

胡煥庸著

挺生先生惠存

日 本

地

誌

敬贈

京華印書館印行

京華印書館印行

地理類圖

胡煥庸主編 許培生編製

歐洲第二戰場地圖

西太平洋地圖

德國及其鄰邦圖

日本及朝鮮圖

台灣地圖

東部各省地圖

中南半島地圖

西太平洋地圖
南洋中西地名對照表

書籍類

胡煥庸著

經濟地理

德國地理

台灣及琉球

英國地理

法國地理

蘇聯地理

南歐地理

朝鮮地理

日本地理誌

西伯利亞地理 (印製中)

縮小省區草案 (印製中)

MG

K931.3

21

2

胡煥庸著

日
本
地
誌

京華印書館印行



3 1764 6397 8

日本地誌

胡煥庸編著

目次

頁數

一、關東地方

- 1. 概說
 - 2. 地形
 - 3. 河川
 - 4. 氣候
 - 5. 產業
 - 6. 交通
 - 7. 關東南岸區
 - 8. 關東平原區
 - 9. 關東山地區
 - 10. 豆南區
- 一一一九

二、奧羽地方

- 1. 概說
 - 2. 地形
 - 3. 河川
 - 4. 氣候
 - 5. 產業
 - 6. 交通
 - 7. 東奧南區
 - 8. 東奧北區
 - 9. 西奧北區
 - 10. 西奧南區
- 一九一三九

三、中部地方

- 1. 概說
 - 2. 地形
 - 3. 河川
 - 4. 氣候
 - 5. 產業
 - 6. 交通
 - 7. 東海區
 - 8. 中央區
 - 9. 北陸區
- 三九一六三

四、近畿地方

- 1. 概説
- 2. 地形
- 3. 河川
- 4. 氣候
- 5. 産業
- 6. 交通
- 7. 北部台地區
- 8. 中央低地區
- 9. 南部山地區……………六三一—七八

五、中國地方

- 1. 概説
- 2. 地形
- 3. 河川
- 4. 氣候
- 5. 産業
- 6. 交通
- 7. 山陰區
- 8. 盆地區
- 9. 山陽區……………七八—八八

六、四國地方

- 1. 概説
- 2. 地形
- 3. 河川
- 4. 氣候
- 5. 産業
- 6. 交通
- 7. 内四國區
- 8. 外四國區……………八九—九九

七、九州地方

- 1. 概説
- 2. 地形
- 3. 河川
- 4. 氣候
- 5. 産業
- 6. 交通
- 7. 北九州區
- 8. 中九州區
- 9. 南九州區……………九八一—一一三

八、北海道地方

1. 概説	
2. 地形	
3. 河川	
4. 氣候	
5. 産業	
6. 交通	
7. 半島區	
8. 中央區	
9. 東部區 一三二—一三四

九、庫頁與千島

1. 概説	
2. 地形與河川	
3. 氣候	
4. 産業	
5. 交通	
6. 南部區	
7. 北部區	
8. 千島羣島 一三三—一四〇

附錄一 日本地理區域表

附錄二 日本地方府縣表

附錄三 日本畿道國別表

附圖一 日本地理區域圖

附圖二 日本地方府縣圖

附圖三 日本畿道國別圖

日本地誌 目次

日本地誌

胡煥庸編著

一、關東地方

1. 概說

日本所謂關東地方，係指本州島東南部東京附近一府六縣之地區而言；關東乃指箱根關之東，一府即東京府，六縣者，神奈川、埼玉、羣馬、栃木、茨城，千葉是也；全區西北兩面，接隣陸地，東南兩面，濱臨大洋；另有伊豆七島、小笠原羣島與琉黃諸島，在行政上隸屬於東京府，另設大島支廳、八丈島支廳與小笠原支廳分理之。

關東地方在地理上以其性質不同，又可分爲四部，一、關東南岸，二、關東平原，三、關東山地，四、豆南諸島。

關東地方面積三萬二千餘方公里，約當日本全面積之百分之八強，人口一千六百萬，約當日本總人口百分之二十二強，平均人口密度每方公里達五百人，密度之大，全國第一；全區耕地面積一萬一千餘方公里，約占全面積之三分之一強。



關東地方農業甚爲發達，除米穀外，小麥大麥煙草等出產，均居全國第一，西部一帶，養蠶事業，亦甚發達；礦產有銅有煤，銅產尤富，僅次於奧羽；東京橫濱之工業，亦甚發達，僅次於近畿與中部，居全國第三位；東京爲全日政治首都，橫濱爲全日海運中心，故稱關東地方爲日本之心臟地帶，實非過言。

2. 地形

一、北境山脈 西北兩面較高，東南兩面較低，北境諸山，約可分爲三部，最東爲阿武隈山脈，亦稱阿武隈台地，屬較古之結晶片岩層，平均高度約八百公尺；向西隔久慈川河谷，爲八溝山脈，爲古生代之地層，主峯八溝山，高一、〇二二公尺，其南端之加波山，高七〇九公尺，筑波山高八七六公尺，已位於關東平原之中央。

奧羽山脈亦稱帝釋山脈，自奧羽南下，屬古生代之地層，平均高度，約二千公尺；主峯帝釋山，位栃木縣之西北，高二、〇六〇公尺，南下爲足尾山脈、分野州爲東西兩部，西部稱上野、屬羣馬縣，東部稱下野，屬栃木縣。

三國山脈亦稱越後山脈，平均高二千公尺，屬古生代之岩層，位居羣馬縣之北境，爲關東平原與中部地方信濃川流域之主要分水嶺。

以上諸山，位於關東地方之北境，頗爲南北交通之障礙，其較低之山間隘道，最東有勿來關，稍西有久慈川，再西有白河，均爲比較低平之要道；帝釋山脈西部尾瀨沼南之會津越，三國山脈間之清水越（高一、四四八公尺）、三國峠之新潟越（高一、二四四公尺）等，均爲高於一千公尺之隘道。

二、那須火山帶 那須火山帶即奧羽、三國兩山脈間之火山帶，平均高度二千公尺，均位於深山區域，山水秀麗，且多溫泉，故爲關東地方名勝之區，火山成帶狀排列，日光白根高二、五七八公尺，爲關東全境之最高峯。

那須山 位栃木縣之極北，高一、九一七公尺，爲一活火山，附近有湯元溫泉，風景極佳，紅葉尤有名；最近田園牧場，漸次開拓，所謂那須野，已成一比較繁榮之區域矣。

高原山 位栃木縣之北部，高一、七九五公尺，附近有鹽原溫泉，頗有名，高山深谷，紅葉滿布，風景至麗。

男體山 位栃本縣之西北，高二、四八四公尺，附近係一天然大公園，有中禪寺湖，有華巖瀧，有湯元溫泉。

日光白根 白根山位栃木縣與羣馬縣之界上，高二、五七八公尺，爲關東地方之最高

峯，山係二重式之火山，中央火口丘稱奧白根，其旁之火口湖，稱五色沼。

赤城山 位羣馬縣東部，高一、八二八公尺。爲活火山，中央火口丘，稱地藏岳與黑

檜山，火口湖稱赤城沼（亦名大沼），赤城山與榛名山附近，爲關東最重要之蠶桑地帶。

榛名山 位羣馬縣西部，高一、四四八公尺，亦一活火山，中央火口丘稱榛名富士，

火口湖稱榛名湖（高一、〇八四公尺），向東北流出爲沼尾川，山腰有溫泉，稱伊香保温泉。

妙義山 位羣馬縣西南，高一、一〇四公尺，與赤城、榛名，合稱上州三山。

草津白根 位於羣馬西邊草津附近，因別於日光白根，故名草津白根，高二、一七六

公尺，附近有著名之草津溫泉。

淺間山 位羣馬西界，高二、五四二公尺，爲活火山，乃草津白根與富士火山帶之結

合點。

三、西境山脈 主脈稱關東山脈，位於本區之西境，多屬古生代之地層，東與關東平

原之間，有陷落面相阻隔；南隔桂川斷層線，爲丹澤山塊；西境山地之間，有秩父及五日市兩盆地。西境山岳之較高者，甲武信嶽高二、四八三公尺，雲取山高二、〇一八公尺，此外

秩父附近之武甲山，高一、三三六公尺，青梅附近之御嶽山，高一、〇七〇公尺；凡王子附近之小佛峠，高僅五九〇公尺，高尾山高僅六〇二公尺，是即所謂多摩丘陵是也。西境山脈之隘道，在北有碓冰峠，高九五六公尺，爲關東平原通達信濃川上游之要道；向南有十石峠（高一、三五六公尺），十文字峠等，而小佛峠尤爲由東京西通甲府之要道。

四、南部山地 南部山地係指丹澤山塊以及三浦房總二半島上之丘陵言之；丹澤山塊位於神奈川縣之西部，東絕於相模川之河谷，丹澤山主峯高一、五六七公尺；三浦半島之丘陵，地形殊低，最高點在三百公尺左右；隔浦賀海峽之陷落帶，與房總半島之丘陵遙接，鹿野山高三五二公尺，清澄山高三八三公尺；房總半島因係丘陵，故半島西北之河川，多由東南流向西北，入於東京灣。

箱根山 位於丹澤山塊之西南，西屬於富士火山帶，山體之上半，初陷落成一大火山口，外部乃成一外輪山，中央所後成之火山，計有數峯，神山最高，計一、四三九公尺，其次有駒岳、雙子山等中央火口丘，故爲標準式之二重火山，蘆湖爲介於內外之間之火口湖，成半圓狀，溢出爲早川，箱根山附近溫泉甚多，有箱根七湯之稱，駒岳附近有蘆湯，早川下游有湯本溫泉等。箱根之火山區域，現設爲國立公園，箱根北端之足柄峠，爲東海鐵道所通

過。

五、火山列島 日本羣島之東方，有一極深之海溝，名曰日本海溝，全部深度在六千公尺以上，最深者達九、四三五公尺；此海溝之西方，則爲一海底隆起帶，水深僅二百公尺，其上有甚多火山，形成火山列島，就中如八丈島之最高峯，高出海面達八六二公尺。此火山帶總名富士火山帶，又可分爲三列，最東者卽小笠原諸島，居中者爲伊豆諸島東側之大島、利島、八丈島，南延至於琉黃島，最西者爲伊豆諸島西側之新島、神津島、式根島等。

大島 高七五五公尺，爲活火山，先後噴發，成三重式之構造，東岸有三百公尺之懸崖，西側外輪山傾斜較緩，南部之波浮港，有一寄生火山之爆烈口。

利島 位大島之南，高五〇八公尺，島上有宮塚山，爲一島一山之佳例。

御藏島 高八五一公尺，亦屬一島一山之圓形山島。

三宅島 位御藏島之北，高八一四公尺，爲活火山，雄山頂上有爆烈火山，西部山腰

有若干寄生火山。

八丈島 位御藏島之南，高八六二公尺，爲活火山，有新舊兩火山，西山稱八丈富士，島北之神港，島南之重根港，爲主要之港口。

琉黃島 有三島，北琉黃島高八〇四公尺，中琉黃島爲一凝灰岩之火山島，頂高一三公尺，島邊有珊瑚礁。南琉黃島位置最南，面積亦最小。

鳥島 位東經一五四度，北緯二十四度，高三六一公尺，爲一活火山，島上聚落日水谷。

神津島 位伊豆諸島之西列，高五七四公尺，爲活火山；神津島之東北，有新島，島上有二山，北曰宮塚山，南曰向山，向山爲活火山。

3. 河川

關東地方之河川，除房總半島西北有北流者外，其他均由西北流向東南，久慈川、那珂川、與大利根川，均發源於北境山地，東南行流入太平洋，荒川、多摩川、與相模川，均發源於西境山地，流入東京灣與相模灣。

一、久慈川 流長一一八公里，由阿武隈地溝帶南流，河口有小港曰久慈。

二、那珂川 流長一二七公里，上流發源於那須火山，那須野有多數之支流來會，下游有水戶市，河口有湊港。

三、利根川 流長三二二公里，流域面積一五、七六〇方里，舟筏航路長二七五公里

，乃日本第三長流（長度僅次於信濃、石狩兩川），流域面積之廣，則爲日本諸河之冠。利根川發源於羣馬縣北界，前橋以上，流於山地中，頗富水力，前橋以下，始入平原，至栗橋止，稱上利根；自栗橋至手賀沼附近之木下町，稱中利根，附近地形低下，多沮洳地，卽所稱小湖地方。自木下町以下至銚子，稱下利根，附近屬水鄉，有霞浦與北浦諸長湖，故稱大湖地方，亦稱日本之荷蘭。

四、荒川 爲關東第二大河，全長一七七公里，上流發源於西境山地，經秩父盆地（五〇方公里），出長瀨峽谷，長瀨峽谷亦名秩父赤壁，乃結晶片岩被切之深谷，自熊谷以下，流入平原，自東京府岩洞以下至中川口，開鑿放水道，藉便運輸，岩洞附近，設有閘門，可以調節水量，岩洞以下荒川原有之水道，稱隅田川，行經東京市內，南注東京灣。

五、多摩川 流長一二六公里，上流發源於西境山地，中流經武藏野台地與多摩丘陵間，下游稱爲六鄉川，爲東京府與神奈川縣之界河，自西境山地出口之羽村（一四〇公尺），東遷爲玉川上水，爲東京飲水所取給，近因供水不足，又於狹山丘陵設爲山口貯水池，增加供水水量。

六、相模川 流長一四一公里，與多摩川爲姊妹川，上游稱桂川，發源於富士山東北

之山中湖。地形陡峻，富於水力，中游經相模平原（五八〇方公里），下游稱馬入川，流入相模灣。

關東平原 面積一萬五千四百方公里，爲日本最大之平原，主要爲利根川之流域，境內地形較低者屬沖積平原，爲水田所集中，地形較高者（約五十公尺左右）屬洪積平原，爲旱地之所在。

4. 氣候

關東全區，因其地形地位之不同，氣候亦頗有差別，西北兩面之山地，氣候比較寒冷，爲東北日本氣候帶之延長，關東平原氣候比較溫和，屬中央日本氣候帶，房州及豆南諸島，屬南日本氣候帶，氣候比較暖和。

一、東山氣候區 邊緣山地，年平均溫度俱在十二度（攝氏）以下，高山之區，且在九度以下，降水量全年在二千公厘以上，有豐富之地形雨，高峯自初秋降雪，晚春不消，夏季氣候涼爽，故爲有名之避暑區域。

二、關東、東海氣候區 關東平原，氣候最爲溫和，試以東京爲例，其年平均溫度爲一三·九度，一月溫度三度，八月溫度二五·五度，全年降水量一、五七四公厘，全年降水日

一四七日，以六月之梅雨，九月之霖雨，降雨最多，全年有霜期一四七日，平均初霜在十一月十二日，平均終霜在四月八日。

三、豆南氣候區 房總、三浦兩半島以及伊豆七島屬豆南氣候區，年平均氣溫在十五度以上，如八丈島最冷月（二月）溫度為十度，降水量在二千公厘以上，如八丈島達三、四三八公厘。小笠原諸島已屬於副熱帶氣候區，父島最冷月溫度達十七度，年平均達二二·五度。

5. 產業

一、農業 關東地方耕地面積一萬一千餘方公里，計當全面積之百分三十五，其中水田佔五分之二，旱地占五分之三，水田多集中於關東平原，旱地則多位於關東山麓。關東地方全年產米八百萬日石，占全國米產之百分之十三，次於中部、奧羽、近畿，在各區中居第四位。小麥大麥產量亦豐，關東所產，於日本各區中均居首位，約當日本麥類總產量之三分之一。

煙草產量，關東亦居第一，尤以茨城、栃木兩縣，產量最多；其次有蠶桑，關東僅次於中部地方，居全國第二位，產量尤以羣馬、埼玉、茨城各縣為多。

二、礦業 關東礦產，比較缺乏，僅銅產較為重要，產地以栃木縣之足尾，與茨城縣

之日立爲最重要。煤產有茨城北部之常磐煤田。

6. 交通

關東地方人煙稠密，產業發達，故交通之便利，路網之稠密，亦居全國第一。

一、公路 公路之重要者有七，均以東京爲出發點；一、千葉街道，由東京至千葉縣廳；二、濱街道，由東京經水戶通與羽；三、東北街道，由東京經宇都宮通與羽；四、中仙道，經高崎接信濃路；五、甲州街道，經八王子通山梨縣；六、東海道，經箱根通靜岡縣；七、橫須賀軍用道路。

二、鐵道 鐵道亦以東京爲出發點，重要者有下列各線：一、東海道本線，由東京驛至神戶，長六〇一公里；二、中央本線，由飯田町至名古屋，長四一三公里；三、高崎線及信越線，由大宮至高崎，稱高崎線，長七五公里，由高崎至新潟，稱信越線，長三二九公里，支線上越線，由高崎沿上利根北上經清水越通新潟；四、東北本線，由東京驛東北行至青森，長七四〇公里；五、常磐本線，由日暮里驛至岩沼，長三四三公里；六、總武本線，由兩國橋經千葉、成田至銚子，長一一七公里。

8. 關東南岸區

關東地方之南部，稱關東南岸區，又可別爲京濱地方、湘南地方與房總地方三部。

一、東京地方 東京橫濱附近一帶屬之。

東京 京濱位東京灣西北，自一八六八年明治維新以來，定爲日本之國都；東京府之面積，計一、一四五方公里，人口六百九十萬；東京市之面積，計五七〇方公里，人口六百五十萬（一九四〇年），內舊市域分十五區，新市域分二十區，共計爲三十五區。

東京爲日本政治經濟教育交通之中心，人口佔全日本總人口之十分之一，故爲一大消費中心。港口可供五千噸級船隻之出入；工業區位市區東部隅田川沿岸一帶；隅田川以西日本橋與京橋兩區，則爲主要之商業區，衙署多位於宮城附近。東京以橫濱爲外港，兩地相距二十九公里，車行三十分鐘可達。

橫濱 橫濱位於東京西南，地當東京灣西岸，爲日本大港之一，港口設防波堤，分隔爲內外兩港，四萬噸以上之船舶，可以自由停泊。一九三五年，進口船隻二千六百萬噸。橫濱爲日本最重要之貿易港，一九三八年，輸出六八一百萬元，佔日本總輸出額之百分之二十五，輸入八七七百萬元，佔日本總輸入額之百分之三十三。戰前橫濱爲一重要輸出港，生絲爲最主要之輸出商品，幾達輸出總額之八成；輸入商品以棉花、小麥、鉄類、木材、砂糖、

羊毛、大豆等爲主要。據一九四〇年統計，橫濱面積一七三平方公里，人口八十七萬，爲日本第六大都市。

川崎 川崎位於東京與橫濱之間，地當多摩川河口南岸，爲京濱之間一工業區，以砂糖（明治）、棉織（富士紡）等爲主要；人口二十萬。

二、湘南地方 三浦半島及相模灣沿岸各地屬之。

橫須賀 位於東京灣西口，地臨浦賀海峽，爲日本最重要之軍港，第一海軍鎮守府及

海軍工廠在焉，附近之追濱，爲重要海軍飛行場，人口二十一萬。

鎌倉 位於三浦半島之西北，爲湘南地方一遊覽地。

平塚 位於相模川三角洲上，以產甘藷著名，其東之茅崎，同爲三角洲都市。

國府津與小田原 國府津與小田原，同爲酒匂川之三角洲都市，國府津爲鐵道交通要

站，亦夏季之海水浴場；小田原位箱根山東麓，箱根登山鐵道由此登山，箱根有七湯之勝，

夏季遊客尤多，小田原以南沿海一帶，盛產密柑。

三、房總半島 位於東京灣之東，除東北九十九里濱一帶屬低濕地帶外，其他多屬丘

陵地，房州之枇杷與密柑，自來均屬有名，沿海則多魚產，丘陵則多牧場，全區人口稀少。

都市尤見缺乏。

千葉市 由東京向東，沿東京灣一帶，稱爲江東地方，習志野爲近衛第一師團之演習地，下志津則有陸軍飛行學校；千葉市爲千葉縣廳所在，人口六萬，有步兵學校及千葉醫大等。

木更津 位東京灣東岸，過去幕府時代，木更津船甚爲有名，今則殊爲衰落，交通以陸道爲主，附近地土肥沃，產梨甚有名。

勝山與館山 房總半島之西岸，稱內房總，勝山漁業發達，亦一海水浴場；館山位館山地溝帶，房總環狀鐵道由此分趨內外房總。

小湊 房總半島之東岸，稱外房總，沿岸漁業甚盛，小湊爲鯛魚重要之產地。

九十九里濱 房總半島之東北，有一低濕之海濱平原，稱爲九十九里濱，沿海漁業發達，片貝爲一中心漁村。房總半島之鮮魚鮮菜，均以東京爲其主要市場。

9. 關東平原區

關東平原位於關東南岸區與關東山地區之間，地形低下平坦，計分小湖地方、大湖地方與水戶地方三部，小湖地方居西南，大湖地方居東南，水戶地方則居東北；全區爲純耕種之

農地帶，較高者爲旱地，較低者爲水田，農產除米谷與麥類外，水戶地方爲日本最重要之煙草產地。全區除水戶外，無較大之城邑。

川口市

位埼玉縣南界，爲東京之北延，人口五萬，金屬工業頗發達。

浦和市

埼玉縣廳所在，人口五萬，附近麻織業頗發達。

大宮

爲東北本線與高崎線之結合點，鐵道省設工廠於此。

銚子市

位利根川河口南岸，人口五萬，水產業頗發達，附近犬吠崎之燈塔與無線電

台爲日美航線上之重要指示站。

水戶市

茨城縣東北水戶附近稱水戶地方，北有阿武隈山地，久慈川與那珂川由北南

流，入於鹿島灘，那珂川流域之煙草，在日本產額居第一位。水戶市位置衝要，人口七萬，爲關東平原唯一大城，亦茨城縣廳所在地。

日立

位茨城縣北境，附近產銅金與銀，金產居全國第一，日立製作所，製造銅線與

發動機。

常磐煤礦

常磐煤礦，分布於茨城與福島縣之交界地帶，產額以大倉無煙（大倉礦業）

千代田（磐城炭礦）重四（磐城炭礦）高萩及原（大日本炭礦）等地爲要。

10 關東山地區

關東地方之北西兩面，屬關東山地區，面積佔關東之半，人口僅全關東之四分之一（三百餘萬）；地高天寒，爲良好避暑地，火山溫泉，隨處皆是，水力發電，尤爲本區特色。本區分爲三副區，東北之栃木縣，稱野州地方，西北之羣馬縣稱上州地方，兩者合稱兩毛地方，西南山地則稱武藏野。

