

空讯 / 空讯周刊社 · 一no. 1 (民国29年[1940]7月)
~no. 67 (民国30年[1941]11月) · 一成都: 编者
[发行者], 民国29年[1940]~民国30年[1941].
67no.: 插图; 附表; 19cm.

周刊 · 一1941. 11起与航空杂志合并.

* * * * *

本刊共摄制1卷, 16毫米, 缩率1:15, 原件藏北京
图书馆, 北京图书馆摄制, 母片藏全国图书馆文献
缩微复制中心(北京), 原件有破损.

本刊片卷摄制目录:

no. 1 ~ no. 67 (1940. 7 ~ 1941. 11)

(缺no. 38)

1941年 37-39-67 女



九月二十九日出版

周至柔

空 訊



第一 期

空訊週刊社編行

空訊週刊第一目錄

空訊週刊發刊詞	周至柔
抗戰一瞥——第四個「七七」以後的一篇血賬	編者
敵機在我境內損失統計表	編者
歐西之空戰——法國屈服後對空軍之活動情況	編者
一九三九年九月德波戰爭之研究	銘新
容克斯八七型俯衝轟炸機	胡伯琴
德國空軍俯衝轟炸戰術	胡伯琴

空訊週刊第一

中華民國二十九年七月二十九日出版

編輯兼發行者 空訊週刊社

(成都翠字七號信箱附四號)

零售每册五分 定價每册一元

R.
538.05
705.2

空訊週刊發刊詞

周至柔

我們決定發行空訊週刊，想把世界及中國一切有關空軍的消息按期彙登在小冊子上，作為研究和改進的預備工作；尤其對於目前正在急遽發展中的歐戰空訊，決不輕易放過。

攷察空軍，第一當然能夠有人去親臨目睹，採訪最確實的消息。所謂耳聞不如目見。自己親身得來的東西，常是第一等的材料。但在未能完全辦到這層之前，如果能把可能獲得的種種消息，一則一則，鉅細靡遺，不憚繁瑣。忠實詳盡地紀錄下來，個別的給人們以各種考證，大體上給人們以一個印象，這也就得益不少。譬如得知某種新戰術，新學術，新技術，更等於給了我們一個新刺激，新的研究的；——這是個別的。又譬如一般的人都知道德國空軍的厲害，那僅僅是一個輪廓；是從多個事實連續所產的印象。這兩者對於空軍的認識和發展，都有很大的作用。

較正確的空戰理論，大概須待這次歐戰完了才能確立。在上次歐戰之中，空軍雖有獨立使用的試行，但事實上始終脫不了輔助兵種的地位。一九一四——一九一八年間的空軍是未成年的空軍，一切都在嘗試改進階段。現在可不同了。空軍的重要性，與他的質量程度提高之故。已足與陸海軍鼎立而有餘；新的理論，新的發

642501

明，新的運用，因此造成了許多新的事實，必將給予我人以無窮研究之資，使當世的兵學家驚疑感嘆，不得不重寫新的戰爭論。注視實踐的發展，把握時機，自求改進，中國的空軍豈可老是仰人鼻息！

至於國內的空訊，我們也打算選登若干，一則可以使這個大時代的中國空軍的活動，有一個比較信實的一貫記載，用資稽攷。再則也可以檢討自身，勸勵同袍。春秋是一個「記」，但「一字之褒，榮於華袞，一字之貶，嚴於斧鉞」，記載實是最公正的評判，看到這個冊子，凡我空軍同仁，應該知所努力。

努力！多方面的努力！所謂多方面的努力，總一是要靠創造光榮事實的空中，器械，暨其他一切空軍從業人員。其次是靠讀者的熱心鼓勵與批評。又其次是編輯人員莫忘了他所負的使命。大家同時努力，使「空訊」成爲目前研究的泉源和日後偉大的信史。

抗戰一瞥

編者

——第四個「七七」以後的一篇血賬——

七月八日 敵機九十架於是日上午分三批襲渝，均遭我空軍迎頭痛擊，倉皇投彈後，真竄逃。第三批敵機二十七架尤為猖獗，被我機猛烈圍攻，更番衝殺，敵慌張失措，隊形凌亂。其中三架經我機猛射後，冒煙落後，時已迫近南川附近，預料該三敵機必難回巢，而葬身於我川鄂邊境叢山中。

七月九日 九日上午十時許敵機五十四架分三批來襲渝，由南向北竄擾，我空軍以迅雷不及掩耳手段，迎頭痛擊，敵領隊機當時受傷，落伍離羣，致敵機全部潰亂，我空軍見殺敵良機已至，遂分頭猛烈追擊，當於陳家場上空擊落敵機兩架，登時在空中爆炸焚燬，同時又將另一敵機在上元場上空控制在手，集中射擊，該敵機冒煙下墜，因其彈未得投擲，致遭爆炸，機中戰鬥員七名被焚化灰燼，我空軍殺敵心切，又將一敵機在墊江上空圍困，神槍準射，該敵機被我擊落，墜於墊江北部，機骸正在尋覓中，另有敵機五架受傷慘重，飛經萬縣上空，以機尾冒烟，離羣墜，敢信此五敵機決不能安返舊巢矣。襲渝敵機第一批經此慘敗後，其餘各批膽落心寒，於郊外盲目投彈後，狼狽遁去，另有敵機十餘架至重慶郊外投彈，我空軍於任務達成後，雖所駕之飛機亦多中彈，然均安全歸還。

——4——

九日空襲，我行都中二路，南紀門，江北筭處，均被濫炸，我方死傷平民七十餘名，炸毀房屋三百八十餘幢，七星崗之天主教堂亦被狂炸，惟市面秩序因防空部隊防護人員之努力盡職，當日即已恢復常態。按敵機迭次襲渝，故意轟炸第三國財產，已屢見不鮮，查自今年敵機襲渝以來，天主堂之教堂學校醫院等被炸燬者已達十一所之多。

七月十日 敵機連日襲渝均利用高空，九日一戰敵傷亡極衆，十日雖浮雲蔽空，但能見度仍甚良好，十一時許敵機九十餘架分爲三批竄入渝市近郊，我空軍即嚴陣以待，準備收穫至大之戰果，但敵機受九日之教訓，始終僅在渝西某地稍爲竄擾後，並在川南一帶盤旋，即全部東遁，我機於十二時許亦均安全歸還。

