

14.4

14.4-761

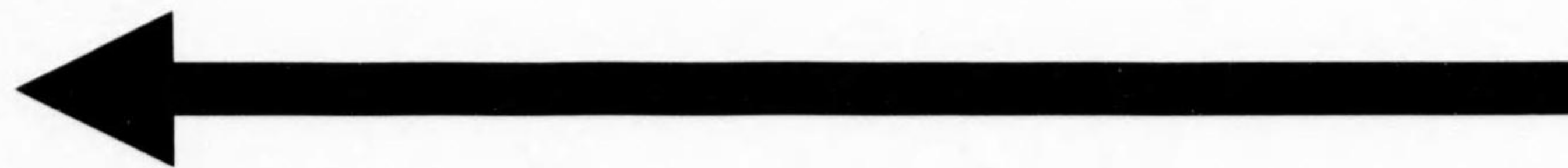


1200501200171

761



始



昭和
二年度
鐵道省
年報

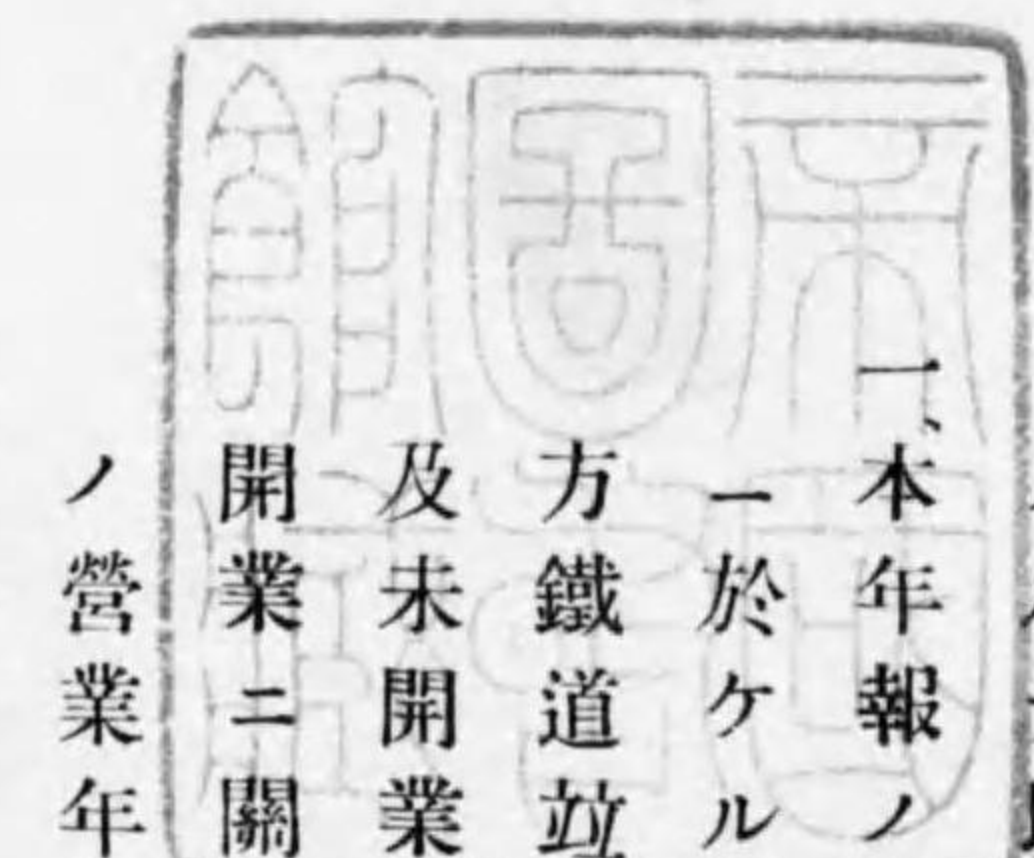
144
761

昭和
年度
鐵道省
年報

寄贈本

凡例

一、本年報ハ昭和二年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採録シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ各章ニ掲載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ



一、本年報ノ内容ハ昭和二年四月ヨリ昭和三年三月ニ至ル一箇年一於ケル事實ニ屬スト雖之ニ異ナル期間ヲ營業年度トスル地方鐵道並軌道ニ在リテハ第九章第一節中線路ノ免許、失効、開業及未開業補助ニ關スル事項、第二節中線路ノ特許、失効、開業及未開業ニ關スル事項、第三節所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ一箇年ニ於ケル事實ヲ掲載シタリ

一、本年報各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ據ル又一位ハ「減」ハ「△」空位ハ「―」ヲ以テ之ヲ表セリ
一、本年報ノ數字カ前年度年報所載ノ數字ト符合セサルモノアルハ誤謬訂正シタルニ由ル

二昭和
年度和
鐵道省
年報

目次

第一章 總說 一

 第一節 事業ノ概況 一

 國有鐵道 一

 地方鐵道並軌道 六

 第二節 組織 七

 官制改正 七

 事務分掌 八

 鐵道局管轄區域及分界並局事務所出張所 九

 鐵道局ノ分界 九

 鐵道局內事務所及出張所 十

 直轄事務所 十一

 第三節 地方鐵道及軌道ノ買收 十二

 買收 十二

 第四節 豫定鐵道線路 十二

本州之部.....十二

四國之部.....十九

九州之部.....二十

北海道之部.....二十一

第五節 法令.....二十三

 勅令.....二十三

 鐵道省令.....二十四

 告示.....二十四

 大臣達.....二十七

第六節 研究所.....二十七

 調查研究試驗及製作監督.....六十二

 鐵道博物館附博覽會等出品.....六十四

 業務研究資料ノ發行附鐵道震害報告書ノ發行.....六十四

第七節 圖書館.....六十六

第二章 職員.....六十六

 第一節 職員.....六十六

 現在員.....六十六

在外研究員.....六十六

休職官吏.....六十七

職員表彰.....六十七

職員養成.....六十八

給費生.....七十

第二節 現業委員會.....七十

第三節 救濟.....七十三

 組合ノ人員.....七十三

 收支.....七十四

 健康給付.....七十五

 購買部.....七十五

 貸付部.....七十六

 貯金部.....七十八

 慰安會.....七十九

 互助團竝俱樂部.....七十九

 休憩所.....七十九

 浴場.....八十

第四節 醫療及衛生.....八十

醫療	八十三
鐵道衛生	八十三

第三章 運輸

第一節 運輸狀況

旅客運輸	八十六
貨物運輸	八十八
第一節 運輸施設	九十一
半鋼製客車ノ配屬	九十一
展望車ノ運用變更及寢臺車ノ連結	九十一
食堂車連結列車變更	九十二
旅客誘致ノ對應策	九十二
特定運賃ノ設定	九十三
電車區間特定運賃一部改正	九十三
汽車博覽會列車ノ運轉	九十三
災害ニ對スル旅客ノ應急處置	九十四
鐵道局運輸課派出所及驛派出所鐵道案内所設置	九十五
旅客誘致上ノ宣傳及案内	九十六

委託小荷物取扱所増設	九十九
手荷物集荷營業ノ廢止	九十九
小荷物切符自宅取扱制度ノ廢止	九十九
人造絹絲ヲ材料トシタル製品ノ取扱方改正	九十九
小動物(獸類ヲ除ク)ノ貴重品扱	百
委託小荷物扱所ニ於ケル代金引換小荷物取扱開始	百
特別配達取扱驛指定	百
新聞紙包裝無貨返送	百一
商品見本ノ手荷物扱復活	百二
運輸帳表類ノ運賃割引	百二
鐵道有料廣告ノ復活	百二
鐵道諸揭示類ノ統一	百三
國有鐵道貨物運送規則ノ改正	百三
特別小口扱	百三
小口扱	百五
貸切扱及特種扱	百六
貨物集配取扱手續ノ制定	百六
財界ノ混亂時ニ於ケル對策	百六

銀行休業期間中ニ於ケル取扱方法	百六
支拂猶豫令施行期間中ニ於ケル取扱方	百七
貨物引取時間ノ延長	百七
小運送改善竝運送取扱人公認制度ノ廢止ト指定運送店設置	百七
貨物運賃等級改正草案ノ作成	百八
國際見本市出品物ニ對スル運賃割引取扱	百九
青島派遣軍慰問品無賃輸送	百九
北海道行葉工品青函間運賃特定	百十
活介蝦類ニ對スル運賃特定	百十
小口混載貨切貨物運賃割戻特定	百十
特別小口扱及集配付小口扱制度ニ關スル獎勵金ノ支給	百十一
災害ニ對スル應急處置	百十二
主要貨物ニ關スル調査	百十三
列車指定貨物輸送系統制定	百十三
特別小口扱貨物輸送列車制定	百十三
貨車製作ニ關スル調査研究	百十四
特別急行貨物列車ノ新設	百十五
季節貨物ニ對スル輸送手配	百十五

連帶運輸ノ開始	百十六
連帶鐵道、軌道及航路トノ打合會議開催	百十八
シベリヤ經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸	百十八
日滿國際旅客及手荷物聯絡運輸	百十九
朝鮮經由省線吉長鐵道間聯絡運輸	百二十
日中國際聯絡小荷物委託取扱	百二十
歐亞聯絡及日滿聯絡乘車券類ノ委託販賣	百二十
世界周遊觀光團體ノ輸送	百二十一
第三回歐亞聯絡運輸會議	百二十一
外國鐵道調査	百二十二
船舶航路ノ施設改善	百二十二
下關小森江間航路	百二十三
青森函館間航路	百二十三
稚內大泊間航路	百二十三
宇野高松間航路	百二十四
汽船臨時運航	百二十四
函館港内集貨作業開始	百二十五
汽船櫻島丸使途變更竝貨渡	百二十五

第三節 運輸成績

概況.....百二十六

列車哩.....百二十六

車輛哩.....百二十七

運輸收入.....百二十八

旅客運輸.....百二十九

貨物運輸.....百三十一

船舶運輸.....百三十三

ホテル營業成績.....百三十五

第四節 運轉

機關車運轉上ノ施設.....百三十五

列車運轉上ノ施設.....百三十九

運轉成績.....百四十二

機關車.....百四十二

客貨車.....百四十六

電車.....百四十八

電氣機關車.....百四十九

運轉事故.....百五十

船舶事故

第四章 建設

第一節 建設工事

長輪線.....百五十二

兩龍線.....百五十三

羽幌線.....百五十三

石北線.....百五十四

釧網線.....百五十四

札沼線.....百五十四

瀬棚線.....百五十五

廣尾線.....百五十五

木古内線.....百五十五

日高線.....百五十五

久慈線.....百五十五

花輪線.....百五十六

山田線.....百五十六

大船渡線.....百五十七

仙山東線.....百五十七

五能線	百五十七
今坂東線	百五十八
上越北線	百五十八
十日町線	百五十八
會津線	百五十八
今坂西線	百五十八
大糸線	百五十九
飛越線	百五十九
輪島線	百五十九
安房線	百五十九
大郡線	百六十
木原線	百六十
八高線	百六十一
上越南線	百六十二
熱海線	百六十三
高山線	百六十四
太多線	百六十四
越美南線	百六十四

東紀勢線	百六十五
名松線	百六十五
西紀勢線	百六十五
伯備南線	百六十六
作備線	百六十六
因美線	百六十六
三吳線	百六十七
姫津線	百六十七
高德線	百六十七
土讚北線	百六十七
八幡濱線	百六十七
伯備北線	百六十八
峰豐線	百六十八
三江線	百六十八
若櫻線	百六十八
三新線	百六十八
木次線	百六十八
萩線	百六十八

長門線……………百六十九
 岩德線……………百六十九
 土讚南線……………百六十九
 伊佐線……………百七十
 有明線……………百七十
 高森線……………百七十
 久大西線……………百七十
 國都線……………百七十一
 久大東線……………百七十一
 豐肥線……………百七十二
 肥薩線……………百七十三
 長原線……………百七十三
 鐵道局旅行工事……………百七十四
 建設殘工事……………百七十四
 鐵道局施行殘工事……………百七十四
 第二節 未開業線路……………百七十五
 第三節 調查線路……………百七十六

第五章 工務

第一節 保線工事……………百八十
 第二節 補充工事……………百八十四
 第三節 改良工事……………百八十六
 線路增設工事……………百八十六
 線路改良工事……………百九十三
 停車場改良工事……………二百五
 線路及建造物復興工事……………二百二十
 第四節 線路並停車場其ノ他……………二百二十三
 開業線路……………二百二十三
 停車場其ノ他……………二百二十六
 第五節 用地並諸建造物……………二百二十七
 用地……………二百二十七
 橋梁並隧道……………二百二十七
 諸建物……………二百二十八
 第六節 工作……………二百二十九
 第一節 工作……………二百二十九

工場數.....	二百二十九
工場従事員數並技工及工手働狀態.....	二百二十九
工場生産額.....	二百三十二
工場施設.....	二百三十五
驛、機關庫及倉庫勞力節約機械設備.....	二百三十九
第二節 車輛	二百四十二
現在車輛及價額.....	二百四十二
車輛ノ増減.....	二百四十五
車輛ノ改良.....	二百四十七
第七章 電氣	二百五十二
第一節 通信	二百五十二
通信關係改良費決算額.....	二百五十二
通信及信號設備.....	二百五十五
自動信號設備.....	二百五十七
通信成績.....	二百五十八
第二節 電燈並電力	二百五十九
電力關係改良費決算額.....	二百五十九
電力供給成績.....	二百六十七

電力使用設備及電力供給成績.....	二百六十九
列車電燈設備並成績.....	二百七十一

第八章 經理

第一節 會計

資本勘定.....	二百七十三
用品勘定.....	二百七十四
收益勘定.....	二百七十四
資本.....	二百七十六
固定財産.....	二百七十七

第二節 物品

用品資金.....	二百七十八
決算品.....	二百七十八
物品購入.....	二百七十九

第九章 監督

第一節 地方鐵道

線路ノ免許及失効.....	二百七十九
年度中開業線路.....	二百八十

年度末現在開業線路	二百八十一
年度末現在未開業線路	二百八十二
運輸並運輸成績	二百八十二
列車杆	二百八十二
車輛杆	二百八十三
旅客運輸	二百八十四
貨物運輸	二百八十四
運輸成績	二百八十五
運輸事故	二百八十八
車輛現在數	二百八十八
機關車	二百八十九
客車及貨車	二百八十九
營業收支及貸借對照	二百九十
營業收支	二百九十
資產及負債	二百九十二
職員現在數	二百九十四
補助	二百九十五
第二節 軌道	二百九十六

線路ノ特許及失效	二百九十六
年度中開業線	二百九十七
年度末現在開業線	二百九十八
年度末現在未開業線	二百九十八
運輸並運輸成績	二百九十九
車輛杆	二百九十九
旅客運輸	三百
貨物運輸	三百一
運輸成績	三百一
運輸事故	三百二
車輛現在數	三百三
營業收支及貸借對照	三百五
資產及負債	三百七
職員現在數	三百九
第三節 專用鐵道	三百十
圖表國有鐵道	

昭和 二年度 鐵道省年報

第一章 總說

第一節 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管事務ノ狀況ヲ敘述スルニ方リ先ツ其ノ主要ナル事項ヲ掲ケ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セムトス



鐵道省		有		鐵		道	
鐵道局	建設事務所	改良事務所	電氣局	運輸局	保線事務所	電力事務所	工務事務所
六二	一六	三一	三七	二六	一三	二一	五二
六二	一六	三一	三七	二六	一三	二一	五二
六二	一六	三一	三七	二六	一三	二一	五二
六二	一六	三一	三七	二六	一三	二一	五二

總說

總說

項目	本國		比較增減
	本年度	前年度	
用地坪數	三七,三三,三九	三七,一五,七三	一,〇七,五〇五
建物坪數	五,二五,四〇一	四,九四,六九二	三〇八,四八二
車輛數	四,一四四	三,九六五	一四九
客車	一〇,七六六	一〇,〇五八	七〇八
貨車	六四,二一一	六二,八九七	三,三二四
船舶總噸數	四八,六四七	四六,九三三	一,七三四
資本總額	二九,〇七〇,四二九	二六,八六六,九二六	二,二〇三,五〇三
固定財產	二八,五八七,四五四	二六,四七四,五三三	二,一一二,二四一
職員額	二〇,六四二	二〇,〇五〇	五九二
給料員	一〇,八七三,三六	一〇,四一六,〇九四	四五七,〇四二
共濟組合員	一九,三,五一	一八,七三三	五八二
列車行走哩	一〇〇,四七,二五	九四,九六六,三七	五,五〇一,八八〇
車輛行走哩	一,六九五,二〇,三九	一,〇五一,八三六,六六	六,四三三,三六三
蒸氣機關車行走哩	一一,二七九,二七六	一〇,八五一,四四九	四六七,八二七
換算車輛行走哩	三,九六四,三三,四八三	三,七九〇,九三,七三	一七三,四〇〇,六五
電氣機關車行走哩	二,四七三,四三	一,一九三,四二	一,二八〇,〇一
電車行走哩	四〇,四九,六三	三三,七五,五八九	六,七四三,〇七四
延延	一三,四六,三三	一,一九五,三〇,〇五	一,八二〇,八三六
噸哩	七,六二六,八五,九五	七,三六五,二六,四六	二六一,五八八,四八

四

項目	本國		比較增減
	本年度	前年度	
旅客人員	七,九九,四八五	六,九九,五〇一	一,〇〇,九八四
貨物噸數	七,三三,六五〇	七,〇三,三五五	三〇〇,二九五
旅客運貨	二,八五〇,〇八三	二,六二七,一八五	二二二,八九八
貨物運貨	三,四八〇,〇六三	二,八六六,七六二	五一三,二九六
電報	五,〇五六,八六五	四,六一,四〇九	四,五九五,四五
蒸氣機關車燃料消費高	二,一〇,一,五五八	二,〇〇,二,九〇九	九九八,二四九
油脂消費高	六,〇八,五五三	五,四九,三三九	五九〇,二一四
蒸氣機關車燃料消費高	七,四七,五五	七,八〇,四一八	三二,八六三
油脂消費高	五,三三,五九九	五,二六,三三六	七,二六三
供給電力	二,五〇,四四	二,一八,二四	三,三二〇
營業收入	八,四三,一九	八,四六,七	三,五八
營業收益	二,三三,三三七	一,九〇,一七,〇〇	四三,〇〇〇
營業費	五〇,六四四,六〇	四八,四〇八,九五	二,二三,一〇四
建設費	二八,一九七,九五	二七,〇八三,九九	一,一一三,八五六
保線費	二,四四,五六七	二,二四,三九五	二〇〇,二二二
保電費	四九,二六,九三	四七,九五,四三〇	一,七三,四八三
補充費	四七,七四,七六	四五,三七,三六〇	二,三九,四〇〇
改良費	一,一〇〇,六五	一,三三,四二八	二二三,七七三
總計	五,六四,三六	五,四四,三五	一九,〇一〇
總計	一,五六,二四,九九	一,五三,二七,〇三	七,〇三,七三六

總說

五

總說

備考
 一、客車中ニハ御料車ヲ含ミ借入車ハ含マズ
 二、列車走行哩及車輛走行哩中ニハ無賃走行哩ヲ含マズ
 三、蒸氣機關車走行哩中ニハ汽動車三哩ヲ以テ機關車一哩ニ換算シタルモノヲ含ム
 四、鐵道病院ニハ分院ヲ含ム治療所派出診療所ニハ病院派出診療所ヲ含ム
 五、換算車輛走行哩中ニハ汽動車ヲ含ムモ電氣機關車牽引ノモノハ之ヲ含マズ
 六、油脂消費高及油脂價額中ニハ客貨車用ノモノヲ含ミ電氣機關車及電車用ノモノハ之ヲ含マズ
 七、建設費、保線費、保電費、補充費及改良費ハ當該年度中ニ於ケル決算額トス

經營者	本線	地方鐵道		軌道		比較増減
		本年度	前年度	本年度	前年度	
營業者	二九	二九	二九	一五六	一五六	七〇八
營業者	五四九六六四	五三七、七五四	二五、〇七〇	二七五、八四四	二六八、六七六	七、〇六八
營業者	九四、三三八七〇	七九、二六、七三六	二五、〇七、九四三	二六、〇七、六六八	一、〇〇、八四五、五九二	三、八五、一六三、〇七六
營業者	九六六	八九二	七四	二五六	二四五	一一
營業者	三、三九	三、九六	三三〇	六八八	六五三	三五
營業者	一〇、五六一	一〇、〇五四	五〇七	二、二七	二、八五	△
營業者	三、七、五八一、九〇三	三、六、九二、四三〇	三、七、六、〇、四七九	一、八〇〇、〇六、七五三	一、七、六、〇、四四三、〇八	六、三、〇、六、二、四四四
營業者	四、六、三、三、九一〇	四、〇、九、八、七七一	四、三、五、一、二九	一、四、六、〇、二、二五	一、一、八、八、八、八、〇七	五、九、三、一、四、〇八
營業者	三、三、四、九、八、三六	三、一、〇、四、七、七〇	三、四、六、〇、五、六	一、九、七、四、七、六	二、一、六、〇、〇、四、七	△ 一、八、五、三、〇、九
營業者	二、一、九、〇、九、七六	二、〇、六、七、八、七	一、三、三、一、〇、九	二、六、四、三、四、九	二、七、六、三、三、六三	△ 一、〇、九、五、四、四
營業者	七、四、六、九、四、七九	六、八、六、七、九、〇五	六、〇、一、九、五、七、四	一、三、七、〇、五、九、三	一、三、〇、四、三、三、四六	六、六、三、六、五、五七
營業者	四、一、〇、四、九、六〇	三、七、七、五、〇、一九	四、三、八、九、九、四一	七、七、九、五、七、七	七、五、一、八、七、一、五三	二、七、四、八、五、八四
營業者	三、一、一、〇、〇、三〇	三、〇、九、六、一、八、六六	一、一、四、八、一、三、四	五、九、一、三、一、八七	五、五、一、三、五、一、九四	三、八、七、九、九三

從事員	三、八、九、九	三、三、九、三〇	三、九、九、九	五、七、九、〇三	五、四、九、九	三、九、〇、四
-----	---------	----------	---------	----------	---------	---------

備考 車輛及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ據ル

第二節 組織

官制改正

官制々定以來逐年事業ノ擴張ト業務ノ増進ニ伴ヒテ屢官制ニ改正ヲ加ヘ以テ之ニ順應スル所アリタルモ尙本年度ニ於テ更ニ現狀ニ適切ナル定員増加ノ必要ヲ生シ昭和二年十二月二日勅令第三百三十八號ヲ以テ鐵道省官制中一部ノ改正ヲ行ヒ專任事務官四十人ヲ四十四人ニ專任技師二百五人ヲ三百十六人ニ專任屬九百十四人ヲ九百五十人ニ專任技師千二百十七人ヲ千二百八十一人ニ孰レモ増員シ鐵道局官制ニ在リテハ同日勅令第三百三十九號ヲ以テ官制一部ノ改正ヲ行ヒ專任副參事百四十八人ヲ百五十七人ニ專任技師三百三十九人ヲ三百二十五人ニ專任書記一萬千六百一十一人ヲ一萬二千八百八十二人ニ專任技師五千七百七十六人ヲ六千二百十八人ニ増員セリ茲ニ本年度末ニ於ケル職員ノ定員ヲ示セハ左ノ如シ

- 鐵道省
- 政務次官 一人(勅任)
- 次官 一人(勅任)
- 參與官 一人(勅任)
- 局長 七人(勅任)
- 秘書官(專任) 一人(奏任)

總 說

十八人(奏任)

四十四人(奏任)

二百十六人(奏任内八人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)

九百五十人(判任)

千二百八十一人(判任)

鐵道局

六人(勅任)

三十人(奏任)

百五十七人(奏任)

三百二十五人(奏任)

一萬二千八十二人(判任)

六千二百八十八人(判任)

二十人(判任待遇)

鐵道醫

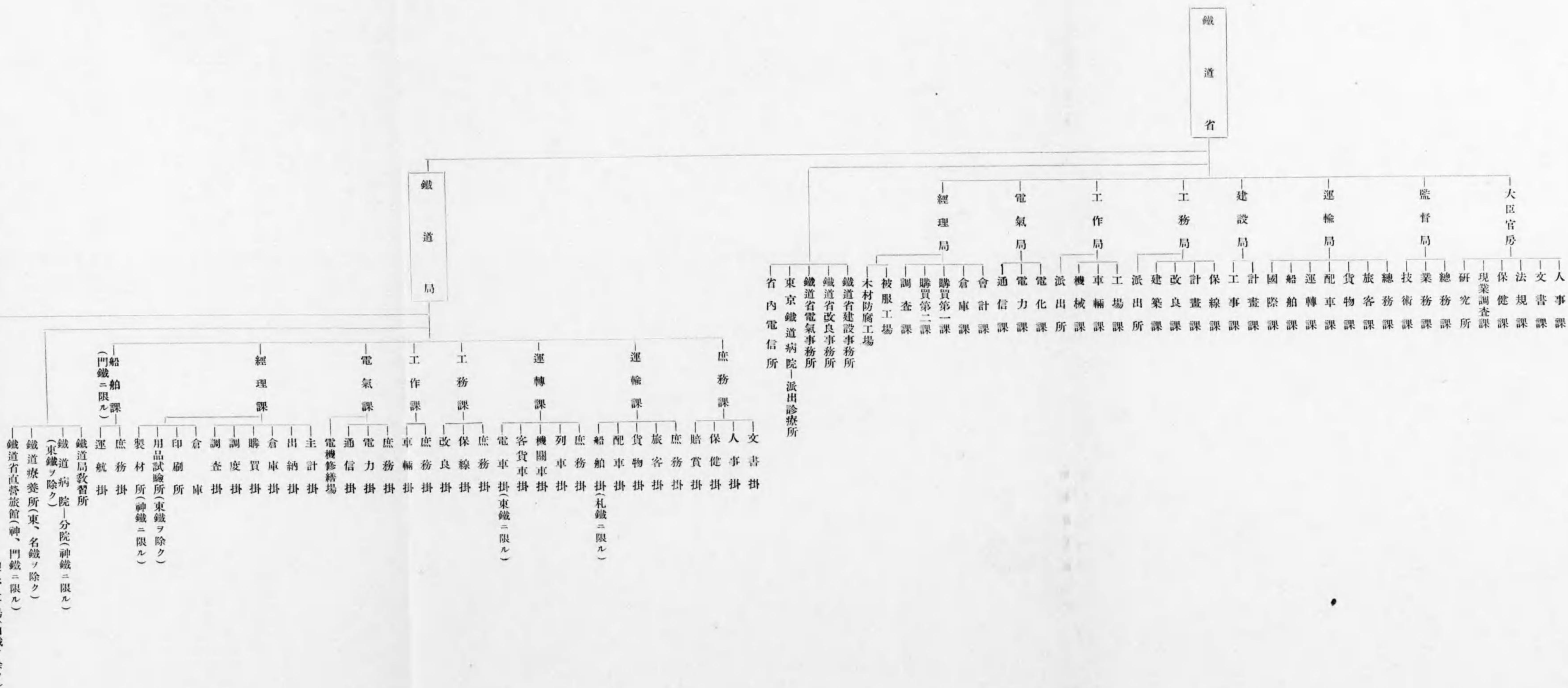
百三十五人

百四十二人

事務分掌

昭和二年五月十八日達第四二七號ヲ以テ工務局ニ計畫課同六月四日達第四八五號ヲ以テ官房ニ法規課同達第四八六號ヲ以テ運輸局ニ國際課同六月二十七日達第五四六號ヲ以テ工作局ニ機械課ヲ各新設シ分課規程ニ改正ヲ加ヘタルノ外前年度ト異動ナク本年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示セハ別表ノ如シ

鐵道部內組織一覽 (昭和三年三月末日現在)



假停車場(仙鐵ヲ除ク)
乘降場(神鐵ニ限ル)

鐵道局管轄區域及分界並局事務所出張所

本年度末ニ於ケル鐵道局ノ名稱位置管

轄區域及其ノ分界並鐵道局事務所出張所左ノ如シ

鐵道局ノ名稱位置管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京鐵道局	東京市	東海道線(沼津以東)、中央線(八王子以東)、東北線(白河及平以南)、磐越線(小川郷以南)、總武線、信越線(輕井澤以南)及兩國橋神田間、龜戸北千住間ノ各電線路
名古屋鐵道局	名古屋市	東海道線中沼津米原間、關西線中名古屋龜山間、中央線(八王子以東ヲ除ク)、北陸線、信越線中直江津輕井澤間
神戸鐵道局	神戸市	東海道線(米原以西)、山陽線(糸崎以西ヲ除ク)、山陰線(石見益田以東)、關西線(名古屋龜山間ヲ除ク)、四國全線、宇野高松間航路、岡山津山間、宇野鴨川間、阿波池田讚岐財田間、阿波池田土佐山田間ノ各電線路
門司鐵道局	門司市	山陽線(糸崎以西)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間、下關小森江間ノ各航路、宮島嚴島間及下關延命寺間電線路
仙臺鐵道局	仙臺市	東北線(白河及平以南ヲ除ク)、磐越線(小川郷以南ヲ除ク)、奥羽線、陸羽線、信越線直江津以北、羽越線
札幌鐵道局	札幌市	北海道全線、青森函館間、稚内大泊間ノ各航路

鐵道局ノ分界

- 東京鐵道局名古屋鐵道局分界
- 東海道本線 汐留起點八十八哩三鎖
- 橫濱線 東神奈川起點二十五哩三十鎖
- 中央本線 萬世橋起點二十七哩五十四鎖
- 信越本線 高崎起點二十六哩
- 名古屋鐵道局神戸鐵道局分界

總說

總說

東海道本線 汐留起點二百八十四哩四十六鎖

關西本線 名古屋起點三十六哩六十鎖

小濱線 敦賀起點五十一哩六十鎖

神戶鐵道局、門司鐵道局分界

山陽本線 神戶起點百四十四哩

山陰本線 京都起點三百十九哩七十鎖

仙臺鐵道局、東京鐵道局分界

東北本線 上野起點百十七哩二十鎖

常磐線 上野起點百三十四哩

磐越東線 平起點七哩七十鎖

仙臺鐵道局、名古屋鐵道局分界

信越本線 高崎起點百十七哩四十鎖

鐵道局內事務所及出張所 鐵道局內事務所ハ運輸三十七箇所、保線三十八箇所、電力二箇所ニシテ

外ニ神戶鐵道局ニ出張所三箇所ヲ有ス、而シテ本年度ニ於テ門司鐵道局ニ下關運輸、廣島保線

兩事務所ヲ新設セリ、年度末ニ於ケル事務所及出張所ヲ示セハ左ノ如シ

東京鐵道局 運輸事務所 新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸

保線事務所 新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸

電力事務所 新橋、上野

名古屋鐵道局 運輸事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀

保線事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀

出張所 高松、德島、高知

神戶鐵道局 運輸事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

保線事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

門司鐵道局 運輸事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

保線事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

仙臺鐵道局 運輸事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

保線事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

札幌鐵道局 運輸事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、稚内

保線事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、名寄

直轄事務所 本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設十二箇所、改良六箇所、電力二箇所ニシ

テ電氣事務所ニ在リテハ昭和二年七月二十日臨時川崎電氣事務所ヲ新設セル外、前年度ト異

動ナク本年度末ニ於ケル各事務所ヲ示セハ左ノ如シ

建設事務所 北海道 熊本 東京 米子 岡山 山口 熱海線 盛岡 秋田 高知 長岡 岐阜

改良事務所 東京第一 東京第二 國府津 千葉 大阪 神戶

總說

總說

第三節 地方鐵道及軌道ノ買收

第五十二回帝國議會ノ協贊ヲ經テ昭和二年三月三十日法律第二十九條ニ依リ政府ニ於テ買收シタル鐵道左ノ如シ

買收

會社名	區間	哩程	公債交付額	買收日期
陸奥鐵道株式會社	川部五所川原間	一三・四	三、四六、九五〇	昭和二年六月一日
苦小牧輕便鐵道株式會社	苦小牧佐瑠太間	二・五	二、七三、〇五〇	昭和二年八月一日
日高拓殖鐵道株式會社	佐瑠太靜內間	三・三	一、二五、一五〇	昭和二年八月一日
越後鐵道株式會社	白山 柏崎間 彌彦 越後長潭間	六・六	調 査 中	昭和二年十月一日
水戸鐵道株式會社	水戸 常陸大宮間	二〇・四	同	昭和二年十二月一日

第四節 豫定鐵道線路

本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

本州之部

一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道

- 二 青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
- 三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
- 四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
- 五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬內ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
- 六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
- 七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
- 八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ斐野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道
- 九 岩手縣花卷ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道
- 十 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道
- 十一 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
- 十二 岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
- 十三 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
- 十四 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道
- 十五 秋田縣生保內ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
- 十六 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院內ニ至ル鐵道
- 十七 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
- 十八 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷、志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シテ佐沼ヲ

總說

總說

- 十九 宮城縣松島ヨリ石巻ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十三 宮城縣白石ヨリ山形縣上ノ山ニ至ル鐵道
- 二十四 山形縣鶴岡ヨリ大島ニ至ル鐵道
- 二十五 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十七 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
- 三十 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十二 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道

- 三十三 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十六 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨木縣古河ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨木縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十八 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
- 三十九 茨木縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣水戸ヨリ鉾田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉾田ニ至ル鐵道
- 四十四 茨城縣土浦ヨリ水海道境埼玉縣久喜鴻巣坂口ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道並境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十六 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道

總說

- 四十七 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
- 四十八 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
- 四十九 千葉縣木更津ヨリ久留里、大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
- 五十 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
- 五十一 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
- 五十二 千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
- 五十三 埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道
- 五十四 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
- 五十五 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道
- 五十六 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
- 五十七 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
- 五十八 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
- 五十九 新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道
- 六十 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
- 六十一 長野縣豐野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
- 六十二 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道

- 六十三 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
- 六十四 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ静岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
- 六十五 静岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
- 六十六 静岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ静岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
- 六十七 静岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、静岡縣浦川、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道並浦川附近ヨリ分岐シテ静岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道
- 六十八 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
- 六十九 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道
- 七十 富山縣永見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
- 七十一 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
- 七十二 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道
- 七十三 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
- 七十四 愛知縣豐橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
- 七十五 愛知縣岡崎ヨリ舉母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道
- 七十六 愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道

- 七十七 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
- 七十八 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
- 七十九 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
- 八十 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ヶ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
- 八十一 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
- 八十二 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
- 八十三 京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道
- 八十四 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
- 八十五 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豐岡ニ至ル鐵道
- 八十六 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並ニ榛原ヨリ分岐シ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道
- 八十七 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道
- 八十八 兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道
- 八十九 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道
- 九十 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道
- 九十一 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道
- 九十二 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道

- 九十三 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道
- 九十四 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道
- 九十五 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道
- 九十六 廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道
- 九十七 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道
- 九十八 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道
- 九十九 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道
- 百 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道
- 百一 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道
- 百二 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道
- 百三 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道
- 百四 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國之部

- 百五 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道
- 百六 愛媛縣川之江ヨリ徳島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道

- 百七 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道
- 百八 愛媛縣八幡濱ヨリ卯ノ町宮野下宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道
- 百九 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道
- 百十 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道
- 百十一 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道
- 百十二 高知縣後免ヨリ安藝德島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道
- 百十三 高知縣山田ヨリ巖野附近ニ至ル鐵道

九州之部

- 百十四 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道
- 百十五 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道
- 百十六 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道
- 百十七 佐賀縣岸嶽ヨリ伊万里ニ至ル鐵道
- 百十八 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道
- 百十九 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
- 百二十 長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道

- 百二十一 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
- 百二十二 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
- 百二十三 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
- 百二十四 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
- 百二十五 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
- 百二十六 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
- 百二十七 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
- 百二十八 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
- 百二十九 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道
- 百三十 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
- 百三十一 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
- 百三十二 鹿兒島縣國分ヨリ高須志布志宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北ニ至ル鐵道
- 百三十三 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道之部

