

寫眞週報

情報局編輯  
三月廿四日 第二十六四號



廢墟 重慶に  
 愚かしい幻影をみつゞける抗日戦指導者よ  
 よつく眼をあけてみるがいゝ  
 逞しい鼓動をつゞける南京の現實を――  
 そこに營々と營まれる一切が  
 そこに生々と生長する一切が  
 米英の走狗 汝等を  
 撃ち滅ぼさうとしてゐるのだ



同生共死に戦線  
 の戦勇軍府國

三月十三日  
 國府遷都三周年

蘇州作戦に参加  
 した國府軍兵士  
 は敵八十九軍の  
 狙撃に勇戦する





↑ 戦術や機嫌を備へた國府軍精銳部隊のさかんな攻撃

**共同戦線 國府軍の戦**

◁ 重慶軍頭上へ一發必中の彈を撃ち込む機銃の射撃



蘇淮作戦において敵韓徳勤麾下の八十九軍撃滅に皇軍4と協力した國民政府軍の活躍は實にめざましいものであつた。國府軍の鋭い進撃にたじ／＼の敵重慶政權は自力抗戦を呼號してはゐるものの、現實問題として外方の支援がなくては到底抗戦を繼續し得ない状態にあることは最早や周知のことである。このことは、恥も外聞も忘れた重慶政權が手を變へ品を代へて、米國へ救援を求めた泣訴狀願の醜態ぶりを見ればうなづけるのである。

また一方、アメリカは重慶治下の領土に、わが水上空襲の基地を設け、こゝに空軍の増強をはかつたが、その都度わが荒鷲の好餌となつたことは、既に知られてゐる通りである。

今回、國府軍が蘇淮作戦に参加したことは、とりもなほさず重慶即米英撃滅への共同戦列参加であり、強力なる訓練と充實した裝備を持つて同生共死の誓ひを果す雄しい出撃の姿であつた。



↑ 土頭頭上へ身を避け突撃命令を待つ



◁ 第一線めざして國府軍は勇躍進撃す





# 漸軌鐵道 復舊工事進展



敵はレールの撤去は勿論、踏道までも破壊してゐる。それをかたづけしから修復してゆく



マニラとつて、一本々々レールをつないでいつたその勞苦は戦争即建設のきびしい實踐であり、日華鐵道従業員の獻身的な協力は、全戦中國に盛りあがる同生共死の力強いあらはれといへよう



卓軍鐵道建設部隊と現地従業員は一體となつて測量を實施した國民政府南京還都三周年の日も近く、こゝ中支では戦禍の街からさらに前進して、たくましい鐵道建設の凱歌があがつてゐる。昨年十二月、現地高崎部隊の敢闘と日華鐵道従業員の誠私協力により、世界鐵道建設史上に未だかつてない神速さを以て復舊建設された浙贛線、金華一〇〇間の開通がそれだ



鐵道建設に先鞭する測量隊は測量の標架を置きしつゝさらに奥地へ進んで行つた



中國風民の肩に乗つて建設のレールは一本々々枕木におろされ、運轉された





北支の廣大な平野には、幾  
 條もの河川が運輸や灌溉に  
 極度に利用されてゐるが、華  
 北河渠建設委員會では、惠民  
 土木事業の第一着手として、  
 昭和十六年以來、石津運河の  
 開鑿に力強い日華協力の實  
 をよけてゐる。

この運河は、天津から南下  
 する子牙河の小龍鎮と石門を  
 結ぶ全長約三百五十キロの運  
 河で、すでに導水路は殆んど  
 開通、昭和二十年には完成  
 される。この工事ははじま  
 るや、これに協力した農民の延  
 人員はすでに百數十万を突破  
 して、農民経済の大きな成績  
 をあげてゐるが、これが完成  
 の際には、沿線灌漑地二万五  
 千町歩におよび、棉花をはじめ  
 り、農作物の増産はもとより、  
 戦争遂行に不可欠な地下  
 埋藏資源の天津への直接輸送、  
 さらに〇千キロの水力發電  
 も可能といはれてゐる。米英  
 撃滅の兵站基地として華北の  
 もつ使命は、この運河の完成  
 によつてさらに飛躍的な段階  
 に達するわけで、それだけに  
 この建設にまたる日華兩國民  
 の熱意には、なみ／＼ならぬ  
 ものがある。

