

Tilburg – Spoorzone – Fotodag – Wikipedia - Erfgoed – OB - Publieksparticipatie

Kansen en mogelijkheden






Wat vertelt Wikipedia op dit moment over de Spoorzone?

N.B.: Ik heb me gericht op het beeldmateriaal, ik heb niet gekeken naar de dekking en kwaliteit van de teksten.

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_(Tilburg))

Spoorzone (Tilburg)

 51°33′40″NB, 5°5′9″OL﻿(Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in [Tilburg](#) dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig her-ontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij [Station Tilburg](#). Van 1868 tot 2011 was hier [Hoofdwerkplaats Tilburg](#) van de [Nederlandse Spoorwegen](#) gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verboden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeheven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

Inhoud [weergeven]

Gebied [bewerken]

De Spoorzone is het gebied dat ligt binnen de Spoorlaan en Hart van Brabantlaan aan de zuidkant, de Sint Ceciliastraat aan de westkant, de nieuwe Burgemeester Broxlaan aan de noordkant en het NS-plein aan de oostkant. Net voorbij de Sint Ceciliastraat wordt een nieuw stadspark gerealiseerd, dat ook nog tot de Spoorzone gerekend kan worden. In het midden van het gebied ligt het centrale treinstation van Tilburg.

Om de Spoorzone goed bereikbaar te maken, is de Burgemeester Broxlaan aangelegd, die de noordzijde ontsluit. De spoorweg ligt bovengronds recht door de stad. Over de lengte van ongeveer een kilometer zijn slechts twee spoorviaducten aanwezig. Om aan de wens tegemoet te komen om de Spoorzone beter bereikbaar te maken, wordt een onderdoorgang gerealiseerd bij het treinstation. Iets verderop richting het oosten ter hoogte van de Willem II-straat wordt ook een voetgangers- en fietserstunnel gebouwd. Deze route zal de gebruiker onder meer dwars door enkele oude NS-gebouwen leiden.

Geschiedenis [bewerken]

► *Zie voor de geschiedenis van het gebied het artikel [Hoofdwerkplaats Tilburg](#)*

Spoorzone (Tilburg)

51°33′40″NB, 5°5′9″OL﻿(Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in **Tilburg** dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig her-ontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij **Station Tilburg**. Van 1868 tot 2011 was hier **Hoofdwerkplaats Tilburg** van de **Nederlandse Spoorwegen** gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verboden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeheven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

hoogte van ruim 40 meter. Aan de overkant van de straat staan twee kantoorgebouwen met een hoogte tot 50 meter en iets verderop staat de VGZ-kantoorstoren van ruim 50 meter en woontoren **StadsHeer** met een hoogte van 101 meter.

Van Gend & Loosterrein [bewerken]

Richting het westen ligt aan de Hart van Brabantlaan het **Van Gend & Loosterrein**. Op het moment is dit een grasveld met een oppervlakte van zo'n 9 hectare, voorheen stonden er industriële gebouwen. Het plan is om dit terrein om te bouwen tot een groots park. Het terrein is momenteel nog afgesloten voor bezoekers. Aan de oostkant ligt een basketbalveldje en het kantoor van de regionale **Omroep Tilburg**.



Studentencomplex Tilburg Talent Square

Locomotiefhal [bewerken]

De grootste blikvanger van de Tilburgse Spoorzone is de Locomotiefhal. Deze immense glazen hal heeft een oppervlakte van 6500 m². De loods zal de komende jaren worden omgebouwd tot de nieuwe centrale bibliotheek van de stad. Ook vestigen verschillende creatieve instellingen zich er. De Glazen Zaal, een bouwwerk dat voorheen in de **Beurs van Berlage** stond, krijgt ook een plaats in de hal.

Nast de Locomotiefhal komt aan het Burgemeester Stekelenburgplein een woontoren van ongeveer 50 meter te staan, evenals een kantoorgebouw. Deze heeft de voorlopige naam 'Tilburg Trade Center'.

Smederij en Koepelhal [bewerken]

Tussen de Locomotiefhal en het NS-plein is het meeste cultureel erfgoed bewaard gebleven. De oude fabriekshallen van de NS worden gerestaureerd en door nieuwe bedrijven in gebruik genomen. Op het moment hebben onder meer een theater, een skatebaan en 'cultuurfabriek' Hall of Fame zich er gevestigd. Het opvallendste bouwwerk van dit deel van de Spoorzone is wellicht de Koepelhal. Deze hal met koepelvormig dak wordt gebruikt voor concerten, festivals en beurzen.

