

平綏日刊

張維高題

號十五第

發按假期除
行日外例星

目要

- △命令.....五件
- △公牘.....二件
- △本路要聞.....一件
- △國內外新聞.....四件
- △專載.....一件
- △雜俎.....六件

命 令

鐵道部業務通飭

客運類第一號 二十五年一月九日

事由：擬定整頓各路客運辦法三項，仰切實遵照實行由。

查客運業務，為鐵路之主要營業，其業務之良窳，與管理之得法與否，在在與鐵路進款及路譽有關，自應盡量整頓，亟圖改良，茲擇其最要者三項，列述如下：

(一)填發免票應嚴加限制 查鐵路對於員工及其家屬，向有發給免票及優待證之規定，以示體恤而資鼓勵也，員工自應恪遵定章，仰體斯意，乃查行之日久，難免懈弛，

不肖員工，有濫行請領轉贈親友者，又有非本路員工，亦有隨意填發者，統計損失，年達鉅萬，聞之驚人，嗣後各路員工請領家屬乘車免票或優待證時，應嚴加審查，與該員工家屬表詳細核對，稍有不合，即不得填發，各查票員查票時，亦應詳加究詰，若有冒用情事，應即補罰票價，並對請領人嚴加懲處，庶積弊可除，路收可維。

(二)剪驗客票應嚴格執行 查各路剪驗客票制度亦不一致，旅客於入站時剪驗一次，在車上重行剪驗後，有在到達站下車後驗收者，有於到站前在車上驗收者，即同在一路，每因站點不同，收票辦法亦不一致，似應詳加研究，設法改善。又各站驗票司事或蒞站過遲，或過於疎忽，對於無票旅客，亦往往不嚴加取締，而車上查票或次數過少，或夜間不查，皆足使短途旅客無票乘車，或越站乘車，影響路收，莫

愛 路 卽 是 愛 國

自勉自勵，日新又新

此為甚，嗣後各路應嚴加整頓，切實督行為要。

(三)對於遊覽應盡量提倡查各路沿線名勝古蹟之區，指不勝屈，應盡量開放為遊覽站點，設法招徠，以裕路收。

上述三點，皆與客運業務及鐵路進款關係甚重，仰各盡力推行，以資整飭，並仰將施行情形隨時呈報，以資查核。

此飭

平綏鐵路管理局

局長 張維藩
副局長 段宗林

鐵道部業務通飭

貨等類第一號 民國二十五年一月十日

事由：未裝輕養氣之空輕氣管養氣管應照四等計算運費。

案據北平路車務處電稱：「輕氣管養氣管是否專指已裝輕養氣者，所有該項空管，是否亦按二等計算運費？乞核示」等情；查該項空管，價值較低，負擔能力亦較弱，若與裝氣者同等計費，似欠公允。茲規定該項空管，照普通貨物分等表工藝門第二類「鋼鐵器皿」內「管空氣、流穢、水、煤氣、蒸氣等管」按四等計算運費，仰即遵照。

