

The New Freedom

(LA NOUVELLE LIBERTÉ)
Par son Ex. WOODROW WILSON
Président des Etats-Unis



Ce livre vous apprendra à connaître l'homme qui est votre Président

3ème Grande Edition, Net \$1.00

EN VENTE CHEZ
Adrien Rémond

232 RUE BOURBON 232

EN VILLE
Doubleday, Page & Co.,
GARDEN CITY, N. Y.

Bureau de l'Etat Civil

Marriages, Naissances et Décès

Inscrits dans les dernières 24 heures

Naissances.

Mme Sidney Thériot, une fille.
Mme William Gallitz, un garçon.
Mme Thomas P. Grace, un garçon.
Mme Albert Baker Davis, un garçon.
Mme Emily Schmidt, un garçon.
Mme Wallace James Dragon, une fille.
Mme Henry Theodore Villor, une fille.
Mme William James Warner, un garçon.

Mariages.

Joseph Forestier et Mlle Lottie Mary McGary.
Luce Mussachia et Lucy Cirno.
Louis Stiger et Florence Collins.
George Frison et Mlle Josephine Miles.
Louis Thomas Havion et Mlle Mary Wilson.

Décès.

Will Harris, 2 ans, Lafon Boys' A-Y-um.
Mme M. Boddato, 38 ans, Hôpital de la Charité.
Mlle Cecilia Montanari, 86 ans, Petite Soeur des Pauvres Anglès.
Numa P. Iacobbreite, 49 ans, London Avenue Canal.
Louis T. Mohen, 68 ans, Morcan City, La.
William Wilson, 61 ans, 191 Dauphine.
Hera M. Morcines, 1 mois, 225 St. Thomas.
Mme Mary Loretta Boyle.
William Jacob Faust, 12 ans, 525 Low-erline.
Mme (Veuve) Amelia O. Weiss, 210 Sud Claiborne.
Nathalie L. Moffet, 5 mois, 41 Bienville.

Mort de Mme John P. Boyle.

Le capitaine John P. Boyle, doyen des capitaines de la police, a eu le malheur de perdre son épouse, née Loretta Anyear, Mme Boyle est morte mardi matin à sa résidence, 3175 rue Prieur. Elle était d'une nature essentiellement aimable et charitable, et remplissait tous ses devoirs de chrétienne et de mère de famille.

VAPEURS

LIGNE FRANÇAISE

PROCHAIN DEPART
Pour le Havre et Paris—correspondant avec tous les trains rapides pour toutes les villes d'Europe par le nouveau vapeur à turbines à quatre hélices descendant le record pour le Continent.
P. S. FRANCE, partant le mercredi, 10 septembre, à 10 heures du matin.
Excellents aménagements. Tarifs attractifs. Également par le vapeur à deux hélices—une classe—S. NIAGARA, partant le samedi, 12 septembre, à 2 heures de l'après-midi.
Agence générale, 119 rue Slade, New-York, N. Y.
FRANK J. ORFILA, Agent Général du Sud, No. 802 rue Commerce, Bâtisse Hennepin, Nouvelle-Orléans, La.

COUR CIVILE DE DISTRICT.

Joseph Fischer & Son vs. T. Sidney Weber; billet du \$173.50.
Mrs. Mathilda Williams, épouse de Joseph Noel Le Bean; partage.
Eliar Goodin vs. Annie Wilson, sa femme, divorcée.
Annie Naro vs. Anthony Plaris, son époux, divorcé.
Authorization de Mme Elizabeth O'Neil, épouse de Baptiste Bouchon, demande d'autorisation pour faire un emprunt.
Emancipation de Mlle Catherine Stringer.
Succession de Jacob Theures, possession.
Josephine Reimness, possession.

Un suicide

On retrouve le corps dans la rivière.
Le corps de George Dominguez a été trouvé flottant dans le fleuve près de l'embarcadere de la rue Conti, hier matin, par deux pêcheurs. Dominguez s'était suicidé dimanche soir. Il demeurait chez sa sœur, Mme Koop, 525 rue Espagne.

