

57.6
910

每 週 情 報

(第 八 十 一 期)

中華民國二十六年六月十日

提 要

日本明年海軍預算將超七億元

蘇俄高爾基號被撞全毀

蘇俄將再造巨型機三架

美國積極準備科學化戰爭

英國擬兩年內增加空軍三倍

德國有轟炸機萬架之傳說

德國發展航空之詳情

意大利演習瓦斯戰爭

航空委員會出版

國民二十四年五月廿七日

南京圖書館藏

每週情報第八十一期目錄

日本：新造流綫型驅逐艦……………	一
明年海軍將超七億圓……………	一
嚴密計劃擴充空軍勢力……………	二
移民「偽滿」三年來之實況……………	二
輜重隊第一次山岳地帶之大行軍……………	四
所澤機空中發火墜落……………	四
參加檢閱機強迫降落……………	五
商人捐贈飛機……………	五
日軍藉口剿匪闖入停戰區域……………	五
對伊新商約難望成立……………	六
蘇俄：巨型機高爾基號被撞全毀……………	六
再造巨型機三架……………	七
將製半硬式飛行船……………	八
空軍代表滯留立國……………	八
政府要人參加地底鐵道通車典禮……………	八

目錄

一

603872

試驗長期飢餓成功.....	九
美國：積極準備科學化戰爭.....	九
今夏成立全球之空郵路.....	〇
海軍將在夏威夷島演習攻防戰鬥.....	一
英國：二年間空軍實力將增三倍.....	一
德國：空軍之發展詳情.....	二
現有轟炸機萬架之傳說.....	四
建造高速快艇數百艘.....	四
興築大汽車道.....	五
提倡航空事業發行航空獎券.....	五
頒布徵兵法.....	六
希特勒宣布陸軍組織法.....	六
向阿國推銷飛機.....	七
軍用機越境偵察法國要塞地帶.....	七
意國：羅馬演習瓦斯戰爭.....	七
下令繼續徵調後備軍.....	八
與埃及締結航空協定.....	九

鐵道電氣普遍化.....	一九
出兵東非之浩大經費.....	一九
法國：訂購軍用機七百七十九架.....	二〇
與意大利續商空軍合作.....	二一
巴黎防空演習表演防禦毒瓦斯.....	二一
開闢巴黎西京航路.....	二二
奧國：步德後塵組織特別內衛飛行團.....	二二
波蘭：波飛行家殉葬.....	二三
土耳其：重整韃靼海峽軍備.....	二三
國內：中航機成都號遇險之詳情.....	二三
中航公司訓練機航人材.....	二五
特 載	
空襲時民衆心理統制以及防空應有之設備.....	二六
空防建立問題.....	三一

目
錄

每週情報

日本

新造流綫型驅逐艦

日海軍一等驅逐艦「時雨」號、去年十二月九日在浦賀船塢公司起工、現已告竣、十八日晨在橫須賀舉行下水禮、鎮守府司令長官末次大將以下海軍將官百餘人出席、該艦爲最新式流綫型之驅逐艦、排水量一三六八噸、長一二〇公尺、闊九公尺許、艦底至海面距離二公尺七七、備十二生的砲五尊、水雷發射管八條、

又訊一等驅逐艦「時雨」、十八日在浦賀船塢舉行下水禮、未次橫須賀鎮守府司令長官以下多數官民列席、該艦排水量一千三百六十八噸、速率三十四節、主砲十二吋口徑者七架、係驅逐艦中之精銳、

明年海軍將超七億圓

日海軍當局、刻已開始究明年海軍預算、在目前情勢下、新軍縮條約既難望、今年內成立、而美軍又復採取攻勢的行動、蘇俄亦正作東洋海上軍備、故當局認爲欲對此種情形、謀國防上之安全、仍須續作各種準備、從而其依經常費形式支付之艦艇建造費及航空隊設備費、雖與昭和十年度預算案大差異、而以艦船改良費之大增加、及第二次補充計劃與其他經費膨脹之故勢將突破七億元之數、〔東京十七日通社電〕

日本

一



嚴密計劃擴充空軍勢力

近擬在一九三六—三八年度，以二五〇・〇〇〇・〇〇〇元巨款爲擴充國內陸空之用、除增加陸軍飛行人員及飛行工具外，並將刷新東京名古屋大阪九州各地之警備軍，配置新兵器，令其近代化，尙在嚴密計畫中、

又訊：南次郎大將近派出測量人最多名赴海倫雙城新賓等地測量地形、擬在各該地建築大規模之機場、現被派各人員已出發、俟測量完竣後、即將開工、

移民「偽滿」三年來之實況

日本對於東北移民、茲將三年來之實況、調查如次：

佳木斯武裝移民團爲日本陸軍省與拓務省合作下之第一次對「偽滿」集團移民、該團於一九三二年十月由日本來東北、先至松花江下游、荷蘭東方之佳木斯、故日人稱之爲佳木斯移民團、在佳木斯度冬、且受訓練、一九三三年春解凍後、離佳木斯前進、至佳木斯東南方五十餘里之永平鎮、該地爲山岳高原地帶、地質極爲肥沃、據日本拓務省派赴該地調查之中村技師談、黑土層達五尺至一丈深度、爲適合農耕最優之地、且附近金鑛極豐、原有採金苦力之稱、而森林、花崗石、煤礦之富、亦偉然可觀、故日政府遂決定這爲殖民區、當一九三二年十月初次赴東北時、該團團員爲四百八十六名、由陸軍省拓務省以各縣存鄉軍人爲中心、及各縣知事推舉之模範青年、加以加藤完治指導下之瀋陽北大營國民高等學校移民講習生而組織者、其組織爲大隊組織、每三個縣組織一中隊、抵目的地後之工作、爲建築房屋、修理道路、開始墾耕四百五十町步之土地、栽植之農產物爲大豆、粟、麥、玉蜀黍、馬鈴薯、高粱及其他雜糧、但因氣候不良、農產受害、移殖民病疫交加、遂發生脫逃返國現象、截至一

九三四年二月止、中途返國者竟達一百八十名、蓋日政府此次移民、曾以全力補助獎勵、凡籌備、訓練、運送、衣食住、防衛等事、均妥爲佈置、平均每名之補助金、達千圓日金以上、同時移民區之土地、係由偽政府將華人、所已墾之熟地撥予、其農具及應用物品、概由日政府充足供給、然尙發生脫逃事、日政府鑒及此點、遂急謀補救之道、如免收接送家眷及獎勵結婚、另撥携眷補助金、鼓勵國內少女赴移民區婚配、增厚兵力保衛民區、政府以官價收買移民區農產品、並酌予獎金、務使移民安居樂業、自上述補救方法實行後、脫逃者漸少、現移民區之家眷及兒童、已達一百三十餘名、全團現有四百八十餘名、分爲一百一十個家族、已生小兒五十四名、移民團本部、設於永平鎮、分全團十個小隊、每小隊由十二人至六十人不等、以「彌榮坂」之補社爲中心、已建住宅六十七戶、有馬一百七十九匹、改良種馬二匹、牛七十一頭、改良種四頭、豚一百八十四頭、羊三百四十頭、改良種三十九頭、雞改良種五十支、鴨一百支、鵝十支、野鴨二百支、蜜蜂十四羣、移民團中、年齡最大者七十一歲、最小者一歲、平均年齡三十歲、內有醫生一名、獸醫一名、接生醫生四名、因移民團之第一標爲造成自給自足、故自去年起組織農產加工部、該部分爲醬酒班、精米班、豆油班、煉瓦班、種苗班、鐵蹄班、木工班、石材班等、有計劃的進行農業產生、至現在止、其計劃雖未全部實行、但已獲相當成績、本年度農產收穫、雖因水災、但大約估計、可得小麥百石、大麥一百二十石、大豆千石、西米二百石、大麥二百二十石、大豆千石、西米二百石、小豆二十石、馬鈴薯二萬三千斤、烟草百斤、甜菜三千斤、蕎麥三十石、水稻五十石、豌豆七十石又湖南營武裝移民團爲日本對「偽滿」之第二次七月入「偽滿」團員集團移民、該團於一九三三年共計四百八十六名、由二十縣之在鄉軍人所選拔之模範青年與