七月十六日 敵機五十四架於十六日分二批犯我行都，此爲本年度敵機襲渝之第三次，我空軍既蓄銳已久，勇健更甚，故是日敵機進襲時，經我空軍於迎頭處略作攻擊，敵機三架即如秋風落葉着火墜落，其餘敵機受創繁衆，狼狽東遁，我空軍除飛將軍丁壽康君不幸於空戰而受重傷跳傘降落後，因流血過多不及施救而成仁外，其餘各機均安全凱旋。按丁君勇敢慷慨，曾擊落敵機五架，今竟不幸成仁，空軍同人莫不悲憤填膺，誓爲烈士復仇。

七月二十二日 敵機每次襲渝，均利用其高速度偵察機預先偵察航線，自肆虐以來，方除六月二十二日曾擊落其一架外，其餘各次均被漏網。二十二日晨九時許偵察機又

偷竄入渝市空施其憤技，我空軍早有準備，遂以最新式驅逐機二架自後猛撲，彈僅數發，該敵機即着火，墜落於彭家花園。市民目觀之下，無不稱快。沿途鄉民爭相參觀，途爲之塞。該敵機前部已粉碎，後部尙餘空油箱，機頭墜於溪中，機翼焚燬，機翼機關槍無線電，及照準機等均已檢獲。機身上書九八式口口日本號，尾有一八六一之三數字。飛行軍官爲加藤大尉，桑原中尉二名，血肉模糊，肢體不全，爲狀極慘。當時鄉民與兵士爭相埋葬敵屍及拾架機骸，敵愾情緒，且觀之餘，益爲振奮。下午一時許敵轟炸機一百二十餘架，分四批襲行都。會竄近市郊，其偵察機已被我方擊落，耳目全失，且因天氣陰雨及我方戒備嚴密，始終不敢竄入，乃分竄台川綦江投彈後向東逸去，綦江落彈數十枚，起火三處，立即撲滅，死傷十餘人，餘彈落荒郊。

七月二十四日敵機三十六架於二十四日午後進犯成都，結成一六一一以後之第二次血債，但敵機戰行結果，被我神勇空軍猛烈迎擊，當即擊落一架，已在南部發現，並負傷十餘架，沿途均有墜落。敵機所耗大量汽油及盲目投彈，僅燬我民房數十間，傷亡市民百餘人。（三聖街八十七號浸禮會佈道會亦遭轟炸）。

此外，前綫我陸軍部隊亦不時對空作戰，造成優異之戰果，宜昌我軍自七月一日以來之旬日間，先後在安安廟一帶擊落敵機八架，敵機殘骸經我尋獲四具。鎮海我軍於七月第三星期內痛殲敵敵五千人之際，擊落敵機三架，均墜海中。

附成都七二四空戰紀略

七二四下午一時許我空軍於得悉敵機竄來消息後，即在適當時刻升空，嚴陣以待，或振翼高空，或巡邏雲端。迄午後兩點半發現敵機再自東而來，進犯直空，我神鷹即在上下前後兩側猛烈夾擊。其中一架尤為英勇，初則俯衝敵尾，剎那間突以猛虎撲羊之勢，向敵機羣中直撲而過。霎時又在敵機前面，槍聲響亮，直衝而下。萬千市民於仰瞻雲天之際，正為我空軍健兒驚心動魄，而我空軍則俯衝而下矣。同時我高射部隊亦向敵機猛烈射擊。所獲戰果計擊傷敵機十餘架，擊落敵機一架，當時起火下墜，殘骸已在南部盤龍驛尋獲，又於三台楊家井核桃林浮塔溝塔子一帶覓得敵機之機輪，保險傘，彈盤，鋼管心等甚多。殘餘敵機隊形凌亂，狼狽北竄，我機全部安全返防。又據日擊本市空戰之某軍事專家談稱，我空軍之攻擊精神極為旺盛，敵機如不逃入雲中，則當日必可獲得更優良之戰果。

敵機在我境內損失統計表

原 年 月
 三 十 六 年 一 月 一 日 至 三 十 九 年 六 月 三 十 日 止

原 年 月	被我空軍擊落者	被我空軍炸燬者	被我地上部隊擊燬者	被我陸軍擊燬者	被我砲兵擊燬者	敵機自行迫降者	被炸擊而迫降者	被炸擊而迫降者	總計
八月	18	6	3	11	10				64
九月	6	1	20	2					29
十月	1	5	3	8					16
十一月	2	10	4	6					22
十二月	24	12	6	15					57
一月	42	5	9	25			22		113
二月	16	3	1	9			3		32
三月	14	3	1	4			1		23
四月	8	41	11	4		16	1		80
五月	5	5	2	2			1		19
六月	5	5	6	2					19
七月	2		1	2					7
八月									1
九月			4						4
十月	15	3	3	5			1		22
十一月	2	2	2	8			2		16
十二月	3		5	4			1		13
一月			4				4		8
二月							6		6
三月							1		1
四月							1		1
五月			1				4		6
六月	3	58	3				2		66
七月	2		2						4
八月	8	8	2				3		21
九月	1	3	2				2		8
十月	1		2				2		5
十一月			3				2		5
十二月			1				5		6
一月	1	11	2	12	2	2	4	2	34
二月	9		4	4			2		11
合計	266	264	124	133	13	67	36		893

附 記

- 一、上述敵機之損失，均有文電證實為據。
- 二、本統計表之字數，如稍有查明證實者，於以後調整時改正之。
- 三、本統計表內六月份之數字至十六日為止。
- 四、空軍落之敵機，有多墜於深山及江中或敵陣地內者，故尋覓極為困難，而二九年五、六月份擊落敵機未尋獲者尤多，茲僅就已尋獲殘骸者列入本表，俟稍有發現時再行加入計算之。

歐西之空戰

編者

法國屈服後之敵對空軍活動情況

自法國對德實行停戰後，英國即決定單獨作戰。在事端日趨嚴重之際，首相邱吉爾特在下議院重申抗戰決心曰：「不問法國發生任何情事，英國抗戰到底之決心，絕不變更」。英政府宣佈此項決定時，即將海岸線以內二十英里之處，劃為軍事區域，抽調無數軍隊在界內建築工事，以防敵軍之侵入。英人認敵方以大批空軍進擊，並無可懼之處，惟政府應有準備，俾可與敵人搏鬥，故英國在現階段抗戰中，除憑藉其雄厚之海軍外，實大有賴於空軍之防禦與攻擊。至於空軍之防禦抗戰，可分為兩部份：(一)英德方面及(二)英意方面，茲將此兩方面之空戰消滅述如下：

