Ramal a			<i>Línea divisoria</i> ...	94	4.000 719.000

RAMAL DE TEMUCO A CARAHUE

Temuco.....	113	.....	689.000
Labranza	74	8.000	697.000
Boroa	46	16.000	713.000
Nueva Imperial.....	25	10.000	723.000
Ranquilco	14	10.000	733.000
Carahue	10	12.000	745.000

PROVINCIA DE VALDIVIA

(Creada por lei de 30 de Agosto de 1826)

Provincia de vejetacion prodijiosa i de gran movimiento comercial e industrial. Cuenta con los rios Valdivia, que es formado por el Calle-Calle i el Cruces, el rio Bueno, ámbos navegables.

ESTENSION.—21,537 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—118,277 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Valdivia i Union. Se proyecta la creacion del departamento de Villa Rica, cuyo asiento principal será Loncoche.

PUERTOS.—Valdivia, Quenlé, Corral i Chaihuin.

CIUDADES.—Valdivia (15,229 habitantes) capital de la provincia, i la Union (3,449 habitantes).

FERROCARRILES.—Los centros principales están unidos por la gran Red Central, de la cual le corresponde desde el rio Tolten hasta el Pilmaiquen i Valdivia, con un total de 231 kilómetros.

De Collilelfu parte un ferrocarril que se construye para unirlo a las líneas argentinas. Esta importante vía de comunicacion se compondrá del recorrido siguiente:

PRIMERA SECCION

Estaciones	Alturas	Distancias kilométricas	
Collilelfu.....	32	0	0
Puñaco.....	101	12	12
Folilco.....	120	5	17
Huidif.....	194	12	29
Riñihue.....	117	11	40

El radio mínimun de las curvas es de 150 metros.

Las gradientes máximas son del 3 %.

El tipo de riel es de 20 kilg. por metro lineal.

Los puentes metálicos son:

El Collilelfu, de 40 metros de luz, en un solo tramo.

El Quinchilca, de 55 metros de largo, en dos tramos, i varios puentecitos, de 10 i 15 metros.

SEGUNDA SECCION

Recorrida la primera seccion se entrará a la segunda, que está despues de atravesar el lago Riñihue, cuyo ancho alcanza a 21 kilómetros de estension.

Estaciones	Alturas	Distancias kilométricas	
Enco.....	221	0	0
Chanchan.....	242	6	6
Molco.....	251	6	12
Choshuenco.....	335	7	19
Huayahuinte.....	602	7	26
Fuf.....	713	9	35

Para la navegacion en los lagos existen tambien 4 vapores en servicio activo, distribuidos de la siguiente manera:

Lago Riñihue.....	Vapor	Riñihue con dos lanchas
» Panguipulli.....	»	O'Higgins con dos »
» Pirihuinco.....	»	Jral. Mitre con dos »
» Lacar.....	»	San Martin con dos »

A esta línea puede augurarse el mas seguro i halagüeño porvenir, no solamente porque toda la rejion que atraviesa es rica en la calidad de sus terrenos, en la abundancia de sus bosques i en las bellezas naturales de sus campos, sino por los nuevos horizontes que abrirá al desarrollo de los pueblos fronterizos de ámbas naciones. Se detallan sus principales jornadas:

De Valdivia a Collilelfu...	44 km.	en Ferrocarril del Estado
» Collilelfu a Riñihue....	40 »	en Ferrocarril de S. Martin
» Riñihue a Enco,.....	21 »	en lago

- De Enco a Puerto Fuí..... 35 km. en camino carretero
 » P. Fuí a Pehueico.... 22 » en lago
 » Pehueico a Huachun 16 » en camino carretero
 » Huachun a San Martín 27 » en lago
 » San Martín a Neuquén 450 » en camino carretero.