此 飭

平綏鐵路管理局

局長 張維藩
副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令

令豐台站試用貨物司事楊濤周

豐台站試用貨物司事楊濤周懇請辭職，應予照准。此

令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十八日

平綏鐵路管理局令

令房紹年

派房紹年充本局電報練習生，月支薪水二十一元，自到

差之日起支。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十八日

平綏鐵路管理局令

令馮俊琦

派馮俊琦充南口機廠繪圖生，月支薪水三十元，自到差

之日起支。此令。

中華民國二十五年一月二十八日

局長 張維藩
副局長 段宗林

公 牘

平綏鐵路管理局車務處傳單

營貨字第八號 民國廿五年一月廿日

事由：晉煤出口特價自二月一日起展期一年傳仰遵照

為傳知事：案奉 局發

鐵道部本年一月陽業九十一號代電，以本路所請將晉煤出口特價自二十五年二月一日起，再予展期一年一節，應予照准，等因。

奉此，除電飭有關各段站遵照辦理外，合行傳仰知照。此傳

車務處處長 劉汝翼

陸軍二十九軍司令部公函

軍務字第一七號 一月二十一日

查軍用證明書及差假證，關係至為重要，茲為預防流弊

起見，嗣後凡敵軍官兵外出所持之證明書及差假證，除軍師，及獨立旅司令部印發者外，其餘各部隊印發者，一律無效，除分函外，相應函達

貴局，即希

查照。並飭屬知照為荷！此致

平綏鐵路管理局

本 路 要 聞

鐵道部令知解釋貨物運輸通則第十四條第五十八條及貨物負責運輸辦事細則第五十四條條文

本局奉 鐵道部業字第一四三號訓令，以據平漢路湘鄂段先後來呈請求解釋下列三問題：

甲、整車輕笨貨物應否有逾重之規定

乙、不滿整車貨物在覆磅時查有逾量在百分之二以內者，應否免于補費

丙、負責運輸辦事細則第五十四條應否修正

茲分別指示如下

羣 策 羣 力 ， 精 益 求 精

以 格 致 誠 正 之 精 神

甲、整車輕笨貨物應否有逾重之規定——查整車輕笨貨物，不致有寔重超過載重量之事寔故無須有逾重之規定，至於平漢路所呈，「其寔在重量並未超過車輛載重量而逾越託運單或貨票所記載之重量」則係託運單所填不寔，或初磅未臻準確所致，如在託運時即行發現應即糾正，如在中途站或到達站發現，則應照通則四十四條辦理，分別訂正補收運費及雜費。

乙、不滿整車貨物，在覆磅時發現逾重在百分之二以內，應否免于補費——查貨物運輸通則第四十四條規定：「……但貨物之重量與原票面記載相差不過百分之二者，或重量之自然縮減者，仍以原票面記載之重量為準，不另訂正」。此條規定之意義，係因磅秤之不準確，及貨物之自然漲縮，自係包括整車與不滿整車兩種而言。

丙、負責運輸辦事細則第五十四條應否修正——查負責運輸辦事細則第五十四條規定：整車貨物之過磅，如初磅係

用小磅，覆磅係用地磅，兩種所得重量發生差異時，應以地磅為準，分別訂正。並非逾重問題。更毋須有「百分之二以內免費」之規定。故無修正之必要。

以上各節，事關解釋貨物運輸通則第四十四條，第五十八條及貨物負責運輸辦事細則第五十四條，飭遵辦等因。業由車務處通傳各段站遵照。

國內外新聞

鐵道部新路建設委會

即將成立

將由曾養甫任委員長

鐵道部新路建設委員會，據悉即將依據行政院所通過之規程，在京正式成立，由曾養甫任委員長，所有各路工程局及工程處，均歸其直接監督指揮。其組織內容，計該委員長一人，委員六人，處長三人，下分三處，即工務處，掌新路

工程規劃，測量，調查設計等，機務處掌新路機車，車機廠設計事，經濟處掌經費籌撥及工款計核事。

平漢路呈請鐵部

轉咨實業部停止在漢檢驗出口棉花

平漢路局以水陸聯運之棉花，均係運至上海出口，惟實業部漢口商品檢驗局，對於出口貨物，必須施行檢驗，於路局交貨日期，時有發生延誤，特電請鐵部咨商實業部，轉飭勿在漢口檢驗收費，並咨請財政部，令關漢路交付通知書，即予核收轉口稅放行，以資便捷，聞鐵部已據情分別電請實業部及財政部，轉飭照辦云。

滬市去年機械類進口統計

日德貨較前大增

英美貨均見減少

上海進口各種機器，向以英美貨佔最多數，惟自去年度起，日本機器進口，較前大增。德國機器進口亦較前大增加。

記者，向江海關探悉：去年上海輸入各種機械及工具，共一五·六六三，九七四金單位，較前年減一百六十萬金單位。

就中日本貨一百八十二萬，較前年大增三成七分，占輸入總額二成五分，前年則祇佔一成六分，機械類中之各種布織，前年度日貨為一百八十四萬，去年則增為三百三十七萬。英國機器自二百二十一萬，激減至一百五十萬，雖仍居進口額首位，但較前年減少二成五分之多。德國機器亦與日貨同樣增加三成三分，前年進口二百二十五萬，去年增加至三百萬以上，美國機器前年進口達二百九十一萬，去年減少至二百六十八萬。茲將去年及前年上海進口機械統計如次：