(一) 英德方面

當法德在康邊森林(Compiègne Forest)舉行和議談判之際，英國不斷派遣飛機轟炸下列各地：1. 轟炸盧昂城(Rouen在法境)之機場，投下燃燒彈四百餘枚，毀德機數架。2. 另一隊英機襲阿姆斯特丹(Amsterdam)在荷境之機場，向跑道及機庫投下炸彈八十餘枚。3. 炸毀法境加萊埠(Calais)附近之德軍大砲陣地，英機並驅逐機掩護下，俯衝投彈。除一機受墜海外，其餘均安全飛回根據地。4. 英機於六月二十日日夜飛向柏林轟炸。當時柏林發出警報後，火車即停止行走，十分鐘後，街道寂無一人，惟英機並未抵柏林。

前。即在西南方被擊退，故只在柏林郊外投彈。5. 轟炸不來梅(Bremen 在德境)換森(Hessen 在德境)兩處，埃森方面有九人被炸斃，重傷七人，炸燬教堂一座，及屋宇甚多，並炸卡塞西(Kassel 在德境)及盧森堡等處重要製糖廠及貯藏庫。6. 轟炸巴比爾斯堡車站及普斯丹(Potsdam 在德境)兩處。7. 在荷蘭海岸炸燬德輪兩艘及德貨船一艘(此役英機損失一架)。8. 轟炸科隆市(Cologne 在德境)中心區。同時德轟炸機在驅逐機掩護下亦飛英東南部沿海各城市，投彈甚多。

六月二十二日，英轟炸機又自白晝空襲法國北部里爾(Lille)以西德軍佔領之凡爾維爾機場。當時高射砲火甚烈，英機屢低飛避炸該處之飛機庫及機場上之飛機，又英戰鬥機於是日在法國上空作攻勢之巡邏，於一次之激戰中，擊落德機一梅塞希米特(Messerschmitt)一一〇二式飛機一架及其他飛機五六架，惟英機亦有一架失蹤。

六月二十四日至二十六日英機之活動情形如下：

(1) 飛往德方海岸線偵察，獲取情報，並大舉轟炸荷境及德西北部之德方飛機場，鐵路交通及其他軍事目標，荷境附近飛機場損失尤重，又英方巡邏機一架在法境上空與德機一隊遭遇，將德機擊落三架。

(2) 沿海空軍飛挪威卑爾根(Bergen)附近之德新機場轟炸。

德機羣則於二十五晚向襲擊英國各地，歷三小時，投彈多枚，據英方稱德機被英擊落者，共有五架，其中兩架墜落於約克郡(Yorkshire)海岸，三架落於蘇格蘭境內，這

有多架受創甚重。

六月二十六日，德飛機又空襲英倫各地，及英國東北岸與蘇格蘭東南部，惟防禦之英國飛機甚為活躍，故德機旋被驅出海岸之外，惟次日德最高統帥部公告稱：「德國戰鬥機會再度轟炸英之航空工廠」，迄至二十八夜，德機又襲英沿海各地，雙方損失如何，均秘不宣佈。

嗣後英國飛機多架，於六月二十九夜，復往德國，比利時及法國淪陷區轟炸各軍事目標，及法國亞姆河(Somme R.)口亞倍德爾港飛機場，當在德方有飛機四架中彈起火，並有各架受重創，飛機棚廠數所亦均中彈。又德機襲克福城(Hankfurt)在梅因河邊)之埃區之學廠，亦被其機投下燃燒彈多枚，此外德國貝登城(Baden)軍事目標，及哈姆(Hamm)第三城(均在德境)之鐵路支線，及斯德(Münster)在德境)等四城飛機場，法國點維爾城(Thionville)飛機場，比國波亞特希美城軍事目標，(此役英機三架未能飛返根據地)，迨至三十日晨間，英機又飛往點維爾城轟炸德軍飛機場(此次英機有三架失事)，至於英國之戰鬥飛機則在法國北海沿海擊落德國梅塞希米特式飛機一架，是日午後，英機再飛往法國亞倍德爾港附近轟炸維那鎮車站並擊落德國梅塞希米特式飛機四架，德國為報復計，自於是晚派機分襲英倫東西部及蘇格蘭東部，與威爾斯(Wales)等處紛投炸彈及燃燒彈多枚，並方頗有損失。

十月二日夜間英國空軍協同海軍，對德國基爾(Kiel)海軍根據地舉行夜襲，停泊該

港之德戰艦沙里霍斯特號，受傷甚重。德國空軍即於三日晨實行報復，襲擊英格蘭及蘇格蘭。惟據英國官方事後宣稱此役德機被擊落三架，重創四架。

自此之後英國空軍採取更積極之行動，在六日夜及七日間，其紀錄如下：

- (1) 英機襲擊英吉利海峽，並往德國轟炸，(a) 不來梅港海軍船塢及海軍根據地
- (b) 勃倫斯勃特爾港及水上飛機根據地(c) 諾特納島與霍爾能島。
- (2) 英機羣在英吉利海峽上空與德機發生空戰，德方陶尼埃式(Dornier)十七號機兩架被擊落，另有一架受重創。

(3) 英飛機羣又以亞爾各運河內之駁二為目標，實行轟炸。是項駁船均將作為運兵之用者，其他被轟炸之地點為布倫，(Boulogne) 亞法境內(英附近)，基爾運河水面飛機場數處，飛機製造廠數處，及埃姆登(Emden)之軍火庫(此役英機三架未返)，同時英海軍機又襲擊卑爾根(挪威境內)之汽油庫及軍用油庫，蓋英已對德採取空軍閃電戰，并以俯衝轟炸機作戰矣。

圖德機羣又探報復行動，即於七日黎明侵入英國東北部東南部，暨西南部，復在蘇格蘭東南部投彈，是日午一再度飛英倫轟炸，據英國官方宣稱，在南部沿海逐經德機一隊，至少擊落德機數架與梅塞希米特式驅逐機各二架。此外英國航空部與內務部亦聯合發表公報稱：是日德機襲擊英沿海之處，炸燬房屋多幢，死傷平民多人，又西部沿海亦有平民殞命，又是日倫敦城東南部亦有炸彈。

至於英德第一次大規模空戰，則發生於九日至十日之二十小時中，雙方空軍係在英境與英沿海各處作戰。參加之飛機共二百架。英方自稱獲勝。并謂德機被擊者至少有十六架；英方則僅損失驅逐艦兩架。失蹤偵察機三架。另據德方公報稱英巡洋艦一艘及駛於海峽間之商輪四艘（共二萬二千噸）被德機炸沉。英機被擊落者十架德方則僅損失四架。德轟炸機可停開發動機。飛達一英里之遙，并無聲到城市上空。此為德機最近使用之新策略。