Foto's [bewerken]



[https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_(Tilburg))

Spoorzone (Tilburg)

51°33′40″NB, 5°5′9″OL﻿(Kaart)

De **Spoorzone** is een gebied in **Tilburg** dat sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig her-ontwikkeld wordt. Het terrein van ongeveer een kilometer lang is gelegen bij **Station Tilburg**. Van 1868 tot 2011 was hier **Hoofdwerkplaats Tilburg** van de **Nederlandse Spoorwegen** gevestigd. Het gebied was toen nagenoeg afgesloten voor buitenstaanders en had in Tilburg de bijnaam *Verboden stad*. In 2011 werd de werkplaats opgeheven en sindsdien wordt het gebied ontwikkeld tot een stedelijk gebied waarin woningen, kantoren, horeca, uitgaansmogelijkheden en een nieuwe bibliotheek zijn gepland.

In hoogte van ruim 40 meter. Aan de overkant van de straat staan twee kantoorgebouwen met een hoogte tot 50 meter en iets verderop staat de VGZ-kantoorstoren van ruim 50 meter en woontoren **StadsHeer** met een hoogte van 101 meter.

Van Gend & Loosterrein [bewerken]

Richting het westen ligt aan de Hart van Brabantlaan het **Van Gend & Loosterrein**. Op het moment is dit een grasveld met een oppervlakte van zo'n 9 hectare, voorheen stonden er industriële gebouwen. Het plan is om dit terrein om te bouwen tot een groots park. Het terrein is momenteel nog afgesloten voor bezoekers. Aan de oostkant ligt een basketbalveldje en het kantoor van de regionale **Omroep Tilburg**.

Locomotiefhal [bewerken]

De grootste blikvanger van de Tilburgse Spoorzone is de Locomotiefhal. Deze immense glazen hal heeft een oppervlakte van 6500 m². De loods zal de komende jaren worden omgebouwd tot de nieuwe centrale bibliotheek van de stad. Ook vestigen verschillende creatieve instellingen zich er. De Glazen Zaal, een bouwwerk dat voorheen in de **Beurs van Berlage** stond, krijgt ook een plaats in de hal.

Nast de Locomotiefhal komt aan het Burgemeester Stekelenburgplein een woontoren met de naam 'Tilburg Trade Center'.

Smederij en Koepelhal [bewerken]

Tussen de Locomotiefhal en het NS-plein is het meeste cultureel erfgoed bewaard gebleven. Het gebied wordt nu gebruikt door bedrijven in gebruik genomen. Op het moment hebben onder meer een theater, een skatebaan en 'cultuurfabriek' Hall of Fame zich er gevestigd. Het opvallendste bouwwerk van dit deel van de Spoorzone is wellicht de Koepelhal. Deze hal met koepelvormig dak wordt gebruikt voor concerten, festivals en beurzen.

Foto's [bewerken]



Studentencomplex Tilburg Talent Square

Incl. een handjevol foto's



https://nl.wikipedia.org/wiki/Hoofdwerkplaats_Tilburg

Hoofdwerkplaats Tilburg

51°33′41″NB, 5°5′6″OL﻿(Kaart)

De **Werkplaatsen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen**, ook wel *De Ateliers* (in volkstaal: *D'n Atteljee*) genaamd, was een groot complex van spoorwegwerkplaatsen in Tilburg. Het werd opgericht in 1868 en was gevestigd op een terrein ten noorden van het [Station Tilburg](#).

Inhoud [verbergen]

- [Geschiedenis](#)
- [Ondergang](#)
- [Heden](#)
- [Bronnen](#)



Een van de gebouwen aan de Spoorzone/Burgemeester Brokxlaan.

Geschiedenis [bewerken | brontekst bewerken]

In 1863 kwam de spoorlijn Breda-Tilburg tot stand, waardoor Tilburg veel betere vervoersmogelijkheden kreeg dan voordien. Deze zou weldra worden doorgetrokken tot Eindhoven en Venlo. In 1867 werd bovendien de [spoorverbinding](#) met Turnhout tot stand gebracht. Reeds in 1866 werd bekend dat de hoofdwerkplaatsen van de Staatsspoorwegen te Zwolle en Tilburg gevestigd zouden worden. Reden was onder meer de aanwezigheid van een groot open terrein ten noorden van het station.

In 1868 kwamen de eerste gebouwen in bedrijf en begon men met het herstel van het spoorwegmaterieel. In 1870 vond de officiële opening plaats. In 1871 werkten er reeds 291 mensen en werden er reeds 31 locomotieven, 118 rijtuigen en 1479 wagons hersteld. De eerste stoommachine die in bedrijf werd gesteld was een locomotief. Veel vaklieden kwamen niet uit Tilburg, maar uit noord-Nederland, met name uit Utrecht. Door dit alles nam het aandeel van protestanten in de Tilburgse bevolking sterk toe.

De aard van de werkzaamheden vereiste een aantal nevenbedrijven zoals een ijzergieterij, houtbewerking, een draaierij en dergelijke. Aangezien de omvang van de spoorwegen sterk toenam, groeide ook de herstelwerkplaats voortdurend. Omstreeks het jaar 1900 werkten er reeds 1000 mensen, terwijl er nu ook complete locomotieven vervaardigd werden. In het begin van de 20e eeuw werden de stoommachines door elektromotoren vervangen.