鑛山では、北支の華  
 北のふるはし戦士も強  
 ハンマーを揮つて運河を  
 前進させてゐる。

つたんこ／＼老人も  
 供も調子をそろへて堤防の  
 壁面を固めてゆく。



# 石津運河建設の雄姿 華北の總力



堤防の決壊を防ぐために蛇籠が常用に  
 どん／＼出来上つた。

蛇籠が一定の間隔を置いて敷かれた  
 さあこれで水が出ても大丈夫だ。

遠くかすむ大堤防の上に今日  
 も朝のやうに賑々しく通つて  
 農民が建設に邁進してゐる。

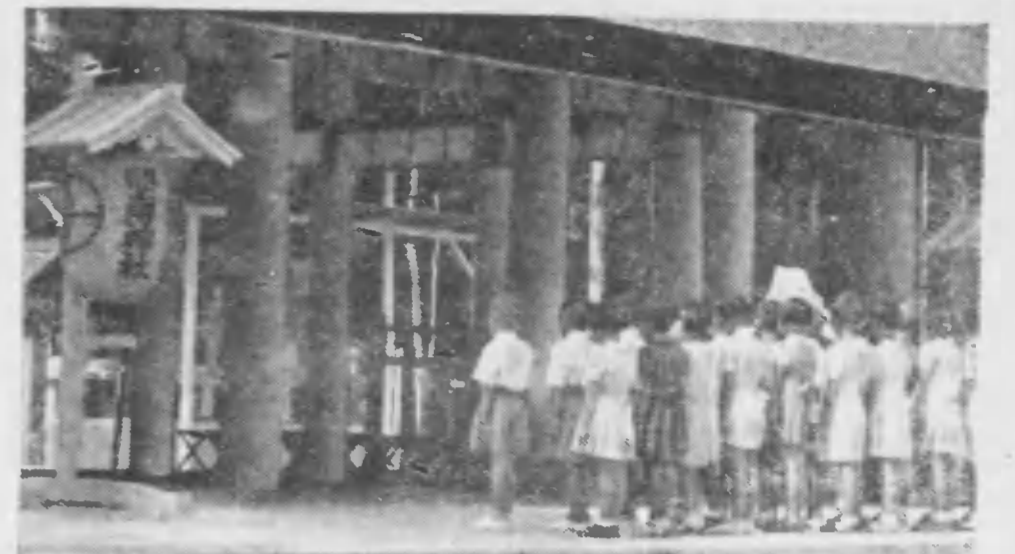








# 昭南神社鎮座祭



昭南神社の祭

昭南神社の祭は、五月十五日、マコト新  
生一周年記念日の日、現  
地昭南では、かねて南深の守  
護神として現地軍官民はもと  
より、現地住民も御祭な本任  
を以て御送祭にあたり、ま  
た昭南神社の神祇が、昭南  
に祀り行はれた。  
また五月十七日には、多  
方昭南行事を盛り込んだ御  
かな祭りが行われ、各  
隊対抗の水納式大行、津海  
軍人合同の水納相撲、さら  
に、津海、津海、津海、マ  
コトなど、其愛國色豊かな  
演劇大会など、現地住民  
はもとより一般市民も心か  
かた一日を過ごし、昭南全  
市を統一色に染められた。



