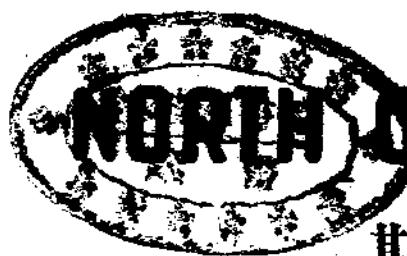


# 北華經濟小報



刊前 第一卷 第三期

時評

反對高物價言論 ..... 壽義民  
中國人民需要更積極的救濟 ..... 堅茹  
一句經濟概況

平津國內

論著

合作與建設 ..... 魏重慶  
淪陷期內日人開發 ..... 勉行  
華北產業的經過

特載

製鋁原料的華北礦土礦簡述 ..... 徐牧生

國外經濟

美國經濟近訊摘要

經濟資料

收復區各種公司登記規章 ..... 資料組  
接收敵產賠償我國損失記帳辦法 ..... 資料組

譯叢

美國人眼中之中國發展鐵路計劃 ..... J. B. Emery

調查

北平市暫准營業銀號調查 ..... 調查組

統計

北平一句商情 ..... 統計組編  
天津一句商情 ..... 統計組編

中華民國五十三年十二月二日版出



## 反對高物價言論

壽義民

近數月來經濟界的言論，許多皆大聲疾呼政府官定外匯率過低，主張大量提高（至三千元以上），這種言論集中攻擊的目標，主要是源進口的外貨，尤其是左派與極右派（代表既得利益階級）的言論，均高唱得最為熱烈。

作者從各方面研究，均覺得這種言論或辦法的唯一效力，便是繼續大量提高物價，所以我們不能不把這種言論叫做「高物價言論」。現在讓我們第一先解釋一下為什麼這種主張有提高物價的功效，第二再解釋我們為什麼反對這種言論。

第一應注意的要點是，現在關於外匯、貿易，及外貨的一般言論，大都皆狂呼外貨價目之低，而絕口不談本國貨價目之高。關於同一貨物，我國黑市價目與世界市場自由價目完全脫節一事，這些言論似乎均未顧及，即有論及，亦仍歸咎於「外匯過低，所以出口貨無利可圖」，其實我們應該研究的，有下列二點：

1. 這種脫節的原因何在？為什麼同是小麥，世界市場（紐約）價目每磅美金三分〇五毫八（每斤照黑市匯價合法幣八十四元一角），而我國價目每斤四百元（北平價）或二百二十元（上海價）？為什麼同

是白糖，世界市場價每磅美金三分六七五（每斤合法幣一百〇一元），而我國價目每斤三千二百元（北平）或一千四百元（上海）？為什麼同一樣花（實際並不相同，因為美國貨質地好）美國貨每磅美金二角八分（已係最高率），（每斤合黑匯法幣七百七十元照足秤計算），而我國價目須一千五百元（北平）或一千一百元（上海）？為什麼華北的煤，在上海賣三十餘萬元一噸，而英美輪船用煤每噸僅美金十元左右？為什麼從美國西岸到大沽口六千英里的海洋運費，每噸要比從大沽到北平一百三十英里的運費還低廉許多？為什麼我們穿一雙經久的皮鞋，要一個大學教授半月的薪俸，但同樣的鞋僅需美國一個工人不到一天的工資？

這些原因，並不十分難於解釋，歸納言之，即是外國生產量龐大，生產人衆多，工資較低（比較生產率而言），交通便利，運輸低廉，製造技術精良等，但尤重要者，是外國沒有天天追蹤黑市賽跑的官營價，高唱得最為熱烈。

操縱市場的大戶，沒有層層剝削的運費，物價的水準，乃是代表物品真正價值的水準，不是我國黑市造成虛偽水準，（參本刊第二期時評第一篇）。所以幣價穩定，物價才能合理。

2. 這種脫節是否提高外匯所能根治？有以上種種原因與現象，我們祇能埋怨我們自己物價太高，不應埋怨別國物價太低。但縱令我們承認應該提高外匯，那末最後目標當然是提高來源於世界市場的貨物，使其價目與我們國內價目相等或更高。但試問能否奏效？第一個明顯的疑問是：外匯提高後是否上述諸種擾亂市價的惡勢力（包含通貨膨脹在內）即一律自行消滅，國內物價永不再漲？如果不然，則國內物價仍不能與外來物價齊等，水漲船高，外匯既昂，外貨更昂，國內貨物則更昂，所謂道高一尺，魔高一丈，不過平白送給一級商人及特殊階級一個暴利的機會，及剝削平民的機會而已。

第二個顯明的疑問是：如欲使出口商貨有利可圖，美匯率須提高至如何程度，是否自二千〇二十元提昇至三千或三千五百元所能解決？這一層，在「脫節」程度（即我國貨物出口價高於世界市場價）較小的物品如絲織品桐油等，提高至三千元或已可應付，但脫節甚鉅的物資恐須提高至極高匯率方能受惠。譬如我國茶葉，在成本過昂的壓迫下從上海出口，運到北平的零售價（指有資格輸出外國之中等紅茶）每斤六千四百元，再到美國或英國的價目因運費低廉剝削稀少等關係，當然比這價目低廉得多。如中等新門紅茶，上海價每斤自七百五十元至一千二百元，加

上出口稅，運費，利潤等，運到英美的成本至少須千元以上，合美金六

七角（照結匯官價）之譖，這比四五個月前的華茶輸美每斤成本美金一元四五角的價自己低落不少，但同時世界市場上的印度茶，據說銷美價每磅僅美金一角六分，而且品質比華茶純良，受外人歡迎，試問中國茶葉有何法可以競爭，是否提高外匯率即可解決？據茶葉鉅子唐季珊氏的報告，「照目前情形，即使外匯提高至四千元，我國茶葉尚不能輸出」（七月三日在上海國際貿易小組座談會）。足見出口貨物的不利，是成本太高極端複雜原因所造成，決不由外匯率的過低，縱使政府將外匯提高，或且再加以出口津貼，亦不是根本解決的辦法。

關於這一段的結論是：出口貿易的不利，是由於國內種種惡因素的存在，不能歸咎於外匯過低，亦非自然提高外匯所能解決。如欲改進出口貿易以便獲取大量外匯，必須從別的正本清源的方面做起。

其次我們要注意的要點，是當前經濟的根本病症，一言以蔽之，仍不外「貧乏」二字，貧是貧窮，乏是匱乏，根本原因，仍在物資缺乏，生產太少。如果同一貨物在我國之價目比世界市場的價目要貴六倍，這亦可解釋為因為我們比外國貧乏六倍（實際尚須加乘生活低落的倍數）。要使國貨與外貨等價，主要的仍須增加生產。再其次要注意的，是國家所需要的乃是外匯，鼓勵出口貿易的目的亦是取得大量外匯，高物價言論的（尤其左派的）集中呼號亦是「外貨大量湧入，漏卮日大」，使中國不久外匯枯竭而破產」等論調，這理論的真確性與真正利弊，姑且以後再詳論，但究竟外匯的收入能增加若干，恐怕只是一種幻想而未必合乎理想，因為在為世界市場中競爭起見，我們的貨價決不能高過他國的售價，茶葉出口，也許每磅能換得法幣三千或四千元，但換得的美匯却仍祇是一角六分，絲毫未有增加呀！國家所需要的是增加外匯，並不是增加法幣，這種情形下取得較多外匯的唯一方法，是將本國物品大量輸出售海外，但這樣在整個國家的總帳上，仍不是合理的有利的事，因為這結果等於我們以多量的物資換取外國少量的物資，在戰後我們國家正是極度貧乏需要物資的時期，豈不是極吃虧的事。

從整個國家的總帳上說，作者認為眼前的大批外貨輸入，決不是致命的病症，而且是不得康健的事態，因為經過了八年半的經濟封鎖，饑餓，戰禍，不生產，我們對於外來物資的需要，當然積累成極大的數量

，譬如一個人經過了八年的饑餓，幸得不死，必定要大量營養的吃些食物珍饈，這種是有益的大補劑，而且是暫時的，將八年積累的饑餓填平後，自然會達到飽和點，以後進口數量自然會減少。出口數量自然會增加，使一切經濟尋求新水準漸趨平衡。

在這種過渡時期內，外來物資的功用是平抑國內過昂的物價，打擊黑市，減少暴利與居奇等，對於整個國家及人民是有利的。但不幸對於某幾種階級發生不利。（其中的國戶暴發戶奸商各種階級，無須顧惜，但一般真正民族資本家階級，却應保護。不過這問題十分複雜，如果不從正本清源下手，如減低成本，暢便交通，疏導原料，改良技術，提高品質，減除苛稅，安定政治金融等，無數種方面努力，國貨前途仍是無法立足的）。所以一般言論多主張，拒絕外貨，提高外匯，增強國際貿易壁壘。這種意見假使真能實行，無疑地能使國內物價高度騰漲，對於國內某數階級的利益是非常龐大的，但最終的擔負仍落於一般人民及消費者身上，無非造成國內財富的再分配。因為有此種不可避免的後果，我們不得不稱這種言論為高物價言論。亦且因為有上述的許多理由，我們對於有提高物價性質的主張與辦法，亦不能不加以反對。

最後還有一言，本文所論，乃指戰後過渡時期而言，誠然，輸入的消費物品太多，建設物品太少，並不是健全的現象，但這亦是大病之後（經過八年半的封鎖與禁慾）不可免的現象，作者相信在某一時期內，政府可取開放主義，此時期期滿後，或者可以不待政府禁止，而自己會達到飽和點。實際上政府現在的方針與措施，不但異常慎重，而且眼光的確較一般言論遠為遠大，例如最近行政院討論的關稅率暫不改訂案，外匯官價的屹然不動等，皆表示正向遠大慎重之政策進行，並不為某一階級的利益所動。這是一種極光明的現象，不過高物價一派的言論，勢力極為廣泛巨大，（實際暫行開放長江五港外航一事在長遠眼光上說來，對出口貿易誠有利益，不幸衝突了另一階級的利益，又為反對派所乘，致弄得輿論譁然），對於政府的壓力甚大，在政府決定商業國策的過程中，也許會受不少影響的。

# 中國人民需要更積極的救濟

堅 茹

——美國人士應該諒解中國的情形——

——中國官僚應該覺悟自己的行為——

——災民的幸福變成了嚴重的問題——

聯總署長拉加第亞九日宣佈，停止向中國輸送聯總工業及農業裝備，即日起生效！這消息不但予中國的災民一大打擊，同時把戰後一切建設工業農業的動力也停頓了，這是多麼痛心的事！停止輸送到中國物資的理由有兩點：

(一) 救濟物資未能運至災區，且存倉，管理，及出售等項有不當，甚至發生弊端，災民未得救，大量死亡。

(二) 用救濟物資於政治目的，對政治信仰不同區域未予救濟。

十三日聯合國善後救濟總署，向美參院度支委員會提出報告書，說明減少運華物資，乃因「中國救濟機關財政情形不安，及沿海航運區物資甚為擁擠之故」。拉加第亞氏並向該會提出前從上海發來的秘密報告，說明上項原因，報告書係由聯總駐華分署代理署長雷依簽字，舉出下列各項重大原因，主張減少運華物資：(1) 行政院善後救濟總署缺乏經費，難以工作，致「出以不健全之售賣方法」。(2) 行總工作不守規例，行總署長蔣廷黻謂此乃必要之權宜辦法，內包括一項建議，將一部份救濟品在公開市場售賣，易取現款。(3) 行總對於苦力搬運運往災區之物資，以食物及救濟品折付工資。(4) 上海各碼頭所有人因向行總收帳頗感困難，故不願撥給碼頭，起卸救濟品。(5) 聯總曾於六月廿六日要求宋院長子文准用六個浮筒及停泊地，加速卸貨活動，迄未接覆。