一、野州地方 除少數河谷低地外，大部爲丘陵地，菸麻兩業甚發達。

宇都宮市 人口九萬，爲栃木縣廳所在，製菸業最爲發達，設有高等農校。

鹿沼 人口二萬，爲附近麻產之中心，設有帝國製麻會社，麻織業甚爲發達。

那須野農場 那須野位栃木縣北部，海拔二六〇公尺，自明治以來，從事開墾，現西那須野有大小十八農場。

溫泉避暑地 山地多溫泉，故多有名避暑地，如那須七湯，鹽原四十八瀧、日光八十二瀧，均負盛名。

二、上州地方 全境以栽桑育蠶爲主要產業，絲廠佈於各地。

前橋市 爲羣馬縣縣廳所在，人口九萬，爲製絲業之要邑，從事製絲之女工，在二萬

人以上。

高崎市 位前橋西南，人口六萬，爲交通上之要站，高崎線、信越線、上越線、與上信電鉄，均交接於此。

銅生市 位前橋之東，絲織業最爲發達，與八王子及西京，同爲日本最重要之絲業中心，人口七萬。

足利市 位栃木縣西南，亦絲業要邑，人口五萬，附近農家，亦均以絲織爲副業。

足尾銅山 位栃木縣之西境，銅產佔日本總銅產之二成，爲日本第二銅山，足尾町人口二萬。

北上州之溫泉區 羣馬縣北部溫泉甚多，伊香保爲榛名山之著名溫泉，自澀川以上，有電車可以登山。草津溫泉爲草津白根山之溫泉，自輕井澤有電車登山，附近有內務省所設之療養所。

三、武藏野 關東西境之山地，稱爲武藏野，旱地多半植桑，故絲業甚爲發達；細分之，北部稱武藏野，中部稱多摩丘陵，南部稱相模野。

熊谷 位埼玉縣北部，人口三萬，附近絲業頗爲發達，熊谷以染絲業著名。

秩父盆地 荒川上流秩父盆地，附近以產木材著名。秩父町人口二萬，爲木材薪炭集

中地。

川越市 位入關川右岸，以產絲、酒及製粉，棉織有名，人口四萬，每逢二、六、九日，爲武州米之米市。

所澤 位埼玉縣南邊，人口一萬，附近有飛行場，爲一重要軍事城。

八王子市 位東京府之西部，當小佛峠之下口，爲交通上之要站，人口六萬，每逢四、八日有市集，絲織產額，爲關東第一。

多摩御陵 八王子之西郊，南淺川之左岸，有大正天皇之御陵，號曰多摩御陵。

11 豆南區

豆南諸島包括伊豆七島、小笠原諸島及硫黃諸島三部，在行政上屬東京府，分設大島、八丈島與小笠原三支廳，全部面積四百方公里，人口四萬。

大島 伊豆七島以大島、三宅島、八丈島等爲較大，大島位置最北，離東京五八浬，島上有山曰三原山，高七五公尺，爲活火山，予航海以極佳之標誌，波浮爲南岸之漁港。

八丈島 離東京一五六浬，位居北緯三十三度與東經一百三十九度五十分之交，平均年溫十八度，島上西山亦名八丈富士，東山亦名三原山，神港位島之北岸，八丈濠位島之東

岸。

小笠原諸島 大小凡八十九島，面積約一百方公里，人口一萬；諸島中以父島爲最大，母島次之，其次有兄、弟、姊、妹諸島，父島距東京五四〇哩，年平均溫度二十二度，以甘蔗、鳳梨、香蕉爲主要產物；父島二見港爲軍事要塞地，有海軍無線電台，日美海底電線以此爲中繼站。以東之南鳥島，爲一珊瑚礁，島上有磷礦。硫黃三島位小笠原諸島之南，行政上屬小笠原支廳。

二、奧羽地方

1. 概說

本州島東北六縣，稱曰奧羽地方，本區東部，昔時稱爲陸奧，西部稱爲出羽，因是合稱曰奧羽。六縣者青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島是也，本區以地形線位於中央，分全區爲東西二斜面，東奧羽亦稱表部，西奧羽亦稱裏部；六縣之中，除青森、福島二縣位於首尾，兼及東西二斜面外，岩手、宮城兩縣位於東斜面，秋田、山形兩縣位於西斜面。

全區面積六萬六千方公里，約佔日本本部四島面積之六分之一，由最北之青森，至最南

之白河，快車行程十三小時，由東岸之石卷，至西岸之酒田，普通列車約七小時。

耕地面積一萬方公里，約當全面積之百分之十五，在全國中百分數最低，惟林區面積在全國中為最高，每人領有之耕地面積，亦較其他各區為大。

全區人口七百四十萬，平均人口密度每方公里約一百十二人，餘北海道外，在全國中為最低，表部人口四百十萬，裏部人口三百三十萬，表部人口稍多於裏部。

奧羽地方，農業比較發達，西奧羽水田較多，產米較豐，耕作期以夏季為主，東奧羽旱地較多，雜糧出產較豐，全年可以耕作。本區礦產頗富，中奧銅產，居全國第一，秋田主產石油，東奧斧石附近產銹，福島南部產煤。

2. 地形

本區主要地形，自北至南，約有三列，介於其間者則有低地二列，表部河流均屬縱行，有相續之狹長河谷，裏部河川多橫行，故多斷續之盆地。

一、奧羽山脈 奧羽山脈位於中央，為東西岸之主要分水嶺，山脈嶺脊之高度，平均約一千五百公尺，由此分為東奧西奧二斜面；主峯和賀岳高一、四四〇公尺，真晝山高一、〇六〇公尺；山間隘道，平均高七百公尺。

二、那須火山帶 奧羽山脈爲一脆弱之地帶，與之相伴者有那須火山帶，諸火山峯平均高一千六百六十公尺，岩手山最高，達二、〇四一公尺，到處有活火山，舉其要者：

恐山 位下北半島，高一、〇四〇公尺，恐山湖爲火口湖。

八甲田山羣 位青森縣中部，爲若干火山之集體，最高峯高一、五八五公尺。

十和田湖外輪山 位青森縣與秋田縣界上，火口湖之十和田湖周八公里，湖西海拔四

〇一公尺。

七時雨山 位岩手北部，高一、〇六〇公尺，附近中山麓，爲東北本線所通過。

岩手山 屬二重式火山，高二、〇四一公尺，山南有岩井農場。西南之駒岳，高一、

六三七公尺。

栗駒山 位岩手、秋田、宮城三縣界上，高一、六二八公尺，亦名須川岳，附近有須

川溫泉。

藏王山 位宮城、山形界上，爲二重式活火山，高一、八四一公尺。

吾妻山 位福島、山形界上，西吾妻高二、〇二四公尺，東吾妻高一、九七五公尺，

中吾妻高一、九三一公尺，爲若干活火山合組之火山羣。

磐梯山 位福島縣西北角，大磐梯山高一、八一九公尺，明治二十一年（一八八八），小磐梯山爆裂，泥流堰塞長瀨川，構成檜原、小野川、秋元堰塞湖，爲一新鮮活火山。

三、出羽丘陵 泉羽山脈之西，有縱列之隆起地形，在北者稱出羽丘陵，位於秋田與山形兩縣縣境，由北龍尾崎至最上川河谷，計分裂爲四山塊，由北至南爲梵珠、白神、太平、鳥海，丘陵高度僅五百公尺，惟主峯之高，可達一千公尺以上。

四、越後山脈 位於山形、福島與新潟之界上，走向自北至南，分爲湯殿山塊、飯豐山塊、會津山塊三部，主峯亦達一千五百公尺，如朝日岳高一、八七〇公尺，飯豐山高二、一〇五公尺，號稱東北阿爾卑山。

五、鳥海、岩木火山脈 西列之出羽丘陵與越後山脈，亦有相伴之火山帶，號曰鳥海、岩木火山帶，出羽丘陵雖低，而凸起之火山峯則甚高，如鳥海山高達二、二三〇公尺，爲與羽第一高峯，岩木山位於白神山塊之北邊，高一、六二五公尺，爲一活火山，號稱津輕富士。

寒風山 爲鳥海火山帶西之孤立火山，位男鹿半島上，高度僅三五五公尺，爲二重式

火山。

月山與湯殿山 月山位於山形縣中部，高一、九二四公尺，御濱池爲爆裂火口之遺迹。湯殿山位於月山西南山腹，高一、五〇四公尺。

六、溫泉帶 奧羽地方鳥海及那須火山區內，富於溫泉，尤以西奧羽爲全國第一溫泉地帶，總計日本全境溫泉五七三處，其位於奧羽地方者二〇七處，合三分之一以上，其次中部地方有一四四處，九州一〇四處。

七、東部縱列台地 奧羽山脈之西，有縱列台地，在北稱北上高原，南稱阿武隈高原，北上高原平均高度一千公尺，最高之早池釜山，高一、九一四公尺；阿武隈高原由福島延及於茨城縣境，平均高度八百公尺，較高之大瀧根山，高達一、一九三公尺。

3. 河川

奧羽地方之山脈，成爲縱列之三行，介於其間者有低地二列，爲河川之所在，海岸一帶，則有斷續之沿海平原。

一、北上川 爲奧羽第一長流，全長二四三公里，上流發源於七時雨火山，下游流入仙台灣，汽船可上溯至一關附近，木船可上溯至盛岡，上流有北上平原，亦稱南部平原，面積一、三〇〇方公里，下游爲仙台平原，亦稱陸前平原，面積二、〇二〇方公里。

二、阿武隈川 流長一九六公里，爲次於北上、最上之大川，上流發源於那須火山，北流經福島，折東北行，於宮城南入海，舟運可通福島；福島以上，河岸兩旁，爲阿武隈平原，拔海二百六、七十公尺，面積一、一八五方公里。

三、磐城海岸平原 福島東部沿海，爲上升海岸，有一狹長之海岸平原，若干小川，由阿武隈山地東流入海，常磐鐵道沿海岸北上仙台。

四、陸奧海岸平原 青森縣之東部，馬淵川相板川之流域，構成陸奧海岸平原，面積九五〇方公里。

五、岩木川與津輕平原 青森之西北，有岩木川由南北流，全長九〇公里，附近爲津輕平原，面積一、〇〇〇方公里，沿海爲七里長濱之砂丘海岸，下流多沮洳地，十三瀉爲殘存之潟湖。青森灣頭有青森平原，面積一七〇方公里。

六、能代川與四平地 上流稱米代川，下流稱能代川，全長一三七公里，流向由東向西，先後共有四平地，上流爲毛馬內盆地（高二百公尺，面積一百方公里），其次爲大館盆地（一二〇方公里），鷹巢盆地（二三〇方公里），下流爲能代平原（一八〇方公里），沿海多砂丘，南岸有八郎瀉，能代川舟運可通二井。

七、雄物川盆地 雄物川流長一四九公里，上流爲雄物川盆地，面積七三〇方公里，下游爲秋田海岸平原，面積一八〇方公里。

八、最上川 位山形縣境，流長二一六公里，上流有米澤盆地（三五〇方公里），稍下有山形盆地（五八〇方公里），中流爲新庄盆地（二八〇方公里），下流爲庄內平原（五〇〇方公里）四平原之總面積一千七方公里，爲山形縣之精華所在，最上川舟運可通大石田。

九、阿賀川 上流發源於福島西南之山王峠（九〇六公尺），於福島西部成爲會津平原（三三〇方公里），下游入新潟縣境，於新潟附近流入日本海。支流日橋川匯猪苗代湖之水下流，有規模宏大之發電所；猪苗代湖之東，更有安積疏水道，分水入阿武隈川，用以灌溉發電。

十、猪苗代湖 一名天鐘湖，面積一〇四方公里，亦一火山堰塞湖，水高五一四公尺，最深處一〇二公尺，較高於會津盆地三百公尺，利用其落差，可以發電，現東京電燈株式會社設三個發電所於此，用高壓線輸送於東京。

4. 氣候

奧羽地方位於本州島之東北，緯度介於北緯三十七度至四十一度之間，故氣候比較寒冷

，屬東北日本氣候帶。試以年平均溫度而言，福島爲十二度，仙台爲十一度，盛岡十度，青森則爲九度；又以夏季（八月）而論，山形爲二十四度，青森二十三度，相差不過一度，惟以冬季（二月）而論，山形爲一·三度，青森爲負二·二度，相差達三·五度。惟就雨量情形而論，則東西與之情形，頗有不同。

一、東奧氣候區 東奧一帶，雨量較少，夏季吹東南風，沿海受寒流親潮之影響，雨量不多；冬季吹西北風，東奧位於分水嶺之東南，所謂雨影地帶，雨量更少；東奧各地，全年雨量約在一、二〇〇公厘左右，在日本屬於少雨之區，降雨時期，則以夏季較多。

二、西奧氣候區 西奧沿岸，受暖流之影響，雨量較豐，尤其冬季西北風，由海上吹來，因此降雨更多；全年降水量平均在一、八〇〇公厘左右，計較東奧多一半，降雨時期，以秋冬爲最多，惟夏季亦不少，溫度方面，西奧較東奧爲冷，冬季約有三個月之溫度在零度以下，故多作比較困難。

試以秋田而論，全年降水一、八〇九公厘，降水日二三日；石卷位於東岸，全年降水一、二二公厘，降水日數一五四日；又以青森而論，全年降雪日數一〇六日，初霜在十月二十二日，終霜在五月五日，全年無霜期計一六九日。

5. 產業

一、米 本區爲主要農業區域，西奧以產米爲主，東奧以產雜糧爲主，此爲東西不同之點；西奧米產以會津米（會津盆地產），村山米（新庄山形兩盆地產），庄內米（亦稱酒田米，庄內三平原產）秋田米（秋田平原產），黑石米（亦稱津輕米，津輕平原產）等爲有名；東奧米產，則以南部米（南部平原亦稱北上平原產），本石米（亦稱仙台米，仙台平原產）爲較重要。

二、雜谷 東奧氣候乾燥，以產雜谷爲主，最主要者爲大豆，其次爲馬鈴薯。

三、蠶絲 南奧羽可以植桑，因此育蠶事業頗發達，主要者爲福島、山形、宮城各縣，福島、米澤、山形一線，尤爲重要育蠶地帶。

四、木材 奧羽爲日本最重要之森林地帶，木產爲全國第一，青森附近，以產羅漢柏著名，秋田附近，以產能代杉著名，此外尚有岩手之松，合稱東北三大名木。

五、銅 奧羽礦產頗豐，銅產尤居全國第一，秋田縣之銅，產額占全國之二成，北境小坂銅山，尤爲有名，由藤田鑛業株式會社經營，除銅外，更有金、銀、鉛等。尾去澤銅山亦位秋田北部，由三菱鑛業株式會社經營，荒川銅山位秋田中部，由三菱經營；阿仁銅山位

太平山塊之北，由古河鑛業會社經營；花岡銅山位米代川之北，永松銅山位湯殿山塊，均爲銅金銀鉛之主要產地。

六、秋田油田 由秋田市向北至米代川，向南至烏海山麓，爲次於新潟之第二油田，其中較著者有豐川油田、黑川油田、道川油田等，均位秋田市之北，由日本石油株式會社經營，所產原油，均用鐵管運至土崎港之秋田製油所，加以精煉。秋田市以南，尙有由利油田。據一九三五年統計，秋田產油二十三萬公噸。

七、釜石鐵山 鐵產於東奧，以釜石、仙人爲主，其次有水澤、大荒澤、栗木、鷺巢等。釜石鐵山位於岩手縣東南，大部份爲磁鐵鑛，現由釜石鑛山會社（三菱）經營，釜石港附近，設有鈴子製煉所。仙人鑛山位北上川右岸和賀川溪谷，甲斐雨宮組經營。久慈鐵鑛位於久慈附近，產量不多。釜石與九州之八幡，爲日本二大鋼鐵中心。

八、常磐煤田 福島縣與茨城縣之交，有常磐煤田，炭質以褐炭爲多，礦穴多集中於石城地方，年產數百萬噸，次於九州、北海，爲日本第三產煤區域，經營會社有磐城炭鑛（淺野），入山採炭（大倉），大日本炭礦（三井），好摩炭礦（古川），福島炭礦（山下）等，爲石城五大煤礦。

九、硫黃地帶 中奧爲日本第一產硫黃地帶，松尾硫黃礦山位岩手縣西北，爲日本第一硫產地。

十、高田亞鉛鑛山 爲日本第二（第一爲福岡縣三池）亞鉛與鉛之產地，位於宮城縣北境，由其立鑛業株式會社經營。

十一、水產 東奧沿海，因居寒暖流之過渡地帶，以是水產特豐，西奧沿海爲對馬海流，多暖流魚，東奧南部多暖流魚，北部則多寒流魚。鮭、鮑、鯖、鱒爲寒流魚，烏賊、鱈、鱧則爲暖流魚。東岸之陸前、陸中、陸奧是爲三陸漁場，暖寒流魚均備，因此鮭鮑與烏賊均富，鯨魚則爲遠洋漁業。

5. 交通

一、公路 奧羽地方計有縱行之國道四條，一、東北街道，由青森南下，經中山峠（四二七公尺）南行至于白河關趾（福島栃木縣界四三九公尺）。二、濱街道，由岩沼（宮城縣東南）與東北街道分歧，沿海南下，至於關東。三、奧羽街道，由青森西行南下，於福島與東北街道相接，重要之山隘，有矢立峠、青森、秋田界二五九公尺，雄勝峠（秋田、山形界四二七公尺），栗子峠（山形、福島界九〇〇公尺）等。四、羽越街道，自秋田與奧羽街道分

線，沿海南行，入於新潟縣。

山陰 橫斷道路均須逾越分水嶺，奧羽山脈中之山陰，自北至南，有發芽（六四七公尺），貝梨（四三〇公尺），仙岩（八九四公尺），白木（二九六公尺），鬼首（八三〇公尺），塚田（石卷至新莊三五四公尺），笹谷（九〇六公尺），板谷（福島至米澤九〇〇公尺），蛭窪（五二二公尺），白河（四三九公尺）等。

二、鐵道 境內國有鐵道二、〇八八公里，布置與國道大致相仿，縱貫線有四，一、東北本線，由東京至青森，長七四〇公里；二、奧羽本線，由福島經山形、秋田至青森，長四八七公里；二者爲幹線。三、常磐本線，由東京至岩沼，長三四三公里；四、羽越本線，由秋田至新津，長二七一公里；二者爲海岸線。橫線有三，一、磐越線，自平町經郡山、若松至新津；長二六二公里；陸羽線，由小牛田至新莊，長一三七公里；三、橫黑線，由橫手經白木峠至黑澤尻，長六〇公里。

7. 東奧南區

奧羽地方以奧羽山脈爲界，分爲東西兩部，又以鳥海山與栗駒山聯結一線，又可分兩部爲南北四區。

東奧南區計包宮城全縣與福島縣之東半，內含陸前國、磐城國與岩代之一部，西以奧羽山脈爲界，東爲阿武隈台地，全境有阿武隈川全流域，阿賀川之上游與北上川之下游。

本區於奧羽全域中，人口最多，產業亦最發達，仙台平原面積寬廣，除米谷外，雜谷產量尤豐，阿武隈川上游絲業亦極發達。

一、福島縣中部 福島縣爲次於岩手縣之大縣，境內有縱行之山脈三列，西部之會津地方，中部之阿武隈平原與東部之沿海，各自成一區域。

白河峠 位福島縣南界，爲東北本線南通關東之要站，西郊外爲軍馬牧場，人口二萬五千。

矢吹 白河之北爲矢吹，附近利用白河灌溉，墾務進展甚速。

須賀川之煙草 須賀川位矢吹之北，附近盛產煙草，僅次於關東九州，爲全國第三煙草產地。

郡山市 爲阿武隈川上游要邑，明治十五年（一八八二年），安積疏水開通，不特墾務大進，利用水電，棉絲織業發展尤速，有東北大阪之稱，人口六萬。

福島市 爲縣廳所在，亦絲業之中心，交通又居衝要，市况甚爲繁榮，人口五萬。

二、福島縣沿海 阿武隈山脈以東，有無數小川，直流入海，各川由台地降入平原，有瀑布線，可以發電；北部相馬地方，頗產米絲，南部石城地方，盛產石炭。

平町 爲石城地方第一都會，人口三萬，小名濱爲其外港，湯本溫泉爲煤工休息之地，全區以煤爲經濟中心。

原町 位福島縣東北，附近之飛雀岡設有無線電台，卽所稱東京無線電信局原町送信所，有六百六十尺之高塔，可與美國通電，呼號爲 J A A ，電力由豬苗代湖東部電力會社所供給。

三、仙台地方 宮城縣計包陸前國全部與磐城國之一部，松島灣附近爲農業地方，牡鹿半島則爲漁業地方。以松島丘陵爲分界，以北稱仙北地方，以南稱仙南地方，仙南多屬水田，仙北則多旱地。

岩沼 爲交通要站，東北本線與常磐線由此分歧。

仙台市 人口二十三萬，爲東奧重鎮，西距福島，山形，不過七十公里，北距盛岡、秋田，亦僅一百六十公里，仙台爲奧羽第一之平原，仙台市亦爲奧羽第一之都會。仙台有東北大學，第二高等學校，仙台高等工業學校等，亦一重要之文化中心。

鹽釜港 西南距仙臺十五公里，爲奧州第一海港，亦陸前、陸中之漁港，僅次於下關、長崎，爲日本第三漁港。

古川町 爲仙北地方之首邑，人口一萬餘。

鬼首溫泉 宮城縣境西北角，有鬼首溫泉，係間歇泉，間時上噴，爲遊覽勝地。

石卷市 位北上川河口，人口四萬，因有河沙淤塞，故港口不如鹽釜，有漸趨衰落之勢。

四、牡鹿半島 海外爲世界有名之豐漁場，金華山漁場爲捕鯨之要地。

8. 東奧北區

本區包有岩手縣全部與青森縣之東部，卽陸中之大部，陸前與陸奧之一部，西爲奧羽山脈，東爲北上山脈，介於其間者，南有北上川之流域，北有馬淵川等之陸奧沿海平原，此外尚有下北半島之斗南地方。

