

ЦЕНА ГАЗЕТЫ:

СЪ ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на 1875 годъ для городскихъ—11 руб. 50 коп., на годъ 6 руб. для иногородныхъ на годъ—18 руб. на полгода—7 руб.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ—1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины—1/2 коп. и т. д.

Редакция газеты „Кавказъ“ покорнѣе проситъ гг. соотечественниковъ и корреспондентовъ присылать свои сообщенія написанными, по возможности, разборчиво.

Въ редакціи газеты „Кавказъ“ принимается подписка на сооруженіе въ г. Владикавказѣ памятника штабсъ-капитану Лико и рядовому Архипу Осипову. Гг. иногородныхъ проситъ адресовать свои пожертвованія въ г. Тифлисъ, въ редакцію газеты „Кавказъ“, Сололаки, домъ Хатисова.

СОДЕРЖАНІЕ:

Оснѣленная летопись. Правительственные распоряженія. Судебный указатель. Городскія происшествія. Кавказская летопись. Разныя известія. Внутреннія известія. Вѣстия изъ Кавказа. Казенныя и частныя объявленія. Фельетонъ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Высочайшій приказъ по управленію Намѣстника Кавказскаго.

Его Императорское Величество, въ присутствіи своемъ, въ С.-Петербургѣ, апрѣля 17 дня 1875 года, соизволилъ отдать слѣдующій приказъ: Назначаются: Кутаисскій Губернаторъ, Дѣятельный Статскій Совѣтникъ Властоѣ—состоитъ при Мѣѣ, по званію Намѣстника Кавказскаго, съ увольненіемъ согласно его просьбѣ, по разстроенному здоровью, отъ должности Кутаисскаго Губернатора.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій Генералъ-Фельдцейхмейстеръ МИХАИЛЪ.

Правительственные распоряженія.

Тифлисская судебная палата, въ общемъ собраніи департаментовъ 28 апрѣля сего года постановила: выдать свидѣтельство на право ходатайства по чужимъ судебнымъ дѣламъ, производящимся въ Тифлисской судебной палатѣ, статскому совѣтнику Лукѣ Степанову Исарлову.

Тифлисская судебная палата, въ общемъ собраніи департаментовъ 14 марта сего года, постановила: выдать свидѣтельство на право ходатайства по чужимъ судебнымъ дѣламъ, производящимся въ Тифлисской судебной палатѣ, статскому совѣтнику Василію Исосинову Прокопенко.

Въ распорядительномъ засѣданіи общаго собранія департаментовъ Тифлисской судебной палаты, 12 мая сего года, въ 10 ч. утра, будучи производимы экзамены лицамъ, подавшимъ прошенія о выдачѣ имъ свидѣтельства на право ходатайства по чужимъ судебнымъ дѣламъ въ палатѣ.

Судебный указатель

дѣламъ, назначенъ къ слушанію въ Тифл. суд. пал., по 1 гражд. о-ду, на 14 мая.

По апел. жал. Алекс. Харитоновъ и уполн. управ. горной части, Асанъ Давалаева, на рѣш. Тифл. окр. суда по иску Харитоновъ къ означ. управл. о 116,600 руб. по условію; по апел. жал. повѣр. Мих. Баронова, чинов. Исарлова, на рѣш. Тифл. окр. суда по иску его довр. отъ бывш. наст. Шуамтганскаго момаст., епископа Геронтія, 5,384 руб. 95 коп.; по апел. жал. Ант. Налѣва и повѣр. Гавриила Андроникова, Луарсаба Лолуа, на рѣш. Кутаис. окр. суда по дѣлу ихъ между собой о товар. расчѣтахъ; по апел. жалобѣ повѣр. управле-

ПОТИ-ТИФЛИССКІЙ ФЕЛЬЕТОНЪ.

Бѣды бы не наступившее весеннее время и не узкая, крутизна тифлисскаго ущелья, то не было бы и предлагаемаго Потти-тифлисскаго фельетона. Положимъ, читатель немного бы отъ этого потерялъ (NB. авторская скромность), но все же его бы не было. Истиннее, впрочемъ, великопостное время совсѣмъ было не фельетонное, это... это... это... какое хотѣе время, даже фельетонское, но только не фельетонное. Затѣмъ тифлисскаго ущелья, опять совсѣмъ не фельетонныя. Ну вѣдь, не отгадаешь овъ фельетонныя.

— Но почему же? — Какъ: почему? Глаза, лапки, лапки, лапки... вѣдь позволѣте, что-то другое хотѣлъ сказать, да вотъ Гоголь вспомнилъ: глаза, лапки... фельетонъ... — Брѣя! и по философскому фельетонному Тифлису: брѣя! сперва по достоянью широкимъ улицамъ; затѣмъ улицы стали суживаться болѣе и болѣе, точно иная широкоулицательная статья относительно своихъ широкихъ и постепенно суживающихся идей; наконецъ, попалъ я въ такую улицу, которая стеснула меня разомъ съ духомъ стонъ рядовъ вѣвшихъ другъ надругъ домовъ и вытѣснѣла изъ Тифлиса—этой, такъ сказать, «передовой» статьи Кавказскаго земл.

Тифлисъ-ли меня такъ двинулъ, или судьба, но какъ-бы то ни было, а я стремглавъ летѣлъ до самаго Потти какъ въ какомъ-то чадѣ, несейя мило всевозможныхъ проваловъ, переваловъ, разваловъ, разваливъ, копей, топей и утопій (боюсь, какъ-бы изъ

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ныя Потти-тифл. желѣз. дороги, чинов. Звиноградскаго, на рѣш. Тифл. окр. суда по иску съ означеннаго управл. Обществомъ „Двигатель“ 11,929 руб. съ 1/2%; по част. жалобѣ стат. совѣтника Янскаго на опредѣленіе Еласав. окр. суда по дѣлу о духахъ завѣщ. умершаго ет. совѣт. Дюрана; по част. жалобѣ вѣж. Нины Варатовой по дѣлу о пром. имѣнія ея; по част. жалобѣ уполномоч. казны, Васильева, на опред. Бакин. окр. суд. по дѣлу ошукана надъ имѣн. и сиротами умерш. маіора Талышханова съ Назарбеговыми о землѣ.

ГОРОДСКІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ. 7 мая, въ 3 1/2 часа ночи, загорѣлся деревенный павильонъ въ Муштагѣ, при чемъ огонь быстро овладѣлъ всѣмъ зданіемъ, которое окончательно было разорвано огнемъ пожарною командою и уничтоженъ огонь павильонъ застрахованъ. Причина пожара еще неизвѣстна.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Разсматривая отчетъ Тифлисскаго Благотворительнаго Общества за 1873 годъ (прошлагого 35 № „Кавказъ“), мы сказали, что дѣятельность этого Общества по отношенію къ содержимымъ имъ безплатнымъ школамъ выразилась въ томъ году переустройствомъ ихъ, сообразно вновь выработаннымъ программамъ и правиламъ. Отчетъ Общества за минувшій годъ даетъ намъ свидѣніе, что это переустройство теперь уже вполне закончено и новая программа преподаванія съ добавленіемъ „Очизновѣнія“ (предметъ не вѣдѣнаго въ число обязательныхъ при составленіи программъ) практиковалась на столько успешно, что экзаменнаа комиссия въ своемъ постановленіи, читанномъ на актѣ 14 мая прошлаго года, выразила „полное свое одобреніе въ отношеніи совершеннаго рациональнаго выполненія программъ“.

Прошлыя наши обзорныя достаточно познакомили читателей съ общимъ характеромъ и формами благотворительной дѣятельности Общества, и потому мы коснемся вышеназваннаго отчета Общества за 1874 г. и той лишь мѣрѣ, въ какой это необходимо для того, чтобы факты измѣненія и прогрессивнаго развитія этой дѣятельности не прошли незамѣченными.

Общее число учащихся въ 3 школахъ Общества въ прошломъ году увеличилось противъ количества въ 1873 г. на 40 душъ, т. е. доходило до 400 ч. Число стипендіатовъ въ Тифлис. женской гимназіи равнялось 5, а сиротъ-пансіонерокъ при школѣ достигло 14 душъ, изъ которыхъ, впрочемъ, двѣ содержатся на счетъ частныхъ благотворителей.

Въ административномъ отношеніи можно указать на слѣдующіе перемены въ Обществѣ: за отказомъ бывшей предсѣдательницы отъ своей должности, эта послѣдняя вручена по единогласному избранію графинѣ А. П. Алопеусъ, пользующейся какъ нельзя болѣе заслуженною репутаціею истиннаго филантропа; вице-предсѣдательское же мѣсто заняла М. М. Чилева.

Въ прошлагомъ своемъ обзорѣ мы упомянули, что въ распорядительномъ комитетѣ Благотворительнаго Общества возникла мысль обратитъ заботы Общества на сиротъ и подкидышей и устроить для нихъ кое-какое обезпеченіе въ отношеніи пищи, одеж-

ды и пристанища, что съ этою цѣлью выработана была уже проектъ „пріюта“, мысль эта въ настоящее время уже осуществлена: заботами графини А. П. Алопеусъ „пріютъ“ былъ открытъ 14 мая прошлаго 1874 года въ составѣ одного груднаго отдѣленія. Но вслѣдствіе малова поступленія младенцевъ возникла мысль о расширеніи „пріюта“, прибавленіемъ къ отдѣленію грудныхъ и отдѣленія для малолѣтнихъ сиротъ, и именно для тѣхъ, которые до того времени содержались при школахъ Общества. Въ этихъ видахъ „пріютъ“, вмѣстѣ съ своимъ имуществомъ и денежными средствами, въ половинѣ минувшаго года, поступилъ въ вѣденіе Общества. Коснувшись дѣла пріобрѣтѣнныхъ дѣтей-подкидышей, мы не можемъ пропустить случая указать на средство, прекрасно замѣняющее для дѣтей молоко кормилицъ, въ особенности, въ тѣхъ случаяхъ, когда молоко это испорчено,—это дѣтская мука хинина Нестле, рекомендуемая лучшими авторитетами „медицинской науки“, какъ, напримеръ, д-ромъ Моно, профессоромъ медицинскаго факультета Парижской Академіи и д-ромъ Морпана, президентомъ Париж. Медицин. Общества, который послѣ тщательнаго опыта пришелъ къ слѣдующему заключенію: а) дѣтская мука Нестле имѣетъ положительное преимущество передъ материнскимъ молокомъ, коль-скоро материнскій организмъ не удовлетворяетъ всѣмъ условіямъ хорошей нормализаціи (а легко ли приспосабливать хорошихъ кормилицъ?); б) при употребленіи дѣтской муки въ болѣзненныхъ случаяхъ возможно отсутствіе какашекъ кормилицъ, и с) дѣтская мука съ точнѣею и питанія лучше осланиго, коровьяго и козьяго молока. Введеніемъ употребленія муки Нестле въ „пріютъ“ для грудныхъ дѣтей сократился, во-первыхъ, расходъ на наемъ кормилицъ и содержаніе коровъ, а во-вторыхъ,—вѣрнѣе достигнута дѣла кормленія. По вывѣнью д-ра Морпана, смертность между 100 дѣтми одного заведенія, находящагося подъ его надзоромъ, въ теченіи 8 мѣсяцевъ составляла только 20%, тогда какъ обыкновенная смертность между дѣтми бѣдныхъ родителей ежегодно составляетъ отъ 50 до 60%.

Затѣмъ намъ остается сказать, что общій расходъ Общества въ прошломъ году равнялся 11,367 р. 70 к., изъ нихъ главнѣйшая часть 7,496 р.—пошла на содержаніе школъ, а 1,037 р. на ежемѣсячныя пособія 25 бѣднымъ пансіонерамъ и пансіонеркамъ. Въ настоящее время, въ школахъ Общества идутъ экзамены, по окончаніи которыхъ мы не замедлимъ передать ихъ результаты.

Замѣтка о вѣроятномъ вліяніи расширенія сѣти Кавказскихъ желѣзныхъ дорогъ на истребленіе лѣсовъ и на развитіе нефтяной промышленности.

(Читана въ засѣданіи Кавказскаго Отдѣла Импер. Русскаго Техническаго Общества 2 го мая 1875 г.)

(Оговорчаніе \*)

Теперь будетъ, можетъ быть, вѣстатъ сказать нѣсколько словъ о предполагаемомъ

(\*) см. № 52 „Кавказъ“.