	去年(金單位)	前年(金單位)
總額	一五·六六三·九七四	一七·三〇七·二四七
英	四·六六二·八五四	六·二四九·六〇四
日	三·八二二·八一二	二·七九四·七三一
德	三·八〇二·八八二	二·二五〇·一一〇
美	一·六八四·八一	二·九一七·七九九

為 修 齊 治 平 而 致 力

上海輸入布機

總額	四·八一·四五五	四·五六一·九三三
日	二·三七一·三六四	一·八一六·〇三九
美	一·五五二·〇七四	二·二一八·六四一

美表示我國經濟情形

已有進步

美國商部調查世界商業及金融狀況，今日表示：中國之經濟情形，已有進步。此項進步，與中國最近之幣制改革，頗相連屬。蓋去年十二月份中國之輸出，竟超過輸入，實為一九二八年以來之第一次云。

專載

鐵路財務狀況之分析

(續五) 劉汝翼

計算資產之使用程度，又因路線與機車車輛之性質不同，

而異其方法。路線之使用程度應以運輸密度計之，運輸密度者，即每里路線平均延噸里也，如平延噸里為一萬，可認為高噸之重。同時行經此一里之路線，亦可認為一噸之重行經此一里路線高次之多。運輸密度愈高，路線之使用程度愈大，待修程度亦愈大也。至機車車輛等之使用程度，與運輸密度無直接之關係，應以其本身作業之多寡計算之，機車或車輛之作業，以機車每輛平均行駛里程，或車輛每輛平均行駛里程為度量之標準，如機車平均里程為二萬里，即每輛機車，於一年之內，平均行駛二萬里之遙，又如車輛平均里程為二萬五千里，即在一年之內，每輛車均行駛二萬五千里。機車或車輛行駛之里程愈遠，其使用之程度愈大，其待修理之程度亦愈大也。

既知各路之待修程度，再以各路之維持費用與之對照比較，則各路之維持情形如何，從可知矣。

(丁) 利息佔進款淨數之百分數。由每里資本報酬觀察鐵路財務狀況，在作論斷以前，尚須攷查利息支出(未完)

雜俎

仲宣

雲岡石窟記

師 慎

(四十六)

茲將雲岡多數石窟有名可記者，分別支配列表於後。

一、支提窟

- 中央第二大窟，有支提二重，
- 中央第七大窟，有支提二重，
- 中央靠西一小窟，有支提二重，
- 中央靠東一小窟，有支提二重，
- 西部一小窟，有支提五重，
- 東部唯一大窟，支提未完工，
- 東部靠西一小窟，有支提一重，
- 東部靠東兩小窟，共有支提五重，

(未完)

樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(四十六)

老身須付託，白骨更何憂，此杜工

部寄弟詩也，余六旬弱軀，龍兒十齡，較工部年力過之，而境遇更爲不及，亦思得所付託，無如傲弟不良，勢如參商，親友中惟蕭小梅(之葆)一人，而遠隔外縣，鞭長不及，雖有諸婿，均屬少年，党表兄老成可倚，年過六旬，八叔父七旬老翁，更爲風中之燭。

(未完)

雕蟲隨錄

陶然

(續三十五)

印文有疎密之不同，宜按說文原理而挪移之，挪移之法，須於有意無意之間，成自然之妙，必令字字分明，人人皆識爲上，勿藏于字下，出于杜撰，一印之中，不只一字，必合數字而成文，數字相集，筆畫亦必不能不分多寡，多寡既分，佈局自然不易，技之上者，如漢官印中之「漢中太守」「關內侯」「關外侯」「關中侯」等印。(未完)

嵩山四友

(續) 拈花

批令：所議條件，均屬周妥，慕魏文憑賦之誠，符周易盍簪之契，談張悼

史，矜式國人，爰創制以乞言，期優賢而聞善，以視漢廷靈壽，未謝朝班，洛社丹青，詎關國典，惟茲盛事，實軼前修，宜飭有司具禮以行，單並發，此令。(未完)