L'éclairage de l'Avenue Esplanade.

Le commissaire Lafay et l'électricien de la ville Foster Oloyd viennent de terminer les plans du futur éclairage de l'Avenue Esplanade, qui est destinée à devenir à l'avenir une des voies les mieux éclairées de la ville. De la rue Rempart à l'Avenue Claiborne, il y aura à la places des lampes actuelles, cinquante lampadères électriques d'un nouveau modèle.
Les nouvelles lampes seront sur des colonnes de 12 pieds de haut et à 90 pieds de distance. Les lampes Mazda de 200 bougies ne seront pas cachées par les arbres de l'Avenue.
Ces changements auront lieu quand les arrangements proposés des trottoirs et de la zone neutre seront terminés.

Un gros arrivage de bestiaux.

Plus de 2,000 têtes de bétail, consistant en bœufs, veaux et génisses sont arrivés lundi aux abattoirs.
Le marché s'est ouvert à 10 heures, avec de nombreux acheteurs de la ville et des environs. Les affaires ont été actives, le bétail de choix a eu cependant une préférence marquée. Il y a eu un demi-cent de différence pour la qualité secondaire. La majeure partie de l'envoi a été vendue.

Les Schriners à Panama

Ils ont vu les eaux du Pacifique pénétrer dans l'écluse de Miraflores.

La délégation des Schriners de Saint-Paul, Minn., a traversé la Nouvelle-Orléans dans la nuit de lundi. Elle revenait de sa visite de la zone du Canal de Panama. Les Schriners sont très satisfaits de la réception qui leur fut faite, l'accueil qu'ils reçurent partout fut vraiment au-dessus de ce qu'ils auraient imaginé ou souhaité.
C'est le 1er septembre qu'eurent lieu les cérémonies au cours desquelles furent conférés les degrés de l'ordre aux nombreux Américains francs-maçons travaillant à la construction du Canal; et c'est aussi le même jour que l'on fit sauter le dernier barrage retenant les eaux du Pacifique. Les Schriners furent donc présents pour voir entrer le Pacifique dans les grandes écluses de Miraflores.
Cent huit Schriners sont venus lundi par le "Turrillbar" et jeudi le "Cartago" en ramènera encore une centaine.
Ceux qui ont passé par notre ville hier sont descendus à l'hôtel Grünwald où une nombreuse délégation des Tompliers les accueillit et les entretint jusqu'à l'heure du train.

Une journée Pan-Américaine

Le congrès commercial du Sud siègerait un jour à la Nouvelle-Orléans.

Le congrès commercial du Sud tiendra ses assises à Mobile les 25, 26 et 27 octobre prochain.
Le directeur organisateur, M. Clarence J. Owen, de Washington, étudie la question de faire se réunir le congrès à la Nouvelle-Orléans pour un jour et une nuit. Cette journée porterait le nom de "Jour Pan-Américain de la Nouvelle-Orléans."
D'ici, les congressistes se rendraient à Mobile.
M. Clarence J. Owen s'est entendu avec des membres habitant la Nouvelle-Orléans qui tous l'ont assuré de leur coopération.
Les frais de cette journée seraient supportés par l'association de commerce qui lui prêtera un concours actif.
M. John M. Parker, un des directeurs du congrès, s'occupera aussi de l'organisation de cette journée prenant à sa charge les détails de la réception des congressistes.

Tramway contre Voiture

M. Jos. Oppenheimer grièvement blessé.

Une collision entre un tramway de la ligne Colisée et une voiture, sur la rue Camp entre les rues Peniston et Amelia, hier soir, a eu un résultat sérieux pour M. Jos. Oppenheimer, qui conduisait la voiture, et a reçu une blessure à la tête. Transporté chez lui au No. 918 rue Peniston, M. Oppenheimer a fait appeler un médecin qui a constaté que la blessure est très grave.