In het begin van de jaren 20 van de 20e eeuw werkten er 1400 mensen bij de Werkplaatsen. Hierna loopt de bedrijvigheid enigszins terug door een taakhervdeling. In 1925 verdwijnen de herstelwerkzaamheden voor de wagons en in 1932 die voor de rijtuigen. Herstel en onderhoud van de locomotieven blijft als taak bestaan en de Tilburgse werkplaats krijgt ook de taken op dit gebied vanuit andere delen van het land toebedeeld. Aangezien de locomotieven zwaarder werden moest er ook een nieuwe draaischijf komen (1929) en, in 1933, een 125-tonkraan die een complete locomotief kon optakelen. In 1938 werd de polygonale loods gebouwd. In 1937 kwam overigens de [Nederlandse Spoorwegen](#) tot stand.

Tijdens de [Tweede Wereldoorlog](#) werd de werkplaats van belang voor de bezetter, maar de [Spoorwegstaking van 1944](#) deed de werkzaamheden verlammen. Toen de bevrijders naderden, vanaf 22 september 1944, begonnen de nazi's de werkplaats systematisch te verwoesten, maar na de bevrijding op 27 oktober 1944 begon het herstel.

Aangezien men na de bevrijding geleidelijk op diesel en elektrische tractie overstapte verdwenen de werkzaamheden aan stoomlocomotieven. Op 7 juni 1955 verliet de laatste stoomlocomotief het terrein. De naam veranderde in *Hoofdwerkplaats Tilburg*. Dit alles leidde tot een verandering en inkrimping van de taken. Allerlei werkplaatsen werden overbodig en het terrein kon met 20% worden ingekrompen. Na 1980 kwam er ook meer elektronica in de locomotieven.

Ondergang [bewerken | brontekst bewerken]

Alle foto's op Wikipedia zitten in
1 grote beeldbank

Wikimedia Commons

<https://commons.wikimedia.org>



WIKIMEDIA
COMMONS

- Main page
- Welcome
- Community portal
- Village pump
- Help center

Language select

English

Select

Participate

- Upload file
- Recent changes
- Latest files
- Random file
- Contact us

Print/export

- Create a book
- Download as PDF
- Printable version

In other projects

- MediaWiki
- Meta-Wiki
- Wikispecies
- Wikibooks
- Wikidata
- Wikinews
- Wikipedia
- Wikiquote
- Wikisource

Wikimedia Commons

a collection of **35,507,254** freely usable media files to which anyone can contribute

Images Sounds Videos [Upload](#)

Picture of the day



Laguna Honda (in English "Deep Lagoon") is a salt lake located at 4,114 metres (13,497 ft) over the sea level in the bolivian Potosí Department, close to the border with Chile.

[Tweet](#) · [RSS feed](#) · [Subscribe](#) · [Previous Pictures of the day](#)

Photo challenge

Take some photos and
to meet our
thematic challenge,
get inspiration and try new subjects!
[Learn more about the challenges!](#)



[Check out this month's challenges](#)

Highlights

If you are browsing Commons for the first time, you may want to start with [Featured pictures](#), [Quality images](#) or [Valued images](#).

You can also see some work created by our highly skilled contributors in [Meet our photographers](#) and [Meet our illustrators](#). You may also be interested in [Picture of the Year](#).

Ik heb héél die beeldbank uitgespit en alle foto's uit de Spoorzone verzameld in 1 categorie

[https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone_\(Tilburg\)](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Spoorzone_(Tilburg))

Category:Spoorzone (Tilburg)



Uit Wikimedia Commons

Media gerelateerd aan de Spoorzone in [Tilburg](#), Nederland

Media related to the Spoorzone ("railway zone") in the city of [Tilburg](#), The Netherlands

Ondercategorieën

Deze categorie bevat de volgende 2 ondercategorieën, van een totaal van 2.

S

► [Spoorlaan, Tilburg](#) (8 C)

T

► [Central Station Tilburg](#) (23 B)

Media in categorie "Spoorzone (Tilburg)"

Deze categorie bevat de volgende 11 bestanden, van in totaal 11.