昭南神社の祭

内地に於ては、兵隊さんの假装行列





# 年 青 族 ヤ イ タ る な に 査 巡

北ポネオ オネオ

かつては善戦として恐れられた「海ダイヤ族」も大東亜建設に役を」と海ダイヤ族出身の巡査教習所が北ポネオの市に開かれた。戦前には、英蘭人に對し徹底的に反抗をうけてきた彼等も、勇猛果敢な一面、情けなく恭順の意を表し、彼等の仲間からも特に優秀な者が選ばれ、特別に優秀な者が選ばれ、特別に立派なものと、進んで志願するものが数千人に上り、このうちから更に選抜して厳格な訓練が行はれてゐる。



教習所から選抜された新入生と教習員。生れてから「海」といふものを穿てゐる種族。



新村にまじり日本語の勉強からじまると、待つに待つた極端の日、わづかの間に見かはずほど進歩した。



## ホルネオのダイヤ族

陸軍報道班員 渡多 尚

ホルネオの原住民で最も多いのは海ダイヤ族である。合衆山系から流れて西へ流れ、南支那海に注ぐカブアース、レジャン南大河の流域に廣く分布し、も上海賊などやつたこともあるが、その後、マライ、ジャワ方面から移住して来たマライ人や華僑に驅逐されて、だん／＼地にはいつて狩獵や陸稻耕作をやつて暮らしてゐる。耕作といつても至極原始的なもので、ジャングルを焼き掃つてそのあとに棒杭で穴をあけ、種を突込んで自然の餘りを待つ、翌年は別の所でジャングルを焼くといふ次第で、山刀一挺が道具、腰刀を使ふことを知らぬ。いまわが軍政部で指導して水田耕作を教へてゐるが、これが成功したら漸次一ヶ所に定着するやうになるだらう。

海ダイヤ族は首狩で有名だが、これも狡猾な支那人にだまされたり根みや、英蘭人の搾取に對する苦闘を幼穉な彼等がマライ人その他にもつて行つたりしてゐたことが多し。勇敢な戦闘に敵の首級を擧げること、英人が「ハラキリ」並つて「野蠻」の刺印をもつて駭つたことを、今日そのまゝ受取る人はよもあまい。たゞ彼等は海ダイヤ族地方に十餘万といはれる

神宗祖、宗教の觀念がなく、白首と化した首をいつまでも飾つて置く風習がある。日本が大東亜戦争で米英を驅逐して連戦連勝してゐることは、彼等の間にもよく知れ渡つてをり、眼のあたり見た日本人が同じ黒い毛髪、大差ない皮膚の色をして、誰が教へたか六尺棒を締めることを知つて、かつ軍人、軍醫の軍刀を自分達の山刀とくらべて「みんなサマサマ(同じ)」だといふ心から親しみの情をみせる。そしていままでおんなに倅さうにしてゐた英蘭人を叩きのめした日本軍に、絶對の尊敬をもち、日本人のいふことには一も二もなく心から服従する。従つて今後の指導さへよければ首狩どころか、善良勤勉な、ホルネオ開發になつてならぬ種族である。

ホルネオ原住民の中で最も憔悴で、かつ勁健種族として能力も支那人に次ぐものである。住民はニッパ椰子と竹で大家屋を建てて數家族が群居し、特徴は咽歌に人聲、髪を生を際をそり上げることにある。人口は絶えず移動してゐる上、英蘭人は首狩を恐れて離れてゐたのでよく分らぬが、カブアース流域に約四十万、レジャン流域地方に十餘万といはれる。





# 石油町の加ら

＝オネルボ南＝

この警察署の建物は一寸日本の警察に似てゐる。高い木の階上、白い壁、三人のインドネシアの巡査が道を歩いて迎へてくれている。

素道を越えてオネルボの東門バリックバパンから面白い警察署がとどきました。バリックバパンといへば皇軍が昨年二月二十四日に占領したオネルボの『石油の町』です。當時は印軍の作戦にあってこの町も、すぐに歸つてきた住民達の協力でも、さうすう元氣な姿にかへりました。この町は石油の町といはれるだけであつて、街を歩くと石油の臭ひが流れ、バリックバパンの湾口に船が入ると煙囪の煙が立ちます。うっかり煙囪を海に投げ込むと、海面に流れてゐる石油に火がついて、海になつてしまふといふ話です。