瀋陽北大營高等國民學校移民講習生而組織、因鑒於第一次移民之發生逃脫、故對訓練上極為注重、移民區域、爲俄蘭界東方倭肯沒支流七虎力河流域、以該河爲中心、包含頭道溝、四道溝、蔡家溝、闊窩棚、司令溝等地、面積南北二里、東西四里、該區域爲丘陵性之原野、其移民中心在中心爲湖南營、該地爲一有三百戶之開局村、第一次開耕地、僅一百八十町步、因遭受謝文東部義勇軍之攻擊、移民死亡迭出、故中途逃脫者、仍似第一次佳木斯移民之愧形、現僅餘二百七十二名、公爲二十九個家族、由十五個分隊而成、其工作情及組織、如第一次移民、大同小異、惟更注重武裝自衛而已、住屋已完成四分之一、本年度將有一百〇二人歸國結婚、然後再携眷同返移民區、總之日人對東北之移民、雖經營局之多方扶持、然視此三年來之成績、則事實上已告失敗矣、

輜重隊第一次山岳地帶之大行軍

名古屋輜重兵第三大隊預定六月十二日演習二星期、自名古屋至富士山、決行用馬輓車之大行軍中有三百公里之山岳地帶、其高拔出海面千二百公尺、此次之大行軍、爲日本最初之企圖道路從名古屋出發經美濃關町——郡山幡——高山町——富士山市至神通川口、大隊通過、途中頗多困難地點、須行架橋作業、沿途行軍間、均係駐居露營、由稽垣上校及幸田上尉率領之、

所澤機空中發火墜落

所澤航空學校第五十二期飛行生高田勝重氏於五月一日午后二時三十分單獨駕駛九二式五〇七號之偵察機、在飛行場上空、習練曲線飛行、約在千米之高度、突然

發動機起火、高田氏利用保險傘跳出、幸無事落下、而機體焚燒、黑烟浮寄上空、摩達墜落飛行場外松井村字下新井山林中竟溶成一丸、

參加檢閱機強迫降落

五月一日午前九時特命檢閱下志津、所澤、及立川第五航空聯隊、其參加機數爲七十一架、由下志津航空學校校長大江充任指揮、在空中行分列式、其中本多三男上尉、駕駛九二偵察機、於同日午前九時半、驟然發動機故障發生、強迫降落埼玉縣所澤東方約五公里之清瀨村機身大破、而該氏幸得無恙、

商人捐贈飛機

日本東京三越吳服店、現因東京正在舉行日本海軍戰三十週年紀念展覽會、於是集會合店員計八千七百人、捐出薪俸之一部分、計湊成日金五萬元作爲海軍飛機一架之建造費、已於十五日正午贈與海軍省矣、

日軍藉口剿匪闖入停戰區域

聞日兵二百已穿越長城而入遵化之停戰區域、追擊孫永勤部、此間聞此消息、甚以日軍又侵入華北爲慮、查孫部現駐於距遵化城北約十五哩之十里舖、聞日器機若干架已抵馬蘭峪之飛機場、又聞二十一日晨有日本軍用飛機一架、飛過天津、向東而去、又訊：般汝耕二十一日晨往訪日武官高橋、擬阻止日兵之侵入華北、聞般向高橋担保中國當道必竭力剿匪、關東軍無需派兵入關、

又訊：此間謠言甚熾，但各方面並未接到停戰區域發生戰事之消息，日兵二十日由熱河出發，二十一日可抵遵化，如孫部不降，則戰事難免發生，聞日當道請中國當局會同驅逐孫氏，但中國當局不允，答稱、停戰區域內之警力、足以處理此事、日兵無越中國區域之必要云、一路透社二十一日天津電」

對伊新商約難望成立

伊拉克國於日本脫退國聯效力發生後、即決向非聯盟國之日本商品、適用關稅法之從價規定、關於此事、廣田外相雖曾向駐土耳其商務書記官本重志氏、拍發訓電、命即與伊拉克國進行締結新通商條約交涉、但據本日致外務省官電、則以存該項交涉中、因雙方意見完全對立、致使新商約之成立、陷於絕望狀態、故外相擬於日內撤回該商務官、按日本對伊拉克貿易、在去年度計有千七百萬元之輸出、而其對日輸入則可謂毫無、伊方雖希望日方訂購其特產物如羊毛棉花等、但以成本過重、殊不合算、勢難實現、故此點似即屬其交涉決裂原因、

蘇俄

巨型機高爾基號被撞全毀

蘇聯巨型飛機高爾基號、於十八日在中央飛機場飛行時、與一小飛機相撞、因而墜地、乘客三十六人、執事人員十一人、共四十七人、同遭非命、小飛機之駕駛員亦同時斃命、此乃蘇聯航空界之大劫、按高爾基號係於一九三三年、由共產黨機關報真理報發起

募捐建造、共裝引擎八具、全部發動力七千匹馬力、能載七十五人、其中二十五人係執事人員、一次能飛行二千五百公里、機重四十二噸、寬六十三公尺、長三十二公尺、全部以輕金屬混合物製成、機中設有發電機一架、攝影沖曬室一間、電影室一間、無線電收發機一具、電話機十六處、印刷所一處、此一飛機用作宣傳、尤為適宜、法外長賴伐爾及該國記者日前曾參加之、

又訊：高爾基號肇事情形、補誌如下：十八日午後零點四十五分該飛機在中央飛機場上空飛行時、正駕駛員係儒羅夫、而以米基夫副之、機上載有氣體力學、中央研究院技師工人及家屬三十六人、另有氣體力學暨水力學研究院之練習機一架、係由白拉金駕駛、與高爾基號同時飛翔、蘇聯當局、在高爾基號飛航之際、向皆禁止他項飛機同時作花式飛行、本日白拉金違反禁令、竟在七百公尺之高度與高爾基號相近處、開始作花式飛行、致與高爾基號機翼相撞、高爾基號在索科爾村墜地、機中四十七人、全數慘死、白拉金本人亦當場斃命、當道頃決定於五月二十日為死難諸人舉喪、政府並以一萬盧布暨特別贍養金、撫卹死者家屬、

再造巨型機三架

蘇聯人民委員會與共黨中央委員會指令、高爾基號飛機既告毀損、應造同樣同大之飛機三架以代替之、其名曰列寧號、斯太林號及高爾基號、

又訊：世界最大飛機「高爾基」失事墜毀後、真理報登載社論、謂「高爾基號之失事、就機器構造方面、運用方面、及駕駛方面、均無可指摘、其唯一原因、實由於飛行時、遭另一飛機撞碎其翼之所致、此類巨型飛機、倘屬有裨實用、則蘇俄必將於最短時期造同型之飛機數架」、

又訊：高爾基號大飛機失事中最足悲慘者、即該機大部份遇難乘客、均係成績卓著之製造工人、爲酬勞計、特邀彼等乘飛機繞莫斯科週遊不圖竟罹慘禍也、

又訊：高爾基號大飛機之失事引起全蘇俄之震驚、報紙公佈唁電甚夥、各國使節多向航空委員長克利了斯基表示悼意、航空隊長發表一文、謂當局不應因此事沮喪、但應立即建造一更大之高爾基號云、

將製半硬式飛行船

蘇俄政府十二日發表建造半硬式飛行船數隻計劃、主特使用於遠東方面商業路、有前後滯空五十小時之性能、可無須添油、

空軍代表滯留立國

據此間接立陶宛京城科甫諾之報告稱蘇俄空軍代表團四名軍官一行、自五月初間以來、即滯留立陶宛境內、其目的在爲赤色空軍覓臨時着陸、此項赤色空軍軍官、並由立陶宛航空軍軍官、並由立陶宛航空軍官陪伴視察科甫諾默麥與栖奧里阿等地之飛行場云、「譯自日本東京朝日新聞社」