- 百三十四 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
- 百三十五 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル

鐵道

- 百三十六 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
- 百三十七 膽振國京極ヨリ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋竈ニ至ル鐵道
- 百三十八 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
- 百三十九 膽振國苫小牧ヨリ鶉川、日高國浦河、十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十 膽振國鶉川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及、ペンケオロロツブナイ附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道
- 百四十一 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
- 百四十二 石狩國札幌ヨリ常別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道
- 百四十三 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
- 百四十四 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道
- 百四十五 石狩國ルベシベヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
- 百四十六 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十七 十勝國上士幌ヨリ石狩國ルベシベニ至ル鐵道
- 百四十八 十勝國芽室ヨリ、トムラウシ附近ニ至ル鐵道
- 百四十九 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
- 百五十 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道

- 百五十一 北見國興部ヨリ幌別、枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
- 百五十二 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
- 百五十三 北見國留邊蘂ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
- 百五十四 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
- 百五十五 根室厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道

第五節 法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法令ハ勅令四件、省令四件、告示三百二件、大臣達千百六件ニシテ其ノ内主ナルモノヲ示セハ左ノ如シ

勅令

- 北海道ニ於テ經營スル地方鐵道及軌道ノ補助ニ關スル件中改正(八月十五日勅令二六六號)
- 鐵道省官制中改正(十二月二日勅令三三八號)
- 鐵道局官制中改正(十二月二日勅令三三九號)
- 國產獎勵ノ爲メ會計ノ特例ニ關スル法律施行(十二月二十七日勅令三七三號)

鐵道省令

- 鐵道運輸規程中改正(九月八日省令二號)
- 國有鐵道建設規程中改正(九月三十日省令三號)

總說

總 說

- 國有鐵道運轉規程中改正(三月九日)(省令一號)
- 國有鐵道信號規程中改正(三月九日)(省令二號)

告 示

- シペリヤ經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸規則制定(六月二十九日)(告示百二十九號)
 - 國有鐵道貨物運送規則中改正(八月十一日)(告示百六十八號)
 - 日滿國際旅客手荷物聯絡運輸規則制定(八月十六日)(告示百七十五號)
 - 小口混載貨切扱貨物運賃特定運賃割戻條件改正(十月二十四日)(告示二百五十六號)
 - 登別溫泉軌道外十二會社ト荷物代金引換連帶開始(十月二十九日)(告示二百五十七號)
 - 省吉旅客及手荷物運送規則制定(一月十三日)(告示七號)
 - 省吉貨物運送規則制定(一月十三日)(告示八號)
 - 國有鐵道貨物運送規則中改正(二月一日)(告示二十七號)
 - シペリヤ經由歐亞旅客及手小荷物聯絡運輸規則中改正(二月二十日)(告示二十七號)
 - 陸海軍々人軍屬及警察官吏等官設鐵道運賃半限期間延長(二月二十三日)(告示三十六號)
- 大臣達
- 電線路臺帳並電線路圖整備規程制定(四月一日)(達二七九號)
 - 鐵道揭示例規制定(四月七日)(達二九六號)
 - 鐵道局月報及年報發行規程中改正(四月十五日)(達三三三號)
 - ホテル收入帳表類並同報告手續制定(四月二十三日)(達三七七號)

- 自動連結用引張バネノ基本制定(五月十一日)(達四二〇號)
- 鐵道省分課規程中改正(五月十八日、達四二七號。六月四日、達四八六號。六月四日、達四八六號。六月四日、達四八六號。六月二十七日、達五四八號。)
- 職員公務旅行ノ場合寢臺料金割引ノ件(五月二十二日)(達四三七號)
- 車輛廢止手續制定(六月十六日)(達五二四號)
- シペリヤ經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸取扱細則制定(六月二十七日)(達五四五號)
- 物品ノ製作又ハ賣買貸借ニ關スル契約書請書案及心得書制定(六月二十九日)(達五五八號)
- 雇員及傭人採用規程制定(七月一日)(達五六〇號)
- 雇員資格試驗規程制定(七月一日)(達五六二號)
- 鐵道揭示例規制定(七月二日)(達五七一號)
- 連帶代金引換荷物取扱手續制定(七月七日)(達五八〇號)
- 試驗車運轉取扱心得制定(七月九日)(達五九〇號)
- 連帶荷物引換代金相互計算手續制定(七月九日)(達五九二號)
- 日滿國際旅客及手荷物聯絡運輸取扱細則制定(八月十六日)(達六九四號)
- 國有鐵道廣告取扱規程制定(八月二十七日)(達七二二號)
- 貨物集配取扱手續制定(九月九日)(達七七〇號)
- 貨物運輸帳表並收入諸拂戻手續中改正(九月十日)(達七七四號)
- 新聞紙包装布無貨返送手續制定(九月十五日)(達七八五號)
- 指定航路ニ由ル新聞紙雜誌運送取扱手續制定(九月十五日)(達七八七號)

總 說

- 小荷物切符自宅扱廢止(十月二十九日 達九七四號)
- 鐵道部内備人ヲ現職ノマ、雇ニ登用ノ件制定(十二月一日 達一〇四三號)
- 電力機械器具並材料規格制定(十二月十日 達一〇六五號)
- 電力機械器具並材料仕様書制定(十二月十日 達一〇六六號)
- 鐵道公報發行規程制定(十二月十九日 達一〇八八號)
- 鐵道船舶事故報告規程制定(十二月二十三日 達一一〇一號)
- 鐵道省無貨乘車證規程制定(十二月二十七日 達一一一號)
- 鐵道省無貨乘車證取扱手續制定(十二月二十七日 達一一二號)
- 鐵道省無貨乘車證規程第六條ニ依ル寫真票取扱手續制定(十二月二十七日 達一一三號)
- 省吉旅客及手小荷物運送取扱細則制定(一月十三日 達二十一號)
- 省吉貨物運送取扱細則制定(一月二十一日 達四十一號)
- 重要撤去品取扱手續制定(一月二十一日 達四十一號)
- メートル法ニ依ル鐵道線路ノ土工其ノ他工事並工用材料ノ單位及小數位標準制定(二月一日 達百二號)
- 工場員勤務時間規程中改正(二月二十五日 達百二十三號)
- 列車電燈用發電機及蓄電池取扱心得制定(三月十九日 達百七十九號)
- 大臣官房研究所所管事務分掌規程改正(三月二十六日 達百二十三號)
- 鐵道統計規則中改正(三月三十日 達百三十六號)

○ 鐵道局月報及年報發行規程中改正(三月三十日 達百三十七號)

第六節 研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ舉クレハ左ノ如シ

調査研究試驗及製作監督

第一 鐵道ニ關スル調査研究試驗設計及定規ニ關スル調査並製作監督

一、鐵道ニ關スル調査研究試驗事項

一、橋梁架設ニ就テノ調査

九州高森線白川橋梁架設調査ノ結果本橋梁ノ如キ特殊ノモノモ合理的ナル設計ノ下ニ安全ニ架橋シ得ルコト即チ桁端ノ碇著、トツグル、ジャツキ等ノ裝置ノ安全ニ且正確ニ作用スルコト、技術ノ進歩ハ此ノ種ノ橋桁ヲ十分正確ニ製作シ得ルコト、適當ナルクレインドリットピン、ボルト等ノ使用ニ依リ容易ニ正確ナル組立ヲ爲シ得ルコト等ヲ確メ又部材細部ノ設計ニ於テ種々ノ注意スヘキ點ヲ知り得タリ

一、鋼鐵道橋設計ニ當リ動荷重ヨリ生スル擊衝應力ノ加算率並之カ實驗方法及其ノ成績
 英米印度等ニ於ケル擊衝ニ關スル理論及實驗法ヲ調査シ進ンテ擊衝率算定ノ方法ニ及
 ヒ我カ國有鐵道ニ對シ適當ナル擊衝率(1)ノ左記算式ヲ誘導セリ

$$i = \frac{1300 - L}{1200 + L} \text{ 或ハ } i = \frac{85}{70 + L} \quad (L \text{ ハ 桁ノ支間})$$

一、橋臺橋脚上ニ於ケル沓ノ位置ニ就テノ研究

總 說

轉轍器鎖錠裝置ノ改正

信號所裝置鐵索及鐵管裝置ノ改正

上越線清水隧道内信號保安裝置ノ設計

遠方信號機安全裝置ノ設計

通票閉塞器ノ改正

晝夜ニ依リ通票閉塞式ノ區間ヲ變更スル場合ニ於ケル裝置ノ改正

信號柱繼手ノ設計

一、特別設計ニ係ル件數左ノ如シ

工形桁

一二組

槽狀桁

二二組

鉸桁(上下路)

一〇一組

構 桁

一組

鉸桁補強

一二組

構桁補強

四組

電車用轉車臺

一組

構桁架設用鐵製ゴライアスケレイン

一組

互線附交叉

二點

菱形交叉

六點

交叉互線

一點

分 岐

一點

異形繼目鉸及鐵履

一點

三、委托ニ係ル製作監督ノ件數左ノ如シ

橋桁類

三一、九〇五 五、九一(二、二四四組)

橋桁用鋼材

四、六二六 佛噸

轉轍器

三、〇一三 組

轍 叉

三、五六七 個

護輪軌條

五、五七六 組

尖端軌條

二、四三〇 本

轉轍器

一、二五一 組

ダイヤモンド、クロッシング

四八組

シサース、クロッシング

六七組

スリップ、スウキッチ

七組

輕便線用分岐

一四組

床 鉸

八一、九三〇 枚

軌條轉止

四九、三五四 個

鐵 履

一、九八六 個

總 說

總 說

異形繼目鈔	二一、二三六枚
特種繼目鈔	一、六六〇枚
鋼 鈔	四六、六二〇枚
鋼 丸	五八〇、四六五呎
犬 釘	一、八三七、〇三三本
遷移轉轍器	二八組
爪ボールド	一四、二六〇本
ラックバー	七二〇枚
信號機	八八五基
信號用リバー	一、〇九五基
特種リバー	二五〇基
信號柱	一、〇一六本
信號燈	三〇〇個
信號用レンズ	一四、一三八個
轉轍双動機	六九四組
双動機用パイプ	三五、〇〇〇米
同 キャリヤー	一一、五〇〇個
轉轍標識	七一五基

第二種聯動機

接續桿	二、〇六七個
貨車用覆布	七四三本
	三、四〇〇枚

第二 鐵道用品ノ化學的試驗並研究調査

- 一、金屬分析法ニ就テノ研究
 - ヴァナジウム、クロム及マンガンの急速分析法ハ既ニ其ノ研究ヲ了ヘ實施セルモ其他ニ就テハ繼續研究中ナリ
 - 一、クレオソート油ノ酸度ニ就テノ研究
 - 本研究ハ枕木固有ノ酸度調査ノ前提ニシテ防腐劑注入枕木ノ酸度ノ基準ヲ定ムルノ參考資料タラシメントシ目下研究中ナリ
 - 一、隧道内ノ腐蝕ニ就テノ研究
 - 前年度ヨリ引續キ研究中ナリ
 - 一、混凝土ノ組織ニ就テノ研究
 - 混凝土調査委員會ノ決定セル試験ヲ連續施行中ナリ
 - 一、貯藏セメントノ品質ニ就テノ研究
 - 混凝土調査委員會ノ決定セル研究ヲ連續施行中ナリ
 - 一、掘鑿工事中ノ隧道ニ於ケル發破後ノ坑内空氣ニ就テノ研究
 - 隧道掘鑿工事中坑内空氣ノ汚損ハ人畜及燃燒物ニ因ル等種々アルヘキモ特ニ導坑ニ於テ

總 說

ハ主トシテ發破ニ因ルモノニシテ其ノ排除ノ遲速ハ作業能率ニ影響スルコト大ナルハ既ニ認メラル、所ナルモ此等ノ排除設備及空氣供給ノ設計ノ基礎タル隧道内發破後ノ空氣成分ニ關スル文獻甚タ稀ナルヲ以テ工事中ノ隧道二三ニ就キ平常時及發破後ノ空氣ヲ試驗シ時間ノ經過ニ依リ如何ニ變化スルカヲ調査研究セリ

一、タービン油ニ就テノ研究

當省所屬タービン汽船ニ使用セラレツ、アルタービン油及市販品等二十四種ニ就テ乳濁化傾向ノ大小及乳濁化ノ原因トナルヘキ各因子ニ就キ試験シ大體ニ於テ乳濁化ノ原因ハ根本的ニハ原油ノ基系ニ因リテ著シク相異シ同一基系ノモノニ在リテハ均等品質ノモノハ比較的乳濁化ノ傾向小ニシテ硫黄化合物ノ含量少キモノモ概シテ乳濁化ノ傾向小ナルコトヲ認メ現ニ使用セラレツ、アル船用タービン油ハパラフィン基系ノモノニシテ品質可良ナリ而シテ各船トモ各種ノ潤滑油ヲ使用スルモ何レモ大同小異ノモノナルコトヲ認メタリ

一、鋼製車塗粧法ニ就テノ研究

鋼製車ノ塗粧法ニ就テハ漆塗トペンキ塗トノ優劣ニ就キ前年度ヨリ引續キ比較試験中ナリ

一、ワニスノ耐候比較試験

大正十五年四月ヨリ同九月マデノ内ニ提出セルワニス二十四種ニ就キ耐候試験ヲ施行シ其ノ優劣ヲ決定セリ

一、車輛塗粧法ニ就テノ研究

車輛研究會ノ車輛塗粧ノ研究ニ參加シ下地塗粧ノ耐久力比較試験、塗粧材料ノ化學試験等ヲ施行セリ

一、防錆塗料ノ比較試験

前年度ヨリ引續キ市販防錆塗料約五十種ニ就キ在來ノ標準品トノ防錆的耐久力比較試験中ニシテ其ノ中既ニ成績ノ判明セルモノハ夫々關係ノ向ニ報告セリ

一、橋梁塗粧示方書案ノ調査

前年度ヨリ引續キ橋桁塗粧示方書案ノ調査ニ著手シ既ニ骨子トナルヘキ原案ヲ得目下部分的ニ就キ研究調査ヲ進メツ、アリ

一、塗料ノ風化促進試験ニ關スル研究

試験裝置ノ製作ヲ了ヘ實地試験ノ準備中ナリ

一、塗料試験裝置ノ設計

本年度中ニ設計ヲ了ヘタル試験裝置ハ試驗器二種、臺四種、棚二種、計器二種ニシテ其ノ他ハ引續キ設計中ナリ

一、貨車用雨覆ノ耐久力試験

本年度契約ニ係ル貨車用雨覆ニ就キ耐久力比較試験ヲ施行セリ

一、蓄電池用耐酸塗料ノ優劣比較試験

蓄電池用耐酸塗料十四種ニ就キ效力比較試験ヲ行ヒ瀝青質ヲ主成分トスルモノ最モ優レ

總 說

ルヲ認メタリ

一、新塗料ニ關スル調査

最近次第ニ用途ヲ開拓シツ、アルアルミナムペンキ及チタンペンキニ關シ鐵道用ペンキトシテ使用ノ可否ニ就キ其ノ性狀ヲ調査セリ

一、規格案ノ作成

在來ノ規格ノ改訂及之カ實驗ヲ行ヒタルモノ左ノ如シ

フェルト規格

車輛用塗料規格

貨車用覆布規格

規格ノ制定及之カ實驗ヲ行ヒタルモノ左ノ如シ

防水黃麻布規格

筆記用インキ規格

漆乾燥用グリセリン規格

尙便所窓金網腐蝕防止方法、車輛洗滌劑ノ分析及製造、隧道内使用ノプラグノ耐酸性ト實地
使用ノ可否等ニ就キ調査試験セリ

而シテ本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試験件數ハ左ノ如シ

種 目	件 數
セメント(火山灰ヲ含ム)	二、二六九

コンクリート

一四〇

石 材

四

砂

一六

煉 瓦

三〇

水

一四四

カーバイト

一〇

金屬類

六〇七

油 類

四四六

塗料類

三〇三

護謨類

五五七

織物類

四四一

藥品類

五〇

ゲージガラス

二一

石 綿

一一

雨覆類

五〇二

雜

八四

計

五、六三五

第三 燃料ニ關スル試験並研究

總 說

一、試料採取法ノ比較調査

規定ノ試料採取法ト全貨車ヲ四分法減量セル試料トノ差違ニ就キ比較試驗中ナリ

一、國産煉炭ニ就テノ比較試驗

工業用煉炭ハ概シテ優良煉炭ノ性質ヲ具備スルモ尙粗惡ナルモノ多キヲ以テ之カ研究ヲ進メントシ比較試驗施行中ナリ

一、シンダー中ノ可燃物量ノ測定竝其ノ利用法ニ就テノ研究試驗

シンダーハ發熱量相當高ク之カ產出量モ可ナリ多量ニシテ煉炭原料トシテノ利用法ニ就キ豫備試驗中ナルモ設備ノ規模ニ於テ遺憾ノ點アルヲ以テ設備ノ完備セル徳山燃料廠ト共同シテ十分ノ研究ヲ進メン計畫ナリ

一、アルカリ可熔液ノ濃淡ニ依ル石炭品位ノ査定

アルカリ液ニ依ル抽出試驗ハ相當明カニ常磐炭ノ品位ヲ區別スルコトヲ得發熱量其ノ他ノ諸成分トノ關係上石炭ノ性質査定ノ一方法トシテ有效ナルヲ認メタリ

一、石炭工業分析法中硫黃迅速測定法ノ試驗法ニ就テノ調査

酸化マグネシヤト炭酸曹達トノ合劑ニ依ルエシカ法ノ前半酸化部分ヲ過酸化曹達ヲ用ヒタルパール法ニ依リ處理シ精確ニシテ處理時間ヲ短縮シ得ルノ結果ヲ得タリ

一、炭田ノ各炭層ニ於ケル石炭ノ調査竝試驗

内地炭及移入炭ニ就キ各炭種ノ賦存狀態竝其ノ性能ニ關スル調査及化學試驗ハ引續キ施行中ナリ

一、顯微鏡的試驗研究

全炭種ニ就テノ其ノ組成ニ對スル顯微鏡的試驗研究ハ化學的試驗ト竝行シ合理的ニ研究ヲ續ケツ、アリ

一、粗惡炭ノ比重ト品位トノ關係ニ就テノ調査

デラテスターヲ以テ常磐炭約二十種ノ粗惡炭ヲ鹽化カルシウム比重液ニテ處理シ其ノ比重依リ品位ヲ定メントシ調査中ナリ

一、石炭ノ元素分析

石炭成分ヲ完全分析ニ依リ其ノ研究ニ資セントス
而シテ本年度ニ施行シタル石炭ノ工業分析件數ハ二、二、三點ナリ

第四 鐵道用木材及木材防腐劑ニ關スル試驗竝研究調査

一、本邦産竝枕木素材及防腐劑ノ耐久力試驗

大正二三年敷設セルモノ、内素材ニテハひのき、ひば優秀ナル成績ヲ收メ防腐材ニテハ防腐劑注入量ノ多少ト切込ノ遲速トニ依リ影響ヲ受クルコト顯著ニシテやちだも、にれ、ぶな、ま、つこしひ等カ稍良好ナリ

防腐處理法トシテハぶな枕木ニ對スルルユピング法最モ優秀ナル成績ヲ示セリ

大正五年敷設ノ樵枕木素材ハ濕地ニ於テハ栗ニ優ル成績ヲ收メシモ乾地ニ於テハ大差ナシ

一、松枕木ノ防蟻試驗(大正三年敷設)

本試験ニ供セル防蟻劑ハ何レモ相當防蟻效果ヲ舉ケ居ルモ結局防蟻ノ效果ニ歸スルモノニシテクレオソート油最モ優秀ナル成績ヲ示セリ

一、南洋材(素材)ノ耐久力試験

ボルネオ産材(大正七年敷設セラングンバツ最モ良好ナリ)ジャライ、マイヤング材(大正十二年敷設)マイヤングハ切込ニ於テジャライハ割裂ニ於テ漸次増加ノ傾向アルモノ未タ交換スルニ至ラス

一、米國産(素材及防腐材)ノ耐久力試験

大正十一年敷設素材ノ中米檜、米松ハ何レモ多少腐朽ノ傾向アリ防腐材ハ何レモ健全ニシテ切込増加シ殊ニ米榭ニ於テ顯著ナリ

大正十五年敷設米榭ハ未タ異狀ナシ

一、クレオソート油注入量別ぶな枕木ノ耐久力試験(大正十一年敷設)

割裂ニ原因スル腐朽ノ爲メ交換セラレタモノ二挺アルニ過キスシテ未タ顯著ナル相違ヲ認メス

一、各種防腐劑ノ效力試験

ベツク式防腐劑注入ぶな枕木(大正十一年敷設)效果頗ル薄弱ニシテ累計交換率二割五分ニ達セリ

「クリームヒン」注入ぶな及からまつ枕木(大正十三年敷設)防腐劑ノ效力ハ尙十分ニシテからまつノ大部分ハ切込削リ均シク行ヒシモぶなハ何等ノ異狀ナシ

「アクゾール」注入ぶな枕木(大正十五年敷設)千割ヨリ腐朽菌ノ發生セルモノアリ即チ本防腐劑ハ千割ヲ防止シ得サル爲メニソノ效果ヲ減損スル傾向アリト認メラル

「バジリット」注入ぶな枕木(大正十五年敷設)防腐劑ハ多少漏逸シテ吸濕性ヲ増シタル傾向アルモ尙健全ナリ

低溫「タール」注入ぶな枕木(昭和二年敷設)萬田、長洲間ニ三百九十九挺敷設シ實地ニ耐久力試験中ナリ

B C 式「クレオソート」油注入ぶな枕木(昭和二年敷設)敷設後日尙ホ淺ク何等異狀ヲ認メス

一、電柱及腕木ノ耐久力試験

電柱(大正九年健植)丹麥、鹽化亞鉛、昇汞等ノ水溶性防腐劑注入電柱ハ全部建植後七年半ニシテ建替ヘラレタルモ「クレオソート」油注入電柱ハ何等異狀ナシ

腕木(けやき及「クレオソート」油注入なら(大正九年取付)ハ前年ニ比シ格別ノ變化ナクカラダ「ンダント」材(大正十四年取付)モ何等ノ異狀ナク良好ナリ

一、木材腐朽ノ概念ニ就テ

鐵道用木材ニ對スル木材腐朽菌ノ種類、被害程度等ニ就テノ調査ヲ繼續シ同時ニ各種木材腐朽菌ト各種樹種處理法トノ關係ニ就テ腐朽試驗ヲ繼續中ナリ

尙又木材腐朽ニ及ホス各種木材腐朽菌相互ノ關係、酸、鹽基ノ木材及木材腐朽菌ニ及ホス影響ニ就テ調査中ナリ

一、各種木材腐朽菌ノ防腐處理法ニ對スル抵抗力ニ就テ
調査中ナリ

一、防腐處理法ニ就テ

各種防腐處理法ノ滲透量ニ及ホス效果、木材組織ト防腐劑滲透量トノ關係、防腐劑注入前後ノ乾燥カ防腐劑滲透及防腐效果ニ及ホス影響等ニ就キ調査研究ノ爲メ防腐劑注入試験機ヲ据付ケ同時ニ木材組織ノ調査ヲ開始セリ

一、木材強度ニ及ホス防腐處理法ノ影響ニ就テ
調査中ナリ

一、防腐作用ノ機構ニ就テ

枕木電柱用材ノ化學的分析、木材成分ト防腐劑ノ有效成分トノ作用、木材成分多少ト腐朽ノ難易トノ關係並木材成分ノ菌發育ニ對スル影響等ニ就キ調査中ナリ
鋸屑培養基ノ酸性度ヲ變シテ菌發育ノ狀態試験、木材ノ酸性度ト腐朽難易トノ關係並酸性度ノ一二ノ研究ニ就キ計畫中ナリ

一、各種油狀防腐劑ノ鹽基分ト其ノ防腐作用

低溫「タール」ノ防腐效力、飽和度ヲ變シタル低溫「タール」ノ防腐效力ノ比較「バシレット」ノ有效度等ニ就キ試験繼續中ナリ

尙鐵道用木材並防腐劑ニ關シ試験シタルモノ左ノ如シ

一、枕木、腕木、車輛其ノ他鐵道用材トシテノ強度性質並腐朽試験

BC式木材しらかば、しひ、つが、もみ、しらべ、とうひ、ひめこまつ、からまつ、いす、ざるた、やまだ、てくすたぶ、けやき、チーク、コーワ及蓄電池用耐酸塗料塗布材(けやき)

一、鐵道用木材耐水乾燥度試験

ベニヤ板

五件

蓄電池函用木材

九件

一、鐵道用木材防腐劑分溜並效力試験

「クレオソート」油分縮試験

低溫「タール」及ソノ「クレオソート」油「アペナリウス、カルポリニウム、タール」等ノ殺菌效力試験

驗

一、消毒、殺虫、防臭劑ニ關スル試験

カルシン、キノデオ、カルボシン

一、除草劑ニ關スル試験

ウエードキラ、ガス水

一、枕木防腐劑注入監督

六萬五千挺

第五 鐵道用金属材料其ノ他ノ理學的試験並研究調査

一、轉走荷重ヲ受クル梁ノ實驗的研究

列車カ通過スル際軌條ノ受クル内力及振動ニ關シテ今日マテ屢々現場ニテ試験ヲ行ヒシカ、軌條ノ力學的方面ノ問題ハ實驗室ニ於ケル研究ヲ必要トスルカ故ニ本年度ヨリ其ノ研

究ニ著手シ先ツ最モ簡單ナル場合トシテ單梁ニ一集荷重カ轉走スル場合ニ就キ梁ノ長サ
荷重重量及荷重速度等ヲ種々ニ變更シ梁ノ受クル振動及内力ノ状態ニ就キ研究中ナリ

一、炭素鋼ノ磨耗ニ關スル研究

亞共析鋼ノ相對磨耗ニ關シ引續キ研究中ナリシカ其ノ組織ヲ種々ニ變へタルモノニ就キ
テノ實驗ヲ終リ本研究ヲ完了セリ、而シテ本研究ノ結果ヲ直チニ實際ノ軌條對外輪ノ磨耗
ニ適應セシメントスルニハ尙考慮ノ餘地アレトモ本實驗ノ範圍ニ於テ炭素鋼ノ相對磨耗
ニ關スル二ツノ法則ヲ求メタリ

一、軌條對外輪ノ磨耗試驗

本試驗ハ稍實際ニ近キ程度ノ試驗ニシテ工務局、工作局、研究所及住友製鋼所ノ協議ニヨリ
住友製鋼所内ニ圓形軌道ヲ敷設シ之ニ小型電車ヲ運轉シ、其ノ軌條及外輪ニ種々ノ炭素量
ノモノヲ組合セ其相對磨耗ヲ測定シテ其ノ間ノ關係ヲ求メントシ引續キ試驗中ナリ

一、シリンドー壁及ピストンリングノ磨耗ニ關スル研究

シリンドー壁トピストンリングニ使用スル鑄鐵ニ就キ種々ノ材料ヲ集メ其ノ間ノ磨耗ノ關
係ヲ測定セントシ試驗ヲ繼續シツ、アリ

一、國際鐵道會議議題「軌條ノ毀損」ニ關スル調査及準備

一九三〇年マドリツトニ於テ開催セラル可キ第十一回國際鐵道會議議題第二問「軌條ノ毀
損及磨耗」ニ對スル抵抗ニ關シ工務局保線課ト打合セ質問書ヲ作り關係各國鐵道當局へ發
送シ本質問書ニ對スル日本國有鐵道ニ於ケル回答竝ニ研究事項ニ就キ準備中ナリ

一、鋼ノ疲勞ニ關スル研究

軌條、車軸、彈機等ニ使用スル鋼材ノ疲勞破壊ニ關スル耐久限度ヲ短時間ニ求ムル方法トシ
テ電氣抵抗ノ變化ヲ測定スル研究ハ標準鋼ニ關スルモノハ完成シ熱處理ヲ施セル鋼材ニ
就キ研究ヲ續行シツ、アリ

一、軌條探傷機ノ實用化ニ就テ

從來ノ軌條探傷機ヲ現場ニ於テモ不便ナク使用シ得ル様改良ヲ加へ尙從來ノ探傷機ニテ
測リ得サリシ傷ヲモ測定シ得ルノ進歩ヲナセリ

一、鑿岩機用錐鋼ノ仕様書

鑿岩機用錐鋼ノ種々ナルモノニ就キ調査ヲ行ヒ同鋼材購入ノ際ニ於ケル仕様書ヲ定メタ
リ

一、鑿岩機用錐鋼ト岩石トノ關係ニ就テノ研究

錐鋼ノ成分及組織竝ニ刃先ノ形狀ノ種々ナル場合ヲ組合セ岩石ノ種類ニ應シテ其ノ兩者
ノ摩滅程度ヲ測定シ岩石鑿孔ノ際ニ於ケル錐鋼ト岩石トノ關係ヲ求ムルタメ其ノ研究ヲ
進メツ、アリ

一、外輪盛金試驗

偏磨耗セル外輪ニ電氣盛金ヲ施セルモノ、成績ヲ試驗セルニ盛金ニヨル材質ノ變化、熱應
力ノ誘起、盛金内部ノ氣泡等多少ノ不備ノ點アルモ更ニ盛金方法ニ就キ研究ヲ進ムレハ相
當ノ成績ヲ擧ケ得ラル可シ

一、滿俺鋼軌條穿孔試驗
 滿俺鋼ハ普通ノ工具鋼ニテ穿孔困難ナリ、軌條ニボンドホールヲ穿ツニ當リ酸素アセチレン瓦斯ヲ使用シ其ノ爲メニ受クル材質ノ變化ヲ少ナクシ得ル様試験ヲ行ヒ相當ノ成績ヲ得タリ

尙外輪ノ材質、輪心用鑄鋼ノ材質ノ比較破斷クロスヘッド材質等ニ就キ調査セリ
 而シテ本年度中ニ施行シタル金屬材料其ノ他理學的試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數
構造用鋼材	四八五
鍛造鋼材及鍛造品	一
輪 鐵	一八
車 軸	三
軌條及繼目板	八
彈機及彈機用鋼材	八
鑄造材及鑄造品	三三
鋼 管	六
鋼及調帶	三一六
計 器	一〇七
機械器具	一一三

雜

一四五

寫真撮影及複寫

一九、六〇四

工作及設備

二〇八九

試驗片製作

二、三八五

計

二五、三二一

第六 鐵道車輛ニ關スル試驗、振動ノ調査及其ノ他ノ試驗研究並試驗車ノ運轉

一、試驗室ニ於ケル試驗及研究

(1) 機關車ノ動作及效率試驗

昭和二年十月機關試驗室ノ復舊工事竣成セルヲ以テ十一月ヨリ急行旅客列車用機關車一八九〇〇形二八九七八號ニ就キ運轉速度及「カットオフ」ヲ變更シ汽罐、機械、蒸氣及機關車效率等ヲ調査シ又馬力當リ炭水消費量等ヲ測定シ經濟的運轉速度ニ付攻究シ尙引續キ車體ノ動搖狀態、汽罐各部ニ於ケル熱吸收ノ狀況吐出口徑及高ノ汽罐燃燒並汽筒背壓ニ及ホス影響其ノ他機關及汽罐ニ關スル特殊試驗ヲ施行中ナリ其ノ詳細ナル成績ニ就テハ目下調査中ナルモ一部ノ成績ヲ摘記スレハ次ノ如シ

汽罐效率	二八、八五乃至 六六、四〇%
燃燒效率	三七、八九乃至 八一、五六%
傳熱效率	七八、五七乃至 八四、七二%
馬力時當リ最小蒸汽消費量ハ「カットオフ」ヲ變スルモ其ノ差少ナク運轉速度五五軒乃	

至五八杆每時(働輪廻轉數一七〇乃至一八〇每分)ノ範圍ニアリテ七瓦内外ナリ
馬力時當リ最小石炭消費量ハ「カットオフ」一〇%乃至一五%ニ於テ運轉速度四五杆乃
至五二杆每時(働輪廻轉數一四〇乃至一六〇每分)ノ範圍ニアリテ一、一五乃至一、二瓦ナ
リ

汽筒馬力ハ「カットオフ」ノ大小ニ變化少ナク運轉速度七三杆每時(働輪廻轉數二二七回每
分前後ニ於テ最大ナルカ如ク其ノ際ノ「ビストン」速度ハ三〇〇米毎分附近ナリ
「クランク」廻轉力線圖ニツキ調査セル三汽筒機關車ニ比シ一廻轉中ニ於ケル力ハ不平均
ニシテ特ニ高速度ノ場合前後動甚シキヲ認メタリ

(2) 空氣制動機 M121C 三動瓣ニ關スル試驗

昭和二年八月以降新設空氣制動機試驗室ニ於テ M121C 三動瓣ノ各通氣孔ニ就キテ
其ノ大サト通過空氣量トノ關係ヲ孔徑竝空氣壓力ヲ變更シ試驗シ尙繼續中ナリ

(3) 機關車「ビストン」詰輪ノ蒸氣漏洩試驗

機關車汽筒内壁ト「ビストン」體トノ間隙竝「ビストン」詰輪ノ形狀、個數等カ蒸氣漏洩ニ如何
ナル影響ヲ與フルカハ前年度ヨリ引續キ九六〇〇形機關車ト同形ノ模範汽筒及「ビスト
ン」ヲ以テ大井分室假試驗室ニ於テ試驗シ其ノ成績ハ第九回車輛研究會ニ報告シタルモ
尙調査ニ不足ノ點アルニ付三年度初期ニ新設豫定ノ小汽機試驗室ニ於テ九九〇〇形機
關車ト同型ノ模型ニヨリ更ニ試驗施行ノ計畫ニシテ目下準備中ナリ

一、本線路ニ於ケル試驗及研究

(1) 軌條ノ重量、枕木數或ハ道床材料ノ相違カ列車抵抗及車輛ノ振動ニ及ホス影響ニ就テノ
調査

昭和二年五月東海道本線其ノ他諸線ニ於テ線路軌條ノ重量、枕木數或ハ道床ノ材料ヲ變
更シ列車抵抗ニ及ホス影響及車體ノ振動狀態ニ就キ比較調査セリ列車抵抗ニ對シテハ
試驗回數少ナカリシ爲メ充分ナル成績ヲ見ルヲ得サリシモ軌條ノ重量大ナル箇所ハ抵
抗小ニシテ道床ハ其ノ施設後ノ時日ニヨリ落付不同ノ爲道床種別ニヨル成績ヲ知ルヲ
得サリキ又車輛ノ振動狀態ヲ驗測セルニ其ノ結果次ノ如シ

(イ) 軌條重量小ニシテ軌道全體トシテ軟弱ナル場合ハ車輪カ枕木ヲ通過スルトキ軌條沈
下カ主ナル原因ナルコトヲ認メラル

(ロ) 枕木數十四丁ノ箇所ハ概シテ振動最モ小ナル傾向ヲ認ム

(ハ) 本試驗軌道ハ敷設新シク道床薄キトキハ落付速カニシテ振動少ナク道床ハ切込ノ場
合振動最モ大ナリキ尙軌道ノ「バラスト」ニ於ケル摩擦係數ト剛性率トカ如何ニ車輛上
下動ニ影響スルカヲ考察セリ

(2) 入換機關車制度變改造試驗

在來使用アリシ入換制度變ハ機關車ノ形式ニヨリ適不適アリテ作用不充分ニ付改造ノ
要アリ、昭和二年五月品川驛構内ニ於テ H16 型制動瓣、入換制動瓣等ニツキ各種制動作
用ノ比較試驗ヲ行ヘリ其ノ結果入換制動瓣ヲ以テ制動管減壓ヲ行フ際ハ貨車五輛乃至
二十輛迄ハ緩制度ヲ、二十五輛以上ハ急制動ヲ使用セハ大體 H16 型制度變ニ依ル作用