自十六日至二十日德機迭次轟炸英東南兩南西北各地與蘇格蘭西南東北及威爾士等處。英海峽上空參加空戰之雙方飛機達一百五十架。據傳有六架德機在東南部海岸俯衝投彈，轟炸英國船隻。被英方擊落五架。二十日英德空戰範圍尤廣。地面之高射砲火亦極猛烈。蘇格蘭方面損失頗重。其東南某處附近亦被炸。同日英機羣又飛往德西部中部北部及荷比淪陷區轟炸威廉哈芬港（Willembroek 在德境）海軍根據地，不來梅及漢堡（Hamburg 在德境）兩港之煉油廠。埃登港南之輪船，暨其他各處之飛機製造廠與堆棧。此次英機四架未能飛返根據地。

嗣後英空軍部發表皇家空軍廿日夜襲德國之情形略謂：英機當晚轟炸德國西北部及威廉港之海軍船塢與軍需庫等。英機一架機翼受傷。其亦安返防地。不來梅數處起火。海上軍需艦兩艘被炸。一艘受重傷。英機於飛返途中與德三驅逐艦遭遇。德機一架被英機擊落。另一架受傷。英機除轟炸海軍船塢外。並轟炸漢堡附近文森多夫之飛機場。

及波羅的海沿岸之威爾瑪及厄什尼治之飛機場。飛機庫中彈爆炸，燃燒甚烈。漢堡亦有數處起火，埃姆登港內一隻被炸。此外德國中部魯爾河一帶，荷蘭比利時等地，亦經飛機投彈。英方共損失轟炸機五架。又廿一日英機復飛各地轟炸，英機兩架未返回架失蹤。

據丹麥新聞社發表消息如次：英機二十日晚至二十一日晨間曾襲丹麥，丹方曾在日德蘭半島北部擊落英機一架，飛行員三人被俘。二十一日下午又有德轟炸機八十架轟炸海峽內船舶。

據英空軍部副官宣稱：是日下午英空軍即升空迎戰，擊落德「梅式」機一架，擊傷數架。是日某次德機襲英格蘭西北部某城時，飛行甚低，掠空而過。據非官方傳稱：城內人口密集之區域曾被炸燬，死傷者甚少。

另據德國最高統帥部公告：一德國戰區再度轟炸英國之機場，油池，及工廠，爆炸與大火情形均清晰可觀。德機襲擊海峽中之護航艦隊時，曾經炸沉油船一艘，及商船四艘，合共四萬噸。又英機二十日襲德各部時損失八架，德機亦有四架未克返防。

據當日（二十一日）英國官方發表公報稱：自法德停戰以還，德機羣迭次飛至英國沿海一帶爆炸，共被英方擊落一百三十九架，其中有轟炸機八十九架，驅逐機五十架。倘自去歲九月歐戰爆發時起計算，則德機被英擊落者已有二百二十二架，其中計重轟炸機一六二架，驅逐機五〇架。此外尚有一百架受重創，未返根據地，因此德機損失當在三百架以上，飛行員亦喪失一千名之多。至英德方面，則僅損失驅逐機二十九架。

（二）英意方面

意大利宣布參戰後二十四小時內，意國境內最大之兩飛機廠，（熱內亞Genoa之安沙爾杜廠，及都靈(Turin)之菲阿特廠）即被英機轟炸成功，當時英機爲施行此種轟炸，曾飛越阿爾卑斯山之高峯，在稀薄之空氣中，英機人員賴機中裝備之養氣筒呼吸，適值風雪交加，視線模糊，機翼及油箱均結冰，情形甚覺困難，英機飛過山峯後，隨即下降向目標投彈。意方高射砲甚少抗拒，最先一批轟炸機，乃於半夜後數分鐘，在都靈上空俯衝，轟炸凡三小時，菲阿特飛機廠在照明彈中至爲清晰，投彈後隨即有爆炸聲，火焰冲天，使在五千米高空之飛行員一時爲之目眩，第二次轟炸有重彈八枚轟中，該廠之南端亦告起火，其後各機皆有投彈，都靈以南之鐵路，滿堆貨車，一併予以炸燬，安沙爾杜廠北端中彈多枚，又都靈之加伯郎尼飛機廠，亦受轟炸，至少有兩次投彈中的，薛夫特里及保南特之海軍船塢與內亞之鋼鐵廠同受轟炸。嗣後雙方空軍不時出動，六月廿日英意空軍又在埃及與利比亞(Libya)邊境上空發生惡戰，意方損失二十五架，英亦損失二架，迨至二十一日英空軍復兩度轟炸阿比西尼亞(Abyssinia)之第雷達瓦城(Dire Dawa)，該處火車站及附近工場均中彈，飛機場被炸起火，意飛機一架被擊落，此外英機又於是夜飛利比亞空襲。

意軍總司令部方面則公佈意轟炸機曾平巴利阿利羣島(Balearic Is. 在地中海西班牙附近)東擊中英巡洋艦八艘，又稱意轟炸機曾在非洲洋瑟耐薩瑪特魯之英軍指揮部完全

炸燬，東非蘇丹等與烏里布之英軍根據地及怯尼亞(Kenya)之德台空軍根據地均曾被意空軍轟炸。

此外意空軍於二三日轟炸地中海英屬馬爾他島(Malta)·被英方擊落飛機一架，機內空軍人員七人，二人被俘，五人慘斃，二十三日又有意機三架首次空襲亞力山大城(Alexandria)在埃及)投彈廿枚，據英方稱只死市民一人，傷廿四人(內意籍僑民二人)。

二十四日晨索瑪里蘭(Somaliland)英軍及駱駝隊，進攻阿比西尼亞邊境之意軍崗位時，英飛機亦協同作戰，轟炸意方軍事目標，據中東英軍總司令部公佈稱在閃電戰式之襲擊與巡邏戰中，意機炸機被擊落一架，至於前次利比亞英意空戰，利比亞總督巴爾波，親自駕機作戰陣亡，意國官方延至二十九日始正式發表，意軍全體下半旗誌哀。

七月七日英飛機襲利比亞之杜魯魯克砲台，僅炸中港內空船兩艘，且有英機三架被擊落，惟十日直布羅陀(Gibraltar)海軍根據地英艦隊在地中海掃蕩時，亦有飛機助戰，結果意機四架被燬，七架受傷。

