

版出年九十國民

用生學學中級初

理地國本中初

冊三第

—者著編—

維國張文 畫

—者訂校—

心冰魏 畫祥范

行印局書界世海上

MG
G-637.57
40

15 14 13

本册提要

海河流域	關東草原	白山水區	天然區域
<p>河北全省 察哈爾的區面一小部 山東河南二省河北之地 北平天津兩特別市</p>	<p>東三省的腹地 熱河的大部 遼河流域除外 哈爾濱特別市</p>	<p>東三省的邊疆 遼東半島除外</p>	<p>政治區域</p>
<p>海河五大支流都會於天津 長城東端之所在 開灤煤礦為全國第二 中山計甘中的北方大港所在 民國故都所在</p>	<p>松花江嫩江遼河三大流域 大豆最富 多麵粉廠 撫順煤礦為全國第一 山東移民很多 日俄勢力</p>	<p>長白山和黑龍江 中國疆域的最東端和最北端之所在 全國最冷之地 森林最富 金礦為全國第一 有滿族的遺裔 日俄勢力</p>	<p>特徵要</p>
<p>唐山(8) 天津(75) 北平(85)</p>	<p>龍江(5) 哈爾濱(30) 瀋陽(25)</p>	<p>安東(7) 永吉(8) 琿春(5)</p>	<p>重要都會(湖人口以萬計)</p>
<p>海</p>	<p>近</p>		<p>位置</p>
<p>北</p>			

(初本地三)



3 1764 9741 4

8 17 16

<p>區上黃 流河</p>	<p>盆 陝 地 甘</p>	<p>高 山 原 西</p>
<p>甘肅省的大部—— 六盤山以東嘉峪關 以西除外 青海省 的東北部 寧夏省 的東南部</p>	<p>陝西省的北部 甘 肅省的東部</p>	<p>山西省</p>
<p>黃河上流的水利 那連山的壘 水 長城西端之所在 全國幾 何中心之所在 中國第一大湖 ——青海 羊毛的品質好而產 量多 蘭煙 青鹽 鹽硝 不 產棉花 多回民和藏族</p>	<p>涇渭二川的水利 棉麻的品質 好而產量多 驢子在世界上 最良的種 陝北油田 穴居之 民最多</p>	<p>二千五百尺至五千尺的高原 龍門水力 汽車路發達最早 柴礦蘊藏最富 潞釘 汾酒 河東鹽 山西票號</p>
<p>泉關(11) 西寧(?) 寧 夏(8)</p>	<p>長安(25) 天水(8)</p>	<p>陽曲(8)</p>
部		
區		

(初本地三)

初中本國地理 第三冊目次

一三 白山黑水區

(圖1)白山黑水區和關東草原	
大東溝和安東	一
(圖2)鴨綠江口形勢 (圖3)安東市街全景	
(圖4)開放中的鴨綠江鐵橋	
鴨綠江採木公司	四
鴨綠江的航權	五
白頭山頂的火山湖	六
(圖5)白頭山頂的火山湖	
日人在延邊的政治侵略	七
(圖6)延邊形勢	
日人在延邊的經濟侵略	九
圖們江的航路和十字界碑	一一
松花江上游的森林	一一
(圖7)松花江的木筏 (附表1)日人在滿投 資林業概況	
吉林的省會——永吉	一三
(圖8)永吉附近 (圖9)從永吉北山公園望 市街全景	
吉敦路沿線的煤礦	一五
牡丹江和鏡泊湖	一六

專安三寶……………一六

(圖10)烏蘆草

滿洲的第三木材市場——海林……………一八

東省鐵路的關係……………一八

東省鐵路的主權……………一九

由東省鐵路引起的糾紛……………二一

東省鐵路沿線俄人侵佔的土地和林
礦……………二二

(附表2)清光緒三十四年指定的東省鐵路採
木地段 (附表3)俄人在北滿租借的林區
(附表4)俄人在北滿經營林礦所築的鐵路)

東鐵支線

穆稜煤礦和其他土產……………二五

綏芬河站和綏芬河流域的墾務……………二六

密山的蜂蜜山……………二七

興凱湖與魚皮鞭子……………二七

(圖11)興凱湖至圖們江口界碑

中國極東北端的一個縣——撫遠……………二九

(圖12)撫遠伯里圖界碑

黑龍江和松花江合流處……………三〇

松黑兩江和烏蘇里江的航權……………三〇

湯原與東墾務公司的成績……………三一

松花江下流的第一大會——依蘭……………三二

……………三三

鶴立崗煤礦和觀都金礦……………三四

瓊瑤和大黑河屯江東六十四屯……………三四

(圖13)江東六十四屯

呼瑪漠河奇乾室韋的金礦……………三六

(圖14)漠河礦區

東省鐵路西端的兩個大站……………三八

(圖15)遼濱附近

倫邊的牧業和漁業……………三九

倫邊的墾地和林礦……………四〇

倫邊的氣候……………四一

倫邊的民族……………四一

大市集……………四二

白山黑水區括論……………四三

一四 關東草原

龍江和昂昂溪……………四九

(圖16)龍江城市

嫩江的形勢和煤礦……………五〇

哈爾濱特別市的市區……………五一

(圖17)哈爾濱市區

哈爾濱的交通和貿易範圍……………五三

(圖18)哈爾濱的松花江鐵路

哈爾濱的工業……………五四

哈爾濱中外商業的比較……………五四

純粹自築的鐵路——呼海路……………五六

呼蘭平原的開發……………五六

中山計畫中的網式鐵路中樞——東

鎮……………五七

新興的洮南……………五八

日本侵入洮南的鐵路政策……………五九
 (附表5)滿蒙五路

南北滿的假定界限——長春……………六一
 (圖19)長春車站 (圖20)長春城市

開原的日本租界……………六二

鐵嶺法庫和通江子……………六三

東三省的第一大會——瀋陽……………六四
 (圖21)瀋陽城市及其附近交通

瀋陽的日人勢力……………六五

日人在瀋陽的強佔土地……………六六
 (圖22)瀋陽北陵

滿鐵會社在南滿沿線侵佔的重要礦

產……………六八
 (附表6)沿鐵資產估計 (圖23)撫順附近的
 炭坑 (圖24)撫順煤礦事務所 (圖25)本溪
 湖製鐵所

中山計畫中的二等港——營口……………七二
 (圖26)營口附近 (圖27)營口遼河

中山開鑿遼河松花江間運河的計畫……………
 ………………七四

錦縣和朝陽赤峯……………七五

中山建設葫蘆島的計畫……………七六
 (圖28)葫蘆島形勢

關東草原括論……………七八

一五 海河流域

(圖29) 海河流域

萬里長城……………八三

(圖30) 山海關 (圖31) 長城 (圖32) 長城形勢

臨榆煤礦……………八五

中山計畫中的漁業港——秦皇島……………八五

(圖33) 秦皇島和北戴河 (圖34) 秦皇島碼頭

北戴河的風景和罐頭果品製造廠……………八七

中英合辦的開灤煤礦……………八八

(圖35) 唐山礦務公司 (圖36) 開灤礦區

中山計畫中的北方大港……………九〇

(圖37) 中山建設北方大港的計畫

天津特別市的位置……………九二

(圖38) 津沽形勢 (附表7) 海河系統五大河

的源委

天津的交通和貿易……………九四

(圖39) 天沽口

天津的市政和租界……………九六

(圖40) 天津市區

北平特別市的舊建築和新設施……………九七

(圖41) 北平城市 (圖42) 東交民巷

北平的交通……………九九

北平的氣候……………一〇〇

北平近郊的形勢和名勝……………一〇一

(圖43) 北平附近的形勢和名勝 (圖44) 盧溝橋

(圖45) 玉泉山風景 (圖46) 居庸關

雞鳴山煤礦和龍煙鐵礦……………一〇六

北口皮貨的產地	一〇六
龍煙鐵礦公司的鐵廠	一〇七
門頭溝和齊堂煤礦	一〇七
房山煤礦	一〇八
(圖47)房山礦區	
紫荆關內外的牧業	一〇九
清苑的農業	一一〇
高陽和饒陽的棉織業	一一〇
(附表8)十七年度中國棉產統計 (圖48)河	
北省的產棉區域	
津浦路南下的第一要站	一一一
德縣和臨清	一一二
道清鐵路的起點——道口鎮	一一三

汲縣和新鄉的交通貿易	一一三
道清清孟兩鐵路沿線的煤礦	一一四
天平渠的水利	一一五
六河溝煤礦	一一六
磁縣的煤礦和瓷器	一一六
邢臺和辛集兩大皮革市場	一一六
臨城煤礦	一一七
井陘煤礦	一一八
(圖49)井陘礦區	
海河流域析論	一二〇

一六 山西高原

(圖50)山西高原

娘子關的形勢……………一二五

(圖51)娘子關

平孟鐵礦……………一二五

平定的產煤量和瓷器……………一二六

山西的省會——陽曲……………一二七

太原盆地的農業……………一二七

陽曲和太原縣的工業……………一二八

(圖52)晉祠

佛教三大名山之一——五臺山……………一二九

(圖53)五臺山

雁門關……………一三〇

北岳恆山……………一三一

(圖54)恆山

大同的形勢和交通……………一三一

(圖55)大同附近形勢

大同的農礦和工商業……………一三二

雲崗石窟的佛像……………一三三

(圖56)雲崗石窟佛像

祁太平介的票號和建築物……………一三四

潞澤鐵礦……………一三六

汾酒的主產地……………一三七

洪洞和臨汾……………一三八

曲沃和新絳……………一三八

黃河的龍門懸流……………一三九

(圖57)龍門山

安邑解縣間的鹽湖……………一四〇

茅津渡和風陵渡……………一四一

山西高原括論……………一四一

一七 陝甘盆地

(圖58)陝甘盆地

潼關的形勢和交通……………一四五

(圖59)潼關

大荔的鹽產和皮毛業……………一四六

西岳華山……………一四六

(圖60)華山遠望

華縣的竹……………一四七

臨潼的溫泉……………一四八

(圖61)驪山溫泉

故都——長安……………一四八

(圖62)長安附近 (圖63)雁塔

咸陽的交通和古蹟……………一五一

陝西棉花小麥帶的富邑……………一五一

渭北水利……………一五二

陝西產麻的區域……………一五三

陝北油田……………一五二

(圖64)延長縣區 (圖65)延長油井

漢蒙貿易的中心地——榆林……………一五五

鳳翔天水的工商業……………一五五

(圖66)鳳翔附近

隴海西路的路線問題……………一五六

(圖67)陝甘大道

西蘭汽車路上的第一都會——平涼……

甘肅的地震區域……一五七

陝甘盆地括論……一五八

一八 黃河上流區

(圖68)黃河上流區

榆中皋蘭一帶的水磨水車船磨和淤

田法……一六三

(圖69)皋蘭河岸的水車

皋蘭在全國中的位置和交通……一六五

(圖70)皋蘭形勢 (圖71)道路協會的汽車路

線計畫

皋蘭的名勝……一六六

(圖72)皋蘭的黃河鐵橋

蘭菸……一六七

皋蘭的毛織業……一六八

臨潭和岷縣……一六九

洮河の木筏和兩岸的農田……一六九

拉卜楞寺……一七〇

湟水中的木筏和渾脫……一七〇

青海的省會——西寧……一七一

(圖73)西寧附近 (圖74)西寧城

西寧的塔兒寺……一七二

湟源和日月山……一七三

黃河的發源處……一七三

中國第一大湖——青海……………一七四

(圖75)青海一角

青海沿岸的牧業……………一七五

青鹽……………一七六

祁連山脈北麓的平原……………一七六

祁連山的牧業和森林……………一七七

酒泉和嘉峪關……………一七七

酒泉的油田和銀礦……………一七八

(圖76)酒泉油田

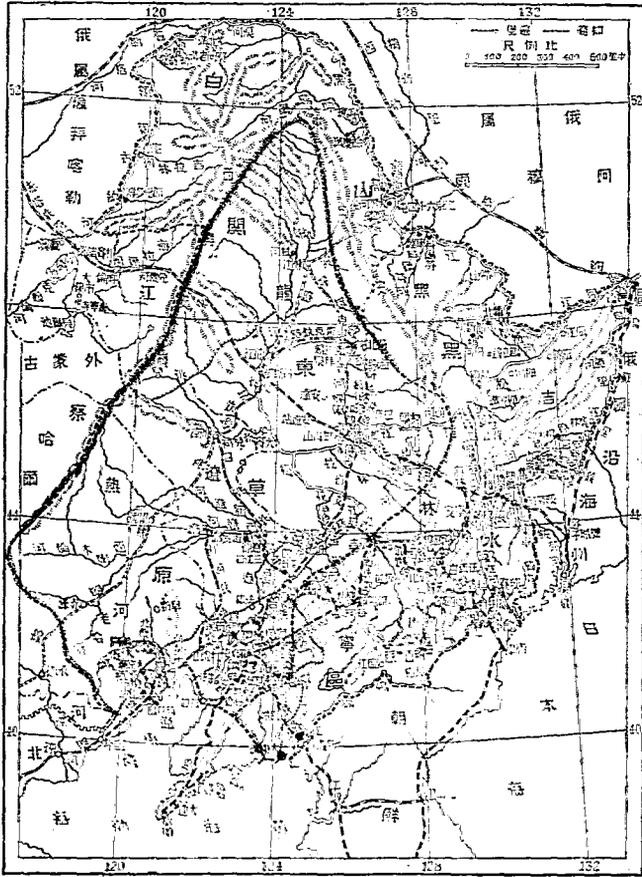
秦嶺以北唯一的產米區域……………一七九

寧夏的牧業和商業……………一七九

寧夏在政治上的地位……………一八〇

寧夏回亂……………一八〇

黃河上流區括論……………一八一



原草東關和區水黑山白 圖一第

初中本國地理 第三冊

一三 白山黑水區

政治區域：

(1) 遼寧省的東南部，——遼東半島除外；

(2) 吉林省的東南大部；

(3) 黑龍江省的東、北、西沿邊。

大東溝
和安東

輪船從海洋島東北航，到大東溝，位在鴨綠江口右岸。

以中日通商行船續約開爲商埠。⊖向來是著名的木材集散

場；自從日人經營安東，此地的商務，就日形衰落，現在不過是安東的一個補助港罷了。

安東就在大東溝東北四十里，與朝鮮的新義州，隔鴨綠江相望。中山





勢形口江綠鴨 圖二第

佔一個位置。但是貿易發達的區域，在日本新市場，而不在中國舊市場。中國舊市場，以前與沿海各港相往還，船舶常達數千隻以上。自

定為沿海漁業港之一。此地是根據中美通商行船續約而開港，木材和大豆、高粱的貿易很盛。向在鳳城（鳳凰城）的中韓貿易，已在十餘年前，移到此地；大東溝的木材貿易，也為此地所奪。滿洲三大商港、全國八大商港中，都能

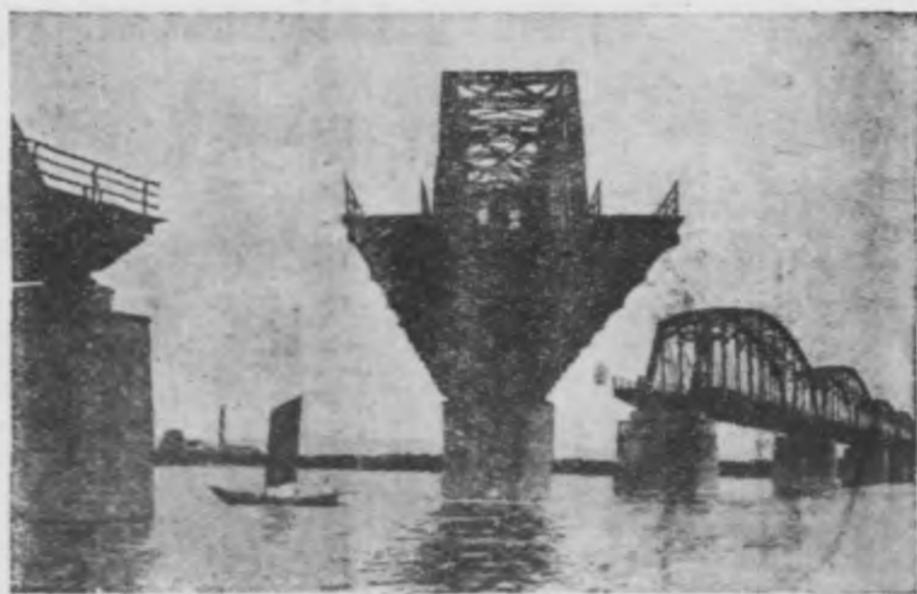


景全街市東安 圖三第

從日本築了安瀋鐵路，又在鴨綠江上架著大鐵橋，以與朝鮮的京義鐵路相銜接，此地因在橋的上游沙河鎮，橋的中洞，雖然設了機關，可以開閉；但是每天不過開放四次，而且開放的時間，不能和潮汐的漲落相應，所以弄得中國船埠，不便停泊；中國市場，日益衰落。那日本新市場的船埠，卻造在橋的下游六七道溝，船隻停泊，可以不受橋的影響，所以新市場的商務，日益發達，竟凌駕於中國舊市場之上。

〔註〕 ①清光緒二十九年（一九〇三）訂約，三十一年（一九〇五）五月開放。 ②

開港年月，和大東溝同。 ③鳳城是清光緒三十一年中日東三省善後條約允開為商埠；



第四圖 鴨綠江鐵橋的開放

翌年，實行開放。④除二處爲大連、營口。⑤上海、天津、漢口、大連、廣州、青島、汕頭、安東。⑥鳴綠江口，潮汐的漲落，爲差很大。

鳴綠江採木公司

滿洲的森林，縣延很廣，向稱我國的絕大富源。其中供給沿海各省需用的，大概是鳴綠江右岸和渾江流域所產的。在此一部所產的木材，向來以安東和大東溝做屯積場，利權多操在「木把」手裏。自從清光緒三十四年（一九〇八）訂了中日合辦鳴綠江木植公司章程，於是安東有鳴綠江採木公司的設立，森林之利，與日本人共有。起先資本不過三百萬圓；採木的區域，也限於長白、臨江沿岸的六十里內。後來公司的實權，爲日本人所握，日人增加資本，任意採伐，分公司共有二百五十餘家，森林之利，喪失更多。

〔註〕①木把就是樵夫，專在森林盛處，從事採伐運材。②中日各出半數。③從

帽兒山——在臨江縣——起，到二十四道溝止。

鳴綠江
的航權

鳴綠江汽船可以通到安東；安東以上，帆船可以上溯到臨江縣（帽兒山）。近數年來，日本航業發展很快，有鳴綠江運輸會社與輪船公司，用汽艇、飛船駛行各地。華人方面，除了木筏、帆船以外，幾乎沒有航運可說。民國十七年（一九二八），華人創設飛船公司，日本人大忌，要求我國政府禁止。日領提出交涉文書，略謂：『鳴綠江上流航行，在實際上，實利用日本領土，並有不通過日本領水，不能達到目的之勢。』其實日本船隻，也要通過我國領水，才能達到目的，如臨江以下的頭道溝、葫蘆花、通溝子、紡車子等處，水路航線都在華岸，無論何項船隻，必須由此通行，與華船通過鮮岸，同一事件。要是照日領所持理由，那麼，我方也應加以阻止，鳴綠江的航務，勢非完全杜絕不可了。按照國際公法，兩國公有水路，實應保持公共的精神，以重雙方利權，所以我國政府據理駁覆，一面對於該公司飛船

，切實保護，以維航業。

白頭山頂
的火口湖

由安東趁船到臨江；登岸，沿著中山計畫的烏蘇里圖們鴨綠沿海線，到長白縣，長白山脈的主峯——白頭山

，就在縣境。峯高八千尺，鴨綠江、圖們江、松花江，都發源於此。頂上有湖，叫做天池，是熄火山[⊖]的火口湖，周圍約有五里，四面有熔岩所成的絕壁環繞著，湖光與山色相映，風景很好。平時，因為傾斜平緩，登臨不難；在大雪封山的當兒，那就行人絕迹了。湖水，比附近的溪流為暖；但到冬日，也要結冰。

〔註〕[⊖]長白山是火山脈，附近熄火山很多。



白頭山頂的火口湖 第五圖

日人在延邊
的政治侵略

從長白縣，再沿中山計畫的烏蘇里圖們鵬綠沿海線，到延吉縣（局子街），與附近的頭道溝、龍井村、

和龍、汪清（百草溝）、琿春等地，同稱爲「延邊」。⊙這些地方，除了和龍，都已開爲商埠：琿春是中日東三省善後條約許開的；⊙延吉、頭道溝、龍井村、汪清，是中日間島協約許開的。間島協約成立於清宣統元年（一九〇九）。先是，朝鮮人常



延邊形勢圖 第六圖

常渡過圖們江，到延邊私行墾殖，人數一天多一天。到了日併朝鮮，就發生「間島問題」。間島①是「墾土」一音之轉，此名稱起於朝鮮人，就是指延吉、和龍、汪清三縣之地，大約東起嘎雅河，西至英嶺，南起圖們江，北至老爺嶺，面積約八百方哩。日本人因襲他，指爲日本領土。但其所指的界域，牽強附會，毫無根據，所以經我國以法理與事實力爭，日本也就沒有話說，與我國訂立間島協約，認間島爲我國領土。此約訂定後，日人野心，還是未已，先後在龍井村設總領事館，琿春、延吉、頭道溝設領事館，汪清設領事派出所；並在各地設置日警。他們在這一帶的政費，每年不下七十萬圓。境內有甚麼事件發生，領事就出來干涉，日警的警棍和槍柄，是常常和我們同胞的皮肉相接觸的。

〔註〕

① 吉林舊延吉道邊疆的意思。

② 開放年月，與鳳城同。參看三頁註三。

③

朝鮮人最初名爲「間島」之地，是光祿谷東圖們江中約一個沙洲，我國稱爲江通灘，也

有稱爲夾江的。朝鮮人因其爲兩國間的島，所以稱爲間島。此島也是屬我國的，起先朝鮮人在此島上開墾，每年納租金於光霽谷經歷。

日人在延邊
的經濟侵略

延吉等縣，山岳、河川、原野都有。糧食、木材、金屬、煤等的出產很富。所以日本人不但施行政治侵略，尤其注意於經濟侵略。民國五年（一九一六），中日合辦的天寶山公司成立，延吉西北的天寶山銀銅鑛，就被日本攫去一樣。他們爲便利運礦計，又和我國合築了天圖鐵路。⊙先是，間島協約上曾載明：『中國將吉長鐵路延長至延吉南邊界，與朝鮮會寧鐵路聯絡，一切辦理，與吉長鐵路同。』因此到了後來，又有吉會鐵路交涉的發生。⊙吉會鐵路的形勢，與遼寧省的安瀋路，好像兩隻蟹螯，日本人有此兩條鐵路，大足以箝制我滿洲的死命。所以滿洲民衆，在安瀋路權喪失之後，再不願有吉會路權的喪失，民國十八年（一九二九），組織吉會路權保持會

，和日本人竭力掙扎。現在，挽救的方法，莫好於一面取消吉會路約，自己完成吉會路工；一面再實現中山計畫的東鎮延吉線、烏蘇里圖們鵬綠沿海線，並把最近計畫的延海（海林）線、朝（朝陽鎮）間（間島）線，逐漸建築起來。吉林當局籌備密山、延吉、同江、東寧四縣，設置飛機場，訓練國防飛機隊，也是鞏固國防的一個法兒。

〔註〕○天圖鐵路是民國十一年（一九二二）與日訂立密約，由中日兩國合辦。◎

民國七年（一九一八），安福派執政，濫借日債。吉會路借款預備合同，也在此時由曹汝霖等私和日人簽訂。原定在草約簽訂後六個月內，締結正約。後因輿論反對，未訂正約。民國十六至十七年（一九二七——二八）間，日首相齋藤使滿鐵社長山本，密草了一張非正式的「新滿蒙五路協定」，——吉會以外，又列長（長春）大（大齊）延（延吉）三（依蘭）、吉（永吉）五（五常）、洮（洮南）索（索倫）四線。舊滿蒙五路，見六〇頁附表五。——到北平要求張作霖簽訂。後來張氏炸死，又張使滿鐵理事齋藤，

到瀋陽要求張學良簽訂細目協定。張氏未允。

圖們江的航路
和土字界碑

延邊以圖們江與朝鮮分界。但琿春迤東瀕海之地，自清咸豐十年（一八六〇）中俄北京條約成立後

，割給俄國，因此圖們江下流，有一段爲俄屬沿海州與朝鮮的界水，而非中、韓的界水；中、俄在江口上溯三十里的左岸，立有「土」字界碑，界碑以上，才是中、韓的界水。圖們江自江口上溯一百四十里，可航汽船；上流則只有木筏可通。

松花江上
游的森林

由延邊向西南，再入遼寧省，到了安圖，便是松花江的上

源所在。松花江的上游，也是滿洲著名的森林



第七圖 松花江的木筏

林 地	投資額 (千圓)	投 資 形 式	投 資 者	投 年 份
東遼海林附近	4700	中日合辦	東拓會社	民 八
東遼兔渡河附近	5000	中日合辦	滿鐵會社	民十一
牡丹江下流三道河	3500	中日合辦	三井物產社	民 八
敦化附近和嫩江上流	500	中日合辦	大西庫治，趙某	民 八
方正縣	300	中日合辦	鴨綠江採木公司	民 九
牡丹江附近	300	中日合辦	植田一夫，裕寧公司	?
吉林省	616	華人出名	日華豐材公司	民 七
吉林省	413	華人出名	興林公司	民 八
吉林省	1034	華人出名	富寧公司	民 七
吉林省	1131	華人出名	黃川公司	民 七
吉林省	2891	華人出名	華森公司	民 七
吉林省	390	與華人採木者訂約	吉林木材會社	民 九
吉林省	300	與華人採木者訂約	三井會社	民 七
吉林省	80	與華人採木者訂約	三菱會社	民 七
吉林省	50	與華人採木者訂約	吉林採木公司	民 九
吉林省	700	丹吉公司出名	滿鐵會社	民十三
吉林省	150	與華人採木者訂約	日華合	民 七
吉林省	150	與華人採木者訂約	石光洋行	民 七
吉林省	13	與華人採木者訂約	鴨綠江製材公司	民 七
吉林省	200	與華人採木者訂約	內垣實衛	民 七
吉林省	500	與華人採木者訂約	吉林日木商	民 七
鴨綠江流域	3000	中日合辦	鴨綠江採木公司	?
新賓(興京)縣內	70	?	東拓會社	民 九
本溪大遼溝	69	?	東拓會社	民十三
同江上流	450	?	滿洲製材會社	民 七
松花江上流	1050	?	松永洋行等	?
合 計	27624			

◎ 視 概 業 林 資 投 滿 在 人 日 一 表 附

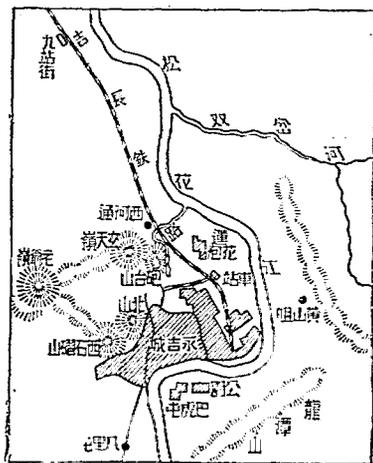
區域，據近今調查，伐木者約有三千人。那邊木材，都由松花江順流而下，集中於吉林的永吉（吉林）。日本人在那邊投資林業的，有松永洋行等，投資額約在一百萬圓以上。

〔註〕○根據民國十七年（一九二八）十一月二十日時報通訊。

吉林的省
會——永吉

原。由此以上，只
永吉是吉林的省會。松花江流到此地，始由山地入平

通木筏；由此以下，可通汽船。借
日款建築的吉長鐵路，以永吉為起
點，火車西達長春，約需四小時。
現在吉敦鐵路東南到敦化，吉海鐵路西南到輝北（海龍），也已先後
築成。吉敦鐵路是吉省人民籌款自

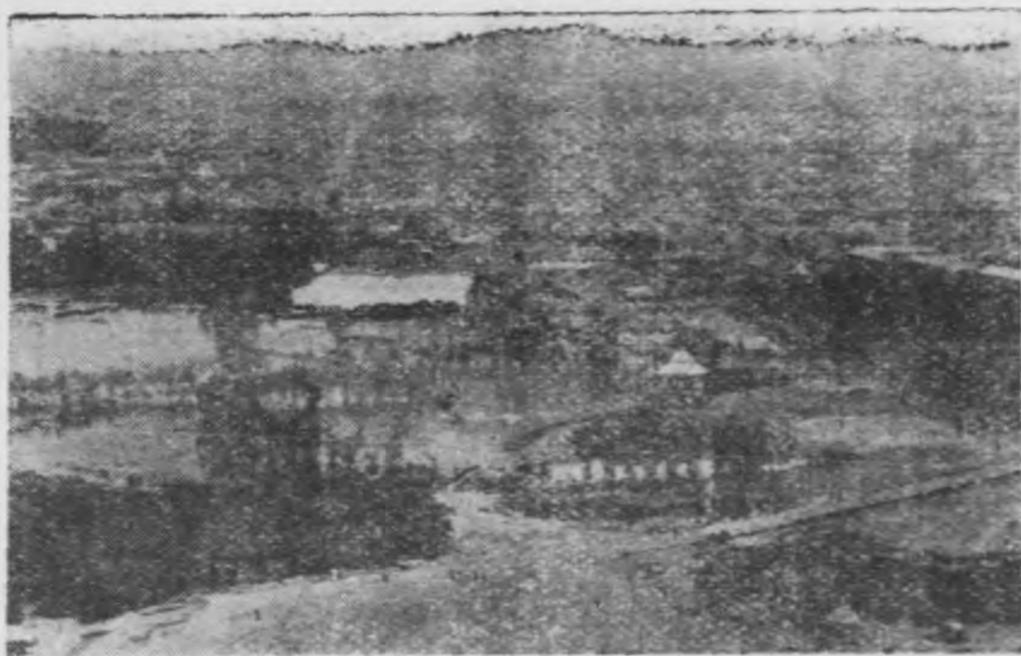


近附吉永圖八第

築，以抵制日人要求的吉會路的；但因局長與日人私訂借款草約，吉也與日人有了關係。廢除此不正式的草約，與自籌路款，展築至延邊，都

是今日刻不容緩的事。吉海鐵路與瀋海鐵路相聯絡，可以直到瀋陽，此路也是國人自辦。中山計畫的永吉多倫線、依蘭永吉線，與通過永吉的東鎮長白線，以及最近計畫的吉五（五常）線，在今日日人侵奪路權的當兒，我們也有亟謀實現的必要。