Brabants Dagblad Hart van Brabantlaan
Tilburg.jpg
17,97 MB



Cultureel erfgoed in de Spoorzone.jpg
101 kB



Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg
72 kB



Hart van Brabantlaan.jpg
95 kB



Knoepelhal.jpg
88 kB



Locomotiefhal.jpg
84 kB



Mundialknoepelhal.jpg
298 kB



Restaurant De Houtloods.jpg
132 kB



Tilburg - Spoorzone.jpg
5,39 MB



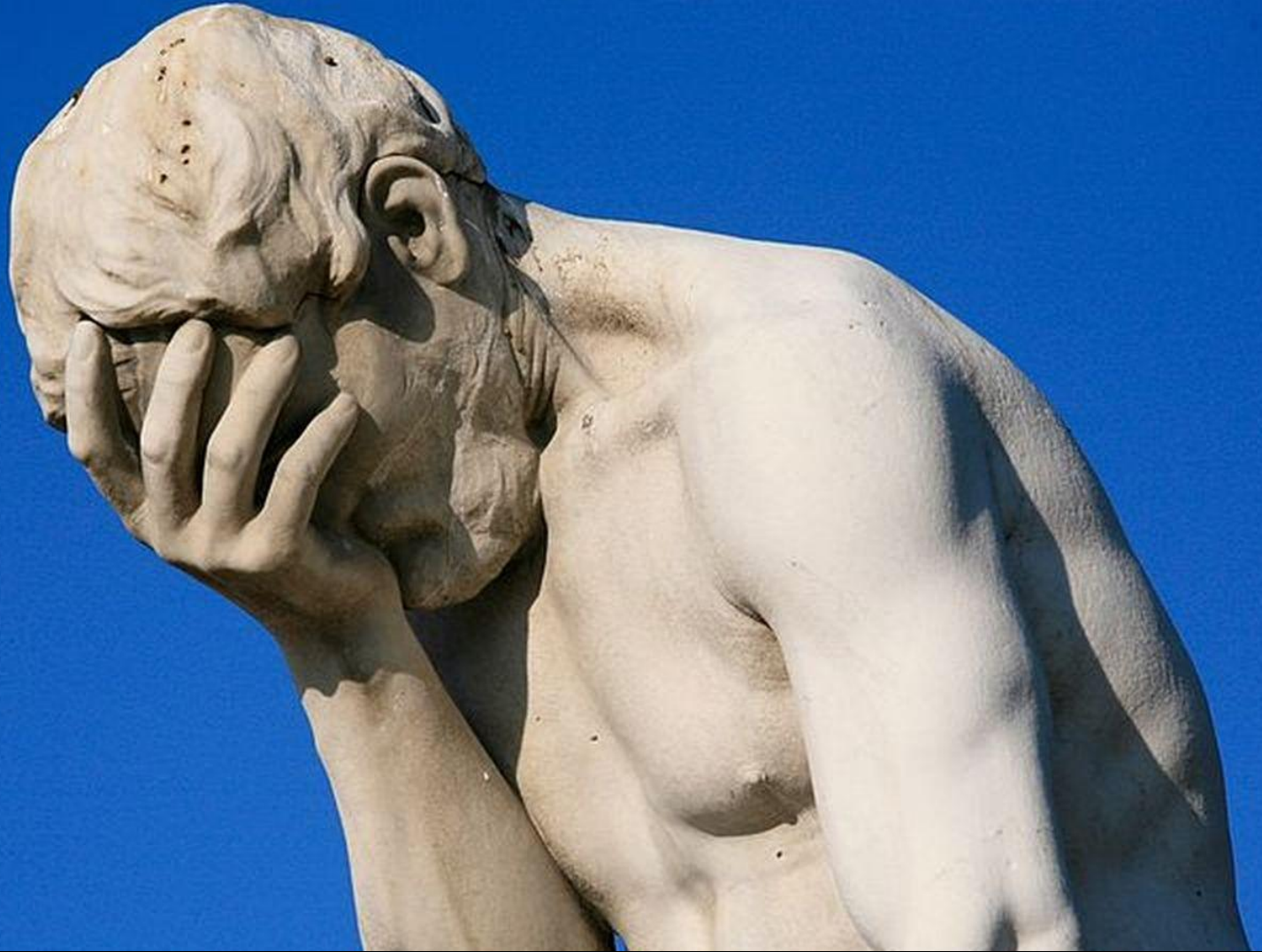
TilburgTalentSquare.jpg
79 kB



Zwijssen.jpg
2,02 MB

Dit zijn dus alle foto's uit de
Spoorzone (dd. 20-12-2016)

IK ZIE 7 PROBLEMEN



Category:Spoorzone (Tilburg)

Uit Wikimedia Commons

Media gerelateerd aan de Spoorzone in Tilburg, Nederland

Media related to the Spoorzone ("railway zone") in the city of Tilburg, The Netherlands

Ondercategorieën

Deze categorie bevat de volgende 2 ondercategorieën, van een totaal van 2.

S

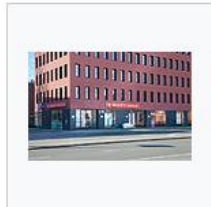
► Spoorlaan, Tilburg (8 C)

T

► Central Station Tilburg (23 B)

Media in categorie "Spoorzone (Tilburg)"

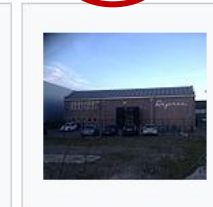
Deze categorie bevat de volgende 11 bestanden, van in totaal 11.