La distancia que separa a Valdivia de Neuquén, es pues de 655 kilómetros.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la Provincia de Valdivia.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.	Estaciones de la Provincia de Valdivia.	Alturas Mts.	Distancias kilométricas de c. a c. Santg.
Línea divisoria..	94.00	... 719.000	dirección al		
Pitrufrúen	94.00	... 719.000	oeste)	19.00	5.000 835.000
Gorbea.....	93.00	13.000 732.000	Purei.....	20.00	7.000 842.000
Quitratúe	91.00	7.000 739.000	Collilelfu (Fe-		
Lastarria	98.00	9.000 748.000	rrocarril a San		
Loncoche	112.00	21.000 769.000	Martín)	32.00	7.000 849.000
La Paz.....	94.00	7.000 776.000	Reumen	71.00	16.000 865.000
Lanco.....	72.00	9.000 785.000	Paillaco.....	90.00	10.000 875.000
Mailef.....	43.00	20.000 805.000	Pichi-Ropulli....	90.00	10.000 885.000
Mafil.....	30.50	12.000 817.000	Conales.....	80.00	11.000 896.000
Mulpun.....	50.00	13.000 830.000	Rapaco.....	53.00	5.000 901.000
Antilhue (Ramal a Valdivia, en			Unión	30.00	8.000 909.000
			Línea divisoria..	...	5.699 914.699

RAMAL DE ANTILHUE A VALDIVIA

Antilhue.....	19.00	4.000 835.000	Huellehue.....	9.00	13.000 852.000
Chincuin.....	13.00	4.000 839.000	Valdivia.....	7.00	12.000 864.000

PROVINCIA DE LLANQUIHUE

(Creada por ley de 22 de Octubre de 1861)

Provincia muy productiva de animales i de maderas de buena calidad. La atraviesan los ríos Bueno, que sirve de límite con Valdivia i que tiene por afluentes al Pilmaiquén i al Rahue. Tiene también

varios lagos: el Llanquihe, con 740 kilómetros cuadrados i del cual nace el río Maullin; el Puyehue i el Rupanco, que dan oríjen, respectivamente, a los ríos Pilmaiquen i Rahue.

ESTENSION.—91,439 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—105,033 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Osorno, Llanquihue i Carelmapu.

PUERTOS.—En el mar, Puerto Montt, Calbuco, Maullin i Boca del río Bueno, i en la cordillera, Pérez Rosales, Errázuriz i Bariloche.

CIUDADES.—Osorno (7,364 habitantes); Carelmapu i Puerto Montt (5,408 habitantes), capitales de su respectivos departamentos, i Puerto Montt, de toda la provincia.

FERROCARRILES.—La ciudad de Osorno es por ahora el término de la Red Central; pero actualmente se prosiguen los trabajos de prolongacion de la vía hasta Puerto Montt, con lo cual la provincia tendrá una estension total de 164 kilómetros de ferrocarriles.

PERFIL DE LA RED CENTRAL

VIA TRONCO

Estaciones de la provincia de Llanquihue	Alturas Mts.	Dists. parcial	kiloms. Total	Estaciones de la provincia de Llanquihue	Alturas Mts.	Dists. Parcial	kilms Total
Línea divisoria...	...	5.999	914.699	Chacayal.....	83	7.000	940.450
Trumao.....	12	6.751	921.450	Osorno.....	24	12.000	952.450
Caracol.....	45	12.000	933.450				

EN CONSTRUCCION

Osorno.....	24	.....	952.450	Frutillar.....	149	15	1021.450
Sagllue.....	43	13	965.450	Llanquihue.....	54	17	1038.450
Chahuilco.....	55	6	971.450	Puerto Varas...	74	8	1046.450
Río Negro.....	60	9	980.450	Arrayan.....	107	12	1058.450
Puvianque.....	112	15	995.450	Puerto Montt...	4	20	1078.450
Copio.....	123	11	1006.450				

PROVINCIA DE CHILOE

(Creada por lei de 31 de Agosto de 1826)

Se compone de un grupo de islas situadas al sur de la provincia de Llanquihue, de la cual están separadas por el canal de Chacao. Es montañosa i su principal comercio lo constituyen las maderas, la pesca i el cultivo de papas. La corta estension de las islas no permite la formacion de rios de curso dilatado, pero en isla Grande existen el Colu, el Chepu i el Pudeto.

ESTENSION.—22,255 kilómetros cuadrados.

POBLACION.—88,619 habitantes.

DEPARTAMENTOS.—Ancud i Castro, en la isla Grande, i Quinchao, que comprende las demas islas de la provincia.