關於十一日意空軍復集隊轟炸英海軍據意空軍司令部公佈，當有英巡洋艦兩艘，戰艦一艘被重磅炸彈命中，意機一架墜海，但機上人員均遇救，至在馬爾他島英意亦有空戰，英機被擊落兩架，其在東非英屬摩耶爾空戰中，英戰鬥機有四架被擊落，是皆得自羅馬之消息，十五晨又有意機數架，在海法港(Haifa)在亞洲巴力斯坦境內)一帶投擲炸彈，此為巴力斯坦(Palestine)受空襲之第一次。

英國飛機羣於十六及十七兩日，轟炸意屬利比亞杜布魯克港，及埃爾古比港飛機場，炸彈多枚落於煤油池附近。杜布魯克港潛水艇根據地附近亦曾被炸，又英機并轟炸意屬東非亞薩勃港。

又據英方消息二十日英海軍飛機飛往北非洲意屬地轟炸意海軍根據地，利比亞境內杜布魯克港之煤油池當被擊中，港內停有運輸艦多艘亦被英機擊中。

二十一日晨意轟炸機襲擊馬爾他三次，島上並無損失及死傷。意機一架被高射砲擊中，墜於海內；另有一架被英機擊傷，據稱必毀無疑云。

據軍事觀察家談稱：意軍雖在英屬東非洲法尼亞邊境獲有局部勝利，而將喀薩拉摩耶爾兩處地方佔領；但因英海軍獨霸地中海之故，意國與其非洲屬地間之海上交通已被完全切斷，僅能用飛機維持。此外英國空軍不斷飛往意屬東非洲厄立特里亞(Eritrea)及阿比西尼亞並轟炸意國根據地及軍用品倉庫，頗為得手。

一九三九年九月德波爭戰之研究

銘新

一 前言

德國最近侵佔波蘭之所以值得密切注意，並不祇因為他是一個非常的軍事動作，而且因為確實充分說明了德國能在對於自己最有利益的環境之下進行爭戰之新的戰術，換而言之，就是閃擊的戰術。

德國的軍隊於九月一日上午五點四十五分鐘開始侵入波蘭邊境，但是作戰的計劃顯然在許久以前早就審慎的擬定了，德國在所能到達的整個波蘭邊境之上集中了不下，二五〇，〇〇〇名的陸軍，此外又配備了四五〇〇至五〇〇〇輛的坦克及其他戰車，在陸軍和戰車的後面又有二，五〇〇至三，〇〇〇架的飛機。在九月一日早晨以前的幾個月中，德國政府曾不斷的向波蘭提出苛刻要求，但在突然之間，德國當局使我們相信他們的忍耐能力已經到達了最後限度。

就是在德國軍隊進入波蘭的時候，德國人却依然在無線電上廣播，說波蘭政府已於八月三十日下了總動員令。又說動員之後，於三十一日有若干波蘭游擊隊曾侵擾及於多處德國領土，而且在某處地點，游擊隊在侵入的時候曾有波蘭正規的砲兵予以援助。是可忍也，孰不可忍也。應以武力答覆武力，因此德軍乃越入波蘭，以遏止波人的活動。

這些是德國人方面的說法，是甚麼時候放棄外交關係而將他的工作交武力負責的，實在很難劃分。因為外交早已成爲戰爭的工具了。

在同時德國又給了波蘭一個更爲致命的打擊，當德國的前進縱隊尚未開始侵襲之前，整個的德國空軍早已開始對於波蘭的飛行場，鐵路交點，及其他交通重心作有秩序的破壞。這種不斷的空襲，由於其進行方法的迅速巧妙，和對於各種目標性質的明瞭，使波蘭的空軍周章狼狽無法應付，波蘭空軍的實力已被滅除一半；以前有一，二〇〇至一，三〇〇架的第一綫飛機，而現在則只剩五〇〇至六〇〇架；波蘭的指揮系統已完全失效，這種可怕的空襲，是不斷的向內地擴展，直至波蘭所有的軍政機關完全瓦解爲止。這種的破壞和成就就是決定戰爭勝負的重要因素。

一一 德國的作戰計畫

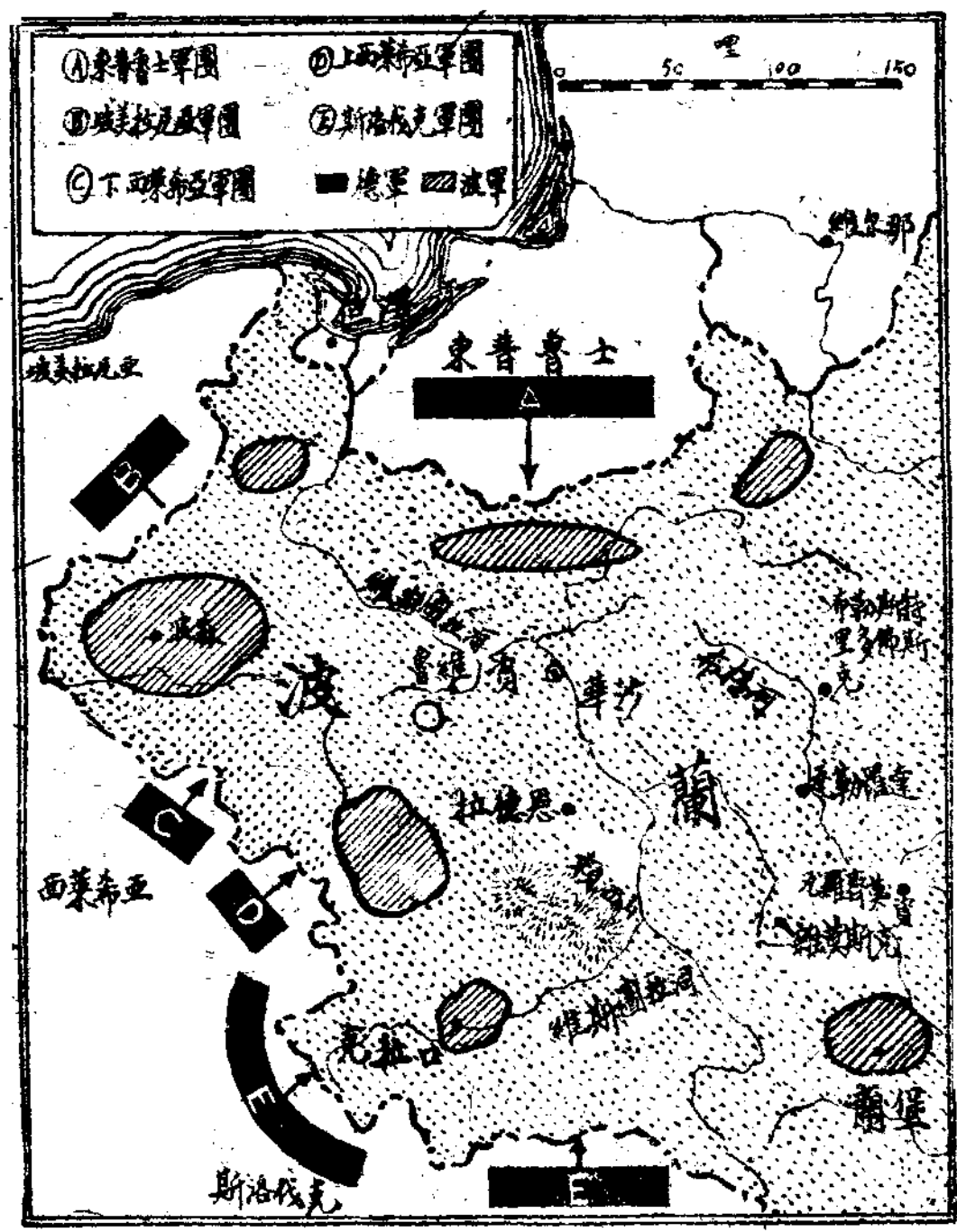
德國在波蘭的邊境集合了五個軍團，從右至左算起，有新斯洛伐克 (Slovakia) 軍團，上萊希亞 (Upper Silesia) 軍團，下西萊希亞 (Lower Silesia) 軍團，坡美拉尼亞 (Pomerania) 軍團，東普魯士 (East Prussia) 軍團。現在可以看出德軍利用這種的佈置方法進行輻集攻擊，從波蘭的邊境形勢來說，對於德國是多未有益。但是在德國方面所享受的不僅是地勢上的利益，德國的軍力如果沒有一，五〇〇，〇〇〇人的話，也一定有一，二五〇，〇〇〇人；這些軍隊合計起來共有六十個師團以上——大約是六十四個師。