撮影 船橋海軍陸揚隊員



其のそのたをうしてこねに手待はれて一寸日本の出漁風景とね。さてとん

## 弾丸切手にこもる戦意

敵寸前、手榴弾を投げかゝる百発の大筒の下で、今日は弾丸切手がかぐんと賣れる。戦時朝、参脚の紳士、學生、防空服の婦人など、十日、陸軍記念日の東京の街は「撃ちてしまひ」一色の戦時色だつた。





# うは戦くる明



「いあ〜と遠慮をかけて済みません。わたしたちも一生懸命つとめますから、皆様もどうぞ協力を」とは車内に花を添える車掌嬢の静かな市電営局は三月十五日から二十四日まで「車内こゝろ」運動を實施、車内にも明るく賑はうを強化した

# 写真週報市電に乗って



「『苦勞さま』がお互の胸によれば、それがつい笑顔にもなつて外にあらはれようといふもの。車内のことゝで、足の幅を乗り切つてゆかう



バスの場合は、市電よりも一層勞度は強くなる。殊に昔ながらの「一ツ押しおれ」といふ飛出せたのを、いまでは始末時間一時間も前から出動して、袋おこしを始めたければならぬ苦勞もある戦争が長期化するにつれて、生活に潤ほひを失ひ、とかく些細なことでも角突き合ひ、さういふた感情のもづれがえてして目立つてくる。これでよいのだらうか。戦争に勝つには「天の時」でさへ、人の和に如かず」だ

和は、日本精神の精華だ。苦しみか置なれば重なるほど、色濃くにじみでる戦友愛がもたらす和こそ、国内戦線を最後の勝利に導く鍵といつていい。「明もくはう」の提唱も、どんな苦勞も分け合ふ戦後の戦友愛が先づ上策になつてくる

そこでまづ、かく悩みのたねになる市民の足、市電の中に和を創りたいと、一日、東京のさる市電營業所を訪れた写真週報は「おい戦友、どうだい」と胸を叩きながら、従業員苦勞のほどを訊ねてみた……まづ乗客だが、東京の市電が一年間に吞む乗客は昭和十二年の三億三千四百万人から、昭和十七年の七億と、一倍倍に跳ね上つてゐる。しかし四國の状況から考へて、従業員がそれほど増加してゐないことは當然納得できる。市電従業員の全般にわたり、戦前に較べ倍とはいはないが、相當の勞働強化が眞先にみえてくる。次に一人々々の運轉手、車掌さんだが、世間の人が未だ殆んど起きてゐない始末から、完全に廢除まつた終車などの苦勞はまあ首ふま

運轉手さんは、大體一日一系統八往復する。一系統に停留所が平均二十五位あるから、一日に約四百の停留所を通過する。停留所毎の停車、發車、それに途中の交差点の加へれば、約一日千回は止めたり走りたりする譯である。その外、車掌さんのお手傳ひで、乗客の降り降り監視や整理にもあたらなければならぬ。乗客の降り降りが激速でない、たまには遅だつのもまあ〜ゆるせると言ひたい位である

次に車掌さんの苦勞を聞いてみよう。車掌さんが一日に取扱ふ乗客が平均千五百人である。そのうち約六割の九百人が乗換客。あと六百人が乗換なしである。それで切符を切る場合、乗換客には、木切符と乗換切符と合せて四回（これは自分で敷へてみて下さい）切符を入れるから、九百人で三千六百回、それに乗換なしの木切符一回の六百回も入れると、一日約四千回は、あのちよきん〜をやる譯である。なほ車掌さんは、一系統一往復に車體の中を十回往復するといはれる。車體が約十三メートルあつて一往復二十六メートル、それが十回づつ八回で二キロ近くになる。右往左往物運搬い捕れかたの、それもひどい人ごみの中で切符を切り、停留所の名前を告げ、乗客の整理をしなから半みちも歩くのである。それから取扱ふ金高が、一往復八十五圓で、一日七百圓になる。それも小錢ばかりである……