以上的理由和秘密報告，現在不加討論，我們請求美國人士先應明瞭中國勝利後的一切困難。中國目前最沒辦法的，就是交通問題，第二是財政問題，一切物資的運輸沒有便利的交通是很难談到分配迅速和圓滑的，這當然不是交通方便的美國人士可以想見的。半年以來中國自己人民復員還鄉的問題尚不能完成千分之一，何況物資運輸之如意分配，

賢明的美國人士斷不可因為這一點不得已的困難，而停止中國災民的救濟。他如財政的困難，更是復旦期間的一大難關。今後只好盡力而為之。聯總不滿意中國要求較適當的物資分配給中國，聯總方面應該明瞭中國災民的需要，的確有許多很值的感謝的物品，但是許多不適合災民的使用，如衣着女鞋之類，東西很好，但中國鄉村婦女不會穿高跟鞋，中國婦女的腳又遠不如美國女人的大，所以多不能適用，往往辜負盟邦美意，這是困難的事實，無怪中國當局要求較適用的救濟品。

至於倉庫，管理，及出售等項的不當和弊端，是中國官吏應負的責任。災民未得救，大量死亡，更是當局義不能辭的最大責任。那祇好急速改進，調整人事，擴大倉庫，嚴密管理，重懲營私舞弊，迅速處理分配，要對得起盟邦，也要對得起災民，我們站在中國人民的立場上感謝美人的指教，中國人民的死亡，中國人自己尚不如斯圖心，而遠隔重洋的盟邦倒在那裏痛心，大發牢騷，這是萬分慚愧的事。但我們仍要請盟邦諒解中國的困難，取消禁令，更需要積極大量的援助，受惠的中國難民是感激不盡的。

關於救濟物資用於政治目的，是不盡然的，我們知道物資的分配，當局是斟酌全中國的災情而分配的。運輸於政府統治下的地區尚感不易，如運到中共區，交通的困難，固不必提，而對方的不協力，物資的不能直接分配給災民，而且不接受工作人員的指導，所以行政效率很慢，幾經連絡，幾度開會，雙方準備交接的手續，自是十二萬分的不順當，所以一切的困難都需要調查，更需要瞭解！

至於五項秘密報告，當局自能一一解釋，我們相信中國的行政當局能辦得一乾二淨，能把外國人指出的缺點，抱定有則改之，無則加勉的态度，平心靜氣的接受人家的指摘，也正是今後建國的絕大借鏡，我

們應該換一付新的精神，新的組織來應付未來的一切複雜偉大的事業；別讓這一個小問題拌住了腳，而爲復員和建國的大業又種上一個不良種子。這是全國上下應該一律警惕的戒條！

談到我國戰後的災情，實在有點痛心，惟有籲請全國同胞們從速動員，協力救濟，盡你們個人最大的努力協助政府，積極爭取時間，爲廣大的窮苦災民找出一條生路。不要空喊，更不需講什麼主義原則，只有事實的表現才能挽救中國國民經濟的總破產。尤其希望住在都市的理論家，政府官員們，都應該到鄉下看看，筆者親自走過「解放區」，又走進了收復區，赤地千里的農村，汗血辛苦的老百姓，衣食住行的四大問題，一項也不能應付最低需要。中國人民不知犯了什麼大罪，遭遇到如此般的災難，真是天道寧論。

中國的災情是超過報章雜誌所有的一切記載，是誰也不能置信，是誰也不能想像的一個空前嚴重的問題。同胞們，我們每一個人皆負有救濟災民生命線的責任，需要反抗一切破壞大衆生命線的阻力，更要打開災民幸福的一切難關，以新精神新組織新力量來完成戰後偉大的任務！

## 本刊設置「讀者論壇」啓事

本刊爲社會的公衆刊物，故對經濟建設言論意見，自不應由本會少數同人包辦，抱此宗旨，除廣徵文稿，竭誠歡迎投稿外，（簡章見本頁），擬即增闢「讀者論壇」一欄，凡讀者對於有關經濟、財政、金融，生產，商業等措施，有任何建議、意見、報告，或計劃願請本刊代爲發表者，均可來函本刊請求登載，本刊當盡量容納各方意見，其章程暫定如下：

一範圍：以有關經濟或其附屬門類之題材爲限。

二性質及內容：報告事實、發揮意見、討論學術、闡釋規章、陳述疾苦，提真計劃等均可。內容對所論事項得陳述批評，但以建設性之批評爲要，如係計劃，不以具體爲主，請避免空論。

三來件文字有謾罵或攻擊私人或損害他人名譽等性質者，不予登載。

四來件經登載後責任由署名人自負。

五登載之件本刊概不給酬，亦不收費。

六來件須署真實姓名及詳細住址，並蓋印章。

七來件寄北平經濟建設協會編譯組收，外署「讀者論壇」欄。

八來稿請寄北平東四五條鐵匠營三號北方經濟建設協會研究部。

九來稿不用時由本社退還，但未附退件郵票者得不予以退還。

十來稿請勿抄襲，不得一稿兩投，或投寄已在其他處發表之稿。

十一來稿發給稿費時間，以盡量迅速爲原則，如無特別原因，至遲一見本刊登載即可具領。

# ○本刊徵稿簡章○

一 本刊徵求外稿，凡有關經濟建設，財政金融，資源產業，國際貿易匯兌等之各種論述或實地調查，均所歡迎。

二 文體白話文言均可，但以白話爲主，請自加新式標點，每篇請勿超過五千字，惟有特殊價值者不在此限。

三 本刊特別歡迎有關北方諸省之資源，產業，工業，農業等調查或論述，次則歡迎關於北方金融財政建設等類之稿件，以能多陳事實，如數家珍者爲最有價值。

四 來稿如係譯文，請附寄原文，或詳細註明書名，筆者，以及出版年月日等項。

五 來稿經本刊採用後酌致薄酬，著稿每千字自三千元至五千元，譯稿自一千五百元至三千元，等級視品質及價值（參上條）由本刊酌定。

六 本刊對來稿有刪改權，其不願刪改者請預先聲明。

七 來稿署名悉聽尊便，惟真實姓名及住址務請註明。

八 來稿經本刊採用後，版權即歸本刊所有，如作者日後擬將其作品另印單行本時，須事前商得本會同意。

九 來稿請寄北平東四五條鐵匠營三號北方經濟建設協會研究部。

十 來稿不用時由本社退還，但未附退件郵票者得不予以退還。

十一 來稿不得抄襲，不得一稿兩投，或投寄已在其他處發表之稿。

十二 本刊發給稿費時間，以盡量迅速爲原則，如無特別原因，至遲一見本刊登載即可具領。

# 一月概況

申報強

一口氣。

行政院資委會在平津之八大工廠，自接辦以來，均已開始生產。因各廠流動資金，亟待補充，該會現與四聯天津分處貸款十五億元，業已簽定合同，以資協助生產。

平市財政局征收冷飲稅，通令各冷食店，

自七月十二日起實行。凡冰激凌冰棍等冷食品，均與筵席稅同納百分之二十之稅率；由各商店代收。

中央信託局以業務繁忙，又兼以保管處理敵偽房產事務，在津羅斯福路設立分局，於十一日正式開業。

津財政局奉命辦理地契稅手續，按賣價征百分之六，另附加稅按稅款征百分之二十五，共等於賣價百分之七，五。

本旬天津國外貿易有一重要改良，已往外貨進口稅率向按黑市價目作從價稅之標準，聞現已改按廠家貨單價征稅。

津衣原為津市出口大宗，近來國外消耗銳減，出路不暢。六月份對美輸出鴻陽較多，計

且向中國內地分配不能滿意，下令自本月九日起停止向中國輸送工業及農業裝備。惟主要食品如麥米牛奶等，仍將繼續運送。此事發生後，在我國輿論上引起極熱烈之討論，為本旬經濟大事之一。

糧食公賣具體計劃尚在研究中。後方三十五年度免賦各省之田賦，已決分兩年完納。

財政部現正計劃將各省市直接稅局，貨物稅局，及鹽務局，合併為國稅局，在中央則設立國稅署，以便統一指揮，調整稅務機構，簡化稅收手續。

國內：聯總與行總開始試行其農村工業化之初步計劃，定湖南邵陽為試驗區，計劃在該地建立四個小型工廠，以為自給之農村工業基礎，所需材料已運往該地，預定先建立硫酸廠，肥料廠，製鐵廠，及水門汀廠，聯總工業技師五人將指導當地工人設計建築。

## · 濟經 方北 ·

本旬平津市場，可稱先平後落，無大變動。金融市場，隨時頭寸短少，投機之風無從活動，下旬如無重要因素，可能風平浪靜，誠良好現象也。北平黃金最高二十萬五千元，最低十九萬九千八百元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一半。

天津黃金最高二十萬八千五百元，最低二十一萬三千二百五十元，高低相差亦五千餘元。比上旬變動減少三千。白銀每兩價約僅銀元三分之二，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額減少三千。

白銀每兩價約僅銀元三分之二，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一半。

白銀每兩價約僅銀元三分之二，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一半。

白銀每兩價約僅銀元三分之二，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一半。

本旬股價較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。啓新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。

啟新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，最低一千〇三十五元。

本旬股價較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。啓新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，最低一千〇三十五元。

本旬股價較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。啓新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，最低一千〇三十五元。

本旬股價較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。啓新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，最低一千〇三十五元。

本旬股價較上旬略提。美鈔仍在二千六百元左右。啓新股票一九六〇元，較上旬低落四百分之一，比平最高一千一百五十元，最低一千元。

天津最高一千〇六十元，最低一千〇三十五元，高低差額僅五千餘元；比上旬相差減少一千五百元，最低一千〇三十五元。

河北省棉花產量，本年已屆成長期。二二旬狂漲之後，有趨跌勢，大米先漲後平，雜糧堅穩，棉花小麥有微衰模樣，布匹無變化，煤源源源而來，前途恐仍當下落。綜查商情，市況萎縮，交易冷落，籌碼短細，投機者少，各貨物不振，呈不活潑狀態，可為薪給階級喘息的不振，呈不活潑狀態，可為薪給階級喘息。

本旬狂漲之後，有趨跌勢，大米先漲後平，雜糧堅穩，棉花小麥有微衰模樣，布匹無變化，煤源源源而來，前途恐仍當下落。綜查商情，市況萎縮，交易冷落，籌碼短細，投機者少，各貨物不振，呈不活潑狀態，可為薪給階級喘息。

床現加速鑽探工作，已發現柴子。隆昌聖燈寺經開發結果，發現大批瓦斯及鹽層。資中羅泉井石油，現亦發現大批瓦斯。

爲鼓勵中國土產出口，中國銀行刻正開辦對出口商貨貸放巨額低利放款，貨借數額即為出口商應得之貨價。出口商如將已妥交出口貨物證明文作呈交該行，該行即將全部貨款如數撥付。政府當局鑒於海關出進口數量比例之懸殊，極感關切，遂採取此步驟以作救濟出口貿易之補助辦法。