。其中有十個是最新式的攻擊力最大的師團，六個是坦克師團，四個是輕摩托化師團。德國的步兵也都配有各種近距離戰鬥所用的武器，德國在每個師團中都配有七十二門平射砲，和十二門防空砲，而在波蘭方面則每師團中僅有十八門平射砲，和四門防空砲，此外在每一個德國師團之中都配有相當數目的重砲，而波蘭方面則付之缺如。

德國的侵略軍隊，給上波蘭的指揮系統，尤其是波蘭的空軍，一個可怕的打擊以後，向各方面的進展都非常迅速。德國的前進部隊，都有成隊成團的裝甲輕快部隊先行開道，向前推進，而後有汽車從事大規模的運輸步兵，以爲援助。德國軍隊一般的前進計劃是，北部和南部的兩個軍團在布格河(River Bug)一帶和布勒斯特里多佛斯克(Brest Litovsk)以南會合，在這裏鉗子合攏，藉將波蘭的軍隊包圍。同時這兩翼軍隊的內翼則向着華沙(Warsaw)會合，而且前進的時候，須將途中所遇的一切波蘭軍隊擊破。中間的三個軍團，第一要應付在波森(Posen)一帶集中的波軍主力，同時並要派潰牠們的裝甲師團和輕快師團向華沙進攻。北部集團軍的二個任務就是要截斷那著名的走廊。爲了完成這種任務，東普魯士軍團和坡美拉尼亞軍團的內翼，必須要在維司圖拉河(Vistula)的下游會合。

整個計劃在十八天的短時間以內就完全實現了，這要歸功於德軍作戰計劃的周密，和德軍司令官的進攻精神。同時請不要忘記，假如不是有八月一日的可怖空襲，則德國的作戰計劃恐將永遠不能見諸實施。

波美拉尼亞 POMERANIA 但澤 DANZIG 東普魯士 EAST PRU-
 SSIA 維爾那 Vilna 波森 Posen 維斯圖拉河 VISTŪLA
 布勒斯特里多佛斯克 BrestLitovsk 魯維奇 LOWICZ 華沙 WARSAW
 布格河 RIVERBUG 瓦勒羅達 Włodawa 拉德恩 Radom 賴西
 山 LYSYMTS 瓦羅齊莫奇 Włodzimerz 西萊希亞 SILESIA
 克拉可 Cracow 雜莫斯克 Zameśc 斯洛伐克 SLOVAKIA
 蘭堡 Lemberg



三 波蘭的作戰計劃

波蘭的作戰計劃頗為可憐。波軍主力，差不多有她動員總兵力的一半，集合在波茲南 (Poznan) 省的波森城附近。其他軍隊的大部份則留駐於東普魯士一帶，波蘭的用意顯然是想掃蕩東普魯士的德軍，並確保走廊的安全和但澤的佔領。其餘的波軍都被派往南方。波蘭軍隊之所以如此佈置，就是因為相信大部份的德國軍隊均將留於西部，用以應付英法軍隊的進攻。實際的情形和波蘭所想的完全相反，而且波蘭已因估計錯誤，而付價了重大代價。敵對兩軍發動戰事時的位置如附圖所示。

四 德軍的前進

德軍的進展非常迅速。他們有裝甲的先遣隊和輕快師團在前開路，除在喀爾巴什山地 (Carpathian District) 稍遇阻擋之外，可以說是所向披靡。波蘭軍隊對於坦克車的防禦設備，就算有的話，也是脆弱不堪的。何況德國方面又有飛機用了非常的姿式去和裝甲的單位互相合作呢。波蘭只會和由北部侵入的東普魯士軍團發生過激烈戰鬥。德軍於九月五日將走廊切斷以後，他們的重要任務就只有設法將波軍主力擊破了。德軍對於此項工作，因波軍的布置錯誤，頗易得手，波森一帶波軍的不活動，更增加了整個波軍的崩潰速度。當波蘭已經覺悟了自身處境的危險的時候——在九月七分左右——坡美拉尼亞和下西萊希亞的德軍已經包抄到了波軍的後方，而給波軍一個極大的威脅。在最初波

軍似乎是可以從東南方面衝出的，但下西萊希亞軍團中實行包圍波軍的各師團阻止波軍衝破包圍綫的企圖約有兩日之久，到那個時候坡美拉尼亞軍團已經從東方及東北方面合圍成功了。在這個時候，波軍已被包圍於維司蘭拉河和牠的支流巴沮拉河（River Bait-巴）之間。至此波軍企圖從魯維資（Lwicz）向東南方面突圍，但是上西萊希亞軍團却及時趕到，將隘口填堵。最後德國又將經已到達華沙之軍隊全數派去，以鞏固其對於波軍之包圍綫。波軍日暮途窮，又繼續戰鬥了幾天，但終因彈盡援絕，迫不得已，其二〇〇，〇〇〇之軍隊，連同大砲三百門於九月十六日完全投降德軍。