что ни шагъ, то осмотри билетовъ, пересадка въ другой вагонъ, свистки, звонки—цѣлый содомъ. Читатель, быть можетъ, ждетъ отъ меня описанія дивныхъ панорамъ, развѣтывающихся по обѣ стороны Потти-тифлисскаго желѣзной дороги, но увы! Я ничего этого, какъ уже сказалъ, не могу замѣтить. Видѣлъ только, что съ обихъ сторонъ громадныхъ горы бѣжали назадъ съ быстротою ольгившихся, едвагнались, раздвигались, или кидались совсѣмъ куда-то въ бокъ, вдаль и вглубь, справа и слева насаживая на дорогу, наиспущивши грозными, обрывистыми стѣнами, точно эти каменные глыбы не были тяжелыя, испони недвижimyя массы, но легкія, полныя жизни фантастическія чудеса зеленыя, бѣлыя, сѣрыя, косящая, курдыя, точно миеологическіе гиганты, упишеся алборозіей, вѣдулами ловить побѣду, двойной звѣлкой (черной снизу, бѣлой дымчатой сверху) проворно взвивавшейся между ихъ неуклюжими, старческими фигурами.

Въ Потти я провѣлъ три дня; надо поздравить, что многое протѣкает на томъ свѣтѣ смертному, который проведетъ въ Потти три дня и именно такъ, какъ и ихъ провѣлъ. Благодаря желѣзной дорогѣ, немногимъ изъ кавказцевъ неизвѣстно теперь, что такое Потти. Потти, скажемъ для незнающихъ, это нѣчто такое, что нѣволью вызываетъ въ васъ восклицаніе: О Потти, Потти, По чьей охотѣ? Възвѣшь въ болотѣ? Дѣйствительно, Потти—это городишка,

направленіи Тифлиско-бакинской желѣзной дороги.

Хотя вопросъ о томъ или другомъ направленіи между данными двумя пунктами принадлежить къ числу наиболее спорныхъ, вслѣдствіе того, что этихъ всегда задѣвается много личныхъ интересовъ, но въ данномъ случаѣ рѣшеніе вопроса представляется болѣе легкимъ, потому что приходится сравнивать лишь два опредѣленныхъ направленія, а именно тѣ, которые изслѣдованы два года тому назадъ г. Малевскимъ.

Одно изъ нихъ, такъ называемое кавказское, начинаеться отъ Тифлиса на высотѣ 1,200 ф. надъ уровнемъ моря и идетъ по такъ называемому кавказскому тракту на Сивгакъ, при чемъ поднимается постепенно на террасы, отдѣляющія бассейны Куры отъ бассейна Гормы и затѣмъ бассейны Гормы отъ бассейна Алазани.

Перевалъ между Гормой и Алазанию, высотой 3,000 ф. надъ поверхностью моря, т. е. такой-же высоты, какъ сурамскій, направленіе это пересѣкаетъ въ с.-з. отъ Сивгаха около Чолоубани и затѣмъ огибаетъ сел. Вакурджинъ, и дойдя до селенія Гурджаны, поворачиваетъ на 180°, т. е. назадъ на ю.-в. и идетъ все по правому берегу р. Алазани подъ Ширакской степью вдоль прежней почтовой дороги въ Нуху на Мугалло и Алмадо. Затѣмъ направленіе это пересѣкаетъ Алазани и идетъ вдоль притока ея—Абри-чалъ къ югу отъ Нухи, послѣ чего поворачиваетъ на югъ и выходитъ близъ Турячайской станицы на плоскозю между Шемахискими возвышенностями и Курюю, гдѣ оба направленія почти сливаются въ одно, при чемъ дорога, огибая возвышенность, близъ Баку, входитъ въ этотъ городъ съ юго-запада.

Другое направленіе, такъ называемое елисаветпольское, начинается въ Тифлисъ на высотѣ 1,200 ф. надъ уровнемъ моря, пересѣкаетъ въ Тифлисъ Чогуретъ, Алабартъ и Нафтаугъ и идетъ по лѣвому берегу р. Куры чрезъ орошаемую Карааскую степь, пересѣкаетъ Куру близъ станицы Сало-оглы и затѣмъ идетъ все правымъ берегомъ Куры въ вѣнаторомъ разстояніи отъ послѣдней подъ склонами отроговъ Малаго Кавказа на губернскаго городъ Елисаветпольскій, пересѣкая р. Куру между Мингечауромъ и Паразами, къ югу отъ те-перешней почтовой дороги, затѣмъ входитъ во вновь образованный Агдашскій уѣздъ и отсюда имѣетъ по плоскозю почти то-же направленіе на Баку, какъ и первое.

Не предпринявъ вопроса о томъ, какое направленіе вообще выгоднѣе—на Кавказію или на Елисаветпольскій, я буду сравнивать только вышеупомянутыя два совершенно опредѣленныхъ направленія, изслѣдованныя г. Малевскимъ, при чемъ замчу, что такъ называемая изъ кавказскихъ линій не можетъ называться кавказскою, а скорее сивгакскою, такъ какъ прорывається лишь юго-восточную часть Кавказіи отъ сел. Гурджанъ до Караагача, по дѣлнѣ 40 верстъ, а большую и притомъ самую населенную часть виводѣльной Кавказіи отъ сел. Ахметъ до до сел. Гурджаны, длиною слышкомъ 60 верстъ, оставляетъ въ тылу, слѣдуя внизъ по Алазани.

размазанной во всѣ стороны по гризному и топкому бону, вѣчно неумытый, хотя и вѣчно омываемый въ запуски моремъ, Ріо-понтъ, стоками водъ съ горъ, непрерывными дождями. Потти—это какой-то сказочный городокъ, въ которомъ, по малопонятію путника-кудесника, люди какъ будто превратились въ лягушекъ, разсыпавшись по всѣмъ угламъ и говоритъ неуловимо и на всѣ голоса. Въ самомъ дѣлѣ: вы бродите по его безконечнымъ угламъ и не встрѣчаете людей, а только со всѣхъ сторонъ шмыгаютъ и квакаютъ лягушки. Въ Сибири, сколько помню, ни одна компанія не обходится безъ шельманія кедровыхъ орѣшковъ. Такъ какъ кедромъ такое цѣльное одно составляетъ тамъ содержаніе бѣствѣ, то остраки-сибиряки прозвали эти орѣшки сибирскими разговорными; бродя по поттійскимъ топнямъ (Потти—топи: опять несчастье созвучіе!), и нѣволью называлъ кваніе лягушекъ поттійскими разговорниками.

Однакожь хорошо намъ съ вами шутить, читатель; но до шутки-ли тѣмъ злополучнымъ людямъ, которымъ приходится вѣкъ коротать среди этихъ разговорцевъ, среди страшной сырости, на землѣ, пропитанной водою—хоть выжми, въ воздухъ, пропитанную лихорадкой—хоть совсѣмъ не выжимай, вдаль отъ всего цивилизованнаго, роднаго. Боже мой! чего человѣкъ не вынеситъ, или онъ вынеситъ поттійское житье-бытье: мебель расклевывается—какъ-же не расклеваться ему! Бѣлая роса вытравляетъ, какъ кислота, молодые всходы огородныхъ растений; самая упорная порода деревьевъ,

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСЬ—въ конторѣ редакціи, въ домѣ Хатисова, въ Сололакахъ, противъ губернскаго правленія.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ—въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.