永吉舊名船廠，清朝初年，曾在此地設廠造船，以資運輸。城市依山面水，清雅異常，日本人稱爲「滿洲的西京」。開埠以來，木市最爲繁盛；其他貿易，則因受長春



第九圖 從永吉北山公園望全市街全景

、哈爾濱的影響，近年不免減色。

〔註〕

○活省人民，要免吉會路權的喪失，籌款自築吉敦路。但是局長魏武英竟與滿鐵理事松岡，私訂吉敦路借款草約；並和一班劣紳、政客、議員等，暗結日人，把一百八十萬圓的借款中，提出二十萬圓，託名創辦興業土木公司，雙方（中、日）各分一半，飽了私囊。同時，把所餘一百六十萬圓，付給滿鐵會社，作為修築吉敦路的用途。

○在日本本州島西南，是日本的故都，所以亦稱京都。以美術工藝著名。○永吉是清光緒三十一年（一九〇五）中日善後條約允開的商埠；翌年正月實行開放。

吉敦路沿
線的煤礦

由永吉趁吉敦車，到敦化，中間經過蛟河站，附近唐家崴子、濫泥溝、小北溝三處，有豐富的煤礦。日本人稱為杉松崗煤田。以前曾由商人以人工採取；因為交通不便，未見成效。自從吉敦路通車，蛟河站到奶子山，築長三十里的支路，於是交通大。現在已組織杉松煤礦公司，籌集資本，預備用機器開採。據日人調

查，此礦的煤質，可以和撫順媲美；並且採取容易，不必深掘；埋藏量約有三千餘萬噸之多。

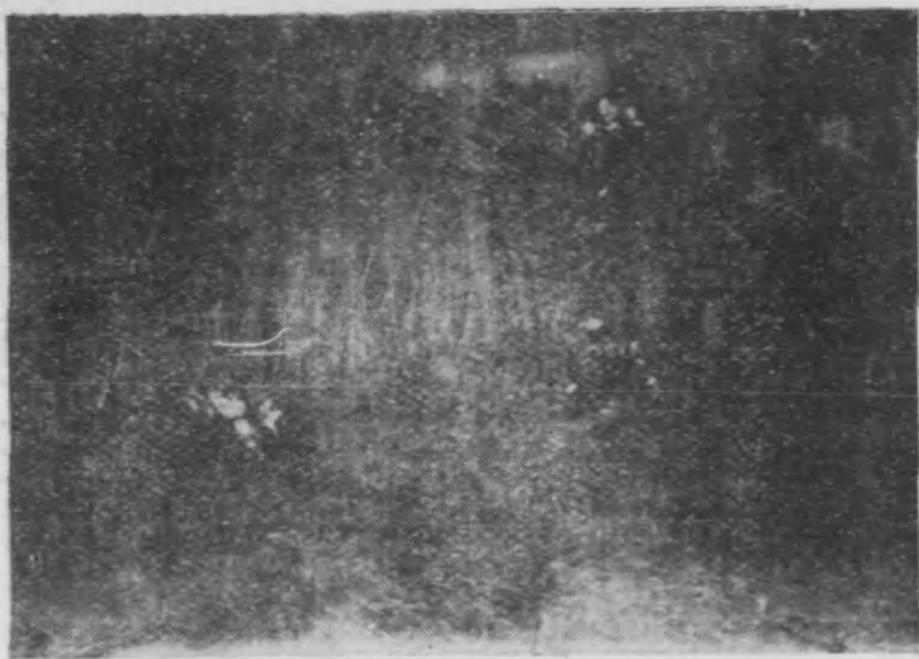
牡丹江和
鏡泊湖

火車過了蛟河站，又過黃泥河子站，便到敦化。此地是牡丹江的上源所在。森林繁盛，也有日本人的投資。

牡丹江東北流，匯爲鏡泊湖；自湖以下，改名瑚爾哈河。鏡泊湖廣約二十餘里，長約七十里。圓錐形的大孤山，矗立湖中，和日本的富士山很相像，風景清幽，適於避暑。此湖又有瀑布，可以利用。東珠是此湖和牡丹江的特產，比廣東北海所產的珠，更爲名貴。

寧安
三寶

瑚爾哈河北流經過寧安（寧古塔）城東。寧安是吉林最古的都會，吉林省城，舊在此地。⊙江岸多楓樹，一到秋天，紅映滿江。沿城又多產麥，玫瑰也盛，每年五月，玫瑰開放，香氣遠達數里。寧安又有烏臘草，顏色深碧，細長溫軟，谿谷岩石中，多有出產



第十圖 烏臘草

以最易捕到。

叫船廠。

〔註〕①吉林省城，在清乾隆十五年（一七五〇）由寧安遷到今之永吉；此時永吉還

，土人把他鋪臥榻，或墊鞋子，此種鞋子，就叫「烏臘」，用方尺牛皮，屈曲而成，不加緣綴。寧安土人說：『寧古塔，三樣寶。』就是指烏臘草和人參、貂皮。人參採於山中，也有出於人工栽培的。採參叫做「放山」。採自山中的參，叫做「山參」；人工栽培的參，叫做「秧參」。貂皮是皮毛中最貴重的。霜降以後，捕貂最盛；此時林中已結松子，灰鼠都出來覓食，貂也跟著出來，所

滿洲的第三木
材市場——海林

寧安與永吉同年開爲商埠。城北四十二里的海林，就是商埠所在，東省鐵路通過此地。南面經寧安縣治，到東京城，也有鐵路。近來日本人又要求築延（延吉）海路。此地是滿洲的第三木材市場，牡丹江流域的森林，多數集中於此地。

東省鐵路
的關係

東省鐵路，一名中東鐵路，⊙斜貫我國吉黑兩省。西北由臚濱出中國境，與西伯利亞鐵路相接；東南由綏芬河出中國境，與烏蘇里鐵路相接。又有支路由哈爾濱，南通旅大；日俄戰後，長春以南，讓給日本，改稱南滿鐵路，於是支線只由哈爾濱達長春。此路與遠東交通，很有關係，由赤塔到海參崴，走東省鐵路，比較繞道伯里，約縮短五一四俄里⊙；與中國的政治、經濟，更有莫大關係，北滿的俄人政治勢力與經濟勢力的侵入，可說大半是受此路的影響。

〔註〕⊙前清稱爲東清鐵路。⊙一俄里合華里一·九里。

- 一〇一 一〇一 一 是大興縣政府所在地 有北寧鐵路通過
- 一〇二 二 是宛平縣政府所在地 是平漢鐵路的重要站
- 一〇三 三 近來此地擬開放為公園 近來雖加修葺
- 一〇三 五 經海甸市鎮清華學校 經海甸市鎮
- 一〇六 七 北口道 北口道
- 一一八 二一三 陽曲東南的榆次 陽曲西南的清源

弄中國而已；所以到了加拉罕來華，發表第二次宣言，即不提此說。民國十三年（一九二四），中、俄復交，締結中俄協定，其中關於東省鐵路的，載明：『兩締約國政府，聲明東省鐵路純係商業性質，並聲明該路本身營業事務直轄於該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法、民政、軍務、警察、市政、稅務、地畝等，概由中國官

滿洲的第三木材市場——海林

寧安與永吉同年開為商埠。城北四十二里的海林，就是商埠所在，東省鐵路通過此地。南面經寧安縣治，到東京城，也有鐵路。近來日本人又要求築延（延吉）海路。此地是滿洲的第三木材市場，牡丹江流域的森林，多數集中於此地。

東省鐵路的關係

東省鐵路，一名中東鐵路，⊖斜貫我國吉黑兩省。西北由臚濱出中國境，與西伯利亞鐵路相接；東南由綏芬河出中國境，與烏蘇里鐵路相接。又有支路由哈爾濱，南通旅大；日俄戰後，長春以南，讓給日本，改稱南滿鐵路，於是支線只由哈爾濱達長春。此路與遠東交通，很有關係，由赤塔到海參崴，走東省鐵路，比較繞道伯里，約縮短五一四俄里⊕；與中國的政治、經濟，更有莫大關係，北滿的俄人政治勢力與經濟勢力的侵入，可說大半是受此路的影響。

〔註〕⊕前清稱為東清鐵路。⊖一俄里合華里一·九里。

東省鐵路
的主權

東省鐵路根據合同⊖，本是中、俄合辦的；只因清季中、俄國勢，強弱懸殊，遂致路權完全操於俄人之手，甚至鐵路沿線的司法、軍務、警察、市政等權，也爲俄人所掌握。民國六年（一九一七），俄國革命，協約國出兵西伯利亞，東省鐵路爲協約國共同管理；⊕鐵路沿線的守備權和警察權，則由俄國移歸中國。民國九年（一九二〇），協約國撤兵，東省鐵路暫由中國管理。同時，蘇聯並宣言『東省鐵路無條件交還中國』。⊖但是此宣言，蘇聯不過用以愚弄中國而已；所以到了加拉罕來華，發表第二次宣言，即不提此話。⊗

民國十三年（一九二四），中、俄復交，締結中俄協定，其中關於東省鐵路的，載明：『兩締約國政府，聲明東省鐵路純係商業性質，並聲明該路本身營業事務直轄於該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法、民政、軍務、警察、市政、稅務、地畝等，概由中國官

理事會	監事會	鐵路局
理事(即督辦)……華人(各由政府就) 副理事長(即會辦)……俄人(理事中派定) 理事……華俄各五人(各由政府選派)	會長……華人(由華監察中選舉) 監察……華二人(各由政) 俄三人(府委派)	正局長……俄人 副局長……華俄各一人 處長……華人或俄人 副處長……華人 (由理事會委派) (各該政府核准) (副處長須用俄人反是須用華人)

如上列的表：

〔註〕 ①合同共十二條，由清朝駐俄大臣許景澄與華俄道勝銀行共同訂定，時為清光

緒二十二年（一八九六）。 ②英、美、法、日等國公舉美人斯蒂芬為技術部長。 ③

蘇俄十月革命的翌年，即民國九年，宣言東省鐵路無條件交還中國，此為蘇俄對華第一

次宣言。 ④蘇俄對華第二次宣言，與第一次宣言相同；惟把東省鐵路無條件交還一語

刪去。

府辦理。」又載明：「蘇聯政府允諾中國以中國資本贖回東省鐵路，及該路所屬一切財產。」至於該路的用人行政，則另訂暫行管理東省鐵路協定，他的組織，大致

由東省鐵路
引起的糾紛

民國十八年（一九二九），我國東省鐵路督辦，因蘇聯局長任意違法，遇事專斷，對於路政，極端把持，破壞華方權益，因向蘇聯提出履行協定案。想不到蘇聯始終支吾，不但是東省鐵路部分，並且及於協定第五條『彼此不爲與對方國公共秩序社會組織相對之宣傳』的規定，爲消弭擾亂，正當防衛計，不得已對於該路施行斷然處置：把蘇聯正副局長停職，並暫令華方副局長兼代正局長職務。事後，蘇聯仍不覺悟，反向中國提出最後的要求。中國政府根據相互原則，爲婉切的答覆，蘇聯還不滿意，又聲明絕交撤領。雖然沒有宣戰；但是扣留車輛、商船，沒收華僑財產，派遣軍隊、飛機、鐵甲車等，侵入北滿邊境，已經大大的違反非戰公約了。這樣的過了

幾個月，才由兩國開預備會議，進行和平解決；但是將來正式會議開幕，我國能否得一滿意的解決辦法，使此次對於東省路的緊急措置，不至意義全失，還是一個問題。

〔註〕○凱洛格非戰公約由美國發起，成立於一九二八年。先後加入之國，共有五十餘。我國和俄國，也都加入。

東省鐵路沿線俄人
侵佔的土地和林礦

自從東省鐵路建築以後，俄人對於鐵路沿線的土地和林礦，侵佔也不在少數：

鐵路合同，本來載明鐵路公司所佔的土地，以路線所經和路工必需之地爲限；後來訂了展地合同，⊙於是公司所用的地畝，有熟地，有荒地，有水荒地，在吉林省共佔地五萬五千晌⊙，在黑龍江省共佔地十二萬六千晌。

沿線森林，起先是俄人私自採伐的；後來訂了合同，⊙指定地段，於

省名	探木地段
吉林	石頭河子，高嶺子，一面坡
黑龍江	火燎溝，皮洛以各，沿樺林河

附 表 二 清 光 緒 三 十 四 年 定 的 東 省 鐵 路 探 木 地 段

千俄方里。

沿線礦產，起先也是俄人恃強私探的；後來訂了中俄吉黑兩省煤礦合同，於是鐵路兩旁

是俄人公然採伐了。不但東省鐵路所需的木材，都取給於此；連那西伯利亞鐵路機關車的燃料④，也要取東省的木材去供給。近年來，更多個人營業，統計俄人在北滿租借的林區，約有一萬八

租借者姓名	林地所在	面積(俄方里)
的里斯克伊氏	東嶽帽兒山站附近	2000
崩達林擴氏	一面坡站附近	144
西耶夫樓因擴兄弟商會	大興安嶺西側	6000
東省鐵路局	韓爾河流域	450
富爾古氏	雅庫勒尼特站附近	400
庫瓦利新開氏	同上	600
東省鐵路局	薩拉河子站附近	800
希拓西因金氏	霍利郭高路河岸	300
克梨烟斯克氏	橫道河子附近	420
斯林金氏	薩拉河子附近	100
夫利伊豆氏	石頭河子附近	300
克的里斯克伊氏	一面坡	200
古拉瓦磁開氏		900
克的里斯克伊氏	綏麟河站附近	700
樓亞辛氏兄弟商會	磨刀石站附近	200
喇該油夜夫氏	山西站附近	100
尼擴阿拉復夫氏	磨刀石站附近	250
克的里斯克伊氏	拾馬溝站附近	600
東省鐵路局	大興安嶺西側	5300

附 表 三 俄 人 在 北 滿 租 借 的 林 區

路名	運物	主權	路長(里)
穆穆煤礦路	煤	俄人與省合辦	57
札齊帶爾煤礦路	煤	東鐵經營	10
路洽西耶烏高路	木材	俄人經營	67
亞布魯斯亞森林鐵道	木材	葛瓦斯氏經營	60
橫里河子鐵道	木材 礦石	葛瓦斯氏經營	7
華沙河森林鐵道	木材	俄人經營	63
牙克什森林鐵道	木材	倫克斯氏經營	7
一面坡森林鐵道	木材	葛瓦斯氏經營	24
馬橋河森林鐵道	木材	包夫氏經營	39
伊勒克特森林鐵道	木材	札魯吉司氏經營	45
石頭河子森林鐵道	木材	東鐵經營	60

④ (線支鐵東) 路鐵的築所礦林營經滿北在人俄 四表附

各三十華里以內的礦山，也公然以法律形式，授與俄人。

俄人在林場或礦區，又往往建築鐵路，接至東鐵本線，以便運輸；他的路線，有延長至六十俄里以上的。

〔註〕○展地合同，訂於清光緒三十三年（一九〇七）。○一响即十畝。○與展

地合同同年訂定。參看注一。○燃木不燃

煤。○民國十五年（一九二六）九月調查

。○吉黑兩省煤礦合同，成立於清光緒三

十二年（一九〇六）。○民國十七年（一九二八）調查。還有磨刀石站、薩拉河子、

細鱗河等地二三里長的鐵路十餘條未列。

穆稜煤礦和
其他土產

由海林乘東省鐵路車，過瑚爾哈河鐵橋，到穆稜河

站，穆稜河發源於此，穆稜縣治就在車站的東北。此

地與東北密山縣連界處，煤礦很富。俄商垂涎已久；民國十二年（一九

二三），俄資本家謝結斯氏，果與中國訂立合辦開採的合同。○

穆稜又富農產，大麥、小麥、粟、高粱等，都有出產。此外山地的物產，有人參、鹿茸、貂皮、獾皮、灰鼠皮、狐皮、木耳、元蘑、松子等，種類也頗不少。

穆稜土產，因有東省鐵路，輸出很便。小城子至黎封鎮間，築有運煤鐵路。新近計畫的穆三（依蘭）、穆密（密山），以及密虎（虎林）、密富（富錦）等鐵路，如果築成，運輸當更便利。

〔註〕○合同訂明合辦期間以三十年為限；期滿，完全由中國自辦。公司督辦，由華官充任；會辦，由謝結斯氏充任；其餘職員，華俄平均選任。

綏芬河站和綏芬河流域的墾務

從穆稜趁東省鐵路車，到綏芬河站，地屬東寧縣，扼小綏芬河上流，由此而東，便是俄屬沿海州地，所以是吉林省重要的門戶。清光緒三十四年（一九〇八）自行開放為商埠。輸出品以麩粉、大豆為主；輸入品以機械、五金類為多。麩粉輸出，每年值銀一千餘萬兩。民國十八年（一九二九），日、俄、德三國訂立聯運貨物行李的合同，俄國任意把綏芬河站列入聯運站之一，蔑視中國主權，可見一斑。

綏芬河流域，山川交錯，夾著許多沃土，近來實業家多趨附於此。阜寧屯墾公司在大綏芬河以北，東省鐵路以南，經營墾務，股本充足，規畫周詳，將來吉省殖邊的成效，當推此地為最著。在他北面墾闢的北公，墾地：東到俄界，西到細鱗河，北到黃窩集大山，南到東省鐵路，是海參崴華商的產業。

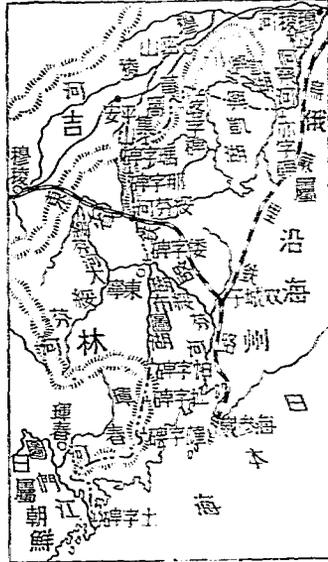
〔註〕○由我國於清咸豐十年（一八六〇）與俄訂北京條約，贈與俄國，面積約共一百三十餘萬方里。

密山的
蜂蜜山

由綏芬河站回穆稜，沿著穆稜河，東北到密山縣，也是邊疆的重鎮。穆稜河從此以下，可以航行船舶。中山計畫的烏蘇里圖們鴨綠沿海線通過此地。境內山岡地帶，森林茂密；平野則水草豐美，宜於畜牧。城的東南，有蜂蜜山，自此山到東北楊木岡，數十里山隙間，都是蜂巢，所以產蜜很多。密山土名蜂蜜山子，就是這個原因。

與凱湖與
魚皮韃子

蜂蜜山的南面，有大湖叫做與凱湖。周圍約八百里，水面差不多和洞庭湖一樣大。入湖的水很多。東北開一口，曲折北流，就是烏蘇里江的上源松阿察河。清咸豐十年（一八六〇），中俄北京條約把烏蘇里江以東的地方，割讓給俄國，因此湖的大半



牌界口江們圖至湖與 圖一十第

，重數百斤，皮灰黃色而沒有鱗，味最佳美。鮭魚俗名答抹哈魚，肉味美而皮堅韌，赫哲人吃了他的肉，又穿他的皮，所以通稱魚皮韃子。赫哲人言語和滿人相彷彿，沒有文字，問他們的年齡，都以吃幾次答抹哈魚回答。夏天捕魚作糧，冬天捕貂易貨；在前清時，每年必有酋長到依蘭（三姓）城獻納貂皮。他們所駕的漁船，叫做「幾喇」，由婦女蕩槳。江上結冰，則用幾隻狗駕了橇去走，所以又稱使犬部。

，在俄國境內。「亦」字界碑與「喀」字界碑，對峙在湖的東西兩旁。每年三月，湖水解凍，烏蘇里江的魚羣，逆流而上，聚於湖中，因此漁業很盛。鯉魚長七八尺

中國極東北端的
一個縣——撫遠

由密山東北行，經虎林，沿著烏蘇里江到撫遠（綏遠），是中國極東北端的一個縣。烏蘇里江在縣治東北入黑龍江。江口有「耶」字界碑，撫遠與俄屬沿海州的首府伯里，以此為界。伯里華商，因受俄國的苛政，久想遷市到撫遠了。現在在撫遠境內，爭領墾地；而且大家都願把此地做商貨積貯的處所。要是內地有一線鐵路，到此地與江航相接，那麼，內通哈埠，外下廟街，必能成為商業上的重地。中山計畫的烏蘇里圖們鳴綠沿海線，以此為起點；漠河撫遠線，以此為終點；還有東鎮饒河線，以其南饒河縣為終點，與烏蘇里一線相聯絡。我們為開發撫遠計，都要求其實現，才好！



第二十圖 撫遠前里同界碑

〔註〕 ①在黑龍江口，是清咸豐十年（一八六〇）割讓地中的一個都會。

黑龍江和松
花江合流處

由撫遠西南行到同江（臨江），縣治臨松花江的右岸。在縣治迤東二十里的黑河口，可以看見傾瀉二千

八百里的松花江，與奔流六千里的黑龍江，在此相會。松花江水色黃濁，黑龍江水色深黑。兩江匯合處，南黃北黑，好像用刀斷割，要東流許多路，才相混合呢。混合後，有混同江的名稱。②同江的北岸，是俄屬阿穆爾，也是我國割讓給俄國的。③

〔註〕 ④黑龍江與松花江會合後，不能斷定何水為正流，所以特地以「混同」名之。

——但普通多以黑龍江為正流，所以混同江普通仍多稱為黑龍江。⑤清咸豐八年（一八五八），由清廷與俄訂璦琿條約割與俄國，面積共一百四十餘萬方里。

松黑兩江和烏
蘇里江的航權

從虎林到撫遠，與從撫遠到同江，如果不走陸路，可以趁烏蘇里江與黑龍江的汽船。烏蘇里江自伊

曼以下六三六里，可通小汽船。黑龍江自斯特力田斯克至大黑河屯二〇七〇里，可行小汽船；自大黑河屯至廟街三三〇六里，可行大汽船。黑龍江與烏蘇里江以外，松花江的航線也很長，自永吉以下二〇五四里，都可行小汽船。至於此三江的航權，依濟威豐八年（一八五八）璦琿條約的規定，是中俄兩國所共有，第三國的船隻不得出入。但是松花江兩岸，完全是我國境界，俄人於訂約後，既得有航行權，建造水輪，竭力經營；而對於伯里以下，兩岸舊隸我國版圖的黑龍江下游，他們竟違反條約，禁止我國航行。歐戰起後，俄亂發生，我國組織戊通公司，才有汽船直到廟街。後來戊通公司收歸官辦，改名東北航政局；民國十三年（一九二四）中俄協定成立，又明定中國船隻，得航行黑龍江下游，並得自由出入海口。

〔註〕 ⊙公司成立於民國七年（一九一八）。因為這年的干支，適逢戊午，所以以「

戊通」名。開辦的時候，資本總額共二百五十萬圓，內有官股一百五十萬圓。總公司設在哈爾濱。

湯原與東墾務公司的成績

從同江趁輪船西行，過富錦、樺川，到黑省的湯原縣登岸，策馬北進，細察地質，多肥沃的黑土，種植田禾，容易成熟。有粵商陳國圻，集了資本十五六萬圓，在那裏設立東墾務公司，規模很大。所領的地段：北靠烟筒山，東臨都魯河，西接梧桐河，南通松花江，背山面水，土壤膏腴，實在是天然殖民的佳地。此公司東北距離佛山（觀音山）金廠，不過二百里，每年往來採金的，約有十餘萬人，都以此公司爲逆旅。向來金廠工人的糧食、器用，專靠吉省依蘭接濟的；近年此公司兼設了行店，都可以就近購買，轉運既便，價格也廉。那製成的麪粉，收穫的糧穀，更可從梧桐河運入松花江，上消依蘭、哈爾濱，下消伯里等處。湯原商業，也因此興旺，成了

沿江一個大市集。

松花江下流的第
一大都會——依蘭

從湯原趁船到牡丹江口，在松花江與牡丹江的右岸登陸，便是吉林依蘭縣。此地自開埠[○]以來

，江中載運客貨的船隻，絡繹不絕，輸出農產物如大麥、高粱、豆油、豆餅、燒酒等，獸皮類如貂、水獺、灰鼠、狸、狐等很多，稱爲松花江下流的第一大都會。將來中山計畫的節克多博依蘭線、依蘭永吉線、東鎮饒河線，和東鐵計畫的三（依蘭）一（一面坡）線，先後築成，與東省、吉會、吉長、吉海等路相聯絡，商業一定可以更加發達。

依蘭設有海關，凡是輪船出松花江，入黑龍江，都要在此地報關。

依蘭境內，金礦很富，城南的太平溝、萬鹿溝，東南的黑背山、樺安溝，都是著名的礦區。

〔註〕[○]與永吉同一條約，並在同時開埠。參看一五頁註三。

鶴立崗煤礦
和觀都金礦

從依蘭回湯原，向北行，到鶴立鎮，有鶴立崗煤礦。近年出煤漸多，黑省當局，爲推廣銷路，並開發礦區附近的實業計，將由巴彥築鐵路，沿松花江，經木蘭、通河（大通）與湯原縣治，而到礦區，長約六百五十里。

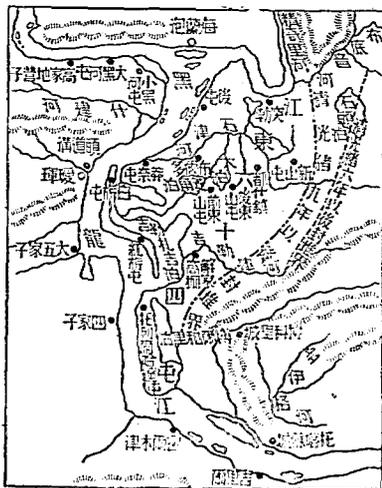
從鶴立鎮東北行，經蘿北，有都魯河金礦。再北行到佛山，也有金礦。佛山的金礦，本來隸屬於漠河金廠總局，現在與都魯河金礦合設觀都金礦局，而和漠河金廠脫離關係。

璦琿和大黑河屯
江東六十四屯

參觀觀都金礦畢，循著中山計畫的漠河撫遠線，經科爾芬，到璦琿城，左環黑龍江，右抱興安嶺，形勢險要，確是邊防重鎮。以前與俄國的貿易很盛；自從庚子（一九〇〇）一役，全市精華，遭俄人的蹂躪，商戶多遷到大黑河屯，現在雖然闢爲商埠，商業已有一蹶不能復振之勢。

大黑河屯在瓊輝的北面七十餘里，瀕黑龍江南岸，隔江和俄國的海蘭泡相望。俄人既在海蘭泡控扼黑龍江航路的中樞；又築支路，東北接著阿穆爾鐵路，◎聯絡陸上的運輸，商旅往來不絕，大黑河屯就成了通衢。我國在此地設有稅關。將來倘能築了濱（哈爾濱）黑、齊（龍江）黑等鐵路，此地當更重要。現在濱黑間的交通，迴繞松黑二江較便。齊黑間的交通，坐郵站車◎，快則五日可到，慢◎則十日可到。要是趁汽車，那麼，兩日就可以到；但是車輛很少，並非每日行駛。

大黑河屯適當精奇里河入黑龍江之口。精奇里河南岸，黑龍江東岸，有地叫江東六十四屯，也



第三十圖 江東六十四屯

是我國領土。從前璦琿條約訂定，黑龍江東北一百四十餘萬方里之地，盡被俄國割去；只留此二萬方里，仍歸我國管轄。但是庚子那年，俄兵焚殺屯民，又強佔此地。因為土地肥沃，廣事屯墾。現在我國應根據條約，亟謀收回！

〔註〕 ①與鳳城等同一條約，並在同時開埠。參看三頁註三。 ②和奇喀勒克站。

③即馬車，中可睡眠。 ④日行夜止。 ⑤義和團之役，中俄搆兵於黑龍江畔。俄兵盡驅各屯居民於一大屋中，把他們活活燒死；當時泗水而逃回江右的，不過一百多人。等到和約成立，約上載明東三省全境歸還中國；但是此六十四屯，俄人始則延不撤兵，繼則移民屯墾，終則背約據爲己有。

呼瑪漠河奇乾
室韋的金礦

從璦琿再循漠河撫遠線，到呼瑪，是中山計畫的呼瑪室韋線的起點。呼瑪爾河流經縣治的南面，入黑龍江。附近產金很盛，已開採的，有餘慶溝、興龍溝等數處，統稱呼

瑪爾河金廠。

由呼瑪仍循漠河撫遠線西北行，到了此計畫線的起點，便是全國極北的縣治——漠河。中山又有計畫線，自東鎮、多倫通到此地。西距黑龍江上源的額爾古納河與石勒喀河的會合點，約一百十里。背嶺面山，向以產金著名。採金的溝，有漠河老溝、小北溝……等五處。舊時漠河金廠總局統轄漠河、奇乾河、佛山等金廠，現在奇乾河、佛山，都已分出，另立了奇乾河金礦公司、觀都金礦局。