本區氣候寒冷乾燥，作物以旱作爲主，大豆、馬鈴薯以外，高地以牧畜爲主，產馬甚多，沿海則多漁業。全區分爲南部地方，沿海地方，三本木原與斗南地方四小區。

一、南部地方 亦稱北上平原，爲北上川之流域，河谷狹長，都市距離遙遠，山坡傾

斜地，則富於水力。

一關町與平泉村 一關位於岩手縣南境，爲南部地方之門戶。平泉位於一關以北，富

於史蹟，爲東北文化要地。

水澤町 國際地理協會北緯三九度八分之緯度觀測所設此，由緯度之變化，可以推測

地軸之變化；本町爲北上平原一中心。

黑澤尻 橫黑鐵道由橫手東來，越白木峠達於黑澤尻，與東北本線相接。

盛岡市 昔名南部，位於北上平原之北端，人口七萬，鐵道東通沿海之宮古，附近產

馬，南部馬尤有名，盛岡卽爲一重要之馬市。西逾仙岩峠，可與雄物川平原相接。

小岩井農場 岩手山亦稱南部富士，南麓有新開墾地，稱爲小岩井農場，有三菱系之

小野、岩崎、井上各墾地，岩崎牧場，以培植種馬種牛種羊爲主。

二、岩手縣沿海 爲有名之漁場，宮古爲有名之漁港。

釜石 位岩手縣東南，原爲一漁港，現因內地產鐵，故製鐵業甚盛，人口三萬。

久慈町 位岩手縣東北，附近產鐵砂，內地產木炭。

三、三本木原 青森縣東部之平原，稱三本木原，爲供積層之波狀原，乃新開闢之牧

場，沿海則富漁產。

八戶市 位馬淵川河口，爲三本木原之門戶，漁業極發達，人口六萬，鐵道與東南之久慈相接。

三本木町 位相坂川中游，爲牧場之中心，地居陸羽街道之上，鐵道與東北本線相接，其西之十和田湖，風景甚佳，將來當築鐵道相通。

野邊地町 位野邊地灣南岸，鐵道北通下北半島，與要塞大湊相接。

四、斗南地方 位奧羽最北部，北望北海道，在交通上軍事上均居衝要，東南之大湊，爲海軍要港，北端之大間崎，亦爲要塞區。

9. 西奧北區

本區包括秋田縣羽後之大部，青森縣陸奧之西半，東界奧羽山脈，西部爲五百公尺左右之丘陵，自北而南，先爲梵珠山塊，次爲白神山塊，次爲太平山塊，最南爲烏海山塊；介於鷲山塊之間者，最北爲岩木川流域之津輕平原，中部爲米代川流域之能代平原，最南則爲雄物川流域之雄物川盆地。本區礦產豐富，尤以石油爲最主要。

一、津輕地方 津輕平原爲青森縣之精華所在，人口占全縣之六成以上，津輕米亦稱

黑石米，產量甚富，本區爲日本最重要之蘋果產地，津輕半島與下北半島同爲重要之漁場。
青森布 位青森灣南岸，爲通北海道之要邑，距函館僅六十哩，人口約十萬，一壯年之都市，生產以木材爲第一。

淺蟲溫泉 青森東北十六公里，有淺蟲溫泉，爲遊覽名勝之區，有東北大學所設之臨海實驗所在焉。

弘前市 位岩木川之上游，人口五萬，爲一老年都市。

黑石町 位弘前東北，以產黑石米與黑石蘋果著名。

二、能代地方 能代川之上游，有全國第一銅產地之鹿角，中游盛產森林，爲全國有數之林區，下游則以木材加工業爲要。

小坂町 爲毛馬內盆地之主邑，人口一萬餘，小坂礦山，產銅與金銀。

大館町 能代川流域之木材，以此爲集散地，水運車運均便，花輪鐵道由花輪可通岩手縣之盛岡、宮古。

能代港 位能代川河口，爲木材之要港，秋田木材株式會社之製材業，爲全國第

三、秋田地方 介於太平山塊與烏海山塊之間，雄物川下游，有秋田海岸平原，再西有男鹿半島，出產除秋田米外，秋田油田，與新潟油田並稱。

秋田市 位雄物川下游，人口六萬，土崎港爲其外港，奧羽線與羽越線交叉於此，有鑛山專門學校。

土崎港 位雄物川河口，除爲米輸出港（以運往北海道爲主）外，設有秋田製油所與鐵道省之土崎工場，輸出以米、油、木材爲主，輸入以大豆、豆餅與煤爲主。

船川港 位男鹿半島東南岸，北有寒風山之火山，東北之八郎潟，可供停儲木材之用，爲土崎港之補助港。

四、仙北地方 雄物川上流，爲雄物川盆地，南界雄勝峠，北接田澤湖，爲一純農業地區，亦秋田米之主要產地。

湯澤町 位雄勝峠下山麓，附近有溫泉，爲有名釀酒地。

橫手町 橫黑鐵道自岩手之黑澤尻，越白木峠西來，於橫手町與奧羽線相交，爲交通要站，人口二萬，附近金澤柵有舊雄勝城址。

角館 爲生保內地方之中心，橋場鐵道將來當越仙岩峠與盛岡相通，其北有駒岳火山

與田澤湖之火山湖。

10 西奧南區

本區包有福島縣岩代之大部及山形縣羽前之大部，東界與羽山脈，西以越後山脈與新潟縣爲界，北有鳥海山塊，南有帝釋山脈，境內爲鳥海與那須火山帶所通過，北部屬最上川流域，南部爲阿賀川上游之會津盆地。全區產米甚富，雜谷甚少，米澤以南爲蠶桑區域。

一、庄內地方 最上川下游沿海一帶，庄內平原，產物以米爲主。

酒田市 位最上川河口，爲庄內米之集散地，人口三萬，附近沿海多砂丘，以是人口稀少，漁業不振。

鶴岡市 位赤川西岸，人口四萬，以絲織業爲惟一產業，所謂一市一業之佳例，附近米產亦以此爲集散地，沿海之加茂，爲漁港之一。

二、山形地方 山形縣之東部，最上川之中上游，自北至南，有三盆地，卽新庄盆地，山形盆地、與米澤盆地是也。全區以米與絲爲主要產物，村山之米，米澤之絲，均負盛名。

米澤市 爲米澤盆地之中心，東南以板谷峠與福島相通，米澤爲絲織業之中心，近年

絲市不景氣，米澤頗受其影響，人口五萬。

山形市 爲山形盆地之中心，東以笹谷峠（九〇六公尺），可與仙台相通，產業以酒居第一位，其次爲絲織業，米業又次之，人口七萬，爲山形縣廳所在。

新庄町 爲新庄盆地之中心，陸羽鐵道（由東北本線之小牛田，經鴨子溫泉，迄于新庄）與奧羽本線相交于此，冬季降雪甚厚。

三、會津地方 阿賀川之上游，福島縣之西部，爲會津盆地，其南爲帝釋山脈，山北稱會津丘陵，西北爲飯豐山塊，東境則爲奧羽山脈之尾閭。本區雖屬福島縣，交通上與新潟縣之關係較密。

若松市 若松爲全區之中心，人口五萬，鐵道東通郡山，西通新潟，是即所謂磐越線，現因利用諸苗代湖之水力發電，本地工業，頗受其惠。

東山溫泉 位于若松之南，爲有名遊覽區。

三、中部地方

1. 概說

中部地方位本洲之中央，爲關東關西來往之樞紐，名古屋自來有中京之稱，全區包括九縣，位東海面者爲靜岡、愛知、岐阜三縣，日本海面有新潟、富山、石川、福井四縣，中央區則有長野、山梨兩縣；全區面積六萬六千餘方公里，北有能登半島，南有伊豆半島；自西北之敦賀，至東北之新潟，快車需時十一小時，南北之寬在二百五十公里以上。耕地面積一萬三千餘方公里，約當總面積之二成，水田約占六成，旱地約占四成。

全區總人口一千三百萬，平均人口密度每方公里約二百人，人口分布以西南之濃尾平原爲最密，其次多集中於沿海，內陸山地，除河谷附近，殊爲稀少。

2. 地形

本區爲北日本與南日本地形之交，東爲東部山塊，西爲西部山塊，中間則有一大地溝帶。

大地溝帶 北起系魚川町，南至韭崎，長一六二公里，再自韭崎南迄靜岡八八公里，中經姬川、青木湖、木崎湖、松本平、諏訪湖、釜無川、富士狹隘，迄于駿豆海溝，此一大地溝帶，爲東西日本之自然分界，地溝帶之規模甚大，南北延長二百五十公里，東西闊度五、六十公里，自第三紀生成後，復有富士火山之爆發。表裏日本之間，更有中央裂線一

道，西起近畿柳田川，渡伊勢灣，經豐川北岸，沿遠山川與三峯川，以迄于諏訪湖，此線以北，稱內帶，即裏日本，此線以南稱外帶，即表日本。

二、富士火山帶 南起硫黃島，經八丈島、利島、大島，以迄伊豆半島，然後沿太地溝帶北上，南越天城山，北迄妙高火山，富士山乃其間最高之主峯，諸山均似缺頂芝圖錐，是爲富士式火山。

天城山 位伊豆半島，高一、四〇五公尺。

富士山 高三、七七六公尺，爲年青之活火山，矗立成圓錐狀，西北與東南之側火山總數在三十以上。

八岳火山羣 位長野縣東部，主峯八岳高二、八九九公尺，立科山高二、五三〇公尺。

淺間山 位羣馬縣與長野縣界上，高二、五四二公尺，爲與那須火山帶相交處之活火山，火口御鉢現尙在噴煙。

三、東部山塊 新潟縣之東北有越後山脈，趨西南爲三國山脈，繼經長野、山梨邊境，折東南行，爲關東山塊（平均高二、〇〇〇公尺）。

四、西部山塊 由大地溝帶西出者，自北至南，計有飛驒、木曾、赤石三山塊，木曾山塊之兩側，西爲木曾谷，東爲伊那谷，均屬斷層谷，而木曾山塊則爲一地壘，木曾山塊西延爲知多半島，赤石山塊西延爲瀨美半島，均已成爲較低之丘陵。

五、御岳火山帶 與飛驒山塊相伴者爲御岳火山帶，主峯御岳，高三、〇六三公尺，此外乘駿岳高三、〇二六公尺，燒岳（硫黃岳）高二、二五八公尺，均爲活火山。

六、加賀山脈與白山火山帶，飛驒高原之西緣，爲加賀山脈，與之相伴者有白山火山帶，白山高二、七〇二公尺，大日岳高一、七〇九公尺，均爲活火山。

七、木曾山脈 平均二千五百公尺，於西部三山塊中地形最低，全部爲花崗岩，西有木曾川，東有天龍川，均爲斷層所在之河谷，故木曾山脈實爲顯明之地壘山脈。主峯木曾駒高二、九五六公尺，西南端之惠那山高二、一九〇公尺。

八、赤石山脈 平均高三千公尺，兩面斷層，亦一地壘構造，主峯白峯山高三、一八九公尺，爲次于富士之第二高峯，此外赤石駒岳高二、九六六公尺，赤石岳高三、一二〇公尺，南部之黑法師山，高二、〇六七公尺。

九、溫泉地帶 中部地方火山衆多，因此溫泉亦特富，地溝帶附近爲數尤多，伊豆半

島有溫泉區之稱，熱海、伊東、修善寺等，均爲有名之勝地；甲富之北，有增富溫泉，此外如上諏訪，以及松本附近之淺間等，均爲聞名之溫泉。

3. 河川

中部之分水界十分顯明，如和田峠高一、五三一公尺，爲天龍川與千曲川之分水嶺，鳥居峠高一、一九七公尺，爲木曾川與犀川之分水嶺，諸河之上流，均因地形急陡，發電能力極強，故爲有名之發電地帶。向北流入日本海之河川，方向多與海岸平行，故有數河合城之海岸沖積平原；南流河川反是，均由中央高地，依扇狀向外分流，故多單獨成一沖積平原。

一、富士川 流長一六一公里，源于八岳山麓，上流稱釜無川，會東之笛吹川成爲甲府盆地，甲府盆地面積二〇〇方公里，爲一隔落地區，富士川自歛澤以下，可通舟楫，航程七十公里。

二、大井川 流長一五四公里，上流發源于白峯山，下游散爲網流，河口之寬，達二公里，東海線之過河鐵橋，長一、〇一八公尺，與天龍川鐵橋，爲沿海兩大鐵橋。

三、天龍川 流長二一八公里，上流發源于諏訪湖，中游稱伊那谷，亦稱伊那平，地形寬廣，面積四百方公里，及天龍峽山勢復聚，久根產銅，下游舟運頗盛，天龍鐵橋長一、

二〇九公尺，爲次于阿賀川之第二長橋。二堡以下稱爲遠江平原，面積六二五方公里。

四、豐川 過去天龍川原于中部附近西南行，由豐川入海，嗣發生河流掠奪現象，天龍川乃由濱松入海，而中部與大野間，乃成爲旱澗之乾谷。豐川之下游有豐橋平原，面積二八〇方公里。

五、矢作川 流長一二二公里，自舉母以下，展拓爲三河平原，亦稱岡崎平原，面積四九五方公里。

六、木曾川 流長二二三公里，發源于鳥居峠附近，上游稱木曾谷，中津以下，過惠那峽，附近設水電廠，八百津以下，始通舟楫，航程八六公里。下游濃美平原，面積一、六五〇方公里，爲中部沿海第一大平原，主要爲木曾川與土岐川之流域。

七、信濃川 流長三六九公里，航道二八三公里，爲日本第一長川，舟楫之利，僅次于利根川，流域面積一二、二六〇方公里，平原面積二、七八〇方公里，上流爲雙子河，千曲川發源于甲武信岳，犀川發源于鳥居峠，兩流于川中島相會，千曲上流有佐久平，犀川上流有松本平，均爲小盆地，兩河相會處則有善光寺平，飯山至十日町川流于峽谷間，十日町以下，始通舟楫，長岡以下，始通汽船，下游爲越後平原，面積二、〇七〇方公里，爲日本

第三平原。

八、荒川 流長一七七公里；源于妙高火山，下游構成頸城平原，面積二八〇方公里。

九、富山平原諸川 富山平原，面積一、二三〇方公里，爲中部第三平原，由南北流之小川有黑部川、早月川、帝願寺川、神通川、庄川、小矢部川等。加賀西部沿海，有加賀平原，面積七六〇方公里。

4. 氣候附發電

本區因地形地位之不同，氣候方面顯然可分三區，即日本海沿岸之北陸氣候區，東海沿岸之東海氣候區，介于其間之高山地帶，則稱東山氣候區。

一、北陸氣候區 北陸沿岸，受對馬暖流影響甚巨，全年最冷月在二月，如新潟二月溫度爲一・四度，八月溫度爲二五・六度，年平均爲一二・六度，新潟全年雨量一、七八八公厘，降雨以一月爲最多，計一九〇公厘；北陸沿岸，雨量特富，冬季尤多，如新潟全年降水日數達二二五日，其中降雪數達七一日，每年全晴日數僅二二日。

二、東海氣候區 南部沿岸，年溫度在一五度左右，溫度一月最低，雨量平均一千五

百公厘，降雨時期多在夏秋，冬季十分乾燥。試以名古屋爲例，一月溫度爲三・一度，八月溫度爲二六・六度，年平均溫度爲一四・四度；全年降水一、六八二公厘，九月降雨二五二公厘，一月降雨五七公厘；全年降水日一四四日，全晴五六日，降雪僅一八日。

三、東山氣候區

中部山地爲東北日本氣候帶之延長，因地形高聳，氣溫特低，年溫在十度左右，惟雨量稀少，爲關東少雨區之延長，日本有三區少雨，卽瀨戶內，東吳與本區是也，平均不過一千二百公厘，惟西部飛驒高原則雨量極富，白山附近，有達三千公厘以上者；試以松本爲例，一月溫度負二・一度，八月溫度二二・八度，全年一〇・三度，全年降水一、一一七公厘。松本全年有霜日達一一九日，平均初霜在十月十八日，平均終霜在五月廿四日，無霜期僅一五七日。

四、發電區

本區介於東京大阪之間，高山深谷，地形崎嶇，雨澤豐沛，且又冬夏雨季，互相配合，以是水力發電，供求均宜。日本電力會社之笹津（神通川）大阪輸電線，長達三二〇公里，黑部川電力，輸送達於東京，距離亦大略相當。

東京電力之供給地，主要有四：一、東京電力——猪苗代第一至第四（福島縣）、利根川（羣馬縣）、早川第一（山梨縣）；二、鬼努川水力——下瀧（栃木縣）；三、信越電力——中

津川第一第二(新潟縣)；四、黑部水電——柳川原(富山縣)；五、東京電燈——桂川(橋本、西樂縣)、八澤、電留、谷村、利根川、龍島(信濃川)。

大阪及名古屋方面之電力供給地，一、大同電力——木曾川、梯山、須原、大桑、讀書、賤母、大井；二、東邦電力——木曾川八百津；三、日本電力——神通川、蟹寺、龜谷；四、宇治電。

此外供給中部本地者，尚有福井之白山水力，富山之富山電氣，長野之東信電氣，愛知之揖斐川電氣等。以中部地方而論，長野縣之電力，尤爲首屈一指云。

5. 產業

日本各區耕地，以中部地方居第一位，第二爲奧羽，第三爲關東，是爲日本三大農產地。中部地方約可分爲三區；一、東海地方，富於丘陵，氣候溫和，全年可以耕作，出產以園藝性作物爲多；二、中央高地，以山間扇狀沖積地爲主要農作地區，全年可以耕作，以栽桑爲最主要；三、北陸地方，多沖積地，以夏季之米作爲主要。

一、米 日本米產，全部約六千萬日石(合一千二百萬公擔)，中部產量約占四分之一，新潟之越後米，年產三百五十萬日石，爲全國第一產米之區，分言之下越有荒川米、蒲原

米・魚沼米之別，上越米以頸城米爲著名。此外富山縣產稱越中米，加賀所產則稱加賀米。濃尾米年產二百萬石。

二、蠶絲 中部爲日本最重要之蠶絲區，其地位實在關東、與羽、近畿之上，以蠶絲出產論，長野亦居全國之首，其次爲羣馬（關東）、埼玉、愛知、岐阜等，中部地方凡五百公尺以下之丘陵，幾悉數爲桑園也。

三、石油 礦產以石油爲最主要，越後位居秋田之上，爲全國第一石油產地，越後油田位於越後山脈前山第三紀層之褶曲帶內，就中以西山油井、新津油井、東山油井爲最重要，其次有金津、高町等油井，均以油管輸送於長岡與新潟。

四、紡織業 中部爲織業之中心，絲織業、毛織業尤爲全國獨步；棉織業亦僅次於近畿，濱松、岡崎均爲重要之中心；絲織業之中心以福井、金澤、富山各地爲最發達，毛織業則以名古屋附近爲主要中心，其次有大垣、岐阜等。

五、茶 茶業以靜岡爲中心，清水港爲其輸出之口岸，茶多產於濕熱之區，年平均溫度十二度，實爲茶樹北界云。

6. 交通

一、公路 本區公路延長達二一、五九九公里，幾占全國之五分之一，主要幹道有下列各條；一、東海道，東起東京，西迄名古屋，中徑靜岡濱松等地；二、中仙道，由大垣、岐阜東徑鳥居峠（一、一九七公尺），鹽尻峠（九九九公尺），以迄松本，再東經和田峠（一、五三一公尺）、碓冰峠（九五六公尺）以通高崎、東京；三、北陸街道，由米原至新潟，中經金澤、富山、高田等地。

二、鐵道 國有鐵道延長約二千公里，幹綫三條，相連成爲環狀；一、東海道本綫，自東京至神戶，全長六〇一公里，在本區中計長三四〇公里，特快車六小時可以通過，其自名古屋直趨大阪者，稱爲關西綫；二、中央本綫，自東京經甲府、松本以迄名古屋，長四一三公里；三、北陸本綫，由米原迄直江津，長三六六公里，九小時可達，信越綫由高崎經直江津至新潟，長三二八公里；四、高山綫，由富山南越飛驒高地，南通美濃之太田。

7. 東海區

中部地方就其地形氣候產物之不同，又可分爲三區：一、東海區，二、中央區，三、北陸區。

東海區計包南部沿海靜岡、愛知、雨縣以及岐阜縣之南部，大部爲太平洋面之隆起地帶

，小部則爲沿海平原，氣候溫和，農業繁盛，名古屋爲重要之工業區。

一、駿豆地方 靜岡縣屬大井川以東之駿河路及伊豆半島屬之，伊豆爲漁業發達之區，駿河則係園藝式之農業，耕作至爲集約，北有富士、身延、牧野南延之三丘陵，狩野，富士、安倍、大井四川，由北南流，入於駿河灣，爲果類與茶業之中心。

伊豆 伊豆半島南北長六十公里，全部爲沉降之安山岩區，主峯天城山高一、四〇五公尺，由三島南下，經天城峠（八〇〇公尺），通達下田，半島到處皆山，溫泉亦多，除狩野川下游之平原外，山地多逼近海岸，因此耕地不多。

熱海町 位半島之東北，有間歇泉，每日噴發六次，每月休息一日，次日續噴一日，頗爲有名；其南之伊東，亦一溫泉游覽地。

下田町 位半島東南，爲鱈魚之漁港。

松崎 位半島西南，附近植桑甚盛，爲養蠶之中心。

土肥金山 位半島西岸，產金與銀，由土肥金山株式會社經營，南豆之蓮台寺金鑛，

現已停廢。

三島 位半島西北，與小田原同爲箱根之山麓鎮，遊客頗盛，居民二萬。

沼津市 位狩野川平原下游，人口五萬，爲西伊豆蠶絲業中心，附近產密柑，且盛產桃，故有桃鄉之稱。

小山町 位箱根山西北，有富士瓦斯紡績會社之工廠，人口二萬，半數爲織工，動力取諸水電。

夏都富士 富士高三、七七六公尺，爲日本第一名山，七月五日開山，登山要口有表口（大宮）、北口（吉田）、須山口、御殿場口、須走口（東口）五道，每夏登山者十萬人，八月三十一日封山。

大宮町 人口二萬，有富士製紙會社之大宮工場，原料取給於富士山之樹海，又附近絲業甚發達。

清水市 人口六萬，爲東海之良港，亦靜岡縣之要口，港南以三種鉤狀砂嘴之屏障，可避南風。清水港輸出品，以茶爲主，多輸出至美國；輸入品以豆類爲主。

靜岡市 人口廿二萬，爲靜岡縣之首邑，地居安倍川下游東岸，市內以製茶業爲主，有「山稱富士茶靜岡」之諺。附近產密柑，熟時青色滿山，風景至美。

鳥田町

位大井川下游東岸，爲木業之市場，人口二萬，亦交通上要站也。

二、三遠地方 由東至西，先爲赤石山脈南延之秋葉山丘陵，次爲伊那山脈之末端，中爲本會山脈之木宮丘陵，最西爲長久手丘陵，境內有天龍川兩岸之磐田與三方原，豐川之天白原與高師原，最西則爲矢作川之安城原；東西三河，其下游爲豐橋平原與三河平原。本區西部稱三河，東部稱遠江，故稱三遠地方。