ト類似ノ成績ヲ得ラル、コトヲ知レリ

(3) 下リ勾配線路ニ於ケル空氣制動裝置付貨物列車ノ衝動狀態調査
貨物列車ニ貫通空氣制動機ヲ採用シテヨリ長キ連結セル下リ勾配線路ニ於テハ制動機
使用ニ際シ後部貨車ニ相當大ナル衝動ヲ及ホスヲ以テ機關車ノ制動裝置ニ若干ノ改造
ヲ行ヒ又其ノ取扱方法ヲ研究スルコトニヨリテ衝動ヲ防止シ得ル推定ノ下ニ昭和二年
六月東海本線山北沼津間ニ於テ制動機取扱方法ト貨車衝動トノ關係ヲ調査セリ、右試験
ニヨリ機關車制動ノ弛メ時間ヲ延長シ運轉中常ニ連結器壓縮ノ狀態ニ保持スル様運轉
スルトキハ大體衝動ヲ防止シ得ルコトヲ知レリ

(4) 電車制動機改造試驗
電車ノ制動停車ニ際シテノ衝動防止ノ目的ニテ附隨車ト電動車トノ制動作用ヲ均一ナ
ラシムル如キ改造ヲ行ヒ其ノ成績ヲ調査スルタメ昭和二年六月橫濱線、小机原町田間ニ
於テ十輛編成ニテ改造セル裝置ヲ有スルモノ二種及在來ノモノニツキ制動作用並衝動
ノ狀況ヲ測定セリ、其ノ結果現在電動車、附隨車ニ同型ノ三動瓣モ各別ニ改造スルハ合理
的ニシテ試驗ノ結果モ大體良好ナルノ成績ヲ示セリ

(5) 電氣機關車空氣壓縮機試驗
空氣制動裝置ヲ有スル旅客列車ヲ電氣機關車ヲ以テ運轉スル場合電動空氣壓縮機一基
ニシテ運轉シ得ルヤ否ヤヲ確ムル爲メ昭和三年二月東京小田原間ニテ十七輛編成列車
ニテ一〇七〇形機關車D-4-P空氣壓縮機ノ試驗ヲ行ヒ制動ノ狀況、壓縮機ノ運轉狀

態ヲ調査シ且軸承其ノ他ノ溫度ヲ測定シ大體使用ニ支障ナキヲ認メタリ

一、振動ノ調査

(1) 一八九〇〇型機關車振動試驗

昭和二年六月高崎機關庫配置一八九四七號機關車ニツキ擔バネノ枚數ヲ變更シ振動狀
態ヲ驗測セシニ在來枚數ニ四枚ヲ増加セル場合ニ於テ改造前ト殆ト變化ヲ認メサリキ

(2) 御料車第九號ノ振動調査

昭和二年八月及九月御料車ノ振動ヲ調査シ「サイドベアラ」ト臺枠トノ間隙アル在來ノ
場合ト間隙ナキ場合トヲ比較セリ右結果ニヨレハ間隙ナキ場合ハ上下動變化ナキモ左
右傾斜動搖大ナルヲ認メタリ

(3) 煖房車ノ振動調査

昭和二年七月ヨリ八月ニ亙リ四回新造煖房車(ホヌ)ノ振動狀態ヲ驗測セリ其ノ結果在來
ノ擔バネヲ軟キモノニ改造シタルトキノ振動ハ改造前ヨリ上下動周期大トナリテ乗心
地良好ナルモ左右傾斜動搖増大ナルヲ認メタリ

(4) 「ボギー」客車振動調査

昭和二年九月橫濱沼津間ニ於テ「ボギー」客車ノ振動試驗ヲ行ヒ其ノ結果ニ就テハ目下調
査中ナリ

(5) 東京市電氣局電車振動調査

東京市電氣局ノ「依頼」ニヨリ同局線使用中ノ四輪「ボギー」電車ニツキ道床竝ニ構造別ニ振

動ヲ測定シタル結果次ノ如シ

(イ) 上下動 運轉速度一時間八、九哩迄ハ振動小ニシテ速度一時間一〇哩内外ニ至ラハ周期〇、三秒内外ノ振動現ハレ且之ニ周期〇、二秒内外ノ微振動交リ、普通構造道床ハ改良構造道床ヨリ成績良好ニシテ兩者ヲ通シ九一封度軌條最モ良ク、メトロ型八二封度軌條、七五封度軌條ハ相伯仲ナリ

(ロ) 左右動 運轉速度一時間一一乃至一五哩ニ於テ〇、四秒内外ノ周期ノ振動多ク起リ且之ニ周期小ナル振動交ル、右振動狀態ヨリ推測シ「アスファルト」鋪裝ト石塊鋪トハ成績相伯仲シ木塊鋪裝甚タ不良ナルカ如シ

(6) 構造物ノ振動調査

昭和二年五月大宮工場新設職場据付ノ空氣壓縮機ノ振動狀態ヲ調査セシニ各測定場所ヲ通シテ空氣ヲ壓縮スル方向ノ水平動大ニシテ之ニ直角ナル水平動之ニ次キ上下動ハ微小ナリ

又石川島造船所及「インガーツル」會社製作機ノ据付狀態ニツキ驗測セシニ「インガーツル」會社製作機ニ「バランスドウェー」ト付ケタル場合ハ振動最モ小ナリキ

一、其ノ他ノ試驗竝研究

(1) 工具鋼熔接竝燒入溫度ノ測定

昭和二年六月大井工場職場ニ於テ工具鋼ノ電氣接合溫度、瓦斯爐ノ直接加熱竝坩堝爐ノ

間接加熱ニヨル燒入溫度ヲ測定シ比較調査セリ

(2) 暖房車汽罐煙室瓦斯分析試驗

昭和三年一月國府津機關庫ニ於テ列車用暖房車(ホヌ)二〇二一四號ノ汽罐蒸發能力試驗ニ際シ種々ノ狀況ニ於ケル煙室內溫度及瓦斯分析試驗ヲ行ヒタルニ其ノ結果現在ノ汽罐容量ニテ東京國府津間ノ急直行列車暖房用トシテ充分ノ能力アルヲ知レリ

一、試驗車ノ運轉竝增備

(1) 各種試驗ノ爲メ試驗車ヲ使用セル日數、走行行程其ノ他左ノ如シ

種別	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	使用機關車形式	走行行程	摘要
蒸 汽	昭和二一年五月四日	二	下河原支線	國分寺 下河原	八六三〇	三五八	軌道試驗
	昭和二一年五月八日	二	東海道本線	御殿場 裾野	八六三〇	二三八	
機 關	昭和二一年五月九日	一	常磐線	我孫子 北小金	八六三〇	五六〇	軌道試驗
	昭和二一年五月十五日	一	總武本線	千葉 市川	八六三〇	一四六八	
車	昭和二一年十月三十日	八	東北本線	盛岡 一戸	九六〇〇	六六八	運轉競技試驗
	昭和二一年十一月六日	八	東北本線	盛岡 一戸	九六〇〇	六六八	
計	昭和二一年八月二十八日	一四	東海道本線 及熱海線	東京 小田原	八〇〇〇	一六八四	特急、普急、地

種別	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	使用機關車形式	走行杆	摘要
電車	昭和二年八月二十四日	三	東海道本線及熱海線	東京小田原	ハ〇〇	一六八四	客速度ニ於ケル最大牽引定數測定試驗
電車	昭和二年八月二十六日	三	同	同	七〇〇	一六八四	同
電車	昭和二年八月二十八日	三	同	同	七〇〇	一六八四	同
電車	昭和二年九月二十五日	二	東海道本線	品川國府津	一〇一〇	一四二二	急行貨物列車電氣牽引ニ伴フ牽引定數測定試驗
電車	昭和二年十月三日	一	同	同	一〇一〇	一四二二	同
電車	昭和二年十月四日	二	同	同	一〇〇〇	二二三三	同
電車	昭和二年十月五日	一	同	同	一〇一〇	一四二二	同
計	昭和二年四月二十三日	一五	東海道本線及東北本線	田端東神奈川	七三〇〇	七・四	半鋼鐵製新製電車特別試驗
電車	昭和二年五月三十日	一	同	田端櫻木町	七三〇〇	七九〇	總括制御法ニ於ケル限流繼電器ノ調整ヲ異ニシタル場合ニ於ケル車輛ニ及ホス影響調査
電車	昭和二年七月十四日	一	同	田端櫻木町	六三〇〇	七九〇	同
電車	昭和二年七月十九日	一	同	田端櫻木町	六三〇〇	七九〇	同
電車	昭和二年七月十九日	一	同	上野櫻木町	七三〇〇	六九九	同
電車	昭和二年十月二十七日	一	同	上野櫻木町	七三〇〇	六九九	半鋼鐵製新製電車特別試驗、自動開扉裝置付
計	昭和三年二月二十六日	五	橫濱線	原町小机	六三〇〇	九〇八	運轉號技試驗
計	至同三十日	二七	同	同	六三〇〇	一三四九〇	同

(2) 電動車及電氣機關車特性其ノ他試驗ノ爲メ製作中ノ試驗ハ昭和三年三月竣成シ使用ヲ開始セリ

第七 電氣ニ關スル試驗竝研究

一、列車内電氣扇ノ特性研究

列車用「オルビット」型、天井型及從來使用セル「ブラケット」型各電氣扇ニ就キ風速分布狀態風量能率及對電壓特性ヲ比較試驗シ又羽根ノ取付角度ト風速分布トノ關係ヲ考究シ運轉中ノ列車内ニ於テモ同一ノ試驗ヲ施行シタル結果列車内電氣扇ノ構造竝配置等ニ於テ尙ホ改良ノ必要アルヲ確メタリ

二、列車電燈用發電機ノ特性試驗

ロータックス、ライトナー式列車電燈用發電機ノ内部特性、外部特性、働程特性竝發電機廻轉數ノ變化ニ對スル蓄電池ノ充放電狀態及電燈電壓ノ變動ヲ試驗シ從來使用セル「ストーン」リリプト式發電機ト比較スルノ目的ヲ以テ之ヲ列車ニ取付ケテ足尾線桐生間藤ノ兩驛間ニ於テ實地試驗ヲ施行シタリ

一、電化線路ノ歸線漏洩電流ニ就テノ調査

湯河原變電所ヨリ饋電シ小田原開閉所ニ於テ格子抵抗器ヲ通シテ軌條ニ接續シ適當ナル

電流ヲ流シ所謂單一負荷ニ於ケル軌條電流及電壓ヲ測定シ歸線ノ漏洩電流ニ關シテ調査シタリ

試驗當時軌條ハ複線七十五封度ニシテ「レール、ボンド」二條ヲ使用シタリ道床面ハ雨後數日間ヲ經過シタル状態ナリシカ軌條ヨリ大地ニ漏洩セル電流ハ全負荷電流ニ比シテ大約五三パーセントニ達シタル結果ヲ得タリ

一、高速度遮斷器ノ機能調査

前年度ノ調査ニ引續キ高速度遮斷器ノ過渡現象時ニ於ケル磁器的特性試驗ヲ行ヒ其ノ兩端ニ加ヘラル、電壓ノ急激ナル變動ニ對スル保持線輪電流ノ變化竝遮斷機能ヲ研究シ負荷ノ大小ニ依ル遮斷時間ノ影響ヲモ調査シタリ

一、高壓可熔器ノ遮斷特性試驗

S & C 社製高壓可熔器七、五〇〇ヴォルト一〇〇アマペア用、七、五〇〇ヴォルト五〇アマペア用ノ二種ニ就テ其ノ遮斷特性ヲ試驗スルタメ大井町變電所ノ設備ヲ利用シ「オッシュログ」ヲ以テ電流遮斷ヲ實地ニ施行シタリ其ノ結果ニ依レハ規定電流ノ一五倍乃至三〇倍ノ短絡電流が突流スル時〇、〇三秒乃至〇、〇五秒間内ニ完全ニ電流ヲ遮斷シ電弧ノ發生モ少ク所期ノ目的ヲ達シ得ルコトヲ確メタリ

一、列車電球ノ斷蕊率ト燭力劣化試驗

各種ノ燭力ヲ有スル真空及瓦斯入ノ列車電球七十一點ヲ供試品トシ之ヲ急行長距離直通及短距離區間列車ノ列車電燈回線ニ挿入シ約四ヶ月目毎ニ之等供試品ノ斷蕊程度ト減燭

程度トヲ測定シタリ此ノ試驗ハ加電壓ノ變化ニ對シテ特別ノ注意ヲ拂ハサリシト測定回数ノ少キ供試品點數ノ少キトニ依リ正確度ノ不充分ナル點アルモ其ノ大勢ヲ知ルニ足ルヘシ、其ノ結果ニ依レハ斷蕊率ハ急行列車最モ大ニシテ初メノ四ヶ月目ニ五三パーセント斷蕊シ區間列車ニ最小ニシテ同期間ニ二五パーセント斷蕊セリ、又真空電球ト瓦斯入電球トニ依リ區別スレハ前者ノ二四パーセントニ對シ後者ハ六三パーセントニモ達シタリ、次に減燭率ハ列車ノ相違ニ依ル影響ハ著シカラサレトモ真空ト瓦斯入トニ依リテ著シク相違シ前者ハ第一回第二回ノ期間ヲ通シテ約九五パーセントノ燭力ニ減スルモ後者ハ第一回目ノトキ八五パーセント第二回目ノトキ八七七パーセントニ減燭シタリ、但シ一回目試驗ハ電球使用時間六百二十三時間ヲ經過シ二回目試驗ハ同シク前後ヲ通シテ一千〇八十二時間ヲ經過シタリ

一、電球ノ配光ト燈具トノ關係ニ就テノ試驗

半間接照明用ボール外球、投光笠或ハ是等ノ組合セニヨリテ造ラレタル十種類ノ燈具ヲ集メ是等ノ燈具ニ電球ヲ取付ケテ點燈シタルトキニ電球ノ配光状態が是等ノ燈具ノタメニ受クル影響竝照明上ノ能率ヲ各燈具ニ就キ試驗シ以テ照明能率増進ノ一助トナシタリ

一、停車場ノ照度ノ實測

湘南地方ノ主要ナル四大驛ノ室内及構内ノ照度ヲ實測シタル結果ニ依レハ事務室内ノ一般照度ハ十一乃至二十二米燭、局部照度ハ四十五乃至九十七米燭、貴賓室ハ三十二乃至六十五米燭、降場ハ四乃至十四米燭、乘客待合室ハ七乃至四十八米燭ヲ算シ驛ニ依リ照度ノ不

同甚タシク且ツ全體トシテモ照度ノ低キ傾アルモ特ニ事務室内一般照度十一米燭ト乘客待合室七米燭トハ其ノ低照度ノ甚タシキモノニシテ之等ハ急速改善ノ必要アルヲ認メタリ

一、省型乾電池特性ノ研究

前年度ニ引續キ研究中ニシテ未タ發表ノ時期ニ到達セサルモ本年度トシテハ放電率ニ關スル試験裝置トシテ間歇試験裝置ヲ作製シ六十分、三十分、二十分、十五分、十分間ニ夫々五分間ノ放電ヲ自動的ニ反覆スルコトヲ得シメ連續放電間歇放電並其ノ放電率ニ依ル特性ノ變化ヲ試驗中ナリ、尙ホ乾電池ノ室内常溫一ケ年間ニ於ケル自己放電量ハアムペア時容量トシテ約一〇パーセント以下ナルコトヲ確メタリ

一、列車電燈用蓄電池ノ特殊試驗

前年度ヨリノ繼續試驗ニシテ列車電燈用トシテノ各種蓄電池ノ特性ト其ノ劣化狀態並壽命等ヲ比較研究シテ將來ノ壽命試驗法ヲ決定セントス即チ靜的試驗トシテハ本所内ニ於テ充放電ヲ連續反覆シテ其ノ特性變化ノ推移ヲ究メ動的試驗トシテハ之ヲ東海道線急行列車ニ搭載シテ連日之ヲ使用シ約三ヶ月毎ニ其ノ特性變化ヲ試驗繼續中ナリ、尙ホ陽極板ト陰極板トヲ分離シ各々ニ就テ種々ノ條件ニ依ル即チ溫度、電解液濃度、放電率、過放電、過充電及振動等ニ依ル特性並壽命ヲ研究中ナリ

一、特殊蓄電池ノ試驗

前年度ニ引續キ鉛蓄電池トシテノ「ベースト」型、「アイアン、グラット」型、「チュードル」型及「アルカリ」蓄電池トシテノ「ニッフ」型、「エヂソン」型蓄電池ヲ選ヒ夫等ノ特性ヲ比較研究中ニシテ自己放電量ノ測定ヲ一部完了シタリ其ノ結果ニヨレハ攝氏二十五度ノ一定溫度ノ下ニ四週間放置後ニ於ケル自己放電容量ハアムペア、アワイ容量ニ於テ最小一四パーセントヨリ最大五〇パーセントノ間ニアルコトヲ確メタリ此ノ自己放電量ハ一時的損失ナルモ尙ホ永久の損失並陽陰各極ニ於ケル自己放電ニ就テハ未完了ナリ

一、地下電纜ノ被鉛電流實測

京濱間ノ軌道ニ埋設セル通信用地下電纜ニ對シ軌條ヨリノ漏洩電流ノ影響ニ就テ試驗シタリ其ノ結果ニヨレハ軌條ヨリ水平六尺地下三尺ノ地點ヲ軌道ニ平行シテ埋設セラレタル地下電纜ニ對シ軌條ヨリノ漏洩電流ノ流出入ノ狀態ハ極メテ複雑ナレドモ川崎變電所附近ニ於ケル被鉛電流ハ最大三アムペア平均一アムペアヲ流シ電纜腐蝕ノ原因トナルヘキ所謂腐蝕電流ハ一般ニ各變電所附近カ著大ニシテ大井町變電所附近ニ於テ最大四二、〇平均八、二川崎變電所附近ニ於テ最大八一、〇平均二八、八ミリアムペアノ値ヲ取ルコトヲ知レリ此ノ腐蝕電流輕減ノ方法等ニ就テハ目下研究中ナリ

一、被害電纜ノ試驗

大久保變電所構内ヨリ鉛被腐蝕ノタメニ使用不可能トナリタル特高電纜ヲ取り之カ化學的試驗ヲ行ヒタルニ鉛ノ腐蝕原因ハ殆ント大部分ハ漏洩電流ニ因ル電解腐蝕ニシテ周圍ノ土壤ニ因ル自然腐蝕トハ認メラレス而シテ腐蝕シタル鉛ハ主トシテ酸化鉛ニシテ炭酸化鉛及水酸化鉛ノ混合物ヲモ含ミ居ルコトヲ認メタリ

一、電氣接點用トシテノ「ロタニウム」ノ試驗

白金代用トシテノ「ロタニウム」(金八〇%、パラチウム二〇%)ヲ白金ト比較センカ爲メ其ノ物理的性質ヲ調査シ試作セル「ブザー」ニ依リ其ノ熔融ノ難易竝其ノ接觸抵抗ヲ試驗シタルニ其ノ熔融點ハ攝氏一千三百七十度ニシテ白金ノ夫ト比較シテ稍劣ルモ其ノ硬度及接觸抵抗等ノ點ヨリ見レハ白金ノ代用品トシテハ比較的優秀ナルモノタルコトヲ確メタリ

一、積雪ニ因ル電車用碍子ノ絶縁ノ劣化ニ就テノ試驗

積雪量多キ電化線ニ架設セラルヘキ電車線用碍子カ積雪ノタメニ受クル絶縁上ノ影響ヲ上越北線越後湯澤驛構内ニ於テ試驗シタル結果ニ依レハ碍子ノ形狀ニ依リ多少ノ差異アルモ甚タシキ影響ハ受ケサルモノナルコトヲ確メタリ

一、絶縁油ノ混合使用ニ就テノ試驗

品質優良ニシテ規格ニ合格セルモ製造者ヲ異ニセル絶縁油ヲ混合スルコトハ混合ノタメニ品質劣化スルヤノ疑アリ此ノ點ヲ判明セシムルノ目的ヲ以テ絶縁油ノ一種ナル開閉器油ノ混合試驗ヲ行ヒタリ即チ外國製品二種内地製品二種ヲ選定シ夫等ノ原油ニ就テ諸特性ヲ測リ置キ是等ノ四種ヲ等量ツ、組合セテ六種ノ混合油ヲ造リ是等ノ混合油ニ就テ同様ナル試驗ヲ行ヒタルニ混合油ノ特性ハ餘リ劣化サレス大體ニ於テ電氣的ニモ又化學的ニモ原油ノ特性ノ略ホ中間ノ値ニ在ルモノ、如シ變壓器油ニ就テモ此ノ試驗ヲ再行スヘク計畫中ナリ

一、車輛内電球承口ノ温度上昇ニ就テ

車輛内ノ電球燭力ノ大小真空瓦斯入ノ相違ニヨリテ電球承口ノ温度カ如何ニ影響セラルルカラ實測シテ車内ノ照明増進ヲ企劃スル上ノ參考ニ供シタリ其ノ結果ニヨレハ瓦斯入三〇ワット電球ヲ一燈用グローフヲ用ヒテ點火シタルトキハ承口ノ温度上昇四十七度半二燈用グローフヲ用ヒタルトキハ三〇ワット瓦斯入ニ於テ五十九度、三〇ワット真空ニ於テ二十八度ノ上昇ヲ見タリ又六〇ワット瓦斯入二燈用グローフニ於テハ實ニ九十八度ノ上昇ニ達シタリ尙ホ小絲式前照燈ニ六〇ワット瓦斯入ヲ用ヒタルニ三十七度ノ温度上昇ヲ見タリ

而シテ本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試驗件數ハ左ノ如シ

(件數ノ算定方針ハ前年度ノ方針ヲ變更シ其ノ個數ニ係ラス凡テ異種一件トナシタリ)

項 目	件 數
電氣測定用竝ニ記錄用計器類	六一
前項以外一般計器類	六
電氣機械竝ニ其應用設備類	一三
電車、電機關車、電氣工作物ノ現場試驗	一一
電氣統制保安竝ニ試驗用電氣器具類	三一
電燈球、油燈竝ニ電氣照明	二五〇
一次電池竝ニ乾電池	三七
蓄 電 池	二六

總說

電線、電纜、金屬其他導電材料類	四九
碍子、護謨製品其他絕緣用製品類	二四
絕緣塗料、纖維、混和物其他絕緣材料類	一〇
絕緣油類	一二二
雜	二三
計	六六三

鐵道博物館附博覽會展覽會等出品

鐵道博物館ハ前年度ニ引續キ陳列品ノ整理ト參
考品ノ蒐集ニ努メ特ニ機關内部ノ構造ヲ知ラシムル爲メ解剖セルマレ型機關車、列車電燈
裝置、日本交通模型及自動信號動作模型等ノ整備其ノ他電氣及壓縮空氣動力ノ設備ヲ完成シ
十一月以來ハ毎土曜日午後鐵道ニ關スル各種映畫ノ活動寫真ヲ映寫シテ一般ノ觀覽ニ供ス
ルコト、セリ而シテ本年度ニ於ケル觀覽者ハ一六〇、九〇五名(一日平均五百二十名強)ニシテ
之ヲ昨年度ニ於ケル五八、三八九名ニ比スレハ二十七割強ノ増加ナリ
而シテ本年度ニ於テ蒐集シタル陳列參考品點數ハ左ノ如シ

種目	點數
運輸關係	三
線路關係	一
車輛關係	一〇
工場關係	一〇

電氣關係	一五
用品關係	三
總務關係	一一一
計	一五三

又本年度ニ於テ博覽會又ハ展覽會等ノ主催者ヨリ出陳ノ勸誘又ハ申込ヲ受ケ一般社會ニ對
シ鐵道ニ關スル知識ヲ普及スルノ目的ヲ以テ出品シタルモノ左ノ如シ

期	間	會名	主催者
自四月四日	至四月十五日	静岡電氣展覽會	静岡電氣展覽會會長
自四月十五日	至四月十五日	國有鐵道開通記念展覽會	愛媛縣知事 松山市長
自四月十五日	至五月十五日	全國名勝案内展覽會	長野市長 長野商業會議所會長
自五月十五日	至五月三十日	明治文化展覽會	時好俱樂部 明治文化研究會
自七月廿九日	至七月三十日	交通文化博覽會	帝國交通協會會長
自七月三十日	至八月十一日	模型ノ國展覽會	子供ノ科學社
自八月十一日	至八月十二日	新日本殖產博覽會	東京毎日新聞社長
自八月十二日	至八月廿一日	發明考案獎勵展覽會	東京府市聯合
自八月廿一日	至八月廿八日	明治節記念展覽會	東京日日新聞社長

總說

總說

六十四

自二月十九日	鐵道展覽會	神戶鐵道局研究會 (新聞記者團)
自三月二十日	大禮記念交通文化名古屋博覽會	帝國交通協會長
自三月廿七日	大禮記念國產振興東京博覽會	東京商工會議所會頭

業務研究資料ノ發行附鐵道震害報告ノ發行

鐵道ニ關スル研究調查報告並參考事項ヲ編纂セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員事務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社等關係者ノ望ニ應シ之ヲ配付セリ

而シテ本年度中ノ印刷部數ハ三九、六〇〇部外ニ附錄三、〇〇〇部ニシテ掲載件數左ノ如シ

論說及調查報告

五三件

參考資料

六九件

尙大正十二年關東大地震ニ因ル鐵道災害調查ノ補遺ヲ發行シ關係ノ向ヘ頒布セリ

第七節 圖書館

鐵道省圖書館ニ於ケル本年度業績ハ左ノ如シ

- 一、圖書分類基準表ノ完成 圖書分類基準表ノ作製ニ就テハ前年度ノ初ツノ準備ニ著手シ廣ク國內及外國ノ分類、目錄ヲ參照シ之ニ交通圖書館トシテノ特色ヲ加味シ各部門專家ノ意見ヲ徵シ數度ノ會議ノ結果漸ク昭和二年十一月ニ完成ヲ告ケ爾來新規購入圖書ハコノ分類ニヨリテ整理セラレ著々其ノ效果ヲ舉ケツ、アリ

二、內容カードノ實施 今回ノ圖書分類基準表作製ノ主ナル目的タル內容カードニ就テハ基準表ノ完成ト同時ニ之ヲ實施シ職員ノ圖書閱覽上ニ一新紀元ヲ劃シ圖書館利用者ニ多大ノ便益ヲ與ヘタリ

三、書庫、閱覽室及事務室ノ増築 藏書數ノ増加ニ伴ヒ現在ノ書庫ハ漸次狹隘ヲ告クルニ至リ一方、閱覽者ノ増加、內容カード實施ノ爲、閱覽室及事務室亦手狭トナレルヲ以テ之カ増築ヲナセ

四、増加圖書數及圖書貸出狀況 本年度ニ於ケル増加圖書數及圖書貸出ノ狀況左表ノ如シ

種別	購入部數		寄贈部數		年度末現在部數	
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
和書	三、三九六	一、六一〇	一、五三三	八九四	一六、〇四七	四、九九九
洋書	一、六二六	三六三	三六四	二四四	一〇、四〇八	一、九九三
計	五、〇二四	一、九七三	一、八九七	一、一三八	二六、四五五	六、九二一

種別	貸出部數		一箇月平均		貸出部數中長期ノモノ		同箇月平均	
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
和書	三三、〇八四	一、三〇五	一、九二四	一九	三七、五	三、一一	三、一一	
洋書	四、一三七	一八	三四五	一一	六九	五三	五三	
計	三七、二二一	一、三二三	二、二六九	一三〇	三八、一	八四	八四	

總說

六十五

第二章 職員

第一節 職員

現在員

本年度末現在從業員總數ハ二十萬六千四百三十一人ニシテ前年度ニ比シ五千九百三十一人(二分九厘)ヲ増加セリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	勅任官	同待遇	奏任官	同待遇	判任官	同待遇	雇	備人合計
本省	一六八	一四八	一八五	二七	一〇五三	一八	二七九	一四四三
建設事務所	一	一	四三	一	五四七	一	二八七	三〇六八
改良事務所	一	一	二四	一	四一四	一	六七五	八八三
電氣事務所	一	一	七	一	七四	一	二七	三六
計	一八	一六	二五九	二七	二〇八七	一八	三八九	四七〇
鐵道局	六	三	五〇五	二七	一六九六〇	一九二六	七〇五三九	一〇五三三
合計	二四	九	七四	一六四	一九〇四七	一九四	七四三六	一〇〇八一
前年比較増減	二	六	六九	二〇	一四四六	四二	四八六五	五二八

備考 本表ノ外在外研究員奏任官三十五人同待遇三人判任官一人アリ

在外研究員

在外研究員ハ鐵道ニ關スル須要ノ學術技藝ヲ研究セシムカ爲職員中ヨリ選抜シテ隨時派遣スルモノニシテ年度末現在員ハ三十九名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員	年度中派遣人員	年度中歸朝者	年度末現在員
事務官	一三五	一	一	一三五
技師	六	六	二	一〇
副技師	七	三	一	七
局技師	二	一	一	二
鐵道醫師	一	一	一	一
合計	三四	一九	一四	三九

休職官吏

本年度ニ於テ休職ヲ命セラレタル者二十二名滿期トナリタル者三十六名ニシテ年度末現在員ハ三十二名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員	本年度中休職者	年度中滿期及轉免死亡者	年度末現在員
高等官	一	一	一	一
判任官	三	一	三	一
合計	四	二	四	二

職員表彰

職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ彰狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計四百二十名ニシテ其ノ内譯左表ノ如シ

學	科	本年度卒業若ハ修了人員	累	計
元鐵道省	普通部			二六六人
高	部			一〇七
教習所	部			一七五
合計	計			五五〇人
總計	計	四三六〇		

備考 ◎印ハ舊制ニ依ル卒業人員ヲ示ス

給費生

學	校	本年度採用人員	前年度繰越人員	本年度卒業人員	年度末現在人員	卒業生累計
大	學	三〇	四八	三八	四八	六八
專門	學校	一〇	一五	八	一七	一七
合計	計	一三	一九	二二	二二	三三

第二節 現業委員會

現業委員會

國有鐵道ハ二十萬ノ從業員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハル、カ故ニ克ク上下ノ意思ヲ疎通シ從業員ノ健實ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ舉クル所以ノ要道ナルヲ以テ常ニ當局ハ意ヲ茲ニ致シ率先幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルカ尙時代ノ進運ニ鑑ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ

現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組織シ、從事員共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意思ノ疎通ヲ圖ル機關ニシテ、其ノ組織ノ大要ヲ述フレハ

國有鐵道全線ヲ地域ト職務トニヨリテ百數十區ニ分チ、即チ運輸事務所、保線事務所ノ所管内及工場ヲ各々一地域トシ尙運輸事務所管内ニ在リテハ運轉ニ從事スルモノト運輸事務ニ從事スルモノトノ二ツニ分チ各別ニ委員會ヲ設置ス

各委員會委員ノ定員ハ其ノ區域内ノ從事員數ニ應シ之ヲ定ムルモ、其ノ數ハ五人以上三十人以内ニ制限セリ、本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ノ數ハ百十九委員數ハ通計千二百六十四人ナリシカ、其ノ後業務ノ發展ニ伴ヒ漸次増員ノ必要ヲ生シ委員ノ任期(二年)滿了ト共ニ委員會區域ヲ増シ、委員ノ定數ヲ改メ大正十一年八月ノ改正後ニ於テハ委員會數ハ百二十五委員定數ハ千三百二十五人、大正十三年八月改正後ニ於テハ委員會數ハ百三十六委員定數ハ千四百五十九人ヲ算シタリ、而シテ大正十五年八月ニ於テハ更ニ委員會ノ數ヲ百三十七委員ノ定數ヲ千五百四十人ニ改正シ本年ニ及ヒタリ

委員ノ選舉資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡二十歲以上ノ男子タルヲ要シ、被選舉資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤續シ年齡二十五歲以上ノ男子タルコト等ヲ必要トス、選舉ハ無記名投票ニシテ、投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス

現業委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員ノ數ニ應シ一人乃至三人ノ委員ヲ互選シ各鐵道局、毎ニ聯合現業委員會ヲ組織ス

現業委員會ノ議長ハ當該區域ヲ主管スル事務所長、工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局庶務課長其ノ任ニ當リ、別ニ各般ノ事情ニ通曉セル參與列席シテ説明應酬ノ任ニ當ルモノトス現業委員會ノ通常會議ハ六箇月毎ニ一回議長之ヲ招集シ、尙議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ、創立以來前年度迄ニ會議ヲ開クコト十三回本年度ニ於テハ第十三回及第十四回ノ通常會議ヲ開催シタルカ、未タ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數ノ出席ヲ以テ成立シ、議案ハ出席委員過半數ノ贊成ヲ得テ可決スルモノナルカ、參與ハ此ノ表決ニ加ハラサルモノトス、毎回現業委員會ニテ可決セラル、議案ハ一千問内外ニシテ同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルヘシ上記ノ如ク現業委員會ハ意思疎通機關ニシテ所謂決議機關ニアラサルカ故ニ、茲ニ可決ト稱スルモ、決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニアラス然レトモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ慎重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ、實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセサルモノニ付テハ各決議毎ニ其ノ實行スヘカラサル理由ヲ明カニシタル説明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス、而シテ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル説明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一箇月前全委員ニ公表スルカ故ニ、委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラス全線委員會ノ問題ニ就テ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ヘシ、右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限り實行ニ努メ本年七月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ百九十件餘之ニヨリ増加シタ

ル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長、工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ、之ニヨリ増加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從業員カ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ、從業員ハ平素ノ實狀ヲ説述シ又上長ノ説明ニ依テ從業員カ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下意思ノ疎通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラズ、會議ノ回ヲ重スルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ會議ニ提出サル、議案モ漸ヲ趁テ妥當ナルモノ多キヲ見ルニ至レリ

第三節 救濟

組合ノ人員 共濟組合ハ明治四十年四月勅令第二百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部内ノ職員ヲ以テ組織スル組合ニシテ職員ノ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者一萬九千二十一人、脫退シタル者一萬四千五百二人ニシテ差引四千五百十九人ヲ増加シ之ニ前年度末現在人員十八萬七千七百三十二人ヲ加ヘ合計十九萬二千二百五十一人ヲ以テ本年度末ニ於ケル現在人員ナリトス其ノ内譯ヲ示セハ左ノ如シ

所	屬	本年度末現在人員	加	入	年	度	內	人員
本	省	一八五	四二	二六				

所屬	本年度末現在人員	加入人員度		脫退人員	
		加入	度	脫退	人員
鐵道局	一八四、八四六	一七、七四〇		一三、八〇九	
建設改良電氣事務所	五五七〇	八八六		四三九	
計	一九三、三五一	一九、〇二二		一四、五〇三	
前年度比較増減	四、五九九	△	五六八	△	一、〇三七

備考 本年度末現在人員ノ各内譯カ前年度末人員ニ本年度中ニ於ケル加入、脱退人員ヲ加除シタルモノニ符合セサルハ本省及各鐵道局、建設改良電氣事務所相互間ニ於ケル轉勤者ヲ加除セルニ由ル

收支

本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ壹千六百四拾八萬五千貳百拾壹圓、支出總額ハ五百七拾六萬參千四百八拾九圓ニシテ此ノ收支差引殘額壹千七拾貳萬壹千七百貳拾貳圓ヨリ未拂給付金等ノ整理金參萬貳千七拾五圓ヲ控除シタル金額壹千六拾八萬九千六百四拾七圓ニ前年度繰越金六千參百六拾貳萬八千五百拾七圓ヲ加ヘタル金額七千四百參拾壹萬八千六百六拾四圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ今之カ收支ノ内譯ヲ示セハ左ノ如シ

科目	收入		支出	
	目	金額	目	金額
政府給與金		五三、七八〇、六三	公務給付	三五、二七四、六三
組合員掛金		七、一五九、三六四	療疾給付	四八、五八六、六九
利息收入		三五七、二六三	疾病給付	五五、一四五、六七
計		六一〇、一〇二、二五七	計	一三九、〇〇六、九九

