

國 民 新 聞

叢 書 之 二 十

南 洋 建 設  
與 澳 洲 危 機



國 民 新 聞 圖 書 印 刷 公 司 出 版

# 國新閣叢書

認識世界政界經濟社會文藝之最佳讀物

【之一】社論集	.....	全二冊	定價十三元
【之二】風雲人物誌	.....	全一冊	定價六元
【之三】近東問題	.....	(待重版)	全一冊
【之四】今日的蘇聯	.....	(待重版)	全一冊
【之五】太平洋問題	.....	(待重版)	全一冊
【之六】藍衣社內幕	.....	(待重版)	全一冊
【之七】不愛江山愛美人	.....	(待重版)	全一冊
【之八】第二次世界大戰與各國軍備	.....	(待重版)	全一冊
【之九】戰時日本	.....	全一冊	定價八元
【之十】太平洋戰爭探討	.....	全一冊	定價八元
【之十一】美國的國防工業	.....	全一冊	定價六元
【之十二】美國的戰時經濟	.....	全一冊	定價五元
【之十三】烽火中之南洋	.....	(待重版)	全一冊
【之十四】民治國的危機	.....	全一冊	定價七元
【之十五】戰時德意志	.....	全一冊	定價六元
【之十六】戰時英帝國	.....	全一冊	定價八元
【之十七】罪惡的都市	.....	(待重版)	全一冊
【之十八】青樓夜譚	.....	(待重版)	全一冊
【之十九】戰時印度	.....	全一冊	定價八元
【之二十】南洋建設與澳洲危機	.....	全一冊	定價六元

爭取解放

胡蘭成著

外埠掛號每冊另加郵資六角

國新閣圖書印刷公司出版

上海靜安寺路一九二六號 • 電話二〇三六八—九轉接各部

各地國新閣分銷處均有售



A541 212 0007 0998B

國民新聞叢書之二十

南洋建設與澳洲危機

國民新聞圖書印刷公司出版



~~038623~~

異軍突起之大日報

# 國新新聞

握輿論之權威 集新新聞之大成

內容

充實翔盡

報道

正確迅速

編排

新穎生動

態度

公正嚴肅

元	九	月	個	一
半	六	月	個	三
元	廿	年	年	半
元	五	年	年	全
元	一	年	年	全
元	〇	年	年	全

十六開大本，彩色印金封面，正文用重磅米色銅版紙，二套色鋅版精印，優美絕倫。圖文完全新起爐灶，與前時代圖書公司出版者截然不同。

• 曹涵美畫 •

## 金瓶梅

• 第一奇書 •

曹涵美先生傑作金瓶梅圖，不僅線條嚴謹，章法精密，除本報縱橫版按日刊載外，對於專集印刷，亦不惜工本，力求精湛。全書十集，分期編印，每集定價二十元。第一集至第八集業已出版，第九集至十集，出版前可以預定，凡一次預定十集者，出齊後奉贈錦盒一只，每集於出版後儘先寄發。外埠掛號另加郵資六角。

國新新聞圖書印刷公司出版

# 南洋建設與澳洲危機

## 目錄

日本的南方建設與交通問題	一
南洋的工業政策	一〇
南洋資源的重要性	一七
南洋資源的利用	二〇
南洋物資之檢討	二七
南洋華僑發展過程	三三
建設中爪哇現狀	五〇
緬·泰·馬來半島地區民族之比較	五三
東印度宗教與文化	五九
生活在盤谷	六五

泰國透視·····	七一
關於荷屬婆羅洲·····	八四
關於緬甸·····	九二
瀕危的澳洲·····	九六
澳洲戰時體制·····	一〇一
瘋狂擴軍的澳洲·····	一一六
澳洲經濟的全貌·····	一二三
澳洲經濟力的弱點·····	一二九
澳洲外圍要衝諸島·····	一三九
澳洲是怎樣發見的？·····	一五〇

# 日本的南方建設與交通問題

## 戰爭與運輸

隨着日軍的南洋佔領區域的擴大，所謂南方建設現已成爲日本朝野的大問題，即日本正處於一面戰爭，一面從事南方開發的地位。

隨着南方建設，有許多需要解決的重要問題，僅舉經濟問題來說，當前就有佔領地通貨問題，東亞產業改編問題，南方剩餘物資處理問題等。這些都需要賢明妥善的對策，而其中尤以南方有關的交通機關問題爲最基本的，須迅速設計施行的問題。

本來交通問題是國民的政治生活，經濟生活，軍事生活，社會生活——即所有各種生活之基本者，恰像人體的動脈一樣。雖是這樣，而交通政策在日本總不被重視，官方民間都有僅熱中於表面漂亮的問題之傾向。自中日事變開始，由於華北內蒙的物資之利用與運輸，曾以爲交通政策問題多少也會表面化罷，可是徒然嚷着「明朗的華北」「躍進的上海」一類令人齒酸的遁詞，這是怎樣的可厭！

但太平洋戰事勃發，南洋各地佔領區域的擴大，由於南洋物資之對日本內地運輸，於是到處始嚷着交通問題。無論官衙或民間實業家都把二十數年前第一次歐戰當時喬治勞德所說的話「一也是船，二也

是船」，到今日來嚷着，也可以說是痛快。

## 交通省設置論

南方建設與交通的問題，可以分爲以下四方面來考察：

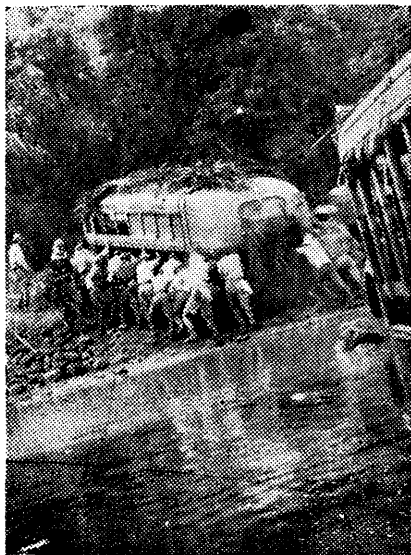
①東亞經濟圈的盟主日本國內的交通整頓問題

②日本與南方各地的交通連絡問題

③南方各地域間的交通連絡問題

④南方各地域內的交通整頓問題

第一問題，東亞廣域經濟的中心國，即日本自身的交通整頓，是絕對必要的。這個問題因限於篇幅，從略。作者只是在希望交通政策之確立的意義上，提倡交通省設置之絕對必然性。但政府在目前似乎沒有這種意思，這可以在政府對議會的答辯中看出來。八田鐵相的答辯是顯而言他，寺島遞相的答辯根本承認交通省有設置之必要



，機構改革問題好像說將讓諸戰後。戰爭何時終結，固然不明，所以作者認爲在戰爭中從事國內各種構  
機的改革，要比較好些。



## 海運充實

第二問題是南洋各地與日本內地的交通連絡問題，民間似乎特別重視這一點。這個問題，作者願分作三點來考慮。即：

### ①海運充實

#### ②對南洋各地域的航空路延長

#### ③南洋與日本內地的鐵路連絡

日本的海運勢力在此次世界大戰開始前，是英·美·日·挪威·德·義·荷蘭·法·瑞典·希臘·蘇聯的順序，即從船舶總噸數來說，日本居世界第三位。英帝國是二千二百萬噸，美國一千一百萬噸，挪威四百八十五萬噸，德國四百萬噸，義大利三百四十萬噸，荷蘭二百九十萬噸，法國二百五十萬噸，瑞典一百五十三萬噸，希臘一百五十萬噸，蘇聯一百三十四萬噸，以下的順序是丹麥·西班牙·巴拿馬·芬蘭·巴西等。故日本海運的總勢力可以認為是位於美國的一千一百萬噸與挪威的四百八十五萬噸之間的某處。

惟其如此，所以日本經濟聯盟等提倡日本海運須完成一千五百萬噸。但因這種計劃受造船廠的設備，資材的供給，努力的充實，海員的養成等種種條件的制約，所以難於迅速的實現。固然，若預想到戰後的世界經濟時代，就有一千五百萬噸也難說是充分。這并不是說目前關於南方開發，非這樣多的船舶不可。縱令是必要，也如前面所述，非一時可以趕得來的。

可是若舉全力造船，理想的達成也不在遠，由於美英的沒落，日本在戰後變爲世界第一位的海運國，相信也不是難事。美國大總統號稱一九四二年度的造船爲八百萬噸，一九四三年度爲一千萬噸。可是從造船廠的能力，熟練工的不足與海員的不足各點看來，其實現是不可能的。昨年度美國的造船，根據美國船舶協會的發表，從一月至十月末，貨船四十七艘，運油船二十一艘，貨客船六十五艘，合計不過一〇六萬噸；又昨年度的英國造船，估計約六十萬噸，二者均不足懼。

關於這個問題，作者認爲在戰爭進行中，日本可集中力量於東亞經濟圈的建設，關於世界的其他部分，沒有多考慮之必要，所以船舶的建造也作爲中型的標準船，根據分業的原則，迅速從事大量的建造。同時作者認爲日本在戰後一面以完成國防的東亞圈爲目標，一面關於和平資財，應注目全球經濟，因此也有建造大型快速船之必要。

### 南方航空路線延長的問題

其次是南方航空路線延長的問題。日本國民間的海外航空在中日事變前誠然貧弱，僅飛翔於滿洲各地而已。但事變勃發後，隨着戰果的擴大，日本航空路線的延長以東京爲起點，從中國內地，遠及越南、泰國，一面以橫濱爲起點，越千里的波濤而至南洋委任統治地。但今後將以台北爲中心，有定期的連絡越南·泰國·緬甸·馬來·荷印·菲列賓·澳洲等主要都市之必要。更進而通過印度，近東的上空，以至德義等國的首都，開闢定期的航空路線。總之，應認識定期航空在政治上的重大性，而經濟上的損失應暫置不顧。

但航空運輸僅在利用其快速力，而其運輸力有限，故不能說是南方開發上的基本的交通機關。

## 南洋與日本內地的鐵路連絡問題

其次是南洋與日本內地的鐵路連絡問題。關於此點似乎不大成問題。可是連絡東京・朝鮮・中國內地・越南・泰國・馬來與昭南島（即新嘉坡）的鐵路，與南洋日本間的海運連絡不同，因有中國內地介於其間，此點有絕大的經濟價值。固然，這種鐵路連絡，若非中國十分平定，便多少有着麻煩。可是在建設技術方面，相信沒有大的困難。關於此點，目前認為有三條路線。即：

①東京・下關・釜山・新義州・奉天・山海關・天津・北平・漢口・長沙・桂林（以上既設）……昆明・老開・河內・西貢（以上既設）……百囊奔・蒙哥布里（以上既設）……阿蘭亞・盤谷・新嘉坡（以上既設）

這條路線僅有桂林與昆明間七百公里（假定為直線）及越南與泰國間三百一十公里未敷鐵路，即新敷一千公里的路線就行了。或者通桂林・南寧・龍州而出河內也可以。這樣只要在桂林與龍州間敷設五百公里（也假定為直線）的鐵路就夠了。

②天津以上與第一路線相同，由此通過濟南・徐州・南京・上海・杭州・南昌・廣東・南寧・龍州・河內，以下與第一路線相同。這條路線是在南昌與廣東間，廣東與南寧間有許多未敷設鐵路的區域。

③杭州以上與第二路線相同，由此沿海岸經寧波・溫州・福州・廈門・汕頭・廣東，以下與第二路

線相同。

這條路線的未敷鐵路的某區域，可以用船舶連絡運輸，直到鐵路完成爲止，這也是一種辦法。

### 南方的工業基地問題

其次是第三問題，這與大東亞國土計劃或工業基地問題相關聯。因爲人人總想立刻將南洋的物資運回日本，從日本輸出南洋土人的必需品。這種想法是稍過於簡單了。作者認爲南洋各地，例如香港·新嘉坡·巴達維亞·馬尼刺等地，大有由日僑企業設立工廠地帶，從事生產以供給南洋土人之餘地。尤其是將南洋的原料運回日本，再以之製成雜貨輸往南洋，像這類情形，大可不必。於是南洋各地間的海運也會相當頻繁，這個時候，甚至中型船也沒有必要，可以利用機帆船，木船，中國民船等各種海上交通。

又如汽油等也不必將所需全部運回日本。我們可以想像日本陸海軍的活動將暫以南洋地域爲重心；這一來，連絡南洋日本的油船，也多少可以節約。此外，由於敵船的捕獲，沉失船的打撈等，船舶增強，不問是南洋與日本內地的連絡或南洋各地間的連絡，在所有場合都會充分有用罷。

### 南洋各區域內的交通機關整頓問題

最後的問題是南洋各區域內的交通機關的整頓。南洋各地雖土地而有多少的差別，但涉及各種交通機關，無論是越南·泰國·馬來·荷印·菲列賓等，對其面積的比率，均不充分。故欲求南洋各地的經

濟開發或文化向上，交通機關的整頓則爲急務。在這一點，有利用日本的各種交通技術等以謀指導建設之必要。以下即以此爲前提，按日軍佔領的先後，述明南洋各地的交通現狀。

## 菲列賓的交通現狀

第一是非列賓。先述海運。在此次世界戰爭開始前，菲列賓各港的入港貿易船，在總噸數方面以英國船佔第一位（一九三八年入港總噸數爲七十三萬五千噸）以下的順序是日本·挪威·美國·德國·荷蘭，而非列賓自身的船舶則不足道。

菲列賓的沿岸貿易是屬於菲島船舶的特權，一九三八年度的船舶總數共三，三三二艘，總噸數共十三萬九千噸。

菲列賓的鐵路全長五千里，其中公用的不上一千五百公里，其餘則屬於砂糖公司的私營。最大的鐵路公司是馬尼刺鐵路公司，屬於菲列賓政府。其一九三八年度的營業線爲一，二八公里。第二鐵路公司是菲列賓鐵路公司，屬於民有，在塞布與班乃經營二百一十二公里。鐵路的軌幅均三呎六吋，與日本內地的鐵路相同。大體複線區間少，甚至上述的馬尼刺鐵路也僅有複線十三公里半。這些鐵路均兼營公共汽車及貨車，似努力使之作鐵路的培養線。民答那峨島完全沒有鐵路。

菲列賓的公路也不充分；在一九三七年，一級二級三級的島內公路總計一九，一七五公里，另有原始公路四，九二三公里。其中有鋪裝道路四千五百公里，但水門汀道路不過一百四十一公里。汽車數計乘用車三二，九一八輛，貨車二〇，六三〇輛，摩托車五五二輛——共計五四，一九四輛。

非列賓的航空運輸在國內的定期航空是小規模的，不成問題。在一九三八年，乘客不過數千餘名，航空郵件不過三八五磅。其國際航空因有汎美航空公司的飛機通過此地的關係，相當活潑，在一九三九年度，有乘客二二，〇六三名，航空郵件三，一七三，八六二磅。

非列賓諸港入港外國貿易船比率

	美國	英國	中國	丹麥	荷蘭	菲島	德國	日本	挪威
一九三〇至 三四年平均	二〇・一	三一・六	〇・五	二・三	六・九	〇・三	九・六	一八・六	七・五
一九三五年	一九・二	三三・七	〇・九	三・六	六・四	——	一〇・四	一四・五	七・五
一九三六年	一五・九	三三・六	二・一	三・五	六・八	〇・三	八・三	一六・四	九・四
一九三七年	一四・一	二九・五	二・二	三・三	七・一	〇・五	八・九	一九・一	九・五
一九三八年	一〇・一	三一・〇	一・一	三・八	七・一	一・〇	八・六	二一・六	〇・一

馬來的交通現狀

其次是馬來。先就海運來說，在這裏固然也是英國船佔絕對優勢的地位，日本船次於荷蘭，不過佔第三位。

馬來諸港入港外國貿易船比率

	英國	荷蘭	日本	挪威
一九三〇年	四五・七	一九・四	一一・六	——

一九三六年	三一·七	二三·八	一八·二	六·二
一九三七年	三二·九	二四·一	一五·七	六·二
一九三八年	三四·四	二五·六	一二·〇	六·六

馬來的鐵路，除柔佛線外，均屬馬來聯邦政府所有，但政府租用柔佛線，故全部鐵路的經營是一元化。鐵路全延長在一九三八年度爲一千零六十八哩；同年度乘客達九百九十二萬三千人，運貨量達一百八十五萬七千噸。

其公路在南洋方面算比較的發達。在一九三八年度，英領馬來的全公路延長爲八千五百七十五公里。其中，海峽殖民地的市內公路爲三百一十一公里，其地方公路中有舖裝路六百八十八公里，水門汀路二百一十四公里。又馬來的汽車數在一九四〇年，合計各種汽車共爲四萬八千五百六十五輛。

馬來的航空在定期國內航空，有新嘉坡——檳榔線；馬來上空的國際空路，在大戰開始前，英國及荷蘭的航空公司各自連絡其本國與殖民地的航空線均通過了新嘉坡。在一九三八年度，其過路乘客爲一萬二千七百七十四名，航空郵件一千六百一十四噸，航空運貨量五百二十三噸。

關於泰國·越南·緬甸·澳洲等的交通情形，改期再論。要之，南洋各地域的交通機關均不充分；而且連絡南洋與日本的交通機關也不能說是充分。於是欲求東亞廣域經濟之確立，其最基本的前提條件，作者願指摘交通政策研究之重要性。（猶崎敏雄著 李伊譯卅一年五月十日）

# 南洋的工業政策

大東亞的全地域可以分之二，其中心的部分是中日滿，而外圍的部份則是南洋各地，前者是加工產業地帶，後者是原始產業地帶。所謂加工產業地帶，在中國除去二三都市，乃至若干地方外，其他都還可以說是原始產業地帶，而且這加工產業的發達，由於歷史的原因，很多是歪曲了，可是若以經濟地理學的本來性格說，則較之南方的原始產業地帶，在本質上顯有不同，假若能除去這些隱蔽本質的障礙，則加工產業自然能有良好的發展。

南太平洋各地，不是由於歷史的以及政治的原因，使之成爲原始產業地帶，而實多由於本身的性格所使然。在其地即採用政策以使之工業化，亦僅限於特殊部門可獲得成效，而一般則必勞而無功。關於這一點，就是中滿與南方根本不同之處。若在中滿等地發展各種原始產業，尤其是熱帶特殊產物的生產，都是和自然條件不相合的，反之若以南方各地從事精製工業也是不可能的。是以大東亞工業政策的決定，以及區域的劃分，是應該有南北二大地域，以求經濟的交流，而達到高度的自主。

南方各地在本質上應該是原始產業地帶，也就是說南方的產業完全是依靠自然而成立的。自然的恩惠，決定了南方產業的命運。而加工產業受自然條件的限制，則遠不能及原始產業。於自然的特惠以外，而沒有其他的武器，則南方的加工產業終不能發生。是以在南方所發展的產業，完全是由於自然經濟



之結果。

南方所有的自然特惠，是富於熱及光，而一般是多雨的，且其降雨並不是終年不息，因受季節風的影響，劃分爲乾雨兩期，方免過度潮濕之患。又因地勢的不同，乾雨兩期的區分，也有極其顯明的，也有不顯明的，因此其適宜的作物也各有不同，而有所謂甘蔗氣候與橡皮氣候的區別。再爪哇的東端與小巽他羣島，因受澳洲季節風的影響，降雨較少，而成爲適合栽培棉花的區域。

在這種自然環境之下，農作物產的生長也極其茂盛。當然也不是說一般農作物，都完全不需有寒氣，如甜菜麥類等，則是需有寒氣的。不過大部分的作物，其第一類是宜於溫帶，而更宜於熱帶，其第二類則爲僅適於熱帶栽培的所謂熱帶特殊農產物。歐美各國經營熱帶的動機，就是要獲得溫帶所不能有的熱帶特殊農產物，以便壟斷，而有所謂「控制熱帶即控制世界」的口號。

南洋各地的第二優點，因係半島或島嶼地域，可有海上交通的便利。同爲熱帶的非洲以及南美各地，却有很多部份仍是不毛的未開發之地，以之相較當爲遠勝。再南洋各地人與物的交通極便，物資的搬運，有遠非陸地所能及的海上運輸。

還間有火山灰所形成的地面，地質極爲肥美。即其地下所埋藏的資源量及種類亦極多。

由於以上天然的特惠，而產生了南方的產業。可是在天然之外，亦須有社會的經濟的條件，或以人力克服天然條件，或以人爲條件改變天然條件的功用，而在南洋則都未顧慮到此點。如施肥以增加地力，灌溉排水以擴充耕地，或以一次栽植改爲二次三次，則在南洋均未普及。例如爲其地代表農作物的米，其收穫量反不及日本的三分之一。僅於肥美的廣大土地上，作粗放的廣耕而已。其成爲重要企業的，

只是些熱帶的特殊作物，或是在熱帶較溫帶爲適宜的作物。至於栽培較困難的棉花，則其發達即極遲。鑛業除去錫與石油，則無其他在世界上佔重要性的鑛業。大部分的鑛產物，尤其以卑金屬多有發現。其埋藏量雖豐，而未曾開發。牧畜業與水產業，則發展遲緩。

是以南方的資源並不能認爲十分的滿意。如前所述，適合自然條件所創立的農園企業，除去橡皮及二三種硬質纖維外，其他大多是嗜好品的農產物。這些物品多半是運向歐洲的，而在大東亞的經濟建設上，都是不必要的。因其農業的重點如此，以致建設共榮園所急需的栽培物，或發展過遲，或尙未着手。至於現在急需栽培的東西，則爲工業原料用的農產物。關於橡皮，馬尼拉麻，西薩爾麻，最近在世界上是處於獨占的地位，而工業原料用農產物尤其衣服原料，都是非常的不發達，其適合栽培的土地原是很多，經試驗的結果亦極良好，惟因各種原因卒被阻止，適同礦產物的埋藏雖已發現，而並未能開發。是以因南洋的取得，即以爲能完成大東亞的自立，也未免是過於速斷。今日的南方農產物很多是沒有用的，對於很多重要的工業原料品，不得不即予開發。同樣對於必要的礦產資源，也不得不加以本格的開發。在開發的過程中，自不免有意外的障礙，如資材，資本，動力，勞力，技術等，都有極多的困難問題。因此對於南方的原始產業，仍不能以其自然狀態爲滿足。而於自然以外的各種條件，也必須爲之造成，或加以調整，以便克服障礙。

這些原始產業，雖尙有很多困難，但依地理的本來性格，開發自不難獲得充分的效果，惟加工產業則似乎不可能。關於南方經濟建設急需解決的問題，其中最重要的，有過剩物資的處置，輸送船舶的擴充，各種工業原料品的增加生產，以及工業化的問題等，而於政策的施行上，尤須有極大的約束力。這

是南洋經濟的性質，並不是適合於各方面。

加工產業之有賴於自然條件，實不及人力及技術的其他條件。純自然經濟的南洋，加工產業遂沒有發展的機會。再在自然條件之外，其足以使南方工業造成後進性的。則是由於南洋各地的母國，以及事實的支配國（如戰前英國的對於泰國），要確保他們工業製品的販路。由於母國工業的原因，而造成南洋工業發展上所不能超過的最高界限線，或者對於工業採取某種程度的獎勵，而也使之絕對不妨礙母國同種工業的販路，或僅於母國沒有的工業，始獎勵殖民地。

對於南洋各地，母國的殖民地支配方式，不外是擄取與掠奪主義。因此其以巨額的投資，以從事栽培開發的物產，乃是在自然條件上最有利的，以便母國取得此種物資，轉賣於第三國，而獲得最多的利潤。其貨幣的利潤，則大半以之送往母國，或以之用作統治費，以及現地企業支配者的高度生活費。而用於本地再投資的部分，則惟有維持舊有原始產業的再生產，以及擴張之用而已，或亦用之於其他新的有利栽培物，至於不適合自然條件的工業，則差不多都不去投資。這種蓄積資本的逃避，以及避忌工業部門，乃是南洋經濟的一般現象，還有在此地經濟上占重要位置的華僑，也多以其利得送往母國。所以這些地方雖有巨額的出超，而並不能因以獲得外貨，如泰國·菲律賓等，反有本國貨幣的流出。僑民以其利得送往國外，則也就是不以其所蓄積的資本去興辦大規模工業。

還有動力缺乏的問題。由於地勢的關係，可利用的水力當很多，惟尙未普遍利用。火力發電則不能適應工業方面的大量需要。其地下資源的石炭並不多。大致只有五百萬噸的產額，其半數爲安南的鴻基煤，百分之八十三都以之運往日法等國。荷印的石炭產額不足二百萬噸，馬來與菲律賓僅有少量。由於

石灰不足，而使當地不能從事製鐵業，因以重業亦屬不可能，鐵礦的埋藏量雖多，除去以之運往日本外，則別無他法。如婆羅洲有大量的鐵礦埋藏，而技術上頗有困難，故精煉方法的研究，實為先決問題。動力資材則以石油為較豐富，而其利用須以軍需居於優先地位，再石油在工業動力上的用途，以及他種動力的代替性都有限制，故雖有石油，亦難完全用之於工業。

其次則有勞力的困難。南洋人口的特徵，是偏處於一方的。在東印度，則爪哇與外領的人口較密，其他地域的人口，則分佈極為不平均。所以即除去其他條件，亦以勞力豐富之地，始能適合於工業。而在南洋即使人口稠密的地方，其住民亦都是屬於下級勞働者，對於工業勞力的供給性也是不大。蓋其地的住民，自其父其祖以來，都是經營着普通的生活，並沒有工業上熟練勞工的訓練。即使工資很低，而能率也很低，對於近代工廠機械的運用，自也有困難。再其地可能建設的工業，也只是限於後進性的，如先進國所以發達的工業，其主要原料，大半須由遠距離的海外輸入，究不易於創立，而僅能以當地可供給原料的工業為限。其地的原始產業，向以嗜好品與食糧品為主，除去二三特殊者外，工業原料的生產都是不佳，故實未具備有工業的條件。

南洋的工業實極不發達，此以工廠數以及從業人員數，即可為之證明。如泰國在一九二九年的統計，工業勞働者僅占全職業人口的百分之二·一九，再加以可知之手工業者，亦僅為百分之三·四四。東印度在一九三〇年有業者之人數為二千八十七萬人，其中之廣義工業從事者只二百二十萬，若與原始產業的千四百三十六萬相較，則遠為不及。

即在此貧弱的工業之中，仍須加以折扣，蓋其地重要工業之中，很多並不足稱之為工業。如碾米。

製茶·咖啡工廠·橡皮工廠等，均屬此類。其地的橡皮工廠，並不是將橡皮原料製成橡皮鞋·橡皮胎·咖啡，以及橡皮製品等，而只是將不便於市場販賣的液體樹膠，製成布狀的凝固原料橡皮而已。其實這都應該包括在農林業之中，乃是直接由土地所收穫的農產品，不便於市場販賣，而略為之加工。其製糖業也只是低度的加工，而沒有達到精製糖的地步。

這種假稱爲工業的，在全工業之中所占比例頗大。泰國·安南·緬甸的工業，所謂碾米業就相當發達。並不以米爲農業中心的東印度，而其使用五十人以上的全工廠數二·五四四個之中，碾米工廠就有一·〇四〇個，而居於第一位（一九四〇年一月一日的統計）。此外尚有些烟草工廠與製糖工廠。

是以對於南洋各地工業政策的推進，自另須有不同的着眼點。工業投資不能以利潤，以及金融資本的見地爲出發點，而應予以強力的統制，以使之成爲大東亞自足經濟之一環。關於此點，我們應該從事的，除去船舶的擴充不論外，尚須注意當地原料物資的加工業，其中有橡皮工業，以及油脂工業等。

關於資本，則不能容私人的產業資本，與金融資本的任意活動，而應以國家資本，或國家統制下的個人資本，以及合辦資本，向各方面作全面的發展。再對資本的逃避也須加以阻止，資本的利潤須使之極度微少，均類於手續費而已，並將利得用於再生產的部分極度提高。

再動力仍是工業開發的前提，這無論是石炭動力或水力，都是如此。

還有勞働問題須充分訓練當地住民從事工業勞働，其次則而關於華僑的對策。向來華僑的職業多半是在商業方面，今後則應以一部分轉用於產業勞働。至於原住民與華僑的勞働分野，則可和前者用之於農業，後者用之於鐵工業方面。對於華僑不應該使用壓力，也須用勸誘的方法，他們的勤勉力量，對於工業有很大的效用。

工業原料的生產，在南洋頗有偏於一方面的傾向，如橡皮·錫·硬質鐵維的生產頗豐，而衣服原料則極其貧弱。故在不妨礙或為南洋農產中心的熱帶特殊嗜好品，以及食糧的生產的範圍內，儘量擴充工業原料用農產物的生產，並隨工業原料的增產以擴充工業。這種增產的原料，固可移用於北方各地，而也須注意當地的加工。總之，南洋的工業是須依賴本身所生產的原料。在農產物之外，還有林產物，也須立即加以開發。其木材應研究如何以之製木漿，以使之成為當地的企業。

關於決定南方的工業政策，還有應該注意的，則為南方圈中的越南泰國，都是自動參加大東亞的建設，而以誠意與日本協力的，此外則為占領地。占領地之中如緬甸菲律賓，日本對之曾有允許獨立的聲明，其他各地則最後確定的統治形態現仍不可知。對於占領地，日本可用自己一方面的意見，以實施適當的工業政策。至於越南泰國，即令肯全部容納日本的主張，並接受日本的資本技術，也必須經過外交交涉上的條約協定。這不僅是工業政策而已，即原始產業政策，通商貿易，以及相互居住往來營業等，也都是如此。

以上所說的，乃是一般所稱的南洋，至於印度澳洲，則不在其中。這兩地，尤其以印度，具對於工業的適合性，更在日本之上，惟未被占領，故亦以之列於本問題之外。

大東亞戰爭，是有史以來的大戰爭，則其勝負的決定，是不得不視軍需品的多寡。僅就物的方面來說，則不得不準備最廣義的軍需產業的再生產。這不是單純的再生產，而是擴大的再生產。單純的再生產僅是填補消耗量，在這作戰範圍的擴大程度尚不可知的今日，實不能即以此為滿足。而擴大再生產，對於增加的消費量亦能自動予以填補，此實為戰勝的基礎。這擴大再生產，應將大東亞的全都產業，予以充分的活用，其成功的大小，即可決定作戰的可能性，是以南洋的工業政策實極為重要。（淺香未起著 無生譯卅一·七·廿四）

# 南洋資源的重要性

南洋位於亞洲大陸與澳洲的中間，擁有無窮的富源，素有世界的寶庫之稱。所以英美的侵略勢力伸展到南洋各島之後，不惜用種種卑劣的手段，剝削壓迫南洋的民族，榨取南洋的資源，以擴充自己，所以英美的勢力得有今日，可以說完全得有南洋資源之故，故南洋又不啻爲英美的生命線。但是大東亞戰爭爆發後，英美的勢力，完全被驅逐於南洋之外，此後南洋民族不但脫離英美的桎梏，而且英美在南洋資源亦將盡數喪失而不可復得，所以英美勢力退出南洋，是無疑地顯示英美前途的沒落。

現在在近代戰爭中，資源是決定勝敗的重要基礎，有多量的資源，不但是補大戰的消耗，而且是收大戰果的保證。所以有如何的資源，才能收如何的戰果，這是確切無疑的定理，現在將南洋的資源略爲說明如下：

南洋的資源計有橡皮·錫·鐵·石油·錳·煤·銅·磷·木材·銻·水銀·雲母·鎳·鎢·水晶·椰子殼·糖等數十種。今將其與戰爭最有關之出產略述於下：

橡皮：南洋出產橡皮，佔世界生產約百分之九十七，就中以英領馬來及荷印爲最豐富，在一九三九年調查，橡皮出產前者有百分之二十五，後者有百分之二十三，世界產額爲百萬噸左右，其中美國共消費五十萬噸，多時可六十萬噸，且美國的消費，約百分之九十八，都仰給南洋，英國的橡皮，也大半亦

仰給於南洋，可見英美的橡皮都是靠南洋輸入，而橡皮一物是汽車的必需物，並且又是飛機・潛水艇及其他軍需工業所不可一日或缺的，所以一旦斷絕來源，在戰時的今日，將遭受致命的打擊，故去年美國會大量從新加坡購進橡皮，以備萬一，但現在英美將無法再從南洋購買橡皮了。