三方原茶園 三方原爲天龍川之古三角洲，與其他附近各原性質相同，最近開墾，遍植茶林，氣賀町爲本區中心。

濱松市 位天龍川三角洲上，人口十六萬，爲紡織業之中心，市况在靜岡之上。

豐橋市 位豐川左岸，人口十五萬，製絲業甚盛，有名之玉絲卽產於此。

渥美半島 由豐橋河西南，爲渥美半島，長達四十公里，半島之骨幹，爲赤石山脈南延之古生代地層，惟地表則多洪積層，沿岸多漁村。

岡崎市 位矢作川東岸，人口八萬，爲西三河首邑，市內以棉絲織業爲最發達，愛知電鐵由此西通名古屋，東通豐川，附近交通發達，以是產業繁富。

三、濃尾地方 岐阜縣境除北部之飛驒，愛知縣境除東部之三河，其餘合稱濃尾地方，濃者美濃，尾者尾張，合稱濃尾二國；大部爲木曾川之流域，下游平原寬廣，農業殷富，

上游水力豐富，爲工業之動力，名古屋附近爲日本四大工業地之一，亦全國四大人口集中地之一。

名古屋市 位濃尾平原之中心，人口一百三十萬，爲日本第三大都會；全市以工業爲生命，棉絲織業均甚發達，其次有陶磁業、麥粉業、毛織業等，三菱內燃機與飛機製造，稱爲全國第一。名古屋介於東西兩京之間，故亦稱爲中京；名古屋港全由人工造成，過去之熱田港，水淺而不合用，新港位伊勢海，以東西兩堤，左右夾持，水深六公尺至八公尺，可容一萬噸船之停泊，現爲日本四大港之一。輸入品以棉花、木材、砂糖與煤爲多，輸出以陶磁器、棉織物等爲主。

知多半島 知多半島介於伊勢海與三河灣之間，東岸之武豐，爲開港場，其北之半田有東洋紡績，西岸之常滑，爲粗陶業之中心。

瀨戶市 位名古屋東北，爲一陶業都市，人口四萬，設有陶業學校與陶彥神社。瀨戶市之北，更有多治見町，爲僅次於瀨戶之第二陶業中心。

尾西之羊毛織業 名古屋之工業，因附近電車發達，故散處於各方，名古屋以東之鳴海、有松，尾西之一宮、津島，均爲毛織業之要地。一宮人口五萬，尤爲毛織業之要邑。

東濃之蠶蠶製紙 以岐阜爲中心之東濃地方，養蠶業甚爲發達，農民中三分之二從事於育蠶，耕種反居次要；美濃町附近則以製紙爲主要職業，自來稱爲和紙產地。

西濃之水患 西濃地形低下，自岐阜以下，地勢且低於海面，故有日本荷蘭之稱，附近水患特多，僅賴堤防之隔，得以從事生產。

岐阜市 爲東濃西濃之中心，人口十萬，生產以織物爲主，日本毛織岐阜工場，日本絹毛紡績工場規模最大；其次有片倉與金山製絲之絲廠。市東郊各務原，駐有陸軍飛行隊。

大垣市 位岐阜西南，人口四萬，爲西濃之中心都市，紡織業亦甚發達，桑名位揖斐川下游，爲西濃輸出入之要港。

8. 中央區

中央區約當東山道之大部，包有東海道之山梨縣出內，全區多屬山地，耕地指數甚低，人口亦殊稀少，氣候寒沍，年溫在十二度以下，較北陸爲低；山地分北中南三部，介於其間者則爲蠶業發達之山間峽谷。

一、飛驒地方 岐阜縣北部飛驒國三郡（吉城、大野、益田）是爲飛驒地方，全境係一千公尺之山國，南之益田川，北之神通川，是爲自古以來之通道，東西均有高山，育蠶爲本

區人民重要職業。

高山町 地居宮川上流，高五六四公尺，舊爲飛驒國之首邑，明治間，設爲飛驒縣，現降爲町，人口二萬，境內以製絲業爲重要產業。

神岡鑛山 位船津之北，產鉛、亞鉛、金、銀、銅，現屬三井產業，船津人口一萬。

二、甲州地方 分爲郡內地方與甲府盆地兩部，產業以育蠶、紡織爲主。

羣內地方 位於御坂山脈與丹澤山塊之間，桂川納富士五湖之水，東北行流入關東地方；笹子峠（高九九六公尺）位於西北，過此卽爲甲府地方；全境育蠶絲織，甚爲發達，由大月至吉田，有富士山麓電鐵，桂川沿岸，現設有水電廠五處。谷村爲南都留之中心，上野原爲北都留之中心。

甲府盆地 西有赤石山脈，東有御坂山脈，南爲富士火山，北爲八岳火山，北有益無、笛吹二川，南流會爲富士川，全境亦絲業要地。

甲府市 甲府盆地亦稱國中盆地，甲府位於中央，人口十萬，爲山梨縣之首邑，鐵道東通東京，北通新瀉，南向則有電線可與駿河灣上之富士川邑相接；絲織業最盛，此外則產水晶，加工後輸出至於美國，附近產葡萄有名，稱爲甲州葡萄。

三、南信地方 長野縣舊爲信濃國，可分南信北信兩地方，南信地方計包括松本平、木曾谷、諏訪盆地、與伊那谷四部，均爲山間低地，約成一K字形；本區氣候涼爽，育蠶最宜，滿山桑樹，爲日本第一產絲區域，日本輸出之生絲，約有半數產於長野縣境。

諏訪平 諏訪湖海拔七五九公尺，附近平原稱諏訪平，東南有富士見驛，高九五〇公尺，爲入甲州盆地之要道，北有田代，高一、五三七公尺，南越鹽尻峠，可通伊那谷；諏訪湖爲天龍川所從出，冬日湖冰外運，可供冷藏之用，利用水車發動，成爲最重要之製絲區。

上諏訪與下諏訪 均爲有名溫泉町，人口各二萬，湖中魚類甚富，高山久居，可以增加赤血球，故爲一理想休養地。

岡谷 爲製絲業之中心，人口五萬，長野爲全日本之絲業中心，而岡谷又爲長野縣之絲業中心，除片倉組、小口組、山十、岡谷、林組五大製絲企業外，大小絲廠三百餘家，全邑女工，均從事於繅絲工作。

伊那谷 天龍川自伊那以南，至天龍峽，沿岸有階級地，絲業發達，人口集中，是即所謂伊那谷是也；今自辰野經伊那南趨天龍峽，設有電鐵，爲交通要道；伊那町人口二萬，

爲全區要邑。

木曾谷 木曾谷位木曾川上游，北以鳥居峠(高一、一九七公尺)，與松本平相通，附近除絲業外，林業頗盛，木曾之檜，向負盛名；葦原爲鳥居峠下之山麓町，亦木曾谷北端之交通要邑。福島爲有名馬市場之一(與白河、大山等並稱)，本地所產，稱木曾馬；上松爲木曾谷中部要邑，爲木曾御料林之出入口。

松本平 松本平爲海拔五百公尺之低地，其西爲高達三千公尺之飛驒山脈，野麥峠高一、六七二公尺，爲由松本平西南通達岐阜之要隘；松本平之東爲筑摩山脈，松本平兩岸之扇狀地，爲重要之桑園，亦本區經濟命脈之所繫。

松本市 爲本區要邑，人口八萬，亦長野縣之第一商工都市，鐵道東南通甲府，西南通名古屋，東北則經長野通達新潟，絲業爲全邑最重要之產業。

四、北信地方 北信地方即長野縣之東北部，沿千曲川流域，南部有佐久平，中部有上田平，北部有善光寺平；本區東境以碓冰峠東通羣馬，南有筑摩山脈之冠着峠，北則以信濃巨川與新潟相接。

輕井澤 海拔一千公尺，爲碓冰峠西之要邑，與富士驛同爲日本之高山驛；今爲有名

避暑地，每夏遊客達十五萬人。

小諸 位鐵道交叉點，除絲業外，市况頗盛，人口一萬餘。

上田市 位千曲川中遊，附近為一小盆地，人口四萬，繁盛僅次於松本，絲業為主要

產業。

長野市 位善光寺平之北部，人口八萬，為一有名佛都，善光寺位於市北，每年香客達十五萬人。

飯山 位於本區北端，飯山鐵道南通長野，北通新潟，町北黑倉火山塊，積雪最深，自五六尺至丈餘。

9. 北陸區

北陸區係指日本海沿岸新潟、富山、石川、福井諸縣言之，氣候具海洋性，年溫在十二度以上，惟冬季降雪甚多，為交通之大患，沿岸一帶，有河海交會之合成平原，米谷為本區主要產物。

一、下越地方 指新潟縣境之北部，有三面川、荒川、加治川之海岸平原，地形風土，與奧羽相近，產物以米為主，惟下越米之品質不高。

村上與瀨波 村上爲日本最北之茶產地，緯度約爲三十八度十五分，瀨波溫泉位於沿

海，附近有油泉。

新發田 位加治川之下遊，人口二萬，乃下越地方之中心。

二、越後平原 爲阿賀川、新濃川合成之平原，到處稻田，越後米爲日本第一，年產

量達三百萬日石，輸出可百五十萬日石，其中五十萬日石輸至東京，達東京用米量之四分之一。

五泉嶽三條 五泉位阿賀川中游，人口一萬餘，絲業頗盛，原料由米澤、福島等地輸
入。三條市位信濃川下游，人口三萬，位交通之要點。

新潟市 位信濃川河口，人口十四萬，附近產米與石油，爲輸出品之大宗；信濃東岸
之沼垂，爲一工業區域，紡織業、機器業、製紙業等均甚發達；重要工廠有日石製油、新潟
鐵工、北越製紙、硫酸會社等。

長岡市 位越後平原之南緣，水道四通，且居鐵道交通之中心，人口七萬，附近有東
山油田。

十日町 爲水運之起點，乃山麓之織物町，附近有松之山溫泉。

柏崎 位於沿海，人口二萬，爲製油要邑，附近有西山油田。

三、上越地方 東起米山，西至親不知，除荒川下游之高田平原外，其餘均爲山國，

以上越米與頸城油田著名。

高田市 位荒川下游，人口三萬，爲上越之要邑，冬季積雪甚深，因此滑雪之風盛行

赤倉 位妙高山之東麓，拔海七四六公尺，鐵道北通高田，南通長野，爲交通之要站

直江津 位荒川河口，因水淺不見發達，海堤在築造中，人口二萬。

四、佐渡島 位新潟以西海中，面積八六〇方公里，人口十二萬，東去新潟三十四哩，南去直江津三十八哩，島上分三部，北稱大佐渡，南稱小佐渡，均爲山地，介於其間者則稱國中平原，盛產米谷，年達六萬日石。島西岸之佐渡，有金銀鑛，島東岸之兩津，爲出入要口，西南岸之小木，爲與直江津之要口。

五、富山地方 東界飛驒山脈之親不知，西迄石動山脈，前爲富山灣，南爲飛驒高原，衆川自南北流，於沿海構成富山平原，爲越中米之主要產地，出地急流，多供發電，沿海

則多漁港。

漁港 自東至西，漁港有泊、魚津、滑川、岩瀨、伏木、冰見等，富山灣一帶，漁之產額第一，以冰見町爲漁業之中心。

市場町 平原與山地之交界，有不少小市場於以產生，如黑部川之舟見，富山平原之上市、五百石、笹津、八尾，礪波平原之青島、福光、石動等；山地間如宇奈月爲溫泉區，常願寺川與神通川之上游，則爲水電地帶。五箇山谷爲白川上游之水電區，蠶業興盛，雪多有名。

立山 位於黑部川上游西岸，高三、〇一五公尺，西之地獄谷有噴氣孔與溫泉。

富山市 爲富山平原之要邑，亦富山縣之首邑，人口九萬，除沿海之北陸鐵道本綫外，南有高山本綫，直通岐阜與名古屋；本市除絲織業外，藥業甚發達，現設藥學專門學校，廣貫堂與師天堂均爲規模宏大之藥房，大小製藥所共計四百餘。東岩瀨爲富山之外港。

高岡市 位於川與小矢部川之中央，人口六萬，乃礪波平原之中心，商工業之發達，爲全縣第一，棉絲紡織、製紙、肥料製鉄等工業，均極繁盛，高伏遠河北通伏木，伏木乃高岡之外港也。

六、能登半島 能登半島屬石川縣境，自俱利伽羅峠與寶達山脈以北之地均屬之，北爲鳳至山地，南爲寶達山地，中間則爲邑知湯地帶，東岸有七尾灣與能登島；附近魚產至豐，亦裏日本之主要甘肅產地，漆產亦甚有名。

輪島 位半島北岸，人口一萬餘，輪島漆器甚爲有名，本町有觀測日本海洋氣象之國立測候所。

七尾港 位七尾灣南岸，人口一萬餘，爲沿岸水產物之集散地，附近有和倉溫泉。

七、加賀地方 石川縣之南部，最爲加賀地方，前有細長之海岸平原，產米與甘藷，背後之加賀山脈，有手取川之深谷，南境之白山，高二、七〇二公尺。

金澤市 爲石川首邑，人口十九萬，亦裏日本第一都會，市位于春日山與野田山之間，工商業均甚發達，工業以紡織爲主要，金澤紡織會社，規模甚宏大。

山代與山中 爲本區西南部之溫泉區，有溫泉電車與北陸線相接。

八、南越地方 包括福井縣之北部，北爲福井平原，東南則有大野盆地，東北以白山，南以屏風山脈與外界相隔，交通限于沿海一線，全境屬九頭龍川與日野川之流域，西部沿海，則有海岸山脈，爲沿海之屏蔽，全區以紡織業爲主要產業，且多家庭工業。

福井市 位南越之中心，人口十萬，亦福井縣之首邑，全市以織業爲唯一產業，出品以羽二重與富士絹爲最有名。

武生町 位本區西南，亦福井平原背後之商業中心地，產羽二重與漆器，紙產亦甚有名。

九、若狹地方 若狹灣沿岸，稱爲若狹地方，亦卽福井縣之西延，東有木芽峠，西有吉坡峠（一〇二公尺），南限中國山脈，平原缺少，生產薄弱，沿海以漁業爲較重要。

敦賀港 位敦賀灣內，人口二萬，爲裏日本之開港場，西有松原公園之海水浴場。

小濱 爲鯛魚漁港，人口一萬，其西之高濱，亦有名之海水浴場。

四、近畿地方

1. 概說

近畿地方乃畿內附近之總稱，現爲二府五縣之地，二府者京都與大阪，五縣者滋賀、兵庫、奈良、和歌山與三重；依畿道國別，則包有畿內之山城、大河、河內、和泉、攝津，東海道之伊賀、伊勢、志摩，東山道之近江，山陰道之丹波、丹後、但馬，山陽道之播磨，南

海道之紀伊、淡路，共十五國；二千年來，爲帝都所在，亦稱爲狹義之關西地方，現屬京阪神之工商文化地帶。

近畿地方在舊日本三島中，適居于中心地位，全版圖之南北中線爲北緯三五·五度，東西中線爲東經一三五·五度，兩者之交點，適位于本區以內，東經一三五度爲日本之標準時線，較我國沿海時線，早一小時。

全區面積三萬二千餘方公里，人口一千三百萬，平均人口密度，每方公里達四百人；自遷都東京後，本區依然爲經濟文化之中心。

2. 地形

全區依地形不同，可分三區，一，北部台地區，二，中央低地，三，南部山地區。

一、北部台地 北部台地區實爲中國高原之延長，平均高度，不過八百公尺，一般屬隆起之準平原台地，依其地位不同，又可分爲丹波高地與播磨山地兩區。

丹波高原 以敦賀、池田、福知山三地爲基點，聯絡成一三角形，包於其間者卽爲丹波高原，全境爲一古生層地帶，中間之主要分水嶺稱佐佐里山脈，保津川上流與由良川上流交通至爲不便，現爲山陰鐵道本線所經過。

佐佐里山脈之北，有知井阪山脈、飯盛山脈與大江山脈，大江山爲大江山脈之主峯，高八三公尺。

京都盆地之西北，與佐佐里山脈相並行者，有愛宕山脈，主峯愛宕山高九二四公尺。隔保津川河谷爲老坂山脈，主峯劍尾山，高七八四公尺。愛宕山脈之東鄰爲比良山脈，主峯比良山高一、一七四公尺；老坂山脈之南方，則有六甲山脈，主峯六甲山，高九三二公尺。

播但山地 中國山脈之東端，分布于播但國境者，稱播但山地，分水嶺之高，平均一千公尺；中國山脈之北方，有白山火山帶，最高之冰山，高一、五一〇公尺。

二、南部山地 南部山地有縱行之脈三條，橫行之脈二條，縱行脈自東至西，先爲鈴鹿山脈，繼爲笠置山脈，最西爲金剛山脈；橫行山脈自北至南，先爲和泉山脈，繼爲紀伊山脈，紀伊山脈爲若干山脈之總稱，中部之大峯山列，北有山上岳（高一、七二〇公尺），中有彌山（高一、九一五公尺，近畿之最高峯），南有釋迦岳（高一、八〇〇公尺）等高峯。

3. 河川

一、朝來川 位兵庫縣北，流長六八公里，發源于生野之北，有豐岡、出石兩小平原

二、由良川 位京都府北部，流長一四一公里，航道一〇〇公里，先由東向西行，至福知山附近，折向北流，入于若狹灣。福知山盆地面積可四〇方公里。

三、市川與揖保川 位兵庫縣西南，市川長八〇公里，揖保川長六九公里，下游合成姫路平原，廣一百十方公里。

四、加古川 流長九〇公里，航道七五公里，上流有柏原小盆地，中流以下，構成播磨平原，面積三九〇方公里；廣義之播磨平原，包有姫路平原在內。

五、琵琶湖 滋賀縣面積三、三三五方公里，其中琵琶湖之面積六七五公里，約達全縣面積之五分之一，東南野洲川平原廣二八五方公里，稍大于京都盆地，僅次于大阪與伊勢平原，爲近畿第三平原。湖水最深處九六公尺，湖面高于海平面八七公尺。現由琵琶湖東南端之大津至京都間，設有疏水道二，不僅供給京都之水源，且可行舟發電。

六、淀川 琵琶湖之水，由南端瀨田附近流出，爲瀨田川，繼稱宇治川，再下乃稱淀川，注入大阪灣。瀨田川于南鄉附近，設有閘堰，用以調節湖水。宇治川于宇治附近，設有水電廠，其上游之大峯，並設大峯水電廠。

七、京都盆地 面積二七〇方公里，乃木津川，保津川等合成之盆地也。

八、大阪平原 大阪附近，受淀川、大和川、武庫川、猪名川等之沖積，構成爲大阪平原，總面積一、六〇〇方公里，爲近畿第一大平原。

九、紀川 流長一三四公里，航道一〇二公里，由五條町以下，有細長之河谷平原。

十、日高川 流長一六一公里，航道三四公里，與磐野川同長，爲近畿第二長流，下游御坊町附近，有和歌山平原。

十一、熊野川 位紀伊半島南部，流長一六一公里，航道一二七公里，爲近畿第二長流；中流十津川附近，有九里峽，坡度陡峻，設有水電廠。

十二、伊勢平原諸川 三重縣東部，接臨伊勢海，有伊勢平原，面積八八〇方公里，乃町屋川、鈴鹿川、雲出川、櫛田川（長一〇〇公里）、宮川（長一一五公里）等所合成之平原。

4. 氣候

近畿地方以其地形地位之不同，亦可分爲三個氣候區，日本海斜面之北丹地方，屬山陰氣候區，南部紀伊半島屬南海氣候區，中央低地則雨量較少，屬瀨戶內氣候區。

一、北部——山陰氣候區 日本海沿岸一帶，受海洋影響甚深，年溫約為十四度，雨量約為二千公厘，如宮津年溫為一三·八度，年雨為二、〇六四公厘，全年有霜期一六〇日，降雪期一一五日，雨量冬季特富，因此影響冬季作物之生長。

二、中央——瀨戶內氣候區 瀨戶內海之斜面，屬瀨戶內氣候區，年溫在十四至十五度，年雨千五百公厘；京都年溫一三·八度，一月溫度二·六度，八月溫度二六·二度，年雨一·六〇三公厘，全年有霜期一八三日，降雪期一三五日，大阪年溫一五·一度，一月溫度四·二度，八月溫度二七·三度，年雨一、三七一公厘，全年有霜期一四七日，降雪期一〇日。

三、南部——南海氣候區 紀伊半島屬南海氣候區，年溫約十六度，雨量以夏季為多，總量可達三千公厘，為南日本氣候中最多雨之地；試以潮岬為例，年溫一六·四度，一月溫度七·一度，八月溫度二六·〇度，年雨二、六一一公厘，全年雨日一六五日，全年有霜期九六日，降雪期三九日。南海氣候區，已有榕樹等熱帶性植物。

5. 產業

一、農業 全區耕地六千四百方公里，僅當全面積之百分之二十，水田約當旱地之三

倍，北部台地區，冬季寒冷多雨，耕種較少，盆地中夏季多種水稻，山地則事牧畜；中央低地區，全年耕作，產物以米為大宗；南部山地區，全年耕作，多種旱糧，山地則多森林，和歌山附近業柑橘有名。

二、鑛業

本區鑛業不發達，僅北部生野鑛山，產金銀與銅，由三菱鑛業經營，明延鑛山產銅錫與銀，亦由三菱所經營，此外北岸有竹野鑛山，和歌山有飯盛鑛山，均產金銀與銅。

三、工業

本區有阪神工業區，在全國為最發達，紡織工業尤為全國獨步，日本有大工業區，即京阪神，京濱，名古屋，北九州，其生產額約為八對四對二對一之比。

阪神工業區西起神戶，經西宮市、尾崎市，以迄大阪、堺市與岸和田市，約成一半月形；神戶工業以機械造船紡織為主，大阪工業以紡織、金屬、化藥等為主；京都之工業，則以機械工業與紡織工業為主。

9. 交通

京畿地方為全國二大交通中心之一，公路與鐵道之長度與密度，與關東大同小異。

一、公路

國道及府縣道總延長達一萬四千里，重要之幹道如下；一、東海道，由

京都至名古屋，二、北陸街道，由京都經草津、房根，北趨敦賀，三、山陰街道，由京都經龜岡越觀音峠，經福知山，直趨鳥取縣，四、若狹街道，由福知山東北行，經舞鶴，以達若狹之高濱；五、山陽街道，由京都經大阪、神戶、西越船坂峠，以趨岡山縣。