政府要人參加地底鐵道通車典禮

五月十五日莫斯科地下鐵道正式通車、鐵路建築員工及莫斯科各廠工人特舉行盛大集會、史丹林、莫洛托夫、加昂諾維契、伏洛希羅夫、加里甯、奧全危基茲、及政治局與政府主席團其他委員均赴會、且受震耳欲聾之歡呼、史丹林致短辭、加昂諾

維契則有長篇演說、

試驗長期飢餓成功

新陳代謝研究所近作一試驗、令一三十八歲之男子、不進食物五十日、彼於試驗前後、均受嚴格體格檢查、試驗之初、彼身重約一百四十五磅、最初四日不食不飲、第四日晚飲水一杯、試驗期間、該人復步行、閱讀、並記錄其挨餓印象、彼於最後一日、始覺身體奇冷、遂暖蓋被服、日常用熱水壺助熱、挨餓期內、體溫變化在三十六至三十六度半之間、脈搏則降為五十一、彼平常為八十至八十二、彼常失眠、至第五十日末、彼始進食物、初進少量果汁、其後食果漿、茶及牛油、一星期後、始進肉類食物、彼之體重於試驗期內、竟減輕三十五磅、自復進食物體重則迅速復原、在若干日內、每日竟能增加二磅至六磅之多、至彼照常用膳後之第十三日、其體重已較原重多二磅、科學家在此試驗中能觀察腹胃於完全飢餓時期之狀況云、四月二十五日莫斯科塔斯社通訊

美國

積極準備科學化戰爭

據華盛頓十五日來電、美國政府自華盛頓條約失效後、積極準備實現一條約海軍一空軍根據地等、最近又實行現代科學之總動員、製作陸海軍之新式兵器、以備將來之科學的戰爭、其新科學兵器之內容如下：

陸軍

(一)七噸半十噸之坦克車、擴大機關槍及其他槍砲、其速力普通道路每時七十英里、陸地每時四十英里、(二)快速輕戰鬥汽車、使用彈力性胎、裝備口徑五十密厘機關砲及裝一磅

美國

礮之砲塔(三)新式榴彈砲、重量二千七百磅、着彈距離歐洲大戰時法軍使用之七十五密厘礮同等、以六匹馬搬運、(四)半自動式步槍、此標準槍步槍之子彈有三倍速度、

海軍

(一)新式五英寸及六英寸砲、增加礮彈速度着彈距離及破壞力、此新砲已經製成二百五十尊、(二)增加巡洋艦燃料能力、(三)新式炸彈、着彈距離及破壞力頗大、(四)防衛化學戰之新設備、(五)潛水帶、潛水艇沉沒時使用、以救乘員、(六)新式聽音機、探查敵潛水艇、海上艦艇、及航空機之所在、(七)距離測定器。

空軍

(一)新式快速度、鐵甲軍用機、(二)大型機關槍、發射穿鑿力強大之子彈、(三)擲下破壞力強大之炸彈、(四)新式高射砲、(五)組織巨大編隊飛行方法、(六)航空母艦用速度齒車。

今夏成立全球之空郵路

據華盛頓郵政部十八日宣佈、環繞全球之航空郵路、今夏可以成立、第一節將為齊伯林飛艇所飛行之路線、即由美國紐傑西州至德國弗蘭特立夏芬、此一節之詳細計劃、業經美德兩國郵政當局同意、飛船現在建造中、完成以後、將由德國哀克納博士、(向係齊伯林飛船之統帶)率領飛行、所携郵件、則繫於特製之降落傘上、在所經各地、由上空擲下、即飛經巴黎時、亦如此辦理、郵票最低費、為美幣四角、但收入款項、分配問題、頗費唇舌、幾使全部計劃為之停整、以現狀而論、第一次試飛、不久當可舉行、同時郵政部已準備招商投標、承辦舊金山至廣州之郵路、並希望於九月中即能開始運郵、歐洲各國之空航公司、則方計劃橫渡大西洋之郵路、據可

靠方面消息、英美兩國大概可以合作進行、郵政部當局稱、舊金山至廣州一線、最初八月將祇運郵件、然後再行載客、該部此次雖招商司投標、然目前有資格得標者、恐祇有聯美航空公司一家云。

海軍將在夏威夷島演習攻防戰鬥

美國海軍將在夏威夷島北面舉行操演、分黑白兩隊、「黑」隊由赫本提督統率、担任防守太平洋北部中部各島、「白」隊由郎提督統率、將担任撲滅「黑」隊、而奪取各島嶼、「黑」隊現有偵察飛機五十八架、在太平洋北部人跡罕到之地、從事偵察、「白黑」兩隊、共有飛機四百架。

英國

一年間空軍實力將增三倍

據倫敦每日電聞航空訪員十五日聲稱內閣現正考慮擴張英國空軍之計劃、政府現議將內國天空防軍於兩年內增加三倍、即由四十三支隊共飛機四百九十八架增至一百廿八支隊、共飛機一千四百六十架、額外特置之飛機大約將使皇家空軍倍其全部之實力云、

樞密院大臣包爾溫二十日晨覲見英皇、談半小時之久、現信乃與星期三內閣國防宣言事有關、首相麥唐納現為蘇格蘭教堂大會事赴愛汀堡、做內閣宣言、將由包爾溫負責、宣言中大約將宣佈英國空軍之續增、現料內閣將於明日舉行特別會議、俾星期三內閣之常會、可自由討論星期二晚希特勒之宣言、且就希氏之演詞研究政府對國防之宣言。

德國

空軍之發展詳情

德國航空部部長戈林、Goring對英國「每日郵報」、Daily Mail宣說以現在德國所處之地位、與環境之立場而言、實須要組織一個強盛的空軍、以爲世界和平之保障、至於自衛方面而言、亦須足以防衛國家之安全、與捍禦任何一個空軍強國之襲擊、而免國人之爲魚肉也、觀以上所說、亦可以窺見德國最近對於國防之策劃、與預爲應付將來危機之一斑矣、

查該國在本年三月十六日以前、(即一九三三年以後)德國之教育其航空人材之學校、除十餘所之所謂民用航空學校之外、並於慕黎殊Munich附近之Schleissheim秘密設一空軍訓練學校、現在已有學生九十餘人、其所授之課程、爲空軍之戰鬥術、射擊術、空中機關槍之使用術、及航空照相術等、其所採用之飛行機、爲德國最快速度之哈茵客兒、Kornel與亞拉都Arado飛行機、並且常常訓練其夜間飛行之戰鬥術、此爲對航空專門學生之訓練情形、至於海軍方面還特設一所航空學校、專爲訓練一般德國海軍青年軍官、俾得練習空軍所具之戰鬥術、其年齡在未滿二十一歲者、使其練習空軍飛行之戰鬥駕駛術、其年齡在未及二十五歲者、則使其練習戰鬥偵察員之技術、其次德國現在之一般陸軍與海軍之青年軍官、均擬使其受有相當之航空人技術、更於特別特士Droste設有航空機械學校一所、以爲專門訓練一般航空機械人材、

其次關於德國飛行場方面、其陸上飛機場、與水面飛行機停泊場、則大加擴展、尤以東普魯士與

奧地 Oder 至漢堡之地帶、及萊茵地帶等、並在奇龍 Cologne 等地之飛機場、已在積極擴展中是無可諱言、然此尚無甚秘密設施、而值得特別注意者、惟有昔日葛巴士 Coblenz 航空學校之場地、自經擴展後則禁人前往、並常在該地練習夜間飛行、且於其機械工廠附近處、均圍以鐵柵、(禁人參觀)更在浮士不落克 Vossbock 機場、建有新機場、與修整工場等、此而不已抑尤有進者、則在該地特別建有偉大之營房、據宣稱爲便利往來之飛行員之寄宿舍云、然其週圍則有荷槍實彈之警察巡守之、至其在畫剛、Waggum 則新建一廣大飛機場、並建有同樣之偉大營房、照常在那場地試飛各種新製之飛行機也、至關於德國飛行機之產量、在哈爾客兒 Kainkel 飛行機製造廠、每天可出攻擊機或驅逐機一架、又每三天可出轟炸機一架、在亞拉都 Arado 飛行機製造廠、則全是製造驅逐機者、在福舍及 Wulf 兩飛行機製造廠、則製造雙座位之偵察機、與 Albatros, Brixia 及漢堡之窩氏 Voss 等廠、則每天可出飛行機一架、其若容克 Junker 機廠則更無須待言矣、現在 Demnia 飛行機製造廠、在近 Wiemar 處新建一偉大之水面飛行機停泊場、至於德國所出產之各種飛行機、除百分之一出售於外國外、其餘則均向 Osho, Finstorwold 及 Juterbog 等地藏匿之、