PUERTOS.—Ancud, mayor, i los menores de Castro, Melinca, Quellon, Quicavi, Quinchí i Achao. Existen tambien varias caletas.

CIUDADES.—Ancud (3,424 habitantes), capital de la provincia i que está situada en la parte norte de la isla Grande; Castro (1,240 habitantes); i Chacao (1,571 habitantes).

FERROCARRILES.—Se proyecta la construccion de una línea férrea de 60 kilómetros que comuniquen a Ancud con Castro, obra que contribuirá al desarrollo comercial i social de los dos departamentos.

TERRITORIO DE MAGALLANES

Comprende toda la parte austral de la República hasta el Cabo de Hornos. Forman el Territorio una gran estension del continente i una multitud de islas, de las cuales es la principal la Tierra del Fuego.

Su población es de 17,143 habitantes.

Tiene una superficie de 195,000 kilómetros cuadrados.

Cuenta tambien con el Estrecho de Magallanes que comunica el Océano Atlántico con el Pacífico.

Capital del Territorio es Punta Arenas (12,169 habitantes), hermosa i progresista ciudad.



ÍNDICE

	Pájinas
<i>Jeneralidades de Chile</i>	3
<i>Ferrocarriles</i>	6
Líneas del Estado.....	9
„ particulares.....	10
„ en construccion.....	11
„ en estudio	11
Ferrocarril Lonjitudinal	13
Red Central del Estado.....	15
<i>Líneas Telegráficas de Chile</i>	28
<i>Jefes políticos de Chile Independiente</i>	30
<i>Provincia de Tacna</i>	44
Ferrocarril Internacional.....	45
<i>Provincia de Tarapacá</i>	46
<i>Provincia de Antofagasta</i>	49
Ferrocarril Internacional.....	50
Ferrocarril del Coloso	53
Algunos datos históricos del Ferrocarril de Antofagasta.....	54
<i>Provincia de Atacama</i>	56
Perfiles o recorrido de las líneas.....	58
<i>Provincia de Coquimbo</i>	63
Ferrocarril a Rivadavia.....	54
„ a Tongoi i San Márcos.....	65
„ de los Vilos a Illapel i Salamanca.....	68
<i>Provincia de Aconcagua</i>	69
Perfil de la Red Central.....	71

<i>Provincia de Valparaiso</i>	71
Perfil de la Red Central.....	72
<i>Provincia de Santiago</i>	73
Perfil de la Red Central.....	73
<i>Provincia de O'Higgins</i>	74
Perfil de la Red Central.....	75
<i>Provincia de Colchagua</i>	75
Perfil de la Red Central.....	76
<i>Provincia de Curicó</i>	71
Perfil de la Red Central.....	77
<i>Provincia de Talca</i>	78
Perfil de la Red Central.....	78
<i>Provincia de Linares</i>	79
Perfil de la Red Central.....	80
<i>Provincia de Maule</i>	80
Perfil de la Red Central.....	81
<i>Provincia de Ñuble</i>	81
Perfil de la Red Central.....	82
<i>Provincia de Concepcion</i>	82
Ferrocarril por Antuco.....	83
„ a Curanilahue.....	84
Perfil de la Red Central.....	84
<i>Provincia de Arauco</i>	85
<i>Provincia de Bio-Bio</i>	85
Perfil de la Red Central.....	86
<i>Provincia de Malleco</i>	86
Perfil de la Red Central.....	87
<i>Provincia de Cautin</i>	89
Perfil de la Red Central.....	89
<i>Provincia de Valdivia</i>	90
Ferrocarril de San Martín.....	91
Perfil de la Red Central.....	92
<i>Provincia de Llanquihue</i>	92
Perfil de la Red Central.....	93
<i>Provincia de Chiloé</i>	94
<i>Territorio de Magallanes</i>	94





ERRATAS

<u>PÁJINA</u>	<u>LÍNEA</u>	<u>DICE</u>	<u>LÉASE</u>
5	23	ricos variados	ricos i variados
6	13	en Antofagasta	de Antofagasta
9	1	<i>Línea</i>	<i>Líneas</i>
12	7	exelente	excelentes
21	8	esplotado	esplotados
24	1	mar	agua
57	6	esiste	existe