ВЪ МОСКВѢ—у книгопродавца Клячкова.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ для напечатанія приимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

Чтобы одарить Кавказію желѣзными путями, слѣдовало-бы, кажется, прорвать ее вдоль, если не отъ Ахметовъ, то, по крайней мѣрѣ, отъ Телавы, слѣдуя отъ Тифлиса чрезъ Гомборекій перевалъ, но въ этомъ случаѣ, всѣмъ знакомымъ съ крѣмъ извѣстно на сколько трудности и дороговизна пути увеличилась-бы, сравнительно съ принятымъ теперь г. Малевскимъ кавказскимъ или, правильнѣе, сивгакскимъ направленіемъ. Сравнивая сивгакское и елисаветпольское направленіе, трудно не отдать полного преимуществъ послѣднему.

Дѣйствительно, въ отношеніи равномерности вывоза, получаемыхъ всѣмъ Закавказскимъ крѣмъ отъ дороги, ясно, что елисаветпольская линія вполне удовлетворяетъ этому условію, а сивгакская удовлетворяетъ ему менше. Елисаветпольская линія оставляетъ съ сѣверной стороны виводѣльную Кавказію, которую слѣдуетъ тотчасъ соединить съ одной стороны съ Тифлисомъ, оканчивъ етрусючеса Гомборекое шоссе отъ Телавы къ Тифлису (всего 90 верстъ), а съ другой стороны отъ Закаталь внизъ по р. Алазани къ точкѣ желѣзной дороги гдѣ вѣдутъ между Елисаветполемъ и р. Курюю. Далѣе дорога эта имѣла-бы съ лѣва или съ сѣвера богатые—Нухинскій и Шемахискіе уѣзды. Съ юга-же или-же съ права въ елисаветпольской линіи пришло-бы близъ Агдаскской станицы Эриванское шоссе, которое до сооружеиія Тифлиско-джумлянской линіи дасть походъ на желѣзную дорогу всѣмъ многочисленнымъ грузамъ Эриванской губерніи; затѣмъ дорога эта идетъ вдоль предгорія Малаго Кавказа съ его минеральными богатствами: мѣдными, разрабатывающимися въ Кедабекѣ (дающими въ годъ свыше 40,000 пудовъ мѣди), желѣзными еще не начатыми, въ Воляѣ, вѣсковымъ—въ Заглярѣ, и т. д.

На всей плоскозю этой вокругъ Елисаветполя возвышаются чалыки или рисъ и сильно развивается садоводство и винодѣліе. Если елисаветпольское вино, и теперь часто продаваемое за кавказское, до сихъ-поръ не выдѣлывается въ болѣеюмъ количествѣ, то единственно вслѣдствіе преобладающаго здѣсь мусульманскаго населенія, предостанавшаго эту отрасль лишь немногочисленнымъ ивѣнскимъ колонистамъ, преимущественно, близъ Еленендорфа. Слѣдуя отъ Елисаветполя на Баку, дорога эта приближается къ богатѣмъ Карабахскимъ равнинамъ, ожидающимъ орошенія и прорывається по сѣвой серединѣ богатѣй Агдашскій уѣздъ, дающій болѣе 50,000 пудовъ шелку, т. е. не менше чѣмъ Нуха. Я не буду дальше исчислять богатства вдоль той и другой линіи, такъ какъ онъ есть и тамъ, и здѣсь, но скажу только, что стоить посмотрѣть на карту Кавказа, чтобы видѣть, что линія сивгакская идетъ, такъ сказать, вдоль сѣвернаго края всего Закавказья, вдоль подошвы главнаго хребта, оставая все не менше богатое остальное Закавказье и всю долину р. Куры безъ всякихъ удобныхъ путей сообщенія. Сивгакской линіей воспользовались-бы лишь населенія Сивгакскаго (83,714 ч.) уѣзда, Закатальскаго округа (56,802) и отчасти Нухинскаго уѣзда. Елисаветпольской-же линіей воспользовались-бы уѣзды: Казахскій (90,058), Ели-

габунтъ вскорѣ въ этомъ убійственномъ климатѣ.

И вѣдь вѣтъ: упирается двуногий и безперый сынъ цивилизаціи возвести Потти въ чинъ не только города, но порта, важнаго порта. И не могъ и не прѣзваться, что у этой лягушечей столицы, у этого Кавенбурга есть дашоны на эти чины; посадите сами въ окрестностяхъ Потти разводите кукурузу почти столько-же, сколько и лягушекъ. Между тѣмъ, какъ въ 1870 г. было отправлено изъ Потти за границу не болѣе одного парохода съ кукурузой, въ 1871 г. ихъ пошло до 30, въ прошломъ пошлю до милліона пудовъ и легко можно довести эту цифру до 5 мил. Она вывозится въ Англію и Триестъ; въ Англію корчатъ ея свиней. Для нея очень хорошею оказывается сырая мангальская почва (если сырая почва такъ сквона производитъ кукурузу, то у насъ является нѣкое опасеніе, чтобы она вдругъ не превратилась въ мангальскую въ кукурузные степи, какъ Потти обратило своихъ обитателей въ земноводныхъ). О Кавказѣ—страна чудесъ и... превращеній! Однакожь, совершатся-ли эти превращенія или вѣтъ, но на нашихъ глазахъ совершаются тамъ другія превращенія, впрочемъ, относящіяся болѣе къ области скотоводства, чѣмъ полеводства: ловіе спекуляторы (преимущественно сыны Еллады, классическіе мастера зашибать деньги) уже и теперь быстро обращаютъ кукурузу въ золото, а себя—въ золотыхъ телцовъ. Въ Потти начинаютъ организоваться цѣлая система кулачества по скупкѣ у бѣдныхъ туземцевъ ихъ кукурузы. Рентнѣ этого дѣла простой: туземецъ засѣетъ не-

саветпольский (95,288) и вся южная часть Нухивского уезда, составляющая теперь Агдашский уездъ.

Если по богатству и населенности мѣстности по обширнѣйшимъ и трудно отдаленнымъ преимуществу одной линии передъ другой, то надо сказать, что для елисаветпольской не существуетъ тѣхъ недостатковъ, которые по обыкновенію ей приписываютъ. Тамъ же образно говорить, что елисаветпольская линия пролегаетъ по нездоровой лихорадочной мѣстности; но синахская линия г. Малевскаго пролегаетъ по такой же нездоровой лихорадочной мѣстности, въ чемъ легко убедиться, взглянувъ на карту г. Торопова, гдѣ долины Куры и Алазани—Айрича показаны одинаково лихорадочными.