河北省本年度田賦徵實，原規定按賦銀征收，現改按地畝征糧。並將全省劃為天津、北平、濟南、石家莊四督糧區督導實行。

蘇軍在東北移走或毀壞之工業設備及物資，可統計部份共值美金十二億元。計煤二千萬元，液體燃料五千六百萬元，鋼鐵一億六千萬元，輕金屬一億六千萬元，機械二千七百萬元，交通工具一億三千萬元，電器二千三百萬元，化學工業設備一千二百萬元，紡織工業六億二千萬元，軍火一千五百萬元。

調查發現大批幾可亂真之偽美鈔，充斥市面，票額美幣百元者最多，五十元，二十元者亦有，已由駐華美軍總部刑事調查科宣布。

中國政府在美訂購價值四百萬萬元之鐵道器材，以爲重建運輸網之需。

本旬有美國黃金運滬，計一十八桶，共三十八萬八千兩。

東北流通蘇聯紅軍票，近盛傳不能使用，

，政府方面並無此項命令，因數量浩繁，恐商

民蒙受損失，故在未奉到中央正式命令前，仍准照常流通。

**國外：** 新加坡貿易恢復甚爲迅速，本月份出口較上月份增坡幣五百萬元，進口九二百萬元，進口貨主要爲糧食，出口貨主要爲機器。

救濟日本之美國糧食，六，七四五頓，即將運抵日本，其中包括罐頭食物，小麥，玉米，袋裝面粉等，一俟奉命後，即將配給日本人。惟日本農業專家最近曾稱，目前日本各大城市之糧荒，純屬人爲者。蓋政府貨棧中存有食米約五百萬石也。該專家并指責分配不良，及政府之無能爲造成人爲糧荒之原因。

紐約市消費人協會，不論國會人員對物價管制法是否決定延長，決於七月二十三日舉行「購買者罷購運動」，抗議最近物價之高張。該會稱在紐約有會員二十五萬人。開始罷購時，將於市區舉行大示威，消費人互約僅許購用必需食物，其他物品除非定合理物價，概不購用，此種運動，正蔓延中。此又爲物價管制取消後社會上發生之一重要反響。

美特克斯脫公司現新製一種羊毛染色媒劑，定名爲 Maxell No. 10。該媒劑可使羊毛易於着色，不受漂白及氧化作用而褪色，並可保護羊毛之品質。該媒劑係油質，使羊毛纖維塗上一層極薄之膜。經化學作用與原料結合，不受溫之損害，並可增進羊毛纖維之拉力及韌力。

印度產絲中心米沙里，現正計劃擴展蠶絲之生產，初步計劃需資本一百萬羅比。此計劃

包括新設桑園十二處，及設立設備完善之蠶繭場，並另設改進蠶種研究所。

加拿大波羅克絲織廠宣稱，該廠將在澳洲設立紡織公司，定名爲澳洲波羅克紡織公司。資本一百萬金鎊。廠址將設於維多利亞省之樊格拉達，各項機器向美國及加拿大訂購中。

紐約七家鐵道製造商及貿易商，現組織出口貿易協會。名爲「鐵道車輛出口企業公司」，專經營國外運輸貨車及鐵道設備之買賣及運輸。該公司注重十公噸以上貨車，及各項另件設備之貿易。

日本以煤九千噸，交換香港方面之新鮮蔬菜，內有花生大豆五百噸。此爲戰後輸入日本之第一批新鮮蔬食，刻已運達。

英媒礦工業統歸國營案，經英王批准後，成爲一定法律。嗣後所有媒礦將由九人組成之媒礦部負責運營。

印度政府應美國之請求，對印度貿易平衡問題，作一個調查研究，已決定准許大量美國產品輸入。

新嘉坡英當局已提高馬來亞樹膠價格，一號煙花由每担坡幣四十八元升至五十七元三角三分，次等以下之膠片，亦依規定價格分別增加。

希臘外長宣佈，希臘國家銀行，已自美購得價值二，〇〇〇，〇〇〇美元之黃金，用以增強其準備金，此項金價係按每兩美幣三十五元計算云。

爪哇橡膠，業已恢復生產，照目前情形，前途並不暗淡，該島之產額，現達五〇〇噸，約爲平時產量之半數。



## 合作與建設

魏重慶

我認為任何一種建設事業要求其有速效必須有二個條件：第一個是資本，第二個是組織。資本固然重要，而組織亦一樣重要。舉例來說，譬如軍隊之所以能够發生力量，不僅靠有錢有人，而須靠有嚴密的組織；股份公司企業所以比較個人企業的效力大，就是因為股份公司企業的組織比較個人企業的組織健全。再比如二個都是有資產的家庭，而一個家庭的分子假使個個都是有知識有技能的，個個都肯同心協力，努力一致合作，對經濟有合理適當的管理，像這樣的一個家庭，一定是會發達的，是有希望的，是有前途的。否則假如一個家庭的分子個個都是弱化分子，對於事業大家互相推委，對於權利，大家互相忌妒爭奪，對於資產只知浪費不知生產，像這樣的家，就是資產很大也是有完了的一天。一個家庭是如此，一個社會也如此，一個國家也如此；一個社會一個國家如無健全的組織，無系統的管理方法，也可以得到同樣的結果。

中國的國家所以弄到現在這樣的步驟，就是因為中國的國民缺乏一種組織力。所以我認為今後中國國民經濟的建設問題，第一步應當先從人民的組織方面着手。要加強民衆的組織力。假使能够把一般的民衆都自覺的聯合起來，能够有組織的有系統的聯結起來，在同一個信念與目標之下，共同去努力奮鬥，到那時候我敢相信對於任何建設事業一定可以獲得偉大的效果，得到滿意的成功。蔣主席在國民經濟建設運動之意義及其實施一文中曾經說過：「論者或以爲振興國民之經濟，救濟人民之生活，皆國家政策中應有之義，祇須政府努力行之可矣，何必別爲一種運動，不知中國國民經濟枯竭疲敝之所由，爲人與物之脫節，爲人事之脫節，爲生產要素與生產事業間之脫節，亦爲生產各部門之不相調整，不相聯繫，而爲整個之脫節，社會不知生產之重要，產業不能得

良好之環境以遂其發展，是以欲謀中國國民經濟之更生，非先喚起廣大之自覺不可，非使人才或人力與天然資源發生極密切之關係不可，非使各種人力與生產要素爲全體適當之配置，與全民共同之結合而使爲有效之發揮不可，非改變一切舊觀念而消除有形無形之障礙不可，尤非調查供求，使生產狀況與消費狀況相應不可，在此運動中，政府固有種種應爲之事業，然尤非使人民積極參加成爲推進此運動之主力不可也」。的確，「由人民積極參加成爲推進此運動之主力」較之任何力量都要偉大，而偉大力量的發生，基於嚴密的組織，故組織民衆之爲國民經濟建設運動的前提，實不容吾人加以絲毫否認。

至於如何能够把一般的民衆都聯合起來，其方式雖然很多，但最切實際最易收效的方式，則莫如合作。因爲合作具有種種的機能。

第一，合作是建設的不是破壞的——合作主義是對於改造經濟組織最和緩最穩健的一種方法。它既不與政府作對，也不侵犯他人的所有權。合作對於社會的任何階級無論是資產階級、勞動階級、富者與貧者，都是有利益的，它是爲政府的幫助。它能掃滅貧窮與罪惡；它能將科學拉低爲日常生活的事業，將無智識的貧苦者，提高至有智識的人的地位。合作所謂聯合，並不是貧者反抗富者的聯合，也不是工人反抗雇主的聯合，實是一種改善人類地位的合理的聯合。合作是一種反航禦清，反抗貧窮和罪惡，反抗兇惡和痛苦的聯合。

第二，合作是一種民主的制度——合作運動的本質是民主的。它沒有階級的對立，亦無階級的界限。它有一條最基本的原則，叫做「一人一票權」。根據這一條原則，每個參加合作社的社員，不論出資的多寡，社會地位的高低，政治背景的強弱，大家對於事務的決定都有同樣的力量。大家的權利義務都是均等的。凡是對於一件事情的解決，對於一

種政策的實施，都得經過社員公允平等的決定。既經決定之後，人人就有嚴格遵守的義務，也不會再有什麼分歧糾紛的發生。因此參加合作運動的社員，個個都能養成一種自覺的、自願的，自動的，自力的，自治的、平等的，博愛的，自由的，犧牲的精神。所以合作主義非但有經濟上的價值，亦有政治上的價值。它是促進地方自治，完成民主政治的基礎。

第三，合作是一種經濟組織——目前談論經濟建設政策，有二種路向：即放任經濟政策，統制經濟政策、合作經濟政策。主張放任經濟者，主張生產絕對放任。生產絕對放任的結果，即變成無政府狀態的資本主義經濟制度。資本主義的經濟制度是以追求利潤為動機，社會的生產是為取得利潤，而非為供給人類的需要。因此，在國內足以造成經濟的恐慌，引起嚴重的失業與窮困，而向外則引起市場的爭奪與資源的侵佔。故其結果在國內適足造成社會的不安，在國外，適足引起國際間的磨擦，而最終則必然訴之於戰爭以求解決。主張統制經濟者，主張生產絕對集中，採用集中主義的經濟制度，對內雖然暫時可以避免許多內在的矛盾，但絕對集中的結果，則成為專制主義，排外主義，也很容易引起戰爭的惡果。而主張合作經濟者，則綜合二者之長，而修正其短。因合作經濟是以「物以爲用」的原則去代替「追求利潤」的動機，它用「宗教、階級與政治中立」的號召，來把全人類結合在一個團體之內，共同奔赴「人人爲我，我爲人人」的理想。既無造成戰爭的經濟原因，也少發動戰爭的藉口。所以只有在合作制度之內，纔能產生真正的人類永

久和平。

第四，合作是一種具有教育功能的團體——合作制度非但有改造社員經濟環境的勢力，且有改造社員心理環境的勢力，愚可以變爲智，窮可以變爲富，弱可以變爲強，私可以變爲公，醜可以變爲美，凡可以變爲聖。所以德國政治家包葛（Buckea Berger）氏說，「近代合作，不但已經在經濟生活上佔很大的勢力，即在社員的智慧與道德生活方面，亦復如此，這不但因爲經濟狀況的提高與智慧和道德的發達，是不能分離的伴侶。並且因爲這一個人加入合作社，他自身所得爲善而合作的習慣，就是自制，犧牲和同情的真正練習場所。合作社的工作，能給予合作

• 9 •

社社員一種有力的刺激，去發展能力和經濟上的智慧。這種因合作組織而能達到經濟上的結果之發現，大大地使一個人意識到自己的偉大。若是單獨地想達到這經濟上的結果，那簡直是不可能的。」

凡參加合作組織的分子，從合作的功效上可以瞭解不團結的害處，從廢除利潤上可以瞭解現代經濟組織所給予吾人的痛苦，堅強其反封建勢力，宣僚資本及帝國主義者一切壓搾集團的意識。從合作所給予其經濟的利益上，可以引起其自動改善經濟的興趣與努力。這種拿事實去教育民衆的團體，才易獲得民衆的同情與贊助，也才最易收效。