奇乾河離漠河約三百五十里，是額爾古納河的支流。河口設有奇乾縣治。產金的溝，共有中興溝……等八處。

由奇乾縣循著中山計畫的多倫漠河線，到室韋，呼瑪室韋線以此地為



第四十圖 漠河礦區

終點。吉拉林河在此地流入額爾古納河。土地肥沃，金礦也富，俄人越界墾掘，常常發生交涉。

東省鐵路西端的兩個大站

從室韋再循多倫漢河線南行，經節克多博到呼倫（海拉爾），縣治在海拉爾河南岸，東省鐵路通過



第五十圖 盛濱附近

此地。中山計畫的葫蘆島呼倫線，以此為終點。日、俄戰後，開為商埠。⊙人烟稠密，商業繁盛。

呼倫的西面，還有東省鐵路的一個大站，那就是臚濱縣（滿洲里）。過此為俄國境界。但在清初尼布楚條約和恰克圖條約沒有訂立以前，我國疆域，北到外興安嶺，臚濱並不在極邊的。日、俄戰後，臚濱

也開爲商埠，有稅關設在那裏，與俄人的貿易很盛。

〔註〕 與鳳城等同一條約，並在同年開埠。參看三頁註三。

倫邊的牧
業和漁業

臚濱的南面，有呼倫池；再南，又有貝爾池。因此臚濱、呼倫一帶，通稱呼倫貝爾；因爲地居邊疆，又簡稱爲倫邊。○倫邊水草肥美，牧業最盛，牲畜、皮革、羊毛的輸出，爲數很多。羊毛多運往俄國，也有運到大連、長春、海參崴的。經營羊毛的，以俄商蒙古皮毛公司最佔勢力，華人業此的很少。

倫邊的漁業，也很可稱。呼倫池和貝爾池，都是盛產魚類的。據近數年的調查，每年撈獲的魚，約有三十萬布度。多數運到俄國；有一部分則是運到呼倫，再分散於長春、哈爾濱。

〔註〕 ○倫邊在天然區域上，實和外蒙高原相連。現在因其居東省鐵路的西端，爲自

白山黑水區到關東草原游線所經過，所以即在本區敘述。

倫邊的墾地和林礦

倫邊類多黑土，生產力很富，所以是移民殖邊的天然沃壤，種植大麥、小麥最好，種植高粱、黃豆稍次。近年放墾的興安區荒地，東到龍江，北到呼倫，西界外蒙，南界遼、吉、熱河，倫邊也在此範圍之內。

倫邊的東境，有西興安嶺，松、樺等森林最多。東省的森林，像東鐵沿線和松花江沿岸^①一帶，因遭俄人的濫伐，已經難得良材；只有興安嶺山脈中，林木蓊鬱，還是斧斤未加的區域。據日本人的調查，興安嶺的森林，約居滿洲森林的五分之四。

倫邊又多礦產：札賚諾爾的煤，已經開採，並且築有運煤鐵路，通到東鐵本線。免渡河附近的石油，是新近發現的，經過中英礦業者的試探，已經斷定其為優良的石油礦了。此外還有池鹽，產在呼倫西南的珠爾博特鹽池，粒細色白，足供本省之用。

〔註〕

○松花江輪船都用柴薪代煤。

倫邊的
氣候

有人以爲黑龍江一帶，是全國最冷的地方，倫邊氣候也冷，恐不宜於墾殖，其實這是過慮。倫邊在八月裏就見早霜；九月裏就見大雪；十月河冰堅結，冰上可以暢行；到了明年四月，還是冰雪堅凝，而多烈風：氣候確是很冷的。但是在五月至七月間，植物頓時的萌發起來，並且長大得很快，往往幾天不出門，野外一碧無際，就改了樣。所以那邊的氣候，並無妨礙於農事的。

倫邊的
民族

倫邊本是內蒙古哲里木盟之地，所以蒙古人最多。民國元年（一九一二），曾依附了被俄蠱惑的外蒙古而獨立；十七年（一九二八），又以郭道甫爲首領而獨立。現在雖已和東省政府妥協；但是這種無知的人民，不可不亟施以教育；而對於他們始終保守的王公制度，也不可有所改革！

倫邊的興安嶺一帶，有鄂倫春人和索倫人，都以打獵爲業，所以世稱「打牲部落」。鄂倫春人在經環暉時，所見更多。○那邊小學校裏，有鄂倫春人的子弟來學。每開運動會，射擊一項，總是鄂倫春人得到錦標，這可見他們從小就長於射獵了。鄂倫春人也知道飼養牲畜，他們所養的，都是馴鹿，俗叫「四不像」，頭像馬，角像鹿，身子像驢，腳蹄像牛，能夠負重，又能夠走遠路，所以鄂倫春人又叫使鹿部。

〔註〕

○鄂倫春人多居東興安嶺；索倫人多居西興安嶺。

大市集

呼倫的西南三百二十里，有壽寧寺，每年廢曆八月裏，喇嘛僧在寺諷唄，一般蒙古人都去瞻禮。就在這個時候，寺北八里，舉行大市集。到的人，除了蒙古族以外，還有索倫人、漢人和俄人等。買賣還是以貨物相交換，多數不用銀錢。貨物以牲畜爲最多，牛、羊、馬、鹿、駱駝，總在幾十萬頭以上。此外像布帛菽粟以及金

玉錦繡等，也沒有一件不備。這樣的買賣了七八天，才各自散歸。現在稱此舉行市集的地方，就叫大市集。

白山黑水
區 括 論

(一) 地形 遼寧省的東南部，——遼東半島除外。——吉林省的東南大部，黑龍江省的東、北、西沿邊，地形和三省的腹地不同：腹地是平原，此是山岳。南面有長白山脈聳峙著，北面有黑龍江環繞著，所以稱爲「白山黑水區」。長白山脈自西南而東北，主峯叫做白頭山，山頂有火山噴口的遺跡。圖們江、鴨綠江、松花江、烏蘇里江，都發源於此山脈。圖們、鴨綠二江，是中國與日屬朝鮮的界水；烏蘇里江是中國與俄屬沿海州的界水。長白山脈以外，又有興安嶺山脈，自蒙古入境，彎曲成一大弓形。黑龍江吸集他外麓的水，也成一大弓形。黑龍江的大部分，是中國與俄屬阿穆爾的界水。黑龍江與烏蘇里江的會口，是中國的最東端；⊖黑龍江弓形的背部，——漠河

，是中國的最北端。⑤

(二) 水利 黑龍江長八千里，是遠東的第三大川，共有汽船航路五千多里。⑥ 松花江有汽船航路二千多里。⑦ 烏蘇里江有汽船航路六百多里。⑧ 圖們江有汽船航路一百多里。⑨ 鴨綠江有汽船航路八十里，民船航路八百多里。航權或與日本共有，或與俄國共有。松花江和烏蘇里江上游的興凱湖及呼倫池、貝爾池，與安東一帶，漁業很盛。鏡泊湖、牡丹江一帶，有東珠的特產。鏡泊湖的水力，還可利用他，以振興工業。

(三) 氣候 黑龍江一帶，一月平均溫度，在攝氏零下十八度，是全國最冷的地方。就河水結冰的時期說：黑龍江自十月中旬或十一月初至翌年四月中旬；松花江自十一月底至翌年四月中旬；鴨綠江自十一月至翌年三月。

(四) 物產 本區的山脈，雖然並不超峻，至高不過七八千尺；但是有

此高度，已足吸集雨量，太平洋上季風上陸，雨澤集注於山坡，因此造成廣大的森林，土人稱此森林叫「窩集」。至於農產，在谿谷河岸，種麥很宜；雖然冬天很冷，並無妨害於農事。近年日本人指使朝鮮人越界墾殖，日益增多，到處都有所謂「高麗村」存在，喧賓奪主，頗屬可慮。礦產以金爲最多，「黃金世界」是黑龍江的美名。此外穆稜……等處有煤礦，天寶山有銀銅礦。特產有人參、東珠、烏臘草和貂皮等。

(五)交通 汽船航路見前水利項。在結冰期內，冰上用馬或狗，駕扒聲以交通。鐵路有東省、安瀋、天圖、吉長、吉敦、吉海等。其中安瀋是南滿支線，完全爲日本人所經營；東省是與俄國合辦的；天圖是與日本合辦的；吉長、吉敦，都借有日款。

(六)都會 (1)安東是鴨綠江上中、韓交通的重鎮。人口七萬。(2)永吉是吉林的省會。人口八萬。(3)琿琿是黑龍江中流的巨鎮。人口五萬

(七)民俗 本區還有滿族遺裔。赫哲人、鄂倫春人，血統、言語，都和滿族相同。赫哲人以捕魚爲業，所以亦稱魚皮韃子；鄂倫春人以打獵爲業，所以亦稱打牲部落。這些土人，可說還是過原始生活的。呼倫貝爾一帶，因爲是蒙古哲里木盟的一部，所以多蒙古人；他們已由漁獵社會，而進於游牧社會。牡丹江流域，頗有華夏氣象，這是清初才望之士如吳兆騫等，流戍那邊，移風易俗的功勞。東省鐵路沿線，因歐戰前俄國的移民，語言文字，多俄國化，今後不可不想方法去防止他們！至於延邊一帶的朝鮮人，最好由我國人去同化他，使其不爲日本所用。

〔註〕

①東經一三五度。

②北緯五三度五〇分。

③連在伯里以下坡克洛夫斯克以

上兩岸都在俄境的合計，其中大汽船航路約三千多里。

④連中段在關東草原的合計。

⑤即穩。

[問題]

1. 東三省的沿邊，何以稱爲白山黑水區？遼東半島也在此區域內嗎？

2. 白山黑水區的航權，都與何國共有？其中那一條河是不該與他國共有的？何故？

3. 黑龍江一帶的氣候，在全國中怎會最冷？

4. 東三省的森林，與地勢、氣候有何關係？

5. 東省鐵路今後常謀怎樣收回？

6. 吉會鐵路如果允許日人建築，滿洲全境有何危險？

7. 延邊、倫邊與瓊瑋等地，在國防上的關係怎樣？

8. 赫哲人與鄂倫春人，何以一稱魚皮韃子，一稱打牲部落？

一四 關東草原

政治區域：

- (1) 遼寧省的北部和西部——遼河流域；
- (2) 吉林省的西北一小部；
- (3) 黑龍江省的中部——嫩江流域；
- (4) 哈爾濱特列市；
- (5) 熱河省的大部——灤河流域除外。

龍江和
昂昂溪

在呼倫坐了火車，東南到昂昂溪，東省鐵路北和齊昂路相接，南和洮昂路相連。西靠嫩江，又有小輪往來龍江（齊齊哈爾）、哈爾濱兩埠間。江中產魚極富，南面多耐地方，竟有西人說他是世界第三漁場的。⊙所以昂昂溪鎮扼了黑省南部交通的樞紐，又扼漁業的中心。

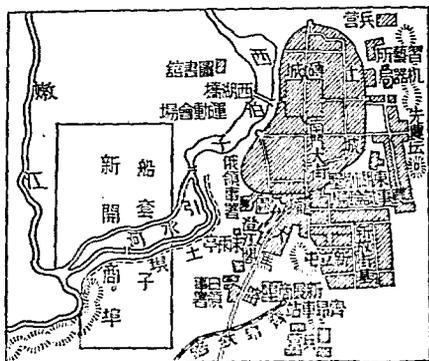
換坐齊昂車北上，到龍江縣，是黑龍江省的省會。城靠嫩江左面西泊

的東岸，西泊上架了西湖橋，通他西南的新商埠，引水掘河，築了碼頭，道路整齊，市廛繁盛，嫩江全域的貨物，都在那邊出入。現在除了齊昂路，又有齊克鐵路東北通到克山。將來齊黑路、齊扶（扶餘）路、齊安（安達）路，和中山計畫的東鎮漢河線等，如果再能實現，龍江也是北滿一個鐵道網的中心了。

〔註〕○據全國農業地理新書。

嫩江的形勢和煤礦

在龍江雁船，溯嫩江北上，到嫩江縣，是嫩江帆船的終航點，扼了通邊大道的中樞，內可以翼蔽龍江，外可以進援瑗瑋，實在是省城東北的一個重鎮。所以有呼（呼蘭）嫩、齊嫩



第六十圖 龍江市

、嫩黑（大黑河屯）[○]等鐵路的計畫；中山計畫的東鎮漠河線、節克多博依蘭線，也以這裏爲中樞。

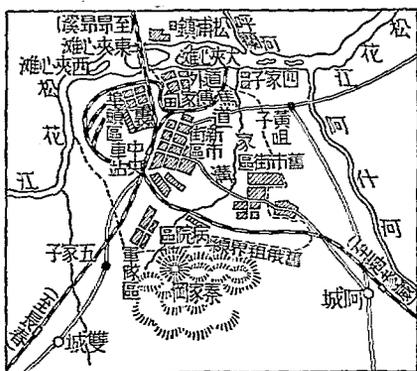
隔江西面甘河下游的西岸，有省辦的甘河煤礦，煤質很好。現在築有一百二十里長的輕便鐵路，從九峰山坑口，東南達到嫩江碼頭，供他運煤之用。此外柏力屯鶴脖子山地方，最近也發現巨大煤礦；礦區約七十里；煤質火力，可以和撫順煤相比；而且容易採掘，不必深鑿。據探勘的礦師說，此礦的煤，可以供東三省一百年之用；埋藏量至少約有一千六百萬噸；掘地二丈，就可得煤。

〔註〕[○]齊嫩、嫩黑二線，相合即爲齊黑線。

哈爾濱特別
市的市區

從嫩江縣回昂昂溪，乘東省鐵路車東行，經安達站，有築安拜（拜泉）鐵路的計畫。車更東南行，經滿

溝、對青山等站，到哈爾濱特別市。



第七十圖 哈爾濱市區

裏。以前街巷狹隘，屋宇矮陋，現在已多改良，並且有傅家甸碼頭の開拓，商業日益興盛了。這裏就是歐戰前的俄國租界，洋樓櫛比，馬路縱橫，向爲中外各商會集的處所。現在租界收回，已與道外同轄於市府。

〔註〕○與永吉同一條約，並在同時開埠。參看一五頁註三。

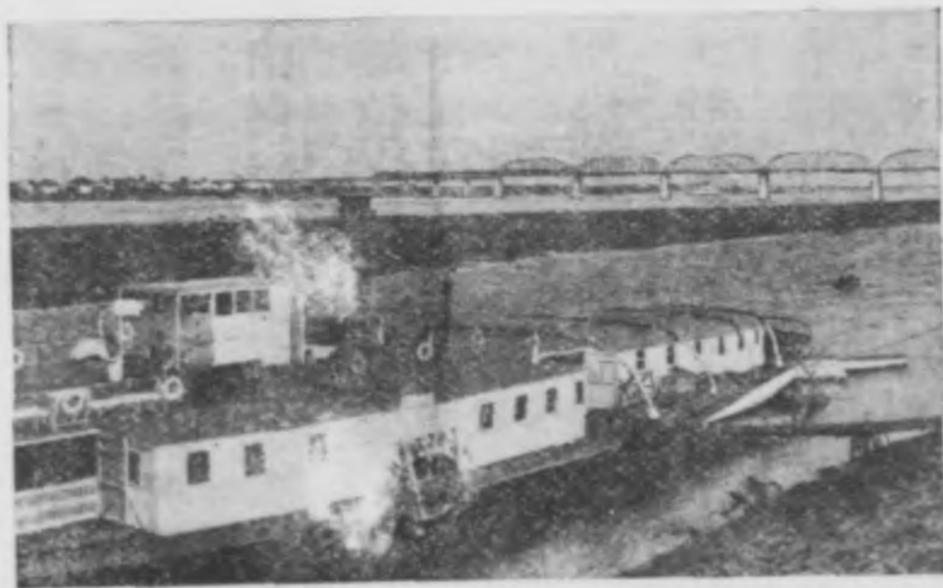
哈爾濱處在松花江平原的中心，本來是個小村落，自從俄國築了東省鐵路，在此地建總車站，並且竭意經營市場，於是握南北綰轂的中樞，扼百貨出入的總匯，不但是北滿惟一的大都會，並且是東三省商業的中心，俄人曾稱此地爲「東方莫斯科」。全市分道外、道裏兩部：道外就是傅家甸，華商都聚在這

哈爾濱的交通
和貿易範圍

哈爾濱的交通，陸有東省鐵路及其支線，與呼（呼蘭）海（海倫）鐵路；水有松花江及其支流阿拉河、呼蘭河，松花江的最大支流嫩江、牡丹江，離此也不很遠。如果擴

充呼海路為濱黑路與呼嫩路，中山計畫的東鎮饒河線、東鎮科爾芬線、節克多博依蘭線，以及最近計畫的巴（巴彥）鶴（鶴立崗）、安拜等鐵路，一一實現，並且鑿通松花江、遼河間的運河，此地的交通，當更便利。

哈爾濱的貿易範圍，因為交通便利，很為廣大。內面包著吉、黑兩省和蒙古一部份；外面做了歐、美和日本工商品的競爭場；松



哈爾濱的松花江鐵橋 第十八圖

花江沿岸，東省路沿線的特產，都要吸收到這裏，再分三路輸出：南往大連，東往海參崴，西往蘇聯。北滿所需的工商品，也由滿鐵、東鐵，集中哈埠；再由松花江分配松、黑兩江沿岸，由東鐵散布吉、黑各處和蒙古一帶。自從歐、亞聯運以來，在經濟上的地位，更趨重要。

〔註〕○見七四頁。

哈爾濱的工業

哈爾濱是滿洲小麥帶的中心，所以麪粉業最爲發達。向來每年約有一千五百萬圓的產額，麪粉廠多至二十多所。

此外製革、釀酒、鋸木等工業，也還興盛。只有榨油一業，近年因爲豆油在歐美的銷路銳減，豆餅在日本也不能暢銷，所以有一蹶不振之勢。但是這在全滿，都是如此，不獨哈爾濱一埠爲然。

哈爾濱中外商業的比較

哈爾濱的工業，雖然多數是國人經營的；但是調查起全埠的商業來，華商對於洋商，真是「望塵莫及」

了。

洋商的數目：最多的是俄商，約有一千三百多家；其次是日商，有五百多家；其次是英、美、法、意、比、丹、荷、捷克等商，統共有三百多家。日本有正金、朝鮮等銀行，美國有花旗銀行，英國有匯豐、麥加利等銀行，法國有中法儲蓄會，都是他們的金融機關，也就是做他們經濟侵略的先鋒的。還顧中國的銀行呢，則自民國十六年（一九二七）以來，因為紙幣毛荒，停止放貨、借款，這是華商不及洋商最重要的一端。又如經營輸出入的商家：最多的是日本，其次是英、德、俄三國，其次是美、意、法、荷、希、丹、比、捷等國；華商直接經營的，真是很少很少。至於輸出的物品，大多數是糧食、油餅、木材、皮張、肉類和其他工業原料品；輸入的物品，大多數是機器、五金貨物、匹頭、電氣材料、石油類、化學品，和其他工業成品。

純粹自築的鐵路——呼海路

在哈爾濱濱渡松花江，到馬家口，是呼海鐵路的起點。趁火車北行，經松浦、呼蘭、綏化等站，便到海倫。此路長約五百里，是純粹用本國資本所建築的，並沒有借外人絲毫款項。東三省的鐵路，在國內要算最多的了。但是路線比較長些的，不是日本所經營，便是中日合辦，或中俄合辦；要像呼海路一般，純粹自築，是不多見的。將來自海倫延長路線到大黑河屯，就是濱黑路；延長路線到嫩江，就是呼嫩路。

呼蘭平原的開發

呼海鐵路所經過，是黑龍江省的穀倉——呼蘭平原。呼蘭河、通肯河流貫其間，土地肥沃，穀產豐富，民國十八年（一九二九）的收穫估計，爲一、四〇四、四二〇噸，超過吉林線、四洮線之所產，約居全滿產量二十分之一以上。

呼蘭平原的開發，已有二百年的歷史。但是清雍正十二年至咸豐九年

(一七三四——一八五九)的一百多年中，是官屯期，那時滿洲全域，還是封禁地，不准漢人出關開墾，所以成績並不見得好。到了咸豐十年以後，俄人南侵，黑龍江以北，烏蘇里江以東之地，先後割讓，清廷開始招民實邊，那時才入了民墾期。河北、山東的人民，正苦本地人滿爲患，相率出關謀食。於是呼蘭城的漢人，自同治七年至光緒十三年（一八七四——一八八七），驟增四十五億；而旗營戶口，不過增加兩倍。經濟上的實權，從滿人移於漢人。後來東省鐵路築成，西洋的物質文明輸入，開發更有成績。

中山計畫中的網式
鐵路中樞——東鎮

從海倫回哈爾濱，向西出發，遊歷松花江、嫩江、洮兒河三流域的中間，也是關東最饒富的平原，大豆、小麥、高粱、瓜子等農產很多。中山要發展這個有利的區域，主張建築網式鐵路；名這網式鐵路的中樞，叫做「東鎮」，共築

鐵路九線：(一)東鎮葫蘆島線，(二)東鎮北方大港線，(三)東鎮多倫線，(四)東鎮克魯倫線，(五)東鎮漠河線，(六)東鎮科爾芬線，(七)東鎮饒河線，(八)東鎮延吉線，(九)東鎮長白線。東鎮應建在嫩江和松花江的合流處西南，大約距離哈爾濱約一百英里。此地佔很優勝的位置，不獨可做鐵路系統的中心；將來開濬遼河、松花江間的運河以後，還可成爲水路交通的要樞；假使實行滿洲的移民，東鎮也是一個集中點。

新興的

洮南

在未來的新市鎮——東鎮北面，雇了船，西北溯嫩江，轉入洮兒河，可到洮南。位據洮兒河中流的南岸，洮兒河流域，土質膏腴，水草豐美，是遼寧省北部最好的殖民地。自從放荒以來，漢蒙雜處，墾牧交錯。起先，高粱、黃豆、瓜子等土產的輸出，全靠車載馬馱，集中遼源縣（鄭家屯），由遼河運往營口。後來洮昂、

四（四平街）洮等鐵路和鄭（遼源）白（通遼）支路築成，運輸便利，貿易繁昌，洮南就勃然興起了新商埠，○山東人，日本人，遼陽、法庫附近的土人，都來移住，人口逐年增加，居然成了哲里木盟惟一的大都會。現在打（打虎山）通（通遼）路又通車，並且和北寧、洮昂、四洮、齊克諸路，舉行長途聯運，發達更未可限量。

〔註〕○清光緒二十八年（一九〇二）放棄洮兒河以南地。○民國三年（一九一四）自行開放。

日本侵入洮南的鐵路政策

清季，日俄協約，兩國在滿蒙劃分了勢力範圍，隱然把洮兒河做了界線，日人挾有南滿鐵路，俄人挾有東省鐵路，各要擴張路線，做他侵略滿蒙的工具。

民國二年（一九一三），日本奪了滿蒙五路的敷設權。其中四洮、長洮、洮熱三路，都把洮南做了樞紐；熱海路就是洮熱路的延長線；開吉

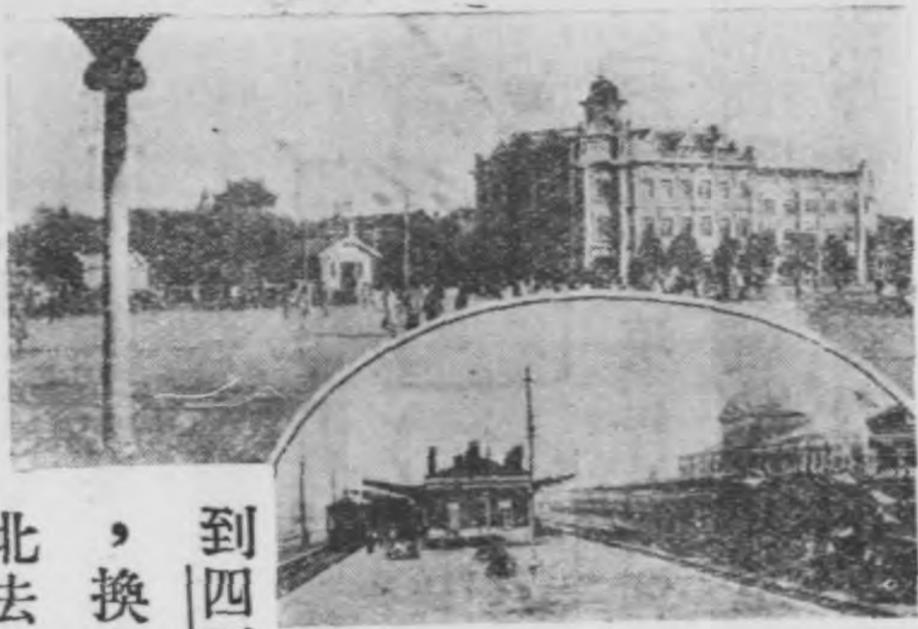
路線	起點	終點	哩
四洮	四平街	洮南	196
長洮	長春	洮南	18
洮熱	洮南	承德	470
熱海	承德	連山灣	327
開吉	開原	永吉	23

附表五 滿蒙五路

作為經營東蒙古的一個大關鍵。

日人既在洮南間握有路權；俄人爲均勢計，同時也有齊洮和對（對青山）黑（大黑河屯）兩路的要求。歐戰以後，都成泡影，齊洮路一變而爲日本借款的洮昂路。近來滿鐵計畫，更加上了洮索（索倫）、洮滿（隴濱）兩線；那長（長春）大（大賚）一線，又是長洮路的變相，打通路的交換。我們要實現中山計畫的東鎮九線，和五原洮南線，以及現在當局計畫的開（開通）扶（扶餘）、開（開魯）林（林西）、通（通遼）

路又是開海（輝北）路的延長線。日本政策中視爲最重要的，是四洮路，因爲這路不但可由南滿路，接著吉長、吉會、開吉等路；並且可由南滿路接著安瀋路，和朝鮮的京義、京釜兩路相聯，成了從馬關渡海，乘車到洮南的一條捷徑；所以先行建築，



第十圖 長春車站

熱（承德）……等線，非收回日本奪去的路權不可。

蒙古。

〔註〕 遼寧舊洮昌道和熱河省地，日人稱為東

南北滿的假定界限——長春

，坐了四洮車，離洮南，東南經開通、遼源，

到四平街的東面，換坐了南滿車北去，過公主嶺

，到長春（寬城子）。城靠伊通河
 的南岸。城北商埠，有日本租界，扼了南滿、東省、吉長三大



第十二圖 長春城市

鐵路的交會部，東三省水陸交通的要衝。貿易範圍，幾乎遍及關東全境，市面比吉林省城還要熱鬧。日俄戰後，在長春劃分該兩國勢力的鴻溝，因此假定了南滿、北滿的界限。

縣境：土地肥沃，物產豐饒，有「滿洲金庫」的名稱；可惜實業權多操在日本人的手裏！

〔註〕 ⊙北通松花江。 ⊕與永吉同一條約，又在同年開埠。參看一五頁註三。 ⊖

日租界的北面舊俄租界已收回。

開原的日
本租界

在長春坐南滿車，回四平街站，仍南行，過開原，有開海鐵路與南滿路、瀋海路、吉海路相聯絡；但還沒有全路通車，現在只築到西豐縣，稱開拓路。此地雖然不是商埠；但城西的孫家台，就是南滿車站所在的地方，是日本租界。日本人雜居那邊，假營商為侵略，已有喧賓奪主的情形。

鐵嶺法庫
和通江子

車過孫家台，向南行不多路，便到鐵嶺。城瀕遼河左岸，扼水陸的要衝，百貨鬻集，商業很盛，自清光緒三十一年（一九〇五）中日善後條約開爲商埠後，日本人雜居那邊的很多。他們在城西遼河邊的馬蜂口，築輕便鐵路，與南滿幹線相聯絡，藉以吸收遼河流域的貨物，所以全城商業，都被他們壟斷；遼河口的營口商港，也大受他的打擊。

由馬蜂口渡遼河，趁汽車，可到法庫（法門庫）；溯遼河，可到通江子。這兩處，也都是中日善後條約開放爲商埠的。法庫本是柳邊的一門，扼遼、吉與內蒙交通的要衝，是邊牆十一門中最繁盛的。但自南滿路築成，商賈改道，此地雖是商埠，不過爲滿蒙的互市場罷了，景況極其蕭條。通江子當遼河航運的終點，遼河上游的大豆和其他雜糧，多先彙集在這裏，再轉運到營口；全遼商貨，以此爲樞紐。

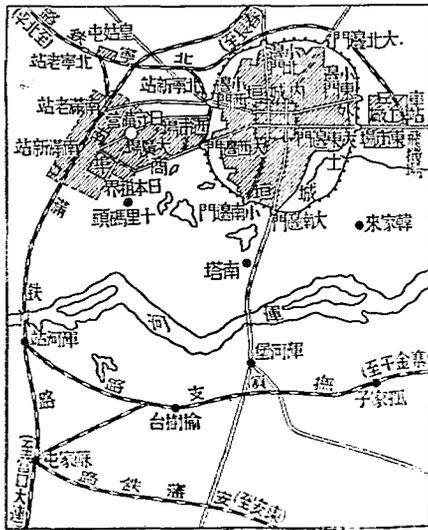
〔註〕○柳邊即柳條邊，是插柳結繩的邊牆。南起鳳城，北至開原，折而西，至山海關，接邊城，周一千九百五十多里；又自開原威遠堡而東，歷吉林北界，至發特哈，長六百九十多里。清初，屢有蒙古寇警，所以築此邊牆。○內蒙即今熱、察、綏三省地，在戈壁沙漠之南，亦稱漠南。