Changement d'adresse

Le DR. JULES G. ROUSSEL, M. A. D. O., a l'honneur de prévenir sa clientèle qu'il a transféré ses salons de consultation au No. 418 rue Bourbon. sept-7-15me

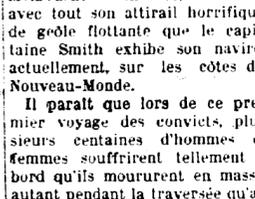
Retour de M. P. Lacaze.

Nous avons reçu la visite de M. Pierre Lacaze, le sympathique vice-consul de France, qui vient d'arriver d'un voyage en Floride. M. Lacaze est revenu enchanté de son voyage; il a visité les villes de Tampa, Pensacola et Jacksonville. La Floride est un état en plein développement. La colonie française est peu nombreuse mais elle est très bien composée. Une des plus fortes compagnies d'exploitation de phosphates est française; l'installation faite par des ingénieurs français est une des plus belles de la Floride.

LE PLUS VIEUX NAVIRE DU MONDE.

Il semble bien que le plus vieux navire du monde soit aujourd'hui un bâtiment anglais dénommé le "Convict-Ship-Success" qui fut construit en 1799; il aurait ainsi 114 ans d'âge. On l'a vu à Montréal, cet été, en provenance de New-York, où il fait escale pour se rendre.
Son capitaine est, en effet, son propriétaire; il s'appelle Smith et déclare qu'il a fait l'acquisition de ce très vieux voilier pour le transformer en musée maritime et en tirer parti de cette façon foraine, mais adroite.
Le "Convict-Ship-Success" représente un des derniers types encore capables de naviguer des anciennes galères royales anglaises.
Il a fait son premier voyage au long cours — de Portsmouth à Melbourne — en 1806, et c'est avec tout son attirail horripilant de goéle flottante que le capitaine Smith exhibe son navire, actuellement, sur les côtes du Nouveau-Monde.
Il paraît que lors de ce premier voyage des convicts, plusieurs centaines d'hommes et femmes souffrirent tellement à bord qu'ils moururent en masse, autant pendant la traversée qu'au lendemain du débarquement.
On a bâti là-dessus toutes sortes de légendes dans la marine anglaise, et le capitaine Smith les a intelligemment exploitées.
L'intérieur du bâtiment est rempli de carcasses en acier, de menottes en fer, de croix de supplices, de lits de clous, bref de tout ce qui constitue un bon musée des horreurs. Nous pensons même que son propriétaire "en a remis," pour corser le spectacle.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER, REIMS



(Exigez l'Étoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

MANDEVILLE, MADISONVILLE ET HOULTONVILLE

Steamer New Camela

A PARTIR DU 17 AVRIL.
Quitte Milneburg à l'arrivée du train du Louisville et Nashville, Gare au pied de la rue Canal, à 4 heures du soir Mercredi et Dimanches exceptés. Au retour quitte Madisonville tous les jours à 5 heures du matin, le temps et la marée le permettant.

EXCURSIONS

75c—MANDEVILLE—75c
\$1.00—TCHENFUNCTA RIVER—\$1.00
MANDEVILLE, LEWISVILLE, MADISONVILLE ET PARC PINELAND.
Dimanches et Mercredis, train 7:45 du matin. Fret, reçu tous les jours à la gare du Louisville et Nashville, pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CO., Inc.,
337 Rue Carondelet.

UNLACKE et OLLIÉ

BATISSES, ENSEIGNES, DÉCORATIONS ET AFFICHES.
122 Exchange Place PHONE 3193
NEW ORLEANS, U. S. A.

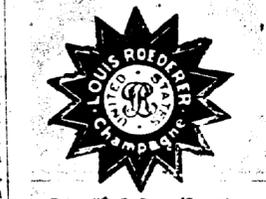
L'ALLEMAGNE N'A PAS D'AVIATEURS.