因爲合作制度有上述種種機能，所以採用合作制度方式組織民衆，較之其他任何方式都切實際而有效。近代各國政府都利用此制度來作推進工作的手段，例如丹麥、瑞士、奧地利、比利時、意大利、法國、德國，固不必說，即號稱社會主義國家的蘇聯亦不能不利用合作制度來推行它的經濟政策。所以現在的合作制度已經不是一種運動，而是成爲一種政策了。

七月六日國際合作節寫

## 短訊 鉅大建設計劃正在進行

### 新天津市將成華北最大港口

據路透社十八日天津電，擴大天津市以與塘沽及新港相連接之計劃實行後，天津將在經濟上與上海相競爭。國民政府已允撥法幣一，五〇〇，〇〇〇，〇〇〇元建造塘沽新港；而大天津市之建設計劃則將向美貸款六〇，〇〇〇，〇〇〇美元作建築經費。據天津張市長談稱：日軍佔領天津時，基於軍事上之需要，已逐漸擴大天津市以與塘沽相連，以獲得一大規模之新海口。該項新計劃，一俟經費有着，即將進行，主要之點，如建造新車站以代替現有之東站，因此可消滅鐵路之彎曲狀態。新站地點將在前英租界之南端，接連舊德租界之邊界，由該處築有隧道，通過海河河底，重敷鐵路線需時約一年，市內電車道將擴大至大天津市全區，在新市區內之村落，將改建現代式房屋，自天津至飛機場之主要道路，將予拓廣。飛機場跑道亦擬自三千六百尺增長至一萬尺，預計全部計劃，可於三年內完成。

# 淪陷期內日人開發華北產業的經過

勉 行

溯自日寇侵我東北四省以後，又在民國二十六年七月發動七七事變，直到去年崩潰降服，這期間敵日對華北採取一面武力侵畧，佔領，一面從事經濟建設。對華北施行經濟的搜刮，其原因主要的可分述如下：

(甲) 日軍對於華北產業的需求 日軍視華北為其侵畧大陸的「兵站基地」，舉凡一切軍需物資，都希望取自華北當地，實現它的「以戰養戰」的戰畧，在「日人能於華北當地自活」，「縮減由日」「滿」兩方面補給軍需物品」的政策下，不惜犧牲華北一億人民的生計財產，盡力壓搾掠取所需物資，以求其自肥，來增強侵華的實力。

日人鑒於華北經濟建設和產業開發的重要，要想充分的供給所需物資起見，必須先把握華北既有的基本經濟事業。所以首先即命南滿鐵道會社接收華北的鐵路公路河運等交通事業；滿洲電信電話會社接收華北之電政事業；與中公司接收其他電廠、礦廠、鐵廠、製鹽等機關，繼續推進業務，這些事業原本皆由國人經營，經日軍劫奪後，名曰「軍管理」工廠。至日軍之所以劫持此類機關，除經濟的需要外，尚有政治的因素為重視，首先攫為已有，嚴加管制，以滿足其需要。

(乙) 日政府需要以華北資源補助日「滿」產業的發展 日本自

九一八後，更無時不在垂涎華北豐富的資源。例如華北蘊藏之煤，據敵開發公司推算共達一、六七九億餘噸，河北佔三十一億噸，河南佔七八億噸，山東佔十九億餘噸，察綏共佔四〇一億噸，山西佔一，一五〇億百萬噸，山東佔一億零九百萬噸，河南佔四百萬噸，察哈爾佔五億零八百萬噸。鹽在事變前長蘆膠漢兩區海鹽年產量年達七十萬公噸，鋁石頁岩在開採煤礦區埋藏約四億噸，魯省之淄川博山、章邱各煤區埋藏約十四億噸。棉花：華北產量最高額：民二十五年達四八〇萬担。這些物資

都是日寇所缺少的工業原料，日人為準備長期戰時體制，拋棄往昔發展日寇擅長的輕工業政策，急謀重工業及化學工業的建設擴充，但因受工業資源缺少的限制，故仰賴華北供給各種資源更為殷切。

處於這種迫切需要的情況下，日人為節省力量，審慎開發華北產業，割取大量資源，增強戰力起見，改變昔年在華投資的作風（民國二十六年初統計，日本對華北之投資總額，為五九四，七二八千圓，其中直接事業投資，民十七年前累計一億八千萬圓，民十七至二十六年為一三八，五〇〇，〇〇〇圓，間接投資中之放款：對公司與其他放款為二千萬元，對華北各鐵路之放款為一〇二，二五五，〇〇〇圓，鐵山投資放款為一二，五〇〇，〇〇〇圓，）由於失敗的經驗，不再將重要產業託付華人辦理，而日人僅對此等事業貸款，造成所謂：「間接的企業投資」；亦不採取放任日人經營的方策，因為恐怕戰時企業趨向營利的一途，違反日本政府的方針，妨礙侵畧東亞的計劃。而且戰時產業，自由經營，究難免發生畸形發展的弊端，所以日本軍閥向日政府建議，華北的經濟開發事業，除輕工業方面，在相當限度內，准許私人自由經營，其他若交通事業，重工業及化學工業，概歸官方管制經營。以政府的力量，另行籌設特殊組織的「國策公司」，來相當華北各重要產業的開發工作，日軍接管的各種工廠，均交該「國策公司」繼續辦理。

民國二十四年偽冀東政府成立後，日寇勢力已伸入冀東，彼時日本舊型公司的南滿洲鐵道株式會社，奉南滿關東軍的命令，在華北各地設置調查機關，從事調查我國各地的經濟實況。預備侵畧我國的資料。民國二十四年十二月，以資金一千萬日圓成立「興中公司」，擔任實際經濟侵畧工作，當時日人恆親興中公司為代行日本國策的機關，該公司的業務規定為(一)承辦對中國進出口貿易及代理介紹諸業務。(二)對中國各種經濟事業直接經營，或協助介紹，並營各事業之投資。(三)與前二項關連之附帶事業。當時因我國人士一致反對，興中公司經營之事

業，在蘆變前完成者成績有限，較著者有（一）民國二十五年八月以資金八百萬圓與天津市府，合辦之天津電業公司。（二）二十六年二月成立之日本塘沽運輸公司，資本三百萬圓，利用輪船，擔任海河運輸物資的事業。（三）貿易業務：興中公司鹽業部與冀東政府約定，獨佔長蘆鹽之出口事業，二十六年四月四日起運。當年運出原鹽二十五萬噸。他如飼料之豆餅，運往福建，民二十五六兩年中出口二十五萬噸；並將東北生產之生鐵、硫安肥料等物，運至廣東販賣。二十六年五月興中公司社長王信一曾與山西閻長官約定訂購棉花壹萬擔。（四）修築津石鐵路，二十六年五月宋哲元簽訂借款日款築路契約，後因事變未能實行。

華北淪陷後，興中公司受日軍部的支援庇護，把持華北的經濟大權，故蘆變前可謂興中公司事業之「創辦期」；由彼時後至二十八年開發公司正式成立前，為興中公司事業之「昌盛期」；二十八年以後則入於事業之「分解期」，直至三十年遂完全解散。二十八年十一月興中公司經營的事業種類和數目如下：

甲、直營事業一種：即與「長城商業會社」合辦冀東礮土礦業所，採掘銹石頁岩。

乙、投資事業（傍系會社）有九個公司，內含電業五（天津、冀東、蒙疆、齊魯、芝罘）、棉花一（「北支棉花會社」），運輸一（塘沽運輸公司），採金二（北支產金及華北採金公司）。

丙、軍管理工廠五十二處，即：

1. 鐵礦二十二處：即井陘、正豐、磁縣、中和、怡利、永安、六河溝、焦作、沁心、陽泉、壽陽、西山、東山、軒轅鎮、洪洞、孝義、介休、富榮縣、華豐、華寶、中興、柳泉等。
2. 電廠十八處：保定、高陽、石家莊、晉縣、彰德、新鄉、開封、太原、榆次、太谷、祁縣、平遙、臨汾、新鄉、滁州、海州。
3. 鐵廠三處：即石景山、太原、陽泉。
4. 鐵礦：晉省之寧武、定襄、東山三處。
5. 石灰：即將軍嶺石灰山。

以上事業，除少數新創設者外，多半為劫自國人之產業，為急謀恢復戰前舊觀起見，日寇自國內邀來專業團體協助，從事發展產業的基本

工作，後來因為事業種類日趨繁雜，事業範圍日趨龐大，絕非興中公司能力所能勝任，加以日本國內資本家要求開放華北投資出路，客觀輿論已不許興中公司單獨把持華北產業，日本政府不得不變更對華北之經濟政策。廿七年四月頒佈「北支那開發株式會社法」，同年十一月正式

9. 太原之陶器廠及鑄物廠
7. 鋼廠一、接收永利製鐵廠
8. 鹽廠一，接收久大鹽業公司
9. 棉花打包工廠三：天津、彰德、濟南三處。

華北重要經濟事業，由開發公司統籌設計並推進。開發公司既有日政府過半的資本，其作用與普通公司完全不同。華北開發公司的使命，是促進華北的經濟開發，並對下列事業，予以投資或融資，各事業間加以統合調整工作，以收推行國策及增加生產的功效。

#### 1. 交通運輸及港灣事業

2. 通信事業
3. 發送配電事業
4. 礦產開發事業
5. 鹽之製造販賣及利用事業
6. 其他為促進華北經濟開發，需要統合調整之事業。

茲根據民國三十四年九月開發公司企畫室之統計，將該公司及其關係事業之概況擇要列下：

華北開發公司之資本額，法定四億四千三百萬圓，實收二十一，七五〇，〇〇〇圓，接受之借款一八，三一二，六四八，〇〇〇圓。日人

董事九名，職員七七二，中國職員一四二。資產：固定部分七四七，六一八，〇〇〇圓；流動部分為一七，七五八，五五五，〇〇〇圓。

#### 華北開發公司的事業如下：

(一) 交通運輸港灣事業 計包括華北交通公司，華北運輸公司（後歸併於前者）、華北自働車工業會社、塘沽新港，連雲港（此二港系統上歸屬華北交通公司之港灣總局，修築經費獨立），天津船船運輸會社，青島埠頭會社。計投資額，日方為四三五，八五四，〇〇〇圓，僑方面為四五，〇〇〇，〇〇〇圓。接受之借貸金額一三，五六一，六二七，〇〇〇圓。日人職員五〇，九三五，中國職員一五六，〇〇七，勞工六五，二七五，它的固定資產一，九六四，一〇八，〇〇〇圓，流動資產二，七六三，一四〇，〇〇〇圓。此類事業佔開發公司之大部資金及力量，故成就甚大。

(二) 通信及電氣事業 計包括華北電業公司，蒙撫電業會社，華北電信電話公司。投資總額，日方二五〇，二八六，〇〇〇圓，僑方面二三五，五六四，〇〇〇圓，借貸金額一，〇七一，九九〇，〇〇〇圓。服務此等事業之人僑為四，七一七，中國人為一六，〇八二，固定資產為五八八，八一九，〇〇〇圓，流動資產為二五七，〇三〇，〇〇〇圓。