石油：石油在近代戰爭中最居主要，在荷印・婆羅洲・緬甸等處，噴出極多，荷印之石油產額，在一九四〇年中，年產約八百萬噸，其中蘇門答臘產五百二十萬噸，婆羅洲一百八十萬噸，爪哇八十四萬噸，塞拉姆十萬噸，英領婆羅洲九十三萬噸，緬甸一百一十萬噸，合計在南洋各地，產石油千萬噸左右，日本與德國對石油甚感缺乏，所以在戰前曾與荷印交涉之後，有日美的談判，美國那時則利用石油壓迫日本，但英美的勢力，現在已退出南洋，此後石油井的開掘，將無止境了。

鐵：在戰爭期間與石油同樣重要者，即為鋼鐵，在南洋以馬來產鐵為最多，年產約二百萬噸，其次則為菲律賓，約一百五十萬噸，為世界各地產鐵最豐富之地。

錫：錫為南洋之世界產物，世界生產錫共二十萬噸左右，但在馬來却出產八萬噸，荷印已出四萬噸，其他各地的產額約三四萬噸，統計起來，南洋出產錫已佔世界上百分之七八十了。

錳：錳為製造優良之機械及武器之原料，所以如缺乏錳，則對製造優良之機械必感困難，此礦物在日本・中國・滿洲，皆不能自給，完全由外輸入，尤其由南洋輸入為最多，在菲律賓年產約三萬噸，馬來亞三萬一千噸，荷印之爪哇約一萬二千噸，其產量大部輸往美國，其次則輸往日本，所以大東亞戰爭以前，日本在需要上尚不發生問題，而現在馬來・菲律賓・爪哇等地，已經被日軍佔領，此後在需要上更不成問題了。



其他如米在南洋出產，更爲豐富，如果將緬甸·越南·泰國出產米之總數集合起來，則佔世界上的九成。泰國本與日本協力，現在緬甸也被日軍佔領，所以，無論戰爭如何延長，對於食物當不成問題的。我人觀以上所述，可知南洋的資源是如何的豐富，此外尙有砂糖·茶·煙草·馬尼刺的麻等，也有極豐的出產。

南洋的資源，真可以說是用之不盡，取之不竭，過去南洋在英美的壓迫之下，供英美的剝削，並且在南洋的華僑，也受着英美的虛僞宣傳，做着不利於祖國的事情，這是深爲我們遺憾的，但是現在南洋的英美勢力已退出南洋，而南洋的資源也盡爲大東亞建設的資源，此後在作戰上，對於軍需資材，食料用品，毫無缺乏，故此後無論戰爭延到何時，大東亞戰爭的勝利當不成問題的。（卅一年三月十四日）

# 南洋資源的利用

日本對美英開戰後，僅三個月已奠定了西南太平洋一帶，若從產業經濟的立場看來，可以說對於迫切的日本化學工業資源已給與一大光明。但冷靜一想，過去供給中日滿以及越南·馬來·荷印·澳洲·緬甸等所謂大東亞十億民族的各種化學製品，除日本外，幾乎大部分須仰給於歐美各國者，今後均不能不有待日本化學工業的生產，這決不是容易的事。尤其是創立大規模化學工業的時候，資源之外，還需要大量的副原料，以作加工精製品。考慮到這一點，雖說單是確保了橡膠·煤油·鐵礦等，還是不許樂觀的。怎樣解決這個問題，是專賴日本科學家的研究和努力。

## 製造橡膠需要大量的炭素黑

先取生橡膠作例，荷印·婆羅洲·馬來等東亞共榮圈的生橡膠出產達一百數十萬噸佔世界總產量的百分之九〇左右。戰前約有百分之六十餘是向美國出口，用以製造汽車輪胎。戰前的日本橡膠工業僅能使用七萬噸或十萬噸。假定現在將這百數十萬噸的橡膠全部用日本化學工業之力製為貨品，即不能不加工消費約十餘倍的大量橡膠，這時候不難想像副原料將如何發生不足的困難。

試就汽車腳踏車等各種輪胎來看，這些都是黑色橡膠製品。這個黑色是炭素黑橡膠配成的。為使橡

膠製品具有強度——特別是抗張力，炭素黑是必要而不可缺的。在第一次歐戰以前，主要是用碳酸鎂，據說當時的輪胎是白色。因為在前次大戰期內碳酸鎂產量不足，所以美國使用上述炭素黑以作代用品，製成功比較更優秀的製品。結果是今日幾乎盡用炭素黑來製橡膠輪胎。

炭素黑是煤油產地的天然瓦斯未完全燃燒而成。以美國那樣盛大的煤油工業始獲這樣大量的炭素黑，於是得以製造多量的汽車輪胎。設若日本要用此項大量的橡膠以確保輪胎及其他橡膠製品的供給，首先就不能不想到炭素黑的不足。戰前日本內地所用的炭素黑，大部分是從美國輸入，極小量是用台灣的苗栗地方煤油產地的天然瓦斯作成。因為炭素黑可作印刷及其他多種用途，僅有這少許數量當然不足；如從乙炔（acetylene）製乙炔黑一樣，日本從各種原料製造代用品，僅够應付了各種需要。

今後可以新從南洋婆羅洲·蘇門答臘·爪哇等煤油產地獲得炭素黑，但如果不是這樣急遽的趕製，還是來不及應用的。

此外橡膠需用的副原料尚有碳酸鎂，亞鉛華，蟻酸或醋酸的凝固劑等。想到日本內地的橡膠工業從來需用的橡膠約十萬噸，現在若要消費此大量的生橡膠，就不能不龐大的擴張設備，這到底非咄嗟間可以趕得來的。百數十萬噸的南洋生橡膠應如何處理？這個問題最近正成爲議論的中心，於是我們不能不考慮一些意外的利用方法，例如硬質橡膠車軌，火車輪胎，橡膠築路或各種金屬的代用品之類。對於南洋的生橡膠若不研究利用方法以謀相當大量的消費，則南洋的橡膠培植業將陷於不能維持吧。

據說南洋橡膠大概有三分之一是居民及其他個人經營的，其餘三分之二是由大公司經營。整理大公司，雖減少多少也可以維持，但南洋居民個人經營的橡膠工業若不與以維持，便會威脅他們的生活。

## 煤油的精製需要苛性曹達

其次以煤油為例，大東亞共榮圈的煤油產量據說有九百萬噸至一千噸。其中緬甸約一百萬噸，英領婆羅洲約一百萬噸，其他約一百萬噸，其餘七百萬噸是荷領婆羅洲，蘇門答臘，爪哇出產。這一千萬噸的煤油算是相當大量。假定全部由日本精製，首先需要極龐大的製油設備。固然南洋的製油設備不久也可以運用，可是想到硫酸，苛性曹達等用以精製分溜原油的藥品之類，也需相當的數量。

因爲日本是火山國，硫酸有相當的產量，尤其是最近因日本內地的硫酸過剩，所以不感困難。至於苛性曹達便非常異趣。假定精製原油，使用約百分之一的苛性曹達，立刻就要十萬噸的苛性曹達。從今日的日本曹達工業來說，十萬噸便是相當大量。

試轉眼就曹達有關的鹽研究看。日本內地人口的食鹽自給率從來約七八成，不足的一二成是仰賴入口。但數倍的工業用鹽在昭和十二年（民國廿六年）以前幾乎完全仰給於遠海鹽，即來自埃及，索謀里蘭，以及勒得里亞等非洲，地中海岸，紅海沿岸方面的進口鹽。但中國事變以來爲防止日圓流出，第二次歐戰勃發後復因船舶缺乏，這些遠海鹽幾乎都斷絕了。爲求對策，於是轉向所謂近海鹽政策，即從渤海到華北·山東·華中以至滿洲鹽業，關東州鹽業，擴充增產廣義的中國海鹽。這是昭和十二，三年以來的傾向。

然因鹽田開發計劃的進展狀態與船舶之不充足，以致這些近海鹽也不能充分的輸入。現時全世界人口共二十一億餘，食鹽的世界總產量約三千五百萬噸至四千萬噸，世界全人口每人每年的生產量爲十七

，八公斤。其次是我們人類生活所必需的鹽和牲畜生理上所必需的鹽，若平均分配據說每人每年的消費量約七，八公斤，從每人每年的生產量十七，八公斤減去七，八公斤，每人每年尙餘十公斤上下可作工業鹽。實際上三千五百萬噸中約一半以上，即約二千萬噸的鹽爲美·德·英·法·義·蘇聯等世界一流國家使用於化學工業。這些國家的工業鹽需要量各達數百萬噸，由此製成的苛性曹達，碳酸曹達等鹼質物也達數十萬噸至數百萬噸。

以日本國內生產的鹽充食用，每人每年僅合數公斤而已，其不足量則仰給於近海的輸入，所以日本國內的鹽到底不能供工業之用。於是日本的工業用鹽從來是用進口鹽來維持。

日本的工業用鹽大體在現時的世界使用量三千五百萬噸中輸入百分之三，各國輸入鹽最多的是日本和印度。印度人口約三億數千萬人，因爲英國在政策上顯著限制鹽的生產，印度仰給於進口鹽每年約達一百萬噸。所以，不難想像，在非洲的遠海鹽全部斷絕，而中國海的近海鹽生產尙未照預定計劃進展的今日，日本的化學工業用鹽是如何切迫。

一方面以鹽製苛性曹達，製碳酸曹達，並使用於許多的化學工業。例如人造絲，人造纖維等的製造就需要約略等量的苛性曹達。最近的衣料已採點數製度。這固然是因美棉·印棉·澳毛的進口完全斷絕，而代用品的人造纖維工業需要多量的苛性曹達，卻不能充分獲得；衣料分配券制度之實施，其主要原因也在此。在苛性曹達這樣切迫的時候，現時爲了精製南洋的原油，又發生了苛性曹達的大量需要。現在假定需要苛性曹達約十萬噸，立刻就要用二，三十萬噸鹽。在南洋方面，除了國民生理所必要的鹽以外，從來沒有想過多的。因爲赤道下太陽熱力太強，雨水多，製鹽設備不充分，關於鹽的生產，不能給

予十分的期待。所以要維持大東亞的十億人口，無論如何，非仰給於中國海——即所謂渤海，山東沿岸的露天鹽不可。爲着化學工業方面的處理大量煤油，不能不要必需的化學藥品。以上所述也就是一個例子。

### 製鐵用的煤有俟山西煤田的開發

其次再就製鐵業研究看。誠然海南島・馬來半島・西里伯・非列濱等地都出產鐵鑛石；這從事變前輸入日本的鐵鑛看來，從南洋資源的各種調查看來，也可以明白。可是製鐵業到底不是僅有鐵鑛石和運輸船就可以興辦的。要先將鐵鑛石聯同石灰石，焦煤放入熔鑛爐中，製成銑鐵。關於這項焦煤就不能不考慮。即日本製鐵業所必需的焦煤是特殊焦煤，是由所謂強粘結煤的特殊煤製成的。

但這種特殊煤在日本內地從來出產得極少，大部分仰給於中國河北省的開灤煤。何況南洋各地從來連普通煤也不會大量出產。所以鐵鑛石雖然豐富，設若要用這些鐵鑛石製鍊成鐵——數倍於日本內地生產的鐵，便不能不需要製銑鐵時所必要的數倍的強粘結煤。這是極可注意的問題。這也許不能不仰給於豐富的山西煤。

### 自鐵礬土製鋁

第四以鋁工業作例。日本的鋁工業是昭和九年由「日本電工」所創，使用朝鮮的明礬石。昭和九年僅五百噸，昭和十年四千五百噸，昭和十一年七千噸，是以這樣的速度激增着。最近的數字不許發表，

但在名實兩方面，鋁是次於鐵的第二位金屬材料，近代戰爭的寵兒，飛機的發達所不可缺者。此外若想到所謂軍需材料等，鋁的生產就不能不達到數十萬噸的產量以與美·德對抗。最近德國的產量約三十萬噸，美國也約三十萬噸，也許日本不久也需要足與德·美相抗的產量。

在昭和十六年十二月大東亞戰爭勃發以前，日本製鋁的原料已由明礬石改為鐵礬土。此鐵礬土是仰給於星嘉坡附近的賓坦島與柔佛等處。後因美英荷澳對日包圍之結果，其進口幾乎斷絕，其間是仰給於河北山東的粘土。

但大東亞戰爭之結果，柔佛·賓坦等南洋各島的鐵礬土再成為日本鋁工業的資源。但製鋁之前，須先用大約四·五倍的鐵礬土製成純礬土。純礬土的量大體要達鋁的二倍。製純礬土的時候要用苛性曹達約一成五分至二成。假定製造三十萬噸至五十萬噸的金屬鋁，便要用二倍——即六十萬噸至一百萬噸的礬土，需用的苛性曹達是一成五分，即十萬噸至十五萬噸。如前節所述，在這工業用鹽不足的時節，設若僅製鋁工業一項就需要十數萬噸的曹達，則其工業用鹽為二倍半，達三·四十萬噸以上。這也不能不認為是大量的必要原料之一。

加以從純礬土製鋁，不能不用電解爐來電解。電解時又要大量的電極，因此更需要大量的由冰晶石製成的工業藥品。這種鋁電解溶的電極是無灰炭素材料，從來仰給於美國的煤油。瀝青焦煤，現已完全不能入口。假定現在要製數十萬噸鋁，就需要相當龐大的無灰炭素材料，縱令仰給於南洋的煤油工業，到底非倉猝可成。

若再就冰晶石着想，製冰晶石的原料是螢石，在南洋方面并不見得怎樣多。所以鐵礬土無論如何豐富，但一想到由鐵礬土製鋁的副原料如苛性曹達·電極·冰晶石等，也可以知道這是一個典型的例子，

即某種工業雖有一種原料豐富，但其必需的副原料方面於是發生顯著的不足。

這類的例子太多。總之·橡膠·鐵礦·鐵礬土·天然煤油等龐大的南洋資源雖為日本獲得，但一想到那些工業——那些拿牠們作原料製成貨品以充分供給東亞的十億民族的工業——所需要的多數副原料，幾乎都不是迅速可以自給者，這些不足的副原料若達不到圓滿的自給，則南洋的原料無論如何豐富，因為被這些副原料的自給力所支配，所以實質上都不能說是豐富。關於此點，凡我化學工業的技術者，研究者，企業家以及從政者今後均不能不加以最大的努力以謀解決。

### 技術者大量養成之急務

關於興創這些化學工業的技術者與人的資源，也是一樣。拿這些龐大的資源各設化學工業，也需要龐大的工廠，設立工廠所需的各種材料固然不足，同時大感不足的是化學工業技術者。近數年來大學，專門學校，工業學校等對於這種技術者已迅速擴張收容人員，可是這些擴張收容的人員尙未能充分到社會服務。不僅如此，試觀其實施狀態，一年內大學部化學系的畢業生不過四·五千人，專門部化學方面的畢業生約二·三千人，工業學校化學關係的學生擴張得最不充分，其畢業生尙未到四五千人。故作者希望專門化學工業的大學或高等工業學校至少要迅速設立數校。例如對高等工業程度者設立化學工業有關的專門學校，其中設電氣化學·窯業，纖維化學，化學機械，工業分析及一般應用化學等分科，至少設六·七科以上，每科收容五十乃至五百名學生——像這樣偉大的化學工業專門學校至少要迅速設立數校，迅速為大東亞共榮圈養成大多數化學工業技術者，否則不能期望大東亞指導者的化學工業有上述那樣的圓滿發展。（原文載「經濟雜誌」四月號）（永井彰一郎著 王鈞譯三十一年五月二十四日）



# 南洋物資之檢討

## 南洋進口貿易的實況

南洋擁有豐富的資源，可說是世界經濟的資源庫，但因機械文明落後，近代的製造工業幾乎沒有，其貿易內容是以輸出原料，輸入生活用品及其他製造品爲常。因此南洋各地域間的貿易除一部食糧和轉口貿易而外，無可觀者，大部分專門與先進國作交易，顯出典型的殖民地貿易的形態。因爲整個南洋——甚至獨立的泰國在經濟方面也是這樣——都是歐美各國的屬領，所以對母國的貿易爲主。這雖是不得已，但其母國利用它們作對日經濟壓迫的工具，結果使地理上最近的當然發展的對日貿易更受了抑制。

試看中日事變的影響尙未顯露的一九三七年（民國二十六年）的貿易數字，若將荷印・馬來・泰國・菲列賓・越南和緬甸的進口貿易用當時的外匯行市換爲日幣，合計三十四億五千萬元，但日本僅佔九%即三億三千餘萬元而已；而英國佔十億二千萬元，美國佔五億二千萬元，即二者實佔總額的四五%。日・英・美就各地所佔的比率，則如下表：

主要國的進口比率（百分比）

荷印	英領馬來	泰國	越南	非列賓	緬甸	(合計)
日本	一五	五	一三	三	一一	九
英帝國	一七	三四	五四	一六	六	七五
美國	一三	三	五	四	六八	四
其他	四五	五八	二六	七七	一四	一二
(合計)	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

上表之外，還有荷蘭在荷印佔二〇%，法國在越南佔六〇%，可知南洋的進口貿易絕對的是依存歐美。其後隨世界情勢的激變，法荷的地位降低了，但美國的異常發展代之而起，日貨反而更被壓迫，其對歐美的依存性在本質上沒有變化。

但太平洋戰爭爆發後到現在，南洋已與歐美完全隔絕，其進口貿易也不能不變為依存東亞了。生活必需的獲得已成爲重大問題，不亞於南洋過剩物資的處分問題；即在日本看來，對南洋供給這類必需品也不失爲一大課題。

## 重工業品的缺乏

現在南洋可以自給自足的不過極工業品的一部分和南洋各地域內交流的食糧農產物而已，其他均待進口。因歐美製品的入手困難而最蒙影響的是生產財等重工業品化學工業品吧。母國製品佔絕對優勢的非列賓，越南和英領馬來等暫置不論；即就泰國來看，其進口的機械器具・原動機・鐵鋼及其製品，由

日本供給的不過佔一·二成而已，其餘八·九成都是英美德供給的。至於荷印仰給於歐美各國的原動機類，農產加工工廠的機械，採礦機械以及其他工廠的機械等，在重量方面佔九九%，在價格方面佔九九·五%。結局是南洋各地在一九三七年進口的機械和零件，鐵鋼及其製品，以及船舶車輛合計約六億四千萬日圓，而日貨不過佔其中的一千七百萬日元即二·七%而已。同年這類日本重工業品的出口總額是一億七千萬日元，所以輸往南洋各國的算是一成，其大部分是鐵鋼及其製品。其後日本的出口力急激增加，一九三九年增爲二億八千萬日元。可是僅從這項金額來看，也容易推察日本重工業品對於南洋的供給力大有限度。

但以培養歐美資本主義，妨阻日貨爲目的而輸入的各種生產資材，在情勢一變的今日，未必是絕對不可缺的。但其反面，若大東亞共榮圈進行經濟改編，因此由新理念要求生產資材，這是很明白的。泰國已以自給自足爲目的，擬將從來發展的輕工業加倍強化。泰國對於東亞共榮圈的建設會不惜全力協助，日本爲報答他的好意，也不能不儘量供給他所必需的各種物資吧。高度國防國家的建設，中滿的開發，再加上南方建設——担任着這些重大使命的日本重工業之所以不能不要求有飛躍的發展者，其理由在此。

### 日用品也難自給

其次是消費物資，近來以製紙，洋灰·肥皂·紙烟·啤酒·食品工業·糖菓工業·織物工業等爲主的土著工業，雖說在荷印·菲列賓·泰國·馬來·越南等的一部繼續有若干勃興，而其大部分仍不能不仰給於進口。例如：

綿紗·布·漂白布·印花布·花布·各種綿製品·洋緞·人造絲織物·其他纖維織物類以及火柴·生色精·肥皂·陶瓷器·腳踏車和零件·汽車車胎·煤油燈·紙及其製品·玻璃及其製品·賽璐珞製品·洋傘·牛奶·各種水產物·縫衣機·鋏和其他農具等。

幾乎涉及日用品的全部，其對歐美的依存度雖比較重工業品來得輕，但因這些日用的供給減退，直接影響於住民的日常生活，所以比較重工業的情形毋甯深切得多吧。

尤其是纖維及其製品佔南洋進口輕工業品的首位，它從印度·大洋洲的進口額在一九三九年（民國二十八年）合計達八億四千餘萬日元。其中從中日的進口是三億四千四百萬日元，其餘五億元是由歐美進口的。但同年日本對第三國的纖維品出口額合計七億六百萬日元，再加輸向日圓集團的一億五千萬日元，始可滿足南洋的需要。南洋諸國在歐戰勃發前後已努力充實存貨，但後來的國際情勢變化使購買顯著發生困難，以致存貨激減。例如荷印，甚至傳說纖維品目前就有缺乏之虞。但日本一方面也不能不顧中滿；加以在原棉購買困難的今日，雖極力利用人造絲以作棉布缺乏的補充物資，但纖維品當面的情形一定更加窮迫吧。

纖維品以外的東西可以說也是這樣。一九三七年日本的南洋貿易在日本出口總額所佔的地位，是水產的一三%，啤酒的八%，肥皂一〇%，火柴二二%，鈕扣五%，紙類一〇%，洋灰三〇%，陶瓷器一一%，玻璃品二三%，洋傘一一%，洋燈和零件一四%，玩具五%。日本的出口貿易過去注重中滿和歐美，而對南洋有以消化過剩品爲主之嫌，所以不佔重要。若更從南洋的進口方面來看，例如日貨在馬來進口的食料中是佔一%，在雜貨佔三%；在泰國的進口食料，日貨佔一〇%雜貨佔二〇%；在荷印除

織物外，日貨在土民日用品中平均佔二五%；此外在菲列賓·越南，日貨的供給也甚微。

自大東亞戰爭勃發至今，南洋早入建設階段，日本已達到了可以利用其豐富資源的地步。但這些地域漸感汽油·牛奶·亞鉛鐵板·烟草和酒等日用品的不足。鐵鋼和其他金屬，石油·機械·藥品·汽車·貨車·玻璃瓶等也顯然不足。誰能斷言這不會成爲重大的政治問題呢？但這些日用品惟有待日本的供給。

## 日本也需犧牲

日本的輕工業品從來在南洋威脅歐美商品，這是事實，但日本的供給力遠不及南洋的全部需要，由以上的說明也不難大體推察吧。固然大東亞共榮圈建設的責任，他們也應分担，所以物資不足，當然也要求他們忍耐。但南方民族慣於安逸的生活，對於他們不可拿看日本的眼光去看他們，在書案上徒然期待他們有多的犧牲。日本人的衣料食料縱令窮乏，也有戰到底的決心，但要以此責望他們，便是無理。若強行之，便有與敵以隙的危險。若供給他們必要的物資，而且消化其生產品——固然不妨動員中滿，但應活用——他們就會安心來歸。必須銘記保持戰鬥的勝利者是日本所有的經濟力。就這點來說，所謂和平產業也有不亞於軍需產業的重要性。

日本現傾全力於生產力的擴充。從這個觀點來看，於南洋不足物資的供給問題也有不容輕視者。南洋物資無論如何豐富，其原價若任意騰貴，將於生產力擴充以不好的影響吧。如果配合這一億二千萬南洋土民的家計資力，供給相稱的商品，使他們的日常生活費低廉，結局便是使南方自然產業的生產原價

低廉。菲列賓即表示相反的例子。

此外爲調節戰時情勢下的通貨，也不能不送相當數量的物資。這一來，日本爲完成戰爭不能不節約物資；爲建設共榮圈，又不能不節約物資。這便是充滿希望作東亞盟主者所要的犧牲。

(卅一，九，二〇。)

# 南洋華僑發展過程

中日事變五年間華僑對於重慶方面担任着怎樣的任務，這是衆人皆知的；六百萬南洋華僑的財政援助的確達到莫大的金額。不僅是財政，精神上的援助也很大。關於華僑現狀的詳細研究，暫讓其他作者闡述，本文擬說明華僑勢力——主要是十九世紀前——的發生及其發展過程，最後簡單的一述其現狀。

## (一) 東印度公司設立前的華僑

我們根據中國歷史，深悉馬來各島和中國的交涉。佛僧法顯在紀元四百年出發中國，旅行印度、錫蘭，歸時遍遊爪哇歷五個月，四百十二年回到中國。在他的旅行記上知道紀元四百年初爪哇還沒有一個中國人，其後唐代（六一八——九〇六年）的記錄中載着爪哇曾對中國皇帝派遣朝貢使臣，後來的記錄也常有朝貢的事，孫先生在「三民主義」上雖沒有說爪哇是中國的一部，但他說：「朝貢使臣的派遣在政治意義上是表示有從屬的關係，可見中國的勢力相當的及於此地。不久，對於朝貢的代價是與以種種商業上的利益，所以朝貢變成商業的一部分，中國與爪哇漸行交易；根據紀元九百二十年的宋朝年代記，富裕的中國人有許多船隻，常從事於兩地間的貿易。」朝貢在最初是南洋各地的王侯對文化進步的強大的中華帝國表示尊敬和忠誠，但隨着時代的推移，朝貢的目的在取得寶貴的物品，享受商業上的便宜

以作朝貢的代價，甚至以朝貢作偷關漏稅的一種手段。當時的記錄曾論及此點，由此推察，也可知朝貢本身是貿易或交易，多量商品都作為一種朝貢品偷運進來。



十五世紀末朝貢的風氣消滅了。在此以前，朝貢

已經衰微，一二八九年曾有中國的使節訪爪哇的克特納格拉城，主張宗主權，勸城主對元皇帝忽必烈朝貢，但遭拒絕，而且被虐待放逐，成為中國派軍征討爪哇的動機，一二九二年派遣了二萬大軍；一二八一年臘元軍東征失敗，所以將其雄心向南發展，不幸又遭大棉敗，中國遠征軍大部分是以福建的募兵編成，失敗後蘭即有一部分居住在爪哇。

市 當時華僑的重要商埠，據說是東部爪哇的格尼塞之特、泗水、廚閩；一四一一年頃也有許多富裕的廣東人居住，有的歸依了回教，當時從中國進口的是陶器、僑、玻璃球、綢、銅鐵器等；出口的是米、鹽、胡椒、更紗、鳥類。其後東部爪哇的約坦、萬隆、爪亞特拉等都市也發達成了商埠，中國人的商業也興盛，此沿

岸地域的商業發達不久即促進了沿岸貿易（米、胡椒、砂糖）的發達。這其間，中國與荷印的其他地方



也行交涉，因蘇門答臘等首當中國·印度間交通的要衝，所以華僑的感化比較爪哇大；尤其是與南蘇門答臘的交涉頻繁。一四〇〇年巴鄰旁已有華僑定住，北蘇門答臘，班亞和峇厘兩島在這個時代似乎沒有密切的關係；與西婆羅洲的交涉深切，一四〇八年中國皇帝曾使當地的土侯浦尼王朝貢。

十六世紀末葉華僑在各地建設盛大的貿易中心地，福建人之外，也有多數廣東人。就這樣看來，今日的華僑種族分布在這個時代已經決定了。正如埃德蒙·蘇格特所述：『中國人培栽搜購胡椒，植稻；吸盡土地的財富。』（一六〇二年）華僑在海岸地帶栽種他們的食米，本不足異，可是費一年以上的工夫培栽胡椒等，這是表明華僑的定住及其背後地域的關係。

最初華人羣入爪哇，到後來遭遇了許多困難，但他們在經濟上已日臻繁榮。當時萬隆是第一商埠，算是中國，印度，阿拉伯等物資的重要供給地，而阿拉伯人的商業活動特別顯著。也有人說阿拉伯人使華僑的商業大為衰退。但某雜誌上說：『爲買胡椒，我們同荷蘭人雖然年年拿了許多金額到萬隆，但因中國船年年運金回國，所以通貨大爲缺乏。』華僑的商業似乎不會衰減。

## （二）東印度公司時代的華僑

一五九六年荷蘭人在爪哇出現，華僑的發展也隨之劃一新紀元，因爲其後三世紀由於東印度公司澈底保護華僑的溫情主義，華僑享受了多大的利益。這個政策寫在當時的總督T·P·金督總的書翰裏面。根據他的見解；東印度公司的營業只作大批發的買賣，應使荷蘭人作經手人，使華僑作零賣商而存在

；對於華僑表示不少的關心，正如他所述的。這個政策，繼續不久便放棄了。但歐洲人的出現，對於華僑商業給了多大的刺激，固不僅當時是這樣。

歐洲人一出現，接着是建設政府中心地，成立企業工廠，人心安定，物資確保之外，物資的進步和商業的振興均有可觀。這便是東印度公司的成立對於華僑給與惠澤的原因。十七世紀以來荷蘭有諺語說：『貿易隨國旗而進。』這無異說『荷蘭國旗所到之處有華僑。』荷蘭政府一設立政治中心或軍事要地，立刻就變成了華僑的新商業地。並不是荷蘭政府抱着這種意圖，而是東印度公司的政策朝着這個方向，常考慮介紹人和零賣商的華僑利益，讓他們作販賣機關，得以自由處理公司的生產物，因為公司想用這種方法獲得可能的利益；只是關於公司有獨佔權的土產如咖啡，胡椒，香料，錫等的交易，不許華僑購買。反之，無害於公司獨佔的米業，砂糖業，椰子酒業等的華僑在巴達維亞受公司的全面支持。

公司的這類政策不遑枚舉，試列舉其主要者。華僑的沿岸貿易，中國和爪哇間的通商航海只要不抵觸公司的獨佔權，便由公司給與種種便宜。反之。為保護公司的獨佔權，一六二〇年頃對於一般的進出口貿易。同樣課五%的從價稅。對於公司的獨佔品胡椒，肉豆蔻，肉豆蔻，丁香和樟腦，課進口稅五%，出口稅一〇%，使這些物品的匯集容易，同時阻止公司以外的出口。進口稅比出口稅少，已使集貨容易，但因威脅華僑的島內產業，所以一六七一年禁止椰子酒的進口，一七四三年為保護砂糖業，課砂糖進口稅二〇%。為禁止使用外國製織物，振興荷蘭本國製品的進口，對外國貨的課稅達荷蘭品的二倍，一七五三年實行禁止外國貨進口。公司雖實行這種獨佔政策，可是對於華僑用民船作巴達維亞的交易，不僅不強行這種限制和稅率，而且在一七四三年須特別保護巴達維亞和中國間的航路，所以對於這條航

路的民船課稅特惠。

荷印的華僑之日益發展已如上述，十九世紀初葉一時作過爪哇的副總督，後來建設新嘉坡的偉大的英國殖民政治家斯坦佛·拉佛斯在他的著作「爪哇史」，關於華僑的經濟活動敘述如下：

「荷蘭的政策是與華僑一切便宜，鼓舞他們，他們好像是荷蘭人的代理人。爪哇市場的外國貨差不多由他們自由處理。島內的一切商業都在有龐大資本的華僑支配之下，他們常常大規模的作投機，幾乎壟斷所有的批發商，獨佔收買土人的生產物，運送到港，並供給土人的鹽和舶來品，沿岸貿易都是用華僑，阿拉伯人，布克斯人的船來作。」

巴達維亞建設後，金總督擬將這個都市建設成荷印最大的商埠，謀實現比其他都市——特別比萬隆更形盛大的貿易都市，獎勵從事於商，工，農的中國人移住。他規定訪巴達維亞港的中國民船必須有一部分船員是住在巴達維亞，東印度公司也遵從這項規定，在必要時以實力行之。情形既是這樣，萬隆的中國人離開萬隆的傾向因此增大了，所以防止他們遷移，但巴達維亞的華僑人口增加的較少，這是因為連續內亂的原故。一六一九年巴達維亞的華僑數是四百人，一六二九年增加為二千人，但在其後約一世紀的一七二五年，還未達一萬人，人少的原因並不是移民入境少，瓦林泰發表說：一七〇六年約有移民二千人，其他年內也有相當的入境者，增加少的主要原因，在東印度公司的記錄中舉出華僑死亡逃亡的事實，可知這是由於內亂。

內亂結束後，巴達維亞和其他地方的人口隨之增加了，砂糖業和椰子酒業是繁榮了。繁榮的其他原因是一六六三年台灣入於東印度公司的治下，與台灣糖的競爭是沒有了。砂糖工廠的經營主要是由中

國人進行，享受免稅，借款免息的特惠，一步一步的發達，一個工廠約有職工二百人，其中約有華工六十人，所以一七一〇年巴達維亞近郊的三十個工廠裏面已有一千八百名中國人居住。因為砂糖業的經營是有季節的，在某一個時期職工不能不變成遊手的失業者，所以在治安和道德上都發生了惡影響。一七五〇年巴達維亞的砂糖工廠有六十五個，但一八一五年減成三十個，其後隨着他地的糖業勃興，是更加的衰退了，一七七九年巴達維亞地方的砂糖生產額據推定爲十萬担，到一八二六年僅有二萬担了。