La "Gazette de Francfort" constate que l'armée allemande manque, depuis quelque temps, du nombre d'officiers aviateurs rendu nécessaire par le développement de l'aéronautique militaire.
"A la grande affluence de demandes présentées au début, a succédé une véritable pénurie, si bien que l'administration militaire s'est vue dans l'obligation de renoncer aux sévères conditions d'admission précédemment exigées.
"Cette pénurie sera plus sensible encore à partir du 1er octobre prochain, quand de nouveaux détachements d'aviateurs auront été créés et quand toute l'organisation aéronautique aura reçu une plus large base numérique.
"Il est vrai, conclut l'article, que les privilèges accordés aux officiers aviateurs ne sont pas suffisants pour compenser non seulement les grands dangers auxquels ils sont sans cesse exposés, mais encore les frais de déplacements, d'équipement qui leur incombent."

Mort de Mme L. Babin.

Mme Louise Babin, la septuagénaire qui a eu le crâne fracturé par un tramway, en voulant sauver son caniche, en danger d'être écrasé, est morte mardi matin à l'Hôpital de la Charité.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER, REIMS



(Exigez l'Étoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

MANDEVILLE, MADISONVILLE ET HOULTONVILLE

Steamer New Camela

A PARTIR DU 17 AVRIL.
Quitte Milneburg à l'arrivée du train du Louisville et Nashville, Gare au pied de la rue Canal, à 4 heures du soir Mercredi et Dimanches exceptés. Au retour quitte Madisonville tous les jours à 5 heures du matin, le temps et la marée le permettant.

EXCURSIONS

75c—MANDEVILLE—75c
\$1.00—TCHENFUNCTA RIVER—\$1.00
MANDEVILLE, LEWISVILLE, MADISONVILLE ET PARC PINELAND.
Dimanches et Mercredis, train 7:45 du matin. Fret, reçu tous les jours à la gare du Louisville et Nashville, pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CO., Inc.,
337 Rue Carondelet.

PETITES ANNONCES

ON DEMANDE JEUNE MÉNAGE ou dame avec jeune fille pour tenir une maison et magasin de parfumerie s'adresser 509 rue Bourbon. sept-10-12-13
ON DEMANDE DES FEMMES ET JEUNES FILLES AVEC DU SANS EXPÉRIENCE POUR Coudre à la MACHINE ou à LA MAIN; TRAVAIL PERMANENT; BON SALAIRE. CHEZ MENTE & CO. RUES S. PETERS ET ROBIN. 6sept-10sept
ON DEMANDE DES GARÇONS ET JEUNES FILLES CHEZ MENTE & CO. FABRIQUE DE SAVS. RUES S. PETERS ET ROBIN. BON SALAIRE; TRAVAIL PERMANENT. 6sept-10sept
A LOUER—De belles chambres garnies, 826 rue St. Louis.
A LOUER—Belles chambres avec pension ave. Esplanade. S'adresser A. B. C. Bureau de l'Abéille. nov
A VENDRE—Un très bel ameublement de chambre en bois d'ébène. S'adresser 800 Esplanade. 20sept

DEMANDEZ UN TAXI COOKE

194c—Phone Main 30 ou 40

E. CLAUDEL OPTICIEN

918 RUE DU CANAL
Successeur de E. & L. Claudel
En face de la plus grande
Maison Blanche
PRÈS BARONNE
Pas de Succursale Vertes de Course

S. J. Poupert

ACTIONS et OBLIGATIONS
PLACEMENT DE FONDS
Membre de la New Orleans Stock Exchange.
PHONES MAIN 22 23 24
806 RUE PERDIDO
NOUVELLE-ORLEANS, La.