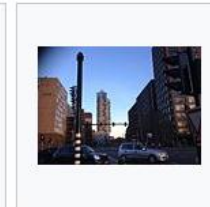
Brabants Dagblad Hart van Brabantlaan Tilburg.jpg
17,97 MB



Cultureel erfgoed in de Spoorzone.jpg
101 kB



Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg
72 kB



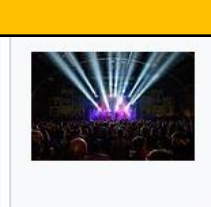
Hart van Brabantlaan.jpg
95 kB



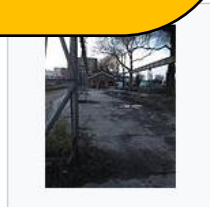
Koepelhal.jpg
88 kB



Locomotiefhal.jpg
84 kB



Mundialkoepelhal.jpg
298 kB



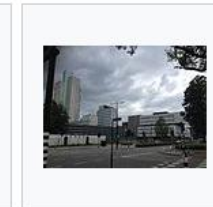
Restaurant De Houtloods.jpg
132 kB



Tilburg - Spoorzone.jpg
5,39 MB



TilburgTalentSquare.jpg
79 kB



Zwijssen.jpg
2,02 MB

1) Kwantiteit

11 (of 34) foto's voor de HELE Spoorzone, van 1868 t/m 2016.

Da's heel mager!


File:Deprezgebouw in de Spoorzone.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download



Geen hogere resolutie beschikbaar.



Deprezgebouw_in_de_Spoorzone.jpg (558 × 504 pixels, bestandsgrootte: 72 kB, MIME-type: image/jpeg); ( Rotatie aanvragen)

 [In MediaViewer openen](#)



2) Slechte kwaliteit

Donker, grijs, vignetering


File:TilburgTalentSquare.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download



Grootte van deze voorvertoning: 536 × 600 pixels. Andere resoluties: 214 × 240 pixels | 429 × 480 pixels | 858 × 960 pixels.

Notitie toevoegen 

3) Verkeerde compositie

Wat is het hoofdonderwerp op deze foto?

File:Koepelhal.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik dit bestand



Geen hogere resolutie beschikbaar.

[Notitie toevoegen](#)

Koepelhal.jpg (640 × 480 pixels, bestandsgrootte: 88 kB, MIME-type: image/jpeg); [Rotatie aanvragen](#)

 [In MediaViewer openen](#)



4) Lage max. resolutie

Niet geschikt voor drukwerk,
websites, tentoonstellingen,
uitsnedes etc.


File:Locomotiefhal.jpg


Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik



Geen hogere resolutie beschikbaar.

[Notitie toevoegen](#) 

Locomotiefhal.jpg (640 × 480 pixels, bestandsgrootte: 84 kB, MIME-type: image/jpeg); ( [Rotatie aanvragen](#))

 [In MediaViewer openen](#)



5) Geen details

We zien het gebouw als geheel, geen (architecturale) details



6) Alleen exterieurs

Binnenin de gebouwen is vast ook veel interessants te zien!



7) Weinig recente foto's

Bijna allemaal >5 jaar oud, terwijl
Spoorzone nu juist
sterk in verandering is

Media in categorie "Central Station Tilburg"

Deze categorie bevat de volgende 23 bestanden, van in totaal 23.



28.07.85 Tilburg 1120
(13177069844).jpg
1,41 MB



28.07.85 Tilburg 1141
(13176814885).jpg
1,44 MB



Aanzicht station - Tilburg
- 20535536 - RCE.jpg
188 kB



Centraal-Station
Spoorlaan Tilburg
Nederland.JPG
2,31 MB



Overzicht overkapping -
Tilburg - 20535534 -
RCE.jpg
205 kB



Overzicht overkapping
perron - Tilburg -
20535448 - RCE.jpg
202 kB



Overzicht station - Tilburg
- 20535533 - RCE.jpg
223 kB



Overzicht trein op spoor -
Tilburg - 20535452 -
RCE.jpg
218 kB



Overzicht voorzijde -
Tilburg - 20535537 -
RCE.jpg
211 kB



Overzicht voorzijde
gezien vanaf de weg -
Tilburg - 20535438 -
RCE.jpg
152 kB



Overzicht voorzijde
gezien vanaf de weg -
Tilburg - 20535443 -
RCE.jpg
142 kB



Overzicht voorzijde
gezien vanaf de weg -
Tilburg - 20535444 -
RCE.jpg
193 kB



Overzicht voorzijde
gezien vanaf de weg -
Tilburg - 20535445 -
RCE.jpg
181 kB



Station - Tilburg - 2010 -
panoramio.jpg
496 kB



Station Tilburg - 2009 -
panoramio.jpg
4,56 MB



Station Tilburg 2013.JPG
2,22 MB



Stationspassage.jpg
95 kB



NS Tilburg.jpg
4 kB



Tilburg station.jpg
258 kB



Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels | 640 × 427 pixels | 1.024 × 683 pixels | 1.536 × 1.024 pixels | 2.048 × 1.365 pixels | 3.000 × 2.000 pixels.