Затѣмъ говорить, что елисаветпольская линия пролегаетъ по пустыннымъ мѣстностямъ. Но синахская линия г. Малевскаго отъ Карагагача до Алмало, пролегая вдоль праваго берега рѣки Алазани, хотя весьма близко къ Закавказскому округу, лежащему непосредственно за рѣкою Алазани, справа прилегаетъ къ совершенно пустынной Ширакской степи, на которой лѣтомъ кочуютъ тушины. Прежде почта шла отъ Карагагача въ Нуху шла по тому самому направлению, какъ проектирована синахская линия г. Малевскимъ, а именно, она шла отъ Синаха на Парские Колоды, Карагагачъ, Муганло, Алмало и т. д. Но теперь почтовое сообщеніе на правомъ берегу р. Алазани оставлено лишь на протяженіи отъ Парскихъ Колодецъ чрезъ Карагагачъ и Муганло до Закавказья, почтовый же трактъ между Синахомъ и Нухой направляетъ отъ Синаха чрезъ Чаурскую переправу на Алазани, чрезъ штабквартиру Лагодехи, Блюваны, Замагалы и на Нуху. Эта перемычка нѣкоторымъ образомъ указываетъ, какъ бы слѣдовало вести желѣзную дорогу по Алазано-Айричской долине. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что долина эта такъ богата, что заслуживала бы желѣзной дороги, но тогда ее слѣдовало бы проложить по всему протяженію отъ сел. Ахметы, сѣверо-западной оконечности Кахетинъ, чрезъ Телавъ, Синахъ и затѣмъ не по правому, а по лѣвому берегу Алазани, чрезъ Закавказскій округъ до соединенія съ долиною Куры на протяженіи отъ 150 до 200 верстъ, на высотѣ Нухи. Конечно при этомъ дорога эта представляла бы значительную трудность, чѣмъ линия г. Малевскаго, потому что она должна была бы пройти по лѣвому лѣвому берегу Алазани, пересѣкая безчисленными мостами всю массу ручьевъ и рѣчекъ, которыя стекаютъ съ главнаго хребта въ Алазань съ лѣвой ея стороны, что значительно увеличило бы стоимость ея.

Во всякомъ случаѣ елисаветпольское направление для начала, казалось бы, слѣдовало бы предпочесть, потому что оно во всякомъ случаѣ короче синахскаго, а это весьма важно для транзитнаго пути, имѣющаго, между прочимъ, цѣлью облегчить сбытъ нефтяныхъ богатствъ близъ Баку къ берегамъ Чернаго моря и, кромѣ того, елисаветпольская линия, пролегая по всей длинѣ по долине Куры, есть линия вполне равнинная и потому будетъ несравненно скорѣе окончена (не болѣе какъ въ два, три года) и дешевле обойдется чѣмъ линия синахская, которая отъ Тифлиса должна подняться на высоту 3,000 ф. близъ Синаха и, будучи отчасти горною, будетъ труднѣе въ постройкѣ и эксплуатационнѣ, будетъ дороже стоить и долѣе строиться.

Тифлиско-банинская линия по елисаветпольскому направлению есть, можетъ быть, единственная линия на Кавказѣ, которая при такой значительной длинѣ (520 верстъ), пролегая вездѣ по мѣстности богатой и повсюду способной къ культурѣ, хотя бы социальнѣ лихорадочной, при всемъ томъ не пересѣкаетъ, можно сказать, ни одной горы, такъ какъ, идя недалеко отъ Куры, имѣетъ по всей длинѣ общій склонъ отъ Тифлиса къ Каспійскому морю, что составляетъ на всю длину сдѣлать въ 184+12=196 саженъ.

Постройка Тифлиско-банинской желѣзной дороги должна имѣть огромное значение, какъ можно, собрать вѣхъ нибудь пудовъ 40, съ которыми не знаетъ, что и дѣлать, ибо оптовой торговцѣ и не побезпокоится ихъ купить. Тутъ подсказываютъ кулачки посреднички, и къ нимъ—кулаки—посреднички, пока дѣло не дойдетъ до главнаго кулачскаго. Известно, что такая система существуетъ въ Крыму относительно табаку и во многихъ другихъ мѣстахъ—относительно чего хотите. Желательна ли такая система для восточныхъ, робкихъ и неумѣлыхъ жителей Ріонской долины? Нѣтъ и нѣтъ: образуйте для нихъ склады, компаніи, банки, страхованіе отъ кулаковъ: имъ это необходимо, чѣмъ кому-бы то ни было; они еще младенцы цивилизаціи.

И такъ, кукуруза создаетъ Потю, какъ Потю создаетъ кукурузу. Но кто высунетъ этотъ мокрый городъ? Есть-ли хоть какая возможность его высунуть? Говорятъ, можно поднять всю городскую землю на несколько футовъ и что вся исторія стоила бы какихъ-нибудь милліоновъ 5. Но гдѣ ихъ взять большому городу, который сидитъ и теперь въ долу, какъ въ шеллу или, пожалуй, въ своемъ болотѣ. Насищу догиды справлялись съ устройствомъ Ріонскаго моста, узаконили какъ платятъ, шито въ образѣ, на послѣднія денежки; за этотъ мостъ городъ еще долженъ тысячъ до шестидесяти. Какъ же тутъ ему подняться, хотя-бы и на саженъ? Конечно, податься-бы не мѣшало, ибо, представьте себѣ, что этотъ лугушечій городокъ почти весь стоитъ ниже уровня Ріона.

Отправившись осматривать строящійся портъ, я прошель по острову, лежащему на Ріонѣ. Островъ имѣетъ 5 верстъ въ окру-

средство для снабженія Тифлиса, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и всего Закавказья жидкимъ топливомъ, что теперь невозможно, такъ какъ при настоящихъ бездорожныхъ неестественныхъ принужденіяхъ платить за перевозку нефти изъ Баку въ Тифлисъ отъ 90 коп. до 1 р. 10 коп. за пудъ.