二鐵道

本區固有鐵道總長一、二六〇公里，此外尚有八百公里之私營鐵道與電鐵：

主要幹線：一、東海道本線，由大阪、京都、大津、柏原直趨上郡，總長二五〇公里，特快車四時半可達；三、北陸線，由米原與東海道線分歧，北趨敦賀；四、山陰本線，由京都經福知山，和田山、城崎、濱坂，西趨山陰道之益田驛，總長五〇九公里；五、關西本線，由名古屋經龜山、木津、奈良、王寺以迄淡町，總長一七五公里；六、和歌山線，由王寺、五條以迄和歌山。

7. 北部台地區

北部台地亦稱但丹地方，細分之可別爲丹波、丹後、但馬三地方。

一、丹波地方 南界老坂山脈，北限大江山脈，中有佐佐里、知井坂、飯盛諸山脈，

保津川、加古川由北南流，由良川則由東西流，最後於丹後地方入海，境內有福知山、龜岡

篠山三盆地。

龜岡町 位保津川中流，爲龜岡盆地之中心，人口一萬，市况不振。

福知山町 福知山盆地爲但丹地方之較大平原，福知山町位于中央，居交通經濟之中心，人口二萬，有郡是製絲與鐘紡製絲各分工廠。

篠山町 位加古川支流篠山川盆地之中心，人口一萬。

二、丹後地方 由良川之下游及與謝半島屬之，東有舞鶴灣之要塞地，西有宮津灣之遊覽地。

舞鶴 若狹灣之南爲舞鶴灣，計分東西兩支灣，西灣頭有舞鶴町（人口一萬），東灣爲軍港，南有新舞鶴（人口一萬五千），介于其間者則爲中舞鶴，三者合稱大舞鶴，輸入以谷物，豆餅，木材爲主，舞鶴爲日本海方面唯一海軍根據地。

宮津 位宮津灣頭，人口一萬餘，夏季爲京阪人士之海水浴場。

三、但馬地方 但馬地方位于北部台地之西部，兵庫縣之北部屬之，南有中國山脈，朝來川流域絲業頗盛，此外則有牧畜與漁業。

生野町 位分水嶺上，鐵道南通姬路，北通城崎，附近有生野鑛山與朋延鑛山。

豐岡町 人口一萬，附近爲但馬唯一之盆地，大正十四年，城崎地震，豐岡被毀，今已恢復，附近產柳。城崎位于豐岡之北，有硫黃泉，自古有名。

8. 中央低地區

本區包有京阪神工業地帶，以是人口繁庶，產業發達，工業而外，農產亦頗繁盛。中央低地計分播淡、阪神、京都、奈良、近江、伊賀、北勢五地方。

一、播淡地方 兵庫縣之西南部屬之，北爲中國山脈，東爲老坂山脈與六甲山脈，西以戶倉峠、船坂峠與鳥取、岡山兩縣爲界，南部沿海有播摩平原，隔播摩灘有淡路島。

明石市 位本區東南岸，東近神戶，南對淡路島，人口四萬，除棉絲織業外，有海水浴場，爲有名遊覽地。

姫路市 位市川下游，人口八萬，爲山陽線與播但線之鐵道交叉點，宇治電鐵以此爲終點。

淡路島與州本町 州本町人口三萬，爲淡路島上第一大都會，地居島之東岸，棉絲織業頗發達。淡路島面積五九〇方公里，其北端與明石之間，有明石海峽，淡路島西南與四國之間，有鳴門海峽，東南與和歌山之間，有紀淡海峽，鳴門與紀淡兩海峽，均爲要塞地

帶。

二、阪神地方 阪神地方亦即攝河泉之三國地方，攝河泉者，攝津、河內與和泉是也。本區北爲老坂山脈，南爲和泉山脈，東爲生駒山脈，西爲六甲山塊，爲面臨大阪灣之半圓地帶；附近平原，產攝津米與河內米，工業則以紡織工業爲最主要。

堺市 位于大阪之南，人口十七萬，現爲鮮魚集散地，工業以紡織業爲主，市街有電車四條，與大阪相聯絡，附近有大濱飛行場與大濱公園。

大阪市 位淀川三角洲上，北界神崎川，南界大和川，依一九四〇年統計，全市面積一八七方公里，人口三百二十五萬，爲次于東京之第二大都會，工業發達，紡織業尤爲重要，故有日本孟乞斯德之稱，他如金屬工業、造船、車輛、以及各種化學工業，均甚發達；大阪港口狹小，出入貿易，多取道于神戶，一九三五年，大阪進口船隻三千五百萬噸。

尼崎市 位神崎川河口西北，人口五萬，棉絲紡織亦甚發達。

西宮市 位尼崎之西，亦大阪市之外延，打出濱有阪神電鐵經營之香爐園海水浴場，夏季遊客衆多，本市居民八萬。

神戶市 位西宮市之西，人口九十六萬，爲日本第五大都會；由東京至此，特快車十

二小時可達；港設于深海中，前有防波堤防護，水深十餘公尺，最大海輪均可停泊，一九三五年，進口船隻五千二百萬噸；神戶爲日本最大輸出港，一九三八年輸出七億四千萬元，輸入七〇六百萬元；輸出品以棉織物爲最重要，其次有絲織物、生絲、砂糖、陶磁器等，輸入品以棉花、鐵、羊毛、食糧等爲主。

岸和田市 位于大阪西南，人口四萬，棉絲織業亦盛，附近爲密柑產地。

三、京都奈良地方 京都奈良爲日本之舊都地方，亦各成一盆地，本區之北爲愛宕山脈，本區之南爲龍門山脈，京都盆地屬淀川流域，奈良盆地屬大和川之流域，兩者之間，僅於木津附近以奈良坂丘陵爲之阻隔，本區農業以米與燕麥爲主要出產，此外則以育蠶與絲織爲重要工業。

京都市 京都過去建都達一、〇七五年，都市佈置完全採中國式；全市現分上京，中京，下京，左京，右京，東山，伏見七區，人口一百萬，爲日本第四大城；東山區爲文化區，中京區爲商業區，左京區則爲工業地帶，京都工業，除紡織業外，金屬機械工業亦頗發達；京都因係千年舊都，因此古迹風景，亦特富云。

奈良市 奈良亦稱南都，爲奈良朝時代之平城都，因此史蹟亦富，人口六萬，爲一遊

覽都市，每年遊客達百五十萬人以上。

四、近江伊賀地方 近江盆地于琵琶湖東南，東以鈴鹿山脈爲界，伊賀盆地東以布引山脈爲界，狹義之近畿，至此爲止，近江盆地于琵琶湖附近，平地較多，伊賀盆地位于木津川上游，平地較少，兩盆地以宇治川與木津川之峽谷，與京阪各地相通，產業以農爲主，近江米尤爲有名。

湖北地方 琵琶湖之北稱湖北地方，安曇川流域爲唯一米產地。計劃中之阪敦運河，擬由湖北岸之鹽津地方，北通敦賀，兩地相距僅十八公里。

湖東地方 琵琶湖之東，屬高時川與姉川之流域，除米產外，紡織業頗發達。

彥根町 位琵琶湖東岸，人口二萬，除紡織業，沿湖漁業頗盛。

近江商人 近江商人以長于經營著名，八幡商人、日野商人尤爲標準之代表，巨商財閥，稱爲富豪地帶。

大津市 爲湖南要邑，人口八萬，湖上汽船均以此爲出發點，近江米產亦以此爲集散地；本市生產，以麻布爲主要，其次有機械、皮革、棉織等工業，市內之帝國製麻與近江麻布，均爲巨大企業，此外人造絲業亦頗重要；本市西接京都，東瀕琵琶，故爲遊覽名都。

伊賀地方 四面高山，中流一川，其間上野盆地與名張盆地，面積均甚狹小，盆地海拔，自一二〇至一八〇公尺，形勢閉塞，氣候已具大陸性，爲伊賀米之產地。

五、北勢地方 西以鈴鹿、布引兩山脈爲限，東臨伊勢灣，桑河由西東下，構成伊勢沿海平原，附近產米育蠶，山間植茶，沿海捕魚，一富庶之農業區也。

桑名町 位揖斐川之下游，東北與名古屋相近，爲幽靜之住宅區，附近育蠶頗盛，人口三萬。

四日市市 爲伊勢灣西岸要港，亦伊勢平原北部之中心，輸入以棉花豆餅爲主，輸出以陶磁器、木材、茶爲主，人口六萬，東北距名古屋港僅十七哩。

津市 位伊勢灣西南，乃三重縣縣廳所在，人口七萬，全市以棉絲織物爲重要產品，有東洋紡績之津工場，沿海阿漕浦爲夏季海水浴場。

松坂町 位津市之南，人口三萬，附近育蠶業頗盛，電鐵西南可通大石。松阪與津市，爲伊勢商人所從出，日本財閥三井，卽出于松坂。

9. 南部山地區——紀伊半島區

紀伊半島全境爲紀伊山地所蟠結，僅河谷兩岸，有傾斜之耕地，林產而外，沿海漁產頗

富，密柑亦爲此區名產；全區就地位不同，可分南勢、南和、紀州、熊野四小區。

一、南勢地方 伊勢南部自櫛田川以南爲志摩國，東部凸出者爲志摩半島，其南則爲熊野灘，氣候溫熱，產甘藷裸麥。

宇治山田市 爲本區唯一大都，人口六萬，有皇太神宮，爲一重要宗教都市，每年來此參拜者達一百五十萬人。

二、熊野地方——牟婁地方 南紀與東紀，謂之熊野地方，行政上分爲東西南北牟婁四郡，北有果無山脈，丘陵直逼海岸，因此林業頗盛。

尾鷲町 與新宮、田邊、爲牟婁三都會，尾鷲位于東部，漁業甚盛，紀勢東岸鐵道，以此爲終點，人口二萬。

新宮市 人口三萬，爲熊野木材之集散地，有熊野製紙、富士製紙等會社，產紙頗多。西南之勝浦，爲漁港而兼遊覽港。

田邊 位于田邊灣，爲熊野之門戶，木炭與水產以此爲集散地，人口二萬，由紀勢西岸鐵道，可通和歌山與大阪。

三、南和地方 指大和地方之南部言之，北有龍門山脈，全境係一山國，產吉野材有

名，作物僅產馬鈴薯。

十津川村 人口一萬，爲本區唯一大鎮，村南有水電廠。

四、紀州地方 本區屬紀伊水道之斜面，有紀伊山脈數條，作東西行，由北至南，紀

川、檀田川、白高川等流入紀伊水道；大部爲山地，僅河口有小耕地，山地產高野材，沿岸

丘陵產蜜柑、棕櫚、蔴虫菊等，沿海爲鱈魚漁場。

和歌山市 爲和歌山縣首邑，人口十九萬，棉紡織業甚發達，和歌山鐵道東北通奈良

、京都，西紀勢鐵道南通田邊，日置，電車西沿大阪灣直通大阪。

五、中國地方

1. 概說

本州島之西部，在日本稱爲中國地方，在行政上計分五縣，卽岡山、廣島、山口、島根、鳥取是也；全區面積三萬一千餘方公里，自東境之三石，至西境之下關，特快車九時半可達；耕地面積五千八百方公里，計當全面積之百分之十九；總人口五百五十萬，平均人口密度每方公里一百八十人。

全境以中國山脈之橫互，可分三區，山以北稱山陰區，山以南中部屬盆地，沿岸稱山陽區。

2. 地形

一、中國山脈 東起播但地方，西迄周防與長門，為本區地形之主軸，平均高度一千二百公尺，其重要之山峯，有那岐山（一、二四〇公尺、花岡岩）、三國山（一、二五二公尺、花岡岩）、猿政山（一、二六九公尺、石英斑岩）、阿佐山（一、二一八公尺、閃綠岩）冠山（一、三三九公尺）。

山間險道 橫斷主軸之山隘，成為南北交通之要道，主要者有黑尾峠（七〇八公尺，智頭至津山間）、笛代峠（九四三公尺、倉吉與津山間）、四十曲（七七〇公尺、根雨與勝山間）、三阪（七五二公尺、根雨與西城間）、赤名峠（六二〇公尺、松江與三次間）、三坂峠（五五五公尺、益田與廣島間）、星坂（四一九公尺、益田與岩國間）。

二、白山火山帶 位於中國山脈之北部，東起鳥取縣之扇山，西迄山口縣之四熊山，成一帶狀之分布，附近富于溫泉，成為山陰區之特色。

扇山（一、三二〇公尺）、冰山（一、五一〇公尺）、蛭山（一、二〇〇公尺）、大山（一、

七—三公尺）均爲較高之火山；三瓶山位于島根縣北部，高一、一二六公尺，巔峯環峙，有男三瓶、女三瓶、大平山、子三瓶、孫三瓶諸峯，其中之火口湖則稱室內池。

三、玄武岩火山帶 此外山陰區尙有新噴出之玄武岩火山帶，東起城崎玄武瀾，西迄西九州之北岸，沿海一帶，隨地噴出，長門海岸，尤多此類之熔岩台地羣。

3. 河川

一、鳥取縣三川 千代川位鳥取縣東部，上流發源于志戶坂畦，下流構成鳥取平原（八五方公里）；天神川位鳥取縣中部，下游爲倉吉平原（一一四方公里）；日野川位鳥取縣西部，流長七一公里，下游構成米子平原（一一四方公里）。

二、島根縣三川 斐伊川位島根縣東部，流長八二公里，中流有大東盆地，下游與神門川合成簸川平原（一五〇公里），爲山陰第一平原。江川位島根縣中部，流長二〇〇公里，航道一五三公里，實中國地方第一大川，上流于廣島縣內，構成三次盆地。高津川位島根縣西部。

三、山口縣三川 北有阿武川，其上游長門峽，風景甚美。岩國川位山口縣東南，流長一二五公里，航道五九公里。佐波川位山口縣中部，下游防府附近有小平原（六五方公里）。

。摩東川發源於秋吉台，附近有喀斯喀地形，多石筍鐘乳之勝。

四、廣島縣諸川

大田川位廣島縣西部，流長一一八公里，航道三五公里，下游構成廣島平原（七〇方公里）。釐田川位廣島縣東部，下游構成備後平原（四二方公里）。

五、岡山縣諸川

岡山縣境，由東至西，有吉井川、旭川與高梁川，吉井川流長一三七公里，航道九〇公里，上流有津山盆地（四二方公里）；旭川流長一四六公里，航道八二公里，上流有勝山盆地，下游與吉井、高梁三川，合成岡山平原；高梁川位岡山縣西部，流長一一〇公里，航道八二公里；上流有新見盆地，下游與旭川、吉井川合成岡山平原。岡山平原面積二二五方公里，為中國地方第一大平原。

4. 氣候

本區氣候約可分為兩種，北部屬山陰氣候區，南部屬瀨戶內氣候區。

一、山陰氣候區

北部日本海沿岸，富於海洋性，雨量豐富，冬季尤多，試以境町為例，年溫一四·二度，一月三·九度，八月二六·一度，年雨一、九五〇公厘、雨日二〇六日，有霜期一六四日，降雪期一〇四日。濱田位於西部，雨量較少，年溫一四，五度，年雨一、六一九公厘，多雲比較乾燥。

二、瀨戶內氣候區 南部瀨戶內斜面，南有西國之阻，氣候遠較北部爲乾燥，降雨多在夏季，試以岡山爲例，年溫一四・六度，一月三・六度，八月二六・九度，年雨一、一〇公厘，有霜期一六〇日，降雪期九五。廣島位于西部，年溫一四・七度，一月四・〇度，八月二六・八度，年雨一、五二八公厘，有霜期一四四日，降雪期九四日。

5. 產業

一、農業 山陰區之農業，以夏作爲主，產物以米、桑爲主；山陽區則沖積地較廣，氣候溫和，全年可以耕作，產物以米麥爲主；中間之盆地，亦以地高天寒，祇有夏作，產物以米及牧畜爲主。

山陽方面產良質米，山陰則以秋季多雨，產軟質米；本區主要米產，有岡山平原所產之備前米，山口所產之防長米，島根所產之出雲米等。

二、鑛業 本區鑛業不發達，僅煤銅兩項，比較重要，主要之煤鑛，有大嶺無煙煤，由大嶺無煙炭鑛株式會社經營，山陽大嶺煤鑛，由山陽無煙炭鑛株式會社經營，以上兩鑛，均位于山口西部大嶺；附近尚有宇部煤田，由沖見初炭鑛株式會社經營，惟產量均非甚豐耳。

銅礦之重要者，有鳥取縣之岩美鑛山，由久原經營；岡山之棚原鑛山，由藤田組經營，吉田鑛山，由三菱經營。

6. 山陰區

山陰區位于中國山脈以北，自東至西，又可分爲因伯、隱岐、出雲、石州、北浦諸區。一、因伯地方——鳥取縣 鳥取縣之東部爲因幡國，西部爲伯耆國，沿海平原有鳥取

、倉吉、米子三農耕地，大山火山羣介于倉吉、米子兩平原之間。

鳥取市 位于千代川下游，人口五萬，附近產米外，絲業亦盛，有片倉、郡是、日本、上田、千代川諸製絲工場。沿海多砂丘，稱爲濱坂砂丘。

倉吉町 位天神川中遊，支流三朝川附近多溫泉，稱三朝溫泉，遊客頗盛。

大山 位鳥取縣西部，高一、七—三公尺，爲中國地方第一高山，夏季遊客頗衆。

米子市 位日野川下遊，人口四萬；北有夜見濱砂嘴，闊二公里半，長十四公里，以東爲美保灣，以西爲中海；境町位于夜見濱北端，爲山陰第一良港，可停三千噸之船隻，大豆、豆餅等入口甚多。

二、隱岐地方 隱岐島位于日本海上，中分四島，最大者居東，稱島後（面積二四六

方公里）西部諸小島稱島前，除米產外，爲重要漁場，西鄉爲隱岐首邑，設隱岐支廳，南距境町四十一哩。

三、出雲地方

島根縣之東北爲出雲國，全境屬斐伊川、神門川之流域，南爲雲南山地，北有島根半島，中有宍道地滯帶，陷落爲中海與宍道湖；產物以米絲爲主，山地則多薪炭牧畜。

松江市

介于中海與宍道湖之間，人口五萬，爲全區之中心，亦島根縣廳所在，西南有玉造溫泉，故爲有名之遊覽都市。

簸川平原

斐伊川與神門川之下游，合成爲簸川平原，農業繁富，絲業漁業亦頗發達。

雲南地方

出雲南部山地，稱爲雲南地方，有大東、橫田諸小盆地，大東盆地產大東茶，橫田盆地產柑橘有名。

四、石見地方

島根縣西南都爲石見國，乃狹隘之海岸地帶，多丘陵耕地，除米麥甘藷外，蠶業漁業均極發達。

大田町

爲石東之中心，附近有三瓶山，富於溫泉；江津町位江川河口，乃江川流域

之門戶。

濱田町 位石見中部沿海，爲一重要漁港，鮮魚業與海鹽業均發達，內地產木炭，沿岸產葡萄與無花果。

五、北浦地方——長洲 山陰道終于石見國，山口縣之日本海斜河，人文上亦爲山陰之延長，亦長州之裏部，普通稱爲北浦地方；沿海漁業發達，並產米鹽紙蠟，都市以萩市爲主。

萩市 位阿武川下游，乃北浦之主邑，人口四萬，產蜜柑有名，漁業發達，附近有海水浴場。

仙崎町 爲北浦第一漁港，砂嘴北出，與青海島遙對，有水產試驗場，亦捕鯨之要地，附近有倭川與湯本等溫泉。

7. 盆地區

中國山脈之南部，隔五、六百公尺高之台地，山麓有一盆地帶，東起津山，西迄加計，爲純農業之夏作地帶，氣候涼爽，牧業繁盛。

一、津山地方 岡山縣境，吉井、旭、高梁三川之中上游，是爲津山地方，細分之則

東爲津山盆地，中爲勝山盆地，西爲新見盆地。現已築有鐵道，貫穿各盆地。

津山頂 爲津山地方之首邑，亦內陸鐵道之交點，人口四萬，西郊有作樂神社。

勝山 爲勝山盆地之中心，人口一萬，旭川上游有湯本溫泉，並設水電廠，新見位于西部，亦爲鐵道交點。

二、三次地方 廣島縣北部，東有庄原盆地，中有三次盆地，西有加計盆地，產大麥、小米與麻。

西城與庄原 均位兩溪川上流，爲產牛要地，庄原西郊有七塚原牧場，蒸餾鐵道由廣島經三次、庄原直達西城。

三次 爲三次盆地首邑，產生絲與木炭，三次下游有水電廠。

加計 位大田川上游，附近有三段峽瀑布，下游設有水電廠。

9. 山陽區

中國地方南部，沿瀨戶內一帶，爲山陽區，沿岸平原相接，人口十分稠密，沿山陽線鐵道，多工商都市；就地位不同，全區可分三備、廣島灣、防長三區。

一、三備地方 備前、備中、備後，稱爲三備地方，東爲岡山平原，西爲福山平原，

農業豐富，亦中國地方最重要之紡織業區。

岡山市 位旭川下游，居岡山平原之中央。人口十八萬，市內紡織業甚盛，有織紡績、鐘紡絹絲、倉敷紡、岡山瓦斯等工場，亦鐵道交通之中心。

倉敷市 位高梁川下游，南有兒島半島，附近紡織業極發達，人口三萬。

福山市 位蘆田川下游，人口六萬，紡織業甚發達，有福島紡第一第二工場及備後紡織物廠等。

尾道市 位福山西南，人口三萬，爲岡山、廣島間之要港。

二、廣島灣地方 安藝國南部及周防台地之東部屬之，東爲大田川流域，西爲岩國川流域，境內多花崗岩之童山，甘藷、密柑爲主要出產。經濟落後，爲一重要移民地帶。

廣島市 位大田川河口，居廣島灣內，乃中國地方之第一都會，人口三十四萬，爲日本第七大會，產物以人造絲爲最主要，水陸交通均甚發達。

吳市 位廣島東南，人口二十六萬，爲瀨戶內之重要軍港，設海軍學校與海軍工廠。
岩國町 位岩國川下游，人造絲業甚發達，人口一萬餘。

大島 爲瀨戶內海之大島，亦爲一移民島，產密柑有名。

三、防長地方 周防、長門兩國，合稱防長地方，除上述北浦，及周防台地外，占山口縣之西南部，西部爲秋吉台地，北境爲中國山脈尾端之方便山脈，南流有佐渡、厚東、吉田諸川，沿岸有小平原，多新開墾之耕地，除捕魚與製鹽外，境內產煤，因是工業發達。