Notitie toevoegen

Oorspronkelijk bestand (3.000 × 2.000 pixels, bestandsgrootte: 5,39 MB, MIME-type: image/jpeg; ZoomViewer: flash/no flash)

In MediaViewer openen

Beschrijving [bewerken]

Beschrijving Nederlands: Een van de gebouwen aan de s

 Dit is een afbeelding van een gemeentelijk monum
[Meer afbeeldingen](#)

Datum 21 september 2015, 11:39:25

**Dit is eigenlijk de enige
goede foto (!)**

SAMIENVATTEND



**DE SPOORZONE STAAT ER
BEKAAID OP**



Voorbeeld hoe het beter kan

Fotodag Leerlooierijen

23 april 2015, Rijen, Theek5

Gemaakte foto's - Projectinfo

Category:Fotodag Theek5 Rijen 23 April

Uit Wikimedia Commons

Foto's gemaakt tijdens de fotodag van de bibliotheek **Theek5** in Rijen op 23 april
[/Wikipedia_in_de_Openbare_Bibliotheek/Theek5](#)

[Statistieken hergebruik](#)

Media in categorie "Fotodag Theek5 Rijen 23 April 2016"

Deze categorie bevat de volgende 146 bestanden, van in totaal 146.

**146 foto's,
in 2 uurtjes gemaakt,
allemaal recent**



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen .jpg
11,09 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen 1.jpg
3,91 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen 2.jpg
3,37 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen 3.jpg
5 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen
4.JPG
2,23 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen
droogzolder .jpg
15,26 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen
haken op droogzolder
1.jpg
14,03 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen
haken op droogzolder
2.jpg
11,57 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen
haken op droogzolder
3.jpg
14,05 MB



Atelier Ad Coremans van
Goghstraat 25 Rijen1.jpg
17,83 MB



Close Up van
Schoenenleest.jpg
3,22 MB



De Looier van Karel
Koopman Rijen.jpg
5,06 MB

File:Atelier Ad Coremans van Goghstraat 25 Rijen 3.jpg

Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik dit bestand


Mooie heldere foto



Goede compositie

Lekker veel pixels...

Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels, 160 × 107 pixels, 80 × 53 pixels, 40 × 27 pixels, 20 × 13 pixels, 10 × 7 pixels, 5 × 3 pixels, 3 × 2 pixels, 2 × 1 pixels

[Notitie toevoegen](#) 

Oorspronkelijk bestand (3.984 × 2.656 pixels, bestandsgrootte: 5 MB, MIME-type: image/jpeg); ( Rotatie aanvragen); ZoomViewer: flash/no flash

 [In MediaViewer openen](#)



**.. dus geschikt voor
o.a. een
tentoonstelling**



File:Leerfabriek C. en A. van Gorp, Hoofdstraat 77 in Rijen - 11.JPG


Uit Wikimedia Commons

 Download  Gebruik dit bestand  Gebruik

Fraai detail



Grootte van deze voorvertoning: 800 × 533 pixels. Andere resoluties: 320 × 213 pixels | 640 × 427 pixels | 1.024 × 683 pixels | 1.280 × 853 pixels | 4.896 × 3.264 pixels.



Oorspronkelijk bestand (4.896 × 3.264 pixels, bestandsgrootte: 5,74 MB, MIME-type: image/jpeg); ( Rotatie aanvragen); ZoomViewer: flash/no flash

Interieurs van leerlooierijen

(bijzonder inkijkje bij Vespa-werkplaats)





**Waar liggen dus de kansen voor een
fotodag in de Spoorzone??**





In het algemeen:

Foto's

- Veel
- Mooi & helder
- Actueel
- Hoge resolutie
- Met goede compositie
- Van gebouwen als geheel én van details
- Interieur én exterieur



Maar wat dan specifiek?

Kijk in Wikipedia-artikelen waar
behoefte aan is



[https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_(Tilburg))

Clarissenhof [bewerken]

Aan het westelijke uiteinde van de Burgemeester Broxlaan wordt de nieuwe woonwijk Clarissenhof gebouwd. De wijk is vernoemd naar het Clarissenklooster, dat hier op een steenworp afstand vandaan ligt. De eerste fase van Clarissenhof omvat meerdere woongebouwen van 7 verdiepingen hoog en ook een aantal grondgebonden woningen. In de loop van 2016 zal met de bouw van de nieuwe wijk begonnen worden. De bouw van de wijk is al meerdere malen uitgesteld. Dit kwam mede door het protest dat gevoerd werd tegen de beoogde kap van tientallen bomen. Uiteindelijk heeft het protest niet gewerkt en zijn de bomen gekapt ten gunste van de woonwijk.