Но кромѣ того, Тифлиско-банинская желѣзная дорога, прорывшая богатый и способный къ культурѣ мѣстности Елисаветпольской губерніи, можетъ имѣть огромное количество грузовъ. Известно, что Елисаветпольская губернія производитъ огромное количество пшеницы, доставляемой въ Тифлисъ; кромѣ того, на берегу Куры производится значительное количество риса. Если хлопотъ и не производится пока здѣсь въ большомъ количествѣ, то, во всякомъ случаѣ, мѣстности у сѣвннн Аракса и Куры, до сихъ поръ въ социальнѣ остающіяся безъ орошенія, признаны за наиболѣе удобныя для этой отрасли культуры. Шелкъ изъ Нухи и Агдаша, въ количествѣ болѣе 100,000 пудъ, будетъ слѣдовать по этой дорогѣ, хотя, впрочемъ, шелкъ, какъ грузъ весьма цѣнный и притомъ, въ сравнительно маломъ количествѣ, мало имѣетъ значенія для желѣзной дороги.

Вино, выдѣлаемое въ окрестностяхъ Елисаветполя и теперь продаваемое въ Тифлисъ за кахетинское, конечно, увеличитъ въ производствѣ и будетъ также слѣдовать въ Тифлисъ и Россію. Огромное скотоводство будетъ доставлять значительное количество шерсти и кожъ. Наконецъ, мѣдъ съ елисаветпольскихъ и окрестныхъ заводовъ будетъ также принадлежать къ числу грузовъ этой дороги, не говоря о возможности здѣсь желѣзнаго производствъ и о квасцовомъ производствѣ въ Заглинѣ. Самое же большое количество грузовъ должны составлять банкинскіе—*фотогенъ и нефть*, которой въ случаѣ водворенія фотогеннаго производствъ на берегахъ Чернаго моря въ Потю будетъ перевозиться не менѣе 15,000,000 пудовъ. Затѣмъ, не слѣдуетъ забывать огромнаго количества предметовъ военного снабженія, которые будутъ доставляться съ Волги въ Закавказье чрезъ Каспійское море и Баку и, наконецъ, сравнительно ничтожный иностранный транзитъ.

Такое громадное количество грузовъ, которые можно предвидѣть для Тифлиско-банинской желѣзной дороги, должно заставить обратить серьезное вниманіе на тѣ преддѣлы въ горной части Потю-тифлиской желѣзной дороги, безъ которыхъ большое движеніе товаровъ, слѣдующихъ по ней отъ береговъ Каспійскаго моря, немислямо и средства для которыхъ явились вслѣдствіе увеличенія капитала Общества Потю-тифлиской желѣзной дороги до 29,000,000 р.

На одной изъ нашихъ бездѣлъ было заявлено, что въ настоящемъ своемъ видѣ сурамой перевалъ можетъ пропустить съ одну сторону не болѣе 48 вагоновъ, что по 600 пуд. составляетъ 28,800 пудъ въ день, что соотвѣтствуетъ годовому движению въ одну сторону въ 10,512,000 пудъ. Ясно, что, не говоря вовсе объ иностранно-персидскомъ транзитѣ, это количество гораздо меньше того, что можно ожидать изъ одного Баку въ Потю. Тѣмъ болѣе Потю-тифлиская желѣзная дорога окажется всеостоятельной, когда окончится Тифлиско-джиульфинская желѣзная дорога, по которой также пойдетъ множество всякаго сырья изъ Эриванской губерніи чрезъ Тифлисъ въ Потю. Такимъ образомъ являетея настоятельная надобность не только въ устройствѣ тоннеля на сурамскомъ перевалѣ, но и въ перестройкѣ участка отъ *Безтабуни до Кирилы*, на которомъ принятыя здѣсь кривыя малаго радиуса затрудняютъ движеніе не менѣе небывалыхъ уклоненій, принятыхъ на сурамскомъ перевалѣ.

М. Герсевановъ.

Изъ Владикавказа намъ пишутъ: Великій постъ прошелъ у насъ тихо, безмятежно; большая половина была холодная, грязная, а конецъ безъ дождей и грязи. Новостей особенныхъ не было ни на политическомъ, ни на общественномъ горизонтѣ.

ности и, говорятъ, назначенъ вѣстникъ въ себѣ новое Потю. Островъ размежеванъ съ этой цѣлью на участки, которые и продаются желающимъ строиться; дѣна участку въ 300 вадар, саженъ около 50 р. Складкамъ сдѣлана сдѣлка; они получаютъ небольшие участки по 30, даже по 15 руб. Нѣкоторыя постройки возведены уже и теперь; разумеется, на новую квартиру прежде всего переселились потюйскія ягушцы, которыми, впрочемъ, какъ и потюйцами, едва ли особенно необходимо безпокоиться: по условіямъ мѣстности новое Потю будетъ повтореніемъ старому.

Возвращаясь по набережной въ свой номеръ въ гостиницѣ «Кавказъ», уходящей лучше и дешевле, чѣмъ ея сосѣдка—Колхида, м-те Жакоу, я видѣлъ на набережной громадную глыбу чего-то походящаго на камень и на дерево. Это былъ орѣховый наплывъ, матеріалъ, столь цѣнный въ тонкой стиральной работѣ. Каждая такая глыба вѣситъ отъ 50 до 100 пудовъ. Ее варятъ въ водѣ до тѣхъ поръ, пока она не сдѣлается совершенно мягкою, и тогда разбиваютъ на пластинки, толщиною въ бумажный листъ; такая пластинка продается за границей франковъ по 25, такъ что цѣлая глыба можетъ дать дохода нѣсколько тысячъ. Этотъ предметъ есть и на Кавказѣ, но въ Потю получается изъ Турціи и Персіи и опять эллинами же препровождается за границу и обращается въ золото. А мы, потюйцы, сидимъ у моря и квакаемъ, разводя руками.

Съ острова въ городѣ я переѣхалъ на челнокъ, заплативъ за свою персону копѣй-

ку; эти копѣйки даютъ, однакожъ, фелюжникамъ руб. 6,000 въ годъ, изъ коихъ 2,000 они платятъ городу. По берегу Ріона навалено множество бревенъ и всякаго дерева, которое распиливается на доски и дрова. Вотъ тутъ-бы стоялъ лѣсопильный заводъ, думаю я, а стоятъ только живыя машины и дѣлаютъ плохо и дорого. За то подальше турки проворно очищаютъ кукурузу, зерна которой блестятъ на солнцѣ янтарными горами. И опять не мы чистимъ, не мы торгуемъ; видно намъ такъ уже на роду написано—быть вездѣ и всегда только зрителями.

Разыгрываніе состоялось эту роль въ мекромъ Потю, я, наконецъ, опять уѣхалъ въ вагонъ и отправился въ Тифлисъ. Потюйская важность погасила восплавленное состояніе моего мозга и я въхалъ теперь съ безстрастнымъ спокойствіемъ индѣйскаго факира или кавказскаго скалы.