かういふ〜知つてくると「おい戦友、大變だな」と言葉もかたくなるではないか。戦地で兵隊さん同士の挨拶は何ごとによらず「苦勞さま」ださうである。この氣持、この言葉を戦後の戦友同士に浸み込ませようではないか

夜がふけるにつれて寒さもこたえてくる。だが、戦車が車庫に入ると早速掃除、愛車にそ〜今日一日ご苦勞さまの重荷ともいひたいところ



保輪工事にも、晝間に市民の足の妨げになるからといふ心配がある。「さあ、明日の朝までにの頭強りだ……」







◁ 『飛上つたら...からだ』と指導者は手真似で教へる



◁ 飛んだ！飛んだ！  
んは見事に飛んだ！  
皆川さんのお母さん



◁ 餅を引いたり、葉つたり、ヘト〜となったグライダー町會の婦人部隊員は空を制した喜びに宴会を美味さうに始める



## 阪大 - グライダーとちたんさばを



◁ 小さな手が操縦桿を握り、大きな手がバンドを締める出口さん親子の訓練ぶり

「練習の養成は町會が引受けた」と大阪市西淀川區浦江北一丁目町會は馬淵清一氏を指導者としてグライダーの猛訓練を始めておます

男子町會員は勿論ですが、練習を集立たせるにはどうしても婦人の理解がなくてはと婦人に呼びかけ、いまでは五十餘名のグライダー婦人部隊を編成、彼女たちは颯爽とプライマリ種の操縦桿を握つて大空を制してゐます

この婦人部隊の中には既に三級滑空士の腕前をもつてゐるものもあり、また、大空に親しむかうしたお母さんを持つ男の子供たちは敵米空軍滅亡の決意を空に爆発させようと、陸海の少年飛行兵となつて「グライダー町會」から多数集立つてゐます

◁ 「グライダーといふものは...」に始まる講義が、愛機への傍で始まつてゐる







# 信託で戦へ長期戦



上以四百五 額金  
 十以年ヶ 間期  
 (上以年五) 毎八分三 在現  
 (上以年二) 毎六分三 當配

## 三和信託

本店(大阪)  
 船場支店  
 池田支店  
 東京支店  
 丸之内支店  
 横濱出張所  
 名古屋支店  
 京都支店  
 奈良支店  
 和歌山支店  
 御坊支店  
 神戸支店  
 廣島支店  
 高松支店  
 小倉支店  
 福岡支店  
 熊本出張所

寫眞週報 昭和十八年三月廿四日 第三千四百九十九号 印刷局 東京市神田区大塚一丁目

内閣印刷局印刷發行

<p>訂読期間に本誌を お読みになつたら本 誌を前読期間に送り ませう。送料は内地 と同様で封封あるひ とは開封にして第三種 と明記すれば、一部 一冊です</p>	<p>所 込 申</p> <p>寫眞材料店 新聞販賣店 書店・轉賣店 販賣所 全国各地官報</p>	<p>定 價</p> <p>▲預約配達御希望 の方は一部十錢 (送料一錢)の割 合を以て前金を 添(御申込み下 さい)</p> <p>▲特大號の場合は 其の都度御申込 金より差額を申 受けます</p>	<p>昭和十八年三月 廿四日 印刷發行</p> <p>情報局 東京市神田区 永田町一丁目 一 内閣印刷局 東京市神田区大塚 一丁目</p>	<p>寫眞週報 (兼轉載)</p>
	<p>一部十錢 (送料一錢)</p> <p>▲外國郵送に依 る地域は送料 共一部十九錢</p>			

(列所掲載-A4新聞定額はより大の書本)