柳井與上關 位周防東南，舊爲帆船停泊之所，亦大島背後之商業地。

德山町 位德山灣內，附近有中關，與上關下關合稱防長三關；附近有大鹽田，每年以三月爲始，迄八月爲止，爲晒鹽時期，向島與下松均有精鹽工場。

山口市 地居濠野川盆地，爲山口縣廳所在，人口四萬，爲一消費都市。

宇部市與煤田 宇部市位山口縣西南部，人口八萬，附近煤田頗富，號宇部煤田，現有東見初、沖見初鑛，從事海底開採，市內棉絲業亦頗發達。

下關市 位本州島之西端，爲對朝鮮與九州之交通要點，人口十六萬，由下關至東京，特快車二十三小時，由此至釜山，海道一二二哩，下關門司之間，現已設有海底隧道，本市除係交通要港外，附近漁業發達，機械、造船業亦頗興盛；彥島位下關海峽之西，北爲小瀬戶水道，南爲大瀬戶水道，下關、門司之海底隧道，即取道彥島；彥根町人口三萬，有三菱造船及窒素工業諸工廠。

六、四國地方

1. 概說

四國島位本州島之西南，所謂四國者，乃南海道之阿波、讚岐、伊豫、土佐四國是也；島之北爲瀨戶內海，東爲紀伊水道，西爲豐後水道；全島面積一萬八千方公里，人口三百四十萬；全境計分四縣，卽德島、香川、愛媛、高知是也。四國耕地三千七方公里，約合總面積之二成；全境旱地較多，沖積平原極少；全島因四國山脈之中互，可分內四國與外四國二區，內四國計包北部三縣，外四國係指高知一縣與德島縣之南部言之。

2. 地形

全島以四國山脈爲主幹，惟細分之實有並行山脈數列，南部尙有不規則之地地數塊，卽安藝山地、宇和山地、幡多山地是也。

一、四國山脈 亦稱石槌山脈，乃全島之主分水嶺，高度達二千公尺，東起德島市之西南，西終于佐田峽，笹峯高一、八六〇公尺，石槌山高一、九二一公尺，爲全脈之最高峯。東之吉野川（一九六公尺），西之仁淀川（四〇〇公尺），橫斷全脈，爲南北之通路。

二、劍山脈 位四國主脈之南，西延爲鷄形山脈，劍山高一、九五五公尺，爲四國第一高峯。

三、海部山脈與鷄尾山脈 位劍山脈與鷄形山脈之南，前者東起蒲生田崎，後者位高知縣中部，高度均不大。

四、安藝、宇和、幡多山地 安藝山地位於安藝東北，南延爲室戶崎；宇和山地位宇和島市之東，鬼城山爲花崗岩之殘丘；幡多山地位下田、宿毛斷層線之南，東南出爲足摺岬。

五、讚岐山脈 位四國島北部，隔中央裂縫與四國山脈相間，雲邊寺山高一、九一公尺。高羅半島屬花崗岩山地，已屬於中國山脈之系統。

六、瀨戶內火山帶 四國島之北部，有瀨戶內火山帶，散布于讚岐平原間者，有五劍山（三七〇公尺）、屋島（二九三公尺）、國府台（三〇〇公尺）、飯野山（四二二公尺）、象頭山（五二一公尺）及與居島之伊豫富士（二八三公尺）等。火山帶附近有溫泉帶，如香川縣之鹽江溫泉，松山附近之道後溫泉，均極有名，日本之南海斜面，則爲無溫泉地帶。

3. 河川與平原

釜島以石槌山脈、劍山脈、讚岐山脈爲主要分水嶺，河川由中央向四境分流，分入於瀨戶內海、土佐灣、紀伊水道、豐後水道四斜而。

一、那賀川 發源於劍山，東流入紀伊水道，下游與勝浦川合成勝浦平原（一一〇方公里）。

二、吉野川與吉野平原 吉野川爲四國第一長流，長二三六公里，航道一一〇公里，上游發源於石槌山，下游流於中央裂線之內，形成吉野平原（三九五方公里），亦稱德島平原。

三、讚岐平原 讚岐山脈之北，總稱爲讚岐平原，其東部香東川流域爲高松平原（一九〇方公里），土器川流域爲丸龜平原（一九〇方公里），西部觀音寺川之流域爲觀音寺平原（一一五〇方公里）三者合計，乃較大於德島平原。

四、松山平原 高繩半島之頸部，爲中央裂線之所經，西部有重信川，構成爲松山平原（一四〇方公里）。

五、四萬十川（渡川） 流長一七七公里，航道七五公里，下游入土佐灣；由中村至下田，小平原僅二七方公里。

六、仁淀川 流長一三〇公里，航道五九公里，上游有久萬盆地，下游有越智盆地與伊野盆地。

七、高知平原 面積一四〇方公里，乃國分川、鏡川、與物部川合成之平原，高知位於中央，故稱高知平原。

4. 氣候

四國全島由於四國山脈之中互，可別為二氣候區，北部屬瀨戶內氣候區，南部屬南海氣候區；北四國與南四國氣候均極和暖，惟南四國雨量豐富，每年可植稻兩季，植物有樟樹等暖帶林，富有南國色彩。

- 一、瀨戶內氣候區——北四國 沿岸年溫為十五度，背後為十四度，二月最冷在五度以下，雨量較少，僅一、二〇〇公厘，備讚沿岸為製鹽地帶，讚岐平原必須用水灌溉；今試以多度津為例，年溫一五·二度，年雨一、一六九公厘，有霜期一二六日，降雪期六九日。
- 二、南海氣候區——南四國 年溫在十六度左右，最冷月在一月，約自六度至八度，年雨達二、五〇〇公厘，全部降於夏季，三月中旬，櫻花盛開，較東京早達二旬。試以高知為例，年溫為一五·六度，一月為五·四度，八月為二六·一度，年雨多達二、七二七公厘。

，九月降雨達四二一公厘，全年有霜期一二二日（初霜十一月二十三日，終霜三月二十四日），降雪期僅五五日。

土佐位南四國，富熱帶植物，榕樹爲顯明之標幟（佐田岬爲榕樹最北限），土佐灣海岸一帶，全部屬二季稻區域。

5. 產業

一、農業 北四國多沖積平原，全年可以耕作，產物以米、麥、果類、煙草爲多；南四國多丘陵旱地，氣候更爲熱濕，產物以米與甘藷爲多。

高知縣可植兩季稻，早稻於四月下種，七月收割，晚稻於七月底下種，十一月中旬收割，是爲兩季稻區。

北四國之果物，以密柑與桃、梨爲多，南四國則產枇杷與楊梅，栗子以外，密柑尤爲有名。

二、鹽產 四國鹽產，爲全國第一，產地以撫養、坂出、多喜濱、波止濱爲重要，香川縣之鹽產，占全國總產額（六百萬公担）之三分之一，次於香川之產鹽縣分，有山口、兵庫、岡山、廣島、德島，愛媛各縣，蓋全部位瀨戶內海沿岸也。

三、鑛產 鑛產多集於北四國之香川，愛媛兩縣。別子銅山（住友別子鑛山株式會社）為全國第一之銅產地，北出新居濱，設有運鑛鐵道，製煉所設於備後瀨之田阪島。香川縣屬有直島製煉所，係三菱所經營。

6. 交通

一、公路 四國全境，國道及縣道，延長達七、四六一公里，環島一周，凡重要城鎮，均可通達，由高松至高知，高知至松山，松山至德島，均有直達路線。

二、鐵道 四國鐵道網，迄今尚未完成，其重要者有下列各線：一、讚豫線，由高松沿北部海岸，西經松山，迄於西岸之八幡濱；二、高德線，由高松東南行至德島；三、德島本線，由德島西迄池田；四、土讚線，由讚豫線上之多度津，經池田，迄於南岸之高知；五、高知線，由須崎東行經高知，迄於安藝，將來東西延長，當完成為環島鐵道。

7. 內四國區

香川、愛媛與德島之大部，是為北四國，亦稱內四國，又可分為阿波、讚岐、東豫、中豫、南豫五地方。

阿波地方

北四國

東豫

中豫

南豫

四國

國山脈之阻隔，北部爲吉野川之流域，南部爲那賀川之流域；吉野川上流地方產煙草、甘藷，下流產蠶絲、米、與稷麥；阿波商人善於經營，故有貯金國之稱。

祖谷地方與大步危、吉野川之上流，行於結晶片岩區域，因是溪谷甚美，有大步危、小步危之勝；支流祖谷川，行於古生層地帶，亦多峽谷，其附近台地，稱祖谷台地；二者均屬遊覽勝地。

池田町 位吉野平原之西端，德島線與土讚線相交於此；附近產煙草，現專賣局設工場於此；人口一萬。阿波煙草之產地，除池田外，尚有吉野中流之真光。

德島市 位吉野川下游，爲吉野平原之門戶，亦海陸交通之樞紐，人口十三萬，產業以棉絲紡織爲主要。

小松島町 位勝浦川下游，港口深廣，附近有海水浴場，人口二萬。

撫養町 位鳴門海峽西岸，由此至大毛島，稱爲小鳴門，大毛島至淡路島間，則稱大鳴門；撫養町附近地方，總稱曰齋田，爲齋田鹽之產地，專賣局設出張所於此，另有苦鹽會社。

二、讚岐地方 香川縣屬讚岐國地方，夙有鹽國之稱，亦有池國之稱，本區農人，利

用水池灌溉，因是良田甚多，米產極富。

高松市

位香東川右岸，人口九萬，爲香川縣廳所在，棉絲織業（倉敷紡績）與製紙業

，均甚發達；煙草專賣局亦設製煙工廠於此；市爲海陸交通之中心，香東川上流有鹽江鱈泉

。

坂出

坂出鹽田爲日本第一，產額占全國三分之一，鹽場遍於沿海各地，如宇多津、

託間、屋島、丸龜、林田、仁尾、小豆島，均爲主要鹽產地。

丸龜市

位土器川河口，人口三萬，北距兒島半島之下津井，相去僅八湮。

三豐地方

財田川之流域，稱爲三豐平原，附近牛產甚富，爲全國有數耕牛產地。

小豆島

爲內海中僅次于淡路之大島，面積一五二方公里，農業繁富，以米、麥、甘

藷、煙草爲大宗，全島人口五萬，土庄爲郡治所東。

三、東豫地方

伊豫東部稱爲豫東，境內以別子銅山最爲有名。

別子銅山

位銅山川上流，鑛床延長五千尺，厚自二尺至二十五尺，現由住友別子鑛

山株式會社經營，製煉所設四阪島。

新居濱

距別子銅山十六公里，現設住友鑛業所及住友肥料製造所。

今治市 位高繩半島東北，除漁業外，紡織業頗爲發達，北去尾道僅二時半之航程，現築港口，可供三千噸船之出入，人口五萬。

四、中豫地方 伊豫灘斜面，有重信川與肱川兩流域，前者構成道後平原，後者構成大洲盆地，仁淀川之上流，則有久萬盆地；山地富于林產，平地盛產米麥，沿海則富漁產。

松山市 位道後平原之中央，人口八萬，紡織業甚發達，三津濱爲其外港，東北有道後溫泉。

五、南豫地方 宇和四郡稱南豫地方，位居四國西南，與九州接觸最多，亦關西第一之養蠶地帶。

八幡濱市 位佐田岬之頸部，人口三萬，爲蠶絲之重要市場，距九州之佐賀關，水道相距僅三十一哩，故爲九、四間之聯絡站。

宇和島市 爲南豫之首邑，人口六萬，絲織業甚盛，與九州別府，交通最便。

8. 外四國區

高知縣全部與德島縣之海部郡，合爲外四國，南國色彩，最爲濃厚，霜雪少見，氣候和

鹽，境內以林產水產爲主，米麥食糧，甚感不足。

一、室戶地方 東起蒲生田岬，西迄室戶崎，凡海部山脈以南安藝山地一帶屬之；沿海漁業甚盛，內地則富林產。日和佐、牟岐、淺川、甲浦，是爲八坂八濱沿岸之漁港，牟岐町尤爲遠洋漁業之要港。

二、土佐地方 南四國中央部爲物部川與仁淀川之流域，沿海有高知平原，高知市爲其中心。

高知市 位浦戶灣頭，乃南國政治、經濟、交通之中心，人口十萬，以人造肥料，洋灰等爲主要工業，製造洋灰所用之粘土，取之于海底，有取用不竭之利。

三、幡多地方 屬四萬十川之流域，平原狹小，地方貧乏，絕少重要都市。

清水町 位足摺岬頸部，爲重要漁場，鱈魚尤富，近年利用汽船，遠洋漁業，在推廣中。

七、九州地方

1. 概說

九州島位于日本羣島之西南部，因其分爲九國，故名九州，亦稱西海道；現全島分爲七縣，卽福岡、熊本、長崎、熊本、鹿兒島、大分、宮崎，琉球羣島現設爲沖繩縣，實不在九州範圍之內。

全島面積四萬二千方公里，由北之門司，至南之鹿兒島，特快車九小時可達；耕地面積一萬〇七百萬公頃，約占全面積之百分之二十四；人口九百八十萬，平均人口密度每方公里二百三十三人，人口分布，以西北部爲最密，其他比較稀疏。

2. 地形

島之北端有筑紫山脈，爲中國山脈之延長，中部有九州山脈，爲四國山脈之延長，介于其間者有阿蘇火山帶，島南端則有霧島火山帶。

一、筑紫山脈 位于本島北部，爲日本第一含煤層，現爲日本第一產煤地；山脈平均高度在一千公尺以下，由東至西，可分爲數個山塊：

一、企救山塊，接鄰關門海峽；二、福岡山塊，位遠賀川之右岸；三、三郡山塊，位遠賀川左岸；四、耳納山塊，爲筑紫山脈之最南部，位福岡、大分、熊本三縣之界上，一名屏風山脈，其北部斷層懸崖，構成一瀑布線；筑肥山脈，位筑肥兩國之國境；五、背振山脈，

爲三郡山塊之西延，全部爲花崗岩所構成，主峯背振山，高一、〇五五公尺。

二、九州山脈

位于九州島之中部，大部爲古生界地層，東北起佐伯灣，西南行爲祖

母山（一、七五八公尺，石英粗面岩），繼爲三方山（一、七二二公尺花崗岩，本島第一高山），再西爲五家莊台地，渡球磨川，終于佐敷太郎越。

三、日向山脈與國見山脈

九州山脈之南，有中生層之日向山脈，東起五箇瀬川附近

，西延有白髮山（一、四一七公尺），再西進，介于日向、薩摩、肥後三國國境，爲國見山脈。

四、南部諸山

九州島之南部，有南北行之山脈數列，最東爲鰐塚山脈，位于都城東

南；中間有高隈山脈，位于鹿兒島灣東岸，南延爲肝屬山脈，位大隈半島南部；西部爲金峯山脈，爲薩摩半島之骨幹。

五、阿蘇火山帶

介於筑紫山脈與九州山脈之間，有日本之中帶火山帶，即阿蘇火山

帶是也，自東至西，有兩子、鶴見、由布、九重、阿蘇、雲仙、多良岳等，九重山高一、七六四公尺，爲九州諸火山中最高峯；阿蘇火山羣爲阿蘇火山脈之主峯，與九重、鶴見諸峯，同爲活火山，全部有火山錐十餘箇，合成一火山羣，最高之高岳，高一、五九二公尺，現仍

在噴煙中。

六、霧島火山帶 九州島之南方，有霧島火山帶，由北南行，南延爲琉球與台灣之火山帶；霧島火山羣位鹿兒島縣北境，主峯韓國岳，高一、七〇〇公尺；櫻島火山主峯御岳，高一、一八公尺。

3, 河川

一、行橋平原與小倉平原 前者爲今川流域下游三角洲，面積僅四二方公里，後者爲紫川下游之三角洲，面積僅二八方公里。

二、遠賀川 流長五八公里，下游構成遠賀川平原，面積二四〇方公里，遠賀川之下游，煤船出入甚多。

三、福岡平原 面臨博多灣，爲那珂川與三笠川所構成之平原，面積四二方公里，南與筑紫平原相通。

四、筑後川與筑紫平原 筑後川長一四一公里，航道八六公里，爲九州第一大河，有筑紫次郎之稱，上流有森盆地與日田盆地，均設有水電廠，下流擴爲筑紫平原，面積八四六方公里。

五、菊池川 流長七一公里，下流有山麓盆地，設有水電廠，下流菊池平原，面積四八〇方公里。

六、熊本平原 由白川與綠川所構成，上流均設水電廠，下流擴為熊本平原，面積一二八方公里。

七、球磨川 流長一一四公里，航道八六公里，上流有人吉盆地（九二方公里），下流有八代平原（一二八方公里），中隔四十八瀨之峽谷。

八、宮崎平原 宮崎附近有大淀川、一瀨川、大九川等，沿海合成宮崎平原，面積達一四〇方公里，為九州南部僅有之平原。大淀川之上流，有都城盆地，其下設有水電廠。

4. 氣候

九州全島，由於地形之阻隔，可別為三個氣候區，東北為瀨戶內氣候區，西北為北九州氣候區，南部為南海氣候區。

一、瀨戶內氣候區 屬中央日本氣候帶，年溫十五度，年雨一千六百公厘，多降於夏季；最冷月之一月溫度在五度以上，故別府溫泉以氣候和暖著稱；大分位於別府附近，年溫一五·一度，年雨一、六五七公厘，有霜期一二〇日，降雪期七六日。

二、北九州氣候區

亦屬於中央日本氣候帶，與瀨戶內氣候區情形相似，惟受對馬暖流之影響，氣候和暖，年溫在十六度左右，最冷月亦在五度以上，年雨在千八百公厘，多降於夏季；試以長崎爲例，年溫一五·七度，年雨一、九三八公厘，有霜期一二四日，降雪期七四日。

三南海氣候區——南九州、南九州屬南日本氣候帶之南海氣候區，因其緯度較低，（卅一至卅三度），氣溫較高，年溫在十六至十七度之間，最冷月爲八度，與東京三月間之氣溫約相等，年雨在二千公厘以上，梅雨最爲顯著，最多者一個月可降雨達六百公厘。試以鹿兒島爲例，年溫爲一六·七度，一月爲七·一度，八月爲二六·七度，年雨二、一八一公厘，初霜在十一月二十五日，終霜在三月二十四日，有霜期一二〇日，降雪期五〇日，實際降雪日，每年平均僅七日而已。

南海氣候區以樟樹爲最重之代表，日本樟腦油之出產，以鹿兒島爲第一，宮崎次之；水稻每年均可植兩季，以熊本平原而論，麥、西瓜與稻，一年可植三季作物。

5, 產業

一、農業

九州島上，因其氣候溫和，全年可以耕作，南九州更可栽植兩季稻，惟因

受地形之影響，北九州平原較廣，米產較富，南九州丘陵較多，雜谷較富，北九州之米產，以筑後米與肥後米為最有名，日本全國米產，除新潟外，實以福岡居第二位。

日本小米生產，九州實居第一，尤以長崎、熊本、鹿兒島三縣，產量尤富；日本甘藷之生產，亦以九州西部為最重要之產地，其次為關東，其他各地方則產量殊少云。

二、鑛業 九州為日本之第一鑛業區域，尤以福岡縣之煤產，居全國第一。貴金屬之生產，亦以九州為第一，鯛生金山（大分縣境）為全日本第一，其次有鹿兒島之串木野金鑛與山野金鑛，大分縣之馬上金鑛；宮崎縣之槇峯，為有名之銅鑛，鹿兒島之錫山，則為著名之錫鑛。佐賀關有日本產業株式會社之佐賀關製鍊所，製鍊銅鑛。

北九州之煤儲，估計有六十萬萬噸，最重要之煤田有筑豐煤田，其中尤以大之浦、二瀬、三井田川、鯉田各礦最重要，遠賀川為有名之運煤水道。糟屋煤田位福岡之東，三池煤田位大牟田市之後，唐津煤田位唐津之南，肥前煤田位北松浦半島。

三、水產 九州水產於全日本居第一位，尤以北九州三縣產量尤富，鱈、鯛、鰹、鱈，均居全國第一，遠洋漁業，直達朝鮮沿海與我國之東海。

四、林產 九州林產，僅次於奧羽，居全國第二，宮崎縣尤為九州最重要之林產地，

樹種以暖帶林爲主，有櫟、樅、櫻、松、杉等；竹之產額，九州亦居全國第一。

五、工業 北九州爲日本第四工業區，附近煤產豐富，鋼鐵業全國第一、八幡製鐵所、產額居全國之半，原料由朝鮮、中國、南洋輸入。他如下關之機械工業，彥島之造船工業，門司之製糖工業，小倉之軍器工業，若松之造船業等，實爲中國與九州交界處之大工業區。此外如長崎之造船業，福岡之紡織業，大牟田之肥料業，有田之陶業等，均爲九州境內之重要工業中心。

6, 交通

一、公路 國道與縣道，延長達一五、〇〇〇公里，久留米爲內陸交通之中心，公路重要者，一，鹿兒島街道，以門司爲出發點，經福岡、久留米、熊本，南達鹿兒島；二，長崎街道，自鹿兒島街道之鳥栖西行，經佐賀達長崎，支線西出至佐世保；三，豐後、日向街道，由小倉南行，沿東海岸經大分、延岡、宮崎、都城、西南達於鹿兒島，完成環島之一周。四、橫斷公路之重要者有久留米、大分線，熊本、大分線，熊本、延岡線，八代、宮崎線，水堡、志布志線。

二、鐵道 九州鐵道共長一、六七六公里，計有三大幹線：一，鹿兒島本線，由門司

經瀨岡、熊本、以迄鹿兒島，長四〇〇公里，計九小時可達；二、日豐本線，由小倉沿海南下，經別府、宮崎、都城、至鹿兒島，長四五〇公里，與鹿兒島本線合成環島路線，三、長崎本線，由鳥栖經佐賀迄長崎，長一五八公里；四、橫斷鐵道有豐肥線，由熊本至大分，九大線由九留米至大分，肥薩線由八代經人吉至鹿兒島。

7, 北九州區

北九州區計包福岡、佐賀、長崎三縣，本區爲日本第一產煤地，亦爲第四工業區，全境因性質不同，又可分爲北九州、北筑、筑紫、北肥、西肥、與壹岐對馬六地方。

一、北九州 西界三郡山塊，南限英彥火山，東包企救半島與行橋平原，境內有福知山塊與遠賀川低地。筑豐煤田即位於本區，因此工業發達，城邑繁庶，平均人口密度，每方公里在五百人以上。