Вхалъ я и думалъ, отчего судьба не произвела-бы меня въ сына Франціи? Какъ-бы хорошо жилось мнѣ! А то мы какъ-то не умѣемъ жить, уживаться и наслаждаться.

Ну гдѣ намъ распорядиться такъ, какъ одинъ потюецъ изъ заморскихъ выходцевъ? Бесплодно провозившись съ сахаромъ и всякими конфектами въ различныхъ русскихъ городахъ, нашедши этотъ сахаръ чрезъ чуръ—несладкимъ, онъ открылъ въ Потю духанъ—какъ известно, первая почва древа цивилизаціи, вводимой заморскими выходцами. Но и духанъ не пошелъ и вскорѣ испустилъ духъ, т. е. спустилъ затраченныя на него послѣднія деньги. Но извест-

но, что всякія сказки, а особенно французскія, не обходятся безъ добрыхъ еей; нашему цивилизатору еей послужилъ на этотъ разъ нѣкій храбрый воинъ, который снабдилъ его деньгами на подъемъ и, такъ сказавъ, на зубокъ. И подъемъ, и зубокъ оказались вскорѣ, и вотъ теперь заморскій цивилизаторъ имѣетъ въ Потю домокъ, въ банкѣ сумму тысячъ въ 30 (стаю-бы, пришедши въ Россію съ сумой, онъ вернется на родину съ сумой), держитъ 20 лошадей, три оязтона, дающее ему по 10 р. въ день, и живетъ себѣ привѣваючи, всякими снабженіями угощаючи, наши денежки загребаячи. Выхоитъ, что кромѣ лугушекъ въ Потю есть еще кое-что посмотрѣть и кое-чему поучиться по части житейской правтики.

На обратномъ пути я весь отдался разсмотрѣнію дорожныхъ видовъ, и на этотъ разъ «все видѣлъ, высмотрѣлъ» и даже пріятнѣлъ бы нѣкоего слова, если-бы они стояли, какъ и подобаетъ слову, въ размысленіи гдѣ нибудь на достопамятномъ пьедесталѣ, созерцающимъ и созерцаемымъ.

На этотъ разъ я однако же не столько любовался природою пробѣгаемой мѣстности, сколько результатами человѣческаго труда; действительно, нельзя надивиться той циклопической лѣткѣ, которой подверглась мѣстность, пробѣгаемая теперь поѣздомъ. За Квирилами начинаются эти гигантскія работы: мосты, насыпи, взрыванія скалъ, тоннели, осушенія, расчистки—и все это продолжается до самаго Тифлиса, верстъ на 200. Кура, Ріонъ, множество другихъ рѣкъ и рѣчекъ, на каждомъ шагу шало-влядо, синими лентами стараются какъ-

эстетическое наслажденіе на этотъ разъ было тоже исполнѣе удовлетворено отличными выполненіемъ знаменитаго септуора Бетховена и мастерамъ задуманнымъ пѣніемъ г-жи Салахой. Но въ то-же время высокое удовольствіе наше было омрачено печальными слухами, разнесшимися въ тотъ вечеръ между членами и посѣтителями, будто вечеръ этотъ—*последній* въ жизни музыкальнаго Общества, будто общество прекращаетъ свое существованіе. Отчего? Почему?... Много отвитовъ, признаюсь, крайне неутѣшительныхъ мы слышали на это и многіе изъ нихъ не хотѣлось-бы вѣрять. Во всякомъ случаѣ фактъ закрытія музыкальнаго Общества, если онъ осуществится, будетъ крайне странно и печаленъ. Вѣдь говорятъ, что городъ нашъ отличается любовью къ музыкѣ, что народонаселеніе его имѣетъ отъ природы зачатки къ музыкальному дѣлу. Неотрадно!

На послѣднемъ вечерѣ этомъ мы были свидѣтелями, между прочимъ, скромной признательности членовъ музыкальнаго Общества къ директору музыкальной части его—В. В. Кюнеру, выразившейся въ поднесеніи ему большаго серебрянаго кубка, вѣщанной работы, съ гербомъ музыкальнаго Общества и съ прилично случаю надписью. Известно, что инициатива основанія музыкальнаго Общества въ Тифлисъ принадлежитъ В. В. Кюнеру; затѣмъ, по учрежденіи Общества, онъ 4 года стоялъ во главѣ его музыкальной части—въ качествѣ директора, неся эту трудную обязанность безъ всякаго матеріальнаго вознагражденія, съ любовью и самопожертвованіемъ посвящая весь свой досугъ Обществу и любимому имъ до страсти дѣлу. Какіхъ заботъ, хлопотъ, физическаго труда и нравственныхъ огорченій подчасъ стоило ему все это, знаютъ многіе, близко знакомые съ жизнью музыкальнаго Общества.

Мы слышали, что мысль о выраженіи своему директору признательности вещественнымъ доказательствомъ и самая инициатива составленія на это нужнаго капитала принадлежитъ членамъ исполнителнмъ музыкальнаго Общества, высоко цѣнившимъ талантъ и энергію своего почтеннаго наставника; но намъ пріятно также заявить, что почти все члены Общества, узнавшіе объ этомъ, сочувственно отнеслись къ задуманному и приняли живѣйшее участіе въ подпискѣ.

Дѣлая съ читателями этимъ извѣстіемъ, мы имѣли въ виду заявить тотъ *отрадный фактъ* для многихъ безворотныхъ, честныхъ, талантливыхъ дѣлателей и на всѣхъ другихъ поприщахъ, что истинная заслуга всегда найдетъ отъбну даже въ средѣ нашей разнокалиберной тифлиской публики.

Въ четвергъ, 8 мая, произошло открытіе дѣтнаго помѣщенія «Тифлиско-Кружкѣ». Садъ былъ роскошно иллюминированъ и въ этотъ вечеръ впервые привѣчно было освѣщеніе газовыми рожками. Стеченіе публики было значительно и вечеръ прошелъ весьма оживленно.

«Кружокъ» былъ осчастливленъ присутствіемъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича, въ сопровожденіи супруги и дочерей.

Тифлиское Собраніе перевело свое дѣтнее помѣщеніе въ Нѣмецкую Колонію, въ садъ Монъ Плезиръ; первый вечеръ въ лѣтнемъ помѣщеніи былъ весьма многолюденъ; послѣдующіе затѣмъ танцевальные вечера съ музыкою предположено назначать развѣ въ недѣлю.