科目	收入		支出	
	目	金額	目	金額
雜收		四三、一六五、四五	退職給付	三三、〇三九、一七
附入金		一一、三〇〇	遺族給付	一、五二五、六五〇、七六
計		一六四、八五二、一三三	計	五七、六三〇、八七三

備考

一、組合員掛金ハ本年度ノ實收額ヲ、利息收入ハ本年度實收額ヨリ前年度未收額ヲ控除シ之ニ
本年度未收額ヲ加算シタルモノナリ
二、政府給與金及各給付金ハ本年度中ノ決定額ヲ計上ス

健康給付

昭和二年一月健康保險法ノ實施ニ從ヒ本組合ニ於テハ組合ノ特別規定トシテ健康給付規程ヲ制定實施セリ而シテ本年度末現在健康給付組合員ハ二萬三千十三人ニシテ本年度中ニ於テ新ニ組合員トナリタル者ハ二千二百七十人、脱退シタル者千八百五十九人ナリ差引四百一十一人ハ即チ本年度ニ於テ増加セル人員ナリ

購買部

購買部ハ共濟組合ノ附屬事業トシテ大正七年九月ノ創設ニ係リ一般從人員ニ對シ日常ノ生活必需品ヲ廉價ニ供給スルヲ以テ目的トス而シテ本省ニ中央部、各鐵道局ニ地方部事務所工場其ノ他必要ノ地ニ支部ヲ置キ支部ハ米穀、薪炭、味噌、醬油等生活必需品ノ購入及配給事業ヲ直營スルノ外必要ニ應ジ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都

會地其ノ他多數職員在勤地ニハ簡易食堂ヲ兼營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ購買部ノ資金ハ組合ノ責任準備金ヨリ年六分ノ利息ヲ附シ總額四百參拾七萬貳千圓ノ範圍内ニ於テ之カ融通ヲ受クルモノトス而シテ本年度ニ於ケル融通資金總額ハ參百貳拾七萬六千四百四圓ニシテ物品配給價額ハ米穀ノ壹千七百八拾八萬六千六百五拾六圓ヲ首位トシ總價額參千九拾萬貳百八拾圓ノ多額ニ上レリ之ヲ前年度ニ比スレハ八拾壹萬壹千五百拾圓ノ増加ヲ示セリ又購買部機關ハ前年度ニ比シ支部一箇所配給所十箇所ヲ増加セリ今本年度末ニ於ケル支部配給所竝ニ食堂數其ノ他資金融通額及物品配給價額ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	支部數	配給所數	食堂數	資金融通額	物品配給價額	物品配給價額前年度比較増減
本省及建築、電氣事務所	八	六	三	九〇,四〇四	七〇,〇八〇	九,九二七
東京鐵道局	九	三	八	一,〇二六,〇〇〇	八二五,六四四	三六三,九〇七
名古屋鐵道局	九	九	一〇	二六〇,〇〇〇	三,四六九,一四八	一一七,七〇三
神戸鐵道局	一四	二	五	四,五〇〇,〇〇〇	五,六〇七,五八六	一一八,三九五
門司鐵道局	一〇	三	七	六,五〇〇,〇〇〇	五,二〇〇,四九三	七四,四七二
仙臺鐵道局	一〇	一〇	六	四,五〇〇,〇〇〇	三,九四八,〇〇三	一九八,一九四
札幌鐵道局	八	二	二	三,五〇〇,〇〇〇	四,八二六,二七六	一九四,〇〇二
合計	六	一三四	四一	三,二七六,四〇四	三,一九〇,二八〇	八二五,一〇〇

貸付部

貸付部ハ共濟組合ノ附屬事業トシテ大正八年九月ノ創設ニ係リ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病、死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ於ケル救濟ノ一方法トシテ金錢ノ低利貸

付ヲ爲スヲ以テ目的トス而シテ其ノ貸付ノ方法ハ組合加入年數ニ應シ貸付金ノ限度ヲ定メ貸付後特別ノ事情アル場合ヲ除ク外一年以内ニ月賦返済ヲ爲サシムルモノニシテ利子ハ元金壹圓ニ付一ヶ月五厘ヲ徵收スルモノナリ貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬參千圓ヲ年六分ノ利息附ニテ拾四萬四千七百圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰入レタルモノ壹萬六千六百九拾圓ヲ加ヘ合計貳拾萬四千參百九拾圓ナリトス而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ三千九百三十三人、此ノ貸付金額貳拾八萬壹千九百四拾壹萬圓ニシテ一人平均貸付金額七拾壹圓六拾九錢ニ當レリ之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	貸付資金		計	人員	本年度貸付		一人平均貸付金額 前年度比較増減
	融通資金	前年度利益繰入金			金額	一人平均額	
本省及各建設、改良電氣事務所	一一,五〇〇,〇〇〇	九,五一一,七五	二一,〇五一,七五	二七七	三三,〇二一,五六	八三,一二	四二〇
東京鐵道局	四七,七〇〇,〇〇〇	二,四二七,三九	五〇,一二七,三九	八九八	六八,三二七,〇〇	七五,九六	七八八
名古屋鐵道局	四三,八〇〇,〇〇〇	二,六二九,八三	四六,四二九,八三	四六六	三二,六七四,八三	六九,七七	八四三
神戸鐵道局	一七,〇〇〇,〇〇〇	二,八九五,四三	一九,八九五,四三	三四三	三三,六九五,〇〇	九五,六〇	七三
門司鐵道局	二七,〇〇〇,〇〇〇	三,六三八,七三	三〇,六三八,七三	八五四	五九,五六八,〇〇	六九,七五	一六
仙臺鐵道局	二五,〇〇〇,〇〇〇	一,五四〇,一七	二六,五四〇,一七	五五九	三七,三九〇,〇〇	六六,八九	一一一
札幌鐵道局	一五,〇〇〇,〇〇〇	二,六二七,三九	一七,六二七,三九	五三七	二九,三六五,〇〇	五四,六八	六四七
合計	一八七,七〇〇,〇〇〇	一六,六九〇,六七	二〇四,三九〇,六七	三,九三三	三,八一九,一三九	七二,六九	五四

貯金部

貯金部ハ大正十年七月ノ創設ニ係リ一般職員ニ對シ貯蓄ヲ獎勵シテ恆産ヲ得セシメ生活ノ安定ヲ計リ併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムルヲ以テ目的トス而シテ本省ニ中央部ヲ、本省及各鐵道局ニ支部ヲ置キ其ノ所屬職員ノ預金ヲ管理スルコト、シ同年十月國有鐵道五十年祝典ヲ機トシ之カ事務ヲ開始セリ本貯金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト併行シテ隨時貯金セシムルモノニシテ一口ノ貯金ハ從來五圓以上ナリシカ之カ參圓以上ニ改メタリ利子ハ各支部ニ於ケル資金運用ノ關係上同一ニアラサルモ年六分以上ヲ附スルモノナリ預金ノ拂戻ニ付テハ定期預金制ノ方法ヲ採リ期間更新期タル毎三年三月末日ノ外死亡、退官、退職、休職、他官應ニ轉勤、非常災害ニ因リ著シク生計上窮迫ヲ受ケタル場合ノ外拂戻ヲ許サ、リシカ預金者及其ノ家族重症ノ場合ヲ考慮シ之ヲ前記非常災害ニ因リノ次キニ、又ハ本人若クハ其ノ家族重症ノ爲ヲ追加改正シ預金拂戻ヲ緩和シタリ更新期以後繼續預金ヲ爲ス者ニ對シテハ利子ヲ元金ニ組入レ復利ノ方法ヲ採レリ尙預金管理ニ就テハ各鐵道局ニ預金管理委員會ヲ設置シ最善ノ方法ヲ講シ有利ニ且確實ニ管理運用セシムルコト、セリ而シテ本年度末ニ於ケル預金總人員ハ十一萬八千九百六十一人、此ノ預金總額參千九百七萬四千五百五拾參圓ニシテ一人平均預金額ハ參百貳拾八圓四拾六錢ニ當レリ今之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	預金人員	金額	一人平均預金額	前一年度平均預金額	比較增減額
本省	五,三六六	二六,九〇九,九三〇	四,九二七	七,五一九	二,五九六
東京鐵道局	二八,九二二	八,四五二,三〇八	二九,三三二	三五,九六	二,四九二
名古屋鐵道局	三三,三三三	七,九五一,六五五,六三	三,五六三,七		

所屬	預金人員	金額	一人平均預金額	前一年度平均預金額	比較增減額
神戸鐵道局	二四,〇四三	九,七三四,九八,二二	四,〇四九	二,七三	
門司鐵道局	一六,七七七	六,三〇七,〇五,五三	三,七三六	一,二三三	
仙臺鐵道局	一四,二五五	三,七五四,五三,五三	二,六三,八	八三三	
札幌鐵道局	一一,二四五	二,六一〇,六五,七〇五	二,四九六	二,六三三	
計	一八,九六一	三,九〇七,一五,九六	三,八四六	一,八五三	

備考 各建設、改良、電氣事務所々職員ノ分ハ最寄鐵道局ニ併合セリ

慰安會

鐵道手、雇員以下ノ從業員慰安ノ方法トシテ大正二年以來殆ント恆例的ニ毎年一回慰安會ヲ開催シ本年度ニ於テハ鐵道手以下一人壹圓五拾錢以內ノ補助ノ下ニ之ヲ舉行シタリ

互助團並俱樂部

現業從事員ノ修養救濟慰安ヲ目的トセル互助團ハ本年度末ニ於テ其ノ數二百三十五ヲ算シ尙互助團規程ニ準據セル俱樂部ハ其ノ數百五十六ニ上レリ而シテ一俱樂部ニ對シ毎年金百圓ノ範圍内ニ於テ省費ヲ以テ書籍雜誌類ヲ購入備付シ以テ從事員ノ修養、娛樂ノ資料ニ供セリ此ノ外體育ヲ獎勵シ身體ノ健康ヲ増進スルト共ニ快活、清新ノ氣風ヲ馴致シ其ノ作業能率ノ増進ニ資スル爲一俱樂部ニツキ一箇年金參百圓以內ノ省費ヲ以テ野球、庭球、蹴球及弓術スキ、スケート等ノ運動施設ヲナシ得ルコト、セリ

休憩所

職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛、機關庫、保線區從事員及列車乘務員等ノ現業從事員ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準スヘキ勤務ヲナシタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限リ一定時間ノ休息ヲ與フル爲大正八年度以降休憩ノ設置ニ著手シ本年度末迄ニ於ケル既設數二千四百四十二ニシテ其ノ總坪數九千十五坪餘ナリトス又是等徹夜勤務者ニ對シ輕便寢臺及寢具ヲ常備供用

セシメ居レリ

浴場

場

現業従事員ニ對スル衛生並ニ慰安設備タル共同浴場ハ各工場及機關庫ニハ既ニ全部設置完了シ引續キ従事員多數在勤セル驛保線區等全般ニ互リ之カ設置普及ニ努力シ來リタリ而シテ本年度末迄ニ於ケル浴場設置數ハ二千五百四十箇所ニシテ其ノ總坪數八千九百六十九坪餘ナリ尙浴場ニ於テハ差支ナキ限リ従事員ノ家族ヲモ入浴ヲ爲サシメ居レリ

第四節 醫療及衛生

本年度中ニ於テ職員ニシテ公務執行上傷疾ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ハ其ノ數二萬九千五百四人、此ノ内一萬四千四百九人ハ工場従事員ニシテ傷病者總數ノ四割八分八厘ニ當レリ如斯工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ是畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノニシテ負傷ノ程度モ亦驛機關庫、保線區等ノ従事員ニ比シ概シテ輕傷者多キヲ常トス又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタル者ハ前年度ヨリ療養繼續ノ人員ヲ合シ其ノ數三萬六千九百人、此ノ療養料總額五拾貳萬六千九百八拾貳圓四拾八錢ニシテ一人平均拾七圓貳拾貳錢ヲ要シタリ

本年度醫療機關ニ於テ公務上ノ傷病者職員並ニ其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如ク總延人員ハ三百七十九萬六千二百九十三人ニシテ一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル職員並ニ其ノ家族ノ診療延人員亦二百五萬二千二百四人ヲ算セリ

鐵道病院入院患者延人員

新來 二〇二、三一六、
一六九、六五一

鐵道病院外來患者延人員

再來 一、一二一、一四〇
計 一二九〇、七九一

鐵道療養所入所患者延人員

四三、二二五

鐵道療養所外來患者延人員

新來 一、六一三
再來 一、二九九
計 二、九一二

鐵道治療所外來患者延人員

新來 二八六、二二一
再來 一、九七〇、八二八
計 二、二五七、〇四九

鐵道ノ醫療機關トシテ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同分院及派出診療所各一箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所九十二箇所、同派出診療所二十九箇所ヲ有スルノ外官公私立病院又ハ民間ノ開業醫ニ委囑シ總數千五十人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ勿論職員並ニ其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツ、アリ而シテ本年度内ニ於テ新ニ設置シタル醫療機關ハ下富良野、濱松東、糸魚川、厚狹、中津川ノ各鐵道治療所及機織派出診療所ニシテ從來ノ糸魚川、濱松ノ派出診療所ハ之ヲ廢止シ濱松鐵道治療所ハ濱松西鐵道治療所ニ、武派出診療所ハ西鹿兒島派出所ト改メタリ尙東京鐵道病院ハ新築建物工事落成シ三月一日移轉ヲ了セリ今本年度ニ於ケル醫療機關ヲ舉クレハ左ノ如シ

鐵道病院

東京、名古屋、神戸、門司、仙臺、札幌、神戸鐵道病院、大阪分院、東京鐵道病院、東京驛前
派出診療所

鐵道療養所

有馬、龜川、飯坂、登別

東京鐵道局管内

横川、田端、兩國、水戸、横濱、宇都宮、平、國府津、千葉、大宮、大井、桐生、沼津、高崎、白河、
名古屋鐵道局管内

米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾、福島、富山、濱松、西、長野、金澤、名古屋、稻澤、岐阜、松
本、濱松、東条、魚川、中津川

神戸鐵道局管内

京都、湊町、福知山、姫路、米子、岡山、徳島、高松、奈良、吹田、糸崎、龜山、鷹取、鳥取、和歌山

鐵道治療所

門司鐵道局管内

鳥栖、下關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、三田、尻、小倉、人吉、南延岡、行
橋、西唐津、厚狹

仙臺鐵道局管内

青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山、土崎、盛岡、尻内、新庄、酒田、小牛田

札幌鐵道局管内

函館、追分、野付、牛、名寄、池田、黒松内、室蘭、旭川、稚内、苗穂、釧路、音威子府、新得、渚滑、
俱知安、下富良野

東京鐵道局管内

輕井澤、土浦、大船成、田、隅田川、緩山、北、被服工場

神戸鐵道局管内

豐岡、後藤、濱田、多度津、王寺、山田

門司鐵道局管内

香椎、若松、大牟田、折尾、西鹿兒島、浦上、小郡

仙臺鐵道局管内

津川、長岡、郡山工場、機織

札幌鐵道局管内

五稜、麻岩、見澤、中湧別、旭川

鐵道治療所
派出診療所

鐵道衛生

職員ノ採用ハ其ノ職務ニ依リ標準ヲ定メタル身體検査ニ合格セルヲ要件トシ採用
後ハ健康ヲ保持スル爲メ鐵道病院及治療所ニ於テ隔年一回定期健康診断ヲ施行シ帶患者ニ
ハ之カ治療ヲ慫慂シ「トラホーム」ハ官費治療ヲ爲サシムル等夫々之ニ對應スル措置ヲ講シ或
ハ色盲ノ如キ運轉上危険ヲ招來スルモノアレハ運轉業務ニ關係ナキ職務ニ轉セシムル等職
員衛生ニ留意セリ又一面ニハ従事員カ勞苦ノ状態ヲ調査シ其ノ原因タル有害物ノ除去ニ努
メ隧道發電所工場列車電燈所ノ如キ苟モ有害物ノ發生及副生ノ虞アル場所ニ對シテハ現場
調査ヲ爲シ設備ノ改善豫防具ノ支給等對策ヲ講究シ漸次實行セリ本年度ハ開鑿中ノ隧道内
ニ送風装置ヲ取附ケ又ハ蓄電池ノ洗滌ニ従事スル者ニハゴム長靴ヲ支給セリ又寄生蟲病カ

職員ノ作業能率ニ影響アルヲ思ヒ一部ノ職員ニ對シ試驗的ニ蟲卵検査ヲ行ヒタルニ意外ニモ多數ノ患者ヲ發見シ鐵道衛生上閉却スヘカラサルモノアルヲ以テ明年度ヨリ三年計畫トシテ之カ検査及驅除ヲ爲サシムルコトニ決定セリ又浴場ヲ設ケ或ハ技工及機關庫從事員ノ作業衣カ常ニ不潔ニ陥リ易キヲ以テ官費洗濯所ヲ設ケテ洗濯修理ヲ爲サシムル等身體及被服ノ清潔ヲ計リ改良計畫トシテハ前年度調査セル飲料水ニ付本年度ヨリ實行ニ著手シ更ニ驛構内塵芥ノ處分トシテ他へ搬出スルモノニ對シテハ塵芥燒却爐ノ増設ヲナシ又ハ汚水淨化裝置ノ改良等漸次調査ヲ進メツ、アリ

旅客衛生トシテ驛及列車内ニ飲料水洗面水ヲ備付ケ睡壺ヲ配置シ驛列車船舶等指定個所ニ於テハ飲食物ヲ販賣セシメ之カ検査ヲ勵行シテ食品中毒ノ豫防ニ努メ衛生設備食器消毒從業者ノ健康診斷等ニ付テモ之カ取締ヲ爲シ寢臺車用寢具類ノ消毒及列車内消毒の清掃ヲ勵行セシメタリ

救護施設トシテ救護行李ヲ鐵道病院、治療所及運輸事務所ニ配置シ救急函及救急囊ヲ驛、機關庫、檢車所、工場、列車、船舶其ノ他ノ勤務所ニ配置シ取扱者ノ訓練ヲ爲シテ事故發生ノ場合ニ於ケル救護班ノ出動其他日常旅客及職員ノ輕易ナル傷病ニ對スル應急處置ニ遺憾ナカラシメツ、アリ消毒施設モ亦事務所、工場ニ消毒班ヲ常置シ消毒行李ヲ備へ必要ト認ムル驛ニハ簡易消毒行李ヲ配置シテ傳染病發生ノ場合直チニ出動消毒ヲ爲サシムル準備ヲ有シ傳染病流行地域ニ在勤スル職員ニハ官費豫防注射ヲ爲サシムル制度アリテ同病發生ノ爲業務上支障ヲ來シタルコトナシ尙夏季七、八、九ノ三箇月間飲料トシテ麥湯ヲ供給シ消化器性傳染病流行

時ニハ前後一箇月間延長五箇月トナセリ

衛生試驗ハ前記關係事項ニ付化學及細菌學的ノ検査ヲ施行シ時々施設上必要ナル基礎調査ヲ爲シツ、アリ本年實施セル職員健康診斷成績及本年度末救護及消毒施設ノ概要及職員傳染病患者數ヲ示セハ次ノ如シ

職員健康診斷成績	
種別	從事員
檢査人員	四三〇八三
檢査人員百人ニ對スル帶患者率	二四・六三
種別	從運轉
從事員	二〇、七六六
從事員	二四・三五
種別	保線
從事員	一三、二六五
從事員	二七・二三
種別	電氣
從事員	四、三〇七
從事員	二八・九一
種別	船舶
從事員	一、二六三
從事員	一六・四八
種別	工場
從事員	七、七五
從事員	四九・七六
合計	九〇、四五
合計	二六・八一

救護及消毒施設				
材料種別	備付場所	本年度末現在	前年度末現在	前年比較増減
救護行李	本局、運事船舶病院治療所	三六	三六	〇
普通救急函	驛、庫、區、所其他ノ勤務所	一、七三九	一、六八二	五七
列車用救急函	急行、直行列車	五〇四	三六	二八
救急囊	普通救急函ニ同シ	二、五五四	二、四四三	一一
擔架	驛、庫、區	三九二	三八七	五
消毒班設置數	各保事、工場、釜山營業所	六三	六四	△
消毒行李	消毒班設置個所及驛	八〇	八三	△
簡易消毒行李	要	一七	一六	一
消毒罐	驛	七四	七四	〇

材料種別	備付場所	本年度未現在	前年度未現在	前年比較増減度
消毒班出動回数		五三〇	五七四	三〇

職員傳染病患者數	
コレラ	一人
赤痢	三六
腸チフス	一七〇
バラチフス	五四
猩紅熱	三
デフテリア	一人
流行性腦脊髄炎	一人
計	二五五

第三章 運輸

第一節 運輸狀況

旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客運輸ノ狀況ヲ見ルニ前年末ニ差迫リ先帝陛下ノ御登遐ニ遭ヒ國ヲ舉ケテ諒闇ノ悲愁ニ閉サレ經濟界一層靜寂ヲ感セル折柄年度末第五十二議會ニ於テ震災手形整理案ノ紛糾ヨリ銀行界ニ一大動搖ヲ見ルニ至リ一時拾收スヘカラサル形勢ヲ馴致シ爲ニ年度當初ヨリ財界ノ前途暗澹タリシヲ以テ運輸界亦不況ヲ免レス上半期ニ於テハ辛フシテ前年度ノ收入ヲ維持シ得タルニ過キサリシモ財界ノ動搖漸次平靜ニ復スルニ至リ旅客運輸ニ在リテモ下半年期ニ於テハ上半期ニ比シ幾分好成绩ヲ舉クルヲ得タリ今各月ニ於ケル運輸ノ消長ヲ見ルニ年度初陽春ノ候ニ於テハ氣候順調ニシテ觀櫻散策客等ヲ以テ旅客運輸ヲ賑ハシ乗車人員ニ於テハ相當ノ成績ヲ舉ケタルモ收入ハ前年ト大差ナカリキ五月新緑

ノ候ニ入りテハ學生ノ修學旅行ト郊外散策客ノ出遊トニ加ヘテ初旬京都西本願寺ニ於ケル明如上人ノ法會執行アリ賽客ノ轉送等ニヨリ人員七分收入一分七厘ノ増加ヲ見タリ六月ニ梅雨ノ影響ト農家ノ繁忙期ニ入ルヲ以テ所謂旅客輸送ノ夏涸期ニ屬シ閑散ヲ免レ得サリシト雖モ本年ハ比較的降雨少ク概ネ天氣續キニシテ出遊上障礙ヲ蒙ルコト少カリシヲ以テ前年ニ比シ人員ニ於テ七分四厘收入二分ヲ孰レモ増加セリ七月梅雨明ケ土用ニ入り暑氣漸ク加ハルニ伴ヒ海水浴、キャビン、登山、避暑等ノ季節的旅客ノ來往漸ク繁カラントスルニ當リ洽ク其ノ好適地ヲ紹介シ旅行心ヲ唆ラシムルト共ニ此種旅客ニ對シ小口回数券往復及廻遊乗車券ヲ發賣シ之カ誘致ニ努メタルモ財界ノ不振ニ支配セラレ成績思ハシカラス前年ニ比シ人員六分三厘ヲ増加シタルモ收入ハ僅ニ三厘ヲ増シタルニ過キス八月盛夏ノ候ニ入り如上季節客ノ來往一層増加ヲ見越シタリシカ降雨ノ日多ク殊ニ信越、奥羽兩地方豪雨ノ爲列車不通過事故アリタル等ニ因リ豫期ノ成績ヲ舉クルコトヲ得ス前年ニ比シ人員ニ於テ五分三厘ヲ増加シタルモ收入ハ却テ減少スルノ不況ヲ見ルニ至レリ九月ニ入り避暑客ノ歸來ト涼氣ヲ覺ユルニ從ヒ郊外散策客ノ出遊ヲ促シ前年ニ比シ人員ニ於テ九分九厘ヲ増加シタル一分一厘ヲ増加セリ、以上上半期ニ於ケル成績ハ前年同期ニ比シ人員六分六厘ヲ増加シタルモ收入ニ於テハ僅ニ九厘ヲ増加シタルニ過キササル不況ヲ以テ終レリ十月ニ入り觀楓茸狩等行樂客ヲ以テ關係各地ヲ賑シ前年ニ比シ人員七分收入三分二厘ノ増加ヲ見幾分愁眉ヲ開キタリシカ超エテ十一月秋色愈々加ハリ探勝ノ好氣節ナリシモ是等遊覽客出遊思ハシカラス十二月ハ諒闇期明ノ年末トテ各地ノ商取引一段活況ヲ見ルニ至リ之等來往客及學生ノ歸省

旅行等ニ依リ股賑ヲ來シタル結果人員及收入共前年ニ比シ著シク増加セリ改曆後ノ新春ハ人心清新ノ氣溢レ神社佛閣ノ初詣客各地ニ賑ハヒタルト前年度ニ於テ特ニ不況ナリシ爲異常ノ好成绩ヲ示セリ即チ前年ニ比シ人員一割一分四厘收入八分二厘ヲ増加セリ二月ニ入りテハ觀梅客等ノ出遊ニヨリ相當ノ人出アリタルモ收入ニ於テハ前年ニ比シ僅ニ八厘ヲ増加シタルニ過キス三月氣溫漸ク加ハルニ伴ヒ各地遊覽團體學生修學旅行ノ増加ト相俟ツテ相當ノ成績ヲ舉ケ人員六分八厘收入二分二厘ノ増加ヲ示シタリ如斯ニシテ下半期ニ於テハ前年ニ比シ人員八分一厘收入三分二厘ヲ増加シ全年度ヲ通シ人員七分四厘收入二分ヲ増加セリ以上ノ如ク本年度ノ旅客運輸ハ人員ニ於テハ例年ニ比シ著シク不況ナラサリシモ收入ハ不振ナリシ前年度ニ比シ僅ニ二分ノ増加ヲ示セルニ過キサレ不況ヲ以テ終レリ而シテ人員ノ増加ニ比シ收入之ニ伴ハサルハ各種事業ノ停頓ニ因リ商取引ノ爲長距離行旅客ノ減少ヲ見ルニ至レルト一方近郊ノ發展ニ伴ヒ定期乘車券利用者年々増加セル結果カ其ノ主因ヲ爲スモノト見ルコトヲ得ヘシ

貨物運輸

年度初四月ハ季節柄行樂氣分ニ支配セラレ例年持込ミ貨物減退スルヲ常トスルモ本年度ニ於テハ元年度末二三兩月ニ互リ信越、奥羽地方稀有ノ雪害アリ輸送上ニ支障ヲ及ホシタル爲在貨著シク膨脹シ四月一日ノ沿線在貨ハ實ニ三十九萬噸ヲ産スルニ至リ加フルニ木材砂利、セメント、鐵材等ノ建築材料燃料並ニ肥料等ノ出廻リ強調ノ機運ヲ呈シタリシカ金融界ハ頻々タル銀行ノ破綻ト銀行及手形交換所ノ臨時休業相亞キ遂ニ支拂猶豫令ノ實施ヲ見ルニ及ヒ一層打撃ヲ蒙リ延テ出貨ノ滯滞ヲ免レサルニ至レル結果噸數及收入共略々前年

度ノ成績ヲ維持シ得タルニ過キス五月ハ上旬ニ在リテハ尙支拂猶豫令實施期間中ニ屬シ金融梗塞ノ影響ヲ受ケ出貨抄々シカラサリシカ中旬前記猶豫令滿期ノ反動ト金融界ノ鎮靜トニヨリ肥料ヲ始メ砂糖、和洋酒、建築材料等ノ出貨漸次擡頭シ天候ノ良好ト相俟ツテ日々二十二三萬噸ヲ算スル好況ヲ持續シ上旬中ノ不振ヲ挽回シ結局本月中ノ發送噸數ハ六百六十萬噸、收入千七百七十三萬圓ヲ舉ケ前年ニ比シ噸數六分四厘收入四分六厘ヲ増加スルノ好成绩ヲ示セリ六月ハ梅雨ト農繁トニ妨ケラレ例年出貨減少ヲ常トシ殊ニ本年ニ於テハ財界ノ變動等環境ノ諸事情ヨリ到底好成绩ヲ豫期セサリシカ天候概ネ良好ニシテ荷役上支障尠カリシニヨリ石炭ヲ始メ木材、砂利、鐵及鋼、礦物、肥料等孰レモ前年ニ比シ増加シ加之季節貨物タル春繭ハ例年七月ヲ輸送最盛期トセルモ本年ハ氣候ノ關係等ニテ出貨ヲ早メ本月ヲ最盛期トシタル等ニヨリ前年ニ比シ噸數四分二厘、收入三分九厘ヲ増加セリ七月ニ入りテハ肥料ノ輸送モ前月ヲ以テ一段落ヲ告ケ春繭亦前述ノ如ク大體前月中ニ輸送ヲ終リ只荷動ニ消長少キ石炭、砂利、礦物等ノ大量貨物ノ外出貨一般ニ減退シタルヲ以テ噸數一分ヲ増シタルモ收入ハ却テ前年度ニ及ハサリキ八月ハ所謂夏潤期ノ頂點ニシテ出貨ノ減退ハ本年度ニ於テモ其ノ例ニ洩レス上、中旬激減シタリシカ下旬ニ入り幾分擡頭シ結局前年ニ比シ噸數三分六厘收入四厘ヲ増加セリ九月ニ入りテハ季節貨物タル秋肥料並ニ甲信地方行夏秋繭ノ荷動ヲ始メ端境期ニ於ケル米ノ出貨増加ヲ示シ噸數二分五厘收入二分一厘ヲ増加セリ如斯上半期ニ於ケル成績ハ各月消長常ナカリシモ全體ヲ通シ前年ニ比シ噸數三分收入一分五厘ヲ増加シタルニ過キスシテ不振ナリシカ十月ニ入りテハ主要貨物中肥料、鹽、干魚、砂糖等ヲ除クノ外出貨旺

盛ヲ見殊ニ米ノ豐作ヲ傳ヘラル、ヤ米價ニ支配セラレス荷動活潑ナリシ等ニヨリ噸數五分二厘收入五分四厘ヲ増加シ下半年ニ於ケル輸送ノ好況ニ想ハシムルニ至レリ十一月ニ入りテハ石材、砂利、鑛及礦物、セメント並青森發ノ林檎、北海道産鮮魚等孰レモ前年ニ比シ増加シ噸數六分收入五分四厘ヲ増加セリ十二月ハ米價暴落ニ因ル投資及政府買上米ノ移動等ニ依リ荷動活況ヲ示シタルヲ始メトシ石炭、木炭殊ニ阪神地方ノ雜貨類、靜岡、紀州兩地方ノ柑橘ノ輸送旺盛ヲ極メ前年ニ比シ噸數七分五厘收入九分五厘ノ増加ヲ見ルニ至レリ改曆後年度初頭ニ於テハ舊臘貨物輸送的ニ遂行シ得タリシ爲持越貨物少カリシト上旬ハ各地正月氣分ニ支配セラレ出貨思ハシカラサリシ月中旬ヨリ出貨漸次擡頭シタルヲ以テ好況ヲ告ケ相當ノ成績ヲ收メタリ二月ニ入りテハ出貨噸ニ擡頭シ殊ニ季節貨物タル肥料、薪炭ヲ始メ正月中送リ不足勝トナレル石炭、砂利、セメント、木材等ノ反動的出廻リト加フルニ例年ノ雪害モ本年ハ極メテ輕微ナリシ等ニヨリ異常ノ成績ヲ舉ケ前年ニ比シ噸數七十七萬噸即一割四分三厘收入貳百拾四萬圓即一割五分一厘ヲ増加セリ三月ハ官廳會計年度末ニ當レルト肥料、建築材料、雜貨類ノ出盛時期ニシテ十二月ト共ニ貨物輸送ノ最繁忙期ナルヲ以テ荷動活況ヲ呈シ前年ニ比シ噸數七分九厘收入七分六厘ヲ増加スル好成績ヲ示シ本年度ヲ修レリ以上ノ如ク本年度上半期ニ於ケル貨物運輸ハ寧ロ悲況ニ在リシモ下半年期ニ至リ各月好況ヲ持續シ上半期ノ不振ヲ挽回シ全年度ヲ通シ前年ニ比シ噸數三百八十萬噸即五分二厘收入壹千拾五萬圓即五分ヲ増加スル成績ヲ舉ケタリ

第二節 運輸施設

本年度中ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ。
半鋼製客車ノ配屬 國有鐵道ノ客車ハ從來木製車ノミナリシカ車體ノ強度ヲ増加シ一朝事故等ノ場合ニ於テモ旅客ノ安全ヲ確保スル爲新製客車ニ對シテハ骨組及外部ヲ鋼製トシ室内ヲ木製トシタル半鋼製客車トスルコト、シ本年度ニ於テ左ノ通新製ノ上配屬セリ

配屬局	車種		同		同		同		計		
	六輪ボギ	一輪ボギ	四輪ボギ	同	同	同	同				
東京鐵道局	八	四	三〇	三	一六	三六	五	六六	二〇	四	一九三
名古屋鐵道局						二六	九	五	六	三	一九三
神戸鐵道局				三	六	二七	一六	一〇七	三	三	一一〇
門司鐵道局						二	一六	三	一六	一	六二
計	八	四	三三	六	三三	一〇〇	三〇	一〇二	一〇一	八〇	六四七

展望車ノ運用變更及寢臺車ノ連結

展望車ノ連結列車ヲ變更シ又東京敦賀港間ニ直通ノ一、二等寢臺車一輛ヲ連結運轉スルコト、セリ
 (4) 展望車連結列車
 運輸

運輸

東京神戸間 一、二列車(一、二等特急)
京都下關間 七、八列車(各等急行)

(口) 東京敦賀港間寢臺連結列車

敦賀港浦鹽斯德間連絡船ニ接續セシムル爲一週一往復左記列車ニ併結運用セリ

往路 東京米原間七列車、米原敦賀間六一七列車、敦賀敦賀港間不定期一七列車

復路 敦賀港米原間不定期六一四列車、米原東京間二列車

食堂車連結列車變更

肥薩線全通ニ伴フ列車運轉時刻ノ改正ニヨリ鹿兒島本線第一四列車ハ第四〇八列車トシテ宮崎門司間運轉ニ變更シタルヲ以テ從來該列車ニ連結シタル食堂車ヲ門司鹿兒島間第一二列車ニ連結スルコト、セリ

旅客誘致ノ對策

近年旅行熱ハ年ト共ニ勃興シ名勝地ノ遊覽、登山、キャンピング、海水浴等ノ旅客増加セルヲ以テ之等好適地ヲ紹介スルト共ニ一面鐵道收入ノ増加ヲ圖ル目的ヲ以テ旅客輸送ノ閑散期ヲ利用シ左記ノ如キ旅客誘致策ヲ講シ相當ノ成績ヲ收ムルコトヲ得タ

(イ) 海水浴、キャンピング、登山、川下リ等ヲ目的トスル季節的旅客ニ對シ前年ノ例ニ依リ左記ノ通り小口回数券及往復 廻遊割引乗車券ヲ發賣セリ

小口回数券

等級及券片數

運賃

二、三等 十六片
普通回数乗車券ノ率トス

發賣期間及發賣區間 七月一日ヨリ九月末日迄鐵道局ニ於テ指定シタル區間ニ發賣ス
往復及回遊乗車券 等級及割引率 二、三等二割引以內

發賣期間及發賣區間 七月一日ヨリ九月末日迄鐵道局ニ於テ指定シタル區間ニ發賣ス

(ロ) 觀楓、スキー、スケート、觀梅等ヲ目的トスル季節的旅客ニ對シ左記ニ依リ往復又ハ廻遊割引乗車券ヲ發賣スルコト、セリ

等級及割引率 二、三等二割引以內
割引期間及發賣區間 十月一日ヨリ翌年三月三十一日迄鐵道局ニ於テ指定シタル區間ニ發賣ス

尙本割引乗車券ハ普通旅客ニ利用セラレ易キヲ以テ之ヲ防止スル爲遊覽地ニ於ケル自動車トノ連絡其ノ他適當ノ方法ヲ講セリ

特定運賃ノ設定

十月十七日肥薩線全通後鹿兒島又ハ西鹿兒島ト八代又ハ同驛以北各驛相互間ニ發著スル旅客ノ利便ヲ圖リ鹿兒島本線經由ノ場合ニ於テモ總テ肥薩線經由ノ運賃(西鹿兒島驛ニ對シテハ鹿兒島驛發著ノ分ト同額)ニヨルコトニ特定セリ