德國現在、且在 Wurzboung, Konsu, Bxblinglen, Gxppingenhagen, Wunsdorf, Gressenheidorn, Konovre, Uechlemboung, Stralsund, Demnia, Pomeranie, Prenzlau 東普魯士 Seerappen, Neuhausen, 和 Dresde 等地、及其附近均在其地底下建有士敏土之飛行機場、以避戰時轟炸機之轟炸、照常將其新製之飛行機藏匿於森林中也、

當在一九一八年歐戰結束的時候、德國每月可製飛行機二千架、並可製做飛行機用之發動機三千

座、據現在德國航空部部長戈林稱說、德國現已教育有七千多名飛行員、與其在數星期內可有二千五百、至三千架戰鬥飛行機以應戰矣、如此則比英國、空軍較強多矣、

現有轟炸機萬架之傳說

英倫報界大王羅塞米爾助爵十五日在上議院宣稱、謂彼在德國親自調查後、證明德國現有轟炸機一萬架、每機可載炸彈近一噸、以作遠距離之攻擊、此說彼完全負責、保證其準確云、

建造高速快艇數百艘

外國所傳德國已造成一種高速快艇、能載四水雷、駕駛者僅五人、德國海軍專家對此消息、殊覺可笑、蓋以此種快艇決不能由五人駕駛也、惟從可靠方面探悉、德國在北海及波羅的海各船廠已造成輕快汽船二種、每隻能載水雷二個、每小時能行四十五至六十海里、此項快艇已成者已數百艘、唯駕駛者須二十至二十五人、同時航行周圍並不甚大、故僅能作沿海之自衛武器之用。

又訊：德國政府重整陸海空軍備、然因財政關係、須以最少經費、發揮最大性能、因此總動員最新科學苦心研究之結果、最近發明世界海軍政策中致一大革命之新式軍艦、據聞德國軍事當局、在極秘密中建造此種軍艦四百五十艘、據駐柏林某外國武官談、此新軍艦體積最小、然頗強固、能出六十分鐘之驚人速度、每艦乘員不過五人、搭載魚雷四個、能在海面自由活動、尚有二倍大之同種軍艦、乘員十人、其行動半徑達三千海里、備有多種重要性能、其威力之大、次於袖珍戰艦。

又訊：外電所傳德國新式軍艦之全貌、尙未得詳、日海軍某專門家談、謂德國今次發明之快速度軍艦、似係小汽艇之一種、德國從來造艦技術、頗有進步、故建造如此艦艇、確有可能性、德國所臨海而狹隘、此種小艇、必有相當效果、然在大洋上、因有燃料及波浪關係、有無戰鬥價值、尙屬疑問。
（譯自大阪每日新聞）

興築大汽車道

構通富蘭克福及丹穆斯達交通之第一段高速度汽車道、於十九日由希特勒元首舉行通車禮、德國各地來此觀禮者及工人數在六十萬人以上、行禮時首由德國道路總監杜特博士向希特勒報告完成該段之經過、同時宣佈六星期內開築慕尼里附近之第二段、杜特博士稱、現僱工人二十五萬人建築汽車道、新路線全長將達一千五百基羅米達、年內可完成四百基羅米達云、至此希特勒元首即與杜特博士握手、向杜氏及全體工人致謝、並以六輪車一輛贈與杜氏、以示酬勞、德國國有鐵道總監杜爾博士繼起演說、稱此項汽車道堪與中國之長城、埃及之金字塔、蘇彝士運河、及巴拿馬運河等世界偉大工程媲美云、希特勒元首旋受工人代表之歡迎、宣傳部長戈培爾繼之演說汽車路與國家之關係、希特勒遂於萬人歡呼聲中乘車衝斷彩帶疾駛而去、

提倡航空事業發行航空獎券

內務部長費利克、於本十日准許防空協會發行一種獎券、以提倡航空事業、政府原定在全國境內設立軍服廠五處、現已加至二十五處、以便趕製軍服、（譯自日本東京朝日新聞）

頒布徵兵法

二十二日希特勒發出命令、由國防部長白倫堡與內長佛立克副署、據此今後德國軍隊之最高指揮權、將操諸國防部長、其職權僅在德元首之次、此項命令、又規定海陸空強制軍時期為一年、並規定戰時女子應為國服務與男子同之原則、凡純粹或混合猶太血統者、免除軍役、役

又訊：二十一日晚內閣在衆院開會前、舉行閣議、當將新徵兵法條例予以確定、今後陸海空軍現役時期為一年、並規定戰時女子應為國服務與男子同之原則、凡純粹或混合猶太血統者、免除軍役、又訊：二十一日晚內閣在衆院開會前、舉行閣議、當將新征兵法條例予以確定、今後陸海空軍現役士兵服役期限定為一年、

又訊：就希特勒演詞全文觀之、希氏為德國要求海軍力量等於英國噸位總百分之卅五、希氏稱此數比較法國艦隊噸位總數猶低百分之十五、希氏又要求德國空軍須與西方強國相等、蘇俄當然除外云、（柏林二十二日路透電）

希特勒宣布陸軍組織法

德國衆院在二十一日召集開會、由希特勒發表關於外交政策之演說、頃據國社黨方面發言人宣稱、希特勒此項演說、將成爲本年最重大之政治事件、惟希特勒原患喉嚨、迄未全愈、故將編短演說時間大約不過一小時、希特勒或將在衆院發表德國陸軍組織法、其中包含二部份、（一）內閣設立關於國防之三部、即陸軍部、海軍部、與航空部、（二）頒布徵兵法、規定兵役年限、及服役條件、至德國陸軍名額、亦將加以確定、此外希特勒對四月十七日國聯行政院譴責德國違約重整軍備之決議案、及一切爲反對德國而討論之各項同盟條約、均將有所批評云、

又訊；據消息靈通之政治方面消息、希特勒於二十一日在衆院所發表德國外交政策之演詞中、或將建議舉行歐洲大會議、以期締結軍備公約並安定歐洲之和平云云、

向阿國推銷飛機

去年十一月間、公達城阿國警察長、率其屬員、向意大利領事行兇之後、當由意國提出交涉、獲有解決辦法、阿國並允將該警長等、提付法院懲處、茲阿國政府、突然予以開釋、意國方面、以爲阿國缺乏誠意、于茲可見、此外德國軍官史德芬、現在阿國推銷德國容克式飛機、業已證實、

軍用機越境偵察法國要塞地帶

德國自破陣後極積整治擴充軍備、德法兩國間之空氣、頓然增加危險性、最近德國居然以軍用機、越境偵察法國薩爾及加得維地域方面之新舊要塞、而法國人心異常緊張、同時航空部提出警告、德國當局似無聽聞之態勢、德法國境線上之情狀自此懷成危機之孕育矣、一譯自大阪每日新聞報

意國

羅馬演習瓦斯戰爭

十八日此間中央飛機場演習瓦斯戰、一方爲步兵坦克砲車、他方則應用硫磺燃燒彈互相襲擊、首相墨索里尼於此新擲五種炸彈、以測驗其威力、據參謀本部某高級官員

言、意大利正竭其全力、爲全國軍隊設備各種防禦攻擊用之化學戰武器云。

下令繼續徵調後備軍

意政府十二日徵發一九一〇年與一九一二年兩級後備兵若干入營服務、據官場消息、並未有將此兩級後備軍全數徵發之問題、雖衆料政府徵集之兵定將備東非之用、但官場對於此次徵集命令、尙未有何說明。