東三省的第一大都會——瀋陽

鐵嶺

仍坐南滿車南下；或在法庫趁汽車南行；或在通江子趁船，到了新民（新民屯）的巨流河碼頭，再坐北寧路火車向東行，都可以到瀋陽。

瀋陽原係清初陪都，○現在



圖一十二第 瀋陽城及其附近交通

是遼寧的省會。城分內外兩重：內重叫城垣，是政治區；外重叫關牆，是商業區。關牆外的西面有商埠^①，接連日本租界。馬路整齊，商店櫛比。近年四郊更展拓商業、工業和軍用地帶，規模宏敞，氣象繁榮，人口已達到三十四萬以上，而且地當北寧、南滿、安瀋、瀋海等路的總匯，和遼河流域的中樞^②，綰轂東三省交通上、政治上、經濟上、軍事上的樞紐，確是關東的第一大會。

〔註〕

①那時叫做盛京。

②清光緒二十九年（一九〇三）

中美、中日通商行船續約

允開；三十一年（一九〇五）六月實行開放。

③瀋陽城濱遼河支流渾河——瀋河

的北岸。

瀋陽的日
人勢力

出瀋陽小西邊門，到南滿站，一路有形同電車的馬車，駕著兩匹馬馳騁在鐵軌上。公司是日本人所組織。軌道兩旁，都是南滿鐵路附屬地域。在此地域內，交易非使用日本貨幣不

可；警察、行政兩權，也都操在日本人手裏。城內雜居的日本人也不少。並且有日本警察官吏派出所。最近，日本人又擬將旅順的警察局，移設瀋陽；並且在瀋陽編練移動隊，預備巡遊各大埠。

日人在瀋陽
的強佔土地

日人神原政雄，在前清

光緒年間，霸種瀋陽城北

八里的北陵餘地；經了十餘年的交涉，才得拿二十餘萬圓的代價去贖回。但神原氏又轉託浦木政三郎出名承租，由我國前三陵衙門，把北陵附近的水田、旱田、房屋等，和浦木氏訂了契約租給他。該日人積欠租金多年，前三陵衙門裁撤[⊖]以後，省令要解除契約



第 二 十 二 圖 瀋 陽 北 陵

，接收房地。那知道日領縱容該日人作種種無理的要求。我方嚴切駁覆，他用武力來恫嚇。民國十八年（一九二九）六月，神原帶了八十餘人，把北寧鐵路通過神原農場的北陵支路，拆毀了數段；並且豎立了木牌，大書著『不准通過神原農場』字樣。我方幾次向他嚴重抗議，日領總是一味狡賴。東省民氣爲此大形激昂，各團體組織了東北國民外交協會，發出宣言，喚醒國人一致起來奮鬥。

此外十二標樁^①，坐落省城十間房地地方，原係華民李聘三等的私產，自從日俄戰後，日軍指是俄探紀鳳臺之地，也爲他們強佔。面積約共一百六十五畝有餘。民國六年（一九一七）以後，我方迭向日領交涉退地。日領變化多端，也是至今沒有解決。

〔註〕^①民國十四年（一九一五）裁撤。^②日兵強佔後，擅立了十二標樁，作爲日本陸軍省用地，所以有此名稱。

滿鐵會社在南滿沿線侵佔的重要礦產

南滿鐵道會社的性質和業

務，與普通鐵路公司不同。他兼營船舶、倉庫、港灣、碼頭、礦山、冶鐵、電氣、瓦斯、工場、旅館、學校、試驗所、信託社，和鐵道附屬帶內的一切地方事業，彷彿是個滿蒙的東印度公司。民國十七年（一九二八）度，收入總額達二四〇、四二七、七五二圓，支出總額達一九七、八七四、八九一圓。他在南滿的企業，除了鐵路，礦產佔最重要的部份：

（一）撫順煤礦 在瀋陽南滿站，坐南滿車，到蘇家屯，再換坐撫順支路車，到撫順，有千金寨煤礦。合附近的楊伯堡、老虎台、東鄉、大山

資產名稱	估定價額 (單位百萬圓)	百分比
鐵路	225.0	37.9
工場 (材料在內)	12.0	2.0
輪船	4.3	0.7
水碼頭	49.8	8.4
煤礦	129.1	21.7
鞍山鐵工場	45.9	7.7
荒原	2.8	0.5
鐵路佔用土地	75.4	12.7
其他各種	43.7	8.4
合計	594.0	100.0

計估產資鐵滿六表附



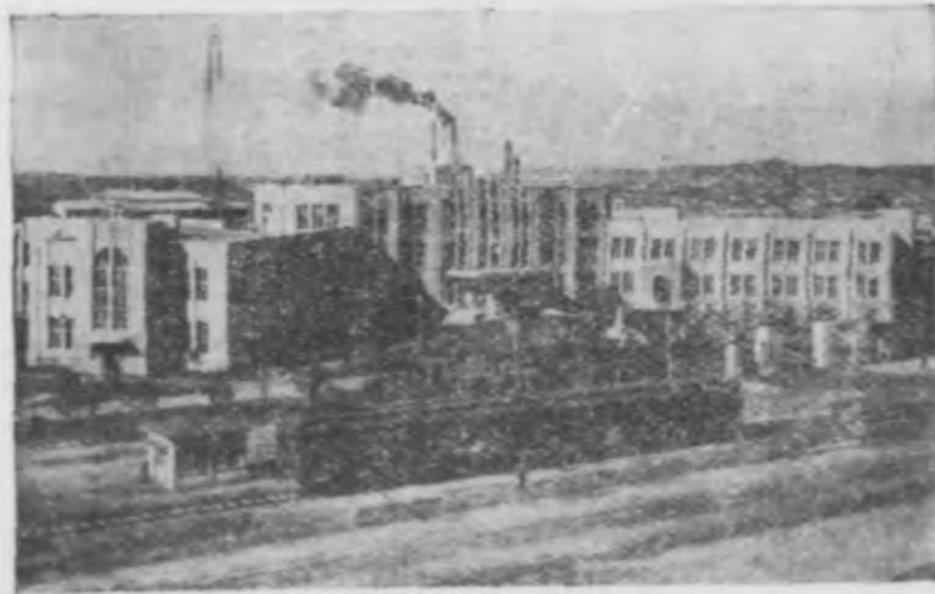
圖三十二第 撫順附近的炭坑

年，滿鐵對於此礦，又有在十年內投資三千萬圓，以增進產量的計畫；一面又打算在大連碼頭的對岸，開闢甘井子煤港，供他輸出煤炭的專用地，工費預定為一千八百萬圓。

(二)撫順石油礦 撫順在清季，又曾發現石油礦。日人計畫採製，已經很久；民國十

等炭坑，每年可出煤八百萬噸。本來是我國經營的；因為其中有一部份俄股，日俄戰後，就為日人所據，歸滿鐵會社經營。

現在規模之大，要算關東第一。民國十八

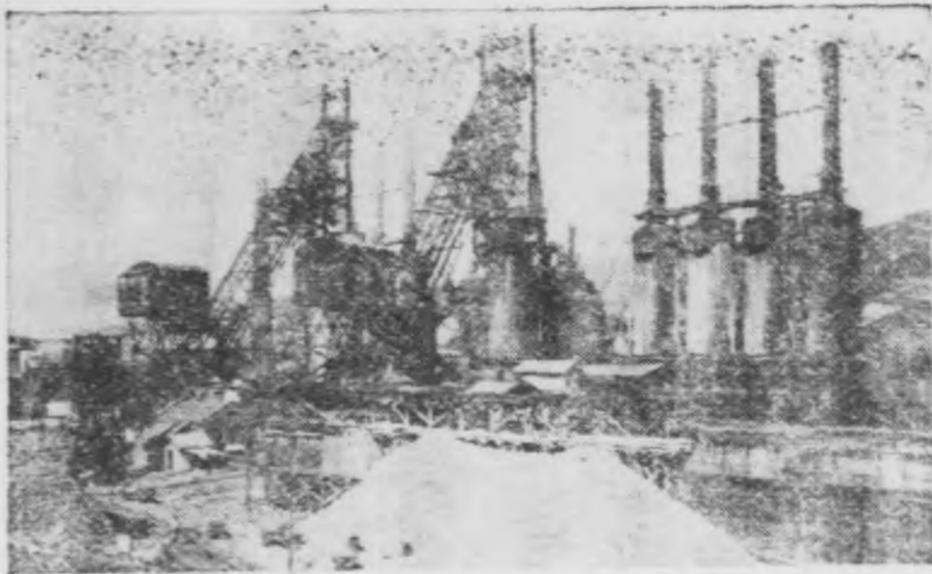


圖四十二第 撫順煤業事務所

七年，決定設廠製造；到十八年底，建築廠房，裝置機械完畢，製油二十爐，結果甚佳；不久，就要正式製造。預計每月可出粗油六千噸，將來日本國內所需的石油，就要依此供給。

(三) 本溪湖煤鐵礦 回蘇家屯，坐安瀋車，到本溪縣，有本溪湖煤鐵公司開採的礦地。煤礦以牛心台為中心，鐵礦以城廠為中心。此礦雖是中日合辦的；但是實際權利，多為日人所握。最近日股東大倉，又擬把該礦讓給滿鐵經營，我國人如不反對，恐怕不久就要實現了。

(四) 烟台煤礦 由本溪再回蘇家屯，坐南滿車南行，到了烟台，也有滿鐵經營的煤礦。礦脈從尾明山向北到磨箕山，綿亙十餘里，約共



第 二 十 五 圖 本 溪 湖 製 鐵 所

含煤二千萬噸，大半是無煙煤，質地很軟。在他東面的華子溝，是炭坑的中心，有南滿支線從烟台通到此地。

(五)遼陽大磁鐵礦 車過烟台，到遼陽縣，城瀨太子河南岸，與鐵嶺等同時開爲商埠。日本人近來[○]在此地發現了一個大磁鐵礦脈，他的埋藏量，據礦學家估計，約達二三億噸。磁鐵是現代工業上極重要的原料，飛行機、潛水艇的製造，尤其需要輕金屬，歐美各國視磁鐵猶如金銀一般；日本向來這種原料，都從外國輸入，目下磁鐵的價格，每噸約值銀二千圓，所以滿鐵當局，在遼陽設了採取所，用新式機器去開採；一面在他國內，設了工廠，把這磁鐵運回去，開始製造輕金屬。

(六)鞍山鐵礦 離了遼陽，車向鞍山進發。鞍山鐵礦，埋藏量約有三億噸之多，平均每年產額約有十五萬噸。此礦是中日合辦的振興公司所經營；但是鞍山製鐵廠，則屬於滿鐵會社。該社在民國六年（一九一七

），投資三千八百萬圓；現在又要增加資本，擴張製鐵的數率。該社並要利用製鐵廠的副產物，附設窒素製造廠和瓦斯冶鑪，把所得的鎔化品，運往日本，代替滿洲的豆餅，而作肥田之用。預計每年可出七萬噸。

〔註〕○民國十八年（一九二九）五月。

中山計畫中的二等港——營口

調查滿鐵經營的礦業完畢，坐南滿車，過海城，有汽車西通牛莊。

牛莊本是天津條約開放的商埠；後來因為商輪停泊不便，改就營口設商場。營口在牛莊的西南，當遼河入遼東灣之口。車由海城進發，到大石橋站，換坐南滿支路車西行，便到此地。以前是東三省的唯一海港，著名的大豆、豆油、豆餅、野蠶絲等，多從這裏輸



第二十六圖 營口附近



第 二 十 七 圖 營 口 遼 河

數，和大連掙扎。

中山實業計畫，定營口爲二等港。他以爲要使營口將來再能夠凌駕大連，肩隨東方、南方、北方三個世界大港之後，而佔四個二等海港^①的

出。只爲營口有兩個缺點：一，是口外有攔港沙一道，大輪必須候潮駛入；入港又水道迂曲，淤淺。二，是一年有三四個月的冰錮，停止航運。因此，營口的商業，大半被大連奪去。但也有勝過大連的優點，就是位在遼河口，擁有內地交通的水利，遼河中帆船終航點在通江子，距離營口有八百里的長度；加了北寧、南滿兩幹路，都築支線通營口；所以到如今還能夠保持原有貿易額^②的半

首位，必須一面改良他內地的水路，一面溶深他達海的航程；同時，又要填塞遼東灣頭的沼地，成爲種稻的良好水田。民國十八年（一九二九），遼寧省政府議決由財政廳，每年撥款五十萬圓，交北寧路駐遼辦事處，負責建築，五年竣工。另在東北交通委員會內，設立監督機關。等營口港築成後，即將港務權委給北寧路，作爲該路的附屬營業。北寧路已著手勘察設計，不久就要開工了。至於新港港址，已決定在西礮臺地方。將來北寧路營口支線車站，也將遷移到此地。

〔註〕○民國十年（一九二一），營口貿易額爲五千七百餘萬兩。○營口、東海、閩侯、欽縣。

中山開鑿遼河松花江間運河的計畫

中山又有開鑿遼河、松花江間運河的計畫。他以此計畫，關係營口的前途最大。有了此

運河，北滿的偉大森林地，處女壤土，豐富礦源，都可由水路交通，和

營口銜接。所以爲營口計，此運河實在是最重要的。

此運河，中山以爲要鑿在懷德以南，范家屯和四童山的中間；○或者鑿在懷德以北，青山堡和靠山屯的中間。○這兩線都在平原，沒有甚麼不可逾越的物質的障礙。既經完成以後，吉林、黑龍江兩富省和外蒙古的一部，都可與中國本部，以水路交通相接。所以此運河不但是營口發達所必需；又與中國國民政治上、經濟上，大有關係。

〔註〕

○和南滿路平行，長不滿十英里。○長約十五英里。

錦縣和朝陽
赤峯

在營口趁北寧支路車，到溝帮子，換坐幹路車，向西到錦縣（錦州），城濱小凌河左岸，大凌河在他東面，相距也不很遠。南面遼東灣；北有錦朝支路，通熱河省。人烟稠密，商業繁盛，滿蒙貨物，多數以此爲集散地。

錦朝支路以熱河省的朝陽爲終點。趁火車去，看見住民有漢、滿、蒙

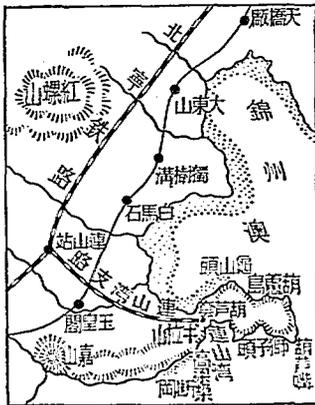
三族；釀造業很盛。他的東面北票地方，產煤極旺，錦朝支路先經過此地。

由朝陽西北行四百里，到赤峰，也是熱河的一個大都會。附近岩石，都是赤色，所以叫做赤峯。遼河支流老哈河，流經他的東面。預定的洮熱路線，和中山計畫的臨江多倫線、葫蘆島克魯倫線，以此為過程。牛馬市最為著名，多數向錦縣輸出。洋商在此地設著莊，採辦皮革、絨毛的，為數也不少。

中山建設葫蘆島的計畫

由赤峰、朝陽回錦縣，趁北寧車到連山

站，再換坐支路車，東南到葫蘆島南岸的連山灣。此地是遼東灣頂的唯一良港，民國三年（一九一四），開為商埠。



葫蘆島形勢圖 第二十八圖

○先是，清光緒三十三年（一九〇七），英國工程師秀思氏，測勘此地，曾建議從西面斷岡起，繞半拉山、高粱塚，東到獅子頭的對面，築五千英尺長的防波曲隄一道。他以為隄內的水量極深，可泊輪船四十艘，每年至少有三百萬噸的吞吐能力。中山對於葫蘆島也很重視。他說：『論東三省之冬期港，此港位置，遠勝大連，以其到海所經鐵路，較彼短二百英里，又在豐富煤田之邊沿也。當此煤田，及其附近礦產既開發之際，葫蘆島將爲三等港中之首出者，爲熱河及東蒙古之良好出路。』

中山不但主張建葫蘆島爲三等港；他又有築此港以代營口，而爲二等海港的計畫。他以為如果確知在此地鑿長距離運河，以通葫蘆島於遼河，比較建一深水港於營口，經濟上更爲廉價，則葫蘆島港面應定在半島的西北邊，使他市街可建在本陸，容易發展。從連山灣的北角起，應築一海隄，延長到葫蘆島的北端，閉塞連山灣。在葫蘆島的頸部，應開一

口，向南方深水處。在這港面的北方，應另留一出口，介在海陸海岸的中間，以通鄰近的海灣。又應另建一防波隄，橫過第二海灣。從這裏起，開一運河，和遼河相連。此外，還要築鐵路，通東鎮、承德、北平、克魯倫、呼倫、安東等處，使他內地水陸交通都便：這樣，自然能夠代替營口，居二等港的首位了。

〔註〕○自行開放。

關東草
原
括
論

(一)地形 遼寧省的北部和西部，——遼河流域；吉林省的西北一小部；黑龍江省的中部，——嫩江流域；位置都在東三省的腹地，地形是一大平原，與邊疆之為山岳帶也不相同。天然的界限：東南為長白山，西北為興安嶺。太平洋濡溼的海風，為此兩大山脈所遮蔽，不能盡量吹入，所以雨量只有二十五吋以下，成爲沒有林木的草原。現在因其地位，在山海關的東面，所以稱爲「關東草原」

。熱河省除了灤河流域以外，風土大致和三省的腹地相同，所以可合爲一區。大河有嫩江、遼河和松花江的中段。

(二)水利 松花江的汽船航路，已見前章。嫩江共有汽船航路五百多里，民船航路一千多里。遼河共有汽船航路二百多里，⊖民船航路一千多里。以上諸水及其支流的灌溉之功，自然是很大的，這不待說了。遼河含沙很多，易於氾濫，易於改道，卻是一個缺點。沿海交通，有營口和葫蘆島兩個港口。

(三)氣候 大陸性氣候，頗爲顯著。一月平均溫度，在零度以下；七月平均溫度，在華氏七十二度。雨量多在七、八兩月。松花江結冰期見前章。遼河在十一月中旬，開始結冰；到了翌年三月底，才全解凍。嫩江的結冰期也很長。

(四)物產 農產有大豆、高粱、小麥、粟、米、玉蜀黍、甜菜等。產

量最多的是高粱；但在國際貿易上，則以大豆居最重要。小麥品質之佳，可與美國小麥帶、西伯利亞小麥帶並稱。甜菜的栽培，將來發達起來，也可不讓於歐洲的德、比諸國。農產以外，畜類也多。工業品有麪粉、高粱酒和豆油、豆餅等。礦產以撫順的煤，鞍山和本溪的鐵爲最重要；撫順煤礦，產額居全國第一位；鞍山和本溪鐵礦，合共產額，居全國第二位。

(五)交通 水路交通，見前水利項。各河在結冰期，車馬馳騁其上，和康莊大道一樣；因此商業反盛於冬春，而衰於夏秋。⊙陸路交通，有東省、南滿、北寧、齊昂、洮昂、四洮、呼海、吉長、開海、瀋海、吉海、打通等鐵路；汽車路也有興修的，但還不多。

(六)都會 (1)龍江是黑龍江省會。人口五萬。(2)哈爾濱特別市，是北滿水陸交通的中心。人口三十萬。(3)瀋陽是遼寧的省會，南滿的鐵

路中心。人口二十五萬。

(七) 民俗 本區松花江流域，和嫩江流域，及遼河的下流，本是滿族的故鄉；但自官屯期入於民屯期後，漢人如山東、河北等省的居民，去的很多，滿洲的土地日益開闢，而滿洲的土人日益減少。現在除了山林深處以外，滿人都已改漢姓，習漢語，同化於漢族，而沒有純粹的滿族了。本區洮兒河流域，和遼河的上游，本是蒙人的牧場；現在據日本的調查，東蒙古有漢人四百多萬，蒙人七十多萬，蒙人已經和漢人互通婚姻，並且去其游牧故俗，與漢人並耕了，未來的農業，很有希望。日本人雖然這樣說，但是我們還要實行中山計畫，作大規模的移民才好！因為日俄兩國在本區內，正在積極經營，尤其是日本人，移民最速，我們那可自滿於已往的成績，而不謀抵制呢？

〔註〕

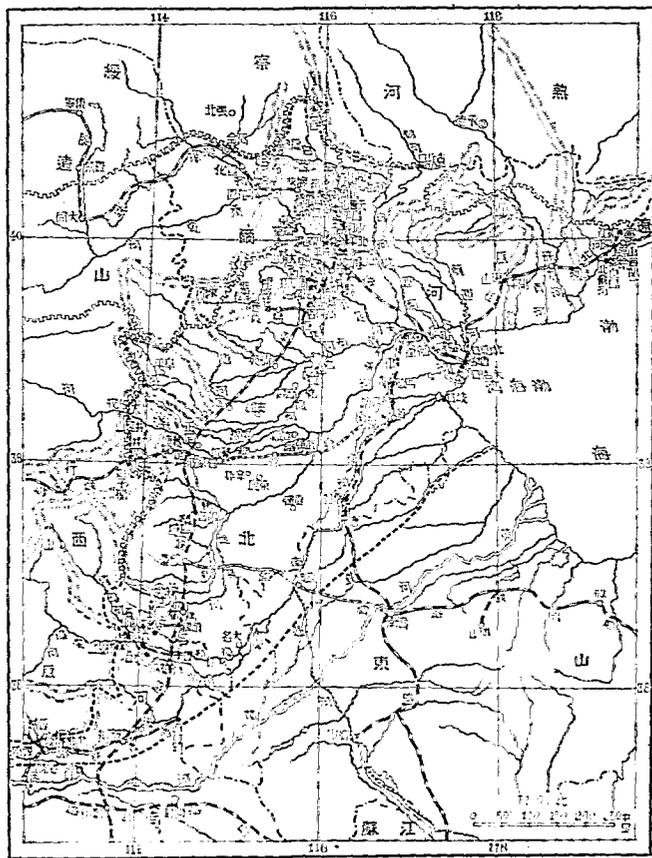
○大汽船航路，不過自江口至營口三十六里。

○七、八兩月，例屬雨季，道

路泥淖難行，這也是商業衰落的原因。

〔問題〕

1. 滿洲腹地何以沒有林木而成爲草原？
2. 松花江、嫩江、遼河的結冰期怎樣？各地的商業，何以反盛於冬春河水結冰的時候，而衰於夏秋之間？
3. 關東草原的農產，在國際貿易上，以何種爲最重要？
4. 全國最大的煤礦在那裏？礦權屬於何國？
5. 打通路、洮昂路等的聯運，對於南滿路有何影響？
6. 開鑿松花江、遼河間的運河，對於南滿路有何影響？與營口的發達有何關係？
7. 哈爾濱的貿易範圍會很廣的？比較長春、瀋陽怎樣？
8. 試述中山建設營口、葫蘆島的計畫！



海河流域 第二十九圖

一五 海河流域

政治區域：

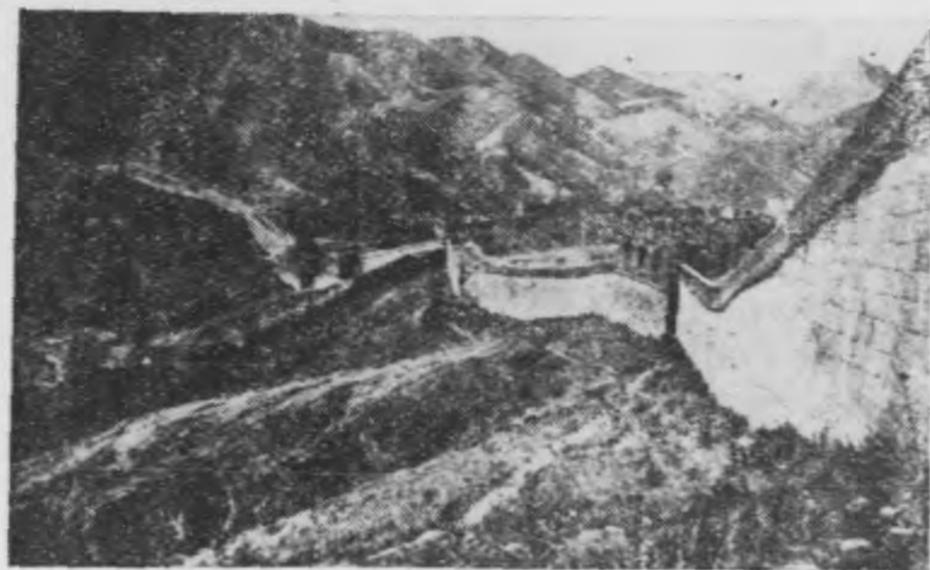
- (1) 河北省；
- (2) 山東、河南二省河北之地；
- (3) 天津特別市；
- (4) 北平特別市；
- (5) 察哈爾省的南部——舊直隸口北道。

萬里
長城

從葫蘆島回連山站，坐北寧火車，西入山海關，在政治區域上，便是河北省。萬里長城以山海關為起點，西面直到甘肅省的嘉峪關，長約五千多里。



第三十三圖 山海關



城長圖一十三第

北黃河東岸起，東面到河北省的懷柔縣止，長也不下二千里。外邊、內邊，都是明朝築了以禦外侮的；現在雖然用不到了，但是就工程上說起來

相傳是秦始皇所築。其實秦朝的長城，遠在塞外陰山，土人叫他二道邊，現在泥石雖已剝落，遺跡還可辨認。至於東起山海關，西到嘉峪關的長城，那是明朝所築的邊牆——外邊；還有內邊，西面從山西西



勢形城長圖二十三第

，可以和運河並稱。

臨榆
煤礦

山海關又是臨榆縣城之所在。臨榆西境，產煤很富，有柳

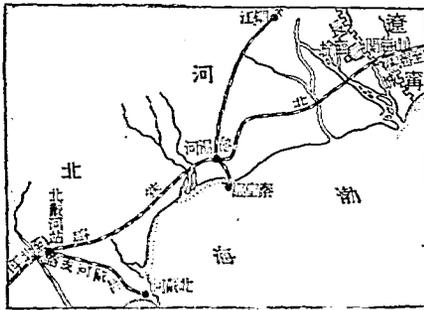
江、凹炸窰、長春寺、上莊坨小窰溝、板長峪王家山、黃米

屯夏家峪等六區。柳江一區，由柳江公司開採，在各區中，要算最有成績的。民國十六年（一九二七）的產量，約有十六萬噸。他的運輸，也最便利，有輕便鐵路，通到湯河站，和北寧路相連接。

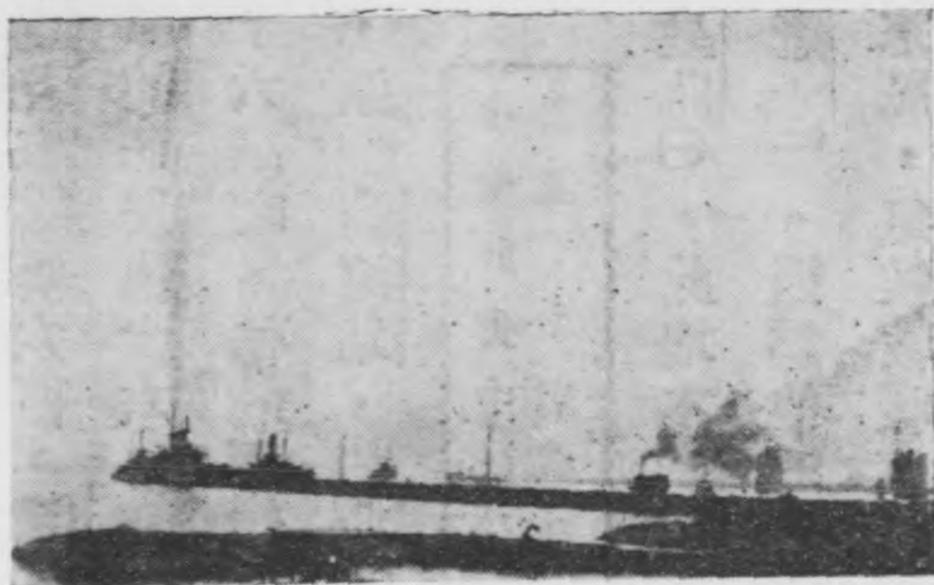
中山計畫中的漁業港——秦皇島

北寧鐵路在湯河站南

皇島，此地本來是個荒涼的孤村，俗叫「澡唐子」。因為他的西北，有山屏蔽，可以隔絕寒風，氣候較暖，是渤海沿岸惟一的不凍良港



第三十三圖 秦皇島和北戴河



第三十四圖 秦皇島碼頭

。從前冬季海河封凍，天津的貿易，轉移到這裏，慢慢地熱鬧起來；所以開了商埠，築了防波隄，和海浴場。現在柳江和開灤的煤，都從那邊出口，成了遠東的第一輪煤口岸。開灤礦務局爲要利用屑煤，在此地設有化鐵爐，以收熔各處鐵礦。耀華玻璃公司也設在此地，是我國最大的玻璃廠。

臨榆和天津的沿海，漁業極盛；秦皇島、北戴河一帶所產，尤其豐富，所以秦皇島又是中山計畫中的一個漁業港。

〔註〕

①秦皇島本作秦王島。唐太宗征高麗時，駐驛於此，太宗起先是封秦王的，所

以有此名稱。

②清光緒二十四年（一八九八）四月，自行開放。當時政府昧於國際情

形和中國主權所在，竟貿然批令日人負責設立碼頭，近年日人遂利用碼頭，設管轄官署，侵我主權。現在政府正謀收回。

北戴河的風景和
罐頭果品製造廠

秦皇島遊罷，回湯河站，再坐北寧車，西達北戴河站，換坐支路車，南行四十五里，到北戴河避暑地。登了連峰山，放眼四望，古柏喬松，萬山一色；所謂北戴河的，屈曲似銀線一般，就是淪河入海處；南面蒼溟無際，迴抱山境；山產野花，燦然爭豔；又多柵林，蔚然深秀；西人研究植物學，也把此山當做研究所。從山後信步下去，瞧見屋宇相望，炊煙縷縷，隱約在林巒等密間的，那便是一個繁盛的山市。

灤河的下游，果品富饒，昌黎便是產地的中心點，分石山的蘋果，鳳凰山的白梨，五里營的葡萄、棗子，都很著名。近年來在北戴河設廠，用蜂窠餞製，裝入罐頭，運銷各埠，得利很厚。