## 二

東印度公司不僅對於華僑的經濟狀況，而且對其社會上政治上的地位也加以考慮。關於政治上的事，並不是那樣熱心的考慮，而是公司的種種指導發生了好結果。

金總督關於巴達維亞華僑街的秩序維持，衛生和防火，製定規則，實行社會的設備。巴達維亞建設的時候，華僑也與別的居民一樣，被命參加築城一類的防禦工事，但一六二〇年此項義務免除，代之以每月徵收入頭稅。這是因爲他們對於畜·農·漁業·裁縫·煉石灰等生產的業務比較築城一類工作更爲適宜。由此也可以知道華僑的經濟活動情形了吧。

東印度公司之于涉華僑僅限於與自身利害有關者；華僑內部事項的整理則完全放任他們。當時東印度公司的年代記中關於這件事記述如下：『現時有華僑四百名住在巴達維亞，受我們的保護。但爲着維持秩序，管理內部，有從他們當中選出有才幹的統率者之必要，所以對於他們推薦出的名人叫着彭康（基督教名）的，許賜首領的官銜；并命他統率內部，有困難的事可向我們商議。』

公司對華僑的這種政策到後來也繼續着，其證據可見於一六四二年的巴達維亞的法令，規定他們可

以用自己的習慣。東印度公司的勢力一發展到爪哇各地及其他島嶼，當地華僑不管有多少，都要推設他們的首領。但這種方法并不怎樣新奇，當時外國商館區域的社會構成已有了獨自的宗教，生活方式，語言和法律觀念，因此與其周圍的地域隔絕，而有所謂首領。公司讓華僑代表參加巴達維亞市政府，例如一六二〇年任命華僑的首領作市政府的官吏，爲他們的利益有發言權和表決權。社會的利益雖是消極的，但可以得着保護。前面所述的華僑首領彭康沒有薪俸，但從政府獲得莫大的經濟利益：例如華僑打麻雀抽頭，并在稅關徵收各種物產的從量稅以獲利。一六三三年土人用的鉛幣獨佔鑄造權也給了他；他是東印度公司的御用商人，又是包工。

內亂平熄後，華僑的移民大增，前面已述過了。但因無統制的移民有種種弊病，所以華僑的首領請求公司應採嚴重的處置（一六九〇年）。其結果，根據法令僅承認一六八三年以前落藉的華僑爲法律上的居民。一六八三年以後的入境者須向當局呈請發給居住許可書。但這條法律沒有充分執行，偷入境者增加，流浪人多，犯罪也多。政府關於華僑政策於是遭遇矛盾，一方面讓華僑作東印度公司的進口物產的販賣機關，承認他們作經紀人，作零賣商的利益；一方面又慨歎華僑中的壞份子對於公司獨佔的咖啡，阿片和錫等，作大規模的走私，不絕的威脅法律和命令。土人都被迫依靠華僑，受部落信用借款和土地權契約的束縛，土人部落在華僑的債權之下完全動轉不得。對於華僑中的流氓無賴設有嚴厲的規定，違犯規定者被捕流放到錫蘭島和開浦殖民地。

華僑增加，各種弊害也隨之而生，所以鄧德提議在浦烈安格爾州設立華僑部落，以爲預防的辦法。這個辦法并不是對他們有民族的差別待遇。只要看巴達維亞地區和浦烈安格爾州對於華僑租賃土地，內

地則新設專管租借地，就可以明白。總之，移民取締的標準，第一是維持安寧，第二在保護東印度公司的獨佔權。因此在巴達維亞，井里汶沿岸，荷蘭系的自由市民比華僑更受嚴重的取締。例如發行地券的時候，華僑甚至比歐洲市民獲得了優先權。

中國移民的素質漸次低下，人數大增加，並不是好事。東印度公司的移民限制似乎不如中國政府。一七一七年中國政府命海外華僑歸國，一七二八年則禁止移民者歸國。塔其恩在他的著作「中國移民」中有含蓄的描寫當時移民的素質述：「移民大部分成爲社會所不喜的要素，但在當時華南不安（明清交戰）之中，這是極自然的。」

巴達維亞地方的華僑的惡劣份子日益橫行，大規模的將他們流放到開浦，錫蘭島，甚至無罪者也無理的被驅逐，以致釀成顛覆公司的陰謀（一七三四年）。外來華僑揭革命旗，襲擊巴達維亞的要塞。政府對之不派軍隊，不謀鎮壓的方法，所以發生許多流血的慘劇，總督被本國的東印度公司的首腦部彈劾處刑，死在獄中。事後巴達維亞的華僑人口減少，男子共三・四三一，其中商人一・四四二人，農夫，煉石灰的，椰子酒業共九三五，人，砂糖業，鋸木匠共七二八人，技工三二六人。其後各國僑民按國別被指定住區域，受嚴重的取締。暴動的餘爐還沒有熄，一七五四年華僑首領對於不可靠的華僑更採嚴厲的取締。根據同年的官報，偷入境的華僑增加得可驚，偷入境的四六〇〇人當中登記者僅一九二八人。

華僑的優越的經濟地位之所以確立，是由於荷印政府的獨佔事業的承包制度等使然。關於十八世紀末的獨佔權，以下略加敘述。其中最古的是 *Batou Lease*，這是對於進出的貨船按一定稅率徵收進出

口稅的權利。這種權利與別的獨佔權一樣，使最高的投標人承包一，二年，但華僑幾乎都投了標。除了一六五五年乃至一七四〇年的期間，只要東印度公司一天存在，便一天有效。其次，大威脅土人生活的獨佔權是 *Bazar Lease* 這是徵收市場使用稅，是關於某地方的土產的購買契約。此外還有鹽的製造販賣權，河川港灣的漁業權，烟草稅，道路通行稅等。這些都由華僑承包。試就其中的製鹽獨佔權來說，爪哇海岸的村落由承包人管理，當地居民爲着承包人的華僑的利益，依照契約勞動，被強制從事製鹽，付給承包人一定的地租，而且土人必須出賣其產物。

不僅東印度公司，而且土侯酋長也行使這種獨佔權，很缺乏統制，承包人的華僑想將全部貿易，全部產業收入自己的掌握，所以弊害續出，結局發生慘憺的結果。而其主要原因是由於監督不週，監督與承包人之間的賄賂舞弊。對於獨佔權的最大非難不是獨佔權本身，而是監督的不週和統制的不可能。十八世紀末東印度公司的職員缺少廉潔，甚至他們的俸給的範圍，是在普通薪水之外有莫大的不當收入的假定之下，規定其標準。

### 三

華僑多入爪哇的主要原因是由於上述獨佔權的承包制度。根據這種承包契約，將大部分土地委交華僑管理，他們關於統治土人，儼然有政府當局的委任者的地位，所以紛紛移入各地。在某些地方因爲部落承包方法，使居民的自由完全喪失。這種狀態的社會不安終於爆發，在井里汶接連發生暴動（一七七八年，九三年，九六年），一八〇九年這裏的統制者——土侯已滅亡了。關於東印度公司支配下的華僑的佃地，在這裏略加敘述。第一，華僑是佃租私有地的所有者，這種所有是近乎封建的特權。即這些土地

的居住者對地主（華僑）必須付地租，貢獻一定的勞動。華僑用這種方法任意處理廣大的土地，獲得全村全部落的租借權。這種租借契約在代表租地的土王或酋長之間行之，居民對於租地人的華僑必須納生產物，作一定的勞動，納地租，生產一定量的米穀。這個時候華僑防止居民逃亡減少，必要時訴之武力。長期租地的時候，防止居民逃亡，可獲利益，但短期的時候，不得防止，有時使一個村落滅亡。反之，管理得宜，沒有苛捐雜稅，從近鄰地方流入居民的時候也有。這是人口限制移動的地域，因為關於居民移動沒有嚴格的規定，農夫不能離開土地。

正如賀恆德浦在他的著作上述：『不僅 *Barry Lease* 是這樣，一切獨佔權——批發——零賣，沿岸貿易——都在華僑的掌握中。』他結論說華僑是爪哇的所有者；當時華僑的經濟地位的確偉大。一面華僑保持着優越的經濟地位，一面是土人完全遭受壓迫，於是經濟不平等的人結成各種團體。因為當時法國的革命思想繼續影響荷印的這類團體，所以東印度公司設法限制他們的活動，可是這些革命思想不到變為實際勢力便衰落了。

其次述一述東印度公司治下的信教自由與華僑。一六四二年的巴達維亞的法律禁止信教自由，只許新教，規定華僑和摩亞人的宗教（佛教）應該消滅。到了一六七四年，禁止其他人種信教自由的這條法律已稍緩和，僅適用於不感不便的地方。東印度公司創立以來，巴達維亞的宗教院鑑於回教徒和華僑在都市中自由信仰自己的宗教，建立寺院，曾屢次向總督喚起注意。但總督以為宗教院的政策在使回教佛教改宗基督教，所以不加干與。其後至一六九八年，當時的總督承認信教自由，否定以前的政策說：『妨害信教自由出名的公司在亞洲任何地方都沒有。』



從各種事實看來，東印度公司時代的中國移民好像幾乎都沒有帶妻。在十七世紀，爪哇華僑的婦女是少見的。因此華僑與一般土人婦女或女奴隸屢行雜婚，與爪哇上流社會結婚的也有。峇厘島和巽他的女子多出美人，所以他們喜歡與她們結婚。這個時候生下的孩子固然再完全變了土人。在這樣民族混雜的漩渦之中，華僑之所以不失為中華民族，是由於新的純血統的中國人不斷南來，華僑分別生活在特別區域裏面，這也算是另一種原因，因為在那裏比較內地的村落更容易保存民族的性質。反之一到內地，華僑便爲土人吸收融合，在他們的部落中包含着許多土人女子。

爪哇以外的地域在貿易上並不重要，其歷史也不明，但隨時日的經過，其後成了重要的地方，所以關於這些地方的中國移民，也有考慮之必要。尤其不可省略的是西婆羅洲的華僑發展史和班亞島華僑的考察。關於這點擬俟別的機會；以下將本章所述摘要如下：

①在東印度公司支配的二世紀之間，爪哇華僑的發展值得注意，發展的範圍廣而強大，直到十八世紀末葉止，他們在商業，農業，產業各方面，完全經濟的支配着土人。

②華僑發展的原因，一面固由於他們的勤勉，事業才能的優秀，一面也因土人缺乏防禦能力，對於惡政得不着甚麼保護。

③東印度公司普遍實施的獨佔權承包制度對於華僑的發展有顯著的影響。

④上項回避責任的政策之結果，華僑在宗教上，社會上，政治上的利益不僅不遭侵害，反受公司的支持保護。

⑤中國移民的組織能力貧弱，不足危害安甯秩序。這也是東印度公司可以安心的。

⑥華僑的經濟活動對於土人的衰敗的零賣業和落後的農業產業一無好處，更使他們日益衰落。一面因獨佔權制度，土人變成華僑的隸屬，他們的活動自由被阻止，他們的經濟發展被限制。

### (三) 南洋華僑現狀

華僑不獨在南洋，而且分布在世界各地，其確實的數字不明，比較正確的調查是國府僑務委員會在一九三四年發表的華僑總數，據說有七百七十八萬人，其中南洋華僑佔大部分，約計六百二十萬人。各地華僑人數如左：

南洋華僑人口（一九三四年僑務委員會發表）

(國名)	(華僑數)	(對全華僑人口的百分比)
泰 國	二·五〇〇·〇〇〇人	二一·七%
英領馬來	一·七〇九·三九二	三九·〇
荷領印度	一·二三二·六五〇	二·三
越 南	三八一·四七一	一·九
菲 列 濱	一一〇·五〇〇	〇·八
英領北婆羅洲	七五·〇〇〇	一·三
(合計)	六·二〇二·六一一	二七·九

這些華僑如前面所述，大部分是華南出身，是福建，客家，廣東，海南；在人數上以廣東，福建佔

絕對多數。廣東華僑是廣州市或廣州灣一帶的移民，比較他地的人文化進步，性質敏慧，廣東早爲革命策源地，可見他們具備南方人特有的熱情和激性，鬥爭心也旺盛。所以華僑的知識階級也以廣東人居多，他們多從事於商工業，作雜貨商，錫業的也有名。福建華僑以福建省中南部居多，尤其是廈門，從來就是有名的華僑出身地。英領馬來，荷印，菲列濱的福建華僑佔絕對多數，他們的性質比廣東人溫和，主要是經商，多擁巨萬者。潮州人是廣東省東部沿海地帶，特別是以潮州爲中心的一帶，多往南洋，多從事於農，工，鑛各業的勞動，分布在泰國及其他各地；他們的勞動能力比土人大，是南洋產業所不可缺者。客家人是廣東省東北部山間出身者，多往荷印，英領馬來，性情伶俐，富商才，多營藥種商，典當及其他中小商業。海南人的人數較少，經濟的地位也低，多作雜役，車夫，或經營咖啡店，小飯店等。荷印的華僑以福建人最多，共六七七·九五八人（五五%），居第一位；其次是客家人，共二四八·五三〇人（二〇%）；廣東人一八四·八九七人（一五%）；潮州人一二三·二六五人（一〇%）。海南人幾乎沒有，大概是因爲荷印的雜役土人獨佔，潮州人沒有插入的餘地吧。

荷蘭人到爪哇以前，華僑已移住此地。在東印度公司時代，連續內亂的一六一九年，僅巴達維亞一地有華僑四百人而已；但在四世紀後的今日荷印竟有一百二三十萬華僑，這多是由於『僑生』的自然增加。『僑生』是南洋當地生的華僑；本國生的華僑叫着『新客』。根據一九三〇年荷印的調查。新客是四十三萬人，僑生是七十五萬人；僑生當中有二十五萬人的父親是新客，其餘五十萬人都自祖父時代即移居荷印者。因歷史的關係，僑生多住馬都拉，佔七〇%；新生多在蘇門答臘，佔八〇%。近年來荷印，英領馬來，菲列濱，泰國都限制或取締入境，所以新客的增加少，從上面的數字看來，也可以說近年

荷印華僑的增加主要是由於僑生的自然增加。假定荷印不許新客大批移民，隨時代的推移，僑生的勢力增大，對於祖國的關係以及政治經濟的關係未必沒有大變化。若就過去的事例來看，這種關係的稀薄化成為華僑對祖國的財政關係的稀薄化，這不是中國本國所希望的吧。

新客與僑生雖同是中華民族，而他們的民族觀念大異，這是有興趣的問題。新客大體依靠中國，對於荷印的興趣只是工作，此外無一不與祖國共憂樂，新客完全照祖國的意志行動，在精神方面，在經濟方面都支持祖國，但僑生的情形稍有不同。僑生對於政治問題有興趣者極少，大部分都像四海為家，不顧政治運動，專心賺錢，能相當過活便安靜的滿足渡日，即所謂忠順的民衆，他們不是中國的臣民，是道地的荷蘭臣民。他們知道他們的利害是與荷印共通的，與其他任何地方都沒有關係。他們對於祖國的關心並不是完全喪失，這是感情關心的程度問題吧。僑生當中也有所謂不合作派；想借祖國之力，在荷印獲得與歐洲人同等的待遇，所以對於祖國十分關心的也有。但大體上，實際可以說僑生是忘了祖國的民族。

以上是關於華僑的構成的要素，下面述一述華僑的經驗地位和經濟活動。

概觀一百二十萬荷印華僑的職業，其三分之一是從事於商業，五分之一從事於產業方面（農·礦·工業），其餘是農園等的苦力。荷印華僑的特質最能具體的表現在商業方面；介紹人兼零賣業，在荷印的經濟界建築鞏固的經濟地盤，而與世界市場保持重大的關係，這便是荷印華僑的特徵。荷印經濟是由兩個沒有有機關的團體構成；換言之，即一方面是少數歐洲人（主要是荷蘭人）擁有龐大的資本和代理人，佔絕對的勢力；另一方面是多數土人，無資本無勢力的保守的農民和工人。在這兩個對立的團體

之間，華僑便是他們的連鎖。即介紹業和零售業是荷印華僑的經濟勢力的中心。以下試就配給部門和生產部門略加檢討。

(A) 配給部門——荷印的貿易幾乎爲歐洲人（尤其是荷蘭人）所佔，所以華僑在這方面的地位估計約佔百分之十。他們所經手的商品，進口方面是米，主要是從泰國、緬甸、越南進口，甚至有九〇%是由他們經理。但荷印最近實行自給自足以來，米的進口已經減少。出口方面是砂糖及其他土產。因爲在婆羅洲、摩鹿加等地方，歐洲人的勢力薄弱，所以華僑經營出口者居多。

前面已經述過，華僑經濟的中心是介紹兼零售業，即是將外人（歐洲人、日本人）在荷印輸入的乃至生產的各種商品轉賣給土人，再將土產物賣給出口商；自有東印度公司以來，他們即傳統的獨佔着這種職業。但在世界恐慌（一九二九年）以後，情形多少有些不同。此點留在後面敘述。華僑當中也有大的仲人和批發，但大部分是零售商。據說這般零售商佔荷印華僑的六〇至七〇%；這種華僑零售商纔是荷印華僑的經濟機構的基礎，是華僑的尖兵，是血管。他們是任何內地都去，以日常用品交換搜集土人的生產品，再轉賣給華僑的介紹批發商。華僑的這種活動隨處可見，在荷印的經濟生活，除了這種零售商便沒有意義。荷印政府也充分承認這件事。只要關於這一點，東印度公司時代與荷印政府至今對華僑的政策都是一致的，把他們當作配給組織所不可缺者而加以保護。這些零售商人與重要都市和海港的華僑商人是有聯絡統一的，所以進口雖作別論，但在荷印土產的出口便不能不依靠他們。但因新興勢力的發展，似乎未必有依賴他們之必要。華僑商人在販賣進口貨的時候，憑信用從進口商取得貨品；供給土產物的時候，要出口商預先交款。這一來，他們可以用比較小的資本，作廣範圍的營業而獲利，這完全

是他們的有組織的介紹網之力。其他關於華僑的所有土地，範圍相當廣泛，有一考之必要。

(B) 生產部門——荷印華僑一百二十餘萬人之中，除了婦女，有職業者是四十七萬人。其分類如左：荷印華僑職業別人口（福建省三調查）

職業別	(人口數)	(對總人口的百分比)
商業	一七一·九七九人	三六·六%
原料生產者	一四四·八八八	三〇·二
農業	五〇·四〇〇	
農園	三五·六二四	
礦業	四五·五九六	
其他	一三·二二八	
工業	九三·九八八	二〇·〇
其他	六二·〇八〇	一三·二
(合計)	四六九·九三五	一〇〇·〇

荷印華僑的職業分野，根據上表也可以明白了。

荷印的生產品主要是原料，其中①農產品有膠橡·砂糖·煙草·椰乾·咖啡·茶·胡椒·肉豆蔻·至蜀黍；②礦產物有煤油·錫等，在世界經濟上佔重要的地位。但前面已經述過，華僑在這些生產業的勢力小，所有產業的大部分都在歐系資本的支配之下。

在東印度公司創業的時代，砂糖業的經營主要在華僑手裏。自十九世紀後半葉，荷印政府投下本國資本，並計劃用近代技術，大量增產，所以華僑的糖業衰落了。其後荷蘭人的糖業大為興盛，但世界經濟恐慌以來，糖業不振，華僑的糖業更沒落得連影兒都不見了。一九二九年頃華僑的糖業投資據說有二億二千一百萬「格達」。荷印華僑從事於橡膠培植業者比較英領馬來是不值一述。在其他農業企業方面，華僑的勢力也很微。根據一九二四年赫爾法尼的推定，各國在荷蘭的投資總計十八億二千三百零五萬「格達」，其中華僑投資額是二億六百五十八萬「格達」，佔全體的一一·四%。若更分析華僑的農業投資的內容，假定全部投資為一〇〇，則砂糖佔一六·六%，橡膠一·六%，煙草一·五%，茶六%，咖啡三·三%。

在鑛業方面，華僑的實力沒有可觀的，僅在婆羅洲經營鑽鑛和金鑛。例如錫鑛山幾乎都在荷蘭人的支配之下，與馬來情形不同。水產業從來為華僑所支配，但受日人漁業的壓迫，已不如往年的情形。華僑在雜工業佔相當地位，主要是精米業·紙煙業·更紗·家具製造等工業。精米工業為華僑支配，與南洋的其他地方相同；共六九四家，大體有八〇%屬於他們經營。

以上是世界經濟恐慌前後的華僑實況，恐慌後不久，荷印經濟大受打擊，隨歐商的衰退，華僑經濟界也遭深刻的不況，因實行各種統制經濟，其結果已使華僑的發展顯受阻礙，因華僑衰落，日商即乘隙大事發展，華僑的苦惱於是倍增，英慌以前的華僑勢力和地位現時已大有變化。今後新的華僑史將更隨太平洋戰爭的進展而展開罷。

# 建設中爪哇現狀

本年九月一日，日本決定設置大東亞省之方針，則建設南洋任務，當包括在大東亞省的職責範疇之內，今後南洋建設，更應值得注目。

日本的南洋建設方針，即是一方面作戰，他方面努力建設。大東亞省的設置，其意義即可以統一作戰與各種建設的兩重任務，而為日本國內之一元的指導機構。

大東亞戰爭開始以來，在六個月內日本陸軍之綜合戰果以及佔領地之現狀，根據日本大本營所發表者，關於爪哇島部份，面積達一三二・〇〇〇平方公里，人口四・一七一萬，施行軍政，軍政部之行政人員與軍隊同時登陸，其他要員，亦逐次充足，當地居民對日本感情極好，按照預定計劃，進行開發資源。回溯日軍截定爪哇島，業已半載有餘，在此半年之中，爪哇的建設成績如何？試看九月一日當局所發表之談話，就可以不難的完全知道。茲再撮述如左：

## 一般行政機構

自從決定改正地方行政制度並十七州的行政長官以及巴達維亞特別市長的任命告一段落之後，全機構便告調整完成，並且得以順利發揮機構的健全性。關於中央機構，現在劃分為總務，財務，產業，交



通等四部，此外內務，警務，司法等各部，刻正預備獨立。

## 財政·金融

爪哇擬定後的六個月以來，財政上早經收支完全均衡。特別是軍票的流通非常圓滑，蓋另一面並准許荷蘭金存在，即以荷蘭金表示軍票的使用，目前荷蘭系的各銀行，刻在順利的清算當中。日銀·正金·台銀·三井等支行以及華南銀行，業經開始業務。至於物價，最近約騰貴百分之十，生活必需品米的價格，較戰前低落。

## 產業

七月初旬，創立軍部直轄的栽培企業管理公團，凡橡膠砂糖，椰子等主要農產企業的一部份，由同業公團常儲蓄一定的數量，優良企業，並將付與補助金，以獎勵，維持，和育成之。爪哇佔領當時，米穀配給機構不振，因精米所停業，乃有一部的供應不足，現在米穀的配給，當初亦不能一時圓滑進行，但是軍政當局努力確保馬都拉島的鹽的生產，又調節輸送關係，並賴華僑商人的協助，於今鹽的配給，已經趨入正常的軌範。並以確立地方行政制度之便，設置巴達維亞，三寶瓏，泗水等三市之地方專賣局，各地方對於鹽之配給更益趨於圓滑化，已自九月一日開始業務。

## 住民以及華僑對策

爪哇軍政部的根本方針，確認爪哇爲大東亞共榮圈的強有力之一環。然而戰爭進行當中，一時物資上的不便，民衆應行忍耐，軍部且積極指導民衆，以完全確立治安爲最主要方針，並撤廢以往原住民間的分身差別，實施意志教育，並獎勵和提倡原住民之運動等的娛樂事項。

最近全爪哇島華僑，共計八十萬，現在每一個華僑，都已經表示協力建設新爪哇，最近巴達維亞華文新聞主筆余春祥氏，組織成立巴達維亞華僑總會，當地軍政當局對於華僑的活動，亦着實支持，很期待着華僑的誠意活動，以貢獻於經濟之復興；但如對於原住民實行榨取，如所謂寄生蟲的態度者，則不容許。此又華僑對策之根本方針。

## 交通

荷印軍敗退之際，對於全島交通工事，肆行破壞，茲鐵橋修理完成的，已達百分之九十。鐵道運輸，業已恢復百分之七十，主要路線，早經恢復快車的行駛，通信機關，殆完全恢復，郵寄電信電話等業務亦已開始。

以上爲爪哇最近六個月間之建設狀況，據此，則爪哇今後的建設成績，已可瞭如指掌，從來爪哇行政區域，有所謂「爪哇島與馬都拉島」的稱呼，今後統一而爲「爪哇」的名稱。

末後再提出一個報告，根據巴達維亞電訊：日本軍管理局宣佈自九月一日起，爪哇島改稱德佳華，又巴達維亞以南之彌斯康德納斯區，亦於九月一日起，恢復德佳丁納加拉之舊名稱。

（卅一年十月十日）

# 緬·泰·馬來半島地區民族之比較

緬甸·泰國·和馬來半島，從其地理上，勉強一點叫做一個大馬來半島亦還過得去。他們的土地山川氣候，雖同在熱帶，卻各有不同。現在分做地區民族兩方面來說，比較容易清楚一點。

## 地區方面

①緬甸——緬甸在孟加拉灣（Bay of Bengal）東岸，赤道十度至二十八度間，西界印度的阿薩密（Assam）及孟加拉兩州。北邊是我國的西康雲南，東南部是泰國及越南最南的海岸，接聯馬來半島。境內最大河流發源於我國川滇的伊洛瓦底河（Irrawaddy R.）。自北部傾瀉，南入於海，此外東北境的薩爾溫河（Salween R.），其源亦來自雲南。山脈橫佈東北西三部邊界，峻嶺連天，使緬甸與泰國越南馬半及我國陸路交通十分困難，我們每舉印度緬甸爲一談，職是之故。緬甸昔亦中國藩屬。古朱波地，在唐曰驃，唐書及元白詩歌，皆嘗紀其事。面積二三〇·八三九方哩，人口是一二·一一五·二一七，氣候北部寒熱不均，沿海則雖在冬天，亦不過七十度。現在最大都會是仰光，其地華僑頗多。

②泰國——地在赤道以北十二度至二十度間，其最西南陸地與英屬馬來半島相接，西北邊是緬甸，東北東南是越南，南邊是暹羅灣。山脈多在西南西北及東北邊界，境內中部則爲一高地平原，地勢中部

及南部較低，河流甚少，故至今尚有古代的洪水爲患之災。北部湄南河，發源於雲南，川邊，瀉入中部，經南方入海。森林遍野，地廣人稀，最宜墾植，華僑散處全境，士農工商皆有，關係之密切，當爲南洋各地所不若。面積是一九五·〇〇〇方哩，人口僅八·五〇〇·〇〇〇。氣候沿海寒熱調和在七八十度間，內地北部，熱時百零餘度，冬天時六十餘度。最大都會是盤谷，或書濱角或書綱谷，皆從Bangkok譯出。

③馬來半島實以Johore Penangk Tenggara Kelantan, Kedah, Perak, Selangor Sembilan等部落（小國）組成之。北部數小國原爲泰國領土，後來竟歸英人所有，成爲馬來聯邦。東北大部分與泰國交界，西北一小部分與緬甸相接，東邊是中國海，其南一水之遙，便是荷屬爪哇羣島，西南麻六甲海峽，對岸便是蘇門答臘，地當赤道北十度間，氣候極熱，長年皆夏，但賴海風調劑，晚後便如深秋，面積九〇·〇〇〇方哩，人口是一·五〇〇·〇〇〇，華僑爲數甚多。馬來大河流甚少，山脈Panang以北較多，延接泰緬邊界。餘則多爲小山丘陵，平原甚少。

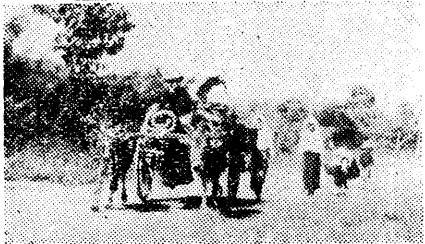
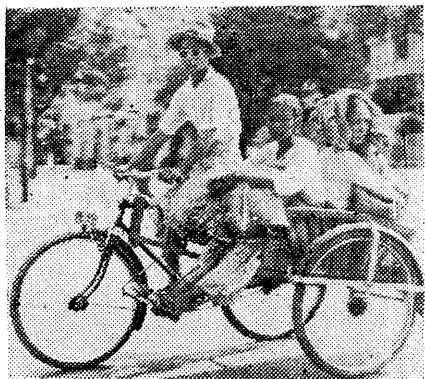
### 民族方面

緬甸泰國馬來之地區不同已如上述，其民族亦更有顯著之差異。

①緬甸民族——緬甸民族合起那些小部分計算，亦有十幾種，但歸納起來，只有三種：緬甸人——阿里干人——直來人。

惟以緬族爲主幹，故由這一族代表緬甸，緬族多散居於緬南及東西濱海的平原，論者謂爲西藏蒙古

族支派，初建國於恆河喜馬拉雅山麓間，給某代的印度王子所逐，他們纔從北部的伊洛瓦底河南下。阿  
里干族多在西北部阿里干山脈中接近印度的吉大港（Chittagon）但其風俗言語，則多與緬族相同。直  
來人多住居在緬甸東北，及東部海邊，接近泰境，或謂是泰族之一種，或謂亦是蒙古族。就其皮膚骨格



（上）緬甸仰光市風光（中）橡膠園（下）泰國西北部所用牛車

爲通行語，緬甸文字爲出自梵文的一支派，組織法與泰文同，皆以若干字母的字母音配成之。

②暹羅民族——暹羅民族亦有多種，惟以下列三種民族組成泰國民族的基礎：泰族（或稱暹族）——  
老族——堪民族。

看來，與緬族無異。此外北部接近雲南處有擺夷族（Chinese Shalls），爲數亦不少。泰緬邊界山中，有角練族（Karen）更絕似漢人。各族都有其語言風俗，現在則全以緬語

泰族多散居湄南河中部以南於東西兩海岸，文化民智，較他族爲優，次第削平境內土酋，建立王國，統治他族，故世人就以泰（暹邏）代表牠，像緬甸一樣。但是最先統一暹邏的卻是中國王鄭昭。他是泰國今朝七代前的始祖。老族人數最多，佈滿在東北西北等高原，他們語言和泰族稍爲差異一點，亦自有其文字，老族的京城本是景邁（Chengmai），今日成泰國西北重鎮，老族廢王還存在，一如馬來的柔佛王，算是安樂君。老族最特殊的地方，是在有食糯米的長久的習慣。堪民多居於湄公河下流，暹邏越南邊界，當爲越南南圻人之一種，風俗低陋，男女尙多露體，有語言而無文字，近來泰國交通日見發展，始漸有進步。泰國各民族形態上，皆與緬人無異，惟服裝不同而已。當亦可斷爲蒙古族之一支。

③馬來民族——馬來民族本是太平洋爪哇島馬達加斯土人的統稱，但這裏說的是指散居於馬來半島的土人。馬來族今日大部分是爪哇族，倘從人種上來區分之，馬來族的統稱應當改爪哇族纔正確。作者的理由是（一）馬來半島的馬來種，人數不多，不能作代表名詞；（二）爪哇民族在形態上更形出與泰國緬甸及馬來半島一部分的民族不同，爪哇種近乎非洲黑種，鼻是圓大，唇是粗闊，皮色亦較黑些。

今日馬來半島的土人，已多給外來移殖的民族迫入深山。在交通發達的區域，不是歐洲人，便是中國人印度人和其他各色的人都有。北都有幾州府原是泰屬，所以其土人亦是泰國種，那裏有很多田地可耕種，土人尙不至被外來的工商實業的經濟勢力所排斥，因此，馬來的民族，現在並不十分興旺。