"THE CABINET"

CE FAMEUX GIN "FIZZ"
AU MEME VIEUX POSTE,
CÔTE CARONDELET ET GRAVIER.
ALBERT CADESSUS, Prop.
Phone-Main 3751. Nouvelle-Orléans

BATON ROUGE

\$1.00
ALLER ET RETOUR
Tous les Dimanches

Quitte Terminal Station à.....7 A. M.
Arrive à Baton Rouge à.....9:40 A. M.
Quitte Baton Rouge à.....7 P. M.
Arrive à la Nouvelle-Orléans.....9:40 P. M.



Consulat de France

522 rue Bourbon

Les personnes dont les noms suivent sont priées de se présenter à la chancellerie:

- M. Amavel, Jean Maurice.
- M. Abadie, Guillaume Marcel.
- M. Arrebois, Naton Eugène.
- M. Aubey, Etienne Gustave.
- M. Boissel, Charles.
- M. Barbier, Alexandre.
- M. Boulard, André.
- M. Barthe, Jean Joseph.
- M. Barricos, Grégoire.
- M. Bonnaume, Jean Pierre.
- M. Bonkims, James.
- M. Bonnicarrère, Antoine Baptiste.
- M. Barroul, Julien.
- M. Cazalet, Jean Bordenave.
- M. Chamboredon, Paul Martin.
- M. Crepel, Ambroise Joseph.
- M. Caugel, Jean Marie.
- M. Canton, Martin.
- M. Casamayouret, Jean Pierre.
- M. Capdeville, Blaise Marie.
- M. Duffoure, Jean Pierre.
- M. Hoffmann, Léonard.
- M. et Mme Dulon, Bernard.
- M. Mazoué, Jean Pierre.
- M. Soulé, Jacques.
- M. Sentille, Ulysse.
- Mme Toulouse, Eléonore.



JULES LALERE

IMPORTATEUR
d'Espadrilles Françaises
Confortables pour les cors et oignons. Excellentes pour le bureau et le gymnase. La chaussure la plus durable qui soit fabriquée.
734 Rue Toulouse
Nouvelle-Orléans - Louisiane

E. A. ANDRIEU

SUCCESSION
JULES ANDRIEU
PROPRIETES FONCIERES
STOCKS ET BONS
802 RUE PERDIDO

B. O. Bette 11 Nouvelle-Orléans, La.

EMILIEN PERRIN JOSEPH E. BLUM

Emilien Perrin
PROPRIETES FONCIERES
Actions et Obligations, Assurances
IMMEUBLES POUR LE COMMERCE
NOTRE SPECIALITE
Billets Hypothécaires Vendus et Achetés

305 RUE BARONNE

L. FERINA

EPICERIE, VINS, LIQUEURS, CIGARES, TABACS
PHONE HEMLOCK 2167
Coin St. Philippe et Avenue Claiborne
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

"Dans l'espoir de vous lire, recevez, monsieur, l'expression de mes très distingués et dévoués sentiments."

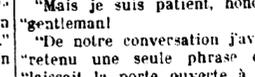
"LECUYER."

Le milliardaire rendit la lettre à Pierre de Chandorrolles et dit posément:
— C'est cela que vous appelez, tout à l'heure, une lettre stupéfiante ?
— Vous exagérez! Elle eut pu l'être, hier... avant la mort stupide de Teddy, et la révélation de son carnet...
"En ce moment elle n'est plus que la confirmation officielle du nouveau crime de Jim Moore!"
Elle a d'ailleurs l'avantage de l'expliquer nettement, sans ambages... Crime nécessaire, obligatoire si l'on peut dire, que Teddy avait manifestement prévu... à la date du 1er octobre... "Contaminé"? Evidemment!"
"C'est l'échelle du crime... Le pied sur le premier échelon, ils sont obligés de descendre jusqu'au fond de l'abîme et il leur est impossible de remonter!"
"Maintenant, c'est entendu... Jim Moore et Suzanne d'Osmond ont mis la main sur la fortune du baron de Luberville et ce n'est pas nous qui nous attardons à la leur disputer!... Ils n'en jouissent pas longtemps, mon ami, c'est moi qui vous le certifie!"
"Mais il n'est pas dans nos intérêts de les en profiter, et vous allez me faire le plaisir de câbler,