中英合辦的
開灤煤礦

回北戴河站，坐了北寧車，再西行，過了昌黎、灤縣（灤州）、開平，到唐山鎮。位居開灤煤田的中心，有開灤礦務局，設備的完全，規模的宏大，要算全國各礦區中第一。此外又有鐵路製造廠[⊖]、紗廠、水泥廠[⊖]和國立交通大學校[⊖]。市面也很熱鬧，已成了北方有數的工業都會。

灤縣、開平、唐山一帶，產煤很富。清

光緒四年（一八七八），李鴻章爲了招商局輪船，購用外國煤料，很不合算，所以奏設開平礦務局，開採唐山、北西、林西三坑的煤。當時頗著成效。庚子（一九〇〇）義和團之役，山海關一帶，被英軍佔領，開



唐山礦務公司 圖五十三第



區 礦 灤 開 圖 六 十 三 第

平礦務局請英人保護。英、比兩國，就乘機投資，改組公司。事平以後，經了數回交涉，總不能收回自辦。清光緒三十四年（一九〇八），袁世凱奏設灤州礦務局，開採馬家溝、趙各莊的煤，企圖抵制開平的專利。宣統三年（一九一一），兩公司為營業上的競爭，各自大減煤價，灤州根基薄弱，到後來力漸不支，於是雙方訂立聯合營業的契約，組織開灤礦務總局。^④

開灤礦業，十餘年來，逐漸發達，礦工達了四千人，每天出煤達了一萬噸以上，每年所得淨利達了三千萬圓以上；但利權大半入英人的手裏，所以華股東要想收回自辦。照聯合營業的契約，本有『從簽約日^⑤起，十年後，灤州礦務公司應有權將開平公司的全產

，由兩造商訂公道價值購回」等語，現在過了十年以外，已經好多年了，要收回自辦，是很名正言順的。

開灤煤質很好，最合蒸汽機關之用。各坑都築了支線，接著北寧幹路，運輸也很便。開灤的煤，陸路供給北寧、平漢、津浦三大鐵路的燃料，水路從秦皇島運銷日本和沿海各埠。

〔註〕

①原名京奉製造廠。②唐山啓新洋灰公司每日可出水泥五千桶至六千桶，在

市場聲譽很著。③唐山交通大學專授土木工程。④總局設在天津。雖設總局，仍各

保其獨立的團體。⑤民國元年（一九一二年）六月一日。

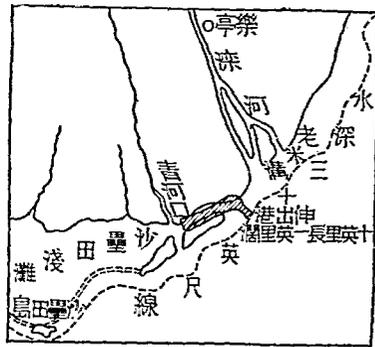
中山計畫中的北方大港

渤海的西北沿岸，以前屢經設計濬滌大沽口沙，又議在岐河口築港，秦皇島港已見小規模的實行，葫蘆

島港也已籌商興築了。中山所計畫的北方大港，卻在上舉諸地以外。因為前兩處距離深水線過遠，淡水過近，隆冬就要結冰，不堪作深水不凍

商港之用；後兩處與戶口集中地遙隔，用做商港，不能見利。所以北方大港適宜的地位，中山以爲當在灤河口的西南，青河口的東北，沿著秦皇島、大沽口中間的海岸岬角上。該地是渤海灣中最近深水的一點，假使把灤河、清河兩條淡水遠引他去，免掉就近結冰，使成深水不凍大港，決不是極難的事情。此港所在，距深水很近，去大河很遠，沒有泥沙填積港口的自然障礙；附近又是乾燥平原，民居極少，人爲的障礙，也絲毫不存，一切建築工事，儘可如我所欲。

從營業上觀察，此港位居中國最大產鹽區域的中央；又和中國現時開採最大的開灤煤礦相接近；北平、天津、河北、山西、山東西部、河南



畫計的港大北設臨山中 圖七十三第

北部、遼寧的一半、陝甘兩省的大半，都有此港的需要；蒙古、新疆等內陸，也將靠此港爲出海的通衢；講到沿海、沿江各地的稠聚人民，將來移實蒙古、天山一帶，從事墾殖，此港更是他的最近門戶：所以一旦築成，必可獲利。但是建築鐵路，通哈密、長安、漢口、東鎮等地；開濬運河，通天津，和南北運河相連，也是中山建築此地爲世界港的必要條件。

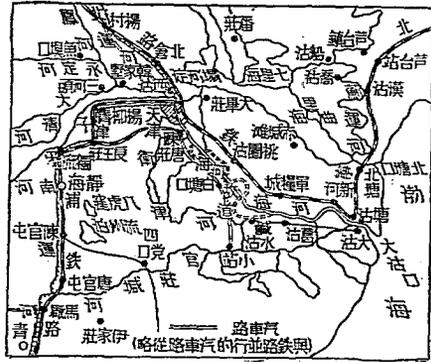
民國十八年（一九二九），河北省建設廳已派技師，在昌黎、灤縣、樂亭一帶沿海測勘，此港的實行建築，爲期當不遠了。

天津特別
市的位置

從唐山坐北寧車，西南過北塘位，當蘆運河口。過塘沽，扼了輪船、火車的聯絡點，是貨物的集散場，又是航海者登陸到天津、北平的惟一途徑；並且有我國實業界的巨擘——永利製鹼公司和久大精鹽公司。車轉西北行，過軍糧城，便到天津的老龍

天津處此五大河的會流點，也有危險：五大河的流域，和大不列顛島一樣大。這樣大的區

了。
直隸省（今河北省）的省會，如今改爲特別市



勢形沽津圖八十三第

頭車站。

河北省近海部的大平原，是北運河、永定河、大清河、子牙河、南運河等五大河沖積成功的，天津當這五大河會流成爲海河的一點，所以形勢優勝，控扼北平和北方各省外通海道的門戶。以前是

河名	上源派別	發源處	上源會合處	五河會合處
北運河	潮白河	長城古北口外	長城獨石口外	密雲
永定河	桑洋河	山西高原口外	張家口外	涿鹿
大清河	拒豬馬龍河	長城紫雲關外	長城倒馬關外	新鎮
子牙河	漳滏河	山西五臺山麓	河北藁城太行山麓	獻縣
南運河	衛河	山西高原	山西中運河	臨濟

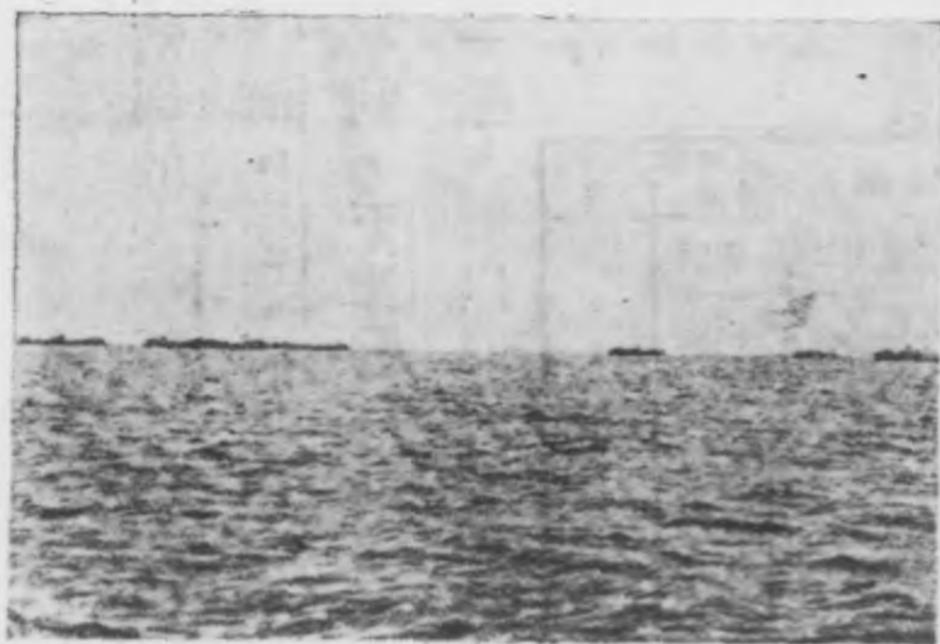
委源的河大五統系河洋 七表附

域，河流入海的口門只有一處，遇到不幸，天津難免要成一個澤國的。民國七年（一九一八）的大水災，便是實例。十八年（一九二九）春，整理海河委員會擬在北倉至北塘，另闢新引河一道，並在北倉建新式機閘一座，一通海河，一通新引河。此項工程，如能實現，天津才可免洪水的危險。

天津的交
通和貿易

天津據了水、陸、空交通的要道：大輪船，從海

河出大沽口，可通沿海各埠。⊖小輪船和帆船，從南北運河、大清河、子牙河，可通河北省內地和山東、河南兩省。但是近年海河淤淺，吃水十一尺的汽船，不能行駛；十八年夏，雖因連雨不止，河牀的泥



口沽大 圖九十三第

土，由自然力，押流赴海，水深大增；但是此恐僅爲一時的好現象，實行上述整理海河委員會的計畫，實在也是使海河得到永久深水道的好方法。北寧鐵路北通北平，接著平漢、平綏兩路；東通瀋陽，接著南滿、安瀋、瀋海等路。津浦鐵路南通濟南、銅山、浦口，接著膠濟、隴海、京滬等路。長途汽車，北通通縣、北平，接著北平、承德（熱河）間的汽車路；南通馬廠、滄縣（滄州），接著馬廠、清苑（保定）間的滄縣、石家莊間的汽車路。無線電臺，和國內外都可通電。海底電纜，和煙臺通電。長途電話，有平津一線。民用航空，前曾試辦；國府擬定的全國航空幹線，其中京哈、京張、京齊三線，都以天津爲樞紐。現在商旅絡繹，貿易殷繁，黃河全域各舊省，和熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、青海各新省的貨物，都要在這裏集散，成了華北商務的大中心。尤其是棉花和羊毛：棉花出口，每年約有三十五萬擔，稱爲我國三大棉市①之一。

；羊毛出口，每年約有二十五萬擔，佔中國出口羊毛十分之九。此外地毯業也發達，地毯的輸出，每年值銀八百萬圓，使波斯和土耳其的地毯大受影響。但是有這樣的大宗輸出品，他的輸入額，還是超過輸出額約在兩倍半以上，仍不免有漏卮的缺點。

〔註〕 ①至煙臺二四〇哩，

至營口三〇〇哩，至上海七五

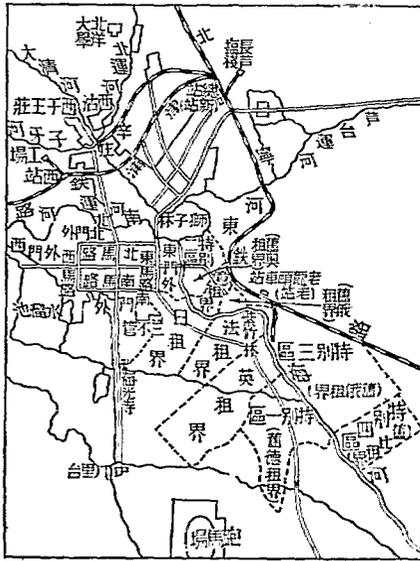
〇哩，至日本長崎七七〇哩。

②餘二處為上海、漢口。

天津的市
政和租界

天津市內
的街道，廣

平整潔；城牆被八國聯軍拆
掉後，也改築了馬路；電車



第四十四圖 天津市區

、電燈、電話、自來水……等，設備完全；並且有中山公園、植物園、圖書館……等：市政辦理得很好。

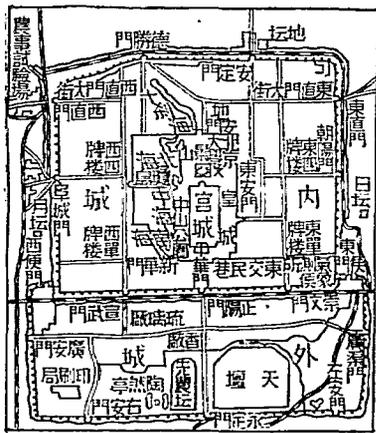
英、法租界，本來在天津城東南海河右岸的紫竹林一帶，是清咸豐十一年（一八六一），依照上年北京和約開闢的。後來英、法租界的南北，增加了德、日租界；左岸又增加了俄、比、意、奧租界，區域逐漸推廣，延長到城址的東隅。歐戰終了，收回俄、德、奧三國租界，改了三個特別區域。近來比約滿期，比租界也無條件收回。⊖

〔註〕 ⊖民國十八年（一九二九）六月收回，現已改為特別四區。

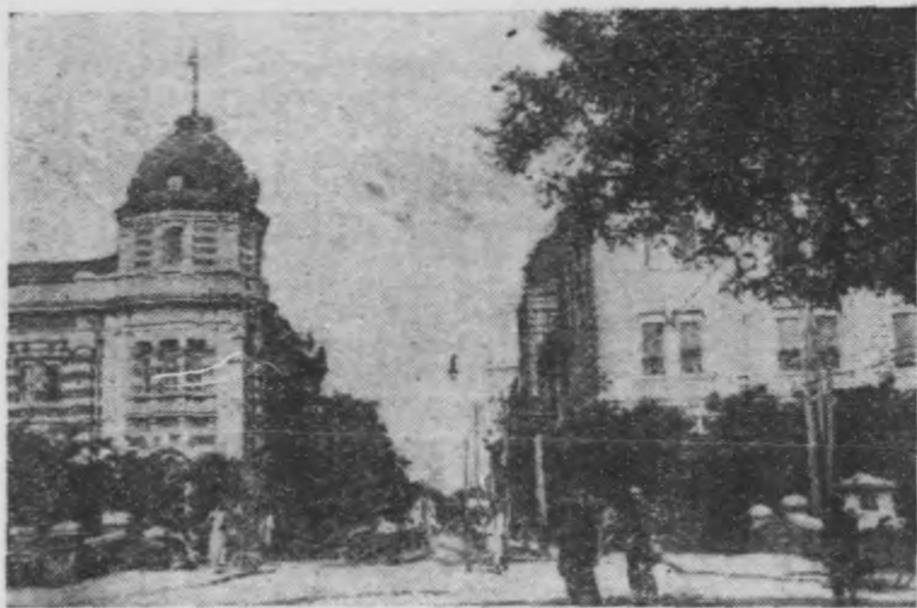
北平特別市的舊
建築和新設施

坐北寧上行車，離了天津，到北平特別市，河北省政府也設在此地。遼、金、元、明、清五代，都以這裏爲國都；民國成立，中央政府也曾設在此地。城分外城、內城、皇城、宮城（紫禁城）四重，內外兩城，合成一個「凸」字形。帝

制時代的宮殿、天壇、社稷壇、先農壇、太液池……等，那些過去的建築物，都很壯麗，在美術上，確有研究的價值。現在國都不在這裏，雖然人口減少，商業衰微，有識者卻比爲日本的西京[○]。泡子河畔的舊中央觀象臺，現在改爲氣象測候所和天文陳列館了；舊皇城內的舊中央公園，現在改稱中山公園，園內的舊社稷壇上，改建中山堂，設立中山像了；鐵獅子胡同的顧維鈞住宅，現在改爲孫中山先生行館了；三海的泉石山林，亭榭樓閣，向稱北平城內最好的風景，現在都已開放；原在廣東的歷史語言研究所，遷設北海的靜心齋了；原在方家胡同國子監南學的京師圖書館，遷設中海的居仁堂，並且



市城平北 圖一十四第



第 四 十 二 圖 東 交 民 巷

改名爲國立北平圖書館了：一切舊建築，頗有新的設施。只有內城東交民巷的各國公使館，還沒有南遷，因此使館界的軍警權，也還沒有收回。

〔註〕①見一五頁註二。②玉泉山的水，瀦爲

昆明湖；導入北平城內，又瀦爲南、北、中三海，

其間瓊樓玉宇，水木清華；以前民國的總統府和國

務院，都在此地。三海的水，又導爲通惠渠，至通

縣入北運河。

北平的
交通

論起北平的交通來：北寧、平漢、平綏等鐵路，平熱（承德）、平津等汽車路，都以這裏爲起點。北寧又有支線平通鐵路，平綏又有支線平門鐵路。環城鐵路環城的東北兩面，與北寧

、平綏等路，都相聯絡。水路，有通惠渠聯絡北運河，以前是漕運必由之路。平津間前曾試辦航空；現在國府擬定的全國航空幹線，其中京張一線，經過北平。長途電話，可通天津。電報有線、無線都備。可惜市內的街道，十分窳陋。向來有個綽號，叫做「香爐灰」。通衢廣市，大概都是滿地塵沙。而且此地的沙土，都是鬆、軟、深、黏的一種性質，一腳踏下去，連鞋帶襪，立時能增好幾斤的重量。出門回家，沒有不滿頭滿臉，都是灰、黃、黑三色的。這還是平時的光景；要是颳起風來，真能對面不見人，那時非各帶一副大風鏡不可。

北平的氣候

北平的風向和溫度、雨量，隨季風而變遷，最爲完全。自三月至六月，多西北風，每當狂風起時，黃沙蔽天，俗稱「刮黃沙」。每月必有幾次，或十餘次，或竟月都是如此。六月以後，始轉爲濡溼的東南風，於是全年二十五吋的雨量，大部分都在七、八

兩月下降。溫度：在一月爲華氏二十三度；在七月爲華氏七十九度。

北平近郊的
形勢和名勝

(一)南苑的飛機場 南苑在永定門外二十里，有泳
黃(黃村)輕便鐵路可通。周圍築了一百六十里長的

牆垣。本來是帝王遊獵

的場所；清末開放民田

；民國設了航空處，關

了飛機場，駐了重兵，

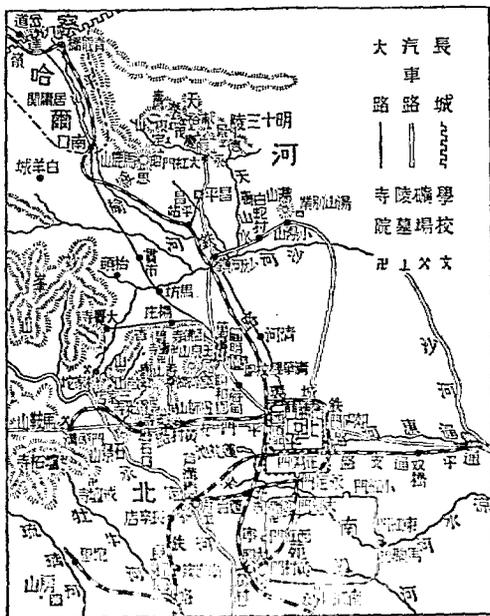
成爲北平南面的捍衛。

(二)豐臺站和蘆溝橋

南苑西南的黃村，是

大興縣政府所在地。從

此坐北寧車北行，到豐



北平近郊的形勢和名勝 第三十四圖



第 四 十 四 圖 蘆 溝 橋

臺站，扼北寧、平漢、平綏三鐵路的聯絡點。轉西到蘆溝橋，是宛平縣政府所在地，橋跨在永定河上，有鐵橋、石橋兩座；鐵橋在石橋的北面半里，西南通長辛店站，也是軍事上的重地。

(三)農事試驗場 在蘆溝橋站買平漢、平綏聯票，坐火車東北到西直門站，下車，參觀農事試驗場，試種的美棉和園藝各物，多可以取法的。這裏本來叫萬牲園，俗稱三貝子花園。舊時，左部動物園、右部植物園，都有國內外覓來的珍奇品；池館臺榭，也有鬥角鉤心的精巧結構。辛亥（一九一一）以後，園丁逃避一空，動物多數餓死，於是製為標本，陳列現在所謂標本室裏。從

前最趣的卍字樓，現在已經平毀爲稼圃了；最雅的觀稼軒、自在莊，都拆改爲壤土閒屋；最崇閎最壯麗的暢觀樓、鬯春堂，一切陳設，都已撤換移易。近來此地擬開放爲公園，雖加修葺，但是要恢復舊日的景物，在勢有所不能。

(四)頤和園 出農事試驗場，坐汽車，西北經海甸市鎮、清華學校，到頤和園，是清朝帝后遊樂之地，宮殿樓閣，備極富麗，稱爲全國園林第一。園的前面，靠著昆明湖，後面靠著萬壽山，湖光與山色掩映，幾乎和西湖相彷彿。建築此園的金錢，本是振興海軍的經費，所以西人有嘲笑我國的兩句話：『昆明湖畔的白石旱船，就是中國海軍的無敵艦。』

(五)碧雲寺 萬壽山和玉泉、翠微那些高峰，總稱西山。山中古剎很多，碧雲寺是以前中山靈樞停厝的處所，很值得國人紀念的。



第四十五圖 玉泉山風景

勝。入池洗澡，更使人精神爽快。

(七) 明十三陵 湯山西北一帶的山嶺，天壽山最爲著名。遠望朱垣黃屋，掩映松柏間的，就是明十三陵。南距昌平縣城，約十八里。

(八) 居庸關 回沙河站，坐平綏車，北過昌平，入南口，峽開地險，鐵路隨著山澗彎曲，慢慢地升高，輪軌激軋，響徹山谷。行了十餘里，

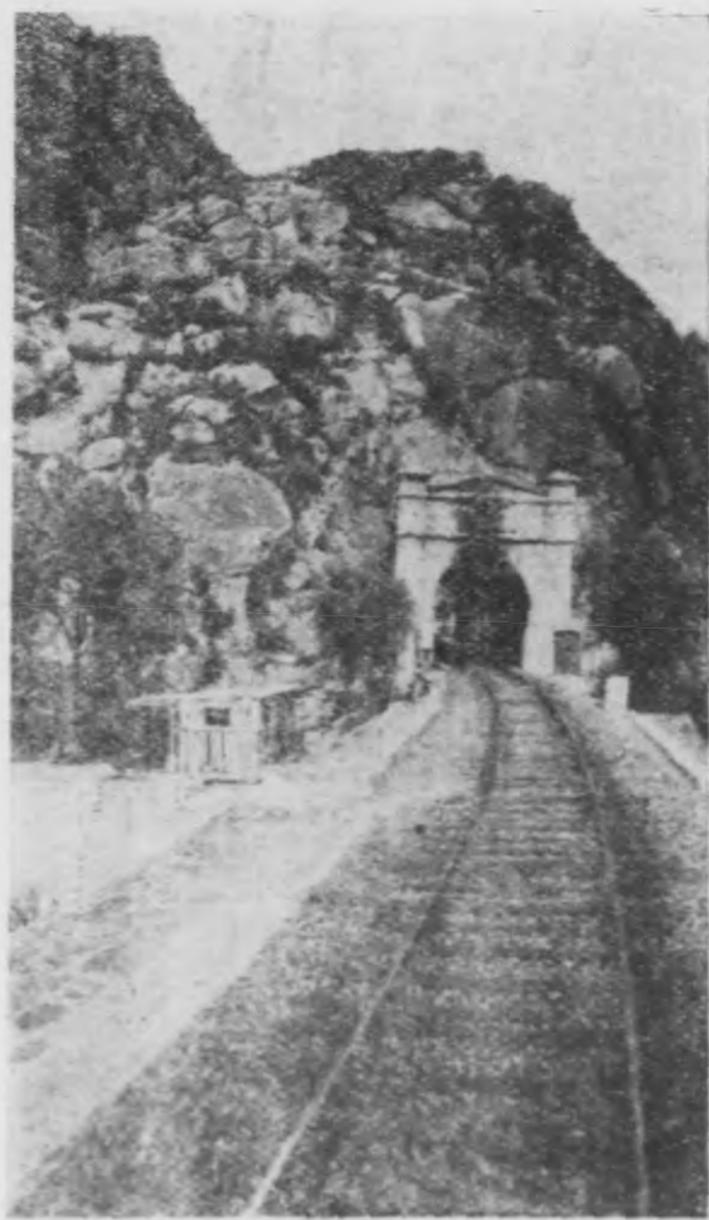
(六) 湯山溫泉 出頤和園，坐汽車，北過沙河鎮，折東北到湯山，有著名的溫泉。那邊設有湯山公司，新建的浴池和亭閣、療養院等，都很幽

過居庸關，關城如在谷底，大道中穿，堡堞半圯，南望軍都山，蒼翠秀麗，就是所謂「居庸疊翠」啊。

車過三個地洞，到青龍橋站，下車，遊入

達嶺，嶺在站西二里，叫居庸北口。北口和南口兩城，相距四十餘里，平綏路鑿隧通過，工程非常艱鉅，⊖確是北平西北的咽喉地。

以上各地，除在北平特別市範圍以內的，如農事試驗場、頤和園、碧雲寺以外，居庸關舊屬直隸省，今歸察哈爾省；其餘各地，舊屬京兆區域，今歸河北省。



第四十六圖 居庸關

〔註〕○有隧道長五千六百尺，是一絕大工程。

雞鳴山煤礦
和龍煙鐵礦

平綏車出北口，轉西到下花園站，有支線東通雞鳴山。此山古時叫涿鹿山○，黃帝曾在此地戰勝蚩尤。

山的北麓，有煤礦，是清季平綏路局創辦的。在他北面的龍關縣（龍門），又有龍煙鐵礦，也築支線，通到平綏路的宣化站。

〔註〕○山的西南，有涿鹿縣。

北口皮貨
的產地

宣化原是歸直隸省北口道治，北口道各縣，今隸察哈爾省。此數縣多松、樺等天然林，所產狼、狐、獾、羊等皮，運銷平、津、滬、漢各市，佔額很大，就叫「北口皮貨」。牛、馬、駱駝，也是出產的大宗。

宣化又以產葡萄著名，瑩白甘美，有「馬乳葡萄」的名稱，每年販運關內，獲利也頗不少。

龍煙鐵礦公司
的鐵廠

從宣化坐平綏火車，回西直門站，換坐平門支路車，西到三家店，附近有座石景山。山下龍煙鐵礦公司所設的鐵廠，北取龍煙的鐵礦，南取六河溝的煤礦，設鑪化鐵，每日能鍊生鐵二百五十噸。有人說，亞洲除了印度以外，要算此鑪的設備最好。

〔註〕○見一二六頁。

門頭溝和
齋堂煤礦

從三家店，再坐平門支路車，西行不多路，到門頭溝，是西山脈中一個炭坑的中心，每年產煤五十萬噸。在他西面的齋堂，也是著名的產煤地。門頭溝和齋堂，舊隸京兆區域，現在也屬河北省。此地與房山所產的煤，十之九銷售於北平，供北平市民之用。北平氣候，冬季很冷，居民都非烤火不暖，所以煤的消費很大，家用的煤，在北平一城，每年約需一百萬噸。

便到平漢路的琉璃河站。

紫荆關內

外的牧業

在琉璃河，坐平漢火車南下，經涿縣（涿州），是民國十六年（一九二七）國民革命軍傅作義部的困守地。

經高碑店，有高梁支路。趁支路車，西到易縣，山坡牧羊很多，每年趕到北平去應市的羊，多至十三萬頭。他的西面，是梁格莊，高梁支路以此爲終點。有滿清帝后墳墓，稱爲西陵。下車後，向西出紫荆關，到涿源縣，牧業可比關內的易縣，向來有「三白、三黑」的俗語：三白是灰木——石綿——、白土粉、小白頭——綿羊——；三黑是炭、豬、黑豆。此地的豬鬃毛，輸出很多；綿羊皮毛，一半供給本地製造，一半運銷平、津等市；山羊毛的性質，比張家口⊖外產的柔韌，反向口外輸出。

〔註〕⊖即萬全縣治之所在。

清苑的
農業

由涿源回高碑店，仍趁平漢火車南下，到了保定站，有支路通清苑縣城的南關。清苑不但踞平漢鐵路的要點；而且當津保汽車路的終點，和北平、天津，成了鼎足之勢，是北平西南的門戶。境西五十里許，羣山並峙；餘都坦平，有許多窄狹的河流交錯著。農產如大小麥、高粱、玉蜀黍、粟、豆、棉、麻，都很豐富；蕓薯、白菜、黃芽菜，和藥類的蒼耳、兔絲子等，品質更佳：可以代表河北省西北部高原的農作物。有農事試驗場，試種各種植物，成績很好。

高陽和饒陽
的棉織業

河北省共有棉田二百

萬畝，棉的產額，每年約有六十五萬擔。但是出口的棉，不過一小部分；大部分是供本省

省名	棉田面積 (單位畝)	皮棉產額 (單位擔)
河北	2,103,140	653,120
山東	3,317,210	620,413
山西	949,355	288,930
河南	1,566,600	214,232
陝西	1,217,650	84,163
江蘇	8,824,000	2,542,375
浙江	1,731,800	346,455
安徽	469,481	146,015
江西	576,880	124,322
湖北	7,337,300	1,591,688
總計	23,092,416	6,611,773

附表八 十七年中華民國棉產統計



區域棉產的省北河 圖八十四第

，實在是他的主要原因。據農人說，種棉的利益，可以倍於種麥或種高粱呢！

〔註〕○天津共有紗廠六家，所以棉的消費很大。○根據華商紗廠聯合會調查。

津浦路南下
的第一要站

汽車過了高陽，向東到馬廠，便由平漢路而到津浦路上。換坐火車，向南到滄縣，是津浦路從天津南下的第一要站。此地東面濱海，又是產鹽的中心。○運河經過城的西面，

有小輪船北通天津，南通德縣（德州）。滄石鐵路以滄縣爲起點，西到石家莊，聯絡平漢、正太兩路，長約六百七十里，土基已成，還沒有興工，現在只在此路線上，行駛汽車。

〔註〕○所謂「長蘆鹽」，就是天津至滄縣一帶沿海所產的鹽。

德縣和
臨清

由滄縣趁津浦車或運河小輪到德縣，入山東省境。德縣形勢，和滄縣相像，也是水陸的要衝。城西三里許，有北洋兵工廠，規模很大，所出軍用品，可以和漢陽所出的相比。

運河從德縣到臨清，只通帆船。臨清也是運河沿岸的一個大都會。衛河由此流入運河；溯衛河，可到河南的道口鎮。衛河流域所產的棉——御河棉，都在這裏集散。運河自此以南，到濟寧縣，淤塞不通，這是一個缺點。濟順鐵路預定自濟南通到平漢路上的邢臺（順德），臨清是他的過程。