在這次驚人勝利之前，上西萊希亞軍團就早已將阻其前進的波軍完全擊破了。這些波軍在邊境之上被德擊敗，乃退至賴洒山（Lysa Mts）中，牛山濯濯，毫無掩蔽，而且只有二千尺左右的高度，因遭德國飛機的猛烈轟炸，他們復於夜間溜走，向東北方面退去。山上的停頓使德軍能夠在其兩側及拉德恩（Radob）地方集中軍隊，一個德國輕快師團將波軍釘住以後，即南北合攏完成包圍。波軍於九月十三日投降，據德國方面宣稱，波軍被俘者有六五〇〇〇人，損失大砲有一百五十門之多。

這兩次戰役已經決定了德波戰爭的最後勝負。十六日和十七日半圓形德軍陣勢的兩端尖端在布格河上的瓦勒維達瓦（Włodawa）和瓦羅齊莫資（Włodzimierz）相會。十九日喀爾巴汗山的波軍又在羅莫奇克（Zarnosc）（蘭德Lemberg北方）被德軍包圍，整個的波軍至此才算完全解體。據德人方面消息說波軍這次被俘的有六〇〇，〇〇〇人，損失大砲

九月十七日蘇聯的軍隊開始由東方闖入波蘭。這樣又成了一種新的形勢。但是這種新的形勢對於德波戰爭並無影響，因為波蘭早已就失敗了。

五 德軍成功的原因

德軍成功之所以能如此迅速驚人，則有下列三種原因：

第一，波蘭並未編適當的動員其軍隊。波蘭平時編制的三十個師團固然是已經有了作戰的配備，但是波軍的實力並未能超。這個範圍，雖說波蘭可以動員二，〇〇〇，〇〇〇的軍隊，可是對於軍械配備則完全缺乏。在波蘭稱為精銳的四十個騎兵團已僅完全動員了，但是汽車不能敷用，大砲和短距離兵器則全付缺如。波蘭的騎兵勇敢卓絕，對於進攻裝甲部隊從來沒有畏縮情形，可是作戰的結果總是失敗。

第二，波蘭的高級司令部完全錯誤。波軍的初步集中，其錯誤的程度令人難以置信。對於值得一提的防禦工事，可以說是絲毫沒有，在內地也沒有挖好壕溝的第二道防綫。主力波軍駐於波森附近可以說是完全錯誤，長時期的停滯不動，使波森附近之波軍終至完全崩潰，此外對於德軍進攻的情報亦太欠靈敏。因此一遭德軍襲擊，立即張惶失措，無法應付。

第三，德空軍大規模的襲擊，對於波蘭陸軍和高級司令部，已經證明為一種始終無

法恢復原氣的致命打擊。波蘭方面的防空砲火，除了華沙一帶和戴伯林（Dobeln）的鐵路交點以外，可說是極爲薄弱。因此德國的空軍於第一次剷除波蘭空軍的戰鬥力量以後，即可以肆無忌憚的去進行破壞波蘭交通工作，並實行援助其爲前進部隊開路之裝甲部隊。

六 結果

因於德國空軍的可怕襲擊，波蘭政府迫不得已乃自九月六日開始離開華沙，向東南方移動，直到最後於九月十八日到達羅馬尼亞。自九月七日以後波蘭陸軍的高級司令部，和中央政府已經完全失掉作用，在戰爭的後半期間波蘭紛擾慌亂，至於無可形容。到一九四〇年初德波戰爭雖已結束有幾個月了，可是紛擾情形則一如往昔。有六百多座鐵路橋樑都被撤退的波軍炸毀了。波蘭的人民要在很長的時間以後，才能恢復正常生活。

航空新器材介紹

德國容克斯八七型俯衝轟炸機

容克斯 JI 八七型 (Junkers Ju 87) 雙座機是德國空軍使用最廣且效率最好的俯衝轟炸機。

在構造上，容克斯八七型不能說沒有特色。機身是由兩個半部合成（沿着中心線接合），橫斷面成橢圓形。張臂式單翼，附有通常的克魯斯式襟翼；翼前緣之後裝有狹條，作俯衝制速之用。平常飛行時，狹條對着氣流攔攔，換句話說，就是收上；要用時則放下，在九〇度的範圍內調整。容克斯公司稱：「這種限制速度的工具並非用於防止飛機在構造上出毛病，而是專門應付戰術上的需要，俾使俯衝轟炸機發揮最大的作用。」據說，容克斯八七型能在滿載而且不用俯衝制速器的狀況下，從最快的俯衝中安然拉出，改爲平飛。

雙座的安排在使長途飛行時能有較大的防禦火力。武器計固定機關鎗二挺（大概可改裝二〇或二三公厘的小砲）與後座迴轉架上的活動機關鎗一挺。大炸彈一枚，五五〇磅一，一〇〇磅。掛於散熱器罩之後。此外，左右翼下俯衝制速器之前另有炸彈架，可