dés aujourd'hui, au notaire, comment si vous connaissiez de vieille date l'assassinat du faux baron et que vous soyez allé à San Francisco, afin de la tranquilliser..."
— De lui câbler quoi ?
— Que le baron de Luberville assassiné, à San Francisco, était âgé de soixante-trois ans, cela ne fait aucun doute!
— Mais, se récria vivement Pierre de Chandorrolles, c'est une sorte de complicité que vous me demandez là!
— Vous exagérez, répondit doucement Mr. Hawkins... En fait de complicité tacite, est-ce que ce n'en était pas une, lorsque nous sommes restés muets sur le maquillage des livres de pasteur Hyde, à propos du mariage d'Henry Madoret ?
"Or, le coup du grattage sur les registres, de l'état civil, aux décès, est la répétition du premier subterfuge... Soyez tranquille! Jim Moore a dû prendre ses précautions... et, en fait de complicité morale, probablement inconsciente, mais d'autant plus redoutable, il doit avoir, pour sa sauvegarde, un personnage d'autant de poids que nous!"
— Yashihama... dont le détective clairvoyant disait dans son précieux carnet... "Yashihama ne connaît pas Jim Moore. Traquez-le certain. Duplicité. Quel calcul ?"
"Calcul dont il nous donne la

clef, huit ou quinze jours plus tard..." "Intervention providentielle de J. M. pour sauver la vie au milliardaire japonais."
"Vous ne vous souvenez pas de l'allégresse de Teddy et de son exclamation finale ? "All right!!... Imitations son contentement mon ami... All right L."
— Ah! fit Pierre, nerveux à l'extrême, vous m'éfrayez vraiment!
— Voulez-vous que je vous offre davantage, sourit doucement Mr. Hawkins, ou, à l'opposé, que je vous rassure pleinement ?
"Lisez à votre tour cette lettre que j'ai trouvée, ce matin dans mon courrier, et vous me direz, après, si j'aurais eu tort de penser mille dollars contre un penny que la lettre de M. Lécuyer était insignifiante auprès de celle-ci!"
Et M. de Chandorrolles prit le papier que le milliardaire lui tendait.
Et voici ce que le comte put lire:
"A Mr. Harry Hawkins, 34e Avenue, New-York."
"Honoré Gentleman..."
"Vous vous rappelez, sans doute, la visite que je vous fis, voilà deux mois et le but de cette visite qui était votre intérêt et le mien."
"La proposition d'alliance que je vous fis et qui conçoit l'immense avantage de réunir en un seul trust nos deux for-

midables industries, ne recueillait point votre agrément, et je le regrettais, plus que je ne saurais le dire."
"Mais je suis patient, honoré gentleman!"
"De notre conversation j'avais retenu une seule phrase qui me laissait la porte ouverte à un retour de négociations. Cette phrase était de vous, honoré gentleman. Permettez-moi de vous la rappeler..."
"Vous m'avez dit: "Vous seriez un citoyen de la libre Amérique, que votre proposition serait à étudier!"
"Eh bien, master Hawkins, le moment est venu de renouer les pourparlers en question..."
"Je ne suis pas devenu "citoyen de la libre Amérique..." Je suis toujours de mon pays et de ma race! Je suis toujours Yashihama de Tokio... Mais j'ai depuis quelque temps, comme associé, un homme de votre race et de votre pays, probe, loyal et dévoué, qui pourra être, j'en ai la ferme espoir, le trait d'union entre nos deux rivalités."
"Travaillez acharné et doué d'aptitudes extraordinaires pour les affaires, il aura de suite votre confiance entière, j'en ai la certitude."
"Il serait trop long de vous dire, ici, pour quelles raisons j'ai, vis-à-vis de lui, une grande confiance sans bornes. Il vous en instruira s'il le juge à propos."