又訊：意政府十三日照會阿政府、願將兩國間邊界爭案依一九二八年意阿條約交調解委員會辦理、意政府已選定該委員會之意方代表云、意政府今日之舉動、與阿政府申請國聯立即干涉意阿爭案接踵而至、阿政府最近致國聯之公文、述及①意政府已請某某數國政府禁阻其國人受任爲爭案之公斷員、②否認意國所稱阿國已下總動員令之說、③又聲明阿政府願接受公正的公斷法庭之裁判、意國十三日致阿之牒文、方經公布、而意大利日報同時載有論文、抨擊英國報紙一部分之偏袒、謂任何歐洲之干涉、其結果或將鼓勵阿國之仇意、斷不能減弱意國自衛其國權之軍力、意國雖在東非用兵、然如意國希望所繫的調和與合作之工作、一旦失敗、意國之地位仍力能應付歐洲任何事變、意阿兩國間之爭案、乃由武裝阿人不時侵入阿國與意屬索瑪里倫間互爭區域而起、近數月來雙方已衝突數次、墨索里尼爲應付可能的事變起見、已派兵若干前赴愛里特來與意屬索瑪里倫云。

又訊：阿比西尼亞政府爲意阿兩國爭端、頃復向國聯會秘書處送遞照會、內述意國迭次動員、派遣大軍至東非意屬愛里德里及索謀里、故阿國要求國聯會行政院考慮、因意國此種行動所造成之局勢、並謂阿國政府屢經要求按照一九二八年意阿條約規定、設立仲裁委員會、以解決意阿爭端、而意國

則置之不理、且設法勸阻各外國政府、如要求參加仲裁委員會時、勿派代表參加、爲此阿比西尼亞國
希望行政院迅予設法解決意阿爭端、藉以尊重阿國之領土完整與政治獨立云。

又訊：意大利政府最近復將派遣大批軍隊赴東非洲、郵船「哥倫比號」定於五月十六日啟碇、裝
載伽維那那師團兵士一千名赴東非洲、同日開往者、尙有「文西號」郵船、裝載攜帶大炮之炮兵一千
二百名、「達爾瑪西號」郵船、裝載軍官及兵士五百七十名、又「波倫柴號」郵船、則於五月十七日
出發、裝載兵士二百名及軍火等。

與埃及締結航空協定

意國與埃及業已締結立即開辦自意至東非意屬地航空線之協定、該協定准許意國飛機自西倫尼加邊境、飛過埃及上空而至阿蘇恩、及借用埃及飛機場。

鐵道電氣普遍化

自法西斯黨執政以來、鐵道之電氣化、日益進步、按一九〇二年至一
九二一年意國所有電氣化之鐵道、不過七百基羅密達、唯在法西斯黨初度執政之十二年內則增至一千
七百五十基羅密達、一九三六年度、擬增築一千一百二十五基羅密達、自一九三六年至一九四〇年、
擬增築二千五百基羅密達、自一九四〇年至一九四四年再築二千五百基羅密達云。

出兵東非之浩大經費

財相十八日在衆院演說預算案時、宣露意國出兵東非之費用、迄
今已達二千萬磅、據稱本財政年度前十個月之稅收、共十五萬一千三百八十萬萬里爾、支出之款、連

東非出兵費在內、共十七萬三千三百三十萬里爾、估計下屆財政年度之稅收、約達十七萬九千八百八十萬萬里爾、支出約為十九萬六千四百五十萬萬里爾、兩抵尙短約一萬六千五百萬萬里爾、但所短之數、在今年年底之前、恐將大增、因估計之支出、東非出兵將來所需之費、尙未計入也、此項經費須用幾何、今未能預定云。

法 國

訂購軍用機七百七十九架

查法國航空部於去年（一九三四）年底、向其本國之各

飛行機製造廠、定製有各種之軍用飛行機合共為七百七十九架。其機種與數目詳列如下、

（一）帝窩雅頓 Dewoitine“500” 始之驅逐機、配以機關槍者一百二十架、配以機關砲者亦一百二十架、二共二百四十架、該機每小時之飛行速度為三百八十公里。

（二）花爾文 Forman“121” 號之巨型轟炸機十二架、該機每小時之飛行速度為二百七十公里可載三千公斤重量之炸彈。其航行半徑為一千公里。

（三）畢露樹 Bloch“200” 號之轟炸機一百八十八架、該機每小時之飛行速度為三百零八公里、可載一千一百八十公斤重量之炸彈。其航行半徑為一千公里。

（四）亞米奧 Amiot“143” 號之轟炸機四十架、該機每小時之飛行速度為三百一十公里、可載一千公斤重量之炸彈。其航行半徑為一千公里。

(五)保地氏 Potez "54" 號之轟炸機一百三十五架、該機每小時之飛行速度為三百公里、可載一千公斤重量之炸彈其航行半徑為一千公里。

(六)米路 Moraux "115" 號之偵察機一百十四架、該機每小時之飛行速度為三百四十公里其航行半徑為一千五百公里。

(七)伯里基 Breguet "41" 號之戰鬥機(兼又作長途偵察機用)五十架、該機每小時之飛行速度為三百二十五公里。其航行半徑為一千一百公里。

按該機等於去年(一九三四)定製計劃時、原擬於今年(一九三五)年底纔可全部完成。但是、於三月十六日德國宣佈廢棄凡爾賽約條、實行強迫徵兵重組空軍軍隊事後、法航空部乃特將此計劃提前限於本年五月底以前製造完成、以便再製造其第二步之空軍擴張計劃也。

與意大利續商空軍合作

法國航空部長特蘭將軍聘問意國、十四日已公畢經此返國、又據晨報羅馬電：法航空部長狄爾在羅馬談判中、曾討論法意空中軍事合作之可能性、惟無具體結果、故此項談判仍將在倫敦及巴黎繼續進行、但法意空防協約之一名辭、實屬錯誤、因根據斯特萊薩會議所決定、任何空防合作、應由德英比三國共同參加、注意不能單獨訂約也。

巴黎防空演習表演防禦毒瓦斯

巴黎十四日晨舉行防禦天空襲擊之操演、十時許、六處汽笛齊鳴、警告全城敵機來襲、警察與救火員穿防禦瓦斯之黃色制服、頭戴尖頂帽盔、及黑色

面具、衝入其所認為敵必拋落瓦斯炸彈之地點、救火車奔馳各街其速度為每小時四十哩、同時救護車運送受瓦斯毒者入地底急救診所、該診所以橡皮為廉幕、故不與外間空氣接觸、巴黎人士集於聖哲曼大街兩旁觀看者、約數萬人。

開闢巴黎西京航路

法京巴黎與西京馬得里間之航空、現已開始、第一次飛機於十五日下午自巴黎啟程、當晚抵馬得里。

奧國

步德後塵組織特別內衛飛行團

奧國現亦步德後塵、取違背聖哲曼和約建立空軍之步驟、十四日夜內衛軍參謀部集議、決定組織特別內衛飛行團、以史泰漢堡為總司令、政界視此舉乃試驗三小協約國（羅馬尼亞南斯拉夫捷克）對於奧國空軍之態度、衆信近今巴爾幹條約簽字國即羅馬尼亞南斯拉夫希臘土耳其在羅京開會時、曾議及奧國重整軍備事、會議雖未發表公報、但聞曾決定反對哈浦斯堡王室之復辟、及奧匈保三國之重整軍備、故今日內衛軍諸領袖所取之步驟、似將引起巴爾幹協約國與小協約國之重大反抗、按奧國空軍乃遵哲曼和約而消滅、約中並禁止奧國製造輸入輸出飛機與飛機之零件、

又訊：奧國內衛團頃編制航空隊若干隊、以鞏固奧國空防、每省均組織航空隊一隊、歸內衛團軍事局統率、並由副總理斯帶倫堡親於担任領袖云、

波蘭

波飛行家殉葬

波蘭飛行家郝斯勒十八日擬駕機飛往地羅參加畢蘇資基上將之追悼會、途中該機墜於某倉棧屋面、因而起火、郝氏當場殞命、

土耳其

重整韃靼海峽軍備

上月國聯會行政院舉行非常會議時、土耳其外長魯舒第、曾提出達達尼爾海峽重整軍備問題、要求將一九二三年洛桑條約所規定之解除軍備條文、予以撤銷、頃羅馬尼亞、希臘、南斯拉夫三國、對於土耳其所提要求、決定由巴爾幹協商其他各國加以支持、土耳其外長魯舒第、並於十四日就此問題、與蘇俄駐羅馬尼亞公使奧斯脫洛夫斯基晤談甚久、