(三) 煤礦事業 計包括大同、井陘、山東礦業、中興，大汶口、磁縣、山西、開灤、大青山、中日實業諸煤礦公司，焦作、新泰二處。業所。投資在這些事業的資金，日方為二〇四，九二〇，〇〇〇元，僑方面為一二，九四〇，〇〇〇圓，對這些煤礦的放款總額達六，二二二，四四七，〇〇〇圓。日人職員三，五六五，中國人職員一二，二〇八，勞工一七〇，五三二人。擁有固定資產三三〇，六五三，〇〇〇圓，流動資產一，二三一，三五五，〇〇〇圓。

(四) 鐵礦及他種採掘事業 計包括龍烟鐵礦會社，金嶺鎮礦業所，北支採礦會社，利國礦業所，華北攀士礦業公司，華北重石會社，礦山開發會社，招遠礦業所及北支產金會社。投資額計日方為一八八，九五〇，〇〇〇圓，僑方為三七，五五〇，〇〇〇圓，融資額為二，二〇五，八八〇，〇〇〇圓，服務人員，日人一，九一五，中國人二，七三七，勞工三七，六〇〇人。

(五) 鹽之製造販賣及利用事業 計包括華北鹽業公司，山東鹽業會社，永利化學工業會社，投資額日方為五六，二五〇，〇〇〇圓，僑方為一三，七五〇，〇〇〇圓，借貸金額一，三四，五一，二〇〇圓，服務人員，日人九〇七，中國人三八九，勞

工一三，〇五一人固定資產一四五，六〇一，〇〇〇圓，流動資產五二三，七〇五，〇〇〇圓。

(六) 棉花事業 主要是華北纖維公司。日方投資三千萬圓，僑方投資三千萬圓；借貸金額四，四二一，五〇〇，〇〇〇圓；服務該公司之日人六一〇人，中國人七七〇人，固定資產四六，五三九，〇〇〇圓，流動資產二，三三〇，三九四，〇〇〇圓。

(七) 製鐵煉鋼事業 計包括北支製鐵會社，唐山製鋼所，山西產業會社，天津製鐵所，宣化製鐵所，開灤製鐵所，青島製鐵會社及金嶺鎮製鐵所。日本對此類事業的投資額是四三八，四〇〇，〇〇〇圓，借貸金額為五，〇二五，〇六四，〇〇〇圓。服務人員，日人四，四九〇，中國人二，二七六，勞工三三，二六〇人。

(八) 各種工業事業 包括華北輕金屬公司，北支燃料會社，華北空素肥料公司，山東電化會社，華北電線會社，華北機械工業會社，華北得子會社，北支電機會社，新華電機會社，佳友通信會社，芝浦電氣會社，對此類機關的投資額，日方為一三〇，五〇〇，〇〇〇圓，僑方為四，〇〇〇，〇〇〇圓。借貸金額為二，九二〇，八〇〇，〇〇〇圓。

(九) 商業機關 開發公司為統制所屬機關生產物資之販賣及統一分配起見，又設立許多商業機關，如華北石炭販賣公司，北支那鐵鋼販賣會社，華北化學製品統制協會，開發生計組合，蒙古礦產配給統制會社，及其他重要物資等。投資額日方為三九，四五〇，〇〇〇圓，僑方面為七，〇五〇，〇〇〇圓，借貸金額為一二，七四三，〇〇〇，〇〇〇圓。

(十) 其他事業機關，尚有開發醫療組合，華北房產公司，華北洋灰會社，華北建設團四種。

總計至民國三十三年八月中旬止，開發公司及其他日本產業機關，投資在上述各種事業的總額達十八億餘圓，僑方投資三億餘圓。

開發公司之借貸金額達四三九億餘圓。所用日人職員七萬餘人，中國人職員十九萬八千餘人，勞工三十四萬六千餘人。日人十年來開發華北重要產業，實汗付出很大的努力，這當然是為掠奪華北資源，不得不使華北工業化。但我們自己也不能忽視牠的重要性，應該拿出千百倍於日人的精神，從事以後的北方經濟建設。開投降前每日各種工礦事業的生產額達六億圓，其事業的繁複龐大也可想見一斑了。這些事業現都為我國接收，以後應當充分利用，這是我後發展華北建設事業的最好基礎。



## 北 方 的 寶 貴 珍 藏

### 製鋁原料的礬土礦簡述

徐牧生輯

- 一 製鋁原料的礬土
- 二 矽土和鋁的用途
- 三 華北礬土礦概況
- 四 開採方法

#### 一 製鋁原料的礬土

礬土頁岩是一種灰色的粘土，間也有灰底參雜黃色，黑色，青綠或赤色的，形狀有塊狀的，魚卵狀的，和帶小窟窿的，質緻細，分量重，堅硬似岩石。我國民眾向來用這種土製造磚瓦磁器。

民國二十三年十一月山東省建設廳下令禁止採掘。

川、博山及章邱三縣的鋁礦，可是另一方面却許可採取火粘土或磁土以製造磁器。中國礦業法也有明文分別鋁礦，火粘土及磁土，然而據學術上的分類，這些火粘土，磁土，青土或鋁礦，均是同樣的東西，是製造鋁，耐火磚瓦及各樣磁器的原料。天天在我們頭上飛來飛去的飛機材料，或在地面上來回疾馳的汽車機件，有許多是鋁的製品。現在家家戶戶都愛用的鋁鍋，和杓子等，即是礬土造的器具。鋁質輕白，不生銹，又結實，既乾淨且雅觀，所以受人民的歡迎，這是生活文化進步的表現。

鋁的製煉歷史，是在百餘年以前，一八二五年由丹麥人愛兒斯德發明。至一八五四年始由法國人德維發明工業製煉。性質輕，重量不過銅的四分之一，容易和別的質分化合，是熱和電的導體，富有彈力，能壓成薄箔至〇·〇〇六公厘。據地質學家的估計，地球上的鋁蘊藏量比鐵多，鐵占陸地的五%，而鋁占八·〇五%，不過因為鋁質容易化合，往往化合在別的質分裏，需要經變層的手續始能發現，所以比較其他的金屬難於提煉。

#### 二 矽土和鋁的用途

鋁的總消費量的六〇%是用為合金，像汽車，火車或飛機等，差不多都是鋁的製造品。因為鋁質輕，伸縮力大，所以凡是鋁造的運輸機器，於載重量及速度方面可以增加，燃料也能減省，用鋁造的塗料，能防生銹，長久保持銀白色，像我們日常使用的鐵器及木具，塗銀白漆的大概都是鋁粉的油漆。據美國亞美利加鋁公司的調查，鋁的消費狀態如下：

• (一九三六年)

交通工業三八%：電線及其他電氣傳導器具一八%；機械一九%；家庭用器具一四%；鋼鐵八%；建築及鐵造用器具三%。總計工業方面的消費七〇%以上，家庭日用品方面消費二〇%。

礬土原是磁器磚瓦的原料，今日已成了工礦業方面不能缺少的資源。像鋼鐵製鍊，冶金工業，化學工業，電氣及水泥工業等，當工作生產的時候，必需經過高熱度之處理方能完成工作，所以工廠設備以至各樣生產工具都要使用耐熱的物質，而今日最好的耐火磚瓦和鑄型，莫不是拿礬土為原料。製造耐火磚瓦的原料主要的有礬土質，矽質及氧化鎂的系統，從前日本都是用中國的礬土為製造原料。此外礬土又是研磨料的原料。飛機，汽車，金屬細工及玻璃鏡頭的精密機器，非經過一番的研磨不能成功。這種研磨材料有酸化鋁和矽質焦煤二個系統，礬土自然是屬於酸化鋁的系統，有磨砂，磨石，及磨紙幾個種類。

#### 三 華北的礬土礦概況

世界各國製造鋁的原料有以下數種：

## • 濟方北 •

由是我們已明白製造鋁的最理想礦石是鐵礬土礦和礬土頁岩，而礬土頁岩是華北的特產。這二種礦石的包含質分如下。

鐵礬土礦	內含鋁質五〇—六〇%	白榴石	鋁質三三%
礬土頁岩	全五〇—六〇%	白榴石	全三七%
石英石	全三〇—四〇%		

鋁質	五三—二三%	五—八四%	礬土頁岩
鈣質	三—二五%	一六—五四%	
矽化鐵	一三—八五%	一—六四%	
石灰	〇—〇九%	二—八三%	
加熱減量	二八—七四%	〇—二〇%	
計	一〇〇—〇〇%	一〇〇—〇〇%	

華北出產的礬土，按上開的質分多少，輕重的程度，可以分為十一種類。如依製造工業用途，可以分別為（1）鋁質五〇%以上，鈣質二〇%以下；即是鋁質多，鈣質少，鐵質多的礬土。使用於造鋁。（2）鋁質四〇%以上，鐵質四%以下的耐火度高的礬土，使用於造耐火磚瓦。（3）鋁質五五%至七〇%以上，鐵質八%以上的礬土，使用為研磨料。

華北的礬土究竟有多少埋藏量，對於鋁、耐火磚瓦及研磨料的工業，將來的希望怎樣，可比較世界鐵礬土礦的生產量便自明白。

河北省冀東礬土礦：產地在開灘煤礦一帶。礦區沿北寧鐵路，北自牛家店西至雙鳳山之三十公里地域。鐵路北以至西北之唐家莊、東苑各莊，北苑各莊，無水莊、趙各莊及白道子均是最好的採礦場。地質是奧陶紀層和二疊石炭紀為基盤。層厚三公尺至一〇公尺，質分四五%以至八〇%。鐵路東之老石山，桃山及望海寺的礦場，地質是二疊紀及三疊紀之間，層厚二公尺以至一〇公尺。鐵路西還有缸窯及紅線溝之二礦場，地質與老石山同一系統。這些礦區的埋藏量估計四億噸以上。

長城礬土礦：產區在秦皇島北方十七公里，石門寨煤礦一帶。區域約七十八平方公里。地質是二疊至三疊紀之間，採礦場在潮水峪、歡喜嶺、白印台及桃樹溝，質分含七〇%以上的埋藏量一千萬噸，如包括四〇%以上的部分約五百萬噸以上。

山東省膠州及博山煤礦一帶的礬土礦：層厚二公尺以至一〇公尺

岩，東西已達七公里，南北約四公里，採場有二處，是東埠頭山和大山，而眼前可供採掘的約五十萬噸以上。湖田站西南方的一水礦區也是露天礦場，埋藏量約三百萬噸。礬土的露頭延長約十五公里。此外，在山東省還有章邱及棗莊的煤礦區域均有礬土礦，章邱的情形不明，棗莊的礬土礦埋藏量約十四億噸；據地質調查報告謂華北煤礦全是形成在一疊及三疊紀晉，而礬土也是產生在二疊紀及三疊紀的地層。所以凡華北礦區均有礬土，唯質分有高低的差異而已。

現在世界各國的鋁工業，差不多都用鐵礬土礦為原料，只中國，日本，意大利及蘇聯採取礬土，明礬石，霞石或白榴石為原料。原因是造鋁的先進國法國及美國生產鐵礬土礦，而製造法也是以這原料為原則，所以鋁製造法也發生了上說的二個系統。一九三八年法國的鐵礬土礦產量為六八二，〇〇〇噸，美國為三一七，〇〇〇噸，蘇聯為二五〇，〇〇〇噸。日人經營華北礬土頁岩的時候，產量在一九三九年為二一〇，〇〇〇噸，一九四一年為四二〇，〇〇〇噸。這樣看來，我國的造鋁原料，無論是埋藏量，或是生產能力，均可在世界上占一極重要地位。