Entrepreneurs de Pompes

Funèbres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408

"Qu'il me suffise de vous avouer que c'est de lui que je tiens en partie, le bonheur de ma vie..."
"Je pars pour Tokio, demain, pour la fiancée de mon choix, l'accompagne. Excusez-moi de vous mêler à mes affaires privées, honorable gentleman. En vérité le bonheur rend égoïste."
"Veuillez réserver, je vous prie, à l'homme qui a toute ma confiance, un accueil sympathique et écouter attentivement ses propositions."
"Croyez, honoré gentleman, mes sentiments très distingués."
"YASHIHAMA."
M. de Chandorrolles, stupéfait, avait reposé la lettre sur le bureau.
— Vous avez lu le post-scriptum? demanda le milliardaire.
Le comte n'avait pas lu le "nota bene" de la dernière page.
Il reprit la lettre et déchiffra:
"N. B. — Une chose insignifiante que j'oubliais de vous mentionner, honoré gentleman. J'ai pure gratitude, une somme de cinq millions de dollars, comme apport dans notre contrat. J'aurais voulu lui reconnaître davantage, car sa valeur, est bien supérieure. Mais c'est lui-même qui l'a fixée à cette somme dérisoire, pour ses capacités."
"Il y a là une question de principe que je vous prie d'étudier. Si le trust de nos deux industries se réalise, grâce à

"l'initiative de cet associé, il est bien entendu avant toute réalisation, que vous lui reconnaîtrez, pareillement, un même apport de cinq millions de dollars..." Ce ne sera pas payer trop cher l'union tant désirable pour nos intérêts communs, de la maison Yashihama, de San Francisco."
Cette fois la stupefaction de M. de Chandorrolles le fit bégayer.
— Et vous allez le recevoir ?
— Vous le voyez! J'attends sa visite, de pied ferme...
— Vous ne ferez pas cela, master Hawkins! réprova vivement Pierre.
— Pourquoi donc, mon ami ? Il n'y a, dans la lettre de Yashihama, personne de nommé désigné!
— Non! non!... Jim Moore y est trop suffisamment indiqué pour laisser place au doute!
— C'est entendu! Je ne suis pas plus sourd que vous, répliqua le roi de l'aluminium... Mais veuillez remarquer que je ne reçois pas Jim Moore, le fils d'Harry Hawkins, pour l'instant... Je reçois l'associé de Yashihama, le roi du nickel, qui vient me proposer une affaire!... Il y a une nuance.
"Outre ma curiosité qui est immense, — et la votre monsieur de Chandorrolles doit l'être également, — j'ai à satisfaire le bédouin. Si le trust de nos deux industries se réalise, grâce à

Il sortit précautionneusement s'arrêta de parler.
"Un autre tiroir à secret de son bureau, le poignard dont Jim Moore s'était servi autrefois à Paris, la nuit, sur le boulevard de Clichy, dans un accès de fureur imbecille..."
— Vous rappelez-vous, monsieur de Chandorrolles... dit-il, ce que je vous ai déclaré, un jour ?
Pierre, effrayé du flegme que montrait le milliardaire, se méprit sur son intention.
Il s'écria avec véhémence:
— Vous n'allez pas faire cela, master Hawkins! Au nom de l'honneur, au nom de l'humanité!"
Et il saisit le poignet du roi de l'aluminium, lui arracha l'arme, qu'il enfouit au fond de la poche de son veston.
Le milliardaire sourit de la méprise de son ami et de l'indignation qu'elle lui inspira!"

Il allait répondre, quand la porte maladroite s'ouvrit et le valet de pied annonça le visiteur... l'associé de Yashihama...
D'un double mouvement, les deux hommes s'étaient retournés, face à la porte..."
Sur le seuil, froid, correct, le monnaie à l'œil, un camélia à sa boutonnière. Jim Moore saluait, en digne gentleman, s'inclinant cérémonieusement..."

A Continuer.