國內

中航機成都號遇險之詳情

中國航空公司十八日晨七時四十分開往漢口之成都號機、因機件突告阻礙、在龍華水上機場出險、搭客美經濟考察團員羅傑士及機師等均略受傷、均已送入醫院療治、西上機照常於九時正易機飛出、茲將出事經過詳情探誌如下、

由滬飛漢

中國航空公司開往漢口之西上機第十六號成都機、於十八日晨由龍華水上飛機場出發、由正機師勃乃師副機師王君駕駛、搭客計為美國經濟考察團團員羅傑士 Paquet 魯米爾

波蘭·土耳其·國內

Romer及另一美國商人白朗氏等三人、羅傑士及魯米爾兩團員、係爲團中派定、飛漢考察該地經濟情況者、故該機於七時四十分起飛時、中航公司總理戴恩基及美經濟考察團招待處潘光迥等多人、均往歡送、

遇險情形

成都號機、依預定時間、在今晨七時四十分、由水上飛機場撥水起飛、在出發前各機件並無損壞、詎該機離水翔飛至高約一百米突空間、機師勃乃師發覺引擎有阻、爲求安全計、即擬轉機下降、時離龍華機場、僅約五百米突遠、奈該機飛行高度不高、下降時速度不及驟減、致機身傾斜、機之左翼、首先觸及水面、隨之機身之一半、陷入水內、

救傷一瞥

該機入水後、岸上人員、知爲出險、即分別駕駛汽艇前往營救、於最迅速之時間內將搭客三人及機師二人從機身內救出、幸該機入水時碰擊尙不十分猛烈、故搭客及機師、雖略有微傷、均無大礙、受傷人員、隨即由公司派專車送往大西路宏文醫院醫治、中航公司戴經理、亦前往慰問、並照料一切、

傷勢調查

各受傷人情勢如下、①美國經濟考察團團員羅傑士、兩膝擦傷、及面略破、稍出血、送宏文醫院醫治包紮後、當日下午可出院、②美國經濟考察團團員魯米爾、衣服浸濕、手面稍擦破、包紮即愈、③機師勃乃師、嘴唇及鼻樑撞傷、送宏文醫院療治、副機師王君前額皮膚擦破、④白朗氏除衣服浸濕外無傷、

飛機損失

此次失事之成都號機、係美國製造、購買來華飛行已四年爲單引擎水上式、平素飛行成績甚佳、價值約國幣十萬、該機出事後、被擱沉離龍華飛機場五百米突處江面、至中午

十二時左右、因潮漲關係、全機除尾部外、均已浸入水中現中、航空公司已進行打撈、損失詳情、須起卸檢登後始可明瞭、

易機西上

成都號機出事後公司方面於九時正另派六號機由機師史密斯駕駛飛漢以準班期、一部份郵件、由十六號機中起出後、照常帶漢、至搭客三人、除白朗氏無傷、餘羅傑士魯米爾等二人、因傷勢輕微、下午可出院、據定明晨仍搭該公司西上機飛漢、俾如期考察漢口經濟云、

中航公司訓練機航人材

中國航空公司前奉交部訓令加緊訓練機航人材、並向美國定購菲爾材飛機三架、俾謀擴充各線、據該公司戴經理云、訓練機航人材、經實行以來、頗有成效、其一部份時間較久者、早已升任各機副機師、隨機赴各線飛航、歷有時日、故經驗方面已可應付、現仍在積極加緊訓練中、預計二個月後即可產生正機師人材、以後將逐有產生、公司方面向美國定購之菲爾材機三架、該機來滬日期、尙未確定、因該機爲新式牌子、現仍在美國試飛中、其坐位及式樣非常精美新穎、每機可容乘客十人、將來擬加入長江流域飛航、

特 載

空襲時民衆心理統制以及防空應有之設備

在未說到本題之前、我們先要知道空軍的威力和它的動作是怎樣、所謂「知己知彼、百戰百勝」、在現今世界、如果要圖國家民族的生存、是非靠力量不可、故各國莫不努力擴充軍備、所謂軍備、自然是指着海陸空軍、但現代的戰爭是國民的戰爭、海陸空軍不過是站在前線、而空軍尤爲前線中的最前線、一旦作戰起來、空軍便以先發制人的手段、首向敵入後方的軍事、政治、經濟、文化的中心城市去施行轟炸、無論男女老幼或那一界的民衆、都有可能被滅亡、所以對付空襲的防空責任、是人人都該擔負的、

究竟空軍的襲擊都市、是用什麼方法呢、就是以爆炸彈來破壞都市的房屋和一切建築物、以燃燒彈來焚燬都市的房屋和建築物、又以毒氣彈來把都市的民衆一律毒死、這是多麼的厲害和殘酷呀、並且它還可以不分晝夜的襲擊、使被襲擊者無時無刻不在驚駭之中、企圖以此屈服其人民的敵愾心、這對於市民精神上的威脅是如何的可怕呀、故空襲底目的、雖在毀滅敵國的都市、而使被襲擊者精神上屈服、尤爲重要、古時兵法上有句話說、「攻心爲上」空軍真可以完全達到這個目的、

我們已知道空軍的威力是如此、那麼對付它的方法、自然不外是精神上要統制民衆的心理來對付

他、物質上要有防空的設備來應付、現在把這兩點簡單的說一說、

甲 空襲時民衆心理之統制

統制民衆的心理、也可以說是心理上的防空、這是防空上很值得注意的問題、我們知道、由驚慌而發生混亂、是一個很普通的現象、當敵人的飛機到來的時候、爆炸彈、燃燒彈、毒氣彈等一定是隨着拋下來的、市民們如果事先沒有經過訓練、必然是爭先恐後的避難逃跑、弄得秩序大亂、碰撞踐踏、這樣一切的防空工作都無法措手了、英國於歐戰中受齊柏林飛船襲擊的初期就是如此、據調查倫敦的人民、因秩序不好而致傷亡者、真不少數、以性情沉靜見稱的英國人尙且如此、可見驚慌混亂的心理、是人所難免的、

敵機的空襲、是可以不分晝夜來的、我們時刻在驚駭和不安中過生活、當然容易患神經衰弱和神經過敏的毛病、如果不以鎮靜的態度去應付、一定不免鬧出許多自相驚擾的事情、例如、歐戰時英國的海特公園駐有高射砲隊、有一天市民發現空中飛來兩架飛機、於是不問是自己的或是敵人的、馬上便要高射砲隊發砲射擊、當時高射砲隊知道是自己的飛機、不肯發砲、因此市民們便不由分說、把該高砲隊搗毀了、這也是心理不鎮定所致、

又如去年南京籌備防空演習的時候、一部份民衆因過去受「一二八」滬戰的影響、以爲日本人又要來了、紛紛搬家避難、儼如大禍將臨、但到了預行演習以後、才知道是錯誤、及至正式演習時、他們不但不怕、反當作熱鬧看待、失去演習的觀念、這種心理也是很不好的、

空襲時民衆心理統制以及防空應有之設備

我們應該知道、遇事臨難、最要緊的是要鎮靜、要能鎮靜、才可以想出辦法來應付一切、佛家所謂「定而後靜、靜而後智慧生」、正是至理名言、古今名將、其制勝要訣也全在「勇敢沉着」四字、蔣委員長說過、「人的一生意業、全在危險中得來的」、這就是能夠臨危鎮靜之故、在防空上「鎮靜」二字也是最要緊的、當敵機來襲時、如果不能鎮靜應付、那是毫無辦法的、

我們再反觀敵人的心理、他們也是非常害怕的、因他飛在不熟悉的長途中、時時刻刻都要提防我們的飛機迎擊、和高射砲的射擊、如果我們不怕他、而以鎮靜的態度去應付、就是精神上先克服了他、那防空才有辦法呀、