## 總論

（甲）土地方面——緬甸泰國馬來三地的人口，原來皆很稀疏，而且人民生活差不多是離去畜牧時

代不遠，所以未經墾的土地，未經開採的森林礦產極多。緬甸荒地較少，馬來則近年之進步極速，幾已地盡其利。惟泰國則尚保存最富的土地與天然寶藏，現在更分開的敘述。

馬來半島——馬來今日是以橡樹稱著於世界的。大部分的土地是種橡樹。爲什麼只有馬來的橡樹最發達？原因是地土關係。橡樹的性質最忌低濕。所以若是平原蓄水的土地，一定不適用於橡樹。其次赤砂土亦是橡樹不可少的土質。馬來半島在吉打 (Kedah) 吉蘭丹 (Kelantan) 以外各區的地勢，都是小山丘地不易積水。而且地質多是赤砂土。因此更合橡樹。自然氣候亦是一個關係。同時在濱海的土地，卻多平原低濕，而且沙質多。卻宜於椰樹及波羅蜜的發達。所以全馬來半島的土地，就差不多十分之七八是種植橡樹椰樹與波羅蜜。此外北部，便以米及錫礦稱著。馬來錫礦多在平原。而在山脈中亦不少。馬來荒地已極少，地價亦較泰緬爲高，此殆交通及工商業發展使然。

緬甸——緬甸的物產，以米爲主。在伊洛瓦底河及薩爾溫河流域，多是平原，最宜於穀稻，據統計緬甸田畝百分之七十一是種稻的。農業的緬甸民族，他們開化亦是很早，不過民族思想受了佛教的影響，所以不事進取，而成遲緩的進化。現在緬甸不是山地的平原，多成爲稻田。至於邊界和西北的山脈中的山區地，多未啓發。在西緬甸阿里干山中 (Arkan Yomas)，都是連一個居民，一個農夫亦沒有。在泰甸的交界山區，亦有同樣現象。橡樹亦有人在緬甸的平原試種，結果不佳，緬甸除產米外，銀礦煤油礦現亦在開採中，木材則以鐵路枕木，世界著名。華僑在緬甸的還沒有人注意到農業開墾，若馬來半島橡園椰園，泰國西部的農業，則多是華僑在那裏啓發，尤其是馬來更成普遍之趨勢。

泰國——泰國人口較馬來與緬甸爲稀少，而其民族的開化。又是最近的事。所以山區的土地不要說

，只須離其京都半日火車的平原。便可見到許多還待開墾的荒地，若到了東北內地，更是有些平原的大森林，跑十幾天路不見人烟亦是常事。近來泰國大事增築鐵道，總漸漸的有人去開闢，華僑在泰國耕種的多在西部，接聯馬來一帶，這是受馬來華僑的影響。在其他各部，則尙少到田裏去。

橡樹在泰國的東部，亦很適於種植，近年產額日增，西部亦多在開始種植。泰緬適於植橡樹的山區地亦不少，泰國於產米外，木材及皮類出產亦多，礦有錫鐵，尙未開採，而他的特產——燕窩，則在西部。

(乙)民族方面——這一方面，就籠統一點的雜論，馬來民族的文化歷史都很短促，沒有什麼可說。緬甸卻不然，有多數的民族，緬甸的土地田園還在緬甸人的手中，他們有過去長遠的歷史文化，有統一的宗教，語言文字，只要緬甸人努力奮鬥，緬甸人便可復還他們獨立的國家，泰國過去雖是英法特設的一個緩衝地，幸得在五分八裂的南洋殘局中，保全他們的生命。可是到了今日泰國卻是不能輕視了。暹羅民族還比較緬甸堅強，但亦是迷信神鬼，民智低陋，而且很有自高自大的小國民惡習。

(禾非卅一，四，廿六。)



# 東印度 · 宗教與文化

## 四十錢一年的教育費

東印度的人民含着無主義的綜合文化，其中有二大分別，一是我們的東亞文化，一是西方歐羅巴文化，東亞文化之構成爲阿剌伯宗教文化，印度宗教文化，加之爪哇古代文化；歐羅巴文化，則已結構成一種鞏固而不可磨滅的東印度特種文化了。

東印度文化雖取自東亞和西歐，可是歷史也很悠久，其間且曾經過一番變化，當印度宗教文化漸漸衰亡時，東印度文化也就跟着破壞了。簡言之，從印度宗教變遷爲婆羅門教起，再變而爲回教文化止，這一個時期，就是東印文化樹立時期，在東印度歷史上也有這一種傳統紀錄。

東印度民族的近代文化，在東亞可算是最低劣了。這原因不外荷蘭對東印度的殖民政策如此，教育只有極淺近的，而且又不普遍，因此東印度人民多數已成爲無智識的文盲，文盲多，多到如何地步呢？這裏有一點統計。

東印度羣島總人口：七〇・〇〇〇・〇〇〇萬

了解普通文字者：三・七四〇・〇〇〇萬（計男子三百十二萬女子六十二萬）

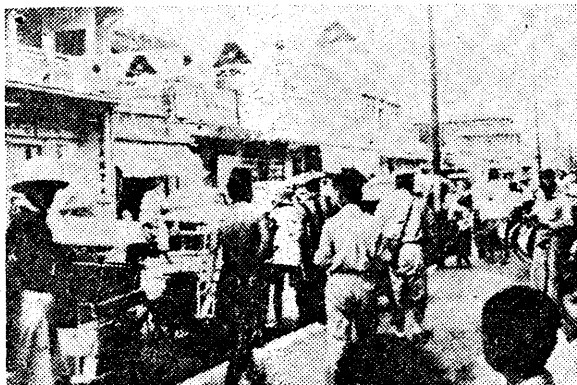
從上面的統計裏，我們看到能够認識文字的不過總人口數的百分之五。那東印度的教育，倒底以什麼爲標準呢？就是這一些能够識得普通文字的人，假使再詳細分析一下，受有中等教育者只有六十餘萬，與總人口數相比較更是差得遠了，連百分之一都不足。

再看教育設施方面，東印度由幾千個島嶼構成，內中只有爪哇島和幾個熱鬧一點的都市尚有幾所學校可見，其他蘇門答臘·婆羅洲·西里伯以及一部份的新畿尼亞，各個大小島嶼，差不多很少見到學校存在。

近年來，東印度土民之教育經費，荷蘭政府曾撥出二千萬盾（荷幣），而其中尙有七百五十盾爲白人教育費。這樣僅有一千二百五十萬盾之東印度教育費，分配給七千萬人當然是極微細的一個數目。因此，東印度的教育向來就以敷衍爲上策，並不力求一般人民智識水準之提高，在如此渺小的教育費之下，荷蘭已實現了他們的愚民政策，把東印度的近代文化葬送了。

## 文藝一斑

東印度之藝術計分爲音樂·舞蹈·文學·映畫（電影）·演劇·美術·細工等幾種，南洋特有的異色光彩，便在這藝術上構成的。



三A運動，在日軍佔領下的東印度普遍地宣傳。

南洋的人民，對於一般歌舞樂曲的藝術極爲興盛，東印度亦然如此，其歌舞並非杜撰，大概都出自宮庭古典舞踊中，各島嶼對於此種宗教性的文化極受影響。

東印度的歌舞，最盛行集團舞，這種歌曲舞往往以數十人數百人構成，無論是靜寂的鄉村，熱鬧的城市，每當月色皎潔之夜，便可見到這種含有古典興味的歌舞團，在銀白色的月光之下徐徐旋轉，輕哼小曲，燦爛豪華之服飾幾疑人間天堂，尤其是一般未嫁的少女，籍此可以選擇對象。男子們對於此種歌舞亦大感興趣，娘兒們含着愉快的笑臉，越是了解文字的女性，越是歡喜此種舞踊，以發揮她們的特長。

炎熱地帶的氣候是單調的，影響到人民的生活也單調起來，舞踊之所以旺盛，正是這種娛樂性的藝術，可以安慰人生的苦悶，音樂和歌舞所以爲南洋人民之所愛好，就因爲有此特殊的原因。

東印度的文學，前面已經說過是一種極幼稚的文化，但是近來似乎已比較進步些，一般人民的智識也變更了一番新的氣象。許多人喜歡看低級的戀愛小說，往往想入非非，把自己的身體視若敝屣，只一味的發展自己的戀愛情調，尤其是少男和少女；其次，還有一般人歡喜看鬼魅神怪，也會想到各種奇奇怪怪的特別事情，所以，關於南國人民，可以說都是讀小說的狂熱者。

其次，高深一點的，東印度各島當然也有報紙，雜誌之類的文化機關，然而在這些新聞紙或者雜誌上只注重評論，論文一類的學理文字，所以在人民之間，很少見到有一個人細細地觀看新聞紙與雜誌的。因爲人民之間不能了解這類高深的文學論叢。出版物銷路清淡，一般編輯人員的待遇當然因此菲薄了。

電影與文學走着同一途徑，東印度之電影院頗少，在爪哇尚有一二所攝影場存在，且均皆陷於貧窮的狀態中，其設備簡單可想而知了。土製電影既不能發揮他們藝術天才，何況產量又少，所以在東印度



· 誦舞島厘峇之旋旖光風 ·

最盛行的便是美國影片，且多數是猛獸之類的恐怖片，一般人民對於影片知識缺乏，隨之產生的便是把本國影片壓入深坑，徒然使一般人民對影片懷有不良的印象。

數年前，日本曾有中國事變之新片輸入爪哇，接着一般爪哇民衆對於日本之近代藝術好像增加了一線友誼的連絡性，在日本影片中，南國民衆認識東京之偉大建築，以及日本各方面的動態。

的進步，但是，以水準比較，則所謂精彩者，較其他各國相差尚遠，在爪哇並無正式劇院，所有一部份被人注意的只不過是些露天劇場，照例，凡是此種被人重視的劇團，對於演劇方面是比較應該精彩些，實則適得其反，無論是那一種劇團，內容都包着單調的彩色。

東印度的彫刻藝術，受着宗教文化的影響尤大，在爪哇彫刻是不足為奇的工作，所以產量很多，而精細的作品也不少，尤其是木刻、石彫，在每一行偉大的房屋上都有這一類東西，似乎已成爲爪哇唯一高尚裝飾品，即使是日用家具，有許多高貴人家也有此種特別的彫刻藝術，彫刻家在爪哇已成爲一種最不值錢的榮譽。

再說到細工，這種工作都由婦女担任，乃是中國蘇杭有名的刺繡，她們能以一根細緻的金屬針刺在布面上繪畫出種種形狀，優秀者更是奇妙，能在紗綢上綉出像活着一般的動物。

以上所說各點，可以表示出東印度羣島的民間藝術注重美術而不注重文化的。

南國與北土是不同的。這一句是每一個人的理想，由理想，不自然地成功了事實，北方的各國都重文輕藝，最多也不過一視平等，文藝並重，能並重當然是最好，不能並重，那末也以重文爲妙，且世界各國輕文而精於藝術者除此之外很少見到，故爪哇各島之與人相背，實爲不良現象。

### 宗教的分佈

東印度的宗教以回教爲主，非回教的島嶼雖有而不多，如印度教·基督教·佛教等等，皆無勢力可言，一般東印度文化，也就以此爲主，在東印度羣島中心之爪哇，便是一個最好的例子，全島只有回教徒存在着。

東印度宗教之分別和教徒：

回教徒

約五千五百萬。

印度教徒

約一百二十萬。

基督教徒

約一千六百萬。

佛教徒

此種宗教之信仰者並無一定，且勢力最小。

其次以東印度各島嶼分別以及宗教分佈如下：

① 爪哇島——爪哇以回教爲信仰中心，在爪哇人中有二千八百萬是回教信仰者，而一般信仰者居住於爪哇中央部與東部一帶。

② 峇厘島——峇厘人口共約一百二十餘萬，而全部人口皆信仰印度教，故至今回教勢力在峇厘並不強盛，從峇厘之印度教傳統上，一般人民對婦女貞操並不重視。

③ 蘇門答臘島——蘇島人口計八百餘萬，其中有十分之六爲回教徒，而又有若干人爲新回教人員，少數爲佛教徒。

④ 婆羅洲島——婆羅洲總人口二百餘萬，沿海岸線是馬來族的回教徒，如今回教勢力已佔據了全部婆羅洲。

⑤ 新畿尼亞島——現在並未確定，然多數是佛教偶像信徒。

⑥ 密那斯與恩披那島——以上兩島最多基督教徒，回教之勢力至微。

東印度的回教係由十四世紀開始，在十世紀之前，則多數人民信仰印度教約有千年之久，印度教在這時期的確盛極一時。在爪哇·蘇門答臘一帶染習了回教風氣之後，一年盛一年，至一二五〇年印度某王崩，至此回教便佔據了以前印度教的地位，支配着爪哇一切。

最後要提出一點，東印度各島現在是在日本的控制之下了，在大東亞建設的目標下無論那方面希望能有十全十美的收穫。

（金玉譯 三十一年七月二十六日）

# 生活在盤谷

說到泰國，今日完全不知道的人，恐怕沒有吧。不過關於其地理的位置和其大小，則截至近年，那一般人的腦海中，似乎還欠明瞭，只是逞其浪漫的空想，以爲那個國度，在椰樹的蔭下，有着黎黑的土著男女情話喁喁，或想像是一「白象之國」罷了。其實現在的泰國，雖在文化上還沒達到怎樣高度，但在國際上已成爲重要的一個獨立國，而登上世界的舞臺了。

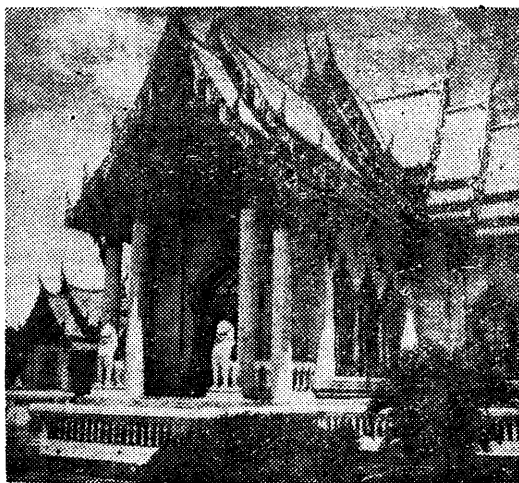
泰國自一九三八年畢本氏就任首相以來，對於泰人之泰國的建設着着進行。筆者最近得到旅行泰國的機會，時間雖則短促，可是對於進步的泰國真相以及華僑的動態都已看到。本來想儘量給以詳細敘述，以資讀者的參攷，只是篇幅所限，只好從略，而僅限於以其人民的生活形式方面。

說到一國的文化，通常總是從產生文化的氣候，風土，和國民性等說起，但是現在沒有這個餘裕，只就和建築生活形式都直接有甚深關係的氣象說個大概。

泰國的氣候，可大別爲雨季和乾季，雨季從四月初或中旬開始，一直繼續至十月底，爾後便進入了乾季，雨幾乎沒有，這時一望千里的水田，都乾燥龜坼，南的太陽，每天照射着。

首都盤谷，一入雨季，雨量就漸漸地增加，到七八月就達到了最高量，那海拔僅四一五公尺的平野，都沒入水裏，湄南河的幹流，從上游沖來肥沃砂土，無異供給泰國的米糧。

筆者坐飛機從越南通過泰國上空那時，所見泰國的平野，就像一片泥沼似的，只有通過其間的幾條道路和所稱陸上都市的盤谷市區浮在水面罷了。



盤谷「香·潘波托」寺院建築

當地雨季的雨，也不是像日本的梅雨那樣整天潮陰陰地下降，有時忽而沛然下雨，我們散步街頭，忽然遭遇到這大雨，只好拔步跑進附近食物店裏或人家簷下躲避，除了汽車和三輪車在行駛以外，其前此活躍街頭，競相叫賣檳榔和鳳梨等食物的小販，都忽而消聲匿迹。到那一角青空顯現眼底，則雨聲不知在何時消失，那道路上丹輝耀明晃晃的陽光，人們又不知適從何來，而回復熙來攘往的情形了。當地的氣溫很高，計一年間平均為攝氏二十七度，前年四月二十五日午後二時居然達到攝氏三十九度的可怕數字，算是最高的紀錄。

盤谷一年中的溫度，以四五月為最高，其最低的

為十二月和一月，但也不在攝氏十八度以下。

在當地酷暑的時候，一出戶外，那近赤道的太陽猛烈地在照射，除了幾個月以外，差不多一年中都是這樣。只是在雨季，吹着西南風，却是無上的清涼劑，這樣的氣候，却很適於農作物，不待人工的努



力，便很快地生長了。

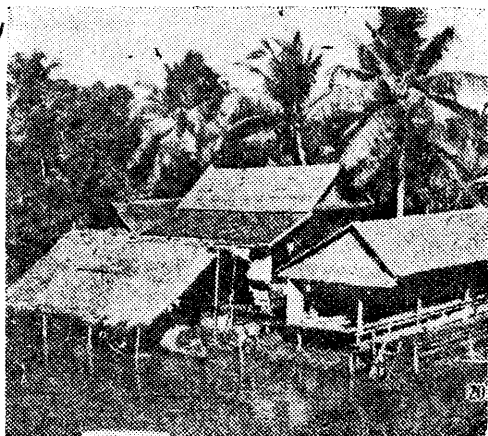
爲了自然環境的影響，一般泰人，特別是男子，都很懶惰。當七八月間高溫氣候的時候，寒暑表儘

管上昇，而只要開着電風扇，便沒有想像那麼熱。像日本東京盛夏在蟬聲中那種暑熱的苦況，却是沒有的。

不過這爲室內的情形，一到戶外，暑熱却異常猛烈，午後三時，開放自來水洗澡，那水就像熱水似的。

就是入夜，那暑熱也不下降，天花板或牆壁上時有兩三尾灰綠色而足有八寸大小的蜥蜴，它們雖則不爲害人類，但不時發出的鳴聲，在寂靜的夜裏，對於子身作客的，不免惹起旅思。

當地的暑熱，雖則厲害，但是爲了有風，並且空氣也乾燥，要是建築上相當注意，則也不怎樣可怕，只是沒有像他處那樣有四季的刺激，一年中差不多都是暑熱，這却是難過的。



• 「家浮」之近附谷盤 •

泰國首都盤谷的生活，可大別爲水上生活和陸上生活，大體上，官廳大小商店，公共建築物，上中流和一部農民的居宅，是在陸上的盤谷。其他農民階級的大部分則在盤谷的水上部分，那從北境部緬甸山中流出的湄南河，把盤谷分做南北兩部，而注入暹羅灣，在東面的，是屬陸上的盤谷，在西面的，則

屬水都盤谷。

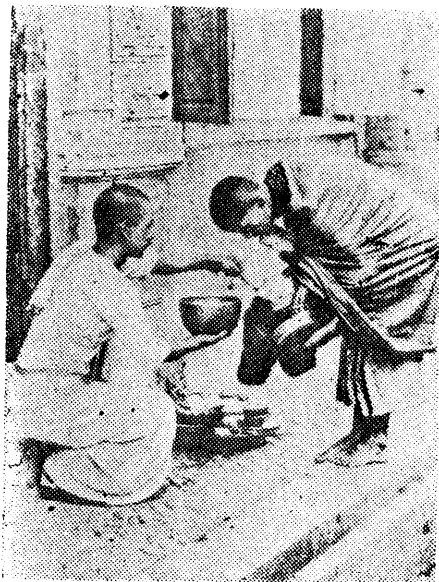
泰國是著名的佛教國，國民皆兵，但也國民皆僧，他們從二十一歲起，在一生中，一定要過三個月或半年的僧侶生活，但是爲了替父母祈福起見，對於這種生活，都欣然接受，甚至留學日本或英美的所謂最高知識分子，而也懷抱這種信念，過一番跣足托鉢的生活。早上六七點鐘左右，到路上去就可看見他們披上黃衣，一手托着鐵鉢，挨戶去募化，在朝霧中，這正是一幅南國風景畫，這更是泰國僧侶的朝課，而也是他們取得每日食糧的方法。他們每天只吃兩餐，那鐵鉢可以盛載兩份並分作兩回的主食和副食物，故相當大，迎接僧侶的市民把米櫃挪到門口，即把米施捨，那施主雖則下跪，可是受施的却並不還禮。

泰國人對於生身的父母雖很尊敬，但在爭吵等場合，肆口謾罵所使用的話，仍然含有侮蔑對方父母的意味。其對於生活的美德雖強，但是崇拜祖先的風習可沒有，這許是信奉小乘佛教的結果。泰人死了以後，放置在家中一週間，隨後寄在寺觀裏三個月，最後才給以焚化葬，把一部分的骨灰帶回家裏。

朝霧才散，旭日初上，那路上便熱鬧起來，碼頭的工作人也開始活動，聚集官廳衙的人們，則坐汽車或三輪車，或則由水道坐小舟划王城裏的碼頭去。到學校去的男女學生，都遵照最近所規定戴上帽子，穿着制服，掛着一個泰國所特有的食盒匆促地上學校，這種食盒，是用鋁製的，直徑五六寸，計分四層，其中盛飯菜湯和飯後的果物，比起日本學生的要奢侈得多，這時道路上電車汽車三輪車和行人異常雜沓。

泰國的上流生活農民階級的生活，其間有着天壤之隔，所謂上級子女的學校，通稱學習院，其門前

停滿了學生乘坐的自備車，其安步當車的學生，雖不是沒有，但只佔極少數罷了。那上等人家的生活形式，全屬英美風的，最近所建築的住宅，外觀多半模仿英美，用水泥或磚造成，衣服自然是西裝，只是吃一方面，日常還是其本國式的。



·泰國僧侶的朝課托鉢募化·

至水上的生活，筆者當潮水長的時候，從王城裏的碼頭坐小船上溯湄南河，只見兩岸所建築的或浮在水上的人家，其建築把熱帶人民的特長發揮得毫無遺憾，一時很感到興趣。我們要說明他們的生活，得就建築上一爲敘述，那水上的住宅，計有固定的和不固定的兩種，後一種叫做浮屋，是用竹木排等浮在水面，而在上面造屋居住，到厭倦了那四周的氣圍或和鄰家有了爭吵，他們就隨時僱一艘輪船來把他拖到旁的地方去，這種

住宅，繫在水中的木樁上，不致隨流漂去，此等木樁，也作竹竿用，潮長時所晒的衣服，到潮落時，在高高的天空中臨風招展，這又是一幅水上的風景畫。

固定的住宅，是建築在水邊的，他裏面的便室主婦室和寢室其間隔和河流成直角而伸開去，其便室和主婦室並沒有明顯的區別，床壁自然是用板間隔的，故主婦在裏面的一切，也可以看見。其建築雖則

不高，但是爲了當地氣象的狀況，也可說是合理的。至於外壁，總是用麻栗木材所建造，這住宅和包含華僑街的陸上都市，成爲有趣的對照，其中有雜貨商店，有肉店，有雪糕店，並且有營業市的，幾於應有盡有。

早上的水道，大小船隻擁擠得幾於動彈不得，是急於到水上市場去的。

住在岸邊住宅的，多半是屬農民階級，裏面有多少菜園，其中住宅的建築，有很堂皇的。

泰國的住宅，其外表雖不見清潔，但仔細地觀察，則其住宅的平面計劃，材料，構造，和其生活方法，却多半含着熱帶的合理性。有許多點且較陸上的近代建築給人以良好的暗示哩。

就以上所述，人們也許以爲泰國的文化水準，非常低下。但是本文所沒有敘述的，還有着許多，像「泰人的泰」這運動，各研究所・劇院・圖書館・映戲院和其他社會設施，都沒有敘述到哩。爲推測泰國的將來，則所有這些，特別是「泰人的泰」這運動，不能給以敘述，不過爲了篇幅所限，故只就該國人士的生活形式特別是水上生活一爲報告罷了。（鈴木博高著 洪流譯卅一，七，一九。）

# 泰國透視

## 一 泰國的邊境地理

泰國舊稱暹羅，位於亞洲東南部，其西南陸地，與英屬馬來半島相接，構成太平洋與印度洋的分水嶺，西北隣英屬緬甸，東北與法屬越南相接，南臨暹羅灣，民族由泰族，老族，堪民族所組成，向泰族則居於領導地位，全國面積計五一八·〇〇〇方公里，人口約八·五〇〇·〇〇〇人。

境內的地勢，中部爲一高地平原，東北境隔湄公河與老撾遙遙相望，越南鄰接泰國的邊界，是老撾和東蒲寨，這是兩個原來獨立的小王國，當泰國在盛強時代，曾經列入版圖，一八八五年法吞越南後，旋即向泰國要求割湄公河東岸之地，泰國無法，祇得將該地劃爲中立區域，嗣後法國尙嫌不足，索性將湄公河東岸暨東蒲寨，老撾佔爲己有，去年春季泰越糾紛的原因，便是算清這一筆舊賬，結果在日本的協助下，總算收回了湄公河西岸的一部份土地。

老族所居的區域，在泰國的東北部，這一部的邊境以湄公河爲界，與老撾一水相隔，中心的都市是戰場，東南部份和東蒲寨交通的區域，華人習稱爲東勢，它有兩個部份，沿海的叫做尖竹汶，偏處一隅，和泰京盤京間的交通全恃航運，另一部分是北真和亞蘭，亞蘭有鐵道通盤谷，僅需時七八小時，從盤

谷向東，是一片大平原，中間被北柳河和湄公河隔絕，成爲四個平原，遠在拉馬王朝沒有統一泰國之前，這裏是泰越間各小王國的必爭之地，但現在却不見重要了。

再自盤谷向北，從清邁起一直到馬來半島的中部泰國大部份的國境都與英屬緬甸及馬來亞水陸相接，泰馬接壤處有一條國際鐵路通到新加坡，這條鐵道是泰國對外交通的命脈，泰國的主要物產，都出在泰馬的邊境，此區是泰國民族文化的發祥地，是全國最豐庶的一個區域。

#### · 亞 洲 東 南 新 形 勢 ·

泰國和英屬馬來接界的重要地區是宋卡，合艾，普吉和董里，其次是洛坤，再其次便是克拉地峽了，馬來鄰接泰國的一帶地方，原來亦是泰國的領土，這裏是樹膠和錫的產地，但資本都是屬於英國人的，根據英泰條約，此地列爲不設防地帶。

自泰國通到緬甸的邊境，從北到南，幾乎給一條余他翁山脈所阻，此山脈是印度支那半島的脊背，河流缺乏，公路的建設更談不到，自此地對外的交通，祇靠幾條狹窄的羊腸小徑，從地理情形看來，泰國邊境四處受敵，要不是與友邦共同堅守，以泰國兵力的薄弱，它是無法抗拒來自任何一方的侵略的。



## 二 英法的緩衝地帶

因這緣故，泰國雖在英法帝國主義雙重壓迫下，而猶能保持其領土主權的完整成爲東亞僅有的三個獨立國家的一個，但它到底脫離不了「半殖民地」的地位。

泰國爲什麼要給別人加上這個「半殖民地」的頭銜呢？我且先敘述一般列強壓迫泰國的簡史。

從歷史上講，泰國與中國頗有淵源，構成現在暹羅人口主要部分的是泰伊民族，當中國盛唐之初，約當公歷六五〇年的時候，泰伊族的祖先建南詔國於中國滇粵境內，至一二五四年，成吉思汗統一中國，南詔國也爲蒙古人所佔，泰伊族乃被迫遷入泰國，約在十三世紀的末期，征服土著，建立暹羅國到了——一七七〇年，有個名叫鄭昭的華人，統一了泰國，泰國在強盛時代，它的領土據有今日英屬馬來來的吉打，霹靂，吉靈丹等地。這是泰國近代史的開端，鄭昭的令甥拉馬第一，是泰國今朝的始祖，泰國累代的朝貢中國，不是沒有原因的。

在十八世紀的末期，泰國爲一高度封建社會的國家，實施極端的專制政治，連貿易亦爲國王所獨占，以充王室的財庫，人民不事生產，實行一夫多妻制，文化甚是落後，十九世紀的上半期，西方列強先後侵入東亞，鴉片之戰打開了中國的門戶，中國既不幸而遭受列強帝國主義的侵略，其掛名遙領的藩屬，自然祇好聽任西方的紅毛鬼去任意宰割了，而泰國所處的地位，恰與馬來半島構成了太平洋與印度洋的分水嶺，列強如欲雄視東亞，泰國乃軍事必爭之地，但安南自於一八六二年到一八六四年先後被法國據爲己有後，英國亦把緬甸割去，而泰國的地位，東鄰安南，西連緬甸，恰好處在英法兩大帝國主義勢

力的中間，兩國深恐引起對方的誤會，例外把這塊介乎安南與緬甸之間的泰國，保留下來，作為緩衝地帶，而泰國也就在這種「刀下留人」的形勢下，維持它有名無實的假獨立。

雖然泰國沒有印度，越南那樣的肥沃，而樹膠和米的出產，也有相當數量，英法為避免彼此相互間的衝突，公然的武力佔領雖可避免，經濟侵略却步步加深。政治上也祇能保持半獨立的狀態，特別是泰國在一八八五年與英國所訂的英暹條約，是列強帝國主義企圖瓜分泰國的先聲，此條除承認英人在泰享有自由居住和通商之權外，還有關於領事裁判權與關稅的協定，英國從那時起，他的政治魔手，逐漸伸入泰國，並在泰積極投資，企圖在經濟上控制泰國，此法後，丹，葡，荷諸國，先後繼英暹條約以後，強迫泰國政府允許彼等取得同樣的特權，一部泰國的近代史，是西方列強帝國主義的壓迫史，所幸者，是泰國雖受西方帝國主義的欺凌蹂躪，而至今仍能保持其「半殖民地化」的獨立國而已。

在下次大戰時候，泰國曾派兵二千參加協約國的對德作戰，戰爭結束後，泰國向各國要求取消不平等條約，至一九二〇年，獲得了美國的同情。出為泰國呼籲，取消了列強在泰的領事裁判權，廢止了三釐關稅，自一九二〇年至一九三〇年，各國與泰相繼修改條約，這一來，泰國儼然是解脫了帝國主義列強所加的鏈鎖，而成為名副其實的獨立國了。

### 三 經濟上的「殖民地化」

可是，像泰國這樣一個富有經濟價值的國家，人民不事生產，政治上不軌道，列強在政治上雖假惺惺的予以解放，而對於經濟上的榨取，事關他們切身的利益，豈能輕易地予以放鬆呢！



在外國資本的獨占情形下，泰國國民的生活，日趨赤貧化，據英國財政顧問唐爾的報告，在一九二六——三七年度所得稅中，年額有二千四百白脫（泰幣之單位）以上所得者，僅二千七百三十一人，而其中泰國人的最高所得，僅三萬九千白脫，而泰國的傳統投資對象，則為缺乏流動性之不動產，因此持有泰國最大資本者僅為王室內的公帑與國庫資金而已，泰國國內既無實力濃厚的民族資本，因之外國資本乃乘機侵入，列強對泰國的投資，以英國佔第一位，在鐵道上，在森林上，在錫礦上，實際都是由英國獨佔，法國所控制的，是泰國南部的金礦，而貧弱的少許動力工業，則是由比利時與丹麥供給資本。

英國在泰所經營的公司，規模較大的有亞細亞石油公司，經營木材及米的婆羅洲公司，英泰商會，巴比，巴馬木材公司，伊蘭美斯，亞加姆木材公司，以及經營麻布的斯的羅、波拉薩斯商會等。此外如泰國電氣公司，泰國水泥公司，事實上也操縱在英國資本之手，泰國的海運事業，大半為外國資本所經營，而其中勢力最大者仍為英國。

泰國的經濟命脈，既操在英國資本的控制下，因之經濟上無法逃避「殖民地化」的命運，例如泰國的主要農產品為米，這自然不能說是沒有自然與社會的各種條件，但英國為了便利本國資本的活動，有意使泰國永為原料品生產地的地位，實為使泰國在農產品方面偏重於米的生產之主因，又如泰國的四周，有各種熱帶農產物的生產地，泰國本也可以向此道發展，然英國對此部門，則積極的設法加以阻止，使泰國成爲一個專門產米的殖民地化的農業國。這是一。

其次，泰國原爲一個物產豐富的國家，其主要出產除米一項外，餘如錫，橡皮，麻栗樹，一類產品

，均有相當的數量，他如炭·鐵·錳·金一類的礦物，象，馬，水牛一類的動物，均為該國的名產，物產既如此豐富，而地位適又當太平洋與印度洋之間，照理宜可發展對外貿易，促成國內工業的進步，但直到現在為止，泰國所有的製造工業，還止於那些和其輸出的半製品有關的「準」手工業，如碾米，如開採錫礦，如伐木，鋸木等等，而且即使這些簡單的工業，大體還是由英帝國主義所一手包辦的。