飯塚與後藤寺 飯塚市人口五萬，後藤寺人口三萬，同爲煤業中心，飯塚市之北，有大浦煤礦，後藤寺之西，有三井、田川二大煤礦。

直方市 人口四千，爲筑豐煤區之消費市，亦遠賀川運煤船之根據地，筑豐鐵道亦以

此爲運輸中心。

門司市

位九州東北角，爲日本交通之要口，亦日本四大港之一，人口十三萬，萬噸船隻可以停泊，現已築有海底隧道，與下關相通，煤爲本港輸出大宗，其次有精糖、洋灰、麥粉等，輸入以糖、豆餅、棉花、小麥爲多。本市工業以製糖（大日本製糖）、精鹽、精米、製粉（日本製粉大里工場）等爲主。

小倉市

位下關海峽南岸，人口十四萬，工業以鐵製品（淺野製鋼，東京製鋼）爲最重，其次有陶磁業（東洋陶器）、洋紙（王子製紙）等；八幡製鐵所以此爲運輸口。

戶畑市

亦新興之壯年都市，居瀨海之出口，爲重要煤輸出港，工業有硝子、精糖、明治製糖）、鑄物（戶畑鑄物）、紡織（明治紡績）等，人口六萬。

若松市

位洞海出口之西岸，爲日本第一煤輸出港，筑豐煤產大部經由若松出口，工業有板木造船、若松製鋼、日華製油、日本硝子等工場，人口八萬。

八幡市

位戶畑之南，有八幡製鐵所，規模宏大，此外有安國製釘、九州化學工業、黑崎鑛業、安川電機等工場，全市人口二十四萬，爲重要工業城市也。

二、北筑地方

南界背振山塊，東界三郡山塊，北界博多灣，中有福岡平原，米爲主要出產。

福岡市 位博多灣南岸，自古爲海運要港，與我國來往甚密，過去倭寇以此爲策源地；現有工業，以織物（博多織，博多絞）、印刷物、鐵製品爲最發達，人口三十二萬，工業都市而兼交通要津也。

三、筑紫地方 福岡縣與佐賀縣之南部，爲筑紫平原，農業繁富，產筑後米有名，小麥出產，亦居九州第一。

久留米市 位筑紫平原中央，爲鐵道交通之中心，工業有棉織物（久留米緋）麥粉（日本製粉）棉絲（鐘紡）等爲主要，人口十萬。

大牟田市 西臨有明海，東有三池煤田，故爲一煤業都市，港口潮性甚大，現築爲閘門式港口，可容一萬噸汽船三隻，亞鉛生產爲日本第一，人口十一萬。

佐賀市 位佐賀平原東部，附近農業發達，工業有鐵器與紡織（佐賀紡績），人口五萬。

四、北肥地方 計包東松浦、北松浦兩半島及平戶島，境內丘陵重疊，耕地稀少，沿海漁業發達，丘陵地有陶土與煤田，唐津、肥前兩煤區，以煤層較薄，價值不免減少。

唐津市 位唐津灣西南，爲唐津煤之輸出港，並有海水浴場，人口三萬。

佐世保市 位北松浦半島之南岸，爲日本西海岸之軍港，有造船及鐵工等設備，人口二十一萬。

平戶島 位北松浦半島之西海上，東爲平戶瀨戶水道，西有對馬海流經過，故氣候溫和，有南國風光，平戶爲島上首邑，人口二萬，過去遣唐使均以此爲出發港，倭寇船隻亦以此爲寄泊之所。

五、西肥地方 包有大村灣四圍各地與島原半島，地多丘陵，甘藷產量甚富，居民食糧，以芋爲主，沿海漁業發達，漁民之多，全國第一。

雲仙溫泉 位島原半島東部，雲仙岳（高一、三六〇公尺）之爆裂火口，有噴氣孔，硫氣孔，俗有雲仙地獄之稱，溫泉有新湯古湯，外籍遊客甚多。

長崎市 爲日本西部大都會，人口二十三萬，爲對華往來之要港，由此西航至上海，水程僅四六三哩，市內有支那町，爲華入集居之地；西岸飽之浦，有東洋第一之三菱造船所；輸出以煤、絲、水產爲主，輸入以棉花、鐵類、豆餅、石油、米、砂糖爲主，一九三八年，輸出一一五百萬元，輸入七四百萬元。

五島 五島以南端之瀨江島爲最大，其次有中通島等，附近小島不下數百，島民以漁

爲業，米爲輸入大宗，福江町人口一萬，設有南松浦支廳。

六、壹岐與對馬

由東松浦半島，隔壹岐海峽爲壹岐島，再經對馬海峽爲對馬島，兩島均屬長崎縣，爲豐漁帶之根據地，亦日本北侵朝鮮之根據地。

對馬分爲南北二島，北島面積四三五方公里，南島面積二四七方公里，對馬位於九州與朝鮮之間，北島距釜山，水道僅三四哩，行政上壹岐、對馬均設支廳，並指定爲要塞區。

8, 中九州區

中九州計包熊本與大分兩縣，位居九州中部，北爲筑紫山脈之花崗岩區，南爲九州山脈之古生層與中生層區，中間則爲阿蘇火山之噴出岩地帶，氣候溫暖，農牧興盛，全區可分北豐、南豐、熊本、與球磨天草四地方。

一、熊本地方 北界筑紫地方，東界大分縣界，南則包有宇土半島，境內有菊池、白川、綠川諸河，北有山鹿盆地，中有菊池平原，南有熊本平原，耕地之廣，爲中九州第一，每年可植作物三季，大米、小米爲主要出產。

熊本市

位熊本平原中央，人口二十萬，以生絲（長野製絲，熊本製絲等）棉紗（礦紡）

輝草等爲主要產業，熊本縣設縣廳於此。

二、球磨、天草 熊本縣之南部，爲球磨川之流域，境內富農林水電，沿岸有八代平原；天草諸島以水產與陶土爲主要產業。

三、北豐地方 大分縣境，可分北豐南豐二大區，北豐地方屬周防灘之斜面，物產以豐前米爲有名。

中津市 位周防灘南岸，常山國川之河口，市內有棉紗（鑽紡）製絲（豐中、中津）各業，豐前米與木材以此爲集散地，人口三萬，乃北豐之壯年都市。

四、南豐地方 包大分縣之南部，屬於豐後水道之斜面，境內有大分川、大野川，均注於別府灣，沿海爲氣候溫暖之農業地。

別府市 位別府灣西岸，爲日本最大之溫泉都市，有別府十湯之稱，公私浴池四千餘，每年遊客百數十萬，本市人口五萬。

大分市 位別府東南，爲一工商都市，工業以棉紗（富士紡）生絲（丹倉、山中等）爲主，陸路交通，均甚衝要，人口六萬。

9, 南九州區

宮崎與鹿兒島兩縣屬南九州區，北以九州山脈、日向山脈與中九州爲界，地當霧島火山灰分布區，故以丘陵性之旱地爲多，惟氣候暖和平，富亞熱帶植物。

一、北日向 宮崎縣之北部稱北日向，境內有五箇瀬、美美津、一之瀬三川，形成高千穗、椎葉、米良三山峽，故爲富於水電之國。

延岡市 位五箇瀬川河口，人口四萬，爲北日向產業之中心，五箇瀬川上流，有高千穗峽，用以發電，中流有極峯銅山，爲三菱所有。

二、南日向 宮崎縣之南部稱南日向，境內有宮崎平原與都城盆地，米產豐盛，蠶絲亦頗發達。

宮崎市 位大淀川下游，爲宮崎平原之中心，工業以生絲（山十、郡是，鐘紡生絲）爲有名，日向米亦有輸出；人口七萬，亦宮崎縣廳之所在。

都城市 位大淀川上流，居盆地之中心，產物以蠶絲（郡是、小口組）爲第一，茶葉（九南製茶）亦頗發達，人口四萬，爲內陸鐵道之中心。

三、大隅半島 位鹿兒島縣之東部，北有高隈山脈，南有肝屬山脈，氣候和暖，龍眼、荔枝、樟樹等熱帶植物。

志布志町

位志布志灣（亦稱有明灣）北岸，爲都城以南之製絲業中心。

四、內薩摩

鹿兒島之西部爲薩摩國其沿鹿兒島灣沿岸者稱內薩摩，爲南國一大農業

區，惟因平原缺乏，雜糧較多，牧畜居全國第一，樟腦則爲本區唯一工業。

鹿兒島市

位鹿兒島灣西岸，爲南海第一大都，產業以肥料、絲織、鋼鐵、釀造爲主

要，人口十九萬，爲對琉球、台灣與南洋之交通要港。

五、西薩摩

薩摩半島之西部稱西薩摩，亦稱外薩摩，甘藷爲主要產品，亦居民之重

要食糧。

阿久根町

位本區西北角，爲主要漁港之一，人口二萬。

甌島

位薩摩半島之西，有上中下三島，因有暖流經過，爲重要漁業地。

八、北海道地方

1. 概說

本州、四國與九州、爲舊日本三島，北海道則爲新開發之區域；北海道原稱蝦夷島，舊爲蝦夷土人之所居，地位本州島之北，乃千島弧與庫頁弧之會點；緯度由四十一度至四十五

度，因是氣候寒冷，地土荒涼；本島面積七萬九千方公里，人口三百萬，平均人口密度每方公里僅三十八人；全島舊分十國，現在行政上，分爲七市十四支廳，七市者，函館、小樽、室蘭、札幌，帶廣，旭川與釧路，十四支廳者，渡島、檜山、後志、胆振、石狩、日高、空地、上川、留萌、宗谷、網走、十勝、釧路國、與根室是也。

2. 地形

北海全島，約成四角之菱形，由北至南，有蝦夷山脈，爲全島之主軸，北起宗谷岬，南終襟裳岬，分全島爲東西二斜面；東部有千島弧，由知床岬西南行，與蝦夷山脈相會；西部有北日本弧，構成渡島半島，南行入於本州；北日本弧與蝦夷山脈之間，有札幌盆地。

一、蝦夷山脈 由北至南，延長四百公里，海拔最高二千公尺，北部稱北見山脈，南部稱日高山脈，兩者相交，爲十勝、石狩山脈；石狩岳高一、九八〇公尺；西部之側脈，北段稱天鹽山脈與兩龍山脈，南段稱夕張山脈與空地山脈；兩龍山脈與夕張山脈位於最西，蓋已屬低矮之丘陵矣。

二、千島弧與千島火山帶 千島弧位於東部，與之並行者，有千島火山帶，其與蝦夷山脈相交處，隆起爲大雪火山羣，主岳旭岳，高二、二九〇公尺，大雪山高二、二四六公尺。

，白雲山高二、三〇公尺，其峯隆起，成一高原，其北麓有鹽谷溫泉，西南麓有松山溫泉，乃北海道一大勝地。

三、北日本弧及那須火山脈 北日本弧即與羽地方第三紀層之延長，與之相伴者，有那須火山帶，北起爲羊蹄火山羣，羊蹄山稱夷匠士，高一、八九三公尺；位內浦灣（噴火灣）以南者，有駒岳火山羣，駒岳高一、一四〇公尺。

北海道爲溫泉豐富之區，位駒岳火山羣附近者，有湯川、鹿之湯等；位羊蹄火山羣附近者，有定山溪、青山溫泉、床所溫泉、九駒溫泉、登別溫泉等。

3. 河川

一、常呂川 流長一四五公里，下流與網走川，合成網走平原，與以西之湧別川，均入鄂霍次克海。

二、根室平原 根室灣內，有風運川、西別川、標津川等，下游會成爲根室平原。

三、釧路平原 釧路川長一三三公里，上流發源於屈斜路湖，阿寒川上流發源於阿寒湖，兩川因有湖水挹注，水量豐而水力大，故上流多水電廠，下流合成釧路平原。

四、十勝平原 十勝川長一九六公里，爲太平洋面最大河川，下游構成十勝平原。

五、石狩川 長三六五公里，僅次於信濃川，爲日本第二長川，通航水道九五公里，下游構成石狩平原。

六、天鹽川 流長三〇六公里，乃日本第三長川，上流發源於天鹽岳，中流有名寄盆地，下流構成天鹽平原，地形卑濕，多數尙未開墾。

七、湖泊 本島湖泊衆多，沿海多爲海岸潟湖，內陸則多爲山地火山口湖，前者如猿瀨湖（一五一方公里）能取湖（七六方公里）風蓮湖（五二方公里）網走湖（三三方公里），後者如支笏湖 海拔二四八公尺、面積七八方公里）洞爺湖（八三公尺、六二方公里）阿寒湖（三九九公尺、一一方公里）屈斜路湖（一二〇公尺、七六方公里）摩周湖（三四五公尺、二〇方公里）。

4. 氣候

北海道緯度較高，氣候比較寒冷，就其地位不同，全島可分三個氣候區。

一、渡島氣候區 積丹半島室蘭半島以南各半島屬之，此爲東北日本氣候帶之延長，年平均溫度約爲六度，冬季三個月之溫度在零度下，夏季溫度在廿一度以上，年雨約在一、一〇〇公厘以上，以降於冬季爲多；試以函館爲例，年溫八·五度，一月爲負三·〇度，八

月爲二・五度，全年雨量一、一六二公厘，函館位於渡島半島之南岸，降雨以夏季爲多，函館初霜在十月十三日，終霜在五月十四日，有霜期達二一二日，降雪期一六一日，櫻花於五月初始開。

二、旭川、札幌氣候區 北海道西部屬旭川、札幌氣候區，凡宗谷岬、襟裳岬一線以西各地屬之，年平均溫度在八度以下，札幌僅六・九度，旭川五・二度，冬季四個月之溫度在零下；札幌一月溫度爲負六・三度，札幌八月溫度爲二〇・九度，稻谷依舊可以生長，惟冬季已不能耕作。雨量受西風影響，全年在一、一〇〇公厘左右，北部多降於冬季，南部則降於夏季。札幌初霜在十月二日，終霜在五月二十二日，全年有霜期二二二日，降雪期一九五日，櫻花于五月中旬始得開花。

三、網走、釧路氣候區 北海道之東部，屬網走、釧路氣候區，沿岸有親潮寒流經過，因是氣候益寒，開發甚爲困難；年平均溫度在六度左右，冬季四個月之溫度在零下，夏季溫度可達二十度；年雨量約一千公厘，以降於夏季爲多，惟因受寒流影響，海霧特多。試以網走爲例，稻於五月三十日發芽，十月二十日成熟，小麥於五月十六日發芽，九月五日成熟，全年有霜期二三四日，降雪期一八三日，櫻花於五月十三日方得開花。

5. 產業

一、農業 北海道之耕地面積，僅九千三百方公里，不足全島總面積之百分之十二，境內旱地較多，約當水田之四倍，農業經營，十分粗放，農民約占總人口之四成。農產以米爲最主要，其次有燕麥、大豆與馬鈴薯，是爲本島四大農產。亦有空地米、上川米、北見米等，秋日天寒，稻之生長期僅由一百廿日至一百四十日。日本對於北海道之移民開墾，獎勵不遺餘力，設移住補助金，開墾助成費種種利便，藉以招致移民。

二、水產 北海道附近，爲世界三大漁場之一，因寒熱流於此相會，故漁產極豐，寒流魚與熱流魚均備，東半部多寒流魚，西半部則多暖流魚，前者以鱈、鮭、鱒等爲主，後者以鱈、鮪、鯉等爲主；北海道漁產，因距消費中心較遠，故多製爲鹹魚與乾魚，以輸出於各地，我國亦爲其重要市場之一。

三、鑛業 北海鑛業，以煤爲最要，其次有貴金屬與石油等，北海煤產，僅次於鐵壘，居全國第二位，重要煤田位於西部，最北有宗谷煤田，幌延煤田、雨龍煤田，兩河內之有狩煤田產量最富，東部則有釧路煤田；本島煤藏量，估計有八千萬噸，現由炭礦汽船、三菱、三井三大會社，加以經營。

本島東北有鴻舞金山（住友），次於網生、串木野，居全國第三位。石油產於石狩平原，

稱為石狩油田，東胆振有厚真油田；積丹半島有國宮鑛山。

四、林業 全島面積之七成，屬於林地，蝦夷山脈以西，多闊葉針葉之混合林，東部則多寒帶性之針葉林；除木材輸出外，有王子製紙與富士製紙諸會社，採用木料製紙。

6. 交通

一、公路 本島國道及府縣道，總長六、六八四公里，主要之公路，有函館、札幌、旭川街道，為全島之幹線，其次有室蘭、岩見澤街道。次要之府縣道，有旭川、網走、根室線，網走、湧別、稚內線，以及根室、釧路、帶廣、室蘭線。

二、鐵道 本島鐵道，亦大致與公路路線相同，最重要者有：一、函館本綫，由函館經札幌至旭川，全長四二五公里，特快車十時可達，為全島交通最繁之路線。由函館至青森，水道相距六十哩，聯絡船四時半可達。二、宗谷綫，由旭川至稚內，長二七九公里。三、室蘭本綫，由岩見澤至室蘭，長一四〇公里。四、根室本綫，由瀧川經帶廣、釧路至根室，長四四六公里。五、網走本綫，由池田經網走，長二五〇公里。六、釧網綫，由釧路至網走。

7. 半島區

半島區亦稱口北海道，位本島西南，與本州島最接近，氣候亦最溫和，附近魚產，占全

島之三成，陸上鑛產亦富，冬小麥可以耕種，林相多闊葉樹，海陸交通最為頻繁。

一、渡島地方 爲和人最早移入地，津輕海峽與內浦灣爲重要魚場，農產以燕麥、馬鈴薯爲多。

函館市 爲北海道之門戶，人口廿二萬，前有函館山，可蔽風浪，函館灣面積寬廣，輸出以水產物爲主，輸入以吳服、砂糖、煙草與米爲主，對我國之貿易，以輸出水產，輸入豆餅爲主。湯川溫泉位函館之東，爲遊覽勝地。

二、後志、胆振地方 本區北界小樽灣，南界胆振灣，境內爲羊蹄火山羣之火山區域，經濟中心，北爲小樽，南爲室蘭。

室蘭市 位東胆振與西胆振之中心，亦半島區三大港之一，夕張與空地之煤產，以此爲輸出港，工業以鋼鐵爲主，有日本製鋼之室蘭工場，製造大砲、炮彈、鐵道、造船等貨品，故鐵砂爲輸入大宗，有自我國輸入者，人口六萬，附近有登別溫泉，產硫黃頗多。

小樽市 位小樽灣南岸，人口十六萬，乃本島第一商業都市，其位置處於內陸與半島之中間，商業範圍甚廣，除石狩煤產外，北海道西北海岸之產物，亦均以此爲集散地，輸出以木材、豆類、煤爲大宗，輸入以小麥爲最多，俗有「魚港函館雜谷小樽」之謔。

8. 中興區

凡蝦夷山脈以西，半島區以東各地均屬之，人口密度全島最高，因有廣大之石狩平原與石狩煤田故也。札幌爲本區之中心都市。

一、石狩平原 位石狩川下游，乃全島之精華所在，產物以燕麥爲第一，牧草亦甚豐富，爲乳牛放牧地，稱爲北海道之牛乳國。

札幌市 爲北海道廳所在，亦北海道之農產市場，工業有製麻、煉乳、甜菜糖等，市內有陸軍糧秣廠與鐵道省工場，人口二十一萬。

二、日高地方 位於日高山脈之西南，全區成一三角形，農產以牧草與畜產爲主。新冠牧場爲宮內省屬，牧馬千頭，乃日本第一牧場。蒲河町爲日高首邑，亦蒲河支廳所在地，鐵道西通室蘭，蒲河距函館，水道一〇五浬。

三、空地地方 夕張山脈以西爲空地地方，全境係丘陵地，石狩煤田位於其間，產額每年三百萬噸，自北至南，分爲空地煤田、美唄煤田與夕張煤田三區，農產以燕麥爲第一，其次有米、豆與馬鈴薯等。

岩見澤町 位石狩煤田之中部，亦鐵道交通之交叉點，人口三萬，爲空地支廳所在地

，將來有升市之可能。

砂川町 空地煤田亦稱砂川煤田，由三井礦山會社所經營，砂川即其集散中心，人口二萬，有日本製麻砂川工場。

四、天鹽地方 天鹽川之流域爲天鹽地方，地居北海道之西北角，天鹽平原，低濕而多沮洳，因是產業不振，有羽幌、雨龍兩煤田。

稚內町 爲本道縱貫鐵道宗谷本線之終點，亦本道極北之要港，與庫頁島之大泊港，往來最繁，兩港相距僅九十浬。人口二萬。

五、上川地方 位全島之中央，介於蝦夷山脈與天鹽、夕張兩山脈之間，有名寄、上川，富良野三盆地，氣候宜大產性，夏作頗富，米產以名寄爲最北限。

旭川市 爲北樞道口陸之中心，鐵道由此口出，與沿海各地相通，人口九萬，爲本島第四大都會。

9. 東部區

北見山脈與日高山脈之東，爲本島東部區，所謂劍勝根北（劍路、十勝、根室、北見）之地域，境內冬季寒冷，雨量缺乏，幸夏季溫高，尙可耕作，產物以甜菜、薄荷、大豆爲主

一、十勝地方 位日高山脈之東，阿寒岳之西，乃十勝支廳之管下，十勝川下流有十勝平原，農耕地有二、五〇〇方公里，人口僅十五萬，爲北國一大農業區。

帶廣市 爲十勝平原之中心，爲內陸都市之一，鐵道四通，製麻製糖爲本市主要產業，人口三萬。

二、根室、釧路 位北海道之最東部，氣候寒涼，勢地僅佔面積之百分之一，人口不滿十六萬，幸沿海魚業發達，爲本區主要富源。

一、釧路市 位釧路川河口，亦鐵道之交點，海上多錨，爲本島東部惟一之港市，亦日美航道之寄港地，釧路函館間，水道二一〇哩，附近有釧路煤田，本市人口六萬。

根室町 位花咲半島之北岸，亦北海道北通千島之要站，由函館至此，鐵道需時二十五時，附近爲世界三大魚場之一，故魚業甚盛，本町人口二萬。

三、北見地方 位本島東北岸，南以北見山脈及千島火山與南部各地相隔，氣候冬寒夏熱，爲主要夏作農業地帶，耕地佔總面積之百分之十一，平均人口密度每方公里約二十人。農產以甜菜、亞麻、薄荷、春麥爲主。

網走町 位網走湖湖口，乃北見惟一之商工都市，人口三萬，爲鄂霍次克海岸僅有之港口，二千噸級之船舶，可以自由出入。

九、庫頁與千島

1. 概說

庫頁島日人稱爲樺太，俄人稱爲薩哈連，位於黑龍江口外，原本我國領土，自咸豐年間，黑龍江烏蘇里江以外各地割讓於俄，庫頁島亦隨之入於俄國版圖，一九〇五年日俄戰後，割南部庫頁島於日，北緯五十度，遂定爲日俄兩國之國界。