電車區間特定運賃一部改正

二月一日田端赤羽間電車延長運轉開始ト同時ニ從來ノ電車區間特定運賃ノ一部ニ改正ヲ施スト共ニ田端赤羽間ヲ特定運賃區間ニ追加セリ

汽車博覽會列車ノ運轉

優良國產品ノ普及獎勵ニ資スル目的ヲ以テ大阪出品協會及熊本商業會議所ヨリ汽車博覽會列車運轉方申出アリ機宜ニ適シタル施設ト認メ左記ニ依リ之ヲ

運輸

實施セリ

(イ)大阪出品協會主催

列車運轉區間

北陸信越中央線

使用者ノ種類輛數

ボギー客車五輛

客車使用期間

自十月一日至十月二十六日

運貨

規定ノ貸切運貨

(ロ)熊本商業會議所主催

列車運轉區間

鹿兒島縣

使用車ノ種類輛數

ボギー客車三輛

客車使用期間

自十月二十五日至十月二十九日

運貨

規定ノ貸切運貨

災害ニ對スル旅客ノ應急處置

天災事變等ノ災害ニ對シテハ罹災者救濟ノ一助トシテ避難者及救恤品ノ無貨運送運賃割引等機宜ノ措置ヲ講シ來リシカ本期間ニ於テ此ノ種罹災者ニ對シ之カ取扱ヲ爲セルモノ左ノ如シ

一、支那在留邦人避難者ニ對スル運賃割引

支那内地ニ突發的ニ起リタル動亂ニ脅カサレ身ヲ以テ日本ニ逃レ來リシ邦人避難者ニ對シテハ四月十二日ヨリ六月十日ニ至ル間其ノ行先地迄三等ニ限リ運賃五割引ノ取扱ヲ爲セリ尙右避難者ニシテ乘車驛ニテ運賃ノ支拂困難ナル者ニ對シテハ住所(行先地ノ住所氏

名及乘車區間ヲ記載シタル乘車地所轄縣知事發行ノ證明書ニヨリ發驛驛長ヲシテ運賃後拂ノ取扱ヲ爲サシム等ノ便法ヲ講シタリ

二、宮崎大淀間大淀川橋梁流失ニ因ル運賃割引

九州地方暴風雨ノ襲來ニ因リ大淀川氾濫シ宮崎大淀間國道橋梁流失シ兩地間徒歩ニヨル交通杜絶セルヲ以テ右假橋竣成迄(自八月十三日至九月二十九日)片道及往復共(往復ニ對シテハ運賃五割引)宮崎縣支辨トシ後拂ノ取扱ヲ爲セリ

鐵道局運輸課派出所及驛派出鐵道案内所設置

大正十五年東京鐵道局ニ於テ神田

驛前ニ運輸課派出所ヲ設置シ旅客荷主ノ案内ニ資シタリシカ其ノ成績見ルヘキモノアルヲ以テ本年度ニ於テハ名古屋及大阪市内ニモ之ヲ設置スルコト、シ尙驛派出案内所及臨時案内所ヲ設クル等鐵道利用者ノ利便ヲ増進セリ其ノ開始期日及設置箇所ヲ示セハ左ノ如シ

運輸課派出所

名古屋鐵道局運輸課派出所 名古屋市東區伊倉町

六月十日開始

神戶鐵道局運輸課派出所 大阪市東區安土町

八月一日開始

驛派出鐵道案内所

三ノ宮驛派出鐵道案内所

神戸市東亞通大丸吳服店內

四月四日開始

臨時鐵道案内所

山形驛臨時鐵道案内所

山形市全國產業博覽會場内

自九月十一日

高松驛臨時鐵道案内所

高松市全國產業博覽會場内

自三年三月二十日

運輸

旅客誘致上ノ宣傳及案内

名勝地及各地ノ人情風俗等ヲ一般ニ紹介シ旅客誘致ニ資スル目的ヲ以テ或ハ活動寫真ヲ利用シ或ハ博覽會、展覽會等ニ出陳シテ普ク之カ宣傳ニ努ムルト共ニ之等ニ關スル印刷物ヲ頒布シテ旅行上ノ指針タラシメタリシカ本年度ニ於テ施設シタル之等ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

一、活動寫真

- (イ) フィルムノ頒布 名勝地及各地ノ風俗紹介ノ爲撮影シタル活動寫真ハ各方面ノ好評ヲ博シ之等フィルムノ分與方ヲ申出ツル向不尠ヲ以テ右ニ對シテハ實費ヲ以テ出來得ル限リ頒布スルコト、シ尙英文説明ヲモ附シ廣ク海外ニモ頒布スルコト、セリ
- (ロ) 日本新八景ノ紹介 東京日々新聞及大阪毎日新聞兩社主催當省後援ノ下ニ選定シタル日本新八景ヲ活動寫真ニ撮影シ當省又ハ仲介機關ヲシテ之カ宣傳ニ努メタル外常設活動寫真館ニ廻付シ洽ク全國的ニ宣傳スルコト、セリ
- (ハ) 登山ノ獎勵 登山熱ハ近年老幼ノ別ナク旺盛トナレル實況ニ鑑ミ之ヲ獎勵スル目的ヲ以テ春ノ立山ヲ活動寫真ニ撮影シ各地ニ於テ映寫宣傳ニ努ムルコト、セリ
- (ニ) スキーノ獎勵 冬期ニ於ケル遊戲ノ一トシテスキー熱次第ニ旺盛トナリ都會地ヨリ其ノ好適地ニ旅行スルモノ多キヲ以テ其ノ實況ヲ活動寫真ニ撮影シ全然經驗ナキ初步者ニ對シ其ノ道程、要具ノ種類其ノ他ヲ通俗的ニ解説シ獎勵ニ努メタリ
- (ホ) 樺太航路ノ紹介 稚内大泊間航路ハ國有鐵道連絡航路中最モ難航路トシテ冬季風波ノ節渡航上危險ヲ顧慮スルモノ多ク連絡上遺憾ナリシヲ以テ同航路ニ適スル特種構造ノ

汽航亞庭丸ヲ新造シ十二月ヨリ運航ヲ開始シ從來ノ不安ヲ一掃スルニ至リシヲ以テ其ノ設備、碎氷ノ狀態竝樺太ノ風景ヲフィルムニ收メ一般ニ紹介シ樺太開發ノ一端ニ資セリ

二、展覽會へ出陳

- (イ) 日本新八景其ノ他ノ紹介 日本新八景ノ場所、順路及東京ヲ中心トシタル名勝地ヲ電飾應用ノ大形鳥瞰圖及額面寫真ヲ作製シ左記箇所へ出陳セリ
大阪三越呉服店樓上八景展覽會
東京兩國國技館日本八景菊花大會
- (ロ) スキー地及避寒地ノ紹介 スキー及避寒ノ好適地ヲ紹介シ冬季此ノ種旅客ノ參考ニ資スル爲之カ分布圖及額面寫真ヲ作製シ日本赤十字社參考館内ニ於テ開催セル冬ノ衛生展覽會へ出陳セリ
- (ハ) 海外旅行ノ順路、日數及費用等ノ紹介 歐亞連絡運輸ノ一部開始ト共ニポスト―調製シ宣傳ニ努メタル外額面寫真、日本ヲ中心トシタル世界交通路圖各種圖表、其ノ他電飾應用ノ統計表ヲ作製シ東京、名古屋、甲府、長崎等ニ於テ開催ノ海外事情紹介ノ展覽會へ出陳セリ

三、印刷物

- (イ) 大阪ヨリ一、二泊名勝地案内圖

大都市ヨリ郊外ニ日歸リ又ハ一泊旅行者漸次増加セルカ從來此ノ種旅客ニ對シ其ノ行先ノ選擇旅程等ニ關スル簡明ナル案内記ナカリシヲ以テ曩ニ東京ヲ中心トシタル名勝地案内圖ヲ作り翻刻販賣セシメタルニ好評ヲ博シ需要多數ナリシヲ以テ更ニ大阪ヲ中心トシタル一、二泊名勝案内圖ヲ調製ノ上翻刻販賣セシムルコト、セリ

(口) 日本案内記東北編 名勝、史蹟及地方ノ産業、經濟、人情、風俗、地質其ノ他各般ノ事項ヲ「ペテカ」式案内記ニ倣ヒ斯道ノ専門家ニ之カ調査及編纂ヲ依囑シ全國ヲ六部ニ區分シ三箇年繼續事業トシ本年度初ヨリ其ノ第一編東北編ノ編纂ニ著手シ大半調査ヲ終ヘタルヲ以テ之カ完成ヲ俟ツテ翻刻貫賣セシムルコト、セリ

(ハ) 歐文案内 本邦ノ遊覽地ヲ紹介シ來邦外人ノ旅行ニ便スルト共ニ此ノ種旅客誘致ニ資スル爲左ノ印刷物ヲ發行シ關係ノ向ヘ配付セリ

神祕の日本(佛文)

日本國有鐵道及案内記(エスベラント)

につぼん(寫真帖)(英、佛文説明ヲ附ス)

日本を訪れよ(英文)

日本八景案内(英文)

(ニ) 名勝繪葉書ノ調製

日本新八景其ノ他ノ名勝地ヲ繪葉書ニ調製シ内地觀光ノ外客ニ配付スルノ外海外ノ汽船會社、案内業者等ニモ之ヲ配付セリ

委託小荷物扱所増設

大都市ニ於テハ其ノ所在地ノ停車場ノミニテハ小荷物託送上不便ナルヲ以テ全國主要ノ都市ニ委託小荷物扱所ヲ設置シ利用者ノ利便ヲ圖ルト共ニ一面停車場ニ於ケル小荷物受付ノ混雜ヲ緩和シ來リシカ本年度ニ於テハ左記二箇所ニ之ヲ設置セリ

名稱	所在地	開始月日
神田	東京市神田區田町一ノ二	六月一日
長岡市	長岡市表町二ノ四〇八	七月二十五日

手荷物集荷營業ノ廢止

手荷物ノ集荷營業ハ大正十四年内國通運株式會社及國際運送株式會社ノ出願ニヨリ前者ニ對シテハ東京、上野、飯田町、兩國橋、橫濱及名古屋ノ六驛ニ於テ後者ニ對シテハ京都、大阪、三ノ宮及神戸ノ四驛ニ於テ夫々手荷物集荷營業ヲ許可シタルモ其ノ成績良好ナラサルニ因リ廢業シタキ旨申出アリタルヲ以テ之ヲ承認シ九月末日限り廢止セリ

小荷物切符自宅扱制度ノ廢止

本制度ハ驛ニ於ケル小荷物受託事務ノ繁忙ヲ緩和スルノ目的ヲ以テ大正十四年二月一日ヨリ實施シタルカ利用者僅少ナルノミナラス種々ナル不便不利アルヲ以テ十一月末日限り之ヲ廢止セリ

人造絹絲ヲ材料トシタル製品ノ取扱方改正

人造絹絲ヲ材料トシタル絹織物ハ柞蠶絲紡績絹絲紡績紬絲ヲ含ムヲ材料トシタル絹織物同様其ノ價格低廉ニシテ一斤ノ價格貳拾圓ノ割合ヲ超ユルコト無キヲ以テ通常小荷物トシテ取扱フヲ妥當トスルノミナラス生地物ト然ラサルモノトノ區別明瞭ナラサルモノアリ且人造絹絲製組紐ノ如キ生地物ニ非サルモノニシテ價格極メテ低廉ナルモノアリ之等ヲ貴重品扱ト爲スハ一般社會ノ通念ニモ反ス

小動物獸類ヲ除クノ貴重品扱

ルカ如ク思料セラル、ヲ以テ六月十六日ヨリ通常小荷物トシテ取扱フコト、セリ
超エ或ハ又一番數千圓ヲ超ユルカ如ク頗ル高價ナルモノ屢運送セラル、モ之等小鳥ニ對シ
テハ小動物ノ取扱ヲ爲スカ故ニ假令高價ナリト認ムルモノアリト雖貴重品ノ取扱ヲ爲シ得
サル結果偶々運送中ニ逸スルカ其ノ他ノ事故發生シタル場合鐵道ハ荷主ノ要求スル價格ニ
付賠償セサル可カラス如斯ハ番ニ鐵道ニ於テ大ナル危險ヲ負擔セサルヘカラサルノミナラ
ス一般貴重品トノ權衡ヲ失スル憾アルヲ以テ一斤ノ價格貳拾圓ヲ超ユル鳥類及蟲類ハ總テ
之ヲ貴重品扱ニ改メ其ノ扱種別ハ通常小荷物運賃ノ二倍ヲ收受シテ取扱フヘキ易損品嵩高
品ニシテ皆掛重量一斤ノ價格貳拾圓ヲ超ユルモノ(通常小荷物運賃ノ三倍)トノ權衡上之ヲ第
二種貴重品扱トシ十月一日ヨリ實施セリ

委託小荷物扱所ニ於ケル代金引換小荷物取扱開始

從來代金引換小荷物ヲ取扱ハシメサリシモ委託小荷物扱所ノ如キハ代金引換小荷物ノ出貨
多量ナル主要都市ニ設置スルモノナルヲ以テ之カ取扱ヲ爲サ、ルトキハ一般荷主ノ不便不
勘モノアルニ鑑ミ扱所ニ於テモ十月一日ヨリ本扱ヲ取扱ハシムルコト、シタリ而シテ引換
代金ノ支拂ヲモ委託小荷物扱所トシテ取扱ハシメ一般驛ト同様何等ノ制限ヲ附セサルヲ理
想トスルモ支拂用資金潤澤ナラサル關係アルノミナラス會社法規上亦之ヲ許サ、ルモノア
ルニ付引換代金ノ支拂ハ所屬驛ヲシテ之ヲ取扱ハシムルコト、セリ

特別配達取扱驛指定

主要都市所在ノ驛ニ於テハ手小荷物ノ特別配達ヲ取扱ハシメ旅客

荷主ノ利便ヲ圖リツ、アルカ本年度ニ於テ其ノ取扱驛ニ追加指定シタルモノ左ノ如シ

驛名	開始年月
東海道本線	
川崎	十月一日
鶴見	同
神奈川	十月一日
程ヶ谷	同
横濱線	
小机	十月一日
菊名	同
鹿兒島本線	
西鹿兒島	十月十七日
山手線	
新宿	十一月五日
東海道本線	
品川	十一月五日

新聞紙包裝無貨返送

新聞紙包裝布ハ從來或特定ノ者ニ對シ特定ノ區間ニ限リ無貨返送
ノ取扱ヲ爲シ來レルモ右ハ輸送改善上裨益スル所尠カラサルモノヲ以テ希望ノ向ニ對シテ

ハ總テ特約ヲ以テ區間ニ制限ナク一般ニ承認スルコト、シ十一月一日ヨリ之ヲ實施セリ

商品見本ノ手荷物扱復活 商品見本ハ多年手荷物トシテ一定ノ重量迄無貨ヲ以テ運送シ來レルモ往々本制度ヲ濫用シ商品ト認メラルヘキ物品ヲモ託送シ運賃ノ補脱ヲ企ツル者アリ之カ取締ニ付種々對策ヲ講シタルモ依然トシテ之カ惡弊簇出スルノ傾向アリシ爲大正十五年二月已ムナク本制度ヲ廢止シ之ヲ旅客附隨小荷物トシテ取扱フコト、シタリ然ルニ之カ廢止ニ因リ眞ニ商品見本ヲ携行スル旅客ノ不便尠カラサルヲ以テ今回商業會議所、同業組合、同業組合聯合會ニ於テ旅行ノ都度商品見本ナリヤ否ヤヲ審査シタル上該見本携行者ニ對シ旅客區間、旅行期日及内容品等ニ付詳細ナル證明書ヲ交付スルコト、シ商品トノ區別ヲ明ニスルコト、ナリタルヲ以テ之等ニ對シテハ十二月一日ヨリ手荷物トシテ取扱ヲ開始シ一般商人ノ利益ヲ圖ルコト、セリ

運輸帳表類ノ運賃割引 同業者扶助ノ主旨ヨリ連帶運輸ヲ爲セル鐵道軌道及航路ニ於テ使用スル運輸帳表類調製ニ要スル費用ヲ輕減ノ一助トシテ連帶會社ニ宛テタル帳表類ニシテ且連帶會社自身ニ於テ使用スル運輸帳表類ニ對シ運賃ノ五割ヲ低減スルコト、シ九月九日ヨリ之ヲ實施セリ

鐵道有料廣告ノ復活 鐵道有料廣告ハ明治四十三年ヨリ掲出シ來リシカ逐年其ノ數ト種類トノ増加スルニ從ヒ驛内外ノ風致ヲ害スルコト甚シク種々ノ弊害ヲ生セシノミナラス收益之ニ伴ハサリシヲ以テ大正十三年八月末限リ斷然之ヲ廢止セリ然レトモ廣告取扱ニ依リ弊害ヲ生セシムルカ否カハ之カ經營ノ方針如何ニアリ又收入ノ多寡ハ其ノ規模ノ大小ニ依

リ定マルモノト謂フヲ得ヘク而シテ旅客公衆トノ交涉繁キ鐵道諸施設ハ廣告ノ掲出ニ屈竟ノ場所ニシテ先年鐵道廣告ノ廢止以來之カ開放ヲ要望スルモノ日ニ切ナルモノアリ一面財界不況ニ因リ收入減少ノ折柄之カ收益ニ依リ收入増加ノ一助トモ爲スヘク茲ニ再ヒ國有鐵道廣告取扱規程ヲ制定シ停車場内外鐵道諸用地及電車内ニ有料廣告ノ掲出ヲ許可スルコトトシ九月十五日ヨリ之ヲ實施セリ

鐵道諸揭示類ノ統一 鐵道營業ニ關スル揭示類ハ其ノ體裁及文字等幾分亂雜ニシテ鐵道利用者ニ不便ヲ感セシムル嫌アリタルヲ以テ之ヲ統一スルノ必要ヲ認メ鐵道揭示例規ヲ制定シ其ノ種類様式ノ標準ヲ定メ又揭示文ニハ臨時國語調查會決議ノ常用漢字及新假名遣方法ヲ採用シ七月五日ヨリ之ヲ施行セリ

國有鐵道貨物運送規則ノ改正 曩ニ特別小口扱ノ制度ヲ新設シ昭和二年二月一日ヨリ之ヲ實施セルカ當時鐵道内部ノ事情運送業界其ノ他ノ狀勢ニヨリ一時ニ貨物ノ集貨及配達ヲ實行スルヲ許サ、リシ事情アリシヲ以テ差當リ配達ノミ鐵道ノ責任ニ於テ爲スコトニ止メタリ然ルニ其ノ後諸般ノ準備著々進行シ且一方運送業界ノ大勢モ略所期ノ如ク決シタルヲ以テ其ノ當初ノ目的ニ向ツテ進ムコト、シ此ノ點ヲ主眼トシテ貨物運送規則ニ改正ヲ加ヘ十月一日ヨリ之ヲ實施セリ更ニ三月十六日集配制度其ノ他ニ付部分的改正ヲ施シタリ今其ノ要項ヲ舉クレハ左ノ如シ

一、特別小口扱
 (イ) 集貨取扱開始 從來ノ特別小口扱制度ハ運賃中ニ低廉ナル配達料ヲ包含セシメアルヲ
 運輸

以テ貨主ハ相當ノ利便ヲ享ケタルモ戸口ヨリ停車場迄ノ集貨ニ對シテハ依然高額ナル小運送料ヲ徴セラル、モノアリテ小運送料金低減ノ利益及目的ノ大部分ヲ減殺セラルルヲ以テ十月一日ヨリ低廉ナル料金ニ依リ鐵道ニ於テ集貨ノ取扱ヲ爲スコト、セリ

(口) 荷札及荷票ノ省略 集貨貨物ニ對シテハ荷札及荷票ハ集貨請負人ニ於テ之ヲ作成スルコト、シ且一般ニ荷委同一ニシテ一口相當個數ニ上ルモノニ對スル荷札ハ一枚ヲ省略シ得ルコト、セリ

(ハ) 割増品目ノ改正 特別小口扱ハ取扱ノ簡易ヲ期スル爲テ特種ノ貨率地帯ヲ設ケ無等級トシ且才積扱ヲ廢止セル結果嵩高品ニ對シテハ當初運賃ニ一定ノ割増ヲ爲スコト、シタルカ實施ノ結果ニ依レハ割増品目ノ範圍カ實情ニ適應セサルモノアルヲ發見シタルヲ以テ其ノ品目ニ一大改正ヲ加ヘ容積及負擔力ノ關係ニ付充分ナル調査ヲ爲シ專ラ運賃負擔ノ公平ヲ期シタリ

(ニ) 著拂制度ノ新設 鐵道ニ於テ集貨ヲ行フ場合貨主ノ居室ニ於テハ檢斤及運賃計算ノ困難ナルモノアルハ想像ニ難カラス且我國商取引ノ現狀ハ多クノ場合運賃買受人負擔ナルヲ以テ貨主及鐵道兩者ノ便宜上特別小口扱貨物ニ對シテモ著拂ト爲シ得ルコト、セリ

(ホ) 受付時間ノ延長 鐵道ニ於テ貨主ノ戸口ヨリ戸口ニ至ル運送ヲ實施スル場合取引又ハ店務ノ都合等ニヨリ現行ノ如ク午前八時ヨリ午後四時ニ至ル貨物ノ受付時間ハ妥當ナラサルヲ以テ特ニ指定シタル驛ニ限リ其ノ作業ヲ延長シテ受付時間ヲ午後八時迄トシ

貨主ノ利便ヲ計レリ

二、小口扱

(イ) 集貨配達ノ取扱開始 小口扱ニ對スル運送取扱人ノ收受スル集配料金ハ從來高額ナル爲荷主ニ於テ其ノ負擔ニ苦メリ故ニ鐵道カ一定ノ低廉ナル料金ヲ公示シ之ニ依リ自己ノ責任ニ於テ集配ヲ實行シタランニハ一般荷主公衆ノ享クル利益ハ蓋シ鮮少ナラサルモノアルヘク一面鐵道ノ公示セル料金ハ小運送料ノ標準トモナリ延テハ一般ニ料金ノ低減ヲ來スヘキヲ以テ小口扱ニ對シテモ集貨及配達ヲ爲スコト、セリ

(ロ) 受付時間ノ延長 特別小口扱ニ對スルト同様ノ理由ニ依リ集貨スヘキ貨物ニ對シテハ特ニ指定セル驛ニ限リ其ノ受付時間ヲ延長セリ

(ハ) 集貨付ノモノハ取扱ヲ簡易ニセルコト 集貨貨物ニ對シ運送狀ヲ徵スルハ獨リ貨主ノ苦痛ナルノミナラス鐵道ノ内部ニ於テモ手續ノ重複スルモノアルヲ以テ特種ノ貨物ヲ除キ貨物運送狀ヲ廢止シ又荷札及荷票ハ集貨請負ニ於テ作成スルコトニ改メ且荷委同一ニシテ一口相當個數ニ上ルモノハ荷札一枚ヲ省略シ得ルコト、セリ

(ニ) 集貨配達付ノモノニ限リ著拂ノ取扱ヲ爲スコト 荷物運賃ノ著拂扱ハ集貨及配達ヲ爲スモノニ限リ其ノ必要アルモノナルヲ以テ之等ニ對シテハ著拂トナシ得ル途ヲ拓キ其ノ他ニ對シテハ之ヲ廢止セリ但シ集貨及配達ヲ爲サ、ル小口扱貨物ノ著拂ヲ遽ニ廢止スルトキハ其ノ影響スル所尠カラサルベシト認メ昭和三年九月末日迄其ノ取扱ヲ爲スコト、セリ

(ホ) 最低斤量ノ引下ケ 特別小口扱制度ノ創設ト共ニ其ノ領域ヲ定メ小荷物ヨリ大ニシテ普通小口扱ヨリ小ナラシメ且小口扱貨物ノ集約運送ヲ爲スタメ最低斤量ヲ生活必需品ハ百斤其ノ他ハ百五十斤トセルモ各方面ヨリ引下ケノ請願アリ依テ貨主ノ負擔ヲ輕減セムカ爲小口扱ノ最低斤量ハ凡テ之ヲ百斤ニ改正セリ

三、貨切扱及特種扱

(イ) 列車指定運賃ノ改正 列車指定ノ利用少キニ鑑ミ運賃三割増ヲ二割増ニ引下ケタリ
 (ロ) 列車指定表示ノ改正 表示札ヲ荷札式ニ改メタリ

貨物集配取扱手續ノ制定

特別小口扱及小口扱ニ對シ集貨及配達ヲ實施スルニ至レル結果各驛掛員及鐵道ノ作業ヲ請負フ運送取扱人ニ對スル作業ノ規準ヲ示スノ要アルヲ認メ貨物集配取扱手續ヲ制定シ集貨配達上ノ實際ノ取扱料金ノ支拂請負人ノ責任其ノ他ヲ明ニシ貨物ノ集配實施ト共ニ之ヲ施行セリ

財界ノ混亂時ニ於ケル對策

不況ノ極ニアリシ我カ財界ハ第五十二議會ニ提出セラレシ震災手形ノ補償法案ニ關聯シ漸次其ノ内容ヲ曝露スルト共ニ一般經濟界ノ混亂ヲ來シ人心ノ動搖愈々甚シク其ノ前途豫測スルヲ得サルニ至リシ爲全國ノ銀行ハ舉ケテ四月二十二、三ノ兩日一般休業ヲ行ヒ旁政府ハ前例ナキ全國ニ及フ支拂猶豫令ヲ發布スルニ至レリ爲之是等金融機關ト密接ナル關係ヲ有スル鐵道ノ運送取扱業者並荷主ハ取扱上多大ノ打撃ヲ被ルヘキヲ以テ左記ノ如ク應急ノ處置ヲ執リ以テ運賃料金納入ノ便法ヲ講シタリ

一、銀行休業期間中ニ於ケル取扱方法 猶豫令ノ發布前ニ全國ノ銀行ハ二十二、三兩日ニ互リ

一般ニ休業セルヲ以テ當時託送スル大貨主ノ貨物ノ運賃ハ四月二十四日迄ニ受託シタルモノハ一切後拂トシ二十五日ニ收受スルコト、シ其ノ他ノ一般貨物ニ對シテハ小口扱及特別小口扱ハ勿論貸切扱ニ對シテモ貨物ニ對スル留置權ノ行使ヲ條件トシ二十四日迄著拂ノ取扱ヲ爲シ得ルコト、シ貨主ノ便宜ヲ圖レリ

二、支拂猶豫令施行期間中ニ於ケル取扱方

(イ) 公認運送合同店ニシテ省ト後拂ノ契約アルモノハ其ノ儘後拂ノ方法ニ依リ支拂ヲ猶豫シ又公認合同運送店ニシテ省ト後拂ノ契約ナキモノ及合同進行中ニシテ鐵道公認申請手續未済ノモノニ對シテモ特ニ後拂ヲ承認セリ
 (ロ) 運賃料金豫納ノ契約アル大貨主ニ對シテハ此ノ際豫納ヲ強フルコト困難ナルヘキヲ以テ短期間ノ後拂ヲ認メ猶豫令施行期間中ニ託送スル小荷物及ヒ貨物ノ運賃料金後拂ノ申出アリタル場合ハ其ノ期間中ノ豫定總額ニ相當スル擔保ヲ提供セシメコレヲ承認セリ

(ハ) 後拂扱ノ擔保ハ國債トシ又五月十二日迄ニ省ニ物品ヲ納メ其ノ代價ノ支拂ヲ受クヘキ者ハ其ノ代價ヲ擔保ト爲シ得ルコト、セリ

三、貨物引取時間ノ延長

金融界ノ混亂ニ伴ヒ荷爲替付貨物其ノ他ノ引取ニハ相當支障ヲ生スルハ已ムヲ得サル處ナルヲ以テ運賃納入ノ便法ヲ講スルト共ニ鐵道ノ作業ニ支障ヲ及ボサ、ル範圍内ニ於テ貨物引取時間ノ延長ヲ爲シ貨主ノ責任ヲ緩和スルコト、セリ

小運送改善並運送取扱人公認制度ノ廢止ト指定運送店設置

運送取扱業者ノ

大合同問題ハ大正十五年六月鐵道省ノ聲明ニ端ヲ發シ同年十月鐵道ノ裁定案ノ發表ト共ニ幾多ノ波瀾ヲ重ネタルモ著々豫定ノ進捗ヲ見地方々々ニ於テハ夫々合同ノ計畫ヲ企テ又中央ニ於テハ交互計算ノ統一連絡ヲ目標トシテ合同ノ計畫ヲ進メ殊ニ鐵道ニ於テ之ヲ慫慂スル真意一般ニ諒解サル、ニ從ヒ一層其ノ機運ヲ促進シタリ而シテ二年十月一日ヨリ特別小口扱貨物ノ集貨並小口扱貨物ノ集配ヲ實施スルト同時ニ各種ノ問題モ根本的ニ解決セラレタルヲ以テ大正八年以來實施シ來リタル鐵道省公認運送取扱人制度ハ之ヲ廢止セリ、而シテ本年度末現在ニ於テハ總驛數中資本合同、一驛一店ノモノ多數ヲ占メ合同未成立ノモノハ僅少ノ驛ノミトナレリ、以上ノ運送業者ハ鐵道省ノ指定運送取扱人トシテ從來ノ公認運送取扱人ニ代リ互ニ中央ノ運送合同會社ト連絡シ全線ヲ通シテ統一的運送ヲ行ヒ組織的ニモ協力セルヲ以テ茲ニ從來不統一ナリシ小運送組織モ大體一段落ヲ告クルニ至リ漸次所期ノ目的ヲ達シ得ルニ至レリ

貨物運賃等級改正草案ノ作成

現行貨物運賃等級ハ歐洲大戰ノ後ヲ受テ物價未タ安定セサル大正九年ノ制定ニ係リタルモノニシテ爾來七八年ノ星霜ヲ經タル今日、經濟狀態少カラス變轉シ相當改正ノ必要ニ迫レルト近ク「メートル」法實施ノ場合改正ヲ要スルモノアリタルヲ以テ等級貨率全體ヲ通シテ根本的ノ改正ヲ計畫シ二年五月其ノ草案ヲ得タリ今其ノ要點ヲ略述スレハ左ノ如シ

(イ)才積扱ニ依ル運賃計算方法ヲ廢止スル方針ニ依リ貨率ノ基礎及等級ヲ根本的ニ立直シタルコト

(ロ)運賃等級ノ圓滿ナル運用ヲ期スル爲小口扱ノ等級ト貨切扱ノ等級トヲ區別シタルコト

(ハ)改正等級ノ運賃ハ出來得ル限り現在ノ貨率ニ適合スル如ク定メタルコト

(ニ)等級ハ現在ノ五等級ヲ十等級ニ改メ努メテ負擔ノ公平ヲ期シタルコト

(ホ)各種ノ級外品ヲ廢シ危險品ノミヲ級外品トシタルコト

國際見本市出品物ニ對スル運賃割引取扱

本邦ノ物産ヲ汎ク諸外國ニ紹介シ輸出貿易ノ振興ト國際親善ニ資スル爲九月四日ヨリ埃太利國維納ニ於テ開催セラレシ國際見本市ノ出品物ニ對シテハ六月十五日ヨリ七月十五日迄省線各驛ヨリ東橫濱外五驛著ノ、十二月十七日ヨリ佛領印度支那西貢ニ於テ開催ノ第一回西貢見本市ノ出品物ニ對シテハ十月二十五日ヨリ十一月二十五日迄大阪外七驛著ノ、又昭和三年三月六日ヨリ獨逸ライプツヒ及佛蘭西里昂兩地ニ於テ開催セラレ、國際見本市ノ出品物ニ對シテハ十一月二十日ヨリ十二月三十日迄東橫濱外六驛著ノ小荷物及特別小口扱並小口扱貨物ニ對シ孰レモ運賃四割減ニテ取扱フコト、セリ

「カイロ」日本商品館出品物ニ對スル運賃割引 本邦ノ生産品ヲ海外ニ宣傳紹介シ輸出貿易ノ振興ニ資スル爲カイロニ新設セラレタル「カイロ」日本商品館出品物ニ對シ省線各驛發高嶋外五驛著ノモノヲ十二月二十七日ヨリ三月末日迄運賃四割減ノ取扱ヲ爲セリ

青島派遣軍慰問品無賃輸送

昭和二年五月下旬北支那ノ戰局急轉シ在留邦人保護ノ爲五月二十八日遂ニ旅順柳樹屯ニ駐屯スル第十師團管下ノ軍隊約二千青島ニ派遣セラレタル

ヲ以テ之等派遣軍宛慰問品ニシテ岡山發神戸著小口、貸切扱貨物ニ對シ八月八日ヨリ同月十五日迄無賃ニテ輸送セリ

北海道行藁工品青函間運賃特定

青森函館間航路運賃ハ貨車航送開始後モ開始前ノ儘

トセル爲小口扱ニ比シ貸切扱運賃割高トナリ殊ニ藁工品ノ如キハ嵩高品ナル爲貸切扱運賃ハ小口扱運賃ヨリモ約三割高トナリ其ノ結果北海道行藁工品ニシテ一旦青森著トナリ小口扱ヨリモ更ニ低廉ナル社外船ニ轉嫁スルモノ逐年増加シ其ノ一部ハ函館ヨリ再ヒ鐵道ニ託送セラル、如キ不自然ナル輸送ヲ見ルニ至レリ之レ全ク省航路貸切扱運賃ノ高率ナルカ爲ニシテ最近北海道方面行ニハ當時輸送力ニ相當餘裕アリ大體小口扱程度迄運賃ヲ低減セハ貸切扱ニ依リ省航路ヲ經由シテ發著驛間直通運送ニ依ル見込立チタルヲ以テ五級品藁製品(繩、綱、草履、草鞋ヲ含ム)ニシテ省線及連帶線發北海道内省線及連帶線著貸切貨物ニ對シ同航路運賃ヲ一噸貳圓八拾錢ニ低減スルコト、シ十月二十日ヨリ之ヲ實施セリ

活介蝦類ニ對スル運賃特定

生蛤及生蠣等活介蝦類ハ取扱上鮮魚ト同視スヘキモノニシテ實際ニ於テモ鮮魚ト混載セラレ居ルモノナルヲ以テ鮮魚介蝦類ト同様貸切扱一割五分減ノ特定貨率ヲ適用スルヲ至當ト認メ十二月二十五日ヨリ之ヲ實施セリ

小口混載貸切扱貨物運賃割戻特定

小口扱貨物ハ取扱中繼其ノ他ニ多額ノ費用ヲ要シ收入ニ比シ利益ノ乏シキモノアリ隨テ小口扱貨物ヲ貸切扱貨物ニ轉嫁セシムルトキハ鐵道トシテ極メテ有利ニシテ一方荷主側ニアリテハ小口扱ニ依ルトキハ途中積卸中繼ノ爲自ラ荷傷ミヲ生シ且遲著ノ虞アルヲ以テ之ヲ一車ニ取纏メ貸切扱トシ著驛ニ直送スレハ運送方

法モ正確ニシテ且荷傷ヲ減シ又運送業者ノ側ヨリ觀レハ之ニ依ツテ小口扱ト貸切扱ノ運賃ノ差額ヲ手數料トシテ利得シ尙其ノ一部ヲ荷主ニ割戻サハ荷主ニ採リテモ利益トナリ從ツテ鐵道、荷主、運送業者總テノ利益ニ歸スヘキモノニ付之カ獎勵ノ方法トシテ三級以上ノ規定運賃ニ依リ同一人カ六箇月間内ニ同一驛ニ託送シ左ノ條件ヲ具備スル小口混載貸切扱貨物ニシテ一定ノ責任噸數ヲ超過シタル場合ハ其ノ超過噸數ニ對シ責任噸數ノ二割以下ノ噸數ニ付テハ一割、同二割ヲ超ユル噸數ニ付テハ二割同五割ヲ超ユル噸數ニ付テハ三割ノ運賃ヲ拂戻スコト、シ四月一日ヨリ之ヲ實施セリ