在帝國主義政策控制下的泰國經濟，當然不能期望在貿易上有何發展，米的產量，佔全部生產的百分之七十，除供本國民食外，輸出地以星加坡為主，經常佔輸出總額百分之四十五以上，香港及上海佔百分之二十五，日本佔百分之十至十五，荷印佔百分之七·八。而其最大的主顧，則是英屬各殖民地。除米以外，橡皮為泰國的次要產品，其生產品的輸出，佔總輸出額的百分之八，但泰國橡皮事業的發展，有礙英屬馬來的橡皮輸出，且橡皮價格騰貴，更刺激泰國促進橡皮的生產量，英國本身，勢將蒙受不利，英國乃強迫泰國加入國際協定，限制其生產量。其他如錫的輸出佔百分之十五，而其開發錫鑛的公司二十六個，幾乎均為英國的資本，造船主要木材的抽木，佔輸出總額百分之三，然也操縱在英國資本的控制下，其餘可以想見。

至於泰國的金融，也不能脫離了英帝國主義的依賴性，泰國紙幣發行之準備金，合計達二三九〇五四八·八四六白脫，而泰國紙幣之流通額則為二三八·九五五·七二二白脫，表面上似甚健全，但在一九三三年國民革命成功之後，泰國政府將國內準備庫中所保有之金塊，金鎊·金法郎·金元·悉數送往倫敦，以兌取紙幣英鎊，結果泰國之保證準備，幾握在英國手中，遂造成財政上對英的隸屬性。

英國在泰國的經濟上既佔有絕對的優勢，於是為泰國服務的客卿，自然不得不仰仗大英帝國的巨

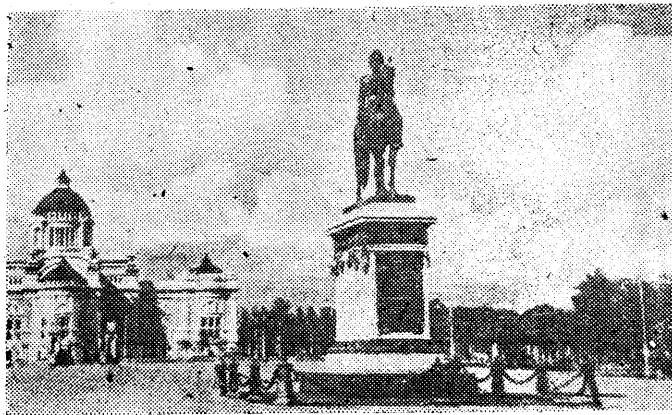
民了，財政顧問，金融機關的操縱人，乃至與此關聯的最高法院的一部分顧問，都有英國客卿們來越俎代庖。

#### 四 東方的佛教國

泰國人口僅八百五十萬，而其中華僑約佔二百五十萬，再加上華泰的混血種，其數目更爲龐大，泰國人蔑視物質，不存商業競爭心，故在國內握有經濟實權者，除英人外則爲華僑，華僑在泰除經營碾米業，輸出業以及木材，製鹽，製革等中小工業外，甚至漁業等小商業，華僑也參與其間，可見其勢力的龐大了。

泰國民族的文化落後，又因地近熱帶之故，死亡率極高，又因連年發生戰爭，壯丁多作戰而死，因之人口稀少，種種方面均形落後，除了盤谷一帶以外的平原，到處是待墾的荒地，居於泰越南境的堪民族，風俗低陋，男女尙多露體，文化之落後情形可知。

在歷史上，泰國與中國文化接觸最早，中國儒家「忠孝」「禮教」的思想，早已隨泰國專使與前往泰國經商的華人



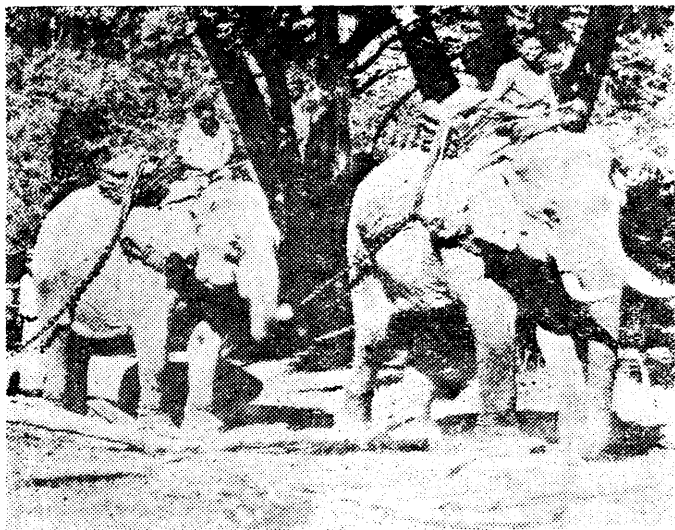
· 盤 谷 皇 宮 前 廣 場 ·

傳入，然而文化歷史頗短的一般泰伊人由於他們智識的低落，對於儒教思想未發生何等影響，而對更單純更直接的印度宗教，就特別容易吸收了，如果說幾千年的中國封建社會是由儒家思想所支配，則幾百年來的泰國封建社會，却是由佛教的小乘宗派所支配，在這一點，泰國也和西方的鄰國緬甸一樣是東方的佛國。

泰國人崇尚佛教，受佛教文化的影響極深，人民生養死葬的習俗，娶嫁的儀節，在在皆以宗教規律為準繩，其藝術品，其歷史典籍，均為宗教的產生物。在一九三〇年，全國廟宇數為一六·五七一所，而僧侶則佔八百五十萬，人口的十分之一以上，全國人民既如此督信宗教，國王便運用宗教的武器來統治國民，而那些愛好和平的農耕民族，對於專制皇帝的服從，自然是唯命是聽的了，這樣，泰國在過去一個半世紀間，由鄭昭統一了泰國到現在，總算相安無事地維持了「七世一系」的統治。

## 五 革命怒潮的洶湧

在西方列強的重重壓迫下，泰國農民大眾的生活，日趨赤貧化，適逢世界經濟恐慌的怒潮，也逐漸光臨到這個「極樂」的佛地，無孔不入的傾銷，使泰國應有的手工業瀕於破產，由一九三一——二二年度部分供給燈用的煤油，出售量減少了一半；麻栗樹的輸出，在同年度為四二，九四六噸，值二，一八九，九五七美元，而至次年度則僅三七，七一九噸，值一，二七三，六二七美元。橡皮的生產，因國際協定受到限制。農民由耕作土地所得的僅有剩餘，在一九二九年每人除消費外，平均尚有九二白脫，而在一九三〇——三年，僅剩了七個白脫，到了一九三一——二二年度，甚至還要借債來償付租稅了。



處在如此水深火熱的悲觀情形下，人民由生活不安引起了對英帝國主義的憎惡，兼之由西方資本主義連同大砲，新奇生產技術同時輸入的民主思想，漸漸灌輸到上層智識份子的腦海中，泰國國內已經在或明或暗的醞釀着政治的波濤了。

第一次大戰結束後，泰國由於美國的支持，

撤銷了列強在泰的領事裁判權，這更增加了泰國不少的勇氣，一九三二年六月二十四日，推翻專制政治的「不流血革命」由國民黨領導向英帝國主義及其御用的特權階級挑戰了，結果國民黨是勝利了，泰國取消了以前的君主專制政體，成爲君主立憲國家，於是年十二月十日公佈憲法，該項憲法，係根據國民黨的六大政綱編纂而成，所謂六大政綱即：（一）法權，財政，經濟獨立；（二）治安維持及犯罪防止；（三）國民經濟福祉的增進；（四）國民平等權的確立；（五）國民自由的確保；（六）國民教育的完全普及。可是，這次革命表面上是成功了，而實際所得者却有限，

緣當時的國王拉馬第七，早歲曾留學英倫，是一位在英國環境育成的紳士，且是一位受英國勢力保護下的「準」傀儡，在國民黨與英帝國主義發生正面衝突的時候，拉馬第七深恐這次革命引起了英國的反感，於是就草草頒發了幾道命令，把君主專制，改成了君主立憲，而專制政體的基礎，固然照樣，皇親國戚的貴族封建集團，亦毫未動彈，人民議會是有了，但人民由不景氣所加深的傷痕，却並不能由此得到治療。所以，憲法頒佈不久後，國民黨中的進步份子，乃要求摧毀貴族封建集團在政治上社會上享有種種阻礙民治阻礙國民經濟發展的特權，在這當中，反動的貴族集團，乃先發制人的發動了剷除國民黨及人民議會的反攻步驟，於是演成了一九三三年四月，六月，十月的三次政變，後來國民黨雖取得了對反動封建勢力的決定勝利，但黨的內部，却發生了文治派與武力派的分裂現象，文治派的領袖是一九三二年六月領導「不流血革命」的鑾巴立，而武力派的主腦，則為現任泰國首相鑾披汶，他們在內戰過程中，盡量擴充自己的勢力，等到內戰結束後，他們更藉國防的名義，在海陸空各方面，充實自己的力量，各顯神通，擴充自己的勢力。

國民黨的內部既發生了分裂的現象，貴族反動勢力乃乘機抬頭，他與武力派聯絡，而排拆文治派，鑾披汶派雖然與貴族派不和，但他爲了打擊自己的政敵，亦就樂得利用貴族的殘餘封建勢力，以完成其一種軍人獨裁的局面。

具有英國紳士風度的前王拉馬第七，他在革命運動展開時，儼然以調人自居，他想在不动搖封建社會結構，且不違反英國資本利益的前提下，容納國民黨的進步主張，以維持其御用的殘餘貴族集團勢力，然而，拉馬第七這種美滿的想頭，終於給事實所粉碎了，因爲當時國民黨中的文治派主張實行共和制

，後來雖經武力派的反對而告失敗，當時由拉馬第七提出了二個復位的條件，其一是先將貴族政治犯完全釋放，其二是全部軍權交由國王統轄指揮，這項條件一經宣布後，引起了文治派與武力派的一致反對，而他的貴族集團勢力至此完全敗北，拉馬第七，終於在無可如何的情形下，把王權交卸下來，狼狽地逃往他的「第二故鄉」英倫去了。

一九三五年三月，拉馬第七的姪子亞倫達馬希多乃以十一歲的幼齡而高踞王位，這便是統治泰國的今王拉馬第八。

## 六 和日本攜手起來

首相鑾披汶統治了泰國已近十年，他懷有復興泰國的大志，他的建國目標有二，一是完成泰國最高度的國防準備，海陸空軍，莫不逐年擴充，第二是完成泰國的民族國家主義，恢復四十年前被英法所割據的失地，根據一個美國記者的記述，在鑾披汶的執政下，凡是泰國的軍隊，每人



• 泰國的舞蹈 •

都帶了一張特製的恢復失地圖；載有在現有領土外還應領有的地方，鑾披汶本人是一個軍國主義者，他要建成一個包括泰伊民族所居住的自由大泰國。

然而，以泰國的貧弱小國，而欲與英法兩大帝國主義相抗，真是談何容易的事，拉馬第七遜位後，英國的經濟武器，依舊能壟斷泰國的市場，且國內一部份親英的反對派，實力相當濃厚，鑾披汶深知欲復興泰國，驅逐英法的侵略勢力，在國際上還需一個强有力的友邦援助，那時東亞可能給予泰國援助的是中國和日本，中國內部混亂，大有自顧不暇之勢，於是這聯絡友邦來與英法帝國主義火併的對象，便落在以解放東亞民族重任為天職的東隣日本了。

一九三〇年的前後，日本由於英美的壓迫，正苦於國外商場之被英美侵佔，而泰國正企圖脫離英國經濟上的桎梏，挽救國內經濟恐慌的浪潮，便將大量的暹米，錫，橡皮與木材輸往日本，日本也以低廉的軍用品供給泰國，以完成軍國主義的國防建設。

這樣，日泰間的關係便在平等互惠的原則下而日趨密切，在泰國政府中，日本顧問代替了歐洲顧問，海陸軍官赴日本受訓練，學生赴日留學，國會議員赴日拜訪，對日商業增加，日本幫助泰國建設新國家，為泰國製造火車和兵艦，並將使泰國成為大規模的植棉地，日本的經濟考察團和文化考察團，也先後訪問過盤谷，東京和盤谷間航空線的設立，也在規劃之中，同時日本對泰的輸出，急速地增加着，去年春季泰國對越南作戰要求收復失地，日本會從中出了不少的力，而日本將陞駐泰國的公使為大使，這更進一步表示日本關心泰國的一斑。

這幾年來，在鑾披汶的領導下，泰國政府的確在逐步擺脫了英國的束縛，而努力促進大亞細亞主義



的實現，但英國在泰的歷史，將近百年之譜，經濟勢力牢不可拔，故當去年十二月八日太平洋戰爭發生前，泰國的內部，猶有與英美合作的妥協派，此派以陸軍上校披耶高素拉祿爲領袖，與鑾披汶派拒不合作，同時英美復運用經濟的武器，威脅泰國，以達到軍事上的控制，幸而泰國的執政者始終沒有上了他們的當，而自日本展開打擊英美侵略的大東亞解放戰爭後，泰國也就成爲復興東亞的一員了。

(卅一，五，廿四，)

## 關於荷屬婆羅洲

日軍進擊中的南洋羣島，目前頗有使吾人目不暇接的情況，現荷屬婆羅洲東岸的巴里八板 (Batipapan) 已全爲日軍所占領，因將荷屬婆羅洲一般概況略作介紹。

關於整個婆羅洲的行政上的劃分，則北部與西北部爲英領，其餘爲荷領，英領婆羅洲之面積，約爲全島七分之二，計二十一萬六六〇三平方公里。又分爲三個區域，北婆羅洲爲英國直轄領，其西爲保護領之布爾尼王國，更西亦即西北部婆羅洲，則爲保護領之沙撈越王國。至荷領之面積則較大，約占全島七分之五，計五十三萬三六五六平方公里，亦分爲西婆羅洲與東南婆羅洲兩部分，西部之首都爲坤甸 (Pontianak)，東部之首都爲馬辰 (Banjermasin)，中部一帶可稱爲直轄領，在東印度總督之統治下。其餘地方，土人之勢力極強，允許土民自治。山林深處，則其情形更爲複雜，頗有土人自選之小土王，以統治於其間。

荷領婆羅洲之開發，較爪哇・蘇門答臘等均遲，其礦物資源，農林物產，均極豐富，且面積廣大，在東印度羣島爲最富於將來希望的島嶼。

荷領婆羅洲北接英領，南隔爪哇海而與爪哇對，西隔峇里馬達海峽而與蘇門答臘相對，該處地形，自東北至西南，均屬高地，以中央部之巴茲・的彭 (Batu Tiban 高一七〇四米) 爲中心山系，有五個

主要山系自此處出發，成放射狀。該島第一個高峯爲基那巴洛山 (Kinabau) 高達四一七五米，面南處多河，乃爲沖積平原，土地肥沃，有巴里托 (Barita) 莫隆 (Moeroeng) 喀哈楊 (Kahajan) 敏達滑 (Mendwai) 平布安 (Pemboeang) 華林星 (Waringyin) 及米拉 (Djelai) 諸流，以巴里托河爲最大，長及九一七公里，其三分之二可通蒸汽船，喀哈楊河次之。其西斜面則以卡布斯河 (Kapoeas) 爲主流，可通船隻者，長及一三〇〇公里，爲荷屬婆羅洲有數之大河。外有拉達克與伯華恩兩河，至於該領之東斜面，則幾爲馬哈喀姆河 (Mahakan) 所獨占，其流域之廣，比上述卡布斯及巴里托兩河更大。

荷領婆羅洲之氣候，亦與英領相同，爲高溫多濕之熱帶氣候，年差極少，年平均溫度在二五·五度以上，周年多雨，尤以冬季爲最，而山地之氣溫，略較海岸低地爲低，一般多雨。

荷領婆羅洲之人口，合計爲九十五萬人，西婆羅洲部分較多，計爲八十二萬，東南婆羅洲僅十三萬人，一平方哩之人口密度，僅及三人，人口別則以土人爲最多，次爲華僑，在荷領婆羅洲之華僑，已較英領爲少，然亦有四萬七千人，其居於西部者較多。歐人極少，大多爲官吏，商人，或爲經營農園之關係人，華僑則操該領經濟上之實權，對該地開發上貢獻極大，且占對土人產業介紹者的地位，故實有不可藐視之勢力。

荷領婆羅洲之開發程度，不及爪哇與蘇門答臘，即以同一婆羅洲而論，亦較差於英領。蓋婆羅洲之內地，大部分爲未開化之蕃族所佔，故將來該領之開發上，如何處理此未開化的蕃族，實爲重要問題。該領土著民族的人種構成極爲複雜，大體是屬於原馬來 (Proto Malay) 的一個系統，有某學者曾

謂可與印度奈西阿人區別，而英荷兩國學者，各對屬領，曾作個別的現地調查，然全島無一貫之調查，故對於該島民族學之研究上，可云缺少統一，故此處亦從略。

現在再論其產業貿易與交通。

該地之農林業，目前尙無極大開發，但將來頗爲有望。

該領之重要農產物，首推橡皮，此業與其他地方之情形相同，分白人經營之農園產業與土人產業，而此處土人之生產額，實不亞於農園產業，堪稱伯仲，爲可注意者。最近荷領之橡皮生產額約爲五六九萬噸，集中於西婆羅洲及南部馬辰（Bandjermassin），日人在該處經營此業者，亦爲數不少，輸出量之百分之九十五，均由馬辰港行之。

其次是椰子乾，則在西婆羅洲有大量生產，然不及英領之多。胡椒亦爲該地重要農產物之一，此外尙有咖啡，可可·馬尼拉麻·米·樟腦·藤·棉等。

荷領婆羅洲之木材產業，爲東印度羣島中之第一位，而東南婆羅洲之產額，實達諸島中的半數，其主要林木，爲皮里盎（即婆羅洲鐵木），塞拉耶（婆羅洲杉）以及克爾印，塞蘭崗，咯却等，均爲硬木，實爲極有希望的林產資源，而此處之樟腦產業，亦較其他地方發達。

該地之漁業，均由海岸土民及華僑經營之而輸出於各地，其中海鼠輸於我國者，爲數極多。

除了農林業以外，其可稱重要產業的則爲鑛業，該處之鑛物資源極爲豐富，然目前尙在未開發的領域，現在傾其全力的，僅在石油與煤。

婆羅洲之石油分布，大致可說是二處，首推英保護領沙撈越王國之米里油田（Miri），次爲荷領之

達拉崗島及目前爲日軍所占領之巴里八板，此外英領布爾尼王國亦有若干出產，就中以英領沙撈越之米里油田爲最要，實爲次於荷印及緬甸而占東洋第三位的產油地，一九三〇年之產量爲六八萬八四一四噸，一九三五年爲三五萬三七一四噸，而荷領婆羅洲一九三〇年之產量爲二四〇萬桶。然在一九三四年以後，產量漸減，在荷印羣島中之油產比重，爲蘇門答臘所奪，不過未開發之坑區極多，現在在巴里托河下流附近，



婆羅洲石油中心地巴里八板風景之一

正進行大規模之試掘，及至新油田開發之時，頗有挽回其過去地位的可能。其油產中以達拉崗之石油，質地最佳。次於石油之重要鑛產，乃爲煤，荷領婆羅洲之東南的老得島（Laut I.）煤產極爲有名，老得煤鑛年產十七萬噸，此外在坤甸・馬辰及其他地方，可見砂金，在老得島與東南婆羅洲，則據云有一億噸鐵的埋藏量，然並未開發。又有特產物的金剛石，可發見於西婆羅洲地方的拉達克與塞喀楊兩河的砂礫中，在東南婆羅洲之馬爾塔布拉地方，亦發見極多。

不發達，除直屬英領的北婆羅洲有二百公里的鐵路外，荷領並無寸尺鐵道，即良好之道路，亦屬少見。近年來大致以兩首都爲中心而儘力開發補充道路。聊可足陸上交通的不便者，乃爲水運，然卡布斯及巴

至於該領之交通狀況，則因開發較遲，故交通機關並

里托等大河流域，可通汽船，而其他河川，僅能利用小船及土人之木筏，近年，荷領中亦開闢航空線，自爪哇之泗水至馬辰，巴里八板與布隆崗（Bulungan）之間，有定期航空，自泗水至馬辰爲三小時，



婆羅洲石油中心地巴里八板風景之二

更去巴里八板一小時半。故由泗水至巴里八板之航空線，費時四小時半。海上交通則均在馬辰，巴里八板與坤甸等主要港口。

荷領婆羅洲中可稱爲都市者極少，大致則爲西婆羅洲的首都坤甸，人口約爲二萬二千餘人，華僑勢的力極大，文化上頗受爪哇及星加坡之影響。靠近於大河卡布斯之河口，在附近有椰子，及橡皮樹園，又爲卡布斯河上流地方產物之椰子。土人橡皮。藤及其他林產物之集散地，與東南婆羅洲之馬辰，同爲最重要之商業中心，有海底電線經皮里登島而與巴達維亞相通，與星加坡間，汽輪往返頻繁。

有人口六萬四千餘，處於巴里托河支流馬爾他布拉河之河口，然河身狹而且淺，故出入船舶及裝卸貨，均感相當困難，此處爲巴里托河流域一帶的土人橡皮。以及林產物的集散地，貿易額越過坤甸，而華僑仍居有勢力的地位，操經濟實權。此處日僑亦相當活躍。

其次即爲油產地的巴里八板，與塔拉崗島了。巴里八板在該領第一大河馬哈喀姆河之南岸，東南與西里伯第一大都市望加錫近在咫尺，爲荷領婆羅洲的油產中心與石油輸出港。此次已爲日軍所占領，然據巴達維亞電訊相傳，則該地之油井設備。儲油庫運輸碼頭等均已破壞，非經半年工程不能以之產油云。

最後擬對於該領之文化發展史略加敘述，以作本文的結束。

在婆羅洲的早期文化中，其值得注意的，乃爲外來文化，而外來文化，則以受印度之星茲教影響爲最早，次爲回教文化，除了此兩者以外，則爲我中國之文化，所受影響，至鉅且深。依據我國文獻來看，則早在七世紀之頃，婆羅洲東北岸之夫阿拉王國曾有朝貢，而十五世紀時，則有大規模之中國移民。這依馬來及其他方面之傳說來看，亦可加以證實。蘇祿人會謂布爾尼王國之王族，有我漢族之血液者極多，一五七五年時，有漢族移居。

婆羅洲在十六七世紀時相當繁榮，其有賴於我國移民之開發者極多。且與我國頗有交易。十八世紀時，居住於布爾尼地方之華僑數極多，栽培胡椒以輸出於各國，然受該地土王之壓迫，而相反地，沙撈越·薩姆巴斯·坤甸及其他地方之土人酋長，則援助華僑，更歡迎我國本土之移民，以從事開發鑛物資源，於是結果使婆羅洲全境均有華僑。及至十八世紀末葉，荷蘭霸權確立以後，華僑就大受掣肘，然人口却年有增加，更深入內地，與當地之蕃族混血。一八五〇年，華僑曾一度喚使土人反叛，然爲荷蘭苛酷之彈壓所平定，因此一時勢力退化，然不久即行恢復，至今在經濟上，尙有無敢輕視的地位與勢力，故婆羅洲之開發實可謂中國人之功。

歐洲之知有婆羅洲，始於十六世紀初葉。在麻六甲衰亡後一五二一年，達爾布奎克（D'Albuquerque）赴香料羣島（麻爾加）探險，與當地之主權者修好，彼自麻六甲海峽向東南，經婆羅洲南岸而至盎樸那。一五一四年，使彼所率領中之一個船長名法蘭西斯·塞拉諾（Francis Serano）者皆于干那底島（Ternate），而自己則歸麻六甲。塞拉諾在干那底島於一五二一年發見馬爵蘭的史蹟。馬爵蘭死後，其同伴更向西南航海，在婆羅洲之西北海岸布爾尼登陸。因婆羅洲正當麻六甲與香料羣島的必經之道，於是以此為端緒，而此後葡萄牙屢至布爾尼經商，一五七三年，西班牙人與葡萄牙人對抗，然並未成功，至一五八〇年，支持前來求助的布爾尼王國，而擴張了勢力，然至十七世紀，英荷兩國之勢力，因東印度公司等之積極活動而漸次東進，荷蘭於一六〇四年在婆羅洲西海岸獲得貿易根據地，一六〇六年，更推進至南岸，一六〇八年，薩梅爾·布洛馬爾脫（Sa del uel Bloomart）被任為蘭達克與斯凱達那的交易所長，翌年即在馬辰開闢了極大的殖民地。

他方面，英國人亦於一六〇九年到達婆羅洲，至一六九八年時，在馬辰設置強有力的商務館，然至一七三三年之頃，為抬頭中的荷蘭勢力所壓倒。荷蘭自爪哇彭且姆國（Batum）之土王獲得其全領土內的貿易獨占權。且在婆羅洲北部，為蘇祿人土王之支配者亦如此。而英國亦在該處扶植了相當勢力，然遭土王之怒，故於一七七五年，奪取英國之要塞，使此後英國在該處之勢力一落千丈。

當時受侵略者之侵襲而逃亡之婆羅洲沿海土民，為數頗衆，並與來往於諸島間的移民合流，竟轉成大規模之海盜，組成二三千人之大隊海盜船團，專事劫掠沿岸，不僅予沿岸諸住民以極大不安，且使從事貿易者大受打擊。當時英國占據爪哇時馬辰之土王求助於英國東印度副總督斯丹福特·拉夫爾斯



(Stanford Raffles)，其結果，遂派遣亞歷山大·赫阿(Alexander Hare)爲知事，與土王間締結有利條約，重又獲得了土民的信用。而於一八一六年時讓渡於荷蘭。

然婆羅洲西北岸，海盜之劫掠較前更爲熾烈，其數達萬，於是惹起一印度豫備士官英印混血兒的爵姆斯·布洛克者(James Brooke)注意，於一八三九年八月十五日，率軍至沙撈越之首都古晉(Kuchin)，鎮壓內亂，壓制海盜。於是因功有受布爾尼國土王之賜，封於沙撈越之廣大地域，並與一酋長之女結婚，創立沙撈越王國，其後又得本國海軍之助，撲滅海盜，如此英國在西北部亦確立了霸權。同時荷蘭亦不得不因此而專心於南部之經營，一八九一年六月二十日，英荷兩國成立條約，而決定了現在的境界。(余旭人卅一·二·八·)

# 關於緬甸

## 緬甸的地位

緬甸隣接着中國的西南部，面積六十萬五千方公里，擁有一千四百萬人口與豐富之物產，藉孟加拉灣扼據印度洋之最要航路，疆土全部成爲護衛東部印度之要塞，所以，緬甸之陷落，使印度面臨最大危機。

## 英國的長期侵略

元朝蒙古兵曾侵入緬甸，清代乾隆間，緬甸兵進犯雲南省南部，征服該地土司，更謀北進，清廷對此發兵討伐，一七九〇年以緬甸王孟雲封爲國王，約定十年一貢。此時泰國，越南均爲清之藩屬，暹羅王鄭華於乾隆五十一年（一七八六年）受清之冊封，安南王雜禧則早於康熙五年（一六六六年）被封爲安南國王，但是領有印度之英國，逐漸伸展勢力於東方時，中國正爲國力衰退的時期，於是緬甸之主位，就自中國轉變爲英國。

英國與緬甸之關係，始自十八世紀之末，緬甸王孟雲及其子受清之冊封後，征服緬甸附近諸族，乃

與英領印度接壤，開始和英國發生交涉。一八二六年，英國第一次侵入緬甸，締結和約；一八五一年第二次侵入緬甸，每次戰後英之勢力就伸張於緬甸，此時法蘭西企圖自安南方面侵入緬甸，一八八四年緬甸擬以湄公河以東之地割與法國，英國恐法勢力之侵入緬甸，乃第三次侵緬甸，陷當時之國都曼德勒；一八八六年緬甸遂淪為英之屬領，其後即編為印度之一州，自英印孟加拉軍侵入緬甸以來，實際上已經六十年。

### 英國操縱下的緬甸

緬甸為印度之一州，一九三七年由於印度新憲法之實施，自印度分離，歸英本國殖民部直接管轄，政治之最高權力為總督，總督之下有州知事，為首班之內閣，內閣定員為十名，此外知事內附有三名之高級顧問。緬甸全土分為上緬甸與下緬甸，上部分三縣，下部分為四縣，各縣有英之行政長官。上緬甸之兩屬州有土人之酋長，受英人行政官之指揮。

議會為二院制，上院以三十六名議員所組成，其中十八名由下院選出，其方法採用比例選舉制，其餘議員由總督挑選之。下院由三十二名之議員合成，英國於形式上整備如上之政治機構以統治緬甸，政治之內情，巧妙地利用緬人之割據的鬥爭性，以妨礙緬甸人之團結。

英國對於緬甸之經濟榨取是很厲害的，緬甸的耕地面積為一千五百萬畝，其中六成為稻田，因氣溫很高，故一年數熟，年產額約七百萬噸，每年輸出達二億盧比。米以外的農產物有棉花·落花生·麻·烟草·石油年產六十萬噸，林產亦多，此等物產之輸出額每年有一億乃至二億盧比，但是緬甸一切之產

業貿易，均由斯吉爾公司等所獨佔統制，獲得高度的利潤，繼續殖民地之榨取，緬甸民族因感於英人的過甚壓迫，故時時掀起反英獨立運動。

### 對英反感激烈

天然資源豐富之緬甸的國際收支，每年雖有三億盧比（十三又三分之一盧比爲一鎊）之入超，然緬甸之大衆却陷於貧窮的境地，其原因不外是：

① 資源之開發爲英人所獨佔，英人之本國匯款大量的激增；

② 英人官吏之驚人的高俸；

③ 緬甸人的怠惰；

④ 自印度遷來的百萬之移民，使緬甸之商業勞動均爲之剝奪。

立於政治指導地位之英人，熟知緬甸人因殖民地榨取而發生對英人反感，以是即巧妙地使其轉變爲緬甸人對印度人的反感。英人對緬甸人之政策，係利用煽動與強壓之惡辣手段，所以容易激起緬甸人的反抗。

歷年來緬人在僧侶及獨立運動的領袖領導下，從事過多次的反英運動，但結果都歸失敗，例如一九三八年七月印度人回教徒所著書之內容，有誹謗佛教徒之點，致緬甸佛教徒激起騷擾，不久遂發展爲「緬甸人之緬甸」的民族鬥爭，一九三九年一月又發生學生之反英風潮，其後在佛教之聖地西愛登舉行國民會，決定反抗英人之統治，並履行英國參加戰爭時緬人亦不援英之決議。

## 緬甸的新生

自太平洋戰爭爆發，日軍完全佔領緬甸，乃開始建設「緬甸人之緬甸」，同時更命巴莫博士等十二名委員，準備設立緬甸中央行政機關，現該機關已於八月一日正式成立，對於今後緬甸之稅收方面，司法方面，交通方面，農業方面，均有周密之改進計劃，因此我人相信不久將來「緬甸人之緬甸」必能有新的收穫。（卅一·八·一六）

# 瀕危的澳洲

## 新加坡陷落與澳洲

新加坡的陷落，使澳洲陷入絕望的深淵。這個英國在遠東的最大軍事據點，僅在馬來登陸後七十日間便告陷落了，這是澳洲人所夢想不到的悲劇。澳總理寇丁亦率直承認這可恐怖的事實，曾向七百萬澳洲人民作如下的呼籲：「澳洲的運命，是繫於我們本身防禦力之如何，今日，除了我人自身之力以守護我們的國家外，別無足以信賴者，而今澳洲是在這歷史的一瞬間，面臨着生死的關頭了。」又雪尼報上亦痛切敘述：「新加坡的陷落，是悲劇的頂點，正如邱吉爾首相的沉痛演說之所稱，乃是不可救的災難。」由此可知澳洲目前的現實事態，是如何嚴重了。

然則，何以澳洲因新加坡之陷落，而陷於如此之恐怖呢？蓋這個巨大的島國，在戰前，一向是將大半的國防，都依賴於新加坡軍港的軍事能力的。澳洲國防計劃之基礎，是以星港所有的軍事力量為前提而樹立的。因此，在這意義上，新加坡可說是澳洲國防的第一線。關於這一點，前者國防部長斯托里脫曾在澳洲議會上說過：「澳洲國防計劃的基礎，是在新加坡的軍港中存在，因星港有足以保證我海上交通機關安全的艦隊，且這艦隊，足以對侵入澳洲的敵國的交通機關，給予以重大的威脅。而敵國亦將因