南部庫頁島之面積，三萬六千方公里，南北之長四六五公里，東西之寬，最大爲一五七公里，最狹處僅二八公里，全部居民三十二萬，平均人口密度，每方公里不足十人。

日屬庫頁島，在行政上，現設爲樺太廳，另設支廳七，卽大泊、豐原、真岡、泊居、敷香、元泊、本斗。

2. 地形與河川

一、地形 庫頁全島成狹長形，西部有樺太山脈，直下至於能登呂半島，平均高度一

，○○○公尺，敷香山爲最高峯，高一、三二一公尺；東部有東北山脈，主峯振戶山高一、○三四公尺，南延爲北知床半島，中隔幌內川河谷與多來加灣；南端東部有鈴谷山脈與中知床半島，中隔豐原凹地帶與遠淵凹地帶。

二、鶉城火山羣 那須火山帶，由北海道北來，順庫頁島西岸，以野田寒岳爲主峯，高一、○二七公尺；鶉城火山羣位鶉城之東，釜伏山高一、○八七公尺，鶉城山高八六二公尺，伊皿山高一、○七六公尺。

三、幌內川 全長二八〇公里，位於日屬領土內者，長一一二公里，本流於敷香附近，入多來加灣，下流有低濕之凍土帶，面積二、四〇〇方公里。

四、鈴谷川與內淵川 鈴谷川位鈴谷山脈東南，長八〇公里，南流入亞庭灣；內淵川位豐原低地之北，全長一二〇公里，支流大谷川與鈴谷川之分水嶺，高僅五〇公尺，鈴谷川下流，亦屬低濕沮洳地。

五、留多加川 長二〇〇公里，下流有留多加平原，於留多加附近，流入東伏見灣。

六、瀉湖 鈴谷山脈與中知床半島之間，爲遠淵凹地帶，其間多瀉湖，南部有遠淵湖。知愛湖與池邊瀉湖，北部有富內湖（一六八方公里）。幌內川下游，有多來加湖，面積一八

●方公里。

3. 氣候

南庫頁位於北緯四十六度至五十度之間，冬季晝短，日間辦公時間自上午十時至下午二時，下午三時即須點燈。年平均溫度，南部為四度，北部為零度，夏季八月溫度則在十六度至十八度之間，年雨量介於七百公厘至八百公厘之間。

一、南部氣候區 大泊位於亞庭灣上，可為南部氣候區之代表，其年平均溫度為二·九度，一月溫度為負一·二度，八月溫度為一七·三度，絕對最高溫度三〇·四度，絕對最低溫度負三二·七度；大泊全年降水量七二五公厘，大部降於夏季，平均初霜在九月廿六日，終霜在五月廿五日，全年無霜期僅一百廿五日，實際降霜日數為一二七日，實際降雪日數為一二一日，每年自十月初旬開始降雪，翌年五月中旬，方為終雪，降雪期達二四〇日。又試以豐原為例，約位於北緯四十七度，夏至日，日出在三時半，日沒在七時半，晝長適十六時；冬至日反是，晝長僅八時半。

二、北部氣候區 敷香位於多來加灣，可為北部氣候區之代表，其年平均溫度為負〇·二度，一月為負一七·八度，月平均溫度在零下者六個月，八月為一五·八度，絕對最高

溫度爲三三・五度，絕最低溫度爲負三九・八度。全年降水量七五二公厘，以降於夏季爲多，平均初霜在九月廿一日，平均終霜在五月三十日，全年無霜期僅一一四日，實際降霜一四〇日。

4. 產業

一、農業 庫頁氣候寒冷，農業殊不發達，全部耕地僅二七四方公里，僅當全面積之千分之七，產物以馬鈴薯爲較重要，其次有燕麥與牧草等；食糧不足，須仰給於外來，其價值幾四倍於本地所產。

島上林區廣大，幾全部爲針葉林，北部多產榎松，南部多產蝦夷松，敷香附近則多落葉松。製紙業近頗發達，東岸有王子與富士兩會社，西岸有樺太工業會社製工場，前途頗可發展。

二、水產 島上居民，從事漁業者，佔總人口之二成，故漁業爲本島重要產業之一，魚產以寒流魚爲主，鯨，鱈，鱒，鮭等均甚豐產。

三、礦業 本島礦產，以煤爲主，北部東岸有知取、橙保等煤礦，北部西岸有太平、天內等煤礦，中部煤礦，以川上（三井礦山）爲第一，其次有大榮、泊居、野田等；南部稱龍

登呂煤田，以內幌、兩龍爲較重要。全部煤儲估計可一萬萬噸。

5. 交通

一、公路 島上道路，均以沿海敷設爲主，公路幹線：一、東部縱貫線，由大泊經榮濱，元泊以迄敷香，長三五〇公里；二、西部縱貫綫，由西能登呂岬，經本斗，真岡以達久春內，長二六五公里；三、真岡街道，由豐原至真岡長七五公里，爲南部橫斷公路；四、真繞街道，由真繞至久春內，長三二公里，爲北部橫斷綫。

二、鐵道 鐵道計畫尙多未能完成，現有路線：一、泊榮本綫，由大泊經豐原至榮濱，長九五公里；二、豐真綫，由豐原至真岡，長八七公里；三、西海岸綫，由本斗經真岡、野田至泊居，長一二〇公里；四、樺太鐵道，由落合經元泊、知取至敷香，長二三〇公里。

6. 南部區

自真繞地峽以南，爲南部區，以樺太山脈之中且，又可分爲東西兩部，東部之豐原凹地帶，爲主要農墾區，沿海則富漁業，山間則富煤礦。

一、南樺東岸地方 以大泊爲本島門戶，亞庭灣內富於漁產，鈴谷平原則爲主要農產地。

大泊町 位亞庭灣上，爲庫頁海陸交通之要站，大泊與北海道之稚內，水道九〇哩，

輪船四時半可達，由此至首邑豐原，快車一時半可達，大泊港深八公尺，可容三千噸船二隻，二千噸船二隻，人口三萬。

豐原 爲樺太廳首邑，位豐原凹地帶之中央，人口二萬，現爲鐵道之交點。

築濱 位豐原凹地之北端，爲重要之漁港，冬季冰下漁業極盛。

二，南樺西岸地方 山地逼近沿海，僅河口有小三角洲，除漁業外，木業與製紙業頗

盛。

本斗町 位能登呂半島西岸，亦本斗支廳所在，因係不凍港，故爲西岸重要港口。

真岡町 人口一萬餘，爲庫頁第三要埠，亦西海漁業之中心，有橫斷鐵道與豐原相通

久春內 位真縫地峽西岸，亦真縫山道之終點；南之泊居町，爲泊居支廳所在，附近

有大榮煤礦。

7. 北部區

自真縫地峽以北，是爲北部區，夏季溫度已在十七度以下，故農業價值甚少，漁業比較重要，惟以冬季結冰，收穫不免減少。

一、北緯西岸地方 西岸沿海，僅有少數漁港，內地林業，亦漸開發。

鶉城 位於鶉城火山北麓，為一天然漁港。其北之惠須取，樺木工業會社設有惠須取

製紙工場，附近有水平稻田，產業可以發展。

名好與安別 名好位名好川河口，內地木業頗盛。安別位日蘇邊境，北面有國界界碑

二、北樺東岸地方 北樺東岸，面積比較寬廣，幌內川平原南臨來多加灣，漁產甚富

，氣候寒溼，全年耕作期不過百日，以是農業式微。

敷香 位幌內川河口，敷香支廳駐此，附近有煤礦，尙未開發。

知取町 人口一萬五千，為東岸要邑，附近有知取煤礦，富士製紙會社設工場於此。

8. 千島羣島

一、概說 千島羣島位於蘇領堪察加半島與日領北海道之間，計自北緯四十四度，北展至五十一度，南北延長一千公里，面積一萬方公里，總人口一萬五千，平均人口密度每方公里僅一·五人。一八七五年，千島羣島始歸日本，現在行政上，屬北海道根室支廳管轄；全部為千島火山帶之活火山，一千公尺以上之火山在六十座以上。

各島之中，以擇捉島爲最大，計三、二二〇方公里，其次爲幌筵島，二、〇四〇方公里，國後島一、五二〇方公里，得撫島一、四二〇方公里；火山中以阿賴度富士爲最高，計二、三三九公尺，其次爲千倉岳，高一、八一五公尺（幌筵島），再次爲新知岳，高一、五二八公尺。

二、氣候 羣島東岸，有寒流親潮南下，羣島西岸，則有暖流北上，以是附近多霧，爲航行之障礙。

千島氣候，大致與庫頁島同，惟受海洋之影響，溫度比較和暖；試以擇捉島之紗那爲例，其年平均溫度爲四・三度，一月溫度爲負五・五度，八月溫度爲一五・八度，絕對最低溫度負二四・六度；全年降水一、〇三一公厘，冬夏各月俱富；平均初霜在十月三日，平均終霜在六月十三日，無霜期僅一二日，實際降霜日僅五六日，降雪日一四四日，有霧日四六日，全年降水日達二二四日，全晴日僅一五日而已。

千島位於極北，除漁業外，經濟價值極小，惟在航空與軍事上，則地位價值極高，惜冬季過長，海霧太多，是其缺點。

三、南千島 千島以擇捉海峽爲分界，可別爲南千島與北千島兩部；南千島包括擇捉

、國後、色丹三大島，千島九郡，此間實占六郡，人口佔總數之百分之九十六，居民以漁業爲主要職業。

沙那 位擇捉島西岸，爲一重要漁業聚落，亦東洋捕鯨會社之根據地，設有沙那測候所。

四、北千島 北千島有得撫島、新知島、古丹島與幌筵島諸大島，除夏季漁民較多外，平日居民甚少，附近有臘肭獸，農林省於此經營養狐事業。

得撫島 居民絕少，指定爲狐類蕃殖地。

幌筵島 爲北千島中之大島，北千島之人口，什九集居於此，東北岸之村上灣，爲一重要漁港，亦千島漁業會社之根據地，設有無線電台，爲極北之軍事根據地。

占守島 位幌筵島東北，隔千島海峽，卽爲蘇領堪察加半島，占守島南岸之片岡灣，有日本最北之要塞。

附錄一 日本地理區域表

一，關東地方

1. 關東南岸區
2. 關東平原區
3. 關東山地區
4. 豆南區

二，奧羽地方

1. 東奧北區
2. 東奧南區
3. 西奧北區
4. 西奧南區

三，中部地方

1. 東海區
2. 中央區
3. 北陸區

四，近畿地方

1. 北部台地區
2. 中央低地區
3. 南部山地區

五，中國地方

1. 山陰區
2. 盆地區
3. 山陽區

六，四國地方

1. 內四國區
2. 外四國區

七、九州地方

1. 北九州區
2. 中九州區
3. 南九州區

八、北海道地方

1. 半島區
2. 中央區
3. 東部區

九、庫頁地方

1. 北部區
2. 南部區

十、千島羣島

1. 北千島
2. 南千島

附錄二 日本地方府縣表

一，關東地方

1. 東京府
2. 神奈川縣
3. 埼玉縣
4. 羣馬縣
5. 栃木縣
6. 茨城縣

7. 千葉縣

二，奥羽地方

1. 青森縣
2. 岩手縣
3. 宮城縣
4. 秋田縣
5. 山形縣
6. 釧路縣

三，中部地方

1. 靜岡縣
2. 愛知縣
3. 岐阜縣
4. 山梨縣
5. 長野縣
6. 新潟縣

7. 富山縣
8. 石川縣
9. 福井縣

四，近畿地方

1. 京都府
2. 大阪府
3. 滋賀縣
4. 兵庫縣
5. 奈良縣
6. 和歌山縣

7. 三重縣

五，中國地方

1. 岡山縣
2. 廣島縣
3. 山口縣
4. 島根縣
5. 鳥取縣

六、四國地方

1. 德島縣
2. 香川縣
3. 愛媛縣
4. 高知縣

七、九州地方

1. 福岡縣
2. 佐賀縣
3. 長崎縣
4. 熊本縣
5. 鹿兒島縣
6. 宮崎縣

7. 大分縣
8. 沖繩縣

八、北海道地方

- 1, 札幌市
- 2, 旭川市
- 3, 室蘭市
- 4, 函館市
- 5, 釧路市
- 6, 小樽市

- 7, 帶廣市
- 8, 石狩支廳
- 9, 渡島支廳
- 10 後志支廳
- 11 檜山支廳
- 12 空知支

- 廳
- 13 上川支廳
- 14 宗谷支廳
- 15 留萌支廳
- 16 網走支廳
- 17 十勝支廳

- 18 胆振支廳
- 19 日高支廳
- 20 釧路國支廳
- 21 根室支所(千島九郡)

九、樺太廳

- 1, 豊原支廳
- 2, 大泊支廳
- 3, 本斗支廳
- 4, 真岡支廳
- 5, 泊居支廳

- 6, 敷香支廳
- 7, 元泊支廳

附錄三 日本畿道國別表

一、北海道

1. 根室
2. 北見
3. 釧路
4. 天鹽
5. 石狩
6. 十勝
7. 日高

8. 胆振
9. 後志
10. 渡島
11. 千島

二、東山道

1. 陸奥
2. 羽後
3. 陸中
4. 羽前
5. 陸前
6. 岩代
7. 磐城
8. 下野

9. 上野
10. 信濃
11. 飛驒
12. 美濃
13. 近江

三、北陸道

1. 佐渡
2. 越後
3. 越中
4. 能登
5. 加賀
6. 越前
7. 若狹

四、東海道

1. 常陸
2. 下總
3. 上總
4. 安房
5. 武藏
6. 相模
7. 伊豆
8. 甲斐

9. 駿河
10. 遠江
11. 三河
12. 尾張
13. 伊勢
14. 伊賀
15. 志摩

五、畿内

1. 山城 2. 大和 3. 攝津 4. 河內 5. 和泉

六，山陰道

1. 丹後 2. 丹波 3. 但馬 4. 因幡 5. 伯耆 6. 出雲 7. 石見 8. 隱岐

七，山陽道

1. 播磨 2. 美作 3. 備前 4. 備中 5. 備後 6. 安藝 7. 周防 8. 長門

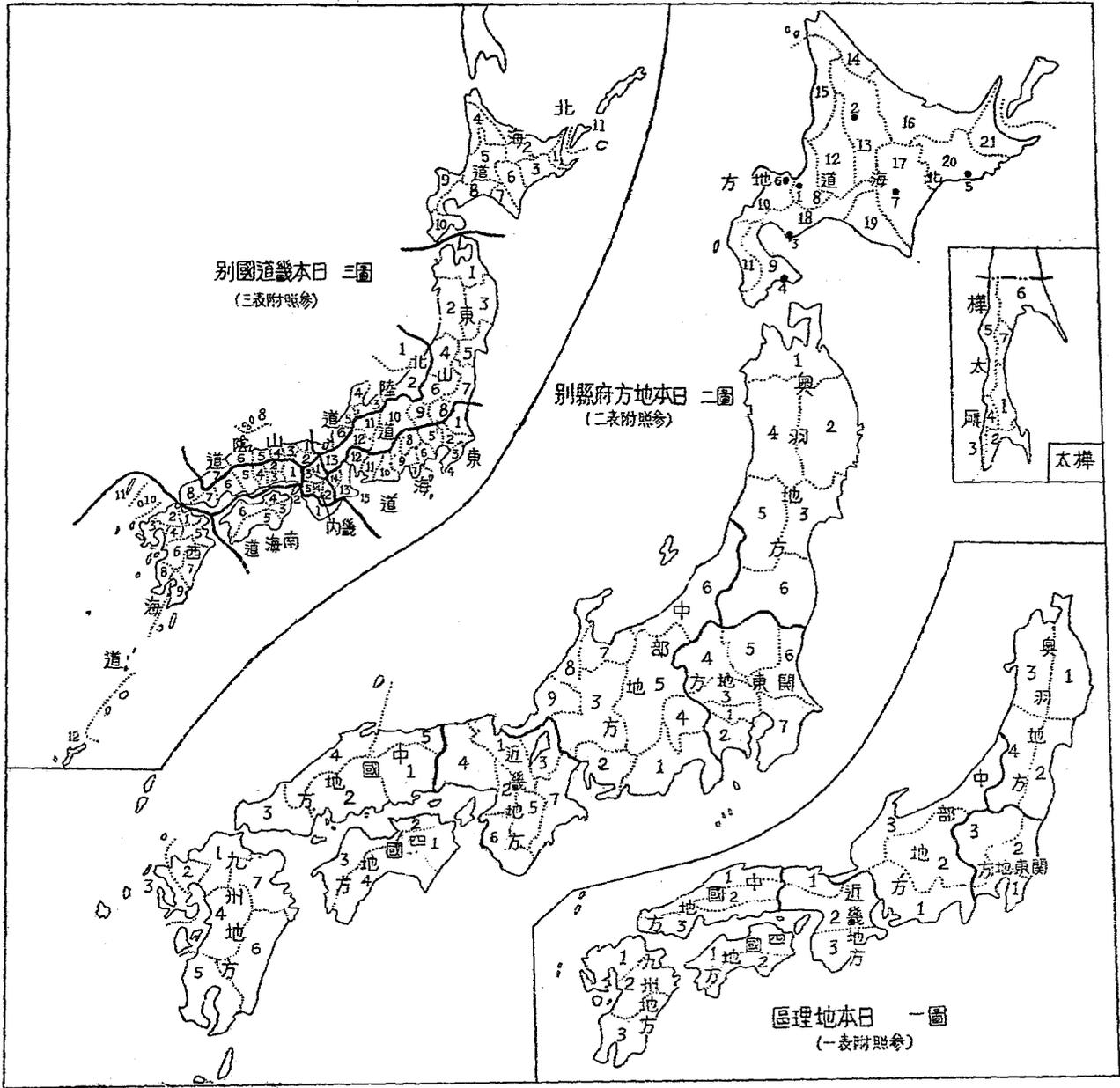
八，南海道

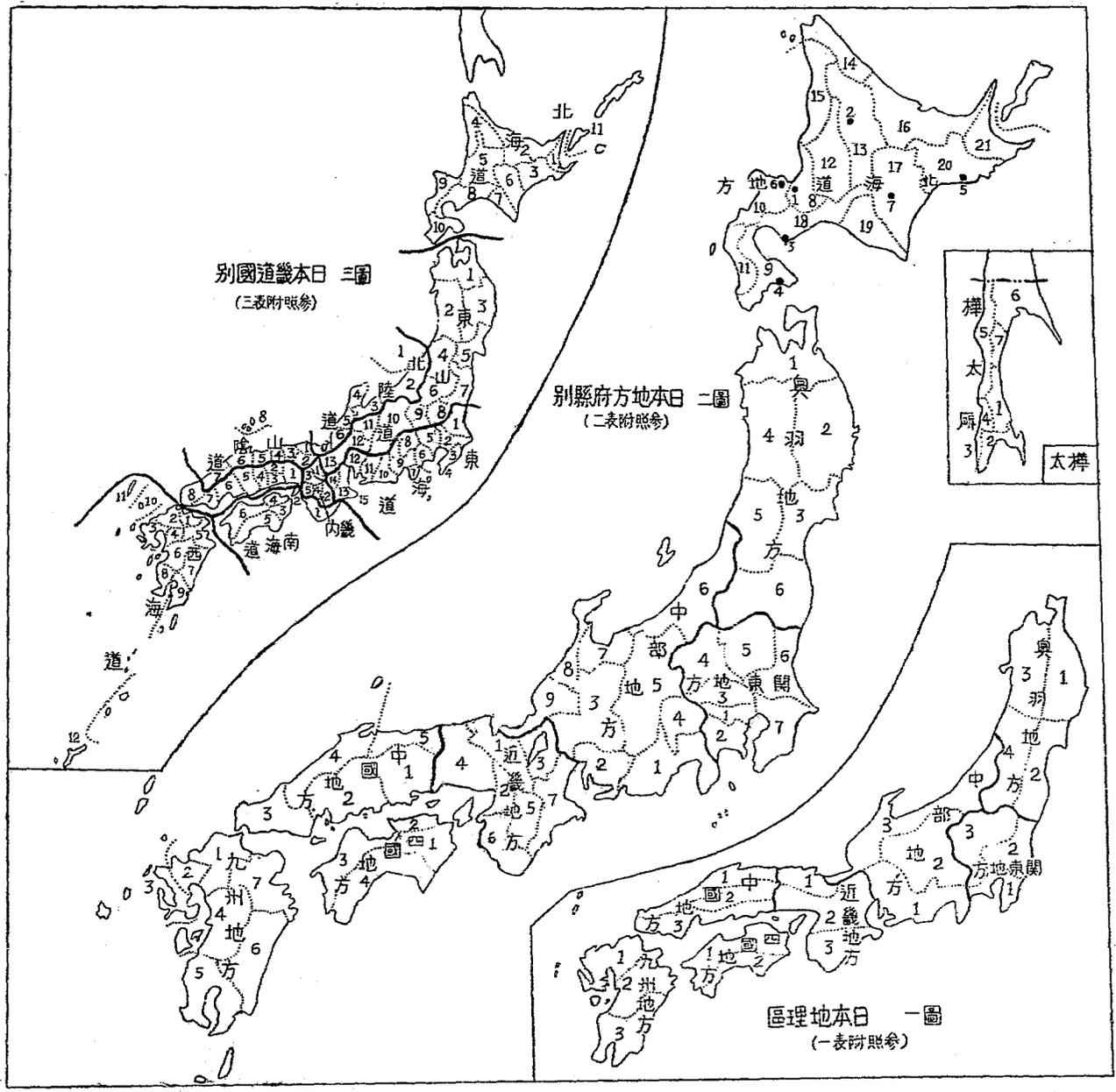
1. 紀伊 2. 淡路 3. 阿波 4. 讚岐 5. 土佐 6. 伊豫

九，西海道

1. 豊前 2. 筑前 3. 肥前 4. 筑後 5. 豊後 6. 肥後 7. 日向 8. 薩摩

9. 大隅 10. 壹岐 11. 對馬 12. 琉球





別國道畿本日本圖
(三表附照參)

別縣府方地本日本圖
(二表附照參)

區理地本日本圖
(一表附照參)



中華民國三十四年六月初版

日本地誌

定價

江西紙每冊

熟料紙每冊

依書業公議倍數發售

版權
所有

編著者 胡 煥 庸

發行人 王 毓 英

發行所 京華印書館

重慶打銅街二十七號

(外埠酌加郵費)

47670