- (イ) 一口中ニ十品目(等級表上)以上ヲ混載スルモノナルコト
- (ロ) 各品目ノ數量ハ五千斤ヲ超エサルコト但シ一品目ニ限リ七千斤迄積載スルコトヲ得
- (ハ) 託送貨物ハ託送者カ集荷積込其ノ他一切ノ作業ヲ自ラ行フモノニ限リ單ニ名義上一託送スルモノニアラサルコト

(ニ) 三級以上ノ規定運賃ニ依リ託送シタルモノナルコト
然ルニ本特定制度實施後六箇月ヲ經過シ其ノ成績ヲ見タルニ責任噸數ノ高キニ失シ且條件稍嚴ニ過キタル爲當初ノ目的ニ副ハサル嫌アリ改正ノ必要ヲ認メタルヲ以テ十月一日ヨリ其ノ責任噸數ヲ引下ケ又一口中ノ品目數十品目ヲ五品目ニ緩和シ且責任査定ノ小口貨物ヨリ特別小口扱ヲ標準基礎噸數ヨリ控除スルコト、セリ

特別小口扱及集配付小口扱制度ニ關スル獎勵金ノ支給

特別小口扱ノ集貨及小口扱ノ集配制度ハ十月一日ヨリ實施ヲ見ルニ至リ之カ普及宣傳ニ努メタルニ拘ラス未ター

般ニ徹底スルニ至ラス實績擧カラス殊ニ集配付小口扱貨物ノ如キハ運賃ト料金トヲ區別セラレアルカ爲荷主ハ其ノ有利ナルモノハ任意ノ運送店ニ委ネ不利益ナルモノ、ミ指定運送人ニ託スルヲ以テ指定運送人ノ苦痛渺カラサルモノアリ一方特別小口扱貨物ハ小運送料金カ運賃中ニ包含スルニ拘ラス鐵道ニ直接託送スルモノ少カラス之等ハ鐵道ニ於テ集貨料金ヲ利得スル結果トナリ本制度ヲ了解セサル一時的ノ現象タルヘキモ其間鐵道カ進ンテ新直營制度ノ本領ヲ明ニシ普及徹底ヲ圖ラサルヘカラス依テ鐵道カ一定ノ全額ヲ請負業者ニ支出シ一ハ以テ業者ノ苦通ヲ減スルト共ニ他面指定運送人ヲシテ銳意本制度ヲ荷主ニ普及宣傳ヲセシムルヲ最モ有效ナルモノト認メ三年一月ヨリ十二月末日迄直接請負者タル國際通運會社ヲ通シ各驛下請業者ニ獎勵金ヲ交付スルコト、セリ

災害ニ對スル應急處置

災害ニ對スル救濟策トシテ其ノ被害ノ程度ニヨリ從來罹災者救恤品救護材料又ハ應急復舊材料等ノ無賃又ハ割引運送ヲ爲シ來レルカ本年度ニ於テ此ノ理由ニヨリ其ノ取扱ヲ爲セル主ナルモノ左ノ如シ

(一) **長野縣福島町火災罹災者救恤品無賃輸送並應急建築材料運賃低減取扱** 五月十二日長野縣福島町ハ大火災ノ爲全戸數一千三百戸中焼失戸數六百戸ニ及ヒ被害甚シカリシ爲罹災者救恤用寄贈品ニ對シテハ本州内省線及連帶線各驛ヨリ木曾福島驛行小荷物及貨物ニ對シ五月十三日ヨリ同月末日迄無賃ニテ取扱ヒ又應急復舊材料ニ對シテハ東京、名古屋、神戸鐵道局管内各驛及之ニ接續スル連帶線各驛發木曾福島驛著小口貨切扱貨物ニ對シ五月十六日ヨリ八月末日迄省線内五割減ニテ取扱ヒタリ

(二) **西九州地方風水害罹災救恤品無賃輸送及應急復舊材料運賃割引取扱** 九月十三日熊本、長崎、福岡縣地方ハ稀有ノ大暴風ノ爲高潮襲來シ被害甚シキモノアリシヲ以テ罹災者用寄贈品救恤品ニ對シテハ省線及連帶線各驛發諫早外十二驛著小荷物及特別小口扱貨物ハ九月十六日ヨリ同月末日迄、小口、貨切貨物ハ九月十六日ヨリ十一月三十日迄無賃ニテ、又應急復舊材料ニ對シテハ神戸、門司鐵道局管内及其ノ接續連帶線各驛發諫早外十四驛著小口、貨切扱貨物ヲ九月二十一日ヨリ十一月三十日迄運賃五割減ニテ取扱ヒタリ

主要貨物ニ關スル調査

元年度來著手シタル主要貨物狀況ハ元年度中ニ既ニ十八編五十四品目ヲ調査刊行シタルカ本年度ニ於テハ第二十一編肥料ニ關スル調査及第六編石油、石炭、骸炭ニ關スル調査及第十二編綿織物、毛織物六品目ノ調査ヲ終リ茲ニ豫定ノ通全編ヲ完了スルコト、ナレリ又「主要貨物情報」ハ引續キ毎月發行シ夫々必要ノ向ニ配付シ來レルカ十一月號ヨリ帝國鐵道協會ノ手ニヨリ一般ニ發賣頒布セシムルコト、セリ

列車指定貨物輸送系統制定

列車指定ニヨリ貨物ヲ託送スルトキハ輸送日時ヲ確保シ得ラル、ノミナラス荷主ニ於テ其ノ到達日時ヲ知ルノ利便アリ然ルニ荷主自ラ列車ノ選擇ヲ爲スハ容易ニアラサルヲ以テ荷主ノ選擇ニ都合好キ輸送系統ヲ規定シ之ニ對スル三年二月現在ノ貨物列車時刻表ヲ作成シ一般荷主、運送業者ニ配付シ列車指定貨物託送上ノ利便ヲ圖レリ

特別小口扱貨物輸送列車制定

特別小口扱貨物ハ鐵道ノ責任ニ於テ集貨及配達ヲ爲スモノニシテ此ノ制度ハ小荷物ト同性質ノ貨物ヲ目標トシタルモノナルヲ以テ其ノ集貨配達

ヲ迅速ナラシムルノ外鐵道輸送モ迅速正確ヲ期セサルヘカラス依テ本制度開始ト同時ニ全線ニ互ル輸送列車ヲ定メ實行セルカ右ノ輸送列車時刻ヲ廣ク社會ニ公表スルトキハ一般荷主ニ對シ多大ノ利便ヲ與フルヲ以テ三年二月現在ノ時刻表ヲ作成シ一般ニ之ヲ配付セリ

貨車製作ニ關スル調査研究

貨車ノ製作ニ就キテハ其ノ如何ナル構造ノモノカ荷主公衆トシテ利便ナルカ且又鐵道經營上得策ナルカ常ニ研究ヲ怠ラサル所ナルカ昭和二年度ニ於テハ標準貨車タル有蓋車及無蓋車ニ付キ次ノ如ク決定セリ

(一)有蓋車 大正三年度以降年々製作シツ、アル十五噸積有蓋車ハ時ヲ經ルニ從ヒ雨漏事故ヲ増加スル傾向アリ且修繕費ヲ要スルコト多キニヨリ雨漏防止及修繕費節減ノ爲メ之ヲ鋼側トシテ大正十四年以來試作セルカ雨漏防止ニハ相當效果アリト雖モ車外ノ溫度ヲ車内ニ傳導シ易ク爲ニ夏季ニ於テ馬匹、生繭ハ勿論飲食品ノ如キモノ、輸送ニ適セサル憾アリ依テ

- (イ) 鋼側有蓋貨車ノ四方内側ニ木板ヲ張りタルモノ
 - (ロ) 同引戸ノ内側ノミ木板ヲ省キタルモノ
 - (ハ) 鋼側有蓋車
 - (ニ) 木側有蓋車
 - (ホ) 同引戸ノミ鋼製ノモノ
- 以上五種ニ就キ運轉中並停止中ノ溫度試驗ヲ行ヒ本試驗ヲ根據トシテ研究調査ノ結果昭和三年度製作ノ分ヨリ前記イノ構造ヲシムルコトニ決定セリ

(二)無蓋車 標準貨車タル十五噸積無蓋車ハ木材中最多數ヲ占ムル二間物ノ輸送ニ當リ多クノ空間ヲ生シ運賃負擔ヲ多カラシムルノ外自動車馬車砲車輻重車ノ輸送ニ際シテモ側板總開キニアラサル爲甚シク不便ヲ感シツ、アリ依テ軍務當局ト協力シテ貨車模型ニ依リ是等車類ノ積卸試驗ヲ行ヒ尙側板ノ總開ナルカ否カニ依リ一般貨物ノ積卸作業ニ與フル利便等ヲモ調査研究ノ上車體長二十六尺八寸三分幅八尺側板總開ノ十七噸積四輪無蓋車ヲ可ト認メ昭和二年度ヨリ製作セリ

特別急行貨物列車ノ新設

新鮮食料品ノ輸送ニハ鐵道ニ於テ急行貨物列車ニ依ル集結

輸送へ手配ヲ講シ下關大阪間二十七時間下關京都間二十九時間下關東京間五十時間ヲ以テ到著セシメツ、アリ此ノ到達時間ハ數年以前ニ比シ著シク短縮セラレタルトコロナルモ尙下關京都間ヲ十七時間四十分ニテ運轉スル貨物列車ヲ計畫シ割増運賃ニ依ル急送貨物ノ輸送列車トシテ十二月十五日ヨリ實施セリ而シテ京都以東ノ在來列車ト本列車トヲ接續シテ運送スルトキハ下關東京間ニ於テ亦約十時間ヲ短縮シテ四十時間ニ到達シ得ルコト、ナレ

季節貨物ニ對スル輸送手配

果實蔬菜等ノ季節貨物ニ就テハ從來相當注意ヲ加ヘ輸送ノ

正確ヲ期シツ、アリ爲之專用貨車ヲ設定シ且指定列車ニヨリ本年度ニ於テ輸送シタルモノ次ノ如シ

奈良縣發西瓜	七月二十五日ヨリ八月二十五日迄
静岡附近發梨	八月一日ヨリ十月十日迄

運輸

運輸

仙臺附近發白菜 十月十一日ヨリ十二月末日迄
靜岡附近發密柑 十一月一日ヨリ一月末日迄
和歌山縣發密柑 同前

連帶運輸ノ開始

昭和元年度末ニ於ケル連帶鐵道、軌道及航路ハ

鐵道及軌道 會社數 哩程
一九九 三、一八六分
航路 一五 三九分

ナリシカ本年度ニ於テ連帶運輸ノ取扱ヲ開始シタルモノハ

會社名 哩程
小田原急行鐵道 五一分
水間鐵道 三三
三重鐵道 四四
池上電氣鐵道 三四
薩南中央鐵道 五八
大井川鐵道 四〇
中勢鐵道 一二分
弘南鐵道 六九
增東鐵道 三六

淺ノ川電氣鐵道 三八
富岩鐵道 五一
渡島海岸鐵道 五二
祐徳軌道 一二分
東京電力 一三四
ニシテ十四社一三五哩九分ヲ増シ又從來國有鐵道トノ間ニ連帶運輸ノ取扱ヲ爲シタルモノ
ニシテ國有鐵道ニ買収其ノ他ノ關係ニ因リ右取扱ヲ廢止シタルモノハ

會社名 哩程
陸奥鐵道 一三四分
苫小牧輕便鐵道 二五五
日高拓殖鐵道 二三三
夷隅軌道 九八
越後鐵道 六五九
水戸鐵道 二〇四
鐵道及軌道 會社數 哩程
二〇九 三、二七三分
運輸

ニシテ以上増減ノ結果竝既ニ連帶運輸ノ取扱ヲ爲セルモノニシテ新線延長ニ伴フ増加等ニ
依リ結局本年度末ニ於ケル連帶線ノ會社數及哩程ハ左ノ如キ狀況ニ在リ

連帶鐵道、軌道及航路トノ打合會議開催

國有鐵道ニ於テハ特別小口扱貨物ニ對シテ
ノミ配達ノ取扱ヲナシ來リタルモ更ニ十月一日ヨリ貨物運送規則ヲ改正シ集貨ノ取扱ヲ爲
スト同時ニ小口扱貨物ニ對シテモ集貨及配達ノ制度ヲ實施スルコト、ナリタルヲ以テ連帶
運輸ノ場合右取扱ノ統一ヲ期スル爲七月二十六日東京ニ於テ小口扱貨物ノ連帶運輸ヲ爲ス
鐵道、軌道、航路業者トノ打合會議ヲ開催シ之等ノ事項ニ付協議ヲ遂ケタリ

シベリヤ經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸

大正十五年十月柏林ニ於テ開催セラレタ
ル第二回歐亞聯絡運輸會議ニ於テ日本支那、ソヴィエト聯邦、エストニア、ラトヴィヤ、リトワニ
ヤ、ポーランド、獨逸、佛蘭西、白耳義、伊太利、埃太利及チエツコスロヴァキヤノ十三箇國間ニ旅客
及手荷物ノ聯絡運輸ニ關スル協定締結セラレ、二年五月十五日ヨリ實施ノ筈ナリシカ、日本、ソ
ヴィエト聯邦、ラトヴィヤ及エストニアノ四國ヲ除ク他國ノ鐵道ハ準備整ハサル等ノ理由ヲ
以テ實施スルニ至ラザリシ爲不取敢前記四箇國間ニ八月一日ヨリ左ノ通聯絡運輸ヲ開始セ
リ

(イ) 聯絡運輸機關及其ノ取扱驛

- 日本國有鐵道 東京横濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戸、下關、門司、長崎
- 朝鮮總督府鐵道局 釜山、京城、平壤
- 南滿洲鐵道株式會社 大連、奉天、營口、長春
- 大阪商船株式會社 敦賀、神戸、門司

東支鐵道

哈爾濱

ソヴィエト國有鐵道

ハバロフスク、アラゴエシチエンスク、チタイルクーツク、オムスク、
ウエルドロフスク、モスコ、レニングラード、ハリコフ

エストニア國有鐵道

ターリン

ラトヴィヤ國有鐵道

リガ

(ロ) 乘車券ノ種類及通用期間

一、二、三等片遣乘車券 通用期間六十日

(ハ) 徑路

朝鮮經由

大連經由

ウラチオストック經由

(ニ) 手荷物

無賃扱ヲ認メス總テ有貨トシ著驛迄直送ノ取扱ヲ爲ス

本聯絡運輸ニ伴ヒ輸送上ノ施設トシテ既ニ述ヘタル如ク毎週金曜日敦賀浦鹽斯德間連絡船

ニ接續スル一、二等合造寢臺車一輛ヲ東京敦賀港間ニ直通運轉スルコト、セリ

日滿國際旅客及手荷物聯絡運輸

大正九年四月以來中止シ居タル浦鹽斯德經由ノ日滿
聯絡運輸ノ復舊ト新時代ニ適應シタル施設ノ追加トヲ目的トシ昭和二年四月日本ニ於テ開
催シタル第六回聯絡運輸會議ノ決議ニ基キ九月一日ヨリ左記ノ通聯絡運輸ヲ開始セリ

- (イ) 徑路 朝鮮經由大連經由及浦鹽斯德經由
- (ロ) 參加運輸機關
- 鐵道省、朝鮮總督府鐵道局、南滿洲鐵道株式會社、東支鐵道、烏蘇里鐵道、大阪商船株式會社
- (ハ) 種類 片道、往復、周遊、團體
- (ニ) 取扱驛 日本國有鐵道線 東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戸、下關、門司、長崎
- 東支鐵道線 哈爾濱、安達、齊齊哈爾、海拉爾、滿洲里
- (ホ) 手荷物

無賃扱ヲ認メス總テ有價トシ著驛迄直送ノ取扱ヲ爲ス

朝鮮經由省線吉長鐵道線間聯絡運輸

朝鮮總督府鐵道局カ支那國有鐵道吉長鐵道線トノ間ニ實施シ居レル聯絡運輸ヲ省線主要驛ニ於テ代理取扱ノ便法創設スル爲ニ二年十月二日南滿洲鐵道株式會社ニ於テ開催シタル打合會議ノ決議ニ基キ三年二月一日ヨリ同線ト旅客手小荷物及貨物ノ聯絡運輸ノ便法ヲ實施スルコト、ナレリ

日中國際聯絡小荷物委託取扱

大正十二年三月以降、**ジャパン、ツーリスト、ビューロー**北京案內所ヲシテ日中國際聯絡小荷物ノ委託取扱ヲ爲サシメタルカ同地方居住者ニ不尠便宜ヲ與ヘタルニ鑑ミ二年六月同**ビューロー**天津案內所ニ於テモ天津著發日中國際聯絡小荷物ノ委託取扱ヲナサシムルコト、セリ

歐亞聯絡及日滿聯絡乘車券類ノ委託販賣

本年八月一日ヨリ實施セラレタル歐亞聯絡運輸ニ伴フ聯絡乘車券片道各等及九月一日ヨリ實施セラレタル日滿聯絡運輸ニ伴フ

各種各等聯絡乘車船券ヲ、**ジャパン、ツーリスト、ビューロー**ヲシテ委託販賣セシムルコト、ハシ以テ此種聯絡旅客ノ利便ヲ計ルコト、セリ

世界周遊觀光團體ノ輸送

米國發周遊船ノ來邦ハ年々其ノ數ヲ増加シ本年度ニ於テモ本邦ニ寄港シ東京、橫濱、日光、神戸、京都、奈良等觀光シタルモノハ左記ノ通ニシテ是等ニ對シテハ其ノ關係區間ニ一等臨事列車ヲ運轉セリ

アメリカン、エクスプレス社主催 四〇〇人

エフ、シー、クラーク社主催 四五〇人

加奈陀太平洋鐵道會社主催 四〇〇人

トーマス、クック社主催 四〇〇人

ハンブルグ、アメリカン社主催 四〇〇人

第三回歐亞聯絡運輸會議

十月二十九日ヨリ十一月十三日迄、**ラトヴィヤ**國、**リガ**市ニ於テ第三回歐亞聯絡運輸會議開催セラレ當省ヨリモ代表者出席シ左ノ諸議題ニ付決議セリ

(イ) 佛國及白國ヲ除ク諸國ノ運輸機關ハ昭和三年五月以降ヨリ聯絡運輸ヲ實施スルコト

(ロ) 上海港ヲ滿鐵ノ取扱驛トシテ追加シ同時ニ浦鹽斯德上海間、**ソヴィエト**國營商船部ノ航路ヲ追加スルコト

(ハ) 莫斯科伯林間、**ワルソー**經由及**リガ**經由ノ二經路ノ運賃ヲ同額トシ兩經路共通ノ乘車券ヲ發行シ旅客ニ經路選擇ノ自由ヲ與フルコト

(ニ) 入國手續、手荷物ノ稅關検査貨幣ノ携行ニ關スル各國法令ノ拔萃ヲ事務管理者ニ於テ印刷

配付スルコト

(ホ)途中下車、ソヴィエト鐵道ニ於ケル價格表記制度、託送手荷物ノ重量制限、容積制限運賃拂戻請求期限設定其ノ他ニ關スル約定及規則ノ修正ヲ爲シタルコト

外國鐵道調査

歐米諸外國ノ鐵道事情ニ付テハ豫テ外國鐵道調査資料ヲ發行シテ海外鐵道事情ノ大勢ヲ紹介スルト共ニ各種ノ事項ヲ精細ニ調査シ必要ニ應ジ之ヲ刊行シ以テ外國鐵道研究ノ一端ニ資セルカ本年ニ於テ此種刊行物ヲ舉クレハ左ノ如シ

鐵道關係國際會議概要

獨逸鐵道旅客及貨物運賃施行細則

歐洲主要國鐵道旅客手荷物運輸便覽

第十回ロンドン會議報告第三〇線路及踏切

一九二六年ニ於ケル世界各國鐵道概觀

民國十三年(一九二四年)支那鐵道統計

滿蒙鐵道概觀

軌道地方鐵道及自動車運送國際聯合會報告書要綱

一九二六年度世界各國鐵道統計

船舶航路ノ施設改善

本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡船三十三隻港内小蒸汽船三十三隻計六十五隻(内貨渡中ノモノ二隻)ニシテ其ノ噸數ハ五萬二千三百三十三噸三三内貨渡汽船ノ分千五百六十八噸五九)ニシテ前年度末ニ比シ噸數ニ於テ二隻ヲ増加シ總噸數ニ於テ三千三

百四噸ニテ増加セリ而シテ本年度ニ於テ施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

下關小森江間航路

本航路貨車航送ハ一航海運航時分二十七分一日定期便百二回(指定外トシテ十四回)ノ運航ヲ爲シ來リシカ八月二十五日以後運航時分ヲ二十五分トシ回数ヲ一日百十八回ニ改正シ本土九州間貨車航送力ヲ増加セリ

青森函館間航路

(イ)車運丸便廢止 第一青函丸ノ就航ニヨリ車運丸便不用ニ歸シタルモ同船休航中火藥類輸送ニ充ツル爲同便ノ運航ヲ計畫シ置キタリシモ不經濟ニ付翔鳳丸型貨車便ニ火藥類ヲ搭載シ得ルコト、シ六月八日以後車運丸ノ運航ヲ廢止シタリ

(ロ)函館港内挂燈浮標増設 函館港内ニハ從來挂燈浮標一箇ヨリ施設ナク種々不便ナリシヲ以テ更ニ二箇増設シ十一月ヨリ使用開始セリ

稚内大泊航路

(イ)新造船配屬 本航路ニ於ケル夏期二船運航ヲ繼續スル必要上前年度通函館ニ繫留中ノ田村丸ヲ四月七日ヨリ十月二十一日迄就航セシメタリ而シテ本航路對馬丸ノ代船トシテ豫テ建造中ナリシ碎水船亞庭丸ハ八月二十日竣工ノ豫定ノ處災害ノ爲工事遲延シ九月二十三日進水式ヲ舉ケ十一月二十五日全ク工事竣成シタルヲ以テ直ニ之ヲ受領スルト共ニ札幌鐵道局ニ配屬シ十二月八日大泊發二便ヨリ就航セシメタリ本船ハ國有鐵道連絡航路中最難關ノ航路連絡ニ使用スルモノナルヲ以テ其ノ設計ニハ特ニ船體ノ堅牢ヲ期シ水密區

運 論

劃並支水隔壁ヲ増シ船底二重面積ヲ擴張シタルト内部的ニハ保溫裝置ヲ完全ナラシメ且甲板諸機械ハ全部電力トシ航海用具ハ最進式トシタリ即チ無線方向探知機音響測深機自動汽笛吹鳴器其ノ他無線電信ハ勿論探海燈高聲電話機等ヲ悉ク設備セラレタルヲ以テ從來壹岐對馬兩船ニ依リ經驗セラレタル諸缺點ヲ充分補ヒ得ルコトナリ氷海流水濃霧等ノ障害ニ打勝ツヲ得ヘク從テ本船ノ就航ニヨリ樺太航路ニ一新紀元ヲ劃スルニ至レリ

(口) 吹鳴打鐘付挂燈浮標新設 稚内港内ニ挂燈浮標ノ設備アルモ濃霧多キ本港内ニ於テハ單ニ本浮標ノミニテハ不便尠カラサルヲ以テ七月十日ヨリ同港内ニ吹鳴打鐘付挂燈浮標一箇ヲ新設シ濃霧ノ場合ニ於テモ安全ヲ確保シ得ルコトセリ

宇野高松間航路

(イ) 高松港ニ發動汽船配屬 高松港内用トシテ發動汽船やよひ丸ヲ新造シ配屬セリ

(口) 燈標新設 宇野高松間航路中直島荒神島間水路牛ノ子礁ニ省費ヲ以テ燈標ヲ建設シ同航路航海ノ安全ヲ期セリ

汽船臨時運航

本年度中ニ於テ遊覽其ノ他ノ爲汽船ノ臨時運航ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

一、宇野澁川間臨時運航 岡山附近ヨリ澁川海水浴場行旅客ノ便ヲ計リ七月十七日、二十四日及七月三十日ヨリ八月十五日迄毎日並八月十五日以降同月二十八日迄ノ日曜日ニ於テ宇野高松間曳航船橋立丸ヲ以テ臨時運航セシメタリ

二、觀月納涼汽船臨時運航 屋島附近觀月納涼ノ爲高松ヨリ七月十六日、八月十一日、宇野ヨリ八月十三日臨時運航シ又下津井笠島附近廻遊觀月ノ爲九月九日宇野高松間連絡船山陽丸

及南海丸ヲ運航セシメタリ

三、觀光團送迎臨時運航

- (イ) 「ハンブルグ、アメリカン」社主催「レゾリウー」號乘船觀光團四月十二日宮島觀光ニ付汽船七浦丸ヲ以テ送迎セリ
- (口) 加奈陀太平洋鐵道會社主催「エンプレス、オフ、オーストラリヤ」號乘船觀光團三年二月二十八日別府觀光ニ付關門連絡船下關丸ヲ運航シ送迎セシメタリ
- (ハ) 「トーマス、クック」社主催「フランコニヤ」號乘船客三年三月八、九兩日別府觀光ニ付宮島連絡船七浦丸ヲ臨時同港ニ回航シ送迎用ニ充テタリ
- 四、青森室蘭間臨時運航 大阪旅行會主催北海道東北視察團體輸送ノ爲六月七日汽船松前丸ヲ以テ、青森室蘭間臨時運航セリ又敦賀及仙臺運輸事務所主催同上團體輸送ノ爲前者ハ七月二十五日室蘭青森間汽船松前丸ヲ以テ、後者ハ九月十四日汽船飛鷲丸ヲ以テ臨時運航セリ
- 五、稚内利尻島間臨時運航 利尻島遊覽團體輸送ノ爲稚内大泊間連絡船稚内碇泊中ヲ利用シ八月十四、十五ノ兩日稚内鬼脇及駕泊間臨時運航セシメタリ

函館港内集貨作業開始

函館港内沿岸ニ所在スル民間倉庫ヨリ鐵道ニ託送スル貨物ヲ倉庫ヨリ直接貨車積トシ小運送料低減ヲ圖ル爲同港内用貨車渡舟二隻ヲ新造シタリシカ七月十一日ヨリ小運送料一噸ニ付七拾錢積込料荷主ノ負擔トシ集荷作業ヲ開始シタリ

汽船櫻島丸使途變更並貸渡

汽船櫻島丸ハ車運丸ノ曳航用トシテ青函間運航船タリシ

カ車運丸運航廢止ノ結果六月八日以後青森及函館兩港ノ補助曳航船トシテ使用スルコト、ナリタリ又陸軍兵器本廠ニ於テ青森縣大間港ヨリ函館迄兵器輸送ノ爲櫻島丸及車運丸借受ノ申出アリタルヲ以テ九月九日之ヲ貸渡シタリ

第三節 運輸成績

附ホテル營業成績

概況

本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ營業哩ハ八千三百二十二哩七分(平均營業哩八千一百六十一哩三分)ニシテ前年度ニ比シ三百二十九哩五分(平均營業哩二百四十二哩九分)ヲ増加シ、船舶定期航路ハ七、航路二百八十七哩八分ナリ、旅客總人員ハ七億九千八百八十三萬九千二百八十一人(船舶旅客ニシテ鐵道ニ連絡セサルモノ百八十九萬四人ヲ含ム)貨物噸數ハ七千七百四十一萬八千六百五十四噸(船舶貨物ニシテ鐵道ニ連絡セサルモノ三萬五千四噸ヲ含ム)ニシテ前年度ニ比シ前者ハ五千四百三十二萬五千六百二十人七分四厘ヲ、後者ハ三百七十八萬五千四百十噸(五分一厘)ヲ増加セリ、而シテ運輸收入ハ合計四億九千五百七拾五萬貳千六百五圓(內旅客收入貳億七千七百七拾九萬四千七拾五圓)貨物收入貳億壹千七百九拾五萬八千五百參拾圓)ニシテ前年度ニ比シ千六百七拾七萬四千四百八拾參圓三分五厘ノ増加ヲ示セリ、以下項ヲ分チ運輸成績ノ概要ヲ敘述セム

列車哩

本年度ニ於ケル列車走行哩ハ合計一億九千七百八十二百十五哩(外ニ無貨列車哩百三十六萬一千六百六十哩アリ)ニシテ內旅客列車哩六千五百十九萬一千五百六十九哩、貨物列車哩三千五百二十八萬六千六百四十六哩、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客列車哩四百七十七萬八千七百七十七哩(七分九厘)ヲ貨物列車哩七十三萬三千二百二十五哩(二分一厘)ヲ孰モ増加シ合計ニ於テハ五百五十一萬一千八百四十二哩(五分八厘)ヲ増加セリ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	營業哩	平均營業哩	列車走行		合計
			旅客列車	貨物列車	
東京鐵道局	一〇五六六	一〇三五八	一九一三六、〇五九	六三二〇、七五〇	二五、四六六、八〇九
名古屋鐵道局	一〇五五八	一〇五〇七	九七八三、六三三	六八七三、九九五	一六、六五七、七二八
神戶鐵道局	一四七三三	一四五六六	一三、四六五、九八三	五七〇〇、一四六	一九、一六六、一三〇
門司鐵道局	一四五五一	一四三三三	九七七五、三三三	五、四三三、三七一	一五、二〇八、七〇四
仙臺鐵道局	一七三三〇	一六七二七	九〇九四、〇七二	五、六四六、八三三	一四、七四〇、九〇五
札幌鐵道局	一、五六七九	一、五三六三	三、九三六、三九九	五、三二一、五五一	九、二五七、八五〇
合計	八三、三二七	八二、六一三	六五、一九一、五六九	三五、二六六、六四六	一〇〇、四七八、二一五
前年度比較増減	三、三九五	三、四三九	四、七七八、七二七	七、三三、二五	五、五二一、八四三

備考 本表ノ外ニ無貨列車哩百三十六萬一千六百六十哩アリ

車輛哩

本年度ニ於ケル車輛哩ハ合計十六億九千五百二十一萬百三十九哩(外ニ無貨貨車哩三千三百三萬六千八百八十三哩アリ)ニシテ內客車走行哩四億六千六百六十四萬八千二十二哩、貨車走行哩十六億九千五百二十一萬百三十九哩ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ客車走行哩二千七百五萬四千六百七十九哩(六分二厘)貨車走行哩五千五百九十一萬二千三百三十四哩(四分八厘)合計ニ於テ八千二百九十六萬六千百十三哩(五分一厘)ノ増加ヲ示セリ、以上ヲ局別ニ表示スレ

運輸

種別	客車走行哩	貨車走行哩	合計
東京鐵道局	一四,五四〇,九七	二四,八三三,六八一	三六,三六三,六五三
名古屋鐵道局	八〇,八四三,七六	二四,七五〇,九一三	一〇五,五九四,六七三
神戸鐵道局	一〇四,一七一,九一〇	二〇,五二七,二七三	一二四,六九九,一八三
門司鐵道局	六九,五八五,九三六	一八,七七一,八一七	八八,三六三,七五三
仙臺鐵道局	五七,九七五,二六一	一六,九六六,六四二	七四,九四一,八六三
札幌鐵道局	二九,五四七,五六八	一六,三三三,九七三	四六,八八一,五四〇
合計	四六六,六四八,〇三三	一,三三八,五三三,一七	一,六〇五,一八一,二〇
前年度比較増減	二七,〇五四,六七九	五五,九三三,一三四	八二,九八八,八一三

備考 本表ノ外ニ無貨貨車哩三千三百三萬六千八百八十三哩アリ

運輸收入

本年度ニ於ケル運輸收入ハ合計四億九千五百七拾五萬貳千六百五圓ナリ、即チ鐵道收入ニ在リテハ旅客收入貳億七千百參拾壹萬貳千參百五拾八圓、貨物收入貳億壹千七百七拾四萬九千九百七拾八圓四億八千參百六萬貳千參百十六圓ナリ、次ニ船舶收入ニ在リテハ旅客收入五百參拾貳萬七千九萬貳百六拾九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道收入ニ在リテハ旅客收入五百參拾貳萬七千九萬貳百六拾九圓(二分貨物收入壹千拾四萬貳拾參圓五分)計壹千五百四拾六萬七千四拾壹圓(三分三厘)又船舶收入ニ在リテハ旅客收入五拾九萬壹千百拾九圓(一分貨物收入七拾壹萬六千參百貳拾

參圓(三分)計百參拾萬七千四百四拾貳圓(一分一厘)ヲ、合計ニ於テ壹千六百七拾七萬四千四百八拾參圓(三分五厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	鐵道收入		船舶收入		合計
	旅客	貨物	旅客	貨物	
東京鐵道局	八,一五二,七六七	四,三三三,〇八	—	—	一二,四八五,八五五
名古屋鐵道局	四八,九五一,五〇三	四,一五三,三五六	—	—	五二,一〇四,八五九
神戸鐵道局	六二,八〇〇,八七六	三,四三三,〇三三	三,五〇,五五五	—	六六,七三三,四六四
門司鐵道局	三七,七四五,〇二七	三七,六七,一一一	三,六八三,六五〇	—	七五,四一六,一八八
仙臺鐵道局	二六,九五七,五六九	二四,四五七,七四四	—	—	五一,三八三,三一二
札幌鐵道局	一三,三四三,六三四	三〇,五三四,二七六	四,三八七,一四一	—	四八,二六八,〇六〇
合計	二七二,二三五,五八	一〇七,九四九,九七六	四八,八二,七七	七,六三三,三三	四三〇,〇二一,八六六
前年度比較増減	五,三三七,〇一八	一〇,七三〇,〇三三	五九,一一九	七,六三三,三三	一六,七〇〇,四八三

旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客平均營業哩ハ八千八百八十六哩、列車哩ハ六千五百十九萬一千五百六十九哩、車輛哩ハ四億六千六百六十四萬八千二百二十二哩ニシテ旅客人員ハ七億八千九百九十四萬九千二百七十七人、此ノ延人哩百二十四億六千三百三十七萬一千九百四十三人哩、旅客運賃ハ貳億參千四百萬六千百參拾七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩二百三十九哩八分(三分一厘)列車哩四百七十七萬八千七百七十七哩(七分九厘)車輛哩二千七百五萬四千六百七十九哩(六分二厘)ヲ孰レモ増加シ、又旅客人員ハ五千四百二十四萬二千八百二十六人(六分九厘)延人

哩五億八百十六萬八千八百八十六哩(四分三厘運賃五百參拾參萬八千五百貳拾五圓(二分三厘)ヲ是亦孰レモ増加ヲ示セリ、次ニ一日一哩平均ハ列車回数二十二回、通過車輛百五十八車、客車收入九拾貳圓ニシテ前年度ニ比シ列車回数九分、通過車輛五車ヲ増加シ客車收入ハ壹圓ヲ減少セリ、更ニ一列車平均ヲ觀ルニ連結車數七車一分六厘、乘車人員百九十一人二分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ零車一分二厘ヲ増加シ後者ハ六人七分ノ減少ヲ示セリ、尙一人平均ハ乘車哩十五哩八分運賃參拾錢ニシテ前年度ニ比シ前者ハ零人四分、後者ハ壹錢ヲ孰レモ減少シ又一哩平均旅客運賃ハ壹錢八厘八毛ニシテ前年度ニ比シ參毛ノ減少ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	平均營業哩	列車哩	車輛哩	一日一哩平均		一車列平均
				列車回数	通過車輛客車收入	
東京鐵道局	1,012,266	1,913,605.9	1,245,409.7	5.6	3.6	65.1
名古屋鐵道局	1,013,111	973,373.3	808,443.7	3.9	2.4	82.6
神戶鐵道局	1,421,210	1,345,593.3	1,041,719.3	3.5	1.9	77.4
門司鐵道局	1,407,781	975,537.3	695,859.2	1.9	1.7	77.2
仙臺鐵道局	1,668,661	904,073.3	579,572.6	1.4	1.5	72.2
札幌鐵道局	1,533,381	393,629.9	295,475.6	0.7	0.9	63.7
合計	8,060,000	65,191,569.9	46,648,032.2	2.0	1.8	71.6
前年度比較増減	39.8	477,877.7	270,546.7	九	五	二