此艦隊之存在，而無意於侵入澳洲，或者亦不能侵入，蓋將不免於途中遭遇擊滅的運命。」以此看來，則可知澳洲當局只要新加坡軍港健在，則可確信澳洲不會受任何威脅，亦決不被侵入，而極感安全的。然而新加坡的陷落，使這確信化為烏有了。澳洲當茲可恐怖之事實之前，頗感危懼，是無足可怪的。今後澳洲當局如何防衛彼等之本土，當為極困難的問題，不消說，對於英本國亦為重大關心的事件。切斷了連繫英本國的紐帶，失去了新加坡的澳洲，是不得不根本改正其一向來依存於英本國的國防計劃。寇丁總理雖對澳洲國防之基礎求之於其本身的國防力，然而現在的澳洲果有此種國防力乎？實則彼等如同顧自身，則僅能發見幾近乎毫無防衛的現實姿態，在英本國不能派遣一艘救援艦的今日，這個浮於遙遠的南方的龐大的大陸（澳洲人喜將此大島呼為大陸），是孤影悄然，可想見其泣訴英美海軍，而求援救的形色，是如何焦燥懊惱。

## 依存英美的澳洲國防

澳洲本來在最初關於其國防的安全性，是求之於國際聯盟的集體保障的。彼等以為萬一本國之安全感受威脅時，即以英國為背景，而使之國際問題化，以獲得集團的保障，這徵之事實，亦屬顯然。故彼等可說是最大量最長期享受了國際聯盟的恩惠的。澳洲在這集體保障上，貪戀了很久的安逸，不僅如此，當時且有日英同盟的存在，強大的日英兩艦隊，壓制了太平洋與印度洋，是以澳洲並不感到何等不安。澳洲不論與其本國遠隔在一萬哩以上，而毫不感到其對於國防上的責任，簡言之，則可說澳洲將其國土的安全性，委之於他國的軍備。蓋西南太平洋，事實上，雖非英國艦隊的勢力範圍，且很明的是日本

海軍的勢力圈，自日英同盟之對於澳洲，則完成了其安全保障的任務。

但澳洲的安眠，並不能持久。其太平的美夢，却因國際聯盟紐帶的弛緩，與威力的減退而打破了。特別是華盛頓會議的結果，日本因日英同盟僅屬英國單方面的利害關係而廢棄了以後，澳洲的不安遂立即增大。當然，日英同盟的廢棄，當非澳洲之所喜，而澳洲却因此而感狼狽。向為保障該國安全的強大的日本海軍，却從廢棄的一瞬間，相反地一變而為絕大的威脅。從此時起，澳洲將其國防上的安全，就一味求之於英國海軍力，同時也以新加坡及香港的存在，作為彼等唯一的生命之網。而新加坡壓迫亦於此等情勢下，而必須充實龐大的軍備。兩個五萬噸的大船渠，且有許多要塞炮，全島化為要塞，增派駐屯軍，增設軍用飛機場。然尚不足以消除澳洲的不安。尤以在第二次歐洲大戰爆發之前，全歐風雲緊急，於是英國艦隊，是否足以保護印度洋，以及包括南洋一帶水域的太平洋，實成極大疑問。

於此，澳洲就不得不注視於美國的大艦隊了。而此英國所有之大艦隊，眼見澳洲危機，對於太平洋的情勢，也不能不加以關心。從澳洲看來，則與美國之距離反比英國為近。自美國太平洋艦隊的所在地夏威夷之珍珠灣遙望南方，則有芬甯羣島，薩摩亞，斐濟羣島等無數的英美領島嶼，一若青螺的散佈着。此等島嶼，對美國太平洋艦隊，提供了最適當的艦隊前進根據地。澳洲的東南海上，亦可得為此等根據地的島嶼的存在，故美國艦隊如關心於澳洲之安全，則可保障澳洲的海上國防。於是澳洲的輿論，急角度地轉向於依存美國的傾向了。

### 切斷了澳洲的依賴途徑



然則現在的太平洋情勢爲何如呢？戰爭開始以來，因日本陸海空軍的閃電作戰，而使澳洲在戰前所理想的國防情勢，一夜覆滅，而完全改變了。在序幕戰中，夏威夷珍珠港的奇襲，重創了美國的太平洋艦隊，接着馬來海戰復使英國遠東艦隊的主力葬送於海底。因此，戰前澳洲軍事當局所想像的東南海上之無數島嶼，反爲日本海空軍的絕好根據地，其地位適足以切斷連結美澳之連絡線，對澳洲反成了暗中的重壓。何況日本海空軍，且業已占領了澳洲委任統治領的新不列顛，及新愛爾蘭兩島的重要地點。新不列顛島之首府拉巴爾是在澳洲比利斯本之北一千四百三十二海哩，離雪尼亦僅一千八百三十海哩。即使有薩摩亞。斐濟等的英美中繼根據地，然自戰略形勢上看來，則日本處於內線的優勢，實爲各個擊破的好目標。戰前，澳洲國防部長斯托里脫會言：「如果英海軍之援救爲不可能，則英國強力的同盟者美國，可爲本國艦隊的代理。」這實是一句毫無責任的瀾言，以使澳洲人安心，然今者美國太平洋艦隊已受重創，大西洋艦隊亦釘住於大西洋，而不能動彈，故斯托里脫的紙上計劃，也已成畫餅了。

在另一方面，新加坡之陷落，又使國防部長斯托里脫的希望悉歸泡影。蓋彼會言：「澳洲國民應知英國的海軍力，及爲保全英帝國根本的基礎。澳洲瀕於危機時，則英本國勢必將足以保護東半球的英國全部權益的強力艦隊，派遣於新加坡。」然而這個西南太平洋的大軍港，現在已由太陽旗替代了英國旗而燦然飄揚於熱帶的季節風中了。故即使英本國擬派援救艦隊，然亦因新加坡的陷落，以致印度洋均在日本海軍的鎮壓之下，而使其派遣援救艦隊不能實現。因此，戰前澳洲所靠的英美兩艦隊，已全與澳洲無關了。

在這裏，可認爲澳洲的最後壁壘的，恐怕只是荷印羣島了。特別是爪哇島的兩個軍港，巴達維亞與泗水，但現在都悉爲日軍所占領。即除去爪哇，而蘇門答臘·西里伯·婆羅洲·蒂摩爾，峇厘等重要地

點，也均已失去，荷印不僅不能爲澳洲的壁壘，而一反爲進攻澳洲的前哨了。最後澳洲所可靠的，僅能歸之于「距離」這一點。但這只是自然的條件，其克服此自然條件，亦僅爲時間問題而已。

### 澳洲本身的國防力及其前途

其結果，正如寇丁總理所說澳洲的國防，除自力以外，別無他物，然則現在澳洲本身的國防力爲何如呢？澳洲的陸軍爲人所共知的 A N Z A C，在前大戰中以勇猛著稱，然而現在又是試驗 A B C D F 兵的真實價格的時期。在馬來半島的戰鬥中，站于日軍之前者，即爲此 A B C D F 兵，然因人數有限，裝備不足，以如此軍隊，而必須防衛一相當於美國的廣大國土的澳洲，其內心之如可恐懼，可不言而喻。澳洲的海軍，比之陸軍則稍佳，然與新加坡相比，則仍不可同日而語，澳洲有兩個可以製造九千噸級的商船，及六千噸級的軍艦的船廠。又有小規模的若干軍需品製造工場，但其缺點，則是澳洲本身缺少所謂戰略的物資，即石油·橡皮·克羅米·水銀等，在武器的製造及運用上所不可缺少的重要物資，一無生產，而必需求之于海外，故此等軍事設施，就因此化爲無用的長物。

澳洲數年前的海軍力，是以華盛頓型巡洋艦二，輕巡洋艦五，驅逐艦五，航空母艦一，護送艦五爲基幹的，然而沒有戰艦的海軍，除了以英美主力艦以補其缺，是別無他法。其後自英本國購入若干水雷艇，第一線空軍力，則受美國若干程度的供給，一說約近千架，然其實力總是不足。

澳洲戰慄了，太平洋戰爭現階段，使澳洲完全絕望了。今日澳洲的生路。唯有順從其地理的條件，加入爲東亞共榮圈的一員。蓋如此始回歸了澳洲本然的姿態。西南太平洋的地政學，是如此要求于澳洲。（渡瀨亮輔著 旭人節譯三十一年五月十六日）

# 澳洲戰時體制

## 參戰與國防

過去二十年間，澳洲對於每次討論到政治上之問題，無論如何，終以澳洲之國防計劃，視爲大英帝國國防之一部。總之澳洲如不獲英國之協力，不論其國防之如何強化，到底未能防衛本國，這是澳洲人所深知的。

在澳洲之場合，即以地域而言，亦可稱之爲印度洋太平洋圈之地域，除新加坡馬來等處之外，他如新西蘭，太平洋諸島，包括印度洋及太平洋之各貿易路線。其爲無可諱言者，即在第二次戰爭前，澳洲之國防，尙未言及不能不加以完備之理由。我等之關心，即爲對於英帝國全體國防上最大之援助，不論何處，均期待於最大之限度，我等對其國內之安全與否，須將其危險，加以注意，而竭盡於所謂合理必要之最善範圍，在一九三九年九月以前，澳洲之政策，即已趨向於海陸空軍一般兵器同等發展之企圖矣。

## 一九三九—四〇年之國防政策

當一九三九年，英德宣戰之際，澳洲國防基礎之建立頗爲完善，雖有多少之缺陷，然此並非以其政

策之不建立於健全原則之上，實因澳洲政府，對於戰時體制之急速確立，均不欲提供其必要之預算故耳。且澳洲之一般民衆，並未了解獨裁國家之經濟，常努力於準備戰爭，此種理解之缺如，是否爲其真正之理由，乃係另一問題。因世間頗多頑固偏狹之輩。雖然迄至一九三九年之九月，澳洲即使有些部分，具有不完全之處，但對國防力之有效準備，業已完成。在工業方面，即對軍需品之供給方面，頗多缺陷。並對急速擴張之兵力配備尤感不足。海軍之移入戰時體到尙覺敏捷，且具有相當之能率。海路用之補助巡洋艦，與沿海防備之補助艦，則已以相當之能率，加以武裝，人員亦已加以準備，此等之準備，既屬充分完善，即此一點，可知對於戰爭進行之努力，較之一九一四——一八年大戰之際，相差頗鉅。國內之防衛，尤其對重要地點及公共設備之保護，已組成支援國民軍之軍隊，而採取裝備之處置。加以第二次之澳洲軍（AIF）以國內及海外之防務關係，爲所徵募。此項活動領域之兵力如何處置，即與戰前所考慮之政策，完全趨於一致。此項兵力，依戰爭狀態而用之於澳洲國內固佳，即用之於國外亦屬良好。更於一定之時，縱使海外持有如何之兵額，萬一戰局變化，同時波及澳洲之場合，應將相當訓練之兵力，殘留於國內，以應付國防上之必要固不待贅言。是以海外出兵，決不妨礙一旦有事之際，澳洲國內，應付必要兵力之保持，即甚明顯矣。當戰爭時，兵力之配置，並非基於確實性而進行者。蓋以全無確實性之存在故耳。故兵力之配置，實不能不基於情勢之判斷而進行者也。在中東（波斯·伊拉克·敘利亞·巴勒士登·阿刺伯等）英帝國之脆弱性，以澳洲人觀之，不論過去或現在，較諸澳洲國內之脆弱性，具有更重要之意義也。

就空軍言之，此項兵器業已成爲擴充國防計劃之中心。依此項計劃，既在聯邦所遍及廣範圍之多數

地點，建設多數之新部隊。空軍在本質上爲國內防衛之兵力，然以其原有可動力量之故，亦易應付於新加坡以及任何海外之勤務。是以澳洲空軍航空機一隊，業已派遣於英本國，更增以相當空軍之兵力，增援駐屯於新加坡之英軍，並爲澳洲國內勤務上之必要，而予以大規模之擴充。加之澳洲既傾注全力於英帝國空軍新計劃之協力矣。

要之澳洲爲應付國內之防衛，一面更須應付海外之協力要求，即以此兩勤務間之平均發展爲其政策者也。至於目前之錯誤，並非在於政策之膨大，而在於過去十年間，對國防之不努力所致。各種軍需品，乃至裝備之頗多缺乏，其於國防上之不足，固屬難免者也。此種問題，蓋恐敵方陣營之不劣於我，是以一般爲公務者，亦當慎重其不合之批判。因此項批判，無論如何，較之增進遂行戰爭上之努力，易受阻礙。而對於現時政局不安之責任，其動機雖屬並無壞處，然此判斷之極端錯誤，要歸罪於此種批判耳。

## 陸軍

在此次戰爭之前數年間，陸軍以五師團之國民軍爲基礎所組織而成，並既整備衛戍・教育・及司令部勤務上之少數常備軍，以一九三八年戰爭之威脅，同時擴張軍備之後，在一九三九年四月，國民軍之兵力總數，已達七〇・七八五名，常備軍達三六九三名。其時國民軍即爲義勇軍。自戰爭勃發以來，既有多次之變革，其中最重要者即爲第二次澳洲軍之徵募，及爲國內防衛強制訓練之開始。迨一九四〇年七月一日既將八九・五五六名編入於海外勤務之兵籍，其後更多編入者，其中大多數均在海外訓練並參加勤務，在一九四〇年十月二十一日，所有澳洲兵營內之兵數員額，實爲澳洲史上所罕見。當時澳洲

四十五個兵營中，實際上僅有五萬人以上之國民軍，此外另有澳洲之正規軍（A I F），又依以前之制度，在志願修了服務期間者，或既終了強制訓練之國民兵，爲數亦頗不少。澳洲正規軍之數量，以其海外勤務兵力，供給自第六第七第八乃至九師團，更對國內防衛用之二十一萬人，既施以教育，乃至由於一部分訓練兵員所成之其他部隊，同時對於國內無論如何，必須殘存一種兵力。此等兵力之訓練與裝備，今既着着予以改善，此後必隨時日之變遷，及以國防後備軍應付海外之出兵要求，其人數之增加亦在意料中也。

## 海 軍

海軍之勤務，在所有海洋上（除北冰洋外）均進行之，即地中海紅海亦甚活動。在戰爭勃發當時，海軍即由甲巡二艘，改裝「雷恩特」級之乙巡三艘，稍舊乙巡一艘，嚮導驅逐艦一艘驅逐艦四艘小艦二艘，及各種小型艦艇等所組成。諸凡保護受海上襲擊之海上貿易船作業，對潛水艦作業，對敵水上船之直接攻擊作業等等，此等艦隊，均能不期完成勤務。並有多數最新小型艦艇及三艘之大型驅逐艦，目前正在建造之中。若干之護衛船及哨戒船，業既完竣。惟對於政府方面，第一因澳洲海軍艦隊被派遣於澳洲水域以外之勤務後，澳洲即曝露水上侵略者之攻擊與機雷之威脅，第二即對造船之努力，由商船之新建，轉向小型軍艦之建造，凡此常有批評抨擊政府者。此種批評，雖爲應有之事，但以廣大戰爭問題之立場觀之，實爲不當者也。澳洲之艦隊，既能盡力保護自國之水域，同時亦能完成重要任務於海外勤務地。然爲強化保護澳洲近海貿易路之海軍力，除澳洲自國之艦隊外如有英帝國其他海軍力之必要配置，

則對敵方之侵略未必有重大問題發生，但恐決非如此耳。

## 空 軍

一九四〇年十月之澳洲空軍全兵力，業已超過四萬名。但此總數中尙包括英帝國航空士訓練計劃所登記之兵員，其希望參加空軍而在現今尙未編入之多數志願者則除外焉。總之澳洲業已編成多數之訓練部隊及勤務部隊，且具有輸入機，及澳洲所製航空機之配備。對於初步練習機並無不足之虞。關於中級及高級訓練之狀態，頗有進步。關於戰爭用之航空機，澳洲尙無如歐洲強有力戰鬥機及爆擊機之第一線型者，然如對於防禦敵機之侵入，擊退其襲擊，以及進行澳洲沿岸之偵察上，適於必要性較多之航空機，則既具有相當之數量。諸凡各種戰鬥機・轟炸機等澳洲均具備之，且爲遂行特殊勤務之航空機也。

## 戰時之行政機構

如僅將戰時狀態所生之政治及行政統制機關，一一列舉之實非一卷之書不可。且情勢之變化與適應，依然進行之中，在此行政經驗與戰爭情勢緊迫之下，雙方均爲所反映者。而今我人特將三種分野——政治統制，國防機關及軍需生產提出，因此三者，最適於將國家行政全領域所起變化予以例證故也。

正常之內閣組織，爲戰爭政治之指導起見即由下列各項組織之設立而改變者。

A、依戰略上之見地，處理關於人力與物資所有各項事情之戰時最高委員會，B、處理關於戰時經濟政策與財政政策上所有各項事情之經濟最高委員會，C、決定一般國策之主要問題者，即由全內閣負

責。然此項處置，尙未完全滿足。在一九四〇年九月選舉之後，聯合內閣組織時，經濟最高委員會，即告停頓。又因創設舉國一致內閣之失敗，在一九四〇年十月，即有戰時諮詢委員會之設立，此乃由於閣僚方面與反對黨方面同等數量之委員所組成，以首相爲議長，其與戰時最高委員會之行政連絡，即以內閣之次官兼委員會之次官，而得達成者。又因此項委員會，乃由國家保安法（National Security Act）所組成，故其機能，在於首相受其諮詢之際，得考察聯邦之國防，以及關於戰爭遂行上之事項，而得襄助政府者也。

### 國防軍需品之供給與勞動

在戰爭勃發當時，由一員之大臣，担任國防事務之管理，迨一九三九年六月，軍需生產，即爲國防局之一種機能。依「軍需品之供給及關於擴充之法令」（一九三九年六月十七日），於是遂有國防局之設立，亦成爲管理軍需品之生產供給，以及航空機之建造。其後並有海・陸・空・各省之設立，在一九三九年十月一日，即產生國防調整局並由首相統率之，而其機能，即爲達成此等四省間最完全之協力，得使調和此等之活動也。

爲欲應付軍需品與航空機生產促進上切實之要望起見，即有軍需局之創設，而以代表實業界之手腕家，爲其長官，並賦予裁奪戰時最高委員會及首相之政策所謂廣泛之執行權，與財政之權力。（一九四〇年六月）使該局長與國防委員會諸長官相結合，又以軍需品供給局之常任幹部，使兼任與軍需局相類似之地位，而得確保國防活動上之密切連絡。大藏省亦依其他之連絡而引入於新組織內。軍需省得分爲



爆發物·兵器·航空機·資材·工作機械·勞務經理等各部門，而各部門，即置於由產業團體所簡拔之監督官管理之下，此等監督官，並以各種公共機關所簡拔之調整官各一名輔佐之，且有任用實業家爲官吏之權限，各洲並置有包含勞動者團體之代表諸局，以調整產業之資源提高生產力，並管理建設各種新穎之設備，以及受託組織配合工場之事項，在洲之各局，並有保持與大藏省連絡之財務官，及代表中央本部官廳之監督官在焉。

勞動力之供給軍需品生產上及與勞動者團體，維持協調關係，遂使招致勞動報國者之發達，至於該省之事項，即A一般勞動政策與人力優先僱用權問題。B勞動之供給與需要及其配置。C技術訓練及關於產業諸關係與條件上的問題等。

如上所述，在內閣諸省之下，設有多數之行政機構，並置有中央部員與分立諸州之附屬機關派遣員，例如在國防調整省(Department of Defence Coordination)之下則置有A國防方針一貫之領導與達成其維持之國防委員會，B具有國防消費與干豫戰爭進行之事業管理局。(Board of Business Administration)等，一方面在各洲，則代表中央各局之檢閱作業之州事業管理委員會，C達成統一財政之精巧組織及D統一工場事宜之組織等是也。

## 經濟統制

由於戰爭所給予金融界之影響，即有組成與大藏省相關聯之委員會，其內容即：A爲應付關於新社會之組織·利率，及金融資源之保持等重大問題上相諮詢之諮詢局，B檢查總括澳洲經濟上所受戰爭影

響之財政，以及關於經濟政策上之諮詢委員會，C爲應付私營產業上軍需品生產之費用以及關於利潤統制上有所諮詢之會計諮詢委員會等是也。

統制物價及取締暴利，即由聯邦價格事務官負責之，並派有若干名之輔佐官，在各州之事務官，係以代理事務官爲其代表，此項代理事務官又須與包含消費者及勞動組織各代表之諮詢委員會相聯繫而活動者也。

澳洲之繁榮，全賴於輸出市場，此事乃以澳洲原始產業，生產物統制及以船舶組織化爲目的之局課，委員會之設立等爲其顯著者。此等局課，在行政及政治機構中雖僅佔有普通之地位，但戰爭即附於此等之新的意義及責任。其中包括關於海運貿易上之諮詢委員・船舶管理課・海外海運委員會・中央羊毛委員會・澳洲小麥課・澳洲蘋課及梨課・大麥課・皮革工業課等等。

一方面爲謀維持匯兌市場之現狀起見，即將輸入予以削減，然此須有待於關稅局機能之變革，恰與經濟委員會相似者。爲欲貯藏我國之石油以及促進生產起見，即有聯邦燃料管理局之創設，其實行機關，遍及各州，並有聯邦石油局，液體燃料常務委員會動力Alcohol（酒精）委員會等等之設立云。

## 一般問題

在本文中，上述政治及行政機構之實績，不但不能加以評價，且亦不免有不公平者。關於某種之統制力，例如依情報省所發揮之統制權，即給與新聞及一般言論界以相當之威脅，因此即有幾次之改組。在統制繁多時，則對於和平時政治，金融以及行政之障礙上必獲致相當之改變。在準備討論戰時政策之

主要問題，創設連絡戰時最高委員會與反對黨領袖之戰時諮詢委員會，即爲領導限制議會言論重要性之傾向。軍部之長官及與軍需品供給有關係之長官如由於直接接近戰時最高委員會而得確保敏速之決斷，與機敏之執行，則必侵害內閣責任正常之過程，戰時生產之急速擴充，須要求熟練技術者及事務家之雇用，而影響於人員補給之立法及習常之官廳事務。最後對於「諮詢委員會之多數創設，至使各大臣等積有實際上之莫大經驗，一方面並有新問題之創造「諮詢」委員會在使明瞭政策上之問題上，確屬有效者，但其畢竟爲一執行機關而不能認爲十分有效。蓋「諮詢」委員會，對於解決要求不斷留意多數之複雜問題，是否能完備思想不可缺一貫性。尙屬疑問耳。

總括上述之調整，在任何狀況之下，頗覺困難，且各人不但捲入於激烈之競爭，又因澳洲地理的以及政治的條件之故，是以具有兩重困難。議會即在墨比拉舉行。在該處集中多數之行政諸省。然而國防省之本部，則設於墨羅伯隆，新設之軍需省軍需物資供給開發者(Department of Supply and Development)及情報省爲保持接觸上所不可或缺者，是以不得已而設於墨羅伯隆。大藏省與公務廳(Public Service Board)則置於墨比拉，依此分散之故，其活動之統一，即大受限制，而一方面以其軍需供給設備之廣布於諸州，故其事態益趨複雜。一般大臣及官吏等，咸將無數寶貴之時間，耗費於旅行之中。在此情勢之下所謂責任之代行，實爲不得已之事，故時有發現委任權之濫用，而成爲王立委員會(Royal Commission)等政府之視察問題，在政治及行政上之名聲，受有強力威脅時，代理之行使，實爲未能輕易讓與者也。

## 人 員

在此次戰爭之場合，較之第一次大戰時，其於盡量發揮人間之能力上，當如何下以極大之關心。然以召集及爲實施軍事教練計劃之故，行政官廳之職員，殊形減少，於是爲欲強化或維持聯邦政府各官廳之定員起見，乃選派州政府之訓練人員，一方面聯邦政府亦利用州之機關以爲自己之派出機關。聯邦及州廳職員之不足，一部分乃依執務日之延長及「自發的」時間以外之勤務而得補足之。關於婦人不得雇用爲「事務員」之事情，乃爲聯邦政府之方針，在某項勤務，軍人由戰場歸還而復執行自己官廳之勤務時，對於職員配置上不使發生齟齬起見，退職官吏復被採用爲現任之官職。規定未成年者之徵用，同時大學之幹部職員訓練計劃，則依然進行之中，而其對於不使將官廳「常置」之定員，增加至預定員額以上，尤爲注意，應召中官吏之權利，即細心予以保護之。在聯邦以及若干州所集中之官吏，則係依通常之規定而給與定期「擢升」之恩典。

## 財政政策

在戰爭之第一年度，澳洲政府之經費究有若何程度，殊難推定。在九月間估計一九三九——四〇年度之預算，爲三千九百萬鎊，至同年十一月修正爲六千二百萬鎊，一九四〇年一月又改爲七千三百萬鎊，此項經費之大部分在會計年度之末迄至同年六月三十日僅不出於紙上之數字，全部之國防費亦不過五千五百萬鎊而已，其中將近一千萬鎊即在海外消費者。對於政府聯邦銀行之存款額，在一九四〇年六月

，即增至二千八百萬鎊；是以政府事實上即已集成其所消費以上之金額。然以軍需產業之進出，同時即使經費增加，是以一九四〇——四一年度所推定之預算已達一億六百萬鎊，其中一億四千三百萬鎊，即在澳洲所使用，而其餘四千三百萬鎊，為海外所使用者。又其中之六千五百萬鎊即以當年度之歲入充之，五千萬鎊乃以公債辦理，而在澳洲所要殘留之二千八百萬鎊，即被提案主張使用去年積蓄之現金存額。海外之經費，（包括去年度）即由一九三九年六月之流動公債（七百五十萬澳洲鎊）由英國政府所得之公債（迄一九四〇年十二月止，已達一千五百萬鎊之金額）以及由聯邦銀行所得之公債（金額依澳洲之資金狀態而定）等融通而得者。國防以外之經費，在一九四〇——一九四一年度則與一九三九——四〇年度，殆為相等云。

政府發表之政策，為採取依據稅收與一般所應募之公債及由銀行界借入之所謂Balance政策（平衡政策）是也。其最後所列入之項目，即依聯邦銀行貸金之支出所潤澤者。然究有若干由聯邦銀行入手？其數字固不得而知。（在銀行發表之會計報告，向不許有正確之推算）為防止政府認為信用不當之事態起見，政府即直接或間接予以增稅，將所得稅之最低免稅額，由二百五十鎊減低至二百鎊，尤其關於中位之所得，業既增加其稅率，聯邦與州之所得稅最高結合率，即規定與一鎊相當之十四志，然對公司則更課以重稅，對紅利金，則課以「二重」之稅率。反對黨對此不當之重稅，乃竭力予以非難，而得減輕若干之課稅，同時並主張避免由商業銀行借入。

政府除通常形式之流動公債外，即採用戰時貯蓄證券之手段。戰時貯蓄組合，業已普及於國內，迄一九四一年一月其所集之總額，為一千三百五十萬鎊。此項金額之一部，即由貯蓄銀行之存款而得，此

點對於聯邦政府貯蓄銀行之增加貸付乃爲具有完全同樣之效果。然以戰時貯蓄組合，對於民間消費，將使減少至某程度，因此爲戰時貯蓄證券之應募起見，即製成新的貯金方法。其他即爲私人及私有團體，對政府之無利貸與，在一九三九——四〇年度既增至三百九十萬鎊而至一九四〇年十一月更達五百十萬鎊。

## 投資之統制

政府對於民間市場，咸加以若干之統制，乃屬當然之事。如無此種統制之場合，則商業銀行之利潤所獲頗厚，將爲獎勵私營產業資金投資之膨脹。因此關於使用此種勞動力及其他實際資源上，即與政府發生競爭，大有增加通貨膨脹之危險矣。

於是政府即有新資本發行統制之規定。其一定之定額，在大多數之場合，規定爲五千鎊，而以上之新發行，乃不能完全承受聯邦大藏省之許可。但普通在營業過程上之商業銀行貸付金，則不受此次正規之統制。而商業銀行則將大藏省發行新資本所採用之方針，與遵照同一原則所付之款，加以限制。根據官廳之聲明，此項政策，僅將現存之生產能力加以重複，或如對於擴張奢侈品商業之能力，不予認可之程度。資本發行統制，即有不能以有效方法防止市面良好下公司利潤再投資之虞，而爲向此進一步之直接統制，其所申請五千鎊以上費用之建築，完全採取承受大藏省之許可手段焉。

澳洲公債委員會，既實行檢查由半官廳及地方當局所借入者，州政府的事業上不敷應用，故有一年借入金額之決定。聯邦大藏省，至今關於半官團體及地方團體之借入，業已發揮其權限以外之力量，但

此項統制須與州政府會商而施行者。一九三九——四〇年度戰爭勃發之際，鑒於多量失業之事實，對州政府所申請之公債使用，並未加以何等之削減，而對吸收國防計劃所使用之勞動力，認為有待相當之日。一九四〇——四一年之公債委員會，係採用新的規劃，置有統制長官精密調查各州之申請，此乃依國家之緩急程度，而分類者也。此項精密之調查，即有待於各州戰時經費負擔範圍之考察，並根據一九四〇——四一年度貸付金之分配，而加以考慮者。其所申請之經費全額，較之一九三九——四〇年度實際上之消費則為微小，在州方面則因期待蒙受聯邦戰時經費之利益，而有相當之減少。

### 匯兌統制

在戰爭勃發時，所有匯兌交易，即置於政府統制之下，關於外國匯兌之某種要求，例如旅行者所許可攜帶之金額，以及引起資金讓渡之交易等。即被限止。政府並開始實行其新禁令以及對於輸入之分配，其後又制定廣泛輸入之許可制。此等之處置，即可完全減少外國匯兌之要求。匯兌統制，乃依輸出許可制與政府金圓交易之獨佔，而得完成。政府對於澳洲人之持有美國證券者，得加以處分，將其賣貨所得之金額與澳洲通貨相交換，而請求聯邦銀行之支付，以獲得外國匯兌。迄一九四一年一月之未即以此項方法獲得三百萬圓之金額，並有增至進行中之四百萬圓之期望云。

### 價格統制

戰爭勃發後，最初所採經濟政策之一，即為設立權限範圍甚大之價格委員會。其主要之目的即為防

止不正當之獲利，關於此點，政府在戰爭最初十五個月中，既獲得相當之成功云。

價格委員會，即在商務關稅大臣監督之下，然其活動，通常由於關稅部之分立管理，而達於廣大之領域「價格部門」之行政，則概為獨立者。價格委員哥波蘭教授（曾拜受聖瑪伊克羅聖喬琪勳章者），以前在澳洲官吏中，曾發揮其未賦予之權限。布告適合於價格令之目的者，即為大臣之權限，故價格委員可以自由規定其適當之最高價格。

有一種價格即為價格委員會所獨立認定者（但委員會須向負責當局商議之）在上述種種獲得計劃及輸出契約之下，生產者所付之價格即被決定，在某種場合，澳洲之販賣價格，亦為所決定。如此小麥課則認定小麥之價格，而依輸出匯兌價值之變化，隨時調節之。又如羊毛採取之鑑定，市場中之羊毛委員會，在一九三九——四〇年度製造業者，對去年度之評價，增加七分五厘以支付之，但此固無庸諱言者，即去年度之評價，較之輸出契約價格，平均約低八分故也。在此種場合，價格委員會，為防止商人不正當獲利起見，僅統制其轉賣之價格。

公表許可之價格，迄今已達相當之數，委員會並對於其他各種商品之價格，行使格外之權限。然委員會並非將每一種之價格，予以固定。統制價格之第一步，概為要求遵守一九三九年八月三十一日之價格令。但在多數場合，概依「平均主義」而允許其變化。例如在卸賣商之場合，依平均原則，即包括以低價購入舊貨，及以高價購入新貨，在自己所積貨物全部平均原價以上之通常利潤，得允許其決定自己之價格。依此方法，則輸入物資價格之上升，較之並無統制價格之場合，為緩和矣。平均原則，即為所謂戰前所積之貨以戰前價格購得之消費者的信念，與所請欲以高價發賣之商人願望，此兩者中間之妥協



是也。委員會以同一原則在可能範圍亦可適用於工業製品，但此種場合，屢有多大之困難。在必要之場合，委員會無論如何，爲防止不正當之獲利起見，仍可變更其所允許之利潤云。

委員會在所知平均原則上多有不適當之場合，即認定其最高之價格。依規則而言，對於具有標準價格之「專賣方面」，即被採取特別之處置，而對於劇烈競爭之若干無組織商業，即起特殊之困難。在此種場合所採用之許多方法，價格委員會，對於該商業之全員得認定其所束縛之價格表云。