雙十節送友之農安允之

無計驅愁詩又來，三杯濁酒笑顏開，人生離合知難定，客路炎涼苦費猜，零落一身霜後葉，浮沈萬事劫前灰，此行再抵黃龍府，(農安舊名黃龍府)痛飲狂歌日幾回？

『故鄉』

一之

林木蒼翠，溪流淙淙，清脆的鳥聲，奏出自然之調，接連的隴畝，似棋局之縱橫，還有那披星戴月的農夫，和那騎牛吹笛的牧童，習俗的醇厚樸實，頗具先民上古之風。那座坐南朝北依山傍水竹籬環繞的老屋，就是我別離已久最爲依戀的家庭。(未完)

物 盡 其 用 ， 貨 暢 其 流

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

308次 平通 包車	1次 平包 快車	71次 豐 區間車	78次 張 區間車	75次 同 區間車	77次 綏 區間車	站名	304次 平通 通車	2次 平包 快車	72次 豐 區間車	47次 張 區間車	76次 同 區間車	78次 綏 區間車
17.00	7.00					正陽門	7.57	19.45				
		10.40				豐台			16.44			
17.53	8.02	11.42				西直門	7.20	18.53	16.06			
19.15	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	4.47	16.17	12.50			
21.08	12.04	15.27				康莊	4.04	15.33	12.06			
23.30	14.38	18.37				宣化縣	1.27	12.46	8.41			
0.37	16.62	18.46	6.00			張家口	0.83	11.43	7.30	22.11		
5.51	21.46		13.12	7.50		大同縣	19.18	6.46		14.50	19.54	
7.16	23.08			9.51		豐鎮	17.57	4.08			18.32	
9.15	1.48			18.14		平地泉	16.00	1.36			14.36	
14.20	7.17			19.20	8.40	綏遠城	10.56	20.01			8.00	21.52
17.51	11.31				14.16	綏遠城	2.10	16.35				16.10

聯運路客車時刻表

3次 平通 特快	8次 平通 特快	1次 平通 特快	305次 平通 特快	301次 平通 通車	北平津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平通 通車	306次 平通 特快	2次 平通 特快	4次 平通 特快	6次 平通 特快
16.30	8.45	20.15	19.30	16.00	北平	10.24	23.45	9.45	18.42	11.60
16.57	9.14	20.47	20.00	16.36	豐台	9.54	23.15	9.15	18.15	11.28
19.07	11.28	23.36	22.30	17.50	天津車站	7.40	20.55	6.45	16.05	9.15
19.15	11.50	23.55	23.00	17.59	天津東站	7.30	20.45	6.35	15.55	9.05
			6.45	20.45	津浦	1.40	16.20			
				24.00	南口					
				7.40	上海	22.55				
	17.40				山海關	18.00			9.45	
		16.40			張家口					
					張家口			18.00		

21次 平通 快車	1次 平通 快車	平漢路各大站時刻	2次 平通 快車	22次 平通 快車
28.45	10.20	北平	21.25	19.30
4.15	11.20	保定	17.40	15.13
8.35	18.08	石家莊	13.58	11.00
12.32	21.18	順德	10.45	7.05
16.55	0.37	彰德	7.48	3.21
20.84	8.22	新鄉	4.44	28.47
24.00	5.55	鄭州	2.11	21.00
11.10	16.35	信陽	18.35	8.21
18.50	22.20	漢口	9.30	28.50

附註：第一二次特別快車每星期一三五由北平漢口開行
第二十一及二十二次普通快車每日由北平漢口開行

本路各項雜糧

北平市價表

名 稱 每石 價值

口 小 米	新七元二至七元二	老六元八
口 糜 子 米	七元五至七元四角	
口 高 糧 米	四元四角至四元四角八	
口 草 麥	三元五至三元六角	
口 蕎 麥	新二元一角至二元二角	老二元八角至二元九角
口 白 菟 豆	三元四	
口 黑 碗 豆	四元六	
口 紅 芸 豆	五元五	
口 黑 小 豆	六元一至六元二	
口 高 小 麥	新七元七至七元八	老四元六至四元七
口 小 麥	新三元五至三元六	(平地泉)
口 玉 米	四元四至五元	
口 蕎 麥	新三元四	
口 大 豆	五元二至五元六	
口 皮 青 豆	六元七角	
口 綠 豆	七元二至七元	
口 鯉 魚	每斤一角六	
口 麵 粉	每袋一元二角二	至五元五角

員 工 要 具 堅 苦 卓 絕 的 精 神