在戰爭的時候、要統制民衆驚駭的心理、有幾個辦法、

一、要取締謠言、謠言是最易浮動人心的、在戰時不特軍警要努力取締謠言、就是一般民衆也要拿出清晰的頭腦去分別是非、協同消滅謠言、

二、民衆要各自力持鎮靜、以「見怪不怪、其怪自敗」的態度去應付敵人、如果中了炸彈、只有聽命、始能沉着應付一切、

三、要將防空的常識普遍的向民衆宣傳、使他們知道有防空的設備、敵機是不足怕的、對於避難處所、應預爲尋妥、一遇空襲即能從容的避去、

四、交通管制要得法、這是負責交通者最要注意的、要使管理得法、民衆不致臨難混亂、必須平時訓練有素才行、現在歐洲的大城市每年都有幾次的交通訓練、如車輛是怎樣走、人是怎樣走、那是人行道、那是車行道、都有規定、我們新生活運動中的走路靠左邊、亦是此意、其次避難所等、要多

多準備，一到臨事，民衆才可趨避，如此民心才能安定，以免混亂無序自相踐踏而致死傷、

以上所說是係於心理上的防空、此種情景、非實戰時很難領略的、將來演習時我們必須注意到、

乙 防空上各界民衆應有之設備

上面所說的統制民衆心理、是不能達到防空底目的、必須有防空上的設備、就是物質上的防空、才能使精神鎮靜、才能達到防空目的、關於物質上的防空、應注意以下所說的設備、

(一)警報 敵人飛機來襲時以中心城市爲目標、故在中心城市必須設置警報、而離城數百里外、便要設立防空監視哨、發現敵機來襲時、監視哨可立刻報告防空機關、防空機關便即刻發出一空襲警報、使民衆準備、同時派防空部隊迎擊、如敵機已侵入、則發出一緊急警報、這時民衆應趕快躲避、及至敵機已去、則發出一解除警報、使民衆照常工作、關於「警報」、可以利用音響、如汽笛等、但警報信號、民衆必須知之、警報處所、民衆須先知之及與聯絡、如是一有警報、才不至臨時莫明其妙、不知所措、

(二)消防 平時一般民衆對於消防各物、如水源設備、水桶、砂袋等、都要充分準備、與消防隊有密切聯絡、現在的燃燒彈、其熱度有三千度左右、無論碰到什麼建築物、都能燃燒起來、這只有用砂袋去掩滅、平常的水淹易使它蔓延的、其次家家戶戶對於易燃燒的無用物品、也要清理、像德國時常可以見到警察跑進民家去檢查、取締易於引火的物品、我國人對於這一點是素來不關心的、以後非注意不可、我們在機關中辦事的人更應留心、把重要的文件和油類火藥等放在很安全的地方、關於消

防工作、若全靠幾個消防隊去負責、是不夠的、必須民衆自行設法、如遇空炸着火處、自行熄滅、使不致延燒、

(三)防毒 現在我們所知道的毒氣彈、有催淚性的、有窒息性的、有噴嚏性的、有糜爛性的種種、這些毒氣都是比空氣重而往下墜的、所以我們的防毒處一定要揀高地、或則我們要向風的上方去避它、至若較低的防毒室的門窗、一定要很緊密、但又要不窒氣才好、其他關於防毒的東西、如面套衣靴等、都最好能準備、關於消毒的漂白粉、石灰、石油等、也要多多預備、食物等要用油紙或油布包好、以免接觸到毒氣、這種工作全靠我們平時要有準備、現在大學中的理化科、尤其要負責研究、

(四)救護和避難 據歐戰的經驗、空襲炸彈、直接的殺傷人較少、因爆炸倒達建築物而間接的殺傷人較多、所以對於避難所及如何避難等、都要在平時有準備、如日本的小學、便時常演習避難動作、如果我們沒有特別的避難室、那麼靠近牆根、或躲在檯下、或跑往空地等、都是可以避難的、其次關於救護隊、也要在平常組織起來、加以訓練、並應聯絡醫院、知道醫療的處所、遇有受傷時、才不致毫無辦法、

(五)燈火管制 這也是防空上的要緊工作、因為當黑夜敵機來襲的時候、我們將一切的燈火熄滅、敵人便找不到目標來投彈、此時最要注意的是室內的漏光、或人多不注意的遊動燈光、如歐戰時德國飛機襲擊倫敦、全城的燈火均已熄滅、常找不到目標、乃一次因火車的燈未熄、由東開進倫敦、這便恰好給德國飛機引路、到倫敦去轟炸、故當時德國奸細、常常預先以汽車伏倫敦市外、及至晚上德國來襲時、便把汽車開向倫敦引導飛機襲擊、所以在管制燈火方面、我們必須注意到各方面才行、否

則就是一線的燈光、都可以做敵機的轟炸目標，引起無窮的大禍、

(六)警備 尤其在晚上、當敵機來襲時、警備的工作是很重要的、因為在此黑夜混亂中、難免有無恥宵小之徒、乘機打劫、所以軍警應有警備班的設立、警區也要劃得很好、民衆自己更要留心防備、

(七)偽裝 這亦是防空上要緊工作之一、譬如某重要機關的屋頂是圓的、如果主要人員都在這裏預先給敵人知道、那麼就很容易給敵機發現轟炸、所以凡是重要機關的扁屋、均要設法偽裝起來、形式顏色都要使敵人無從辨別、其他在城市中要多植樹根、多闢公園、這都是與偽裝上有莫大關係的、關於消極防空方面應有設備、大概如此、防空的方法雖多、我等必須具備以上所說的精神、與物質的辦法、始可以應付一切、

空防建立問題

危機將至、謠言繁興、「一九三五——三六年之危機」的聲浪、早已傳遍了渺小的地球、韋爾斯的預言、也成了世界上的街談巷議、最近奧人卡爾登堡又發表預言、略謂：「斯特萊薩會議之日（十一日）屬於火星、以爲戰神之來臨、便在本年七月」、這些迷信型的預言、居然聳動了科學世界的人們！迷信不迷信、我們且不管他、然而事實確已排列在我們面前、稍留意國際情勢的人們、皆已顯而易見的看出了世界上有許多火藥庫、隨時皆可觸發、即如：法國之婦女們、常互相驚問：「戰事是否已經爆發？」、像這種情形、我們便可以說：「今夕何夕、已是大戰的前夜！」、如今的大戰前夜、誰也知

道、無前線後方之分、人們都不能得到片時的喘息；因為無情的空襲、可以隨時隨地的光臨、並且大戰一經爆發、幾於任何國家、均將捲入漩渦；尤其是素為魚肉的我國。而況對於我們不斷侵略的國家、並未嘗對於我們鬆一口氣、正是：事急矣！何暇作酸腐之文、像南唐李後主在圍城中賦詩似的、然而我們並不是為文、乃是必要而沉痛的吶喊。

為甚麼要吶喊？除了「大眾戰」、「國力戰」、「科學戰」、「技術戰」、「立體戰」等名詞與其涵義、為大眾所知、並溢出本文立論範圍、毋庸敘及外、首先要說一說空中攻擊力突飛猛進的情形。

自一九〇〇年——〇五年間、法國阿迪與美國萊特兄弟作飛行試驗、具體成功以後、不十年、而乳鸞雛鷹、已斬露頭角於第一次世界大戰陣雲之上、而使英倫、蕩克爾克(Dunkirk)萊因河沿岸工業區域、巴黎等處、瓦礫紛飛、血肉模糊、自戰後迄今、十七年來、空中勢力之進步、更是一日千里、如軍用飛機之「時速」、「高度」、「搭載量」、「航續力」——活動半徑」等之增大、「機槍」、「翼槍」、「底槍」、「三生機關砲等裝備之加強、並「高速」、「超重」、「雷擊」、「旋翼直昇」等優秀機之建造；以及「盲目飛行」、「氣象故障消除」與「高等飛行技術」等之裝備與訓練、和「不望生還之長距離轟炸」及「無線電操縱」等之卓越進步、據多數專家之估計、戰後空中威力之進步、較戰前約九倍以上、即專就爆擊機而言、在第一次世界大戰全戰役經過中、飛機飛船投彈之總量約三百噸、迄於今日、爆擊機一百五十台一次所投之彈量、已及三百噸。至於「毒氣攻擊」、「病菌散佈」等繼續之研究、新奇之發明、秘密之準備、於第二次世界大戰時、造成如何惡果、更勿論矣！所以世界人士、預想未來空中攻擊之慘酷、震驚惶駭、造成許多空中恐怖的名言、競相傳說、而威廉第二與莫索里尼等——那些大人物！