道清鐵路的起
點——道口鎮

由濟寧溯衛河到道口鎮，是道清鐵路的起點。從前因他水路很便，西通汲縣，北通天津，成爲燕、魯、豫三省運送雜糧的要道。自從平漢鐵路通車以後，商業爲新鄉所奪，不免減色了。但是山西東南部的煤、鐵，多數還是由道清鐵路運到此地輸出。

汲縣和新鄉
的交通貿易

由道口鎮趁道清車到汲縣，城靠衛河的東南岸，每逢廢曆三、六、九等日，民船開往道口、臨清、天津等處，絡繹不絕；陸路除了道清鐵路，還有平漢路通過城的西北。此地的水陸交通，既然都很便利，所以人口稠密，市廛繁盛，早已成了豫北富庶之區。

車過汲縣，向西南到新鄉縣，道清路和平漢路相交。凡是華洋貨物的輸出、輸入，都以這裏做集散場，因此商業也很可觀。

道清清孟兩鐵路沿線的煤礦

道清鐵路本來叫道澤鐵路，從道口鎮到山西的晉城（澤州）；因為太行山脈的阻隔，只築到博愛縣

（清化鎮）為止。起先是英商福公司承辦的；後來由該公司賣給中國，將建設費作為借款，改屬平漢鐵路。但福公司因為債主的緣故，三十年以內，依舊握有用人行政的大權，這也是英帝國主義者在中國經濟侵略的一個工具。

道清路從新鄉到博愛的一段，沿線煤礦很多。英商福公司在清光緒二十四年（一八九八），即得到焦作、白作煤礦的開採權。後來河南人羣起抵制，組織了三個公司：（一）豫泰公司，開採寺河煤礦。（二）中州公司，開採桐樹溝煤礦。（三）明德公司，開採常口、柏山村煤礦。因為競爭的關係，英商不肯把鐵路借給華商公司運煤；於是三公司合併成了中原煤礦公司，極力和福公司掙扎，並且發起了礦權保護會，從事

收回利權的運動；結果，雙方讓步，按照開灤煤礦的先例，合組了福中公司，訂了分採合賣的條約。民國十八年（一九二九），南京建設委員會，為發展整頓起見，接收中原公司，擬仿長興礦，用科學方法去開採，以免英人的併吞。

沁陽縣（懷慶）的北面，也是煤礦的大產地；所以從博愛經過沁陽，到黃河沿岸的孟縣，現在已興工建築清孟鐵路；汽車路從博愛到沁陽，與從沁陽東到武陟，西到濟源，都已築成。

〔註〕○清光緒三十一年（一九〇五）賣給中國。○英金八十萬鎊。

天平渠
的水利

從新鄉趁平漢車，北行過高陽（彰德），有近代開鑿的河渠——天平渠。引漳水入洹水，共有三十三里；幹渠之外，又有十七支渠；幹渠寬自一丈至三丈不等，深度自二三尺至五六尺不等。渠成的那一年——民國二年（一九一三），實灌田三萬四千多畝

，在全省中，要算水利最富的了。

六河溝
煤礦

車過安陽，到豐樂站，有安陽鐵路，西北通六河溝。六合公司借比款所辦的煤礦，就在六河溝。礦區當林廬山的北麓，濁漳河的南岸，和山南的水冶鎮斜對。水冶鎮市肆繁盛，是通山西的衝途。

磁縣的煤
礦和瓷器

車從豐樂站北行，又入河北省。經磁縣（磁州）到馬頭鎮，有支線西通彭城鎮，就是磁縣怡立公司運煤的輕便鐵路。磁縣煤礦的中心，在彭城鎮附近的石鼓山一帶。

彭城鎮又是著名的瓷器產地，居民大概以製瓷爲業；所製的粗瓷，和缸、盆等類，運銷北方各省，好比南方的浮梁。

邢臺和辛集兩
大皮革市場

再從馬頭鎮，趁平漢火車北行，經邯鄲，是大名到武安汽車路的通過點。到邢臺，是濟順路線的終

點。邢臺素來以製造皮革品聞名，內蒙的生貨，大概由此加硝製成，運銷北平、天津、青島、上海、漢口……等市，和辛集並稱為兩大皮革市場。

辛集在東鹿縣⊖的西北，本省南部的皮革、羊毛，是他貿易的主要品，市肆興盛，稱為河北的第一大鎮。有汽車路，北經深澤⊖、安國（祁州），轉西到定縣；西經藁城⊖，到石家莊；都與平漢路相接。東經深縣、武強到滄縣，接著津浦路。東西汽車路，除了深縣、藁城一段，就是預定的滄石鐵路。

〔註〕

⊖產棉甚多。

⊖產棉要地，棉製物種類很多。

⊖與晉、趙、燕諸縣，同為

河北省產棉最多之地。

臨城
煤礦

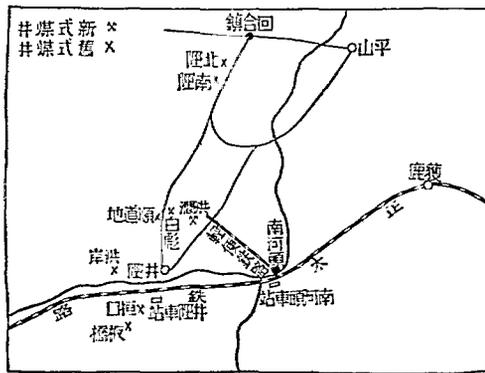
車從邢臺北行，到鴨鵝營站，換坐鴨臨支路車，西南行三十哩，到臨城煤礦。起先，礦權為比國人沙多氏所得；後來

經了國人反對，變為中比合辦；到了民國八年（一九一九），又由國人贖回，歸宜興公司自辦。現在每天出煤約一千噸，煤質很好，可以開辦灤煤礦相競爭。

井經
煤礦

回鴨鵲營站，再坐平漢車，到石家莊，地屬正定縣，是個新興的大鎮，滹沱、滏陽二河之流域所產的棉——西河棉，以此為集散地。東有滄石鐵路，西有正太（陽曲）鐵路；但滄石路還沒有興工。

換坐正太火車，向西過獲鹿，地勢漸高，軌道都鑿山石通過，左右繞山盤旋。山中產煤極富，多設運煤輕便鐵道，輸出山



第四十九圖 井礦區

口。民衆又多依山穴居。到了井陘縣，地形愈高，軌道盤折愈多，險仄處，左面鑿了峭壁，右面靠了滹沱支流，好像棧道一般，確握了河北、山西間的鎖鑰。

井陘山的大煤田，井陘縣便是他的中心，大約六十里之間，共有五區：
（一）洪澗炭坑，在縣城東北二十五里，是井陘礦務局經營的。
（二）桓口炭坑，在縣城西南約三里，是正豐公司經營的。
（三）南陘炭坑，在縣城北五十里；
（四）北陘炭坑，在南陘附近；
（五）洪岸炭坑，在縣城西五里：這三個坑，都是土人採掘的。

〔註〕
○都是海河系統五大河中子牙河的上源。滏陽河一名滏水。參看九三頁附表七。
○洪澗炭坑，起先是由德人 Hornker 著手經營的；清光緒三十四年（一九〇八），借德人款，遂爲中、德兩國合辦；民國七年（一九一八），又收回爲農商部和省府合辦。

海河流
域
括
論

(一)地形 河北全省，察哈爾的南部——舊直隸口北道，山東的西北一小部，和河南的北部——舊河北道，都是黃河以北，長城以南，太行山脈以東，受海河系統五大河灌溉的區域，只有東北一隅，是受獨流入海的灤河和蘆運河灌溉的，所以可以合稱爲「海河流域」。河南黃河以北的物產，都由道口、鎮、順、衛、河而到天津，與黃河以南的物產，都由周家口、順、淮、河而到鎮江不同，由此就可明瞭他的天然區域，顯然有分別了。

(二)水利 海河上源有五大河，流域的面積，實和大不列顛島相等。這樣大的區域，河流入海的口門，只有一處，不但海河容易淤淺，使較大的汽船，不能直達天津；而且天津一帶，常有成爲澤國的危險。現在最要緊的，是另闢水道，幫助海河的洩水；一面再把海河濬深。五大河中：南北運河是航運的要道，從天津到通縣和山東德縣，都可以行小汽

船。北運河又可由通惠渠到北平；南運河又可溯衛河到河南道口鎮。大清河從天津到清苑四百里，俗稱上西河；子牙河從天津到新河縣五百多里，俗稱下西河；也都有航運的便利。只有永定河流猛沙多，差不多和黃河一樣，只有水害，沒有水利。此外灤河有民船航路九百多里；蘆運河有民船航路三百多里。沿海交通，除了天津以外，秦皇島、北戴河，也都有海船往來。本區沿海產鹽很多，稱爲「長蘆鹽」，也是水利之一。

(三)氣候 北平氣候，隨季風而變遷，最爲顯著。在夏季裏，與上海溫度，相差只有華氏一度；一到冬季，則相差至十多度。海河在冬季，也要冰凍，所以設有碎冰船。

(四)物產 平原多小麥和高粱；山地多果品。此外棉花也很重要，西河棉、御河棉最著名；因此棉織業也很盛，高陽的愛國布，銷路很廣。牲畜以羊爲最多，居庸關和紫荆關一帶，牧羊最盛。礦產以煤、鐵爲最

重要。開灤煤礦，產額僅次於撫順。

(五)交通 鐵路有北寧、津浦、平漢、平綏、正太、道清等及其支線，未成鐵路有滄石、清孟等線。汽車路重要的，有平津、津保和滄石諸線。水路交通，見前水利項。

(六)都會 (1)唐山是開灤煤田新興的礦業都會。人口八萬。(2)天津特別市是黃河流域和蒙古、新疆、青海對外貿易的門戶。人口七十五萬。(3)北平特別市是河北的省會，中國的舊都。人口八十五萬。

(七)民俗 本區在古代很多豪俠之士，有人以為是受北方雄渾的山勢與氣候的影響。但自五代割燕雲十六州與契丹；宋南渡後，河北之地淪於金、元，又幾百年，遂使社會民氣，日益銷沈。自清中葉以後，北平又為官僚積習最重的地方。直到近年，定都南京，此風才漸漸革除了。天津已經有西洋工業社會的風氣，和上海很相像。言語通行北方官話。

〔註〕○運河也以運河與北運河相聯絡。

〔問題〕

1. 海河何以容易淤淺？天津一帶何以易成澤國？二者當謀怎樣救濟之？

2. 海河系統的五大河，水利以何者為最大？也有有害而無利的嗎？

3. 西河棉、御河棉產在那裏？各以何處為集散地？

4. 北平無大工業，而西山的煤，何以十之九都銷在那邊？

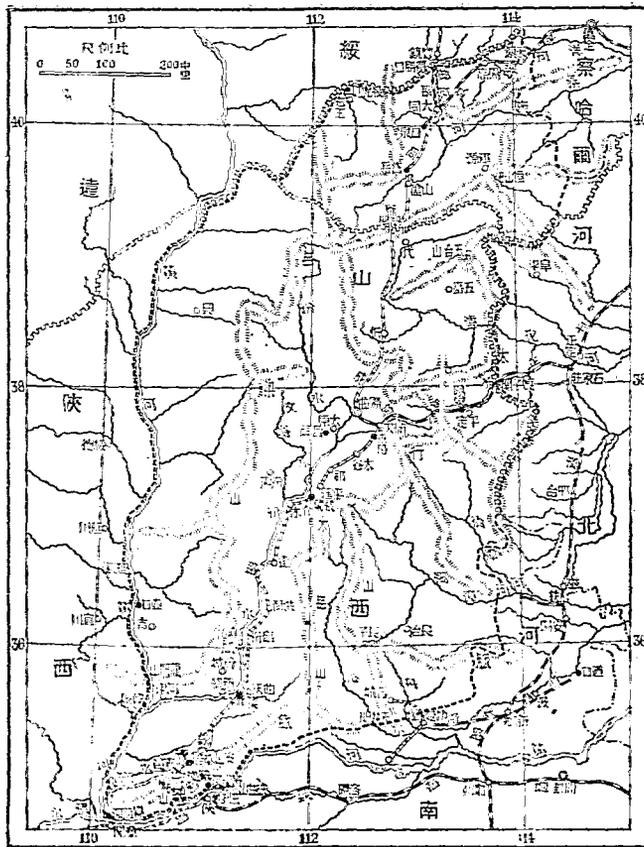
5. 北平與南京比較怎樣？

6. 天津的地位，比較上海、廣州怎樣？

7. 中山何以要建設北方大港在滦河、清河間，而不主張築在大沽

口、岐河口、秦皇島、葫蘆島？

8. 唐 山 與 秦 皇 島，因何而興盛？中 山 何以要在 秦 皇 島 建設漁業港？



第 十五 圖 西 高 原

一六 山西高原

政治區域——山西省。

娘子關
的形勢

從井陘趁正太路車西去，過了娘子關，便入山西省境。關據燕晉兩省的孔道，形勢險要。唐時平陽公主駐兵於此，所以有這個名稱。歷宋至明，都以此地爲要鎮。民元以來，晉省也曾在此地駐兵，以防止戰爭。

平孟
鐵礦

山西向來以產煤、鐵著名。鐵器在本省的居民，用之最多，甚至廟門前的獅子像，也不用石頭鑿而用鐵鑄



娘子關 圖一十五第

但是近年經專家的勘察，山西鐵礦，品質雖好，可惜礦層很薄，形狀散漫，今後要用新法，作大規模的開採，已經是不可能之事，只有照以前用土法開採，或者仍能發達。

山西用土法開採鐵礦，最發達的有兩處。一處是平定、盂縣一帶，合稱「平孟礦」。正太火車到了陽泉鎮，便是平定縣界。盂縣在他的西北，現在有築汽車路到陽泉鎮的計畫。

平定的產煤
量和瓷器

陽泉鎮的車站，煤炭山積，因此知道平定不但產鐵，又是產煤的地方。車站附近的保晉公司，據民國十年（一九二一）的調查，無烟煤的產量，約有二十萬噸，要佔全國產煤總量的百分之一。

保晉公司沒有成立以前，平定等處的煤鐵開採權，曾被英商福公司把持住；當時山西人民，非常憤恨，因此拿了二百七十五萬兩的代價，贖

回來自辦，成立了保晉公司。

平定又有瓷器，色白質細，叫做「定瓷」，也很有名。

山西的省
會——陽曲

離了陽泉鎮，再坐正太路火車西去，到了鐵路終點，

便是山西的省會——陽曲縣。位居全省中部，山西陸路

交通，以此爲中心：東有正太路，南北有汽車幹路，西北有汽車支路通興縣，西南有汽車支路通汾陽（汾州）；將來同成鐵路築成，在本省境內，也以此地爲中樞。中山計畫的東方大港庫倫線、北方大港長安線，也是在此地交會，汾河在城的西面，因爲水勢很弱，河牀又十分淺窄，所以不通舟楫。城內房屋整齊，道路平坦。城外有高聳的舍利塔點綴著，風景很好。

太原盆地
的農業

在陽曲附近，汾河中段，自東北向西南，長二百里，闊七十里的地方，是古時候許多湖泊乾涸而成的，稱爲

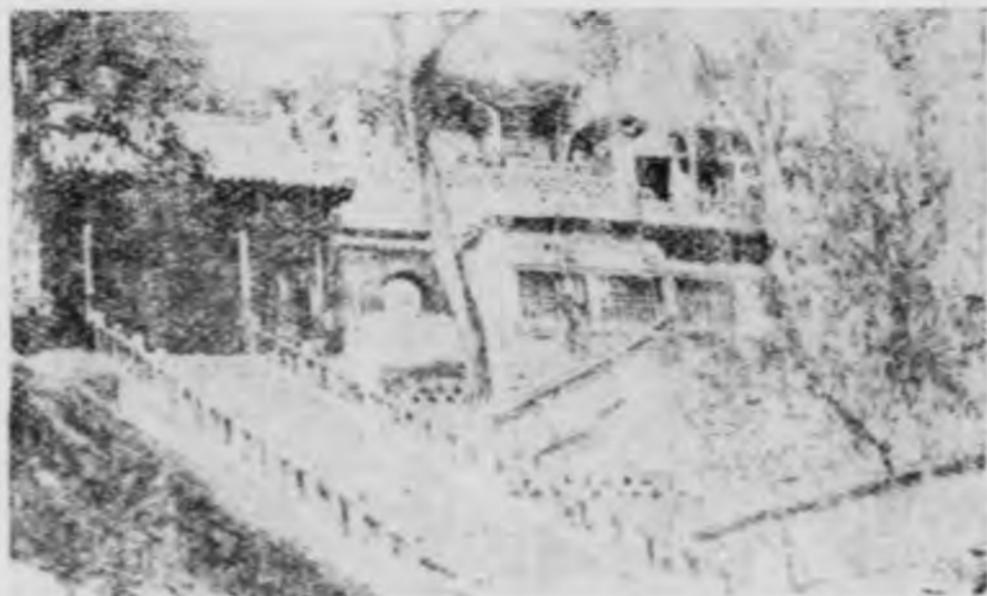
太原盆地。在此盆地上，有晉水足資灌溉，所以農產豐富，冠於全省，除了豆、麥以外，又產稻米、葡萄。葡萄或製乾，或釀酒，陽曲東南的榆次，產葡萄酒很有名。

陽曲和太原
縣的工業

陽曲舊有兵工廠，規模很大。自從遵奉中央命令，

停止鑄造兵器後，省府當局，爲了維持工友的生活起見，特令改造農具，和民間的應用物品。這種解決社會問題的辦法，實在是很好的！

由陽曲趁汽車過汾河橋，到太原縣，是唐朝的北都。自從宋朝把這裏焚燬，並移州治到如今的陽曲後，遺文舊蹟，都不可見了。但是灌溉太原盆地的晉水，就是發源於城西南的懸壺



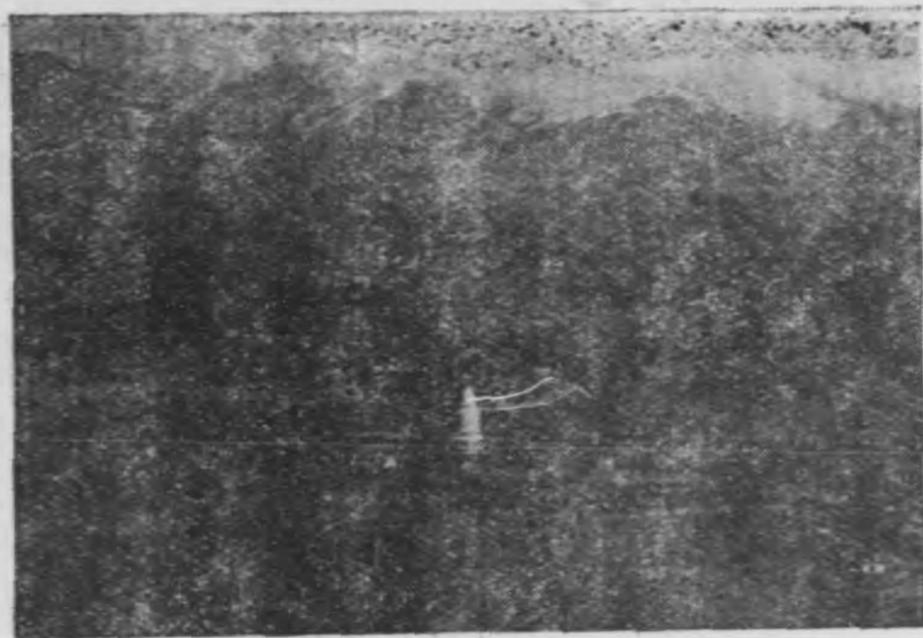
同晉 圖二十五其

山。初出時，是很急的泉水，每分鐘約有三立方公尺的水量，超過山東的突泉二倍以上。泉水鑿石爲池，旁有晉祠。居民利用他的水力，鼓動機器，以製造紙張的，多至數千戶。此外雙福公司的火柴廠，更是新工業。

〔註〕民國十八年，全國編遣會議第三次大會議決，全國兵工廠改造農具。

佛教三大名山
之一——五臺山

由太原縣回陽曲，趁幹路汽車北行，到了忻縣下車，再趁忻臺支路汽車，到五臺，佛教三大名山之一——五臺山，便在縣的東北境。五峯聳出，頂上沒有樹木，好像疊土之臺，所以稱爲「五臺」；拔海在九千尺以上，



第五十三圖 五臺山

終年飛雪，沒有炎暑的時候，所以佛家又稱爲清涼山。臺山樹木雖少；但是田圃很多，所種燕麥，極其蕃茂。這是因爲山高，水氣充足，流泉交注的緣故。牧業在山上也很盛，山巖澗阿間，往往成爲村落。寺院以顯通寺爲最大，有用純銅鑄成的銅殿，高二丈多，佛像、法器，也都是銅質的。又有塔院寺，高二十七丈，周二十五丈的大寶塔聳峙其間，蒙古人去朝山的，都在此寺繞塔禮拜。

雁門關

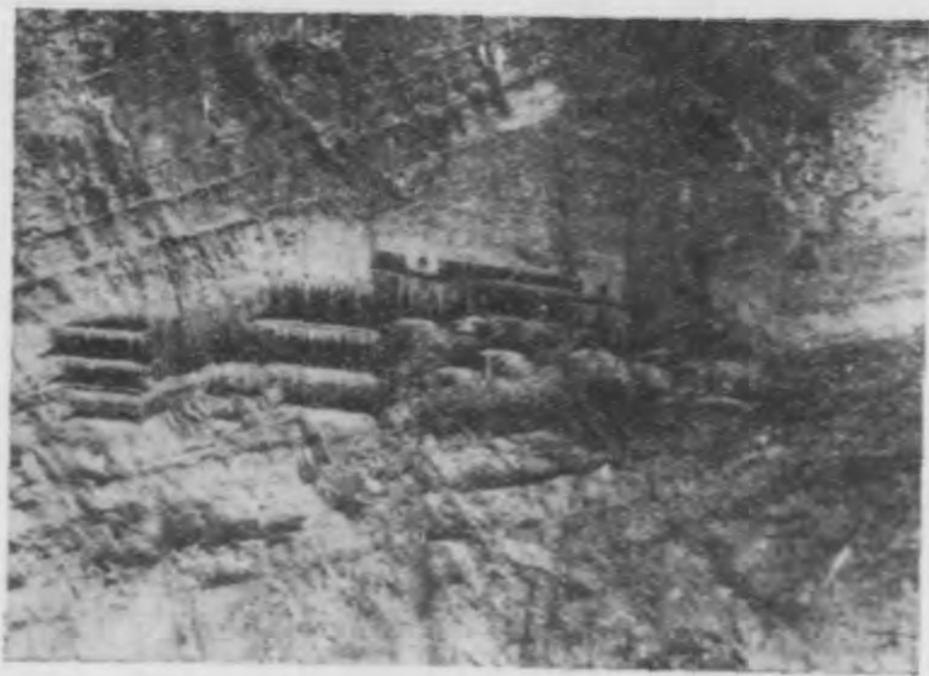
游了五臺，回到忻縣，再趁幹路汽車到雁門關，關城建在雁門山上，聳拔雄壯，自古稱爲要塞。關以北的氣候，大陸性更爲顯著，山西人有兩句成語說：『雁門關外野人家，朝穿皮襖午穿紗。』可見夏天裏，早晚雖然涼爽；正午是很熱的。冬天裏，冷得很厲害，穿著兩件皮衣，還是不覺得暖。關以北的民生，也和關南略有不同。牧業比關南興盛，而農業除了大同盆地以外，不及關南多多。

北岳
恆山

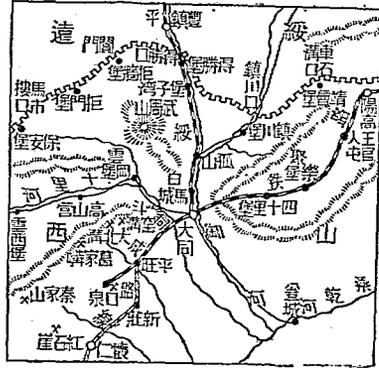
汽車出了雁門關，不久便到山陰縣的岱岳。岱渾汽車支路還沒有築成，所以要到渾源縣，游北岳恆山，很不便利。據游過恆山的人說，此山的岳廟，規模遠不如東、西、南諸岳；高度六千尺，也有田圃，也有村落，頗和南岳與五臺相像。登山的絕頂，向下望去，渾源縣城好像雞埒，桑乾河好像帶子了。

大同的形勢和交通

汽車由岱岳向北進發，到了本省汽車幹路和平綏鐵路的聯絡點，便是大同縣。位居內外長城之間，北面離得勝口很近，西北離殺虎口，也不很遠。御河發源於塞外，蜿蜒流於城東，入桑乾河。形勢重要，北魏拓拔珪曾建



第五十四圖 恆山



第五十五圖 大同附近形勢

。中山計畫鐵路，也有長安大同一線。

大同的農礦
和工商業

大同附近，桑乾河上流，自東北向西南，長約三百多里，闊約四十里至六十里的地方，稱為「大同盆地」，和太原盆地頗相類似。此盆地的農產，以高粱、粟為大宗；因為地

廣人稀，供過於求，所以雜糧一項，出口很多。

都於此。明朝防禦蒙古，也把此地當做重鎮。

平綏鐵路，東面從萬全通到此地，約三百三十里；過了此地，向北到豐鎮，約八十里；扼察綏兩省鐵路的中樞。現在南通陽曲、運城的汽車幹路，與運風（風陵渡）汽車支路，就是未來的同成鐵路的過程。

大同又是著名的產煤地，保晉公司在此地設有分公司。礦區在口泉鎮附近，平綏鐵路築支線通到礦區，以便運煤。平均每年出煤，約有四十萬噸。

大同的工業，以製造銅器爲最盛，據說，北平所賣的銅器，都是從這裏運去的。此外又有新式的毛織工廠。

大同的商業，出口貨除了雜糧、煤與銅器以外，有皮毛、木材與藥材等。

雲崗石窟
的佛像

由大同向西走三十里，有地叫做雲崗，石佛寺就石窟建造，層樓高聳，頗引人注目。寺旁還有石窟很多：大的經六七丈；小的也有三四丈。石窟中滿雕大小佛像，精巧異常。據考古家說，此佛像是北魏時所刻，當時傾全國的力量，以歲入的一半爲之；工匠是從西域來的，所以作風含有印度、波斯的意味。此種佛教美術



第五十六圖 雲崗石窟佛像

，因為歷代保護不周；到了現在，石質鬆浮，很易剝落。最可惜的，少數無知之人，貪圖微利，竟有盜去佛頭之舉。今後保護，不可再疏忽了！

祁太平介的票號和建築物

坐 幹路

汽車，別了大同，回陽曲、榆次，南行，經東陽、太谷、祁縣、平遙、張蘭、介休那些城鎮，都是山西富庶之區；商務要算平遙最盛，街道整齊，市廛櫛比，是南北貨物集散轉運的要地。次是太谷，街市繁華，勝過平遙，不過內容不及平遙。從平、津運往的洋廣貨物，必先聚集這裏

，然後運銷晉省南部。其次是祁縣、介休。所以祁、太、平、介，向來並稱。張蘭、東陽兩鎮，市街達了數里之長，他們的繁華，比較介休、祁縣，有過之，無不及。

商家是票號最大。從前祁、太、平、介的匯兌，不但遍了全國；而且美國的舊金山，英國的倫敦，法國的馬賽，因為多華僑的緣故，也設了支店。自從中外各銀行創立以後，票號就衰落了。但是改營錢莊、當業的，到如今西北一帶，仍舊很盛。

山西俗尚儉樸，兼善積蓄。但對於建築，倒是不惜奢費，無論甚麼城鎮，沒有不華麗雄偉的。村落也都十分整齊。大的鎮，都築了很堅固的磚城；城的市樓，有高三四層，袤六七丈的，雕刻精工，尤其是他省所少見的。祁、太、平、介之間，傑樓大閣，所在多有；只不過是舊式的罷了。

潞澤
鐵礦

前面不是說山西法開採的鐵礦，最發達的，有兩處嗎？

一處已經講過；還有一處，是在長治（潞安）晉城一帶，合稱「潞澤礦」。由祁縣到那邊去，可趁白（祁縣白圭鎮）晉（晉城）支路汽車。從前汽車路沒有築好的時候，此一路叫做太行驛道，山谷高深，道路險窄，要坐一種特別的旅行器具——「架窩」⊖，較為平穩。長治在漳水上源，因為當太行山的極高處，「與天爲黨」，所以古時稱爲上黨。有名的「黨參」，就產在他西面的長子縣。晉城北距長治二百三十里，位於沁水支流丹水流域，出天井關，便到河南；道清鐵路以前本擬築到此地，而稱道澤鐵路的。

長治向來以鐵釘著名，市上稱爲「潞釘」的，就是產在這裏。晉城向來以鐵針著名，幾十年前，中國所用的鐵針，都是由晉城的大陽鎮供給的。兩地所鍊的鐵，因為成本很低，價值都比他處便宜得多。⊕

〔註〕○絡繩於兩條木頭間，上面用蘆席作掩蓬，人即坐臥其中，前後用兩隻騾子負著，這就是所謂「架窩」。坐架窩，行於山中，可免震盪之苦，所以價值也比騾車為貴。

○山西鍊鐵成本之低，是世界所沒有的。民國四年（一九一五），生鐵每噸價十二圓五角，熟鐵每噸價四十至四十二圓。新法生鐵之價，比他要貴二倍以上。四川重慶附近的土法生鐵，比他貴二倍半。把晉城的生鐵，運到河南博愛縣，加了運費，價值還不過常漢陽生鐵價的三分之一。