貨物運輸

本年度ニ於ケル貨物平均營業哩ハ八千五百五十四哩九分、列車哩三千五百二十八萬六千六百四十六哩、車輛哩十二億二千八百五十六萬二千七百七哩ニシテ貨物噸數ハ七千七百三十八萬三千六百五十噸、延噸哩七十六億一千六百八十五萬三千九百五十四噸哩、貨物運賃貳億壹千拾七萬八千五百四拾八圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩ハ二百四十三哩一分(三分一厘)ヲ列車哩ハ七十三萬三千二百二十五哩(二分一厘)ヲ車輛數ハ五千五百九十一萬二千三百十四哩(四分八厘)ヲ孰モ増加セリ、又貨物噸數ハ三百七十八萬八千八百八十五噸(五分一厘)延噸哩ハ三億五千五百八十八萬七千四百八十八噸哩(四分八厘)貨物運賃ハ九百九拾六萬參千四百貳拾圓(五分)ノ孰レモ増加ヲ示セリ、以上ノ成績ニ依リ一日一哩平均ヲ觀ルニ列車回数十一回八分通過車輛四百十二車、貨車收入七拾壹圓ニシテ前年度ニ比スルニ列車回数ハ二分ヲ減シ、通過車

種別	旅客人員	延人哩	旅客運賃	一人平均		一人一哩平均
				乘車哩程	旅客運賃	
東京鐵道局	4,581,469.9	4,089,953.9	7,035,333.4	9.8	1.7	1.7
名古屋鐵道局	870,996.9	2,174,599.9	4,340,827.7	3.5	5.0	2.0
神戶鐵道局	1,455,739.4	2,749,323.3	5,167,751.1	1.8	3.5	1.8
門司鐵道局	811,906.0	1,683,303.3	3,171,586.6	3.0	4.1	1.9
仙臺鐵道局	590,753.0	1,175,587.9	3,368,704.1	1.9	4.0	2.0
札幌鐵道局	3,392,333.3	588,732.7	1,181,070.0	2.4	4.9	2.0
合計	7,999,929.7	11,346,137.4	23,406,127.7	1.8	3.0	1.8
前年度比較増減	54,348,266	508,168,866	5,338,525	0.4	1	0.3

運輸

輛六車貨車收入壹圓ヲ孰レモ増加シ又一列車平均ハ連結車數三十四車八分、輸送噸數二百十五噸九分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ九分後者ハ五噸六分ヲ孰レモ増加セリ、更ニ一噸平均ヲ觀ルニ輸送哩九十八哩四分、貨物運賃、貳圓七拾貳錢ニシテ前年度ニ比シ輸送哩ハ三分ノ減少ヲ示セリ更ニ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	平均營業哩	列車哩	車輛哩	一日一哩平均		一列車平均	
				輸送哩	貨物運賃	輸送哩	貨物運賃
東京鐵道局	1,029.2	631,750	2,448,261	168	650	388	336.6
名古屋鐵道局	1,040.7	687,995	2,475,093	180	650	388	336.6
神戶鐵道局	1,453.6	570,046	2,057,273	107	356	109	277
門司鐵道局	1,433.3	543,371	1,877,017	104	356	109	277
仙臺鐵道局	1,673.8	564,633	1,666,661	93	277	400	283
札幌鐵道局	1,563.3	531,151	1,683,393	95	301	36	203
合計	8,154.9	3,566,666	11,285,617	118	422	7	348
前年度比較増減	243.1	73,115	5,591,134	0.2	6	1	0.9

種別	貨物噸數	延噸數	貨物運賃	一噸平均		一噸一哩平均
				輸送哩	貨物運賃	
門司鐵道局	211,003.1	1,261,204.6	37,340,751	55.2	168	30.5
仙臺鐵道局	88,140.1	1,055,578.0	24,346,297	126.4	276	33.7
札幌鐵道局	112,903.5	1,186,683.9	29,988,562	99.1	266	26.8
合計	77,636.5	7,668,534.5	21,026,548	96.4	273	27.6
前年度比較増減	3,608.5	35,157.8	9,963,430	0.3	1	1

船舶運輸

本年度ニ於ケル船舶運輸ノ成績(不定期及臨時運航ヲ除ク)ハ航路數七、航路哩程二百八十七哩八分、航海回數十萬三千九百四十四回ニシテ前年度ニ比シ航路數及航路哩程ニ變化ナク航海回數ニ於テ五千六百八十二回ヲ増加セリ而シテ旅客ニ在リテハ人員七百十七萬五千三百八十七人、運賃五百四十七萬八千八百八十九圓ニシテ前年度ニ比シ人員五十萬二千六百三十三人即七分五厘、收入四十四萬四千七百二十六圓即九分七厘ノ孰レモ増加ヲ示セリ又貨物ニ在リテハ噸數二百八十五萬八千三百噸、運賃六百二十萬八千五百五十二圓ニシテ前年度ニ比シ噸數二十萬二千八百九十八噸即チ八分五厘、收入七十二萬六千三百二十三圓即チ一割三分ヲ増加シ旅客貨物共異常ノ好成績ヲ示セリ而シテ以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	航路數	航路哩程	航海回數	旅客		貨物	
				人員	運賃噸數	噸數	運賃
神戶鐵道局	1	110	7,265	768,698	303,926	131,199	3,334,377
門司鐵道局	4	1,268	93,575	5,528,043	1,963,562	2,779,740	2,779,740
札幌鐵道局	2	1,500	4,104	878,646	1,747,599	755,332	3,267,411

運輸

運輸

百三十四

種別	定期			臨時		
	航路數	航路里程	航海回数	航路數	航路里程	航海回数
合計	七	二七八 <small>分</small>	一〇三、九四四 <small>回</small>	—	—	—
前年度比較増減	—	—	五、六八二	—	—	—

以上ハ定期航路運輸成績ニシテ右ノ外不定期及臨時運輸セシ航路ノ成績ヲ示セハ左ノ如シ

種別	定期		臨時	
	航路數	航路里程	航路數	航路里程
合計	四	五六〇	八	二四八〇
神戶鐵道局	二	四〇 <small>分</small>	四	二〇〇 <small>分</small>
門司鐵道局	二	一五〇	二	一三八〇
札幌鐵道局	—	—	—	—

種別	定期		臨時	
	人員	運貨噸數	人員	運貨噸數
合計	一六、五四六	八、五四二	七、五五二	七、二四五
神戶鐵道局	一三、四九 <small>人</small>	六、四三 <small>噸</small>	三、九二 <small>人</small>	一、五三 <small>噸</small>
門司鐵道局	四、三九七	二、一〇	一、九三七	一、一五〇
札幌鐵道局	—	—	—	—

ホテル營業成績

本年度ニ於ケル「ホテル」營業成績ハ來泊者九千九百六十人、此ノ延人員一萬六千六百六十一人ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二百四十五人(二分五厘)後者ハ四百四十四人(二分八厘)増加シ又收入ニ於テハ收入參拾貳萬七千九百九圓之ニ對スル支出參拾參萬四千七百貳圓ニシテ前年度ニ比シ前者ハ參千四百六圓(一分一厘)後者ハ貳千六百圓(八厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ、而シテ收支ノ差ハ前年度ニ於テ壹萬四千七百九十九圓ノ缺損ヲ見タルカ本年度モ亦壹萬參千九百九拾貳圓ノ缺損ヲ見ルニ至レリ前年度ニ比シ稍良好ナルハ山陽ホテルニ於ケル缺損額カ前年度ニ比シ八百九拾貳圓ノ減少ヲ見タルニ因ル、更ニ以上ノ成績ヲホテル別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入	支出	損益
山陽ホテル	三〇	三六 <small>人</small>	四、九〇五 <small>人</small>	六、三六 <small>人</small>	一五、〇一六 <small>圓</small>	一六、九二一 <small>圓</small>	△一、四〇九 <small>圓</small>
奈良ホテル	五七	九三	五、〇五五	九、八〇〇	一六、五九三	一六、五九一	—
合計	八七	一三三	九、九六〇	一六、一六一	三三、〇七九	三三、四七三	△一、三九三
前年度比較増減	—	—	二四五	四四四	三、四〇六	二、六〇〇	—

第四節 運輸

機關車運轉上ノ施設

本年度ニ於テ機關車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレ

ハ左ノ如シ、
運輸

(イ) 機關車長距離運轉 機關車經濟的運轉ノ見地ヨリ大正十二年七月以來機關車長距離直通運轉ヲ實施シ逐年其ノ直通距離ヲ増大スルニ至リ本年度初メニ於テハ京都下關間三七六哩(四)沼津神戸間(二)八七哩(九)上野仙臺間(二)二五哩(六)等ノ直通運轉ヲ見ルニ至リタルモ何レモ二乃至三鐵道局ニ亘リ運轉セルカタメ消耗品取扱方等ニツキ漸ク不便ヲ感スルニ至リ爲メニ石炭消費量ニ影響ヲ及ホシ從來逐年約二%ノ減少ヲ見來レルニ拘ラス長距離直通運轉施行列車ノ分ハ前年度ニ於テ約三%ノ増加ヲ示スニ至レルヲ以テ右直通區間ヲ其ノ所屬鐵道局管内ニ止ムルコトトシ二年九月二十一日先ツ上野仙臺間直通運轉ヲ白河及平打切リニ改メ又三年四月一日ヨリハ東海道及山陽線ノ直通運轉ヲ米原及糸崎ニ於テ打切ルコトトセリ

(ロ) 電氣機關車運轉 東海道線其他ノ列車ニ對スル電化計畫ハ其後順調ニ進行シ本年度ニ於テ左記ノ通電氣機關車ノ運轉ヲ見ルニ至レリ

- (一) 二年四月一日ヨリ東京國府津間東海道線直通旅客列車ノ一部ヲ電化シ更ニ五月十一日ヨリ其ノ範圍ヲ急行旅客列車ニ及ホシ七月一日ヨリ同區間ニ於ケル旅客列車ノ全部ヲ電化スルニ至レリ
- (二) 三年一月二十日ヨリ品川國府津間東海道線直行貨物列車ノ一部ヲ電化シ更ニ三月十一日ヨリ電化列車ノ數ヲ増加セリ
- (三) 熱海線小田原熱海間電化工事竣成ニ伴ヒ從來同線列車ハ東京小田原間ニ限リ電氣運轉ヲ施行シ小田原熱海間ハ蒸氣機關車ニ依リシヲ三年二月廿五日ヨリ熱海迄延長セリ

(四) 前年度ニ於テ新規購入ニ係ル蓄電池機關車ノ二年四月十一日ヨリ東北線王子驛分岐大日本人造肥料會社貨物側線ニ使用シ來リシカ同線ハ同年十二月二十日貨物支線トナリタルヲ以テ同日ヨリ前記貨物支線(王子須賀間)ニ使用セリ

(ハ) 機關庫及分庫ノ開廢 機關車運用上ノ必要ヨリ本年度内ニ於テ左記ノ如ク機關庫及分庫ノ開廢ヲ行ヘリ

東京鐵道局

開始 常陸大宮、常陸太田(以上分庫)

廢止 輕井澤(機關庫)

名古屋鐵道局

開始 上田(分庫)

神戸鐵道局

開始 松山(機關庫)

廢止 伊豫西條(機關庫)

門司鐵道局

開始 高森出水(以上分庫)

仙臺鐵道局

開始 白山(機關庫)西吉田、柏崎、十日町、荒屋新町(以上分庫)

廢止 越後川口、川渡(以上分庫)

運輸

運 輸
札幌鐵道局

開始 小樽築港機關庫(小牧以上分庫)
廢止 小樽(機關庫)

(二) 新製機關車配屬 本年度新製機關車ノ配屬ハ左記ノ如クニシテ内C53形機關車ハ客年
度新製八二〇形ト同様三汽笛旅客用機關車ニシテ專ラ東海道山陽線急行旅客列車ニ使
用スヘク試驗中ニ屬ス

鐵道局	機關車種別			計
	旅客列車用六輪 連結過熱テンダ (二八九〇〇形)	旅客列車用六輪 連結三汽笛過熱 テンダ (C53形)	貨物列車用八輪 連結過熱テンダ (九九〇〇形)	
東京鐵道局	1	1	1	3
名古屋鐵道局	6	7	20	33
神戸鐵道局	14	5	14	33
門司鐵道局	10	1	6	17
仙臺鐵道局	10	1	6	17
札幌鐵道局	1	1	5	7
計	42	23	55	120

尙本年度ニ於ケル機關車仕業及乗務員ノ仕業成績ハ左表ノ如シ

機關車使用成績

種別	總輛數	使用輛數	機關車哩	一輛宛機關車哩		Bニ對スル 使用時間
				Aニ對シ	Bニ對シ	
大正十四年度	三、七〇九	三、六五八	二、九四三	七九八	一一二	一、四四〇
昭和元年度	三、七〇四	三、六八五	二、九七五	七九三	一一五	一、五〇〇
昭和二年度	三、八四九	三、六一五	三、〇四八	七九一	一一四	一、五三三

乗務員仕業成績

種別	職名	總人員	乘務人員		一人宛乘務員並勤務時間		
			A	B	Aニ對シ	Bニ對シ	
大正十四年度	機關手	七、二五二	六、〇五五	五、五九四	七、四八八	五、三二九	八、〇〇〇
	機關助手	七、〇〇四	六、三九九	六、六八〇	七、四九〇	五、三三八	八、〇〇〇
昭和元年度	機關手	八、三三五	六、〇九一	五、六〇六	七、四九〇	五、三三二	七、五五四
	機關助手	六、九二七	六、二七〇	五、六九七	七、四九〇	五、三三九	七、五五四
昭和二年度	機關手	七、四五六	六、一六四	五、六九一	七、四八四	五、三三一	七、五五四
	機關助手	七、〇五二	六、三三四	五、八〇七	七、四八四	五、三三一	七、五五四

備考 乗務員中Aトハ純乗務員ニ對スル公休人員及豫備ノ人員ヲ加算セルモノ、
BトハAヨリ豫備ノ人員ヲ控除セルモノナリ

列車運轉上ノ施設
運 輸

列車運轉上本年度ニ於テ施設シタル主ナルモノハ左ノ如シ
百三十九

列車時刻改正 肥薩線湯ノ浦水俣間(九哩九分)線路開通ニ依リ茲ニ肥薩線ト川内線トノ連絡ヲ見ルニ至リタルヲ以テ門司鹿兒島間ヲ前記新線經由ヲ以テ鹿兒島本線トシ既設八代鹿兒島間舊本線ハ之ヲ肥薩線ト改稱シタリ而シテ八代鹿兒島間右新線ト舊線トヲ比較スルトキハ新線ハ距離九哩五分ヲ増加スルモ急勾配區間尠キ爲メ列車運轉時間ノ短縮ト共ニ輸送力著シク増加シ且沿線町村ノ利用關係等ヨリシテ必然輸送系統ノ變化ヲ來タスヘキヲ豫想シ之ニ適應セシムヘク列車系統ヲ改メ熊本以南ニ於ケル關係各線ノ列車時刻ヲ改正シ十月十七日ヨリ之ヲ實施セリ今本改正ノ要點ヲ摘記スレハ左ノ如シ

- (イ) 門司鹿兒島間急行列車及夜行旅客列車ヲ始メ主要列車ハ八代以南新線經由ニ改メ舊線ニ對シテハ八代ニ於テ本線列車ニ接續スル様別ニ繼承列車ヲ設ケタリ
 - (ロ) 八代又ハ八代以北ヨリ吉松ヲ經由シ日豐線ニ直通スル旅客列車ヲ新設セリ
 - (ハ) 門司鹿兒島間急行列車ノ運轉時間ハ新線經由ニヨリ二十五分乃至三十五分ヲ短縮シタルモ其ノ他ノ普通列車ニ在リテハ距離ト驛數ノ増加ニ依リ從前ト大差ナシ
 - (ニ) 新線ニ於ケル急行列車ノ停車驛ハ水俣出水川内町伊集院西鹿兒島ノ五驛トセリ
- 空氣制動機ノ實施** 空氣制動機ハ運轉ノ安全ヲ保持シ輸送能力ヲ増大スルニ必要ナル施設ナルヲ以テ北海道線ニ於テハ既ニ大正十四年度ヨリ全部ノ列車ニ對シ之ヲ使用シ良好ノ成績ヲ收メツ、アル所ナルカ經費其ノ他ノ關係上直ニ國有鐵道全線ニ使用スルヲ得サリシモ著々其ノ歩ヲ進メツ、アル所ニシテ二年度末ニ於テハ空氣制動裝置ヲ有スル車輛ハ機關車三一四〇輛、客車一四九〇輛、內制動箱付八一五輛、貨物車六二五七輛(內制動箱付二八一一九輛)

ニ達シ本州及九州線總貨物列車哩ノ六二・五、パーセントニ空氣制動機ノ使用ヲ實施シ居レル實況ニシテ昭和六年度ニ於テハ全部ノ列車ニ之ヲ使用シ得ル豫定ナリ

電車運轉上ノ施設 近郊都市ノ發展ニ伴ヒ電車區間ニ於ケル旅客ハ逐年異常ノ増加ヲ來セルヲ以テ之ニ順應スル運轉上ノ施設ニ就テハ常ニ意ヲ用フル所ニシテ本年度ニ於テ之ニ對應シタル施設ヲ舉クレハ左ノ如シ

東海道及東北線

東海道及東北線電車ハ從來七輛連結ニシテ普通時ニ於ケル標準運轉時隔ハ十二分、混雜時ハ六分ナリシカ五月一日ヨリ普通時八分、混雜時四分時隔ニ改メ從來ノ運轉回數ニ比シ五割ノ増加ヲ圖レリ又二月一日東北線田端赤羽間電車線竣成シタルヲ以テ東海道及東北線電車ノ運轉系統ヲ改メ從來田端折返シナリシ東海道線電車ヲ赤羽折返ニ變更セリ

山手線

山手線環狀電車ハ從來五輛連結ニシテ普通時ニ於ケル標準運轉時隔ハ十二分ナリシカ輸送力ノ増大ヲ圖ル爲五月一日ヨリ東海道及東北線ト同時ニ標準運轉時隔ヲ八分ニ改メ同時ニ連絡輛數ヲ四輛ニ減セリ其ノ結果從來ニ比スレハ運轉回數ニ於テ五割ヲ増加シ輸送力ニ於テ二割ヲ増加スルニ至レリ又十一月一日ヨリ不定期電車ノ全部ヲ五輛連結ニ改メタリ

中央線

中央線中比較的旅客ノ混雜スル東京中野間ニ於テ從來混雜時ニ於テ其ノ運轉時隔三分ナリシヲ十一月一日ヨリ之ヲ二・四分時隔ニ改メ且從來四輛連結ナリシ定期電車ノ一部ヲ五輛連

結トシ尙從來五輛連結ナリシ不定期電車ノ全部ヲ六輛連結トシ孰レモ輸送力ノ増大ヲ圖レ
 リ
 電車ノ分割運轉

旅客ノ交通状態ニ適應セシムルト共ニ電車ノ經濟的運轉ヲ圖ル爲本年九月二十三日ヨリ閑
 散時ニ於テハ東海道及東北線ニ亘リ電車ノ分割運轉ヲ開始シ次テ十一月十五日ヨリ中央線
 荻窪以西ニ對シ國分寺行電車ノ分割運轉モ開始シ電動力ヲ節約上ニ尠カラズ效果ヲ收ムル
 ニ至レリ

運轉成績

(イ)機關車 本年度ニ於ケル機關車電氣機關車ヲ除ク走行哩ハ一億一千二百二十七萬九千二百
 七十六哩(換算機關車走行哩ハ九億四千三百九十萬三千八百十七哩換算客貨車走行哩ハ三
 十億二千四百七十七萬一千十六哩ニシテ機關車及客貨車合計換算車輛走行哩ハ三十九億六千
 四百三十七萬四千八百七十三哩ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ機關車走行哩ニ於テ二分五厘、
 換算機關車走行哩ニ於テ四分八厘、換算客貨車走行哩ニ於テ四分五厘機關車及貨車合計ノ
 換算車輛走行哩ニ於テ四分六厘ヲ孰レモ増加セリ是レ運轉數量ノ増加及新線ノ開業ニ因
 ルモノニシテ換算車輛哩ノ機關車哩ニ比シ増加割合ノ大ナルハ新製大形機關車ノ増備ニ
 伴フ牽引車數ノ増加ニ因ルモノトス而シテ之ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數量五十三
 億二千三百五十三萬八千七百九十九斤(內流動燃料一萬八千二百五十四石二斗七升石炭ニ換
 算數量ハ七百三十萬一千七百八斤換算數量四十三億一千四百八十七萬三百十斤此ノ代價

三千五百七拾七萬千四百八圓又油脂消費量ハ油二萬五千四百石一斗四升脂二萬四千七百
 三十封度油脂代價八拾四萬參千百拾九圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ燃料ニ在リテハ數量
 實數及換算數量共一分五厘代價一分八厘ヲ孰レモ増加セリ又油脂ニアリテハ油七分四厘
 脂一割五分七厘増加シ代價六分六厘ヲ減少セリ石炭數量及代價並油脂數量ノ増加ハ前記
 運轉哩ノ増加ニ伴フ必然ノ結果ニシテ又油脂代價ノ減少シタルハ單價ノ低落セルニ因ル
 モノナリトス
 是等消耗品及其ノ代價ヲ各運轉哩ニ對スル割合ニ就テ觀レハ換算車輛走行百哩ニ對スル
 燃料ハ換算數量百八斤八分四厘代價九拾錢貳厘ニシテ前年度ニ比シ數量二分九厘代價七
 厘ヲ減少セリ又機關車百哩當油ハ二升二合六勺脂三勺代價七拾五錢八厘ニシテ前年度ニ
 比シ油五分一厘脂五割ヲ増加シ代價八分九厘減少セリ油數量ノ増加ハ大型機關車ノ増備
 ニ因ルモノニシテ脂ノ増加ハ空氣制動機附機關車ノ増加ニ伴フモノトス代價ノ減少ハ單
 價ノ低落セルニ基因ス今之ヲ機關車排雪用機關車及汽動車用ノ種類ニ分チ更ニ各鐵道局
 ニ表示セハ左ノ如シ

種別	換算車輛走行哩		燃費		料價	
	實數	換算	數量	代價	數量	代價
機關車	11,000,000	11,000,000	25,400石	1,100,000圓	2,400石	100,000圓
換算客貨車	3,000,000	3,000,000	1,500石	75,000圓	1,500石	75,000圓
計	14,000,000	14,000,000	26,900石	1,175,000圓	3,900石	175,000圓
排雪車用	1,000,000	1,000,000	2,000石	100,000圓	2,000石	100,000圓

種別	走行哩	換算車輛走行哩		實數	換算量	代價	油	脂
		機關車	客貨車					
汽動車用	(KOKO) 110101	21,999	3,588	27,487	23,601	1,555	2,699	896
合計	22,179	3,588	27,487	23,601	1,555	2,699	896	896
前年	22,179	3,588	27,487	23,601	1,555	2,699	896	896
比較増減	0	0	0	0	0	0	0	0

種別	牽引車數	除機含機	燃		料		油	脂
			機關車一哩當	換算客貨車百哩當	換算車輛百哩當	機關車百哩當		
汽動車用	2730	3566	374	1424	1284	903	326	777
排雪車用	245	919	467	184	184	184	184	647
合計	2975	4485	841	1608	1468	1087	510	1424
前年	2975	4485	841	1608	1468	1087	510	1424
比較増減	0	0	0	0	0	0	0	0

備考

一、機關車走行哩欄汽動車括弧ハ三哩ヲ以テ機關車一哩ニ換算シタルモノニシテ合計及其ノ割
 合算出ニ際シ之ヲ使用セリ
 一、燃料欄換算トアルハ總テタ張塊炭ニ換算シタルモノトス
 一、實數欄括弧内ハ流動燃料ニシテ一升ヲタ張塊炭四斤ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ

種別	走行哩	換算車輛走行哩		實數	換算量	代價	油	脂
		機關車	客貨車					
東京鐵道局	19,933	17,356	5,156	22,512	19,933	1,555	2,699	896
名古屋鐵道局	3,552	1,826	1,726	3,552	3,552	1,555	2,699	896
神戶鐵道局	2,596	1,826	770	2,596	2,596	1,555	2,699	896
關門鐵道局	18,825	15,530	3,295	18,825	18,825	1,555	2,699	896
仙臺鐵道局	17,680	15,530	2,150	17,680	17,680	1,555	2,699	896
札幌鐵道局	2,735	1,826	909	2,735	2,735	1,555	2,699	896
合計	111,010	90,000	21,010	111,010	111,010	1,555	2,699	896
名古屋鐵道局	17,950	11,833	6,117	17,950	17,950	1,555	2,699	896
神戶鐵道局	2,596	1,826	770	2,596	2,596	1,555	2,699	896
仙臺鐵道局	17,680	15,530	2,150	17,680	17,680	1,555	2,699	896
札幌鐵道局	2,735	1,826	909	2,735	2,735	1,555	2,699	896
合計	111,010	90,000	21,010	111,010	111,010	1,555	2,699	896
汽動車用	110,101	88,173	21,928	110,101	110,101	1,555	2,699	896
神戶鐵道局	110,101	88,173	21,928	110,101	110,101	1,555	2,699	896
合計	110,101	88,173	21,928	110,101	110,101	1,555	2,699	896

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除機含機	關機車一哩當	換算數量代價	換算數量代價	換算數量代價	換算數量代價	數量代價	數量代價
東京鐵道局	二七二七	三五八二	四・〇五	三六三	一五・〇八	一・三三	二四六	二五五
名古屋鐵道局	二八四五	三七四五	四・八九	四二	一四七・二	一・四九	一一八	二七九
神戶鐵道局	二八〇一	三六一五	三・〇七	二九四	一八〇・五	一・〇五〇	八四	一九九
關門鐵道局	二六八五	三五・三三	三・六九	二六	一四四・〇	八四五	一〇九	三三
仙臺鐵道局	三三五五	三一・六七	四・七三	三三	一七三・六三	一・六四九	一三六	三〇四
札幌鐵道局	二九五六	三八・三三	三・七四	一九〇	一六五・七	六四三	九八	一四七
計	二七三〇	三五六六	三・七四	三三一	一四三・四四	一・二八一	九〇〇	三三六
名古屋鐵道局	二・三三	八・九四	六・七六	六九三				二九七
神戶鐵道局	一・五四	九・三一	四・〇五	三七九				一五四
仙臺鐵道局	二・七三	八・〇〇	七・三四	七四七				二三〇
札幌鐵道局	二・三六	九・八五	五・六〇	二六六				一五〇
計	二四五	九・一九	六・五六	四六七				一八四
汽動車	一・〇四	四・〇四	一・〇九	九				一七
神戶鐵道局	一・〇四	四・〇四	一・〇九	九				一七
門司鐵道局	一・三五	四・三三	一・二二	七〇				一一〇
計	一・三五	四・三五	一・二〇	七六				一三三

(口)客貨車 本年度ニ於ケル客貨車仕立検査輛數ハ九十九萬五千四百四十九輛ニシテ之ニ要シタル燃料消費量ハ數量實數四千三百八十二萬三千五百九十四斤換算數量三千二百十一

萬三千七百九十五斤此ノ代價貳拾四萬八千九百貳拾九圓ナリ又油脂消費量ハ油千百九十八石五斗八升脂千三百二十六封度油脂代價參萬七千五拾八圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ仕立検査輛數ハ五分二厘ヲ増加シ燃料消費量ハ實數九割三分六厘換算數量九割三分七厘代價十割六分八厘ヲ孰レモ増加シ又油脂消費量ハ油ニ於テ六分九厘減少シ脂ニ於テ四十三割八分八厘増加シ代價一割五分減少セリ而シテ仕立検査輛數ノ増加ハ運輸數量ノ増加ニ伴フ客貨車増備輛數ノ増加ニ因ルモノニシテ燃料消費量及代價ノ増加ハ煖房車及齒車附緩急車増備ノ爲竝空氣制動機検査用トシテノ消費シタル結果ニシテ油數量ノ減少ハ使

用節約ニ因リ脂ノ増加ハ空氣制動機實施ニ伴フノ結果ニシテ油脂代價ノ減少ハ前記油數量ノ減少ト單價ノ底落ニ因ルモノトス而シテ検査輛數百輛當油脂ハ油一斗二升四勺脂十六匁代價參圓七拾貳錢參厘ニシテ之ヲ前年同期ニ比スレハ油一割一分五厘代價一割九分二厘減少シタルモ脂四十三割三分三厘増加セリ今之ヲ各鐵道局ニ表示セハ左ノ如シ

種別	仕立検査輛數		燃		料		油	
	客車	貨車	實數	換算	代價數量代價	代價數量代價	數量代價	數量代價
東京鐵道局	六三・七三	一八八・九四	一一・〇五	八・八九	七七・七〇	一・四四	一八六	五七三
名古屋鐵道局	四〇・九四	一〇九・〇三	四・九六	三・七五	三三・九六	一・四四	一五三	四四六
神戶鐵道局	六三・七三	一三三・五二	七・三九	四・七三	三七・二七	一・四四	一五三	二七四
關門鐵道局	四八・八四	一三三・八七	六・八八	五・二四	二七・三三	一・四四	一五三	三〇九
仙臺鐵道局	三八・六三	八六・〇七	八・五三	六・一六	五三・二〇	一・四四	一五三	三〇九
計	二四七・三三	七三三・一〇	三三・一	二四・六	一四三・四	一・二八一	九〇〇	三三六

種別	仕立検査輛數		燃		料		油		脂		検査輛數	
	客車	貨車	實數	換算	代價數量	代價數量	代價數量	代價數量	代價數量	代價數量	百輛當油	百輛當脂
合計	二二,二九七	八,九三六	四,三三三	三,六五三	一八,五三四	一,七六九	三,九一九	一,六〇九	一,七六九	三,九一九	一,六〇九	一,六〇九
前年比較	△ 二七,六六五	△ 七,九七四	△ 四,八三三	△ 三,一七五	△ 二四,八九九	△ 一,九八八	△ 三,七〇六	△ 一,三〇四	△ 一,三〇四	△ 三,七〇六	△ 一,三〇四	△ 一,三〇四
前年増減	△ 一八,二九三	△ 三,一〇八	△ 四,九三七	△ 二,一八六	△ 一五,五三〇	△ 二,八五三	△ 八,七六八	△ 六,五三六	△ 一,五三六	△ 八,七六八	△ 六,五三六	△ 八,七六八

(八) 電車 本年度ニ於ケル電車走行哩ハ四千十四萬九千八百六十二哩、換算電車走行哩、三千三百九十四萬五千九百七十六哩ニシテ消費電力量ハ一億四百六十九萬八千六百三十三キロワット時此ノ代價參百貳拾貳萬參千八百七拾九圓油ハ八百七拾七石四斗四升脂四萬三千九百八十五封度此ノ代價貳萬八千貳百拾九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ電車走行哩ハ一割八分九厘換算電車走行哩ハ二割六厘、電力量ハ二割代價三割三分四厘、油九分六厘脂四割九分代價一割三分二厘ヲ孰レモ増加セリ、尙換算電車走行哩ニ對スル電力量及代價並電車走行哩ニ對スル油脂及代價ノ割合ヲ示セハ左ノ如シ

種別	電車		換算電車		電力		油脂		換算電車		電車	
	走行哩	換算電車	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	四〇,四九八	三,九四九	一〇,四六六	三,二三八	八,一七四	三,八二九	三〇,八九七	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	
前年比較	△ 六三,九三三	△ 五,七五二	△ 一七,四六二	△ 八〇,七四七	△ 七,一七五	△ 三,三二二	△ 三〇,八九七	△ 九三三	△ 九三三	△ 九三三	△ 九三三	
前年増減	△ 一七,四三五	△ 一,八〇三	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	△ 一七,四六二	

備考 換算電車哩ハ電動車一、附隨車七ニ換算シタルモノトス

(二) 電氣機關車 本年度ニ於ケル電氣機關車走行哩ハ二百二十四萬七千二百四十二哩(換算機關車一千五百十四萬七千八百六十哩)換算車輛走行哩ハ八千七百七十一萬五千二百二十四哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ八割八分五厘、後者ハ十四割七分四厘ヲ孰レ増加セリ、是レ主トシテ東海道線東京國府津間ノ旅客列車全部及同區間ノ貨物列車ノ一部ヲ電化シタルニ基クモノナリ而シテ消費電力量ハ三千七百六十五萬七千六百四十二キロワット時此ノ代價百貳拾六萬九千四百拾五圓油ハ五百一石四升、脂一萬九千八百四十九封度此ノ代價貳萬六千九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ電力量ハ五割九分三厘、代價ハ四割一分二厘油二割二分九厘脂十六割六分六厘、代價二割四分六厘ヲ孰レモ増加セリ、尙之等換算機關車哩ニ對スル割合ハ左ノ如シ

種別	機關車		換算車輛		走行哩		電力		油脂		換算車輛	
	走行哩	換算車輛	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	二,三四七	一,五二四	六,六五七	八,一七五	三,七六五	一,二六九	五,〇一〇	二,六〇九	一,五二四	一,五二四	一,五二四	
前年比較	△ 一,〇五八	△ 八,〇九五	△ 四,〇九三	△ 四,八六六	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	
前年増減	△ 一,〇五八	△ 八,〇九五	△ 四,〇九三	△ 四,八六六	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	△ 一,七四二	

運輸事故

本年度ニ於ケル運輸事故件數ハ總計七千三百二十件ニシテ列車走行百萬哩ニ對スル割合ハ七十一件七分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スレハ總件數ニ於テ八百七十七件列車百萬哩割合ニ於テ十一件九分ヲ減少セリ、次ニ運輸ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ伴フモノ、過失及自殺ニ因ルモノ竝原因不詳ノモノヲ合計スレハ五千七百二十五人ニシテ列車走行百萬哩ニ對スル割合ハ五十六人一分ニ當リ之ヲ前年ニ比スレハ總人員ニ於テ百三十九人ヲ列車百萬哩割合ニ於テ四人二分ヲ減少セリ、今是等ノ運輸事故件數及死傷人員ヲ局別ニ示セハ左表ノ如シ

種別	旅客		職員		公眾		合計		列車百萬哩前年度比較増減
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
東京鐵道局	三九	七二	七五〇	一六	二八二	二九	三九	七七一	△七二
名古屋鐵道局	二二	九	八	二	二六	四六	一八〇	二八五	△二二
神戶鐵道局	一	一	一	一	一	一	一	一	△一〇
門司鐵道局	一	一	一	一	一	一	一	一	△一〇
仙臺鐵道局	一	一	一	一	一	一	一	一	△一〇
札幌鐵道局	一	一	一	一	一	一	一	一	△一〇
合計	六六	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	△一〇
比較年増減	△七	△三	△一〇	△一	△三	△三	△一	△一	△一

種別	旅客		職員		公眾		合計		列車百萬哩前年度比較増減
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
名古屋鐵道局	一三	一一	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	△一〇
神戶鐵道局	一五	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	△一〇
門司鐵道局	一九	一八	一四	一四	一四	一四	一四	一四	△一四
仙臺鐵道局	九	六	七	七	七	七	七	七	△七
札幌鐵道局	四	四	四	四	四	四	四	四	△四
合計	六〇	五八	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	△五〇
比較年増減	△四	△一	△一	△一	△一	△一	△一	△一	△一