——爲描寫空中恐怖所發表之言論、更是震懾世界、不翼而飛、於是密爾特等所倡之「空軍萬能論」以及杜威等所謂「空軍決定戰爭結果」等說、無復再有人懷疑辯論、幾于一致的公認了！

空中威力之進展、與未來大戰之慘酷情形、既已略如上述。吾人當更須注意人類有史以來未有的空中奇襲。今之所謂空中奇襲、並非指宣戰後的一般空襲、或是指「空襲中之伴動」、或是指「第二高度空襲」：乃是指未宣戰前、甚至於仍在和平空氣中、隨時皆可遭受不意之空中奇襲。昂格斯(G. H. Jones)說：「未來戰爭之規模與其發展之程度、依工業進步而異。」誠爲至論。現代空軍威力、除編組技術等不計外、僅就飛機製造上而言、即足以開戰爭手段上之新局面、於是乎空中奇襲、雖尙未具體實現、而確已在人們意計準備之中。所謂空中奇襲、即在未宣戰前、不宣而戰、以強大之空軍、出他國之不意、一舉而破壞之空軍根據地、交通網、工業區、政治經濟要地；而根本摧毀他國之動員準備、作戰機能、以及他國國民生活需要、與戰鬥意志等；已使他國於不宣而戰之短時、未戰即已屈伏。不復再作「消耗戰」的長期戰鬥、而行「殲滅戰」之極則。德國魯登道夫、塞克特等均極力主張之、以爲瞬時完全掙脫凡爾賽條約鎖鍊之手段；而法國之貝當大將Philip Pétain乃揭其陰謀警告法國民衆、於是此種新奇的戰法的可能性、不特爲有識者所公認、而且聳動了全世界、更皇皇不可終日；蓋衆機乃現代最長兵器、無異具有等於其航行半徑之長射程巨砲、在其遼遠之原陣地、可隨時遙擊也。

至於世界上尙有不少的人們作反「空軍至上」的論調、確是有的。他們以爲：第一次世界大戰空中攻擊所給予之破壞與傷害之程度、較之全傷亡損害之數量、殊爲微末、而且未來戰爭宣戰後之三十日內、空軍機械與人材之消耗率、爲百分之百、換言之、即開戰後之三十日內、空軍勢力將同歸於盡

、雖然有許多國家一日夜能造飛機十五台、甚至八十台之生產量、亦且無以爲繼、故空中威力究不如世人宣傳之甚、無庸過度恐怖、並以近來希臘海軍叛變、政府派飛機爆擊、艦無傷害爲證。像這種反「空軍至上論」的作者、大都是英美海軍國之海軍人員、認其海軍勢力仍爲至上、而行辯護的一種宣傳、吾人不宜誤信、而仍當承認空中攻擊之極度慘酷、更所無懷疑。

未來空中攻擊威力之偉大、既已如是、所以世界上有許多眼光比較深遠的人們、以爲國土防空、都市防空、要地防空、雖然配備了阻塞地帶、高射砲射擊地帶、聽測地帶、飛行機戰鬥地帶、監視地帶等層層的準備和防護、究竟還是沒有多大把握的事、所以多趨向真正的澈底的積極防空、（不是都市防空中以飛機凌空戰鬥、高射砲射擊等之所謂積極防空、）意即以優越之空軍飛越國境、而摧毀敵之空軍及其根據地、或至少取得制空權、而保有其領空之安全、例如、意大利之巴爾保將軍說、「防空當於空中防之」、又如英國之重要閣員鮑爾溫說、「吾人之邊界、當由多弗移至萊茵」、意以由德國之北境飛行根據地、爆擊英倫、則僅需兩小時、若德軍佔據比法北境後而爆擊英倫、則僅需一小時半、英國空防、實爲困窘、必須以空軍前進、則英國之國防始獲安全、又最近、英國發表之白皮書云、「現代飛機之時速、高度、航行半徑增大後、使空防益陷於困難……」、又如最近德國重整軍備後、英國將其第四十七師及蘭克沙爾師改爲防空部隊、又如英國近年來爲求其防空監視哨組織之嚴密、而使沿海居民一律受防空監視哨之任務與訓練、又如德國使會受過飛航訓練之人員、分赴各地鄉村訓練全國人民、使皆熟諳防空之知識與動作、並將訓練八百萬婦女專任遭受空襲中之各種防護動作、又如意大利等國家、凡爲國民或軍用畜類、均置備有防毒面罩、又如法國國防部於法境內重要城市之市街

遍設臨時避難所、以爲市民倉皇間不暇馳入地下室地下鐵道之臨時緊急避難之處、至於尙在研究設計中之防空工具、如法國擬議建造高二三千米之防空塔、又如各國科學家均正在研究試驗之死光機（怪力線）、又如美國曾經有五十餘種發明之尼可拉特斯拉 Nikola Tesla 博士已在 Popular Mechanics 雜誌上發表其新的發明「無形塵幕」 Invisible Dust（亦稱死光幕）、即以「無形塵」之放射器、隔離二百公里安置一所、各所所放射之「無形塵幕」互相交叉閉鎖、（無形塵放射距離約百公里）即可障蔽國境之全週、雖有萬架飛機襲來、觸塵即墜、以上種種、均可見世人對於防空設備之急切、而又苦於防空實無善法、防空既無善法、便更形急切、愈急切愈想出種種防空方法、真是五花八門、陸離光怪！總而言之：世界上的人們、正爲着防空問題、倉皇失措、寢饋不安。

還在睡夢中的我們、縱然不慮我們中國將爲第二次世界大戰中之犧牲品；而對於我們不斷的侵略的國家、固隨時可以斬斷我們民族的生命、則不容我們不憂慮。即退一步說：我們以後確很難得有新興工業的建立；因爲侵略者必須使我們中國永遠做他們的貨物銷場、他們看看我們新興工業建立、比陸海空軍建立、還重要一些、所以他們如果視見了我國新興工業、在關稅壁壘既經撤除（也等於撤除）之後、還能發展的時候；則必採用最後手段、無端尋釁、以空軍摧毀我們的新興工業區域、開北燒夷、卽其實例。這是我們所更當警覺的、而防空因此更形其重要。

說到這裏、自然有不少高等知識人們心裏想着：現代的一般攻擊兵器較之一般防禦兵器之威力、已經超過遠甚、世界文明先進諸國、尙莫不以防禦爲困難；而空中攻擊之威力、更是不可端倪；物質尙逗留在十八世紀之中國、不但談不上有若干之防禦力、簡直只算裸體！至於防空之呼聲與設備、較

之歐美各國與日本、未免發動太遲、像這樣兒和在這個很遲的時候來談防空、真使人毛孔發生緊縮感覺、作這樣想的人們也是對的、然而我們一面既已感覺寒酸、一面便應當感覺悲痛、越是感覺寒酸和悲痛、越是應當吶喊防空、建設空防、雖然積極防空建設、一時不可企及、而大難將臨、爲求減少傷害和破壞、與傷害破壞中及其後之救護、自當力求消極防空上設備組織訓練之迅速完成；並同時盡其力之所能、以求積極防空建設之逐次實現、

我一面吶喊、一面我的心目中已感覺着：鐵鳥與戰雲齊飛、硝煙共毒氣一色、火光燭天、哭聲震地、眼前的繁華都市、直是陰森慘怖的修羅場、可憐的同胞們啊！我們唯有自己救自己！我們要一齊吶喊！我們更要一致動作！