汾酒的
主產地

山西「汾酒」，有白酒、黃酒、柿酒三種，氣味芬郁，與南方的「紹興酒」齊名。他的主產地，在汾水支流文峪水右岸的汾陽縣。由平遙去，很為便利；因為平汾間的汽車支路，已經築成了。

汾陽不但產酒；種棉的成績，近年也很不差；藥材中的甘草，更佔輸出品的大宗。

洪洞和
臨汾

汽車由介休南行，過洪洞縣，瞧見北來的貨物，在此分了兩途：一是東南去潞、澤的，一是西南去潼關的；商賈絡繹不絕。再南，到臨汾縣（平陽）。

臨汾是唐堯的舊都。城在汾水東岸，雄偉闊壯，佔了晉南第一，和陽曲、大同，並稱爲全省三大都會。但在近代，因爲遭了兵燹，人烟寥落，除了北街、東街以外，幾乎沒有南市了。代他而興的，便是上述的洪洞。

臨汾的杏花村，以釀酒著名，與汾陽的酒，同稱「汾酒」。現在各處城鎮酒帘，都大書著「杏花美酒」四個字，「杏花」，便是指這裏的杏花村。

曲沃和
新絳

坐汽車，離了臨汾縣，向南到侯馬鎮，地屬曲沃縣。東面到晉城，將築曲晉汽車支路，長約三百四十里。西面渡

汾水，到河津，汽車路已經築成，叫做侯河支路。

侯河支路所經過的新絳，是汾水航路的起點。附近農產，都在此由汾水輸出。但是通航的時期，每年有一定；而且非用木筏或平底船不可。

黃河的龍門懸流

坐侯河支路汽車，到河津縣，再向西北步行二十

五里，靠著黃河，有龍門山。此山本來和陝西韓城的龍門山是相連的；大禹治水，把他鑿開。黃河經此懸崖峭壁，水勢飛瀑似的迅不可遏，成了奇觀。中山以為他的水力，大可利用了去發電，和長江三峽相同。民國十八年（一九二九），晉省災情



第五十七圖 龍門山

奇重，人民生活爲艱，有名叫陳觀耀的，打算在吉縣壺口，籌設水磨電機廠，實行以工代賑，曾經晉南旱災救濟會通過，並送省府核辦。他所謂壺口，俗叫龍王延，實在就是龍門的上口。

安邑解縣
間的鹽湖

回侯馬，再坐幹路汽車，西行到安邑南面，解縣西面，有內地最大的鹽湖，叫做解池，周圍約一百二十里。

此地從前本是水流；後來因爲地殼變動，水無所洩，所以瀦爲巨湖；又因氣候乾燥而冷，鹽分遂愈聚愈多。池的周圍，有大牆圍著，共開三個門以通出入。入門，有舜薰風臺。池鹽的成功，以得南風爲最利；舜都蒲坂，地近解池，所以歌南風以阜民財的。⊙池北分鄂連哇，好像一片白雪般的，就是晒鹽場。鹽質堅潔乾燥，比海鹽更好，普通稱爲「河東鹽」，又叫「晉鹽」或「白鹽」。在安邑設了河東鹽務署，用麻袋裝運到陝東、豫北去銷售，也是山西的一個大利源。

〔註〕 ①今永濟縣（蒲州）。 ②家語：「舜彈五絃之琴，歌南風之詩，其詩曰：「

南風之薰兮，可以解吾民之愠兮；南風之時兮，可以阜吾民之財兮。」

茅津渡和
風陵渡

由安邑逾中條山，到茅津渡，他的對岸，就是隴海路
的陝縣車站。

由安邑趁運風支路汽車，過永濟（蒲州），到風陵渡，他的對岸，就是隴海路的未來車站——潼關。將來同成鐵路，也將由此渡黃河，與隴海路相合。

山西高
原括論

（一）地形 山西省的地勢，從南向北，高度漸增：南部平均約二千五百尺，向北漸高到五千尺。長治古稱上黨，就是地勢極高，與天爲黨的意思，山西的地勢，既然很高，所以在天然區域上，可以稱爲「山西高原」。太行山脈屏障在他的東、南兩面，黃河奔流在他的西面，北面則以長城爲天然界限。高原上，一谷中陷，就

是汾水，這是由於斷層之故。汾水東面有太岳山脈；西面有呂梁山脈，就是汾水與黃河的分水嶺。沁水穿太行山脈，到河南省入黃河；漳水、桑乾河穿太行山脈，到河北省，就是子牙河、永定河的上源。漳水、衛河穿太行山脈，經河南到山東，就是南運河的上源。五臺山、恆山，都是太行山脈的名山；五臺山高在八千尺以上。

(二)水利 黃河自河津到茅津渡間五百多里，可通船舶。汾水長一千五百多里，是黃河最長的支流；但是通船舶的航路，不過自新絳以下一百多里。此外漳水、滹沱、桑乾三河，在本區內，都是淺濁不堪，不能行舟的；沁水在冬春之間，深度不滿一尺，一到夏秋，每致氾濫，也是有害無益的。太原的晉水，頗有灌溉之利。安邑、解縣間的解池，產鹽很富。晉水與龍門的黃河，水力都可利用。

(三)氣候 大陸性氣候，甚為顯著。雨澤爲太行山脈所遮，所降很少

。溫度在冬日很低，而在夏日的正午則很高。

(四)物產 太原盆地與大同盆地，農產最富：前者於豆、麥之外，兼產稻米；後者以高粱、粟爲主。葡萄，柿子，在本區也有名。汾酒可比於江南的紹興酒。雁門關以北的牧業最盛，所產羊毛很多。礦產：煤有「無量藏」之稱。鐵以平孟、潞澤兩區爲著，因爲用土法開採已久，而且礦層很薄，現在已經沒有大規模開採之可能了。

(五)交通 正太鐵路和平綏鐵路以外，雖有同成鐵路的預定線，但還沒有建築。汽車路在各省中，要算最發達的。風陵渡、茅津渡、娘子關、得勝口，都是交通的要口。水道交通，見前水利項。

(六)都會 陽曲是山西的省會，汾水流域的經濟中心。人口八萬。

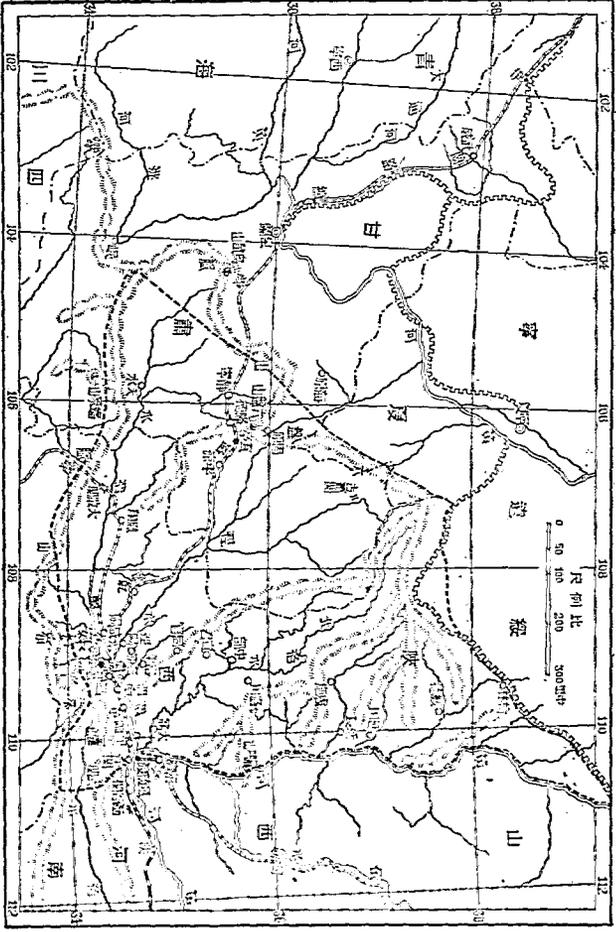
(七)民俗 山西沃土少而瘠土多，所以民性勤勉，俗尚質樸，又多向外發展。經商天才，可於以前票號的勢力見之。今後灌輸以新知識，使

能運用所長，而立於世界商戰場上，不遭失敗，實爲最要。言語爲北方官話。

〔問題〕

1. 山西高原的高度，比較雲貴高原怎樣？
2. 恆山與東、西、南諸岳，有何異同之點？
3. 汾水的成因怎樣？汾水與黃河以何山爲分水嶺？
4. 山西有何水力，可以利用以振興工業？
5. 山西礦產，煤與鐵比較怎樣？
6. 解池的成因怎樣？
7. 山西三大都會在那裏？那一處有衰落的現象？因何而衰落？
8. 山西的民俗怎樣？

地 盆 甘 陝 圖 八 十 五 第



一七 陝甘盆地

政治區域：

(1) 陝西北部和中部——舊關中、榆林

二道；

(2) 甘肅東部——舊涇原、渭川二道。

潼關的形勢和交通

在山西風陵渡下車，

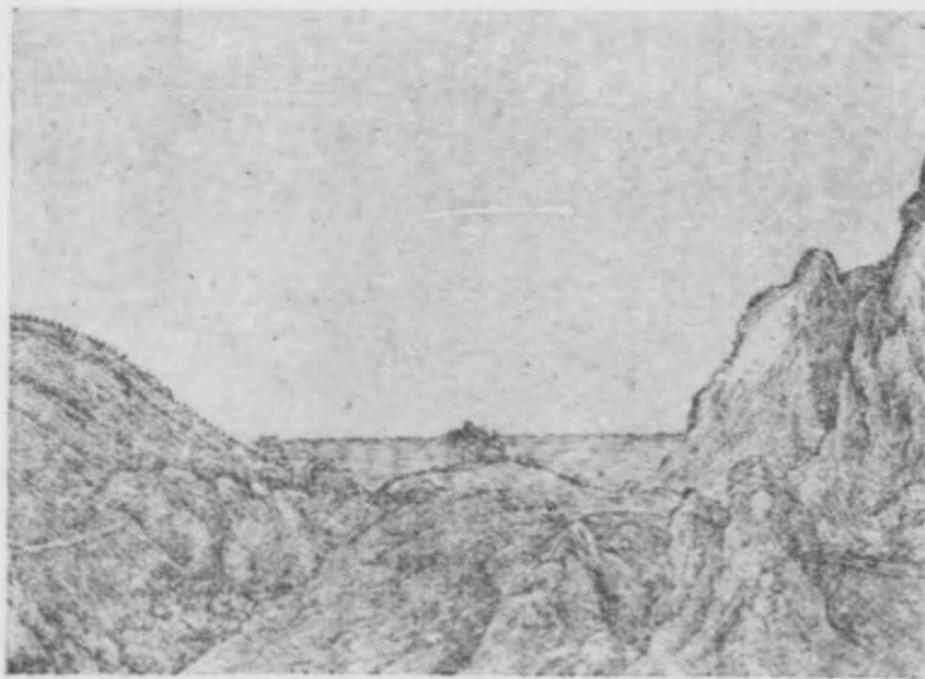
渡黃河，入潼關，便是

陝西省境。關城斜踞山坡，頗擅形勝。

東有陝潼汽車路，出金陡關，可以通函

谷；西有長潼汽車路，出華陰，可以通

長安。將來同成、隴海兩鐵路，也在這



第五十九圖 潼關

裏交會，確是秦、晉、豫三省的衝途。當汽車路沒有開通以前，坐車出潼關往河南，或從河南坐車進潼關，到陝西，必要換了車軸，才可以走。因為關以東的車轍，比關內要狹窄些。

渭水在潼關流入黃河。自潼關上溯三百五十里，到咸陽縣，可以通航。上行要四五天，下行只要兩三天。航行的船，多數是載貨的，旅客趁的很少。

大荔的鹽產
和皮毛業

在潼關的西面，有北洛水流入渭水。溯北洛水到大荔（同州），附近產鹽很多，是關中的一個大富源。

北部的羊毛、皮革，也以這裏爲集散地。

西岳
華山

回潼關，趁長潼汽車西行，到華陰縣，有華陰廟。殿宇宏壯，多老槐古柏。從此廟往華山，十里到莎羅坪，再十里到

青柯坪。一路都很難走；只有所謂「坪」的，是幾畝平坦的地方。過青

柯坪，有迴心石，膽小的不敢再上去，便在這裏迴步。

華山有五個峰。諸峯環拱，突起突落，好像重疊的蓮萼，所以叫做「華山」。絕頂高八千尺，周圍約四百餘里。因為是幼稚時代的山岳，所以峭拔特甚。⊖

〔註〕 ⊖山岳也有老少：年代遠的山岳，山頂多鈍而禿；年代近的山岳，多峻峭奇拔。

華縣
的竹

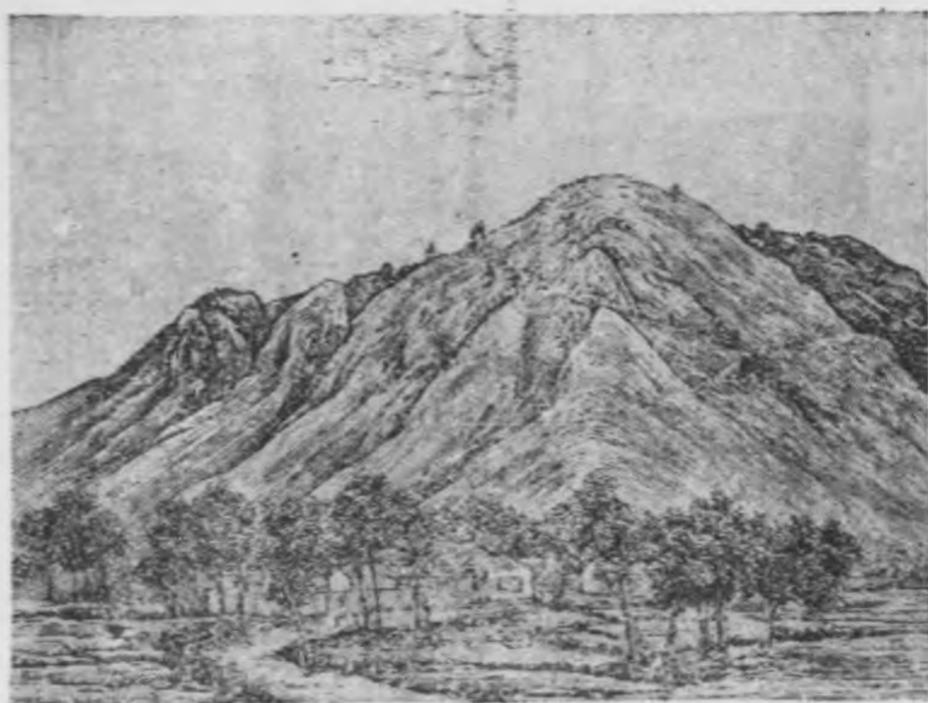
游了華山，再趁汽車西去，一路上柳陰夾道，是清朝左宗棠平回亂時所種。過華縣，以產竹著名。我國產竹的地方，這裏是最北的限度了，所以居民把竹看得很珍貴，禁止盜筍很嚴。筍長不過一寸多，比別處所產的，要鮮嫩得多。



第六十圖 華山遠望

臨潼的
溫泉

車過華縣，再過渭南到臨潼，下車往城南里許，有座驪山。山下公園，是著名的唐朝華清宮遺址。前清時，以此地為驛館。庚子（一九〇〇）之役，清帝逃到長安，曾在此地居住。民



第六十一圖 驪山溫泉

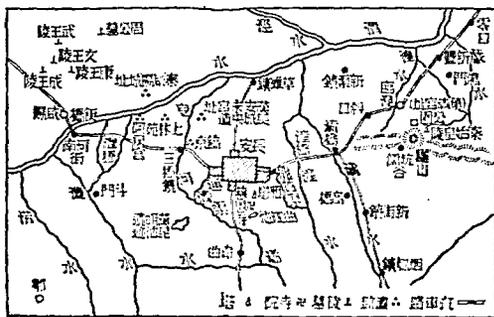
國以後，修葺舊有的樓臺花木，添設新式的飯館旅店，此地就闢為公園。園中有溫泉。泉初出的地方，是一個大池。自此北注，瀦為十幾個小池。每一小池，造了一間屋子，可以在裏面洗澡。其中有叫貴妃池的，相傳是唐朝楊太真的洗澡處。

故都
長安

驪山游罷，仍坐汽車西南行，過灞橋、灃水橋，

到長安，是陝西的省會。地介渭水、秦嶺的中間，有平原、高阜夾輔著，局勢嚴緊，古號「天府之國」。西周、西漢、後周、隋、唐諸代，都建都在這裏，維繫中國的政治中心，差不多到一千年。但是西周的都城，在今長安縣治西南；西漢的都城，在今縣治西北。當時的宮殿園林，都已堙沒不可見了。便是和今縣治在一處的隋唐都城，一切建築，也為朱全忠所毀。古蹟遺留到如今的，以城內的碑林，城外的雁塔，最為著名。登雁塔遙望秦嶺諸山，烟樹迷離，蒼翠萬狀，所以也是附郭名勝地。

長安在西漢時，已有人口六十八萬；如今只有二十五萬。但因地當六



長安附近圖 第二十六圖



雁 塔 圖 三 十 六 第

大孔道[⊖]的中心，還是西北部的第一大都會。市內的商業，以漢人居住的西南、東南兩區最盛；回人居住的西北區不及他；滿人居住的東北區，經了辛亥（一九一一）焚燬以後，蓋造新房屋，開闢大馬路，可算是全城的模範市場。凡是東南的絲、茶、糖，轉輸西北諸省；西北的羊毛、皮貨，轉輸東南諸省：都取道於此地。現在僅築汽車路，東達潼關，西北通皋蘭。將來隴海、同成兩鐵路在此交軌；又實現中山計畫，築鐵路到大同、寧夏、漢口、重慶與北方大港，必可恢復漢唐的盛況。

〔註〕[⊖]東至洛陽八百里，東南至龍駒寨四百四十里，西南至成都二千二百里，西至

天水八百多里，西北至皋蘭一千四百里，東北至延長八百八十里；此爲長安六大孔道。

咸陽的交
通和古蹟

趁西（長安）蘭（皋蘭）長途汽車，渡渭到咸陽，渭水航路以此爲起點。出西門，是入川大道；出西北門，是入甘大道，就是如今的西蘭汽車路。涇水在城的東面，流入渭水，也有一部分可以通航。⊙此地是秦的故都。⊙在城北五里的北原，纍纍土邱，以千百計，那是古代帝王和大臣、豪富的墳墓。

〔註〕⊙涇水自臨潼至涇陽五十里間，可通小船。⊙秦的故都，在今咸陽城東二十里。

陝西棉花小
麥帶的富邑

由咸陽東北到涇陽、三原等縣，與東北的富平、渭南的臨潼、渭南等縣，都是陝西棉花小麥帶的富邑。小麥品質最好，每年還有餘粟，可以接濟甘肅和山西兩省。棉花每年約產一百萬擔，有的由陸路運到鄭州銷售，有的由水道運到漢口銷售。⊙

尤其是渭南的美棉，纖維細長而有光澤，稱爲上品。據農學家說，渭水流域，土質輕鬆，氣候乾燥，所以與美棉的性質，最爲相宜。

〔註〕○越秦嶺，下丹江水道，以達漢口。

渭北
水利

渭北的涇陽、三原、富平諸縣附近，舊有鄭、白二渠；鄭國渠是秦始皇時鄭國所鑿，灌田四萬頃；白渠是漢武帝時白公所鑿，灌田四千五百頃。兩渠的水，都由涇水貫注。後漢遷都洛陽，兩渠漸廢。到了秦苻堅時，才又修鑿。唐朝末年，長安變爲邱墟，兩渠更沒有人過問；於是涇水低下，渠口高仰，前功盡棄了。近世水利學家李協，打算參用新法，恢復古跡，在數年前，已成立渭北水利工程局。但是茲事體大，一時不能夠辦到。民國十七年至十八年，（一九二八—二九）陝西大旱，居民不但沒有糧吃；連那樹皮、草根，也都吃盡。甚至於吃人肉，或全家服毒自盡，真是慘不忍睹的。現在爲救災治本

計，此項水利，實有從速振興的必要。即爲復興長安計，對於水利工程，也不可緩！

陝西產麻的區域

陝西在沒有災荒的時候，不但產麥與棉，又以產麻著名。由三原北行，經同官、宜君、中部諸縣，到洛川、

膚施（延安）、延長、延川、綏德諸縣，地勢較低，溼氣較多，都是產麻很富的區域。此外長安的麻，品質更好，顏色潔白，纖維細長，又強韌，又光澤，適於織布之用。

陝北油田

洛川、膚施、延長、延川、綏德諸縣，又是陝西產石油的區域，稱爲「陝北油田」。同官、宜君、中部諸縣，也有油礦。尤其是延長縣，開採已有成效。

延長油礦，在清光緒三十二年（一九〇六）以後，設有官廠。油井共有四個；獲油最多的，是最初開鑿的一井。產量每年各有不同，如民國



第六十四圖 延長油區

四年（一九一五），每月出油不過三萬斤；到了九月，忽加倍旺產；五年（一九一六）冬，每月多至十二萬斤。官廠以外，美商美孚公司在民國

三年（一九一四）

，與我國政府訂立探探合同，也曾開鑿兩個井；並且在

膚施也開鑿一個井，在中部共開鑿三個井。該公司因為運輸不便，得油又少，都沒有繼續經營。現在我們如果要儘量開採此地的油礦，以塞外油入口的漏卮，那麼，完成隴海路，實現中山計畫的長安大同線



第六十五圖 延長油井

，以便利交通，實在是最要緊的；或者仿高加索的¹巴庫石油礦，敷設長距離的輸油鐵管，把油流送到長安、大同等處，也是一法。

漢蒙貿易的中
心地——榆林

由膚施往北，直到榆林，一路上看見農業不振，居民多以牧羊爲生，成

半游牧的狀況。這是因爲東南季風，爲秦嶺和山西呂梁山所遮蔽，不得吹入，因此空氣乾燥，雨雪稀少的緣故。榆林北倚長城，是漢蒙貿易的中心。馬市自古有名，皮靴也稱特產。

鳳翔天水
的工商業

由榆林回咸陽，沿著渭水，西行到鳳翔，工商業很繁盛。城中有造紙、釀酒、織綢等工業，尤其



近附翔鳳 圖六十六第

1 Caucasus 2 Baku

是釀酒業，發達爲各業冠，每年產酒不下五百萬斤，在本省各地，都有支店開設著。經商的有許多是三原人。本省渭水流域的棉花，漢水流域的生絲，以及山西的鐵器，甘肅的羊毛、水煙，四川的藥材，都集中於此地。

離鳳翔，再沿渭水西去，到甘肅省的天水（秦州）。靠著渭水的灌溉，農牧業很發達。木器如桌、椅、箱櫃等，向來著名；氈毯也有名。此地又當甘肅和陝、蜀兩省的要衝，所以商業也盛。異地人經商於此地的，以四川人爲最多。

隴海西路的
路線問題

由天水再回咸陽，趁西蘭長途汽車西北行，汽車路就是舊日的驛道——陝甘大道，未來的隴海西路。但是隴海路自咸陽以西，向來有南北兩說：北循涇水流域，出六盤山，以達皋蘭，就是如今的汽車路；南循渭水流域，出烏鼠山，以達皋蘭，路



道大甘陝 圖七十六第

線比北線較爲平坦， \ominus 商業也比北線較爲發達。

〔註〕 \ominus 南線在渭源縣西的烏鼠山，雖然要整陸道；但是沒有像北線經過六盤山的險阻。

西蘭汽車路上的第一都會——平涼

西蘭汽車路所經過，居民多住

在土窰裏。一個個的窟窿，比以前經過的地方，如河南、山西，以及陝西的其他部分，所見更多。乾縣以產氈毯和其他毛織物著名。到了甘肅平涼，山川雄秀，農產豐富，稱爲西蘭汽車路上的第一都會。城西北九十里，有瓦亭驛，除了逾六盤山而達皋蘭的汽車路外，另有一路，可由固原通寧夏。

甘肅的地震區域

六盤山脈一帶，地殼很不穩固，是甘肅省的地震區域。平均每世紀中，地震多至十一年有零。民國九年（一九二〇）十二月十六日的大地震，更爲空前浩劫，固原和附近的海原、隆德、靜寧等縣，山崩河塞很多，居民死亡的達二十餘萬人。

陝甘盆地包括論

（一）地形 陝西省 舊關中、榆林二道，和甘肅省 舊渭川、涇原二道，是在秦嶺以北，長城以南，六盤山脈以東，黃河以西的一個大盆地，所以稱爲「陝甘盆地」。此盆地和秦嶺以南的四川盆地，遙相對稱。渭水橫流其間，好像四川盆地的長江。長江在四川省北岸多大支流，南岸也有大支流烏江；渭水則在北岸才有涇、洛等大支流，南岸簡直沒有，這是因爲秦嶺山脈在渭水方面傾斜很急的緣故。六盤山脈一帶，是中國地震區域之一。

（二）水利 渭水自潼關到咸陽約三百五十里，可通舟楫；但不及他全

長三分之一，比較漢水航路差不多可以上窮其源的不同，這可見秦嶺南北水道的分別；南船北馬，確不是無因的。渭水與其支流涇水，在本區中，灌溉之利，卻很不小。但自鄭、白二渠，廢而不修後，水利已經大減，此所以有近年的旱災的。

(二)氣候 與黃河三角洲略同。但是離海既遠，乾燥更甚，這也是多旱災的一個原因。

(四)物產 渭水流域，天氣乾燥，土質輕鬆，種棉最爲相宜。黃河沿岸溼氣較富的地方，產麻最盛。此外小麥、高粱，所產也多。小麥品質很好。高粱釀酒，在鳳翔很有名。蓋是與小麥輪種的植物，渭北頗多產之。畜類中的騾子，是世界上最好的，負重行遠，倍於川、滇的騾子。礦產要推石油爲第一；石油產地，又推延長爲第一。

(五)交通 鐵路有隴海、同成二線，都還沒有築成。汽車路從潼關東

到河南陝縣，西北到甘肅皋蘭，已經通車。潼關、武關、散關、蕭關，
◎向稱陸路交通的「四塞」。水路交通，見前水利項。

(六)都會 (1)長安是陝西的省會，中國的古都，又是西北陸路交通的
中心。人口二十五萬。(2)天水是甘肅與陝、蜀貿易的要衝。人口八萬。

(七)民俗 居民大都業農；但在膚施以北，還是半游牧的狀態。性質
因土厚水深的關係，頗能厚重質直，沈毅雄強；但是沒有遠慮，不能經
營大事業，卻是缺點。言語通行北方官話。

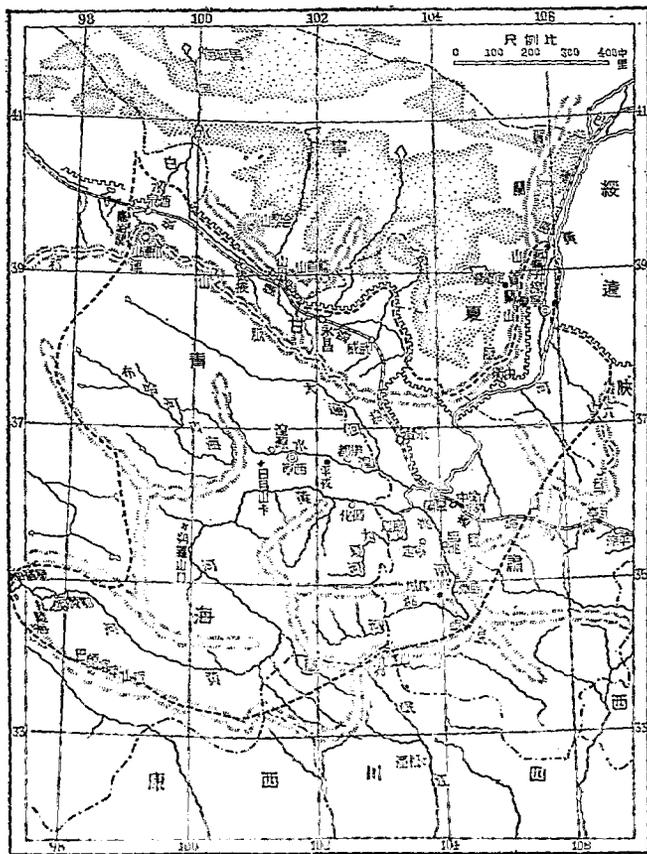
〔註〕◎渭川道在秦嶺以南的一小部，在天然區域上，以歸入四川盆地為宜。◎武

關在秦嶺，可下漢水通湖北；散關在秦嶺，可入棧道，到四川；蕭關在六盤山，可通寧

夏；合潼關稱為關中四塞。

〔問題〕

1. 陝西北部，何以與甘肅東部，爲一個天然區域？
2. 渭水北岸有大支流，而南岸無一大支流，何故？
3. 涇、渭二水的古代水利怎樣？今後當謀怎樣復興？
4. 渭水航路，比較漢水怎樣？
5. 渭水流域何以產棉很盛？麻產在陝西的那一部？
6. 陝北油礦當怎樣謀發達？
7. 長安到現在還能成爲西北部的第一大都會，何故？怎樣可以恢復漢、唐的盛況？
8. 陝、甘一帶的民性怎樣？與水土有何關係？