Въ Моск. Вѣд. пишутъ изъ Тегерана, что русскій посланникъ, г. Бегеръ, воспользовавшись разрывшимся ему отпускомъ, оставилъ Персію, гдѣ въ послѣднее время испытывалъ тяжкую болѣзнь. Заступившій его мѣсто первый секретарь посольства, г. Шимановскій, уже представлялся шаху. Ходятъ слухи, что г. Бегеръ болѣе не вернется въ своему посту, и мѣсто его заступитъ нашъ консулъ въ Букарештѣ, г. Зиновьевъ. Въ Тегеранѣ чрезвычайно заинтересованы неходою дѣла г. Фалькенгагена о постройкѣ же-

лѣзной дороги; дѣло это представляетъ особое значеніе, вѣдѣнствіе распро-странившихся въ послѣднее время тамъ слуховъ, что англійское правительство намерено вступиться за права обладателя извѣстной концессіи, г. Рейтера.

Засѣданіе комитета Общества любителей Кавказской Археологіи имѣетъ быть въ среду, 14 мая, въ 7 часовъ вечера, въ залѣ публичной бібліотеки. Допускаются члены Общества и не состоящіе членами комитета.

Предсѣдательствующій въ Кавказскомъ Отдѣлѣ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества имѣетъ честь пригласить гг. членовъ въ общее собраніе, *имѣющее быть 11 мая, (въ воскресенье), въ 8 часовъ вечера, въ залѣ Совѣта Кавказскаго военнаго округа.*

### Мнѣнія и отзывы русскихъ газетъ по очереднымъ вопросамъ.

Пренія о направленіи Сибирской желѣзной дороги, проходившія въ «Обществѣ для содѣйствія торговлѣ и промышленности», не привели ни къ чему. По этому поводу нѣкоторые журналы позволили себѣ глумиться надъ Обществомъ, называя его дебаты водолѣченіемъ, словозверженіемъ и перелаваніемъ изъ устаго въ порожене. Не одобряя такое отношеніе къ Обществу, *Вирже. Вѣд.* говорятъ, что при обсужденіи вопросовъ подобной важности, какъ вопросъ о направленіи Сибирской дороги, необходимо дать возможность высказаться всѣмъ сторонамъ; эту возможность и доставило Общество для содѣйствія промышленности и торговлѣ. Не его вина, если пренія не привели ни къ какому результату. Въ заключеніе газета выражаетъ желаніе, чтобы въ важные общественные вопросы были подвергаемы такому всестороннему разсмотрѣнію, какъ вопросъ о направленіи Сибирской дороги. Во всѣхъ просвѣщенныхъ странахъ, говоритъ газета, люди, принимающіе участіе въ публичныхъ преніяхъ, не считаются безплодными словозвергателями, но признаются людьми, преданными общественному дѣлу, и уважаются тѣмъ болѣе, чѣмъ болѣе они обнаруживаютъ при этой дѣятельности талантъ, изученія и настойчивости. Служеніе словомъ и мыслью во всякомъ просвѣщенномъ обществѣ признается настолько же важнымъ и настолько же плодотворнымъ, какъ и служеніе дѣломъ, и люди мысли и слова одобряются даже несравненно выше всемірной исторіей, нежели простые дѣловые исполнители заданной мысли.

### РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Издающійся въ Лейпцигѣ журналъ «Gartenlaube» имѣетъ въ нынѣшнемъ году 385,000 подписчиковъ.

Если англичане вопіютъ противъ громадныхъ разрывовъ пенсіоннаго фонда Великобританіи, то они правы, потому что расходы эти ложатся тяжкимъ бременемъ на британскій бюджетъ. Пенсіи бываютъ иногда очень значительныя и назначаются не по заслугамъ, а по протекціи. Есть лица, получающія 12,000 ф. ст. пожизненной пенсіи, хотя заслуги ихъ въ пользу государства никому неизвѣстны. Такъ, потомокъ герцога Шомберга, павшаго въ сраженіи при Бонѣ въ 1690 г., получающій въ теченіи почти 200 лѣтъ пенсію въ 10,000 ф. ст. въ годъ; потомки Нельсона—5,000, герцога Марльбора—6,000; разныя придворныя чины на суму свыше одного милліона ф. ст. въ годъ.

Изъ Булоня телеграфируютъ, отъ 12 апрѣля, въ газету «Figaro»: «Бойтоу», отплывшій въ своемъ плавательномъ аппаратѣ изъ Дувра сегодня утромъ въ 3 часа, прибылъ въ нашъ портъ въ 8 1/2 часовъ. Восторженная толпа. Въшныя привѣтствія. Капитанъ Бойтоу возвратился обратно 11 апрѣля утромъ. 12 апрѣля вечеромъ онъ прочтетъ публичную лекцію въ казино.»

Англійскій инженеръ Фауеръ домогается у египетскаго вице-короля концессіи на

бы спутать колеса вагоновъ; съ боновъ забрызгиваютъ поѣздъ потоками жемчужинъ, рубиновъ, изумруда «быстро бѣгущіе ручьи» по бокамъ отъѣзжающаго скалы, которая грозитъ закинуть его едва держимыми на дѣлнмъ каменными глыбами. Близъ Сурама поѣздъ вдругъ влетаетъ куда-то надъ землей, подъ нимъ являються вверху зеленые поля, дороги, деревни, озера—а онъ несетъ со стономъ и дымомъ, надъ всѣмъ этимъ, точно по воздуху, между небомъ и землею. Тутко становится безсилію человѣка среди такихъ разнуданныхъ, подавляющихъ силу природы, жутко, а между тѣмъ....

Я царь, я рабъ, я червь, я—Богъ!

Если это послѣднее восклицаніе еще слишкомъ смѣло для кавказца, то несомнѣнно, что природа Кавказа есть самый великолѣпный храмъ для Божества, храмъ грандіозный, полный торжественнаго безмолвія и величаваго спокойствія. Все въ немъ сплосъ въ какое-то монументальное цѣло; ни одинъ предметъ не нарушаетъ этой окаменѣлой гармоніи мелочами отдѣльнаго бытія: скала представляетъ разнуданную фантастическую зѣмку, а рядомъ съ ней развалина, напичканная скалы, недвижна, мрачно смотритъ на вѣсь обгорѣлый пенъ, а рядомъ точно такой-же недвижымый, мрачный буйволъ. И среди этого торжественнаго безмолвія монументальнаго востока бѣжитъ поѣздъ, бѣгутъ желѣзные рельсы, артеріи цивилизаціи.—*Chapeaux bas, messieurs!*

Ок. М.—скій.