爲防止壟斷及投機之交易，又有採用另一處置之必要。委員在商業上亦已賦予認定最低價格之權限，此項權限，爲防止壓迫農業生產者，及保護以後損害準備貨物之保持者。關於此等問題，猶未喚起一般之注意，每年常有農民之申訴。價格委員會之問題，即在現今活動之範圍內，亦且更趨複雜矣。

### 配給制

商品之配給制，有種種之目的，在澳洲因勵行統制價格之故，尙無利用配給制之必要。然在供給不足狀態下，一定之商品，即依優先制度，而配給於使用者之間。爲鋼鐵製品，新聞印刷用紙等即屬於此例。他如火柴一項，則由製造者及卸賣商對於各種顧客，行使不規則之配給。又如揮發油配給制，經過相當討論後，始得採取配給制，而其主要目的，即爲減少對外匯兌之要求，及許可汽車用揮發油準備品之蓄積，並爲達成豐富供給軍需品之目的。（江口五平著 君實譯 卅一年十一月十五日）

# 瘋狂擴軍的澳洲

## 飛躍的武器生產

澳洲已在戰禍包圍之下，目前的出路是以美國的救援為唯一的靠山，然而關於其充實軍備的消息，不時傳來，然則最近的澳洲軍需生產方面的情形究屬如何呢？

本來澳洲在此次歐洲大戰爆發以前，是剛由原始產業漸漸踏入於第二次產業的工業，而在高關稅政策的保護之下徐徐推進，故關於其軍需工業的貧弱，由於開戰前夜的一九三八至一九三九年度（七月一日始至翌年六月三十日終的會計年度）的軍費總預算僅屬一千四百萬鎊（澳幣）看來，大體可以想像得到的。

其後一九三九年九月歐洲大戰爆發，一九三九至一九四〇年度之預算中，軍事費總額即為五千萬鎊，當時的孟其斯內閣不顧國內一部分人的反對而向地中海方面斷然遣派澳兵四個師團。一九四〇年至一九四一年的預算，此等派兵海外的費用以及全國防有關的預算為一億七千萬鎊，從此時起，澳洲的軍需工業漸露端緒，且其間，法國對德屈服，此種歷史的事實使在太平洋方面夢想和平的澳洲，大受刺激，一面為整備地中海方面的派遣軍隊，同時又為當時風雲漸趨惡化的太平洋自身的情形而使澳洲預定為西

南太平洋的兵工廠，乃銳意充實軍需工業，如此，自歐戰爆發後以至大東亞戰爭爆發的數個月前，即一九四〇至四一年度末的去年六月末爲止的二十五個月中，其軍需工業之躍進情形大體如次：

一·澳洲在歐戰爆發前，政府所直營的軍需品製造工廠僅有十一家，（維多利亞州九家，新南威爾士州二家）然至一九四〇年末，更增設了十一家政府工廠（維多利亞州三家，南澳洲三家，昆士蘭三家，新南威爾士二家）又其間更着手建設十三個工廠，（維多利亞三家，塔斯馬尼亞，昆士蘭，西澳洲，及新南威爾士共八家，南澳洲二家）同時一九四〇年末，除政府工廠以外，作爲軍需品代理製造工廠的民間工廠約百家開始作業了。

二·此等新設或民間工廠，是製造織物，電線，工作機械鎔鑄，藥品類，降落傘，引擎，飛機部分品及機體，各種大砲，小槍，彈藥，炸藥，精密機械，裝甲車，戰車，無線電機械等，此種生產品，以前在澳洲幾乎並不生產。

三·如以工作機械爲例，澳洲在歐戰前，此等工廠僅有四家，然至戰爭第二年末，此等工作機械的製造工廠全國達一百三十一家，一年前之生產量僅爲國內需要之一成，然現在據謂國產之工作機械可達需要量的七成了。

四·其次關於飛機生產，則以前汽車引擎尙屬仰賴於海外輸入的澳洲，現在除了維多利亞州的聯邦航空引擎製造工廠外，伯拉特霍托尼的華斯潑引擎等的製作亦已成功，維多利亞，南澳洲，新南威爾士州等的各鐵路工廠，維多利亞州的聯邦飛機製造工廠，塞奈拉爾莫泰斯工廠，新南威爾士州的台·哈伐蘭飛機工廠，以及綜合墨爾鉢的斐雪斯，平達，雪尼的馬斯科特飛機場的組合工廠而進行製造泰加，莫

斯，華凱特練習機與威拉威斯，布福特等的各種飛機，至去年九月末，大體可造一千架的國產機，（然除了其中極少數的布福特轟炸機之外，均爲練習機，所謂第一線機者，僅爲布福特，然在去年九月之頃，僅屬製造了數架試驗機而已。）

從以上的實例看來，可知澳洲是正由此次大戰前的原始產業姿態急速地轉換到軍需工業，依據當局的發表，則一九四〇年至四一年度此等軍需品的生產額，大體達三千三百萬鎊，此比戰前的一九三八年至三九年度的生產額，增達十八倍，然此十八倍，因戰前生產額的過小，故除了宣傳的價值以外，並非爲可驚的數字，且上述之實例，實際上尙屬於計劃之中，雖已進入生產行程，然事實上尙不能大量生產。

### 投身於大東亞戰爭的漩渦中

故去年五月，由英本國歸國的孟其斯前內閣總理，力說對於軍備及軍需工業應有大事革新的必要，打算改造內閣，專任戰爭組織部長與飛機製造部長，大事擴充軍備。然當時的孟其斯本身因克里特島敗戰的責任，以及舉國一致內閣的問題而倒於本身的政策中，繼之而起的爲法亭內閣，然因強制儲蓄制度的預算案而使組閣僅一月而倒，於是去年十月成立了現在的寇丁勞動黨內閣。寇丁內閣對法亭內閣的強制儲蓄案，是極力減低低額收入者，反之對於有產或是高級所得階級，增加重稅而提出了增加軍隊給養與老軍人之年金等等，具有獨特的社會主義色彩的預算案，然其軍事費總額，包括海外遠征費在內，爲二億一千七百萬鎊，如此寇丁內閣非難統一澳洲黨與統一地方黨的孟其斯與法亭兩內閣的專心於強化海外派遣軍而忽略澳洲本土防衛的一點，而從勞動黨多年方針的以防衛澳洲本土爲第一角度而極力擴充軍

備，然而成爲其最大理由的是日本對英美的宣戰於是澳洲投身於大東亞戰爭的漩渦中了。

當時的澳洲，已如前述，自孟克斯內閣時代和平產業而漸入於軍需工業，而有若干程度的進展，然比實際需要完成第一線新裝備的程度，相差甚遠，特別是空軍兵力與機械化部隊等幾乎不足道，故而寇丁內閣遂向美國要求武力援助，同時在一九四一年至四二年度的預算中，軍事費二億一千七百萬鎊中更追加一億鎊共爲三億二千萬鎊，而一九四二年至四三年度的預算則在本年八月的議會中，一致通過了澳洲空前的四億五千萬鎊（如以戰前之比率換算日金約爲六十億元）。

關於大東亞戰爭後的各種軍需工業的實績，則無情報，然大體上是根據前者的兩內閣所築的基礎工事而漸上軌道，開始作業進行，特別是注重於飛機生產，那是容易想像得到的。

## 石油與橡膠的缺乏

現內閣的方針，當然是汲汲於防衛澳洲本土的工作，然而足以阻害他所打算的軍擴計劃的各種原因極多，於其中最爲重大者，是石油與橡皮兩大軍需原料的不足與人的資源的缺乏。

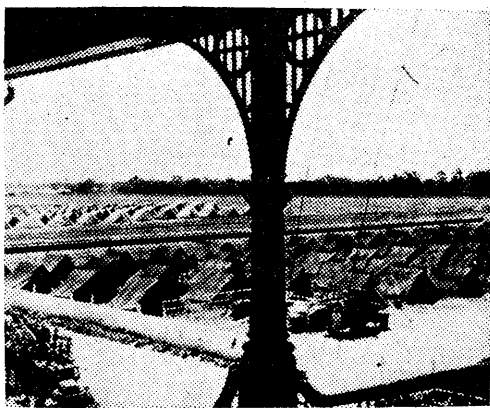
原料問題——澳洲對於鐵·煤·鉛·亞鉛等，如果解決了勞力問題，則資源是確有相當埋藏量的，然而根本不可缺少的石油與橡膠，國內幾無生產力，可云是致命的打擊。石油在戰前是大部仰給於美國及荷印，然而荷印落入日本之手，而由美國之輸入，則因油船的不足與日本潛艇的活躍等而受非常的限制。石油的許可證制在大東亞戰爭爆發前業已行之，而大事貯藏，然而這一個問題，因澳洲人以馳騁汽車爲人生最大享樂之一，故可化爲非常的政治問題，而最怕有失國民衆望的澳洲政治家，是極力緩和石

油的民需限制，故戰前就無斷然實行減低民需的勇氣，於是其貯藏量亦不見得大量了。澳洲當局爲補救石油而努力生產代用燃料，新南威爾士州·昆士蘭，塔斯馬尼亞等的油母頁岩煉製原油，以及打算由小麥糖蜜等製造燃料用酒精，其中油母頁岩，僅新南威爾士方面，據謂已有四千萬噸的埋藏量，此乃相當於三十五億加侖的原油。至由小麥及糖蜜所取之燃料用酒精，則計劃建設一年中大體可有二百五十萬加侖以至七百五十萬加侖程度的工廠，然以勞力及機材的不足，要實際生產，尙需相當時日。

其次至於橡膠，則因馬來與荷印的輸入業已杜絕，美國的輸入，由於美國本身的現狀看來，幾近於不可能，故專事收回國內的橡膠，然努力收回的結果，據云約可得五百噸左右。鋁是一向來由美國輸入的，然而此等輸入於澳洲的鋁，現已輸向英本國，故去年澳洲的鋁工廠，曾有大騷動的情形，如果能生產若何程度，實屬疑問也。

### 動員婦女勞力

人的資源問題——澳洲參加此次歐洲大戰以來，在一九四一年六月末爲止的二十五個月間，大體有四十二萬人直接間接動員於新的軍需產業。其中有登記於軍隊的二十五萬人，故結果有十七萬餘的新勞



·營兵之軍遣派國美亞利大澳·

力加入軍需產業戰線，然而此等四十二萬的人的資源，其動員的源泉爲何如呢？

① 由於失業者中得十四萬。

② 平時不欲就業而動員於工廠者六萬。

③ 勞力的自然增加六萬人。

④ 由和平產業轉換者十六萬人。（合計四十二萬人）

至於一二兩項的源泉，已可說是枯竭了，結果，今後之勞力動員，除了由和平產業的轉換與婦女動員於產業戰線外，別無他法。現在的澳洲的人的資源，即注重於此點，然而澳洲是個人主義的國家，勞動者勢力極強，故由和平產業轉變到軍需產業，是一個非常的難題，不論政府當局的如何努力，並無多大進展，且爲了進行現在的軍需工業的生產計劃，則在一九四一年至四二年度中，必須有二十三萬的勞動者，同時一方面，陸海空軍方面，在同年中，至少有二十萬人登記，而在此等登記者之外，作爲國土防衛軍而年需有二十萬人，至少費六個月的強制訓練。

在澳洲十四歲以上以至六十歲的男子，據謂爲二百五十萬餘，以此僅有的人的資源，由軍需工業與軍隊分配之，亦可知其人口資源之缺乏，實爲澳洲宿命的難題。最近首相寇丁，曾云對於現在的戰爭進行上軍備與軍需工業，最小限度尙須有三十一萬八千人加入的必要，強調着婦女動員於產業戰線，故人口缺乏的難題，更屬明顯了。

除了上述的兩點以外，勞資對立依然存在，澳洲內在的困難與矛盾極多，然而對於寇丁現內閣，強調着日本的威脅，而逼迫資本案，撫慰勞工，一方面以美國的救助爲唯一靠山的抗戰路線，亦屬不可藐

視的。一九三八年至三九年，澳洲之軍事費，不過是其國民所得的一分五厘；然而去年度國民所得十億鎊，軍需費已爲三成強的三億一千萬鎊，至於今年度則約十一億鎊的國民所得，軍事費已爲四成強的四億五千萬鎊了。此等事實是值得加以注意的。

（黑柱征士著 式之譯卅一，十一，五。）



# 澳洲經濟的全貌

## 一

論及一國的國力，必需明瞭其構成國力的種種條件，軍備國防雖然是國力的要素，但經濟也是其中的主要份子，縱有龐大的軍備與充實的國防，就是經濟不振，產業資源貧乏，也不能造成強力的國家，因此經濟力便成左右國家實力的原素。

吾人若觀察澳洲，必需站在剖視英國國力的立場上，因為由此立場可以充分觀察澳洲經濟上的意義。例如澳洲的製造工業，最近所以發展遲緩者，其原因不在澳洲資源的缺乏，尚有最大的因素，乃在英國對澳殖民政策的失效。

## 二

現代國家所希望的，是在食糧的生產上，是可以自給自足，關於此點，德國某學者發表如次的統計：

食糧自給自足統計表

英國

二五%

德國	八三%
法國	八三%
美國	九一%
義國	九五%
日本	九五%
印度	一〇〇%
蘇聯	一〇一%
新西蘭	一七三%
加拿大	一九二%
澳洲	二一四%
阿根廷	二六四%

根據上表所示，英本國生產的食糧，不過為消費食糧全量的四分之一，然澳洲輸出的食糧，較國內的消費量尚多一四%。英本國如何來補填此食糧不足？這無疑的要仰賴其屬領及其他殖民地，澳洲的食糧等產業，便成為構造英國經濟力的一環，為促進英國經濟力，澳洲輸往英國的主要食糧中，以小麥與酪農產品為著，今將此述之於後。

澳洲是產羊毛與小麥的國家，述及小麥，澳洲並不是產量最多的國家，因為其國內消費量甚少，輸出量較多，因此便顯示出產量豐富。茲將小麥耕作面積與世界小麥生產國比較如下：

蘇 聯 一〇一·六（單位百萬公畝）

北美合衆國 六四·四

印 度 三三·二

加 拿 大 一七·五

阿 根 廷 一五·二

澳 洲 一三·八

法 國 一二·七

澳洲的全面積與北美合衆國略同，小麥的耕種面積不過佔全國國土的五分之一，以小麥爲主食的國家，並非爲不生產小麥的國家，世界上國內生產量與消費量均衡的國家很少，所以澳洲小麥在國際貿易上佔着特殊的地位，輸出量較國內消費量爲多的國家，有加拿大，阿根廷，澳洲等國，輸出量較國內消費量爲少的國家有美國，蘇聯，羅馬尼亞，南斯拉夫等國，國內供輸平衡的國家僅有西班牙一國，國內消費量多於輸入量的國家有法，德，義，等國，輸入量多於國內生產量的有英國。

茲將澳洲各省的小麥耕作面積與其收穫量，列表如次：（一九四〇——一九四一年）

（省 名） 耕種面積 （公畝） 收穫量 （公噸）

新南威爾士 四·三三五 二四·四〇〇

維多利亞	二·四五四	一三·五六〇
昆士蘭	四〇〇	五·六〇〇
南澳洲	二·六〇〇	一七·八〇〇
西澳洲	二·五五四	二一·六〇〇
塔斯馬尼亞	一〇	二〇〇

(合計)

一二·三三五

八三·一〇〇

澳洲的小麥收穫，最近已顯著減少，約較之一九三九——四〇年度的二一〇·〇〇〇公噸，減少六成左右，此係因旱災所致，但一九四〇——四一年的平均收穫量，每公畝約為六·八〇公噸。

一九三九——四〇年的全生產量二一〇·〇〇〇公噸之中，有二成二分是國內的消費，其他是輸往英國及其屬領，南非聯邦，法國，比利時，義大利，荷蘭，德國，日本，中國等地。關於澳洲的小麥收穫期與其他國家比較如下：

阿根廷	一月
智利	二月
英本國	八月——九月——十月
印度	三月——五月
美國	六月——七月——八月
法國	六月——七月——八月

丹麥

七月——八月——九月

蘇聯

七月——八月——九月

巴西

十一月——十二月

新西蘭

十二月

澳洲

十二月——一月

依照上表，澳洲與新西蘭的小麥出產期與世界其他各國稍有不同，澳洲輸出小麥所用的麻袋是仰賴印度方面輸入，查一九三七年——三八年麻袋輸入量為數達六六·九〇二千個，在去年間澳洲的小麥貯藏會一度發生問題，本年來由於太平洋戰爭的發生，其小麥運輸問題亦頓告困難，現聞澳洲小麥的八〇%是滯不能銷，此給予澳洲金融界的影響，非常之大。

#### 四

澳洲的生產中牧畜業佔有極重要的意義，茲將其一九三四年——一九三九年的生產額，比較如下：  
澳洲全生產物總價格推算統計（單位百萬鎊）

(種別)	(一九三四年)		(一九三八年)		(一九三九年)		
	農產	七〇·七	九三·二	七六·八	牧畜	九五·六	一〇〇·八
酪農	四〇·三	五七·六	六〇·四	林漁業	九·六	一四·八	一四·六

鑛業

一七·六

三二·四

三二·五

工業

一二三·四

一八八·一

一九五·七

(合計)

三五七·二

四六八·九

四六五·〇

查一九三九——四〇年，澳洲的牛酪生產量為四七七·一五〇·一三〇磅，乾酪生產量為六九·六

九二·五〇〇磅，根據輸往英國的契約，一九四〇——四一年度澳洲將牛酪十萬噸，乾酪二萬噸，輸往

英本國，其賣出價格，計牛酪一二磅，優良品一三七先令二辨士，次等品一三一先令二辨士，乾酪一

一二磅值七四先令七辨士，最近六年間澳洲牛酪輸英量如次：

一九三七年

七一·九三八噸

一九三八年

八一·九一八噸

一九三九年

九六·九八五噸

一九四〇年

一一一·〇〇〇噸

一九四一年

二三·八〇五噸

一九四二年

五四二·三一九噸

戰前英本國會輸入較澳洲約二倍的丹麥牛酪，後因德國進軍丹麥，故英國遂喪失了這大供給地，後來英國對澳洲投資五億鎊，以謀開掘第二糧秣供給地，自從日軍制霸太平洋，與印度洋以來，澳洲已成了太平洋邊緣的孤兒，世界歷史上的演奏曲，方在進行中，任何人亦不能洞察其未來，經濟上握有特殊權的英國，現在自身也承認大不如前了。總而言之，澳洲經濟因為沒有自主性，隨着英帝國危機重重，其變化也就在目前了。

（卅一年六月七日）

# 澳洲經濟力的弱點

## 基礎的條件

總面積二九七萬平方英哩，幾可匹敵美國的澳洲，而其人口則僅七百萬弱，幾與東京一市之人口相等。一平方哩之人口密度僅爲二·三人，在文明國中與此近似者，僅加拿大一國。降雨量偏在於東部及東南部，故農業就集中於該地域，自南澳洲之西北部以至西澳洲，則雨量在一〇吋以下，縱有所謂維多利亞沙漠。其鑛產資源則除了黃金及未開發的鐵鑛床以外，均偏在於東南地區，且港灣亦以東南地區較多。澳洲經濟的整個機構，亦即構成於建立在如此自然條件的基礎上的巧妙的英國殖民政策的榨取之下，而造成人口過少的擠滅原住民政策與限制有色移民政策，即所謂白澳主義，實可謂本國政府壓抑殖民地過度發展的野心意圖所產生的。

## 產業的地理分佈

如以雨量二〇吋以上之土地作爲適宜的農耕地，則全澳面積僅三分之一，其東部及東南部諸州，雨量較多，故農業集中於此，且人口亦集中於此，特別是新南威爾士，維多利亞，南澳洲的東南三州，頗

多煤鐵等礦產，故結果工業亦在此處，獲得其發展的地盤，同時全人口實有百分之七十五是集中此處，僅三州內各都市之人口已占百分之六十四，而雪尼與墨爾鉢兩市竟占百分之三十四。所有產業部門顯著偏在於此三州及昆士蘭州之東部，看了下列生產額地域別之比重表，即可明瞭。

各產業州別之生產額比重表（一九三八—九年度）

(州名)	面積比		農產		畜產		酪農產		礦產		工產%	
新南威爾士	一〇・四	三〇・八	四四・八	三〇・四	三三・一	四四・四						
維多利亞	三・〇	一八・七	一七・四	三二・三	五・八	三三・四						
南澳洲	一一・八	一三・〇	九・三	六・八	九・〇	六・七						
(上三州合計)	二五・二	六二・五	七一・五	九六・五	四七・九	八三・五						
昆士蘭	二二・五	二〇・三	一九・五	二二・八	一一・二	九・五						
西澳洲	三二・八	一一・二	七・〇	四・五	三三・四	四・三						
塔斯馬尼亞	〇・九	六・〇	三・二	三・二	五・八	二・七						
諾文且里托里	一七・六	—	—	—	〇・七	—						
(總計)	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇						

由此可知面積僅屬全土二・五%的東南三州，却占了農產額的六二・五%，畜產額的七一・五%酪農產額的六九・五%礦產額的四七・九%，工業額的八三・五%。尤以新南威爾士州之比重較大，面積略與此三州相等的廣大的昆士蘭州次於三州，唯礦產資源則以西澳洲為首位，此乃以黃金額之比重而言。



然工業原料之鑛產物，例如煤，則新南威爾士占七八%，鐵鑛石則南澳洲占九九%，在這意義上則仍以東南三州之比重為高。西澳洲雖有優秀之鐵鑛床，然均未開發，故其重要性屬之將來，如此產業地理的偏倚，實為澳洲經濟開發上重大的缺點。

### 產業構成

至於澳洲產業構成之情形，則請先看下列之各產業生產額甄別比重表：

#### 澳洲產額別之產業構成

(產業別)	一九三一—三三年度		一九三八—三九年度	
	生產額(千磅)	比重	生產額(千磅)	比重
農業	七四·四八九	二四·四%	七六·八五一	一六·五%
畜牧業	六一·五四〇	二〇·二	八四·八九五	一八·三
酪農業	四一·四七八	一三·六	六〇·四〇四	一三·〇
漁林業	七·七〇三	二·五	一四·六三四	三一·〇
鐵業	一三·三三二	四·四	三二·四六三	七·〇
工業	二〇六·四五六	三四·九	一九五·七四六	四二·一
(總額)	三〇五·〇一八	一〇〇	四六四·九九三	一〇〇

依據此表看來，則其工業之比重，猶不及其原始諸產業的合計，如與一九三六年度（此後之統計禁

止發表)日本工業額之比重爲百分之七十二弱相較，則澳洲可謂尙未脫却原始生產國的領域。然而其工業比重，業已逐年增加，據傳一九四一年度已超過總生產額之半數，要之，澳洲是在向工業國的發展途上。

再依下表看來，則可知澳洲經濟是完全的殖民地性。

澳洲的貿易構成(一九三八—三九年度)

(業別)	(輸出額比重)	(輸入額比重)	(輸出依存度)
原始產業	九七·七%	一〇·一五	四七·一
農業	二〇·一八	六·一	三四·六
畜牧業	四四·九	一·七	六八·四
酪農業	一二·七	〇·〇五	二七·四
漁林業	〇·八	〇·九	一三·二
鑛業	一八·七	八·四	七五·〇
工業	二·三	八一·八五	一·五
(合計)	一〇〇	一〇〇	一〇〇

蓋其輸出品金額中約百分之九十八弱爲原始生產物，反之，輸入品金額中，約百分之八十以上爲工業產物，故自自由主義之立場看來，在澳洲經濟中的原始產業，特別是農產業及畜牧業的重要性極大，其工業還是專門依存於國內市場的。此可由其各產業部門生產額中之輸出額的比重，亦即上表所示的輸出

依存度看來，即可明瞭。

同時，吾人可知澳洲在一九三七——三八年度之對外貿易中，英本國所占之比率為輸出額的五五%，輸入額的四一%，如此可知澳洲依存於英本國之程度為何如。同時，澳洲經濟因依存於原始生產物之輸出者多，故受國際市場中原始生產物的價格變動的海外市況之影響者極為深刻，不得不謂為一大弱點。如此之產業構成，在國防經濟上，亦為重大的弱點。

然以產業構成的另一面的人口職業別看來為何如呢？

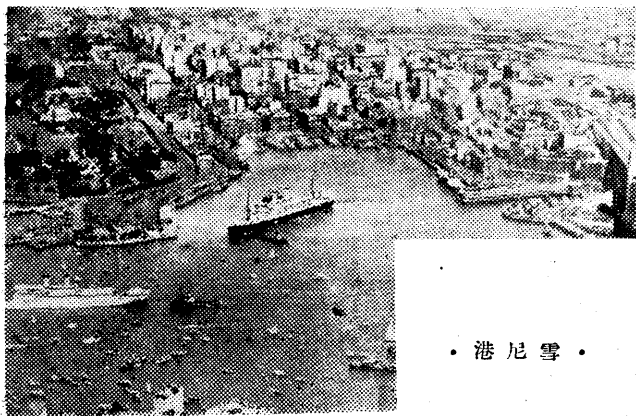
澳洲人口職業別構成（一九三三年調查）

（有業者）	一〇〇%	工業	三二·一
農技業	一一·三	商業	一六·七
水產業	〇·六	交通業	八·三
鑛業	二·六	公務自由業	九·三
原始產業合計	二四·五	家務使用人	九·〇

有業人口對總人口之比重四〇·七%（依據東洋經濟年鑑）

依據上表看來，則原始產業，人口之比重反較工業人口之比重為低。此在表面上看來，似屬矛盾，實則為大農法的農業與畜牧業，勞力需要極低。更如後述，工業部門中重工業之比重，特別是精密機械部門之比重極低，故此種工業人口之優勢，亦並不能說是國防經濟上的長處。

澳洲產業集中於農技業，以少數人口而獲得極大之生產額，故使國民生活之水準極高。前次大戰以



• 港 尼 雪 •

後，爲獎勵工業而採用高率之保護關稅，同時將國民生活水準以及工資水準提高，而高工資削弱了工業之競爭力，一方面要求高率之保護關稅，又因國內物價之騰貴而提高了原始產業的價格，結果，此等受自然條件所賜的原始生產物，因確保其在海外市場之競爭力，而須有種種之保護政策以造成惡循環，這亦不得不說是澳洲經濟構成的一大弱點。

### 主要資源與不足資源

澳洲農產及畜牧資源極爲豐富，且有極大的輸出能力，已如上述。而以小麥及羊毛爲輸出大宗。小麥之栽培與牧羊，本來適宜比較寡雨的地帶，故澳洲是最適宜的了。其中心地區，均爲新南威爾士，一九三八——三九年度的小麥生產額爲一億五千五百萬蒲雪耳，二千二百萬鎊，占全農產額的百分之二十九。其輸出額，包括小麥粉在內爲九千八百萬蒲雪耳，一千三百萬鎊，占農產物輸出額的百分之四十九，超過全輸出額的一成，亦即輸出其生產額的百分之六十三，其生產額雖爲世界第七位，然其輸出餘力僅次於阿根廷而爲第二位。英本國占是年度輸出額的百分之三十五，然在喪失歐亞其他市場之今日，恐

以英本國爲唯一的輸出市場了。羊毛占澳洲輸出品中的首位，一九三八年六月末之牧羊頭數爲一億一千萬頭（八成爲優良之美利奴種），一九三七——三八年度的羊毛生產額爲十億磅，是年之輸出額爲八億六千萬磅，於任何一點均占世界第一，特別是輸出額達世界輸出額的百分之四十八，而輸出額的百分之四十四是輸向英本國的。

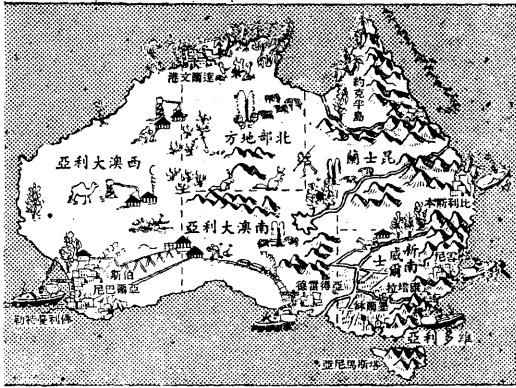
牛·馬·豚等之飼養數亦大，故肉類及酪農的之輸出力亦高，特別是牛油，其生產額占世界第三位，次於羊毛及小麥而亦爲主要輸出品之一，約有百分之九十餘是輸向英本國的。皮革之輸出亦頗多。

農產資源中之自給力較小者爲棉花·烟草·茶·橡膠等，當英國確保其海上權時，則任何一項在近距離間均有其供給源，然在澳洲業已形成孤立的今日，則特別是棉花與橡膠，不免要感到缺乏。

最後澳洲之耕地面積，僅爲全土的百分之一·二，如以上述其農耕適當地爲三分之一看來，則可見其開發餘地尙屬極大。

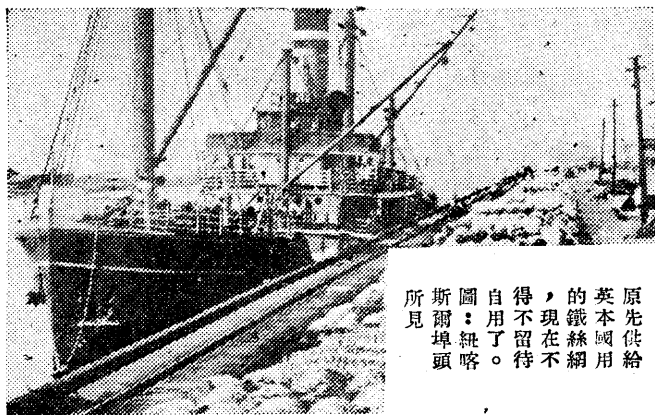
現在再轉過來看鑛產資源，在產額上頗有地位的，乃爲佔世

界第二位的鉛及亞鉛，第四位的金，第五位的銀等。鉛及亞鉛等是重要的軍需資源，此外尙有若干銅，鉛及水鉛等的生產，然其產額不大，在現在的澳洲工業水準上，可能充分自給，且有若干輸出，然而作



(圖)世界第五大陸·澳洲島嶼

爲國防國家或爲本國資源供給地而最爲重要者，當然是煤及鐵鑛石了。其無煙煤及瀝青煤的埋藏量約爲



原先供給  
英本國用  
的鐵絲網  
，現在不  
得不留待  
自用了。  
圖：紐喀  
斯爾埠頭  
所見

一百六十億噸，瀝青煤及褐煤的埋藏量約爲四百億噸。其埋藏量雖不大，然其瀝青煤可爲良質的粘結性煤，而適於製鐵，是未能輕視的。主要煤鑛是在新南威爾士，無煙煤及瀝青煤之埋藏量，約爲一百四十億噸，佔澳洲輸出額的百分之十八。在此煤鑛上存在了以紐喀斯爾爲中心的唯一的重工業地帶，一九三八至三九年度の煤產額爲一千二百萬噸，七百五十四萬鎊，爲次於黃金之重要鑛產物，其輸出額爲四十萬噸。

鐵鑛石之埋藏量，確定者約爲三億五千萬噸，如包括可能埋藏量在內，則推定爲九億餘噸，其埋藏量，雖亦屬不大，然其品質優良，主要鑛床爲南澳洲的阿安諾布，米特爾巴克兩鑛與西澳洲的楊披柔特鑛床。其埋藏量爲一億三千三百萬噸，四千三百萬噸及六千三百萬噸也。然楊披柔特之鑛床幾可云尙未開發，故現在全澳鐵鑛石之生產額，由南澳洲兩鑛床所產生者達百分之九十九，一九三八—三九年度の鐵鑛石生產額爲二二五萬噸，輸出爲一三萬噸。

澳洲鑛產資源中致命之缺陷，乃爲石油與特殊鋼原料之不足，其中石油生產，僅維多利亞約有六千

加侖的年產量，幾等於無，其他均仰給於荷印。故政府會致力於由蜜糖製煉酒精強制混用，或努力於貝岩油及煤之液化油，然距完成其目的尙屬遼遠。

## 工 業

以一九三八—三九年度工業生產額中各部門的比重看來，則食料品工業爲三成強而佔第一位，金屬機，械，車輛三部門之合計亦不過二成九分。除此三部門以外，乃爲以食料品工業爲首，而衣料纖維，木工傢具，油脂化工等，均爲輕工業部門也。但近年來重工業部門之比重顯着向上，特別是金屬工業中之鋼鐵業，在布洛昆爾·樸洛普拉托里公司的獨佔下漸次擴充，一九三八—三九年度，銑鐵產一百十二萬噸，鋼塊產一百十九萬噸，鋼材產九十九萬噸，機器軍火等工廠亦在該公司支配之下以紐喀斯爾市爲中心而集中於此。該處曾見有鐵鑛石產出，然今日係由上述南澳洲鑛床運來，在華耶拉亦設有製鐵工廠及運新南威爾士之煤而使用的。