De tweede fase van Clarissenhof omvat twee woongebouwen met een hoogte van ruim 40 meter en bijna 60 meter. Tussen Clarissenhof en de Burgemeester Broxlaan ligt het oudste gebouw van de Spoorzone: de Houtloods uit 1867. Het is recentelijk gerenoveerd tot een restaurant met dezelfde naam.

Theresiazone [bewerken]

Ten oosten van Clarissenhof ligt aan de Burgemeester Broxlaan de Theresiazone. Dit nu nog braakliggende terrein biedt ruimte voor particulieren om een eigen woning te bouwen. Midden in de Theresiazone ligt het historische Ketelhuis, dat het centrale verwarmingshuis was voor de NS-werkplaats. Zorginstelling Amaranth heeft het Ketelhuis gekocht en gaat het gebouw renoveren tot de NWE Werkplaats. Hierin wordt een dagbesteding met winkel en lunchroom gevestigd.

Polygonale Loods [bewerken]

Aan de noordzijde ligt het achter het treinstation de Polygonale Loods. In deze loods, waar glas een prominente rol speelt, werden vroeger treinen gerepareerd. Middels een nog steeds werkende draaischijf die voor de loods ligt, konden de treinstellen op de juiste plaats de loods binnengereden worden. In 2016 gaat de verbouwing en restauratie van de Polygonale Loods van start. Onder de naam 'Eten voor Eten' wordt in deze loods een restaurant, city market en wijnbar gebouwd.

Zwijssenterrein [bewerken]

Naast de Polygonale Loods richting het westen ligt het Zwijssenterrein. Dit terrein ligt nog grotendeels braak. In de toekomst zijn hier kantoren gepland. Op de westelijke hoek van het terrein is enkele jaren geleden het nieuwe kantoorgebouw van het UWV er. de gemeente Tilburg gebouwd. Voor de rest moet het terrein nog gevuld worden.



Het Zwijssenterrein met rechts het UWV-kantoor

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_\(Tilburg\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorzone_(Tilburg))

hoogte van ruim 40 meter. Aan de overkant van de straat staan twee kantoorgebouwen met een hoogte tot 50 meter en iets verderop staat de VGZ-kantoorstoren van ruim 50 meter en woontoren [StadsHeer](#) met een hoogte van 101 meter.

Van Gend & Loosterrein [bewerken]

Richting het westen ligt aan de Hart van Brabantlaan het [Van Gend & Loosterrein](#). Op het moment is dit een grasveld met een oppervlakte van zo'n 9 hectare, voorheen stonden er industriële gebouwen. Het plan is om dit terrein om te bouwen tot een groots park. Het terrein is momenteel nog afgesloten voor bezoekers. Aan de oostrand ligt een basketbalveldje en het kantoor van de regionale [Omroep Tilburg](#).



Studentencomplex Tilburg Talent Square ↗

Locomotiefhal [bewerken]

De grootste blikvanger van de Tilburgse Spoorzone is de Locomotiefhal. Deze immense glazen hal heeft een oppervlakte van 6500 m². De loods zal de komende jaren worden omgebouwd tot de nieuwe centrale bibliotheek van de stad. Ook vestigen verschillende creatieve instellingen zich er. De Glazen Zaal, een bouwwerk dat voorheen in de [Beurs van Berlage](#) stond, krijgt ook een plaats in de hal.

Naast de Locomotiefhal komt aan het Burgemeester Stekelenburgplein een woontoren van ongeveer 50 meter te staan, evenals een kantoorgebouw. Deze heeft de voorlopige naam 'Tilburg Trade Center'.

Smederij en Koepelhal [bewerken]

Tussen de Locomotiefhal en het NS-plein is het meeste cultureel erfgoed bewaard gebleven. De oude fabriekshallen van de NS worden gerestaureerd en door nieuwe bedrijven in gebruik genomen. Op het moment hebben onder meer een theater, een skatebaan en 'cultuurfabriek' Hall of Fame zich er gevestigd. Het opvallendste bouwwerk van dit deel van de Spoorzone is wellicht de Koepelhal. Deze hal met koepelvormig dak wordt gebruikt voor concerten, festivals en beurzen.

Foto's [bewerken]



Maar er zijn meer mogelijkheden!

(Spoorlaan)



Gemeentelijke monumenten in Tilburg

Lijst van gemeentelijke monumenten in Tilburg

De gemeente [Tilburg](#) telt 293 [gemeentelijke monumenten](#), hieronder een overzicht. Zie ook de [rijksmonumenten in Tilburg](#).