一、本表ハ運輸ニ關聯シテ發生シタル死傷全部ヲ計上シタルモノニシテ事故、過失、自殺原因不詳ノ死傷ヲ合計シタルモノナリ
 二、本表ニ於テハ旅客送迎者、牛馬附添人等ハ旅客トシ、郵便係員、食堂車乘組員、仲仕、人夫等特種契約ノ下ニ乗車又ハ作業中ノモノハ便宜之ヲ準職員トス

更ニ本年度ニ於テ發生シタル運輸事故ノ重大ナルモノヲ摘記スレハ左ノ如シ
 七月二十六日午前十時東海道本線川崎鶴見間ニ於テ旅客第五一四列車牽引電氣機關車眞空制動機裝置故障ノタメ停車シ應急手當ノ上將ニ發車セムトセル際續行貨物第五四列車進行シ來リ追突シ客車八輛少損旅客十六名負傷セリ之カ原因ハ第五四列車機關手カ同機關車ニ添乗セル運輸監督員ノ注意ヲ誤解シ且ツ信號機ノ注視方粗漏ナリシタメ速度ノ節制ヲ誤リタルニ因ル而シテ兩列車共前途ノ運輸ニ支障ナカリシヲ以テ第五一四列車ハ現場ヲ午前十時十三分發車シ第五四列車ハ第五一四列車ノ開通ヲ俟ツテ發車セリ、負傷者ハ幸ヒ孰レモ輕傷ナリシヲ以テ高輪病院及東京驛前鐵道病院派出所ニテ手當ヲ受ケタル後

任意ノ行動ヲ採レリ

九月四日午前零時四十三分室蘭本線下リ混合第三三三列車輪西驛ヲ出發上下互リ線ニ出テントシタル利那上リ旅客第三一二列車カ停止信號ヲ冒シテ進入シタルタメ兩列車前頭接觸シ混合列車ノ機關車脫線破損次位客車二輛大破シ旅客列車ノ機關車破損次位客車二輛大破貨車二輛少損シ旅客十一名及職員二名負傷セリ依テ直ニ負傷者ノ手當ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊ニ努メ下リ本線ハ午後三時五十二分上リ本線ハ午後五時六分開通セリ

十一月三日午後四時四十七分東北本線宇都宮驛ニ於テ上リ旅客第八一四列車ノ後部ニ入換機關車ヲ以テ「ボギ」客車二輛連結ノ際機關車ノ制動宜シキヲ得サリシタメ激突シ客車四輛少損旅客十四名輕傷ヲ負ヘルヲ直ニ列車内ニ於テ手當ノ上列車ヲ出發セシメタリ

三月四日常磐線下リ貨物第二八九列車夜ノ森驛三分遲著當時烈風ノタメ同驛ニ九分間停車シ風勢ノ衰フルヲ俟ツテ午前零時二十分發車シタルカ尙注意運轉中同二十八分頃夜ノ森大野間上野起點百六十一哩附近熊川橋梁上ニ於テ機關車カ橋梁ヲ通過シ終リタル際俄然左側ヨリノ突風ニ襲ハレ貨車二十輛頓覆大破内十四輛橋下ニ墜落一輛ハ復線ノ見込ナク復舊作業ノ際墜落セシメタリセリ依テ大野驛ニ走行シ急ヲ告クルト共ニ先ツ機關車ヲ現場ヨリ大野驛ニ收容シ長塚原ノ町平驛等ヨリ急援列車ヲ運轉シ尙附近町村ノ應援ヲ得テ午前十一時三十分ニ至リ開通セリ

船舶事故

本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ合計三百二十五件ニシテ前年度ニ比シ七十五件ノ減少ヲ示セリ今之ヲ類別スレハ左表ノ如シ

種別	昭和二年度	前年度	比較年増減度
衝突			
沈沒			
坐礁			△一
膠砂			
底觸	四	△一	△一
接觸	一九	△九	△九
火災	一	一	
死傷者ヲ二時間以出シタル上ノ運航停止ノ事故	八	△七	△七
船體ノ損傷	三九	三	△三六
機關ノ損傷	一九	△一	△一八
貨物ノ損害		△一	△一
解舟		△一	△一
其他	三	△八	△五
合計	三五	△七	△三二

第四章 建設

第一節 建設工事

長輪線

靜狩禮文間ノ内前年度ヨリ繼續施行中ノ第二工區丙土工其ノ他工事ハ二年九月同乙土工ハ同年十二月夫々竣功ヲ遂ケ本線中ノ難工事タル禮文華山隧道其ノ他七ヶ處ニ互ル隧道工事ハ茲ニ全部完成ヲ見ルニ至レリ、蛇田禮文間ハ第四工區甲土工ヲ三年一月同乙土工ヲ二年十一月各完成シ、西紋鼈蛇田間ニ於ケル前年解約區間東第三工區殘部土工モ亦二年十月竣功シ本年度ニ於テ本線全區間ノ路盤工事ハ全ク竣成スルニ至レリ一方軌道工事ハ西紋鼈蛇田間及靜狩禮文間ヲ二年七月蛇田禮文間ハ同年十一月夫々引延シニ著手シ建物工事ノ進捗ヲ計リ通信線路保安設備並長萬部驛構内連絡設備ノ完成ヲ俟テ三年度夏期ニハ全通ヲ見ル豫定ナリ

雨龍線

十四年ヨリ繼續施行中ノ第三工區鷹泊幌加内間路盤工事ハ土工橋梁等年度内ニ大半完成セルモ幌加内隧道附近ハ地質脆弱地ニ崩壞ニ依リ進工意ノ如クナラス一部線路ヲ變

建設

更スルノ已ムナキニ至ル等工事遅々トシテ進マシ、隧道工事ハ本年度ニ於テ僅カニ三分方ノ進工ヲ示セルノミ、第四工區幌加内正和間二十四杆三十九米餘ハ二年十二月線路ノ選定ヲ了シ三年二月路盤工事ニ著手セルモ積雪期間ニシテ材料ノ準備等ヲナセルニ止マリ工程ヲ示スニ至ラス

羽幌線

前年度ニ於テ路盤工事ノ大半ヲ完成セル留萌大椴間ハ引續キ軌道建物保安設備ノ進捗ヲ計リ二年十月運輸營業ヲ開始セリ、第三工區大椴鹿鹿間ノ路盤工事ハ切取區間多ク地質又良好ナラス施工上意外ノ困難ニ遭遇セルモ年度内約九分通ノ成工ヲ見タリ

石北線

前年度ニ於テ路盤工事ノ竣功ヲ見タル遠輕丸瀬布間東第一工區ハ軌條敷設其ノ他開業設備ノ完成ト共ニ二年十月運輸營業ヲ開始セリ、東第二工區丸瀬布下白瀧間ハ二年十月路盤工事竣功シ同第三工區下白瀧白瀧間ハ同年八月土工ニ著手シ年度内約五分ノ進工ヲ示セリ、然シテ軌道工事ハ丸瀬布下白瀧間ヲ二年十月著手シ砂利撤布ヲ除キ十一月中引延シ大半完成スルニ至レリ

釧網線

別保標茶間第一、二、三、工區ハ前年度ニ於テ路盤工事並軌道工事大約完成シ建物保安設備等ノ完備ヲ俟テ二年九月運輸營業ヲ開始ス、第四工區標茶美留和間ハ二年八月路盤工事ニ著手シ年度末ニ於テ約五分通ノ進工ヲ示セリ、斜里口第三工區斜里札鶴間ハ二年十月路盤工事ニ著手シ年度内橋梁約五分土工ハ約二分ノ工程ヲ示セリ、本線殘部札鶴美留和間ハ前年度ヨリ引續キ測量中ナリ

札沼線

前年度ニ於テ線路ノ選定ヲ了シタル石狩沼田雨龍間ハ之ヲ二工區ニ分チ第一工區石狩沼田和間ハ二年十月和雨龍間第二工區ハ同年十二月夫々路盤工事ニ著手セルモ折柄降雪期ニ向ヒシ爲メ前者ハ約一分後者ハ僅ニ橋梁基礎工事ニ著手セルノミニテ工程ヲ示スニ至ラス

瀨棚線

前年度ヨリ繼續施行中ノ第一工區國縫茶屋川間路盤工事ハ二年十一月下旬竣功シ同第二工區茶屋川美利河間ハ年度末ニ於テ約五分ノ進工ヲ示セリ、第三工區美利河珍古邊間ハ二年十一月路盤工事ニ著手セルモ珍古邊附近ニ詰所ヲ設置セルノミ其ノ他準備ニ止マリ工程ヲ示スニ至ラス、尙三年二月珍古邊今金間十三杆五百米ノ線路選定ヲ了セリ

廣尾線

二年二月線路選定ヲ了リタル帶廣幸震間十七杆二百四十米ハ第一工區トシテ同年八月路盤工事ニ著手シ年度内約六分ノ工程ヲ示セリ、尙帶廣及幸震ニ工事監督員ノ官舎ヲ設置セリ

木古内線

上磯木古内間二十九杆七百二十米ハ二年八月線路ノ選定ヲ了シ内上磯茂邊地間十杆ヲ第一工區トシテ同年十月路盤工事ニ著手シ又茂邊地釜石間十杆ヲ第二工區トシ三年三月工事ニ著手シ年度内ニ於テ前者ハ約二分ノ工程ヲ示セルモ後者ハ工事著手準備ニ止リ進工ヲ見ルニ至ラス、尙上磯停車場ニ詰所官舎倉庫ヲ新設セリ

日高線

二年十二月苫小牧佐瑠太間四十一杆九百米ノ線路選定ヲ了シ三年一月第一工區トシテ路盤工事ニ著手セルモ年度内ニハ工程ヲ示スニ至ラス、尙苫小牧停車場構内ニ官舎及詰所ヲ設置セリ

久慈線

前年度ヨリ繼續施行中ナリシ陸奥湊磐城セメント株式會社請願側線軌條敷設工事ハ建設

二年四月竣功セリ、陸中八木久慈間ノ内陸中八木中野間土工其ノ他工事ハ二年七月著手シ工程約七分ヲ示シ、中野待濱間土工其ノ他工事ハ二年十二月著手シ工程約二分ヲ舉ケ、待濱久慈間土工其ノ他工事ハ著手以來日淺ク未タ進行歩合ヲ示スニ至ラス、此ノ外陸中八木中野間ノ工事監督員詰所並官舎及高家待濱間並待濱久慈間ノ電話線路新設工事ハ孰レモ年度内ニ起工竣功セリ

花輪線

赤坂田荒屋新間土工其ノ他工事ハ大正十五年五月著手二年七月大體竣成シ殘部ハ設計變更ニ依リ工事數量増加ノ爲請負契約ノ期限ヲ延長シテ同年九月竣成ヲ告ケ軌條敷設停車場本屋其ノ他建物及諸般ノ設備モ引續キ竣成シ同年十月三十日運輸營業ヲ開始セリ、荒屋新町田山間土工其ノ他工事ハ二年十月著手シ工程約一分ヲ舉ケ又工事監督員見張所官舎及假電話線路新設工事ハ孰レモ年度内ニ著手竣成セリ、田山花輪間ハ線路選定ヲ了シタルモ未タ工事著手ノ運ヒニ至ラス

山田線

大志田淺岸間ノ内盛岡起點自十九杆三百十二米一三〇至二十一杆四百二十米三七〇間土工其ノ他工事ハ前々年度ヨリ繼續施行中ノ處二年五月竣功シ、淺岸折戸間土工其ノ他工事ハ前々年度ヨリ繼續施行シ二年七月竣功セリ、折戸飛鳥間土工其ノ他工事ハ前々年度ヨリ直轄ニテ繼續施行シ最モ至難トスル第一飛鳥隧道ハ殆ント竣成シ第二位ニアル第三飛鳥隧道ハ二年十二月導坑ノ貫通ヲ見ルニ至リ隧道全體ノ竣成歩合約六分ヲ示シ本工區全體ノ工程約九分ノ竣成ヲ見ルニ至レリ、飛鳥區界間土工其ノ他工事ハ二年十月著手シ工程約四分五厘ヲ示シ又工事監督員ノ官舎及假電話線路新設工事等孰レモ年度内ニ著手竣成セリ、次ニ上

米内淺岸兩停車場間ノ信號場設置計畫ヲ停車場設置ニ變更シ二年十月盛岡起點十八杆九百九米七九七附近ニ大志田停車場土工其ノ他工事ヲ起シ年度内約七分ノ工程ヲ舉ケタリ、尙山田線用諸材料運搬線ナル投沼折戸間輕便軌道ハ建築列車運轉開始ニ依リ不要ニ歸シタルヲ以テ年度内ニ撤去セリ

大船渡線

摺澤千厩間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルヲ以テ軌道敷設停車場本屋機關庫其ノ他建物及諸般ノ設備ヲ完了シ二年七月十五日運輸營業ヲ開始セリ、千厩神田橋間土工其ノ他工事ハ前々年度ヨリ繼續施行シ二年六月竣功シ神田橋折壁間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程約九分ヲ舉ケタリ、折壁新月間土工其ノ他工事ハ三年三月著手シ日尙淺キヲ以テ工程ヲ示スニ至ラス、新月氣仙沼間土工其ノ他工事ハ二年十一月著手シ工程約三分ヲ舉ケタリ、其ノ他折壁氣仙沼間ニ工事監督員詰所官舎及倉庫等ヲ設置シ孰レモ年度内ニ著手竣功セリ、次ニ千厩折壁間一ノ關起點四十七杆五百七十六米二三二二設置スル矢越停車場用地ハ關係村民ノ寄附ニ係リ年度内ニ全部提供シタリ

仙山東線

仙臺原ノ町間土工其ノ他工事ハ三年三月著手シ日尙淺キヲ以テ工程ヲ示スニ至ラス、原ノ町山屋敷間土工其ノ他工事ハ二年八月著手シ工程約五分ヲ舉ケ、山屋敷上愛子間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ二年十二月竣功セリ

五能線

岩館入良川間土工其ノ他工事ハ二年十月著手シ日尙淺キヲ以テ工程約一分五厘ヲ示スニ過キス、鱒ヶ澤赤石間土工其ノ他工事ハ二年十月著手シ日尙淺キヲ以テ約一分五厘ノ工程ヲ示セリ

今坂東線

時庭手ノ子間ハ二年十月線路選定ヲ了シ三年二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナシ

上越北線

湯澤茂倉岳間ノ内土樽茂倉岳間ハ十二年度ヨリ松川土樽間ハ前年度ヨリ直轄施行シ清水隧道工事ハ六分五厘、松川第一隧道工事ハ二分五厘、松川第二隧道工事ハ四分八厘ノ工程ヲ示シ湯澤松川間土工其ノ他工事ハ二年八月著手シ工程二分ヲ舉ケタリ

十日町線

川口十日町間ノ内川口岩澤間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣工シ引續キ施行中ノ軌道敷設並架桁工事ハ十五年四月竣工成テ告ケ停車場本屋其ノ他建物及諸般ノ設備ヲ終ヘ二年六月運輸營業ヲ開始セリ、岩澤十日町間土工其ノ他工事ハ二年七月竣工シ軌道敷設並架桁工事停車場設備其ノ他諸般ノ施設ヲ終ヘ二年十一月運輸營業ヲ開始シ茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

會津線

西若松上三寄間土工其ノ他工事ハ十四年度ヨリ繼續施行シ二年四月竣工成引續キ軌道敷設並架桁工事ヲ著手竣工シ營業開始ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ終ヘ二年十一月運輸營業ヲ開始セリ、上三寄湯ノ上間ハ二年十一月線路選定ヲ了シ其ノ區間中上三寄舟子間ノ土工其ノ他工事ニ著手セシモ施工上必要ナル諸準備ヲ爲シタルニ止マリ工報ノ見ルヘキモノナク工事監督員詰所官舎等年度内ニ著手竣工セリ、坂下柳津間ノ内坂下坂本間ハ前年度ヨリ坂本柳津間ハ二年七月土工其ノ他工事ニ著手シ兩區間共各工程七分三厘ヲ示セリ、而シテ坂下柳津間軌道敷設並架桁工事ハ三年三月著手シタルモ工程ノ見ルヘキモノナシ

今坂西線

坂町下關間ハ二年十一月線路選定ヲ了シ三年二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナク工事監督員詰所官舎其ノ他建物ヲ年度内ニ著手竣工セリ

大糸線

大町梁橋間ハ二年十一月線路選定ヲ了リ三年二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ工程歩合ヲ示スニ至ラス工事監督員詰所官舎其ノ他建物ハ三年二月竣工成セリ

飛越線

富山速星間軌道敷設並架桁工事ハ十五年度ヨリ繼續施行中ノ處之ヲ竣工シ、速星八尾間土工其ノ他ノ工事ハ十五年度ヨリ繼續施行シ軌道敷設並架桁工事ト共ニ二年八月完成シ營業開始ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ了シ二年九月富山八尾間ヲ一括運輸營業ヲ開始セリ、八尾笹津間ハ二年六月線路選定ヲ了シ同年七月土工其ノ他工事ニ著手シ年度末四分五厘ノ工程ヲ舉ケタリ、笹津猪谷間ハ二年十一月線路選定ヲ了シ該區間ノ内笹津庵谷間庵谷猪谷間ノ二區區ニ分割シ三年二月先ツ庵谷猪谷間ノ土工其ノ他工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナシ

輪島線

和倉中島間土工其ノ他工事ハ元年度ヨリ繼續施行シ二年十二月竣工成セリ次テ三年三月軌道敷設並架桁工事ニ著手セシモ日淺ク僅ニ施工上必要ナル諸種ノ準備ヲ爲シタルニ止マリ工程ノ見ルヘキモノナシ

安房線

勝浦興津間勝浦起點自零杆七百三十七米三五至六杆七百米土工其ノ他工事軌道敷設建物通信保安等諸工事全部前年度末竣工シ二年四月一日運輸營業ヲ開始セリ、興津東條間ノ内自十杆六十米至十三杆間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ二年十二月竣工シ、自六杆七百米至十杆六十米間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ三年三月竣工セリ、自十三杆至二十一杆七十米〇四間ハ二年六月土工其ノ他工事ニ著手シ工程約五分ヲ示セリ、又興

津東條間用地ノ買收ハ約八分五厘ヲ了セリ

大郡線

大子東館間(常陸大宮起點自三十三杆六百五十米至四十八杆四百米)ハ二年三月線路ノ選定ヲ了シ内自三十三杆六百五十米至三十八杆九百六十米間ハ二年八月工事ニ著手シ工程約五分ヲ示セリ、自三十八杆九百六十米至四十八杆四百米間ハ三年三月請負ニ付シ同月工事ニ著手シタリ、又本區間用地ノ買收ハ約五分ヲ了セリ、笹川川東間(郡山起點自四杆四百八十九米至二十杆四百米)ハ二年二月線路ノ選定ヲ了リ内自四杆四百八十九米至十杆六百六十米間ハ二年四月請負ニ付シ同月起工年度内ニ於テ工程約六分ヲ舉ケタリ、自十杆六百六十米至十三杆九百六十米間ハ二年九月土工其ノ他工事ニ著手シ工程約八分ヲ示セリ、又本區間用地ノ買收ハ約四分ヲ了セリ

木原線

大原大多喜間(大原起點自零米至十六杆二百四十米)ハ十五年六月線路ノ選定ヲ了リ内自零米至九杆二百米間ハ二年八月請負ニ付シ土工其ノ他工事ニ著手年度内ニ工程約四分ヲ示シ又用地ノ買收ハ約八分ヲ了セリ、自九杆二百米至十六杆二百四十米間ハ三年一月土工其ノ他工事ニ著手年度内ニ約四厘ノ進工ヲ見又用地ノ買收ハ約七分ヲ了セリ、木更津久留里間(木更津起點自零杆二百米至二十三杆二百二十米)ノ線路ハ素ト千葉縣營タリシ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ大正十二年鐵道省ニ讓受ケ爾來營業ヲ繼續セシモ本線ノ一部ニ利用セムカ爲線路改良ノ必要ヲ生シ二年十一月線路ノ選定ヲ了リ其ノ一部ヲ三年一月請負ニ付シテ起工シ年度内ニ約二分ノ進工ヲ示シ又用地ノ買收ハ約八分ヲ了セリ

八高線

八王子飯能間(八王子起點自零米至二十六杆二百二十米)ハ二年十月線路ノ選定ヲ了リ

内自零米至十杆五百米間ハ三年三月請負ニ付シタリ、小野兒玉間(高崎起點自七杆七百九十米至二十杆六百米)ハ二年十二月線路ノ選定ヲ了リ三年三月請負ニ付シタリ又用地ノ買收ハ約五分ヲ了セリ

上越南線

後閑鹿野澤間(新橋起點自三十九杆九百米至五十二杆四百米)軌條敷設及橋桁架設工事ハ前年末竣功シタルヲ以テ同區間ニ建築列車ヲ運轉シ材料運搬ノ圓滑ヲ計レリ、上牧鹿野澤間(自四十六杆九百米至五十二杆四百米)土工其ノ他工事ハ十二年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ殆ト完成シタリ、鹿野澤大穴間(自五十二杆四百米至五十四杆四十米)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ行程約二分ヲ示セリ、大穴土合間(自五十四杆四十米至六十一杆六百八米一八)ハ前年度ヨリ引續キ直轄施行シ本年度ニ於テ湯檜會第一隧道(延長千七百六十米二二)ハ導坑八百二十四米疊築五百八十二米同第二隧道(延長四二五米二〇)ハ導坑全通疊築百八十二米同第三隧道(延長九百四十八米五一)ハ導坑二一四米疊築二百七十米、同第四隧道(延長千五百四十米九五)ハ導坑二百四十九米疊築百五十七米ヲ孰レモ進捗セリ、而シテ本區間ノ土工其ノ他工事ハ全體ヲ通シテ約二分ノ進工ヲ見用地ノ買收ハ約八分ヲ了セリ、土合茂倉岳間(自六十一杆六百八米一八至六十七杆五百八十八米一八)ノ工事ハ專ラ清水隧道ノ開鑿ニ屬シ十一年度ヨリ繼續施工セルニ前年度中坑奥二杆六百三十三米ノ地點ニ於テ一大湧水ニ逢著シ爲ニ一時導坑掘鑿ヲ中止スルノ止ムナキニ至リタルヲ以テ二年四月排水隧道ノ設置ニ著手シ其ノ延長約二杆六百五十七米ニ達シタルトキ湧水減退シ所期ノ目的ヲ達シタルニ依リ其ノ工ヲ止メ二年十二月ヨリ再ヒ本隧道ノ導坑掘鑿ヲ續行シ年度末ニ於テ東京建設事務所所管全

長ニ對スル約五分六厘ノ工程ヲ示セリ

熱海線

丹那隧道東口工事ハ先年度中北側水抜坑ハ盾構ヲ使用シ壓搾空氣ニヨリ掘鑿セルモ高壓ニシテ多量ナル湧水ヲ伴フ龜裂多キ岩層ニ達シ土砂崩壞シテ掘鑿不可能トナレルヲ以テ二年二月十一日二籽七百九十米九〇ノ個所ニ於テ之ヲ中止セリ而シテ斯ノ如キ地質ノ個所ヲ掘進スルニハ空氣掘鑿ハ不適當ニシテ土砂ノ崩壞ヲ避クル爲メニハ「セメント」ヲ注入シ裂目間隙ヲ填充シ湧水ヲ減少セシメ且ツ多少土砂岩石ノ疑結力ヲ増シ然ル後掘鑿スルヲ適當ト認メタルヲ以テ北側水抜坑ヨリ連絡坑ニ依テ本隧道底設導坑ニ出テ之レヨリ「セメント」注入法ヲ施行シ然ル後掘鑿スルノ計畫ヲ樹テ諸般ノ準備完成スルヲ待チ二年四月二十九日二籽七百七十三米九〇ヨリ新方法ニヨリ施工セリ而シテ從來斯ノ如キ方法ヲ試ムルコトハ其ノ例乏ク從テ種々ノ故障ニ會シタルモ漸次熟練シ三年三月三十一日二籽八百十五米四四ニ達シタリ一方本導坑ノ湧水ヲ分流セシメ多少之レヲ減少セシムル目的ノ爲ニ先ニ崩壞セシ盾構ノ先端ヲ避ケ迂迴シテ北側水抜坑ヲ掘進シ三年三月三十一日二籽八百十五米五六ニ達シタリ本隧道切擴掘鑿及疊築施行區間地質惡性ノ溫泉余土ニシテ且先年大出水ノ際土砂ヲ洗掘又ハ堆積セル部分ニシテ施工困難ナルモ本年度中ニ自二籽五百九十三米七〇至二籽七百一五九米九〇ノ疊築ヲ完成セリ丹那隧道西口工事ハ坑内二籽四百四十八米以奥ハ地質荒砂及泥岩ノ互層或ハ砂層ノミニシテ湧水ニ伴ヒ土砂流出シ其ノ掘進甚タ困難ナルヲ以テ本坑左右兩側ニ各二坑宛ノ水抜坑ヲ交互掘進セシメタルモ何レモ湧水多量ニシテ之ニ伴ヒ土砂流出セルヲ以テ之ヲ防止スル爲空氣掘鑿ノ計畫ヲ樹テ之ヲ北側第三水抜坑二籽二百九十七

米七三以奥ニ適用スル事トシ二年六月十一日準備作業ニ著手シ同年九月三十日ヨリ空氣掘鑿ヲ開始シ三年三月末日迄ニ百十九米二七ヲ掘進シ二籽四百七十七米ニ達シタリ其ノ成績良好ニシテ氣壓〇七籽每平方糎内外ニテ作業ヲ繼續セリ切擴掘鑿及覆工ハ二籽三百七十三米七八迄ハ普通法ニ依リ竣工中ナリ而シテ上記東西兩口ヲ通シ本年度内ノ進捗米ヲ掲記スレハ頂設土塊積覆工ニヨリ施工中ナリ而シテ上記東西兩口ヲ通シ本年度内ノ進捗米ヲ掲記スレハ頂設導坑百四十一米四三底設導坑百九十米二〇覆工二百九十九米四七ニシテ此ノ外水抜坑及迂迴坑等ノ合計四百四十三米七九ナリ第十工區自三十八籽六十米九九至四十籽百三十三米〇二間土工其ノ他工事ハ十四年度以來施行シ約九分ノ工程ヲ示シ第十一工區自四十籽百三十三米〇二至四十一籽五百二十一米〇八間土工其ノ他工事ハ十四年度ヨリ繼續施行シ約九分通過成セリ

高山線

大利油井間土工其ノ他工事ハ二年四月竣工諸建物工事モ同月完成セリ油井大船渡間土工其ノ他工事ハ十四年十二月ヨリ繼續施工ニ係リ二年四月竣工豫定ノ處同區間中下林山隧道ノ一部設計變更ノ爲期限ヲ延期シ同年九月全ク竣工セリ而シテ諸建物工事及軌道工事等モ逐次竣工シ諸準備整ヒタルヲ以テ三年三月白川口飛驒金山間ノ運輸營業ヲ開始セリ大船渡燒石間土工其ノ他工事ハ十五年八月著手爾來繼續施行ニ係リ工程九分三厘ヲ示シ建物工事トシテハ燒石ニ合宿所其ノ他ヲ新設セリ燒石下呂間ハ二年二月線路ノ選定ヲ了シ同區間ノ内燒石茂谷間ハ同年九月請負契約締結同月起工セルヲ以テ二分一厘ノ工程ヲ示スニ過キス建物工事トシテハ工事監督員見張所新設工事ニ著手セルモ年度内竣工セズ茂谷下呂間

ハ三年三月請負契約締結シタルモ未タ起工ノ運ニ至ラス、下呂萩原間ハ三年三月線路ノ選定ヲ了シタリ

太多線

美濃太田今渡間ノ内木曾川橋梁構桁架設工事ハ十五年十一月起工二年五月竣功豫定ノ處木曾川増水ノタメ期限ヲ延期シ同年七月竣功セリ、今渡多治見間ノ内美濃太田起點自三ノ處四百二十米至六ノ處百十五米間土工其ノ他工事ハ十五年一月起工同年十一月竣功豫定ノ處土地買收ノ關係上工事ヲ一時中止セシヲ以テ二年八月竣功セリ、自六ノ處百十五米至七ノ處百六十四米間土工其ノ他工事ハ期限ヲ「イロハ」ノ三箇ニ區分シ十五年十二月起工セルモ右ノ内(ハ)工事ノミ期限内(二年六月)ニ竣功ヲ見タルノミニシテ他ハ設計變更其ノ他ノ爲年度内完成ヲ告タルニ至ラス其ノ他現在停車場及工事見張所ノ移轉貨物上家ノ増築等ヲナセリ尙廣見、姫、小泉停車場及保線助手官舎新設工事ハ年度内起工セルモ竣功ノ運ニ至ラス

越美南線

安曾野下川間ノ内板取口美濃洲原間軌道工事ハ本年度初竣功シ諸建物工事ノ竣功ト共ニ諸般ノ準備整ヒタルヲ以テ二年四月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、美濃洲原美濃下川間軌道工事其ノ他諸建物工事等モ二年九月竣功シ開業ニ必要ナル諸般ノ準備整ヒタルヲ以テ同年十月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、下川八幡間ノ内自三十二ノ處八百九十一米至三十九ノ處三百三十一米間土工其ノ他工事ハ二年五月竣功シ本區間ノ軌道工事ハ二年十月著手セルモ年度内竣功ニ至ラス其ノ他深戸及苜安停車場本屋ノ新設官舎ノ修繕「セメント」倉庫ノ移轉工事等ヲ施行セリ、深戸八幡間土工其ノ他工事ハ二年十月請負契約締結シ同十一月著手セルヲ以テ僅ニ三分一厘ノ成工ヲ見タルニ過キス

東紀勢線

瀧原柏崎間柏野崎間軌道工事ハ二年六月竣功諸建物工事モ逐次竣功シ諸準備整ヒタルヲ以テ同年七月瀧原伊勢柏崎間ノ運輸營業ヲ開始セリ、崎二郷間ノ内自三十八ノ處九百二十九米至四十六ノ處六十七米間軌道工事ハ二年十一月竣功シ諸建物工事モ順次完成セルヲ以テ同月伊勢柏崎大内山間ノ運輸營業ヲ開始ス、本區間ノ内自四十六ノ處六十七米至四十九ノ處百二十六米間土工其ノ他工事ハ十五年四月著手シ年度内六分七厘ノ成工ヲ告ケタリ其ノ他荷坂ニ物置及自動車小屋ヲ新設セリ、自四十九ノ處三百二十六米至五十二ノ處四百四十四米間土工其ノ他工事ハ十五年十一月著手シ年度内四分一厘ノ成工ヲ見タリ其ノ他長島ニ工事監督員官舎ヲ新設セリ

名松線

松阪井關間ノ内松阪權現前間土工其ノ他工事ハ二年三月著手セリ其ノ後本區間ノ内一部工事中止ヲナシタル結果工程六分二厘ノ竣功ヲ見タルニ過キス其ノ他「セメント」假倉庫ヲ設置セリ、本區間ノ内自七ノ處八百米至十五ノ處八百二十米間土工其ノ他工事ハ三年一月請負契約締結シ同年二月著手セルモ同時ニ一部工事中止ヲナシタル爲未タ工程ノ示スヘキモノナシ其ノ他工事監督員官舎ヲ移轉模様替ヲ爲セリ

西紀勢線

藤並紀伊湯淺間土工其ノ他工事ハ既ニ十五年十月竣功シ軌道工事及諸建物工事等モ順次完成セルヲ以テ二年八月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、紀伊湯淺紀伊由良間土工其ノ他工事ハ十四年十二月ヨリ繼續施工ニ屬シ年度内九分七厘ノ成工ヲ示セリ其ノ他工事監督員官舎ノ修繕ヲ施シタリ、紀伊由良御坊間土工其ノ他工事ハ十五年四月著手シ年度内工程九分一厘ヲ示セリ、御坊印南間ハ二年六月線路選定ヲ了シ而シテ本區間ノ内御坊稻原間土工其

ノ他工事ハ二年十月請負契約締結シ同年十一月著手セルヲ以テ工程僅カニ二分七厘ヲ示スニ過キス其ノ他工事監督員詰所及官舎ヲ年度内著手竣功セリ

建設殘工事

本年度ニ於テ土工其ノ他工事ヲ施行セシ區間ハ東紀勢線瀧原伊勢柏崎間トス

伯備南線

木野山備中中井間土工其ノ他工事ハ十四年十一月ヨリ繼續施行中ノ處其ノ一部木野山備中川面間ハ二年七月竣功シ建物其ノ他諸般ノ準備整ヒタルヲ以テ同月三十一日運輸營業ヲ開始セリ、備中川面備中中井間土工其ノ他工事ハ三年三月竣功シ、備中中井新見間ハ第七第八ノ兩工區ニ分チ第七工區ハ十四年十二月ヨリ第八工區ハ十五年一月ヨリ繼續施行中ノ處孰レモ二年度末竣功シ尙建物及軌道工事施行中ニシテ三年十月開通ノ豫定ナリ

作備線

勝山月田間土工其ノ他工事ハ三年二月著手シ日淺キヲ以テ年度内約一分ノ工程ヲ示スニ過キス、新見岩山間土工其ノ他工事ハ十五年五月ヨリ繼續施行シ線路一部變更ノ箇所ヲ除キ他ハ殆ント年度内竣功セリ

因美線

津山美作加茂間ハ第一第二ノ兩工區ニ分チ第一工區ハ十五年二月ヨリ第二工區ハ十五年五月ヨリ土工其ノ他工事ヲ繼續施行シ前者ハ二年八月後者ハ同年九月孰レモ竣功引續キ建物及軌道工事ヲ著手竣功セシメ其ノ他諸般ノ設備整ヒタルヲ以テ三年三月十五日運輸營業ヲ開始セリ

三吳線

三原竹原間ハ二年五月線路選定ヲ了シ内第一工區土工其ノ他工事ハ同年八月著手シ工程約三分ヲ示セリ、吳廣間ハ二年六月線路選定ヲ終ヘ工事ノ都合上第一工區二杆間ヲ後廻トシ第二工區土工其ノ他工事ヲ二年十一月著手シ年度内工程約一分ヲ舉ケタリ

姫津線

姫路新宮間ハ二年四月線路選定ヲ了シ内第一工區ハ二年七月土工其ノ他工事ニ著手シ年度内工程約五分ヲ示セリ

高德線

讚岐津田引田間ハ第四第五ノ兩工區ニ分チ土工其ノ他工事ハ十五年度ヨリ繼續施行中ノ處孰レモ二年八月主ナル工事竣成シ引續キ建物及軌道工事ニ著手シ年度内殆ント完成ヲ告ケ三年四月營業開始ノ豫定ナリ

土讚北線

讚岐財田戸川間ノ内第三工區ハ甲乙二箇工區ニ分チ甲工區請負工事ハ二年三月竣功シ乙工區土工其ノ他工事ハ直轄施工シ二年四月竣功セリ、戸川落間中第四、第五工區土工其ノ他工事ハ前年度中竣功シ第六工區土工其ノ他工事ハ十三年度ヨリ直轄施行シ二年八月竣功セリ、落佃間ノ内第七工區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程約九分ヲ舉ケ、第八工區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ二年十二月竣功セリ尙同工區内吉野川鐵桁架設工事ハ二年十月著手シ約二分ノ進工ヲ見タリ

八幡濱線

松山郡中間ハ第一第二ノ二箇工區ニ分チ第一工區土工其ノ他工事ハ二年六月著手シ工程約七分ヲ示シ第二工區土工其ノ他工事ハ三年二月著手シ工程ノ見ルヘキモノナシ又用地ハ全部買収ヲ了セリ

伯備北線

足立新見間ノ土工其ノ他工事ハ三箇工區ニ分チ前々年度ヨリ繼續施行ニ係リ内足立備中神代間第七第八工區ハ二年八月竣功シ、備中神代新見間第九工區土工其ノ他工事並新見停車場連絡設備ニ伴フ作備線土工其ノ他工事ハ三年三月竣工セリ、尙二年十二月ヨリ足立新見間軌道工事ニ著手シ約一分ノ工程ヲ示セリ