## 四 開採方法

華北淪陷期間，日人深掘礬土的礦區，除山開礦區之外，在石門寨地方經營五個礦區，即潮水峪、歡喜嶺、白印台、桃樹溝、及老爺廟。冀東古冶地方經營十二個礦區，即唐家莊、東苑各莊、北苑各莊、無水莊、白道子、趙各莊、老石山、桃山、望海寺、缸窯、紅線溝、牛壁店，山東之川及博山二礦區、面積一二，八〇〇公頃，全部礦區六十單位，皆歸為華北礬土礦業股份有限公司經營。

冀東礦區使用少年工人，拿普通的鋤頭或鐵鎗採掘，搬運也是人工，都是用柳條筐挑着運到車廠，再轉載汽車。長城礦區有一小部分是坑道的採掘，山東的長嶺及曹家溝的採礦場也有一小部分是坑道各採礦場，都是露天採法。選礦使用女工，專憑經驗，一手拿鋤子，一手拾礬土塊，一面用鉗子打掉無用之土砂，並打成適當之小塊用手拿起，以上祇是開採製鋁原料的概況，至於由礬土製煉成鋁，仍須經過一番高深複雜的技術與設備，現時我國境內這種重工業還沒有開始，前途極有開發建設之必要，以利用本地的天產富源。不過這問題，總須等到華北大量水力發電建設成功後，方能進行。

## 外經濟

# 美國經濟近訊摘要

### △物價管制取消後物價大漲小回▽

美物價管理局於六月三十日

午夜停止存在，實際即等於取

消物價管制。故自翌晨起，各

種物價即開始上漲。最高者為

四五五年未漲之房租，餘為各種食品如肉類、牛

奶、牛油等。其餘各種零售物價截至管制取消

之第一週末，漲勢尚屬和緩，批發貨物之市場

價格則比較銳敏。Minneapolis 麥粉價格每百

磅由三・三四元漲至四・八〇元。支加哥之牛

肉價格每百磅由一八元曾暴漲至二二・五〇元

之紀錄，其後回跌至二二・二五元。豬肉價格

每百磅由一四・八五元漲至一八・五〇元，打

破二十七年來之紀錄，週末回跌至一六元。紐

約棉花價星期一漲至每磅三角二分一五，為歷

年最高新紀錄，週尾回跌至三角一分七三。羊

毛價格由一・三三元漲至一・四〇元。現款交

易之麥價每英呎（六十磅）由一・九七元漲至

二・一八元。燕麥由一・二九元漲至一・〇四

元。惟價格於週末均暴跌。牛油價格每磅由〇

・五六元漲至〇・七〇七五元。

美聯社之三十五種商品現貨價格指數達一三

三・七五，為該指數自一九三三年開始以來之

最高數。一週前之指數為一二二・二八，（以

一〇〇代表一九二六年之平均數。）

零售價格相當混亂，有數處之肉類價格增漲

達百分之五十之多。一般商業仍極繁榮。銀行

票據交換額達一四，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇

〇元以上較上週增一，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇

〇〇〇元。

華爾街股市對於取消物價管制的反應，為事

前大眾爭購股票，週一開市後，股票價格昇騰

至二點以上，後數日又恐物價管制法令有延長

可能，交易銳減，至週末又恢復上週原狀，無

大變動。

### △農業部頒布管制小麥九項方案

美農業部長安特生（Anderson）氏月前發表管製小麥方案九條，此案施行後，將迫使生產小麥農民至少將其本年度小麥收穫量之四分之一售予政府。九項方案簡括如下：

一、小麥生產人將麥運至麥倉存儲時，至少須將其半數售予麥倉，不得全數交麥倉存儲，麥倉開設人，或小麥經紀商，或小麥購買商購入之小麥，亦須以半數售予（政府之）「商品貸款公司」。

二、外國小麥購買人，得由美國一九四六年度之小麥收穫量內，獲得總分配量二五〇，〇〇〇，〇〇〇英噸（每六十磅）。

三、現行麥粉磨研率即八十%之率，繼續

施行至一九四七年七月一日。

四、一九四六年七月一日起，付磨麥粉數量之限制，原規定為去年同月份付磨量之七十%，者，現改為去年同月份之八十%。

五、國防運輸局應下令禁止自Oklahoma, Texas, New Mexico, Arkansas 及 Louisiana 五省運出小麥。其經特別許可及運往外國者不在此限。

### △政府大量窖藏下工商業缺乏白銀

星期之法令，除非因小麥分配不均而需要恢復外，應行廢止。

### △美國包購古巴全年糖產

古巴（世界最大產糖國）一九四六年度全

部糖產包售美國一事，現在古巴各糖業代表方面，已同意價目方面暫定為每磅美金三分六七五，但提議以美國售予古巴之主要食品，本年

度內不漲價為條件。至美國包購一九四七年古巴全部糖產之價目，現延至十二月間再定，屆時將照美國物價情形再議新糖價。按美國原向古巴提議包購一九四六及四七兩年之總糖產，古巴糖商以美國物價不安，對於古巴國內生活費用，勞動工資等均有極大關係，不願以三分六七五一磅之價，註定明年之糖價。

現在美政府窖藏的白銀，達二三五，〇〇〇，〇〇〇兩，遠超過鑄幣的需要，同時國會曾制定法令，政府不得出售白銀與工商業，以致需要白銀為原料之工業大感困窘。此類工業包含照相材料業，影戲片材料業，銀器業，化學，電氣，冶金，等工業。據統計現時美國生產白銀量，僅及一九四〇年之百分之五十七，而工業上的需要，較六年前增百分之二百，現每年約需銀一二五，〇〇〇，〇〇〇兩，如果向出產家購買，不但極感缺乏，而且最近美政府將銀價提高至每兩美金九〇・三分，兩年後尚須提高至一元一角九分，原料如此高昂，已使工商業不堪問津。

資料組

經濟  
資料

# 收復區各種公司登記處理辦法

收復區各種公司登記處理辦法，前經行政院第七三二次會議通過，於三十五年二月十六日公布施行在案。其中關於登記事項，原定本年六月底截止，惟以各地公司未及於限期内依章召開股東會者數目尚多，經濟部特將此項限期延展至本年十二月底截止。此次展限滿期後，決不再展期，公司即應解散清算。茲將經濟部訓令原文錄左：

「第十三條」應爲「公司法第一百五十一條或第二百八十五條」，第十六條所列「公司法第十四條」公司登記規則第二十三條」應爲「公司法第三十四條第三百二十五條」。

十萬元，另加僞幣九百五十萬元湊成僞幣資本總額一千萬元，此次股份之整理，應將原法幣資本回復為一百萬元，新股經折實估價或補認，連同原僞幣依照規定比率折算之，四萬七千

期延展至本年十二月底截止。此次展限滿期後，決不再展期，公司即應解散清算。茲將經濟部訓令原文錄左：

查收復區各種公司登記處理辦法，前由本部擬訂，呈經行政院第七三二次會議通過，業於三十五年二月十六日公布施行在案，茲以該辦法第五條，第十二條，第十四條，第十六條，第十九條，第二十條所定三十五年六月底開股東會之限期即將屆滿，各地公司未及於限期内辦理者尚多，所有上列各條規定之限期，應予延展至三十五年十二月底截止。

公布，該辦法所列公司法各條，應照新法條文改列如次：第十一條第一款所列「公司法第二〇九條或第二二三條」應爲「公司法第一五二條或第二八五條」，同條第二款所列「公司法第一九六條」應爲「公司法第二五七條」，第十二條所列「公司法第十四條公司登記規則第二十五條」應爲「公司法第三十四條第三百一十七條」，第十四條所列「公司法第一百零三條」應爲「公司法第一百四十四條」。第十五條第一款所列「公司法第一百零九條或二百二

，兩種股份共爲一千股，其中僞幣九百萬元，依規定，比率折成法幣四萬五千元，加原有法幣資本共爲一百零四萬五千元，增資後增置之財產按法幣估價，假定爲八百萬元（註：本例估價最高額爲八百九十五萬五千元）按一千股攤算，每股攤八千元，舊股攤得之八十萬元作爲公積金，新股共攤七百二十萬元，加依照規定比率折算之四萬五千元，共爲七百二十四萬五千元，較原增僞幣額尙差一百七十五萬五千元，此項差額可由股東會決議補足，但須儘先由舊股東以現款補認，舊股東中如有始終未參加認繳僞幣新股者，應由此一部份舊股東儘先補認，舊股東倘願放棄認補，可由新股東補認足額，如不補足，則應由股東會決議減資，至於估價結果，連同依照規定比率折算之四萬五千元在內，不得超過僞幣資本原額九百萬元之數，資本經補足者，連原有法幣資本其總額應爲一千萬元，又如另一公司原法幣資本額爲一百萬元，在滿附期內經以二比一折爲僞幣三

而未向爲政府辦理增資登記者，其新股份之整理與估價，自可許其依照本辦法規定辦理，但必須確有增加資本之事實，由承辦估價之律師會計師負責證明。

該辦法係對於設在收復區內以前無從辦理登記之公司，使其可以補辦登記手續，確定法人資格而設，所有整理股份及解決公司在淪陷時期內一切問題，均重在召開股東會，以謀合法之解決，故辦法原旨，以尊重多數股東意旨及利益爲前提，在辦法公布前，各公司有已召開股東會，以合法程序決議其他整理資本之方法者，如新舊股東在整理資本呈請登記尚未核准以前，無人向主管官署提出異議，則自可從其決議辦理，至召開股東會及整理股份依本辦法規定，應由合法之董事監察人負責辦理，所謂合法董事監察人，指曾經登記有案，或係於廿七年四月二十三日以前，經股東會依法選任考司及股東利益計，該董監等應以公允迅捷方法

## 接收敵產賠償我國損失記帳辦法

關於接收國內日本產業賠償我國損失記帳

辦法，業經行政院本年五月十四日第七四二次

會議決議通過，並經國防最高委員會批准備案

。該法全文已由行政院令全國各省市有關機關

遵照辦理。茲為便於參考起見，將該辦法全文

載於後：

行政院規定接收國內日本產業賠償我國損失

失記帳辦法

第一條 接收國內日本產業賠償我國損失

應依本辦法專案記帳

第二條 左列各款不得作為賠償之用：

(一) 陸海空軍之軍械軍艦飛機及其他軍

事用品。(二) 占用我國之一切產業。(三)

鈔券，及性質類似之偽組織資金所經營之產業

。(四) 日人在我國所強佔之土地及強佔之領

權。

第三條 左列各款得作為賠償之用：(一)