第六十八圖 黃河上流區

一八 黃河上流區

政治區域：

(1) 甘肅省的大部——舊蘭山、甘涼二道，和安肅道的一小部；

(2) 青海省東北部——舊甘肅西寧道等地；

(3) 寧夏省東南部——舊甘肅寧夏道。

榆中皋蘭一帶的水磨
水車 船磨和淤田法

由瓦亭驛趁汽車過六盤山，車路都很危險。到了清水驛，路才平曠。西去是榆中縣（

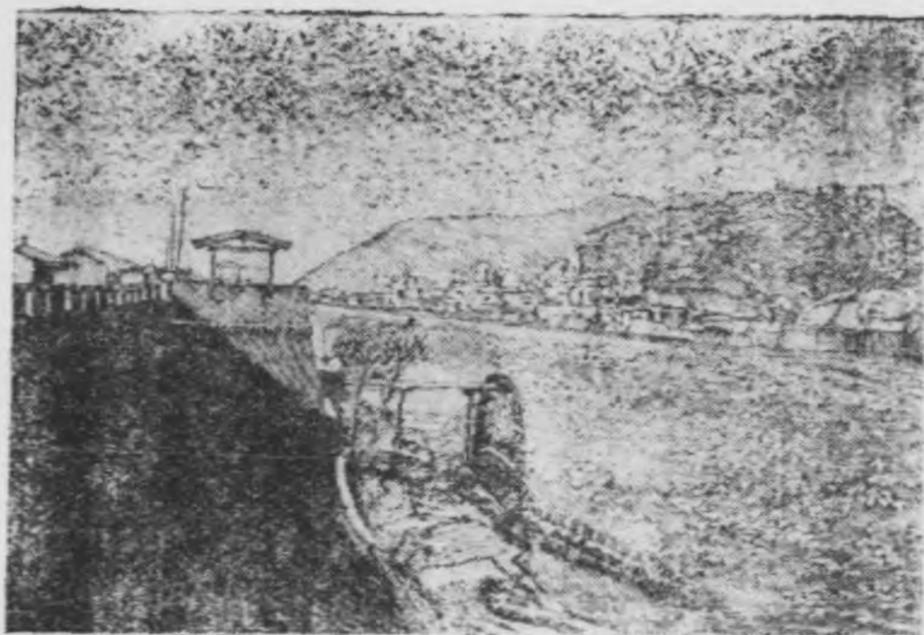
金縣），有水叫做金川，以產金沙得名。漢朝趙充國屯田的金城郡，就在這裏。沿路渠水漚漚，頗便灌溉。每隔半里許，設水磨一座，板屋五間，置輪三個，日夜可出麪一千多斤。

由此更西到皋蘭縣，是甘肅的省會。土人把墩船式的船隻，繫在河中

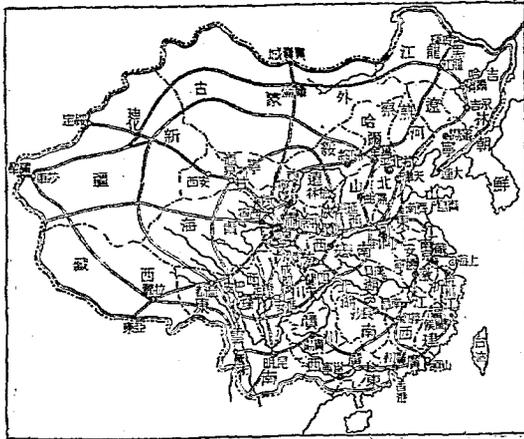
。船旁有一個輪，名叫「船磨」。安磨船中，上修板屋，可以省去開渠引水的費用，這更是土人磨麪的巧思。

皋蘭土人，又有一種水車，裝排在河的兩岸，爲數很多，好像雉堞一般。大車一輪，可以灌田七八百畝；小車一輪，可以灌田四五百畝。此種水車，雖然不及新式的電氣戽水機器，但也可以算是農家的利器了。

河水渾濁，土人還有淤田的方法。他們在沖刷而成的碎石河岸，築了方圍，下方留缺口，上方引水入內，河泥淤積，到了日子久長，便成水田。這樣的變石田爲沃土，很合中山填築新地的遺意。



第 六 十 九 圖 皋 蘭 河 岸 的 水 車



圖一十七第 道路協食的汽車路線計畫

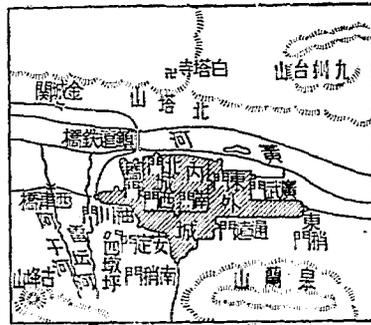
皋蘭在全國中的位置和交通

皋蘭城周十餘里。他在全國中的位置，與幾

何上的中心
武涼州
威，相距
很近。中

山定爲陸都，就因他的位置，居於陸地的中心。以前中華全國道路建設協會，籌畫全國汽車路，以皋蘭爲四大經線的中心交點，也是這個緣故。

皋蘭舊有驛道：東通陝西；西通新

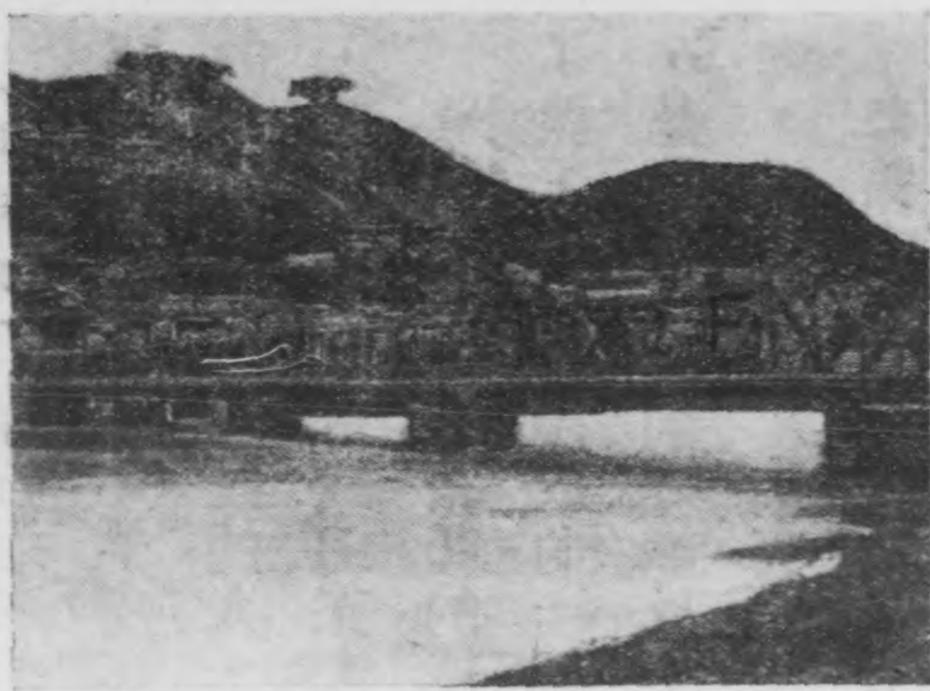


圖十七第 皋蘭形勢

疆；南通四川；北通寧夏、綏遠；西南通青海、西藏。但是全靠牛車、馬車，極其不便。現在隴海路線，已築汽車道；鐵路也由鐵道部限期完工，以前還有擴充路線到伊寧，稱爲伊蘭鐵路的計畫。東北到寧夏，已築汽車路，與包寧汽車路聯絡。東南到天水，也有汽車路。中山計畫中的鐵路，有：（一）皋蘭重慶線，（二）皋蘭媯羌線，（三）拉薩皋蘭線；此外東方大港塔城線，也以皋蘭爲過程。

皋蘭的
名勝

進皋蘭省政府，瀏覽後花園，是明朝的肅藩故邸，臺閣、亭榭、魚池、假山的景緻，都很可愛。園後靠著城牆，石基堅固，是秦代蒙恬所築長城的遺址。從那邊登了望河樓，看見黃河前橫，西有翻水輪車，掛在城邊，是引水入城的。河上架了五空的大鐵橋，聽說此橋在清宣統以前，是用鐵纜繫船二十艘，再疊板而成，當時有『天下黃河只一橋』的話。到了冬天，河水結冰，就把橋撤去，渡河



圖二十七 第 皋蘭的黃河鐵橋

的都踏冰而過。現在有了鐵橋，四季渡河，都走鐵橋。

出南門，游皋蘭山，山麓多梨、桃、楊柳，饒有江南風景。尤其是菸草，種植最多。灌溉都靠山半的泉水。甘露泉、掬月泉、摩蒙泉、惠泉，鞭撻泉，合稱「五泉」，所以此山又稱五泉山。五泉寺的樓觀亭臺，俯臨泉上，榆柳葱鬱，清流環匝，景地很幽。

蘭菸

皋蘭山所產的煙草，品質最好，有「蘭菸」的名稱；大的葉寬二尺，長三尺多；製成水煙，與福建的皮絲煙齊名；近

銷川省，遠銷滬、漢；近年受紙煙的打擊，銷路銳減。

皋蘭人不論老少，都吸水煙；逢了市集，煙氣密布，連人面都看不見。

皋蘭的
毛織業

甘肅不產棉花，所用布匹，大概是從河南、陝西、湖北等省運來。價值昂貴，貧家兒女，到了隆冬，還沒有褲子穿呢！但在皋蘭，羊皮卻很便宜，『千錢買羊，皮值半價。』這是相傳的兩句成語。有錢的人，不論冬夏，都穿著羊毛碾成的氈衣；這種氈衣，並不要經過剪裁的工夫。

皋蘭有一種最精巧的織物，叫做「姑絨」，那是揀選細軟的羊羴，紡了線，再斜紋織成的。輕軟溫暖，確是名產。又有一種叫「犏牛絨」的，是用犏牛[⊖]的毛織成，顏色深赭，浸水經時不滲；用他製衣，既可禦寒，又可禦溼，雨天穿了很好，可惜出品不多。

皋蘭本來是毛織業最盛的。左宗棠督隴的時候，曾經辦過織呢總局。

後來他離甘肅，織呢總局停辦，機器也多鏽壞了。光緒末年，重行開辦，每天可織呢五十丈，氈若干條。民國以來，資金難籌，又停頓起來。在此呢絨入口旺盛的時候，此項實業，實有復興的必要。

〔註〕○犏牛是由黃牛和犛牛相交而生的，有黃、紫、白、黑各雜色。雄的用以轉運；雌的用以取乳。

臨潭和

岷縣

由皋蘭沿黃河支流的洮河南行，過臨洮（狄道），到臨潭（洮州），有新舊兩城：舊城在洮河西岸，漢藏貿易，以此為中心。新城在洮河東岸，距離舊城約六十里，商業並不興盛。

由臨潭上溯到岷縣，位在岷山北麓，有石門谷口，可以通四川的松潘；但是走的人很少。

洮河の木筏和
兩岸的農田

岷山山麓，富於松、柏等木材。此項木材，都編成筏，沿洮河而下。

洮河兩岸，闊約三里許的地方，受到洮河灌溉的利益；此外便是砂磧了。這和非洲的尼羅河兩岸，頗相類似。

拉卜楞寺

由岷縣回臨洮，向西行，過寧定（太子寺），水磨最多，全境約有一百八十餘磨。再西北行，過民中心的臨夏（導河），看見大夏河由此流入黃河。溯大夏河，入青海省，游拉卜楞寺，建築壯麗，僧人很多，有佛教大學一所，黃河上游的喇嘛寺，要算此寺為最著名了。附近有皮毛市；西藏的黃金，也在此地出售：所以是宗教中心而兼商業中心的。

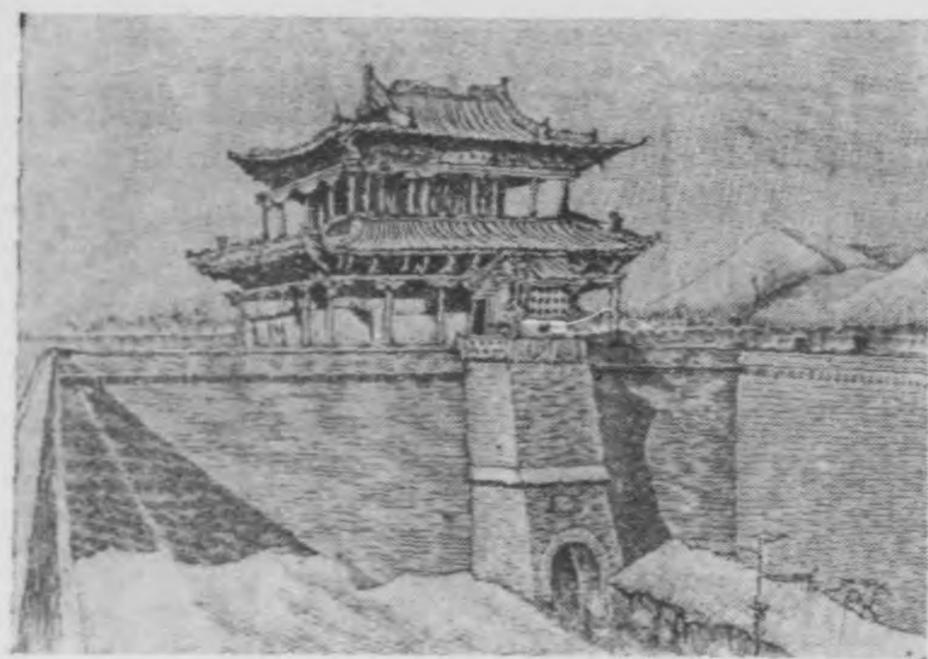
湟水中的木筏和湟脫

游罷拉卜楞寺，向北到循化，渡黃河，再到樂都（碾伯），城瀕湟水北岸。在湟水中，常常看見木筏經過；因為湟水上游，也產木材，和洮河相同。湟水中又有一種皮筏，名叫「湟脫」，輕浮水面，很為巧便。聽說每年八月，湟水下游的西瓜成

熟，土人都是浮了皮筏，載瓜而到皋蘭的。

青海的省會——西寧

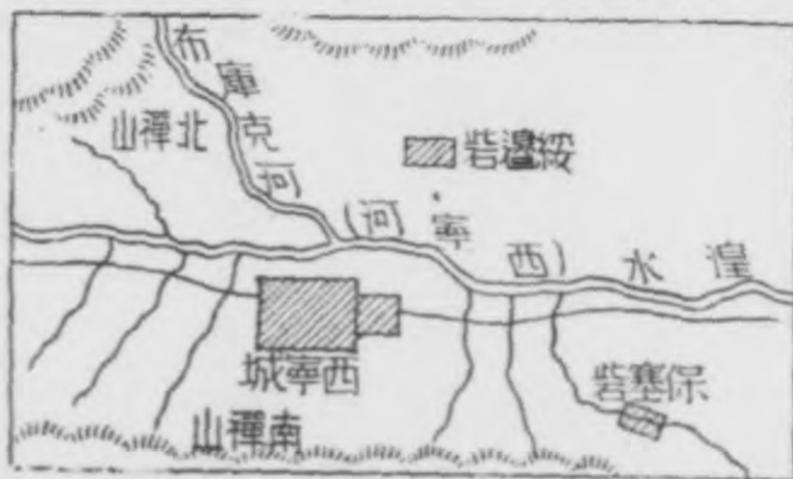
由樂都沿著湟水西去，過了平戎，便到西寧。此地以前是甘肅省的



城寧西 圖四十七第

西寧道治；民國十七年（一九二八），青海改省，西寧道屬劃歸青海，此地便為青海的省會。但是清朝的青海辦事長官，駐在西寧；民國成立後，甘邊寧海鎮守使也駐在西寧，此地久已為青海的都會了。

西寧田疇廣闊，豆、麥繁盛。雖然每年



近附寧西 圖三十七第

只有一收；但是因爲人口稀少，自給還有得多，皋蘭的糧食，常要仰給於此地。

西寧的羊毛出口數，每年約有十萬擔，品質很好，都是從青海沿岸一帶運來的。

西寧在政治上、經濟上的地位，既然很重要，所以中山擴張西北鐵路計畫中的拉薩皋蘭線、皋蘭循羌線，都以此地爲過程。

西寧的
塔兒寺

出西寧城，西南行十五里，有座塔山。山中的塔兒寺，是西藏黃教○始祖宗喀巴誕生的地方。僧徒多至三千餘人。逢時逢節，蒙古、青海、西藏人去膜拜的也很多。廣大僧寮中，有一間最大的佛堂，瓦上都鍍著黃金，所以又叫金瓦寺。全市資產，多得不可勝計。

〔註〕○西藏佛教的一派，服色從黃，所以叫黃教，是喇嘛教的新教。

湟源和
日月山

由西寧溯湟水上源，到湟源縣。青海的藏人，多在此地與漢人交易，他的商業，已經超過西寧了。西南七十里的日月山，高達一萬尺，山頂都是紅砂巖，所以又叫赤嶺。以前甘肅、青海以此地爲界；現在界線雖已變更，但還是青海、西藏人往甘肅的要道。

黃河的
發源處

長八千八百餘里，稱爲我國第二大川的黃河，究竟發源在那裏呢？過日月山西南行，再過朔羅山口，到了巴顏喀喇山北麓，有鄂陵、札陵二海；又有星宿海，千泓並湧，看去好像列星，那便是黃河發源的地方。

旅行此路，以坐犛牛駕的車——「烏拉」的爲最多，犛牛且行且牧，頗費時日。廢曆的七、八、九月，是旅行最宜的時期；常走此路的人有幾句韻語說：『正、二、三，雪封山；四、五、六，泥沒足；七、八、

九，正好走；十一、臘，皮開坼。』

中國第一大湖——青海

在日月山西望，有像黑雲一般，冉冉而來的，那是中國第一大湖——青海。

由日月山西去，約有四十多里路程。此湖居祁連山南坡，高出海面約一萬尺，面積約二千三百方哩。有人說，古時候還要大，西面和柴達木低地的舊湖相連。深度約自八十呎至一百二十呎。水色綠，水味鹹；冬天既不乾涸，夏天也不漲溢。湖中有一個島，叫海心山。習禪定的藏僧，在湖水結冰的時候，帶了糧食，進島上的寺院裏去，要到明年再出來了。島上除了僧徒，也有居民，在一年



第七十五圖 青海一角

中，牧養牲畜，到了冬天，出來換取糧食。湖中並沒有船，所以非得如此不可。

青海沿岸
的牧業

青海沿岸，水草豐茂，稱爲「青海草地」。以前是蒙人的牧場；藏族牧場，都在黃河以南。後來藏族強，而蒙人弱，藏族渡河侵擾，蒙人就退避到祁連山的南麓，良好牧場，都爲藏族所有了。青海的藏族，和西康的藏族相類，也是以羊乳做飲料，以羊毛做衣服的。不過西康的藏族，大概都已解除武裝；青海的藏族，多數還是佩著刀的。

藏族在青海草地所養的馬，叫做「西口馬」，以別於蒙古的「北口馬」。那邊的馬，高大雄駿，外觀很好；可是載重與馳騁，還不及蒙古馬。青海草地所養的羊，毛有光澤而纖維長，品質冠於全國。西寧出口的羊毛，就是由此地運去的。

青鹽

青海沒有吐口，氣候又乾燥，蒸發量多，所以成了鹹水湖。他的周圍地面，也飽浸鹽質，鹽池很多。距青海一百里許的達布遜淖爾，面積最大。那邊所產的鹽，也叫「青鹽」，色白味佳，多數運到湟源銷售。此湖所產的鹽，雖然比山西解池多；而行銷的地方，則不及「河東鹽」廣，這是因為交通不便的緣故。

祁連山脈北麓的平原

環繞青海一周而到大通，再北渡大通河，看見蒙人的帳房很多，灰色圓形，和藏族帳房黑色而成矩形的不同。越祁連山脈，到永昌，地當萬里通衢，東南到武威，西北到張掖（甘州）、酒泉（肅州），成一大平原。此平原北有合黎山、龍首山，南有祁連山，是一種礫石所造成。地勢高寒，氣候乾燥；幸虧祁連山高峰達一萬六千尺至二萬尺，冰雪深積，終年不消，到了春夏稍稍融化的時候，萬壑成谿，聚流爲河，居民分引了許多渠，還可灌溉田畝。最

大的河叫黑水，從山丹經張掖，合酒泉西來的白水，北流入寧夏省，稱爲弱水，注於居延海。

〔註〕○合黎山、龍首山等，統稱北山。

祁連山的牧業和森林

祁連山中，冬溫夏涼，水草豐茂，不亞於青海草地。所以土人在此牧畜牛羊很多，乳酪美好，「甘州毛」的出口，每年也有七萬擔，漢武帝時，匈奴人有兩句歌道：『奪我祁連山，使我六畜不蕃息。』由比可知這裏的牧業，是從古很盛的。

祁連山中，森林也多：松、柏最盛，榆樹次之。大黃等藥材，是森林中的一種副產品。

酒泉和嘉峪關

酒泉在張掖的西北，向西再走六十里，便是長城西端的嘉峪關。關城建在山坡，形勢雄壯。此地是中俄條約允許開爲商埠的；但是貿易實在酒泉。大宗的輸出品是羊毛。將來伊蘭鐵

路，和中山計畫的酒泉科布多線、酒泉庫倫線、東方大港塔城線，一一實現，酒泉的商業，當可比現在發達。

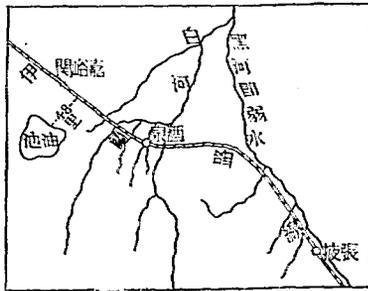
〔註〕○清光緒七年（一八八一），中俄改訂條約開放。

酒泉的油
田和銀礦

酒泉西南一百公里，有一油田，土人採油做滑料，每天約可出油一百五十磅。要是

能夠改用新法開採，一定可以大大的發展。但據俄人的調查，甘肅最有價值的礦產，還不是油田，而是黃河以北所產的鹽硝，產區延長約三百公里，礦石含有鹽硝百分之三十六。在智利礦行將告盡的時候，我國還蘊藏著這樣豐富的硝礦，不可不慎防外人的覬覦啊！

酒泉的南面，還有銀礦，儲量很富，但還沒有開採。



第七十六圖 酒泉油田

1 Chili

秦嶺以北唯一的
產米區域

由酒泉經張掖、永昌、武威等縣東去，便回皋蘭，趁汽車到中衛、寧夏，水利比皋蘭更富，因為愈到北面，所引的渠也愈大：中衛勝於皋蘭，寧夏又勝於中衛。而且六盤山以西，蚊蠅都絕迹了；只有寧夏，還有蚊子。可知天氣比甘肅的中部和西部，也要溫暖些。這或者是有賀蘭山屏蔽於西北的好處罷！寧夏、中衛的稻田，雖然產米不多；但是秦嶺以北所僅見的了。

寧夏的牧
業和商業

寧夏不但注重農業，牧業也很發達。貿易品就以羊毛爲大宗。此外用羊毛織成的氈毯，也是一種名產。市街長約十里，寬約五里，山西人在此經商的很多。水上交通，不及北面的石嘴子。由石嘴子趁船往綏遠的包頭，約有一千二百里路。每年廢曆四月至八月間，運送羊毛的民船，不下二百艘。外國洋行，多有在石嘴子設立支店的。

寧夏在政治上的地位

寧夏本是甘肅省舊寧夏道治；中衛等縣，都是屬於寧夏道的。西套蒙古的行政長官，向來駐在此地，所以又無異是西套蒙古的一個都會。民國十七年（一九二八），西套蒙古改省，把甘肅舊寧夏道屬劃歸該省，並且定省名爲「寧夏」，省政府仍設在舊道治，從此寧夏就爲該省的省會了。

寧夏回亂

寧夏是回族的中心，和甘肅省的臨夏相同。他們的言語、服裝，都和漢人相同，所以是屬於回族中的漢回一種。但是信仰和漢人不同；仇視漢人，是常有的事。清朝同治年間的回亂，蹂躪最廣。民國十七年至十八年，（一九二八——二九）寧夏又有回亂；⊙但此次實在是回族中幾個軍閥作的祟，他們要想奪取政權，報復私仇，所以就不惜煽惑回族，引起漢回之戰。

〔註〕⊙回族中的軍閥馬麟、馬麒、馬廷勳等，在民國十五年（一九二六），都爲漢

族軍閥吳佩孚所用。後來吳的勢力既滅，他們的勢力也衰。民國十七年，甘省當局，因馬廷勳附逆，沒收財產；馬逆遂勾結馬麒，誘惑回人作亂，大肆屠殺，漢人被殺的多至二十萬餘。後來雖爲當局擊敗；但他的勢力，並沒有根本剷除，所以復仇之心，未嘗或已。十八年夏，寧夏當局，疏於防範，寧夏會爲馬等所攻陷。（見十八年五月八日時報）

黃河上流 區 括 論

（一）地形 甘肅省舊蘭山道，與今劃歸寧夏省的寧夏道，劃歸青海省的西寧道，及本隸青海的巴顏喀喇山以北的東半部，都是黃河的上流，所以稱爲「黃河上流區」。又甘肅省舊甘涼道，與舊安肅道的一小部——嘉峪關以東，雖然不是黃河的灌域；但是風土和奉蘭相同，可以合爲一區。岷山山脈是本區和四川盆地的界山，也就是黃河與長江的分水嶺。六盤山脈是本區和陝甘盆地的界山。巴顏喀喇山脈是本區和西藏高原的界山。賀蘭山脈與北山，是本區和塞外草原的界山。黃河在本區內，重要支流，有洮、湟、二水。

(二)水利 黃河自皋蘭以下，可通舟楫；洮水、湟水，也可行筏。黃河及其支流所經，雖爲乾燥的黃土帶，也成爲可以耕種的農田。但如洮水兩岸，不過寬三里許之地，受他灌溉之利；此外便是砂磧了。自皋蘭到寧夏，地愈北而引渠愈大，灌溉之利也愈富。皋蘭、榆中一帶的水磨、船磨，是利用水力以磨麪的；寧定的水磨，爲數更多。皋蘭的淤田法，也是利用河水的。至於甘涼一帶，灌田多用雪水；祁連山是雪水之所由來。此外青海周圍的鹽池，大小不一，產鹽很多，也是本區的水利。

(三)氣候 寒暑劇烈，天氣乾燥。皋蘭附近的黃河，每年約有結冰期一個月半。

(四)物產 農產以粟、麥爲主。寧夏、中衛間，是秦嶺以北唯一的產米地。皋蘭的菸草，向來有名。木材在岷山山脈和祁連山脈，所產很多。羊毛有甘州毛、西寧毛等的分別；西寧毛的品質，居全國第一位。

姑絨」和「犏牛絨」，是皋蘭的特產。礦產：有很豐富的鹽硝，又有石油、銀礦等，可惜都還沒有開採；「青鹽」品質很好，產量也比「河東鹽」大。

(五)交通 隴海鐵路，在本區內，也還沒有建築。預定的鐵路，有包寧、伊蘭二線。汽車路，東南通河南陝縣，就是循隴海路線建築的；東北經寧夏，通綏遠的包頭，有一部分就是循包寧路線建築的。本區爲全國幾何中心之所在，將來要求全國平均發達，本區必爲陸路交通的中心無疑。水上交通，見前水利項。皋蘭的黃河橋，是黃河三大鐵橋之一。

(六)都會 (1)皋蘭是甘肅的省會，古來中西交通的重鎮，隴海鐵路的終點。人口十一萬。(2)西寧是青海的省會。人口不詳。(3)寧夏是寧夏省的省會。人口八萬。

(七)民俗 本區民俗，甚爲複雜。漢、蒙、回、藏四族，各各不同。

蒙古族和藏族，都信喇嘛教；回族則信回教。藏族強而蒙古族弱，所以青海草地的良好牧場，由蒙古族讓與藏族。回族以本區爲中心，人數很多，常與漢族爲難。今後各族互通聲氣，互相聯絡，實爲必要！

〔問題〕

1. 黃河上流區包括那些地方？有何天然的界限？
2. 黃河在上流的水利怎樣？怎會沒有氾濫之災的？
3. 秦嶺以北唯一的產米地在那裏？何以能產米？
4. 『失我祁連山，使我六畜不蕃息，』是甚麼意思？
5. 甘肅最有希望的礦產是甚麼？
6. 青鹽比較河東鹽怎樣？
7. 甘肅不產棉花，還是土性不相宜呢？還是沒有人提倡呢？
8. 黃河上流區有何政治都會？全國的幾何中心在那裏？

世界書局 初中教科書 一覽表

地 理			史 歷			語 國 外		國 語	黨 義	科 目	
分科 初中 外國地理	分科 初中 本國地理	混合 編制 初中 地理	分科 編制 初中 外國史	分科 編制 初中 本國史	混合 編制 初中 歷史	初中 實驗 英文法	初 中 英 語	初 中 國 文	初 中 黨 義	書 名	
二冊	四冊	六冊	二冊	四冊	六冊	三冊	三冊	六冊	六冊	冊數	
	第一冊定價洋八角五分 七角五分 第三冊洋五角		第一冊定價洋四角五分		每冊定價四角五分			前三冊定價大洋各六角 後三冊定價大洋各七角	每冊定價大洋三角	定 價	
自 然 科 學						數 學			科 目		
分科 初中 化學	分科 初中 礦物學	分科 初中 植物學	分科 初中 動物學	分科 初中 物理學	分科 初中 生理衛生	混合 初中 自然科學	初 中 三 角	初 中 幾 何	初 中 代 數	初 中 算 術	書 名
一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	六冊	一冊	一冊	二冊	二冊	冊數
						第一冊九角第二冊六角半 第三冊上卷九角半下卷五角半				上冊定價六角下冊定價七角	定 價

中華民國十九年二月初版

初級中學教科書 **初中本國地理** (全四冊)

(第三冊定價銀八角五分)

(外埠附加郵費)



編著者

董張 國

文維

校訂者

董張 國 冰祥

文維 善心

發行者

上海世界書局

發行所

上海各馬路

世界書局