要之澳洲工業尙未達重工業化之階段，故其技術水準低，經營之規模亦極小。以一九三八—三九年及全國工廠之從業員數看來，則超過百人之工廠數，不及百分之一，五十人以下之小規模工廠，實達百分之八十二。且工資過高，然爲其最大缺陷者，是努力的不足。戰前之失業率，已不過百分之九八，缺乏勞動豫備軍。

## 結 論

要之，澳洲作爲對本國的資源供給地之價值頗大，然其經濟的獨立性極爲脆弱，與本國經濟分離時，不得不依存其他高度之資本主義國家。今日可爲此種肩仔者僅屬美國，然農產物過剩之美國，要容納澳洲並南美等農業輸出國，而如何可以確保其工產物供給之代價，實屬有興味之問題，且其海運力及海軍力之脆弱，當更使之困難了。

（史師譯卅一年十月十五日）



# 澳洲外圍要衝諸島

## 歷史的經濟的戰略的意義

自從日美珊瑚海海戰，中途島海戰之後，一時保持着小康的南太平洋戰局，由於七月末日本海軍的攻略亞拉弗拉海諸島，以及八月七日後之沙羅門海戰，俄然爲之一變，澳洲周圍之空氣，頓呈緊張的狀態。澳陸長福特對此悲觀地說：「目下在西太平洋之戰爭，以過去六個月中，最爲激烈，澳軍的武器與裝備雖也有顯著之改善，可是仍嫌不夠，所以對於日本之攻擊，斷無支持之力量。」對於日軍鋒銳之迫近，暴露着恐怖戰慄的心情。日本對這「太平洋之孤兒」澳洲，曾經再三予以勸告，使其洞察大勢，而決定去就，可是頑強的澳洲，仍無絲毫反省，依賴美國之援助而不惜增強戰備。現在防衛澳洲的第一線，便是集結於新幾內亞之摩勒斯比港，澳洲北端之約克半島以及西方達爾文三地點，其補給根據地，便是東岸的敦士維爾及西岸的海特蘭。日軍對於這一戰線，自二月以來，曾實行不斷的攻擊，獲得了莫大的戰果。僅以七月二十日爲止，在新幾內亞沙羅門羣島與約克半島方面曾經空襲七十四次，擊落澳機四三四架以上，對達爾文港之轟炸約達二十次，並於七月下旬，對敦士維爾猛烈轟炸三日。尤其自進入八月之後，攻擊力量顯著增加，對海特蘭地區，也能飛往轟炸，可知澳洲大陸之北半部，已全部在日空軍

的威脅之下了。與這空中作戰相呼應着的日本海軍，也於七月末，向着東印度羣島與澳洲大陸中間之亞拉弗拉海進攻，略取了阿盧羣島等諸島的要地，於是對於澳洲之壓力，遂益趨深刻了。

沙羅門海戰，便以此種情勢爲背景而發生的。爲了阻止日本之鋒銳而焦慮着的美英澳方面，挑選了殘餘精銳艦隊，向着沙羅門羣島海洋出擊，結果却受日本艦隊與空軍的重大打擊，被擊沉或擊傷的艦船達三十艘，擊落飛機五十八架以上，它們在焦慮之餘，將滿載陸戰隊之輸送船，向着珊瑚海北方出擊的動機，究在那裏呢？

第一，便是基於澳洲外圍，成爲孤立而展開着的諸島軍事上之重要性。試打開地圖來看罷，自新幾內亞東方起，宛如星羅棋布而點綴於南方海洋上的俾士麥羣島，沙羅門諸島，新赫布里底羣島，新喀里多尼亞及其屬島，新西蘭羣島，塔斯馬尼亞島，這許多島嶼，毗連着猶如波浪一般，可說是以澳洲大陸爲心臟，而形成了東岸自然的防禦壁壘。在近代海戰上，航空機之任務，却是非常重大，因此，航空母艦之重要性，頓已增大，像這樣的島嶼，却爲一種不沉的母艦，而具有獨特之價值，在戰略上島嶼之獲得，具有決定的意義。據有此等島嶼爲基地的航空隊，對於海上勢力，便能保持其優勢之攻擊力，且其外圍諸島之軍事的意義，不僅於此，即在保持澳洲與外界之連絡上，也是非常重要的。連結英本國與澳洲之經由地中海路線，由於日軍的佔領新加坡，既被切斷，僅恃經由南非之補助路線，依戰前世界所周知之事實而言，澳洲所恃的連絡路線，不過爲經由巴拿馬運河的海上路線，與由夏威夷南下，經過新喀里多尼亞羣島而達新西蘭，及澳洲的航空路線這兩條路線而已。尤其對於澳洲防衛上之美國的地位，同時也增大了不少，這兩條路線，其於對美連絡的確保上，頗可重視；他方面，爲澳洲所極端依賴的空中

運輸，在其對美航空路線上，富於有特於以上外圍諸島之確保，才能安全，從而對於通過新喀里多尼亞的航空路線，尤爲重要。可是如果喪失了此等諸島，那末澳洲實際上便不能不成爲「太平洋之孤兒」。它們所以焦慮着確保此等島嶼之軍事的理由，即在於此呢。

x  
對於宛如印度洋之落日一般的澳洲，防禦南海波濤之外圍諸島，是具有無限的重要，無怪日本對此，也很予以密切的注意。英美所賴以爲防禦之基地，現在反成了日本之有力攻擊據點。因此日本對於諸島亦認爲非常重要，下面所述關於諸島之歷史的政治的經濟的意義，含有許多頗饒興趣之事實。

### 俾士麥羣島

在十九世紀，此等冠以德國大政治家俾士麥之名的島嶼，即爲新幾內亞東方之新不列顛島及新愛爾蘭島爲中心，並包括附近拉望格，阿特密拉羅得諸島之總稱。在研究前次大戰重要因素之德國殖民政策上，這是不能忘却的。在一八八四年，德國特派奧特許博士，設立了新幾內亞公司，在西北海岸，揭舉着德國的國旗，當時頗有人認爲有與荷領新幾內亞合併而與英國發生了衝突的可能。然而俾士麥之態度反趨於極端強硬，遂於翌年（一八八五年）英德間，成立了所謂以新幾內亞北部之俾士麥諸島爲德領之諒解，僅次於德領西南阿非利加之建設而使德國在南海的立足點，得以強化。俾士麥之殖民地外交，在此便獲得了歷史上的勝利，此後德國即以俾士麥諸島爲中心，而加以開發，但因前次大戰之結果，遂成了澳洲政府的委任統治領。

俾士麥諸島面積，約四萬七千方哩，人口約十五六萬人，物產以椰子爲主，並產可可，咖啡。首府即在新不列顛島的拉巴爾，其港灣的自然條件，頗爲優越，且設備亦甚完備。在地理上與南洋羣島最爲接近，是以日本早就在一月二十三日，實行拉巴爾及其北部卡皮哀略的敵前登陸，顯示着軍事上的重大價值。繼之日軍便在二月九日，佔據了南方的茹斯麥特，並於四月八日攻略了阿特米拉羅下諸島，於是由於俾士麥諸島的控制，對於日軍今後作戰，有如珊瑚海海戰所得之有利形勢，那是不必再說了。

## 沙羅門羣島

在俾士麥羣島東南九百哩之海洋上，所列之兩列羣島，在東爲婆根維爾，沙阿斯爾，伊薩勃拉，馬拉伊泰及在西之新喬治亞瓜太喀拉，聖克里斯多維爾等之七大島，並附屬了許多小島，這些總稱爲沙羅門羣島。其總面積爲四萬四千平方公里，最大的婆根維爾島，長一百四十哩，闊三十五哩，並有高達三千公尺以上之高山。

沙羅門羣島，却在波瀾重疊之太平洋探險史上，具有着深長的興趣。西班牙太平洋探險家，阿羅瓦·孟達那氏在一五八六年由祕魯之加拉奧港出帆後，經過數個月，發見了浮於海洋上的一羣島嶼，於是便按着他妻子的名字，起了島名叫做伊薩勃拉，據說昔日巴比倫之沙羅門王，爲了建築黃金殿堂，而由此運輸黃金，於是便稱之曰沙羅門羣島。西班牙人爲獲得黃金而有多數之移住，其後果然尙有多數冒險家，試探渡航，而孟達那氏自身，也在二十年後，率領着移民，再行渡航。可是這次，却並沒有發見沙

羅門羣島，而到達了在其東南之聖大克羅士諸島中的一個大島，在此便排除土民之抵抗而強行登陸，建設了殖民地，其後孟達那氏，也在一五九五年，死於該島上的，因與土民間不能和恰，航海長凱洛斯氏，便收拾了移民而離開此島。其後二百年間，沙羅門諸島，竟完全未與西歐發生過交涉，這也是一個奇蹟呢。

一七六八年，法國船長婆根維爾氏，在周行世界途中，到達了沙羅門羣島，所謂婆根維爾海峽以東之島，而當時的法國宰相，便以婆根維爾爲其島名。從此便又引起了西歐各國的注意，獲得俾士麥諸島之德國，不久便領有沙羅門諸島最北之勃加島婆根維爾島及其屬島，他方面英國在一八九三年，便發表了以沙羅門諸島爲其保護領之宣言，一九〇〇年，德國即以獲得英國所讓渡的西薩英亞羣島爲代價，而承認了勃加島，婆根維爾島以外之全島嶼爲英國的主權。然以前次大戰的結果，舊德領之委任統治權，便歸入於澳洲，以迄於今日。

英國保護領之人口，在一九三四年，約有九萬四千人，概爲墨拉納西亞人，其性質猙獰勇猛，是以難於統治，善於製造 Canoe（木皮或獸皮製成之小艇）非常巧妙。英國在南端的芝拉額尹島，置有駐在理事官，派遣其他八處行政官吏，駐於理事官，並受斐濟羣島西南太平洋高等辦事員之監督，成了所謂這樣的一種組織。在司法事務上，斐濟島之裁判長與裁判官，並得兼爲本島之裁判委員。

產業即以椰子爲中心，一九三八年之輸出量，達二萬三千噸以上。他如洋松，橡膠等也有出產，在喀多羅加拿爾島，曾發見了金礦，但尙沒有予以採掘。

諸島的主要城市，即爲芝拉額尹，在此設有駐在理事官廳，與無線電信所。那是毗隣着弗洛里達島

之周圍三哩的一個小島，却是具有着港口千公尺，水深十尋的良港，與澳洲新幾內亞相聯絡，日本之貨船，一年中也有三次泊於此港。但這經濟的實權却是握於華僑之手，在處理時便成了統治上的困難之處。日軍便在三月十日佔據了勃加島，三月三十日佔據了蕭特蘭島，同年三十一日佔婆根維爾島，五月三日佔芝拉額尹島。並以此爲最前線而威脅着澳洲。一架飛機，由此等島嶼起飛的探敵的能力，却有與五六艘巡洋艦那麼大，又此島嶼之防禦力，對於海上攻擊，頗爲強韌。這在大東亞戰爭中，事實上已能予以證明了。在此澳洲外圍諸島之中，於戰局現階段上，新西蘭塔斯馬尼亞雖無當面的問題，可是其他諸島，對於澳洲之運命，却具有極大的影響。如果失去了它的外圍，便如失去了澳洲之半似的。然而俾士麥諸島，既爲日軍所佔領，沙羅門諸島，又在日軍控制之下，其外圍的一角，既被突破，這對於英美澳方面之痛苦，却是不難想像的，然則英美澳聯合艦出擊沙羅門諸島之動機，便在這裏吧。可是它們如欲從那邊進擊俾士麥諸島，或是那樣程度以上的反攻，恐怕只是一種夢想，也未可知。

### 新愛勃拉伊茲諸島

在沙羅門羣島之東南，約八十島嶼所組成，總面積一萬三千平方公里，人口計六萬二千人。其最大之島，即聖特島，有四千平方公里之面積，千八百公尺以上之山，也有不少。此島係上述之凱洛斯氏所發見，曾經爲探險者們誤認爲南極大陸，其後由婆根維爾氏，及英人科克氏之探險，而矯正了這個錯誤，由科克氏合併其他諸島而給與了新愛勃拉伊茲的島名。其後發現了誘拐者，以誘拐白人奴隸，而起了一大亂，至十九世紀後半葉，英人之農園企業與商人，頗多進出於此。然以該島在地理上與新喀里多尼亞

相接近，其主要城市爲諾墨亞，以貿易的結果，致使法國人得以自由進出，於是英人與法人便各自希望將其合併於本國而引起了紛爭。在一八八七年，英法兩政府間，成立了協定，放棄其相互獨佔的希望而由諸島近海之英法軍艦，各派遣士官一名，以負責保護兩國國民之生命財產。這便是世界所稀有之共同統治的濫觴，在一九〇七年設立了英法聯合政廳，以至今日。

共同統治政體，即爲英法判事及中立國裁判長所組成的共同裁判所，與在住之英法代表者所組成的行政官廳（財務・關稅・港務・土木・醫務・郵務・土地登記）這兩個具體化的組織。英國之駐在理事官，係屬於斐濟島之英國西太平洋高等辦事員，而法國之駐在理事官係屬於新喀里多尼亞總督的，除了特殊場合，及與自國人民外之人民，有關係之事情外，英法兩國人，僅各自以服從本國之統治爲限。根據一九一四年所締結之現行協定，英法自國行政上之經費，即由英國政廳及法國政廳負擔，而聯合政廳之經費，即由地方稅支出，在不足場合，便由兩國等量釀出。島內之度量衡法，係採用英法兩國者，通貨則英鎊與法郎並用。政廳之位置，則在安弗台島的維拉，兩國事務官，在各島上分配着統治地域。行政官對於共同統治上，有所決定時，如非通過共同的同意，是不行的。

以上便是新愛勃拉伊茲島所特有之共同統治政體的內容。共同統治之實際狀況，顯示着法國之優勢，從而英國勢力遂逐漸陷於後退的命運。此因法國能由法領印度輸入亞洲人的勞働力，以謀農業經營的確立，反之英國則因高唱着白澳主義之澳洲政府的干涉，而嚴禁亞洲人之移植，致使農園荒蕪，從而附近諸島，咸將成爲法國之領土，然以此次大戰，法國失敗，即在英國主使之下，樹立了特戈爾政權，於是英國對此諸島的壓力，便又加強起來了。

產業以椰子·可可·咖啡爲主，年產價格，計有十二萬三千鎊，大部份生產於英法人之栽培地。其與外部交通之連絡，却在喀里多尼亞·澳洲·荷印間進行的。除無線電信局所駐在之維拉外，並有哈望那，聖特維堅，聖雷等四個良港。

### 新喀里多尼亞島

在新愛勃拉伊茲諸島之西南，爲長約四百公里，幅約四十五公里，面積一萬七千平方公里之大島，東有洛耶路特諸島派姆島等的屬島。在一七七四年，英人科克發見之，並經法人頓特爾加斯特施行精密之調查，在英國專心經營澳洲，無暇顧及該島之際，法國便以一八五三年測量船阿羅克門號士官之虐殺事件爲口實，佔領了該島，又在墨亞島設置政廳，包括其他屬島，同由總督所統治。最初爲一囚犯殖民地，在普法戰爭後，流放了很多的社會主義者，約有一萬五千人的囚徒，均被送於該島，但至一八九七年，却已成爲自由殖民地。總督也得參與新愛勃拉伊茲島的共同統治，遂成爲太平洋法領諸島之中心。人口五萬三千人，其中島民爲二萬九千人，法人爲一萬五千人，日本人也有一千四百人。島民爲派勃亞系的墨拉納西亞人，對法人之侵入，曾予以猛烈抵抗，可是經過一八六八年之大彈壓後，人口已大爲減少。

新喀里多尼亞島之所以被注目的原因，除了它的軍事價值外，即在於南海諸島所稀有之豐富鑛產地，尤其爲鐳之世界生產地這一點吧。該島地質構成之主要部分，是火成岩，而在蛇紋岩爲主產物之鐳·鈷·鐵等，也有發現。鑛物之分布狀態，北部有金·銅·鉛·南部有鐵·鐳，中部有鋁·錳·煤等之埋



藏，最初採掘者，爲金與銅，現今盛行採掘者爲鎳等，該島之鎳礦係屬品位五——三五%之富礦，一九三八年之產額，達二十七萬五千噸，僅次於加拿大而佔有世界第二位。最初係以原質鎳石輸出，最近既以鎳含有量七五%之鎳礦輸出，現將鎳石及鎳礦之輸出數量價格列表如下：

年	(鎳石數量)		(同價格)		(鎳礦數量)		(同價格)	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格
一九三六年	五〇四九五	一〇一五九	六〇七五	二三〇四五〇				
一九三七年	一七〇九六四	二〇九二二	六〇八三〇	五五〇七三八				
一九三八年	三二〇四九二	五〇二二二	八〇〇三一	九一〇三八二				

(單位：數量噸，價格千法)

鎳爲近代兵器製造上所不可缺之鎳鋼原料，而爲重要之軍需品，固不待贅述。在大東亞共榮圈中爲鎳資源代表者之一，是以確有注目的價值。在戰前既由日本之大洋鑛業與住友鑛業，獲得了鑛業區，又在諾墨亞設立了日法會社，可知日本對於該島，早就有了淺薄的因緣呢。

鑛業爲次於鎳鑛之主要鑛產物，一時曾達年產二十萬噸之譜，迄一九三一年，既佔有世界第一位。最近因其地層稍既低下，品位已達五十三%以上的優秀鑛，如利用四十%之鑛石，則其埋藏量可達三萬噸。一九三八年之輸出量，爲四萬二千二百七十一噸，價格達二千一百六十五萬一千法以上。鑛也爲鎳鋼之原料，而爲重要資源，日本對此現正有待於非島之開發。

此外該島有望之資源，即爲鐵鑛。迄今僅既判明之埋藏量，也有二億三千萬噸，其中概多赤鐵鑛。日人野村財閥，獲有日本鋼管之鑛區，將來在南方當地電氣製鐵事業勃興的場合，即有利用之價值。此

島對於大東亞最缺乏資源之一的銅鑛，也有着相當之埋藏量，曾在一九〇二年之三十年間，有採掘五萬噸的歷史。日人野村與大洋鑛業所有之鑛區，對於今後之開發，並沒有不可能。其他尚有錳·金·鈷·白金·鉛·亞鉛；等之埋藏，現今也有採掘的。

如上所述，新喀里多尼亞，爲澳洲外圍諸島中之最大鑛產地，由此意義，致引起各方之特別關心，在此次大戰之際，澳洲政府即煽動新愛勃拉伊茲島的法方代表蘇特，投入特戈爾派，並將乘着本國軍艦而在諾墨亞島登陸的貝當派總督陶尼予以監禁，而促彼就任總督之地位。由此可知現今已在英澳支配之下，而在名義上，却給與法印總督以太平洋法領最高命令的權限。首府諾墨亞爲擁有人口一萬之大都會並爲能出入一萬噸船舶的良港，也有無線電信局及日本領事館，航空路線則經過舊金山——夏威夷——康登——諾墨亞而達新西蘭及澳洲，現今却是負着美國援助澳洲的重要任務呢。

試觀南太平洋地圖，由澳洲大陸，向海洋上稍一轉眼，迄至遙遠的夏威夷爲止，便可發見斐濟羣島·東加羣島·薩摩亞羣島·費匿克斯羣島·芬霧羣島·猶如青蝶一般，排列成天然之階梯，而與美大陸相連絡着。既如上述，美澳間之航空路線，大概沿着此線而設立的，因此，便是澳洲之國防線，使澳洲有不能失去周圍島嶼的重要性，同時此項島嶼線，却爲大東亞共榮圈之外郭，從日本的立場上看來，也是非常注目的。不用說日本所謂共榮圈之範圍，却並沒有固定的，依情勢之不同而有多大的伸縮性，大概對這最難決定之東方境界，依地政學而言，却可基於此線，而得予以考慮的。從此以上諸島，也可說是防衛大東亞共榮圈之外圍基地，由於北方阿留地安列島至太平洋中央部一條縱斷之天然萬里長城的確保，大東亞共榮圈之國防地位，才能安如磐石呢。

英國殖民地斐濟羣島，爲南太平洋島嶼政治的文化的中心，在首邑蘇瓦置有英國西太平洋辦事員府，而在其本國殖民地直轄之下。東加羣島在名義上是一個獨立國家，屬於東加王國，持有着薩洛特女王統治二十五年的特異歷史。英國由蘇瓦派遣顧問於此島，事實上握有支配權。政體爲君主立憲制，置有內閣及議會，却爲南海唯一開化之和平境地。

薩摩亞羣島，係由美領芝芷伊拉馬諾亞等與英之新西蘭委任統治領烏巴羅薩瓦伊等組成。其地位即在南海諸島之中央，因其持有多大之軍事價值，致進行着英美德的爭奪戰，遂歸於美德之手，此爲周知的事實。目下美國已在芝芷伊拉島之帕瓦巴瓦建設了海軍無線電局與飛機場。費匿克斯羣島係由八個環礁所組成，一九三七年併合於西方英領吉爾伯特，及埃里西羣島，然至一九三五年，美國便併了北部之好倫特及培克爾兩島而設立了飛機場，並鑑於費匿克斯羣島軍事的重要性，更進一步的要求着康登，英特培里之統治權，終於歸入英美的共同管理。現在康登也設有飛機場，已成爲美澳航空路線的重要根據地了。芬甯羣島，也在一九一六年合併於該殖民地，其中芬甯島便爲澳加間海底電線之中繼地。附近之美領康喀斯孟里夫及巴爾美拉島爲由夏威夷至康登航空路線之中繼地而被人重視，在不久之前曾受日本海軍的砲擊呢。

曾爲椰子樹下之土民，樂於和平生活的海洋孤島，至今早就成爲美英之軍事據點而支配於緊張的空氣之下了。日本爲欲除去此等諸島的敵性，而成爲大東亞共榮圈的一員，這也可說是日本的使命，如果日本能够確保此項堅固的鐵壁，那末共榮圈之地位便將益加鞏固了。

# 澳洲是怎樣發見的？

## 一個未知的南方大陸

在世界六大洲之中，發見最遲的乃爲澳洲，而澳洲大陸的存在，直至十七世紀中葉始能在科學上加以承認，這剛是哥倫布發見美洲大陸以後約一百五十年。

不過歐洲人很久就憧憬着南方當有一個未知的大陸存在着。這以西歷四十年頃的地圖，即可明白，而在南方繪有一個形狀不同的大陸。歐洲人對於南方大陸的夢想，亦由此可知，不過在這長時期中，却始終沒有實地去探險。

至於引起對於這個未見的南方大陸的探險動機，則是由於哥倫布發見了美洲大陸，亦即一四九二年之後，可是當時在美洲新大陸所傳至歐洲的消息，頗多悲慘的報道。例如白人居處時受蠻人襲擊，慘死者極多，氣候酷熱，惡疫流行，並有食人的野獸，這種種的恐怕，實足以寒歐洲人物資慾的貪心，然當時印度及南洋羣島一帶，則已在歐洲強國的控制之下，成爲了豐富的寶國，於是又誘發了人們憧憬之心，十七世紀中葉，這個古來相傳的未知的南方大陸，漸爲一般人所關心了。

## 塔斯曼的探險

起先亦有曾至南方大陸的傳說，如西歷一五〇三年時，有一個法國人擬到印度，中途爲暴風所襲，就在不知名的大陸——坦拉·印亮尼他（*Terra Incognita* 未知之國的意思）登岸了，但這不是澳洲，後來始知爲馬達加斯加島，更與此同時，一個西班牙人也傳發見了大致爲南方大陸的新島其後，也被斷爲是馬達加斯加島的誤認。



亞培爾·塔斯曼

此後百餘年，有一個荷蘭人名哈爾托俄（*D. Harloto*）者，搭船繞好望南擬至爪哇，因方向偏南，到達了一個無人的海岸，於是他樹立了一個繫以錫器的木棒，作爲此土地已屬荷蘭的標識，惟當時關於南方大陸的存在，尙屬夢想。其後始知其樹立標識處，乃爲今日澳洲之西海岸。

亞培爾·塔斯曼（*A. Tasman*）探險以後；在澳洲新大陸的發見史上，他的功績是極大的。

蓋當時的荷印總督爲伏恩·台敏，是一個野心極大的人，他對於南方大陸的探險，躍躍欲試，這自然是想擴大荷蘭的版圖，以便獨占富源。

在世界探險史上具有不朽盛名的許多航海家，促起其冒險心而完成探險目的者，都是由於追求金銀

與香料，也可以說完全是由於物資慾的憧憬，使哥倫布完成發見美洲的功績的，是金島的幻影，使麥哲倫完成橫渡太平洋的偉舉者，亦不外乎對於香料島的無限慾望，故塔斯曼的探險，當亦非例外了。

當時的總督伐恩·台敏，將這個巨大任務交給亞培爾·塔斯曼了，塔斯曼本來是荷屬東印度公司的低級職員，很早就航行於印度，轉輾於爪哇與摩鹿加之間，因當局賞識其能耐，故曾受命作位於日本東方的一個金島的探險，遂成爲南方大陸探險的人物。

## 暗中摸索

一六四二年八月十九日，亞培爾·塔斯曼率領了塞哈恩與海姆斯凱爾克兩船而出發了，首先到達馬達加斯加東方的一個小島，在這裏充分準備了食糧與飲料，並休養一個月，十月六日，遂向未知的南海進發了。當時海姆斯凱爾克的船員爲六十人塞哈恩的船員爲四十人，兩船共爲百人。

塔斯曼一行儘向南行，寒氣漸迫，雪·霰·霧不斷襲來，並見海豹出沒，當推知已近南冰洋。

日以繼夜地守望著，然而一無陸地影跡，當時並約定首先發見陸地者，得有賞金及麥酒，然而儘向前進，唯有茫茫大海與陰暗的天空。

當時塔斯曼，覺得一味向南，並非善策，乃決心沿着南緯四十四度之線而東航了，彼等出發以來，業已一月，一無所獲，且不料向東航以後，二星期依然不見陸地的影跡。

## 塔斯馬尼亞至新西蘭

當然他們是很感失望的，可是在一六四二年十一月二十九日午後四時，他們却發見了一塊陸地了，塔斯曼認爲這陸地是南方大陸的一部，故以總督之名而名之爲伐恩·台敏斯蘭。但這並不是今日的澳洲大陸，實爲位於其南方的塔斯馬尼亞島。

十二月二日，塔斯曼與船員擬向此陸地登岸，然天氣惡劣，浪濤極大，不能下小艇，正感困難，而當時却有一個船員，手持繫有荷蘭旗之竹竿躍入海中，游向陸地，將旗竿樹立於海邊，重又返船，於是告一段落。彼等沿此陸地之周圍航行，然始終找不到一個可以碇泊的適當地點，乃更向東行。

十二月十八日，彼等又發見陸地了，此島之海岸，比塔斯馬尼亞更爲危險，島內則高山重疊，此島則爲今日之新西蘭，荷蘭人雖想與島上之土人進行交易，而一近岸邊，土人却頓時消失不見，有時土人亦操木舟近彼等之船邊，而並無加害彼等之情形。

然而有一天，塞哈恩之小艇回返本船時，突受土人木舟隊猛烈的攻擊，有三人爲土人棍棒所歐傷，另有數人負傷，當時海姆斯凱爾他號立即發槍擊沉土人木舟數艘，於是土人驚惶逃逸，受傷之船員，回歸海姆斯凱爾他號，翌日有數人死亡。

塔斯曼因不願與土人作無益之爭，遂駛離該島。同時將此發生悲劇的海灣，命名爲塔斯曼灣，然而這個他所認爲海灣的地方，並非海灣，而是將新西蘭劃分南北的海峽，其後因英國探險家科克經過此處而證明其爲海峽，此即今日之科克海峽。

## 澳洲西北岸的探險

塔斯曼，離科克海峽後，一直向北，翌年一月六日，發見斯里·金俄斯島，更抵達東加羣島，該島的土人們，操舟來會，荷蘭人將鏡與小刀投入海中，土人入海取之，其容易若探囊取物，塔斯曼即以此種方法與東加島之土人行進交易。

塔斯曼舉瘦瘠的雛雞，指其胃袋，土人們知其意，即運來大批食物，又示以空杯而作飲水狀，土人即教以有水之處，後來土人們也就敢登荷蘭船之甲板。

此後，塔斯曼又會到斐濟羣島，發見了沙羅門羣島，更經數月，達新幾內亞之北岸，當時誤認此爲南方之大陸之一部，登岸後各處試探，唯一帶荒涼之地，除椰子，棕櫚及土人們之外，無處可見金銀，於是乃放棄此地而歸回爪哇了，他因了此次的探險，對於新大陸的全貌。雖未完全明白，然而獲得一個輪廓了。

一六四四年塔斯曼復受命組織新探險隊，此次他率領三個船隻，而擬航行澳洲之北岸，他又一直向南，出蒂摩爾海，遂抵達以前哈爾托俄所發見的澳洲西岸。

而他對於此等地方探查以後，感覺並無多大希望，故不多時，他就對新大陸的探險，打斷了以前的熱望。由於塔斯曼所發見的，乃爲澳洲的北部及西部，而東海岸則始終未曾發見，及至一六五三年時，他亦辭去了荷屬東印度公司的職務而他去，此後就沒有關於他的消息。

### 科克發見東海岸

澳洲的豐富是在東海岸，而東海岸是由塔斯曼探險後，約經百餘年，而爲英國探險家科克所發見的



。當時乃爲一七七〇年，在南方大陸的澳洲的東海岸樹立了英國的國旗。

在東岸的荷蘭勢力，日趨沒落的過程中，代之而起的乃爲英國勢力的膨脹，澳洲之爲英國爲得，是以科克之澳洲探險爲契機，更在南洋一帶，各國勢力之消長中，整個澳洲漸入於英國的掌握之中。

這個有名的英國探險家科克，是生於一七二八年，十六歲時即過海上生活而從事貿易，當一七五六年七年戰爭時入伍從軍，投身於英國海軍，任小艦的艦長，因橫渡大西洋抵達美洲大陸，至遡航聖羅倫斯河而轟傳一時。

戰後之科克，一度爲北美方面新領土水道的測量員，一七六八年，他又擔任了皇家協會派送太平洋去的天文觀測隊的司令官，寄身於三百七十噸的三帆船印台伐號，而作波濤萬里的旅行。

他初達太平洋上的塔西基島以後，天文學者即在此處着手觀測天文，而科克則對於周圍一帶的羣島作探險旅行了，今日的索利丹羣島，就是由他所命名的。

科克又自索利丹羣島到達新西蘭，其探險的結果，始知此非南方大陸之一部，而爲南北二分的島嶼。

當時他亦經過科克海峽的，科克又到達了以前塔斯曼所發見的南方大陸而向西，近達塔斯馬尼亞島之北端，又轉舵向北。

如此於一七七〇年四月二十日，忽有一連串的低低的陵丘，出現在彼等的眼前，然因波浪極高，不容易登陸，彼等乃揀一風平浪靜的海灣進港，此乃今日的布塔尼灣，如此，澳洲的東海岸，遂因科克而介紹於文化世界了。

科克在當時之航海者中，聲名極佳，世人對之，絕無惡評，科克後因北太平洋之探險而死於夏威夷島。

此後澳洲就成爲了英國囚人的流刑地，一七八八年有七百五十名囚人在澳洲登陸後，即成了澳洲殖民地的基礎，此後純爲殖民記錄了，經六期殖民之變遷而至於今日，此次大戰後，使澳洲將有若何變化，則得待之於他日。（旭人 卅一，五，廿四。）



A541 212 0007 0998B

中華民國三十二年四月印刷  
中華民國三十二年四月出版

南洋建設與澳洲危機 全一冊

實價新幣六元

(外埠酌加寄費)

譯述者 國民新聞社

發行人 黃敬齋

印刷所 國民新聞圖書印刷公司

總發行所 國民新聞圖書印刷公司

分發行所 各地國民新聞分銷處



國民新聞叢書之二十

有著作權不准翻印

上海靜安寺路一九二六號

上海靜安寺路一九二六號

038623