各攜小炸彈四枚。

大炸彈裝在偏避叉上，以防在陡俯衝中投下時與螺旋槳接觸。

機上有完全的無線電機與夜間飛行設備。座艙頂蓋經特別安排。可在緊急時拋棄；前後座之間有堅固隔板。飛機在地面傾復時可保護機上人員。

較早的容克斯八七型，起落架上有禱脚式大整流罩；但現時的新型則已改用短靴套式整流罩。

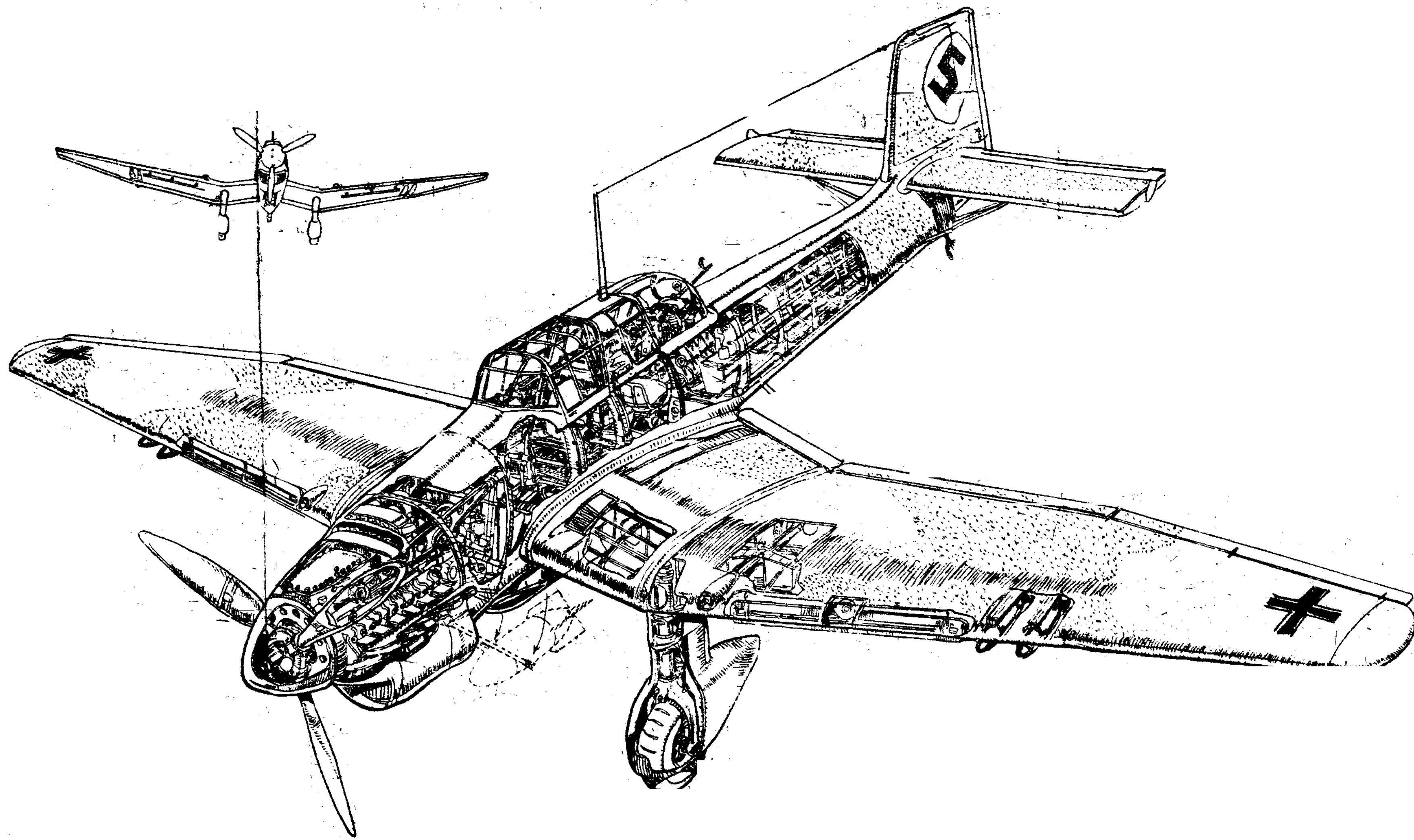
禱脚式整流罩的容克斯八七型所配的一台發動機，是倒V形十二氣缸的容克斯玖莫二一〇型 (Junkers Jumo 210)，馬力六五〇。新的容克斯八七型則改用容克斯玖莫二一一型，馬力約一，〇〇〇。後者為噴油式發動機，總輸出一，二〇〇起飛馬力。體積兩者都小，故俯衝時的機頭前方視界很好。

裝配玖莫二一一型發動機的新式容克斯八七型，性能並不見得特別好，高空的最大時速不過略略超出二四〇哩。無俯衝制速器的極限速度是每小時四三〇哩；上昇限度為二四·五〇〇呎；全重計九·三五〇磅。

編者按：容克斯八七型於一九三八年年初參加西班牙戰爭，效率極好；一九三九年秋季的波蘭之役，這種飛機極為活動；本年又出現於西線之上，獲有相當成績。

一位西班牙作者曾說：在西班牙戰爭中，俯衝轟炸的主要目標為道路交點

本圖詳示最新式容克斯 Ju87 俯衝轟炸機之裝備武器與構造發動機為噴油式容克斯致莫 211，
能輸出 1200 匹之起飛馬力，虛線示大炸彈放低法，俾炸彈在俯衝投放後能越出螺旋槳圓面以
外，又翼前緣剖開處顯示俯衝制速器放下之狀。



中，所造成的缺口，足使新式柏油路與混凝土路幾天不能應用。

按當日伐倫興亞 (Valencia)，泰拉戈那 (Tarragona)，巴塞隆那 (Barcelona) 等地所發生的恐怖，主要就是俯衝轟炸的活動所造成。船舶的損傷與沉沒也大部分是俯衝轟炸機的成果。一位駕駛員曾在泰拉戈那海岸外單機炸沉三艘大輪船，每次都獲一次直接命中。

德國空軍的俯衝轟炸戰術

朗伯琴

德國空軍非常注重俯衝轟炸。這種新的攻擊方法比高空或所謂「準確」(Precision) 轟炸來得更準確。小目標與活動目標，如孤立建築物，十字路口，車站，倉庫，坦克車與船舶等等，最好用俯衝轟炸機去對付。

飛機從俯衝改平且未時，炸彈就投放下去，故炸彈脫離飛機後，並不是走的直線。普通人以為炸彈是在飛機正下方投下的，其實不然。所投炸彈的侵徹力並不遜於高空平直飛行所投的。俯衝給炸彈的垂直速度增加了一種分力。

德軍空軍的俯衝

如下：單機在俯衝時，台時常從太陽光中衝出，以防礙

目標的俯衝高射炮。德軍空軍的俯衝投彈，至中隊則採用一種輻合式的攻擊法，即從各種不同方向，同時對目標俯衝投彈，使地面防禦發生混亂。因於俯衝角度陡轉與俯衝速度巨大的兩層關係，此法的實行需有高深而精確的技術。

俯衝常從頗大的高度開始——普通為一萬呎；駕駛員有時在急降的途間還用副翼使飛機作一些螺旋動作，更令地面的砲手們迷惑。最後隨俯衝階段的俯衝作於六十至九十度的角度，炸彈則從一千至三千呎的高度投下，既投彈之後，就迅速飛開，同時盡力使飛機不成爲顯著的目標。

單翼機的採用，迫使機上裝置或極形式的空氣制速器，以限制俯衝速度（及其後改平時飛機之駕駛員所受的張力），而能更容易更迫近地進入目標。此外，德國 V.D.M. 公司的遠距離旋槳，也可用於限制俯衝速度。據說在往昔沒有這些東西的時候，德國俯衝轟炸機駕駛員常在俯衝途間將頭枕於雙膝之間，以減少飛機在改平時所受於地面吸力的影響。座艙底板上裝有特製的透明窗，以供瞄準之用。