日本在華經營事業之資金，及由其資金所置

業盈餘收入。(二) 由日本運入我國各地工廠，

鐵場，鐵路，電訊等事業之機器材料及有關設

備。(三) 日人在我國所有產業及房屋。

第四條 日本在華經營事業之組織，原有

資本債券及在華開支均應檢查清冊列單具報。

第五條 接收日本產業應分可充賠償產業

及非賠償產業，分別專帳記載。

第六條 接收日本產業應詳加檢查，其應

計算折舊或耗竭者，應減除其折舊或耗竭，核

實作價再行入帳。

第七條 接收日本產業記帳單位，概以國幣為準，如原值以日幣或偽幣計算者，應按各該收復區國幣與日幣或偽幣之折合率，折成國幣，再行入帳。

第八條 各收復區敵偽產業處理局及其他

有關機關，應將接收日本各項產業之專帳記載

表冊，送由賠償委員會彙案核轉行政院核辦。

第九條 接收日本各項產業，如經行政院

核定出售租賃，或繼續經營後，各接收機關應

即以「接收敵偽財產租賃收入」「接收敵偽營

業盈餘收入」「接收敵偽財產及物資售價收入

」三科目分別處理。

第十條 本辦法自公佈日施行。

董監已無一人存在，或雖尚存在而已不持有該公司之股份者，可由原有股份廿分之一以上之舊股東，參照公司法第一百七十九條規定，向地方主管官署請求許可開會，以資補救。

依照本辦法補辦之變更登記，與通常依照

公司法增加資本之變更登記，原屬兩事，惟為

商民辦理登記手續簡便起見，可准同時辦理，

但其決議增資及增資後召開臨時股東會，調查

報告，改選董監等法定程序，務須依次舉行，

不得稍有牽混又公司所在地無執行職務之律師

會計師者，本辦法中所規定律師會計師親於估

價證明之職務，可由當地合法組織成立之商會

或同業公會擔任之。

本辦法各條所規定期限，既已展至三十五

年十二月底為止，未依本辦法整理之公司，當

可有寬裕時間補辦各項手續，惟此次展期屆滿

之後，絕不再為延展，各公司務須依照限期辦

理，不可意存觀望，致礙及公司及股東之利益

，其應補辦設立登記之公司，逾期不為補辦，

依本辦法第十七條規定，一律解散清算，

此所謂解散，係視為公司已不存在，其權利義

務主體即告消滅，該公司一切行為應由公司負

責人或行為人或股東負無限責任，其清算自亦

無從援照公司法關於清算之規定辦理，合行檢

發辦法一份，仰即遵照辦理，如該公司尚未依

辦法第二條佈告定期驗照者，應於奉到本訓令

後七日內補行佈告，定期驗照等手續，並即呈

部備查，此令。

## 美國人眼中的

# 中國鐵路發展計劃

Lt. Col. Edgar B. Emery 作  
譯自四月十日號「遠東概覽」

中國成為工業國的主要技術上障礙顯然在於運輸設備的缺乏。世界各國的經驗顯示鐵路是大規模陸上運輸的主體，中國鐵路發展計劃的主要目標在於發展中國從而改善中國人民的生活水準。這種發展和改善工作大部將仰賴中國資源和人力來完成。

中國何處應增設鐵路設備的問題。仍有待中國人士自行決定。中國政府早有擴展鐵路網和增設鐵路設備的詳盡計劃，這種計劃且已部分實施，由於目前情形之變遷，尤其是戰時中國工業所受的種種影響，這些計劃亟應加以修改。修改時不應有所偏私，各種決策均應為中國人民而作。

### 擴展鐵路網計劃

中國於一九三六年就擬定一鐵路網擴展計劃，這個計劃為期五年，每年增設鐵路一千哩。預計五年後中國鐵路線將較當時現有的長百分之一五十。這個計劃很有進展，可是後來因戰事爆發而宣告中止。這個計劃誠是那時中國國力辦得到的事，今日實行起來當會更為容易。

此外，「擷取」之風也是因素之一。  
就國防和國家組織的觀點上看，擴展鐵路至重要戰略地區的事誠極重要。增築主要戰略地區的範圍應以內地為限，此項鐵路設備促進國家的經濟和政治統一並加強中央，省及地方政府間的聯繫。舉例言之，除非中蘇邊境（能自給自足，中國不應擴展鐵路到那兒去。買於經濟需求的鐵路擴展是那些由於現有的貿易或

此外中國並有一個戰後增築鐵路一萬哩的計劃，分期於十年內完成，每年一千哩。計劃採累進制，首次五年築路計劃完成後計劃即將擴大，決以增築另一萬哩為目標，於十年內完成。每年亦增築一千哩。這個擴大的計劃將使五年

內中國有新鐵路五千哩，十年內有一萬五千哩，十五年內有二萬哩，這個擴大計劃將視中國的國力和需求而定。首次五年後之首次擴大計劃是否完全和現將取決於世界及國內形勢對之是否有利。

築路地點的決定，將受下列種種因素左右：戰略上的需要，經濟上的需要，內政上的需要，人文上的需要和「面子問題」及鄉土觀念。此外，「擷取」之風也是因素之一。

在於美國將得莫大利益，中國鐵路發展計劃亟需美國資助實行。中國現行鐵路制度兼具歐美性質。將來的新鐵路制度應較偏于美國方式，員工管理制度則將取決于風土人情。

美國的特有因素已使它的鐵路設備設計家鑄成大錯，養成鐵路員工盲目勾結的風氣，改訂載貨噸數和稅率以及組織完密的鐵路勞工運

其他潛在的因素而有改進交通設備要素的地圖，這些地區且能於短期內償付築路的代價，大部人煙稠密地區都有這種情形，且在任何合理的範圍內。築路計劃首先應顧到經濟上需要的問題。

發展鐵路確為一國的首要工作。路線問題涉及沿路，車站及其他設備的土地所有權問題。在我們美國的經濟制度下，鐵路公司向私有地產所有人徵購興築鐵路之地段的條件是很寬大的。有的促中國政府採取高壓手段甚至殘暴的沒收土地政策，以適應公共需求並對付地主的抗議。這種種都是內在的問題，應以不侵害外人利益或影響及我們的建設。

中國大規模鐵路發展計劃本質上的特徵，在于美國將得莫大利益，中國鐵路發展計劃亟需美國資助實行。中國現行鐵路制度兼具歐美性質。將來的新鐵路制度應較偏于美國方式，員工管理制度則將取決于風土人情。

美國的特有因素已使它的鐵路設備設計家鑄成大錯，養成鐵路員工盲目勾結的風氣，改訂載貨噸數和稅率以及組織完密的鐵路勞工運

• 朝一卷三  
動，每日計哩給載等的呼聲，已喚起劃一各路火車載貨噸數的需求，否則鐵路擴展就偏重繁盛工業區的缺憾。載貨噸數無限制和長列行車的風氣，已使客車的速度銳減。

## 現代化美國標準不適用於中國

中國鐵路發展不應全具美國的特徵，因為中國鐵路發展的目的在於開發貧困的土地，而非美國適應勞工經濟人為制度需求的情形所可比擬。中國的鐵路計劃也未為要適于「廿世紀標準」的高速度和載重是極大的條件，顯然地建立這種鐵路網是中國做不到的事。

中國所亟需的是一種躍進的鐵路制度，其本質應具有類似一九一〇年急回鐵路制度的特徵。中國所亟需的是較次等的機件，至于重引擎，載重是極高的火車，路軌和橋樑則要極力設法避免之。

負責輸送主要原料（如煤鐵等）的幹線不在此例。鐵路網應與海運取得密切的關係，以彌補水運的不足，然而却不應與水上運輸發生重複的情事。長江可為水陸交通接運點，像美國大湖區水陸交通網一般，它使明納索達州的鐵沙源源不絕地供應與賓夕法尼亞和俄亥俄省冶鋼廠之用。然而就今日中國的工業情形觀之，這種發展是很難實現的。

第二次大戰時美軍運輸隊所建立的設備標準，很適合于中國鐵路制度。載重四十噸的貨車就夠大了；火車頭祇要能拖引三十至五十節車廂就行。使我們想起本世紀初我們的各種火

車頭，諸如具有五萬磅曳引力的「團結」式、一〇〇式貨車引擎和三萬磅曳引的輕太平洋（4—8—2）式引擎。九十磅的路軌也就够了。

為了實施鐵路擴展計劃，中國工業當然要儘量供應各種原料和設備。可是由於中國重工業力量的有限，更進一步的鐵路興建計劃就要獲得大量輸入品。有人建議路軌及小橋之建築材料等次要鐵路器材由中國工業自行供應。另一建議則謂火車頭等機器應由美國輸入。在戰時，美國製造和輸送「半完成」及半配就火車的技術已有長足進步，我們仍應採用這種技術以減少貨運上的靡費。中國工業當能勝任裝配火車的工作。同時，求取火車頭和鐵路車輛自給，也應算是中國遠大計劃目標之一。

根據相當可靠的資料，興築一萬哩鐵路所需要的原料為鋼鐵二百萬噸，枕木三百五十萬噸。砂石二百一十萬噸，火車頭二千輛和車廂一萬六千五百輛。

上述數字是就興築單軌鐵路所需的材料算的，鐵路車輛內來往且以不甚繁忙為限，起終點和過道調車場也限于普通情形。

除非經過一度縝密的實地工程勘察，興築一萬哩鐵路的費用是無從正確估計的。除土地路權和設備外，工料各項或將需款十億美元，其半數可能由他國供給。中國負責的一部份為（或國營公司）將為鐵路的建築者，所有者，先付購買土地和勞動力的代價。中國國民政府管理著和國內外貸款負責人。貸款將以政府信用貸款方式行之。就目前中國的國際地位觀之

，祇要所貸的款額係撥充合法和正當之用，列強或有圖各國常樂於資助，貸放巨款。

為了工程和費用上的關係，各種計劃將一而再地作為罷論，是以中國能否獲得借款，也

將視計劃之價值而定。中國政府應審度實際需要情形，大批羅致外籍技術及督導人員。為了使幹練的官員有進身之道，授機取巧和任用私人的風氣亟應杜絕，在這種條件下，外國私有

資金將跟着美國政策的傾向流入中國。鐵路貨運收費數率問題也是中國鐵路大規模計劃不可忽視之點。關於這個問題，中國可借鑑美國的錯誤。調整貨運情形為過去美國鐵路收費數率的主要原則，這種原則會使美國貨運收費率大見混亂。中國如引用同樣的原則，它的建立現代化運輸網的工作就會因之而停頓。有人建議中國的貨運收費率應以哩數和貨物類別為準繩，爲了償付鐵路外債，中國貨運收費率機構應真有管理完善和收費率單純的性質。設立一健全的收費機構，應具有排斥官僚和漁利者插足其間的條件，這事在目前的中國恐怕還難做到。

爲配合美國的政策，尊重中國主權完整，我們除應允中國政府的邀請外，不應過問中國鐵路的經營工作。我們不應有贏獲意外暴利的企圖，協助中國擴展鐵路網並非慈善事業可比，因爲中國運輸機構如要長足的改善，美國也會獲得莫大利益。假如美國資助中國興築鐵路，中國也將受惠不鮮。美國人士的建議和加入此項工作將產生一簡單，低廉和廣大的鐵路網，實現這種計劃的大部工作，仍有待中國人士來完成。