Object	Bouwjaar	Architect	Locatie	Plaats	Coördinaten	Nr.	Afbeelding
Kruisbeeld			t Zwaantje	Tilburg	51° 34' 46" NB, 5° 8' 13" OL	0855/626	Upload foto
Woonhuis			Acaciastraat 5	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 35" OL	0855/204	
Dubbel woonhuis			Acaciastraat 7	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 34" OL	0855/205	Upload foto
Dubbel woonhuis			Acaciastraat 9	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 4' 34" OL	0855/206	
Schoolcomplex			Antonie Van Diemenstraat 1	Tilburg	51° 33' 28" NB, 5° 6' 21" OL	0855/537	Upload foto
Fraterhuis			Antoniusstraat 3-3a-5,	Tilburg	51° 33' 31" NB, 5° 5' 4" OL	0855/235	Upload foto
Langgevelboerderij			Bakertand 5	Tilburg	51° 32' 4" NB, 5° 4' 36" OL	0855/538	Upload foto
Vrijstaand landhuis/woonhuis			Berglandweg 32	Tilburg	51° 32' 19" NB, 5° 5' 49" OL	0855/281	Upload foto

https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_gemeentelijke_monumenten_in_Tilburg

Gemeentelijke monumenten in Tilburg

Woonhuis			Spoorlaan 314	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 26" OL	0855/474	Upload foto
Woonhuis			Spoorlaan 334	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 23" OL	0855/475	
Dubbele woning			Spoorlaan 350	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 16" OL	0855/614	Upload foto
Woonhuis			Spoorlaan 352 01-07	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 15" OL	0855/469	Upload foto
Koffiehuis			Spoorlaan 362-364	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 12" OL	0855/611	Upload foto
Herenhuis			Spoorlaan 378	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 9" OL	0855/612	
Woonhuis			Spoorlaan 380	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 9" OL	0855/613	Upload foto
Herenhuis			Spoorlaan 386-388	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 8" OL	0855/489	Upload foto
Woonhuis			Spoorlaan 398	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 5" OL	0855/476	Upload foto
Patriciërshuis			Spoorlaan 400	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 5" OL	0855/472	Upload foto
Patriciërshuis			Spoorlaan 402	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 4" OL	0855/471	Upload foto
Voormalig hotel			Spoorlaan 406	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 3" OL	0855/470	Upload foto
			Spoorlaan 434a	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 53" OL	0855/766	Upload foto

Gemeentelijke monumenten in Tilburg

In de
Spoorzone

Woonhuis		Spoorlaan 314	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 26" OL	0855/474	Upload foto
		Spoorlaan 334	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 23" OL	0855/475	
		Spoorlaan 350	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 16" OL	0855/614	Upload foto
		Spoorlaan 352 01-07	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 15" OL	0855/469	Upload foto
Koffiehuis		Spoorlaan 362-364	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 12" OL	0855/611	Upload foto
Herenhuis		Spoorlaan 378	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 9" OL	0855/612	
Woonhuis		Spoorlaan 380	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 9" OL	0855/613	Upload foto
Herenhuis		Spoorlaan 386-388	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 8" OL	0855/489	Upload foto
Woonhuis		Spoorlaan 398	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 5" OL	0855/476	Upload foto
Patriciërshuis		Spoorlaan 400	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 5" OL	0855/472	Upload foto
Patriciërshuis		Spoorlaan 402	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 4" OL	0855/471	Upload foto
Voormalig hotel		Spoorlaan 406	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 5' 3" OL	0855/470	Upload foto
		Spoorlaan 434a	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 53" OL	0855/766	Upload foto

Gemeentelijke monumenten in Tilburg

Woonhuis			Spoorlaan 314	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 26" OL	0855/474	Upload foto
Woonhuis			Spoorlaan 334	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 23" OL	0855/475	
Dubbele woning			Spoorlaan 350	Tilburg	51° 33' 35" NB, 5° 5' 16" OL	0855/614	Upload foto
Woonhuis			Spoorlaan 352 01-07	Tilburg	51° 33' 34" NB, 5° 5' 15" OL	0855/469	Upload foto
Koffiehuis					51° 33' 35" NB, 5° 5' 12" OL	0855/611	Upload foto
Herenhuis					51° 33' 35" NB, 5° 5' 9" OL	0855/612	
Woonhuis					51° 33' 36" NB, 5° 5' 9" OL	0855/113	Upload foto
Herenhuis					51° 33' 36" NB, 5° 5' 8" OL	0855/189	Upload foto
Woonhuis					51° 33' 36" NB, 5° 5' 7" OL	0855/176	Upload foto
Patriciërshuis					51° 33' 36" NB, 5° 5' 7" OL	0855/172	Upload foto
Patriciërshuis					51° 33' 36" NB, 5° 5' 4" OL	0855/171	Upload foto
Voormalig hotel					51° 33' 36" NB, 5° 5' 3" OL	0855/170	Upload foto
			Spoorlaan 434a	Tilburg	51° 33' 36" NB, 5° 4' 53" OL	0855/166	Upload foto

Van deze monumenten zijn dus nog geen foto's gemaakt
→ Kans!