## 查 調

## 北平市暫准繼續營業銀號調查表

調查組

民 國 三 十 五 年 四 月

號數	名稱	負責人	資本	額	註冊機關	註冊年月
16	大德恒銀號	王選	六〇〇,〇〇〇元	前清度支部	宣統元年一二月	
15	大德通銀號	孔雲五	八〇〇,〇〇〇元	前清度支部	宣統元年一二月	
14	永泰公銀號	石居欽	六〇〇,〇〇〇元	前清度支部	宣統三年二月	
13	平易銀號	徐子才	六〇〇,〇〇〇元	北平市社會局	民國二〇八年八月	
12	恒泰銀號	賈炳濬	六〇〇,〇〇〇元	北平市社會局	民國二六年二月	
11	復生銀號	劉浩如，朱壽堪	一,〇〇〇,〇〇〇元	同上	民國一八年七月	
10	祥瑞興銀號	張篤敬	一,二〇〇,〇〇〇元	前清度支部	宣統三年六月	
9	振大銀號	王鶴庚	六二四,〇〇〇元	京師警察廳	民國一九年一月	
8	啓明新記銀號北平分號	王曉岩，劉學裕	六〇〇,〇〇〇元	工商部	民國二二年八月	
7	裕長厚銀號	張靖軒，陳哲夫	八〇〇,〇〇〇元	實業部	民國二四年一月	
6	萬義長銀號	張佩如	六〇〇,〇〇〇元	財政部	民國二四年一月	
5	義聚銀號	朱富仁，劉仲五	六〇〇,〇〇〇元	北平市社會局	民國二四年一月	
4	聚德銀號	呂志遠	六〇〇,〇〇〇元	北平市社會局	民國二三年七月	
3	濟通銀號	李瑞庭	一,〇〇〇,〇〇〇元	前清度支部	宣統二年	
2	寶生銀號北平分號	宋伯洲	一,〇〇〇,〇〇〇元	北平市社會局	民國二三年六月	
1				京師警察廳	民國一五年一月	

卷三

類別 名稱	單位	本旬										上旬 平均價	本旬比上 旬增減%
		11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日		
金融													
赤白銀美	兩	203,000	205,000	202,700	204,000	204,200	204,500	201,000	202,000	201,000	203,140	205,180	- 0.9%
麵粉	市斤	1,150	1,120	1,100	1,050	1,080	1,100	1,050	1,100	1,083	1,100	- 1.5%	-
大米(三等)	市斤	1,370	1,350	1,350	1,350	1,420	1,510	1,580	1,640	1,500	1,447	1,367	+ 5.8%
小王伏高玉葉香花精牛羊白赤食白火前五德門條	市斤	2,560	2,600	2,580	2,580	2,680	2,520	2,480	2,490	2,500	2,537	2,574	- 1.4%
地米	市斤	84,000	84,000	85,000	85,000	83,000	82,000	82,000	80,000	80,000	82,500	73,400	+ 12.4%
米麥麵糰面豆	市斤	33,000	33,000	33,000	33,000	32,000	32,000	31,000	32,000	32,000	31,900	31,900	+ 1.2%
油肉醬鹽酒	市斤	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	30,200	29,200	+ 3.5%
柴煙皂塊	市斤	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	16,900	17,900	- 5.6%
硬煤	市斤	57,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	59,500	- 8.6%	-
劈棉	市斤	56,000	56,000	56,000	56,000	52,000	52,000	52,000	50,000	48,000	52,600	46,600	+ 12.9%
白炭	市斤	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	31,600	- 6.3%	-
火鍋	市斤	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	21,600	20,700	+ 4.3%
乾	市斤	45,000	46,000	46,000	46,000	44,000	44,000	44,000	42,000	42,000	44,000	53,400	- 17.6%
生	市斤	1,760	1,760	1,760	1,760	1,680	1,680	1,680	1,600	1,600	1,680	1,527	+ 10.2%
米	市斤	840	840	840	840	840	840	840	800	800	816	777	+ 5.0%
肉	市斤	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,165	- 5.6%	-
魚	市斤	840	840	840	840	1,000	1,000	1,000	1,120	1,120	1,120	832	+ 20.2%
前	市斤	940	940	940	940	1,200	1,200	1,200	1,280	1,280	1,154	932	+ 23.8%
五	市斤	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,300	2,300	2,240	2,370	- 5.6%
德	市斤	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,200	2,200	2,080	2,040	+ 1.9%
門	市斤	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	-
條	市斤	72,000	72,000	72,000	72,000	69,000	68,000	68,000	68,000	68,000	70,100	64,000	+ 9.5%
煤	市斤	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	-
大	市斤	7,400	7,500	7,500	7,800	8,100	7,800	7,500	7,500	7,500	7,640	7,540	+ 1.3%
陰	市斤	4,600	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,510	4,620	- 2.4%
海	市斤	1,720	1,720	1,720	1,720	1,650	1,650	1,700	1,700	1,700	1,698	1,720	- 1.3%
昌	市斤	51,000	51,000	51,000	51,000	51,000	51,000	51,000	51,000	51,000	51,200	- 0.4%	-
士	市斤	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	19,800	+ 1.0%	-
丹	市斤	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	-	-
士	市斤	150,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	134,000	+ 4.5%
士	市斤	88,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	88,000	- 3.5%
士	市斤	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000	88,300	- 0.3%
士	市斤	34,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,100	34,000	- 5.6%
士	市斤	1,300	1,300	1,300	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,350	1,305	+ 3.4%
士	市斤	550	500	500	500	500	500	500	500	500	510	542	- 5.9%
士	市斤	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	-
中	市斤	500	500	450	400	400	400	400	400	400	435	400	+ 8.5%
林	市斤	六〇六(日)											

民國三十五年七月甲旬

（價格單位：法郎）

民國三十五年七月中旬

## 天津每旬商情

(價格單位：法幣元)

類別	名稱	單位	日							本平均價	前平均價	同日比	旬增減%	
			11	12	13	14	15	16	17					
金融證券	赤白銀美	開普莫	205,750	208,500	207,000	208,500	208,500	208,500	206,500	204,500	204,000	206,625	208,125	+ 0.2%
	金圓銀兩	元枚	1,060	1,050	1,035	1,040	1,040	1,040	1,050	1,035	1,025	1,035	1,077	- 3.9%
	元鈔	元	1,360	1,340	1,300	1,340	1,340	1,350	1,500	1,500	1,500	1,500	1,415	+ 4.9%
	金圓銀兩	元	2,560	2,580	2,555	2,555	2,540	2,495	2,490	2,485	2,527	2,560	- 1.3%	
新嘉坡	一股	百市斤	6,400	6,350	6,700	—	6,800	6,600	6,100	5,000	6,000	6,200	6,46	- 8.2%
新嘉坡	一股	百市斤	1,910	1,960	1,930	—	1,920	1,900	1,810	1,710	1,800	1,950	1,877	- 13.4%
新嘉坡	一股	百市斤	15,800	15,600	15,500	—	15,400	15,000	14,500	13,800	14,500	15,013	15,267	- 1.7%
大米(上等)	袋	百市斤	68,000	70,000	69,000	75,000	74,000	75,000	73,000	74,000	73,000	72,600	62,300	+ 16.5%
大米(一等)	袋	百市斤	31,500	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,160	- 0.3%
米	袋	百市斤	25,500	25,500	25,000	26,000	27,000	27,000	29,500	28,000	27,650	25,350	+ 9.1%	
米	袋	百市斤	16,200	16,500	17,000	17,000	17,300	16,900	15,000	16,500	16,000	16,690	15,070	+ 10.7%
米	袋	百市斤	40,000	39,000	37,000	37,000	38,000	38,000	37,500	37,000	38,000	37,600	+ 1.6%	
米	袋	百市斤	52,000	52,000	52,000	52,000	52,000	52,000	52,000	48,000	51,200	54,400	- 5.9%	
米	袋	百市斤	18,000	18,000	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	18,700	17,200	+ 8.7%
豆	袋	百市斤	40,000	42,000	44,000	45,000	44,000	45,000	44,000	45,000	42,000	43,200	41,200	+ 4.8%
豆	袋	百市斤	18,000	18,900	9,000	18,700	19,000	19,000	19,200	19,500	18,500	18,880	16,750	+ 2.7%
花生	市斤	市斤	1,400	1,400	1,400	1,400	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,350	1,180	+ 14.4%
花生	市斤	市斤	750	770	780	780	780	790	790	770	780	670	+ 16.4%	
花生	市斤	市斤	2,100	2,100	2,050	2,020	2,000	1,950	1,950	1,950	2,020	2,048	- 1.3%	
花生	市斤	市斤	1,440	1,450	1,450	1,440	1,420	1,400	1,400	1,400	1,424	1,428	- 0.3%	
煙草	條	百市斤	7,400	7,400	7,400	8,200	8,100	7,450	7,100	7,100	7,645	7,385	+ 3.5%	
煙草	條	百市斤	4,900	4,900	4,900	5,300	5,100	5,100	4,900	4,900	4,990	5,035	- 0.9%	
紙煙	包	百市斤	4,800	4,800	5,000	5,100	4,900	4,900	4,700	4,800	4,870	4,765	+ 2.2%	
紙煙	包	百市斤	4,800	4,800	5,000	5,100	4,900	4,900	4,700	4,800	4,870	4,765	+ 2.2%	
棉紗	二十支	大五福市	1,300,000	1,355,000	1,365,000	1,360,000	1,370,000	1,330,000	1,285,000	1,290,000	1,330,000	1,434,000	- 5.3%	
棉紗	二十支	大五福市	82,500	62,800	62,700	63,000	63,000	64,000	60,500	62,000	61,500	62,500	64,530	- 3.1%
棉紗	二十支	大五福市	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	83,000	83,000	84,400	87,850	- 3.9%	
織物	織物	正統	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,050	- 0.2%	
織物	織物	正統	43,000	48,000	48,000	48,000	50,000	50,000	50,000	49,000	49,000	49,000	—	
織物	織物	正統	62,000	62,000	60,000	60,000	62,000	63,000	63,000	61,200	66,200	66,200	- 5.2%	
織物	織物	正統	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,500	1,500	1,560	1,670	- 6.6%	

# 中 國 實 業 銀 行

本行辦理商業銀行一切業務

存款 放款 汇兌 信託 儲蓄

存 息 從 優  
匯 兌 迅 捷

## 通 汇 點

行 址

東城五局電話三局  
辦事處  
上海九一四七〇〇  
五八三一二二八四  
面槽十一大街  
西交民巷三十六號

上海青島漢口自流井  
南京西安杭州  
天津貴陽昆明  
溫州成都  
江內都慶都江內

○○五八三一二二八四  
九一四七〇〇  
面槽十一大街  
西交民巷三十六號

## 中 行 股 份 有 限 公 司

經營投資及易貨業代理

總公司	北平西交民巷58號
受託經營部	北平西交民巷58號
產物部	北平絨線胡同135號
科學材料部	北平西交民巷58號
文化事業部	北平西交民巷58號

電報掛號：三三二〇  
電話（三）一六六一號  
電報掛號：三三三三  
電話（三）二九八六號

分公司 天津濱江道新華大樓605號  
辦事處 上海康悌路401號

廣告價目	全頁	半頁	四分之一頁
上以期三登	元萬六	元萬三	元千五萬一
折五七上以期六			
如排酌刊本由位地	1	2	
價加署得者定指			
者版圖用需如告廣	3		
備自戶登由版印			

## 北 方 經 濟 汇 刊

逢 二 版 出

發行及編輯者	北方經濟建設協會研究部
電話四局一八八三號	
代表人	秦豐義民川
毒	固
李	榮
經售處	全國各大書店均有代售
印刷者	北平東四鐵匠營三號
電話四局一八八三號	

中華民國三十五年七月二十一日  
第一卷 第三期  
本期定價三百元

本刊業經依法聲請登記

